

HYUNDAI



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

**Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot**

Kaikki tämän kirjan tiedot olivat ajan tasalla painohetkellä. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu tuotteiden jatkuva kehittäminen.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä. Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

HUOMAUTUS: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyteen ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAROITUS, HUOMAUTUS ja MUISTUTUS. Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:

VAROITUS

Viittaa ohjeisiin, joiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa auton vaurioitumiseen sekä kuljettajan, matkustajan tai muiden henkilöiden vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin. Noudata aina varoituksissa annettuja ohjeita.

HUOMAUTUS

Viittaa ohjeisiin, joiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa auton tai sen osien vaurioitumiseen. Noudata aina huomautuksissa annettuja ohjeita.

*** MUISTUTUS**

Viittaa mielenkiintoisiin tai hyödyllisiin tietoihin.

Alkusanat

Kiitos, että valitsit Hyundain. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten Hyundai-autoilijoiden kasvaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai-auton korkeasta laadusta ja edistyksestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden Hyundai-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu käsikirjan sisältöön perusteellisesti, jotta voit hyödyntää autosi ominaisuuksia parhaalla mahdollisella tavalla.

Suosittelimme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt.

HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH S.R.O

Huomaa: Jos myyt auton, pyydämme sinua jättämään tämän käsikirjan autoon, sillä myös auton myöhemmät omistajat tarvitsevat käsikirjan sisältämiä tietoja. Kiitos!

Copyright 2012 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman Hyundai Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

HUOMAUTUS

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa Hyundain suosituksia. Tässä autossa tulee käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan teknisten tietojen osion sivulla 8-6 annettuja suosituksia.

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	1
Katsaus auton osiin	2
Autosi turvajärjestelmät	3
Auton ominaisuudet	4
Ajaminen	5
Hätätilanteessa toimiminen	6
Huolto	7
Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle	8

Johdanto

1

Tämän käsikirjan käyttö / 1-2
Polttoaineen laatuvaatimukset / 1-3
Uuden Hyundain totutusajo / 1-5
Mittariston symbolit / 1-6

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa sinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämät VAROITUKSET ja HUOMAUTUKSET, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään ajoneuvosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista, tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsitteilyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet, käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti sisältääkö se etsimäsi tiedot.

Tässä käsikirjassa on lukuisia VAROITUKSIA, HUOMAUTUKSIA ja MUISTUTUKSIA. Ne sisältävät tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMAUTUKSET ja MUISTUTUKSET ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.



VAROITUS

VAROITUS sisältää ohjeita, joiden noudattamatta jättämisestä saattaa seurata vaurioita ja vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.



HUOMAUTUS

HUOMAUTUS sisältää ohjeita, joiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa autosi vaurioitumiseen.

*** MUISTUTUS**

MUISTUTUS sisältää mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

POLTTOAINEEN LAATUVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää EN 228 -standardin vaatimukset ja jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi. Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman.



HUOMAUTUS

ÄLÄ KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. *Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin.*

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan bensiinin ja etanolin seosta sekä bensiiniä, joka sisältää metanolia.

Älä käytä bensiiniä, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja etanolin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Autonvalmistajan takuu ei mahdollisesti kata vaurioita tai käyntihäiriöihin liittyviä korjaustöitä, jos ne aiheutuvat seuraavien polttoaineiden käytöstä:

1. Bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää yli 10 % etanolia
2. Bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää metanolia
3. Lyijyllinen bensiini

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettet käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:ä (metyylitertiäributyylieetteriä).

Polttoaine, jossa on MTBE:ä yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyylitertiäributyylieetteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia polttoaineena

Älä käytä metanolia tämän auton polttoaineena. Se saattaa heikentää suorituskykyä ja vahingoittaa polttoainejärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät hyvälaatuisia polttoaineita, jotka täyttävät Euroopan polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset.

Jos et käytä hyvälaatuista, lisäaineita sisältävää polttoainetta säännöllisesti ja moottorin käynnistämisen tai toiminnan esiintyessä ongelmia, lisää polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta 15 000 kilometrin välein (Euroopassa) / 5000 kilometrin välein (Euroopan ulkopuolella). Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Auton käyttö ulkomailla

Toimi seuraavasti, kun ajat ulkomailla:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

UUDEN HYUNDAIN TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajoa ei tarvitse suorittaa. Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus välillä 2000–4000 r/min.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden tulee vaihdella totutusajon aikana.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Älä käytä moottoria joutokäynnillä yhtäjaksoisesti yli kolmen minuutin ajan.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2000 ajokilometrin aikana.

MITTARISTON SYMBOLIT



Active ECO -järjestelmän merkkivalo*



Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Turvavyön varoitusvalo



Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Suuntavilkun merkkivalot



Kaukovalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Etusumuvalon merkkivalo



Takasumuvalon merkkivalo



Valojen merkkivalo



Automaattivaihteiston valitsimen merkkivalo (vain automaattivaihteisessa)



Vaihteen vaihtomerkkivalo (vain käsivalintavaihteisessa)



Latausjärjestelmän varoitusvalo



Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) vikavallo



Ovi auki -varoitusvalo



Takaluukku auki -varoitusvalo



Ajonestojärjestelmän merkkivalo



Polttoainemäärän varoitusvalo



Moottorin vikavallo



Seisontajarrun ja jarrunestetasen varoitusvalo



Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivallo



Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) OFF-merkkivallo



Vakionopeudensäätimen merkkivallo



Vakionopeudensäätimen SET-merkkivallo



Matalan rengaspaineen varoitusvalo / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavallo



Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä on sammutanut moottorin -merkkivallo*

* : jos varusteena

* Katso yksityiskohtainen kuvaus luvusta 4, "Varoitus- ja merkkivalot".

Katsaus auton osiin

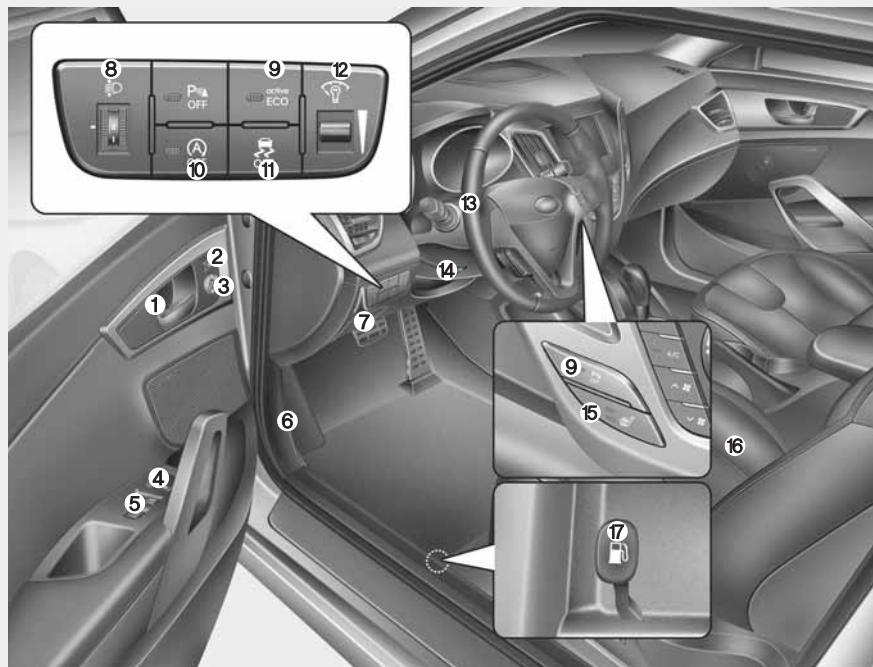
2

Sisätilat / 2-2

Kojelauta ja mittaristo / 2-3

Moottoritila / 2-4

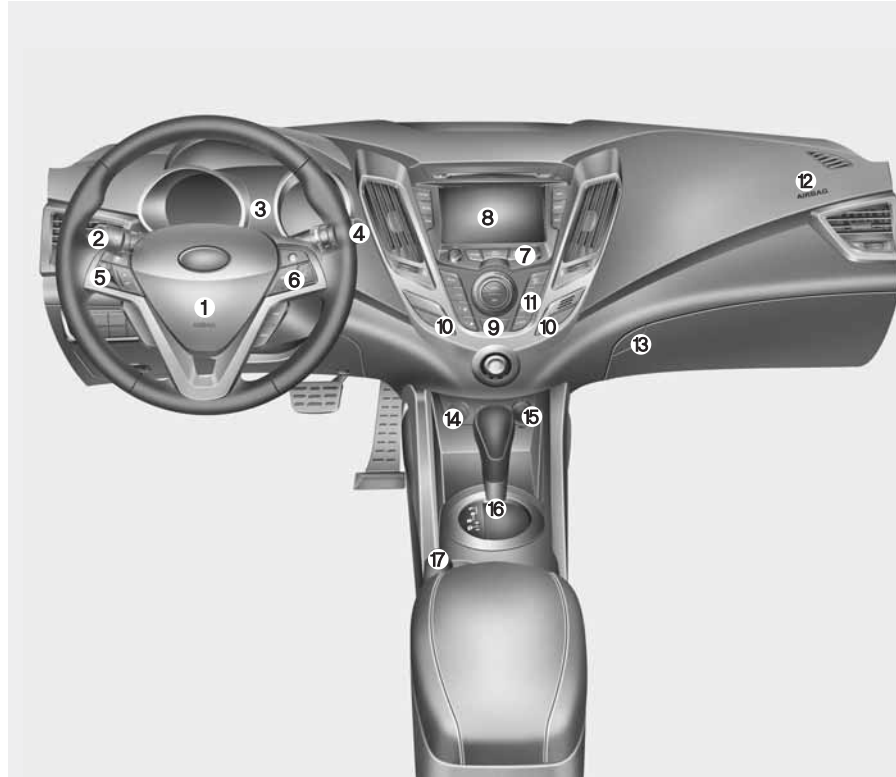
SISÄTILAT



1. Oven sisäkahva4-9
 2. Sivutaustapeilien taittokytin4-33
 3. Sivutaustapeilin säätökytkin4-32
 4. Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin4-19
 5. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkin4-17
 6. Konepellin avausvipu4-21
 7. Sulakerasia7-31
 8. Ajovalojen korkeudensäätö4-59
 9. Active ECO -järjestelmän painike*5-36
 10. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) OFF-painike*5-7
 11. Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) OFF-painike5-26
 12. Mittariston valaistuksen säätö4-35
 13. Ohjauspyörä4-29
 14. Ohjauspyörän korkeus- ja syvyys säädön lukitusvipu4-30
 15. Istuinlämmittimen painike3-10
 16. Istuin3-2
 17. Polttoaineen täyttöluukun avaus4-23
- * jos varusteena

OFS012001L

KOJELAUTA JA MITTARISTO

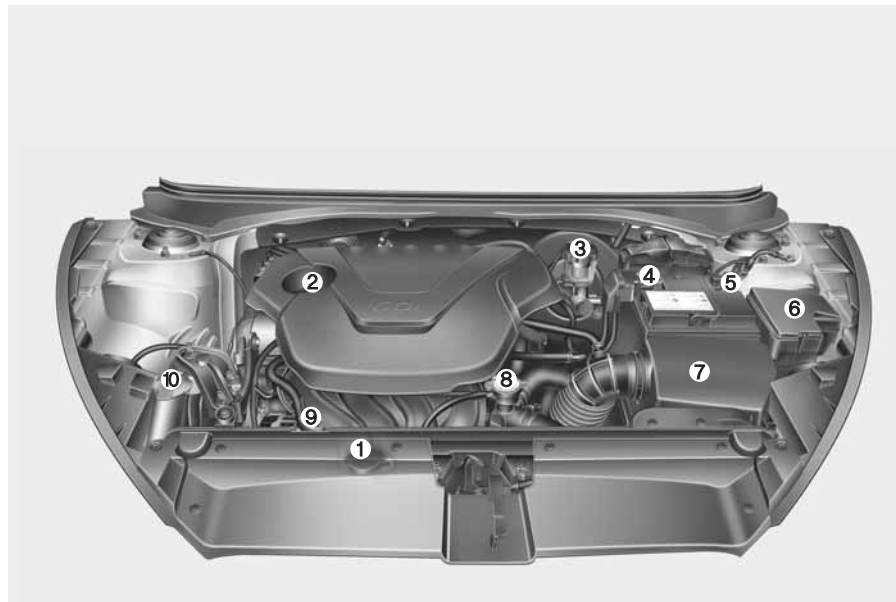


1. Kuljettajan turvatyyny 3-41
2. Valokytin/suuntavilkut 4-54/4-56
3. Mittaristo 4-34
4. Tuulilasin pyyhin ja pesuri 4-61
5. Audiojärjestelmän painikkeet ohjauspyörässä 4-90
6. Vakionopeussäätimen kytkin 5-32
7. Audiojärjestelmän painikkeet 4-88
8. Kosketusnäyttö 4-88
9. Hätävilkut 4-52
10. Istuinlämmittimen painike 3-10
11. Ilmastointilaite 4-68
12. Etumatkustajan turvatyyny 3-41
13. Hansikaslokeri 4-80
14. Savukkeensytytin 4-82
15. Virtapistoke 4-82
16. Vaihteen valitsin 5-11/5-14
17. Seisontajarru 5-22

* Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OFS011002

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö 7-8
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki..... 7-7
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö.....7-11
4. Akun plusnapa 7-18
5. Akun miinusnapa..... 7-18
6. Sulakerasia 7-32
7. Ilmanpuhdistin 7-13
8. Jäähdyttimen korkki 7-10
9. Moottoriöljyn mittatikku..... 7-7
10. Lasinpesunestesäiliö..... 7-12

* Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

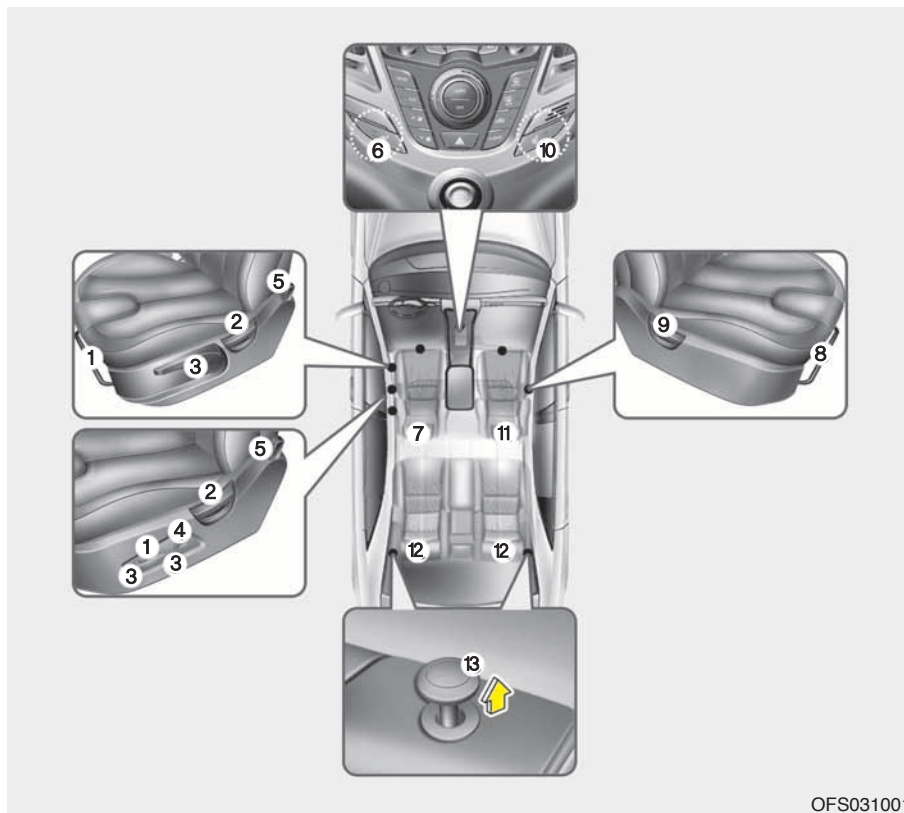
OFS011003

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-14
Lasten turvaistuimet / 3-24
Turvatyynyjärjestelmä / 3-34

Autosi turvaominaisuudet

3

ISTUIMET



Kuljettajan istuin

- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kallistaminen
- (3) Istuimen korkeuden säätö
- (4) Ristiseläntuki*
- (5) Istuimen taittovipu
- (6) Istuinlämmitys*
- (7) Niskatuen säätö

Etumatkustajan istuin

- (8) Istuimen etäisyyden säätö
- (9) Selkänojan kallistaminen
- (10) Istuinlämmitys*
- (11) Niskatuen säätö

Takaistuin

- (12) Niskatuen säätö
- (13) Jaettava ja taitettava takaistuin

* jos varusteena

OFS031001

* Todellinen ominaisuus saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

⚠ VAROITUS – Irralliset esineet

Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuusvaaran. Älä säilytä esineitä kuljettajan istuimen alla.

⚠ VAROITUS – Kuljettaja on vastuussa etumatkustajan turvallisuudesta

Etuistuimen pitäminen kallistettuna ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuustilanteessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Etuiistuimen ollessa kallistettuna törmäystilanteessa matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali, jolloin törmäysvoima kohdistuu suojaamattoman vatsan alueelle. Tästä saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kuljettajan tulee kehottaa etumatkustajaa pitämään istuimen selkänoja pystyasennossa aina, kun auto on liikkeellä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuintynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

⚠ VAROITUS – Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Varmista ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon. Esineiden asettaminen istuimen selkänojaa vasten tai muulla tavalla, joka estää selkänojan lukkiutumisen paikalleen, saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja törmäystilanteessa tai pysähdyttäessä äkillisesti.
- Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten. Tämä asento suojaa sinua parhaiten onnettomuustilanteessa.
- Vältä tarpeettomia ja mahdollisesti vakavia turvatyynyn laukeamisen aiheuttamia vammoja säätämällä istuin mahdollisimman kauas ohjauspyörästä, niin että auton hallinta on yhä vaivatonta. Suosittelemme, että rintakehäsi on vähintään 250 mm:n etäisyydellä ohjauspyörästä.

VAROITUS –

Takaistuimen selkänöjat

- Takaistuimen selkänöjat tulee luki- ta paikalleen huolellisesti. Ellei selkänöjia ole lukittu asianmukai- sesti, matkustajat ja esineet saat- tavat törmäystilanteessa tai äkki- pysähdyksessä sinkoutua eteen- päin, mikä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Matkatavarat ja muut esineet tulisi asettaa tavaratilaan vaakatasoon. Jos kuljetettavat esineet ovat suu- rikokoisia tai raskaita, ne tulee kiinnittää turvallisesti. Kuljetet- tavia esineitä ei saa milloinkaan pinota selkänöjia korkeammalle. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä saattaa seurata vakavia tai kuo- lemaan johtavia vammoja törmä- ystilanteessa, äkillisesti pysäh- dyttäessä tai auton kierähtäessä ympäri.
- Alas taitetun istuimen päällä tai tavaratilassa ei saa kuljettaa mat- kustajia. Matkustajien tulee istua paikoillaan ja käyttää turvavöitä ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

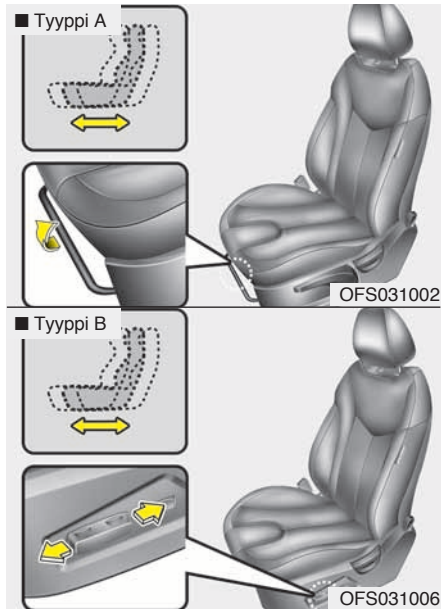
- Kun nostat selkänöjan takaisin pystyasentoon, varmista lukkiu- tuminen työntämällä sitä eteen- ja taaksepäin.

VAROITUS

Kun olet säätänyt istuimen etäi- syyttä, varmista lukkiutuminen yrit- tämällä siirtää istuinta edestakaisin lukitusvipua nostamatta. Jos kul- jettajan istuin liikkuu ajon aikana odottamattomasti, saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua onnet- tomuuteen.

VAROITUS

- Kiinnitä istuimia liikuteltaessa erityistä huomiota siihen, ettei ke- nenkään käsi tai mikään irtoesine jää istuinten mekanismin väliin.
- Älä säilytä tupakansytytintä latti- alla tai istuimella. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädet- täessä ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.



Etistuimen säätö

Etäisyys säätö

Tyyppi A (Käsisäätö)

Istuimen etäisyys säätö:

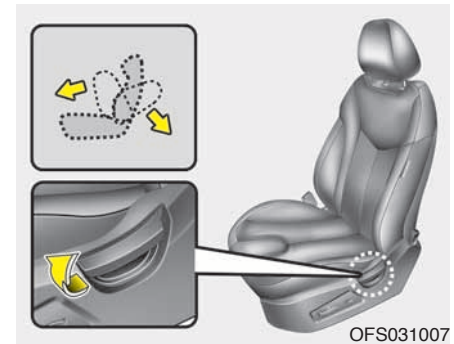
1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.

3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen.

Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ennen liikkeellelähtöä, ja varmista lukkiutuminen yrittämällä siirtää istuinta edestakaisin lukitusvipuun koskematta. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

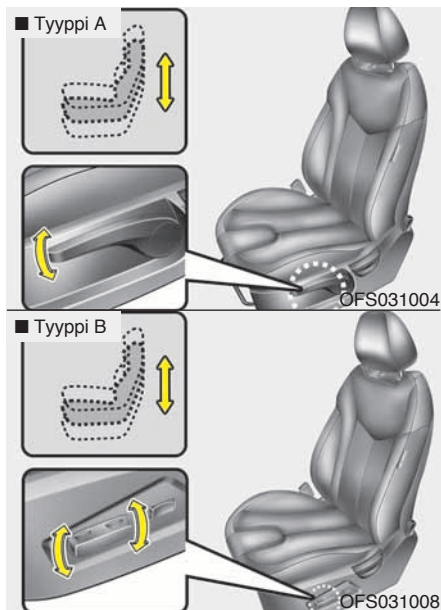
Tyyppi B (Sähköinen säätö)

1. Säädä istuimen etäisyys sopivaksi siirtämällä säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Selkänojan kallistaminen

1. Nojaa hiukan eteenpäin, ja nosta selkänojan kallistusvipu ylös.
2. Nojaa kevyesti selkänojaan ja säädä se haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut kunnolla paikoilleen. (Vivun tulee palautua alkuperäiseen asentoon, jotta selkänoja lukkiutuu)



Istuinosan korkeussäätö

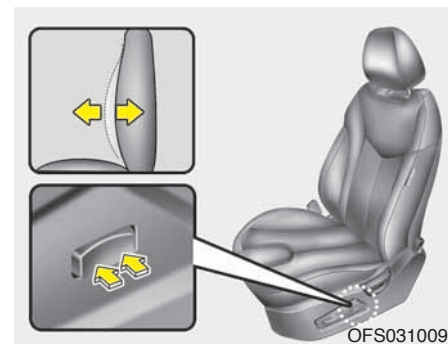
Tyyppi A (Käsisäätö)

Voit säätää istuinosan korkeutta kääntämällä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laske istuinosaa työntämällä vipua useita kertoja alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Tyyppi B (Sähköinen säätö)

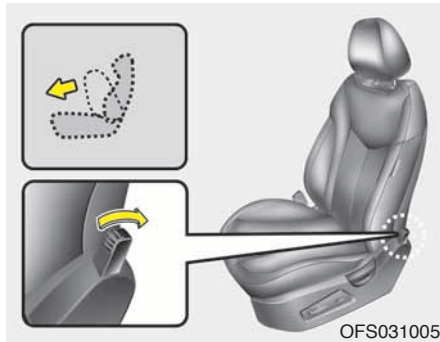
1. Nosta istuinosan etuosaa nostamalla säätökytkimen etuosaa tai laske sitä painamalla säätökytkimen etuosaa. Nosta istuinosan takaosaa nostamalla säätökytkimen takaosaa tai laske sitä painamalla säätökytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Ristiselän tuki (kuljettajan istuimessa, jos varusteena)

Ristiselän tukea voidaan säätää painamalla istuimen sivussa sijaitsevaa ristiselän tuen säätökytkintä.

1. Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa, ja pienennä tukea painamalla kytkimen takaosaa.
2. Vapauta kytkin, kun tuki on säädetty sopivaksi.



Kuljettajan istuimen taittovipu

Vedettäessä vipua taaksepäin, kuljettajan istuin taittuu eteenpäin, jotta takapenkiltä pääsee ulos.

Sähköinen säätö (jos varusteena)

Kuljettajan istuimen asentoa voidaan säätää istuinosan reunan säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

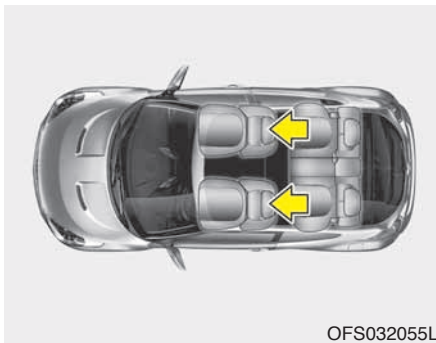
VAROITUS

Sähkösäätöisen istuimen asentoa voidaan säätää virtalukon ollessa OFF-asennossa.

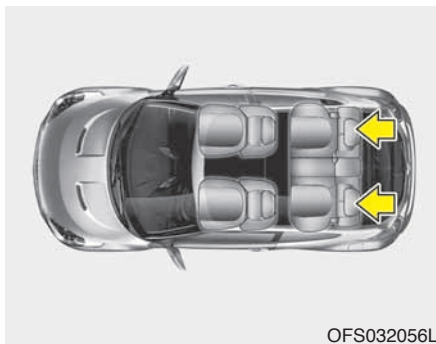
Älä jätä lapsia autoon yksin ilman valvontaa.

⚠ HUOMAUTUS

- **Sähkösäätöisen istuimen asentoa säädetään sähkömoottorilla. Vapauta säätökytkin kun istuin on säädetty haluttuun asentoon. Moottorin ylikuormittaminen saat-
taa johtaa sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.**
- **Istuimen asennonsäätö kuluttaa paljon virtaa. Älä kuormita akkua säätämällä istuimen asentoa tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä.**
- **Älä säädä kahden tai useamman sähkösäätöisen istuimen asentoa samanaikaisesti. Yhtäaikainen käyttö saattaa aiheuttaa sähkösäätöisen istuimen moottorin tai sähköjärjestelmän osien vioittumisen.**



OFS032055L



OFS032056L

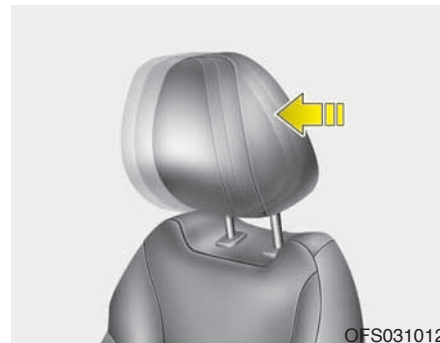
Pääntuki

Kaikki istumapaikat on turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi varustettu pääntuilla.

Pääntuet parantavat kuljettajan ja etumatkustajan matkustusmukavuutta ja suojaavat päätä ja niskaa onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS

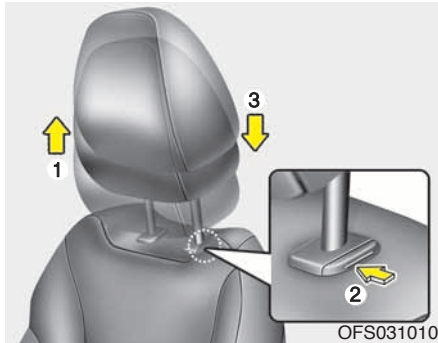
- Jotta pääntuki suojaisi mahdollisimman tehokkaasti onnettomuudessa, se pitää säätää niin, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön pään massakeskipisteen kohdalla. Yleensä tämä piste sijaitsee silmien korkeudella. Säädä pääntuki niin, että se on mahdollisimman lähellä päätäsi. Koska pääntuen tulisi pysyä istuttaessa mahdollisimman lähellä päätä, emme suosittele sellaisen tyynyn käyttöä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Pääntukien tulee olla paikallaan autoa ajettaessa, sillä niiden puuttuminen onnettomuustilanteessa saattaa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille. Oikein säädetyt pääntuet voivat suojata niskavammoilta.
- Älä säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.



OFS031012

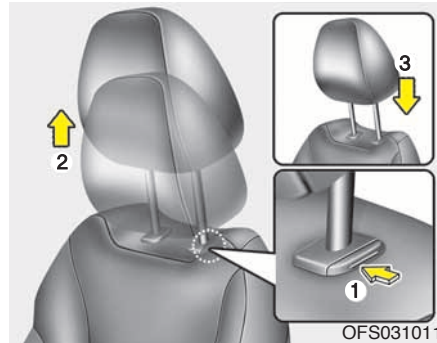
Säätö eteen- ja taaksepäin

Pääntuki voidaan säätää eteenpäin neljään eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Säädä pääntuki etummaiseseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten. Säädä pääntuki niin, että se tukee hyvin päätä ja niskaa.



Korkeuden säätö

Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1). Paina istuimessa sijaitsevan pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



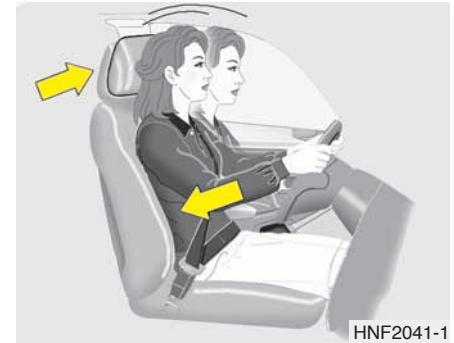
Irrottaminen ja kiinnittäminen

Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukituspainike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2).

Kiinnitä pääntuki uudelleen seuraavasti: kohdista pääntuen varret (3) istuinosan reikiin ja pidä lukituspainike (1) alaspainettuna. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säädön jälkeen, jotta se suojaisi istuimella istuvaa mahdollisimman hyvin.

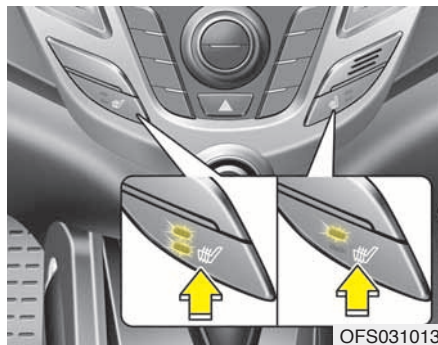


Aktiivinen pääntuki (jos varusteena)

Suojaa kuljettajan ja etumatkustajan päätä retkahdusvammoilta

VAROITUS

Istuimen ja pääntuen lukituspainikkeen väliin saattaa jäädä tyhjä tila istuimella istuttaessa tai istuinta työnnettäessä tai vedettäessä. Varo ettei esimerkiksi sormesi takerru tähän väliin.



Istuinlämmitys

Istuinlämmityksen avulla etuistuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä. Kytke istuinlämmitys päälle painamalla kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen käyttökytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.

Pidä kytkin OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

* MUISTUTUS

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.



HUOMAUTUS – Mahdollinen istuimien vaurioituminen

- Älä käytä istuimien puhdistamiseen orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Niiden käyttö saattaa vahingoittaa istuimen pintaa ja lämmityselementtiä.
- Istuinlämmityksen ylikuumentumisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle. Istuinlämmityksen lämmityselementti saattaa vaurioitua.

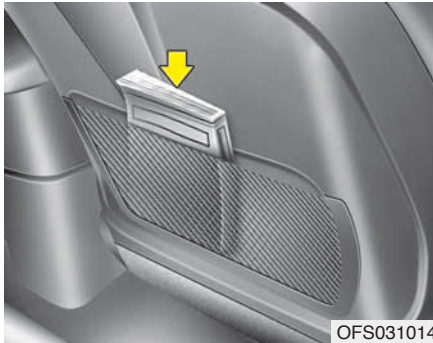


VAROITUS – Istuinlämmitys saattaa väärinkäytettynä aiheuttaa palovamman

Matkustajien pitää noudattaa äärimmäistä varovaisuutta istuinlämmityksen käytössä, sillä muussa tapauksessa istuin saattaa lämmitä liikaa tai aiheuttaa palovamman. Matkustajien pitää osata tunnistaa liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkeä istuinlämmitys pois toiminnasta. Istuinlämmitys voi aiheuttaa palovammoja myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Kuljettajan tulee kiinnittää erityistä huomiota istuinlämmityksen käyttöön seuraavanlaisten matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai avohoitopotilaat
2. Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho
3. Väsyneet henkilöt
4. Päähtyneet henkilöt
5. Henkilöt, jotka ovat ottaneet lääkkeitä, jotka voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai nukahtelua (unitabletit, flunssalääkkeet, jne...)



OFS031014

Istuimen selkänöjan lehtitasku

Istuimen selkänöjan lehtitaskut sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuinten selkänöjan takaosassa.

VAROITUS – Lehtitaskut

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

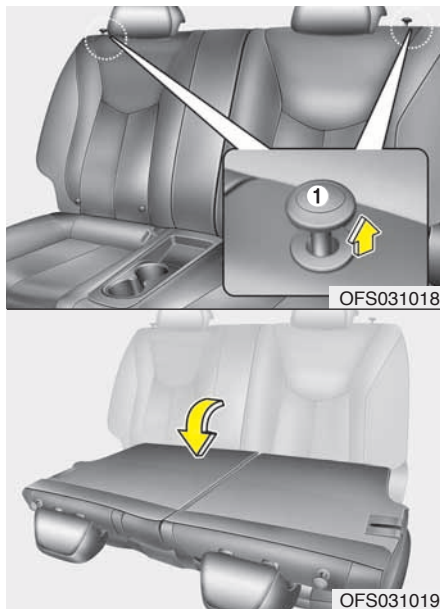
Takaistuimien taittaminen

Takaistuimen selkänöjat (ja istuintyyny) voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi ja auton tavaratilan suurentamiseksi.

VAROITUS

Takaistuimien selkänöjien taittamisen tarkoituksena on mahdollistaa pitempien tavaroiden kuljetus kuin muutoin olisi mahdollista.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitettujen selkänöjien päällä ajon aikana, koska istuma-asento ei ole oikea, eikä turvavöitä voi käyttää. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Taitettujen selkänöjien päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuimien yläreunaa korkeammalle. Muuten esineet saattaisivat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähdyessä äkillisesti.



Takaistuimen selkänojan taittaminen:

1. Aseta takaistuimen turvavyön vastakappale selkänojan ja istuintyynyn välissä olevaan taskuun ja aseta takaisuimen turvavyö ohjaimen välttääksesi sen vaurioitumisen.
2. Nosta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarvittaessa siirrä etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoonsa.
4. Vedä lukituksen vapautusvivusta (1) ja taita takaistuimen selkänoja eteen ja alas.
5. Takaistuimen ottamiseksi käyttöön nosta selkänojaa ylös ja työnnä sitä taaksepäin, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti. Varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikalleen.
6. Aseta takaistuimen turvavyö takaisin oikealle paikalleen.
7. Kun selkänoja on paikoillaan, tarkista vielä taittovivun asento.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Varo, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai solkea. Älä anna hihnan tai soljen takertua tai puristua takaistuimen väliin. Varmistu, että istuimen selkänoja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänojan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavara-tilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.



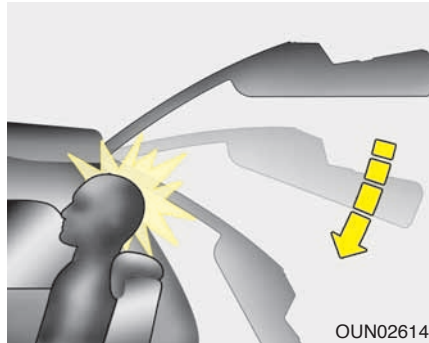
HUOMAUTUS - Takaistuimen turvavyön vastinkappaleiden vaurioituminen

Taittaessasi takaistuimen selkänojan tai asettaessasi matkatavaroita takaistuimelle, aseta takaistuimen turvavyön vastakappale selkänojan ja istuintyynyn välissä olevaan tas-kuun. Näin vältät sen vaurioitumisen.



HUOMAUTUS – Takaistuinten turvavyöt

Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänojat takaisin pystyasentoon.



VAROITUS

Takamatkustajien tulee istua istuintyynyn keskellä, jotta pääntuki suojaaa matkustajan päätä. Muuten takaluukku saattaa osua matkustajan päähän ja aiheuttaa vammoja.



VAROITUS – Matkatavarat
Matkatavarat tulee aina kiinnittää, jotta ne eivät sinkoutuisi törmäyksessä ja aiheuta vammoja matkustajille. Erityinen huomio pitää kiinnittää takaistuimella oleviin tavaroihin, koska ne voivat osua etumatkustajiin etutörmäyksessä.



VAROITUS – Matkatavaroiden lastaaminen

Varmista että moottori on sammutettu, että automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on P-asennossa tai käsivaihteiston peruutusvaihte (R) tai 1. vaihte on valittu ja että seison-tajarru on kytketty aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Auto saattaa muuten päästä liikku-maan, jos vaihteenvalitsin siirtyy tahattomasti toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

- Parhaan mahdollisen suojauksen varmistamiseksi turvavyöt täytyy pitää aina kiinnitettynä ajon aikana.
- Turvavyöt suojaavat mahdollisimman tehokkaasti, kun istuinten selkänojat ovat pystyasennossa.
- Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Älä anna lasten istua etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Väärin asetettu turvavyö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa. Olkavyön tulee kulkea keskeltä olkaa, solisluun yli.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varmista että turvavyöt eivät ole kierteellä. Kiertynyt turvavyö ei toimi oikein. Se voi jopa aiheuttaa vammoja törmäystilanteessa. Varmista, että turvavyöhihna on suorassa eikä kiertyneenä.
- Varo vaurioittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän osia. Jos hihna tai muu järjestelmän osa on vaurioitunut, vaihda se uuteen.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan kehon luustoon, joten vyön tulee kulkea mahdollisimman alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyön asettamista vatsan kohdalle tulee välttää.

Turvavyöt pitää säätää niin tiukalle kuin mukavuuden kannalta on mahdollista, jotta ne voivat taata suunnitellun suojan.

Löysällä oleva turvavyö heikentää suuresti suojausta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Pidä huolta, ettei hihna pääse kosketuksiin kiillotusvahojen, öljyjen tai kemikaalien ja erityisesti akkukappon kanssa.

Hihna voidaan pestä miedolla saippuavesiliuoksella. Turvavyö pitää vaihtaa uuteen, jos sen hihna on hankautunut, päässyt kosketuksiin edellä mainittujen aineiden kanssa tai vaurioitunut. On ehdottoman tärkeää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimakkaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään vikaa. Vyötä ei saa käyttää, jos sen hihna on kiertyneenä. Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. On vaarallista laittaa hihna kulkemaan matkustajan sylissä olevan lapsen ympäri.

VAROITUS

- Käyttäjä ei saa tehdä turvavöihin muutoksia eikä lisäyksiä, jotka estäisivät turvavyön säätömekanismin toimintaa löysyyden poistamiseksi tai turvavyön säätämistä löysyyden poistamiseksi.
- Varmista että kiinnität turvavyösi oman istuimesi turvavyösolkeen. Turvavyön kiinnittäminen väärään solkeen on erittäin vaarallista ja turvavyö ei mahdollisesti tällöin suojaa oletetulla tavalla.
- Älä irrota tai kiinnitä ja irrota turvavyötä toistuvasti ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Varmista ettei turvavyö kulje kovien tai herkästi särkyvien esineiden päältä.
- Varmista, ettei soljen sisällä ole mitään. Muuten turvavyötä ei voi ehkä kiinnittää kunnolla.



1GQA2083

Turvavyövaroitin**Tyyppi A**

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 6 sekuntia. Jos turvavyö kiinnitetään tuona aikana, varoitusääni lakkaa kuulumasta. (jos varusteena)

**Tyyppi B**

- (1) Kuljettajan turvavyön varoitusvalo
- (2) Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

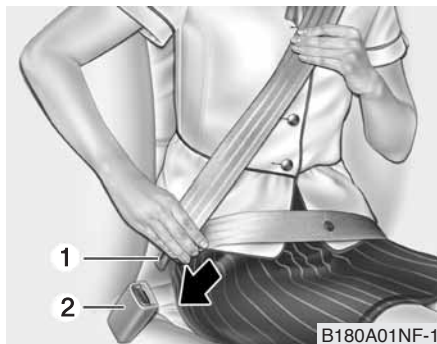
Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, vastaava varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään. Jos turvavyötä ei ole edelleenkään kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle,

varoitusvalo alkaa vilkkua 9 km/h nopeudessa ja jatkaa vilkkumista, kunnes auton nopeus on alle 6 km/h.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, turvavyön varoitusääni alkaa kuulua, kun nopeus on yli 20 km/h, ja kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

* MUISTUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee kojelaudan keskiosassa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus-toiminto saattaa toimia, jos etumatkustajan istuimelle laitetaan tavaraa.



Lantio-/olkavyö

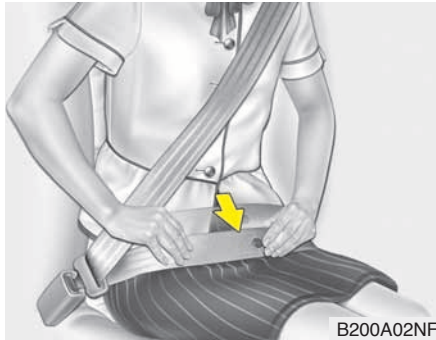
Turvavyön kiinnittäminen:

Turvavyön kiinnittämiseksi vedä sitä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin siten, että se istuu tiukasti lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta, jolloin voit liikkua. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen tapauksessa vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

* MUISTUTUS

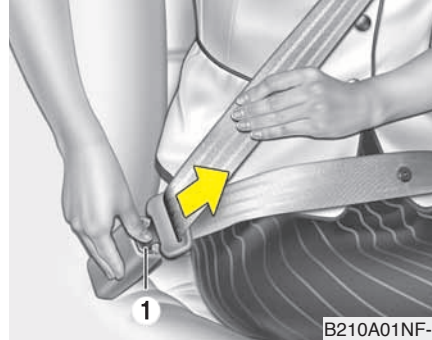
Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos helposti.



B200A02NF

VAROITUS

Lantiovyöosa pitää laittaa kulkemaan niin alhaalta kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö laitetaan liian korkealle vyötärön kohdalle, se voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuuden tapahtuessa. Molemmat käsivarret eivät saa olla vyön alla tai vyön päällä. Sen sijaan toisen käsivarren pitää olla vyön alla ja toisen sen päällä kuten kuvassa näytetään. Älä koskaan pidä turvavyötä oven puoleisen käsivarren alla.



B210A01NF-1

Turvavyön kiinnityksen avaaminen:

Turvavyön kiinnitys avataan painamalla turvavyön soljen avauspainiketta (1). Kun lukitus on avattu, vyö kelaautuu automaattisesti takaisin kelaan.

Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä ja yritä sitten uudestaan.



Esikiristimellä varustettu turvavyö

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu esikiristimillä. Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä. Esikiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etutörmäyksessä.

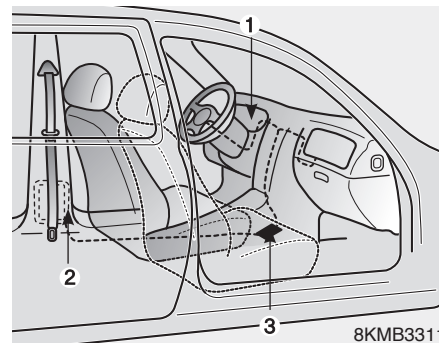
Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu. Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoituttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.



VAROITUS

Turvallisuutesi vuoksi istu aina normaalissa istuma-asennossa ja varmista, ettei turvavyö ole löysällä tai kiertyneenä.



Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
2. Turvavyökelan ja esikiristimen asennelma
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

⚠ VAROITUS

Suurimman mahdollisen hyödyn saamiseksi esikiristimillä varustetuista turvavöistä:

1. Turvavöitä täytyy käyttää oikein ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ja noudata tässä käsi-kirjassa annettuja tärkeitä ohjeita, jotka koskevat autosi matkustaja-turvallisuutta, turvavöitä ja turvatyynyjä.
2. Varmista, että kiinnität turvavyön oikein ja että jokainen matkustaja tekee samoin.

*** MUISTUTUS**

- Kun turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja savulta vaikuttavaa hienoa pölyä tulla näkyviin matkustamossa. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitempiä aikoja. Pese onnettomuuden jälkeen pölylle altistunut ihoalue, jos turvavöiden esikiristimet ovat lauenneet.
- Koska turvatyynyjärjestelmän aktivoiva anturi on yhdistetty esikiristimiin, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (🚗) palaa noin 6 sekunnin ajan, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua.

⚠ HUOMAUTUS

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai jos merkkivalo ei sammu noin 6 sekunnin kuluttua tai syttyy ajon aikana, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

VAROITUS

- Turvavyön esikirimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Jos ne ovat kerran aktivoituneet, ne täytyy vaihtaa uusiin. Kaiken tyyppiset turvavyöt tulee aina vaihtaa uusiin, jos ne ovat olleet kiinnitettyinä törmäyksen sattuessa.
- Turvavyön esikirimien osat kuumenevat, kun esikiristin aktivoituu. Turvavyön esikirimien osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikirimien aktivoitumisesta.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa esikirimellä varustettuja turvavöitä itse. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä yritä korjata tai huoltaa esikirimien järjestelmää millään tavalla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvavöiden esikirimien epäasianmukainen ja ohjeiden vastainen käsittely, kuten niiden kolhiminen, muuttaminen, tarkastaminen, vaihtaminen tai korjaaminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön tai esikirimien yllättävän aktivoitumisen sekä vakavia vammoja.
- Kiinnitä aina turvavyö, kun ajat autoa tai olet matkustajana.
- Jos auto tai turvavyön esikirimien pitää poistaa käytöstä, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään lisäohjeiden saamiseksi.

Turvavöihin liittyvät varotoimet

VAROITUS

Kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä. Turvavöiden ja turvaistuimien käyttö vähentää kaikkien matkustajien loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Ilman turvavöitä matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, törmätä auton sisärakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta. Asianmukaisesti kiinnitetty turvavyö auttaa estämään tätä.

Noudata aina tässä käsi kirjassa annettuja ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien istuimia.

Vauva tai pieni lapsi

Ota selvää paikallisista erityisvaatimuksista. Lasten ja/tai vauvojen turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Lastenistuimista on lisätietoja tämän luvun kohdassa ”Lasten turvaistuimet”.

** VAROITUS**

Jokaisen autossa matkustavan, vauvat ja lapset mukaan lukien, tulee aina käyttää sopivaa turvavyötä tai muuta asianmukaista kiinnitysmenetelmää. Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajon aikana. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa lapsen auton sisärakenteita vasten. Käytä aina lapsen koon ja painon mukaista turvaistuinta.

*** MUISTUTUS**

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Ennen kuin ostat mitään lasten turvaistuinta, varmistu, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista nämä tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Lasten turvaistuimet”.

Isommat lapset

Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavyötä. Lantiovyö pitää asentaa tiukasti lantiotta vasten niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuesssa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takais-
tuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään. Jos isomman lapsen (yli 12-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 12-vuotiaiden lasten tulisi istua takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa tai turvavöillä kiinnitettynä. **ÄLÄ KOSKAAN** anna alle 12-vuotiaan istua etuistuimella. **ÄLÄ KOSKAAN** asenna etuistuimelle selkää ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta.

Jos turvavyön olkavyö koskettaa hieman lapsen niskaa tai kasvoja, kokeile lapsen asettamista lähemmäs auton keskiosaa. Jos turvavyön olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen tulee istua turvaistuimessa.

VAROITUS – Olkavyön käyttö pienillä lapsilla

- Älä koskaan anna olkavyön koskea lapsen niskaan tai kasvoihin ajon aikana.
- Jos turvavyötä ei käytetä oikein ja säädetä lapselle sopivaksi, hän saattaa onnettomuustilanteessa saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Raskaana oleva nainen

Raskaana olevien naisten tulisi käyttää turvavyötä loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Kun turvavyötä käytetään, lantiovyö tulee asettaa niin alas kuin mahdollista ja tiukasti lantiot vasten eikä vatsan kohdalle. Tarkempia tietoja saat lääkäriltä.

VAROITUS – Raskaana olevat naiset

Raskaana olevien naisten ei tule koskaan asettaa turvavyötä vatsan alueelle eikä vatsan yläpuolelle, sillä se saattaisi vahingoittaa sikiötä törmäyksessä.

Loukkaantunut henkilö

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Tarpeen mukaan kysy lisäohjeita lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voivat olla vakavammat vammat onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Ajon aikana matkustajien tulee pysyä istuma-asennossa ja etuistuimien selkänojiin pitää olla pystyasennossa, jotta loukkaantumisriski olisi pienempi ja auton turvajärjestelmät toimisivat mahdollisimman tehokkaasti onnettomuustilanteessa. Turvavyö ei tarjoa riittävää suojaa loukkaantumiselta, jos matkustaja makaa taakkaistuimella tai jos etuistuimen selkänoja on kallistettuna.

⚠ VAROITUS

Ajaminen istuimen selkänöja kallis-tettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyk-sessä. Turvajärjestelmän (turvavöi-den ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istui-men selkänöja on kallistettuna. Tur-vavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Mitä enemmän istuimen sel-känöja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali, minkä seurauksena saattaa olla vakavia sisäisiä vam-moja tai matkustajan niska saattaa iskeytyä olkavyötä vasten. Kuljetta-jan ja matkustajien tulee istua selkä selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöasennelmia ei saa koskaan ir-rottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu so-pimaton käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden varusteita.

⚠ VAROITUS

Kun palautat takaistuimen sel-känöjan takaisin pystyasentoon, varmista ettet vahingoita turvavyö-hihnaa tai solkea. Älä päästä hihnaa tai solkea takertumaan tai puristu-maan takaistuimen väliin. Turva-vyö ei ole riittävän kestävä, jos sen hihna tai solki on vahingoittunut, jolloin se voi pettää törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä, mistä saattaa seurata vakavia vammoja. Uusi turvavyöt välittömästi, jos tur-vavyöhihna tai turvavyön solki on vahingoittunut.

Säännöllinen tarkastaminen

On suositeltavaa, että kaikkien turvavöi-den kuluneisuus ja mahdolliset vauriot tarkastetaan säännöllisesti. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyt-tämällä mietoa saippualliuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettyä ollut turvavyö tulee vaihtaa uuteen onnettomuuden jälkeen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutet-tuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Lasten tulee istua ajon aikana ajon aikana takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Suurempien lasten, jotka eivät käytä turvaistuinta, tulee käyttää turvavyötä.

Tutustu paikallisiin määräyksiin. Turvaistuinta tulee sijoittaa takaistuimelle ja asentaa oikein. Käytä ainoastaan paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta. Turvaistuinta on suunniteltu kiinnitettäväksi autoon lantio-/olkavyön lantio-osalla tai hihnakiinnitysjärjestelmällä ja/tai ISO-FIX-kiinnityspisteillä.

Lapset voivat loukkaantua tai kuolla onnettomuustilanteessa, jos turvaistuinta ei ole kiinnitetty asianmukaisesti. Pienten ja vauvaikäisten lasten tulee istua heille sopivassa turvaistuimessa. Varmista ennen turvaistuinta hankkimista, että se sopii autoosi ja sen turvavöihin ja että se on sopivan kokoinen lapsellesi. Noudata lasten turvaistuinta kiinnittämisessä kaikkia istuinta valmistajan antamia ohjeita.

VAROITUS

- Turvaistuin tulee asentaa takais-
tuimelle. Älä koskaan asenna
turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Turvaistuimessa istuva
vauva tai lapsi saattaa saada
vakavia tai kuolemaan johtavia
vammoja, jos etumatkustajan istuimen sivuturvatyyny laukeaa onnettomuustilanteessa. Turvaistuin tulee tämän vuoksi asentaa takais-
tuimelle.
- Turvavyö tai suljettuun autoon jä-
tetty turvaistuin saattaa lämmitä
aurinkoisena päivänä huomatta-
vasti, vaikka ulkoilma ei tuntuisi
kuumalta. Muista tarkistaa istuin-
osan ja solkien lämpötila, ennen
kuin lapsi istuu istuimelle.
- Säilytä turvaistuin tavaratilassa
tai kiinnitä se turvavyöllä kun se
ei ole käytössä, jotta se ei sinkou-
tuisi eteenpäin onnettomuustilan-
teessa tai äkkipysähdyksessä.
- Lapset voivat saada vakavia tai
kuolemaan johtavia vammoja
turvavyönsä lauetessa. Kaikkien
lasten, myös niiden, jotka ovat
liian isoja turvaistuimeen, täytyy
matkustaa takais-
tuimella.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Kaiken ikäisten lasten on turvallisempaa matkustaa takaistuimella turvaistuinta käyttäen tai turvavyö kiinnitettynä. Laukeava turvatyyny voi iskeä etuistuimella istuvaan lapseen voimakkaasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Noudata aina turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
- Varmista aina, että turvaistuin on kiinnitetty asianmukaisesti ja että lapsesi istuu siinä oikein kiinnitettynä.
- Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajon aikana. Törmäyksen aiheuttama äkillinen voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa hänet auton sisäosia vasten.
- Älä koskaan käytä lapsesi kanssa samaa turvavyötä. Törmäyksessä vyö voi puristua voimakkaasti lapsen ympärille ja aiheuttaa vakavia sisäisiä vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

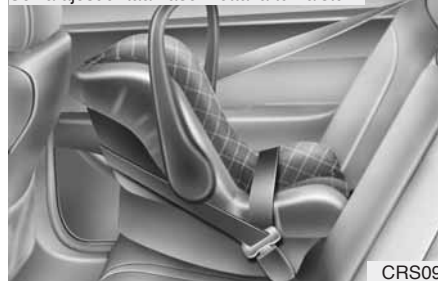
- Älä koskaan jätä lapsia edes lyhyeksi aikaa autoon ilman valvontaa. Auton matkustamo voi lämmetä hyvin nopeasti aiheuttaen vakavia vammoja sisällä oleville lapsille. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, juuttua ikkunoiden väliin tai lukita itsensä tai muut autoon.
- Älä anna kahden lapsen tai aikuisen käyttää samaa turvavyötä.
- Lapset liikkuvat usein paikallaan ja istuvat sen takia huonossa asennossa. Älä koskaan anna lapsen pitää turvavyötä käsivarren alla tai selän takana ajon aikana. Kiinnitä lapsesi turvavyö ja varmista, että hän istuu takaistuimella turvallisesti.
- Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan istuimella tai lattialla auton liikkeessä. Törmäyksessä tai äkkipysähdyksessä lapsi voi sinkoutua rajusti auton sisärakenteita vasten ja loukkaantua vakavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkäreunan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat kuumentua voimakkaasti erityisesti, jos auto on pysäköity aurinkoiseen paikkaan. Tarkista soljen lämpötila, ennen kuin kiinnität lapsesi turvavyön.
- Suosittelemme, että tarkastutat onnettomuuden jälkeen järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos turvaistuin ei mahdu kuljetajan istuimen taakse, asenna se oikeanpuoleiselle takaistuimelle.

Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin



CRS09

Kasvat ajosuuntaan asennettava turvaistuin



OFS031022

Turvaistuimen käyttäminen

Pienten ja vauvaikäisten lasten tulee istua heille sopivassa turvaistuimessa. Istuin valitaan lapsen koon mukaan ja se tulee asentaa istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Turvallisuuksyistä suosittelemme, että turvaistuimet asennetaan takaistuimille.

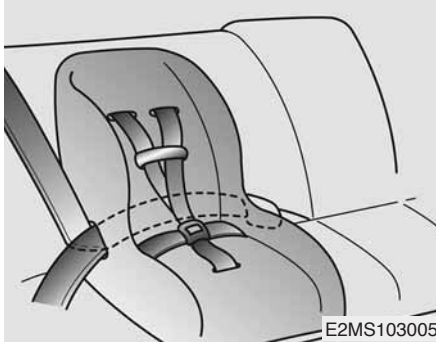
VAROITUS

Älä koskaan laita turvaistuinta etuistuimelle, koska vaarana on, että laukeava etumatkustajan turvatyyny voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta vasten.

VAROITUS –

Turvaistuimen asennus

- Lapsi voi saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, jos turvaistuinta ei ole kiinnitetty autoon asianmukaisesti ja/tai lasta ei ole kiinnitetty kunnolla turvaistuimeen. Lue turvaistuimen valmistajan laatimat asennus- ja käyttöohjeet ennen turvaistuimen asennusta, ja noudata niissä annettuja ohjeita.
- Jos turvavyö ei toimi kuten tässä kuvassa on kuvattu, on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-liike tarkastaa järjestelmän.
- Loukkaantumisen todennäköisyys kasvaa tai sen seuraukset saattavat olla vakavampia, jos tässä käsikirjassa annettuja turvaistuimen kiinnittämistä koskevia ohjeita ja turvaistuimen mukana toimitettuja ohjeita ei noudateta.



Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen reunapaikoille tai keskipaikalle seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin istuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna pääse kiertymään.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän "naksahduksen".

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja anna vyön ylimääräisen osan kelaautua sisään. Varmista turvaistuimen asennus liikuttamalla sitä kaikkiin suuntiin asennuksen jälkeen.

Jos turvavyötä täytyy kiristää, vedä hihnaa kohti kela. Turvavyö palaa istuma-asennossa olevan matkustajan käyttöön sopivaan tilaan, kun avaat turvavyön ja annat sen kelaautua takaisin sisään.

Turvaistuinten sopivuus eri istumapaikoille turvavyötä käytettäessä

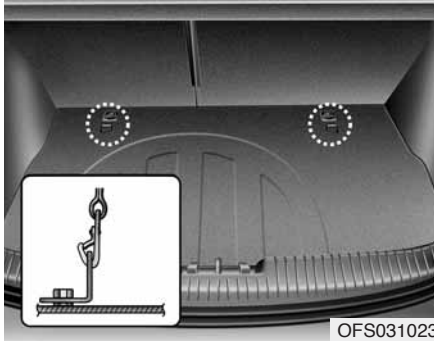
Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsellesi sopivia turvaistuinta. Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Ikäryhmä	Istuinpaikka	
	Etumatkustajan istuin	Takaistuimen reunapaikka
0 : Enintään 10 kg (0–9 kk)	U	U
0+ : Enintään 13 kg (0–2 vuotta)	U	U
I : 9–18 kg (9 kk – 4 vuotta)	U	U
II & III : 15–36 kg (4–12 vuotta)	U	U

U : Sopii ”yleismalli” (universal) -hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

VAROITUS

HYUNDAI suosittelee, että turvaistuin asennetaan takaistuimelle, vaikka etumatkustajan etuturvavyön ON/OFF-avainkytkin olisi OFF-asennossa. Lapsesi turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan turvavyön tulee kytkeä pois toiminnasta, jos turvaistuin täytyy poikkeustapauksessa asentaa etuistuimelle.



Turvaistuimen kiinnittäminen hihnakiinnitysjärjestelmällä

Lastenistuimen kiinnityskoukkujen pidikkeet sijaitsevat lattiassa takaistuimen takana.



1. Vie turvaistuimen kiinnityshihna istuimen selkänojan yli.
Jos autossa on säädettävä päätuki, vie kiinnityshihna päätuen ali ja päätuen varsien välistä. Muussa tapauksessa vie yläkiinnityshihna suoraan takaistuimen selkänojan ylitse.
2. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku vastaavaan lastenistuimen koukun pidikkeeseen ja kiristä hihna istuimen kiinnittämiseksi.

VAROITUS

Lapsi voi saada vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, jos turvaistuinta ei ole kiinnitetty autoon asianmukaisesti ja/tai lasta ei ole kiinnitetty kunnolla turvaistuimeen. Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

VAROITUS – Kiinnityshihna

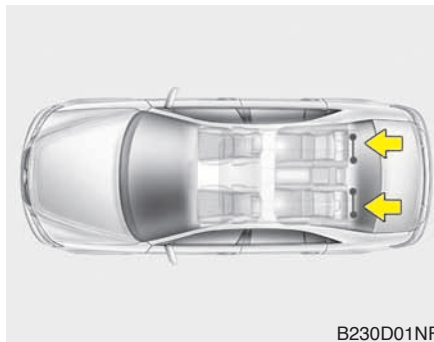
Älä koskaan kiinnitä useampaa kuin yhtä turvaistuinta yksittäiseen kiinnityshihnaan tai alakiinnityspisteeseen. Useiden istuimien aiheuttama kuormituksen kasvu saattaa johtaa kiinnityshihnan tai kiinnityspisteen pettämiseen, mikä voi johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

VAROITUS – Turvaistuimen toiminnan tarkistaminen

Tarkista, että turvaistuin on kiinnitetty asianmukaisesti, koettamalla työntää ja vetää sitä kaikkiin suuntiin. Virheellisesti asennetut turvaistuimet voivat heilua, kääntyä, kallistua tai irrota aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

VAROITUS – Turvaistuimen kiinnityspiste

- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseen.
- Kiinnityshihna ei mahdollisesti toimi oikein, jos sitä ei ole kiinnitetty asianmukaiseen kiinnityspisteeseen.



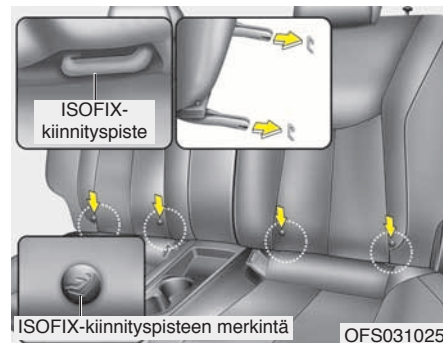
B230D01NF

Turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-järjestelmän ja hihnakiinnitysjärjestelmän avulla

ISOFIX on standardoitu turvaistuinten kiinnitysjärjestelmä, jossa turvaistuimen kiinnitykseen ei käytetä aikuisille tarkoitettua turvavyötä. Tämän ansiosta kiinnitys on paljon turvallisempi ja istuimen sijoitus oikea. Lisäksi istuimen asentaminen on nopeampaa ja helpompaa.

ISOFIX-turvaistuimen saa asentaa ainoastaan jos sillä on automallikohtainen hyväksyntä ja "yleismalli" (universal) -luokitus ECE-R 44 -standardin mukaisesti.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Takaistuimien selkänojiensa alaosaan kummassakin reunassa on ISOFIX-symboli. Nämä symbolit osoittavat turvaistuimen alakiinnikkeiden sijainnin.

Takaistuimen kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaavat kiinnityshihnojen kiinnityspisteet takaistuimien takana lattiassa. Istuintyyntyn ja selkänojan välissä on kaksi ISOFIX-tunnuksella merkittyä kiinnityspistettä.

Asennuksessa turvaistuimen ISOFIX-kiinnikkeiden täytyy kiinnittyä auton ISOFIX-kiinnityspisteisiin (varmista, että kuulet lukitusäänen, tarkista mahdolliset turvaistuimen kiinnityksen ilmaisimet ja varmista vetämällä istuinta).

Turvaistuin, jolla on ECE-R 44 -standardin mukainen ”yleismalli” (universal) -luokitus, tulee kiinnittää myös kiinnityshihnalla takaistuimien takana lattiassa sijaitsevaan kiinnityspisteeseen.

Turvaistuimen asennuksessa ja käytössä pitää noudattaa käyttöohjeita, jotka toimitetaan ISOFIX-istuimen mukana.



VAROITUS

- Kun ”ISOFIX”-järjestelmää käytetään turvaistuimen kiinnittämiseksi takaistuimelle, auton takais-
tuimen kaikkien käyttämättömien
turvavöiden metalliset lukko-osat
tulee kiinnittää niitä vastaaviin tur-
vavöiden solkiin. Lisäksi turvavöi-
den hihnat täytyy kiristää turvais-
tuimen taakse niin, ettei lapsi ylety
niihin. Turvaistuimessa istuva
lapsi saattaa ylettyä vetämään
kiinnittämätöntä turvavyötä sen
lukko-osasta, mistä saattaa seu-
rata kuristumisvaara sekä vakavia
tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä aseta esineitä ISOFIX-kiinni-
tyspisteiden läheisyyteen. Var-
mista myös, että turvavyöt eivät
tartu ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

Turvaistuimen kiinnittäminen

1. Kiinnitä turvaistuin työntämällä turvais-
tuimen lukot ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
Varmista, että kuulet lukitusäänen.
2. Kiinnitä kiinnityshinnan koukku turvais-
tuimen koukun pidikkeeseen ja kiristä
hihna istuimen kiinnittämiseksi.



HUOMAUTUS

**Älä anna takaistuimien turvavöiden
hankautua tai tarttua ISOFIX-turvais-
tuimen kiinnikkeisiin tai ISOFIX-kiin-
nityspisteisiin asennuksen aikana.**

VAROITUS

- Älä asenna turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle auton ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Älä käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä virheellisesti yrittämällä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle.

Törmäyksessä turvaistuimen ISOFIX-kiinnikkeet eivät saata olla riittävän vahvoja pitämään turvaistuinta paikallaan takaistuimen keskipaikalla, vaan ne voivat murtua aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

- Älä kiinnitä useampaa turvaistuinta alakiinnityspisteeseen. Ylikuormitus saattaa johtaa kiinnityspisteen tai kiinnityshihnan peittämiseen, josta saattaa seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kiinnitä ISOFIX-turvaistuin tai ISOFIX-yhteensopiva turvaistuin vain kuvassa esitettyihin kiinnityskohtiin.
- Noudata aina turvaistuimen valmistajan toimittamia asennus- ja käyttöohjeita.

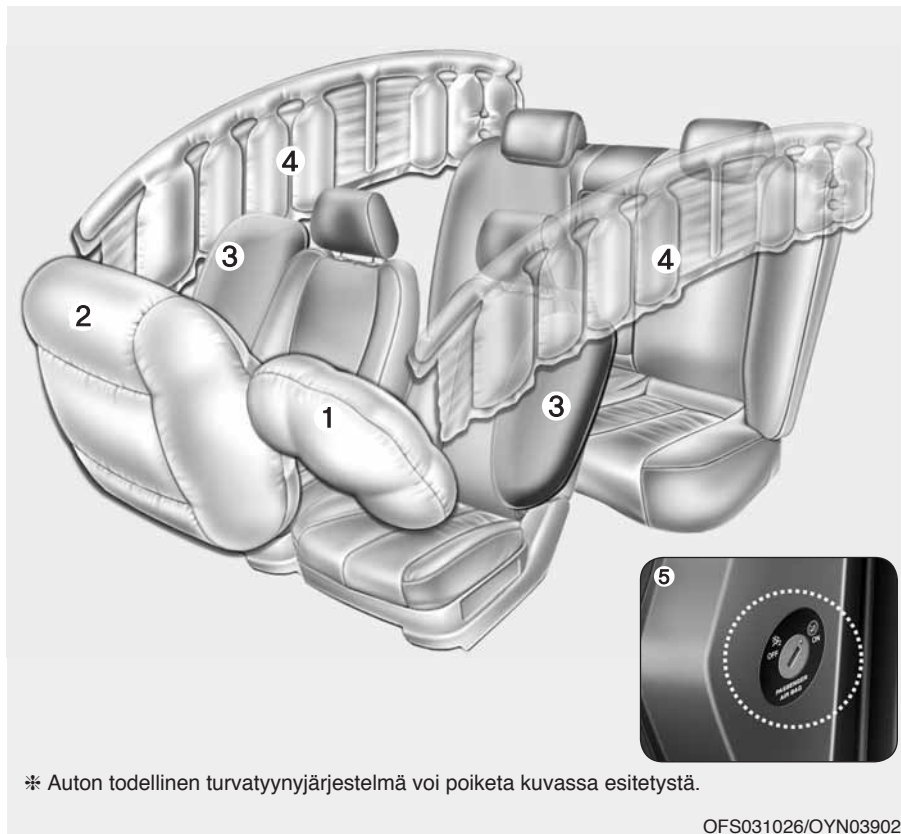
Turvaistuinten sopivuus auton ISOFIX-kiinnityspaikkoihin

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat		
			Etumatkustajan istuin	Takaistuimen reunapaikka (Kuljettajan puoli)	Takaistuimen reunapaikka (Matkustajan puoli)
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X
	G	ISO/L2	-	X	X
0 : Enintään 10 kg	E	ISO/R1	-	X	X
0+ : Enintään 13 kg	E	ISO/R1	-	X	X
	D	ISO/R2	-	X	X
	C	ISO/R3	-	X	X
I : 9–18 kg	D	ISO/R2	-	X	X
	C	ISO/R3	-	X	X
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF
	A	ISO/F3	-	X	X

IUF = Sopii tälle painoluokalle hyväksytyjen yleismallisten ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseen kasvot ajosuuntaan.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

TURVATYÖNYJÄRJESTELMÄ



- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Etumatkustajan etuturvatyyny
- (3) Sivuturvatyyny
- (4) Turvaverho
- (5) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

VAROITUS

Myös turvatyönyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien täytyy aina käyttää auton turvavöitä vakavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi kolarissa tai auton kaatuessa.

* Auton todellinen turvatyönyjärjestelmä voi poiketa kuvassa esitetyistä.

OFS031026/OYN039026

Turvatyynyjärjestelmän toiminta

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina täyttymään tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON- tai START-asennossa.
- Turvatyyny laukeavat välittömästi voimakkaassa auton keulaan tai kylkeen (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai turvaverhoin) kohdistuvassa törmäyksessä matkustajien suojaamiseksi vakavalta loukkaantumiselta.
- Ajonopeus ei vaikuta turvatyynyen laukeamiseen. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Turvatyynyen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten ajonopeuteen, törmäyskulmaan sekä törmäyksen toisen osapuolena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Turvatyyny eivät kuitenkaan laukea pelkästään näiden tekijöiden vaikutuksesta.
- Etururvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyen täyttymistä ei käytännössä ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.
- Turvatyynyen täytyy täytyä nopeasti, jotta ne suojaisivat matkustajia voimakkaassa törmäyksessä. Turvatyynyn on täytyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täytyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn tähtymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.
- Turvatyynyn tähtyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren tähtymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- Ohjauspyörän turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos kuljettaja istuu liian lähellä ohjauspyörää.

VAROITUS

- Jotta kuljettaja välttyisi turvatyynyn laukeamisen aiheuttamalta vakavalta tai kuolemaan johtavalta vammalta, hänen täytyy istua mahdollisimman kaukana turvatyynyllä varustetusta ohjauspyörästä (vähintään 250 mm etäisyydellä). Etumatkustajan tulisi aina pitää istuimensa mahdollisimman takana ja istua selkä selkänojaa vasten.
- Koska turvatyyny laukeavat onnettomuuden sattuessa välittömästi, matkustajille saattaa aiheutua vammoja, jos he eivät istu asianmukaisessa asennossa.
- Turvatyynyn tähtyminen saattaa aiheuttaa vammoja, kuten kasvojen tai kehon hiertymiä, rikkoutuneiden silmälasien aiheuttamia vammoja tai palovammoja.

Ääni ja savu

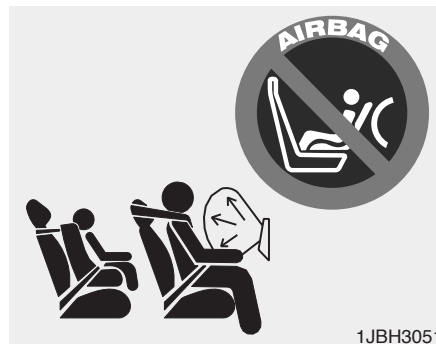
Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon purkautuu savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. **Avaa auton ovet ja ikkunat heti kun mahdollista, jotta hengittäminen on helpompaa ja vältät pitkäaikaisen altistumisen turvatyynystä purkautuneelle savulle ja jauheelle.**

Vaikka savu ja jauhe ovat myrkyttämiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää, hengitysteitä jne.). Jos ärsytystä ilmenee, pese ja huuhtele jauhe välittömästi pois kylmällä vedellä ja ota yhteys lääkäriin oireiden jatkuessa.



VAROITUS

Kun turvatyynyt ovat laenneet, turvatyynyihin liittyvät osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai katossa ovien yläpuolella ovat hyvin kuumia. Vammojen välttämiseksi älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen.



1JBH3051

Turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on kielletty matkustajan turvatyynyn ollessa toimintavalmiudessa

Älä koskaan aseta turvaistuinta selkä ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se iskeytyy selkä ajosuuntaan päin asennettuun turvaistuihin aiheuttaen vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

Älä myöskään asenna kasvat ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen aiheuttaisi siinä istuvalle lapselle vakavan tai kuolemaan johtavan vamman. Jos autosi on varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, voit tarvittaessa kytkeä etuturvatyynyn pois toiminnasta ja takaisin toimintaan.

⚠ VAROITUS

- Hengenvaara! Älä koskaan asenna selkää ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
 - Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen aiheuttaisi vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
 - Jos lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla autossa, joka on varustettu sivuturvatyynyillä ja/ tai turvaverholla, asenna turvaistuimet niin kauas ovesta kuin mahdollista ja kiinnitä turvaistuimet siten, että ne pysyvät tiukasti paikoillaan.
- Turvaverhon täyttyminen voi aiheuttaa turvaistuimessa istuvalle lapselle vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.



W7-147

Turvatyynyjärjestelmän varoitus- ja merkkivalo***Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo***

Mittaristossa sijaitsevan turvatyynyjärjestelmän merkkivalon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa mahdollisesta ongelmasta turvatyynyjärjestelmässä.

Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, merkkivalon tulisi syttyä noin 6 sekunnin ajaksi.

Tarkistuta järjestelmä seuraavissa tapauksissa:

- Valo ei syty, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon.
- Valo ei sammuu noin 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa.



Etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo



Etumatkustajan turvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Lisäksi etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo syttyy noin 60 sekunniksi, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin käännetään ON-asentoon.



Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo



Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy myös silloin, kun matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin käännetään OFF-asentoon. Se sammuu, kun kytkin käännetään ON-asentoon.

HUOMAUTUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimessä on vika, matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy 60 sekunnin ajaksi) ja matkustajan etuturvatyyny täytyy auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.

Tässä tapauksessa on suositeltavaa pyytää valtuutettua HYUNDAI-huoltoliikettä tarkastamaan matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ja turvatyynyjärjestelmä.



OFS032054L

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta

Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

1. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
2. Etumatkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Sivuturvatyynymoduulit
4. Turvaverhomoduulit
5. Turvavyökelan ja esikiristimen asennelmat
6. Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
7. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäysanturit
9. Sivutörmäysanturit

10. Etumatkustajan turvatyynyn päälle-/poiskytkennän merkkivalo
11. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavyöiden esikiristimien laukaisemista.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mitta-ristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen turvatyynyjärjestelmän merkkivalon pitäisi sammua.

VAROITUS

Jos joku alla kuvatuista tilanteista ilmenee, turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Valo ei syty, kun käänät virta-avaimen ON-asentoon.
- Valo ei sammu noin 6 sekunnin kuluessa sen syttymisestä.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

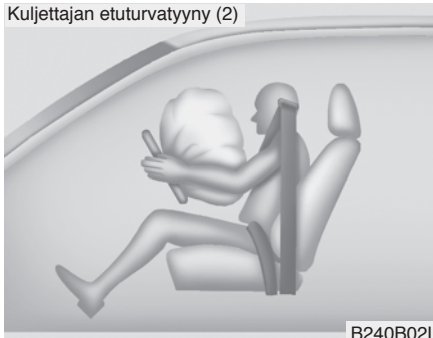
Kuljettajan etuturvatyyny (1)



B240B01L

Etuturvatyynymoduulit on sijoitettu ohjauspyörän keskiöön, etumatkustajan puolelle kojelautaan hansikaslokeron yläpuolelle ja/tai kojelaudan alaosaan kuljettajan puolelle. Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

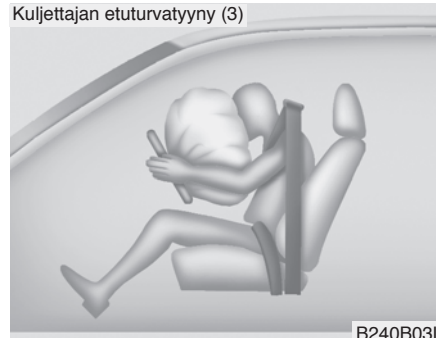
Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Turvatyynyjen lauetessa turvatyynyn peitelevyyn valetut saumat repeytyvät laajenevien turvatyynyjen paineen vuoksi. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)

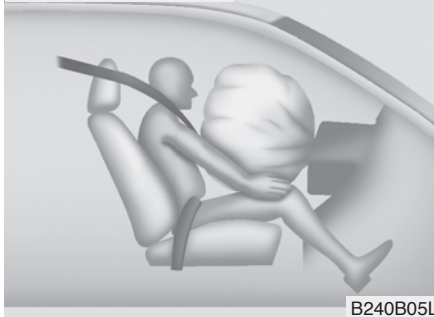


B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

Täyttyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

Matkustajan etuturvavyyny



B240B05L

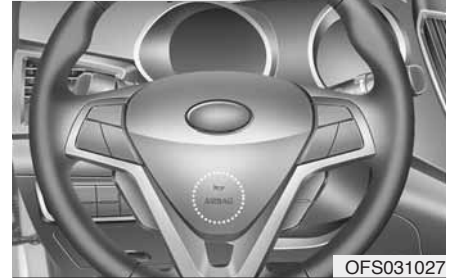
VAROITUS

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkkinpidikettä, kasettiteliä, tarraa tms.) etumatkustajan puoleiseen kojelautaan hansikaslokeroa yläpuolelle, jos auto on varustettu matkustajan etuturvavyynillä. Nämä esineet saattavat singota paikaltaan ja aiheuttaa vammoja matkustajan etuturvavyynin lauetessa.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle. Se saattaa irrotessaan aiheuttaa vammoja, jos matkustajan etuturvavyyny laukeaa.

VAROITUS

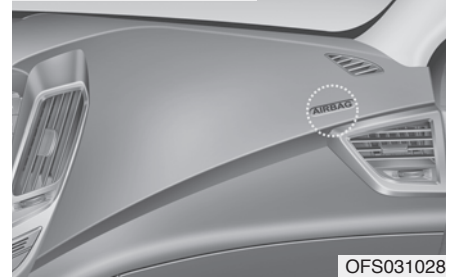
- Turvavyynin lauetessa saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon saattaa purkautua ohutta jauhepölyä. Tämä on normaalia eikä siitä ole vaaraa: turvavyyny on pakattu tähän hienojakoiseen jauheeseen. Turvavyynin lauetessa purkautuva jauhe saattaa aiheuttaa joillekin silmien ärsytystä, ihoärsytystä tai astmareaktion. Pese jauheelle altistunut iho perusteellisesti haalealla vedellä ja miedolla saippualla sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa turvavyyny ovat laenneet.
- Turvavyynyjärjestelmä toimii ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akkukaapelin käännä virta-avain LOCK-asentoon ja irrota avain. Älä koskaan irrota tai vaihda turvavyynyjärjestelmän sulakkeita virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Turvavyynyjärjestelmän merkkivalo syttyy, jos tätä varoitusta ei noudateta.

Kuljettajan etuturvavyyny



OFS031027

Matkustajan etuturvavyyny



OFS031028

Kuljettajan ja matkustajan etuturvavyyny

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvavyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Järjestelmän olemassaolosta ilmoitetaan tekstillä "AIR BAG", joka on merkitty ohjauspyörässä olevaan turvatyynyn suojakanteen ja/tai ohjauspyörän alla kojelaudassa olevaan suojakanteen sekä matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella olevaan turvatyynyn suojakanteen.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu suojakansien alle ohjauspyörän keskelle, kojelaudan alaosaan ohjauspyörän alle ja etumatkustajan puolelle kojelautaan hansikaslokeron päälle.

Turvatyynyjärjestelmän tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkkien turvavöiden tarjoaman suojan lisäksi, kun etutörmäys on riittävän voimakas.

VAROITUS

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on aina käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Turvatyynyt täyttyvät huomattavalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Henkilöt, jotka eivät käytä turvavöitä oikein, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyen lauetessa. Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.

Toimi seuraavasti vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen välttämiseksi ja autosi turvajärjestelmien hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti:

- Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle.
- Lasten tulee istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten. Istu aina selkä suorana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Etu- ja sivuturvatyynyt saattavat aiheuttaa vammoja etuistuimella väärässä asennossa istuville matkustajille.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä niin, että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.
- Kenenkään ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin. Väärässä asennossa istuva kuljettaja tai matkustaja saattaa loukkaantua vakavasti turvatyynyen lauetessa.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynymoduulien päälle, koska esineet saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyt täyttyvät.
- Älä peukaloi tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtoja tai muita komponentteja. Se saattaisi johtaa loukkaantumiseen turvatyynyen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

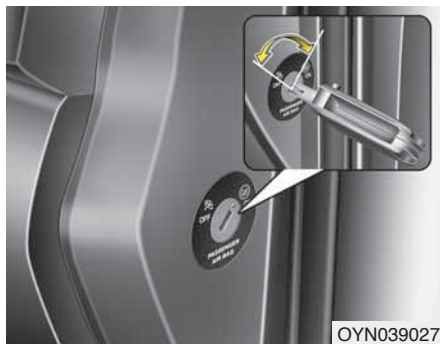
- Jos turvatyynyjärjestelmän merkivalo jää palamaan ajon aikana, vie autosi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.
- Turvatyynyt ovat kertakäyttöisiä. Suosittelemme, että tarkastutat onnettomuuden jälkeen järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Turvatyynyjärjestelmä laukaisee turvatyynyt vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Turvatyynyt toimivat ainoastaan kerran. Turvavyöt tulee kiinnittää aina.
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan sivutörmäyksessä, peräänajon yhteydessä eikä auton pyörähtaessä katon kautta ympäri. Lisäksi etuturvatyynyt eivät laukea auton etuosaan kohdistuneessa törmäyksessä, jonka voimakkuus ei ole riittävä.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.
- Alle 12-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella. Älä anna lasten istua etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen tulee käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin tulee siirtää mahdollisimman taakse.
- Jotta auton turvajärjestelmät toimisivat oikein onnettomuustilanteessa, kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina käyttää turvavyötä, riippumatta siitä istuvatko he turvatyynyllä varustetulla istuimella. Näin riski loukkaantua onnettomuustilanteessa on mahdollisimman pieni. Älä istu tarpeettoman lähellä turvatyynyä äläkä nojaa niihin ajon aikana.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

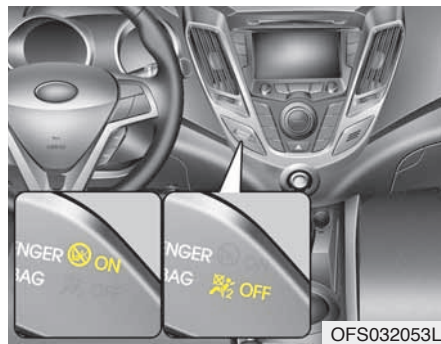
- Väärästä istuma-asennosta saatetaan onnettomuustilanteessa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Kaikkien matkustajien tulee istua selkä vasten istuintyynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain on otettu pois virtalukosta.
- Turvatyynyjärjestelmän tulee toimia hyvin nopeasti, jotta se voisi suojata autossa matkustavia henkilöitä onnettomuustilanteessa. Jos matkustaja on liikkunut paikoiltaan turvavyön kiinnittämättä jättämisen vuoksi turvatyynyn lauetessa, turvatyyny saattaa osua matkustajaan ja aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.



Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Etumatkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimellä, jos etumatkustajan istuimelle asennetaan turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Jotta lapsen turvallisuus voidaan varmistaa, etumatkustajan etuturvatyyny tulee kytkeä pois päältä, kun selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin täytyy poikkeuksellisesti asentaa etumatkustajan istuimelle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta ja takaisin toimintaan:

Voit kytkeä matkustajan etuturvatyynyn pois toiminnasta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen OFF-asentoon mekaanisella avaimella.

Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫) syttyy ja palaa, kunnes etumatkustajan etuturvatyyny kytketään takaisin toimintaan.

Voit kytkeä matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ON-asentoon mekaanisella avaimella. Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu ja etumatkustajan etuturvatyynyn ON-merkkivalo (🚫) syttyy noin 60 sekunniksi.

VAROITUS

Joissain malleissa etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkintä voidaan kääntää avainta vastaavalla, pienellä jäykällä esineellä. Tarkista aina etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimen asento ja matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalon tila.

* MUISTUTUS

- Etumatkustajan etuturvatyyny on toimintavalmiudessa, kun sen ON/OFF-avainkytkin on ON-asennossa, eikä turvaistuinta saa tällöin asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Etumatkustajan etuturvatyyny ei ole toimintavalmiudessa, kun sen ON/OFF-avainkytkin on OFF-asennossa.



HUOMAUTUS

- *Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi oikein, mittaristossa sijaitseva turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo (🚨) syttyy. Tässä tilanteessa matkustajan etuturvatyynyn OFF (ei toimintavalmiudessa) -merkkivalo (🚨) ei syty (mutta matkustajan etuturvatyynyn ON (toimintavalmiudessa) -merkkivalo syttyy noin 60 sekunnin ajaksi) ja turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö kytkee matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan ja laukaisee sen auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.*
- *Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai jos merkkivalo syttyy ajon aikana, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten*

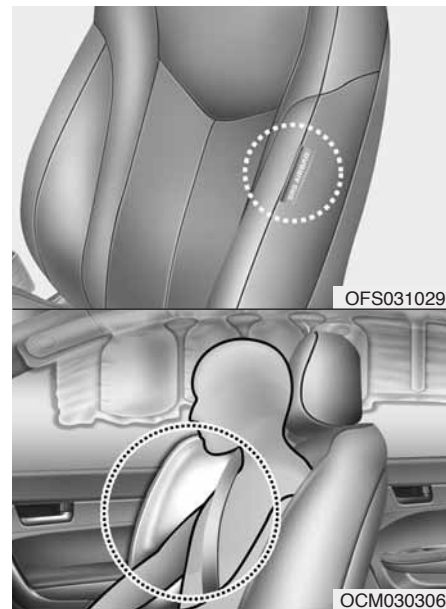
VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimen asennosta.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toiminnasta ainoastaan virta-avaimen ollessa OFF-asennossa. Muussa tapauksessa turvatyynynjärjestelmän ohjausyksikkö saattaa vikaantua. Lisäksi voi olla vaarana, että kuljettajan ja/tai etumatkustajan etu- ja/tai sivuturvatyyny tai turvaverho ei laukea ollenkaan tai että se ei laukea oikealla tavalla onnettomuuden sattuessa.
- Älä koskaan asenna selkä ajo-suuntaan asennettavaa turvaistuinta etumatkustajan istuimelle, jos etumatkustajan etuturvatyynyä ei ole kytketty pois toiminnasta. Istuimessa istuvalle lapselle saattaisi aiheutua onnettomuustilanteessa vakava tai kuolemaan johtava vamma.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka autosi olisi varustettu etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkimellä, älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle. Lasten, jotka ovat liian isoja matkustamaan turvaistuimessa, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettyinä asianmukaiseen turvajärjestelmään.
- Kytke etumatkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen heti, kun turvaistuin on poistettu istuimelta.



Sivuturvatyyny

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

VAROITUS

Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimilla, jotka on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.

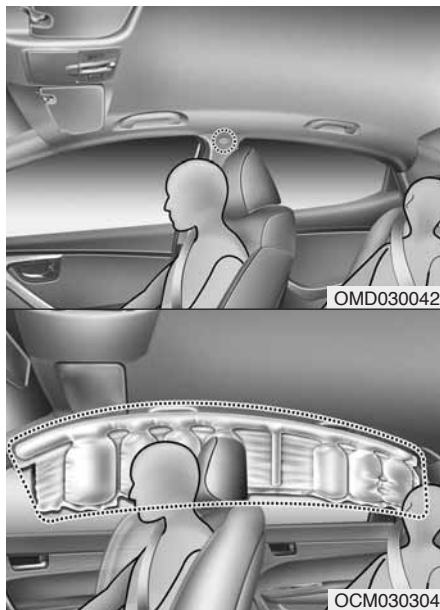
VAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Siksi turvavöiden tulee olla kiinnitettyinä aina auton ollessa liikkeellä. Turvatyyny laukeavat vain sivutörmäyksissä, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Jotta sivuturvatyyny toimisivat mahdollisimman tehokkaasti ja jotta välttyttäisiin loukkaantumisilta sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien henkilöiden tulee istua suorassa ja turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörän sivuilla ”kello kolmen” ja ”kello yhdeksän” asennoissa. Matkustajan tulisi pitää kätensä sylissään.
- Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Istuinpäällisten käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyn viereen tai sen lähelle.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.
- Älä sijoita mitään esineitä (sateenvarjoa, laukkuja, tms.) etuoven ja etuistuimen väliin. Tällaiset esineet saattavat sinkoutua paikaltaan ja aiheuttaa vammoja sivuturvatyynyn lauetessa.
- Jotta välttäisit odottamattoman sivuturvatyynyn laukeamisen, joka saattaa aiheuttaa vammoja, vältä iskujen kohdistamista sivutörmäysanturin alueelle virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.



Turvaverho

Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietyntyönteissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyönteissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa kylkitörmäyksissä, keula- tai perätörmäyksissä eikä useimmissa tapauksissa auton kaa- tuessa katolle.

VAROITUS

- Etuistuimilla ja takaistuimen reunapaikoilla istuvien henkilöiden tulee istua selkä suorana ja turvavyö kunnolla kiinnitettynä, jotta sivuturvatyyny ja turvaverhot toimitsevat mahdollisimman tehokkaasti. On erittäin tärkeää, että lapset istuvat asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella.
- Kun lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, heidän täytyy käyttää asianmukaista turvaistuinta. Varmista, että turvaistuin on asennettu niin kauas ovesta kuin mahdollista ja että se on lukittuna paikalleen.

(Jatkuu)

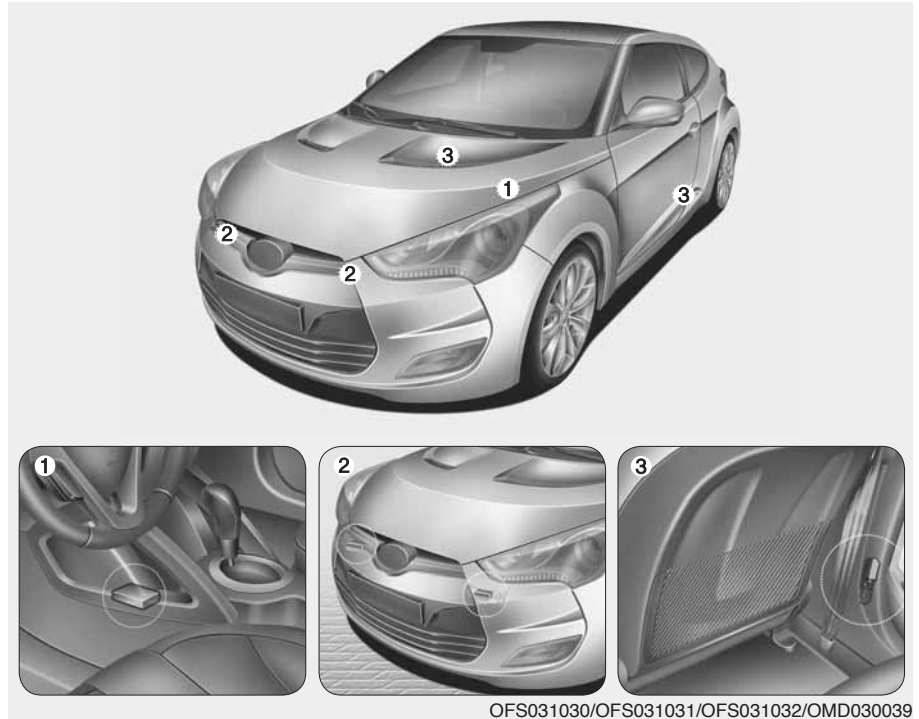
(Jatkuu)

- Älä anna matkustajien nojata pääl- lään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myös- kään aseta mitään esineitä ovien ja matkustajien väliin, kun mat- kustajat istuvat istuimilla, jotka on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata turvaverhojärjestelmän osia. Suo- sittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUN- DAI-liikkeeseen.

Edellä annettujen ohjeiden noudat- tamatta jättämisestä saattaa aiheu- tua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja onnettomuustilanteessa.

**Miksi autoni turvatyynyt eivät laenneet törmäystilanteessa?
(Missä tilanteissa turvatyynyt laukeavat?)**

On monentyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset.



OFS031030/OFS031031/OFS031032/OMD030039

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

- (1) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
- (2) Etutörmäysanturi
- (3) Sivutörmäysanturi

⚠ VAROITUS

- Älä kohdistu iskuja turvatyynyihin tai alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.

Muutoin seurauksena voi olla odottamaton turvatyynyn laukeaminen, joka voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

- Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millään tavalla, turvatyyny saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa, mistä saattaa olla seurauksena vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Älä siis yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita tai tee korjaustoimia niiden läheisyydessä. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ongelmia voi aiheutua, jos anturien asennuskulma muuttuu etupuskurin, korin tai A- tai B-pilarin muodonmuutosten takia. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny(t) on suunniteltu laukeamaan tiettyntyyppisissä törmäyksissä. Asentamalla autoon lisävarusteina myytäviä puskurin suoja- tai korvaamalla puskurin muulla kuin alkuperäisellä osalla saatat vaikuttaa autosi käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.

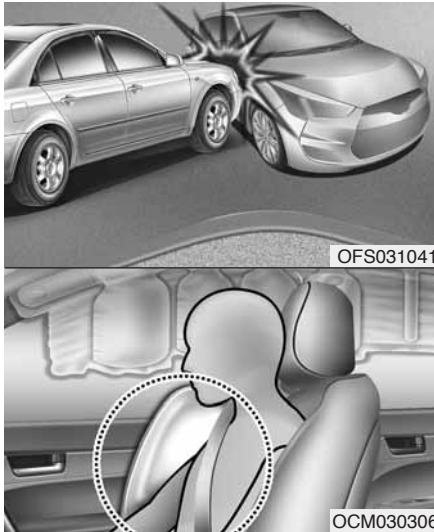


OFS031040

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset

Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman, ajonopeuden ja törmäyskulman perusteella.



Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman, ajonopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka eturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot) on suunniteltu laukeamaan vain kylkitörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä tai jalkakäytävän reunaan ajettaessa, turvatyyny saattavat lauetta. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.



Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset

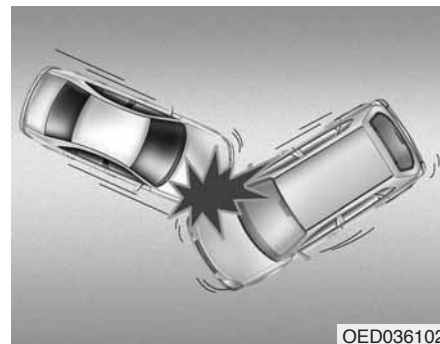
- Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny eivät mahdollisesti lauea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.



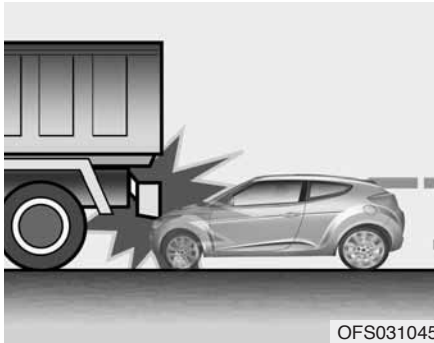
- Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan perätörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.



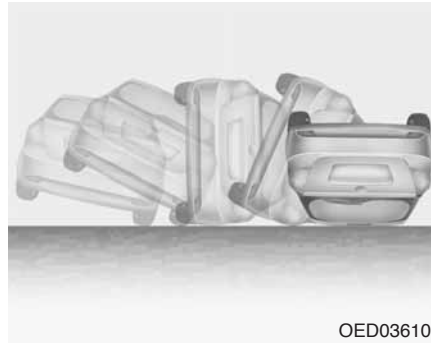
- Eturuvatyyny ei yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten eturuvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.
- Kuitenkin sivuturvatyyny tai turvaverhot saattavat laukea törmäysvoimasta, ajoneuvosta ja törmäyskulmasta riippuen.



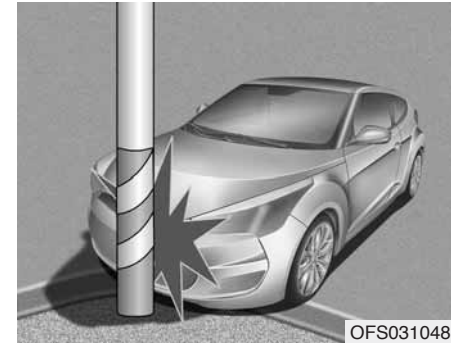
- Viistosti tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaase turvatyynyjä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea auton kääntyessä katolle, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa. Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot saatavat kuitenkin laukea auton kaatuessa katolle sivutörmäyksen seurauksena, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja turvaverhoilla.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle eikä koko törmäysvoima välity antureille.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti, vie autosi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtojen muuttaminen, mukaan luettuna merkkien kiinnittäminen peitekansiin tai auton korin rakenteen muuttaminen, saattaa vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan haitallisesti ja aiheuttaa mahdollisen loukkautumisen.
- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa, pehmeää liinaa tai veteen kostutettua liinaa. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukeamista onnettomuustilanteessa.
- Älä laita esineitä ohjauspyörässä, kojelaudassa tai matkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella sijaitsevien turvatyynyjen päälle tai läheisyyteen, koska ne saattavat aiheuttaa vammoja, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny täytyvät.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyyny täytyvät, suosittelemme, että vaihdatat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä muokkaa tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtoja tai muita komponentteja. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vammoja turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimintahäiriön takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai auto täytyy romuttaa, tulee noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä. Valtuutettu HYUNDAI-liike osaa suorittaa nämä toimenpiteet ja antaa tarvittavat tiedot. Jos näitä toimenpiteitä ei suoriteta asianmukaisesti, seurauksena voi olla vammoja.
- Älä yritä käynnistää moottoria, jos autoosi on päässyt vettä niin paljon että matot ovat kastuneet läpikotaisin tai jos lattialla on vettä. On suositeltavaa, että hinautat autosi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisää turvaohjeita

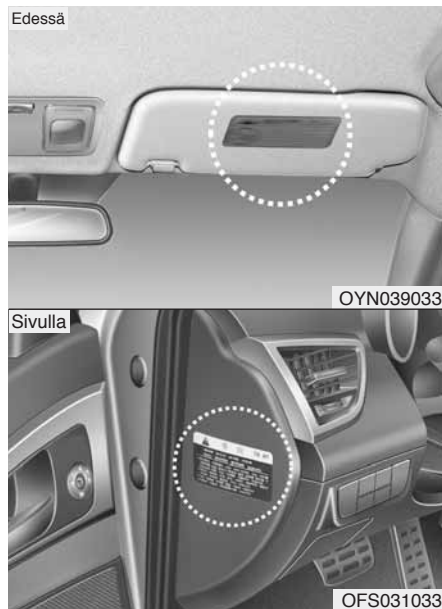
- **Älä koskaan anna matkustajien matkustaa tavaratilassa tai alas taitetun takaistuimen päällä.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattialla.
- **Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana.** Matkustaja, jonka turvavyö ei ole kiinnitettynä kolarissa tai äkillisessä pysähdyksessä, voi sinkoutua auton sisäosia tai muita matkustajia päin tai ulos autosta.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhtä matkustajaa varten.** Jos useampi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäystilanteessa.
- **Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita.** Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.
- **Matkustajien ei pidä laittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin.** Terävien tai kovien esineiden pitäminen sylissä tai suussa saattaa aiheuttaa vammoja turvatyynyn lauetessa.
- **Varmista, että matkustajat pysyvät kaukana turvatyynyjen peitekansista.** Matkustajien tulee istua suorassa, selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen peitekansia, he saattavat loukkaantua turvatyynyn lauetessa.
- **Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen peitekansien päälle tai lähelle.** Etu- tai sivuturvatyynyjen peitekansien päälle kiinnitetyt tai asetetut esineet voivat haitata turvatyynyjen toimintaa.
- **Älä tee muutoksia etuistuimiin.** Etuistuinien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.
- **Älä laita esineitä etuistuinien alle.** Etuistuinien alle laitetut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien ja johtosarjojen toimintaa.
- **Älä koskaan pidä vauvaa tai lasta sylissäsi ajon aikana.** Vauva tai lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla takais- tuimella, oikein kiinnitettynä sopivassa turvaistuimessa tai turvavöissä.

VAROITUS

- **Väärässä asennossa istuva matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, iskeytyä auton sisärakenteita vasten tai sinkoutua ulos autosta, mikä voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**
- **Pidä istuimen selkänoja pystyasennossa ja istu selkä vasten istuintyynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla.**

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kylkipaneeleja tai jos muutat maavaraa.



Turvatyynyjärjestelmän varoituserkinnät (jos varusteena)

Turvatyynyjärjestelmän varoituserkinnät muistuttavat kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Huomaa, että nämä paikallisten määräysten mukaiset varoituserkinnät sisältävät tietoa lähinnä lapsia koskevista vaaroista. Haluamme myös muistuttaa aikuisiin kohdistuvista vaaroista, jotka on kuvattu edellisillä sivuilla.

Avaimet / 4-2
Lukituksen kauko-ohjaus / 4-4
Murtohälytinjärjestelmä / 4-6
Ovien lukot / 4-8
Takaluukku / 4-13
Ikkunat / 4-16
Konepelti / 4-21
Polttoainesäiliön luukku / 4-23
Kattoluukku / 4-26
Ohjauspyörä / 4-29
Peilit / 4-31

Auton ominaisuudet

4

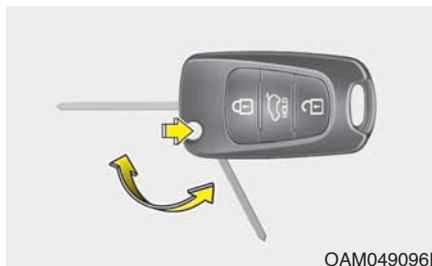
Mittaristo / 4-34
Hätävilkut / 4-52
Valot / 4-53
Pyyhkimet ja pesulaitteet / 4-60
Sisävalot / 4-64
Lasinlämmitin / 4-67
Automaattinen ilmastointijärjestelmä / 4-68
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto / 4-79
Säilytyslokerot / 4-80
Matkustamon varusteet / 4-82
Audiojärjestelmä / 4-88

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinumero on merkitty viivakoodilla varustettuun levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kadotat avaimesi. Irrota viivakoodilla varustettu levy avaimista ja laita se turvalliseen paikkaan. Kirjoita lisäksi koodinumero muistiin ja säilytä sitä turvallisessa paikassa, ei autossa.



OAM049096L

Avaimen toiminnot

- Avainta käytetään moottorin käynnistämiseen.
- Avainta käytetään ovien lukituksen avaamiseen ja lukitsemiseen.

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.



HUOMAUTUS

Avain saattaa vaurioitua, jos taitat sen sisään painamatta samalla vapautuspainiketta. Pidä vapautuspainike painettuna ja käännä avain sisään.



VAROITUS – Virta-avain

Lasten jättäminen autoon, jossa on virta-avain, on vaarallista vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset matkivat aikuisia ja osaavat laittaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset voivat käyttää ikkunanostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon, jos autossa on lapsia.



VAROITUS

Suosittelamme, että hankit vaihtosat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Muu kuin virallinen avain saattaa jäädä käynnistyksen jälkeen START-asentoon. Tässä tapauksessa käynnistysmoottori ei sammua moottorin käynnistyttyä, mikä johtaa käynnistysmoottorin vaurioitumiseen ja mahdollisesti tulipaloon johtosarjojen ylikuormittuessa.

Ajonestojärjestelmä

Autosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä, jonka tarkoitus on estää auton luvaton käyttöönnotto.

Autosi ajonestojärjestelmä koostuu virta-avaimen transponderista ja auton sisälle asennetuista elektronisista komponenteista.

Kun virta-avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon, ajonestojärjestelmä tarkistaa, onko virta-avain kelpaava. Jos virta-avain todetaan kelpaavaksi, moottori käynnistyy.

Jos virta-avain ei ole kelpaava, moottori ei käynnisty.

Ajonestojärjestelmän poistaminen käytöstä :

Laita virta-avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestojärjestelmän aktivointi:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Moottoria ei voi käynnistää ilman kelvollista ajoneuvokohtaista virta-avainta.



VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa.

* MUISTUTUS

Älä pidä muiden ajonestojärjestelmällä varustettujen autojen avaimia lähellä, kun käynnistät moottorin. Autosi moottori ei ehkä käynnisty tai sammuu heti käynnistymisen jälkeen. Pidä avaimet erillään toimintahäiriöiden välttämiseksi.

* MUISTUTUS

Jos tarvitset lisää avaimia tai olet kadottanut avaimesi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Älä laita metalliesineitä virtalukon läheisyyteen.

Moottori ei ehkä käynnisty, jos metalliesineet häiritsevät transponderin signaalia.



HUOMAUTUS

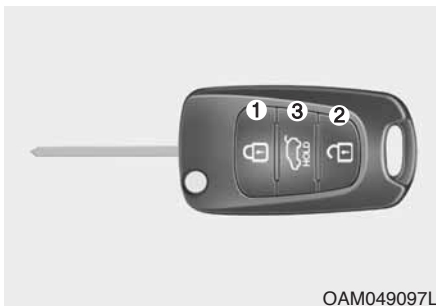
Virta-avaimesi transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti; näin virta-avain toimii lueteltavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.



HUOMAUTUS

Älä muuta, korjaa tai säädä ajonestojärjestelmää, sillä se saattaa vaurioitua. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike huoltaa järjestelmän. Valmistajan antama takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.

LUKITUKSEN KAUKO-OHJAUS



OAM049097L

Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot

Lukitseminen (1)

Sulje kaikki ovet. Paina lukituspainiketta. Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että kaikki ovet on lukittu. Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kokonaan suljettu, hätävilkut eivät välähdä.

Lukituksen avaaminen (2)

Paina avauspainiketta.

Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Jos yhtään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa, kaikki ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti.

Takaluukun avaaminen (3)

Paina takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan.

Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että takaluukun lukitus on avattu. Jos takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, se lukkiutuu uudelleen automaattisesti.

Kun takaluukku avataan ja suljetaan uudelleen, se lukkiutuu automaattisesti.

※ Painikkeessa lukee "HOLD" sen merkiksi, että sitä täytyy pitää painettuna yli sekunnin ajan.



HUOMAUTUS

Muutokset, joita laitteen standardimukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt, saattavat mitätöidä laitteelle myönnetyn käyttöluvan. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdystä muutoksista, joita laitteen standardimukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

Ohjeita kauko-ohjaimen käyttöön

* MUISTUTUS

Kauko-ohjain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Virta-avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteeseen (noin 10 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjaimen paristo on heikko.
- Muut autot tai esineet häiritsevät signaalia.
- Ulkolämpötila on hyvin alhainen.
- Kauko-ohjain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee kauko-ohjaimen toimintaa.

Kun kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos kauko-ohjaimen toiminnassa ilmenee ongelmia, ota yhteys valtuutettuun HYUNDAI-liik-



HUOMAUTUS

Älä altista kauko-ohjainta vedelle tai muille nesteille. Jos kauko-ohjain ei toimi, koska se on altistunut vedelle tai muille nesteille, autonvalmistajan takuu ei korvaa sitä.

keeseen.



Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjain käyttää 3 voltin litiumparistoa, joka normaalisti kestää useita vuosia. Kokeile pariston vaihtamista, jos kauko-ohjain ei toimi oikein.

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi (1) varovaisesti.
2. Vaihda paristo uuteen (CR2032). Varmista, että asennat uuden pariston kuvan mukaisesti "+"-symboli ylöspäin.
3. Sulje paristokotelon kansi.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos haluat vaihtaa kauko-ohjaimen uuteen.

⚠ HUOMAUTUS

- *Keskuslukituksen kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta se saattaa vaurioitua altistuessaan kosteudelle tai staattiselle sähkölle. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos et ole varma, kuinka paristo vaihdetaan.*
- *Vääränlaisen pariston käyttäminen saattaa vaurioittaa kauko-ohjainta. Käytä ehdottomasti oikeanlaista paristoa.*
- *Vaurioitumisen välttämiseksi älä anna kauko-ohjaimen pudota tai altistua vedelle, kuumuudelle tai suoralle auringonvalolle.*

⚠ HUOMAUTUS

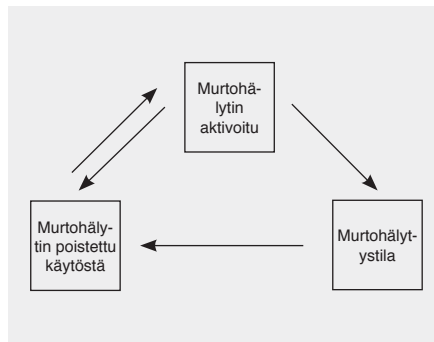
Pariston hävittäminen epäasiallisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle.

Hävitä paristot paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ



Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla joka sisältää sanat:
1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Järjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa luvattomalta autoon tunkeutumiselta. Järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa, jotka ovat "aktivoitu", "murtohälytystila" ja "pois käytöstä".

Murtohälyttimen aktivoiminen

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä seuraavasti:

1. Sammuta moottori ja ota virta-avain virralukosta.
2. Varmista että ovet, konepelti ja takaluukku on suljettu kunnolla.
3. Lukitse ovet painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta.

Hätävilkut välähtävät kerran sen merkiksi, että järjestelmä on aktivoitu.

Hätävilkut eivät vilku eikä murtohälytinjärjestelmä aktivoitu, jos joku ovi, takaluukku tai konepelti on jäänyt auki.

Kun auki jäänyt ovi, takaluukku tai konepelti suljetaan, hätävilkut välähtävät kerran ja murtohälytinjärjestelmä aktivoituu.

Älä aktivoi järjestelmää ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä aktivoidaan matkustajan ollessa vielä autossa, hälytys saattaa laua matkustajan poistuessa autosta. Jos ovi, takaluukku tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa murtohälyttimen aktivoinnista, hälytin kytkeytyy pois päältä tarpeettoman hälytyksen välttämiseksi.

Murtohälytystila

Murtohälytin laukaisee hälytyksen seuraavissa tapauksissa järjestelmän ollessa aktivoituna.

- Etu- tai takaovi avataan painamatta kauko-ohjaimen avauspainiketta.
- Takaluukku avataan painamatta kauko-ohjaimen avauspainiketta.
- Konepelti avataan.

Hälytysääni kuuluu ja hätävilkut vilkkuvat 27 sekunnin ajan, jos järjestelmää ei kytketä pois päältä. Poista järjestelmä käytöstä painamalla kauko-ohjaimen avauspainiketta.

Murtohälyttimen poistaminen käytöstä

Järjestelmä poistuu käytöstä seuraavasti:

- Oven avauspainiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Virtalukko on ON-asennossa vähintään 30 sekunnin ajan.

Kun ovien lukitus avataan, hätävilkut välähtävät kaksi kertaa sen merkiksi, että järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin kuluessa lukituksen avauspainikkeen painamisesta, järjestelmä aktivoituu uudestaan.

* MUISTUTUS

- Jos murtohälytin ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjaimella, laita virta-avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Hälytin kytkeytyy pois päältä.
- Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kadotat avaimesi.

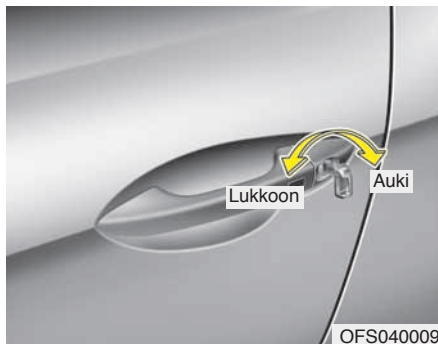


HUOMAUTUS

Älä muuta, ohita tai säädä hälytysjärjestelmää, koska se saattaisi aiheuttaa toimintahäiriön. Hälytysjärjestelmän huoltotyöt on suositeltavaa teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Valmistajan antama takuu ei korvaa väärin tehtyjen muutosten tai säätöjen aiheuttamien toimintahäiriöiden korjausta.

OVIENTUKOT



Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

- Ovet voidaan lukita ja ja niiden lukitus voidaan avata kauko-ohjaimella.
- Voit lukita ovet ja avata niiden lukituksen mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjain ei toimi oikein.

Laita avain ovenkahvan lukkoon. Käännä avainta auton takaosan suuntaan avataksesi ovien lukituksen ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.

- Jos keskuslukitus ei toimi normaalisti ja avaat tai lukitset oven avaimella, vain kuljettajan ovi lukittuu tai aukeaa.
- Kun oven lukitus on avattu, se voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.
- Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

* MUISTUTUS

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

VAROITUS

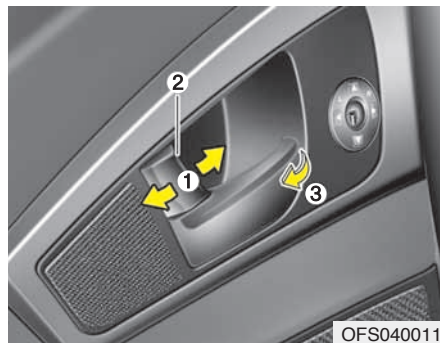
- Ovet saattavat aueta, ellet sulje niitä huolellisesti.
- Tarkista, ettei oven välissä ole ketään/mitään, ennen kuin suljet oven.

Hätätapauksessa

Jos keskuslukituksen painike ei toimi, ovet täytyy lukita kääntämällä ovenkahvan lukkoa mekaanisella avaimella.

Jos ovenkahvassa ei ole lukkoa, ovi voidaan lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Lukitse ovi painamalla ovenssa olevaa lukituspainiketta
3. Sulje ovi huolellisesti.



Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

- Avataksesi oven lukitus, käännä oven lukituspainike (1) auki-asentoon. Punainen merkki (2) lukituspainikkeessa tulee näkyviin.
- Lukitaksesi oven, käännä oven lukituspainike (1) lukittu-asentoon. Ovi on lukittu, kun punainen merkki (2) ei ole näkyvissä.
- Avataksesi oven, vedä oven kahvaa (3) itseesi päin.
- Etuovea ei voi lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja ovi on auki.

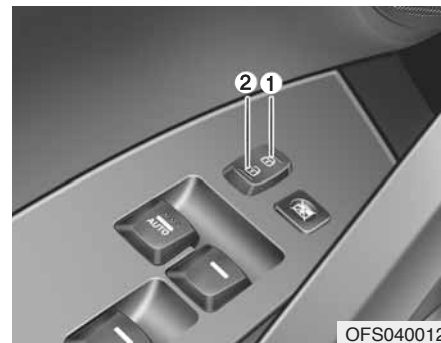
Etuoven sisäkahvaa käyttäen

Jos oven sisäkahvasta vedetään oven ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

VAROITUS – Keskuslukituksen toimintahäiriö

Kokeile seuraavia keinoja, jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä:

- Kokeile muiden ovien kahvoja ja lukituspainikkeita.
- Avaa kuljettajanpuoleinen ikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta avaimella.
- Siirry tavaratilaan ja avaa takaluukku.



Keskuslukituksen painikkeella

- Kun painat painikkeen etureunaa (1) auton kaikki ovet lukkiutuvat.
- Kun painat painikkeen takareunaa (2) auton kaikkien ovien lukitukset avautuvat.
- Jos virta-avain on virtalukossa ja kuljettajan ovi on auki, eivät ovet lukkiudu, vaikka painikkeen etureunaa (1) painettaisiin.

* MUISTUTUS

Jos ovet lukitaan kauko-ohjaimella, ovien lukitusta ei voida avata keskuslukituksen käyttökytimellä.

VAROITUS – Ovet

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä, jotta ne eivät aukeaisi ajon aikana. Lukitut ovet estävät myös mahdollisten tunkeutujien pääsyn autoon, kun auto hiljentää vauhtia tai pysähtyy.
- Ole varovainen ovia avatessasi ja varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä tai jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa avattavan oven puolelta. Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen.

VAROITUS – Lukitsematon auto

Auton lukitsematta jättäminen saattaa houkutella varkaita tai aiheuttaa vaaratilanteen, jos joku pääsee autoon ovien ollessa auki. Poista aina virta-avain autosta, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun autosta poistutaan.

VAROITUS – Lapset ilman valvontaa

Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja autoon ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

**Ovien lukituksen avaus
törmäystilanteessa**

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyynynt laukeavat törmäystilanteessa.

**Ovien automaattinen lukitus
ajonopeuden perusteella
(jos varusteena)**

Ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Poistaaksesi tämän toiminnon käytöstä, ota yhteys valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

**Ovien lukituksen avaus moottorin
sammutuksen yhteydessä
(jos varusteena)**

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun avain otetaan virtalukosta.

Poistaaksesi tämän toiminnon käytöstä, ota yhteys valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

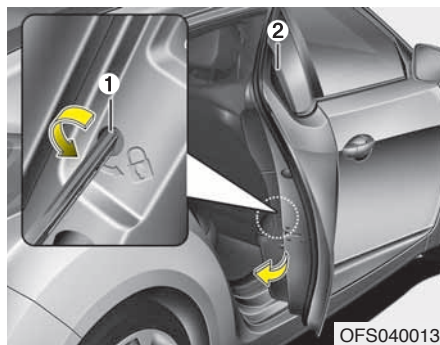
Turvalukitus (jos varusteena)

Jotkin autot on varustettu turvalukitusjärjestelmällä. Turvallisuussyistä ovia ei voi avata sisä- tai ulkopuolelta turvalukituksen ollessa käytössä.

Auton lukitsemiseksi turvalukitustoiminnolla ovet täytyy lukita kauko-ohjaimella. Lukitus täytyy avata kauko-ohjaimella.

 VAROITUS

Älä lukitse ovia kauko-ohjaimella, jos joku on vielä auton sisällä. Auton sisälle jäävä henkilö ei pysty avaamaan ovien lukitusta. Jos ovet on esimerkiksi lukittu kauko-ohjaimella, autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovia ilman kauko-ohjainta.



Takaovien lapsilukko

Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Työnnä avain (tai ruuvimeisseli) aukkoon (1) ja käännä se lukitusasentoon (). Takaovea ei voida avata oven sisäkahvasta vetämällä lapsilukituksen ollessa käytössä.

3. Sulje takaovi.

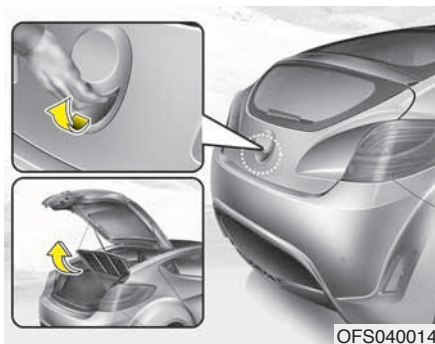
Takaovi avataan vetämällä oven ulkokahvasta (2).

Vaikka ovien lukitus on avattu, takaovea ei voida avata oven sisäkahvasta (3) vetämällä ennen kuin lapsilukitus avataan.

VAROITUS – Takaovien lukot

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, heille saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Jos autossa on lapsia, sulje takaovien lapsilukot, jotta lapset eivät voi avata takaovia sisäpuolelta.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu, kun ovet avataan tai lukitaan avaimella, kauko-ohjaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä.
- Pelkkä takaluukun lukitus avataan painamalla kauko-ohjaimen takaluukun avauspainiketta painettuna noin sekunnin ajan.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauspainiketta ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti. (Auton ovien tulee olla lukittuina.)

* MUISTUTUS

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos autoa on nostettu renkaanvaihdon tai korjauksen takia, älä käytä takaluukkuja, koska se ei välttämättä sulkeudu oikein.

⚠ VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esineitä tai ihmisiä.

⚠ HUOMAUTUS

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että takaluukku on suljettu. Takaluukun nostopumput tai sen kiinnitysmekanismi saattaa vaurioitua, jos takaluukku ei suljeta ennen liikkeellelähtöä.



Takaluukun sulkeminen

Sulje takaluukku painamalla se kiinni riittävällä voimalla. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

HUOMAUTUS

Varmista, ettei takaluukun lukko-osan ja sen vastakappaleen väliin jää mitään sulkiessasi takaluukkua. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

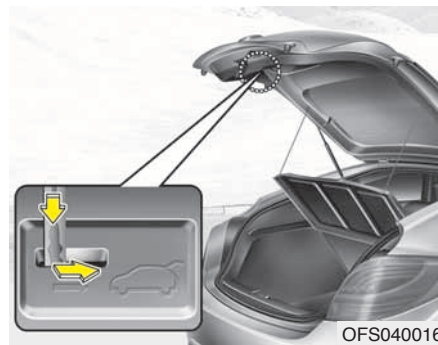
VAROITUS – Pakokaasut

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

VAROITUS – Tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.



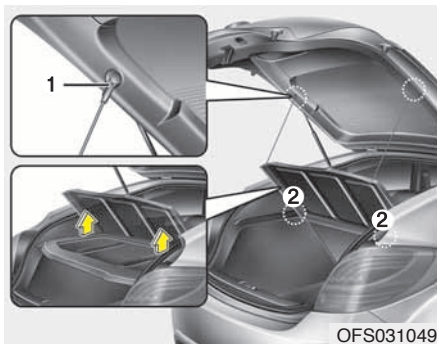
Takaluukun hätäavauskahva

Autosi on varustettu takaluukun hätäavauskahvalla, joka sijaitsee takaluukun sisäpuolen alaosassa. Hätäavausta käytetään, kun takaluukku sulkeutuu jonkun ollessa tavaratilassa. Takaluukku voidaan avata seuraavasti:

1. Laita mekaaninen avain aukkoon.
2. Työnnä mekaanista avainta oikealle.
3. Nosta takaluukku ylös.

VAROITUS

- Tutustu hätätilanteen varalta etukäteen tämän auton takaluukun hätäavausvivun sijaintiin ja käyttöön, siltä varalta että joudut vaingossa lukituksi tavaratilaan.
- Tavaratilassa ei saa oleskella. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksessa. Noudata erityistä varovaisuutta varsinkin auton ollessa liikkeellä.

**Tavaratilan näkösuoja**

Voit peittää tavaratilaan jätetyt tavarat tavaratilan näkösuojalla. Tavaratilan näkösuoja nousee ylös, kun takaluukku avataan. Irrota hihna (1) pidikkeestään, jos haluat palauttaa näkösuojan alkuperäiseen asentoonsa. Jos haluat irrottaa tavaratilan näkösuojan kokonaan, nosta se 50 asteen kulmaan ja vedä se ulos (2). Asenna suoja takaisin paikalleen päinvas-
taisessa järjestyksessä.

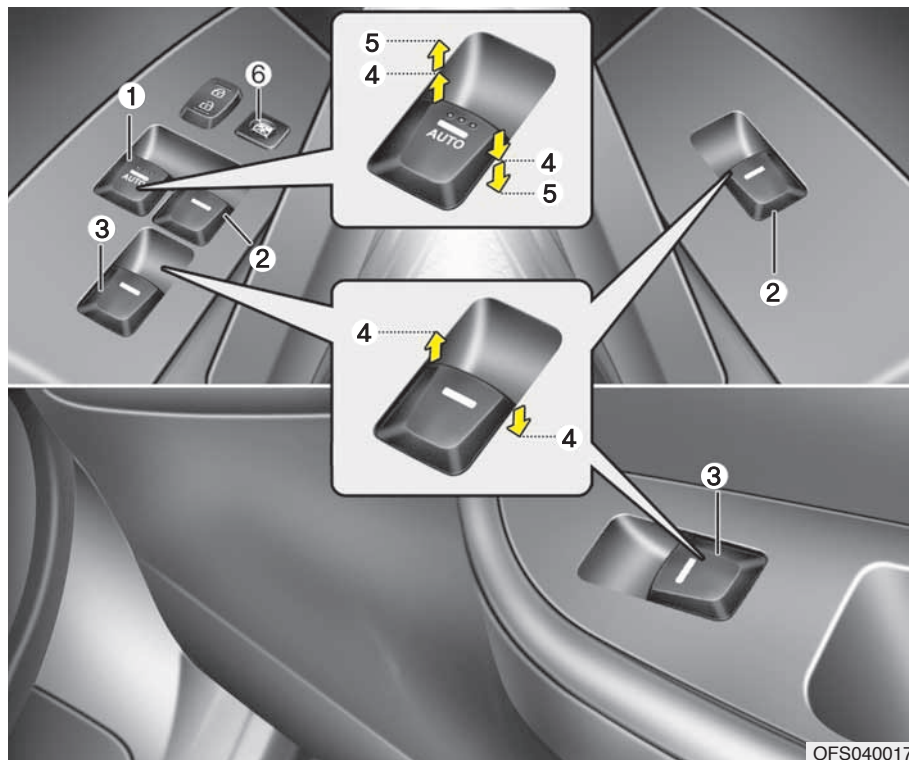
HUOMAUTUS

- Kun palautat tavaratilan näkösuojan alkuperäiseen asentoonsa, pidä suojasta kiinni samalla kun lasket sen alas.
- Näkösuoja ei saa olla irrallaan auton liikkeessä. Se voisi vaurioitua.
- Tavaratilan näkösuoja voi nousta ylös, kun takaluukku avataan. Muista siirtää suojan päällä mahdollisesti olevat tavarat turvalliseen paikkaan.
- Älä aseta liikaa painoa tavaratilan näkösuojan päälle, koska suoja voisi vaurioitua tai vääntyä.

VAROITUS

- Tavaratilan näkösuojan päällä ei saa olla esineitä ajon aikana. Ne voisivat sinkoutua matkustamoon onnettomuuden tai äkkijarrutuksen yhteydessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan ikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan ikkunan kytkin
- (3) Takaoven (oikealla) ikkunan kytkin
- (4) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (5) Ikkunan avaaminen/sulkeminen ertapainalluksella
- (6) Ikkunoiden lukitus

* MUISTUTUS

Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

Sähkötoimiset ikkunannostimet

Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Ikkunan asentoa muutetaan ovelsa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajan ovelsa olevilla kytkimillä voidaan muuttaa minkä tahansa ikkunan asentoa. Samassa paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien kytkinten toiminta.

Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisiä ikkunannostimia ei voida enää käyttää.

* MUISTUTUS

Takaikkunoiden tai kattoikkunan (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita tuulesta johtuvaa tärisevää tai sykkivää ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy takaikkunoiden ollessa osittain auki, avaa etuikkunoita noin 2,5 cm. Jos melua esiintyy kattoikkunan ollessa auki, sulje kattoikkunaa hieman.

■ Tyypin A

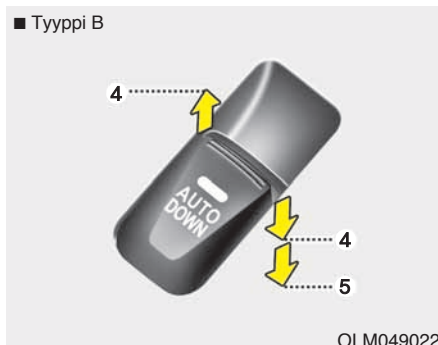


OFS040018

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Tyyppi A

Paina ikkunan kytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan avaamiseksi tai nosta kytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan sulkemiseksi (4).



Typpi B – Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat ikkunan kytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (5), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

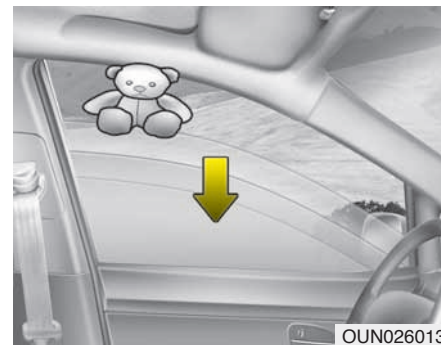


Typpi C – Kertapainalluksella avautuva ja sulkeutuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (5), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Jos sähkötoimiset ikkunannostimet eivät toimi normaalisti, täytyy järjestelmä nolata:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka kytkimen nostamista vähintään 1 sekunti ikkunan sulkeutumisen jälkeen.



Voimanrajoitin

Jos sulkeutuvan ikkunan tiellä on este, järjestelmä tunnistaa esteestä aiheutuvan vastuksen ja pysäyttää ikkunan. Ikkuna avautuu tämän jälkeen noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen kytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Jos ikkunannostimen kytkin nostetaan jälleen pysyvästi yläasentoon 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

* MUISTUTUS

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ylös ääriasentoon. Voimanrajoitin ei toimi, jos ikkuna suljetaan nostamalla ikkunannostimen kytkin ensimmäiseen vasteeseen saakka

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisen ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä. Jos halkaisijaltaan alle 4 mm kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.



Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin

Kuljettaja voi estää takaoven ikkunannostimen käytön painamalla kuljettajan ovessa sijaitsevan sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkimen ala-asentoon.



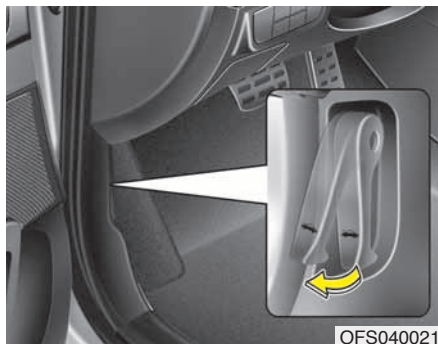
HUOMAUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti sähkötoimisten ikkunannostinten vaurioitumisen välttämiseksi. Näin varmistat myös, että sulake ei hajoa ennenaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan ovessa olevaa ikkunan pääkäyttökytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaisiin suuntiin. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

VAROITUS – Ikkunat

- ÄLÄ KOSKAAN jätä virta-avainta autoon.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole kenenkään kehon osia tai muita esteitä.
- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana.

KONEPELTI



Konepellin avaaminen

1. Vedä avauskahvasta konepellin lukituksen avaamiseksi. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.

VAROITUS

Ennen konepellin avaamista pysäköi auto tasaiselle alustalle, sammuta moottori, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon automaattivaihteistolla varustetussa autossa ja 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) manuaalivaihteistolla varustetussa autossa ja kytke seisontajarru.



2. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin sisäpuolella olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



3. Vedä tukitanko esiin.
4. Tue konepelti auki tukitangon avulla.

VAROITUS – Kuumia osia
Älä koske tukitankoon, kun moottori on kuuma. Se saattaisi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täytökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsineitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Laita tukitanko paikalleen pidikkeeseensä, ettei se rämise ajon aikana.
3. Laske konepeltiä, kunnes se on noin 30 cm suljetun asentonsa yläpuolella, ja anna sen pudota paikalleen. Varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

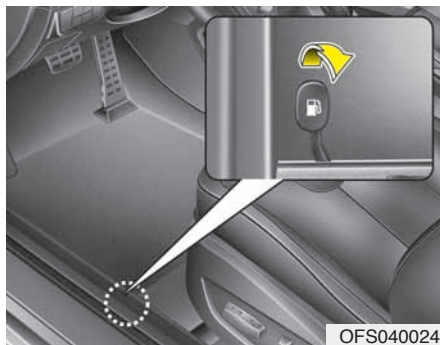
VAROITUS – Konepelti

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen alla ole esteitä. Konepellin osumisesta esteeseen saattaa seurata omaisuusvahinkoja tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä käsineitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia moottoritilaan. Moottoritilan kuumeisuus saattaa aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos konepelti ei ole kunnolla kiinni, se voi aueta ajon aikana estäen näkyvyyden eteenpäin, mistä voi olla seurauksena onnettomuus.
- Tukitanko täytyy laittaa kunnolla sille tarkoitettuun aukkoon, kun teet tarkistuksia moottoritilassa. Näin varmistat, ettei konepelti putoa päällesi ja aiheuta vammoja.
- Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys konepellin takaa on erittäin huono ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

POLTTOAINESÄILIÖN LUUKKU

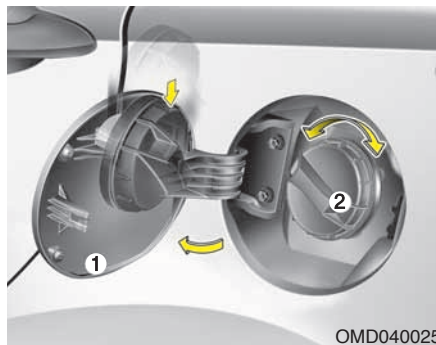


Polttoainesäiliön luukun avaaminen

Polttoainesäiliön luukku avataan vetämällä kuljettajan istuimen edessä olevasta vivusta.

* MUISTUTUS

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkua kevyesti jään murtamiseksi. Älä avaa luukkua väkisin. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä jäähdyttimen pakkasnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.



Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoaineen täyttöaukon kantta myötäpäivään kunnes kuulet "naksahduksen". Naksahdus osoittaa, että kansi on lukkiutunut paikalleen.
2. Sulje luukku painamalla sen reunaa. Varmista, että luukku on suljettu tiukasti.

1. Sammuta moottori.
2. Avaa polttoainesäiliön luukku vetämällä kuljettajan istuimen edessä olevasta vivusta
3. Avaa luukku (1) kokonaan.
4. Avaa täyttöaukon korkki kiertämällä sitä vastapäivään (2).
5. Lisää polttoainetta tarpeen mukaan.

VAROITUS – Polttoaineen tankkaus

- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet sihinää, odota kunnes se lakkaa ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

VAROITUS – Polttoaineen tankkaukseen liittyvät vaarat

Autojen polttoaineet ovat herkästi syttyviä aineita. Noudata polttoaineen täytön yhteydessä huolellisesti seuraavia ohjeita. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua tulipalo tai räjähdys sekä vakavia tai kuolemaan johtavia palovammoja tai muita vammoja.

- Lue ja noudata huoltoasemalla annettuja varoituksia.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytys-painike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Ennen kuin kosket täyttöpistooliin, varmista ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta: kosketa sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon polttoaineen täytön aloittamisen jälkeen, sillä voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat jotakin esinettä tai kangasta (kuten polyesteriä, satiinia, nailonia yms.) vasten. Staattisen sähköpurkautuminen voi sytyttää polttoainehöyryt, jotka palavat räjähdysenomaisesti. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun tulee purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainelähteestä,
- Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, tulee kosketus autoon säilyttää täytön ajan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Käytä vain hyväksyttyä kannettavaa muovista polttoainesäiliötä, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Matkapuhelimen akkuvirta ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Sammuta moottori polttoaineen täytön ajaksi. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Varmista polttoaineen täytön jälkeen ja ennen moottorin käynnistämistä, että polttoaineen täyttöaukon kansi ja sen luukku on suljettu huolellisesti.
- **ÄLÄ KÄYTÄ** tulitikkuja tai sytytintä **ÄLÄKÄ TUPAKOI** tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttaesäsi. Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja voi aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.

**HUOMAUTUS**

- *Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoaineen laatuvaatimukset” mukaista polttoainetta.*
- *Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäisiä, mallikohtaisia varaosia. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen yksityiskohdaisempien tietojen saamiseksi.*
- *Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.*
- *Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti polttoaineen täytön jälkeen, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuuden sattuessa.*

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai kallistaa kattoluukkuja kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat kattokonso-lissa.

Kattoluukku voidaan avata, sulkea ja kal-listaa vain, kun virta-avain on ON-asen-nossa.

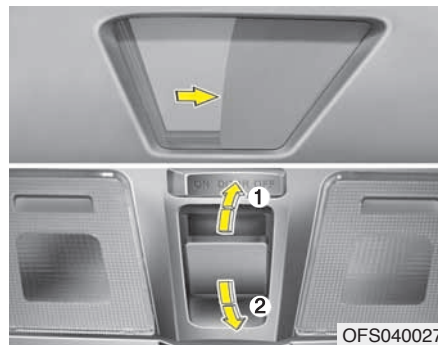
* MUISTUTUS

- Kattoluukun toiminnassa voi olla on-gelmia kylmässä ja kosteassa ilmas-tossa.
- Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.



HUOMAUTUS

- **Älä jatka kattoluukun käyttökyt-kimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut jär-jestelmän komponentit saattavat vaurioitua.**
- **Sulje kattoluukku kokonaan ennen kuin poistut autosta. Avoin katto-luukku saattaa aiheuttaa sisustan kastumisen satavasta vedestä tai lumesta, tai saattaa houkutella var-kaita.**



Kattoluukun avaaminen

Ennen kattoluukun avaamista tai sulke-mista avaa aurinkoverho. Avataksesi tai sulkeaksesi kattoluukkuja, vedä tai työnnä kattoluukun kytkintä eteen tai taaksepäin.

Kattoluukun avaaminen kertapainalluksella:

Kun vedät kattoluukun kytkintä taaksepäin hetkeksi toiseen vasteeseen, avautuu kat-toluukku kokonaan.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun kytkintä nopeasti.



OFS040029

Kattoluukun kallistaminen

Avaa aurinkoverho ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista.

Kun työnnät kattoluukun kytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.

Sulkeaksesi kattoluukun, työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin kunnes kattoluukku on halutussa asennossa.



OFS040030

Aurinkoverho

Aurinkoverho aukeaa automaattisesti työntämällä hetkeksi kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen.

Aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti työntämällä hetkeksi kattoluukun kytkintä eteenpäin.

Kattoluukun sulkeminen

Aurinkoverholla varustetun kattoluukun sulkeminen

Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on sulkeutunut.

Työnnä kattoluukun kytkintä uudelleen eteenpäin hetkeksi, minkä jälkeen aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun kytkintä nopeasti.



Voimanrajoitin

Jos kattoluukku kohtaa esteen (kuten esineen tai kehon osan) sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu takaisin vastakaiseen suuntaan ja pysähtyy sitten.

Voimanrajoitin ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut lasisen kattoluukun ja kehyksen väliin. Muista aina tarkistaa, että kattoluukku ei voi sulkeutuessaan koskea esineisiin tai matkustajiin.

VAROITUS - Kattoluukku

- Varo, etteivät pää, kädet tai muut ruumiinosat jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä kurkota ulos kattoluukusta ajon aikana.

HUOMAUTUS

- *Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.*
- *Jos yrität avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa pakkasella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sen lasi tai moottori saattaa vaurioitua.*

Kattoluukun ohjausjärjestelmän nollaus

Jos auton akku on irroitettu tai tyhjentynyt, täytyy kattoluukun ohjausjärjestelmä nollata seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje kattoluukku.
3. Vapauta kattoluukun kytkin.
4. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin sulkuasentoon (noin 10 sekunnin ajan), kunnes kattoikkuna toimii seuraavasti:

- AURINKOVERHO AVAUTUU
- KATTOLUUKKU KALLISTUU AUKI
- KATTOLUUKKU AVAUTUU
- KATTOLUUKKU SULKEUTUU
- AURINKOVERHO SULKEUTUU

Vapauta sitten käyttökytkin.

Kattoluukkua ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

Ohjaustehostimen sähkömoottori helpottaa auton ohjaamista. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Ohjaustehostimen ohjausyksikkö ohjaa sähkömoottoria ohjauspyörän vääntömomentin ja ajonopeuden perusteella.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaaliajossa tavanomaisista raskaammalta tai kevyemmältä.

* MUISTUTUS

Seuraavia oireita voi ilmetä auton normaalin käytön aikana:

- Ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei syty.
- Ohjaus tuntuu raskaalta heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi testauksen suorittamisen jälkeen.
- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK/OFF-asentoon.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuessa hitaasti.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi muutaman minuutin kuluessa.
- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, vastaava varoitusvalo syttyy mittaristossa. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää tai se voi toimia epänormaalisti. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.

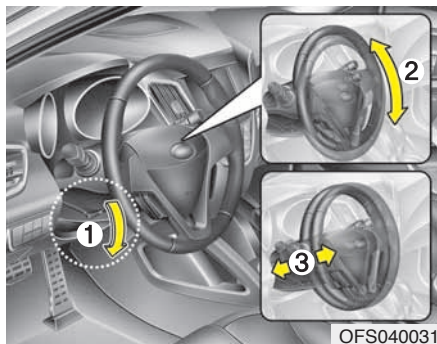
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö

Voit säätää ohjauspyörän korkeuden sopivaksi ennen liikkeellelähtöä. Voit myös nostaa sen yläasentoon autoon nousemisen ja autosta poistumisen helpottamiseksi.

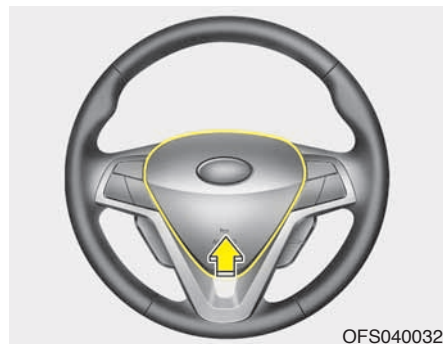
Ohjauspyörä tulee säätää niin, että sen käyttö on vaivatonta ja että näet mittarit ja merkkivalot hyvin.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän korkeutta tai etäisyyttä ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.
- Säädettyäsi ohjauspyörän asentoa työnnä sitä ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.



Voit säätää ohjauspyörän korkeutta painamalla ohjauspyörän lukitusvivun (1) alas, säätämällä ohjauspyörän haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) ja vetämällä sitten lukitusvipua ylöspäin ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen. Suorita ohjauspyörän säädöt ennen liikkeellelähtöä.



Äänitorvi

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä. Tarkista äänimerkin toiminta säännöllisesti.

* MUISTUTUS

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolilla merkittyä kohtaa ohjauspyörässä (katso kuva). Äänitorvi toimii vain tätä aluetta painettaessa.

HUOMAUTUS

Älä lyö äänitorven painiketta voimakkaasti äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS – Näkyvyys taaksepäin

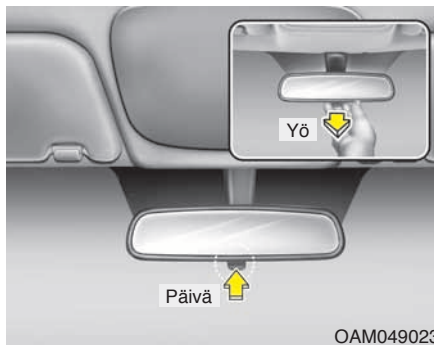
Älä laita takaistuimelle tai tavaratilaan esineitä, jotka häiritsevät näkyvyyttä.

VAROITUS

Älä säädä taustapeiliä auton liikkuessa. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa esine- tai henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älä asenna laajakulmapeiliä tai muokkaa sisätaustapeiliä. Se saattaa aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja turvatyönnyn lauetessa.



Taustapeilin päivä-/yöasento

Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa. Vedä päivä-/yövipua itseesi päin vähentääksesi takana ajavien autojen ajovalojen heijastumista taustapeilistä pimeällä.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Sivutaustapeilit

Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä. Peilien asentoa voidaan muuttaa säätökytkimellä auton sisältä. Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioituisi automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

VAROITUS – Taustapeilit

- Sivutaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Käytä sisätaustapeiliä tai käännä päätäsi varmistaaksesi takaa tulevien autojen etäisyyden ennen kaistanvaihtoa.

HUOMAUTUS

Älä raaputa jäätä peilien laseista, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa. Älä säädä peilin asentoa väkisin, jos peiliä ei voi säätää jääkertymän takia. Käytä jään poistamiseen jäänpoistosprayta tai lämpimään veteen kastettua pesusientä/ puhdistusliinaa.

HUOMAUTUS

Jos peili on juuttunut jäätyamisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseksi tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

VAROITUS

Älä säädä tai taita sivutaustapeilejä auton liikkuessa. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa esine- tai henkilövahinkoja.



Säätökytkin

Voit säätää vasemman- ja oikeanpuoleisen sivutaustapeilin haluamaasi asentoon peilien säätökytkimellä. Valitse säädettävä peili siirtämällä vipu (1) R-asentoon (oikeanpuoleinen sivutaustapeili) asentoa tai L-asentoon (vasemmanpuoleinen sivutaustapeili). Voit säätää peiliä ylös, alas, vasemmalle ja oikealle painamalla säätökytkintä haluamaasi suuntaan.

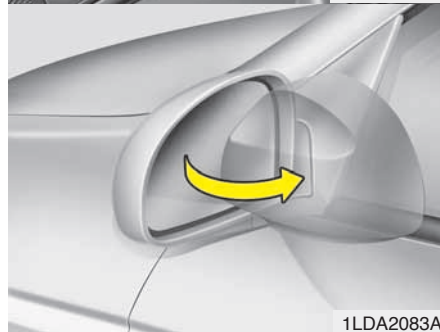
Säätämisen jälkeen siirrä vipu keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei säädettäisi vahingossa.

HUOMAUTUS

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellet vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsien. Ne saattavat vaurioitua.



OFS040035



1LDA2083A

Sivutaustapeilien taittaminen

Paina kytöntä sivutaustapeilien taittamiseksi.

Paina kytöntä uudelleen, kun haluat palauttaa peilit ajoasentoon.

⚠ HUOMAUTUS

Sähkötoimisen sivutaustapeilin asentoa voidaan säätää, vaikka virtavain olisi LOCK-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

⚠ HUOMAUTUS

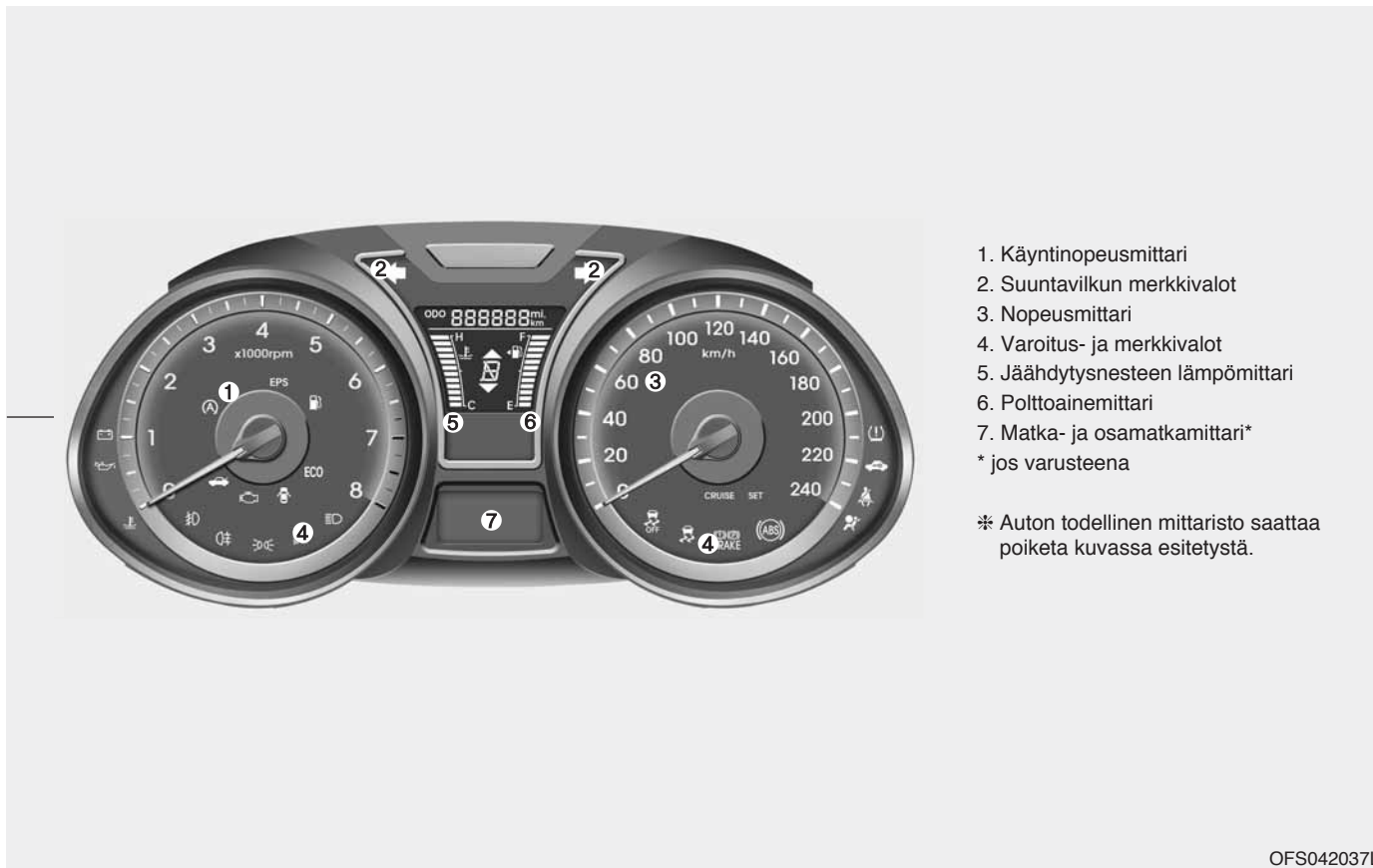
Älä yritä taittaa sähkötoimista sivutaustapeiliä käsin. Peilin säätömoottori saattaa vaurioitua.

Sivutaustapeilien lämmitys

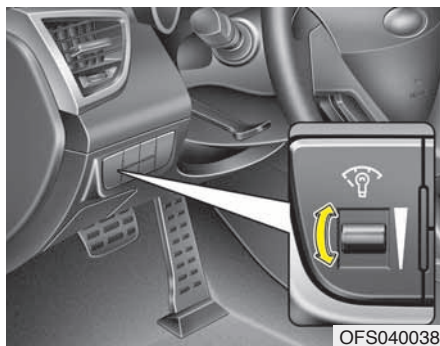
Sivutaustapeilien lämmitys kytkeytyy samasta painikkeesta (⚠) takalasin lämmityksen kanssa.

Lämmitys poistaa jään ja huurteen peileistä, jotta näkyvyys taakse huonoissa sääolosuhteissa paranee. Kytkeäksesi lämmityksen pois, paina painiketta uudelleen. Lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois 20 minuutin jälkeen.

MITTARISTO



OFS042037L



Mittariston valaistus

Nosta mittariston valaistuksen säätökytkintä ylöspäin lisätäksesi valaistuksen kirkkautta tai paina alaspäin vähentääksesi kirkkautta.



Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittarista näet auton ajonopeuden.

Nopeusmittarin yksikkönä on kilometriä tunnissa.



Käyntinopeusmittari

Näet käyntinopeusmittarista moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa. Tarkkaile käyntinopeusmittaria, jotta osaat valita oikeat vaihtenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä tai suurilla kierroksilla.

Käyntinopeusmittari saattaa liikahtaa hiukan, kun virta-avain on ON-asennossa ja moottori ei ole käynnissä. Tämä on normaalia, eikä se vaikuta käyntinopeusmittarin tarkkuuteen moottorin ollessa käynnissä.

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita.



Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

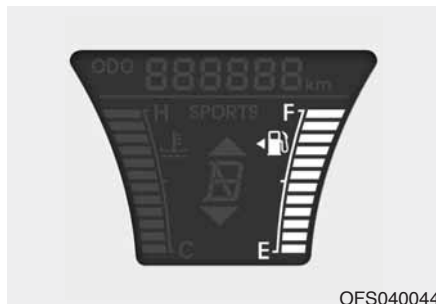
Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Moottori ylikuumenee".

HUOMAUTUS

Moottori on ylikuumentunut ja saattaa vaurioitua, jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja liikkuu kohti mittarin yläosaa.

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.



Polttoainemittari

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 8. Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin näyttämä polttoainemäärä saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä tavalista aikaisemmin.

Matkamittari

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan kilometreinä.

Matkamittaria tarkkailemalla voit myös määrittää helpommin määräaikaishuollon ajankohdan.

VAROITUS – Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen kesken ajon saattaa johtaa vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai kun mittarin osoitin on lähellä 0/E (tyhjä) -merkintää.

HUOMAUTUS

Vältä ajamista polttoainesäiliö lähes tyhjänä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalyysattoria.

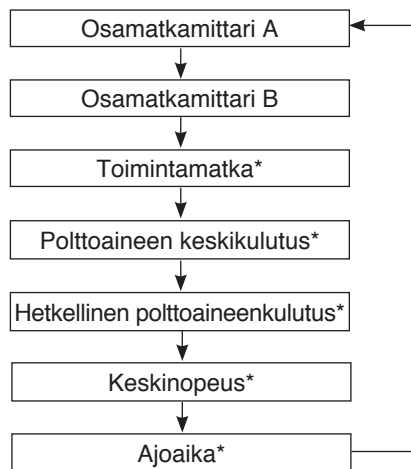


Ajotietokone

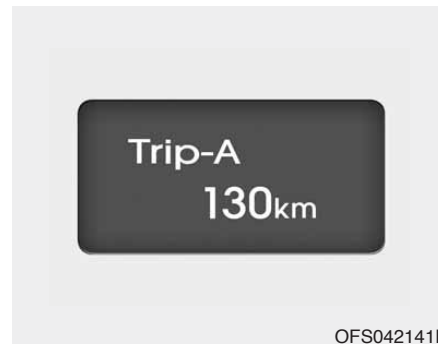
Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa virtaavaimen ollessa ON-asennossa. Järjestelmän tallentamat tiedot nollautuvat (matkamittarin lukemaa lukuun ottamatta) akkukaapelien irrottamisen yhteydessä.



Paina TRIP-näppäintä alle 1 sekunnin ajan valitaksesi haluamasi tilan seuraavassa järjestyksessä:



* jos varusteena



Osamattamittari

TRIP A : Osamattamittari A

TRIP B : Osamattamittari B

Tämä toiminto näyttää osamattamittarin edellisen nollauksen jälkeen ajettun matkan.

Mittarin näyttöalue on 0,0–999,9 km.

Voit nollata (0,0) näkyvässä olevan (TRIP A tai TRIP B) osamattamittarin painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan.



OFS042046L

Toimintamatka (jos varusteena)

Tässä näyttötilassa näet arvion matkasta, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa. Kun toimintamatka on alle 50 km, näytössä näkyy "---".

Toimintamatkan näyttöalue on 50–999 km

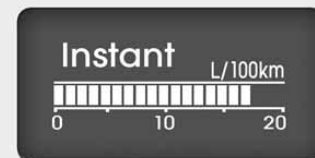


OFS042047L

Polttoaineen keskipulutus (jos varusteena)

Tämä toiminto laskee polttoaineen keskipulutuksen (l/100km) polttoaineen kokonaiskulutuksen ja edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan perusteella. Polttoaineen kokonaiskulutus lasketaan reaaliaikaisen polttoaineenkulutuksen perusteella. Autolla pitää ajaa vähintään 50 m tarkan keskipulutuksen laskemiseksi.

Voit nollata (---) polttoaineen keskipulutuksen näytön painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan keskipulutuksen näkyessä näytöllä.



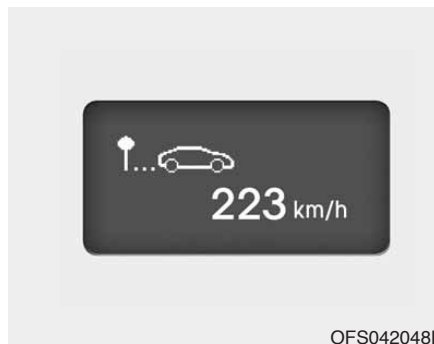
OFS042143L

Polttoaineen hetkellinen kulutus (jos varusteena)

Tässä tilassa järjestelmä laskee polttoaineen hetkellisen kulutuksen (l/100km) muutaman sekunnin ajalta.

* MUISTUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatointo ei ehkä toimi oikein. Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Hetkellinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.
- Laskettu toimintamatka on arvio. Se saattaa poiketa todellisesta toimintamatkasta.



OFS042048L

Keskinopeus (jos varusteena)

Tämä toiminto osoittaa keskinopeuden (km/h) edellisestä nollauksesta lähtien.

Keskinopeuden määrittäminen jatkuu moottorin ollessa käynnissä, vaikka auto ei liikkuisi.

Keskinopeus nollataan (---) painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan keskinopeuden näkyessä näytöllä.



OFS042142L

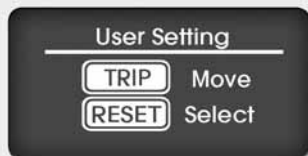
Ajoaika (jos varusteena)

Tämä toiminto ilmaisee edellisestä nollauksesta kuluneen ajoajan.

Ajoaikaa lasketaan moottorin ollessa käynnissä, vaikka auto ei liikkuisi.

Ajoajan näyttöalue on 0:00–99:59.

Ajoaika nollataan (0:00) painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan ajoajan näkyessä näytöllä.



OFS042160L



OFS042162L

Mukautettavat asetukset

Auton ollessa paikallaan, ja virta-avain ON-asennossa, painamalla TRIP-painiketta yli 2 sekuntia näyttö siirtyy "User Setting"-tilaan. Voit vaihtaa näytöllä näkyvää asetusta painamalla TRIP-painiketta ja valita haluamasi asetuksen painamalla RESET-painiketta.

Auto Door Lock (keskuslukituksen automaattilukitus)

Off – Automaattilukitus ei ole käytössä.

Speed – Ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Shift Lever – Ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun vaihteenvaihtin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon. (Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.)

Auto Triple Turn (kaistanvaihtovilkku)

On – Suuntaavilkkut vilkkuvat 3 kertaa kaistanvaihdon merkiksi, kun suuntaavilkkuvipua liikutetaan hieman.

Off – Kaistanvaihtovilkkutoiminto ei ole käytössä.

Auto Door Unlock (keskuslukituksen automaattinen avaus)

Off – Lukitus ei aukea automaattisesti.

Key Out – Ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta.

Shift Lever – Ovien lukitus avataan automaattisesti, kun vaihteenvaihtin siirretään P-asentoon. (Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.)

AVG fuel economy (polttoaineen keskikulutus)

Auto Reset – Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti auton lähdettyä liikkeelle polttoaineen täytön jälkeen.

Manual Reset – Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti auton lähdettyä liikkeelle polttoaineen täytön jälkeen. Polttoaineen keskikulutus nollataan painamalla RESET-painiketta yli 1 sekunnin ajan keskikulutuksen näytössä näytöllä.

Headlamp escort (ajovalojen saattovalotoiminto ja welcome-toiminto)

On – Saattovalotoiminto ja ajovalojen welcome-toiminto ovat käytössä.

Off – Saattovalotoiminto ja ajovalojen welcome-toiminto eivät ole käytössä.

Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Valot".

Varoitus- ja merkkivalot

Voit tarkistaa, että merkkivalot toimivat, kääntämällä virta-avaimen ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Jos jokin valo ei toimi, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Varmista, että kaikki merkkivalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä palamaan jäävät merkkivalot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo palaa noin 6 sekunnin ajan, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Tämä valo syttyy myös, kun turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa turvatyynyjärjestelmän, jos turvatyynyn merkkivalo ei syty ollenkaan, ei sammuu noin 6 sekunnin kuluessa virta-avaimen kytkemisestä ON-asentoon tai moottorin käynnistämisestä tai syttyä ajon aikana.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Turvatyynyjärjestelmä".

Active ECO -järjestelmän merkkivalo (jos varusteena)

ECO

Kun Active ECO -järjestelmä on toiminnassa, ECO-merkkivalo palaa vihreänä. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Active ECO -järjestelmä".

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy, kun moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana:

1. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos et voi lisätä öljyä välittömästi tai jos varoitusvalo ei sammuu, kun öljyä on lisätty.

**HUOMAUTUS**

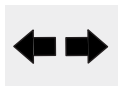
Moottori saattaa vaurioitua vakavasti, jos sitä ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyttyä.

**HUOMAUTUS**

Moottori voi vaurioitua pahasti, jos öljynpaineen varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä. Öljynpaineen varoitus syttyy, kun öljynpaine on liian matala. Normaalisti se syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu heti moottorin käynnistyttyä. Moottorissa on vakava toimintahäiriö, jos valo ei sammuu moottorin käynnistyttyä.

Jos näin käy, pysäytä auto heti kun voit tehdä sen turvallisesti, sammuta moottori ja tarkasta öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä kunnes taso on riittävä ja käynnistä moottori. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammuu heti moottorin käynnistyttyä. Auto on suositeltavaa tarkastuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos varoitusvalo ei sammuu heti moottorin käynnistyttyä.

Suuntavilkkujen merkkivalot



Vihreät vilkkuvat nuolet mittaristossa osoittavat, kumman puolen suuntavilkku on päällä. Suuntavilkkujärjestelmässä on toimintahäiriö, jos nuoli syttyy mutta ei vilku, jos nuoli vilkkuu nopeammin kuin normaalisti tai jos nuoli ei syty lainkaan. , suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa, kun seisonta- tai ajovalot palavat.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun valokytin on kaukovaloasennossa tai kaukovaloja väläytetään.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun ajovalot palavat ja ovat lähivaloasennossa.

Etusumuvalojen merkkivalo



Merkkivalo palaa, kun etusumuvalot on sytytetty.

Takasumuvalojen merkkivalo



Merkkivalo palaa, kun takasumuvalot on sytytetty.

Automaatti-/manuaali-/DCT-vaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)

Tämä ilmaisin näyttää Automaatti-/manuaali-/DCT-vaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

DS-tilassa, ilmaisin näyttää "S"-kirjaimen. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "DS-tila".

VAROITUS - DCT

- Jos vaihteistossa on ongelmia, vaihdeilmaisin vilkkuu. Turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen tarkistaa järjestelmä.
- Jos vaihteiston kytkin ylikuumenee, vaihteisto siirtyy suojatilaan, jolloin vaihdeilmaisin vilkkuu, kuuluu varoitusääni sekä näytöllä näkyy varoitus suojatilasta (protection mode). Tässä tilanteessa auto ei välttämättä kulje tasaisesti. Palauttaaksesi tilanteen normaaliiksi, pysäytä auto muutamaksi minuutiksi ennen ajon jatkamista.

* DCT : Kaksoiskytkinvaihteisto

Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy, jos jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 ± 3 °C.

Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Jos moottori ylikuumenee".

*** MUISTUTUS**

Jos jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo palaa, se on merkki ylikuumenemisesta, joka voi vaurioittaa moottoria.

Latausjärjestelmän varoitussvalo



Jos tämä varoitussvalo syttyy, generaattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos varoitussvalo syttyy ajon aikana:

1. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.
3. Jos hihna on säädetty oikein, vika on latausjärjestelmässä. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitussvalo

EPS

Tämä varoitussvalo syttyy hetkeksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Varoitussvalo syttyy myös, kun sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos valo syttyy ajon aikana.

Ovi auki -varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy, jos kaikkia ovia ei ole suljettu kunnolla.

Takaluukku auki -varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy, jos takaluukkua ei ole suljettu kunnolla.

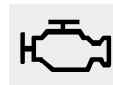
Ajonestojärjestelmän merkkivalo

Tämä valo syttyy ennen moottorin käynnistämistä, kun virta-avain on työnnetty virtalukkoon ja käännetty ON-asentoon. Voit käynnistää moottorin. Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Jos merkkivalo vilkkuu virta-avaimen ollessa ON-asennossa ennen moottorin käynnistämistä, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Jos valo syttyy, polttoainetta tulee lisätä viipymättä. Ajaminen valon palaessa tai polttoainemittarin osoitimen ollessa "O/E"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalysaattoria.

Moottorin vikavalon (MIL)

Tämä merkkivalo on osa moottorinohjausjärjestelmää, joka tarkkailee päästöjenhallintajärjestelmän eri komponentteja. Päästöjenhallintajärjestelmän osassa on toimintahäiriö, jos vikavalon valo syttyy ajon aikana.

Tämä valo syttyy myös, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos valo syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, järjestelmä on suositeltavaa tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, vaikka autolla voi yleensä ajaa normaalisti tästä huolimatta.

**HUOMAUTUS**

Ajon jatkaminen pitkään päästöjenhallintajärjestelmän vian merkkivalon palaessa voi aiheuttaa päästöjenhallintajärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen. Lisäksi katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Seisontajarrun ja matalan jarrunestetason varoitusvalo



Seisontajarrun varoitusvalo

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytketty ja virta-avain on START- tai ON-asennossa. Varoitusvalon tulisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan.

Seisontajarrun varoitustaani kuuluu, jos auton nopeus ylittää 10 km/h ja seisontajarru on kytketty. Vapauta aina seisontajarru ennen liikkeelle lähtöä.

Jarrunesteen matalan tason varoitusvalo

Jarrunestesäiliön nestetaso saattaa olla liian matala, jos varoitusvalo ei sammua.

Jos varoitusvalo ei sammua:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa. Tarkista sitten, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta.
3. Älä aja autolla, jos varoitusvalo ei sammua, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksi-piirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuisi. Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa. Myös auton pysäyttämismatka on tavallista pidempi. Jos vika ilmenee ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen tehostamiseksi ja pysäytä auto mahdollisimman nopeasti.

Tarkista varoitusvalon polttimon toiminta varmistamalla, että seisontajarrun ja matalan jarrunestetason merkkivalo syttyy,



VAROITUS

Älä aja autolla varoitusvalon palamessa. Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo jää palamaan, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

kun virta-avain on ON-asennossa.

ABS-järjestelmän varoitusvalo



Tämä valo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos varoitusvalo ei sammua, jos se syttyy ajon aikana tai jos ei syty ollenkaan, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii tästä huolimatta, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Jos sekä ABS- että jarrujärjestelmän varoitusvalot syttyvät ajon aikana, autosi ABS- ja EBD-järjestelmissä saattaa olla toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa sekä auton tavallinen jarrujärjestelmä että lukkiutumaton jarrujärjestelmä voivat olla epäkunnossa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Jos sekä ABS-merkkivalo että jarrujärjestelmän varoitusvalo palavat jatkuvasti, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen. Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo



ESP-ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon tulisi sammua noin 3 sekunnin kuluttua. Kun ESP-ajonvakautusjärjestelmä on kytketty päälle, se valvoo ajo-olosuhteita. ESP-merkkivalo ei syty normaaleissa ajo-olosuhteissa. ESP-järjestelmä aktivoituu ja ESP-merkkivalo alkaa vilkkua, kun tienpinta on liukas tai renkaiden ja tienpinnan välinen kitka pienenee merkittävästi. Merkkivalo palaa sen sijaan jatkuvasti, jos ESP-ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) OFF-merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, mutta sen tulisi sammua noin 3 sekunnin kuluttua. Voit kytkeä ESP-ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. ESP-ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy sen merkiksi, että ESP-järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo

CRUISE

Merkkivalo syttyy, kun vakionopeuden säädin kytketään päälle.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa, kun ohjauspyörässä olevaa vakionopeudensäätimen ON/OFF-painiketta painetaan.

Merkkivalo sammuu, kun vakionopeudensäätimen ON/OFF-painiketta painetaan uudelleen. Vakionopeudensäätimestä annetaan lisätietoja luvun 5 kohdassa "Vakionopeudensäädin".

Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo

SET

Merkkivalo syttyy, kun vakionopeudensäätimen painiketta (SET- tai RES+) painetaan.

Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo ei syty, kun vakionopeudensäätimen poiskytkentäpainiketta (CANCEL) painetaan tai kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalo



Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS)".

VAROITUS – Auton pysäyttäminen turvallisesti

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Auto stop -merkkivalo
(jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy, kun automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin. Merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)”

*** MUISTUTUS**

Jotkin auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjautamana.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Kattoluukku auki -varoitusta
(jos varusteena)

Jos kuljettaja ottaa virta-avaimen pois virtalukosta ja avaa kuljettajan oven, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusta ei kuulu noin 7 sekunnin ajan. Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

HÄTÄVILKUT



Kytke hätävilkut päälle, kun joudut pysäyttämään auton mahdollisesti vaaralliseen paikkaan. Pysäytä auto tällaisessa tilanteessa mahdollisimman kauas tien reunasta.

Hätävilkut kytetään päälle painamalla hätävilkkukytkintä. Tällöin kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Hätävilkut toimivat, vaikka virta-avain ei olisi virtalukossa.

Hätävilkut kytetään pois painamalla kytkintä uudelleen.

VALOT

Akkuvahtitoiminto

- Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja ottaa virta-avaimen pois virtalukosta ja avaa kuljettajan oven.

- Järjestelmä sammuttaa seisontavalot automaattisesti, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka virta-avain poistettaisiin virtalukosta:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Ajovalot (ja/tai takavalot) jäävät palamaan noin 20 minuutin ajaksi, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Ajovalot kuitenkin sammuvat 30 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin OFF-asentoon.

Voit halutessasi poistaa toiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta "Mukautettavat asetukset".



HUOMAUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei toimi eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Akku saattaa tällöin tyhjentyä. Käännä valokytkin OFF-asentoon ennen autosta poistumista.

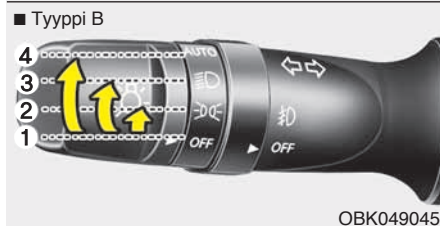
Ajovalojen welcome-toiminto (jos varusteena)

Kun valokytkin on ON- tai AUTO-asennossa ja ovet (ja takaluukku) on lukittu, ajovalot syttyvät noin 15 sekunnin ajaksi, kun kauko-ohjaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Ajovalot syttyvät ainoastaan pimeällä, jos valokytkin on AUTO-asennossa.

Ajovalot sammuvat välittömästi, jos painat tänä aikana kaukosäätimen ovien avauspainiketta.

Voit halutessasi poistaa toiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön. Katso lisätietoja tämä luvun kohdasta "Mukautettavat asetukset".



Valokytkin

Valokytkin voidaan kääntää seisonta- ja ajovaloasentoon.

Käännä ajovalokytkintä seuraavasti käyttäksesi valoja:

- (1) OFF-asento (pois päältä)
- (2) Seisontavalolasento
- (3) Ajovalolasento
- (4) Automaattiasento (jos varusteena)

Seisontavalolasento (☀)

Kun valokytkin on seisontavalolasennossa, palavat taka- ja seisontavalot, rekisterikilven valo ja mittariston valot.

Ajovalolasento (☀)

Kun valokytkin on ajovalolasennossa, palavat ajo- ja takavalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja mittariston valot.

* MUISTUTUS

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.



OFS040084

Automaattiasento (jos varusteena)

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.



HUOMAUTUS

- Älä peitä mittaristossa sijaitsevaa anturia (1), jotta päivävaloautomaatiikka toimisi oikein.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon joka häiritsee anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.

■ Tyyppi A



OED040801

■ Tyyppi B



OAM049044

Kaukovalojen käyttö

Kytkeäksesi kaukovalot, työnnä vipua kojelautaa kohti ajovalojen palaessa. Palataksesi lähivaloille, vedä vipua itseäsi kohti.

Kaukovalojen merkkivalo palaa kaukovalojen ollessa päällä.

Jotta akkuvaraus ei purkautuisi, älä pidä kaukovaloja päällä pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.

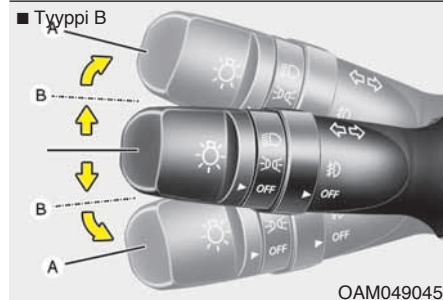
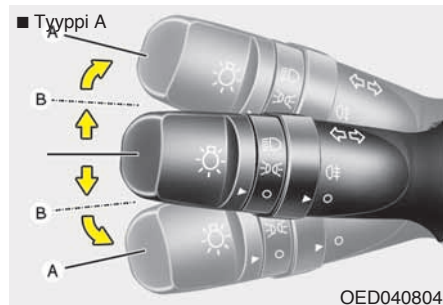
VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun edessäsi on muita ajoneuvoja. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijaa tai edellä ajavaa.



Kaukovalojen väläyttäminen

Vedä vipua itseäsi kohti. vipu palaa normaaliin asentoon vapaututtuasi sen. Valokytkimen ei tarvitse olla ajovaloasennossa, jotta kaukovaloja voidaan väläyttää.



Suuntavilkut ja kaistanvaihtotoiminto

Suuntavilkut toimivat ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Käytä suuntavilkkuja siirtämällä vipua ylös tai alas (A). Mittariston vihreät nuolimerkivalot osoittavat, kumman puolen suuntavilkku on päällä.

Suuntavilkku sammuu itsestään, kun ohjauspyörä käännetään suoraan. Sammuta suuntavilkku kääntämällä vipua, jos se ei sammuu itsestään käännettyäsi.

Voit antaa merkin kaistanvaihdosta liikuttamalla suuntavilkkuvipua hieman asentoon (B). Vipua palautuu automaattisesti, kun se vapautetaan.

Jos jokin suuntavilkku syttyi muttei vilkku tai vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavilkun polttimo on saattanut palaa, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminto (jos varusteena)

Toimintoa käytetään liikuttamalla suuntavilkkuvipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavilkku välähtää 3 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Voit poistaa suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminnon käytöstä mukautettujen asetusten "Auto Triple Turn" -vaihtoehdon avulla. Katso luvun 4 kohtaa "Mukautettavat asetukset".

*** MUISTUTUS**

Jos merkkivalo vilkkuu normaalia hitaammin tai nopeammin, suuntavilkun polttimo voi olla palanut tai sen virtapiirissä voi olla kosketusongelma.



Etusumuvälöt

Sumuvaloja käytetään parantamaan huonoa näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen ym. aikana. Sumuvalot kytkeytyvät päälle, kun sumuvalokytkin (1) asetetaan ON-asentoon seisontavalojen syyttämisen jälkeen.

Voit sammuttaa sumuvalot kääntämällä sumuvalokytkimen (1) O (Off) -asentoon.

HUOMAUTUS

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



Takasumuvalot

Voit kytkeä takasumuvalot päälle kääntämällä takasumuvalokytkimen (1) ON-asentoon ajovalojen palaessa.

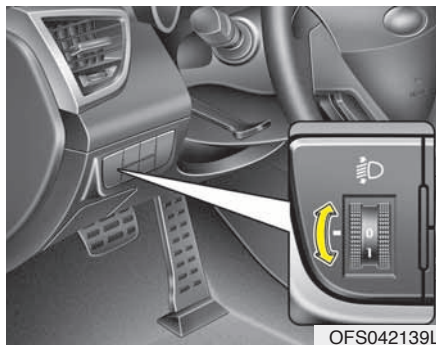
Takasumuvalot kytkeytyvät päälle myös silloin, kun takasumuvalokytkin käännetään ON-asentoon etusumuvalokytkimen (jos varusteena) ollessa ON-asennossa ja ajovalokytkimen seisonvaloasennossa. Voit sammuttaa takasumuvalot kääntämällä takasumuvalokytkimen uudelleen ON-asentoon.

Päivävaloautomaatiikka (jos varusteena)

Päivävaloautomaatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä. Päivävaloautomaatiikka on erityisen hyödyllinen aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Kun valokytkin on seisonta- tai ajovaloasennossa (lähivalot).
2. Kun moottori sammutetaan.



Ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaantulijoita.

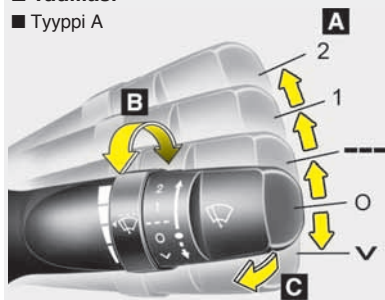
Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Jos luettelosta ei löydy vastaavaa kuorman määrää, kierrä säädin lähinnä vastaavaan asentoon.

Kuormitus	Säätimen asento
Pelkkä kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + tavaratila täyteen kuormattuna	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

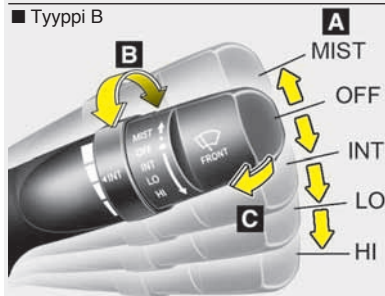
PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasi

■ Tyyppi A

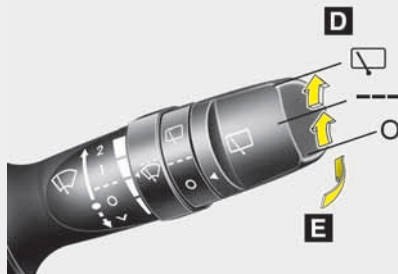


■ Tyyppi B

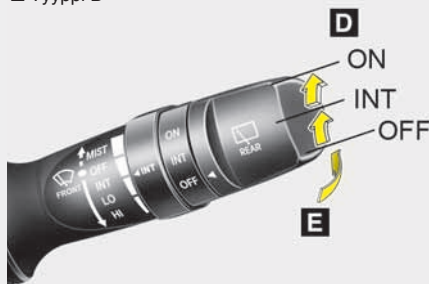


■ Takalasi

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



A : Tuulilasinpyyhkimien nopeudensäätö

- 2/HI – Suuri pyyhintänopeus
- 1/LO – Pieni pyyhintänopeus
- ---/INT – Jaksoittainen pyyhintä
- AUTO* – Automaattinen nopeudensäätö
- O/OFF – Pois päältä
- √ /MIST – Kertapyyhkäisy

B : Jaksoittaisen pyyhinnän viivesäätö

C : Pesu ja lyhyt pyyhintä (tuulilasi)

D : Takalasinpyyhkimen/-pesimen käyttö

- □ /ON – Jatkuva pyyhintä
- ---/INT – Jaksoittainen pyyhintä
- O/OFF – Pois päältä

E : Pesu ja lyhyt pyyhintä (takalasi)

* : jos varusteena

OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

✓ : Kertapyyhkäisy: Käännä lasinpyyhkimen vipu tähän asentoon ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet jäävät päälle, jos vipu jätetään tähän asentoon.

O : Tuulilasinpyyhkimet ovat pois päältä.

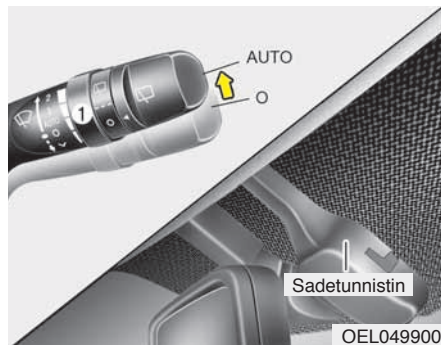
--- : Jaksoittainen pyyhintä tasaisin välein. Käytä tätä asentoa tiheysasteella. Säädä pyyhintänopeus kääntämällä nopeudensäätkytkintä.

1 : Normaali pyyhintänopeus

2 : Suuri pyyhintänopeus

* MUISTUTUS

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista että tuulilasinpyyhkimet toimivat oikein lämmittämällä tuulilasia noin 10 minuutin ajan ja/tai niin kauan kuin sen pinnalla on lunta tai jäätä.



Automaattinen nopeudensääto (jos varusteena)

Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säättää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Pyyhintänopeus kasvaa sademäärän kasvaessa. Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa.

Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätkytkintä (1).

Kun pyyhinvivun kytkin käännetään AUTO-asentoon virta-avaimen ollessa ON-asennossa, järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyä pyyhkimien testaamiseksi. Käännä pyyhinvivun kytkin OFF-asentoon, kun lasinpyyhkimä ei tarvitse käyttöä.

⚠ HUOMAUTUS

Kun virta-avain on ON-asennossa ja lasinpyyhkimen vipu AUTO-asennossa, noudata seuraavia ohjeita, jotta et loukkaasi käsiäsi tai muuta kehon osaa:

- Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

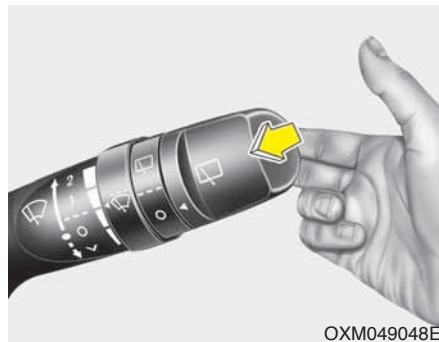
HUOMAUTUS

Kun peset auton, poista pyyhkimien automaattinen toiminta käytöstä kääntämällä pyyhinvivun kytkin OFF-asentoon.

Pyyhkimet saattavat vaurioitua, jos pyyhinvivun kytkin on AUTO-asennossa ja ne kytkeytyvät päälle pesun aikana.

Älä irrota etumatkustajan puolella tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat saattaisivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kattaisi niiden korjausta.

Käännä pyyhinvivun kytkin talvella OFF-asentoon ennen kuin käynnistät moottorin. Muuten tuulilasinpyyhkimet saattavat kytkeytyä päälle ja tuulilasiin kertynyt jää saattaa vaurioittaa niitä. Älä käytä tuulilasinpyyhkiä ennen kuin olet poistanut kaiken jään ja lumen tuulilasin pinnalta.



OXM049048E

Tuulilasinpesimet

Kun vedät pyyhinvivua kevyesti itseesi päin sen ollessa O (Off) -asennossa, pesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

Tarkista lasinpesunesteen taso, jos pesin ei toimi. Jos nestetaso on liian matala, lisää lasinpesunestesäiliöön sopivaa lasinpesunestettä, joka ei sisällä hankaavia aineita.

Lasinpesunestesäiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa etumatkustajan puolella.

HUOMAUTUS

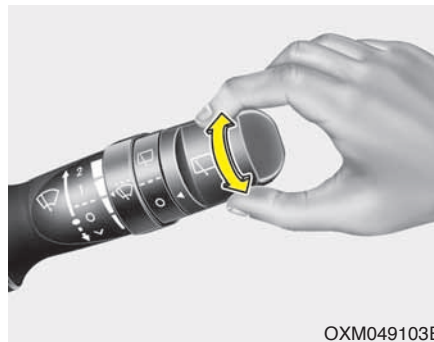
Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.

VAROITUS

Älä käytä lasinpesintä hyvin kylmällä säällä ennen tuulilasin lämmittämistä. Lasinpesuneste saattaa muuten jäättyä tuulilasin pintaan ja haitata näkyvyyttä.

! HUOMAUTUS

- Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhkimet tai tuulilasi voisivat vaurioitua.
- Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioitu.



OXM049103E

Takalasinpyyhin ja -pesin

Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin sijaitsee pyyhinvivun päässä. Voit käyttää takalasinpyyhintä ja -pesintä kääntämällä kytkimen haluttuun asentoon.

- ☐ - Normaali pyyhintä
- - Jaksoittainen pyyhintä
- - Pyyhin on pois päältä



OXM049125L

Kun työntät pyyhinvipua kevyesti itsestäsi poispäin, takalasinpesin suihkuttaa lasin pesunestettä lasin pinnalle ja pyyhin tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

SISÄVALOT



Kartanlukuvalo

Kytke kartanlukuvalo päälle tai pois päältä painamalla sen lasia (1).

* MUISTUTUS

Kun valo sytytetään painamalla sen lasia (1), se ei sammuu, vaikka kytkin (2) olisi OFF-asennossa.

Ovivalokytkin (2)

- OFF:
 - Valot eivät syty, vaikka ovi avataan.
- DOOR:
 - Kartanlukuvalo syttyy, kun ovi avataan. Jos ovi suljetaan, valot sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
 - Kartanlukuvalo syttyy, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella, ja sammuu noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovia ei avata.
 - Kartanlukuvalo syttyy, kun ovi avataan virta-avaimen ollessa ACC- tai LOCK/OFF-asennossa, ja sammuu noin 20 minuutin kuluttua.
 - Kartanlukuvalo jää palamaan, kun ovi avataan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
 - Kartanlukuvalo sammuu heti, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- ON:
 - Kartanlukuvalo palaa koko ajan.

Sisävalojen automaattinen sammutus

- Kun kaikki ovet on suljettu ja auto lukitaan kauko-ohjaimella, kaikki sisävalot sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.
- Sisävalot sammuvat, kun sammutat moottorin etkä käytä mitään auton toimintoja 20 minuuttiin.



HUOMAUTUS

Älä kytke sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä. Akku saattaa tyhjentyä.



VAROITUS

Älä pidä sisävaloja päällä ajon aikana, kun ulkona on pimeää. Sisävalojen käyttö saattaa haitata näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.



Kattovalo

- ON (1):
 - Kartanlukuvalo palaa koko ajan.
- DOOR (2):
 - Kartanlukuvalo syttyy, kun ovi avataan. Jos ovi suljetaan, valot sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua.
 - Kartanlukuvalo syttyy, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella, ja sammuu noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovia ei avata.
 - Kartanlukuvalo syttyy, kun ovi avataan virta-avaimen ollessa ACC- tai LOCK/OFF-asennossa, ja sammuu noin 20 minuutin kuluttua.
 - Kartanlukuvalo jää palamaan, kun ovi avataan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
 - Kartanlukuvalo sammuu heti, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kaikki ovet lukitaan.
- OFF (3):
 - Valot eivät syty, vaikka ovi avataan.



Tavaratilan valo

Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.



Ehostuspeilin valo

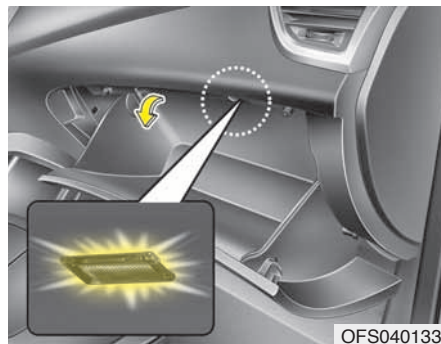
Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä:

- ☀️ : Sytytä valo painamalla kytkin tähän asentoon.
- : Sammuta valo painamalla kytkin tähän asentoon.



HUOMAUTUS – Ehostuspeilin valo

Pidä kytkin aina off-asennossa, kun ehostuspeilin valo ei ole käytössä. Jos häikäisysuoja suljetaan valoa sammuttamatta, akku voi tyhjentyä tai häikäisysuoja voi vaurioitua.



Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valo syttyy, kun avaat hansikaslokeron.

LASINLÄMMITIN

⚠ HUOMAUTUS

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

* MUISTUTUS

Katso tämän luvun kohtaa ”Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto”, kun haluat poistaa huurretta tai jäätä tuulilasista.



Takalasinlämmitin

Takalasinlämmitin poistaa huurteen ja ohuen jään takalasin sisä- ja ulkopinnoilta lämmittämällä takalasia, kun moottori on käynnissä.

- Kytke takalasinlämmitin päälle painamalla takalasinlämmittimen painiketta keskikonsolin kytkinpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

* MUISTUTUS

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä 20 minuutin kuluessa tai kun virta-avain käännetään OFF-asentoon.

Sivutaustapeilien lämmitys

Sivutaustapeilien lämmitys kytkeytyy päälle, kun takalasinlämmitin kytketään päälle.

Tuulilasinpyyhkimien lämmitys (jos varusteena)

Tuulilasinpyyhkimien lämmitys kytkeytyy päälle, kun takalasinlämmitin kytketään päälle.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ



1. Ilmastoinnin kytkentäpainike
2. Ilmanoton valintapainike
3. Takalasinlämmittimen painike
4. Ilmanjakotilan valintapainike
5. Lämpötilan säätöpainike
6. Puhallinnopeuden säädin
7. Automaattitilan painike
8. OFF-painike
9. Tuulilasin huurteenpoistopainike
10. Ilmastointijärjestelmän tietojen näytön painike

OFS040100



OFS040101

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää käytettäessä täytyy säätää vain haluttu lämpötila.

Automaattinen lämpötilan hallintajärjestelmä (Full Automatic Temperature Control, FATC) ohjaa lämmitystä ja ilmastointia seuraavalla tavalla:

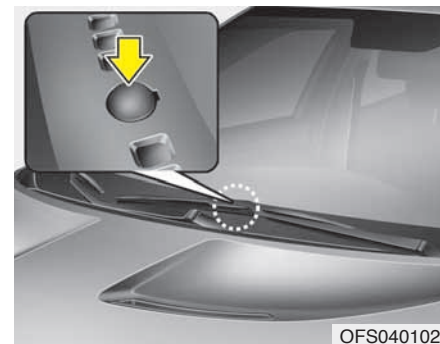
1. Paina AUTO-painiketta. Järjestelmä valitsee automaattisesti ilmanjakotilan, puhallinnopeuden ja ulkoilmanoton / sisäilman kierrätyksen sekä kytkee ilmastoinnin päälle tarpeen mukaan.
2. Aseta haluamasi lämpötila.

3. Voit poista automaattitilan käytöstä millä tahansa seuraavista:

- Ilmanjakotilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoistopainike
- Puhallinnopeuden säädin

Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



OFS040102

* MUISTUTUS

Älä aseta mitään kojelaudassa sijaitsevan lämpötila-anturin päälle, jotta lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän toiminta ei häiriintyisi.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin käyttämällä muita ilmastointijärjestelmän painikkeita ja säätimiä kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä suorittaa valittujen painikkeiden tai säätimien toiminnot valintajärjestyksessä.

1. Käynnistä moottori.

2. Valitse haluamasi ilmanjakotila.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

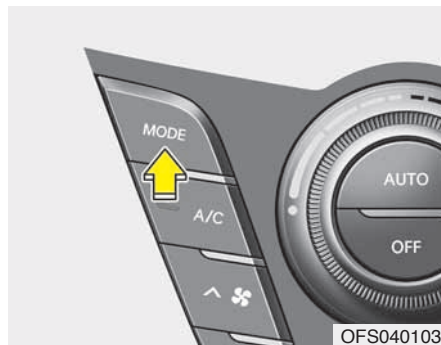
3. Aseta haluamasi lämpötila.

4. Ota ulkoilmanotto käyttöön.

5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

6. Kytke ilmastointi päälle, jos tarpeen.

Voit palata järjestelmän täysin automaattiseen toimintaan painamalla AUTO-painiketta.

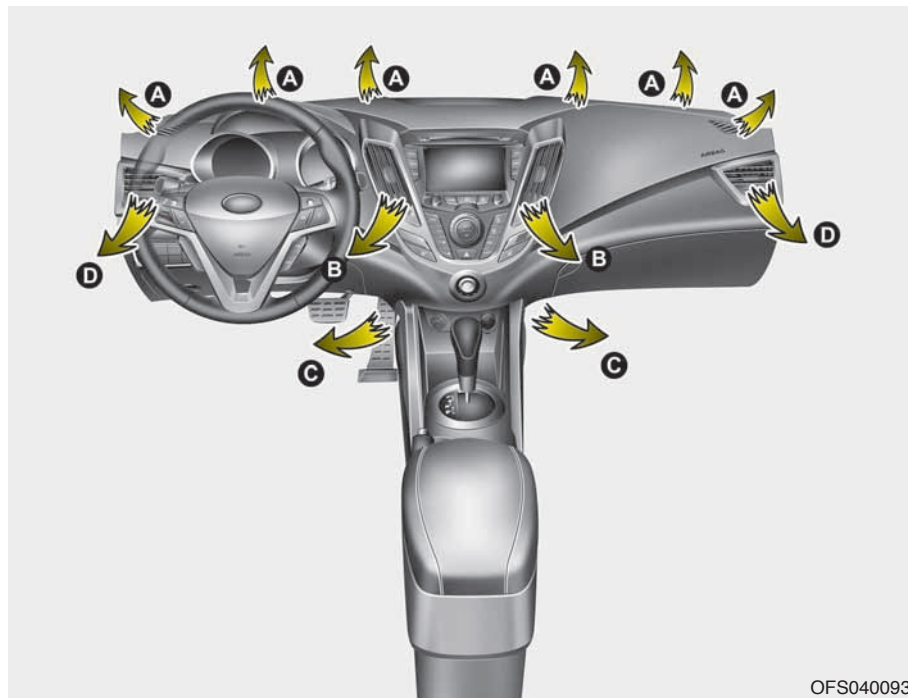


Ilmanjakotilan valintapainike

Ilmanjakotilan valintapainikkeella valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnaetaan.

Ilmanjakotila vaihtuu painikkeen painalluksesta seuraavassa järjestyksessä:





OFS040093



Kasvojen taso (B,D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Lisäksi voit suunnata ilmavirran juuri haluamallasi tavalla muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kasvojen taso ja jalkatila (B,D,C)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan sekä kasvojen ja ylävartalon tasolle.



Jalkatila (C)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.



Huurteen poisto ja jalkatila (A,C)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin sekä jalkatilaan. Pieni osa ilmavirrasta ohjataan etusivulaseihin.

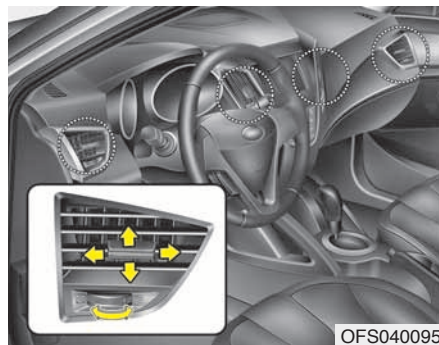


Tuulilasin huurteenpoisto

Kun valitset huurteenpoistotilan, järjestelmä toimii automaattisesti seuraavalla tavalla:

- Ilmastointi kytkeytyy päälle.
- Ulkoilmanotto otetaan käyttöön.
- Puhallinnopeus asetetaan suurelle nopeudelle.

Kytke huurteenpoistotila pois päältä painamalla jotakin ilmanjakotilan valintapainiketta, huurteenpoistotilan painiketta uudelleen tai AUTO-painiketta.



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata ja sulkea tuuletussuuttimet erikseen säätöpyörillä.

Voit myös suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla kääntämällä suuttimien kohdittimia kuvan mukaisesti.



Lämpötilan säätö

Valitse korkein lämpötila-asetus (HI) kääntämällä lämpötilan säätörengas kokonaan oikealle.

Valitse matalin lämpötila-asetus (LO) kääntämällä lämpötilan säätörengas kokonaan vasemmalle.

Lämpötilan säätörengasta kääntämällä lämpötila-asetus muuttuu 0,5 °C välein. Ilmastointi on päällä jatkuvasti, kun matalin lämpötila-asetus on valittu.



Ilmanoton valitseminen

Ilmanoton kytkimiä käytetään raikkaan ulkoilman oton tai sisäilman kierrätyksen valitsemiseen.

Voit vaihtaa ilmanottotapaa painamalla vastaavaa kytkintä.

Sisäilman kierrätys



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raikkaan ulkoilman otto



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

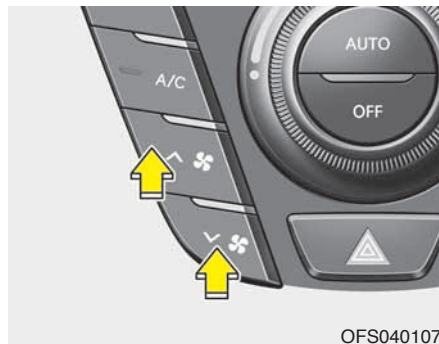
*** MUISTUTUS**

Tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurua ja matkustamon sisäilman laatu saattaa huonontua merkittävästi, jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään (ja ilmastointi on pois päältä).

Lisäksi matkustamossa kiertävä sisäilma voi kuivua liikaa, jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa käytössä.

VAROITUS

- Pitkään jatkuva sisäilman kierrätyksen käyttö saattaa lisätä auton sisäilman kosteutta, jolloin tuulilasien huurtuminen voi heikentää näkyvyyttä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus tai ruumiinlämpö saattaa laskea, mistä voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Pitkään jatkuva sisäilman kierrätyksen käyttö saattaa aiheuttaa kuljettajan väsymystä ja uneliaisuutta ja johtaa siten auton hallinnan menettämiseen. Käytä ulkoilmanottoa mahdollisimman paljon ajon aikana.



Puhallinnopeuden säätö

Puhallinnopeuden säädin mahdollistaa ilmastointijärjestelmän ilmapirran puhallusnopeuden säätämisen.

Puhallinnopeuden säätäminen:

- Suurennä puhallinnopeutta painamalla suuremman nopeuden painiketta (^).
- Pienennä puhallinnopeutta painamalla pienemmän nopeuden painiketta (v).

Kytke puhallin pois päältä painamalla OFF-painiketta.



Ilmastointi

Voit kytkeä ilmastoinnin päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Voit kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

**OFF-tila**

Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

*** MUISTUTUS**

Painamalla "CLIMATE"-painiketta, näytetään ilmastointijärjestelmän tiedot auton näytöllä.

Järjestelmän käyttö**Tuuletus**

1. Valitse ilmanjakotila .
2. Ota ulkoilmanotto käyttöön.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse ilmanjakotila .
 2. Ota ulkoilmanotto käyttöön.
 3. Aseta haluamasi lämpötila.
 4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
 5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilmankosteutta.
- Valitse ilmanjakotila  tai , jos tuulilasi huurtuu.

Käyttövinkkejä

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Ota ulkoilmanotto takaisin käyttöön heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Lämmitys-/jäähdytysjärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. Varmistu, että lumi, jää, lehdet tms. eivät tuki ilmanottoaukkoja.
- Ota ulkoilmanotto käyttöön, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopiviksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huurtuisi.

Ilmastointi

Kaikki HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä kylmäaineella, joka ei vahingoita otsonikerrosta.

1. Käynnistä moottori. Kytke ilmastointi päälle vastaavaa painiketta painamalla.
2. Valitse ilmanjakotila .
3. Ota käyttöön ulkoilmanotto tai sisäilman kierrätys.
4. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

*: Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Tarkista paikalliset määräykset ennen ilmastointijärjestelmän huoltamista.

HUOMAUTUS

- *Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotoita, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta taataan.*
- *Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.*
- *Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien täytyy olla sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.*

* MUISTUTUS

- Kun ilmastointi on käytössä ja ulkolämpötila on korkea, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkässä ylämäessä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Jätä puhallin päälle, mutta kytke ilmastointi pois päältä, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Liiallinen kosteus voi vaurioittaa auton sähköjärjestelmää, joten käytä ilmastointia ainoastaan, kun ikkunat ovat kiinni.

Ilmastoinnin käyttöä koskevia vinkkejä

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on ollut pysäköitynä suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Estä kosteuden muodostuminen auton sisään ja ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia saateella tai kostealla säällä.
- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointijärjestelmän kompressori kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on normaalia.
- Varmistat ilmastointijärjestelmän parhaan mahdollisen toiminnan käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa tippua vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on normaalia.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytkemällä ilmastointi päälle. Matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa käytetään liian pitkään.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on normaalia.

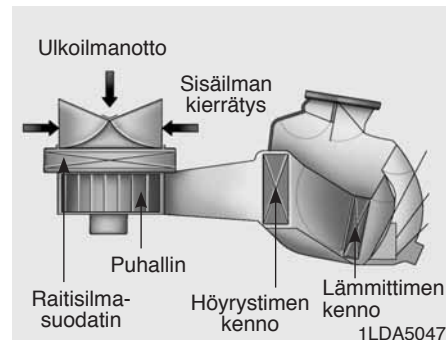
Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

*** MUISTUTUS**

Ilmastointijärjestelmään tulee huollon yhteydessä lisätä ainoastaan oikea määrä ja oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muuten kompressori saattaa vaurioitua tai järjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.



Raitisilmasuodatin

Hansikaslokeron takana sijaitseva raitisilmasuodatin suodattaa pölyä ja muita epäpuhtauksia lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän ottamasta ulkoilmasta. Jos raitisilmasuodattimeen kertynyt pöly ja muut epäpuhtaudet tukkivat suodattimen, tuuletussuuttimien ilmavirta voi heikentyä. Tällöin tuulilasin sisäpinta saattaa huurtua, vaikka ulkoilmanotto olisi käytössä. Suosittelemme tässä tapauksessa, että vaihdatat raitisilmasuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

* MUISTUTUS

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Raitisilmasuodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai epätasaisilla teillä.

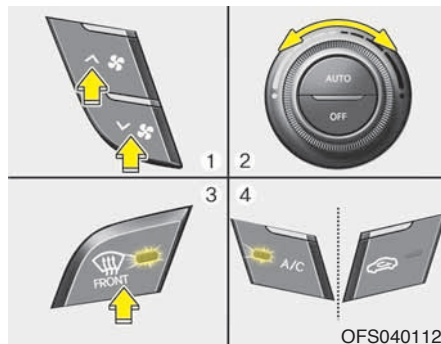
- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

TUULILASIN LÄMMITYS JA HUURTEENPOISTO

VAROITUS – Tuulilasin lämmitys

Älä valitse toimintoa  tai , kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää hyvin kostealla säällä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa häiritä näkyvyyttä, jos tuulilasiin tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Valitse tässä tapauksessa ilmanjakotila  ja pieni puhallinnopeus.

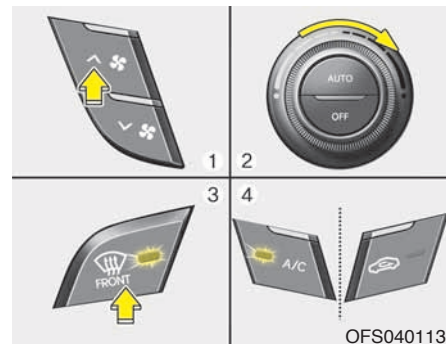
- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ilmanjako jalkatilaan ja huurteenpoistosuuttimiin, jos haluat, että lämmintä ilmaa virtaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitys- ja huurteenpoistotehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen ja jään konepellin ja rinnapellin ilmanottoaukkojen päältä.



Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto

- Valitse haluamasi lämpötila.
- Valitse haluamasi puhallinnopeus.
- Paina huurteenpoiston painiketta (.
- Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilasta riippuen ja ulkoilmanotto otetaan käyttöön automaattisesti.



Tuulilasin lämmittäminen

- Valitse korkein lämpötila-asetus (HIGH).
- Valitse suurin puhallinnopeus.
- Paina huurteenpoiston painiketta (.
- Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilasta riippuen ja ulkoilmanotto otetaan käyttöön automaattisesti.

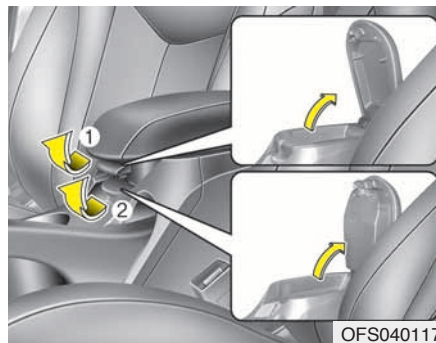
SÄILYTYSLOKEROT

⚠ HUOMAUTUS

- **Älä säilytä tavaratilassa arvoesineitä.**
- **Pidä tavaratilan säilytyslokeroiden kannet suljettuina ajona aikana. Älä täytä lokeroa niin täyteen, että lokeron kansi ei sulkeudu kunnolla.**

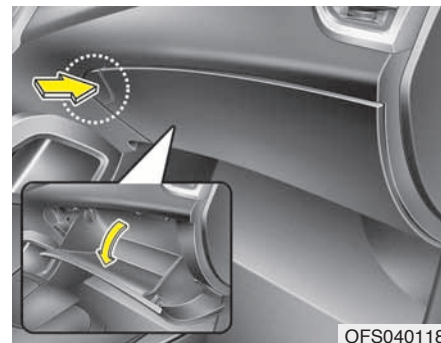
⚠ VAROITUS – Helposti syttyvät aineet

Älä säilytä autossa savukkeensytytimiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, jos lämpötila auton sisällä pysyy korkeana kauan aikaa.



Keskikonsolin säilytyslokero

Avaa keskikonsolin säilytyslokeron kansi painamalla vipua ja nostamalla kansi ylös.



Hansikaslokero

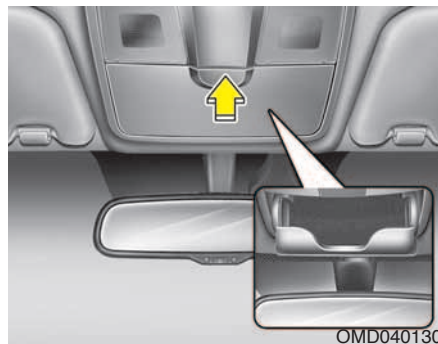
Avaa hansikaslokero painamalla painiketta, jolloin se aukeaa itsestään. Muista sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Pidä aina hansikaslokero suljettuna ajon aikana, jotta sen kansi ei aiheuttaisi vammoja onnettomuustilanteissa tai äkillisesti pysähdyessä.

⚠ HUOMAUTUS

Älä säilytä ruoka-aineita pitkään hansikaslokerossa.



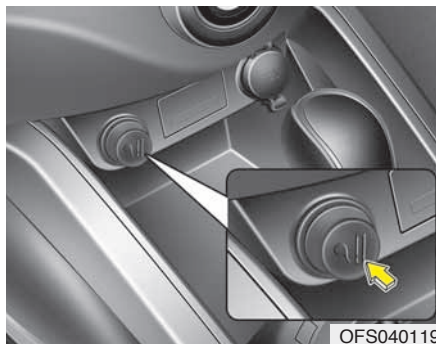
Aurinkolasikotelo (jos varusteena)

Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin. Sulje kotelo painamalla se kiinni.

VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasikotelossa muita esineitä kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajon aikana. Avattu aurinkolasikotelo saattaa peittää taustapeilin.

MATKUSTAMON VARUSTEET



Savukkeensytytin

Savukkeensytytin toimii, kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa.

Paina savukkeensytytin pohjaan saakka. Kun sytyttimen kuumennuselementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos käyttövalmiina.

VAROITUS

- Älä paina savukkeensytytintä uudelleen sisään, kun se on käyttövalmis, sillä se voisi ylikuumentua.
- Jos savukkeensytytin ei ponnahta itsestään ulos 30 sekunnin kuluessa, vedä se ulos, jotta se ei ylikuumene.

HUOMAUTUS

Sähkölaitteiden (kuten partakoneen, autoimurin tai kahvinkeitin) kytkeminen savukkeensytytinpistokkeeseen saattaa vaurioittaa pistoketta tai sähköjärjestelmää.



Virtapistoke

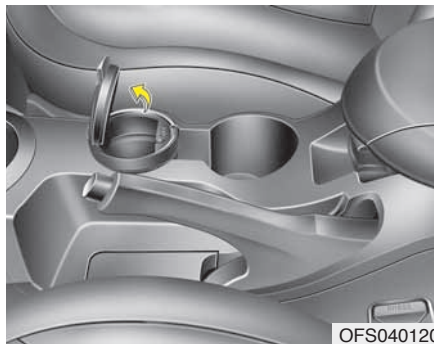
Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun autokäyttöön soveltuvan laitteen. Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 10 A, kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Älä työnnä sormea tai mitään esinettä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen, äläkä kosketa sitä märällä kädellä. Saatat saada sähköiskun, tai seurauksena voi olla tulipalo.

⚠ HUOMAUTUS

- Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V:n jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 10 A.
- Aseta ilmastointilaitte pienimmälle jäähdytys- tai lämmitysteholle, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai auton elektronisten järjestelmien tai muiden autossa käytettyjen laitteiden toimintahäiriöitä.



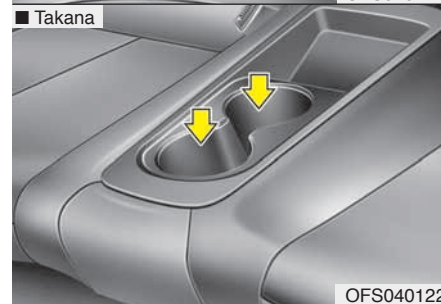
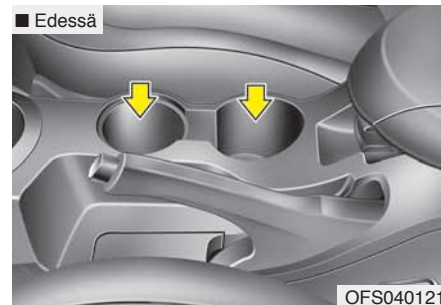
Tuhkakuppi (jos varusteena)

Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

Voit irrottaa tuhkakupin vetämällä, kun haluat tyhjentää tai puhdistaa sen.

⚠ VAROITUS – Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Palavan tulitikun tai savukkeen laittaminen tuhkakuppiin saattaa sytyttää siinä olevat roskat ja aiheuttaa tulipalon.



Mukinpidike

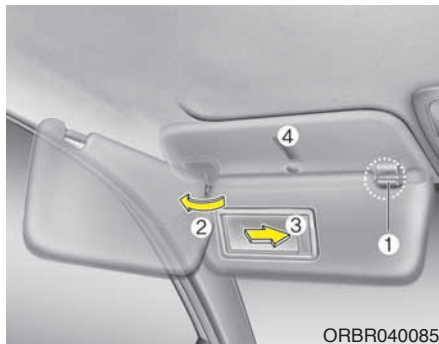
Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

VAROITUS – Kuumat nesteet

- Älä säilytä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia mukinpidikkeessä ajon aikana. Kuuma neste saattaa läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja saattaa menettää auton hallinnan, jos hänen päälleen läikkyä kuumaa nestettä.
- Älä säilytä kannettomia tai huonosti kiinnitettyjä pulloja, laseja, juomatölkkejä tms. mukinpidikkeessä ajon aikana, jotta ne eivät aiheuta vammoja onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähtyessä.

VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa. Ne saattavat haljeta kuumassa autossa.



Häikäisysuojat

Voit suojata silmäsi häikäisevältä valolta kääntämällä häikäisysuojan tuulilasin tai sivuikkunan eteen.

Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat käyttää häikäisysuojaa sivuikkunan puolella, käännä se alas, irrota se pidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, käännä häikäisysuoja alas ja avaa peilin kansi (3). Sytytä tarvittaessa ehostuspeilin valo.

Lipunpidikkeeseen (4) voit asettaa esimerkiksi pysäköintilipun.

* MUISTUTUS

Sulje ehostuspeilin kansi kunnolla ja käännä häikäisysuoja takaisin alkupeiräiseen asentoonsa käytön jälkeen.

VAROITUS – Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

Pidä kytkin aina off-asennossa, kun ehostuspeilin valo ei ole käytössä. Jos häikäisysuoja suljetaan valoa sammuttamatta, akku voi tyhjentyä tai häikäisysuoja voi vaurioitua.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

* Katso ehostuspeilin valon käyttöä koskevat ohjeet tämän luvun kohdasta "Sisävalot".



OFS040129

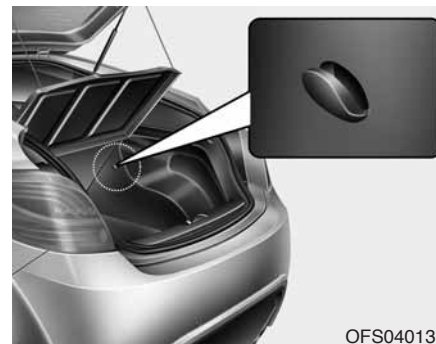
Lisälaite- (AUX), USB- ja iPod-liitäntä

Auton varustelusta riippuen voit liittää stereokuulokeliitännällä varustetun audiolaitteen lisälaitteen liitäntään (AUX), USB-laitteen USB-liitäntään ja iPod-laitteen iPod-liitäntään.

* MUISTUTUS

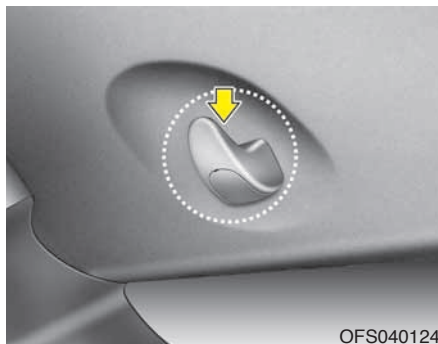
Kannettavan audiolaitteen toistoäänessä saattaa kuulua kohinaa, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä virtalähteenä laitteen akkua, jos kohinaa esiintyy.

* iPod® on Apple Inc.:n tavaramerkki.



OFS040137

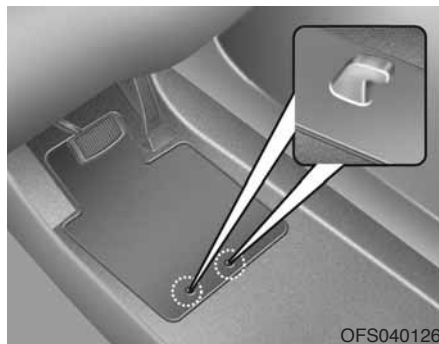
Ostokassin kannake (jos varusteena)



Vaateripustin

⚠ HUOMAUTUS

- **Koukku saattaa vaurioitua, jos ripustat siihen painavia vaatekappaleita.**
- **Avaa ja sulje ovet varovasti. Vaatekappaleet tms. saattavat jäädä oven väliin.**



**Lattiamaton kiinnikkeet
(jos varusteena)**

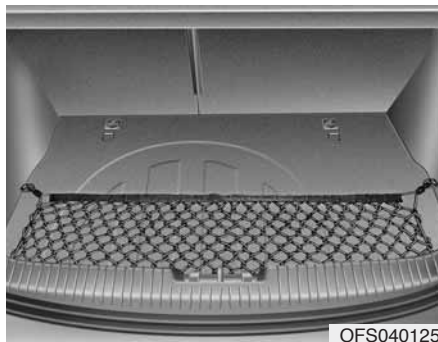
Jos käytät auton etuosan lattialla irtomattoa, kiinnitä se paikalleen lattiamaton kiinnikkeillä. Ne estävät mattoa liukumasta eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita AINA kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty tiukasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- ÄLÄ käytä autossa lattiamattoa, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Autossa olevat lattiamaton kiinnikkeet on suunniteltu pitämään maton turvallisesti paikallaan. HYUNDAI suosittelee, että käytät autossa ainoastaan omaa automalliasi varten suunniteltuja HYUNDAI-lattiamattoja, jotta matto ei häiritse polkimien käyttöä.



Matkatavaraverkko (jos varusteena)

Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

⚠ HUOMAUTUS

Toimi erityisen varovasti kuljettaessasi tavaratilassa helposti särkyviä tai suurikokoisia esineitä, jotta esineet tai auto eivät vaurioidu.

⚠ VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi **ÄLÄ** venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Älä **KOSKAAN** pidä mitään kehon osaa paikassa, johon matkatavaraverkko voisi osua irrotessaan. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, jos kiinnityshihnassa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

AUDIOJÄRJESTELMÄ

■ Ohjauspaneeli



1. CD-syöttöaukko**2. CD-levyn poistopainike (▲)****3. Nollausaukko**

Jos laite ei toimi normaalisti, voi sen asetukset nollata painamalla terävän esineen aukkoon.

4. FM-painike

Valitsee FM1- tai FM2-taajuusalueen.

5. AM-painike

Valitsee AM-taajuusalueen.

6. DISP-painike

Tuo näytölle näkyviin näytön asetusvalikon [Display].

7. Kosketusnäyttö**8. Vasen valitsin (POWER/VOLUME)**

- Pitämällä painettuna: kytkee audiojärjestelmän päälle/pois päältä.
- Painamalla lyhyesti: mykistää äänen
- Kääntäminen: säätää äänenvoimakkuutta myötäpäivään suuremmalle ja vastapäivään hiljaisemmalle

9. INFO-painike

Tuo näytölle näkyviin tietovalikon [Info].

10. < SEEK/TRACK > -painike**RADIO-tilassa**

- Painamalla lyhyesti: toimii automaattisen haun valintapainikkeena.

USB/CD/iPod-tilassa

- Painamalla lyhyesti: toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.
- Pitämällä painettuna: toimii kelaus eteen/taakse (FF/REW) -painikkeena.

11. SETUP-painike

Tuo näytölle näkyviin asetusvalikon [Setup].

12. Oikea valitsin (TUNE)**RADIO-tilassa**

Kääntämällä valitsinta, vaihtaa manuaalisesti radion taajuutta

USB/CD/iPod-tilassa

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

Valikkotilassa

Vaihtaa valikon valintaa.

13. AUX-painike

Valitsee käyttöön ulkoisen laitteen äänen sisääntulon (AUX).

14. MEDIA-painike

Tuo näytölle näkyviin valikon, josta voi valita äänilähteen [Media].

15. DISC-painike

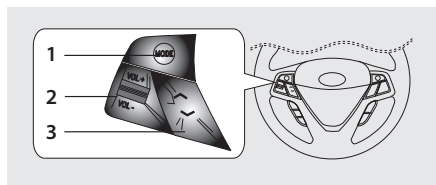
Valitsee äänilähteeksi CD-levyn.

16. CD-IN -merkkivalo

Merkkivalo palaa, jos laitteessa on CD-levy sisällä

17. CLOCK-painike

- Painamalla lyhyesti: tuo näytölle näkyviin kellon ja ulkolämpötilan
- Pitämällä painettuna: tuo näytölle näkyviin kellon asetusvalikon [Clock].



Painikkeet ohjauspyörässä

Audiojärjestelmän ohjauspainikkeet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.



HUOMAUTUS

Älä paina audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita yhtäaikaaisesti.

MODE (1)

Vaihtaa tilaa seuraavassa järjestyksessä:
FM1 → FM2 → AM → CD → USB tai iPod
→ AUX → FM1...

VOL+/VOL- (2)

- Lisää äänenvoimakkuutta nostamalla vipukytintä ylöspäin.
- Vähentää äänenvoimakkuutta painamalla vipukytintä alaspäin.

^/▼ (3)

RADIO-tilassa

- Painamalla lyhyesti: toimii automaattisen haun valintapainikkeena.
- Pitämällä painettuna: toimii manuaalisen haun valintapainikkeena.

USB/CD/iPod-tilassa

- Painamalla lyhyesti: toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.
- Pitämällä painettuna: toimii kelaus eteen/taakse (FF/REW) -painikkeena.

Peruskäyttö (CD/USB/iPod)

Medialähteen valitseminen

1. Paina ohjauspaneelin MEDIA-painiketta.

[Media]-valikko tulee näkyviin näytölle.



2. Valitse haluamasi medialähde:

- [USB]: Toistaa musiikkia ja kuvia liitetystä USB-laitteesta.
- [iPod]: Toistaa musiikkia liitetystä iPod- tai iPhone-laitteesta.
- [AUX]: Toistaa ääntä ulkoisen äänilähteen liitintään liitetystä laitteesta.
- [My Photo]: Näyttää laitteeseen tallennettuja valokuvia.

Median toistaminen

CD-levy

Toisto alkaa automaattisesti, kun syötät levyn.



USB-muisti

Voit toistaa USB-muistille tallennettuja tiedostoja.

Toisto alkaa automaattisesti, kun kytket USB-muistin.

* MUISTUTUS

Jos toistat videotiedostoa, pääset takaisin valikkoon koskettamalla näyttöä.

iPod tai iPhone

iPodin tai iPhoneen kytkemiseen tarvitaan erityinen sovitekaapeli.

Toisto alkaa automaattisesti, kun kytket laitteen.



HUOMAUTUS

- *Laitteessa voidaan käyttää ainoastaan pyöreitä 12 cm halkaisijaltaan olevia CD-levyjä. 8 cm levyjä tai erikoisen muotoisia levyjä ei voi käyttää. Tämän noudattamatta jättäminen saattaa rikkoa soittimen.*
- *Kopiosuojattujen levyjen toistaminen ei välttämättä onnistu.*
- *Suosittellemme käyttämään ainoastaan tunnettujen valmistajien USB-muisteja.*
- *Laitteeseen ei tule kytkeä mitään muita USB-laitteita, kuin USB-muisteja. Muiden laitteiden kytkeminen saattaa aiheuttaa toimintahäiriön tai audiojärjestelmän vaurioitumisen.*

USB-muistin vaatimukset

- tiedostojärjestelmä: FAT16 tai FAT32
- enintään 10 000 tiedostoa
- USB 2.0 tai USB 1.1

Äänitiedostojen vaatimukset

- tiedostomuoto: WMA tai MP3
- näytteenottotaajuus: 16–48 kHz (MP3)
8–44.1 kHz (WMA)
- datavirta: 8–320 kbps (MP3)
5–160 kbps (WMA)

Videotiedostojen vaatimukset

- koko enintään: 720 x 576
- kehysnopeus enintään: 25 fps
- tiedostomuoto: AVI
- tuetut videomuodot: DIVX3, DIVX4, DIVX5, XviD
- tuetut äänimuodot: MP3, AAC, AC3, WMA

Kuvatiedostojen vaatimukset

- koko enintään: 3000 x 4000
- tiedostomuodot: JPG, BMP, GIF

Radio

Radion kuunteleminen

Paina AM- tai FM-painiketta. Viimeksi kuunneltu radioasema tulee näytölle näkyviin.

Automaattinen haku

Paina < SEEK/TRACK > -painiketta ohjauspaneelissa. Haku pysähtyy, kun löytyy taajuus, josta kuuluu lähetys.

Manuaalinen haku

Käännä TUNE-valitsinta. Myötäpäivää pyöritettäessä taajuus kasvaa ja vastapäivään pienenee.

Pikavalinnat

Kosketa näytöllä näkyviä pikavalintapainikkeita.



Pikavalintojen tallentaminen

Jokaiselle taajuusalueelle (FM1, FM2 ja AM) voidaan tallentaa kuusi pikavalintaa.

1. Valitse taajuusalue (FM1, FM2 tai AM), jolle haluat tallentaa taajuuden pikavalinnaksi.
2. Hae haluttu aseman taajuus.
3. Kosketa näytöllä näkyvää pikavalintapainiketta, kunnes taajuus on tallennettu.

* MUISTUTUS

Jos valittuun pikavalintaan on aiemmin tallennettu taajuus, tallennetaan uusi taajuus aiemman tilalle.

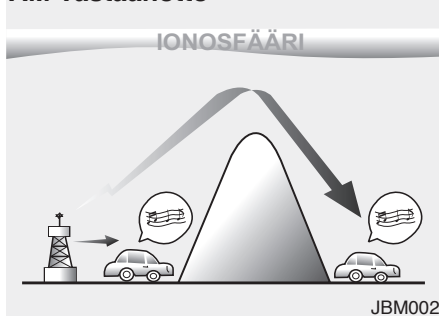
FM-vastaanotto



Audiojärjestelmän toiminta

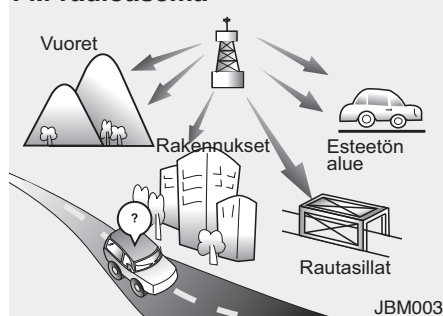
AM- ja FM-radiosignaali lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähtetimestä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon. Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähteykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Vastaanotettava signaali ei kuitenkaan toisinaan ole tarpeeksi voimakas. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista tai muista suurikoisista esteistä.

AM-vastaanotto

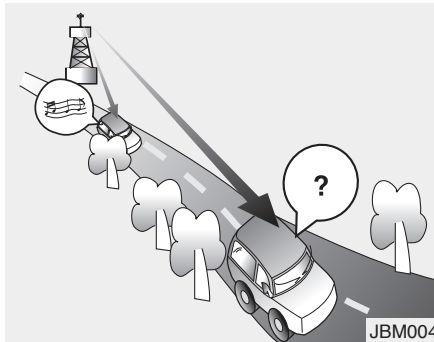


AM-lähetystä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetystä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW) -radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät matalalla taajuudella lähetettävät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja, eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

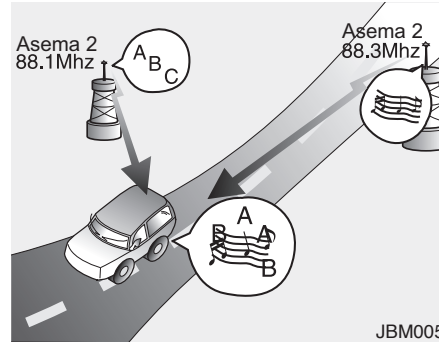
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiojärjestelmästä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen – Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuuluvalle kanavalle.
- Häiriöt/kohina – Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitason vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriöääntä.



- Kanava vaihtuu itsestään – Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Audiojärjestelmä on suunniteltu valitsemaan lähetyksen, jonka signaali on voimakkain. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.
- Moniteilmiö – Usean radiosignaalin yhtäaikaisten vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuudella lähettävän aseman signaaleista tai saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audiojärjestelmästä.

⚠ HUOMAUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Niiden käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.

CD-levyjen hoitaminen

- Jos auton sisälämpötila on hyvin korkea, avaa ikkunat hetkeksi ennen audiojärjestelmän käyttöä.
- MP3/WMA-tiedostojen kopioiminen ja käyttö ilman lupaa on lainvastaista. Kuuntele vain laillisesti valmistettuja CD-levyjä.
- Älä käytä CD-levyjen puhdistamiseen liuottimia, kuten bentseeniä tai tinneriä tai analogisten äänilevyjen puhdistamiseen tarkoitettuja aineita.
- CD-levyjen pinnan vaurioitumisen estämiseksi tartu ainoastaan levyjen reunoihin tai keskiosaan.
- Puhdista levyn pinta pehmeällä liinalla ennen käyttöä (pyyhi levy keskeltä ulkoreunaan päin).
- Älä vahingoita levyn pintaa, äläkä kiinnitä levyyn tarroja.
- Laita CD-soittimeen ainoastaan CD-levyjä (yksi levy kerrallaan).
- Suojaa CD-levyt naarmuuntumiselta ja lialta pitämällä ne koteloissaan.
- Jotkin CD-R/CD-RW-levyt eivät mahdollisesti ole valmistus- ja tallennusmenetelmiensä vuoksi yhteensopivia audiojärjestelmän kanssa. Niiden soittaminen saattaa vaurioittaa audiojärjestelmää.

* MUISTUTUS – Yhteensopimattoman kopiosuojatun audio-CD:n soittaminen

Jotkin kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät ole kansainvälisten audio-CD-normien (Red Book) mukaisia, eivät mahdollisesti ole yhteensopivia autosi audiojärjestelmän kanssa. Audiojärjestelmän CD-soittimessa ei ole toimintahäiriötä, vaikka tällainen kopiosuojattu CD-levy ei toistuisi oikein.

Ennen ajamista / 5-3
Virta-avaimen asennot / 5-5
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) / 5-7
Manuaalivaihteisto / 5-11
Automaattivaihteisto tai DCT / 5-14
Jarrujärjestelmä / 5-21
Vakionopeudensäädin / 5-32
Active ECO -järjestelmä / 5-36
Taloudellinen ajaminen / 5-37
Erityiset ajo-olosuhteet / 5-39
Ajaminen talvella / 5-43
Auton massa / 5-47

Ajaminen

⚠ VAROITUS – PAKOKAASUN HENGITTÄMINEN VOI OLLA ERITTÄIN VAARALLISTA!

Pakokaasun hengittäminen voi olla erittäin vaarallista. Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa.

- **Älä hengitä pakokaasua.**

Pakokaasu sisältää hääää, väritöntä ja hajutonta kaasua, jonka hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

- **Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.**

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Pakoputkisto on suositeltavaa tarkastuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sen ääni muuttuu tai auton pohja osuu johonkin.

- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**

Moottorin käyttäminen tyhjäkäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Aja auto ulos autotallista heti, kun olet käynnistänyt moottorin.

- **Vältä pitkäaikaista tyhjäkäyntiä, kun autossa on matkustajia.**

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna kuljettaessasi esineitä, jotka eivät muutoin mahdu autoon:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Valitse ilmastointilaitteesta suuri puhallinnopeus, ulkoilmanotto ("Fresh") ja ilmavirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, sivutaus-tapeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Säännöllisesti tarkastettavat kohteet

Moottoriöljyn, jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja lasinpesunesteen tasot täytyy tarkistaa säännöllisin aikavälein, nesteestä riippuen. Katso lisätietoja luvusta 7, "Huolto".

VAROITUS

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käytä laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Tarkista mittarit.
- Tarkista, että kaikki merkkivalot syttyvät, kun käännät virta-avaimen ON-asentoon.
- Vapauta seisontajarru ja varmista, että sen varoitusvalo sammuu.

Kuljettajan tulee turvallisuussyistä tutustua autoon ja sen varusteisiin ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavöitä. Katso lisätietoja turvavöiden käytöstä kappaleen 3 kohdasta "Turvavyöt".

VAROITUS

Tarkista aina ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä R-asentoon, ettei auton välittömässä läheisyydessä ole ketään (erityisesti lapsia).

VAROITUS – Ajaminen päähtyneenä

Alkoholin nauttiminen ennen ajamista on vaarallista. Ajaminen päähtyneenä aiheuttaa suuren osan tieliikennekuolemista joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

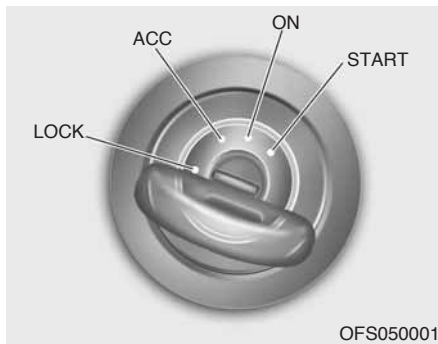
Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen päähtyneenä.

Älä aja autoa päähtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päähtynyt. Tilaa taksi, ellei löydä kuljettajaa, joka ei ole nauttinut alkoholia.

VAROITUS

- Älä paina kaasupoljinta pitkään pysäköidessäsi tai auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputkisto saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun teet äkillisen ohjausliikkeen tai painat jarrupoljinta äkillisesti, irtoesineet saattavat pudota lattialle ja aiheuttaa onnettomuuden häiritessään polkimien käyttöä. Säilytä kaikki irtoesineet turvallisessa paikassa.
- Keskittymiskyvyn herpaantumisen saattaa johtaa onnettomuuteen. Käytä lisälaitteita, kuten audiojärjestelmää tai ilmastointilaitteen säätimiä, varovasti. Auton turvallinen käsittely on aina kuljettajan vastuulla.

VIRTA-AVAIMEN ASENNOT



Virtalukon asento

LOCK-asento

Ohjauslukko on lukitty auton suojaamiseksi varkaudelta. Virta-avaimen voi irrottaa vain LOCK-asennossa. Käännä virta-avain ACC-asennosta LOCK-asentoon painamalla sitä sisäänpäin.

ACC-asento

Ohjauslukko on auki ja auton sähkölaitteet toimivat.

* MUISTUTUS

Käännä ohjauspyörää edestakaisin molempiin suuntiin, jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa.

ON-asento

Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot toimivat. Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin.

Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjenisi.

START-asento

Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon. Käynnistysmoottori toimii, kunnes vapautat avaimen, jolloin avain palautuu ON-asentoon. Tarkista jarrujärjestelmän varoitusvalon toiminta virta-avaimen ollessa tässä asennossa.

VAROITUS – VIRTA-AVAIN

- Älä koskaan käännä virta-avainta LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkuessa. Tämä johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettämiseen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ohjauslukko (jos varusteena) ei korvaa seisontajarrua. Varmista ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (automaattivaihteisto), seisontajarru kytketty ja moottori sammutettu. Auto saattaa muuten liikkua äkillisesti.
- Älä yritä kääntää virta-avainta tai käyttää mitään muita hallintalaitteita ohjauspyörän läpi ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä säilytä irtoesineitä kuljettajan istuimen lähellä, sillä ne saattavat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaa näin onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät jne.) saattavat haitata jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimen (manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa) käyttöä.

* MUISTUTUS – Kick down -toiminto

Kick down -toiminnon tarkoituksena on estää sinua painamasta kaasupoljinta tahattomasti pohjaan asti, koska se tekee kaasupolkimen painamisesta raskaampaa. Jos kuitenkin painat poljinta alas noin 80 prosenttia sen liikematkasta, auto kiihtyy täydellä kaasulla ja polkimen painaminen muuttuu helpommaksi. Tämä on normaalia.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. **Manuaalivaihteisto** – Paina kytkinpoljin pohjaan asti ja siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Pidä jarru- ja kytkinpoljin painettuina ja käännä virta-avain START-asentoon.

Automaattivaihteisto/DCT* – Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Paina jarrupoljin pohjaan asti.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.

3. Käännä virta-avain START-asentoon (enintään 10 sekunnin ajaksi) ja vapauta se, kun moottori käynnistyy.
4. Älä paina kaasupoljinta ennen kuin moottori on lämmennyt, kun ulkolämpötila on alle -18 °C tai kun autoa ei ole käytetty useaan päivään.

Kaasupoljinta ei tule painaa moottoria käynnistettäessä riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.

* DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

HUOMAUTUS

Jos moottori pysähtyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon. Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.

HUOMAUTUS

Älä käytä käynnistysmoottoria yhtäjaksoisesti yli 10 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty tai sammuu käynnistyttyään, odota 5–10 sekuntia ennen uutta käynnistysyritystä. Käynnistysmoottorin ylikuormitus saattaa vaurioittaa sitä.

AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG)

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähdyksissä (esimerkiksi liikennevaloissa, pysähdyttäessä STOP-merkin kohdalla ja liikenne-ruuhkassa).

Moottori käynnistyy uudelleen, kun tietyt edellytykset täyttyvät.

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) on käytössä aina, kun moottori on käynnissä.

* MUISTUTUS

Jotkin auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.



Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

1. Pienennä ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon.
3. Vapauta kytkinpoljin.

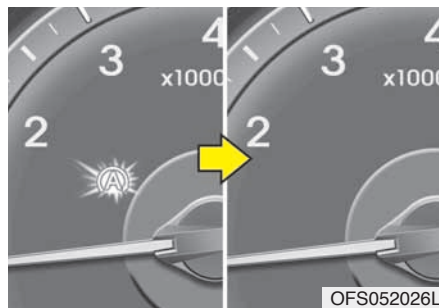


Moottori pysähtyy ja AUTO STOP (A) -merkkivalo syttyy mittaristossa. Lisäksi LCD-näytöllä näkyy teksti "Auto Stop".



* MUISTUTUS

- Järjestelmä ei sammuta moottoria, ellei ajonopeus ole noussut vähintään nopeuteen 10 km/h edellisen sammutuksen jälkeen.
- Jos irrotat turvavyön tai avaat kuljettajan oven moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän ollessa käytössä, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä (ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy). LCD-näytöllä näkyy viesti ”Auto Start Deactivated Start Manually” (automaattinen käynnistys poistettu käytöstä, käynnistys moottori manuaalisesti).



Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen automaattisen sammutuksen jälkeen

- Paina kytkinpoljin alas, kun vaihteenvaihtin on N-asennossa.
- Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP (A) -merkkivalo sammuu mittaristossa.

Moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tilanteissa:

- Käsisääätöisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan suurempaan kuin 3. asentoon, kun ilmastointi on päällä.
- Automaatti-ilmastoinnin puhallinnopeus asetetaan suurempaan kuin 6. asentoon, kun ilmastointi on päällä.
- Kun ilmastointi on ollut päällä tietyn ajan.
- Kun takalasin lämmitin on päällä.



- Kun jarrutehostimen alipaine on alhainen.
- Kun akun varaustila on heikko.
- Kun ajonopeus ylittää 5 km/h.

Vihreä AUTO STOP ((A)) -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan ja LCD-näytöllä näkyy viesti "Auto Start".

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) toiminta

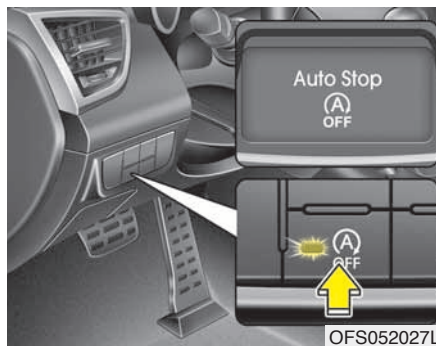
Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi on suljettu.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila on -2–35 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.



*** MUISTUTUS**

- Jos järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty, järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. ISG OFF -painikeen merkkivalo syttyy ja LCD-näytöllä näkyy "Auto Stop Deactivated" (automaattinen pysäytys poistettu käytöstä).
- Varmista, että toimintaedellytykset täyttyvät, jos merkkivalo syttyy tai viesti tulee näkyviin toistuvasti.



Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) kytkeminen pois päältä

- Paina ISG OFF -painiketta, jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois käytöstä. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja LCD-näytöllä näkyy "Auto Stop Off" (automaattinen pysäytys pois käytöstä).
- Voit kytkeä ISG-järjestelmän käyttöön painamalla ISG OFF -painiketta uudelleen, jolloin ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.



ISG-järjestelmän toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

Järjestelmään liittyvissä antureissa tai järjestelmässä on toimintahäiriö.

Vikaoireet:

- Keltainen AUTO STOP ((A)) -merkkivalo ei sammu vilkuttuaan 5 sekunnin ajan.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.
- LCD-näytöllä näkyy viesti "Please Enable Battery Sensor" (ota akun jänniteanturi käyttöön).

* MUISTUTUS

- Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos painikkeen merkkivalo ei sammu, kun painiketta painetaan uudelleen, tai jos järjestelmässä esiintyy jatkuvasti toimintahäiriöitä.
- Kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy, se saattaa sammua, kun autolla on ajettu noin 80 km/h nopeudella enintään kaksi tuntia puhallinnopeuden asetuksen ollessa alle 2. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy uudelleen tästä huolimatta.

VAROITUS

Moottori voi käynnistyä automaattisesti, kun ISG-järjestelmä on käytössä.

Käännä virta-avain LOCK-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



OMD050009

* Ajoneuvon vaihtevalitsin saattaa poiketa kuvassa esitetystä

Manuaalivaihteiston toiminta

- Tässä manuaalivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin.

Vaihdekaavio on merkitty vaihtevalitsimeen. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.

- Paina kytkinpoljin pohjaan asti vaihtamisen ajaksi ja nosta se sitten hitaasti. Moottoria ei voi käynnistää, ellei paina kytkinpoljinta pohjaan asti ennen käynnistämistä, jos autosi on varustettu virralukon suojakytkimellä.
- Siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon, ennen kun siirrät sen R-asentoon (peruutusvaihteelle). Paina vaihdekepin nupin alapuolella oleva painike ylös ennen kuin siirrät vaihtevalitsimen R-asentoon.
- Varmista, että auto on pysähtynyt täysin ennen kuin siirrät vaihtevalitsimen R-asentoon.

Älä anna moottorin käyntinopeuden nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.

- Vaihtevalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.

- Jos vaihtevalitsimen siirtäminen 1. vaihteelle tai R (peruutusvaihde) -asentoon on hankalaa auton ollessa paikallaan, siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon ja vapauta kytkin. Paina sitten kytkinpoljin uudelleen alas ja siirrä vaihtevalitsin 1. vaihteelle tai R-asentoon.

⚠ HUOMAUTUS

- Ole erityisen varovainen vaihtaessasi 5. vaihteelta 4. vaihteelle, jotta et siirrä vaihtevalitsinta epähuomiossa sivuttain 2. vaihteen asentoon. Moottorin käyntinopeus saattaisi nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle. Moottori ja vaihteisto saattaisivat tällöin vaurioitua liian suuren käyntinopeuden vuoksi.**
- Vaihda korkeintaan kahta vaihdetta pienemmälle vaihteelle kerrallaan. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottorin käyntinopeus on yli 5000 r/min. Moottori saattaa vaurioitua, jos vaihdat pienemmälle vaihteelle tällä tavoin.**

 HUOMAUTUS

- **Älä pidä ajaessasi jalkaa kytkinpolkimella, jotta kytkin ei kuluisi enenaikaisesti. Älä myöskään pidä autoa paikallaan kytkinpoljinta painamalla ylämäessä, liikennevaloissa tai muussa vastaavassa tilanteessa.**
- **Älä nojaa vaihteenvalitsimeen ajon aikana, sillä vaihteiston vaihteen siirtohaarukat saattavat kulua enenaikaisesti.**

 VAROITUS

- **Varmista, että käsijarru on kytketty ja moottori sammutettu ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Varmista sitten, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella, kun pysäköit tasisaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja R-asennossa (peruutusvaijde), kun pysäköit alamäkeen.**
Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellä mainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.
- **Manuaalivaihteistolla varustettu auto saattaa liikkua äkillisesti ja aiheuttaa onnettomuuden, jos sitä ei ole varustettu virtalukon suoja-kytkimellä ja moottori käynnistetään kytkinpoljinta painamatta, kun seisontajarru on vapautettu ja vaihteenvalitsin ei ole vapaa-asennossa.**

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin tulee painaa pohjaan asti ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä ja vapauttaa sitten hitaasti. Kytkinpolkimen tulee olla ylhäällä ajon aikana. Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi. Se kuluttaa kytkintä tarpeettomasti. Älä pidä autoa paikallaan rinteessä painamalla kytkinpoljinta. Kytkin kuluu tarpeettomasti. Paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan rinteessä. Älä paina kytkinpoljinta äkkinäisesti tai toistuvasti.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan ajonopeutta ruuhkassa tai jyrkässä mäessä, vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin moottorin käyntinopeus hidastuu liikaa. Tällöin moottori ei sammu ja kiihdyttäminen on helpompaa. Saat pidettyä ajonopeuden turvallisena ja pidennettyä jarrujen käyttöikää vaihtamalla alamäessä pienemmälle vaihteelle.

Hyvä ajotapa

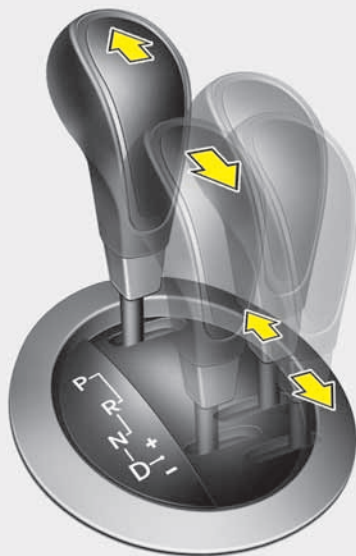
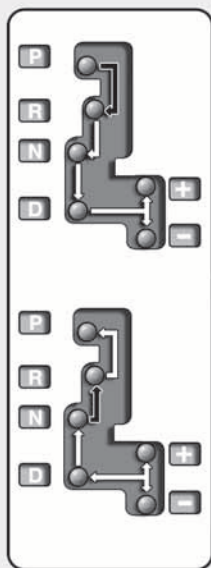
- Älä vaihda vapaalle alamäessä antaaksesi auton rullata. Se on erittäin vaarallista. Pidä aina jokin vaihde kytkettynä.
- Älä paina jarrupoljinta pitkään auton liikkuesssa. Se voisi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Hidasta sen sijaan vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamäessä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Moottorin käyntinopeus saattaa muutoin nousta liian suureksi ja vaurioittaa moottoria.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulella. Auton hallinta on silloin huomattavasti helpompaa.
- Siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon (peruutusvaihde) vasta, kun auto on pysähtynyt täysin. Muutoin vaihteisto saattaa vaurioitua. Paina kytkinpoljin pohjaan asti, siirtää vaihteenvalitsin vapaa-asentoon, odota 3 sekuntia ja siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon.
- Aja liukkaalla tiellä erityisen varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään.



VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti kuin henkilö joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käännä äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **Nouda aina nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO TAI DCT (JOS VARUSTEENA)



Paina jarrupoljinta vaihtaessasi vaihdetta.



Vaihtevalitsin liikkuu vapaasti.

* DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

Automaattivaihteiston tai DCT:n toiminta

Auton automaattivaihteistossa tai DCT:ssä on 6 vaihdetta eteenpäin ja peruutusvaihte. Vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti vaihtevalitsimen asennon mukaan.

* MUISTUTUS

Vaihteensiirto saattaa tuntua jonkin aikaa hieman epätasaiselta uudessa autossa, jonka akkukaapelit ovat olleet irrotettuina. Tämä johtuu siitä, että vaihteiston ohjausyksikkö (TCM) ja voimansiirron ohjausyksikkö (PCM) eivät ole vielä mukauttaneet vaihto-ohjelmaa.

* MUISTUTUS

Kaksoiskytkinvaihteiston voimansiirto on samanlainen kuin käsivalintaisessa vaihteistossa, joten saatat tuntea vaihteiston nopeat vaihteen vaihdot sekä muutoksia kiihtyvyydessä. Saatat myös tuntea tai kuulla vaihteenvaihtojärjestelmän. Se ei ole toimintahäiriö.

OFS050015

Pidä jarrupoljin painettuna alas siirtäessäsi vaihteenvaihtimen N-asennosta.

VAROITUS – Automaattivaihteisto

- Tarkista ennen vaihteenvaihtimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos edellä mainittuja toimenpiteitä ei suoriteta oikeassa järjestyksessä.

VAROITUS - DCT

- Jos autoa pidetään paikallaan ylämäessä kaasupolkimella, vaihteisto ja kytkin vaurioituvat. Pidä auto mäessä paikallaan jarrupolkimella tai seisontajarrulla.
- Kytkimen ylikuormittumisesta varoitetaan pituussuuntaisella tärinällä sekä näytön vilkutuksella. Kytkinvaurion välttämiseksi kytkin vapautuu ja voimansiirto pyörille lakkaa. Jos kytkin lakkaa toimimasta, paina jarrupoljinta ja odota muutamia minuutteja ennen ajon jatkamista.
- Varoitusten huomioimatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vammoja sekä vaurioita autolle.
- Jos LCD-näytöllä näkyy varoitus, jarrupoljin on pidettävä painettuna.
- Jos vaihteistossa on ongelmia, vaihteilmaisina vilkkuu. Turvallisuutesi vuoksi suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen tarkistaa järjestelmä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos vaihteiston kytkin ylikuumentuu, vaihteisto siirtyy suojatilaan, jolloin vaihteilmaisina vilkkuu, kuuluu varoitusääniä sekä näytöllä näkyy varoitus suojatilasta (protection mode). Tässä tilanteessa auto ei välttämättä kulje tasaisesti. Palauttaaksesi tilanteen normaaliiksi, pysäytä auto muutamaksi minuutiksi ennen ajon jatkamista.
- Vaihteiden vaihtuessa automaattisesti, saatat tuntea vaihteiden vaihdot. Se ei ole toimintahäiriö.

HUOMAUTUS

- **Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihte tai muu vaihde on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.**
- **Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Paina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua.**
- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta N- tai P-asennosta D- tai R-asentoon, jos moottori ei käy tyhjäkäyntinopeutta.**

Vaihteenvalitsimen asennot

Näet vaihteenvalitsimen asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

P-asento (pysäköinti)

Älä siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin. Tässä asennossa automaattivaihteisto lukkiutuu ja estää etupyörien pyörimisen.

VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkeessä lukitsee vetävät pyörät, jolloin menetät auton hallinnan.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Varmista, että vaihteenvalitsin on paikallaan P-asennossa ja että seisontajarru on kytketty.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.**

HUOMAUTUS

Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirät vaihteenvalitsimen P-asentoon auton liikkeessä.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

HUOMAUTUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessä. Vaihteisto saattaa vaurioitua, paitsi tilanteessa joka on kuvattu tämän käsikirjan osassa ”Kiinnijuttuneen auton irrottaminen”.

N (vapaa)

Pyöriä ei ole kytketty vaihteistoon. Auto lähtee liikkeelle pienessäkin alamäessä, jos jarrupoljinta ei paineta tai seisontajarrua ei ole kytketty.

D (ajoasento)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 6 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saat lisätehoa ohituksiin tai jyrkässä ylämäessä painamalla kaasupolkimen pohjaan asti (yli 80 % liikematkasta), jolloin kuulet naksahdavan äänen ja vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

*** MUISTUTUS**

- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D-asentoon (ajoasentoon) ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.
- Kaasupoljinta voimakkaasti painettaessa kuuluva naksahdus on kick-down-toiminnon normaali ominaisuus.

Käsivalintatila

Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkeessa tai ollessa pysähdyksissä työntämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (ajoasento) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvalitsin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit vaihtaa vaihdetta nopeasti siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin. Voit vaihtaa vaihdetta myös kaasupolkimen ollessa painettuna, toisin kuin manuaalivaihteistossa.

Ylöspäin (+) : Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta eteenpäin.

Alaspäin (-) : Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin.

DS-tila (urheilullinen ajo) - DCT

DS-tila on tarkoitettu urheilullisempaan ajoon. Vaihtaaksesi DS-tilaan, siirrä vaihteenvalitsin käsivalintatilan keskiasentoon. Jos siirrät vaihteen valitsinta ylöspäin (+) tai alaspäin (-) tai käytät ohjauspyörän vaihteenvalitsinta, siirtyy vaihteisto käsivalintatilaan. DS-tilassa vaihteenvaihdot tapahtuvat korkeammilla moottorin käyntinopeuksilla riippuen moottorin kuormituksesta sekä ajotyylistäsi. DS-tilassa ei tapahdu lainkaan moottorijarrutusta. Siirtyäksesi DS-tilasta normaaliin ajoasentoon, siirrä vaihteenvalitsin asentoon D.

*** MUISTUTUS - DCT**

Jos pysäytät auton seisontajarrulla, kun vaihteisto on asennossa D, auto ei välttämättä lähde liikkeelle, vaikka vapautat seisontajarrun. Tässä tilanteessa saat auton liikkeelle siirtämällä vaihteenvalitsinta D → N → D.

* MUISTUTUS

- Käsivalintatilassa kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierros lukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Et voi valita peruutus- tai pysäköintivaihdetta käsivalintatilassa. Siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon (peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti), jos haluat peruuttaa tai pysäköidä.
- Automaattivaihteisto vaihtaa käsivalintatilassa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Automaattivaihteisto vaihtaa käsivalintatilassa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierrosluku nousee liian suureksi.
- Automaattivaihteisto ei ehkä toteuta kaikkia kuljettajan antamia vaihtopyyntöjä, jos ne voisivat vaarantaa ajoturvallisuuden tai heikentää auton suorituskykyä.
- Työnnä vaihteenvalitsin eteenpäin (asentoon +) liukkaalla tiellä. Vaihteisto vaihtaa tällöin 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon liukkaalla tiellä. Työnnä vaihteenvalitsin taaksepäin (asentoon -) vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Vaihteenvalitsimet ohjauspyörässä (jos varusteena)

Ohjauspyörän vaihteenvalitsin on käytettävissä, kun keskikonsolin vaihteenvalitsin on D-asennossa tai käsivalintatilassa.

Vaihteenvalitsin D-asennossa

Ohjauspyörän vaihteenvalitsin on käytettävissä, kun auton nopeus on yli 10km/h. Käyttämällä ohjauspyörän vaihteenvalitsinta vaihteisto siirtyy käsivalintatilaan.

Vedä [+] tai [-] valitsimesta vaihtaaksesi isommalle tai pienemmälle vaihteelle.

Vaihteisto siirtyy takaisin automaattiseen ajoasentoon, jos auton nopeus laskee alle 10 km/h, pidät kaasupoljinta painettuna yli 7 sekuntia tai siirät keskikonsolin vaihteenvalitsimen D-asennosta käsivalintatilaan ja takaisin D-asentoon.

Vaihteenvalitsin käsivalinta tai DS-tilassa

Vedä [+] tai [-] -valitsimesta vaihtaaksesi isommalle tai pienemmälle vaihteelle.

* MUISTUTUS

Jos vedät [+] ja [-] -valitsimesta samaan aikaan, vaihteet eivät vaihdu.

Vaihteistolukko (jos varusteena)

Automaattivaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihteistolukko, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta tai N-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

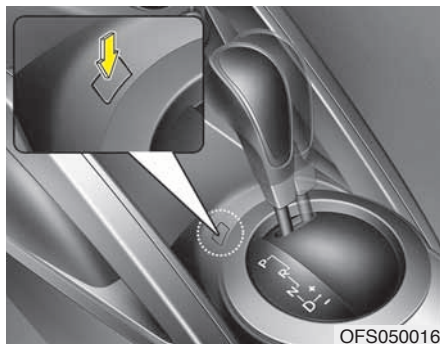
Vaihteenvalitsimen siirtäminen asennosta P (pysäköinti) tai asennosta N (vapaa) asentoon R (peruutus):

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

Vaihteenvalitsimen läheisyydestä saattaa kuulua kirskuvaa ääntä, jos painat toistuvasti jarrupolkimen alas ja vapautat sen. Tämä on normaalia.

VAROITUS

Paina jarrupoljin pohjaan asti, kun siirät vaihteenvalitsimen pois P-asennosta, ettei auto pääse liikkumaan tahattomasti ja aiheuta vammoja autossa tai auton lähellä oleville henkilöille.



Vaihteistolukon ohittaminen

Ellei vaihteenvaihtin siirry P- tai N-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:

1. Varovaisesti irrota kansi.
2. Aseta avain tai ruuvimeisseli kannen alta näkyviin tulleet aukkoon, ja paina alaspäin.
3. Siirrä vaihteenvaihtinta.
3. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Virta-avaimen suojaus (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvaihtin ole P-asennossa.

Hyvä ajotapa

- Älä paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvaihtimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinta P-asentoon, kun auto liikkuu.
- Älä siirrä vaihteenvaihtinta D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä vaihda vapaalle alamaässä antaaksesi auton rullata. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä "laahauta" jarruja. Se voisi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen. Hidasta sen sijaan vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamaässä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.

- Aja liukkaalla tiellä erityisen varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

- Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti kuin henkilö joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- Noudata aina nopeusrajoituksia.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Varmista, ettei auton ympärillä ole esteitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Liikkeellelähtö jyrkässä ylämäessä

Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvaihtimeen D-asentoon lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä mäessä. Valitse kuormaan ja mäen kalistuskulmaan sopiva vaihde ja vapauta seisontajarru. Paina kaasupoljinta vähitellen ja vapauta samalla jarrupoljin.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Voit pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta normaalia voimakkaammin, jos jarrutehostin lakkaa toimimasta esimerkiksi moottorin sammumisen takia. Jarrutusmatka on tavallista pitempi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.



VAROITUS – Jarrut

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ajaessasi turvallista ajonopeutta, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.
- Varmista jarru- ja kaasupolkimen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Saatat muutoin painaa väärää poljinta. Se saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Jos jarruihin tulee vika

Jos jalkajarrut eivät toimi auton liikkuessa, voit tehdä hätäpysäytyksen seisontajarrun avulla. Pysähtymismatka on kuitenkin paljon normaalia pitempi.



VAROITUS – Seisontajarru

Saatat menettää auton hallinnan, jos kytket seisontajarrun ajaessasi normaalilla ajonopeudella. Kytke seisontajarru erittäin varovasti, jos sitä täytyy käyttää auton pysäyttämiseen.

Levyjarrujen kulumisenilmaisoin

Kuulet etu- ja takajarruista korkeataajuuk-
sisen varoitusäänen, kun jarrupalat ovat
kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat
kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat
jarrupoljinta.

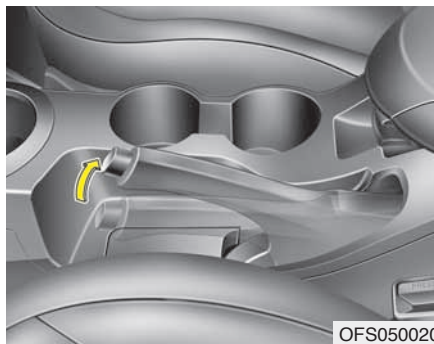
Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä
myös tietyissä ajo- tai ilmasto-olosuh-
teissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäi-
sen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä
on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjes-
telmässä.

HUOMAUTUS

- **Vältäaksesi jarrujärjestelmän kal-
liit korjaustyöt vaihda jarrupalat
heti, kun ne ovat liian kuluneet.**
- **Vaihda jarrupalat aina pareittain.**

VAROITUS – Kuluneet jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuuden merkki-
ääni tarkoittaa, että autosi on välit-
tömän huollon tarpeessa. Ellet huo-
mioi tätä varoitusääntä, jarrut saatta-
vat lakata toimimasta, mistä saattaa
aiheutua vakava onnettomuus.



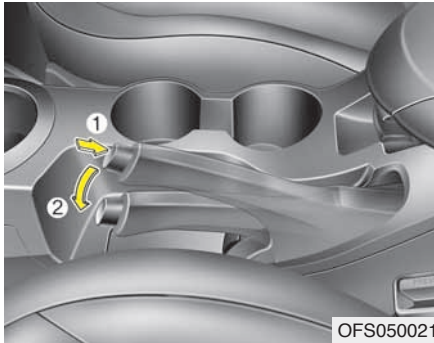
Seisontajarru

Seisontajarrun kytkeminen

Kytke seisontajarru painamalla jalkajarrua
ja vetämällä sitten seisontajarrun kahva
ylimpäin asentoonsa painamatta kahvan
vapautusnuppia. Rinteeseen pysäköi-
täessä on lisäksi suositeltavaa kytkeä
manuaalivaihteiston ykkös- tai peruutus-
vaihte tai asettaa automaattivaihteiston
vaihteenvalitsin P-asentoon.

HUOMAUTUS

- **Jos autolla ajetaan seisontajarru
kytkettynä, jarrupalat ja jarrulevyt
kuluvat ennenaikaisesti.**
- **Älä kytke seisontajarrua auton liik-
kuessa, ellei kyseessä ole hätäti-
lanne. Seisontajarrun kytkeminen
ajon aikana saattaa vahingoittaa
jarrujärjestelmää ja vaarantaa ajo-
turvallisuuden.**



Seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarrun vapauttamiseksi paina ensin jalkajarrua ja vedä seisontajarrun kahvaa hieman ylöspäin. Paina sitten seisontajarrun kahvan (2) vapautusnuppia (1) ja pidä nuppi painettuna samalla, kun lasket kahvan alas.

VAROITUS

- Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvaihtimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru JA varmista, että vaihteenvaihtin on asetettu 1. vaihteelle tai R-asentoon (peruutusvaihte) manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa ja P-asentoon automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa.
- Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Kytke aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.



W-75

Tarkasta jarrun merkkivalon toiminta kääntämällä virta-avain ON-asentoon (älä käynnistä moottoria). Merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on START- tai ON-asennossa.

Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja että jarrun merkkivalo on sammunut.

Jos jarrun merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun seisontajarru on vapautettu, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Välittömät toimenpiteet ovat välttämättömiä.

Pysäytä auto välittömästi, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan tai korjaamoon saakka.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai ajonvakautusjärjestelmä) ei kykene estämään vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka auton pysäyttäminen hätätilanteessa onkin helpompaa järjestelmien ansiosta. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (tai ajonvakautusjärjestelmä) saattaa pidentää pysähtymismatkaa seuraavissa olosuhteissa.

Hidasta ajonopeutta seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateilla.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti pyörien pyörimisnopeutta. Se muuttaa jarrupainetta toistuvasti, jos pyörät ovat vaarassa lukkiutua.

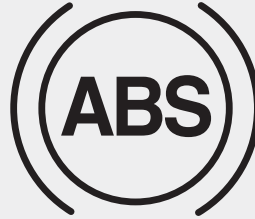
Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä yrittää painaa kohtuullisella voimalla tai ”pumpata”. Paina vain jarrupoljin pohjaan tai niin alas kuin tilanne vaatii ja anna ABS-järjestelmän hallita jarrutusvoimaa automaattisesti.

* MUISTUTUS

Saatat kuulla moottoritilasta naksahduksen, kun lähdet liikkeelle moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia ja osoittaa, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Vaikka auto on varustettu ABS-järjestelmällä, varmista, että otat ajaessasi huomioon auton pysähtymismatkan. Pidä aina riittävä turvaväli edessä olevaan ajoneuvoon.
- Hidasta ajaessasi kaarteeseen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää liian suuresta ajonopeudesta aiheutuvia onnettomuuksia.
- Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.



W-78



HUOMAUTUS

- *Lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä (ABS) saattaa olla toimintahäiriö, jos ABS-merkkivalo ei sammuu. Tavallinen jarrujärjestelmä toimii kuitenkin normaalisti.*
- *ABS-merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta avain käännetään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.*



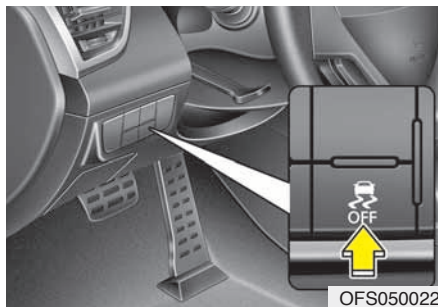
HUOMAUTUS

- *Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo saattaa syttyä, kun käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.*
- *Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty. ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.*

* MUISTUTUS

ABS-järjestelmän merkkivalo saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti, jos joudut käyttämään apukäynnistyskaapeleita akun tyhjennyttyä. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.

- Älä pumpppaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.



Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)

Ajonvakautusjärjestelmä on suunniteltu vakauttamaan auton kulkua kaarteissa. Järjestelmä tarkkailee, miten kuljettaja ohjaa autoa ja mihin auto todellisuudessa kulkee. Se jarruttaa yksittäisiä pyöriä ja ohjaa moottorinohjausyksikköä ajovakauden palauttamiseksi.



VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei kykene estämään onnettomuuksia. Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta. Kuljettajan tulee ajaa turvallisesti ja ottaa ajo-olosuhteet huomioon, jotta hän ei joudu tekemään pidon menettämiseen johtavia ohjausliikkeitä. Aja yhtä varovasti kuin ajaisit autolla, jota ei ole varustettu ajonvakautusjärjestelmällä, ja mukauta ajonopeus olosuhteisiin sopivaksi.

Ajonvakautusjärjestelmä on elektroninen järjestelmä, jonka tarkoitus on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta vaikeissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Ajonopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa ESP-järjestelmän ajonvakautuskykyyn. Kuljettajan tulee hidastaa kaarteisiin ajettaessa ja jättää riittävästi turvamarginaalia, sillä hän on aina vastuussa auton turvallisuudesta käsittelystä.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä (ESP) toimii.

* MUISTUTUS

Saatat kuulla moottoritilasta naksahduksen, kun lähdet liikkeelle moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä on normaalia ja osoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) toiminta

Toimintavalmiudessa



- Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen järjestelmä on toimintavalmis.
- Kytke ajonvakautusjärjestelmä pois päältä painamalla ESP OFF -painiketta vähintään puolen sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy). Kytke ajonvakautusjärjestelmä päälle painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo sammuu).
- Saatat kuulla tikittävän äänen, kun käynnistät moottorin. Tämä on normaalia ja johtuu ajonvakautusjärjestelmän itse-testauksesta.

Toiminnassa



- Kun ajonvakautusjärjestelmä (ESP) on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu.
- Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä, kun ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein. Tämä johtuu jarrujen ohjauksesta ja on täysin normaalia.
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle liukkaalla tai mutaisella tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmä pois toiminnasta

Ajonvakautusjärjestelmän OFF-tila



- Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän (ESP) moottorin hallinnan pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy).
- Jos virta-avain käännetään LOCK-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

■ Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo



■ Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo



Merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on käytössä, ja palaa jatkuvasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.



HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoihin renkaisiin.



VAROITUS

Kuljettajan tulee ajonvakautusjärjestelmästä huolimatta hidastaa ajonopeutta ajaessaan kaarteeseen tai lumen tai jään peittämällä tiellä. Aja hitaasti äläkä kiihdytä, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois toiminnasta

Ajon aikana

- Ajonvakautusjärjestelmä tulisi pitää käytössä aina kun mahdollista.
- Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois päältä painamalla OFF-painiketta ajaessasi tasaisella tienpinnalla.



VAROITUS

Älä paina ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa (ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu). Auto saattaa joutua hallitsemattomaan sivuluisuun, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä sen toimiessa.

*** MUISTUTUS**

- Kun autoa käytetään dynamometrissä, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä (ESP) on kytketty pois päältä (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo palaa). Ajonvakautusjärjestelmä saattaa käytössä ollessaan estää auton kiihdyttämisen, jolloin testitulokset vääristyvät.
- Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS-jarrujärjestelmän toimintaan.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Lähdettäessä liikkeelle jyrkässä mäessä auto liikkuu yleensä hieman taaksepäin. Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa liikkumasta taaksepäin käyttämällä jarruja automaattisesti noin 1,5 sekunnin ajan. Jarrut vapautetaan, kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Koska mäkilähtöavustin (HAC) toimii vain 1,5 sekunnin ajan, paina aina kaasupoljinta lähtiessäsi liikkeelle.

* MUISTUTUS

- Mäkilähtöavustin ei toimi kun vaihteenvälitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESP) on kytketty pois päältä, jos ajonvakautusjärjestelmässä ei ole toimintahäiriötä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) (jos varusteena)

Järjestelmä helpottaa auton hallintaa ajettaessa liukkaalla tienpinnalla, tai kun järjestelmä havaitsee eron oikean- ja vasemmanpuolisten pyörien kitkakertoimien välillä.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Kun järjestelmä on aktiivinen:

- Ajonvakautusjärjestelmän (ESP) merkkivalo () vilkkuu.

Tunnet ohjauksessa lievää sykkimistä kun järjestelmä on aktiivinen. Tämä johtuu jarrujen ohjauksesta ja on normaalia.

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun ajetaan kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa
- Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo () palaa mittaristossa.
- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo palaa mittaristossa.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (VSM) poiskytkentä

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun kytket ajonvakautusjärjestelmän (ESP) pois päältä, painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jolloin ajonvakautusjärjestelmän OFF () -merkkivalo syttyy mittaristossa. Kytke järjestelmä päälle painamalla kytkintä uudelleen. ESP OFF-merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriön ilmaisu

Ajovakauden hallintajärjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä, vaikkot painaisi ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta. Ajovakauden hallintajärjestelmässä (VSM) tai sähköisessä ohjaustehostimessa (EPS) on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ajonvakautusjärjestelmän (ESP) () tai sähköisen ohjaustehostimen (EPS) merkkivalo ei sammuu.

* MUISTUTUS

- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan kaarteissa yli 15 km/h ajonopeudella.
- Järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 30 km/h ajonopeudella, kun osa renkaista on liukkaalla pinnalla jarrutettaessa. Näin voi tapahtua ajettaessa esimerkiksi osittain jäätynellä tienpinnalla.



VAROITUS

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon. Pidä tukeva ote ohjauspyörästä ajaessasi.
- Autosi on suunniteltu noudattamaan kuljettajan tekemiä ohjausliikkeitä, vaikka se on varustettu ajovakauden hallintajärjestelmällä (VSM). Aja aina olosuhteisiin sopivaa ajonopeutta, esimerkiksi vaikeissa sääolosuhteissa tai liukkaalla tienpinnalla.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoisiin renkaisiin.

Jarruihin liittyviä ohjeita

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että seisontajarru on vapautettu ja ettei seisontajarrun merkkivalo pala.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on vettä. Ne voivat kastua myös autoa pestäessä. Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltaa jarrutettaessa. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti, ja kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, hidasta ajonopeutta jarrupolkimella ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen ajonopeuden.
- Älä pidä jalkaasi jarrupolkimella. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, sillä jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin ne eivät toimi tehokkaasti. Se myös kuluttaa jarrujärjestelmän osia.

- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.
- Älä anna automaattivaihteistolla varustetun auton ryömiä eteenpäin. Ryökimisen välttämiseksi pidä jalkaa jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Kytke seisontajarru tiukasti ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto) tai 1. tai peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto). Käännä pyörät jalkakäytävän reunaan kohti, kun pysäköit alamäkeen, jotta auto ei lähtisi liikkeelle. Käännä pyörät pois päin jalkakäytävän reunasta, kun pysäköit ylämäkeen. Laita pyörien eteen kiilat, jos auton vieressä ei ole jalkakäytävää tai muuta estettä.
- Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.
- Älä pidä autoa paikallaan ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Vaihteisto voisi ylikuumentua. Paina aina jarrupoljinta tai käytä seisontajarrua.

VAROITUS

- Kytke seisontajarru aina mahdollisimman tiukasti ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kun pysäköit auton. Auto saattaa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja sinulle tai muille, jos seisontajarrua ei kytketä täysin.
- Kytke aina seisontajarru pysäköidessäsi, sillä auton matkustajille tai sivullisille saattaa aiheutua vammoja, jos auto liikkuu tahattomasti.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

VAROITUS

- Vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä, kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeudensäädintä vain avoimella tiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä, jonka kaltevuus ylittää 6 %.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.
- Huomioi, että ajonopeus saattaa nousta alamäessä, vaikka vakionopeudensäädin on käytössä.

Vakionopeudensäädin ylläpitää säädetyn ajonopeuden ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa.

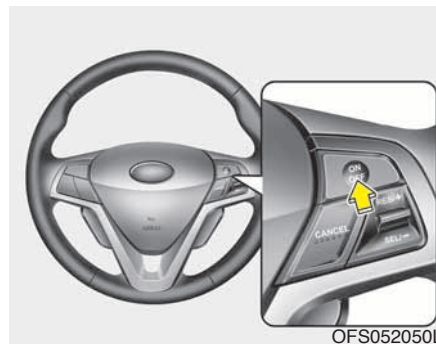
Järjestelmää voi käyttää, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.

HUOMAUTUS

Moottorin kierrosnopeus saattaa nousta liian suureksi, kun vakionopeudensäädin on käytössä, jos siirrät manuaalivaihteistolla varustetussa autossa vaihtenvaihtimen vapaa-asentoon painamatta ensin kytkinpoljinta. Paina tässä tilanteessa kytkinpoljin pohjaan asti tai kytke vakionopeudensäädin pois päältä.

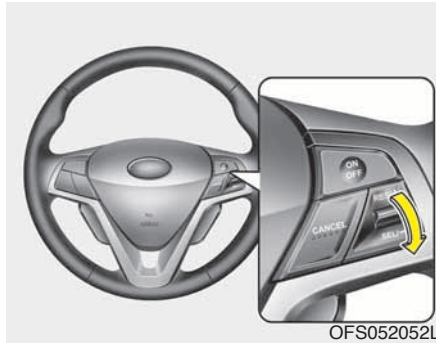
* MUISTUTUS

Vakionopeudensäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.



Vakionopeuden asettaminen:

1. Ota vakionopeudensäädin käyttöön painamalla järjestelmän ON/OFF-painiketta ohjauspyörässä. CRUISE-merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 40 km/h.



OFS052052L

3. Paina vipua alaspäin (SET/-) ja vapauta se, kun saavutat halutun ajonopeuden. SET-merkkivalo syttyy mittaristossa. Vapauta samalla kaasupoljin. Järjestelmä säilyttää halutun ajonopeuden automaattisesti.

Ajonopeus saattaa nousta jyrkässä alämmässä ja laskea jyrkässä ylämmässä.

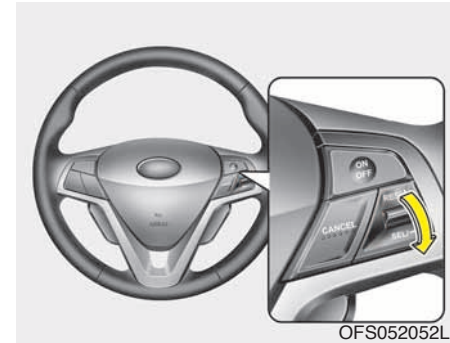


OFS052051L

Asetetun nopeuden suurentaminen:

Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Pidä vipua ylöspäin (RES/+) painettuna. Ajonopeus nousee. Vapauta kytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Paina vipua ylöspäin (RES/+) ja vapauta se heti. Asetettu nopeus suurenee 2,0 km/h joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.



OFS052052L

Asetetun nopeuden pienentäminen:

Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Pidä vipua alaspäin (SET/-) painettuna. Ajonopeus laskee. Vapauta kytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Paina vipua alaspäin (SET/-) ja vapauta se heti. Asetettu nopeus pienenee 2,0 km/h joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeudensäädin on käytössä:

Paina kaasupoljin alas, kun haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Nopeudenlisäys ei vaikuta vakionopeudensäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

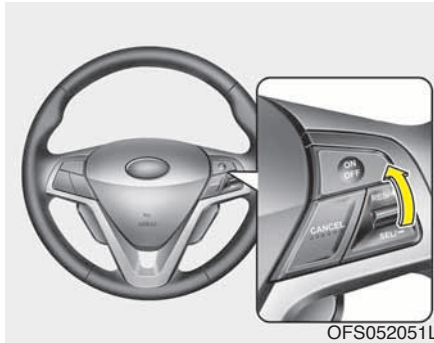
Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.



Vakionopeudensäätimen poistaminen käytöstä

- Paina jarrupoljin alas.
- Paina kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto).
- Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (automaattivaihteisto).
- Paina CANCEL-painiketta ohjauspyörässä.
- Pienennä ajonopeus 20 km/h verran asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Pienennä ajonopeus alle 40 km/h nopeuteen.

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo sammuu), mutta järjestelmä ei kytkeydy pois päältä. Voit ottaa vakionopeudensäätimen uudelleen käyttöön painamalla ohjauspyörän vipua ylöspäin (RES/+). Nopeus palaa asetettuun nopeuteen.



Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois käytöstä:

- Paina vakionopeudensäätimen ON/OFF-painiketta (CRUISE-merkkivalo sammuu mittaristosta).
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.

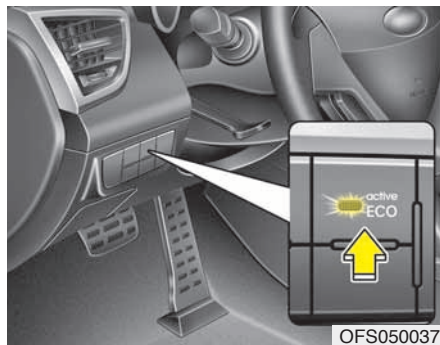
Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois käytöstä kummassakin tapauksessa. Jos haluat kytkeä vakionopeudensäätimen takaisin käyttöön, toimi kohdassa "Vakionopeuden asettaminen" annettujen ohjeiden mukaisesti.

Vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön yli 40 km/h ajonopeudella:

Järjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä, jos se poistetaan käytöstä muulla menetelmällä kuin vakionopeudensäätimen ON/OFF-painiketta painamalla. Tällöin edellinen asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun vipua painetaan ylöspäin (RES/+).

Asetettua nopeutta ei kuitenkaan palauteta, jos ajonopeus on alle 40 km/h.

ACTIVE ECO -JÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Active ECO -järjestelmän toiminta

Active ECO -järjestelmä auttaa parantamaan polttoainetaloudellisuutta moottoria ja vaihteistoa ohjaamalla. Kuitenkin myös kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoainetaloudellisuuteen.

- Kun Active ECO -painiketta painetaan, ECO-merkkivalo (vihreä) syttyy sen merkiksi, että Active ECO -järjestelmä toimii.
- Kun Active ECO -järjestelmä kytketään päälle, se ei kytkeydy pois päältä, vaikka moottori käynnistetään uudelleen. Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla Active ECO -painiketta uudelleen.
- Jos Active ECO -järjestelmä kytketään pois päältä, toiminta palautuu normaaliin.

Active ECO -järjestelmän toimintaa koskevat rajoitukset:

Jos seuraavat olosuhteet ovat voimassa Active ECO -järjestelmän ollessa käytössä, järjestelmä toimii rajallisesti, vaikka ECO-merkkivalo palaa edelleen normaalisti.

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen: järjestelmä toimii rajallisesti, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäessä: järjestelmä toimii rajallisesti moottorin paremman suorituskyvyn varmistamiseksi, koska käytössä oleva moottorin vääntömomentti on rajallinen.
- Käsivalintatilaa käytettäessä: järjestelmä toimii rajallisesti vaihdevivun asennosta riippuen.
- Kun kaasupoljinta painetaan voimakkaasti muutaman sekunnin ajan: järjestelmä toimii rajallisesti, koska kuljettaja haluaa kiihdyttää.

TALOUDELLINEN AJAMINEN

Ajotyyli ja ajo-olosuhteet vaikuttavat eniten polttoaineenkulutukseen.

Niiden mukaan määräytyy, kuinka pitkän matkan voit ajaa polttoainelitralla. Säästät polttoaine- ja korjauskuluissa, kun noudatat seuraavia ohjeita.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Pidä ajonopeus tasaisena ja vältä rajuja liikkelelähtöjä ja kiihdytyksiä. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Sovita ajonopeus liikennetilanteeseen, ettet joudu muuttamaan sitä jatkuvasti. Vältä ruuhkassa ajamista. Vältä tarpeettomia jarrutuksia jättämällä sopiva turvaväli edellä ajavaan. Myös jarrupalat kuluvat näin hitaammin.
- Pidä ajonopeus maltillisena. Polttoaineenkulutus kasvaa ajonopeuden noustessa. Ajonopeuden pitäminen maltillisena säästää polttoainetta erityisesti maantiellä.
- Älä pidä jalkaa jarru- tai kytkinpolkimella. Se kuluttaa järjestelmiin kuuluvia komponentteja ja lisää polttoaineenkulutusta. Lisäksi jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin niiden suorituskyky saattaa heikentyä vaarallisesti.
- Huolla renkaita asianmukaisesti. Pidä rengaspaineet suosituksen mukaisina. Renkaat kuluvat ennenaikaisesti, jos rengaspaine on liian suuri tai liian pieni. Tarkasta rengaspaineet vähintään kuukausittain.
- Varmista, että pyörien suuntaus on oikea. Suuntaus saattaa muuttua, kun renkaat osuvat jalkakäytävän reunaan tai kun ajetaan epätasaisella tiellä liian suurella ajonopeudella. Väärin suunnatut renkaat kuluvat ennenaikaisesti ja esimerkiksi polttoaineenkulutus saattaa nousta.
- Huolla autoasi asianmukaisesti. Säästät huolto- ja polttoainekuluissa, kun huollat autoa määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Auton huollontarve kasvaa, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.
- Pidä auto puhtaana. Pidennät autosi käyttöikää pitämällä sen puhtaana ja poistamalla korroosiota aiheuttavan lian mahdollisimman nopeasti. Varmista, että auton alustaan ei kerry mutaa, likaa tai jäätä. Alustaan kertynyt materiaali lisää polttoaineenkulutusta ja aiheuttaa korroosiota.
- Lastaa auto kevyesti. Älä kuljeta autossa tarpeettomia esineitä. Lisäpaino lisää polttonesteenkulutusta.
- Vältä joutokäyntiä. Sammuta moottori, kun auto on pysäköitynä, ja käynnistä se uudelleen vasta, kun olet lähdessä liikkeelle.

- Auton ei tarvitse antaa lämmetä pitkään. Moottorin käynnistyksen jälkeen anna moottorin käydä 10–20 sekuntia ennen kuin lähdet liikkeelle. Pidennä lämmitysaikaa, kun ulkolämpötila on hyvin matala.
- Älä käytä moottoria liian pienellä tai suurella käyntinopeudella. Moottori alkaa käydä epätasaisesti, kun sen käyntinopeus pienenee liikaa ajettaessa liian suurella vaihteella. Vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorin käyntinopeus on liian suuri, kun käyntinopeusmittarin osoitin on punaisella alueella. Vaihda vaihdetta nopeussuosituksen mukaisesti.
- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Polttoaineenkulutus kasvaa, kun ilmastointilaitetta käytetään, sillä se saa käyttövoimansa moottorista.
- Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa, jos pidät ikkunoita auki ajon aikana.
- Polttoaineenkulutus kasvaa ajettaessa sivu- ja vastatuulella. Näissä olosuhteissa voit vähentää polttoaineenkulutusta hidastamalla ajonopeutta.

Auto toimii turvallisesti ja taloudellisesti, kun huollat sitä huolto-ohjelman mukaisesti. Suosittelemme, että auto huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS – Moottorin sammuttaminen auton liikkeessa

Älä sammuta moottoria alamäessä tai muutoinkaan auton liikkeessa. Jarru- ja ohjaustehostin toimivat normaalisti ainoastaan moottorin ollessa käynnissä. Hyödynnä alamäessä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Virta-avaimen kääntäminen OFF-asentoon saattaa lisäksi kytkeä ohjauslukon (jos varusteena), jolloin autoa ei voi ohjata, ja siten johtaa onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.
- Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ei toimi, ”pumppaa” jarrupoljinta kevyesti, kunnes auto pysähtyy.
- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Paina kaasupoljinta kevyesti, jotta vetävät pyörät eivät pyörisi paikallaan.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia tai asenna niihin lumiketjut.



VAROITUS – Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Älä ”pumppaa” (paina ja vapauta toistuvasti) jarrupoljinta autossa, joka on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS).



VAROITUS – Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen automaattivaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Vaihda varovasti pienemmälle vaihteelle ajettaessa liukkaalla tienpinnalla.

Kiinnijuttuneen auton irrottaminen

Kun auto on juuttunut kiinni lumeen, hiekkaan tai mutaun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Vaihda sitten automaattivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja minkä tahansa eteenpäinajovaihteen välillä ja manuaalivaihteistolla varustetussa autossa peruutusvaihteen ja ykkösvaihteen välillä. Älä kiihdytä voimakkaasti vaan vältä pyörien luistattamista. Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eikä vaihteistoon tule vaurioita.



HUOMAUTUS

Moottori saattaa ylikuumentua, vaihteisto saattaa vaurioitua tai rikkoutua kokonaan ja renkaat saattavat puhjeta, jos juuttunutta autoa yritetään irrottaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti liian pitkään.

VAROITUS – Renkaiden luistaminen

Älä anna renkaiden pyöriä tyhjä, erityisesti jos ajonopeus on yli 56 km/h. Renkaat saattavat ylikuumentua ja puhjeta, mistä saattaa aiheutua vammoja sivullisille.

*** MUISTUTUS**

Kytke ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä, ennen kuin yrität irrottaa juuttunutta autoa.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton ajamalla vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Varmista, ettei auton ympärillä ole esteitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin ja aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.



OFS052042L

Kaarreaajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti mörällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman. Näin pidennät renkaiden käyttöikää.



OMC035004

Ajaminen pimeällä

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä autosi ajovalot puhtaina ja oikein suunnattuina, jos autossa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.



Ajaminen sateessa

Märällä tienpinnalla ajaminen saattaa olla vaarallista, ellei kuljettaja ole varautunut tilanteeseen. Ota seuraavat asiat huomioon:

- Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa, joten ajonopeutta on pienennettävä.
- Huolla tuulilasinpyyhkimiä asianmukaisesti. Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Huonokuntoisten renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Aja ainoastaan hyväkuntoisilla renkailla.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.

- Jarrut saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian kovaa vauhtia. Hidasta ajonopeutta.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, painele jarrupoljinta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrut toimivat normaalisti.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, että vesi ei ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskyky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.



Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Varmista, että rengaspaineet ovat suositusten mukaiset. Rengas saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos rengaspaine on liian matala.

Vältä huonokuntoisten renkaiden käyttöä, sillä niiden pitokyky on huono ja ne saattavat rikkoutua äkillisesti.

* MUISTUTUS

Älä koskaan ylitä renkaiisiin merkittyä suurinta rengaspainetta.

⚠ VAROITUS

- Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tarkista rengaspaineet ennen liikkeellelähtöä. Tarkista oikea rengaspaine kappaleen 8 osasta "Renkaat ja vanteet".
- Ajaminen autolla, jonka renkaiden kulutuspuolelman urasyvyys on liian pieni, on erittäin vaarallista. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Vaihda kulu-neet renkaat heti kun mahdollista, äläkä asenna niitä enää uudelleen. Tarkista renkaiden kunto ennen liikkeellelähtöä. Saat lisätietoja renkaiden sallitusta urasyvyydestä kappaleen 7 osasta "Renkaat ja vanteet".

Polttoneite, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Polttoaineenkulutus kasvaa ajonopeuden noustessa. Tarkista jäähdytysnestetaso ja moottorin öljytaso.

Käyttöhihna

Moottori saattaa ylikuumentua, jos käyttöhihna on löystynyt tai vaurioitunut.

AJAMINEN TALVELLA



Auton komponentit saattavat kulua tavanomaista nopeammin talviolosuhteissa. Noudata seuraavia ohjeita sään aiheuttamien ongelmien välttämiseksi:

Jäinen tai luminen tienpinta

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista. Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia ja tyypisiä talvirenkaita. Vääränpölköisten renkaiden käyttö saattaa vaarantaa ajoturvallisuuden tai vaikuttaa auton ohjattavuuteen. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupolkinta äkillisesti tai käännä liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen. Säilytä riittävä turvaväli edellä ajavaan. Paina jarrupolkinta kevyesti. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.

* MUISTUTUS

Lumiketjujen käyttö saattaa olla kiellettyä joissakin maissa. Perehdy paikalliseen tieliikennelakiin ennen lumiketjujen asentamista.

Talvirenkaat

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Talvirenkaiden pitokyky ei mahdollisesti vastaa kesärenkaiden pitokykyä kuivalla tienpinnalla. Aja puhtaallakin tienpinnalla varoen. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja ajonopeussuosituksista.

VAROITUS – Talvirenkaiden koko

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääränpölköisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa ajoneuvon hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.



1JBA04068

Lumiketjut

Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietyn-tyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuemat. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin, sillä ne saattavat vaurioittaa vannetta. Käytä ainoastaan lumiketjuja, joiden ketjun paksuus on alle 15 mm. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkai-siin.

⚠ HUOMAUTUS

- **Käytä ainoastaan pyörien koon ja tyyppin mukaisia lumiketjuja. Valmistajan takuu ei kata vääränlais-ten lumiketjujen käytöstä aiheu-tuneita kori- ja jousitusvaurioita. Lumiketjut saattavat irrota niiden kiinnityskoukkujen osuessa auton runkoon tai osiin. Käytä ainoas-taan SAE-luokan "S" hyväksytyjä lumiketjuja.**
- **Varmista n. 0,5–1 km ajon jälkeen, että lumiketjut on kiinnitetty tur-vallisesti. Kiristä lumiketjut tai kiinnitä ne uudelleen, jos ne ovat löystyneet.**

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa nii-den mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiu-kalle. Aja tavanomaista hitaammin käyttä-essäs lumiketjuja. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alus-taan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

⚠ VAROITUS – Lumiketjujen asentaminen

Pysäköi ennen lumiketjujen asenta-mista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asen-tamista.

⚠ VAROITUS – Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liian jyrkästi.

⚠ HUOMAUTUS

- *Vääränkokoiset tai väärin asennetut lumiketjut saattavat vaurioittaa jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.*
- *Pysähdy ja kiristä ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan auton runkoon.*

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuaisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä määräraikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvilämpötilat kuormittavat akkujärjestelmää enemmän. Tarkista akun ja akkukaapelien kunto silmämääräisesti kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. On suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-liike tarkastaa järjestelmän.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Hyvin kylmässä ilmastossa tulisi käyttää matalamaan viskositeetin omaavaa talvilaatuista moottoriöljyä. Noudata kappaleen 8 suosituksia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, kun haluat lisätietoja autoosi sopivasta moottoriöljytyypistä.

Suojaa lukot jäätymiseltä

Suojaa lukot jäätymiseltä suihkuttamalla avaimenreikään hyväksyttyä lukkosulaa tai glyseriiniä. Suihkuta lukkoon lukkosulaa, jos se on jään peittämä. Voit sulattaa jäätyneen lukkomekanismin työntämällä lukkoon kuumennetun avaimen. Käsittele kuumaa avainta varoen.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ja lisää sitä pakkauksen ohjeiden mukaisesti. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta varaosaliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörrien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto/DCT) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsi-vaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi häiritä ohjausta. Varmista säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

AUTON MASSA

Tämän osion ohjeet auttavat sinua lastaamaan autosi ja/tai perävaunusi niin, ettei sen paino ylitä suurinta sallittua painoa. Auto toimii mahdollisimman suorituskykyisesti, kun se on lastattu oikein. Tutustu seuraaviin termeihin auton sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen.

Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Tämä arvo on merkitty tyyppikilpeen.

Ylikuorma

VAROITUS – Auton paino
Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoa lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Muun liikenteen varoittaminen / 6-2
Hätätilanne ajon aikana / 6-3
Jos moottori ei käynnisty / 6-4
Hätäkäynnistys / 6-5
Jos moottori ylikuumenee / 6-8
Jos rengas tyhjenee / 6-9
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) / 6-14
Hinaaminen / 6-19

Hätätilanteessa toimiminen

MUUN LIIKENTEEN VAROITTAMINEN



Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan hätäkorjaustöitä tai pysäytät auton tien sivuun.

Paina hätävilkkukytkintä virta-avaimen ollessa missä tahansa asennossa. Hätävilkkukytkin sijaitsee keskikonsolin kytkinpaneelissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori olisi sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Pidä aina hätävilkut päällä, kun autoa hinataan.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu risteyksessä

- Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, laita vaihdetanko tai vaihteenvalitsin vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autossasi on manuaalivaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon suojakytkimellä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten starttaamalla moottoria painamatta kytkinpoljinta.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Vapauta kaasupoljin, aja suoraan eteenpäin ja anna ajonopeuden hidastua. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun, sillä se saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keskikaistalle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut, kytke seisonajarru, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto) tai R-asentoon (manuaalivaihteisto).
3. Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
4. Vaihda tyhjentyneen rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Aja suoraan eteenpäin ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

1. Varmista, että vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa, jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, ja että seison-tajarru on kytketty.
2. Tarkista, että akkukaapelien liitokset ovat puhtaat ja että ne eivät ole löys-tyneet.
3. Sytytä sisävalo. Akku on tyhjentynyt, jos sisävalo sammuu tai himmenee, kun käytät käynnistysmoottoria.
4. Varmista, että käynnistysmoottorin liit-timet eivät ole löystyneet.
5. Älä yritä käynnistää moottoria työn-tämällä tai hinaamalla autoa. Katso lisätietoja kohdasta ”Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla”.

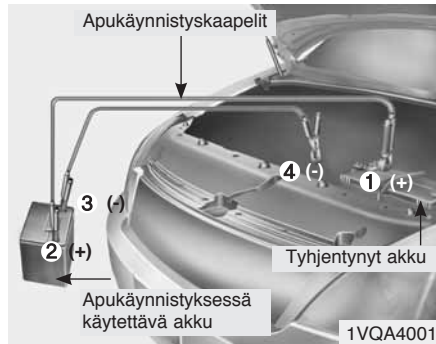
VAROITUS

Älä yritä käynnistää moottoria työn-tämällä tai hinaamalla autoa. Se voi vaurioittaa autoa tai johtaa onnet-tomuuteen. Auton katalysaattori saattaa ylikuormittua ja aiheuttaa palovaaran.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkista polttoaineen määrä.
2. Varmista, että virta-avain on LOCK/OFF-asennossa, ja tarkista kaikki vir-talukon, sytytyspuolan ja sytytystulp-pien liitokset. Kytke kaikki irronneet tai löystyneet liittimet uudelleen.
3. Tarkista polttoaineputkisto silmämää-räisesti moottoritilassa.
4. Jos moottori ei edelleenkaan käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä val-tuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

HÄTÄKÄYNNISTYS



Kytke kaapelit kuvan mukaisessa numerojärjestyksessä ja irrota ne päinvastaisessa järjestyksessä.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta akku ja auton järjestelmät eivät vaurioitu ja jotta et altista itseäsi vaaralle. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

⚠ HUOMAUTUS

Kytke apukäynnistyskaapelit vain 12 voltin sähköjärjestelmään. Auton 12 voltin käynnistysmoottori, sytytysjärjestelmä ja muut sähköosat saattavat vaurioitua pysyvästi, jos kytket apukäynnistyskaapelit 24 voltin sähköjärjestelmään (kaksi 12 voltin akkua sarjaan kytkettynä tai 24 voltin moottorigeneraattori)

⚠ VAROITUS – Akku

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, sillä akun kotelo saattaa haljeta tai se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

⚠ VAROITUS – Akku

- Älä käsittele avotulta akun läheisyydessä. Kipinä tai avotuli saattaa sytyttää akun tuottaman vetykaasun ja aiheuttaa räjähdysriskin. Vältä vakavilta vammoilta ja auton vaurioitumiselta noudattamalla tarkoin näitä ohjeita. Anna ammattilaisen suorittaa työ, jos et ole varma miten sinun tulisi toimia. Auton akku sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää. Käytä suojalaseja ja varo, ettei happoa joudu ihollesi tai vaatteillesi, kun käynnistät auton apukäynnistyskaapeleilla.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentyntä akku on jäähtynyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo saattaa haljeta tai akku saattaa räjähtää.

⚠ **HUOMAUTUS – Suljettu lyijy Akku (AGM) (jos varusteena)**

- **AGM (Absorbent Glass Matt) -akut ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.**
 - **Kun uusit AGM-akun, vaihda se ainoastaan alkuperäiseen, automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) kanssa yhteensopivaan HYUNDAI-akkuun.**
 - **Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.**
 - **ISG-järjestelmä ei toimi välittömästi akun vaihtamisen tai uudelleenkytkemisen jälkeen.**
- Anna akun jänniteanturin kalibroituua noin 4 tunnin ajan, jos haluat käyttää ISG-toimintoa.**

1. Varmista, että apukäynnistyksessä käytettävän akun jännite on 12 V ja että sen miinusnapa on maadoitettu.
2. Jos apukäynnistyskaapelit kytketään toisen auton akkuun, varmista etteivät autot ole kosketuksessa toisiinsa.
3. Sammuta kaikki tarpeettomat sähkölaitteet.
4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Liitä apukäynnistyskaapeli ensin tyhjentyneen akun plusnapaan (1) ja liitä sitten kaapelin toinen pää apukäynnistyksessä käytettävän akun plusnapaan (2). Liitä seuraavaksi toisen apukäynnistyskaapelin pää apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnapaan (3) ja liitä tämän kaapelin toinen pää kaukana akusta sijaitsevaan, kiinteään metalliosaan käynnistettävän auton moottoritilassa (4) (esim. moottorin nostokorvakkeeseen). Älä liitä sitä sellaiseen osaan tai sellaisen osan lähelle, joka liikkuu kun moottori käynnistetään. Varmista, että kahden auton korit eivät kosketa toisiaan. Muussa tapauksessa on olemassa oikosulun vaara.

Varmista, että apukäynnistyskaapelien liittimet eivät koske muuhun kuin ohjeen mukaiseen akkunapaan tai maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

5. Käynnistä apukäynnistyksessä käytettävän auton moottori, nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min ja käynnistä sitten käynnistettävän auton moottori. Jos ensimmäinen käynnistysyritys ei onnistu, odota muutama minuutti ennen toista yritystä, jotta tyhjentyneet akku ehtii latautua jonkin verran.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos akun tyhjenemisen syy ei ole selvä.

* MUISTUTUS

Jos akku on tyhjentynyt, moottori voidaan käynnistää toisen auton akun ja kahden apukäynnistyskaapelin avulla. Käytä vain apukäynnistyskaapeleita, joissa on täysin eristetyt pihdit.

Noudata tarkasti seuraavia ohjeita loukkaantumisen tai molempien autojen vaurioitumisen välttämiseksi.



HUOMAUTUS – Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apukäynnistyksessä käytettävän akun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tyhjentynyt akku saattaa ylikuumentua, jolloin sen kotelo murtuu ja akkuhappo pääsee vuotamaan.

Käynnistäminen työntämällä

Manuaalivaihteistolla varustettua autoa ei saa käynnistää työntämällä, sillä tämä voi vaurioittaa katalysaattoria. Automaattivaihteistolla tai DCT:llä varustettuja autoja ei voi käynnistää työntämällä. Noudata tässä osiossa annettuja apukaapelikäynnistämistä koskevia ohjeita.



VAROITUS

Älä käynnistä autoa hinaamalla, sillä se saattaa käynnistyessään liikkua eteenpäin odottamattomasti ja törmätä vetävään autoon.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin on H-merkinnän tasolla, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteistolla varustettu auto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteistolla varustettu auto). Sammuta ilmastointi, jos se on päällä.
3. Sammuta moottori, jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.
4. Tarkista, onko vesipumpun käyttöhihna paikallaan. Jos hihna on paikallaan, tarkista että se on kiristetty oikein. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle.)



VAROITUS

Älä pidä kättä, hiuksia tai vaatekapaleita liikkuvien osien kuten puhallimen ja käyttöhihnan lähellä, kun moottori on käynnissä.

5. Sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos vesipumpun käyttöhihna on katkennut tai havaitset jäähdytysnestevuodon.



VAROITUS

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysnestettä saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palovammoja.

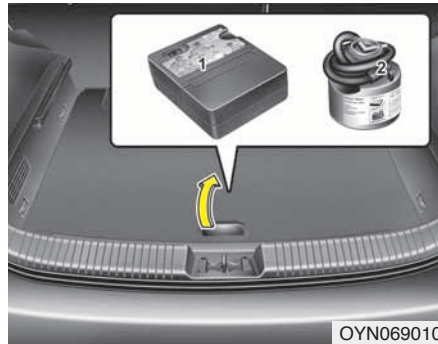
6. Odota, että moottorin lämpötila putoaa normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumentumiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Kiinnitä ajaessasi erityistä huomiota ylikuumentumiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumentuminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti, jolloin auto on suositeltavaa tarkastuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

JOS RENGAS TYHJENEE



OYN069010

Lue käyttöohjeet ennen paikkaussarjan käyttöä.

- (1) Kompressor
- (2) Paikkausainepullo



OFS062022L

Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla. Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km) korkeintaan nopeudella 80 km/h, jotta voisit ajaa korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

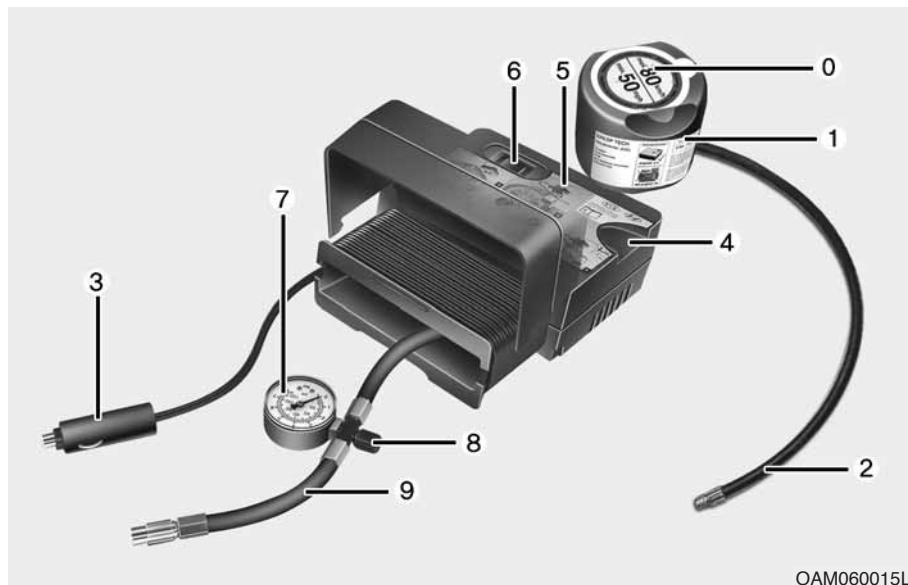
Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla. Kun rengaspaine laskee, renkaan suori-tuskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua. Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita: Tutustu osioon ”Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön”.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita. Turvallisuussyistä sillä ei saa korjata renkaan sivuseinän vaurioita.



Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

VAROITUS

Tutustu paikkausainepullon kyljessä oleviin käyttöohjeisiin ennen paikkaussarjan käyttöä.

Irrota paikkausainepullossa oleva nopeusrajoitustarra ja kiinnitä se auton ohjauspyörään.

Huomioi paikkausainepullon viimeinen käyttöpäivä.

Renkaanpaikkaussarjan osat

- | | |
|--|------------------------------|
| 0. Nopeusrajoitusmerkintä | 3. Virtajohto ja pistoke |
| 1. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä | 4. Paikkausainepullon teline |
| 2. Täyttöletku paikkausainepullostä renkaaseen | 5. Kompressor |
| | 6. Virtakytkin |

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

Paikkausaineen lisääminen

Paikkausaine saattaa purkautua paikkausainepullosta suurella paineella ellei noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

- 1) Ravista paikkausainepulloa.
- 2) Kierrä liitosletkun 9 liitin paikkausainepullon liittimeen.
- 3) Varmista, ettei kompressorin painiketta 8 paineta.
- 4) Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin 2 venttiiliin kiertämällä.
- 5) Aseta paikkausainepullo kompressorin koteloon niin, että pullo on pystyasennossa.
- 6) Varmista että kompressorin virtakytkin on asennossa 0.
- 7) Kytke kompressorin virtajohto auton virtapistokkeeseen.
- 8) Kun virta-avain on ON-asennossa:
Kytke kompressorin toimintaan ja anna sen käydä noin kolme minuuttia paikkausaineen täyttämiseksi. Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä.
- 9) Sammuta kompressorin.
- 10) Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.



Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

VAROITUS

Moottorin käynnistäminen ja käyttäminen huonosti tuuletetussa tai tuulettamattomassa tilassa (kuten sisätiloissa) on erittäin vaarallista ja saattaa johtaa häämyrkytykseen ja tukehtumiseen.

Paikkausaineen levittäminen

Aja autolla välittömästi noin 3 km, jotta paikkausaine leviäisi renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

HUOMAUTUS

Älä ylitä ajonopeutta 60 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa tärinää, melua tai ajokäyttäytymistä, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Rengaspaineen säätäminen

- 1) Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 3 km.
- 2) Liitä kompressorin täyttöletku 9 suoraan renkaan venttiiliin.
- 3) Kytke kompressorin virtajohto auton virtapistokkeeseen.
- 4) Säädä rengaspaine arvoon 2,2 bar. Suorita seuraavat toimenpiteet virtavaimen ollessa ON-asennossa.
 - **Rengaspaineen lisääminen:**
Käynnistä kompressor, katkaisijan asento I. Kytke kompressor hetkeksi pois päältä rengaspaineen tarkistamiseksi.
 - **Rengaspaineen vähentäminen:**
Paina kompressorin painiketta 8.

VAROITUS

Kompressor saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

HUOMAUTUS

Katso kohdan ”Paikkausaineen levittäminen” ohjeet, jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos renkaasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,2 bar (220 kPa / 32 psi). Älä jatka ajamista, jos rengaspaine on tätä matalampi. Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi syrjään muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti. Varoita muuta liikennettä sijoittamalla varoituskolmio näkyville paikalle.
- Kytke seison tajarru, vaikka pysäköisit tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Tutustu paikkausainepullon sivussa oleviin käyttöohjeisiin ennen paikkaussarjan käyttöä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotiloissa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli kymmentä minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.

- Älä käytä paikkausainetta pulloon merkityn viimeisen käyttöpäivän jälkeen.
- Pidä paikkaussarja poissa lasten ulottuvilta.



VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.



HUOMAUTUS

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tekniset tiedot

Nimellisjännite: 12 V

Käyttöjännite: 10–15 V

Nimellisvirta: max. 15 A

Käyttölämpötila: -30 – +70 °C

Suurin käyttöpaine: 6 bar

Koko

Kompressorin mitat: 170 x 150 x 60 mm

Paikkausainepullo: 85 x 77 ø mm

Kompressorin paino: 0,8 kg

Paikkausainepuollon tilavuus: 200 ml

- * Paikkausainetta ja varaosia on saatavilla valtuutetusta auto- tai rengasliikkeestä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo paikallisten määräysten mukaisesti. Auto- tai rengasliikkeen tulee huolehtia paikkausainejäämien hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

RENGASPAINOIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



Matalan rengaspaineen varoitusvalo / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa renkaiden ollessa kylminä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on auton valmistajan tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumentuu ja saattaa vaurioitua, jos sen rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu

noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

* MUISTUTUS

Jos matalan rengaspaineen merkkivalo/ rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo ei syty 3 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, tai merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä



Matalan rengaspaineen merkkivalo

Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkaisiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuosituksia. Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vaurioituneen pyörän tilalle varapyörän:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalvo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä ei ole autossa.)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalvo palaa jatkuvasti ajon aikana. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä on autossa.)



HUOMAUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

VAROITUS – Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalv

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos rengaspaineen valvontajärjestelmä havaitsee liian matalan rengaspaineen toimintahäiriön aikana, rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo jää palamaan.

Suosittelamme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä ongelman syyn määrittämiseksi.



HUOMAUTUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkuu noin minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjoiden tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkuu noin minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Suosittelimme, että käytät HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta.

Paikkausaine tulee poistaa rengaspaineanturista, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas.

Kunkin renkaan sisälle venttiilivarren taakse on asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalvo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palaamaan. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä ei ole autossa.)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalvo palaa jatkuvasti ajon aikana. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä on autossa.)

Saattaa olla ulkoisesti mahdotonta tunnistaa rengasta, jonka rengaspaine on liian matala. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähtyttyä.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

 HUOMAUTUS

Suosittelimme, että käytät ainoastaan HYUNDAIn hyväksymää paikkausainetta, kun auto on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

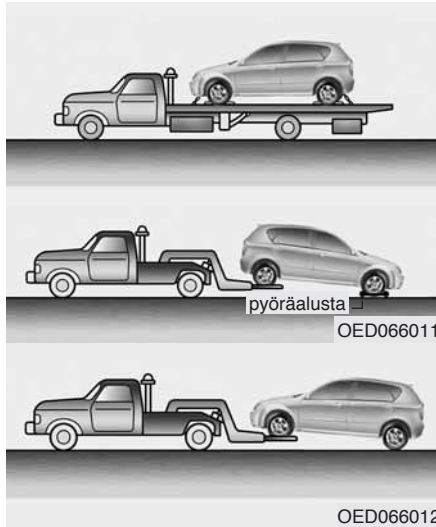
 VAROITUS –
Rengaspaineen
valvontajärjestelmä (TPMS)

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

 VAROITUS –
Rengaspaineen
valvontajärjestelmän
komponenttien
käsitleminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

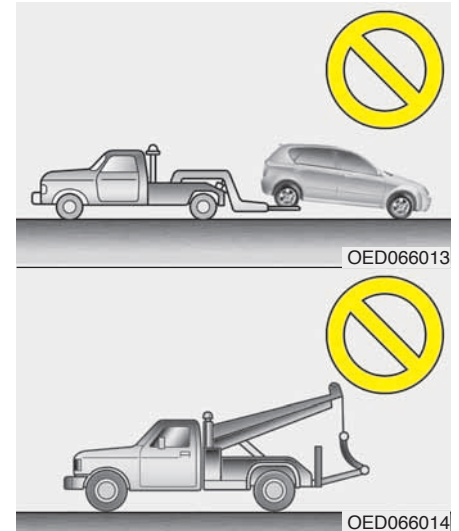
HINAAMINEN



Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman pyöräalustoja) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta pyöräalusta auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos pyöräalustoja ei käytetä.



Hinauspalvelu

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä. Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Pyöräalustojen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

HUOMAUTUS

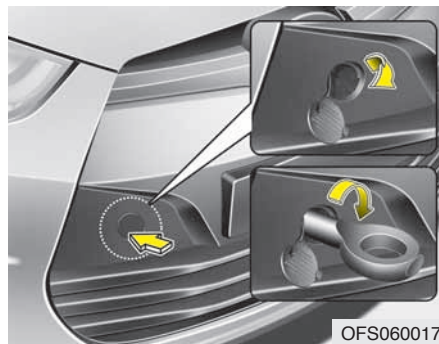
- Älä hinaa autoa takaperin niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä, sillä auto saattaisi vaurioitua.
- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen tulee käyttää kuljetusalustaa tai sen eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.

Jos autoa täytyy hinata hätätapauksessa ilman pyörialustoja:

1. Käännä virta-avain ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
3. Vapauta seisontajarru.

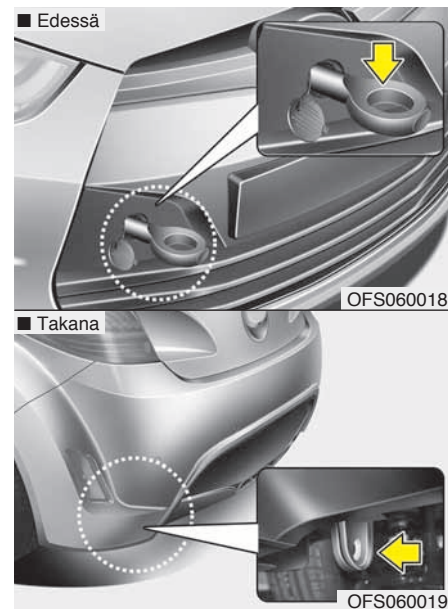
⚠ HUOMAUTUS

- *Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon (vapaa-asentoon).*
- *Hinaa enintään 50 km/h nopeudella.*



Irrotettava hinaussilmukka

1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.
2. Irrota puskurissa sijaitseva hinaussilmukan suojakansi painamalla sen alaosaa.
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.



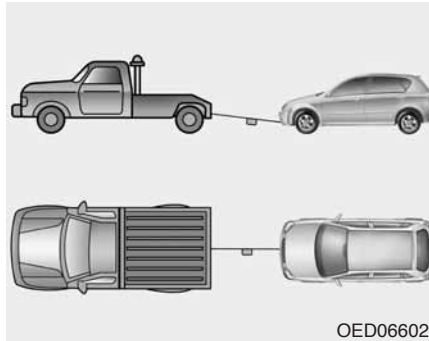
Hinausköydellä hinaaminen

Suosittelimme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

Voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa. Hinattavassa autossa tulee olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaishallilla. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen tulee olla hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinaussilmukoita auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muusta paikasta, josta se ei pääse irti.
- Vältä painavamman auton hinaamista kevyemmällä autolla.
- Kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.
- Jotta hinaussilmukka ei vaurioidu, vältä auton vetämistä sivu- tai pystykulmassa. Vedä autoa aina suoraan eteenpäin.



OED066029

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Varmista, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.

⚠ HUOMAUTUS

- **Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.**
- **Auton kori saattaa vaurioitua, jos hinausvälineet kiinnitetään muualle kuin hinaussilmukkaan.**
- **Käytä vain ajoneuvokäyttöön hyväksyttyä hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri tukevasti hinaussilmukkaan.**

⚠ VAROITUS

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa.

- Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hinausköysi/-vaijeri ja hinaussilmukka eivät rasitu liikaa. Ylikuormitus saattaa aiheuttaa onnettomuuden, jossa matkustajille aiheutuu vammoja tai he joutuvat hengenvaaraan.
- Jos hinattava auto ei liiku, älä hinaa sitä väkisin. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Säilytä riittävä välimatka hinattavaan autoon.

Hinausköydellä hinaamiseen liittyvät varotoimenpiteet

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä, jarrut saattavat ylikuumentua, jolloin niiden teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.



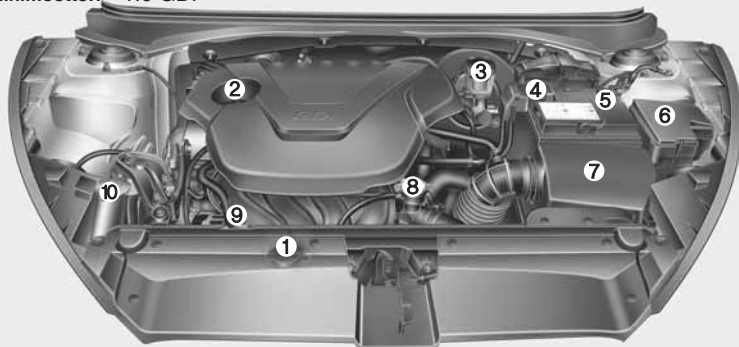
HUOMAUTUS – Automaattivaihteisto tai DCT

- ***Hinaa autoa vain etuosasta, jos pyöriä ei nosteta irti tiestä. Varmista, että vaihteenvaihtin on N-asennossa (vapaa-asennossa). Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko pysyy auki. Hinnattavassa autossa tulee olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja painaa jarrupoljinta tarvittaessa.***
- ***Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, jotta automaattivaihteisto ei vaurioituisi vakavasti.***
- ***Varmista ennen hinaamista, että automaattivaihteistosta ei ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai pyörälustoja käyttäen.***

Moottoritila / 7-2
Huoltotoimenpiteet / 7-3
Omatoiminen huolto / 7-4
Määräaikaishuolto / 7-6
Moottoriöljy / 7-7
Jäähdytysneste / 7-8
Jarru-/kytkinneste / 7-11
Lasinpesuneste / 7-12
Seisontajarru / 7-12
Ilmanpuhdistin / 7-13
Raitisilmasuodatin / 7-14
Lasinpyyhkimien sulat / 7-16
Akku / 7-18
Renkaat ja vanteet / 7-21
Sulakkeet / 7-30
Polttimot / 7-35
Auton hoitaminen / 7-46
Päästöjenhallintajärjestelmä / 7-52

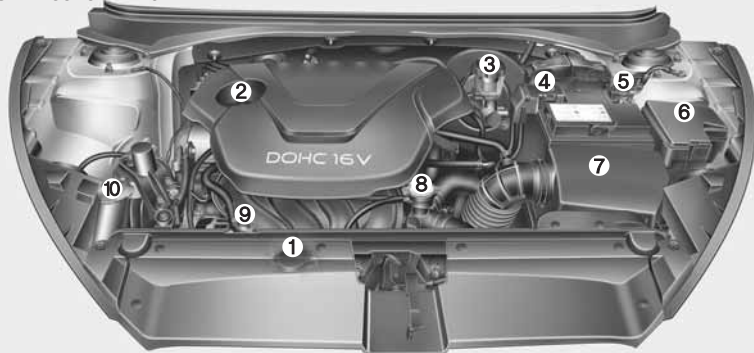
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori – 1.6 GDI



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Akun plusnapa
5. Akun miinusnapa
6. Sulakerasia
7. Ilmanpuhdistin
8. Jäähdyttimen kansi
9. Moottoriöljyn mittatikku
10. Lasinpesunestesäiliö

■ Bensiinimoottori – 1.6 MPI



※ Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OFS011003/OFS012004L

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden.

Omistajan vastuu

* MUISTUTUS

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Suosittelemme, että auto huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Auton omistajan tulee säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen. Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot. Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritettavat huoltotyöt saattavat aiheuttaa vaurioita. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativammat, erikoistyykaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

* MUISTUTUS

Takuuajana väärin omatoimisesti suoritettavat huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Suosittelemme, että teetät huolto- tai korjaustyön valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

VAROITUS — Huoltotöiden tekeminen

- Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Tiettyjen huoltotoimenpiteiden suorittaminen väärin saattaa johtaa vakaviin vammoihin. Suosittelemme, että teetät työn valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja.
- Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Se on erityisen vaarallista, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne saattavat tarttua kiinni liikkuviin osiin, mistä saatetaan aiheutua vammoja. Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhalltimen lähellä työskentelemistä.

OMATOIMINEN HUOLTO

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet omatoimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Jos sinulla on kysyttävää, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.
- Tarkista jäähdytin ja lauhdutin.

Tarkista, että jäähdyttimen ja lauhduttimen etupuoli on puhdas ja että lehdet, lika, hyönteiset tms. eivät ole päässeet tukkimaan niitä.

Jos jokin edellä mainituista osista on todella likainen tai et ole varma sen kunnosta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysjärjestelmästä saattaa purkautua polttavan kuumaa jäähdytysnestettä ja höyryä. Ne saattavat aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakoputken äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Tarkkaile ohjauspyörän värinöitä. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskeammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavakaukseen.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile tavalisesta poikkeavia ääniä, jarrujen puoltamista, jarrupolkimen liikkeen pidentymistä tai jarrupolkimen epätavallista raskautta.
- Jos vaihteiston toiminnassa tuntuu luistoa tai muutoksia, tarkasta vaihteiston öljytaso.
- Tarkista, toimivatko manuaalivaihteisto ja kytkin normaalisti.
- Tarkista, että automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen P-asento toimii normaalisti.
- Tarkista, että seisontajarru toimii normaalisti.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (veden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on normaalia sen käytön aikana tai käytön jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen, myös jarruvalojen, suuntavalojen ja hälytysvilkkujen, toiminta.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputkisto, lämpösuojakilvet ja kiristimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.
- Tarkista renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista ilmastointijärjestelmän toiminta.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunesteen (ja kytkinnesteen) taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Vapaaehtoinen ensihuolto

Vapaaehtoinen ensihuolto voidaan tehdä 1 000–2 000 kilometrin ajon jälkeen auton käyttöönnotosta.

Määräaikaishuollot

Määräaikaishuollot tehdään kerran vuodessa tai 20 000 kilometrin välein. Jos vuotuinen ajokilometrien määrä jää alle 20 000, tehdään määräaikaishuolto 12 kuukauden kuluttua edellisestä määräaikaishuollosta. Tekemästään määräaikaishuollosta HYUNDAI-huoltopiste tekee merkinnän auton huoltokirjaan.

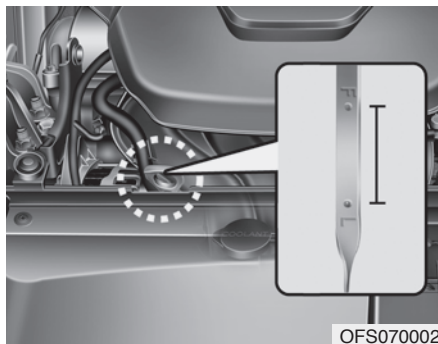
Lisätietoja määräaikaishuolto-ohjelmasta saat huoltokirjasta sekä valtuutetusta HYUNDAI-huoltopisteestä.

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Jarruja käytetään huomattavan paljon.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa materiaalia.
- Ajetaan epätasaisilla tai mutaisilla teillä.
- Ajetaan vuoristossa.
- Moottori käy pitkään joutokäyntiä tai ajetaan erittäin hitaasti.
- Ajetaan pitkään erittäin kylmässä/kosteassa ilmastossa.
- Yli 50 % auton käytöstä tapahtuu vilkkaassa kaupunkiliikenteessä ulkolämpötilan ollessa yli 32 °C.

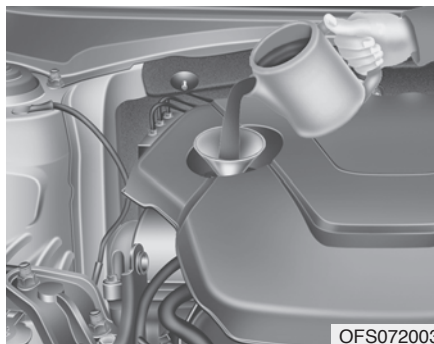
Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan.

MOOTTORIÖLJY

**Moottorin öljytason tarkistaminen**

1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämpötilan nousta normaalin käyttölämpötilan tasolle.
3. Sammuta moottori ja odota muutaman minuutin ajan (noin 5 minuuttia), kun öljy palaa öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.
5. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljytaso. Öljytason tulisi olla F- ja L-merkintöjen välillä.

Jos öljytaso on liian matala, lisää moottoriöljyä niin että sen pinta nousee F-merkinnän tasolle. **Älä anna tason ylittää F-merkintää.**



Käytä suppiloa öljyn lisäämiseen, jotta sitä ei roisku moottoritilaan.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Tarkista suositus luvun 8 kohdasta "Suositeltavat voiteluaineet ja täyttömäärät".)

VAROITUS –
Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

HUOMAUTUS

- **Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Moottori saattaa vaurioitua.**
- **Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Poista mahdolliset roiskeet välittömästi.**

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Ihon pitkäkestoinen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Käytetyn moottoriöljyn sisältämien kemikaalien on laboratoriokokeissa todettu aiheuttavan syöpää koe-eläimille. Pese kädet viipymättä lämpimällä vedellä ja saippualla, kun olet käsitellyt käytettyä moottoriöljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja seossuhde vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

Jäähdytysnestetason tarkistaminen

VAROITUS



Jäähdyttimen kannen irrottaminen

- Älä koskaan irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Jäähdytysjärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua ja jäähdytysjärjestelmästä purkautuva kuuma jäähdytysneste ja höyry saattavat aiheuttaa vakavia vammoja.
- Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdyttimen kansi erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota kansi painamalla sitä paksun pyyhkeen läpi ja kiertämällä vastapäivään.

(Jatkuu)

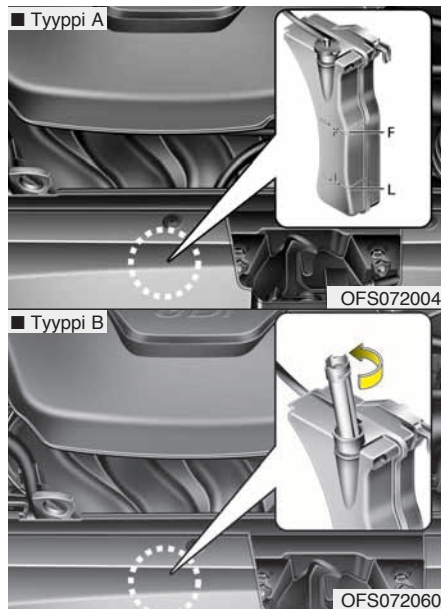
(Jatkuu)

- Älä irrota jäähdyttimen kantta tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei olisi käynnissä, jos moottori tai jäähdytin on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

VAROITUS

Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin saattaa käynnistyä, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Toimi erityisen varovaisesti työskennellessäsi puhaltimen siipien läheisyydessä, jotta puhallin ei aiheuta sinulle vammoja käynnistyessään. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia.

Jos autossasi on polttoaineen suoraruiskutuksella (GDI) varustettu moottori, jäähdyttimen puhallin saattaa kytkeytyä päälle milloin tahansa, ellei akun miinuskaapelia irroteta.



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien "MIN" ja "MAX" -merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

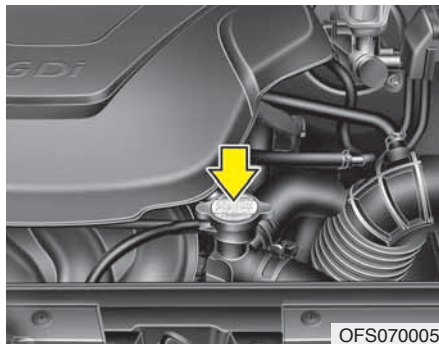
Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Nestetason tulee nousta F-merkinnän tasolle, muttei ylittää sitä. Jos joudut lisäämään jäähdytysnestettä usein, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääräntyyppisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulko- lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



OFS070005



VAROITUS –



Jäähdyttimen kansi

Älä avaa jäähdyttimen kanta, kun moottori tai jäähdytin on kuuma. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella, aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelomme, että jäähdytysneste vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



HUOMAUTUS

Aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä, jotta sitä ei läiky moottorin komponenttien päälle (esim. generaattori).

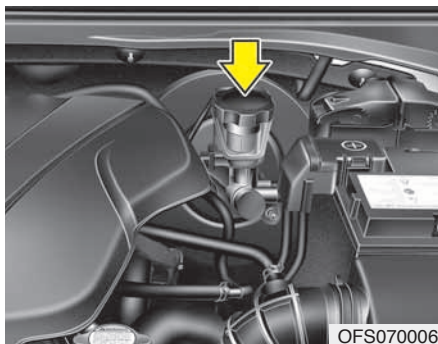


VAROITUS –

Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteseiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi menettää auton hallinnan sen seurauksena tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.

JARRU-/KYTKINNESTE



Jarrunestetasen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista paisuntasäiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalisissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta. Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista jarrunestettä. (Tarkista suositus luvun 8 kohdasta "Suositeltavat voiteluaineet ja täyttömäärät".)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS – Jarrunestevuoto

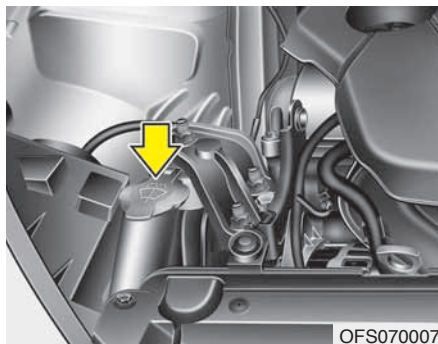
On suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-liike tarkastaa järjestelmän, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarrunestettä.

VAROITUS – Jarruneste
Käsittele jarrunestettä varoen. Älä anna sen joutua silmiin. Huuhteile silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos jarrunestettä joutuu silmiin. Mene viipymättä lääkäriin.

HUOMAUTUS

Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä. Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarru-/kytkinnestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä jarru-/kytkinnestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

LASINPESUNESTE



OFS070007

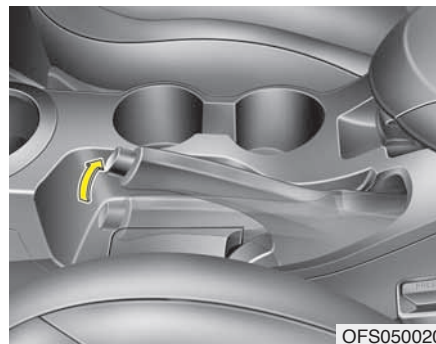
Lasinpesunestetaso tarkistaminen

Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasipesunestettä.

VAROITUS – Lasinpesuneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi menettää auton hallinnan sen seurauksena tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Lasinpesuneste sisältää jonkin verran alkoholia ja saattaa olla syttyvää joissain olosuhteissa. Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Auto saattaa vaurioitua ja matkustajille saattaa aiheutua vammoja.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä nauti lasinpesunestettä ja vältä ihokosketusta. Lasinpesunesteen nauttiminen saattaa johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

SEISONTAJARRU



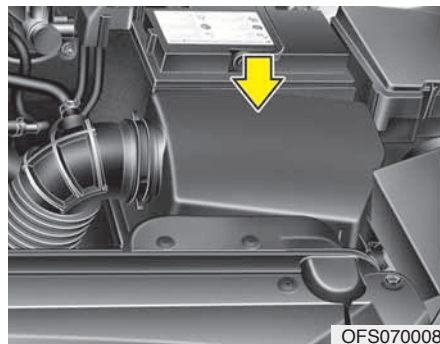
OFS050020

Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskeamalla "napsahdusten" määrä, kun kytket jarrun ääriasentoon vapautetusta asennosta. Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Vivun liike: 6–8 "napsahdusta", kun kahvaa vedetään 20 kg:n (196 N) voimalla.

ILMANPUHDISTIN



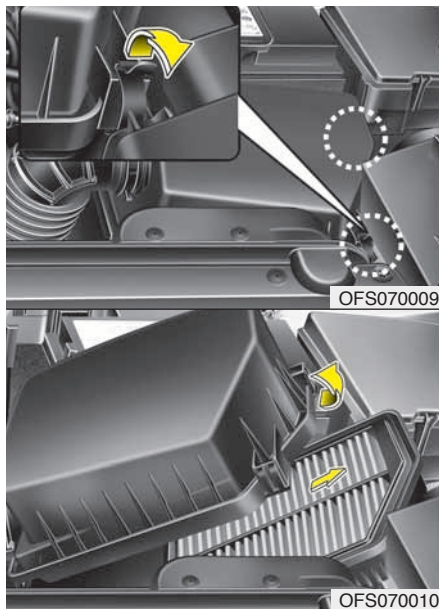
Suodattimen vaihtaminen

Suodatinta ei saa pestä, vaan se tulee vaihtaa tarvittaessa.

Voit puhdistaa suodattimen ilmanpuhdistimen tarkastuksen yhteydessä.

Puhdista suodatin paineilmalla.

1. Avaa ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäpinnat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Sulje kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Vaihda suodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatiellä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla.

⚠ HUOMAUTUS

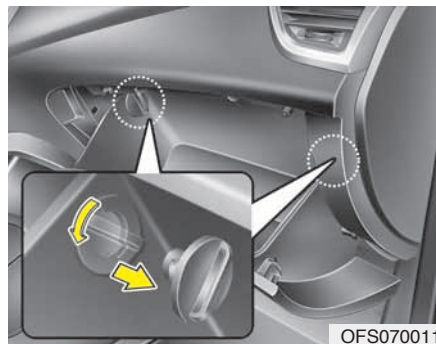
- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu, sillä moottori rasittuu tavanomaista enemmän.
- Varmista ilmansuodattimen vaihdon yhteydessä, ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, sillä se saattaisi aiheuttaa vaurioita.
- Suosittelemme, että hankit vaihtosat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

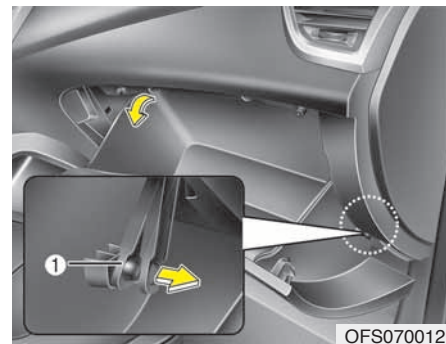
Suodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilma-suodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

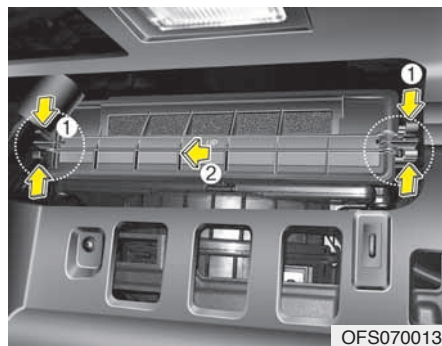


Suodattimen vaihtaminen

1. Avaa hansikaslokeron kiinnikkeet ja irrota ne.



2. Löysää tuki (1), ja irrota koko hansikaslokeron.



3. Irrota raitisilmasuodattimen kansi painaen sen molemmilla puolilla olevia lukkoja (1) ja vedä raitisilmasuodatin irti.

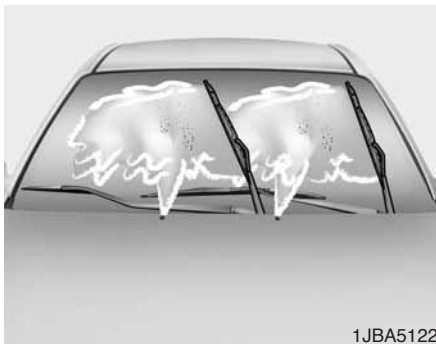


4. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
5. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

* MUISTUTUS

Varmista, että asennat raitisilmasuodattimen asianmukaisesti paikalleen. Suodattimen suodatusteho saattaa heikentyä ja järjestelmä saattaa toimia äänekkäästi, jos suodatin ei ole paikallaan.

LASINPYYHKIMIEN SULAT



1JBA5122

Sulkien kunnan tarkistaminen

* MUISTUTUS

Automaattipesussa käytettävä kuuma-
vahausta saattaa vaikeuttaa tuulilasin
puhdistamista.

Tuulilasinpyyhkimien teho heikkenee,
jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.
Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa
hyönteiset, puiden mahla ja joissakin
automaattipesukoneissa käytetty kuuma-
vahausta. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi
kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat
hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdis-
tusaineella ja huuhtelee perusteellisesti
puhtaalla vedellä.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riit-
tävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai
murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



HUOMAUTUS

*Älä käsittele pyyhkimen sulkia ben-
siinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla
liuottimilla tai altista niitä liuottimille.*



HUOMAUTUS

*Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta
pyyhkimien varret tai muut osat eivät
vaurioitu.*



HUOMAUTUS

*Pyyhkimet eivät mahdollisesti toimi
oikein tai saattavat vaurioitua, jos
käytät muita kuin suosituksen mu-
kaisia pyyhkimensulkia.*



OHM078059

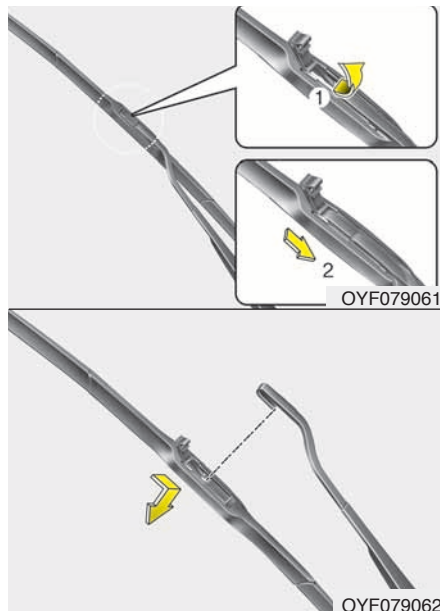
Tuulilasinpyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen vartta.

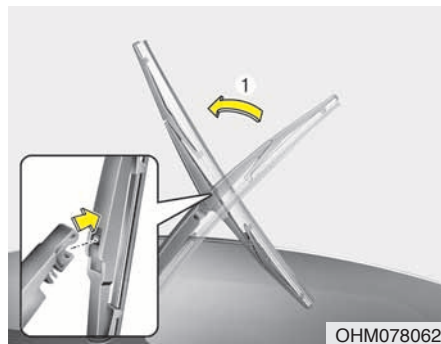


HUOMAUTUS

*Älä päästä pyyhkimen vartta putoa-
maan tuulilasia vasten, koska se
saattaa aiheuttaa naarmun tai särön
tuulilasiin.*

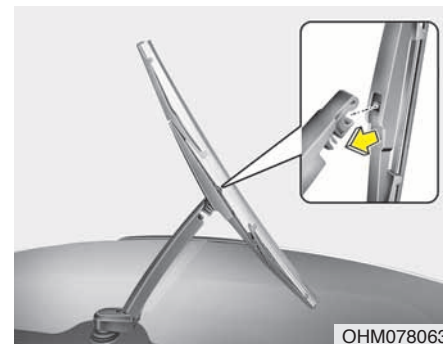


2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sulkaa alaspäin ja irrota se.
3. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
4. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.



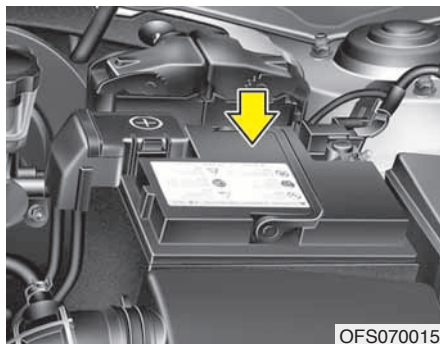
Takalasinpyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen varsi irti takalasista ja irrota pyyhkimen sulka.



2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosia pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se naksahda paikalleen.
 3. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.
- Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AKKU



Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi

- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste välittömästi pois kotelon pinnalta veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.



VAROITUS – Akun käsittelyyn liittyvät vaarat



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä palavat savukkeet ja muut avotulen tai kipinöiden lähteet poissa akun lähettäviltä.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKI-HAPPOA. Varmista, että akkuhappoa ei joudu iholle, silmiin, vaatteille tai auton maalipinnoille.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

Pese akkuhappo välittömästi pois iholtasi. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.



Käytä suojalaseja ladatessasi akkua tai työskennellessäsi sen läheisyydessä. Varmista riittävä tuuletus, kun työskentelet suljetussa tilassa.



Pb (lyijy)

Akun epäasiallinen hävittäminen saattaa vahingoittaa ympäristöä ja vaarantaa alueen asukkaiden terveyden. Noudata ympäristölainsäädäntöä ja paikallisia määräyksiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä akkua. Palauta se valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jotta se voidaan kierrättää.

- Muovikotelaisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos koteloa nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Nosta akku akkutelineellä tai käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koske sen komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virta-avain on ON-asennossa.

Ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

**HUOMAUTUS**

Akku saattaa tyhjentyä, jos sähköjärjestelmään on liitetty ulkoisia laitteita. Älä liitä sähköjärjestelmään ulkoisia laitteita.

**VAROITUS**

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike huoltaa järjestelmän.

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumpohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjenee vähitellen ajon aikana suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

HUOMAUTUS – Suljettu lyijyakku (AGM) (jos varusteena)

- *AGM (Absorbent Glass Matt) -akut ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.*
- *Kun uusit AGM-akun, vaihda se ainoastaan alkuperäiseen, automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) kanssa yhteensopivaan HYUNDAI-akkuun.*
- *Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.*
- *ISG-järjestelmä ei toimi välittömästi akun vaihtamisen tai uudelleenkytkemisen jälkeen.*
Anna akun jänniteanturin kalibroituua noin 4 tunnin ajan, jos haluat käyttää ISG-toimintoa.

VAROITUS – Akun lataaminen

Noudata seuraavia ohjeita ladatesasi akkua:

- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Älä tupakoi äläkä käsittele avotulta tai kipinöiden lähteitä samassa tilassa.
- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaa-suuntua (kiehua) voimakkaasti tai jos yhdenkin kennon akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja tarkkaillessasi akkua latauksen aikana.
- Irrota akkulaturi seuraavassa jär-jestyksessä.
 1. Kytke akkulaturi pois päältä.
 2. Irrota miinusjohtimen hauen-leuka akun miinusnavasta.
 3. Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.
- Sammuta moottori ja käännä virta-avain OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli, ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen.

HUOMAUTUS

Suosittellemme, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liik-keestä.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Seuraavien järjestelmien toiminta joutu-taan alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu.

- Kertapainalluksella sulkeutuva/avau-tuva ikkuna (katso lisätietoja luvusta 4)
- Kattoluukku (katso lisätietoja luvusta 4)
- Ajotietokone (katso lisätietoja luvusta 4)
- Ilmastointilaite (katso lisätietoja luvusta 4)
- Audiojärjestelmä (katso lisätietoja lu-vusta 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Tarkista rengaspainesuosituksset luvun 8 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”.



Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

VAROITUS – Liian matalat rengaspaineet

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala (0,7 bar tai enemmän alle ohjearvon), jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

HUOMAUTUS

- *Lisäksi renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.*
- *Liian korkea rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspinnan keskiosaa ennenaikaisesti ja tekee auton vaurioitumisesta todennäköisempää esim. kuopan yli ajettaessa.*

HUOMAUTUS

- *Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Älä poista ilmaa lämpimistä renkaista laskeaksesi niiden rengaspaineen ohjearvon mukaiseksi.*
- *Asenna venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.*

HUOMAUTUS – Rengaspaine

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- *Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun auto on ollut ensin paikallaan vähintään 3 tunnin ajan ja sillä on ajettu sen jälkeen korkeintaan 1,6 km.*
- *Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.*
- *Älä ylitä auton painorajoituksia. Älä ylikuormita kattotelinettä (jos varusteena).*
- *Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat, jos ne ovat hyvin kuluneet tai vaurioituneet.*

VAROITUS – Rengaspaineet

Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia vammoja.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Mittaa rengaspaine hyvälaatuisella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmäämällä. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km. Ilrota venttiilinhattu renkaan venttiiliin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea.

Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiiliin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Ne ehkäisevät vuotoja suojaamalla venttiiliä liialta ja kosteudelta.



VAROITUS

- **Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.**
- **Liian matala tai korkea rengaspaine saattaa aiheuttaa rengasrikon, joka saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja onnettomuuteen josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta.**
- **Liian kuluneiden renkaiden käyttäminen saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin.**
- **Tarkista myös varapyörän rengaspaine. HYUNDAI suosittelee, että tarkistat varapyörän rengaspaineen aina, kun tarkastat auton muiden pyörien rengaspaineet.**

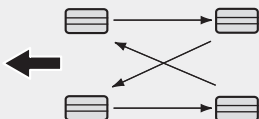
Pyörien paikanvaihto

Renkaiden kulutus pinta kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 12 000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti)

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutus pinta kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinnassa tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkasta pyöränmutterien tiukkuus. Katso lisätietoja luvun 8 osasta ”Renkaat ja vanteet”.

■ Ilman varapyörää



CBGQ0707

■ Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

* MUISTUTUS

Vaihda vyörenkaat, joissa on epäsymmetrinen kuvio, ainoastaan edestä taakse, ei vasemmalta puolelta oikealle.



VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Se voi johtaa auton epätavalliseen ajokäyttäytymiseen sekä onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puolttaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.



HUOMAUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.



Renkaan vaihtaminen

Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmaisimien tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinna on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä. Älä odota, että kulumisilmaisimien tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.



VAROITUS – Renkaiden vaihtaminen

- Liian kuluneiden renkaiden käyttäminen on vaarallista, sillä niiden pitokyky on huonompi, auton pysähtymismatka on tavallista pidempi ja ohjaaminen on vaikeampaa.
- Auton alkuperäisiä renkaita ja vanteita valittaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota ajettavuuteen ja ajoturvallisuuteen. Älä asenna autoon erikokoisia tai erityyppisiä renkaita tai vanteita. Ne saattavat huonontaa auton suorituskykyä ja vaarantaa ajoturvallisuuden, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja auto saattaa kaatua, mistä aiheutuu vakavia vammoja. Käytä kaikissa pyörissä kooltaan, tyyppiltään, rengaskuvioltaan, merkiltään ja kantavuudeltaan toisiaan vastaavia renkaita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muunkokoisten tai -tyyppisten renkaiden käyttö saattaa huonontaa ajettavuutta, pienentää maavaraa ja korin ja renkaan/talvirenkaan välistä etäisyyttä, pidentää pysähtymismatkaa ja vaikuttaa nopeusmittarin näyttämään ajonopeuteen.
- Kaikkien pyörien renkaat kannattaa vaihtaa samanaikaisesti. Vaihda etu- ja takarenkaat aina pareittain, ellei kaikkien renkaiden vaihtaminen ole mahdollista tai tarpeen. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Pyörän koko vaikuttaa sen pyörintänopeuteen. Asenna autoon ainoastaan alkuperäisten pyörien kokoiset pyörät. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmä ja ajonvakautusjärjestelmä (ESP) saattavat toimia arvaamattomasti, jos autoon on asennettu erikokoisia pyöriä.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

VAROITUS

Vääräkokoisien vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä ja ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

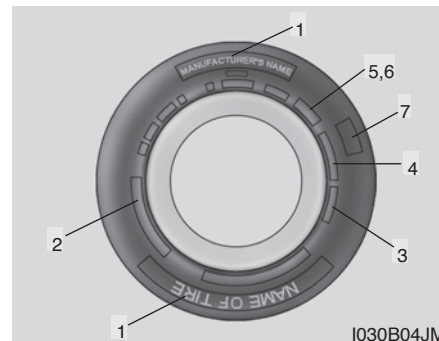
Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

Renkaiden huoltaminen

Suosittelun mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.



Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusia renkaita hankittaessa. Merkinän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

195/65R15 91H

P – Ajoneuvotyyppi, johon rengas soveltuu (P-merkinnällä varustetut renkaat soveltuvat henkilö- ja pakettiautoihin; kaikissa renkaissa ei kuitenkaan ole tätä merkintää).

195 – Renkaan leveys millimetreinä.

65 – Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä.

R – Renkaan rakenteen koodi (vyören-gas).

15 – Vanteen halkaisija (tuumaa).

91 – Kantavuusindeksi; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

H – Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokituksista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.0JX15

6.0 – Vanteen leveys (tuumaa).

J – Vanteen reunan muodon tunnus.

15 – Vanteen halkaisija (tuumaa).

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyyppilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = Tire Identification Number, renkaan tunnistenumero)

Renkaiden (myös käyttämättömän varapyörän renkaan) kestävyys ja suorituskyky heikentyvät huomattavasti, kun renkaiden valmistusajankohdasta on kulunut yli 6 vuotta. Siksi tällaiset renkaat (myös vararenkaat) pitäisi vaihtaa uusiin. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyypin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1611 osoittaa että rengas on valmistettu viikolla 16 vuonna 2011.



VAROITUS – Renkaan käyttöikä

Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Renkaat kannattaa vaihtaa kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalisissa käytössä 6 vuoden ajan. Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

4. Renkaan rakennetunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudoskerroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudosrakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja kirjain "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pysyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. Uniform tire quality grading (UTQG) -merkintä

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olkapään ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Tämä arvo on valettu henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky – AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.



VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämmönkestävyysluokitus – A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.



VAROITUS – Renkaiden lämpötila

Renkaan lämmönkestävyysluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

SULAKKEET

■ Lattasulake



Normaali



Palanut

■ Päävirtasulake



Normaali



Palanut

■ Pääsulake (multi)



Normaali



Palanut

ORBC070053

Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kojelaudan kuljettajan puoleisen oven päädyssä ja muut akun lähetyviillä moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet.

Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, päävirtasulakkeita sekä pääsulake suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS – Sulakkeen uusiminen

- Vaihda sulake ainoastaan sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se saattaa vaurioittaa johtosarjaa vakavasti tai aiheuttaa tulipalon.

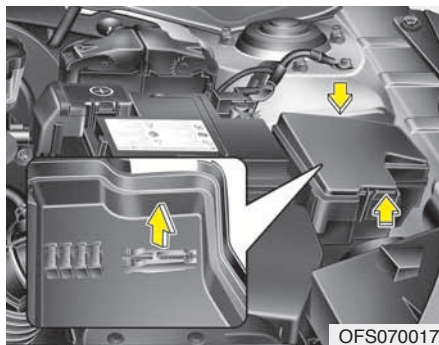
HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.



Matkustamon sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Avaa sulakerasian kansi.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake irti suoraan. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä.

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos se ei asetu paikalleen.

Jos varasulaketta ei ole, käytä toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muu sähkölaite ei toimi, vaikka kaikki sulakkeet ovat ehjiä., tarkista moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se täytyy vaihtaa.



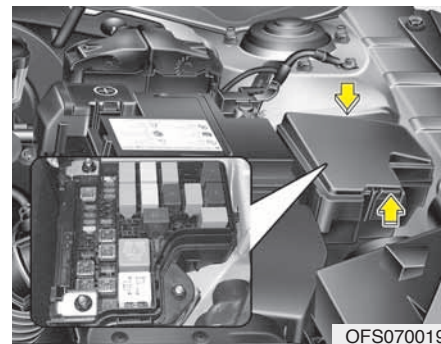
Sulakekytkin

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon. Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja kauko-ohjain ei mahdollisesti toimi oikein.



HUOMAUTUS

Pidä sulakekytkin aina ON-asennossa.



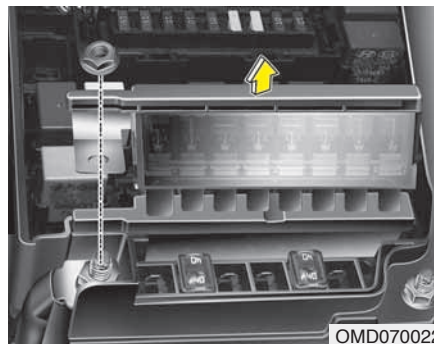
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.

3. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
4. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos se ei asetu paikalleen.

⚠ HUOMAUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Sulakerasiaan päässyt vesi saattaa aiheuttaa sähköjärjestelmän toimintahäiriön.



Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
4. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoisen uusi sulake.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

* MUISTUTUS

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos pääsulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

Matkustamon sulakerasia



Moottoritilan sulakerasia



OFS070022/OFS070023

POLTTIMOT

⚠ VAROITUS – Valoihin liittyvät huoltotyöt

Ennen valoihin liittyvän huoltotyön aloittamista on varmistettava, että seisontajarru on kytketty, virta-avain on LOCK-asennossa ja valot on kytketty pois päältä. Näin vältetään auton äkillisen liikkumisen, palovammojen ja sähköiskujen vaara.

Noudata polttimoiden tehoa koskevia ohje-arvoja.

⚠ HUOMAUTUS

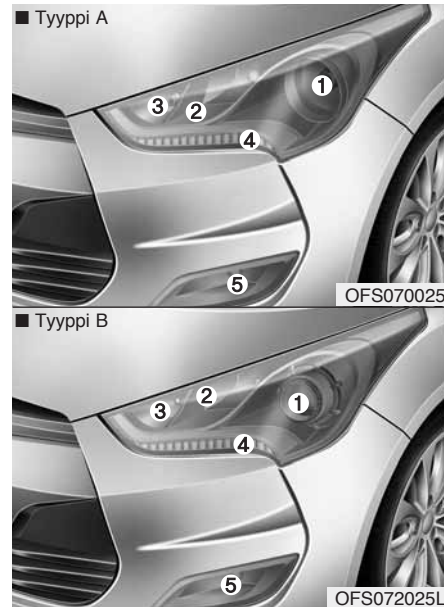
Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

⚠ HUOMAUTUS

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja. Polttimoiden vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimo(ide)n vaihtamista. Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

* MUISTUTUS

Kovassa sateessa ajamisen tai pesun jälkeen ajovalo- ja takavaloumpioiden lasit näyttävät olevan huurussa. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Kyse on samasta normaalista ilmiöstä, jonka vuoksi auton tuulilasin sisäpinta huurtuu sateella. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiireihin.



Etuvalojen polttimoiden vaihtaminen

- (1) Ajovalo (lähivalo)
- (2) Ajovalo (kaukovalo)
- (3) Etusuuntavilkku
- (4) Seisontavalvo/päivääjovalo
- (5) Etusumuvalo



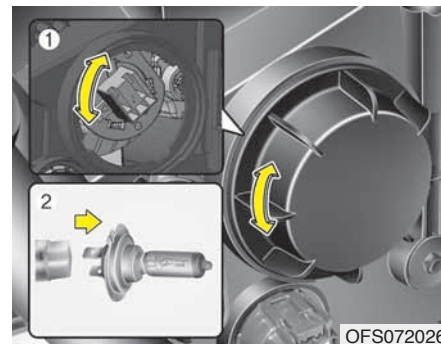
G270A030

* Eripuolinen liikenne

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

VAROITUS – **Halogeenipolttimot**

- Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta. Älä käsittele polttimoa paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja hajota siihen jääneen rasvan takia. Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.
- Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.



Ajovalo

1. Sammuta moottori ja avaa konepelti.
2. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
7. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.

Seisontavalo/päiväajovalo

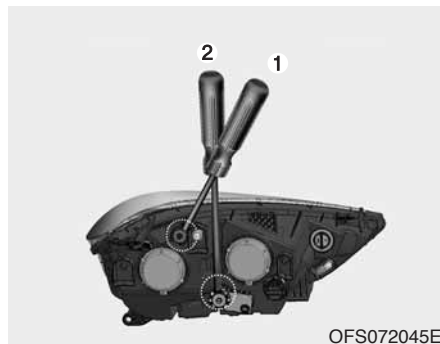
Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos valo ei toimi.

**Suuntavilkku**

1. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
2. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
3. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
4. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Etusumuvalo

1. Irrota suojalevy auton alta avaamalla ruuvit
2. Kurkota kädellä etupuskurin taakse.
3. Irrota virtaliitin polttimosta.
4. Irrota polttimo umpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Asenna uusi polttimo valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä virtaliitin polttimoon
7. Asenna suojalevy takaisin paikalleen.



Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen

Ajovalojen suuntauksen säätäminen

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Merkitse auton eteen seinälle pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta)

4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspiste kohdalla.
5. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä oikealle. Kierrä ruuvimeisseliä (2) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.



Etusumuvalon suuntaaminen

Etusumuvalot suunnataan samoin kuin ajovalot.

Säädä etusumuvalojen suuntaus, kun sumuvalojen polttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Suuntauspisteet

< Korkeus maantasosta >

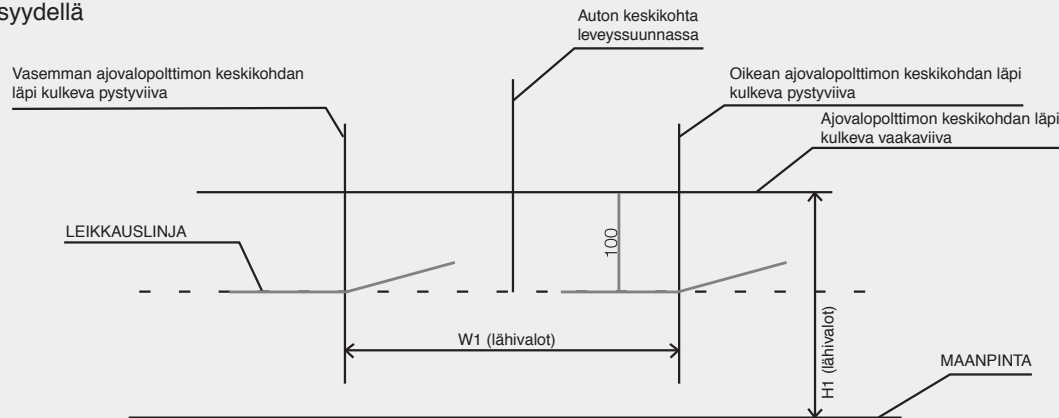
< Valojen välinen etäisyys >



- H1 : Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (lähivalot)
 H2 : Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (kaukovalot)
 H3 : Etusumuvalon polttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta
 W1 : Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (lähivalot)
 W2 : Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (kaukovalot)
 W3 : Etusumuvalojen polttimoiden keskikohtien välinen etäisyys

	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Kuljettaja ei ole autossa	733 mm	729 mm	366 mm	1,476 mm	1,196 mm	1,386 mm
Kuljettaja on autossa	726 mm	722 mm	359 mm			

■ 10 m etäisyydellä

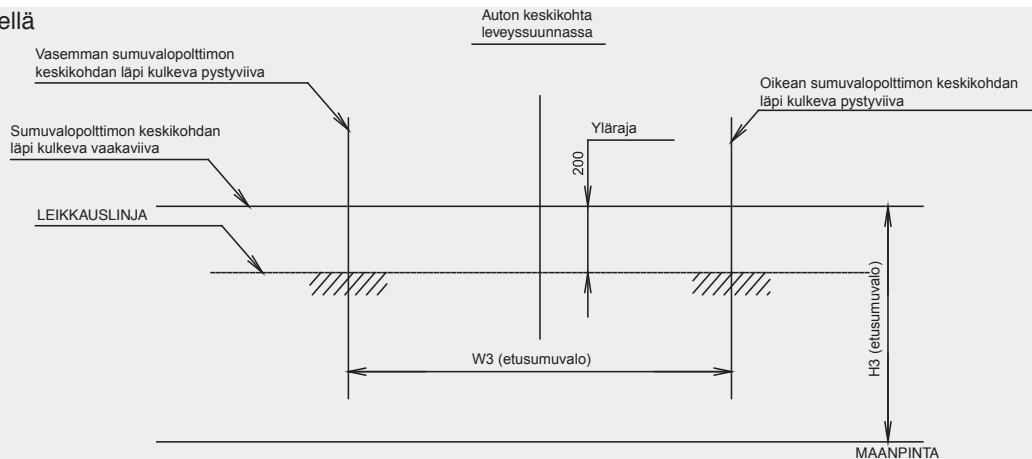


OMD051054L

Ajovalot (lähivalot)

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

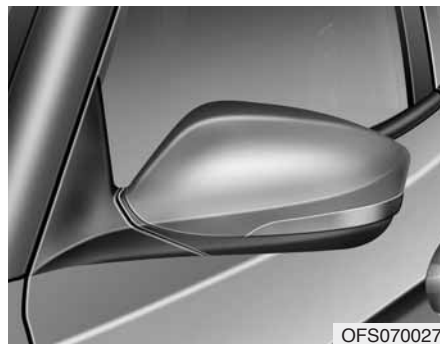
■ 10 m etäisyydellä



OMD051056L

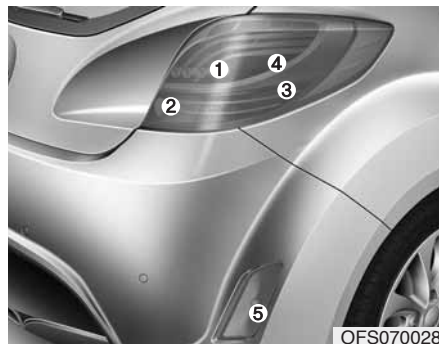
Etusumuvalo

1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue).



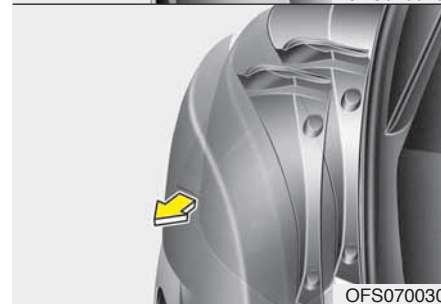
Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.



Takavalojen polttimoiden vaihtaminen

- (1) Jarru-/takavalo
- (2) Peruutusvalo
- (3) Takasuuntavilkku
- (4) Takavalo
- (5) Takasumuvalo ja heijastin



1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit risti-pääruuvimeisselillä.
3. Irrota takavaloumpio auton korista.
4. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.

5. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Asenna umpio takaisin paikalleen.
9. Kiristä ruuvit.

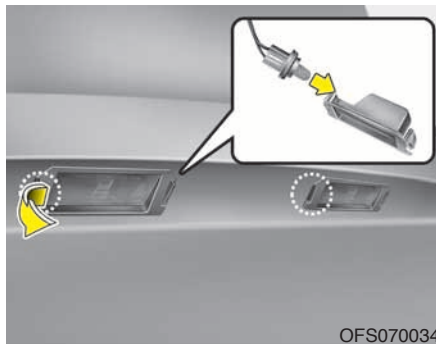
Takasumuvalo

1. Kurkota kädellä takapuskurin taakse.
2. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se lukkiutuu paikalleen.



Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen

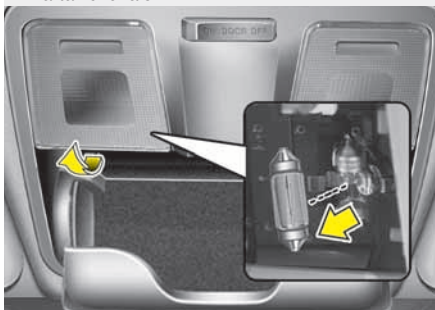
Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos valo ei toimi.



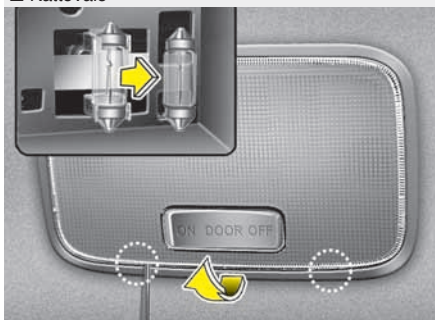
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen

1. Sammuta moottori.
2. Irrota umpio painamalla kielekkeitä.
3. Irrota polttimon kanta kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo vetämällä se ulos.
5. Asenna uusi polttimo.
6. Asenna umpio takaisin paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvit.

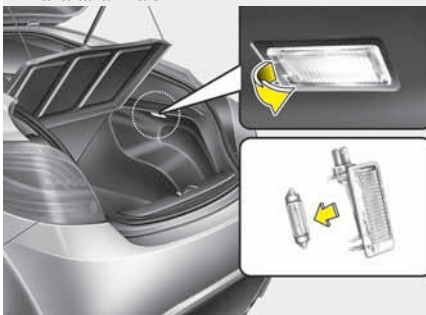
■ Kartanlukuvalo



■ Kattovalo



■ Tavaratilan valo



OMD070044/ORB070064/OFS070035

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapaisella ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se ulos.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että valot on kytketty pois päältä.

HUOMAUTUS

Varo ettet vaurioita lampun lasia, lasin kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat puhtaat. Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mahla, lintujen jätökset, ilmansaasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä.

Voit käyttää mietoa maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta.

Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.



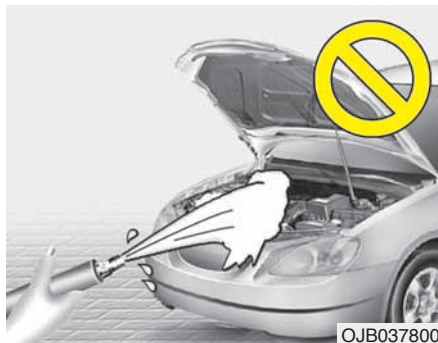
HUOMAUTUS

- **Älä pese autoa väkevällä saippualluoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota auton siviikkunoiden pesemiseen. Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.**
- **Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.**



VAROITUS – Kastuneet jarrut

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.



Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitetut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

* MUISTUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

⚠ HUOMAUTUS

- *Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.*
- *Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat ja ilmakanaavat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattaisivat vaurioitua.*

⚠ HUOMAUTUS

- *Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.*
- *Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät hyvin emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.*

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja tietervan jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella. Älä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suojaa-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vasesiiniä tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korroosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtele auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä keran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.



VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetalli- tai kromivanteiden hoitaminen

Kevytmetalli- tai kromivanteet on lakattu kirkaslakalla.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa vannetta.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolalla tiellä. Näin suojaat ne korroosiolta.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Ne saattavat syövyttää ja vaurioittaa kevytmetalli- tai kromivanteiden kirkaslakkapintaa.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsitellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilma-saasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristöolosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Voit ehkäistä korroosiota noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtelee auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvässä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kumimattojen ja lattian verhoilun alle saattaa kertyä kosteutta, joka aiheuttaa korroosiota. Tarkista säännöllisesti, että ne ovat kuivat. Kiinnitä tähän erityistä huomiota, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusaineita tai muita kemikaaleja. Kuljeta aineita vain asianmukaisissa astioissa ja puhdista mahdolliset roiskeet matoista huuhtomalla ne puhtaalla vedellä ja kuivaamalla alue huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista kojelaudalle. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä. Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.

HUOMAUTUS

Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määrättyjä puhdistusaineita.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

HUOMAUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Päästöjenhallintajärjestelmällä on rajoitettu takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuehdot.

Päästöjenhallintajärjestelmällä varmistetaan, että auton päästöarvot täyttävät kaikki voimassa olevat päästönormit.

Autossa on kolme päästöjenhallintajärjestelmää:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta tarkastuttamalla ja huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESP))

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriaajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.
- Ota järjestelmä käyttöön dynamometriaajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.

1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä

Järjestelmä estää ohipuhalluskaasujen kulkeutumisen ulkoilmaan. Järjestelmä syöttää kampikammioon suodatettua ilmaa, kampikammion tuuletusputken kautta. Kampikammiossa suodatettu ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin, jotka johdetaan kampikammion tuuletusventtiiliin kautta imujärjestelmään.

2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Aktiivihiihisäiliö

Polttoainesäiliössä kehittyvät polttoainehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihiihisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihiihisäiliöön imeytyt polttoainehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihiihisäiliön PCSV-solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorinohjausyksikkö (ECM) ohjaa PCSV-solenoidiventtiiliä; venttiili sulkeutuu kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala (tyhjäkäynnin aikana), jolloin polttoainehöyryjä ei sekoiteta imuilmaan. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoittuvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pieninä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Autoon tehtävät muutokset

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käytöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästömääräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksyttyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

Pakokaasuihin liittyvät varoitoimenpiteet (häikä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi, kun havaitset matkustamossa pakokaasun hajua. Jos epäilet, että matkustamoon vuotaa pakokaasua, aja autolla ainoastaan kaikkien ikkunoiden ollessa auki. Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi.
- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotallissa) vasta, kun olet valmis siirtämään auton ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenhallintajärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

VAROITUS – Pakokaasut
Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidi, CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

Katalysaattorin käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Katalysaattori on osa auton päästöjenhallintajärjestelmää.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Varmista, että lisäät autoon vain luvun 1 kohdan ”Polttoainetta koskevat vaatimukset” mukaista polttoainetta.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä oireita, kuten sytytyskatkoksen, tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä väärinkäytä moottoria esimerkiksi ajamalla alamäkeä alas vaihteen ollessa kytkettynä ja virta-avaimen ollessa OFF-asennossa.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.
- Älä muuntele tai peukaloi moottorinohjaus- tai päästöjenhallintajärjestelmää. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalysaattoria.

Katalysaattori ja auton muut osat saattavat vaurioitua, ellet noudata edellä mainittuja ohjeita. Myös auton takuu saattaa raueta.



VAROITUS – Tulipalo

- **Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä aja, pysäköi tai käytä moottoria joutokäynnillä tiellä/alustalla, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa tms.**
 - **Pakoputkisto ja katalysaattori ovat erittäin kuumia moottorin ollessa käynnissä ja heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koske niihin, sillä ne saattavat aiheuttaa palovammoja.**
- Älä irrota pakoputkiston jäähdytyslevyä äläkä tiivistä auton pohjaa tai käsittele sitä ruosteensuoja-aineella. Se saattaa aiheuttaa tulipalon tietyissä olosuhteissa.**

Moottori / 8-2
Mitat / 8-2
Polttimoiden tehot ja tyypit / 8-2
Renkaat ja vanteet / 8-3
Paino ja tilavuus / 8-3
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät / 8-4
Auton valmistenumero (VIN) / 8-7
Auton tyyppikilpi / 8-7
Rengas- ja painetietotarra / 8-8
Moottorinumero / 8-8

MOOTTORI

	Bensiini 1,6 l
Tilavuus	1591 cm ³
Halkaisija x iskunpituus	77 mm x 85,44 mm
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Sylintereitä	4, rivissä

MITAT

Kokonaispituus		4220 mm
Suurin leveys		1790 mm
Korkeus		1399 mm
Raideleveys edessä	215/45 R17	1561 mm
	215/40 R18	1557 mm
Raideleveys takana	215/45 R17	1574 mm
	215/40 R18	1570 mm
Akseliväli		2650 mm

POLTTIMOIDEN TEHOT JA TYYPIT

		Teho	Tyyppi
Ajovalot	Kaukovalot	55	H7
	Lähivalot	55/LED	H7/LED
Etusuuntavilkut		21	PY21W
Seisontavalo/päiväajovalo		LED	LED
Etusumuvalot		27	H27W
Sivusuuntavilkut		LED	LED
Jarru- ja takavalot		21/5	P21/5W
Takasuuntavilkut		21	PY21W
Peruutusvalot		16	W16W
Takasumuvalo		21	P21W
Lisäjarruvalo		LED	LED
Rekisterikilven valot		5	W5W
Kartanlukuvalot		8	FASTON 8W
Kattovalo		8	FASTON 8W
Tavaratilan valo		5	FASTON 5W

RENKAAT JA VANTEET

Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine kylmänä				Pyöränmutterien kirstistysmomentti
		Normaaliukuorma*		Suurin kuorma		
		Edessä	Takana	Edessä	Takana	
215/45R17	7.0J × 17	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	88–107 N·m
215/40R18	7.5J × 18					

***Normaalkuorma** : enintään 2 henkilöä

PAINO JA TILAVUUS

		Bensiini 1,6 l
Kokonaismassa	M/T	1700 kg
	A/T	1700 kg
	DCT	1700 kg
Tavaratilan tilavuus		440 l

M/T : Käsivalintainen vaihteisto

A/T : Automaattivaihteisto

DCT : Kaksoiskytkinvaihteisto

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuista voiteluainetta. Niiden käyttö pienentää myös polttoaineenkulutusta, sillä voiteluaineiden laatu vaikuttaa myös moottorin hyötysuhteeseen.

Suosittelomme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

			Täyttömäärä	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (tyhjennys ja täyttö) 	Bensiini- moottori	GDI	3,3 l	API Service SL tai SM, ACEA A5 tai parempi Käytä Hyundai Motor Companyn hyväksymiä moottoriöljyjä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.
		MPI	3,3 l	API Service SM tai SL, ILSAC GF-4 tai parempi
Moottoriöljyn kulutus	Normaalit ajo-olosuhteet			Enintään 1 l /1500 km
	Vaativat ajo-olosuhteet			Enintään 1 l /1000 km
Manuaalivaihteiston öljy	Bensiinimoottori		1,8–1,9 l	API GL-4, SAE 75W-85 (alkuperäinen HYUNDAI vaihteistoöljy)
Automaattivaihteistoöljy			7,3 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV alkuperäinen HYUNDAI ATF SP-IV
Kaksoiskytkinvaihteiston (DCT) öljy			1,9 l	API GL-4, SAE 75W-85 (alkuperäinen HYUNDAI vaihteistoöljy)

*1 : Tarkista suositeltu SAE-viskositeettiluokitus sivulta 8-6.

*2 : Nykyisin on saatavilla energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Vaikka muutosta on vaikea havaita päivittäisessä ajossa, öljyn käyttö saattaa säästää vuositason huomattavan määrän energiaa ja pienentää käyttökustannuksia.

			Täyttömäärä	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiini- moottori	M/T	5,0 l	Alumiinisille jäähdyttimille tarkoitettu etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste
		DCT		
		A/T	5,2 l	
Jarru-/kytkinneste			0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine			50 l	Tutustu luvun 1 kohtaan “Polttoaineen laatuvaatimukset”

M/T : Käsivalintainen vaihteisto

A/T : Automaattivaihteisto

DCT : Kaksoiskytkinvaihteisto

Suosittelut SAE-viskositeettiluokitus

HUOMAUTUS

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Puhdistamalla täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristön estät lian ja epäpuhtauksien kulkeutumisen moottoriin tai muihin komponentteihin, joissa ne saattaisivat aiheuttaa vaurioita.

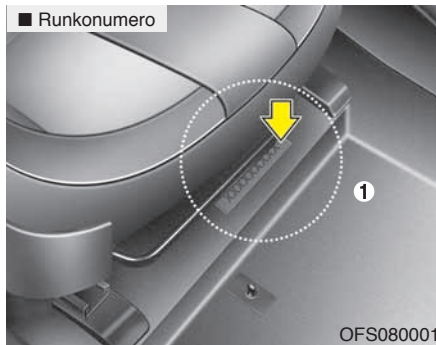
Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoaineenkulutukseen ja moottorin toimintaan kylmällä säällä (käynnistytminen ja öljyn virtaavuus). Pienemmän viskositeetin omaavan moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskykyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on suosituksen mukainen, sillä muuten moottori saattaa vaurioitua.

Ota auton käyttöympäristön lämpötilavaihtelu ennen seuraavaa öljynvaihtoa huomioon valitessasi moottoriöljyä. Valitse sopiva viskositeettiluokitus taulukosta.

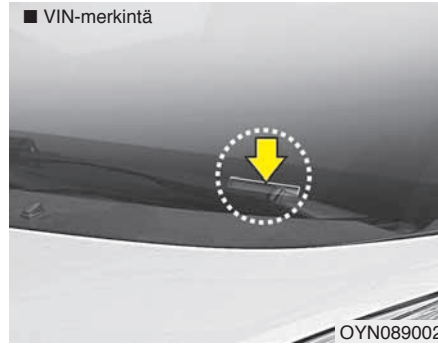
SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue									
Temperature °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiinimoottorin öljy *1	5W-30, 5W-40								

*1: Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30, 5W-40 (API Service SL, SM / ACEA A5 tai parempi).

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä. Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, etumatkustajan istuimen alle. Tarkista numero avaamalla kansi (1).



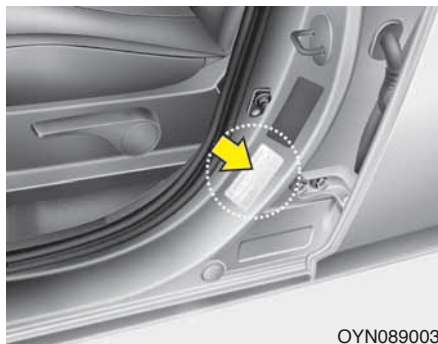
Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan kiinnitettyyn levyyn. Näet sen helpoiten ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

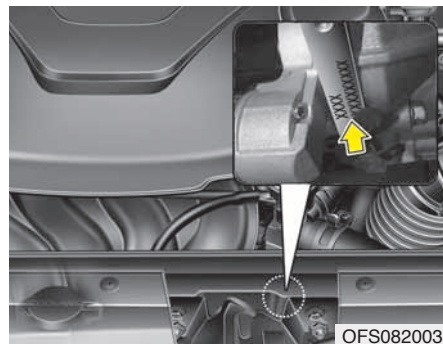
RENGAS- JA PAINETIETOTARRA



Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaali ajossa.

Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.