

HYUNDAI

TUCSON



A030A01JM

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Erittelyt

Kaikki tämän kirjan tiedot olivat ajan tasalla painatuksen ajankohtana. Hyundai pitää itselleen oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta, koska tehtaan toimintaperiaatteisiin kuuluu tuotteiden jatkuva kehittäminen. Tähän vuoden Hyundai - mallien käsikirjaan sisältyvät kaikki autot ja niiden valinnaisvarusteet, joten tässä kirjassa voidaan esittää sellaisiakin varusteita, joita teidän autossanne ei ole.

ALKUSANAT

Olemme iloisia voidessamme toivottaa Teidät tervetulleeksi laatutietoisien Hyundai - autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Kiitämme Teitä Hyundaiin kohdistuneesta autovalinnastanne ja olemme vakuuttuneet, että Hyundaiin korkea laatu ja pitkälle kehitetty teknologia tekevät Teidät täysin tyytyväiseksi. Tämä käsikirja sisältää auton käyttö- ja huoltotiedot.

Pyydämme Teitä tutustumaan perusteellisesti kirjaan. Hyvä auton tuntemus lisää ajonautintoa ja saatte autostanne enemmän hyötyä ja tyydytystä. Auton valmistaja kehottaa Teitä kääntymään aina valtuutetun Hyundai - huollon puoleen, kun auto tarvitsee huoltoa tai korjausta. Hyundai - myyjille on tärkeää, että Te olette tyytyväinen autoonne, ja sen tähden koko Hyundai - verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaanne palvelua.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOM: Jos myytte autonne, seuraavakin omistaja tarvitsee Hyundai-autoaan koskevat tiedot. Toivomme Teidän sen tähden jättävän tämän kirjan autoon autonvaihdon yhteydessä. Kiitoksia.

VASTUU HUOLTOJEN SUORITTAMISESTA

Te olette omistajana vastuussa siitä, että auto huolletaan tehtaan määräämin väliajoin asianmukaisella tavalla. Jos autoa käytetään epänormaalin raskaissa olosuhteissa, on huoltovälejä lyhennettävä.



HUOMAUTUS:

Huonolaatuisten Hyundaiin laatuvaatimukset täyttämättömien poltto- ja voiteluaineiden käytöstä saattaa olla seurauksena vakavia moottori- ja vaihteisto vaurioita. Tässä Hyundaiassa tulee aina käyttää sivulla 9-4 lueteltujen poltto- ja voiteluaine vaatimusluokitusten mukaisia tuotteita.

Copyright 2001 Hyundai Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän kirjan osittainenkin lainaaminen tai jäljentäminen on kiellettyä ilman Hyundai Motor Companyn kirjallista lupaa.



VAROITUS: HYUNDAI - AUTONNE MUUTTAMINEN

Hyundai - auton rakenteen tai osien muuttaminen saattaa vaikuttaa valmistajan antamaan takuuseen. Muutokset saattavat myöskin heikentää auton turvallisuutta, kestävyyttä ja suorituskykyä. Auton huolto- ja korjaustoissa tulee käyttää aina alkuperäisiä Hyundai - osia. Muunlaiset osat ja niiden aiheuttamat viat eivät kuulu auton takuun piiriin.

MATKAPUHELINTEN JA MUIDEN LÄHETTÄVIEN JA VASTAANOTTAVIEN RADIOLAITTEIDEN ASENNUS

Hyundai autonne on varustettu elektronisesti ohjatulla polttoaineen suihkutuksella ja muilla sähkölaitteilla. Virheellisesti asennetut tai säädetyt radiolaitteet voivat vaikuttaa näiden auton järjestelmien toimintaan. Suosittelemme tästä syystä että noudatatte radiolaitteiden asennuksessa huolellisesti laitteen valmistajan ohjeita tai varmistatte valtuutetulta Hyundai myyjältä onko autonvalmistajalla joitain erityisohjeita tai rajoituksia jotka tulee huomioida näiden laitteiden asennuksessa.

ALKUPERÄISET HYUNDAI - VARAOSAT

1. Mitä ovat alkuperäiset Hyundai- varaosat?

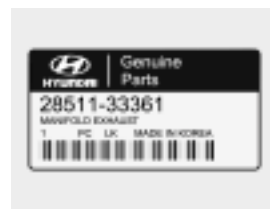
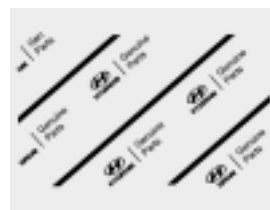
Alkuperäiset Hyundai - varaosat (Hyundai Genuine Parts) ovat samoja osia, joita käytetään Hyundai autojen valmistuksessa. Ne ovat osia, jotka on valmistettu varmistamaan paras mahdollinen sopivuus, turvallisuus ja kestävyys.

2. Miksi kannattaa käyttää vain alkuperäisiä Hyundai - varaosia?

Alkuperäiset Hyundai - varaosat on valmistettu siten, että ne täyttävät samat laatuvaatimukset kuin uudet Hyundai - autot. Jos autoon asennetaan jäljennettyjä, väärennetyjä tai käytettyjä osia, on mahdollista, että se rajoittaa Hyundai - auton tai sen varaosien takuuta. Tällaisten jäljennettyjen,

väärennettyjen tai käytettyjen osien aiheuttamista vahingoista alkuperäisille Hyundai - varaosille tai autolle ei Hyundai Motor Company ole vastuussa.

**3. Miten voit varmistua, että saat vain
alkuperäisiä Hyundai - varaosia?**
Hanki varaosat vain valtuutetulta Hyundai - jälleenmyyjältä tai -huoltokorjaamolta ja katso, että pakkauksissa on oikeiden kuvien mukainen Hyundai - logo. Vientiin tarkoitetuissa varaosapakkauksissa on vain englanninkielistä tekstiä.



TÄRKEÄTÄ TIETÄÄ ENNEN AJOA	1
KÄYNNISTYS JA AJO	2
HÄIRIÖN SATTUESSA	3
RUOSTEENESTO JA ULKONAÖN HOITO	4
OMATOIMINEN HUOLENPITO	5
PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMINEN	6
HYÖDYLLISTÄ KULUTTAJATIETOA	7
TEKNISET TIEDOT	8
HAKEMISTO	9



1. Mittarivalaistuksen kirkkautensäätönappi
2. Takasumuvalon katkaisija (Jos varusteena)
3. Luistonesto järjestelmä (Jos varusteena)
4. 4-vedon lukinnan katkaisija
5. Ajovalojen korkeudensäätö (Jos varusteena)
6. Mittaristo
7. Valojen ja suuntavalojen katkaisinvipu
8. Tuulilasin lämmitin (Jos varusteena)
9. Varoitusviikujen katkaisija
10. Kello

11. Tuulilasinpyyhkijöiden ja -pesimen katkaisinvipu
12. Takalasin ja ulkopölyjen lämmittimien katkaisija (Jos varusteena)
13. Etusumvalojen katkaisija (Jos varusteena)
14. Etumatkustajan turvatyyny (Jos varusteena)
15. Konepellin avausvipu
16. Äänitorven painin ja kuljettajan turvatyyny (Jos varusteena)
17. Tuhkakuppi
18. Vakionopeussäätimen pääkatkaisija (Jos varusteena)
19. Lämmitys- ja tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän säätöpaneeli (Jos varusteena)
20. Vaihteen valitsin (Jos varusteena)
21. Hansikaslokero



VAROITUS!

Jos haluat käyttää "ilmanraikastinta", älä kiinnitä sitä mittarien lähelle tai kojelautaan. Mittariston, kojelaudan tai tuuletussuuttimien muovimateriaali saattaa vahingoittua, mikäli ilmanraikastimesta pääsee vuotamaan nestettä. Jos näin käy, pese alue heti vedellä.

MITTARISTON MERKKIVALOT



Suuntavalojen merkkivalot



ABS-jarrujärjestelmän merkkivalo
(jos varusteena)



Luistoneston merkkivalo
(varusteena)



ESP Ajonhallinta
järjestelmän merkkivalo
(Jos varusteena)



Kaukovalojen merkkivalo



Öljynpaineen merkkivalo



Seisontajarrun ja jarrunestetaso
merkkivalo



Latauksen merkkivalo



Avoimen oven merkkivalo



Polttonestetaso merkkivalo



Avoimen takaluukun merkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
(jos varusteena)



Moottorin toiminnan merkkivalo
(jos varusteena)



4-veto järjestelmän varoitusvalo
(Jos varusteena)



4-vedon lukinnan merkkivalo
(Jos varusteena)



Turvavyön merkkivalo



Käynnistyksenesto merkkivalo
(jos varusteena)



Vakionopeussäätimen merkkivalo
(jos varusteena)



Hekkuksen merkkivalo
(dieselmoottori)



Polttoainesuodattimen varoitusvalo
(dieselmoottori)

Merkkivalojen toiminnan yksityiskohtaisemmat kuvaukset löytyvät sivulta 1-48

TÄRKEÄTÄ TIETÄÄ ENNEN AJOA

Polttoainesuosituksukset	1-2
Uuden Hyundain totutusajo	1-3
Avaimet (Käynnistyksenesto järjestelmä)	1-5
Ovien lukot (Murtohälytin)	1-8, 1-11
Sähkötoimiset ikkunannostimet	1-14
Istuimet	1-15
Turvavyöt	1-21
Lasten turvaistuimet	1-28
Turvatyyny (AIRBAG) järjestelmä	1-38
Mittaristo ja hallintalaitteet	1-46
Mittarit ja merkkivalot	1-48
Valojen ja suuntavilkkujen katkaisinvipu	1-59
Tuulilasinpyyhkimen ja pesimen katkaisin	1-61
Kattoluukku	1-68
Peilit	1-73
Tavaratilan käyttö	1-80
Konepellin avaus	1-84
Vakionopeussäädin	1-88
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän säätimet	1-91
Antenni	1-108

1 TÄRKEÄTÄ TIETÄÄ ENNEN AJOA

2 POLTTONESTEEN SUOSITUKSET

Käytä liiyytöntä bensiiniä bensiinimoottorissa



Tässä Hyundaiassa täytyy käyttää bensiiniä, jonka oktaaniluku on 87 (RON - oktaaniluku 91) tai korkeampi. Jos käytetään liiyyllistä bensiiniä, katalysaattori vahingoittuu eikä saasteenestojärjestelmä voi toimia oikein. Tästä voi olla seurauksena kasvanut käyttökustannukset.

Jotta liiyyllistä bensiiniä ei voi vahingossa tankata, huoltoasemien liiyyllisen bensiinin suunkokoinen pistooli ei mahdu Hyundaiin polttonestesäiliön täyttöaukkoon.

MUISTA:

- Joitakin maita varten Hyundai on valmistettu toimimaan liiyyllisellä bensiinillä. Jos aiot käyttää liiyyllistä bensiiniä, kysy Hyundai - jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää liiyyllistä bensiiniä vai ei.
- Liiyyllisen bensiinin oktaanivaatimus on sama kuin liiyyttömän bensiinin.

Käytä dieselpolttonestettä dieselmootoreissa

Tässä Hyundaiassa saa käyttää dieselpolttonestettä, jonka setaaniluku on 52 - 54. Jos polttonestettä on saatavana kahta eri laatua, käytä kesä- tai talvialatua seuraavien lämpötilarajojen mukaan:

- Yli -5°C...kesälaatuista dieselpolttonestettä
- Alle -5°C...talvialatuaista dieselpolttonestettä

Pidä huolta, ettei polttonestesäiliö pääse tyhjentymään. Jos moottori sammuu polttonesteen loppumisen takia, järjestelmästä täytyy poistaa ilma, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.



HUOMAUTUS:

• Älä laita polttonestesäiliöön bensiiniä eikä vettä. Näiden takia pitäisi säiliö ja järjestelmä tyhjentää, ettei ruiskutuspumppu leikkaisi kiinni ja vaurioittaisi moottoria.

- Jos talvella ei ole saatavana arktista laatua olevaa dieselpolttonestettä, voidaan normaaliin talvialatunsekoitusta parafiniöljyä (petrolia), kun lämpötila laskee alle -10°C. Parafiniöljyä ei saa koskaan olla yli 20 % polttonestemäärästä.

Alkoholin käyttö bensiinin joukossa

Tässä Hyundaiassa saa käyttää polttonestettä, jossa liiyyttömään bensiiniin on sekoitettu enintään 10 % etanolia tai viljasta tehtyä alkoholia. Jos tällainen polttoneste aiheuttaa moottorille toimintahäiriöitä, siirry käyttämään 100 % liiyytöntä bensiiniä. Älä koskaan käytä autossa bensiiniä, jonka alkoholikoostumusta ja sekoitussuhdetta et tiedä. Mitään muuta alkoholia kuin etanolia ei pidä käyttää.

Älä käytä metanolia

Älä käytä Hyundaiassa polttonestettä, jossa on metanolia (puualkoholia). Tällainen polttoneste heikentää moottorin suorituskykyä ja voi vaurioittaa polttonestejärjestelmän komponentteja.



HUOMAUTUS:

Hyundain uuden auton takuu ei korvaa vaurioita eikä käytöngelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet metanolin käytöstä tai polttonesteestä, jossa on metanolia.

Käytä vain hyvälaatuista polttonestettä

Puhtaamman ilman puolesta Hyundai suosittelee, että käytät polttonesteitä, joissa on puhdistavia lisäaineita, jotka estävät moottorin karstoittumista. Tällainen polttoneste auttaa moottoria toimimaan puhtaammin ja varmistaa saasteenrajoitus-järjestelmän toiminnan.

TÄRKEÄTÄ TIETÄÄ ENNEN AJOA 1

UUDEN HYUNDAIN TOTUTUSAJO

Ensimmäiset 2000 km (Bensiinimoottori)

Uusi Hyundai ei tarvitse varsinaista totutusajoa. Kuitenkin voit edistää autosi taloudellista käyttöä ja kestävyttä noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisten 2000 km:n aikana.

- Älä ylitä 90 km/h nopeutta.
- Pidä ajon aikana moottorin käyntinopeus alueella 2000 - 4000 r/min.
- Kiikdytä maltillisesti. Älä kiikdytä äkillisesti eikä kaasua pohjassa.
- Vältä ensimmäisten 300 km:n aikana äkillisiä jarrutuksia.

- Älä vedätä moottoria eli älä aja liian hiljaa liian suurella vaihteella niin, että moottorin tukehtuu.
- Aja vaihtelevilla nopeuksilla.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia yhtäjaksoisesti.
- Älä vedä perävauunua ensimmäisten 2000 km:n aikana.

Ensimmäiset 1000 km (Dieselmoottori)

Uusi Hyundai ei tarvitse varsinaista totutusajoa. Kuitenkin voit edistää autosi taloudellista käyttöä ja kestävyyttä noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisten 1000 km:n aikana:

- Pidä käytä ajon aikana moottorin käyntinopeutta joka on yli 3000 r/min.
- Älä nosta ajonopeutta yli 2/3:aan maksiminopeudesta.
- Kiihdytä maltillisesti. Älä kiihdytä äkillisesti eikä kaasua pohjassa.
- Vältä ensimmäisten 300 km:n aikana äkillisiä jarrutuksia.

- Älä vedätä moottoria eli älä aja liian hiljaa liian suurella vaihteella niin, että moottorin tukehtuu.
- Aja vaihtelevilla nopeuksilla.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia yhtäjaksoisesti.
- Älä vedä perävauunua ensimmäisten 1000 km:n aikana.

AVAIMET

Käytön mukavuuden vuoksi sama avain sopii auton kaikkiin lukkoihin. Koska ovet voidaan lukita ilman avainta, täytyy pitää huolta, etteivät avaimet jää lukittuun autoon vahingossa.

Kirjoita avaimen numero muistiin

Hyundain avaimien mukana toimitetaan metalliluska, johon on merkitty avaimien numero. Älä jätä tätä luskaa avaimien mukaan, vaan talleta se turvalliseen paikkaan muualle kuin autoon. Kirjoita avaimen numero muistiin myös sellaiseen paikkaan, josta se on saatavana hätätilanteissa. Jos tarvitset lisää avaimia tai jos olet kadottanut alkuperäisen avaimen, voit tilata uusia avaimia avaimen numeron perusteella valtuutettua Hyundai - jälleenmyyjältä.

KÄYNNISTYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (jos varusteena)

Käynnistyskeskustelun tarkoituksena on estää auton varastaminen.

Avaimet

Auton kaikki lukot toimivat samalla avaimella. Koska ovet voidaan lukita ilman avainta, täytyy pitää huolta, etteivät avaimet jää lukittuun autoon vahingossa.

MUISTA:
Jos teet itse avaimesta kopion, sillä ei voi avata käynnistyskeskustelujärjestelmää eikä käynnistää moottoria.



HUOMAUTUS
• Salasana tulisi kirjoittaa muistiin ja säilyttää turvallisessa paikassa josta se löytyy jos tarvitaan uusia avaimia.
• Jos salasana hukkuu Ota yhteyttä valtuutettuun Hyundai huoltoon

Auton avaimien numero on merkitty metalliluskaan, joka on kiinnitetty avaimiin, kun auto luovutetaan sinulle. Kirjoita avaimen numero muistiin ja tallenna se turvalliseen paikkaan, josta löydät sen, jos tarvitset myöhemmin uusia avaimia. Uusia avaimia voit tilata Hyundai - jälleenmyyjältä avaimen numeron perusteella. Turvallisuuden vuoksi avaimien mukana toimitettu metalliluska, johon on merkitty avaimen numero, on syytä irrottaa avaimenkaasta, kun olet vastaanottanut auton. Turvallisuuden vuoksi Hyundai ei ilmoita avaimen numeroa. Jos tarvitset lisää avaimia tai jos olet kadottanut avaimesi, Hyundai - jälleenmyyjä tekee uusia avaimia, jos voit ilmoittaa avaimen numeron.

Varakäynnistystoimenpide (Bensiinimoottori)

Jos käynnistyskeskustelujärjestelmässä on jotain vikaa, et voi käynnistää moottoria ilman erityistä varakäynnistystoimenpidettä. Seuraavissa ohjeissa neuvotaan miten tämä varakäynnistystoimenpide tehdään. (Siinä on esimerkkinä turvakoodi 0, 1, 2, 3.)

MUISTA:
Auton toimituksen yhteydessä olet saanut auton turvakoodin varakäynnistystoimenpidettä varten. Jos koodia ei ole juuri nyt saatavilla, ota yhteys lähimpään valtuutettuun Hyundai - jälleenmyyjään.

1. Koodin syöttämiseksi virta-avainta täytyy kääntää "ON" asentoon ja takaisin "OFF" - asentoon koodin kunkin numeron ilmoittaman lukumäärän verran.

Esim: Koodinnumeroa "1" vastaa avaimen kääntäminen yhden kerran edestakaisin, avaimen kääntäminen kaksi kertaa edestakaisin vastaa lukua "2" jne. Numeron "0" kohdalla avainta täytyy kääntää kymmenen kertaa asentoon "ON" ja takaisin asentoon "OFF".

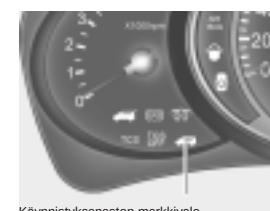
2. Odota 3 - 10 sekuntia.
3. Syötä loput koodinumerot kohtien 1 ja 2 mukaan.

4. Kun kaikki neljä numeroa on syötetty, moottori täytyy käynnistää 10 sekunnin kuluessa. Jos et käynnistä moottoria 10 sekunnin kuluessa, se ei käynnisty.

Kun olet joutunut käyttämään turvakoodia auton käynnistämiseksi, ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun Hyundai - huoltokorjaamoon.



HUOMAUTUS:
• Jos et onnistu käynnistämään autoa varakäynnistystoimenpiteen avulla, auto täytyy hinata Hyundai - huoltokorjaamoon.

Varakäynnistystoimenpide (Diesel moottori)

Käynnistyskeskustelun merkivalo

Jos käynnistyskeskustelun merkivalo vilkkuu viisi sekuntia virta-avaimen "ON" asentoon kääntämisen jälkeen, tarkoittaa tämä, että käynnistyskeskustelun järjestelmä on pois toiminnasta. Tällöin et voi käynnistää moottoria ilman erityistä varakäynnistystoimenpidettä. Seuraavissa ohjeissa neuvotaan miten tämä varakäynnistystoimenpide tehdään. (Siinä on esimerkkinä turvakoodi 0, 1, 2, 3.)

MUISTA:
Auton toimituksen yhteydessä olet saanut auton turvakoodin varakäynnistystoimenpidettä varten. Jos koodia ei ole juuri nyt saatavilla, ota yhteys lähimpään valtuutettuun Hyundai - jälleenmyyjään.

1. Koodin syöttämiseksi virta-avainta täytyy kääntää "ON" - asentoon ja takaisin "OFF" - asentoon koodin kunkin numeron ilmoittaman lukumäärän verran. Käynnistyskeskustelun merkivalo vilkkuu samanaikaisesti, kun virta-avainta käännetään. Esim: Koodinnumeroa "1" vastaa avaimen kääntäminen yhden kerran edestakaisin, avaimen kääntäminen kaksi kertaa edestakaisin vastaa lukua "2" jne. Numeron "0" kohdalla avainta täytyy kääntää kymmenen kertaa asentoon "ON" ja takaisin asentoon "OFF".

2. Odota 3 - 10 sekuntia.

3. Syötä loput koodinumerot kohtien 1 ja 2 mukaan.

4. Kun kaikki neljä numeroa on syötetty, käännä virta-avainta "ON" asentoon ja tarkista että käynnistyskeskustelun merkivalo palaa. Moottori täytyy käynnistää 30 sekunnin kuluessa. Jos et käynnistä moottoria 30 sekunnin kuluessa, se ei käynnisty.

MUISTA:

Jos moottori sammuu sen jälkeen, kun olet käynnistänyt sen varakäynnistystoimenpiteellä, voit käynnistää sen uudelleen, jos teet sen 8 sekunnin kuluessa. Muussa tapauksessa turvakoodi täytyy syöttää uudelleen.

5. Jos käynnistyskeskustan merkkivalo vilkkuu viisi sekuntia, joudut yrittämään turvakoodin syöttöä uudelleen.

Kun olet joutunut käyttämään turvakoodia auton käynnistämiseksi, ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun Hyundai - huoltokorjaamoon.

**HUOMAUTUS:**

• Jos et onnistu käynnistämään autoa varakäynnistystoimenpiteen avulla, auto täytyy hinata Hyundai - huoltokorjaamoon.

VALAISTU VIRTALUKKO (Jos varusteena)

Ovea avatessa syttyy virtalukon valo, ellei virta-avain jo ole "ON" - asennossa. Valo sammuu noin 10 sekunnin kuluttua oven sulkemisen jälkeen tai kun virta kytketään päälle avaimesta.

OVIEN LUKOT**VAROITUS:**

• Lukitsemattomat ovet ovat vaarallisia. Ennen kuin lähdet autolla liikkeelle (erityisesti, jos autossa on lapsia), varmista, että kaikki ovet on suljettu huolellisesti ja lukittu siten, ettei niitä voi avata sisäpuolelta. Tämä auttaa varmistamaan, ettei ovia avata vahingossa. Ovien lukitseminen auttaa myös matkustajia pysymään turvavöiden avulla auton sisällä onnettomuustilanteissa.

• Varo aina takaa tulevaa liikennettä, kun aiot avata auton oven.

Oven lukon lukitseminen ja avaaminen avaimella

• Oven lukko voidaan avata ja lukita avaimella.
• Lukitse ovi kääntämällä avainta auton keulaan päin ja avaa lukitus kääntämällä avainta auton takaosaan päin.

Ovien lukitseminen ulkopuolelta

Ovet voidaan lukita ulkopuolelta ilman avainta. Paina lukitusnappi oven sisäpuolella lukitusasentoon siten, että sen punainen merkintä ei ole näkyvässä ja sulje ovi.

MUISTA:

• Jos autossasi on keskuslukitus, ovet eivät lukitu ovea suljettaessa ennen kuin virta-avain poistetaan virtalukosta.
• Pidä huolta, etteivät auton avaimet ole sisällä autossa, kun lukitset ovet tällä tavalla.

• Auton varastamisen vaikeuttamiseksi, ota avaimet pois autosta, sulje kaikki ikkunat ja lukitse ovet, kun poistut autosta.

Ovien lukitseminen sisäpuolelta

Ovien lukitsemiseksi sisältä ovi suljetaan ja painetaan lukitusnappi "LUKOSSA" - asentoon. Tällöin ovea ei voi avata kahvasta ulko- eikä sisäpuolelta.

MUISTA:

Kun ovi on näin lukittuna, lukitusnappin punainen merkintä ei ole näkyvässä.

Takaovien lapsilukot

Tämän Hyundain takaovissa on lapsilukot. Kun ne ovat kytkettyinä, takaovia ei voi avata sisäpuolelta. Lapsilukkojen käyttö on suositeltavaa, kun takaistuimella on pieniä lapsia.

Kytke lapsilukko kääntämällä oven reunassa oleva vipu asentoon "Lukko kiinni" ja sulje ovi. Lapsilukko kytketään pois toiminnasta avaamalla ovi ja kääntämällä vipu pois asennosta "Lukko kiinni", kun takaovien halutaan toimivan normaalisti.

Ulkopuolelta ovi avataan nostamalla kahvaa ylöspäin kuten normaalisti.

Keskuslukitus

Keskuslukitus toimii painamalla kuljettajan oven lukitusvivun etu- tai takapäätä.

MUISTA:

• Kun painetaan katkaisimen etureunaa, lukkiutuvat kaikki ovet. Jos joku ovi on avoinna, kun keskuslukitus lukitaan katkaisimella, ovi lukkiutuu, kun se suljetaan.

• Kun painetaan katkaisimen takareunaa, avautuu kaikkien ovien lukitus.

• Keskuslukitus toimii kääntämällä avainta oven lukossa eteen- tai taaksepäin.

MURTOHÄLYTIN

(jos varusteena)

Murtohälytintä käytetään estämään asiattomien tunkeutumista autoon. Järjestelmällä on kolme toimintatilaa: aktivointitila, hälytystila ja poiskytketty tila. Kun järjestelmää ohjataan, se antaa kuuluvan merkinantoäänien ja suuntavalojen vilkahduksen.

Aktivointi

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä näin:

- 1) Ota avain pois virtalukosta.
- 2) Varmistu, että konepelti ja takaluukku ovat suljettuina.
- 3) Lukitse ovet kauko-ohjaimella.

Tämän jälkeen auton suuntavalot vilkahtavat yhden kerran merkiksi siitä, että järjestelmä on aktivoitu.

MUISTA:
1) Jos joku ovi, konepelti tai takaluukku ei ole suljettu kunnolla, järjestelmää ei voi aktivoida.
2) Siinä tapauksessa edellä mainittu toimenpide on tehtävä uudelleen.



HUOMAUTUS:
Älä aktivoi järjestelmää, kun autossa on vielä matkustajia, koska hälytys kytkeytyy, kun ovi avataan.

Hälytystila

Järjestelmä siirtyy hälytystilaan, jos joku seuraavista tilanteista tapahtuu, kun auto on pysäköitynä ja järjestelmä on aktiivituna.

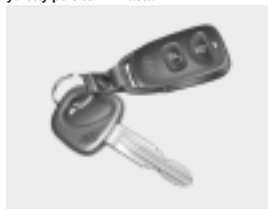
- 1) Joku ovi avataan muutoin kuin auton kauko-ohjaimella.
- 2) Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta
- 3) Konepelti avataan.

Sireeni käynnistyy ja kaikki suuntavalot vilkkuvat yhtäjaksoisesti 27 sekunnin ajan. Hälytys pysäytetään avaamalla joku ovi tai takaluukku kauko-ohjaimella.



HUOMAUTUS:
Älä yritä käynnistää moottoria, kun murtohälytys on aktiivituna.

Kytkeyty pois toiminnasta



Murtohälytys kytketään pois toiminnasta, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan painamalla kauko-ohjaimen "UNLOCK" -nuppia.

Tämän jälkeen suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa merkitä siitä, että järjestelmä on kytkeyty pois toiminnasta.

Jos mitään ovea, takaluukkuja tai konepeltiä ei avata 30 sekunnin kuluessa, hälytys kytkeyty takaisin aktivoituihin toimintatilaan.



HUOMAUTUS:

Murtohälytteen aktiivointi voidaan poistaa vain kauko-ohjaimella. Jos kauko-ohjain ei toimi, pitää tehdä seuraavat toimenpiteet:

1. Avaa ovi avaimella. Tällöin murtohälytys tekee hälytyksen.
2. Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain asentoon "ON".
3. Odota 30 sekunnin ajan. Näiden toimenpiteiden jälkeen hälytys on poistettu toiminnasta.

KAUKO-OHJATTU KESKUSLUKITUS (Jos varusteena)

Ovien lukitseminen

1. Sulje kaikki ovet.
2. Paina lähettimen lukitus-painiketta.
3. Samalla kun kaikki ovet lukittuvat, vilkahtavat suuntavilkut kerran, ilmaisten että signaali on vastaanotettu.

Lukituksen avaaminen

1. Paina lähettimen avaus-painiketta.
2. Samalla kun kaikkien ovien lukot avautuvat, vilkahtavat suuntavilkut kahdesti, ilmaisten että signaali on vastaanotettu.

Pariston uusiminen

Kun lähettimen pariston virta alkaa loppumaan, saatatta lukitseminen tai lukkojen avaaminen vaatia useita painikkeen painalluksia, ja merkivalo ei enää syty lähettimessä. Uusi paristot niin pian kuin mahdollista.

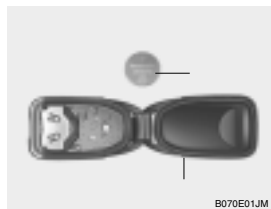
Pariston tyyppi: CR2032

Uusimisohjeet:



1. Irrota kotelo puoliskot toisistaan kampeamalla kuvan mukaisesti lattapäisellä ruuvimeissillä.

SÄHKÖTOIMISET IKKUNANNOSTITIMET



2. Poista vanha paristo kotelosta huomioiden napaisuus. Varmista että uuden pariston napaisuus tulee samoin kuin vanha oli (+ puoli ylöspäin) ja aseta se lähettimeen.



Sähköisiä ikkunannostimia voidaan käyttää, kun virtaavain on asennossa "ON". Kuljettajan oven kyynärnojaassa on katkaisimet kaikkien ovien ikkunannostimille. Ikkuna avataan painamalla vastaavaa katkaisinta ja suljetaan vetämällä katkaisinta ylöspäin. Kuljettajan oven ikkunaa avataan pitämällä katkaisinta (1) puoliväliin alaspäin painettuna. Ikkuna liikkuu alaspäin niin kauan kuin katkaisinta pidetään painettuna. Kun katkaisin painetaan pohjaan asti ikkuna avautuu kokonaan. Liikkeen pysäyttämiseksi haluttuun kohtaan, vedä katkaisimesta toistamiseen.

Etumatkustajan oven ja takaovien ikkunannostimien käyttö voidaan estää kuljettajan oven kyynärnojaassa olevalla katkaisimella "Window Lock". Kun tätä katkaisinta



painetaan kerran, muissa kuin kuljettajan ovelle olevat ikkunannostimien katkaisimet eivät toimi. Kun "Window Lock" - katkaisinta painetaan uudelleen, katkaisimet toimivat jälleen.

HUOMAA:

Sähkötoimiset ikkunannostajat voivat toimia vielä 30 sekuntia, vaikka virta-avain on käännetty asentoon "ACC" tai "LOCK" tai otettu pois virtalukosta. Jos etuovi avataan tämän 30 sekunnin aikana, ikkunat eivät ole enää tämän jälkeen toiminnassa, ennen kuin virta-avain käännetään jälleen "ON" asentoon.



VAROITUS:

- 1) Varo, ettei kenenkään pää, käsi tai keho pääse jäämään sulkeutuvan ikkunan väliin.
- 2) Älä paina etu- ja takaovien katkaisinta samanaikaisesti eri suuntiin, koska silloin on vaarana ikkunoiden juuttuminen.
- 3) Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Ota aina virta-avain pois virtalukosta turvallisuuden vuoksi.

ISTUIMET

ISTUIMIEN SÄÄTÖ



VAROITUS:

Turvallisuussyistä istuimia ei saa säätää ajon aikana. Säätöyritys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja onnettomuuden.

ETUISTUIMET Istuimen säätö pituussuunnassa



Istuimen siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin vapauta istuimen lukitus nostamalla lukitusvipua. Siirrä istuin sopivaan asentoon eteen- tai taaksepäin. Päästä lukitusvipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen yrittämällä siirtää sitä eteen- tai taaksepäin.



VAROITUS

Varmista että istuin lukittu säädön jälleen kunnolla paikalleen yrittämällä siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin vapauttamatta lukitusvipua.

Selkänojan kallistuksen säätö



Selkänojan kallistuksen muuttamiseksi vapauta selkänojan lukitus nojautumalla eteenpäin ja nostamalla lukitussalppaa istuimen sivulla. Säädä selkänoja sopivaan asentoon nojautumalla taaksepäin. Selkänojan lukitsemiseksi sopivaan asentoon päästä salppa lukkiutumaan.



VAROITUS:

Vammutumisriskin minimoimiseksi kolarissa tai äkillisessä jarrutuksessa täytyy sekä kuljettajan että matkustajan istuimen selkänoja pitää ajon aikana mahdollisimman pystysuorassa asennossa. Turvavöiden suojaava vaikutus voi heikentyä huomattavasti, jos selkänoja on kallistettuna voimakkaasti taaksepäin. Tällöin on suurena vaarana kuljettajan ja matkustajan liukuminen turvavöiden alitse, jolloin vammutumisriski kasvaa huomattavasti. Turvavö ei voi antaa täyttä suojaa matkustajalle, jos istuimen selkänoja on hyvin kallistettuna asennossa.

Säädettävät pääntuet



Pääntuet on suunniteltu vähentämään niskan vammutumisriskiä. Pääntukea voi nostaa vetämällä sitä suoraan ylöspäin. Pääntuen laskemiseksi pidä lukitussalppaa painettuna ja työmää pääntukea alaspäin. Jos pääntuki tulee irrottaa paikaltaan, nosta sitä ylöspäin niin pitkään kun se nousee ja paina sitten lukitusnappia samalla vetäen ylöspäin.



VAROITUS:

• Pääntuki antaa parhaan mahdollisen suojan matkustajalle onnettomuudessa, kun se on säädetty siten, että pääntuen yläreuna on matkustajan korvien yläreunan korkeudella. Älä laita tynnyä selän taakse, ettei pää tule liian kauaksi pääntuesta.



• Älä koskaan aja autolla pääntuet irrotettuina istuimista. Ilman pääntukia matkustajien vammutumisriski on suuri onnettomuuden sattuessa. Oikein säädetyt pääntuet antavat suojaa niskavammoilta.

• Älä säädä pääntuen korkeutta ajon aikana.

Istuimen korkeuden säätö
(Vain kuljettajan istuimessa)

Nosta tai laske kuljettajan istuintynny etuosaa kääntämällä etummaista säätöpyörää myötä- tai vastapäivään. Istuintynny takaosan nostamiseksi tai laskemiseksi käännä takimmaista säätöpyörää myötä- tai vastapäivään.

Istuimen selkänojan taitaminen pöydäksi



Selkänojan taustaa voidaan käyttää pöytänä kun noja taitetaan istuinosan päälle. Selkänoja muodostuvan pöytätason päällä voi kätevästi käyttää esim. kannettavaa tietokonetta.

Selkänojan taittaminen pöydäksi

Laske niskatuki ala-asentoonsa. Selkänojan kallistuksen vipu ylösvedettynä, taita selkänoja vaakatasoon. Varmista selkänoja pystyasentoon nostamisen jälkeen, että se lukittuu kunnolla valittuun asentoon.



VAROITUS

- Älä istu pöydäksi taitetulla istuimella.
- Älä käytä istuinta pöytänä ajon aikana.
- Älä pidä irtoesineitä pöydäksi taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa.

SÄILYTYSRASIA ISTUIMEN ALLA
(Jos varusteena)

Matkustajan puoleisen etuistuimen alla on säilytysrasia. Se aukeaa nostamalla ja vetämällä eteenpäin.



VAROITUS

Jotta onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä ei aiheutuisi vaaraa matkustajille, on säilytysrasia syytä pitää ajon aikana suljettuna.

ISTUINLÄMMITYS (jos varusteena)



Etistuimia voidaan lämmittää sähkölämmityksellä. Kun moottori on käynnissä, etistuimien lämmitys voidaan kytkeä istuimien sivussa olevilla katkaisimilla. Kun istuinlämmitystä ei tarvita, varmista, että katkaisimet ovat "OFF" -asennossa.

MUISTA:

- Istuinlämmitys ei toimi jos ulkolämpötila on yli $28^{\circ}\text{C} \pm 3,5^{\circ}\text{C}$
- Jos istuinlämmitys ei toimi kun ulkolämpötila on alle 24°C , on lämmitys syytä tarkistuttaa valtuutetussa Hyundai huollossa.

TAKAISTUIN
Istuimen selkänojan kallistus

Selkänojan kallistuksen muuttamiseksi vapauta selkänojan lukitus nojautumalla eteenpäin ja nostamalla lukitussalppaa istuimen sivulla. Säädä selkänoja sopivaan asentoon nojautumalla taaksepäin. Selkänojan lukitsemiseksi sopivaan asentoon päästä salppa lukkiutumaan.



HUOMAUTUS

Istuimen selkänojan kallistusta tulisi muuttaa vain auton ollessa paikallaan.

Takaistuimen selkänojan ja istuinosan taittaminen

Tavaratilan hyödyntämiseksi parhaalla mahdollisella tavalla voidaan istuinosia ja selkänoja taittaa alas tai nostaa ylös.



1. Vedä selkänojan kallistusvipua ja taita selkänoja alas.
2. Varmista että kuulet kilahtavan äänen joka kertoo sen lukittuneen.



HUOMAUTUS:

- Laita turvavöiden lukko-osat niille varattuun paikkaan selkänojaissa ennen selkänojan taittamista. Tällä tavoin voidaan päästä irti verhoilun taakse peittoon kun istuin palautetaan pystyasentoon.
- Takaistuimen turvavöiden lukot tulee irrottaa lukkojen kiinnikkeistä painamalla vapautuspainiketta kun vyöt otetaan käyttöön.



HUOMAUTUS

Älä kuormaa raskaita esineitä taitetun selkänojan päälle, koska selkänoja voi vaurioitua.

3. Vedä selkänöjan kallistuksen vivusta ja nosta selkänöjaa kun haluat palauttaa sen takaisin normaaliasentoon.

- Kun palautat selkänöjan pystyyn, varmista aina että se lukittuu paikalleen työntämällä ja vetämällä selkänöjan yläosasta eteen ja taaksepäin.



VAROITUS:

- Takaistuimen selkänöjan allaistaitamisella ja istuinosan eteen taittamisella on tarkoitus lisätä tavaratilan kokoa. Älä anna kenenkään olla tavaratilassa auton liikkeessä. Tämä ei ole suositeltava istumapaikka eikä turvavyöt ole käytettävissä kun istuin on taitettuna. Matkustajat jotka eivät istu soveltuvilla paikoilla ja jotka eivät käytä turvavöitä suositusten mukaisesti voivat loukkaantua onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä vakavasti. Tavaratilaan ei tulisi sijoittaa tavaraita

selkänöjan yläosan yläpuolelle, koska ne voivat tällöin liukua eteenpäin ja aiheuttaa onnettomuuden tai vahinkoa äkillisessä pysähdyksessä.

- Kun palautat taitettuna olleen istuimen takaisin yläasentonsa, varmista että turvavyöt jäävät esille ja toimivat oikein.

- Kun palautat selkänöjan pystyyn, varmista aina että se lukittuu paikalleen työntämällä ja vetämällä selkänöjan yläosasta eteen ja taaksepäin.

- Älä taita selkänöjaa alas tai nosta sitä ylös ajon aikana.

TAKAISTUINTA KOSKEVA VAROITUS



Tavaratilaan ei tulisi sijoittaa tavaraita selkänöjan yläosan yläpuolelle, koska ne voivat tällöin liukua eteenpäin ja aiheuttaa onnettomuuden tai vahinkoa äkillisessä pysähdyksessä.

TURVAVYÖT

TURVAVYÖN KÄYTTÖ

Lain mukaan kaikkien autossa olevien henkilöiden täytyy käyttää turvavöitä aina ajon aikana. Jos tätä pakollista turvavaatimusta ei noudateta, saattaa seurauksena onnettomuudessa olla vakavia loukkaantumisia tai vammautumisia. Ota lisäksi huomioon turvavöiden käytössä seuraavat suositukset:

Pienet lapset ja vauvat

Joissakin maissa lasten turvaistuinten käyttö on pakollista. Vaikka se ei olisi pakollista, on ehdottoman suositeltavaa käyttää lasten turvaistuinta pienille lapsille, joiden paino on alle 18 kg.

HUOMAA:

Pienet lapset saavat parhaan suojan autossa ollessaan kun heidät on asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuimeen.

Suuremmat lapset

Kun lapset ovat liian suuria istumaan lastenistuimella, heidän pitää istua takaisiimilla ja käyttää auton turvavöitä. Turvavyön lantio-osa pitää asettaa tiukasta lantiot vasten mahdollisimman alas. Tarkista vyön asento säännöllisesti matkan aikana. lapsen kiemurtele voi saada vyön siirtymään pois oikealta alueelta. Jos suurempi lapsi (yli 13-vuotias) istuu auton etuistuimella, lapsen täytyy käyttää auton turvavöitä. Missään tapauksessa lapsi ei saa seistä eikä olla polvivillaan istuimella. Parhaan suojan onnettomuudessa lapset saavat, kun he istuvat takaistuimella asianmukaisessa lastenistuimessa. Älä koskaan kuljeta lapsia etuistuimella.

Raskaana oleva nainen

Raskaana olevien naisten suositellaan käyttävän turvavöitä vammautumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Turvavyön vyöosa täytyy asettaa mahdollisimman alas ja mahdollisimman tarkasti lanteille eikä missään tapauksessa vatsan päälle. Kysy tarvittaessa lääkäriltä erityisohjeita.

Vammautunut henkilö

Turvavöitä tulisi käyttää vammautunutta henkilöä kuljetettaessa. Kysy tarpeen mukaan neuvoja lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavöitä kohti

Kaksi henkilöä (ei edes lapsia) ei koskaan saa käyttää samanaikaisesti yhtä turvavöitä. Tästä voi olla seurauksena vakavia vammoja onnettomuudessa.

Älä ole makuuasennossa

Vammautumisriskin pienentämiseksi onnettomuudessa ja parhaan mahdollisen suojan varmistamiseksi kaikkien matkustajien tulisi istua ja etuistuimien selkänöjan tulisi olla pystysuorassa ajon aikana. Turvavyö ei voi antaa tarkoitettua suojaa, jos matkustaja on makuuasennossa tai jos etuistuimen selkänöja on voimakkaasti kallistettuna taaksepäin.



VAROITUS:

Istuminen selkänöja voimakkaasti kallistettuna tai makuuasennossa oleminen ajon aikana voi olla vaarallista. Turvavyö ei voi antaa tarkoituksenmukaista suojaa, jos istuimen selkänöja on kallellaan taaksepäin. Olkavyö ei voi täyttää tehtävänsä, koska se ei ole kehoa vasten. Sen sijaan törmäyksessä matkustaja paiskautuu turvavöitä vasten, jolloin seurauksena voi olla vakavia niska- tai muita vammoja. Lantiovyy ei myöskään voi täyttää tehtävänsä. Törmäyksessä se pääsee nousemaan vatsan korkeudelle. Tällöin vyö puristuu vatsaa vasten eikä lantioita vasten. Seurauksena voi olla vakavia vammoja. Kunnollisen suojauksen saamiseksi istuimien selkänöjan täytyy olla pystyasennossa ajon aikana. Matkustajien tulee olla nojautuneina selkänöja vasten ja käyttää turvavöitä oikein kiinnitettyinä.

TURVAVÖIDEN HOITAMINEN

Turvavöitä ei saa irrottaa eikä niihin saa tehdä mitään muutoksia. On myös huolehdittava, etteivät turvavyöt eivätkä niiden mekanismit pääse vahingoittumaan istuimien saranoiden, ovien tai muun virhekäytön takia.



VAROITUS

Kun palautat taitettuna olleen istuimen takaisin yläasentonsa, varmista että turvavyöt jäävät esille ja toimivat oikein.

Säännöllinen tarkastus

On suositeltavaa varmistua säännöllisesti, että turvavyöt ovat vahingoittumattomia. Vaihda vioittuneet turvavyöt tai niiden osat heti uusiin.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt täytyy pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt ovat likaantuneet, niiden puhdistukseen voi käyttää mietoja saippualluosta ja lämmintä vettä. Valkaisuaineet, väriaineet, voimakkaat puhdistusaineet ja hiovat aineet voivat heikentää vyön materiaalia, joten niitä ei saa käyttää.

Milloin turvavyöt on vaihdettava uusiin?

Jos auto on osallisena vakavassa onnettomuudessa, täytyy turvavyöt aina vaihtaa uusiin, vaikka niissä ei olisi näkyviä vaurioita. Lisätietoja turvavöistä saat lähimmältä Hyundai - jälleenmyyjältä.

ETUISTUIMIEN TURVAVÖIDEN YLÄKIINNITYKSEN KORKEUDENSÄÄTÖ



Etistuimien turvavöiden yläkiinnityksen voi säätää neljälle eri korkeudelle. Jos vyön kiinnityspiste on säädetty siten, että vyö kulkee kaulan korkeudella, vyö ei anna parasta mahdollista suojaa. Olkavyön tulee olla siten säädettyä, että vyö kulkee rinnan yli ja puolivälissä oven puoleisen olan yli, eikä kaulan kohdalla.

Säädä yläkiinnityksen korkeutta vetämällä liukukappaletta ulospäin ja nostamalla tai laskemalla sitä tarpeen mukaan. Vapauta liukukappale sen lukitsemiseksi halutulle korkeudelle. Yritä vielä siirtää liukukappaletta, jotta voit olla varma sen lukkiutumisesta paikalleen.

**VAROITUS:**

- Yläkiinnityksen korkeudensäätökappaletta täytyy olla lukitussa asennossa ajon aikana.
- Olkavyön yläkiinnityspisteen virheellinen säätö vähentää turvavyön tehokkuutta törmäyksessä.

TURVAVYÖT - Kuljettajan kolmen pisteen rullaturvavyöt varustettuna rullanlukitsimella (jos varusteena)

Kytke turvavyöt näin:



Vedä turvavyötä rullalta ja työnnä solki lukkoon. Lukosta kuuluu selvä klikshaus, kun vyö lukkiutuu.

Turvavyö säätty automaattisesti oikean pituiseksi sen jälkeen, kun olet vetänyt lantiovyn sopivan tiukalle. Kun nojautut eteenpäin vyö kelautuu ulos rullasta, niin että sinulla on tietty vapaus liikkua. Kuitenkin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä vyö lukkiutuu välittömästi. Näin tapahtuu myös, jos yrität nojautua liian nopeasti eteenpäin. Varmistu aina ennen liikkeelle lähtöä, että turvavyö on kunnolla lukkiutunut, eikä vyö ole kiertyneenä.

Turvavyön säätäminen

Vyön lantio-osan tulee olla mahdollisimman alhaalla lantion kohdalla eikä vatsan päällä. Jos lantiovyy on liian korkealla, on vaarana, että törmäyksessä matkustaja pääsee liukumaan vyön alitse, jolloin on vaarana vakava loukkaantuminen. Molemmat kädet eivät saa olla vyön alla tai vyön päällä. Olkavyöosan tulee kulkea olkapään yli ja toisen käden pidä turvavyötä oven puoleisen käden alapuolella.

Vyön lukituksen avaaminen

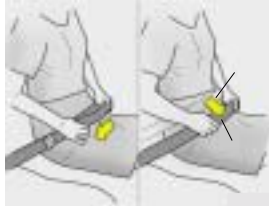
Vyön lukitus avataan painamalla lukon nuppia. Vyön tulee kelautua automaattisesti takaisin rullaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista onko se kiertynyt. Yritä sitten uudestaan.

LANTIOTURVAVYÖT (kahden pisteen kiinnitys) (takana keskimmaisella istuimella) (jos varusteena)

Kytke turvavyö näin:



Kiinnitä kahden pisteen turvavyö vetämällä sitä esiin tarpeen mukaan ja työntämällä solki lukkoon. Lukkiutumisesta kuuluu selvästi klikshaus. Varmistu, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.

Vyön säätäminen

Tämän kahden pisteen turvavyön pituus täytyy säätää käsin niin, että se on sopivasti kehoa vasten. Kiinnitä vyö ja vedä vapaasta päästä löysä pois vyön kiristämiseksi. Vyön tulee olla mahdollisimman alhaalla lantion päällä eikä vatsan korkeudella. Jos vyö on liian korkealla, vaarana on, että mahdollisessa törmäyksessä matkustaja vammautuu.

Turvavyön lukituksen avaaminen

Turvavyön lukitus avataan painamalla vyön lukossa olevaa nuppia.

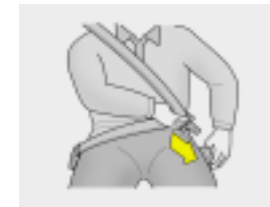
**VAROITUS:**

Keskimmaisien takaistuimen lantiovyyssä on erilainen lukko-osa kuin reunimaisten istuinten rullaturvavöissä. Kun kiinnität jompaakumpaa takaistuimen turvavyötyyppiä, varmistu, että asennat vyön soljen oikeaan lukko-osaan, jotta turvavyöjärjestelmä voi antaa parhaan mahdollisen suojan ja toimia oikein.

TURVAVYÖT - Takaistuimen keskipaikan kolmen pisteen rullaturvavyöt varustettuna rullanlukitsimella (jos varusteena)

1. Varmista ennen takaistuimen keskipaikan vyön kiinnitystä, että metallikieli (a) ja lukko-osa (2) ovat liitettyä yhteen.
2. Varmistettuasi että (a) ja (b) ovat yhdessä, vedä turvavyötä rullalta ja työnnä solki (c) lukkoon (d).

Lukosta kuuluu selvä klikshaus, kun vyö lukkiutuu. Turvavyö säätty automaattisesti oikean pituiseksi sen jälkeen, kun olet vetänyt lantiovyn sopivan tiukalle. Kun nojautut eteenpäin vyö kelautuu ulos rullasta, niin että sinulla on tietty vapaus liikkua. Kuitenkin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä vyö lukkiutuu välittömästi. Näin tapahtuu myös, jos yrität nojautua liian nopeasti eteenpäin.

**VAROITUS**

- Takaistuimen keskipaikan vyötä käytettäessä tulee kaikki lukkokielet ja lukko-osat olla lukittuna. Jos lukkokielet tai lukko-osa ei ole lukittuna, lisääntyy loukkaantumisriski kolaritilanteissa.
- Älä kuitenkaan kiinnitä vyön lukituskieltä ja lukko-osaa seuraavissa tapauksissa: Kun takaistuimen selkänoja on taitettuna ala-asentoon. Kun autossa kuljetetaan takaistuimella esineitä jotka saattavat vaurioittaa takaistuimen keskipaikan turvavyötä

- Kun lukkokieli (a) ja lukko-osa (b) ovat irti toisistaan, kiinnitä metallikieli (a) turvavyön kiinnikkeeseen, jottei se pitäisi turhaa ääntä ajon aikana



B220A02JM

- Lukitse metallikieli (a) ja lukko-osa (b) heti kun istuimen selkänöja on nostettu yläasentoon.

Vyön lukituksen avaaminen (Jos varusteena)



Vyön lukitus avataan painamalla lukon nuppia.



VAROITUS

Keskimmäisen takaistuimen turvavyössä on erilainen lukitusmekanismi kuin reunimmaisten istuinten rullaturvavyöissä. Kun kiinnität jompaakumpaa takaistuimen turvavyötyyppiä, varmista, että asennat vyön soljen oikeaan lukko-osaan, jotta turvavyöjärjestelmä voi antaa parhaan mahdollisen suojan ja toimia oikein.

LASTEN TURVAISTUIMET (Jos varusteena)

Lasten tulisi matkustaa autossa takaistui-mella ja heidän tulisi aina olla turvaistuimessa vammautumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat asianmukaisissa turvaistuimissa takaistuimilla kuin etuistuimilla. Suuremmat lapset voivat käyttää auton turvavöitä. Turvallisuuden vuoksi lapsien pitää olla suojattuna auton turvajärjestelmällä ajon aikana. Jos autossa kuljetetaan pieniä lapsia, heidän täytyy istua lasten turvaistuimissa. Lapset voivat vammautua, jos heidän turvaistimensa ei ole kiinnitetty kunnolla. Pieniä lapsia ja vauvoja varten on saatavana omat turvaistimet, joita täytyy käyttää. Ennen kuin ostat mitään lasten turvaistuinta, varmista, että sen kiinnitys sopii autosi istuimeen ja turvavyöhön, ja että se on sopiva lapselle. Noudata turvaistimen mukana toimitettuja kaikkia valmistajan ohjeita, kun asennat lasten turvaistuinta autoon.



VAROITUS:

- Lasten turvaistuin täytyy asentaa takaistuimelle. Älä koskaan asenna lasten tai vauvojen turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos tapahtuu onnettomuus, jossa etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi vammauttaa vakavasti vauvan tai lapsen, joka istuu turvaistuimessa. Tämän takia käytä lasten turvaistuinta vain auton takaistuimilla.
- Koska lasten turvaistuin voi tulla aurinkoisella säällä hyvin kuumaksi, tarkista aina istuinpäällisen ja vyön soljen lämpötila, ennen kuin laitat lapsen istumaan istuimelle.
- Kun lapsen turvaistuin ei ole käytössä, sido istuin turvavyöllä paikalleen siten, ettei se pääse sinkoutumaan eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- Kun lapsi on liian iso istumaan lasten turvaistuimella, lapsen tulee istua auton takaistuimella ja käyttää auton lantiovyyötä tai rullaturvavyötä. Älä koskaan anna pienen lapsen matkustaa autossa etuistuimella.

- Varmista, että rullaturvavyön olkavyöosa kulkee olkapään keskikohdan yli eikä koskaan kaulan kohdalla. Siirrä lapsi istumaan lähemmäksi auton keskustaa, jos turvavyötä ei muuten saa oikealle kohdalle. Rullaturvavyön lantiovyyöosan/ lantiovyyön täytyy aina olla mahdollisimman alhaalla lapsen lantion kohdalla ja mahdollisimman tarkasti kehossa kiinni.

- Jos turvavyötä ei voi asentaa asianmukaisesti lapselle, suosittelemme korotustymyn käyttöä takaistuimella. Tämän ansiosta lapsi istuu riittävän korkealla, jotta turvavyö voidaan asentaa lapselle sopivaksi.

- Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan istuimella ajon aikana.

- Älä koskaan käytä lastenistuinta tai vauvanistuinta, joka kiinnittyy vain koukuilla auton istuimen selkänöjan ympärille. Tällaiset istuimet eivät yleensä anna riittävää turvaa onnettomuudessa.

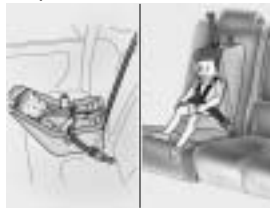
- Älä koskaan anna lapsen olla jonkun ihmisen sylissä ajon aikana. Lapsen pitäminen sylissä ajon aikana ei anna lapselle mitään suojaa onnettomuudessa, vaikka lapsesta kiinni pitävä henkilö käyttäisi turvavyötä.

Asennus takaistuimen keskipaikalle



Kiinnitä lastenistuin keskipaikan turvavyöllä kuvan mukaisesti. Tarkista asennuksen jälkeen lastenistuinta heiluttamalla, ettei istuin pääse liikkumaan mihinkään suuntaan. Jos istuin liikkuu, säädä turvavyön pituus uudelleen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan kiinnitysohjeita.

Asennus takaistuimen reunimmaisille istumapaikoille



Lastenistuimen asentamiseksi takaistuimen reunimmaiselle paikalle, vedä turvavyö ulos rullalta. Kiinnitä lastenistuin turvavyöllä työntämällä turvavyön solki lukkoon ja asettamalla vyön lantio-osa tiukasti lastenistuinta vasten. Varmista, ettei olkavyö pääse osumaan lapsen päähän tai niskaan. Tarkista asennuksen jälkeen lastenistuinta heiluttamalla, ettei istuin pääse liikkumaan mihinkään suuntaan. Voit tiukata hihnaa vetämällä sitä rullaan päin.

MUISTA:

- Lue lastenistuimen valmistajan asennusohjeet, ennen kuin aloitat lastenistuimen asentamista.
- Jos turvavyö ei toimi kuten edellä on esitetty, anna valtuutetun Hyundai -huoltokorjaamon tarkistaa järjestelmä välittömästi.



VAROITUS:

Älä asenna lastenistuinta etuistuimelle. Jos auto joutuu onnettomuuteen, jossa etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia vammoja lastenistumuissa istuvalle lapselle tai vauvalle. Käytä lastenistuinta vain auton takaistuimella.

Lastenistuinten kiinnityskoukut (Jos varusteena)

Erityisesti kuljetettaessa pieniä lapsia tai vauvoja on lastenistuimen käyttö hyvin suositeltavaa. Istuimen tulee olla sopivan kokoinen kuljetettavalle lapselle ja se tulee asentaa istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Istuin tulisi aina asentaa vain takaistuimelle, koska se on turvallisin paikka lasten kuljettamiseen. Tässä Hyundaissa on kolme lastenistuinten kiinnityskoukkua.

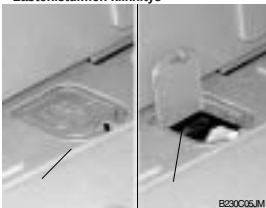
Lastenistuimen kiinnitys auton kiinteisiin kiinnityskoukkuihin (Jos varusteena)

Tavaratilan lattiasa sijaitsee kolme lastenistuinten kiinnitykseen tarkoitettua kiinnityskoukkua.

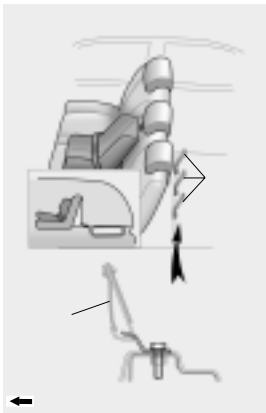


Tämä symboli ilmaisee kunkin kiinnityskoukun sijainnin.

Lastenistuimen kiinnitys



1. Avaa kiinnityskoukun sujus tavaratilan lattialta.



2. Vedä lasten turvaistuimen kiinnitysvyö selkänöjan päältä. Jos autossa on säädettävät pääntuet, vie lastenistuimen kiinnitysvyö pääntuen alta pääntuen kiinnityspisteiden välistä, tai muutoin selkänöjan päältä.

3. Kiinnitä istuimen kiinnitysvyö auton kiinnityskoukkuun ja kiristä istuin tiukalle.



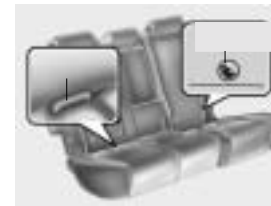
VAROITUS

Turvallisuussyistä lasten turvaistuinta asennettaessa tulee istuimen olla taka-asennossaan ja selkänöja olla mahdollisimman pystyssä.

Lasten turvaistuimen kiinnitys ISOFIX -järjestelmään (jos varusteena)



Jotkut lasten turvaistuinten valmistajat valmistavat lasten turvaistuinta, jotka on merkitty ISOFIX -lasten turvaistuinta tai ISOFIX -järjestelmään sopiviksi lasten turvaistuinta. Näissä istuimissa on kaksi jäykkää tai hihnoilla yhdistettyä kiinnitystä, jotka yhdistetään kahteen ISOFIX -ankkurointipisteeseen, jotka ovat autossa tietyillä istuinpaikoilla. Tämän tyyppistä lasten turvaistuinta ei tarvitse kiinnittää turvavöillä, kun se asennetaan siten, että siinä istutetaan kasvot ajosuuntaan päin.

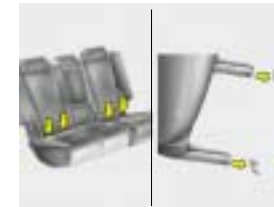


Autossa on ISOFIX -ankkurointipisteet takaistuimen oikean- ja vasemmanpuoleisilla reunapaikoilla istuimen ja selkänöjan välissä sekä tavaratilassa kiinnityspisteet istuimen yläkiinnitykselle. Asennettaessa istuinta se kiinnitetään kiinnityspisteisiin niin että pikalukoista kuuluu kilahtava ääni lukittumisen merkiksi. (Tarkista vetämällä kiinnityshihnasta ja vetämällä yläkiinnitysvyöt tavaratilan kiinnityspisteisiin. Asennus ja kiinnitys tulee aina suorittaa istuimen mukana tulleen ISOFIX kiinnitysohjeen mukaisesti.

MUISTA:

ISOFIX lastenistuin voidaan asentaa vain jos istuimessa on hyväksyntämerkintä ECE-R44. Tarkista ennen toisessa autossa kiinnitettyä olevan istuimen asennusta että se on varmasti oikeaa ja tähän autoon sopivaa tyyppiä. Valtuutettu Hyundai myyjä opastaa tarvittaessa tässä asiassa.

Lastenistuimen kiinnitys



1. Laita istuimen kiinnityshaat ISOFIX kiinnikkeisiin. Varmista että kuulet lukituksen kilahtavan kiinni.

2. Kiinnitä istuimen kiinnitysvyöt tavaratilan koukkuihin ja kiristä kunnolla. Katso sivulta 1-31 ohjeet istuimen kiinnittämiseen tavaratilassa oleviin kiinnityskoukkuihin.



VAROITUS:

• Älä asenna lasten turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle käyttäen ISOFIX -ankkurointipisteitä. ISOFIX -ankkurointipisteet on tarkoitettu vain takaistuimen oikean- ja vasemmanpuoleisille reunapaikoille. Älä käytä väärin ISOFIX -ankkurointipisteitä yrittämällä kiinnittää takaistuimen keskipaikalla oleva lasten turvaistuin ISOFIX -ankkurointipisteisiin. ISOFIX ankkurointipisteet eivät välttämättä ole riittävän tukevia pitämään paikallaan takaistuimen keskipaikalle asennettua lasten turvaistuinta törmäyksessä, joten ne voivat murtaa, jolloin seurauksena on vakavan vammautumisen vaara.

• Älä kiinnitä lasten turvaistuimen alempaan kiinnityspisteeseen useampaa kuin yksi lasten turvaistuin. Ylimääräinen kuormitus voi saada ankkurointipisteen tai sen kiinnityksen murtumaan, jolloin seurauksena on vammautumisenriski.

• Kiinnitä ISOFIX -lasten turvaistuin tai ISOFIX -järjestelmään sopiva lasten turvaistuin vain kuvassa näkyvään sopivaan paikkaan.

• Noudata aina asennus- ja käyttöohjeita, jotka lasten turvaistuimen valmistaja on toimittanut lasten turvaistuimen mukana.

Lasten turvaistuimen sopivuus eri istuinpaikoille

Käytä virallisesti hyväksyttyjä lasten turvaistuinta, jotka ovat lapselle sopivia lapsen painon ja koon mukaan.

IKARYHMA	ISTUINPAIKKA	TAKANA REUNAPAIKKA L1, L2, L3, L4	TAKANA KESKIPAIKKA X
0: ALLE 10 KG (0 - 9 KK)	X		
0+: ALLE 13 KG (0 - 2 V)	X	L1, L2, L3, L4	X
I: 9 - 18 KG (9 KK - 4 V)	X	L3, L5, L6, L7, L8	X
II & III: 15 - 36 KG (4 - 12 V)	X	L6, L9	X

L1: E2 037014 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

L2: E13 030010 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

L3: E2 039014 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

HUOMAA:

Käytä säädettävää pääntuen alimpaan asentoonsa

L4: E11 03. 44.160/E11 03.44.161 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

L5: E1 03301136 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

L6: E1 03301128/e1 03301129 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

L7: E4 03443206 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

HUOMAA:

Käytä pääntuki poistettuna tai säädettävää pääntuen alimpaan asentoonsa

L8: E1 03301153 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

L9: E2 031011 Tähän painoryhmään hyväksytyt istuimet

HUOMAA:

Käytä pääntuki poistettuna

X: Istuin ei sovellu tämän painoryhmän lapsille

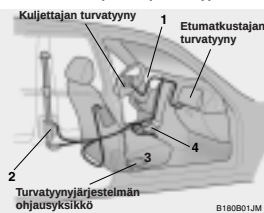
Turvavyönkiristin (jos varusteena)

Tässä Hyundaissa on kuljettajan ja etumatkustajan istuimilla turvavyönkiristimet. Turvavyönkiristimen tarkoituksena on pitää turvavyöt tiukasti edessä istuvien kehoa vasten tietyissä keulakolareissa. Turvavyönkiristimet voivat lauetta yksinään tai yhdessä turvatynnyjen kanssa, jos törmäys on erittäin voimakas. Turvavyönkiristimen varustetut turvavyöt toimivat kuten tavanomaiset rullaturvavyöt. Äkillisessä pysäytyksessä tai kun henkilö yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, vyö lukkiutuu



automaattisesti, mutta hitaassa liikkeessä vyö ei lukkiudu, vaan sallii tietyn liikumisvapauden. Tietyissä keulakolareissa turvavyönkiristin aktivoituu ja vyö kiristyy tiukasti etuistuimella istuvan kehoa vasten.

Turvavyönkiristinjärjestelmään kuuluvat seuraavat osat, joiden sijainti näkyy kuvassa:



1. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
2. Turvavyön kiristinrullan esikiristin
3. Turvavyön lukko-osan esikiristin
4. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö



VAROITUS:

Paras mahdollinen suoja turvavyönkiristimen varustetuista turvavöistä saadaan, kun:

1. Turvavyöt ovat oikein kytkettyinä.
2. Turvavyöt ovat oikein säädettyinä kehoon nähden.

MUISTA:

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyönkiristimet laukeavat tietyissä keulakolareissa. Turvavyönkiristimet voivat lauetta ilman turvatynyä tai niiden kanssa samanaikaisesti, jos törmäys on hyvin voimakas. Turvavyönkiristimet laukeavat törmäyksessä, vaikka turvavyöt eivät olisi käytössä.
- Kun turvavyönkiristimet laukeavat, kuuluu voimakas pamaus ja syntyy savua muistuttavaa pölyä, joka leviää matkustamoon. Tämä on normaalia toimintaa eikä siitä aiheudu mitään vaaraa.
- Vaikka tämä pöly on vaaraton, se voi kuitenkin olla ärsyttävää paljaalle iholle eikä sitä pidä hengittää pitkiä aikoja. Pese kasvojat ja kädet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa turvavyönkiristimet ovat lauennet.



HUOMAUTUS:

- Koska turvavyönkiristimien ja turvatynyjen laukaisemiseksi käytetään samoja antureita, niin niille on kojelaudassa yhteinen merkkivalo "AIR BAG", joka vilkkuu noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta avain on käännetty asentoon "ON", jonka jälkeen valon pitää sammua.
- Tämä merkkivalo voi ilmaista vikaa turvavyönkiristimien järjestelmässä, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei olisi mitään vikaa. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty palamaan, kun virta-avain on käännetty asentoon "ON" tai jos se palaa kauemmin kuin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon "ON", tai jos se sytty palamaan ajon aikana, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -huoltokorjaamoon turvatyynyjärjestelmän ja turvavyönkiristinjärjestelmän tarkistamiseksi mahdollisimman pian.



VAROITUS:

- Turvavyönkiristin on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Sen jälkeen kun turvavyönkiristin on lauennut, täytyy sekä turvavyönkiristin että turvavyö vaihtaa uusiin. Kaiken tyyppiset turvavyöt, jotka ovat olleet kytkettyinä onnettomuudessa, täytyy aina vaihtaa uusiin.
- Kun turvavyönkiristin laukeaa, se kuumenee. Odota useita minuutteja, ennen kuin kosket siihen laukeamisen jälkeen.
- Älä koskaan yritä itse tarkastaa tai vaihtaa turvavyönkiristintä uuteen. Tämä työ täytyy teettää valtuutetussa Hyundai -huoltokorjaamossa.
- Älä koskaan lyö millään esineellä turvavyönkiristintä.
- Älä koskaan yritä itse huoltaa tai korjata turvavyönkiristintä tai turvavyötä millään tavalla.

- Turvavyönkiristimien virheellinen käsittely sekä turvavyönkiristimen löymistä, muuttamista, tarkastamista, vaihtamista, huoltamista tai korjaamista koskevien ohjeiden noudattamista jättäminen voi aiheuttaa sen, että ne eivät toimi oikein tai ne laukeavat odottamatta, jolloin ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Käytä aina ajaessasi tai kyydissä ollessasi turvavyötä.

TURVATYNNY (kuljettajan puolella) (jos varusteena)

Kuljettajan turvatyyny



Tämä Hyundai on varustettu turvatyynyjärjestelmällä. Sen kertoo kohomerkintä "SRS Air Bag", ohjauspyörän pehmusteessa ja matkustajan puolella kojelaudassa käsinelokeron yläpuolella.

Hyundain turvatyynyjärjestelmään kuuluu ohjauspyörän keskiöpehmusteeseen sijoitettu turvatyyny ja matkustajan puolelle kojelaudan paneeliin käsinelokeron yläpuolelle sijoitettu turvatyyny. Turvatyynyjärjestelmän tarkoituksena on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle parempi suoja kuin minkä pelkkä turvavyö antaa erittäin voimakkaassa törmäyksessä.

MUISTA:

Muista lukea lisätietoja turvatyynyjärjestelmästä hääkäsuojan takapuolelta ja käsinelokerosta.



VAROITUS:

- Muista, että turvatyyny vain täydentävät tavallisten kolmen pisteen turvavöiden antamaa suojaa, eivätkä korvaa niitä. Tämän takia turvavyötä täytyy käyttää aina ajon aikana. Lisäksi on muistettava, että turvatyyny laukeavat vain sellaisissa keulakolareissa, jotka voivat aiheuttaa merkittäviä vammoja matkustajille.

- Turvatyynyjärjestelmä laukeaa vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja kun törmäyskulma on pienempi kuin 30° auton pituuslinjaan nähden, joten se ei laukea kylkilolareissa, peräänajoissa tai ympäriajoissa. Lisäksi turvatyyny laukeavat vain kerran. Siksi turvavyötä on käytettävä aina.



- Kuljettajan tulee istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä, mutta yltävä silti hallitsemaan autoa. Jos istut liian lähellä turvatynyä, se voi lauetessaan aiheuttaa vakavia vammoja.

- Mitään esineitä ei saa laittaa turvatyynymoduulin päälle tai lähelle ohjauspyörään, kojelautaan tai kojelautaan etumatkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle. Näihin kohtiin asetetut esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu sellaiseen törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.

- Jos turvatyyny laukeavat, ne täytyy vaihtaa uusiin valtuutetussa Hyundai -huoltokorjaamossa.

- Älä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän johdinsarjoja eikä mitään muita turvatyynyjärjestelmän osia. Niihin koskeminen voi aiheuttaa vammoja turvatyynyjen vahingossa tapahtuvan laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.

- Älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Lastenistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle selkä ajosuuntaan. Vauva tai pieni lapsi voi loukkaantua vakavasti, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.

- Älä anna lapsen olla etuistuimella ajon aikana. Jos vanhemman lapsen (teini-ikäisen tai vanhemman) täytyy olla etuistuimella, varmista, että hänellä on turvavyö oikein kytkettynä ja että istuin on säädetty mahdollisimman kauas taaksepäin.

- Parhaan mahdollisen turvallisuuden varmistamiseksi kaiken tyyppisissä törmäyksissä auton kaikkien matkustajien kuljettaja mukaan lukien täytyy aina käyttää turvavyötä, vaikka autossa olisi turvatyyny. Vain näin voidaan minimoida vakavien vammojen riski onnettomuudessa. Turvatyyny ei kuitenkaan saa nojata eikä istua tarpeettoman lähellä sitä ajon aikana.

- Turvatyynyjärjestelmän täytyy lauetta hyvin nopeasti, jotta se antaa suojaa törmäyksessä. Jos matkustaja ei ole oikealla paikalla, koska hän ei käytä turvavyötä, turvatyyny voi törmätä matkustajaan sellaisella voimalla, että seurauksena voi olla vakavia vammoja.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja toiminta



Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat seuraavat komponentit:

- Kuljettajan turvatyynymoduuli
- Etumatkustajan turvatyynymoduuli
- Merkkivalo
- Ohjausyksikkö

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia komponentteja, kun virta-avain on "ON" - asennossa ja määrittää sen, onko keulatörmäys tai lähes keulatörmäys riittävän voimakas vaatiakseen turvatyynyjen laukeamisen.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo kojetaulussa vilkkuu noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon "ON" tai kun moottori on käynnistetty. Sitten merkkivalon tulee sammua.



Turvatyynymoduulit on sijoitettu ohjauspyörän keskiöpehmusteeseen ja etumatkustajan puolelle kojelautaan käsinelokeron yläpuolelle. Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan törmäyksen auton keulassa, se laukaisee automaattisesti turvatyynyt.



Täyteen täyttynyt turvatyyny ja riittävän tiukalla oleva turvavyö estävät tehokkaasti edessä istuvien sinkoutumisen eteenpäin ja vähentävät pään ja rinnan vammautumisriskiä.

Sen jälkeen kun turvatyyny on täyttynyt koko tilavuudeltaan, ne alkavat välittömästi tyhentyä, jotta ne eivät estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin.

Matkustajan turvatyyny



HUOMAUTUS:

Ilmanraikastajia ei saa asentaa lähelle kojetaulua eikä kojelaudan päälle. Jos niistä vuotaa jotain nestettä kojetaulun tai kojelaudan päälle, voivat kojetaulu ja ilmasuuttimet vaurioitua. Pese mahdollisesti roiskunut kemikallio heti pois vedellä.

Matkustajan turvatyyny



VAROITUS:

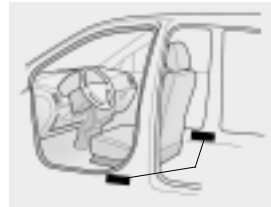
• Kun turvatyyny laukeaa, kuuluu kova pamaus ja hienoa pölyä leviää auton sisälle. Tämä on täysin normaalia eikä se ole vaarallista. Turvatyyny laukeamisesta syntyvä hieno pöly voi kuitenkin olla ärsyttävää paljaalle iholle. Pese kasvat ja kädet saippualla ja haalealla vedellä sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny ovat launeet.

• Turvatyynyjärjestelmä toimii vain silloin, kun virta-avain on asennossa "ON". Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo kojetaulussa ei syty tai jää palamaan sen jälkeen, kun se on vilkunut noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon "ON" tai moottorin käynnistymisen jälkeen tai sytty palamaan ajon aikana, niin järjestelmässä on jotain vikaa. Näissä tapauksissa on aina vietävä auto ensi tilassa Hyundai -huoltokorjaamoon tarkastusta varten.

• Irrota virta-avain tai muista kääntää se asentoon "LOCK", ennen kuin vaihdat varokkeita tai irrotat akunkaapelin kytkennän. Älä koskaan irrota turvatyynyjärjestelmän varoketta tai varokkeita, kun virta-avain on asennossa "ON", koska tällöin turvatyynyjärjestelmän merkkivalo jää palamaan.

Sivuturvatyyny
(jos varusteena)

Tässä Hyundaissa on sivuturvatyyny kummassakin etuistuimessa. Näiden turvatyynyjen tarkoituksena on antaa kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi. Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä kyllikolareissa riippuen törmäyksen voimakkuudesta, törmäyskulmasta ja törmäyskohdasta. Sivuturvatyyny eivät laukea kaikenlaisissa kyllikolareissa. Sivutörmäysanturi



VAROITUS:

• Sivuturvatyyny on tarkoitettu toimimaan kuljettajan ja matkustajan turvavöiden lisänä mutta ei korvassa turvavöiden käyttöä. Tästä syystä tulee turvavöitä käyttää aina ajon aikana. Sivuturvatyyny laukeavat vasta kun kolari on riittävän voimakas aiheuttamaan henkilövahinkojen vaaraa.

• Parhaan mahdollisen suojan saamiseksi sivuturvatyynyistä ja jotta sivuturvatyynyjen laukeaminen ei aiheuta vammoja, etuistuimilla matkustavien tulee istua pystyssä ja käyttää turvavöitä oikein tiukattuina. Kuljettajan tulisi pitää käsiään kello 9:n ja kello 3:n kohdalla. Etumatkustajan käsi tulisi olla polvilla.

- Istuimien selkänajoissa ei saa käyttää mitään tarvikeistuinsuojia.
- Istuinsuojat voivat estää tai rajoittaa järjestelmän tehokkuutta.
- Sivuturvatyynyjen kohdalle eikä niiden viereen ei saa asettaa mitään varusteita.
- Etuistuimien ulkoreunoihin ei saa lyödä kovaa.
- Älä aseta mitään turvatyynyä vasten eikä itsesi ja turvatyyny väliin.

• Älä aseta mitään etuistuimen ja etuoven väliin (esim. sateenvarjo, laukku tms.). Tällaiset tavarat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa vammoja, kun sivuturvatyyny laukeaa.

• Älä kopauta sivutörmäysantureita, kun virta on kytketty, koska tällöin on vaarana sivutörmäystyyny laukeaminen ja siitä aiheutuva henkilövahinkojen riski.

Verhotyyny
(Jos varusteena)

Verhotyyny sijaitsevat auton molemmilla sivuilla kattoverhoiluun takana etu- ja takaoven yläpuolella. Ne on suunniteltu auttamaan etuistuinten- ja takaistuimen reunapaikkojen matkustajien pään suojaamisessa tietyissä tapauksissa kyllikolareissa.

Verhoturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä kyllikolareissa riippuen törmäyksen voimakkuudesta, törmäyskulmasta ja törmäyskohdasta. Sivuturvatyyny eivät laukea kaikenlaisissa kyllikolareissa, auton etu- tai takapään osuissa kolareissa tai aina auton pyöriessä ympäri.

Turvatyynyjärjestelmän huolto

Turvatyynyjärjestelmä on periaatteessa huoltovapaa eikä siinä ole mitään osia, joita auton omistaja voi itse tarkastaa. Kymmenen vuoden käytön jälkeen järjestelmä täytyy tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai - huoltokorjaamossa.

Järjestelmään liittyvät kaikki työt kuten irrotus, asennus, korjaus sekä kaikki ohjauspyörää koskevat työt saa tehdä vain koulutettu Hyundai - asentaja. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS:

- Erittäin suuri vaara! Älä asenna etuistuimelle lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan!
- Järjestelmän komponenttien tai johtimien muuttaminen, merkien kiinnittäminen turvatyynyn kanteen tai muutokset auton koriin voivat vaikuttaa haitallisesti järjestelmän toimintaan ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

• Turvatyynyn kannen puhdistuksessa saa käyttää vain pehmeää kuivaa tai pekkäällä vedellä hieman kostutettua liinaa. Mitään liuottimia ei saa käyttää, koska ne voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyn kansiin ja siten järjestelmän oikeaan laukeamiseen.

• Mitään esineitä ei pidä asettaa ohjauspyörän, mittariston eikä kojelaudan päälle etumatkustajan kohdalle käsine-lokeron yläpuolelle, koska näissä kohdissa olevat esineet voivat aiheuttaa vahinkoa törmäyksessä, joka on riittävän voimakas turvatyynyn laukeamiseksi.

• Kun turvatyyny on lauennut, sen tilalle täytyy asentaa uusi valtuutetussa Hyundai - huoltokorjaamossa.

• Johdinsarjoihin ja turvatyynyjärjestelmän muihin komponentteihin ei saa tehdä mitään muutoksia, eikä niiden kytkentöjä saa irrottaa, koska muutoin on vaarana turvatyynyn tahaton laukeaminen tai toimimattomuus.

• Älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.

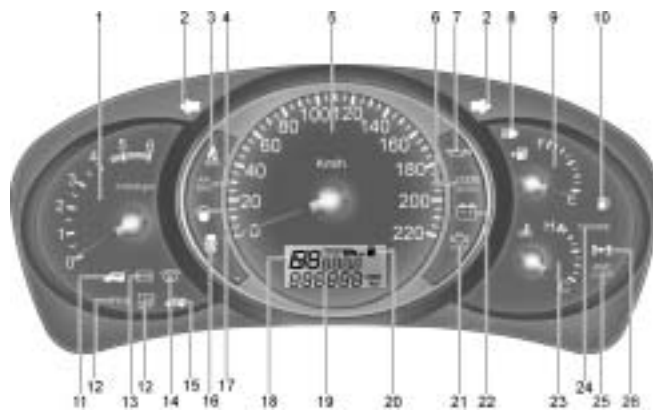
• Lasten turvaistuinta ei saa koskaan asentaa etuistuimelle selkä menosuuntaan. Pieni lapsi tai vauva voi loukkaantua vakavasti turvatyynyn lauetessa onnettomuudessa.

• Kun turvatyynyjärjestelmän komponentteja vaihdetaan uusiin, tai kun auto romutetaan, täytyy ottaa huomioon tiettyjä turvallisuusnäkökohtia. Hyundai - huoltokorjaamo voi kertoa sinulle lähemmin niistä. Jos niitä määräyksiä ei noudateta, voi seurauksena olla lisääntynyt henkilöiden vammautumiseriski.

• Kun auto myydään, täytyy myös uudelle omistajalle kertoa näistä vaatimuksista. Varmistu, että tämä käsikirja toimitetaan auton mukana.

• Jos autosi joutuu niin syvälle veteen, että sen lattia läinhehtii vedestä tai että lattiamatot ovat täysin vettäntyneitä, älä yritä käynnistää autoa. Hinauta autosi valtuutettuun Hyundai - huoltokorjaamoon.

MITTARISTO JA MERKKIVALOT



1. Käyntinopeusmittari
2. Suuntavalojen merkkivalot
3. Turvavyön varoitusvalo
4. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (Jos varusteena)
5. Nopeusmittari
6. Pysäköintijarrun ja jarrunestetasen merkkivalo
7. Öljynpaineen varoitusvalo
8. Kaukovalojen merkkivalo
9. Polttonestemittari
10. Vähäisen polttonestemäärän varoitusvalo
11. Avoimen takaluukun varoitusvalo
12. Vetoluistonestojärjestelmän merkkivalo (Jos varusteena)
13. Ajonhallinta järjestelmän (ESP) merkkivalo (Jos varusteena)
14. ABS-järjestelmän merkkivalo (Jos varusteena)
15. Dieselmoottorin hehkutuksen merkkivalo

16. Käynnistykseneston merkkivalo (Diesel moottori) (Jos varusteena)
17. Avoimen oven merkkivalo
18. Polttoainesuodattimen varoitusvalo (Diesel moottori)
19. Automaattivaihteiston vaihteenasennon ilmaisin (Jos varusteena)
20. Matkamittari/osamattamittari
21. Ajotietokone (Jos varusteena)
22. Moottorin toiminnan "MIL" - merkkivalo (Jos varusteena)
23. Latauksen merkkivalo
24. Lämpömittari
25. Vakionopeussäätimen merkkivalo (Jos varusteena)
26. 4-vedon lukinnan merkkivalo (Jos varusteena)
27. 4-veto järjestelmän varoitusvalo (Jos varusteena)

**Suuntavalojen merkkivalo**

Suuntavalojen merkkivalon asennon mukaan vilkkuu oikea tai vasen vihreä nuoli kojetaulussa. Jos nuoli vilkkuu nopeammin kuin tavallisesti tai ei vilku ollenkaan, suuntavalojen toiminnassa on jokin vikaa. Ota yhteys Hyundai - huoltokorjaamoon.

**ABS-jarrujärjestelmän merkkivalo**
(jos varusteena)

Kun virta-avain käännetään "ON" - asentoon, tämä merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. Jos valo jää palamaan, syttyä palamaan ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään "ON" - asentoon, ABS-järjestelmässä on jokin vikaa. Vie auto mahdollisimman pian Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastettavaksi. Jarrujärjestelmä toimii tällöin kuten tavallinen jarrujärjestelmä ilman lukkiutumattoman järjestelmän apua.

**HUOMAUTUS:**

Jos sekä ABS-järjestelmän merkkivalo että seisontajarrun / jarrunestetasen merkkivalo pysyvät palavana tai syttyvät ajon aikana, saattaa olla vikaa jarrujen EBD - järjestelmässä (elektronisessa jarruvoiman säätelyssä). Jos näin käy, vältä äkillisiä jarrutuksia ja vie autosi Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

**Luistoneston merkkivalo**
(Jos varusteena)

Luistoneston merkkivalo muuttaa toimintatilaansa virta-avaimen asennon mukaan ja järjestelmän päällä- tai pois päältä olon mukaan. Ne palavat kun virta-avain käännetään "ON" asentoon, mutta sammuvat kolmen sekunnin kuluttua. Jos luistoneston TCS tai luistonesto pois toiminnasta TCS-OFF merkkivalo palaa jatkuvasti vie autosi valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkistettavaksi. Osassa 2 on lisää tietoa luistonestojärjestelmän toiminnasta.

**Ajonhallintajärjestelmän (ESP) merkkivalo**
(Jos varusteena)

Luistoneston merkkivalo muuttaa toimintatilaansa virta-avaimen asennon mukaan ja järjestelmän päällä- tai pois päältä olon mukaan. Ne palavat kun virta-avain käännetään "ON" asentoon, mutta sammuvat kolmen sekunnin kuluttua. Jos ajonhallinnan ESP tai ajonhallinta pois toiminnasta ESP - OFF merkkivalo palaa jatkuvasti vie autosi valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkistettavaksi. Osassa 2 on lisää tietoa ajonhallintajärjestelmän toiminnasta.

**Kaukovalojen merkkivalo**

Valo palaa, kun kaukovalot ovat kytkettyinä.

**Öljynpaineen merkkivalo****HUOMAUTUS:**

Jos valo palaa moottorin käynnistymisen jälkeen, se voi merkitä vakavaa vikaa. Öljynpaineen merkkivalo syttyy, kun moottorin öljynpaine on liian pieni. Normaalisti tämän valon pitää syttyä, kun virta kytketään ja sammua sen jälkeen, kun moottori on käynnistynyt. Jos valo palaa moottorin käydessä, voitelujärjestelmässä on vakava häiriö. Jos näin käy, sammuta moottori heti ja tarkasta moottoriöljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä oikeaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudelleen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori heti.

**Seisontajarrun ja jarrunestetasen merkkivalo****VAROITUS:**

Jos epäilet jarrujärjestelmässä olevan vikaa, vie auto mahdollisimman pian Hyundai - huoltokorjaamoon jarrujen tarkastusta varten. Jos auton jarrujärjestelmän sähkötoiminnoissa tai nestepiireissä on vikaa, tällaisella autolla ajaminen on vaarallista ja siitä voi aiheutua onnettomuus.

Merkkivalon toiminta

Seisontajarrun / jarrunestetasen merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään asentoon "ON" tai "START" ja seisontajarru on kytkettyä. Valon pitäisi sammua, kun moottori on käynnistynyt tai seisontajarru on vapautettu. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, merkkivalon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään asentoon "ON" tai "START" ja sammua, kun moottori on käynnistynyt. Jos valo syttyy jossain muussa tilanteessa, hidasta auton nopeutta ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan ajoradan ulkopuolelle. Tämä jarrujen merkkivalo ilmaisee, että jarrunestetaso on liian matala. Lisää jarrunestettä tyyppiä DOT 3 tai DOT 4. Jos jarrunesteen lisäyksen jälkeen ei todeta mitään muuta vikaa, aja auto varovaisesti heti Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastusta varten. Jos toteat autossa olevan muuta vikaa, autolla ei saa ajaa, vaan se on kuljetettava hinausliikkeen toimesta huoltokorjaamoon.

Tässä Hyundaiassa on ristikkäin toimiva kaksi piiri jarrujärjestelmässä. Tämä tarkoittaa, että auton kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen kahdesta jarrupiiristä olisi viallinen. Kun vain toinen jarrupiiristä on toiminnassa, jarrupolkimen liike on pitempi ja auton pysäyttämiseksi tarvittava poljinvoima on suurempi. Auto ei myöskään pysähyä yhtä lyhyellä matkalla kuin normaalisti, koska vain puolet jarrujärjestelmästä on toiminnassa. Jos jarrut katoavat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen aikaansaamiseksi ja pysäytä auto heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.

**HUOMAUTUS (Diesel)**

Käsiarrun ja alhaisen jarrunestetasen merkkivalon tulisi syttyä myös silloin kun jarrutehostimen alipainetaso laskee alle 275mmHg. Jarrujärjestelmä on suunniteltu pysäyttämään auto jarrutehostimen avustamana kun jarrupoljin on painettuna pohjaan. Tämä käytettävissä oleva tehostus vähenee merkittävästi joka kerta kun jarrupoljin vapautetaan. Auto voidaan pysäyttää ilman alipainetehostustakin painamalla jarrupoljinta huomattavasti normaalia suuremmalla voimalla, mutta jarrutusmatka saattaa tällöin olla paljon pitempi. Jos valo syttyy missään muussa tilanteessa, tulee auton nopeus hidastaa ja auto pysäyttää turvalliseen paikkaan

tien varteen. Älä lähde ajamaan autolla käynnistytksen jälkeen ennen kuin alipainetaso on alle 275mmHg alle ulkoilman paineen ja varoitusvalo on sammunut. Jos vielä tämän jälkeenkin esiintyy vaikeuksia, tulee autolla ajaa välttää ja toimittaa auto mahdollisimman pian hinausautolla valtuutettuun Hyundai huoltoon.

**Latauksen merkkivalo**

Latauksen merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistyy. Jos valo palaa edelleen tai syttyy ajon aikana, latausjärjestelmässä on vikaa. Jos valo syttyy ajon aikana, pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottorilta. Varmistu ensin, että generaattorin hienna on paikallaan. Tarkasta sitten hiinnan kireys.

**HUOMAUTUS:**

Jos käyttöhihna (generaattorin hihna) on löysällä, murtunut tai puuttuu, kun autolla ajetaan, voi seurauksena olla vakavia vaurioita. Moottori voi ylikuumentua, koska tämä hihna käyttää myös vesipumppua.

**Avoimen oven merkkivalo**

Merkkivalo palaa, jos joku tai joitkut ovet eivät ole kunnolla suljettuina. Lisäksi merkkiäni kuuluu lisävaroituksena jos kuljettajan puolen etuovi ei ole kunnolla suljettuna.

HUOMAA:

Jotta auton avaimia ei tulisi lukittua auton sisälle syttyä varoitusvalo jos virta-avain on asennossa "LOCK" mutta ovi avata. Merkkiäni kuuluu vain silloin kun virta-avain on asennossa "LOCK" mutta kuljettajan ovi avoinna. Äänimerkki kuuluu ja valo palaa niin kauan kun avain on virtalukossa.

**Polttonestetasen merkkivalo**

Lamppu syttyy, kun polttonestesäiliö on melkein tyhjä. Täytä säiliö mahdollisimman nopeasti, sillä auton käyttäminen, kun polttonesteen merkkivalo palaa tai polttonestemittari on "E" - tason alapuolella, voi aiheuttaa moottorin epätasaisen käynnin ja voi vaurioittaa katalyysaattoria.

**Avoimen takaluukun merkkivalo**

Tämä merkkivalo palaa, jos takaluukku ei ole suljettu kunnolla.

**Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo**
(jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy ja vilkkuu kojetaulussa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta on kytketty tai moottori on käynnistetty, ja sammuu sitten.

Tämä valo syttyy myös, kun turvatyynyjärjestelmässä on jotain vikaa. Jos merkkivalo ei syty, tai jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on vilkunut kojetaulussa noin 6 sekunnin ajan virran kytkemisen tai moottorin käynnistytyn jälkeen, tai syttyy palamaan ajon aikana, täytyy auto viedä valtuutettuun Hyundai – huoltokorjaamoon tarkastusta varten.

**Moottorin toiminnan merkkivalo**
(jos varusteena)

Tämä valo syttyy, jos jossain pakokaasupäästöihin vaikuttavassa komponentissa on vikaa. Selainen vika voi aiheuttaa huonon moottorin toiminnan ja sallitujen pakokaasupäästöjen ylityksen. Merkkivalo syttyy myös, kun virta-avain käännetään asentoon "ON" ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos lamppu syttyy ajon aikana tai jos se ei syty, kun virta kytketään, ota yhteys lähimpään valtuutettuun Hyundai - huoltokorjaamoon järjestelmän toiminnan tarkistamiseksi.

**4-veto järjestelmän varoitusvalo**

Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", syttyy 4-vetojärjestelmän varoitusvalo ja sammuu muutaman sekunnin jälkeen.

**HUOMAUTUS:**

Jos 4-vedon varoitusvalo vilkkuu ajon aikana, kertoo se 4-veto järjestelmässä olevan vikaa. Jos näin tapahtuu, on auto syytä viedä valtuutettuun Hyundai – huoltoon tarkistettavaksi mahdollisimman pian.

**4-vedon lukinnan merkkivalo**
(Jos varusteena)

4-vedon lukinnan merkkivalo palaa mittaristossa, kun 4-vedon lukinnan (4WD lock) katkaisija on painettuna. Tämän katkaisijan tarkoituksena on lisätä vetovoimaa ajettaessa kuivalla-, märällä- tai lumisella tienpinnalla tai ajettaessa maastossa. 4-vedon lukinnan merkkivalo sammuu kun katkaisijaa painetaan uudelleen.

**HUOMAUTUS:**

Älä käytä 4-vedon lukintaa kuivalla kestopäälysteisellä tienpinnalla tai moottoritiellä. Seurauksena voi olla ylimääräistä ääntä, värinää tai vaurioita nelivetojärjestelmän osissa.

**Turvavyön varoitusvalo**

Turvavyön varoitusvalo vilkkuu noin 6 sekuntia kun virta-avain käännetään asennosta "OFF" asentoon "ON" tai "START"

**Käynnistysenenestön merkkivalo**
(Jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy palamaan muutamaksi sekunniksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Moottori voidaan käynnistää tänä aikana. Valo sammuu moottorin käynnistyttyä. Jos valo sammuu ennen moottori käynnistystä, tulee virta-avain kääntää asentoon "LOCK" ja moottori käynnistää uudelleen. Jos valo vilkkuu viiden sekunnin ajan kun sytytysvirta käännetään päälle, kertoo tämä käynnistysenenesto järjestelmän olevan pois toiminnasta. Katso tällöin menettely hätäkäynnistystoimenpidettä käytettäessä (Sivu 1-5) tai ota yhteyttä valtuutettuun Hyundai huoltoon.

**Tasanopeudensäätimen merkkivalo**

Tasanopeudensäätimen merkkivalo kojetaulussa syttyy, kun painetaan käyttöviiksen päässä olevaa tasanopeudensäätimen pääkatkaisijaa. Merkkivalo ei syty, kun tasanopeudensäätimen pääkatkaisinta painetaan toistamiseen. Tasanopeussäätimen toiminnasta löytyy lisää tietoa sivulta 1-88.

**Hekikutuksen merkkivalo**
(dieselmoottori)

Tämä oranssi merkkivalo palaa, kun virta-avain on käännetty "ON" - asentoon. Moottorin voi käynnistää, kun tämä valo sammuu. Tämän valon palamisaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ilman lämpötilan ja akun kunnon mukaan.

MUISTA:

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa siitä, kun merkkivalo on sammunut hehkutuksen päättymisen meriksi, käännä virta-avain takaisin "LOCK" - asentoon ja sitten uudelleen "ON" - asentoon uutta hehkutusta varten.

**Polttonesteensuodattimen merkkivalo**
(dieselmoottori)

Tämä valo syttyy, kun virta-avain käännetään "ON" - asentoon ja sammuu, kun moottori on käynnistynyt. Jos valo syttyy ajon aikana, se merkitsee, että polttonesteensuodattimeen on kertynyt vettä. Jos näin käy, vesi on poistettava suodattimesta. Katso ohjeet sivulta 6-33.

PÄÄLLE JÄÄNEIDEN VALOJEN VAROITUS ÄÄNIMERKKI
(Jos varusteena)

Varoitussummeri soi kun seisontavalot on päällä ja kuljettajan ovi avataan. Tämä estää akkua tyhjentymästä varoittamalla sinua kun auto jätetään seisontavalot kytkettynä päälle. Summeri soi kunnes seisontavalot kytketään pois päältä.

JARRUPALOJEN KULUNEISUUDEN ILMAISIMET

Etujarrujen jarrupalloissa on ilmaisimet, jotka aiheuttavat korkeataajuisen vinkuvan tai raapivan äänen, kun jarrupalat on vaihdettava uusiin. Ääni voi kuulua jatkuvasti tai sen kuuluminen voi vaihdella ajon aikana. Se saattaa myös kuulua, kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti. Jos jarrupaloja ei vaihdeta uusiin ajoissa, jarrulaikat vaurioituvat. Ota yhteys Hyundai – huoltokorjaamoon.

PYSÄKÖINTIJARRUN VAROITUS ÄÄNIMERKKI
(Jos varusteena)

Jos autolla ajetaan 3km/h nopeudella yli 2-3sekuntia soi varoitussummeri jatkuvasti kun käsijarru on vedetty päälle

TURVAVYÖN VAROITUSÄÄNI
(Jos varusteena)

Turvavyön varoitusäänimerkki kuuluu 6 sekunnin ajan jos kuljettajan istuimen turvavyön lukkoa ei kiinnitetä.

POLTTONESTEMITTARI

Osoitin näyttää säiliössä olevan polttonestemääräsuhteellisen tarkasti. Säiliön tilavuus on ilmoitettu teknisissä tiedoissa osassa 9.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI**VAROITUS:**

Älä avaa koskaan jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Jäähdytysjärjestelmässä on ylipainetta, jolloin kuuma jäähdytysneste voi päästä suihkuamaan ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin avaat jäähdyttimen kannen.

Lämpömittarin osoittimen tulee olla aina "normaali"-alueella. Jos osoitin nousee kuumalle H-alueelle, pysäytä auto mahdollisimman pian tien sivuun ja sammuta moottori. Avaa konepelti ja tarkasta vesipumpun hihna. Kun moottori on jäähtynyt riittävästi, tarkista jäähdytysnestetaso. Jos epäilet, että jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, vie auto Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastusta varten.

KÄYNTINOPEUSMITTARI
Bensiinimoottori

Dieselmoottori



Käyntinopeusmittari näyttää moottorin käyntinopeuden kierrosta minuutissa (r/min).

**MUISTA:**

Moottorin käyntinopeus ei saa nousta punaiselle alueelle. Se voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita, joita takuu ei korvaa.

NOPEUSMITTARI

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden kilometriä tunnissa.

MATKAMITTARI/OSAMATKAMITTARI**1. Matkamittari**

Matkamittari osoittaa autolla ajatun kokonaisajomatkan kilometreissä (tai maille) jollain markkina-alueella ja on hyödyllinen määräaikaishuoltojen ajankohtia arvioitaessa

HUOMAUTUS

Kaikki matkamittarin lukeman muuttamisyritykset lopettavat auton takuun voimassaolon.

**2. Osamatkamittari**

Ilmaisee viimeisen ajoajan nollauksen jälkeen ajatun ajomatkan pituuden

(jos varusteena)



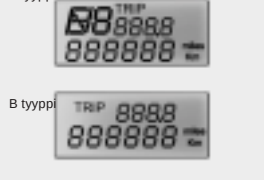
Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan informaatiolähde, joka näyttää nestekidenäyttöllä ajatun osamatkan, keskkulutuksen ja laskennallisen poltonnesteen riittävyyden.

Nollausnappi

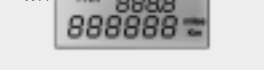
- Nollausnupilla nollataan monitoiminäyttö.
- Ohjauspyörän takana oikealla puolella olevaa nollausnappia painamalla saadaan näyttö vaihtumaan seuraavasti:



A tyyppi



B tyyppi

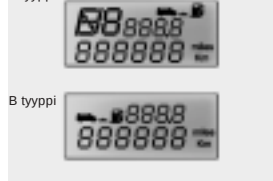
**1. Osamatkamittari**

- Osoittaa edellisestä osamatkamittarin nollauksesta ajatun ajomatkan. Ajomatkanäyttö nollautuu myös kun auton akku on ollut irtikytetty.
- Kun ajotietokoneen nappi on painettuna

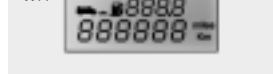
yhden sekunnin, nollautuu näyttö.

- Mittari näyttää ajomatkan välillä 0 – 999,9 km

A tyyppi



B tyyppi

**2. Poltonnesteen riittävyys**

- Tämä toiminto ilmaisee poltonnesteen arvioidun riittävyyden ja näyttää viestikuvion.
- Poltonnestettä täyttyy lisätä yli 8 litraa, jotta ajotietokone tunnistaa poltonnesteen täytön.
- Tämän näytön tarkkaa lukemaa varten täytyy ajaa yli 500 metriä.

- Kun poltonnesteen riittävyys on alle 50 km, riittävyyden kilometrinäyttö poistuu ja viestikuvio alkaa vilkkua.

MUISTA:

- Poltonnesteen riittävyyden lukema voi poiketa osamatkamittarin näytöstä ajo-olosuhteiden mukaan.

- Poltonnesteen riittävyys vaihtelee ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton nopeuden mukaan.

VALOJEN JA SUUNTAVALOJEN KATKAISINVIPU**Suuntavalojen käyttö**

Kun vipu käännetään alaspäin, kytkeytyvät vasemmat suuntavalot ja kun vipua nostetaan ylös, kytkeytyvät oikeat suuntavalot. Kun ohjauspyörä käännetään suoraan käännöksen jälkeen, palautuu katkaisinvipu keskiasentoon ja suuntavalot sammuvat automaattisesti. Jos suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin, syttyvät mutta eivät vilku tai eivät syty lainkaan, suuntavaloissa on jokin vikaa. Tarkista varokkeet ja lamput tai vie auto Hyundai -huoltokorjaamoon.

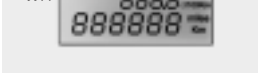
Kaistanvaihdonmerkki

Kaistaa vaihdettaessa käännetään katkaisinvipua vain sen verran, että suuntavalot kytkeytyvät. Kun vipu vapautetaan, palautuu se keskiasentoon ja suuntavalot sammuvat.

A tyyppi



B tyyppi

**3. Keskimääräinen polttoaineenkulutus**

- Tässä tilassa ajotietokone laskee keskimääräisen polttoaineenkulutuksen käytetyn polttoainemäärän ja viimeisestä kulutus näytön nollauksesta ajatun ajomatkan perusteella.
- Kulutetun polttoaineen määrä lasketaan polttoaineen kulutustiedon perusteella.
- Tämän näytön tarkkaa lukemaa varten täytyy ajaa yli 500 metriä.
- Näyttö toimii alueella 0.0 – 99,9L/100km

Valokatkaisin



Valot kytketään valojen katkaisinvivun päätä kiertämällä. Ensimmäisessä asennossa sytyttävät seisonvalot, sivuvalot, rekisterikilven valot ja mittariston valot. Seuraavassa asennossa sytyttävät ajovalot.

HUOMAUTUS:

Sytytysvirran tulee olla kytkettyä asentoon "ON" jotta ajovalot sytyvät

Seisonvalojen automaattinen sammutus (jos varusteena)

Jos et sammuta seisonvaloja ajon lopuksi, ne sammuvat automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

Jos haluat seisonvalojen jäävän palamaan, joudut kiertämään valokatkaisimen ensin asentoon "OFF" ja sitten takaisin asentoon "ON".

Valomuisti
(jos varusteena)

Tämä Hyundai on varustettu ajovalomuistilla. Ajaminen lähivalot kytkettyinä parantaa turvallisuutta ja on tieliikenneasetuksen vaatimuksena. Lähivalot kytkeytyvät automaattisesti, kun käynnistät auton, riippumatta valokatkaisimen asennosta. Kuitenkin, päivävalot ovat pois päältä, kun käsijarru on vedettyänsä päälle.

Kaukovalojen katkaisija

Kaukovalot toimivat, kun katkaisinvivun pää on kierretty toiseen asentoon ja vipu on työnnetty kojetauluun päin. Samalla sytty kaukovalojen merkkivalo kojetaulussa. Kun katkaisinvipu vedetään ohjauspyörään päin, sytyttävät lähivalot.

Kaukovalomerkki



Kun katkaisinvipua vedetään vielä ohjauspyörään päin sytyttävät kaukovalot. Kun vipu vapautetaan, se palaa lähivalojen asentoon. Kaukovalomerkki toimii vaikka valokatkaisin on "OFF" - asennossa.

Automaattivalot (Jos varusteena)



Jotta automaattisesti pimeässä sytyvät ajovalot saataisiin toimintaan, on valinta-kytkimen päässä olevaa nuppia kierrettävä. Kun nappi on asennossa "AUTO", sytyttävät seison- ja ajovalot automaattisesti ulkoilman valaistuksen perusteella.

TUULILASINPYYHKIEMIEN JA PESIMEN KATKAISIN



Tuulilasinpyyhkimien katkaisinvivulla on kolme asentoa:

1. Taukoajastin
2. Hidas pyyhintänopeus
3. Nopea pyyhintänopeus

MUISTA:

Älä kytke pyyhkimiä, jos tuulilasilla (tai takalasilla) on paljon lunta ja jäätä, koska vaarana on pyyhkimekanismin vaurioituminen. Poista ensin lumi ja jää harjalla ja kaapimella. Jos ikkunassa on vain huurua, sen voi poistaa suuntaamalla lämmityslaitteen puhalluksen tuulilasille huurun sulattamiseksi, ennen kuin pyyhkimiä käytetään.

Tuulilasin pesimen toiminta



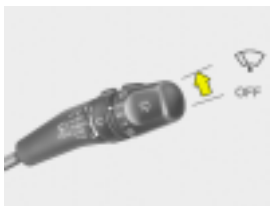
Tuulilasin pesin toimii, kun lasinpyyhkimien katkaisinvipua vedetään ohjauspyörään päin. Heti sen jälkeen kun pesin alkaa toimia, käynnistyvät myös tuulilasinpyyhkimet. Pesin toimii niin kauan kuin vipua pidetään vedettynä ohjauspyörään päin. Kun vipu vapautetaan toimivat tuulilasinpyyhkimet vielä kaksi pyyhkäisyä.

MUISTA:

- Älä käytä pesintä yli 15 sekuntia yhtäjaksoisesti eikä milloinkaan, kun pesimen säiliö on tyhjä.
- Varmistu pakkassäällä aina ennen liikkeellelähtöä, etteivät pyyhkimien sulat ole jäätyneet kiinni.

- Muista lisätä pakkaskestävää pesuainetta lasinpesimen säiliöön kylmänä vuodenaikana.

Sumun poisto lasista



Kun tarvitaan kertapyyhkäisyä sumun poistamiseksi, työnnä tuulilasinpyyhkijöiden ja pesurin säätövipua ylöspäin.

Taukoajastimen jakson säätäminen



Kun tuulilasinpyyhkimien katkaisinvipu on asennossa "INT", toimii pyyhkimien taukoajastin. Tällöin voidaan säätää ajastinjakson pituutta kiertämällä säätörengasta. Taukoajastin voi säätää välillä 2 - 18 sekuntia. Auton ajonopeus muuttaa myös automaattisesti pyyhkijöiden pyyhintäjaksosnopeutta.

Takalukuun pyyhkijän ja pesurin katkaisija (Jos varusteena)



1. Takalasin pyyhkijä pyyhkii kolme kertaa sen jälkeen kun takalasille on suihkunnut pesunestettä.

2. OFF :Pois päältä

3. INT :Laita katkaisija asentoon "INT" kun haluat käyttää 5 sekunnin jaksotaisen pyyhinnän toimintoa.

4. ON : "ON" asennossa takalasinpyyhkijä pyyhkii jatkuvasti

5. Pesunestettä suihkuu takalasille ja takalasin pyyhkijä toimii niin kauan kun katkaisija on tässä asennossa.

Älä käytä pesulaitetta yli 15 sekuntia kerrallaan jatkuvasti tai kun pesunestesäiliö on tyhjä; Tämä voi vaurioittaa järjestelmää. Älä käytä pyyhkijää kun lasi on kuiva, koska silloin lasi naarmuuntuu helposti ja pyyhkijän sulka kuluu nopeasti. Samasta syystä on myös syytä välttää pyyhkijän käyttöä kun pesurin nestesäiliö on tyhjä.

ETUSUMUVALOJEN KATKAISIJA

(Jos varusteena)



Paina katkaisija "ON" asentoon etu sumuvalojen kytkemiseksi toimintaan. Sumuvalot sytyttävät, jos ajovalojen katkaisija on käännettynä toiseen asentoonsa ja virta-avain on asennossa "ON".

TAKASUMUVALOJEN KATKAISIN (jos varusteena)



Takasumuvalot voivat toimia vain silloin, kun valojen katkaisinvivun kiertyvä pää on asennossa 2 ja virta-avain on käännettynä "ON" - asentoon. Takasumuvalot kytketään painamalla katkaisinta.



Varoitusvilkut pitää kytkeä, jos joudut pysäyttämään auton liikenteen kannalta vaaralliseen paikkaan. Pyri kuitenkin pysäköimään auto mahdollisimman kauas ajoradalta. Varoitusvilkut kytetään toimintaan painamalla katkaisijaa. Tällöin auton kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Varoitusvilkut voivat toimia vaikka virta-avain ei ole virtalukossa. Katkaisijan painaminen uudelleen kytkee varoitusvilkut pois toiminnasta.

(Jos varusteena)



Tuulilasin sulatus kytetään toimintaan painamalla katkaisijaa. Lämmitys kytetään pois päältä painamalla katkaisijaa toistamiseen. Tuulilasin sulatus kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta 20 minuutin jälkeen.

Takalasin sähkölämmityksen katkaisin
(Jos varusteena)



Takalasin- ja ulkopeilien lämmitys kytetään katkaisinta painamalla. Samalla sytty katkaisijaan merkivalo. Lämmitys voidaan lopettaa painamalla katkaisinta toistamiseen. Lämmitys loppuu automaattisesti 15 minuutin ajastuksen jälkeen. Jos haluat lämmityksen käynnistyvän uudelleen, paina katkaisinta uudelleen.

**HUOMAUTUS:**

Takalasin puhdistamiseksi sisäpuolelta ei saa käyttää hiovaa sientä eikä mitään kovaa kaavinta lian irrottamiseksi, koska muutoin on vaarana lämmityksen vastuslankojen vaurioituminen.

MUISTA:

Takalasin lämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.



Kellossa on kolme asetusnuppia, joilla on seuraavat toiminnot:

HOUR H - nuppia painamalla suurenee tunti näyttö

MIN M - nuppia painamalla suurenee minuutinäyttö

RESET R - nuppia painamalla nollataan kello ennen asetusta Kun tämä on tehty:

Painamalla "R" - nuppia kellon ollessa 10:30 ja 11:29 välillä, näyttöön tulee 11:00
Painamalla "R" - nuppia kellon ollessa 11:30 ja 12:29 välillä, näyttöön tulee 12:00

(Jos varusteena)



Valaistuksen voimakkuutta säädetään kiertämällä säätönuppia.



Savukkeensytytintä toimii virta-avaimen ollessa "ON" -tai "ACC" - asennossa. Sytytintä painetaan sisään pitimeensä kuumentamista varten. Se ponnahtaa automaattisesti ulos kuumentuttuaan. Älkää pitäkää savukkeensytytintä sisään painettuna, koska se saattaa tällöin ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon. Jos savukkeensytytintä on vaihdettava, käytäkää alkuperäisiä Hyundai- sytytintä tai vastaavaa.

**HUOMAUTUS**

Älä kytke tähän pistokkeeseen muita kuin alkuperäisiä Hyundai lisälaitteita.

(Jos varusteena)



Nämä on sijoitettu tavaratilan kulmaverhoiluun ja keskikonsolin takareunaan. Näihin syötetään 12voltin jännitettä erilaisten lisälaitteiden käyttämiseksi, kun virta-avain on asennossa "ON" tai "ACC"

**HUOMAUTUS**

Älä kytke pistokkeisiin muita kuin 12voltin jännitteellä toimimaan tarkoitettuja lisävarusteita.

Etummainen tuhkakuppi



Etummainen tuhkakuppi voidaan avata painamalla ja vapauttamalla tuhkakupin luukku. Tuhkakupin irrottamiseksi tyhjentämistä tai puhdistusta varten, nosta sitä ylöspäin ja vedä ulos. Tuhkakupin valo palaa vain kun ulkovalot ovat kytkettyinä.
(Jos varusteena)

ETUMMAINEN JUOMATLINE



Keskikonsolissa olevaa juomatelineä käytetään mukien ja tölkkien telineenä.

**VAROITUS**

• Muista riittävä varovaisuus juomatelineiden käytön yhteydessä. Kuumien juomien roiskuminen voi aiheuttaa vaaraa sinulle ja matkustajille. Lisäksi juomaroiskeet voivat vaurioittaa auton verhoilua ja sähkölaitteita.

• Älä laita muita esineitä kuin kuppeja tai tölkkejä juomatelineeseen. Nämä esineet voivat singota pois paikaltaan äkkipysähdyksessä tai onnettomuus tilanteessa, jolloin seurauksena voi olla autossa olevien matkustajien loukkaantuminen.

TAKIMMAINEN JUOMATLINE

(Jos varusteena)



Juomatelineet sijaitsevat takaistuimen kyynärojoissa. Siinä voidaan pitää mukeja tai tölkkejä. Juomatelineitä voidaan käyttää vetämällä takaistuimen kyynärojoja esiin.

**VAROITUS:**

Älä laita muita esineitä kuin kuppeja tai tölkkejä juomatelineeseen. Nämä esineet voivat singota pois paikaltaan äkkipysähdyksessä tai onnettomuus tilanteessa, jolloin seurauksena voi olla autossa olevien matkustajien loukkaantuminen.

Aurinkosuoja



Hyundain kattoluukku on varustettu liukuvalla aurinkosuojalla, jota voidaan säätää käsin päästämään valoa sisään silloin, kun kattoluukku on suljettuna tai estämään valon tulo.

VAROITUS
Älä säädä aurinkosuojan asentoa ajon aikana.

Kattoluukun avaaminen



Jos autossasi on tämä toiminto, voit liu'uttaa tai kallistaa kattoluukku kattoconsolissa olevien katkaisinten avulla. Kattoluukun voi avata ja sulkea sähköisesti, kun virtavain on asennossa "ON".

Kattoluukun liu'uttaminen
Automaattinen avaus kiertäpainalluksella

Automaattisen kiertäpainallus avauksen käyttämiseksi, tulee kattoconsolissa olevaa "SLIDE OPEN" painiketta painaa yhtäjaksoisesti yli yhden sekunnin ajan. Kattoluukku liikuu kokonaan auki. Kattoluukun pysäyttämiseksi mihin tahansa asentoon riittää jonkun kattoluukun säätöpainikkeen painaminen.

Käikäyttöinen avaaminen

Paina kattoconsolissa olevaa "SLIDE OPEN" painiketta alle 0,5sekunnin ajan.

Sulkeminen

Sulje luukku painamalla kattoconsolissa olevaa "CLOSE" painiketta ja pidä painike painettuna kunnes luukku on sulkeutunut.

VAROITUS:

- Älä sulje kattoluukku, jos jonkun kädet, käsivarret tai keho on kattoluukun ja kehon välissä, koska siitä voi aiheutua vammoja.
- Älä työnä päätä eikä käsiä avatusta kattoluukusta ulos milloinkaan.

HUOMAUTUS:

- Älä turhaan avaa kattoluukku hyvin kylmällä ilmalla tai kun katolla on lunta tai jäätä.
- Puhdista kattoluukun liukukiskot ja tiivistyslistat säännöllisesti.
- Älä paina mitään kattoluukun säätöpainikkeista pitempään kun on tarpeellista, koska tällöin voi olla vaarana moottorin tai järjestelmän muiden osien vaurioituminen.

Kattoluukun kallistus



Automaattinen auki kallistus

Paina kattoconsolissa olevaa "TILT UP" painiketta yli yhden sekunnin ajan automaattisen kallistuksen käyttämiseksi. Kattoluukku taittuu täysin auki asentoonsa. Jos haluat pysäyttää luukun kallistumisen johonkin haluttuun pisteeseen, paina mitä tahansa kattoluukun säätöpainikkeista.

Käikäyttöinen kallistus

Paina kattoconsolissa olevaa "TILT UP" katkaisinta alle 0,5sekunnin ajan.

Sulkeminen

Sulje luukku painamalla kattoconsolissa olevaa "CLOSE" painiketta ja pidä painike painettuna kunnes luukku on sulkeutunut.

MUISTA:
Anna veden haihtua pois sateen tai auton pesun jälkeen, ennen kuin avaat kattoluukku.

SISÄVALO

KARTTAVALO

Ilman kattoluukku



Paina kartanlukuvalon katkaisinta valon syyttämiseksi ja paina toistamiseen sen sammuttamiseksi. Näissä valoissa on keskitetty valokeila esimerkiksi kartanluku varten sekä kuljettajalle että etumatkustajalle.

Kattoluukun käyttäminen käsin

Jos kattoluukun sähkötoiminta on epäkunnossa:



1. Irrota suorakaiteenmuotoinen muovinen sisävalon lasi varovasti kattoconsolista lattapäisen ruuvimeisselin avulla.



2. Avaa kattoconsolia kiinnittävät ristipääruuvit.



3. Laita holkkiavaimen kuusiokoloterä, joka on auton työkalujen joukossa.

4. Kierä avainta myötäpäivään kattoluukun avaamiseksi ja vastapäivään sen sulkemiseksi.

Kattoluukun sopeuttaminen

Aina kun auton akku on ollut irrotettuna tai päässyt tyhjentymään varauksettomaksi, tai olet joutunut käyttämään käikäyttöistä kattoluukun avaamista työkalun avulla, tulee kattoluukun toiminta sopeuttaa seuraavalla tavalla:

1. Käännä virta-avain asentoon "ON"
2. Riippuen kattoluukun asennosta, toimi seuraavasti:
Jos kattoluukku on täysin kiinni tai taitettuna: Paina "TILT UP" painiketta yhden sekunnin ajan.
Jos kattoluukku on liu'utettuna auki: Paina ja pidä painettuna "CLOSE" painike yli 0,5sekunnin ajan kunnes kattoluukku on sulkeutunut kokonaan. Ja paina sitten "TILT UP" painiketta yhden sekunnin ajan.
3. Vapauta painike

HUOMAUTUS:
Jos kattoluukku ei ole sopeutettu, se ei ehkä toimi kaikilta osin oikein.

SILMÄLASIKOTELO

(jos varusteena)

SISÄVALO



Sisävalolla on kaksi katkaisinta. Nämä katkaisimet ovat:

• DOOR

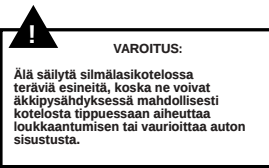
Asennossa "DOOR" valo syttyy, kun joku ovi avataan riippumatta virta-avaimen asennosta. Valo sammuu vaihteittain kuuden sekunnin kuluessa kun ovi suljetaan.

• ON

Asennossa "ON" valo palaa koko ajan. Älä jätä tätä painiketta painetuksi tarpeettoman pitkäksi ajaksi kun auton moottori ei ole käynnissä.



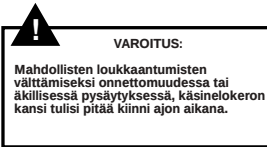
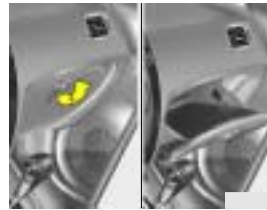
Silmälasikotelo sijaitsee etuistuimien kattokonsolissa. Paina kotelon sivulta sen avaamiseksi.



VAROITUS:

Älä säilytä silmälasikotelossa teräviä esineitä, koska ne voivat äkkipysähdyksessä mahdollisesti kotelosta tippuessaan aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioittaa auton sisustusta.

KÄSINELOKERO



VAROITUS:

Mahdollisten loukkaantumisten välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysäytyksessä, käsinelokeron kansi tulisi pitää kiinni ajon aikana.

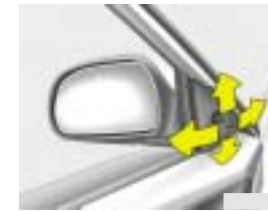
- Avaa käsinelokeron kansi vetämällä vivusta.
- Hansikaslokeroon lukku voidaan lukita auton avaimella.

Hansikaslokeroon valaistus

Hansikaslokeroon avaaminen sytyttää valon automaattisesti jos valojen katkaisinvipu on käännettynä ensimmäiseen tai toiseen asentoonsa.

ULKOPEILIT

Käsiasäätöinen malli



Ulkopuolisen taustapeilin asentoa voidaan säätää oven sisäpuolella olevan säätökahvan avulla. Tarkistakaa aina, että peilien asento on oikea, ennen kuin aloitate ajon. Noudattakaa aina varovaisuutta kun arvioitte takana olevien ajoneuvojen etäisyyttä peilin kautta.



HUOM:

Jos peili ei liiku jäätyksen seurauksena, älä yritä saada sitä liikkeelle säätönupin avulla tai vääntämällä peilin lasia. Siirrä auto tarvittaessa lämpimään paikkaan sulamaan.

Sähkösäätöiset

(jos varusteena)



Ulkotaustapeilejä voidaan säätää kaikkiin suuntiin parhaan mahdollisen taaksepäin näkyvyyden varmistamiseksi. Ulkotaustapeilin kaukosäätökatkaisimen avulla säädetään sekä oikean että vasemman peilin asento.

Peilin säätäminen

1. Aseta valitsin vasemmalle (L) tai oikealle (R) puolelle peilin säätömekanismin aktivoimiseksi.

2. Säädä peilin asento kuvan mukaan säätölevyä painamalla.



HUOMAUTUS:

- Älä pidä säätölevyä painettuna tarpeettoman pitkään.
- Jään kaapiminen peilin lasista voi vahingoittaa peiliä pysyvästi. Poista jää sienellä, pehmeällä kankaalla tai jäänestoaineella.



VAROITUS:

Ole varovainen kun arvioit oikeanpuoleisissa peilissä näkyvien kohteiden kokoa tai etäisyyttä niihin. Sen peilin lasi on kupera, joka aiheuttaa sen, että peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä vaikuttaa.

ULKOPEILIEN SÄHKÖLÄMMITYS

(jos varusteena)



Ulkopeilien sähkölämmitys kytkeytyy samanaikaisesti takalasin lämmityksen kanssa. Paina takalasin lämmityksen katkaisinta, kun haluat ulkopeilien lämmityksen toimivan. Lämmitys poistaa peilien lasista huurun ja jään nopeasti, jolloin näkyvyys peileistä on turvallinen myös ankarissa talviolosuhteissa. Voit lopettaa ulkopeilien lämmityksen painamalla katkaisinta toistamiseen. Joka tapauksessa peilien lämmitys katkeaa automaattisesti 15 minuutin kuluttua.

ULKOPEILIEN KÄÄNTÄMINEN KORIN SUUNTAISIKSI



Käännä taaksepäin painamalla ulkopeilit korin suuntaisiksi. Tämä auttaa pysäköitäessä hyvin ahtaaseen tilaan.



VAROITUS!

Älä säädä peilien asentoa äläkä käännä niitä korin suuntaisiksi ajon aikana. Vaarana on huomion kiinnittyminen pois ajamisesta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

SISÄPEILI PÄIVÄ- JA YÖASENNOLLA



Sisäpeilissä on yöasento, jolloin takana tulevien valot eivät häikäise. Säätövipu on peilin alareunassa.

(Sähköinen tyyppi)

(Jos varusteena)



Sähköinen yö/päivä asentoinen peili pystyy havaitsemaan automaattisesti takana tulevien autojen valojen kirkkauden ja säätämään tummentumisensa automaattisesti. Säädä peilin oikea asento kuitenkin käsikäyttöisesti.

AUTOMAATTISESTI TUMMUVA
TAUSTAPEILI KOMPASSILLA
(Jos varusteena)

Automaattisesti tummuva peili pystyy havaitsemaan automaattisesti takana tulevien autojen valojen kirkkouden ja säätämään tummentumisensa kun se on kytketty toimintaan painamalla "MIRROR" painiketta. Automaattitoiminto kytkeytyy pois päältä kun painiketta painetaan toisen kerran.



HUOMAUTUS:

Puhdista peili pehmeällä paperipyyhkeellä tai vastaavalla materiaailla johon on suihkuttu lasinpesuainetta. Älä suihkuta lasinpesuainetta suoraan peiliin, koska sitä voi päästä peilin kotelon sisään

1. Kompassin käyttö

Kompassi osoittaa auton ilmansuunnan.

2. "COMP" katkaisija

Paina "COMP" katkaisijaa peilin alaosassa jolloin auton asento ilmansuuntiin nähden tulee näkyviin. "COMP" katkaisijan uudelleen painaminen sammuttaa tämän näytön.

Ilmansuunnat

-E: Itä
-W: Länsi
-S: Etelä
-N: Pohjoinen

esimerkki: NE: Koillinen

3. Kalibrointi

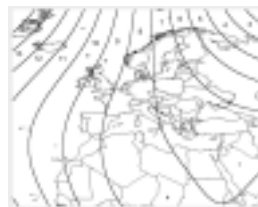
Jos näytössä näkyy "C", kalibroi kompassi.

- Ajamalla autolla ympäryä alle 8km/ nopeudella kolme kertaa tai kunnes kompassi alkaa näyttää ilmansuuntaa.
- Ajaminen voidaan suorittaa sekä oikeaan että vasempaan suuntaan.
- Jatka ympyrän ajamista kunnes ilmansuuntanäyttö tulee näkyviin.

4. Kompassisuunnan asettaminen

1. Etsi nykyinen sijaintisi ja sitä vastaava sijaintinumero oheisista kartoista.

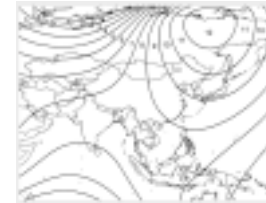
Eurooppa



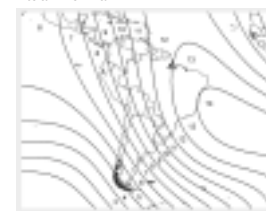
Afrikka



Aasia



Etelä-Amerikka



2. Paina "COMP" painiketta yli kolmen sekunnin ajan. Nykyinen aluenumero tulee näyttöön.

3. Paina "COMP" painiketta kunnes uusi aluenumero tulee näyttöön. Kun napin painaminen lopetetaan näkyy näytössä muutaman sekunnin ajan kompassisuuntaa.



HUOMAUTUS

1. Älä asenna autoon suksitelinettä, antennia tai muuta magneettikiinnitteistä lisälaitetta, koska ne voivat vaikuttaa kompassin toimintaan.
2. Jos kompassi näyttää väärin vielä asettamisensa ja kalibrointinsa jälkeenkin, tulee auto toimittaa valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkistettavaksi.
3. Kompassi ei välttämättä näytä oikeaa suuntaa tunnelissa tai ajettaessa jyrkää laskua tai nousua. (Kompassi palaa oikeaan näyttöön kun autolla palataan maantieteellisesti vakaaseen ympäristöön.)

SEISONTAJARRU

TAKALUUKKU



Kytke seisontajarru aina, kun pysäköit auton. Samalla sytty seisontajarrun merkkivalo, jos virta-avain on asennossa "ON" tai "START". Varmistu ennen ajoon lähtöä, että seisontajarru on täysin vapautettu ja sen merkkivalo on sammunut.

- Kytke seisontajarru vetämällä kahvaa niin pitkälle, kuin se nousee.

- Vapauta seisontajarru vetämällä kahvaa hieman, painamalla kahvan pään nuppia ja päästämällä kahva alas.

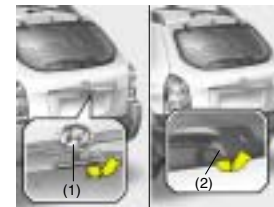


VAROITUS:

Takaluukku tulisi pitää aina auton liikkeessä täysin suljettuna. Jos se jätetään auki tai raolleen, myrkylliset pakokaasut voivat imeytyä auton sisään aiheuttaen matkustajille vakavan sairastumisriskin. Katso myös muut pakokaasuja koskevat varoitukset sivulta 2-2.

- Takaluukku avataan vetämällä "DOOR" ulkokahvasta, ja nostamalla luukku käsin.
- Sulje luukku painamalla luukku alas kunnes se on kokonaan kiinni. Varmistaaksesi että luukku on kokonaan kiinni, yritä aina vetää ulkokahvasta uudelleen.

Takaluukun ikkuna



- Vedä "GLASS" avausvivusta (1) avataksesi takaluukun lasin ja nosta ikkuna auki avauskahvasta (2).

- Sulje ikkuna laskemalla sitä alaspäin, jolloin se sulkeutuu itsestään. Varmistaaksesi että ikkuna on kokonaan kiinni, yritä aina vetää sitä ylös uudelleen.

HUOMAA:

Takaluukun ikkunan lukko toimii yhdessä takaluukun lukon kanssa. Varmista takaluukun ikkunaa avatessasi, että takaluukun lukitus on avattu joko avaimella tai keskuslukituksen katkaisijalla

KAUPPAKASSIN KOUKKU



Kauppakassin pitimet on sijoitettu keskikonsoliin ja takaistuimen selkänojan takapintaan. Palauta ne käytön jälkeen alkuperäiseen asentoonsa.



HUOMAUTUS

- Älä ripusta kiinnityskoukkuun yli 3kg painavaa kassia, koska se voi rikkoa kiinnityskoukun.
- Palauta koukku käytön jälkeen alkuperäiseen asentoonsa.

TAVARATILA

TAVARATILAN VALO



Tavaratilan valolla on kolme asentoa katkaisija. Nämä asennot ovat:

- Asennossa "DOOR" valo syttyy, kun takaluukku avataan ja valo sammuu kun luukku suljetaan.

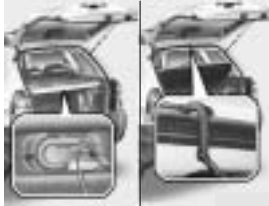
- Asennossa "ON" valo palaa koko ajan.

- Asennossa "OFF" valo on sammutettuna koko ajan.

TAVARATILAN KÄYTTÖ

Tavaratilan peitto
(Jos varusteena)

Tavaratilan peiton päällä ei tulisi koskaan kuljettaa mitään esineitä. Irtonaiset esineet voivat aiheuttaa matkustajille loukkaantumisia äkkijarrutuksissa.



Kiinnitä tavaratilan peiton koukku ovivälikäytävällä olevan säilytyslokeroon käyttöä. Laita koukku käytön jälkeen kuvassa näkyvään säilytyspaikkaansa.

Tavaratilan pohjalla oleva säilytyslokeri



Tavaratilan maton alla on monikäyttöinen säilytyslokeri.



Irrota tavaratilan matto ennen alla olevan säilytystilan käyttöä. Käännä vipua kohti suuntaa "UNLOCK".

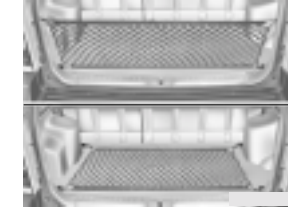


Nosta kahvasta kiinni pitäen säilytyslokeroon kansi ylös. Lukitse säilytyslokeroon peite paikalleen käytön jälkeen kiertämällä vipua suuntaan "LOCK".

Tavaratilan sivukotelot



Tavaratilan reunalla on myös monikäyttöiset kotelot pikkuesineiden sijoittamiseksi.

Tavaratilan verkko
(Jos varusteena)

Tavaroiden pitämiseksi paikallaan tavaratilassa, ne voidaan asettaa verkon alle. Käytä verkkoa joko lattialla tai tavaratilan takaosassa estämässä esineiden liukumista.



HUOMAUTUS:
Kuljetettavien esineiden tai auton verhoilujen vaurioitumisen välttämiseksi, tulee helposti hajoavat ja hankalan malliset esineet kiinnittää ja kuljettaa erittäin varovaisesti.

KATTOKAARET

(Jos varusteena)



Jos Hyundaissasi on kattokaaret, voit lastata auton-katolle tavaroita. Kysy valtuutetulta Hyundai myyjältä poikittaisuuksia ja kiinnitysvarusteita kattokäytöseen.



HUOMAUTUS:
Seuraavia ohjearvoja tulee noudattaa lastattaessa tavaraa katolle.

KATTO	75KG
TELIN	KUORMAN PAINON PITÄÄ JAKAUTUA TASAISESTI

- Yli 75kg:n kattokuorma voi vaurioittaa autoasi. Kun kuljetat suuria esineitä, älä anna niiden koskaan roikkua auton perää taaempaan tai auton kylkien ulkopuolella.

- Matkatavaroiden vaurioitumisen tai katoamisen ehkäisemiseksi on ajon aikana syytä säännöllisesti varmistaa että tavarat ja tavarateline ovat edelleen tukevasti kiinnitettynä.

- Aja autolla aina rauhallista nopeutta.

- Jos kattokaaria käytetään kattokuorman kuljetukseen tulee kaarien väliin asentaa vähintään kaksi poikittaisuuksia ennen kuorman kuljettamista katolla.

- Kun poikittaisuuksia on kiinnitetty, voit lastata kuormaa kattokaarien päälle.

- Ohjearvoa suuremman kuorman lastaaminen auton kattokäytöseen voi heikentää auton ajovakautta.

- Älä sijoita kattoluukun kansiin autoon kattokuormaa joka voi haitata kattoluukun toimintaa

LISÄJARRUVALO

(Jos varusteena)



Tavallisten jarruvalojen lisäksi autossa on lisäjarruvalo, joka sijaitsee takalasin keskellä. Lisäjarruvalo toimii samanaikaisesti tavallisten jarruvalojen kanssa.

POLTTONESTESÄILIÖN KANNEN AVAUSVIPU



Polttonestesäiliön kansi voidaan avata auton sisällä vetämällä kuljettajan istuimen vieressä lattiasa auton vasemmalla puolella olevasta vipusta ylöspäin.

MUISTA:

Jos polttonestesäiliön kansi ei avaudu jäätymisen takia, naputtele tai paina kanta kevyesti jään irrottamiseksi ja kannen vapauttamiseksi. Älä käytä mitään työkalua kampeamiseen. Käytä tarvittaessa jäänestöainetta tai tuulilasin pesunestettä jään sulattamiseksi. (Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä.) Tarvittaessa aja auto lämpimään tilaan, jotta jää sulaa.



VAROITUS:
Bensiinihöyryt ovat vaarallisia. Moottori täytyy aina sammuttaa, ennen polttonesteen täytön aloittamista. Tupakointi ja avotulen sytyttäminen on ehdottomasti kielletty, kun bensiiniä tankataan. Jos kadotat säiliön kierrekannen, hanki välittömästi uusi Hyundai - jälleennyjättä. Lämpimällä säällä voi kanta auki kierrettäessä säiliöstä kuulua suhisevaa ääntä. Tämä on täysin normaalia.

Muista avata säiliön kansi aina hitaasti.



1. Avaa konepellin lukitus kahvasta vetämällä.



2. Paina konepellin tuulihakaa ja nosta konepelti ylös.

3. Aseta konepellin tukitanko paikalleen konepellin pitämiseksi ylhäällä.



Kun suljet konepellin, asenna ensin tukitanko pidikkeeseensä, ettei se rämiä. Anna konepellin pudota noin 30 cm korkeudelta. Kokeile nostamalla, että konepelti on varmasti lukkiutunut.



HUOMAUTUS:

Varmistu, että tukitanko on paikalleen, ennen kuin suljet konepellin.



VAROITUS:

• Varmistu aina huolella, että konepelti on lukkiutunut, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos konepelti ei ole lukkiutunut, se voi aueta ajon aikana ja estää näkyvyyden kokonaan, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

• Muista asettaa tukitanko aina kunnolla reikäänsä konepellin kannattamiseksi, kun työskentelet tai teet tarkastuksia moottoritilassa. Muutoin vaarana on konepellin putoaminen alas ja siitä aiheutuvat vahingot.

• Älä koskaan edes siirrä autoa, kun konepelti on ylös nostettuna, koska se estää näkyvyyden eteenpäin ja se voi pudota alas tai vahingoittaa.



Hyundaissa on kuljettajalle ja etumatkustajalle häikäisysuojat, jotka voi kääntää alas tai kääntää sivuikkunaa kohti. Häikäisysuojien avulla voidaan vähentää häikäisyä ja estää auringon paistaminen suoraan silmiin. Sekä kuljettajan että etumatkustajan häikäisysuojassa on ehostosPELLI.

MUISTA:

Häikäisysuojissa on tärkeitä tietoja, jotka koskevat turvatyynyjärjestelmää.



VAROITUS:

Älä aseta häikäisysuojaa siten, että se estää näkyvyyttä tielle, liikenteeseen jne.

KORTTITELINE



Eräissä maissa käytössä olevan tietullin maksamiseen tarkoitetun maksukortin säilyttämisen helpottamiseksi on häikäisysuojassa on korttipidike.

(Jos varusteena)



Punainen valo syttyy kun etuovi avataan. Tämän valon tarkoituksena on antaa lisävalo avuksi kun astutaan autoon tai ulos autosta, ja lisäksi varoitetaan ohiajavia autoja avoimesta ovesta.



Paina ohjauspyörän keskipohjustusta äänitorven soittamiseksi.

(jos varusteena)



Tämä kyynnärnoja on takaistuimen keskellä.

Ohjauspyörän kallistuksen säätö:



1. Vedä vipua alapäin ohjauspyörän kallistuksen lukituksen avaamiseksi.
2. Nosta tai laske ohjauspyörä haluttuun asentoon.
3. Kieristä kallistuksen lukitus säädön jälkeen nostamalla säätövipu yläasentoon.



VAROITUS:

Älä säädä ohjauspyörän kallistusta ajon aikana, koska se voi johtaa auton hallinnan menetykseen, ja vakavaan vaaratilanteeseen.

(jos varusteena)



Ajovalaisimien korkeudensäätimen säätöpyörää kiertämällä voidaan suunnata ajovalaisimet matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuormituksen mukaan. Säätimen säätöpyörän numeron suuretuessa suuntautuvat valot alemmaksi. Pidä valojen suuntaus oikeana, ettei aiheuta häikäisyä vastaantulevalle liikenteelle, mutta saat silti parhaan mahdollisen valaistuksen ajoväylälle. Alla olevasta taulukosta näet suuntaa antavia ohjeita ajovalojen suuntaamiseksi auton erilaisten kuormitusten mukaan. Jos auton kuormitus poikkeaa esimerkeistä, käytä lähinnä sopivaa asentoa.

AUTON KUORMITUS	Korkeudensäätimen asento
Matkustaja (1000)	0
Matkustaja + ohjauspyörä	1
Matkustaja + 4 matkustajaa	2
Matkustaja + 4 matkustajaa + tavaratilan kuormitus (1000)	3
Matkustaja + 4 matkustajaa + tavaratilan kuormitus (1000) + tavaratilan kuormitus (1000)	4

(Jos varusteena)



Tasanopeudensäädin pitää ajonopeuden tasaisena esim. moottoritiellä ajettaessa. Se toimii ainoastaan yli 40 km/h nopeuksilla.

Halutun nopeuden asettaminen:



1. Paina pääkatkaisinta kytkinvivun päässä tasanopeudensäätimeä kytkemiseksi. Merkkivalo "CRUISE" mittaristossa syttyy ilmaisemaan tasanopeudensäätimeä olevan toiminnassa.
2. Sovita auton nopeus haluttuun arvoon (yli 40km/h).
3. Paina paininta "SET" (COAST) ja vapauta se.
4. Tämän jälkeen voit nostaa jalan pois kaasupolkimelta. Auto säilyttää valitun ajonopeuden.

5. Jos haluat väliaikaisesti lisätä nopeutta esim. ohitusta varten, voit painaa kaasupoljinta tarpeen mukaan. Kun sen jälkeen päästät kaasupolkimen, auto palaa aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.



VAROITUS

Jotta et kytkisi vahingossa tasanopeussäädintä toimintaan, pidä pääkatkaisija pois päältä asennossa kun tasanopeussäädintä ei käytetä.

Tasanopeudensäätimeä toiminnan katkaisu:



Toiminta saadaan katkaistuksi vetämällä ohjaukattaisijaa kohti ohjauspyörää asentoon "CANCEL". Myös millä tahansa seuraavista tavoista saadaan toiminta keskeytymään:

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta (käsivalintaisen vaihteiston yhteydessä).
- Siirrä vaihteenvaihtin asentoon "N" tai "P" (automaattivaihteiston yhteydessä).
- Jos ajonopeus laske alle 40 km/h.
- Katkaise tasanopeudensäätimeä toiminta pääkatkaisimella.

Paluu aikaisemmin valittuun nopeuteen:



Jos tasanopeudensäätimeä toiminta on katkaistu edellä esitetyn mukaisesti, saadaan aikaisemmin valittu säätönopeus uudelleen käyttöön työntämällä käyttövipua ylöspäin suuntaan "RESUME" (ACCEL). Nopeuden on tällöin oltava yli 40 km/h.

Säätönopeuden suurentaminen:

1. Työnä käyttövipua ylöspäin suuntaan "ACCEL" (RESUME), pidä katkaisin tässä asennossa
2. Ajonopeus kasvaa asteittain niin kauan, kuin paininta pidetään painettuna. Kun haluttu nopeus on saavutettu, päästä katkaisin.

Säätönopeuden pienentäminen:



1. Työnä säätökatkaisijaa alaspäin suuntaan "COAST" (SET) ja pidä työnnettynä. Nopeus alenee asteittain.
2. Kun haluttu nopeus on saavutettu, päästä katkaisija.



VAROITUS:

- Katkaise toiminta pääkatkaisimella, kun tasanopeudensäädintä ei käytetä.
- Käytä tasanopeudensäädintä ainoastaan turvallisissa liikenne- ja sääolosuhteissa.
- Älä käytä tasanopeudensäädintä jos auton ajaminen tasanopeudella ei ole turvallista, esimerkiksi vilkkaassa tai ruuhkaissa liikenteessä tai liukkaalla kelillä (lumella, jäällä tai sateella) tai kovalla tuulella tai yli 6% tien nousussa tai laskussa.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin tasanopeudensäädintä käytettäessä.

• Kun käytät käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa tasanopeudensäädintä, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta vaihtamisen yhteydessä, koska moottorin käyntinopeus voi tällöin nousta liian suureksi. Jos näin kuitenkin pääsee käymään, paina kytkinpoljinta tai vapauta tasanopeudensäätimeä pääkytkin.

• Kun jarrupoljinta painetaan tasanopeudensäätimeä ollessa toiminnassa, on normaalia, että tasanopeus säädin järjestelmän kytkeytyminen pois toiminnasta kuuluu auton sisälle. Tämä ilmaisee järjestelmän toimivan normaalisti.

• Tasanopeudensäätimeä normaalin toiminnan aikana, kun katkaisinvipua siirretään asentoon "SET(COAST)" tai nopeussäätöä aktivoidaan jarrujen käytön jälkeen, kestää tasanopeudensäätimeä aktivoituminen toimintaan noin kolme sekuntia. Tämä viive kuuluu laitteen normaaliin toimintaan.

LÄMMITYKSEN JA JÄÄHDYTYKSEN SÄÄTÖ



1. Huurteenpoistosuuttimet sivuikkunoille
2. Sivu-suuttimet
3. Tuulilasin huurteenpoiston suuttimet
4. Keskisuuttimet

B710A02.JM

KESKISUUTTIMET

Keskisuuttimet sijaitsevat kojelaudan keskellä. Suuntaa ilmavirtaus halutuksi kääntämällä suuttimen keskellä olevasta nupista. Suuttimet voidaan avata ja sulkea suuttimen yhteydessä olevalla säätönupilla.

SIVUSUUTTIMET

Sivusuuttimien nupuilla voidaan säätää sivusuuttimien kautta auton sisälle tulevan ulkoilman määrää. Nämä suuttimet voidaan myös sulkea, jolloin sivusuuttimien kautta ei tule ilmaa. Säädä ilman virtauksen suunta säätönupilla halutuksi.



Käytössä on kolme säädintä ja kaksi katkaisijaa lämmitystä ja tuuletusta varten. Nämä ovat:

1. Ilman suuntauksen säädin
2. Puhaltimen nopeuden säädin
3. Lämpötilan säädin
4. Ilmanoton säädin
5. Ilmastoinnin katkaisija

Puhaltimen nopeuden säädin



Tällä kytketään puhallin toimintaan ja pois toiminnasta sekä valitaan haluttu puhaltimen nopeus. Puhaltimen nopeuden avulla säädetään matkustamoon virtaavaa ilmamäärää valitsemalla puhaltimen nopeus asennoista 1 - 4.

Ilmanoton säädin



Tällä säätimellä voidaan valita raitisilmanotto tai ilman sisäkierto. Toiminnasta toiseen vaihdetaan painamalla katkaisinta.

Kun **RAITISILMANOTTO** on valittuna, katkaisimen merkkivalo on sammuneena.

Kun **SISÄKIERTO** on kytkettyä, katkaisimen merkkivalo palaa.

Raitisilmanotossa autoon tulee ulkoa ilmaa, jota voidaan lämmittää, jäähdyttää ja suunnata muiden säätimien avulla.

Sisäkierron lämmitysjärjestelmään johdetaan matkustamon sisäilmaa, jota voidaan lämmittää, jäähdyttää ja suunnata muiden säätimien avulla.

MUISTA:

• Sisäkierron pitkäaikainen käyttö saa ikkunat huuruuntumaan tekee ilman huonoksi hengittää. Jos ilmastointilaitteen yhteydessä sisäkiertoa pidetään pitkään kytkettynä, sisäilma kuivuu liikaa.

• Kun sytytysvirta kytketään muuttuu sisään tulevan ilman ohjaus asentoon **RAITISILMAOTTO** (riippumatta katkaisijan asennosta.) Tämä on normaali toiminto.

Ilmavirran suuntauksen valitsin



Tällä valitsimella valitaan ilmavirran suuntaus. Ilma voidaan ohjata lattialle, kojelaudan suuttimiin tai tuuilasille. Valitsimissa on symbolit kertomassa ilmavirran suunnasta: kojelauta, kaksoistaso, lattia, lattia ja tuuilasi sekä pelkkä tuuilasi.



Kojelauta

Ilma virtaa kojelaudan suuttimien kautta.



Kaksoistaso

Ilma virtaa sekä kojelaudan suuttimien että lattian suuttimien kautta. Tässä asennossa on mahdollista saada viileää ilmaa kojelaudan suuttimista ja samanaikaisesti lämmintä ilmaa jalkatilaan.



Lattia

Ilmavirta ohjataan lattiaan.



Lattia ja huurteenpoisto

Ilma virtaa tuuilasille ja lattiaan. Jos auto on varustettu ilmastointilaitteella, niin valitsimen tässä asennossa ilmastointilaitte käynnistyy automaattisesti ja ilmanotto siirtyy raitisilmanottoon.



Huurteenpoisto

Ilma virtaa tuuilasille. Jos auto on varustettu ilmastointilaitteella, niin valitsimen tässä asennossa ilmastointilaitte käynnistyy automaattisesti ja ilmanotto siirtyy raitisilmanottoon.



Lämpötilan säädin

Säätimellä valitaan haluttu lämpötila lämmitysjärjestelmästä.



Normaalitilanteissa valitsimilla tulee olla valittuina raitisilmanotto ja lattia.

Mahdollisimman nopeaa sisätilojen lämmitystä varten erityisesti siksi aikaa, kun autoa puhdistetaan lumesta moottorin käydessä, kannattaa valita sisäkierto.

Ikkunoiden huurun poistamiseksi valitaan asennot huurteenpoisto ja raitisilmanotto. Tällöin ilmastointilaitte käynnistyy automaattisesti (jos autossa on sellainen ja ilmanotto siirtyy raitisilmanottoon).

Kierrä lämpötilan säädintä vastimeen myötäpäivään suurimman mahdollisen lämpötilan saavuttamiseksi.



Tämä Hyundai on varustettu kaksoistasolämmityksellä. Sen avulla on mahdollista saada viileämpää ilmaa keskiuuttimista ja lämpimämpää ilmaa lattiasuuttimista samanaikaisesti. Käytä säätimiä näin:

- Valitse raitisilmanotto
- Valitse kaksoistasolämmityksen suuntaus.
- Valitse puhaltimen nopeus halutun ilmamäärän mukaan.
- Valitse lämpötilan säätimellä haluttu lämpötila.



Käytä tuuletusta näin:

- Valitse raitisilmanotto.
- Valitse kojelautaa ilmavirran suunnaksi.
- Valitse puhaltimen nopeus halutun ilmamäärän mukaan.
- Valitse lämpötilan säätimellä haluttu lämpötila.



Säädä lämmityslaite/tuuletusjärjestelmä tuulilasien huurteen- tai huurunpoistoon näin:

Huurun poistamiseksi tuulilasin sisäpuolelta:

- Valitse huurteenpoisto. (Jos autossa on ilmastointilaitte, se käynnistyy nyt automaattisesti ja ilmanotto siirtyy raitisilmanottoon.)
- Säädä lämpötila sopivaksi.
- Säädä puhaltimen nopeus sopivaksi välillä 1 - 4.



Jään ja huurteen poistamiseksi tuulilasin ulkopuolelta:

- Valitse huurteenpoisto. (Jos autossa on ilmastointilaitte, se käynnistyy nyt automaattisesti ja ilmanotto siirtyy raitisilmanottoon.)
- Säädä lämpötila mahdollisimman suureksi.
- Säädä puhaltimen nopeus asentoon 3 tai 4.

HUOMAUTUS:

Kun ilmastointi toimii jatkuvasti suunnattuna lattialle ja tuulilasiin tai pelkästään tuulilasille, saattaa seurauksena olla sumun muodostumista tuulilasin ulkopintaan. Jos näin käy, käännä ilman virtaus kasvoille päin ja puhaltimen nopeus hitaammalle.

Käyttövihtejä

- Pölyn tai epämiellyttävien hajujen pääsy matkustamoon lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän kautta voidaan tilapäisesti estää valitsemalla sisäkierto. Vaihda heti kun se on mahdollista takaisin raitisilmanottoon, sillä muutoin sisäilmasta tulee tunkkainen ja ikkunat alkavat huuruuntua.
- Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän ilma otetaan autoon tuulilasin edessä olevan ilmanottoäikeikön kautta. Pidä huolta, etteivät nämä säleiköt ole tukkeutuneet lehdistä, lumesta, jäästä tai muista esteistä.
- Jotta tuulilasin sisäpintaan ei muodostuisi huurua, aseta ilmanotto autoon asentoon "RAITISILMA", puhaltimen nopeus halutuksi, kytke ilmastointi päälle, ja säädä lämpötilan asetus halutun suuruisiksi.

Ilmastoinnin katkaisija (jos varusteena)



Ilmastointilaitte kytetään toimintaan ja pois toiminnasta painamalla lämmityslaitteen säätöpaneelin valitsinta "A/C".

Ilmastointilaitteen käyttö ilman jäähdytykseen



Matkustamon ilman jäähdyttämiseksi:

- Kytke puhallin.
- Käynnistä ilmastointilaitte painamalla valitsinta "A/C". Valitsimessa olevan merkkivalon tulee syttyä.
- Paina valitsinta raitisilmanotto.
- Kierrä lämpötilan säädintä vastapäivään vastimeen asti mahdollisimman kylmän ilman aikaansaamiseksi. Jos täyttää jäähdytystä ei haluta, lämpötilan säädintä voi kiertää lämpimän suuntaan.

- Säädä puhaltimen nopeus sopivaksi. Jäähdytystehon edelleen lisäämiseksi säädä puhaltimen nopeus asentoon 4 tai kytke sisäkierto väliaikaisesti.

Lämmitysilman kuivaaminen

Lämmitysilman kuivaamiseksi toimi näin:

- Kytke puhallin toimimaan.
- Kytke ilmastointilaitte toimintaan. Ilmastointilaitteen katkaisimen merkkivalon pitää syttyä samalla.
- Valitse raitisilmanotto.
- Valitse ilmavirran suuntaus kojelaudan suuttimista.
- Säädä puhaltimen nopeus halutuksi.
- Nopean tuloksen aikaansaamiseksi säädä puhallin suuremmalle nopeudelle.
- Säädä lämpötila halutuksi.

Käyttövihtejä

- Jos auto on seissyt voimakkaassa auringonpaisteessa ja matkustamo on hyvin kuuma, avaa ovet tai ikkunat ja tuuleta matkustamoa muutamien minuuttien ajan ennen ilmastoinnin käynnistämistä.
- Ilmastointia käytettäessä on ikkunat syytä pitää suljettuina, jotta jäähdytystehoa ei menisi hukkaan.
- Ruuhkassa tai muuten hitaasti ajettaessa ilmastoinnin toiminnan tehostamiseksi voidaan ajaa normaalia pienemmällä vaihteilla, jolloin moottorin käyntinopeus ja siten myös kompressorin pyörintänopeus on suurempi.
- Pitkissä ja jyrkissä ylämäissä (vuoristossa) on ilmastointi syytä katkaista, jottei moottori ylikuumentaisi.
- Kylmänä vuodenaikana, jolloin ilmastointia ei normaalisti käytetä, se on hyvä käynnistää muutamaksi minuutiksi kerran kuussa. Silloin kompressorin saa voitelua ja pysyy hyvässä kunnossa seuraavaa kesää varten.

(Jos varusteena)

Kun Hyundai on varustettu automaattisella ilmastointilaitteella, aseta vain haluttu sisälämpötila, niin automaattinen lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä pitää matkustamon lämpötilan tasaisena.

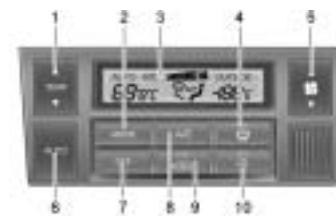
Lämmitys- ja ilmastointilaitteen säätimet

1. Lämpötilan valitsin
2. Ilmavirran suuntauksen valitsin
3. Näyttöruutu
4. Huurteenpoiston kytkentä/katkaisu
5. Puhaltimen nopeuden valitsin
6. Automaattisäädön valitsin (AUTO)
7. Toiminnan katkaisu
8. Ilmastoinnin kytkentä/katkaisu
9. Ilmanoton valitsin (raitisilmanotto)
10. Ilmanlaadun valvontajärjestelmän katkaisija (Jos varusteena)

TYYPPI A (Ilman ilmaa- ja valvontaa)



TYYPPI B (Ilma- ja valvontajärjestelmällä)



Automaattinen toiminta



Täysautomaattinen lämpötilansäätöjärjestelmä saadaan säätämään matkustamon lämmönsäätöä seuraavasti:

1. Paina "AUTO" - painiketta. Merkkivalo syttyy ja toiminnot hoidetaan tämän jälkeen automaattisesti: lämmönsäätö, puhaltimen nopeus ja ilmavirran suuntaus.



2. Valitse haluttu sisälämpötila "TEMP" - valitsimella. Paina ylöspäin osoittavaa nuolenkärkeä lämpötilan kohottamiseksi. Jokainen valitsimen painallus nostaa lämpötilaa 0,5°C. Korkein mahdollinen säätö on 32°C. Paina alaspäin osoittavaa nuolenkärkeä lämpötilan alentamiseksi. Jokainen valitsimen painallus laskee lämpötilaa 0,5°C. Alin mahdollinen säätö on 17°C.

HUOMAA:

Jos akku on tyhjentynyt tai ollut irrotettuna, lämpötilan yksiköt palautuvat Celsius asteiksi. Tämä on normaali toiminto ja lämpötilan yksiköt voidaan muuttaa Celsius asteista Fahrenheit asteiksi seuraavasti:

Paina lämpötilan laskun alaspäin nuolella varustettua painiketta yli 3 sekuntia samalla kun pidät "ASUTO" painiketta painettuna. Näytössä näkyy lämpötilan yksiköiden vaihtuminen Celsius asteista Fahrenheit asteiksi tai päinvastoin.

MUISTA:

Älä koskaan peitä kojelaudan päällä olevaa auringon valon voimakkuutta mittaavaa anturia, koska tällöin säätöautomaattikka ei pysty saavuttamaan parasta mahdollista säätötarkkuutta vallitsevissa olosuhteissa.



KÄSISÄÄTÖ

Lämmitys - ja ilmastointijärjestelmää voidaan käyttää myös käsiasäätöisesti. Kun painat jotain muuta paininta kuin "AUTO", järjestelmä toimii kyseisen painimen mukaan. Ne toiminnot, joiden painimia ei ole painettu, säätävät kuitenkin edelleen automaattisesti. Painamalla "AUTO" - paininta uudelleen päästään palaamaan täysautomaattiseen säätöön.

Puhaltimen nopeus



Säädä puhaltimen nopeus painamalla valitsimen reunaa nopeuden pienentämiseksi tai suurentamiseksi. Painamalla "OFF" saadaan puhaltimen toiminta katkaistuksi.

Ilman sisään- ja ulkokuilun valitsin (Ilman ilma- ja valvontaa)



Tällä valinnalla valitaan otetaanko lämmitysjärjestelmään tuleva ilma ulkoa vai auton sisältä. Paina valitsinpainiketta vaihtaaksesi ilman sisään- ja ulkokuilun tilaa (Raitisilma, uudelleenkierrätetty sisäilma)

RAITISILMA (Ilma tulee auton ulkopuolelta): Painikkeen merkkivalo syttyy palamaan kun valitaan raitisilma asento.

SISÄILMA (Auton sisäilmaa kierrätetään uudelleen): Painikkeen merkkivalo syttyy palamaan kun valitaan sisäilma asento.

MUISTA:

Sisäkierron käyttö saa nopeasti ikkunat huuruuntumaan ja pitkäaikainen käyttö tekee ilman huonoksi hengittävää. Jos ilmastointilaitteen yhteydessä sisäkiertoa pidetään pitkään kytkettynä, sisäilma kuivuu liikaa. Kun sytytysvirta kytketään muuttuu sisään tulevan ilman ohjaus asentoon "raitisilma" (Riippumatta katkaisijan asennosta.) Tämä on normaali toiminto. Ilman sisään- ja ulkokuilun ohjaus toimii "AUTO" tilassa kun sytytysvirta kytketään päälle, jos "AUTO" tila on ollut valittuna kun auton moottori on edellisen kerran sammutettu.

Automaattinen ilmanlaadun valvonta (Jos varusteena)



Tätä toimintoa käytetään, kun halutaan automaattisesti estää pakokaasujen yms. pääsy matkustamoon, mutta samalla välttää tarpeeton sisäkierron käyttö.

☐ : POIS PÄÄLTÄ
☒ : PÄÄLLÄ

Raitisilma:

Ilma otetaan auton ulkopuolelta ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toimintatilan mukaan.

Uudelleenkierrätys:

Auton ohjaamossa olevaa ilmaa kierrätetään uudelleen lämmitysjärjestelmän kautta ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toimintatilan mukaan.

Pakokaasujen sisäänpääsyn automaattinen estotila:

Ilma otetaan autoon ulkopuolelta. Mutta, jos on vaarana että auton ulkopuolelta pääsee pakokaasuja auton sisään, kytkeytyy pakokaasujen sisäänpääsyn estävä tila toimintaan automaattisesti, ja ilman tulo auton ulkopuolelta keskeytyy.

MUISTA:

• Jos sisäkiertoa käytetään pitkään aikaa, tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huuruuntua ja lisäksi matkustamon ilmanlaatu huononee. Jos taas ilmastoointia käytetään yhdessä sisäkierron kanssa, matkustamon ilma tulee vähitellen hyvin kuivaksi.

• Kun sytytysvirta kytketään muuttuu sisään tulevan ilman ohjaus asentoon "raitisilma" paitsi jos valittuna on ollut ilman laadun tarkkailutila kun sytytysvirta katkaistiin. Tämä on normaali toiminto.

Ilman sisäänoton ohjaus toimii "AUTO" tilassa kun sytytysvirta kytketään päälle, jos "AUTO" tila on ollut valittuna kun auton moottori on edellisen kerran sammutettu.



HUOMAUTUS:

Jos tuulilasi ja sivuikkunat tulevat hyvin huuruiseksi käytettäessä sisäkiertoa tai automaattista ilmanlaadun valvontaa, täytyy palata raitisilmanottoon tai keskeyttää ilmanlaadun valvonta järjestelmän käyttö.

Lämmityksen ja ilmastoinnin katkaisu

Sekä lämmitys- että ilmastointijärjestelmän toiminta katkaistaan painamalla "OFF".

Ilmavirran suuntaus



Ilmavirran puhallus voidaan ohjata eri tavoin tuulilasille, lattialle ja kojelaudan suuntiin. Tähän on neljä eri vaihtoehtoa, jotka valitaan "MODE" -painikkeella.



Kojelauta

Kun tämä merkkikuvio näkyy, ilmavirta tulee kojelaudan suuttimista ylävaltalon tasolle.



Kaksoistaso

Kun tämä merkkikuvio näkyy, ilmavirta jakautuu kojelaudan suuttimiin ja lattiasuuttimiin. Tällöin on mahdollista saada viileämpää ilmaa kasvoille ja lämpimämpää ilmaa jaloille samanaikaisesti.



Lattia

Kun tämä merkkikuvio näkyy, ilmavirta suuntautuu lattiaa, tuulilasia, sivusuuttimia ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimia kohti.



Lattia ja huurteenpoisto

Kun tämä merkkikuvio näkyy, ilmavirta jakautuu tuulilasin huurteenpoisto suuttimiin, lattiasuuttimiin, sivusuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

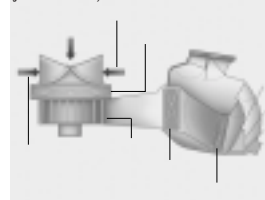


Huurteenpoiston katkaisija

Kun tämä merkkikuvio näkyy, ilmavirta suuntautuu tuulilasille, sivusuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin. Samalla ilmastoointi käynnistyy, mikäli ulkoilman lämpötila on korkeampi kuin +2°C, mutta se lakkaa automaattisesti toimimasta, jos lämpötila laskee alle +2°C.

RAITISILMASUODATIN (PUHALTIMEN EDESSÄ)

(Jos varusteena)



Raitisilmasuodatin sijaitsee puhaltimen ja ilmastointilaitteen höyrystimen välissä hansikaslokeron takana. Se puhdistaa ulkoa matkustamoon tulevaa ilmaa likahiukkasista. Katso ohjeet suodatimen uusimiseksi sivulta 6-26.



HUOMAUTUS:

• Raitisilmasuodatin on vaihdettava uuteen 20000 km:n välein tai kerran vuodessa. Jos autolla ajetaan paljon sorateilla tai muuten pölyisissä olosuhteissa, suodatin on syytä tarkastaa useammin ja vaihtaa tarpeen mukaan.

• Jos ilmavirran määrä äkillisesti heikkenee paljon, vie auto Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastettavaksi.

ANTENNI
Kiinteä antenni katolla

Auton antenni sopii sekä AM- että FM-aaltopituuksille. Tämän antennin voi irrottaa kiertämällä sitä vastapäivään. Asenna antenni takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

**MUISTA:**

- Muista kiertää antenni irti, ennen kuin viet auton automaattiseen pesulinjaan, ettei antenni vaurioidu.
- Käännä kattoantenni aina ala-asentoon ennen matalaan tilaan ajamista.
- Kiristä antenni kunnolla, kun se asennetaan takaisin paikalleen, jotta radion kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä.

KÄYNNISTYS JA AJAMINEN

Moottorin pakokaasut voivat olla vaarallisia	2-2
Ennen moottorin käynnistämistä	2-3
Virta-avaimen asennot	2-4
Käynnistäminen	2-5
Käsisälväntaisen vaihteiston käyttäminen	2-7
Automaattivaihteiston käyttäminen	2-10
Lukkiutumaton ABS-jarrujärjestelmä	2-14
Jarruja hyödyntävä BTCs luistonestojärjestelmä	2-15
Ajonhallintajärjestelmä (ESP)	2-17
Jatkuvan nelivedon toiminta	2-19
Asiallinen jarrujen käyttäminen	2-21
Taloudellinen ajo	2-22
Jouheä kaarreajo	2-23
Talviajo	2-24
Perävaunun veto ja hinaaminen	2-27

**VAROITUS: PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!**

- Älä hengitä pakokaasuja. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (häkää), hajutonta ja väritöntä kaasua, joka hengitettynä aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.
 - Tarkasta säännöllisesti, että pakoputkisto on ehjä. Pakoputkisto kannattaa tarkastaa aina, kun auto on nosturilla öljynvaihtoa tai muuta tarkoitusta varten. Jos huomaat muutoksen pakoputkistosta tulevassa äänessä tai jos auton pohja osuu tiehen tai esteeseen, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi Hyundai - huoltokorjaamoon.
 - Älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Älä käytä moottoria autotallissa pitempään kuin tarvitaan auton ajamiseksi ulos tallista.
 - Älä käytä autoa paikallaan tyhjäkäynnillä tarpeettomasti. Jos jostain syystä se on tarpeellista, täytyy auton olla avoimella paikalla, ilmanoton säädettynä raitisilmanoton puolelle ja puhaltimen suurelle nopeudelle. Jos autolla joudutaan ajamaan takaluukku avattuna, ota huomioon seuraavat ohjeet:
1. Sulje ikkunat.
 2. Avaa kojetaulun sivusuuttimet
 3. Säädä ilmanotto "raitisilmanottoon", ilmavirran suuntaus kojelautaan tai lattialle ja säädä puhallin suurelle nopeudelle. Tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi tarkasta, että tuulilasien edessä oleva ilmanottoasäleikkö on puhdas lumesta, jäältä ja muista esteistä.

**VAROITUS:**

- 2WD Tucson ei ole suunniteltu maastokäyttöä varten. Tucson 4WD on kehitetty ensisijaisesti tiellä liikunnasta varten. Sitä voidaan kuitenkin käyttää varsinaisen tiestön ulkopuolella, kun olosuhteet eivät ole vaaralliset. Tucson 4WD ei ole suunniteltu toimimaan kulkukelvottomassa maastossa eikä vaarallisen vaativissa olosuhteissa hiekkakuoppien rinteissä tai suolla. Auton käyttäminen olosuhteissa, joihin sitä ei ole suunniteltu, voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Maastoajoneuvolla ajettaessa on käytettävä aina tervejäkärsä harkintaa.
- Maastokelpoisella autolla on suuri maavara ja joillakin malleilla suhteellisen kapea raideväli, jotta ne selviytyvät mahdollisimman hyvin erilaisissa tiestön ulkopuolisissa olosuhteissa. Rakenteellisten ominaisuuksiensa takia tällaisissa autoissa painopiste

on korkeammalla kuin henkilöautoissa. Suuresta maavarasta hyötynä on myös istuminen korkeammalla ja sen ansiosta hyvä näkyvyys ajoradalle ja mahdollisuus ennakoita tilanteita. Maastokelpoiset autot eivät ole kuitenkaan suunniteltu kaarteiden ajamiseen samalla nopeudella kuin kaksi pyörä vetoisilla henkilöautoilla. Kuten eivät matalat urheiluautot ole suunniteltu etenemään sileäpintaisten teiden ulkopuolella. Kun ajat Tucsonilla, vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä ja käännöksiä. Muutoin on vaarana auton hallinnan menetys, kuten muillakin tämän tyyppisillä maastoautoilla, ja mahdollinen onnettomuus. Turvavyötä käytettävällä matkustajalla on parempi mahdollisuus selviytyä onnettomuuksissa kuin matkustajilla, jotka eivät käytä niitä.

Tee aina seuraavat toimenpiteet ennen käynnistämistä:

1. Katso auton renkaiden ilmanpainet ja mahdolliset nestevuodot tai muut näkyvät viat.
2. Tarkista, että valot ja lasit ovat puhtaat
3. Kun istut autoon, varmista, että seisontajarru on kytketty.
4. Tarkista sisä- ja ulkopeilien puhtaus ja suuntaus.
5. Säädä istuimen, selkänojan ja pääntuen asennot mukaviksi.
6. Lukitse ovet.
7. Kiinnitä turvavyö ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet omat turvavyönsä.
8. Sammuta tarpeettomat valot ja varusteet.
9. Tarkasta kaikkien merkkivalojen toiminta ja että polttonestettä on riittävästi, kun kytket virran.
10. Tarkasta merkkivalojen ja lamppujen toiminta, kun pidät virtaa kytkettynä.


VAROITUS:
(dieselmoottori)

Kylmäkäynnistyksen jälkeen moottoria täytyy käyttää useiden sekuntien ajan, jotta voidaan olla varmoja, että jarrujärjestelmässä on riittävästi alipainetta.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN
VIRTA- JA OHJAUSLUKKO

• Jos autossa on käsivaihteisto, siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon ja paina kytkinpoljin pohjaan.

• Jos autossa on automaattivaihteisto, täytyy vaihteenvaihtimen olla asennossa "P" (pysäköinti).

• Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain asentoon "START". Päästä avain heti, kun moottori käynnistyy. Älä pidä avainta "START" -asennossa yli 15 sekuntia kerrallaan.

MUISTA:

Turvallisuussyistä automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voi käynnistää, ellei vaihteenvaihtimen ole asennossa "P" tai "N".

VIRTA-AVAIMEN ASENNOT

VAROITUS:

Moottoria ei saa sammuttaa avaimella tai irrottaa avainta virtalukosta, kun auto on liikkeellä. Ohjaus lukkiutuu, kun avain irrotetaan virtalukosta.


• "START"

Moottori käynnistetään kääntämällä avain tähän asentoon. Käynnistysmoottori toimii, kunnes avain vapautetaan.

MUISTA:

Älä pidä avainta "START" -asennossa yli 15 sekuntia kerrallaan.

• "ON"

Kun virta-avain on asennossa "ON", sytytysvirta on kytkettyä ja kaikkia auton sähkölaitteita voi käyttää. Älä jätä avainta "ON" -asentoon pidemmäksi aikaa moottorin ollessa sammutettuna, ettei akku purkaannu eikä sytytysjärjestelmä vahingoitu.

• "ACC"

Tässä asennossa toimii radio ja jotkut sähkölaitteet.

• "LOCK"

Tässä asennossa virta-avaimen voi vetää pois lukosta ja työntää lukkoon. Ohjauslukko kytkeytyy, kun avain irrotetaan virtalukosta auton varastamisen estämiseksi.

MUISTA:

Ohjauslukon avaamiseksi työnnä avain lukkoon ja käännä avainta sekä samalla ohjauspyörää.

Virta-avaimen irrottaminen lukosta


1. Käännä avain asentoon "ACC".
2. Paina avainta ja käännä se samalla asentoon "LOCK".
3. Vedä avain irti, kun se on "LOCK" -asennossa.

KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS:

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tai huonosti tuuletetussa tilassa kauempaa kuin tarvitaan auton ajamiseksi ulos. Pakokaasujen häkä on hajutonta myrkyllistä kaasua.

DIESELMOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN
KYLMÄ MOOTTORI

• Käännä virta-avain asentoon "ON" ja odota, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu.

• Heti kun merkkivalo sammuu, käännä avain "SART" -asentoon moottorin käynnistämiseksi.

LÄMMIN MOOTTORI

Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, odota useiden sekuntien ajan ja yritä uudelleen käyttäen hehkutusta.

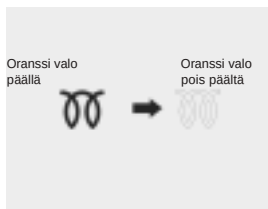
Normaali käynnistäminen

Käynnistystoimenpide:

1. Kytke avain virtalukkoon ja kiinnitä turvavyö.
2. Siirrä vaihdetanko vapaa-asentoon ja paina kytkinpoljin pohjaan (käsivaihteisto) tai kytke vaihteenvaihtimen asentoon "P" (automaattivaihteisto).

3. Käännä virta-avain asentoon "ON" ja tarkasta, että kaikki merkkivalot ja mittarit toimivat oikein, ennen kuin käynnistät moottorin.

4. Dieselmoottorin yhteydessä on hehkutuksen merkkivalo. Pidä virta-avainta sammumisen jälkeen, kiertä virta-avain takaisin asentoon "LOCK" ja sitten uudelleen asentoon "ON", jolloin hehkutus toimii uudelleen.


MUISTA:

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen merkkivalon sammumisen jälkeen, kiertä virta-avain takaisin asentoon "LOCK" ja sitten uudelleen asentoon "ON", jolloin hehkutus toimii uudelleen.


VAROITUS:

Varmistu, että kytkinpoljin on pohjaan painettuna, kun käynnistät käsivaihteistolla varustettua autoa.

Muutoin on vaarana auton mahdollinen vaurioituminen tai vammoja auton sisällä tai ulkopuolella oleville henkilöille auton varoittamattoman eteen- tai taaksepäin tapahtuvan liikkeen takia, jos vaihde on kytketty.

5. Käännä virta-avain "START" -asentoon ja päästä avain heti, kun moottori käynnistyy.

TURBOAHDETUN DIESELMOOTTORIN KÄYNNISTYS JA SAMMUTUS

(1) Älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria äkillisesti heti käynnistyksen jälkeen. Jos moottori on kylmä, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä useiden sekuntien ajan, ennen kuin lähdet liikkeelle, jotta voit olla varma, että turboahdin saa voitelua.

(2) Pitkän yhtämittaisen suurella kuormituksella tai suurella nopeudella ajatun matkan jälkeen moottorin pitää antaa käydä tyhjäkäyntiä noin 1 minuutin ajan, ennen moottorin sammuttamista. Tuona aikana turboahdin ehtii jäähtyä, ettei se pääse vaurioitumaan ylikuumentumisesta.


VAROITUS:

Älä sammuta moottoria heti täydellä kuormituksella ajatun jakson jälkeen. Muutoin seurauksena voi olla vakavia vaurioita moottorille ja turboahtimelle.

KÄSIVALINTAISEN VAIHEISTON KÄYTTÄMINEN


Hyundain käsivaihteistossa on perinteinen vaihdekaavio. Tämä vaihdekaavio on merkitty vaihdetangon nuppiin. Kaikki eteenpäin ajo vaihteet ovat synkronoituja jotta vaihtaminen on vaivatonta.

MUISTA:

• Peräytysvaihteen kytkemiseksi auton täytyy olla pysähtynyt ja vaihdetankoa tulee pitää vähintään 3 sekunnin ajan vapaa-asennossa. Vasta sen jälkeen saa vaihteen siirtää peräytysvaihteen asentoon.

• Kylmällä ilmalla saattaa vaihteiden kytkeytyminen olla hankalampaa ennen kuin vaihteistoöljy on hiukan lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa vaihteistolle.

• Jos peruutus- tai ykkösvaihteen kytkeytyminen, auton vauhdin pysähtyessä täysin, on vaikeaa, siirrä vaihteistoa vapaasentoon ja vapauta kytkinpoljin. Paina kytkin uudelleen pohjaan ja kytke joko ykkös- tai peruutusvaihte.

• Älä lepua kättä vaihdekepin päällä ajon aikana, koska tämä lisää vaihteiston siirtohaarukoiden kulumista huomattavasti.



HUOMAUTUS:

Kun vaihdetaan 5. vaihteelta 4. vaihteelle, siirrä vaihteistoa painamalla vaihdetankoa sivuttain, ettei vaihdetanko siirry 2. vaihteen asentoon. Muutoin moottorin käyntinopeus pääsee nousemaan ylikierroksille ja vaarana on moottorin vakava vaurioituminen.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin pitää painaa aina pohjaan asti ennen vaihtamista ja päästää sitten hitaasti ylös. Kytkinpoljin täytyy päästää aina yläasentoon asti. Älä lepua tankoa kytkinpolkimella ajon aikana. Se voi kuluttaa kytintä tarpeettomasti. Älä pidä autoa ylämaassa paikallaan kytkimen avulla. Se kuluttaa kytintä nopeasti. Käytä seisontajarrua auton pitämiseksi paikallaan määssä. Älä turhaan pumpkaa kytkinpoljinta edestakaisin.

SUOSITELTAVAT NOPEUDET ERI VAIHTEILLA

VAIHTEN VAIHTAMINEN	SUOSITUSNOPEUS
1-2	20KM/H
2-3	40KM/H
3-4	55KM/H
4-5	75KM/H

Taloudellisuuden ja suosituskyvyn varmistamiseksi vaihtamiset suositellaan tehtäväksi näillä nopeuksilla.

Hyviä ajovihjeitä

• Älä koskaan vaihda vapaalle ajon aikana ja anna auton rullata alamäkeä. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.

• Älä pidä jarrupoljinta jatkuvasti painuneena pitkän ajan. Tämä aiheuttaa jarrujen kuumentumisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan vaihda alamäessä pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton nopeutta.

• Hidasta auton nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Näin estät ylikierrokset, jotka voivat vaurioittaa moottorin.

• Hidasta nopeutta, kun tuuli on hyvin voimakas, jotta säilytät auton turvallisen hallinnan.

• Pidä huolta, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin kytket peräytysvaihteen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos et noudata tätä ohjetta. Peräytysvaihteen kytkemiseksi paina kytkinpoljin pohjaan, siirrä vaihte vapaalle, odota 3 sekuntia, ja kytke sitten peräytysvaihte.

• Aja erityisen varovasti, kun tie on liukas. Ole varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos saa vetävät pyörät menettämään otteensa, jolloin auto ei pysy kuljettajan hallinnassa.



VAROITUS:

- Älä aja kaarteeseen liian suurella nopeudella.
- Älä tee äkkinaisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistan vaihtoja tai nopeita teräviä kaarroksia.
- Käytä aina turvavyötä. Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremman vaaran loukkaantua, kuin turvavyötä käyttävät matkustajat.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON KÄYTTÖ

• Riski auton ympäristöön on suuri, jos menetät auton hallinnan moottorilla suurella nopeudella.

• Auton hallinta menetetään usein sen takia, että auton kaksi tai useampi pyörä joutuu ajoradan ulkopuolelle, jolloin kuljettaja kääntää liian äkillisesti takaisin tielle.

• Jos autosi ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle, älä käännä ohjauspyörää äkillisesti. Hidasta sen sijaan ensin nopeutta, ennen kuin käännät takaisin tielle.

• Älä ylitä sallittuja nopeusrajoituksia.

• Huomattava kaasun painaminen renkaan laistaessa esimerkiksi lähdehädässä liikkeelle liukkaalta alustalta, kuten mudasta, lumesta ym., voi aiheuttaa vaihteistolle vakavia vaurioita. Käytä tällaisessa tilanteessa muuta liikkeellelähtötapaa, kuten esimerkiksi hinausta tai vastaavaa.



Erittäin tehokkaassa Hyundai - automaattivaihteistossa on neljä eteenpäin ajo vaihdetta ja peräytys. Erilliset vaihteet kytkeytyvät automaattisesti vaihteenvaihtajien asennon perusteella. Vaihteenvaihtajille on kaksi vaihdekaavio aluetta, Perinteinen pääkaavio ja käsivälitintä vaihtamismahdollisuus.

MUISTA

Katso käsin vaihdon ohjeet kohdasta "Sports" - toiminto.

Pääkaaviossa vaihteenvaihtajilla on neljä asentoa. Valitsimessa on salpanappi estämässä väärän vaihteen valitsemisen vahingossa.

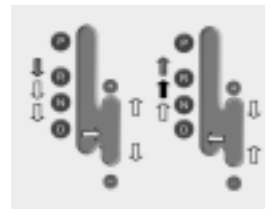
MUISTA:

Paina jarrupoljinta ja paina painiketta kun kytket vaihteen.

Paina painiketta kun kytket vaihteen.

Vaihteenvaihtajinta voidaan siirtää vapaasti.

Ensimmäiset vaihtamiset uudessa autossa, tai sen jälkeen kun akku on ollut irrotettuna, saattavat tapahtua äkkinaisesti ja aiheuttaa nykäyksiä. Tämä on täysin normaalia. Muutamiin vaihtamiskertoihin jälkeen automaattivaihteiston elektroninen ohjaus on "sopeutunut" ja vaihtamiset sujuvat pehmeästi.



HUOMAUTUS:

Älä koskaan siirrä vaihdetta asentoon "P" tai "R", kun auto on liikkeessä.

Mittariston merkkivalot sytyvät valitun vaihteen mukaan, kun virta-avain on asennossa "ON". Kun "D" - asento on valittuna, näkyy kulloinkin kytkettynä oleva vaihte vihreällä merkkivalolla.

Vaihteenvaihtajien kunkin asennon toiminta on seuraava:

• P - pysäköintiasento

Tätä asentoa käytetään auton ollessa pysäköitynä ja moottoria käynnistettäessä: siirrä vaihteenvaihtajin asentoon "P" (Park). Aina kun pysäköit auton, paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvaihtajin asentoon "P" (Park).



HUOMAUTUS:

Auton on oltava täysin pysähtyneenä, kun vaihteenvaihtajin käännetään asentoon "P" (Park). Muutoin on vaarana vaihteiston vaurioituminen.

• R - peräytysasento

Peräytysvaihte. Auton on oltava täysin pysähtyneenä, kun vaihteenvaihtajin käännetään asentoon "R".

• N - vapaa-asento

Tässä asennossa mikään vaihte ei ole kytkettynä. Moottori voidaan käynnistää myös tässä asennossa, mutta se ei ole suositeltavaa.

• D - ajoasento

Tätä asentoa käytetään normaaliajossa. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti käyttäen kaikkia neljää vaihdetta.

Sports - toiminto



Kun auto on paikallaan tai liikkeellä sports – toiminto voidaan valita työntämällä vaihteenvaihtinsin D - asennosta käsin vaihto-kaavion puolelle. Takaisin D – toimintoon päästään työntämällä vaihteenvaihtinsin takaisin pääkaavion puolelle. Sports - toiminnossa voidaan vaihtaa käsin yksinkertaisesti ja nopeasti siirtämällä vaihteenvaihtinsinta eteen tai taaksepäin. Päinvastoin kuin tavanomaisessa käsivaihteistossa, Hyundaiin automaattivaihteiston Sports – toiminnossa voidaan vaihtaa kaasupoljinta nostamatta.

YLÖSPÄIN VAIHTAMINEN (+):

Näpätty vaihteenvaihtinsinta kerran eteenpäin vaihteiston vaihtamiseksi seuraavalle suuremmalle vaihteelle.

ALASPÄINVAIHTAMINEN (-):

Näpätty vaihteenvaihtinsinta kerran taaksepäin vaihteiston vaihtamiseksi seuraavalle pienemmälle vaihteelle.

YLIHYPPÄÄMINEN:

Näpättyä vaihteenvaihtinsinta nopeasti kahdesti eteen- tai taaksepäin on mahdollista hypätä yhden vaihteen yli eli 1. vaihteelta 3. vaihteelle tai 3. vaihteelta 1. vaihteelle.



HUOMAUTUS:

- Sports toiminnossa vaihteisto ei vaihda automaattisesti seuraavalle isommalle vaihteelle. Kuljettajan täytyy tehdä vaihtaminen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat, huolehtien samalla siitä, että moottorin käyntinopeus pysyy sallittuna, eikä nouse punaiselle alueelle.
- Näpättyä vaihteenvaihtinsinta taaksepäin kahdesti nopeasti peräkkäin, on mahdollista hypätä yhden vaihteen yli, eli voidaan vaihtaa 3. vaihteelta 1. vaihteelle tai 4. vaihteelta 2. vaihteelle. Koska äkillinen moottorijarrutus voi aiheuttaa renkaiden pidon menetyksen, pienemmälle vaihteelle vaihtaminen täytyy tehdä varoen, ottaen huomioon auton nopeuden.

MUISTA:

- Sports – toiminnossa voidaan valita vain neljä eteenpäin ajo vaihdetta. Auton peräyttämiseksi ja pysäköimiseksi vaihteenvaihtinsin täytyy siirtää asentoon "R" tai "P" tarpeen mukaan.
- Sports – toiminnossa alaspäin vaihtaminen tapahtuu automaattisesti, kun auton nopeutta hidastetaan. Kun auto pysäytetään, kytkeytyy 1. vaihde automaattisesti
- Auton turvallisuuden ja suorituskyvyn varmistamiseksi vaihteisto ei tee tiettyjä vaihtamistoimintoja, vaikka vaihteenvaihtinsinta siirretään.
- Kun lähdet liikkeelle hyvin luukkaalla keiliä, näpätty vaihteenvaihtinsinta heti kerran eteenpäin (+). Vaihteisto vaihtaa tällöin 2. vaihteelle, jolla liikkeellelähtö on jouheampaa luukkaalla. Voit vaihtaa takaisin 1. vaihteelle näpättyä vaihteenvaihtinsinta taaksepäin (-).

MUISTA:

- Turvallisuuden ja joustavan toiminnan vuoksi pidä jarrupoljinta painettuna, kun siirrät vaihteenvaihtinsimen asennosta "N" tai "P" eteenpäin ajo- tai peräytysvaihteelle.
- Virta-avaimen täytyy olla asennossa "ON" ja jarrupolkimen painettuna, ennen kuin voit siirtää vaihteenvaihtinsimen pois asennosta "P" (Park) johonkin muuhun asentoon.
- Asennoista "R", "N" , "D" , "2" ja "L" voi milloin tahansa siirtää vaihteenvaihtinsimen asentoon "P". Auton täytyy olla täysin pysähtynyt, ettei vaihteisto vaurioituisi.



HUOMAUTUS:

- Auton pitää olla täysin pysähtyneenä, ennen kuin vaihteenvaihtinsin käännetään asentoon "R" tai "P".
- Moottoria ei saa kaasutella, kun pidät autoa jarrulla paikallaan vaihteen ollessa kytkettynä.
- Pidä aina jarrupoljinta painettuna, kun siirrät vaihteenvaihtinsimen asennoista "P" tai "N" asentoihin "R", "D" , "2" ja "L"
- Älä käytä asentoa "P" seisontajarrun korvikkeena. Kytke ensin seisontajarru, ja siirrä sitten vaihteenvaihtinsin asentoon "P" ja sammuta moottori, ennen kuin poistut autosta edes hetkeksi. Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- Tarkistuta vaihteiston öljytaso säännöllisesti.

Hyviä ajovihjeitä

- Älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinsinta asennoista "P" tai "N" mihinkään muuhun asentoon, jos kaasupoljin on painettuna.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvaihtinsinta asentoon "R", kun auto liikkuu.
- Varmistu, että auto on täysin pysähtyneenä, ennen kuin siirrät vaihteen asentoon "R".
- Älä koskaan vaihda vapaalle alamaässä auton rullaamiseksi. Se on erittäin vaarallista. Pidä ajon aikana aina vaihde kytkettynä.
- Älä pidä jarrupoljinta jatkuvasti painuneena pitkän alamaen ajan. Tämä aiheuttaa jarrujen kuumentumisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan vaihda alamaässä pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton nopeutta.
- Hidasta auton nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin pienempi vaihde ei kenties kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä autoa yksinomaan vaihteiston asennon "P" varaan.
- Aja erityisen varovasti, kun tie on liukas. Ole varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi.

Luukkaalla tiellä äkillinen nopeuden muutos saa vetävät pyörät menettämään otteensa, jolloin auto ei pysy kuljettajan hallinnassa.



VAROITUS:

- Älä aja kaarteeseen liian suurella nopeudella.
- Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistan vaihtoja tai nopeita teräviä kaaroja.
- Käytä aina turvavyötä. Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukaantua, kuin turvavyötä käyttävät matkustajat.
- Riski auton ympäriajasta on suuri, jos menetät auton hallinnan moottoritiellä suurella nopeudella.
- Auton hallinta menetetään usein sen takia, että auton kaksi tai useampi pyörästä joutuu ajoradan ulkopuolelle, jolloin kuljettaja kääntää liian äkillisesti takaisin tielle.
- Jos autosi ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle, älä käännä ohjauspyörää äkillisesti. Hidasta sen sijaan ensin nopeutta, ennen kuin käännät takaisin tielle.
- Älä ylitä sallittuja nopeusrajoituksia.

ABS-JARRUJÄRJESTELMÄ

(jos varusteena)

ABS-järjestelmä on suunniteltu estämään pyörän lukkiutuminen voimakkaassa jarrutuksessa ja luukkaalla tiellä. ABS-järjestelmän mikroprosessori tarkkailee jokaisen pyörän pyörimisnopeutta ja säätää jarrupainetta siten, että mikään pyörä ei pääse lukkiutumaan. Paineen muutokset tapahtuvat tuhannesosasekunnin välein koko jarrutuksen ajan. Kun pyörät eivät lukkiudu, voidaan myös täysijarrutuksen aikana tehdä väistöliike onnettomuuden välttämiseksi. Siten ABS-järjestelmä lisää turvallisuutta huomattavasti erityisesti luukkaalla keiliä.

MUISTA:

Kun ABS-järjestelmä toimii, on jarrupolkimessa havaittavissa pientä sykkivää liikettä jarruja käytettäessä. Tämä on täysin normaalia, samoin kuin suriseva ääni, jota saattaa kuulua moottoritieltä. Ne ilmaisevat ABS-järjestelmän toimivan oikein.



VAROITUS:

ABS-järjestelmäkään ei voi torjua onnettomuuksia, jotka aiheutuvat liian suuresta tilannenopeudesta tai huolimattomasta ajosta. Vaikka ABS-järjestelmä parantaa auton hallittavuutta hätäjarrutuksessa, se ei syrjäytä vaatimusta riittävästä välimatkasta edellä ajaviin. Ajonopeus on aina sovittava kelin ja tienlaadun mukaan.

KÄYNNISTYS JA AJAMINEN

Tiettyissä tapauksissa ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutusmatkan pidentymistä:

- Kun tienpinnalla on irtosoraa tai paksuti irtolunta.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Hyvin epätasaisella tienpinnalla, jossa on kuoppia ja halkeamia. Yllä mainituissa olosuhteissa on alennettava nopeutta. Älä kokeile tarpeettomasti ABS-jarrujen toimintaa suurilla nopeuksilla tai kaarteissa. Se voi johtaa onnettomuuteen.

VETOLUISTONESTOJÄRJESTELMÄ (TCS)

(jos varusteena)



Luukkaalla tiellä vetoluiستونستojärjestelmä (TCS) estää vetäviä pyöriä luistamasta liikaa, jolloin auton eteneminen on hyvin hallittavissa. Tällöin autolla on myös riittävä vetovoima kiihdytystä ja ohjausvoima kääntymistä varten.

Luiston rajoitus

Järjestelmä estää vetäviä pyöriä luistamasta liikaa, joten liikkeellelähtö ja kiihdytys kaarteissa helpottuu luukkaalla, kun vetävät pyörät eivät menetä vetokykyään.

Ajovihjeitä

TCS - järjestelmä ei jarruta auton vauhtia automaattisesti. Muutoin pienempi vaihde ei kenties kytkeydy.



HUOMAUTUS:

Kun TCS - merkivalo vilkkuu, vetoluiستونستojärjestelmä toimii, se tarkoittaa myös, että tie on liukas ja että autoa on kiihdytetty tarpeettoman voimakkaasti. Kevvennä tällöin kaasupoljinta ja aja kohtuullisemmalla nopeudella.



VAROITUS:

Vetoluiستونستو on ajamisen apuväline. Kaikkia tavanomaisia varovaisuuksia, jotka ovat tarpeen luukkaalla tiellä ja huonossa säässä ajattaessa, täytyy noudattaa.

TCS - järjestelmä toiminnassa / pois toiminnassa

Kun TCS - järjestelmä on toiminnassa, merkkivalo kojetaulussa vilkkuu. TCS - järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta, paina TCS – OFF katkaisinta. Nyt merkkivalo syttyä muistuttamaan, että TCS - vetoluistonestojärjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Sovita ajotapasi tähän tilanteeseen. Paina katkaisijaa uudelleen kun haluat luiston esto järjestelmän taas toimintaan.TCS – OFF - merkkivalo sammuu.

MUISTA:

- 1) **Sammuta moottori. Käynnistä se uudelleen, jolloin TCS - järjestelmä on automaattisesti kytkeytynyt.**
- 2) **Kun vetoluistonestojärjestelmä toimii oikein, tunnet auton liikkeessä kevyttä sykettä. Tämä johtuu jarruilla tapahtuvasta hallinnasta ja se on täysin normaalia.**
- 3) **Kun moottori käynnistetään, moottoriliasta kuuluu kliksahdus. Tämä on vetoluistonestojärjestelmän isetestauksen ääni.**
- 4) **Kun autolla lähdetään liikkeelle mudasta tai lumesta, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä lisää moottorin käyntinopeutta.**

Merkkivalo ja varoitukset

Merkkivalon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään asentoon "ON" tai "START", mutta se sammuu kolmen sekunnin kuluttua. Jos merkkivalo ei syty, anna valtuutetun Hyundai - huoltokorjaamon tarkistaa järjestelmä.

Jos järjestelmään tulee epätavallinen tila, merkkivalo syttyy varoitukseksi.

Kun merkkivalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori sitten uudelleen, ja tarkasta, sammuko vetoluistonestojärjestelmän merkkivalo.

Jos valo palaa edelleen sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty uudelleen, vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai - huoltokorjaamoon.

MUISTA:

- 1) **Kun TCS - merkkivalo syttyy, vetoluiston estojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta turvallisuuden vuoksi.**
- 2) **Tämä varoitustoiminto ei toimi, kun kuljettaja on itse kytkenyt luistoneston pois toiminnasta katkaisijan avulla**

AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ (ESP)
(Jos varusteena)

Liukkaalla tienpinnalla ajonhallintajärjestelmä (ESP) rajoittaa vetävien pyörien luistamista, helpottaen näin auton kiihdyttämistä. Se tarjoaa myös sopivan vetovoiman ja ohjaustuntuman kun autoa käännetään kiihtyvällä nopeudella.

Luiston hallinta

Estää vetävien pyörien sutimisen liikkelelähdössä tai kun ajetaan kaarreajoa kiihtyvällä nopeudella hyvin liukkaalla tienpinnalla, jolloin on tarpeen säilyttää mahdollisimman hyvä etupyörien pito.

Ajovihjeitä

ESP - järjestelmä ei jarruta auton vauhtia automaattisesti. Muista aina hiljentää nopeutta ennen käännöstä.

HUOMAUTUS:
Kun ESP - merkkivalo vilkkuu, luistonesto toimii. Se tarkoittaa myös, että tie on liukas ja että autoa on kiihdytetty tarpeettoman voimakkaasti. Kevennä tällöin kaasupoljinta ja aja kohtuullisemmalla nopeudella.

VAROITUS:
Vetoluistonesto on ajamisen apuväline. Kaikkia tavanomaisia varovaisuuksia, jotka ovat tarpeen liukkaalla tiellä ja huonossa säässä ajattaessa, täytyy noudattaa.

ESP - järjestelmä toiminnassa / pois toiminnassa

Kun ESP - järjestelmä on toiminnassa, merkkivalo kojetaulussa vilkkuu. ESP - järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta, paina ESP – OFF katkaisinta. Nyt merkkivalo syttyä muistuttamaan, että ESP – ajonhallinta järjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Sovita ajotapasi tähän tilanteeseen. Paina katkaisijaa uudelleen kun haluat ajonhallinta järjestelmän taas toimintaan. ESP – OFF - merkkivalo sammuu.

MUISTA:

- 1) **Sammuta moottori. Käynnistä se uudelleen, jolloin ESP - järjestelmä on automaattisesti kytkeytynyt.**
- 2) **Kun ajonhallintajärjestelmä toimii oikein, tunnet auton liikkeessä kevyttä sykettä. Tämä johtuu jarruilla tapahtuvasta hallinnasta ja se on täysin normaalia.**
- 3) **Kun moottori käynnistetään, moottoriliasta kuuluu kliksahdus. Tämä on vetoluistonestojärjestelmän isetestauksen ääni.**
- 4) **Kun autolla lähdetään liikkeelle mudasta tai lumesta, kaasupolkimen painaminen ei välttämättä lisää moottorin käyntinopeutta.**

Merkkivalo ja varoitukset

Merkkivalon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään asentoon "ON" tai "START", mutta se sammuu kolmen sekunnin kuluttua. Jos merkkivalo ei syty, tai ESP tai ESP OFF merkkivalo ei sammuu kolmen sekunnin kuluttua, anna valtuutetun Hyundai - huoltokorjaamon tarkistaa järjestelmä.

Jos järjestelmään tulee epätavallinen tila, ESP . OFF – merkkivalo syttyy varoitukseksi. Kun merkkivalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori. Käynnistä moottori sitten uudelleen, ja tarkasta, sammuko ESP – OFF - merkkivalo.

Jos valo palaa edelleen sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty uudelleen, vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai - huoltokorjaamoon.

MUISTA:

- 1) **Kun ESP OFF - merkkivalo syttyy, vetoluistonestojärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta turvallisuuden vuoksi.**
- 2) **Tämä varoitustoiminto ei toimi, kun kuljettaja on itse kytkenyt ajonhallinnan pois toiminnasta katkaisijan avulla.**

JATKUVAN NELIPYÖRÄVEDON TOIMINTA

(Jos varusteena)

Moottorin voima välittyy sekä etu- että takapyörille parhaan mahdollisen pyörien pitokyvyn varmistamiseksi. Jatkuva nelipyörävedo on käyttökeelpoinen, kun tarvitaan hyvää pitokykyä liukkailla, märillä tai lumisilla tiellä tai lähdettäessä liikkeelle liejuista. Tällaiset autot eivät ole kuitenkaan suunniteltu toimimaan vaativiin olosuhteisiin tiestön ulkopuolella. Jatkuva nelipyörävedolla varustetut autot on tarkoitettu antamaan hyvä suorituskyky ja pyörien pito kaikenlaisilla tienpinnoilla niin mutaisilla poluilla kuin lumisilla moottoriteillä. Tiestön ulkopuolella voidaan liikkua, kun noudatetaan kohtuullisuutta. Silloin kuljettajan täytyy vähentää nopeus sellaiseksi, joka ei ylitä turvallisuuden rajoja. Yleisesti ottaen tiestön ulkopuolella renkaiden pito on huonompi ja jarruttaminen tehottomampaa. Nämä asiat täytyy pitää mielessä, kun ajetaan teiden ulkopuolella. Kuljettajan vastuulla on auton hallitseminen näissä olosuhteissa sekä oma ja matkustajien turvallisuus.

VAROITUS
Tämä auto on suunniteltu ensisijaisesti teitä pitkin ajamista varten. Auton käyttö vaarallisissa maasto-olosuhteissa, joihin sitä ei ole suunniteltu, voi vahingoittaa autoa. Ajo-olosuhteet, jotka ovat vaativampia, kuin mihin auto on suunniteltu tai jotka ylittävät kuljettajan ajotaidot, voivat aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Aja turvallisesti nelipyörävetoisella autolla

- 1) Käytä varmasti turvavyötä.
- 2) Älä aja autolla vaativiin maasto-olosuhteisiin, jotka ylittää autolle tarkoitetut toiminta-alueet ja kuljettajan ajotaidot.
- 3) Aja maltillisella nopeudella kovassa sivutuulussa. Auton korkean painopisteen takia, sivutuuli heikentää sen ajovakavuutta. Vähennä nopeutta hallittavuuden varmistamiseksi.

(4) Varmista jarrujen toiminta sen jälkeen, kun olet ajanut mutaisen tai märän tienkohdan ohi. Paina jarrupoljinta useita kertoja hidasta nopeutta edeten, kunnes tunnet, että jarrujen toiminta on taas normaalia.

(5) Älä aja autolla syvän veden läpi (Jokien, virtojen, järvien tms.)

(6) Nelipyörävetoisien auton jarrutusmatka. Lumisella tai liejuisella liukkaalla tiellä täytyy pitää riittävä välimatka edellä ajavaan ajoneuvoon.

(7) Koska moottorin voima jaetaan aina neljään pyörään, jatkuvan nelipyörävedon tehokkuuteen vaikuttaa suuresti renkaiden kunto. Pidä huolta että auton kaikki neljä rengasta ovat samaa tyyppiä ja kokoa.

• Kun haluat vaihtaa jonkin renkaista uuteen tai asentaa autoon erilaiset vanteet, kaikki neljä rengasta tai vanneita täytyy vaihtaa samalla kerralla.

• Siirrä pyörien paikkoja autossa ja tarkista rengaspainet säännöllisesti.

(8) Jatkuvalla nelivedolla varustettua autoa ei saa hinata tavanomaisesti. Se on aina kuljetettava hinausauton lavetilla, ettei mikään auton pyörä pyöri.

• Jos autoa hinataan niin että vain kaksi pyörää on kiinni maassa, voi nelivetojärjestelmä vaurioitua.

• Jos auton hinaaminen pyörät maassa on ainoa mahdollisuus, joka ei ole suositeltavaa, hinaus tulisi suorittaa keula menosuuntaan hinauskyöden avulla.

• Tarkista ennen hinausta seuraavat seikat.

1. Virta-avain on asennossa "ON" tai "ACC"
2. Vaihteenvalitsin on vapaalla (N-asento automaattivaihteistossa).
3. Pysäköintijarru ei ole kytketty.

MUISTA:

Jotta nelivetojärjestelmään ei tulisi vakavia vaurioita, tulee AINA hinaus nopeus olla alle 15km/h ja hinaus matka enintään 1,5km.



(9) Käytä Tucson 4WD:n testaukseen nelipyörädynamometriä.



HUOMAUTUS:

Älä koskaan kytke seisontajarrua tämän testauksen aikana.

• Jos nelivetoista autoa joudutaan testaamaan kuitenkin dynamometrillä joiden avulla vain toisen akselin pyörät ovat testausrullilla, noudata seuraavia varotoimenpiteitä.

1. Tarkista että auton rengaspaineet ovat oikeat.
2. Aja auton etupyörät kuvan mukaisesti testausrullille.
3. Vapauta käsijarru.
4. Nosta takapyörät vapaasti pyöriville rullille kuten kuvassa näkyy.



VAROITUS:

Älä mene auton eteen testauksen aikana. Se voi olla vaarallista, koska auto saattaa hypätä eteenpäin rullien päältä.

(10) Käytä lumiketjuja aina etupyörissä.

(11) Jos etu- tai takapyörät juuttuvat esim. mutaan, älä sudita niitä kiivaasti, koska tällöin 4-veto järjestelmä voi vaurioitua. Siv. 2-21



HUOMAUTUS

• Kun jatkuvalla nelivedolla varustettu auto nostetaan ylös oman nosturinsa varaan, moottoria ei saa käynnistää eikä pyöriä saa pyörittää. Vaarana on että pyörittävän pyörän osuessa maahan, auto putoaa alas nosturin päältä.

• Jos syvässä lumessa tai mudassa jompikumpi etu- tai takapyörä alkaa luistaa, autolla päästään kenties eteenpäin painamalla kaasupoljinta syvemmälle. Tätä ei pidä tehdä kauan moottorin korkeilla käyntinopeuksilla, ettei nelivetojärjestelmä vaurioituisi.



VAROITUS:

- Älä aja kaarteeseen liian suurella nopeudella.
- Älä tee äkinäisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistan vaihtoja tai nopeita teräviä kaarroksia.
- Käytä aina turvavyötä. Kolarissa matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, on huomattavasti suuremmissa vaaroissa loukkaantua, kuin turvavyötä käyttävät matkustajat.
- Riski auton ympärijosta on suuri, jos menetät auton hallinnan moottoritiellä suurella nopeudella.
- Auton hallinta menetetään usein sen takia, että auton kaksi tai useampi pyörä joutuu ajoradan ulkopuolelle, jolloin kuljettaja kääntää liian äkillisesti takaisin tielle.
- Jos autosi ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle, älä käännä ohjauspyörää äkillisesti. Hidasta sen sijaan ensin nopeut-ta, ennen kuin käännät takaisin tielle.



VAROITUS:

Älä säilytä mitään tavaroita tavaratilan peitteen päällä. Voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä ne voivat sinkoutua eteenpäin ja aiheuttaa vahinkoa matkustajille tai autolle.

• Kun lähdet liikkeelle pysäköinnin jälkeen, varmista, että olet vapauttanut seisontajarrun ja että seisontajarrun merkivalo on sammunut.

• Auton pesu ja vesilämmikön läpi ajaminen voivat heikentää jarrujen toimintaa tilapäisesti. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrujen kastuminen pidentää jarrutusmatkaa ja voi aiheuttaa jarrujen puoltamista. Paina jarrupoljinta varoen, jotta jarrut kuivuvat, kunnes ne toimivat normaalisti. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaalksi, pysäytä auto heti kun voit sen tehdä turvallisesti ja ota yhteys Hyundai-huoltokorjaamoon apua varten.

• Älä koskaan vaihda vapaalle ajon aikana ja anna auton rullata alamäkeä. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä. Sen sijaan vaihda alamäessä pienemmälle vaihteelle, jolloin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton nopeutta.

• Älä pidä jarrupoljinta jatkuvasti painuneena pitkän alamäen ajan. Tämä aiheuttaa jarrujen kuumentumisen ja toimintahäiriön. Se lisää myös jarruosien kulumista.

• Jos rengas tyhjenee ajon aikana, jarruta kevyesti ja pidä auto suorassa, kun vaihtui hidastuu. Vasta kun auto on lähes pysähtynyt, voit kääntää sivuun ajoradalta turvaiseen paikkaan.

• Automaattivaihteisen auton ei saa antaa rymäitä eteenpäin. Pidä autoa paikallaan painamalla jarrupoljinta.

• Noudata erityistä varovaisuutta, kun pysäköit mäkkeen. Kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai ykkös- tai perätyysvaihteen asentoon (käsivaihteisto). Jos autosi keula on alamäkeen päin, käännä etupyörät kadun reunakiveystä vasten estämään autoa rullaamasta. Jos autosi keula on ylämäkeen päin, käännä etupyörät poispäin reunakiveyksestä estämään autoa rullaamasta. Jos tiellä ei ole

reunakiveystä tai jos muissa olosuhteissa auton liikkuminen halutaan estää, laita este pyörien eteen.

• Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätynä kytkeytyneeksi. Tämä voi erityisesti tapahtua talvella, kun lunta ja jäätä tai vettä on päässyt keräytymään jarrujen ympärille. Jos epäilet, että näin voi käydä, kytke seisontajarru vain siksi aikaa, että voit siirtää vaihteenvalitsimen asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai kytkeä ykkös- tai perätyysvaihteen (käsivaihteisto) estämään auton rullaamisen. Vapauta sitten seisontajarru heti, ettei se pääse jäätymään.

• Älä pidä automaattivaihteista autoa paikallaan vaihde kytkettynä kaasupoljinta painamalla. Vaihteistoöljy ylikuumenee tällöin. Käytä sen sijaan jarrupoljinta tai seisontajarrua.

TALOUDELLINEN AJAMINEN

Tässä muutamia neuvoja polttonesteen säästämiseksi ja auton iän pidentämiseksi:

• Aja rauhallisesti. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä. Älä tee äkkikihdytyksiä äläkä pidä kaasupoljinta pohjassa vaihtojen aikana. Aja tasaisella nopeudella. Älä tee liikennevalloista kiihdytyskilpailuja. Aja muun liikenteen mukaisella nopeudella, ettei joudu tarpeettomasti muuttamaan nopeutta. Vältä ruuhkaliikennettä jos mahdollista. Säilytä aina riittävä välimatka edellä ajavaan, jotta voi välttää tarpeettoman jarrutuksen. Näin säästät myös jarruja.

• Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän auto kuluttaa polttonestettä. Pienikin nopeuden alennus maantietä voi parantaa taloudellisuutta tuntuvasti. nopeuttaa jarru- ja kytkinosaan kulumista. Jalan pitminen jarrupolkimella voi saada jarrut kuumentumaan, jolloin niiden tehokkuus heikkenee, josta voi olla vakavampia seurauksia.

• Pidä huolta renkaista. Huolehdi niiden oikeista rengaspaineista. Virheelliset rengaspaineet aiheuttavat renkaiden epänormaalia kulumista. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuussa.

• Varmista, että auton pyörien suuntaus on oikea. Virheellinen suuntaus voi syntyä, kun autolla osutaan jalkakäytävän reunuskiivekseen tai ajetaan liian kovaa huonolla tiellä. Pyörien virheellinen suuntaus aiheuttaa renkaiden nopean kulumisen ja voi saada aikaan muita ongelmia kuten lisätä polttonesteenkulutusta.

• Pidä auto hyvässä kunnossa. Parhaan taloudellisuuden ja edullisten käyttökulujen varmistamiseksi vie auto valtuutettuun Hyundai-huoltokorjaamoon huolto-ohjelman mukaisesti. Vaativissa olosuhteissa on huotovälejä lyhennettävä. Tästä saat tietoja Hyundai-huoltokorjaamosta.

• Pidä auto puhtaana. Auton iän pidentämiseksi pidä auto puhtaana ja pese pois kaikki syövyttävät aineet maalipinnoilta. Erityisen tärkeää on pitää huolta, ettei likaa, jäätä ja suolaa jää pesiytymään auton alustaan. Ajan oloon ne syövyttävät korja ja lisäksi niiden ylimääräinen paino lisää tarpeettomasti polttonesteenkulutusta.

• Pidä auto tyhjänä turhista tavaroista. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossa. Ylimääräinen paino lisää polttonesteenkulutusta.

• Älä käytä tarpeettomasti autoa tyhjäkäynnillä paikallaan. Sammuuta moottori, jos jäät odottamaan vähäksikin aikaa (Ei kuitenkaan liikenteessä.)

• Hyundaiin moottoria ei pidä käyttää lämpimäksi paikallaan. Normaali-keleillä autolla voi lähteä heti liikkeelle. Kovalla pakkasella tai hyvin kostealla ilmalla täytyy odottaa sen ajan, että lämmityslaitte pystyy pitämään ikkunat huurtuttomina.

• Älä vedätä aläkä "revitä" moottoria. Ajaminen liian isolla vaihteella moottoria vedättäen aiheuttaa moottorin nykimistä. Vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Moottorin "revittäminen" käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle kuluttaa moottoria ja polttonestettä. Vaihda ajoissa suuremmalla vaihteelle.

• Käytä ilmastointilaitetta harkiten. Ilmastointilaitte tarvitsee moottorin energiaa toimiakseen, joten polttonesteenkulutus kasvaa silloin, kun ilmastointilaitetta käytetään.

JUOHEA KAARREAJO

Vältä jarruttamista ja vaihtamista kesken kaarteet erityisesti mällä tiellä. Ihanteellisessa kaarreajossa autoa kiihdytetään kevyesti. Näin renkaiden kuluminen on vähäisintä.

Talven ankarat olosuhteet vaativat entistä enemmän huolenpitoa kulumisen ja ongelmien välttämiseksi. Noudata näitä ohjeita:

Lumiset ja jäiset olosuhteet

Talvella autossa täytyy käyttää talvirenkaita. Ääriolosuhteissa voidaan käyttää myös lumiketjuja. Sopivien talvirenkaiden valinnassa auttaa Hyundai - jälleenmyyjä. Talvella ajettaessa pitää välttää suuria nopeuksia, täyskaasukiihdytyksiä, äkillistä jarruttamista ja äkkinäisiä kaännöksiä turvallisuuden vuoksi. Käytä moottorijarrutusta nopeuden alentamiseksi. Äkillinen jarrutus lumisella tai jäisellä tiellä voi saada auton luisumaan. Lisäksi täytyy muistaa pitää riittävä välimatka edellä ajavaan autoon. Käytä jarruja varoen. Muista, että vaikka nastat parantavat renkaiden pitoa, ne eivät tee talvesta kesäkeliä.

MUISTA:

Nastarenkaiden ja lumiketjujen käyttöä koskevat tietyt lain vaatimukset, jotka vaihtelevat eri maissa. Ota selvillä nämä vaatimukset siinä maassa, jossa ajat autollasi.

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykoli jäähdytysnestettä. Tämän Hyundaiin jäähdytysjärjestelmässä on valmiina etyleeniglykoli-jäähdytysnesteseos. Tämä seos suojaa jäähdytysjärjestelmää syöpymiseltä, voitelee vesipumpun ja estää jäätymisen. Jäähdytysnestettä vaihdetaan uuteen Hyundai - huoltokorjaamossa huolto-ohjelman mukaan. Tarkastuta ennen talvikautta, että jäähdytysnesteen jäätymispiste on riittävän matala.

Tarkasta akku ja sen kaapelit

Talviolosuhteet ovat vaativia akulle. Tarkasta silmämääräisesti näiden osien kunto ennen talvea. Tarkistuta myös akun lataustila Hyundai - huoltokorjaamossa.

Moottoriöljyn vaihtaminen talvilaatuun tarpeen mukaan.

Hyvin kylmissä olosuhteissa täytyy varmistua, että moottoriöljy on sopivaa. Ks. suositukset osasta 9. Voit pyytää myös Hyundai - huoltokorjaamoa varmistamaan, että autossasi on talveen sopiva moottoriöljy.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarpeen mukaan tarkasta sytytystulppien kunto ja vaihda ne uusiin. Tarkasta kaikkien sytytysjärjestelmän osien kunto, etteivät ne ole murtuneet, kuluneet tai vaurioituneet mitenkään.

Voitele lukot jäätymisen estämiseksi

Voitele lukot hyvälaatuisella lukkoöljyllä tai glyseriinillä jäätymisen estämiseksi. Jos lukko on päässyt jäätymään, suihkuta lukkoöljyä lukon pinnalle jään irrottamiseksi ja sitten avaimen lovesta lukon sisälle. Kauko-ohjaimella varustettua avainta ei saa lämmittää liikaa, ettei avaimen elektronikka vahingoitu. Tavallista avainta voi lämmittää, mutta käsittele kuumennettua avainta varoen, ettet polta sormiasi tai auton maalipintaa.

MUISTA:

Käynnistyskenesensorijärjestelmän kauko-ohjauksavain voi toimia lämpötiloissa -40°C...+80°C. Jos kuumennat tällaisen avaimen kuumemmaksi kuin 80°C, saattaa sen tunnistusvastaanotin vaurioitua.

Lisää lasinpesimen nesteeseen jäätymiseltä suojaavaa pesuainetta.

Pesimen nesteen jäätymisen estämiseksi lisää sopivaa jäätymiseltä suojaavaa pesuainetta sen myyntipakkauksessa olevien ohjeiden mukaan. Käytä vain hyvälaatuista nestettä, jonka voit ostaa Hyundai jälleenmyyjältä tai autotarvikeliikkeestä. Älä käytä tunteamattomia aineita, jotka voivat vahingoittaa maalipinnan.

Älä päästä seisontajarrua jäätymään

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätä kytkettyneeksi. Tämä voi erityisesti tapahtua talvella, kun lunta ja jäätä tai vettä on päässyt kerääntymään jarrujen ympärille. Jos epäilet, että näin voi käydä, kytke seisontajarru vain siksi aikaa, että voit siirtää vaihteenvalitsimen asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai kytkä ykkös- tai peräytysvaihteen (käsi vaihteisto) estämään auton rullaamisen. Vapauta sitten seisontajarru heti, ettei se pääse jäätymään.

Älä päästä lunta ja jäätä pakkautumaan auton alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi pakkautua pyöräpesiin ja vaikuttaa auton ohjaukseen. Tarkasta talviolosuhteissa, ettei tällaista ole päässyt tapahtumaan. Puhdista tarvittaessa lumi ja jää, etteivät ne estä ohjauksen toimintaa.

Talvivarusteet

Hanki autoon sopivat talvivarusteet kuten lumiharja, jäänkäavin, hinausköysi, hiekkaa, lapio, rukaset ja apukäynnistyskaapelit sekä tarpeen mukaan lumiketjut. Asumattomilla alueilla liikuttaessa on syytä olla mukana myös selviytymisvälineet.

TARKASTUKSET ENNEN PITKÄÄ MAANTIEMATKAA

1. Renkaat:

Täytä renkasiin oikeat rengaspaineet. Liian pienet paineet aiheuttavat renkaiden ylikuumentumista ja voivat aiheuttaa rengasrikon. Älä lähde matkalle kulunein tai vaurioitunein renkain, joiden pitokyky on huono ja vaurioriski suuri.

MUISTA:

Älä käytä koskaan suosituksia suurempia rengaspaineita.

2. Polttoneeste-, moottorin jäähdytysnestee- ja moottoriöljytaso:

Polttoneesteenkulutus moottoritiellä voi olla jopa puolta suurempi kuin rauhallisessa lähiseutuaajossa. Tarkasta moottoriöljy- ja jäähdytysnestetasot.

3. Vesipumpun hihna:

Löystynyt tai kulunut hihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

VALOJEN KÄYTTÖ

Varmistu valojen kunnosta säännöllisesti ja pidä ne puhtaina. Muista valojen päiväkäyttövaatimukset.

PERÄVAUNUN TAI TOISEN AUTON HINAAMINEN

Varmistu aina ensin kyseisen maan tieliikennelain asetukset, jotka koskevat perävaunun vetämistä ja hinaamista. Kysy tarvittaessa ohjeita Hyundai - jälleenmyyjältä.



HUOMAUTUS:

Vältä asuntovaunun vetämistä auton ensimmäisten 2000 km:n aikana, etteivät moottori ja vaihteisto ylikuormittuisi tarpeettomasti. Muutoin seurauksena voi olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen. Perävaunun vetokoukku

Anna Hyundai - huoltokorjaamon asentaa hyväksytty vetokoukku autoosi. Omatekoisia vetokoukkuja ei saa käyttää, eikä missään tapauksessa koukkuja, jotka kiinnitetään vain puskurin.

Jarrullinen perävaunu

Jos perävaunussa on oma jarrujärjestelmä, pidä huolta, että se on aina moitteettomassa katsastuskelpoisessa kunnossa.

MUISTA:

Jos vedät autollasi jatkuvasti painavaa perävaunua tai asuntovaunua, autosi huoltovälejä on lyhennettävä. Hyundai - huoltokorjaamo osaa neuvoa sinua tässäkin asiassa.



VAROITUS:

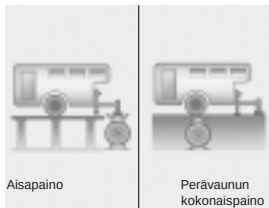
• Älä koskaan yhdistä vetoauton ja perävaunun jarrujärjestelmiä.

• Jos vedät perävaunua jyrkkää ylämäkeä (yli 12 % nousu), seuraa tarkasti moottorin jäähdytysnesteen lämpömittaria, ettei moottori pääse ylikuumentumaan. Jos mittarin osoitin liikkuu lähelle kuumaa aluetta "H", pysäköi tien reunaan heti, kun sen voi tehdä turvallisesti ja anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä, kunnes se on jäähtynyt normaalitasolle. Sitten voit jatkaa matkaa.

Varmuusketju

Älä unohda asentaa varmuusketjua auton ja perävaunun välille, ennen kuin lähdet vetämään perävaunua. Se vähentää onnettomuusvaaraa, jos vetokoukulle tapahtuu joku vaurio.

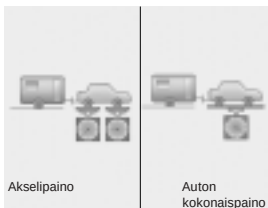
Perävaunun sallittu paino



Aisapainoa voidaan muuttaa siirtämällä tavaroita perävaunussa eteen- tai taaksepäin. Tarkasta tarpeen mukaan kuormatun perävaunun kokonaispaino ja aisapaino.

HUOMAA:

1. Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Perävaunun kuormasta noin 60 % pitää olla akselin etupuolelle ja loput 40 % akselin takapuolella.



2. Perävaunun kokonaispaino ei saa ylittää autolle sallittua suurinta perävaunun painoa (ks. rekisteriotteista). Auton kokonaispaino koostuu auton, kuljettajan, kaikkien matkustajien, tavaroiden, lisävarusteiden sekä vetokoukun painojen ja aisapainon summasta.

3. Auton suurinta sallittua akselipainoa ei saa ylittää. Jos autossa on tavaratilassa paljon kuormaa, on mahdollista, että sallittu taka-akselipaino ylittyy, vaikka auton kokonaispaino on sallituissa rajoissa. Siirrä kuormaa autossa siten, etteivät akselipainot ylitä.

4. Vetokoukun suurin sallittu staattinen kuormitus (aisapaino) on: 75 kg.



5. Vetokoukun kuulan ylitys saa olla enintään 910mm.

! HUOMAUTUS:

Seuraavassa taulukossa näytetään perävaunun vetämistä koskevia suosituksia. Suositeltuja perävaunun painoja ei pidä ylittää turvallisuudenvuoksi. Katso autosi rekisterioteesta perävaunun suurin sallittu paino autolesi.

	Suurin sallittu vetopaino		
	moottori	perävaunu	aisapaino
jarrullinen perävaunu	2,0 (2-veto)	1400 kg	75 kg
	diesel (2-veto)		
	2,0 (4-veto)	1600 kg	
	2,7 (4-veto) diesel (4-veto)		
jarruton perävaunu	2,0 (2-veto)	500 kg	-
	diesel (2-veto)		
	2,0 (4-veto)	750 kg	
	2,7 (4-veto) diesel (4-veto)		

! VAROITUS:

Väärin kuormattu perävaunu vaarantaa yhdistelmäajo- ja jarrutusominaisuuksia.

Neuvoja perävaunun vetämiseen

1. Tarkasta ennen kuin lähdet liikkeelle, että perävaunun kuulapesä on lukittu kunnolla, ja että varmuusketju on kytketty. Tarkasta myös, että perävaunun jarru-, suunta- ja seisontavalot toimivat.

2. Älä ylitä sallittuja nopeuksia.

3. Polttonesteenkulutus lisääntyy huomattavasti perävaunua vedettäessä.

4. Vältä perävaunun vetämistä 5. vaihteella, ettei moottorin ylikuormitu (käsi vaihteisto).

5. Kiinnitä aina perävaunun kuorma huolellisesti, ettei se pääse siirtymään ajon aikana.

6. Tarkasta aina vetoauton ja perävaunun renkaat ja rengaspaineet ennen ajon lähtöä. Liian pienet rengaspaineet heikentävät yhdistelmän ajettavuutta tuntuvasti. Muista tarkastaa myös varapyörä.

7. Muista, että auton ja perävaunun muodostama yhdistelmä on paljon herkempi sivutuulen vaikutukselle. Kun kohtaat ison ajoneuvon, pidä nopeus vakaana ja ohjaus suorassa. Älä aja liian lähellä isompaa autoa, etteivät sen aikaansaamat ilmavirran pyörteet vaaranna ajoasi.

8. Jos pysäköit ylä- tai alamäkeen, muista kytkeä aina myös perävaunun seisontajarru. Käännä auton etupyörät reunakiveystä vasten ja kytke peräytysvaihte (käsi vaihteisto) tai asento "P" (automaattivaihteisto). Aseta lisäksi esteet perävaunun kummankin pyörän eteen.

9. Jos perävaunu on varustettu sähkötoimisella jarrujärjestelmällä, varmista aina etukäteen, että johdinliittimet on kytketty kunnolla ja että perävaunun jarrut toimivat.

10. Hyvä tapa on tarkastaa perävaunun kuoman kiinnitys ja perävaunun jarrujen toiminta säännöllisin välein matkan aikana.

11. Aja pehmeästi ja välttämällä voimakkaita jarrutuksia ja nykiviä kiihdytyksiä.

12. Vältä nopeita suunnanmuutoksia ja kaistanvaihtoja.

13. Älä päästä jarruja ylikuumentumaan pitämällä jarrupoljinta yhtäjaksoisesti painettuna pitkissä

alamäissä. Se voi aiheuttaa jarrujen tehon heikentymistä.

14. Käytä alamäissä moottorijarrutusta apuna ja tehosta sitä käyttämällä pienempää vaihdetta. Pitkissä alamäissä hidasta nopeutta ensin riittävästi ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, jotta saat riittävän moottorijarrutuksen ilman varaa ylikierroksista.

15. Älä koskaan pidä automaattivaihteistolla varustettua autoa ylämäessä paikallaan kaasupoljinta painamalla. Seurauksena on moottorin ja ennen kaikkea vaihteiston ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

MUISTA:

Jos autolla vedetään perävaunua säännöllisesti, täytyy vaihteistoöljy tarkastaa tavallista useammin.

! HUOMAUTUS:

Jos moottori tai vaihteisto ylikuumentuu, toimi seuraavasti:

1. Kytke pois toiminnasta tarpeettomat energiankuluttajat kuten ilmastointilaitte.

2. Vähennä nopeutta.

3. Aja pienemmällä vaihteella erityisesti ylämäessä.

4. Auton seistessä liikennevaloissa, vaihda vapaalle ja käytä moottoria pikatyhjäkäyntiä.

HÄIRIÖN SATTUESSA

Jos moottori ei käynnisty.....	3-2
Apukäynnistyskaapelin käyttäminen.....	3-3
Jos moottori ylikuumentuu.....	3-4
Varapyörä.....	3-5
Rengasrikko.....	3-7
Pyöränvaihto.....	3-7
Jos autoasi joudutaan hinaamaan.....	3-12
Hinaaminen hätätilanteessa.....	3-14
Jos kadotat avaimesi.....	3-14

3 HÄIRIÖN SATTUESSA

2 JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY



VAROITUS:

Autoa ei saa yrittää käynnistää hinaamalla, koska palamatonta bensiiniä voi joutua katalyysaattoriin, syttyä siellä ja vaurioittaa sen.

Jos moottori ei pyöri käynnistysyrityksessä tai pyöri hitaasti



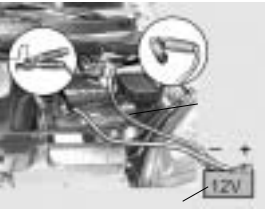
1. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmistu, että vaihteenvaihtin on asennossa "N" tai "P" ja että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkasta, että akunkaapelien liitokset ovat puhtaat eikä niissä ole hapettumaa.
3. Sytytä sisävalo. Jos valo on heikko tai himmenee nopeasti, kun moottoria yritetään käynnistää, akku on purkautunut.
4. Tarkasta käynnistysmoottorin johtimien liitokset ja varmistu, että ne ovat puhtaat ja tiukalla.

5. Älä yritä käynnistää tätä autoa hinaamalla. Katso ohjeet apukäynnistyskaapeleiden käytöstä.

Jos moottori pyöri normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärä.
 2. Sytytysvirran ollessa pois päältä, tarkasta bensiinimoottorissa sytytyskelan, sytytysjohtimien ja sytytystulppien kaikki liitokset. Tarkista dieselmoottorissa hehkutulppien ja hehkutuksen releen kaikki liitokset. Kiinnitä löystyneet tai irronneet liitokset kunnolla.
 3. Tarkista moottoritilassa näkyvät polttoaineputket.
 4. Jos moottori ei edelleen käynnisty, pyydä apua Hyundai - huoltokorjaamosta tai muusta erikoisliikkeestä.
- Jos moottori sammuu ajon aikana**
1. Jarruta varovasti ja ohjaa auto tien sivuun.
 2. Kytke varoitusvilkut, jos olet joutunut pysähtymään vaaralliseen paikkaan.
 3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, pyydä apua Hyundai - huoltokorjaamosta tai muusta erikoisliikkeestä.

APUKÄYNNISTYSKAAPELIEN KÄYTTÄMINEN



VAROITUS:

Auton akkuja käsiteltäessä on aina räjähdysvaara. Akusta purkautuu vetyä, joka muodostaa ilman hapen kanssa syttymisherkan räjähdyskaasun. Noudata ehdottoman tarkasti näitä ohjeita, ettei onnettomuutta pääse tapahtumaan. Jos et ole ehdottoman varma miten pitää toimia, pyydä ammattilaisten apua. Autojen liijakuissa on myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa. Siksi apukäynnistyskaapeleiden käytössä on varmintä käyttää suojalaseja. Varo, ettei happoa roisku itsesi, vaatteillesi tai auton päälle.

• Jos tätä happoa joutuu iholle, huuhtelee sitä vähintään 15 minuutin ajan vedellä. Jos sitä roiskuu silmiin, täytyy ottaa heti yhteys lääkäriin. Ota happoroiskeen päälle saaneet vaatteet pois päältä ja huuhtelee hapon kohteeksi joutuneita ihon alueita koko ajan vedellä, jos joudut menemään sairaalaan.

• Apukäynnistyskaapeleita käytettäessä syntyy herkästi räjähtävää kaasua. Tupakointi ja avotulot ovat kiellettyjä, eikä kipinöintiä saa syntyä apukäynnistyskaapeleita käytettäessä.

• Apuakun täytyy olla tyypiltään 12 V lyijyakku. Älä käytä akkuja, jonka ominaisuuksia et tunne.

• Käytä apuakkuja käynnistysapuna näin:

1. Jos käynnistyksessä apuna käytettävä akku on toisessa autossa, pidä huolta, etteivät autot kosketa toisiaan.
2. Katkaise sytytysvirta ja kytke kaikki virrankuluttajat pois toiminnasta molemmista autoista.
3. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkasti edellisellä sivulla olevan kuvan mukaisessa järjestyksessä. Eli kytke ensin plus-kaapeli (+), jolla yhdistetään molempien akkujen plus-navat. Yhdistä sitten toinen apukaapeli apuakun miinus-napaan (-) ja kaapelin toinen pää autettavan auton moottorin metalliosaan kauas akusta. Näin vältytään kipinöinnin

3 HÄIRIÖN SATTUESSA

4

aiheuttamalta akun räjähtämiseltä. Varmistu, ettei tämä kaapeli pääse osumaan mihinkään moottorin liikkuvaan osaan.

4. Käynnistä auttavan auton moottori ja käytä sitä muutaman minuutin ajan noin 2000 r/min nopeudella. Näin varmistetaan, että apuakku on täydessä latauksessa.
5. Käynnistä autettavan auton moottori tavanomaisten käynnistysohjeiden mukaan. Kun moottori käynnistyy, pidä sitä käynnissä noin 2000 r/min nopeudella useiden minuuttien ajan.
6. Irrota apukaapelit asennusohjeiden mukaan tarkasti päinvastaisessa järjestyksessä eli ensin miinusnapaan kytketty kaapeli ja vasta sitten plus-napaan kytketty kaapeli.

Jos akun tyhjentymisen syy ei ole selvä, vie auto Hyundai - huoltokorjaamoon akun ja latausjärjestelmän tarkastusta varten.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENE

Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, moottorin teho heikkenee tai kuulet kilistystä tai nakutusta, moottori on kenties liian kuuma. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

1. Aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
2. Siirrä vaihteenvaihtin asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai vapaalle (käsivaihteisto) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointilaitte on toiminnassa, pysäytä se. Minuuttien ajan.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai höyryä tulee konepellin alta, sammuta moottori. Älä avaa konepellitä, ennen kuin veden tai höyryn tulo on loppunut. Jos vesivuotoa tai höyryä ei ole, anna moottorin käydä ja tarkasta, pyöriikö jäähdyttimeen tuuletin. Jos tuuletin ei pyöri, sammuta moottori.
4. Tarkasta, onko vesipumpun käyttöhihna paikallaan. Jos on, tarkasta sen kunto ja oikea kireys. Jos hihna on kunnossa, tarkasta mahdollinen vuoto jäähdytymässä, vesiletkuissa tai auton alta (Jos ilmastointilaitetta on käytetty, on normaalia, että kylmää vettä tippuu auton alle, kun auto pysäytetään.).



VAROITUS:

Kun moottori on käynnissä, pidä kädet ja vaatteet kaukana moottorin liikkuvista osista kuten tuuletimestä ja sen hihnasta vahinkojen välttämiseksi.



VAROITUS (Vain diesel)

Älä suorita mitään toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmälle moottorin käydessä tai 30 sekunnin aikana moottorin pysäyttämistä. Korkeapainepumppu, ramppi, suuttimet ja korkeapaineputket ovat erittäin korkean paineen alaisena jopa vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttoainevuodon aiheuttama palotilanne voi olla erittäin vaarallinen osuessaan ihmiseen. Sydämen tahdistinta käyttävien ihmisten ei tulisi mennä 30 senttiä lähemmäksi moottorin ohjausyksikköä tai moottorin tilan johtosarjoja moottorin käydessä.

koska yhteispaine ruiskutusjärjestelmän korkeat virrat synnyttävät merkittävän voimakkaita magneettikenttiä.

5. Jos vesipumpun hihna on katkennut tai jäähdytysnestettä vuotaa ulos, pyydä apua lähimmältä Hyundai - huoltokorjaamolta.



VAROITUS:

Älä avaa jäähdyttimeen kannta, kun moottori on kuuma. Kuumaa nestettä ja höyryä voi päästä purkautumaan ja ne voivat aiheuttaa pahoja palovammoja.



HUOMAUTUS:

Jos jäähdytysnesteen vauaus on suuri, jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, joka pitää korjata ensi tilassa Hyundai - huoltokorjaamossa.

7. Jatka matkaa seuraten tarkasti mahdollista ylikuumentumisen uusiutumista. Jos ylikuumentuminen toistuu, vie auto Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastettavaksi.

HÄIRIÖN SATTUESSA 3

5

VARARENGAS

TILAPÄISKÄYTTÖÖN TARKOITETTU VARARENGAS

Seuraavia tilapäiskäyttöön tarkoitettua vararengasta koskevia ohjeita tulisi noudattaa:

1. Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian renkaan asennuksen jälkeen, ja täytä ohjearvon mukaiseksi. Rengaspaine tulisi tarkistaa säännöllisesti ja täyttää ohjearvon mukaiseksi myös renkaan olleessa käyttämättömänä.

Vararenkaan paine

Renkaan koko	T115/70R(D)15
Rengaspaine	420kPa (60psi)

2. Vararengasta tulisi käyttää vain tilapäisesti ja se tulisi palauttaa tavaratalaan heti kun alkuperäinen rengas voidaan asentaa korjata tai uusia.

3. Jatkuva käyttö yli 80km/h ajonopeudella ei ole suositeltavaa.

4. Koska tilapäiseen käyttöön tarkoitettu vararengas on suunniteltu erityisesti sinun autoosi, sitä ei tulisi käyttää missään muussa ajoneuvossa.

5. Tilapäiseen käyttöön tarkoitettua vararengasta ei tulisi käyttää millään muulla vanteella, samoin kuin sen vanteelle ei tulisi asentaa tavallista rengasta, talvirengasta, polykapselia tai vanteen koristerengasta. Tällaista käyttöä yrittäessä voi auton osille tai näille varusteille aiheutua vaurioita.

6. Tilapäiseen käyttöön tarkoitettua vararengasta paine tulisi, renkaan ollessa käyttämättömänä, tarkistaa kerran kuukaudessa.

**HUOMAUTUS**

Älä käytä lumiketjuja tilapäiseen käyttöön tarkoitettua vararengasta kanssa. Älä käytä enempää kuin yhtä tilapäiseen käyttöön tarkoitettua vararengasta samanaikaisesti.

NORMAALIKOKOINEN VARAPYÖRÄ

Kun varapyörä otetaan käyttöön, täytyy sen rengaspaine tarkistaa mahdollisimman pian. Muista tarkistaa säännöllisesti, että varapyörän paine on suosituksen mukainen.

Varapyörän rengaspaine

Renkaan tyyppi	Normaalirengas
Rengaspaine	207kPa = 2,1bar

Varapyörän käsittely**Irrota varapyörä seuraavasti:**

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota tavaratilan matto.
3. Irrota tavaratilan pohjan alla olevan säilytyslokero kansi kiertämällä vipua "UNLOCK" suuntaan.
4. Irrota säilytyslokero.



5. Kierrä varapyörän kiinnitysruuvia vastapäivään ja irrota varapyörä. Kun asennat pyörän takaisin paikalleen, tiukkaa sen kiinnitysruuvia sormin, kunnes varapyörä on tiukalla.

RENGASRIKKO**Jos rengas tyhjenee ajon aikana:**

1. Nosta jalka pois kaasupolkimelta ja vähennä nopeutta vähitellen ajoneuvon hallitsemiseksi. Älä käytä jarruja välittömästi äläkä yritä kääntää heti tien sivuun, ettei menetä auton hallintaa. Kun auton nopeus on laskenut riittävästi, jarruta varoen ja aja tien sivuun mahdollisimman kauas ajoradalta ja pysäköi tasaisella alueella. Älä kuitenkaan pysäytä moottoritien keskialueelle.

2. Kun auto on pysähtynyt, kytke tarvittaessa varoitusvalkut, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvaihtin asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai vaihdetanko perätyysvaihteeseen asentoon (käsivaihteisto).

3. Kaikkien matkustajien täytyy poistua autosta ja pysyä pois ajoradan läheltä. Käy laittamassa varoituskolmio tielle, jos olet joutunut pysähtymään tielle tai sen pientareelle.

4. Vaihda varapyörä rikkoutuneen tilalle seuraavilla sivuilla olevien ohjeiden mukaan.

PYÖRÄNVAIHTO

Seuraavia ohjeita voidaan käyttää sekä tyhjentyneen pyörän vaihdossa uuteen että pyörien paikkojen vaihtamiseksi. Kytke perätyysvaihteeseen (käsivaihteisto) tai siirrä vaihtin asentoon "P" (automaattivaihteisto). Vedä seisontajarrun kahva tiukalle.

1. Varapyörä ja työkalut

Ota esiin varapyörä, nosturi, sen kampi sekä työkalupussi tavaratilasta.

MUISTA:

Varapyörä on sijoitettu tavaratilaan lattian alle.

2. Kiilojen asettaminen pyörien eteen

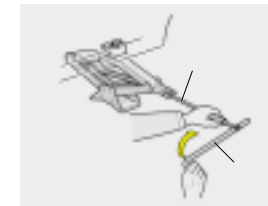
Aseta kiilat viistosti vastakkaisella puolella olevan pyörän eteen ja taakse.

3. Pyöränmutterien hellittäminen

Hellitä muttereita hieman, ennen kuin nostat auton ylös. Mutterien hellittämiseksi pyöränmutteriavainta käännetään vastapäivään. Varmistu, että holkki on kunnolla mutterin kohdalla, ettei se pääse lipshtamaan irti. Parhaan vipusuhteen saat, kun asetat avaimen kuvan osoittamalla tavalla. Ota kiinni avaimen päästä ja nosta avainta tasaisella voimalla. Älä irrota muttereita, vaan hellitä niitä puolen kierroksen verran.

4. Nosturin asentaminen paikalleen

Nosturin kohdalla maan täytyy olla tasainen ja tukeva. Kohdista nosturi autoon kuvan mukaan.

5. Auton nostaminen

Aseta kampi nosturiin kuvan osoittamalla tavalla. Kierrä kampea myötäpäivään auton nostamiseksi ylös. Kun auto alkaa nousta irti maasta, varmistu vielä, että nosturi pysyy kallistumatta paikallaan. Jos nosturin kohdalla maa on pehmeä tai hiekkainen, saattaa olla tarpeellista asettaa nosturin alle laudan-kappale, kivi, tiili tai muu esine, joka estää nosturia painumasta maahan. Nosta autoa niin korkealle, että voit asentaa varapyörän viallisen renkaan tilalle. Tätä varten autoa on nostettava korkeammalle, kuin tyhjän renkaan irrottamiseksi on tarpeellista.

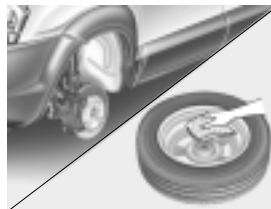
**VAROITUS:**

Älä koskaan ryömi auton alle, kun se on pelkän nosturin varassa! Auto voi pudota nosturilta ja aiheuttaa onnettomuuden. Autossa ei saa olla kukaan sisällä, kun sitä nostetaan nosturilla.

6. Pyörän vaihtaminen



Kierrä mutterit löysälle pyöränmutteriavaimella ja kierrä ne irti sormin. Irrota koristekapseli (jos autossa on sellaiset). Nosta sitten pyörä pois ja aseta se kumolle, ettei se lähde vierimään. Ota varapyörä, kohdista sen pulttineit pyörännavan vaarnaruuveihin ja työnnä pyörä vaarnaruuvien varaan. Jos se on vaikeaa voit yrittää kallistaa pyörää hieman ja kohdistaa ensin ylimmäisen reiän yhteen vaarnaruuvien. Kääntele pyörää sitten niin, että saa sen kohdistumaan muihin vaarnaruuveihin.



VAROITUS:
Koristekapseleissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele kapseleita varoen, ettei tule vahinkoja. Ennen kuin asennat pyörän paikalleen, tarkista, ettei pyörännavassa eikä pyörän keskiosassa ole mitään epäpuhtauksia (liikaa, tervaa, hiekkaa tms.), jotka voisivat estää pyörää vastaamasta kunnolla pyörännapaan. Jos tähän väliin jää epäpuhtauksia, vaarana on pyöränmutterien löystyminen ja pyörän irtoaminen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

7. Pyöränmutterien asennus



Aseta koristekapseli pyörää vasten ja kierrä mutterit vaarnaruuveille ja tiukkaa ne sormin. Mutterit pitää asentaa niiden pienempi pää pyörää vasten. Kääntele pyörää, että se keskittyy oikein ja tiukkaa muttereita uudelleen käsin.

8. Laske auto alas ja tiukkaa pyöränmutterit.



Laske auto alas kääntämällä nosturin kampea vastapäivään. Aseta sitten pyöränmutteriavaimen kuvan mukaisesti ja tiukkaa mutterit kiinni. Varmistu, että avain on kunnolla mutteria vasten. Älä mene seisomaan avaimen päälle, äläkä käytä mitään jatkovartta tiukkaamiseen. Tiukkaa pyöränmuttereita yksitellen, kunnes voit olla varma, että kaikki mutterit on tiukattu. Tarkista tiukkaus vielä toisen kerran. Anna Hyundaihuoltokorjaamon tarkastaa mutterien oikea tiukkaus momenttiavaimella mahdollisimman pian.

Oikea tiukkaus

Teräs- ja alumiinivanteet:
90 - 110Nm

PYÖRÄNVAIHDON JÄLKEEN



Jos käytettävissä on rengaspainemittari, irrota venttiiliin hattu ja tarkasta rengaspaine. Jos paine on suositusta alhaisempi, aja hitaalla nopeudella lähimmälle huoltoasemalla renkaan täyttämiseksi oikeaan paineeseen. Jos paine on liian suuri, säädä se oikeaksi. Asenna aina lopuksi venttiiliin hattu takaisin paikalleen sen jälkeen, kun olet tarkastanut tai säätänyt rengaspainetta. Jos hattua ei asenneta, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos

kadotat hatun, osta uusi mahdollisimman pian. Älä unohda kiinnittää tyhjentyä pyörää tavaratilaan vararenkana paikalle. Muista myös laittaa takaisin paikoilleen nosturi, työkalupussi ja varoituskolmio.

JOS AUTOASI JOUDUTAAN HINAAMAAN



• SALLITTU SEKÄ KÄSI- ETTÄ AUTOMAATTIVAIHEISILLE AUTOILLE



HUOMAUTUS:

Autosi voi vaurioitua, jos sitä hinataan virheellisesti!

Hinaaminen on parasta jättää ammattilaisten tehtäväksi. Silloin voit olla varma, ettei hinaus aiheuta autollesi vahinkoja. Ammattilaiset tuntevat myös hinaamista koskevat lain vaatimukset. Silti on varminta näyttää nämä ohjeet hinausauton käyttäjälle.

Käsivaihteisen auton hinaaminen



• EI SOVELLU 4-VETOISILLE AUTOILLE.

• SALLITTU SEKÄ KÄSI- ETTÄ AUTOMAATTIVAIHEISILLE AUTOILLE, KUN AKSELISTOISSA EI OLE VAURIOITA. (Ei kuitenkaan 4-vetoisille autoille)

• Jos autoa hinataan takapyörien varassa, täytyy seisontajarrun olla vapautettuna.

• Jos autoa hinataan etupyörien varassa, täytyy vaihteen olla vapaalla ja virta-avaimen täytyy olla asennossa "ACC", koska ohjauslukko ei ole suunniteltu pitämään pyöriä suorassa hinauksen aikana.

• Jos joku pyörä tai jousitus on vaurioitunut, täytyy auto kuljettaa hinausauton kyydissä.



HUOMAUTUS

• 2-vetoista autoa tulisi hinata takapyörät maassa vain hinausautolla jossa saadaan etupyörät nostettua nostolaitteen päälle. Muutoin vetoakselien suojakumit voivat osua hinauskoukkuun, ja suojakumi voi rikkoutua.

• 4-vetoista autoa ei saa hinata niin että vain toisen akselin pyörät on maassa. Sellainen tulee hinata hinausauton lavalla.

Automaattivaihteistolla varustetun auton hinaaminen



• EI SOVELLU 4-VETOISILLE AUTOILLE
• KIELLETTY AUTOMAATTIVAIHEISILLE AUTOILLE
• SALLITTU KÄSIVAIHEISILLE AUTOILLE (Mutta ei nelivetoisille)



HUOMAUTUS:

• Automaattivaihteista autoa ei saa hinata takaperin etupyörien varassa, koska se vaurioittaisi automaattivaihteiston. Auto täytyy kuljettaa hinausauton kyydissä.

• Jos autoa hinataan kaikkien pyörien varassa, auton täytyy olla keula menosuuntaan. Vaihteenvalitsimen täytyy olla asennossa "N". Suurin sallittu nopeus on

50 km ja pisin sallittu hinausmatka on 25 km. Varmistu, että ohjauslukko on auki kääntämällä virta-avaimen asentoon "ACC". Hinattavassa autossa täytyy olla kuljettaja käyttämässä ohjausta ja jarrua.



SALLITTU SEKÄ KÄSI- ETTÄ AUTOMAATTIVAIHEISILLE AUTOILLE

MUISTA:
Tarkasta ennen hinausta vaihteiston öljytaso. Jos öljyä ei ole mittapuikon merkinnän HOR tasolle asti, sitä täytyy lisätä. Jos öljyä ei voi lisätä, autoa ei saa hinata pyörillään.

HINAAMINEN HÄTÄTILANTEESSA



Kun ammattilaisen apua ei ole saatavana, käytä hinaamiseen jompaakumpaa keulassa olevaa hinaussilmukkaa, johon hinausköysi tai vajjeri kiinnitetään. Älä yritä hinata autoa

näin ylös ajasta tms. Näin ei saa hinata autoa, jos siinä on vaurioita vaihteistossa, pyörissä, ohjausjärjestelmässä tai jarrujärjestelmässä. Tarkasta ennen hinaamista, että virta-avain on asennossa "ACC" (moottori sammutettuna) tai "ON" (moottori käynnissä). Hinaattavassa autossa täytyy olla kuljettaja käyttämässä ohjausta ja jarruja.

HUOMAA

Jotta autonne 4-veto järjestelmään ei tulisi vakavia vaurioita, ÄLKÄÄ KOKSKAAN hinatko suuremmalla nopeudella kuin 15km/h ja hinausmatka saa olla enintään 1,5km.

JOS KADOTAT AVAIMESI

Jos kadotat autosi avaimet, voit tilata vara-avaimet Hyundai - jälleenmyyjältä. Ilmoita sinne vanhan avaimen numero. Jos avaimesi ovat jääneet lukitun auton sisälle, Hyundai - huoltokorjaamossa on erikoistyökäluot ovien avaamiseksi. Käynnistysenestojärjestelmästä on lisätietoja tämän kirjan kohdassa "Tärkeää tietää ennen ajoa".

RUOSTEENESTO JA ULKONÄÖN HOITO

Suojaus ruostumista vastaan.....4-2

Ehkäisevä ruosteesto.....4-3

Pesu ja vahaaminen4-4

Sisätilojen puhdistaminen.....4-6

4

4

4 RUOSTEENESTO JA ULKONÄÖN HOITO

RUOSTEENESTO

Suojaus ruostumista vastaan

Hyundai on hyvin suojattu ruostumista vastaan Hyundai on suunniteltu ja valmistettu mahdollisimman kestäväksi ruostumista vastaan. Tämä on kuitenkin vain perustyy. Pitkäikäisen hyödyn saamiseksi tästä, auton omistajan täytyy tehdä tiettyjä hoitotoimenpiteitä. Yleisimmät korroosion syyt

Tavallisimmat korroosion syyt ovat:

- Tiesuola, savi ja kosteus, jonka annetaan keräytyä auton alustaan.
- Kiveniskut maalipinnassa ja suojatuissa pannoissa sekä muut pienet vauriot, jotka jättävät metallin suojaamattomaksi.

Korroosiota voimistavat olosuhteet

Erityisen vaikeita alueita ovat teollisuusalueet, meren rannikot, jossa on suolainen ilmasto ja alueet, joissa käytetään paljon tiesuolaa.

Kosteus edistää ruostumista

Jatkuva suuri kosteus nopeuttaa ruostumista. Tämä koskee erityisesti juuri nolla-asteen yläpuolella olevia lämpötiloja, koska silloin haihtuminen on vähäistä. Savi ja lika kuivuvat hitaasti ja pystyvät säilyttämään tehokkaasti kosteutta, joten ne on pestävä pois mahdollisimman nopeasti. Savi voi jopa vaikeuttaa kuivalta, mutta se voi silti sisältää ruostumista edistävää kosteutta. Korkea lämpötila yhdessä huonon tuuletuksen kanssa on myös vahingollista ja voi edistää ruostumista. Kaikkien näiden syiden takia on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana, ettei siihen pääse kertymään ruostumista edistäviä likakerrostumia. Tämä ei koske ainoastaan auton ulkopintaa, vaan erityisesti auton alustaa.

EHKÄISEVÄ RUOSTEENESTO

Seuraavat neuvot auttavat sinua suojaamaan autosi ruosteaurioilta:

Pidä autosi puhtaana

Tärkeintä on pitää auto puhtaana syövyttävistä aineista. Erityisen tärkeää on huuhdella auton alusta.

- Jos autoa käytetään korroosiota edistävissä ympäristöissä (maantiesuolaa käytetään runsaasti, meren rannalla, teollisuusasteiden alueella, happosateiden alueella jne.), täytyy auton ruosteestosuojaukseen kiinnittää erityistä huomiota. Talviaikana tulisi auton alusta huuhdella vähintään kerran kuukaudessa. Talven jälkeen tämä pesu on erittäin tärkeä.

- Kun auton alustaa huuhdellaan, on tärkeää, että kaikki savi todella saadaan irtoamaan, sillä jäljelle jäänyt kostea savi vain edistää ruostumista. Tarkasta erityisesti lokasuojat ja helmapellit. Suurpainepesuri tai kuuma höyry ovat tehokkaita pesumenetelmiä saven ja suolan pesemiseksi pois auton alustasta.

- Kun puhdistat ovien alareunoja, helmakoteloita ja runkopalkkeja, varmista, että niiden vedenpoistoreiät ovat avoimia, jotta kosteus voi poistua, eikä se jää koteloihin kiihdyttämään ruostumista.

Pidä talli kuivana ja hyvin tuuletettuna

Älä säilytä autoa kosteassa huonosti tuuletetussa tallissa. Sellainen olosuhde on ruostumiselle otollinen. Varsinkin jos peset autosi tällaisessa tallissa tai ajat auton talliin, kun auto on vielä lumen, jään ja lian peitossa. Myös lämmin talli voi edistää ruostumista, ellei se ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus pääsee haihtumaan.

Pidä maali ja kromaukset hyvässä kunnossa

Kiveniskut ja muut maalivauriot on korjattava mahdollisimman pian paikkausmaalilla. Jos puhdas metalli on tullut näkyviin, kannattaa korjaus teettää automaalaamossa.

Pidä auto puhtaana myös sisältä

Kosteus lattiamattojen ja verhoiluojien alla voi aiheuttaa ruostumista. Tarkista säännöllisesti, että matot ja lattiat ovat kuivia. Ole erityisen huolellinen, jos kuljetat autossasi lannoitteita, pesuaineita tai kemikaliota. Näiden kuljettamiseen pitää käyttää sopivia astioita, joista ei pääse mitään roiskumaan tai vuotamaan yli. Tarvittaessa roiskeet on pestävä heti puhtaalla vedellä ja kuivattava huolellisesti.

4 RUOSTEENESTO JA ULKONÄÖN HOITO			RUOSTEENESTO JA ULKONÄÖN HOITO 4		
4	PESU JA VAHAAMINEN			5	
Pese Hyundai hyvin			Tahrojen poisto	Puskurien hoito	
Älä koskaan pese autoasi, kun sen maalipinta on kuumentunut auringonpaisteissa. Pese auto aina varjossa. Pese autosi usein. Lika on hiovaa ainetta, joka voi naarmuttaa maalin, jos sitä ei poisteta. Ilman saasteet ja happosateet voivat vahingoittaa maalin ja kromaukset kemiallisesti, jos saastuttavien aineiden annetaan olla pesemättä niitä pois. Jos asut lähellä merenrantaa tai alueella, jossa käytetään suolaa jään sulatukseen talvella ja polyn sitomiseen kesällä, kannattaa auton alustaan kiinnittää erityistä huomiota. Aloita huuttelemalla pöly ja irtolika pois. Erityisesti talvella on tärkeää huuhdella myös auton alusta perusteellisesti. Käytä kohtuullisen kovaa vedenpainetta pinttyneen lian ja syövyttävien aineiden irrottamiseksi. Käytä hyvälaatuista pesuainetta ja noudata sen pakkauksessa olevia valmistajan ohjeita. Tällaisia pesuaineita on saatavana Hyundai - jälleenmyyjältä tai -huoltokorjaamosta. Älä käytä kotitalous-pesuaineita, bensiiniä, eikä voimakkaita liuottimia tai hiovaa puhdistusainetta, koska ne voivat vahingoittaa maalipintaa. Pese autoa liinalla tai sienellä, jota pitää huuhdella usein. Älä hankaa liian kovaa, ettei maalipinta vahingoitu. Liota pinttyneitä likatahroja toistuvasti pesuaineella liian irrottamiseksi vähitellen.		Käytä valkosivurenkaiden puhdistukseen jätäkää harjaa tai saippuotua teräsvillatynnyä. Muovisten koristekapselien puhdistukseen saa käyttää puhdasta sientä tai pehmeää liinaa ja vettä. Alumiinivanteiden puhdistukseen sopii mieto saippuuliuos tai neutraali liuotusaine. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita. Suojaa paljaat metallipinnat puhdistamalla, kiillottamalla ja vahaamalla ne. Koska alumiinikin voi syöpyä, suojaa vanteet erityisen huolella talvea varten. Jos ajat suolatulla teillä, pese pyörät heti sen jälkeen. Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti. Muutoin saippuavesi jättää kuivuessaan maalipinnan raidalliseksi. Hyvin lämpimällä säällä kuivassa ilmastossa saattaa olla tarpeellista pestä ja huuhdota auto osissa raitojen syntyminen estämiseksi. Huuteluun jälkeen auto täytyy kuivata säämisikällä tai pehmeällä naarmuttamatomalla liinalla. Kuivaamisen tarkoituksena on estää vesiläikkien syntyminen maalipintaan. Älä hankaa autoa, siitä kärsii kiilto. Jos toteat maalissa olevan lovia tai naarmuja, käytä korjausmaalia niiden peittämiseen ruostumisen estämiseksi. Auton maalipinnan suojaamiseksi korroosiolta,	auto pitäisi pestä vähintään kerran kuukaudessa. Varmistu, että saat pyöräpesistä pois kaiken hiekan, saven ja tiesuolan. Tarkista, että vedenpoistoreiät ovien alareunoissa ovat auki. Maaliin voi tulla pysyviä vaurioita, jos et poista siitä heti terva- ja asfalttiroskeita, teollisuuden ilmansaasteita, pikkaa, mahlaa, kuolleita hyönteisiä, lintujen jätöksiä jne. Näiden kohdalla ei vedellä peseminen riitä. Käytä erikoisaineita, joita voit hankkia Hyundaiäilikeestä ja noudata aineiden käyttöohjeita. Huuhtelee auto lopuksi haalealla tai kylmällä vedellä puhdistusaineen poistamiseksi ja kuivaa auto. Älä jätä pesuainetta kuivumaan maalipinnalle.	Älä käytä bensiiniä, voimakkaita liuottimia tai syövyttäviä puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa auton maalipintaa. Asfaltti- ja tervatahrojen puhdistukseen voidaan käyttää tärpättiini kostutettua puhdasta pehmeää kangasta. Ole hellävarainen. Hyönteisten jäänteet ja puun mahlan voi yleensä tuoreeltaan poistaa tavallisella autonpesuaineella. Kostuta alue ja hankaa kevyesti. Jos maalista on kiilto kadonnut, tarvitset autonkiillotusainetta. Kiillotus ja vahaus Pese ja kuivaa auto aina, ennen kuin kiillotat tai vahaat sitä tai käytät hiovaa vahaa. Käytä hyvälaatuisia tuotteita ja noudata niiden valmistajien ohjeita. Myös kromiosat pitää vahata. Milloin auto täytyy vahata uudelleen? Kun vesi ei enää jää pisaroiksi puhtaalle maalipinnalle, on viimeinen hetki vahata auto uudelleen.	Muovipuskurien hoitamisessa on muistettava seuraavaa: • Puskurit on puhdistettava välittömästi, jos niille putoaa akkuhappoa tai jarrunestettä. Puskurit pestään lämpimällä vedellä kuten maalipinta. • Puhdistu puskureita hellävaraisesti. Ne on valmistettu pehmeästä muovista ja niiden pinta vahingoittuu virheksittelystä. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita. Käytä lämmintä vettä ja mietoa saippuuliosta tai autonpesuainetta. • Puskurit eivät saa kuumentua liikaa. Auton maalauksen yhteydessä puskurit täytyy irrottaa, ennen kuin auto viedään maalauksuuniin.

4 RUOSTEENESTO JA ULKONÄÖN HOITO		RUOSTEENESTO JA ULKONÄÖN HOITO 4		
6	SISÄTILOJEN PUHDISTAMINEN		7	
Tavallisen verhoilun puhdistaminen Puhdistu ensin irtolika ja pöly pölynimurilla. Pese pinnat sitten miedolla saippuavesiliuoksella tai pesuaineella ja vedellä käyttäen puhdasta sientä tai pehmeää kangasta. Anna pesuaineen vaikuttaa hetken liian irrottamiseksi ja pyyhi se sitten pois puhtaalla kostealla sienellä tai kankaalla. Jos kaikki lika ei irtoa kerralla, toista toimenpiteet, kunnes verhoilu on puhdas. Älä käytä puhdistukseen bensiiniä, liuottimia, tinneriä tai muita voimakkaita puhdistusaineita. Nahkaverhoilun puhdistaminen (jos varusteena) Auton nahkaverhoilu likaantuu vastaavasti kuin mikä tahansa auton verhoilumateriaali auton normaalissa käytössä. Lika ja pöly on poistettava, ennen kuin se tunkeutuu nahan sisään ja vahingoittaa sitä. Hieno nahka vaatii tiettyä hoitoa, jotta se säilyttäisi loistokuutensa ja kestäisi. Säännöllinen puhdistus miedolla saippuavesiliuoksella riittää antamaan nahalle hoidon, jota tarvitaan sen monivuotisen kestävyysvarmistamiseksi. Tee mieto saippuavesiliuos haalealla vedellä ja vaahdota liuos kunnolla. Pese huolellisesti nahan kaikki pinnat. Pyyhi puhtaaksi hieman kostutetulla liinalla ja kuivaa pehmeällä liinalla. Tee tämä aina, kun nahka on likaantunut.		Nahan parkitsemisen yhteydessä nahkaan on imeytetty riittävästi öljyä nahan koko käyttöä varten. Tämän viimeistelyn pinnan käsittely öljyllä ei auta nahkaa mitenkään ja saattaa tehdä enemmän vahinkoa kuin hyötyä. Missään tapauksessa ei saa käyttää huonekaluvahaa tai vernissaa. Mattojen puhdistaminen Käytä kuivavaahtotyypistä mattojen puhdistusainetta. Näitä puhdistusaineita on saatavana painepurkissa nestemäisenä tai pulverina. Lue niiden käyttöohjeet ja noudata niitä tarkasti. Imuroi matot liian irrottamiseksi mahdollisimman tarkoin. Levitä vaahto pakkauksen ohjeiden mukaan toisensa peittävin pyörivin liikkein. Älä lisää vettä. Nämä puhdistusaineet toimivat parhaiten, kun matot ovat mahdollisimman kuivia.	Turvavöiden puhdistaminen Turvavyöt puhdistetaan kankaalla tai sienellä ja miedolla saippuavesiliuoksella tai pesuaineella ja lämpimällä vedellä. Älä käytä voimakkaita liuottimia, värjäysaineita, valkaisuaineita eikä hankaavia aineita turvavyöihhinojen puhdistukseen, koska ne voivat heikentää hihnaa. Tarkasta samalla, että turvavyöt ovat vahingoittumattomat. Epätavallisen kuluneet, repaleiset tai muuten vahingoittuneet turvavyöt on ehdottomasti uusittava. Ikkunoiden peseminen Puhdistu ikkunat tavallisella ikkunanpesu-aineella. Varo takalasin lämmitysvastuksia ja lasiantennia (jos sellainen on).	LISÄTIETOJA Hyundai-jälleenmyyjältä ja -huoltokorjaamosta saat kaiken tarvittavan lisätiedon autosi hoitamista varten.

Moottoritila	5-2
Säännölliset tarkastukset	5-5
Moottoriöljytason tarkastus	5-6
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	5-9
Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus ja vaihto	5-12
Sytytystulpat	5-15
Ilmanpuhdistimen suodattimen vaihto	5-17
Vaihteistoöljytason tarkastus (Käsivalintainen vaihteisto)	5-19
Vaihteistoöljytason tarkastus (Automaattivaihteisto)	5-20
Jarrujen tarkastus	5-22
Kytinnesteen tarkastus	5-23
Ilmastointilaitteen huolto	5-24
Raitisilma suodattimen vaihto	5-26
Käyttöhihnojen tarkastus	5-28
Varokkeiden tarkastus ja vaihto	5-29
Akun tarkastus	5-31
Ohjaustehostimen nestetaso	5-32
Veden poistaminen polttoainesuodattimesta	5-33
Ajovalaisimien suuntaus	5-34
Ajovalopolttimon uusiminen	5-36
Polttimoiden tehot	5-41
Sulaketaulun kuvaus	5-43

5 OMATOIMINEN HUOLENPITO

2 MOOTTORITILA

BENSIINIMOOTTORI (2.7 V6 DOHC)



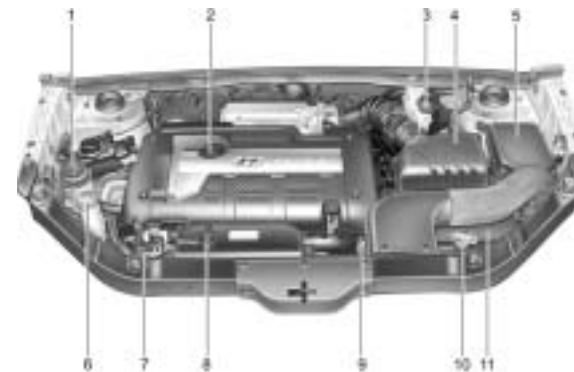
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. Ohjaustehostimen nestesäiliö | 4. Sulake- ja relerasia | 8. Moottoriöljyn täyttökorkki |
| 2. Jarru- ja kytinnestesäiliö | 5. Tuulilasinpesurin nestesäiliö | 9. Automaattivaihteiston öljymäärän mittatikku |
| 3. Ilmanpuhdistin | 6. Moottoriöljyn määrän mittatikku | 10. Jäähdyttäjän korkki |
| | 7. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki | 11. Akku |



HUOMAUTUS:

Kun teet tarkistuksia tai huoltoja moottoritilassa, käsittele työkaluja ja painavia esineitä varoen, ettei moottorin muovinen peitelevy vahingoitu.

BENSIINIMOOTTORI (2.0 DOHC)



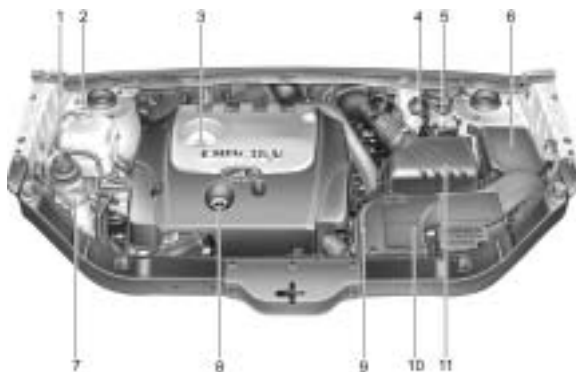
- | | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. Ohjaustehostimen nestesäiliö | 5. Sulake- ja relerasia | 9. Automaattivaihteiston öljymäärän mittatikku |
| 2. Moottoriöljyn täyttökorkki | 6. Tuulilasinpesurin nestesäiliö | 10. Jäähdyttäjän korkki |
| 3. Jarru- ja kytinnestesäiliö | 7. Moottoriöljyn määrän mittatikku | 11. Akku |
| 4. Ilmanpuhdistin | 8. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki | |



HUOMAUTUS:

Kun teet tarkistuksia tai huoltoja moottoritilassa, käsittele työkaluja ja painavia esineitä varoen, ettei moottorin muovinen peitelevy vahingoitu.

DIESELMOOTTORI (2.0)



1. Ohjaustehostimen nestesäiliö

2. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki

3. Moottoriöljyn täyttökorkki

4. Jarru- ja kytkinnesäiliö

5. Polttoainesuodatin

6. Sulake- ja releasia

7. Tuulilasinpesurin nestesäiliö

8. Moottoriöljyn määrän mittatikku

9. Automaattivaihteiston öljymäärän mittatikku

10. Akku

11. Ilmanpuhdistin



HUOMAUTUS:

Kun teet tarkistuksia tai huoltoja moottoritiilassa, käsittele työkaluja ja painavia esineitä varoen, ettei moottorin muovinen peitelevy vahingoitu.

SÄÄNNÖLLISET TARKASTUKSET

Moottoritiilassa

Tarkasta seuraavat kohteet säännöllisesti:

- Moottoriöljytaso ja öljyn kunto
- Vaihteistoöljytaso ja öljyn kunto
- Jarrunestetaso
- Kytkinnesestaso
- Jäähdytysnestetaso
- Tuulilasin pesunestetaso
- Apulaiteiden hiinan kunto
- Jäähdytysjärjestelmän letkujen kunto
- Nestevuodot komponenteista tai niiden alla
- Ohjaustehostimen öljytaso
- Ilmansuodattimen kunto
- Akun kunto

Ulkopuolella

Tarkasta seuraavat kohteet kerran kuukaudessa:

- Yleiskunto silmäämäärisesti
- Pyörät ja pyöränmutterien tiukkuus
- Pakoputkiston kunto
- Valojen kunto ja toiminta
- Tuulilasin kunto
- Lasinpyyhkimien kunto
- Maalauksen kunto ja korin syöpyminen
- Mahdolliset vuodot
- Ovien ja konepellin lukon kunto
- Renkaiden kunto ja rengaspaineet (myös varapyörästä)

Sisäpuolella

Tarkasta seuraavat kohdat aina ennen ajoon lähtöä:

- Valojen toiminta
- Tuulilasinpyyhkimien toiminta

• Äänitorven toiminta

• Huurteenpoiston ja lämmityslaitteen sekä ilmastointilaitteen toiminta (jos varusteena)

• Ohjauksen toiminta ja kunto

• Taustapeilien kunto ja toiminta

• Suuntavalojen toiminta

• Kaasupolkimen toiminta

• Jarrujen toiminta mukaan lukien seisontajarru

• Vaihteiston toiminta sekä kytkimen toiminta

• Automaattivaihteiston toiminta mukaan lukien asennon "P" mekanismin toiminta (jos varusteena)

• Istuimien säätimien kunto ja toiminta

• Turvavöiden kunto ja toiminta

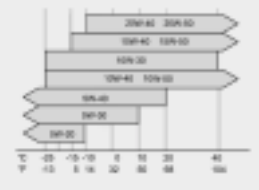
• Häikäisysojien toiminta

Jos toteat, että joku laite ei toimi oikein tai näyttää toimivan väärin, tarkasta se huolellisesti ja ota tarvittaessa yhteys Hyundai -huoltokorjaamoon avun saamiseksi.

6 MOOTTORIÖLJYTASON TARKASTUS

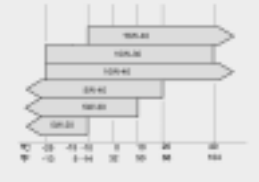
Moottoriöljyn suositukset:
Bensiinimoottorit

2.7L



SH, SG, SG/CD (API) moniasteisia polttonestetaloitellisia öljyjä suositellaan.

2.0 DOHC CVT



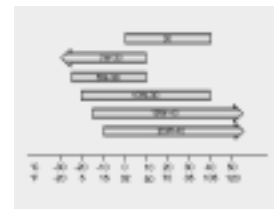
SH(API) tai GF-1(LSAC) tai nämä luokat ylittäviä polttoainetaloudellisia moniasteisia öljyjä suositellaan.

Moottoriöljy on ehdottoman välttämätön moottorin toiminnalle. Tarkasta öljytaso kerran viikossa ja useammin vaativissa ajo-olosuhteissa tai pitkällä autmatkalla.

MUISTA:

- SAE 5W-20 öljyä ei suositella kovaan ajoon pitkäaikaiseen käyttöön.

- Öljyä vaihdettaessa tai lisättäessä suositellaan SAE 10W-30 laatua nope-aman öljyn käyttöä. Korkea viskositeettisen SAE 15W-40 tai paksumman öljyn käyttö voi vaurioittaa 2,0 DOHC moottoria kylmissä olosuhteissa.

Moottoriöljyn suositukset:
Dieselmoottorit

Moottoriöljy on ehdottoman välttämätön moottorin toiminnalle. Tarkasta öljytaso 500km:n välein tai ennen pitkää autmatkaa. ja useammin vaativissa ajo-olosuhteissa

Moottoriöljyn laadun tulee vastata seuraavaa luokitusta:

API luokka: CF-4 tai YLI
ACEA luokka: B4 tai YLI

MUISTA:

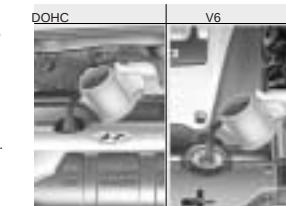
SAE 0W-30 öljy on tarkoitettu hyvin kylmiin ilmastoihin ja sen käyttö pitää rajoittaa näihin olosuhteisiin ja alueisiin (Tätä öljyä ei suositella kovaan ajoon pitkäaikaiseen käyttöön.).

Öljytason tarkastus
DOHC

Ennen öljytason tarkastusta käytä moottori normaaliämpöiseksi ja pysäköi auto tasaiselle maalle. Sammuta moottori.

Odota noin viiden minuutin ajan (Bensiini moottorit) / Odota noin kaksi minuuttia (Diesel moottorit) / Nosta mittapaukko, pyyhki se puhtaaksi, työnä se takaisin ja nosta uudelleen ylös. Katso öljyn taso mittapaukosta. Tason tulee olla mittapaukon merkintöjen "FULL" ja "LOW" välillä.

Öljyn lisääminen



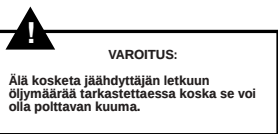
VAROITUS:
Älä kosketa jäähdyttäjän letkuun öljymäärää tarkastettaessa koska se voi olla polttavan kuuma.



Jos taso on lähellä merkintää "L" tai sen alapuolella, öljyä pitää lisätä, kunnes se on merkin "F" kohdalla. Toimi öljyn lisäämiseksi näin:

1. Kierrä auki öljyntäyttöänsä kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Lisää sopivaa öljyä ja tarkasta taso uudelleen. Älä lisää öljyä liikaa.
3. Asenna öljyntäyttökansi takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

Merkintöjen "F" ja "L" väli on bensiini moottorissa noin 1 litra ja diesel moottorissa 1,6litraa.



MOOTTORIÖLJYN KULUTUS

Moottoriöljyn tehtävät

Moottoriöljyn tärkeimmät tehtävät ovat voidella moottorin liikkuvia osia ja jäähdyttää niitä.

Moottoriöljyn kulutus

On normaalia, että moottori kuluttaa hieman öljyä normaaliarjassa. Moottoriöljynkulutus normaalissa moottorissa johtuu mm. seuraavista syistä:

- Moottoriöljyä käytetään mäntien, männänrenkaiden ja sylinterien seinämien voitelemiseksi. Kun mäntä liikkuu sylinterissä alaspäin, jää sylinterin seinämään ohut öljykalvo. Moottorin toimiessa syntyvä alipaine imee osan tästä öljystä palotilaan. Tämä öljy palaa yhdessä palotilaan johdetun poltonesteen

kanssa seuraavassa työvaiheessa.

- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttaa merkittävästi öljyn viskositeetti ja laatu, moottorin käyntinopeus, ajo-olosuhteet jne. Suurilla nopeuksilla ja korkeilla käyntinopeuksilla sekä täyskaasukiihdytyksissä ja moottorijarrutuksissa moottoriöljyä kuluu enemmän kuin rauhallisessa ajossa.

MOOTTORIÖLJYN JA ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO

(Bensiini moottori/Dieselmoottori: Oikeanpuoleiseen liikenteeseen muualla kuin Euroopassa, Vasemmanpuoleiseen liikenteeseen)

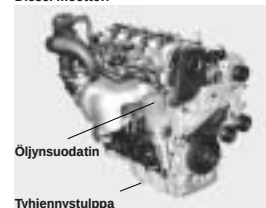
DOHC



Moottoriöljy ja öljynsuodatin pitää uusia huolto-ohjelman mukaisesti. Vaativissa olosuhteissa öljy ja suodatin on vaihdettava uusiin vielä useammin.

Suosittelemme moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihdon teettämistä Hyundai -merkkihuollossa.

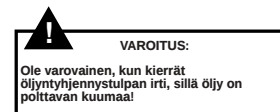
Diesel moottori



Jos joudut tekemään sen itse, toimi näin:

1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes jäähdytystnesteen lämpömittarin osoitin siirtyy alimman merkinnän yläpuolelle. Sammuta moottori ja siirrä vaihteenvaihtin asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai kytke peräytysvaihte (käsivaihteisto).
2. Avaa konepelti ja kierrä auki öljyntäyttökansi.
3. Mene auton alle, aseta sopiva astia moottorin alle vanhaa öljyä varten ja kierrä auki öljypohjasta öljyntyhjennystulppa kiertämällä sitä vastapäivään.

Varmistu, että astia on oikealla kohdalla ottamaan talteen valuvan öljyn, ennen kuin kierrät tulpan irti.



4. Kun öljyä ei enää valu, asenna uudella tiivisteellä varustettu tulppa takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

Öljypohjan tyhjennystulpan suositeltu tiukkuus:

**35-45Nm (2,7L ja Diesel)
40-45Nm (2,0L)**

5. Hellytä öljynsuodatinta kiertämällä sitä vastapäivään sopivalla suodatin avaimella. Öljynsuodattimen irrotuksen yhteydessä valuu vielä pieni määrä öljyä, joten pidä astiaa öljynsuodattimen alla.

6. Asenna uusi öljynsuodatin sen pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan. Älä tiukkaa suodatinta liian tiukalle.

Kiristystiukkuus:

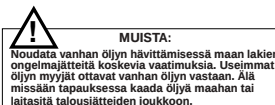
**Bensiini moottori: 12-16Nm
Diesel moottori: 23-25Nm**

Varmistu, että tiivistyspinnat ovat puhtaita ja että vanha tiiviste on poistettu kokonaan. Voitele suodattimen uusi tiivisterengas puhtaalla moottoriöljyllä ennen asennusta.

7. Kaada uusi öljy moottoriin täyttöaukon kautta. Katso öljymäärä teknisistä tiedoista.

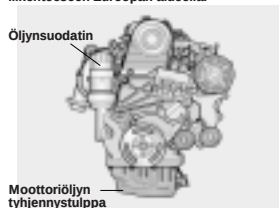
8. Käynnistä moottori, ja varmista, ettei vuotoja ole tyhjennystulpasti eikä öljynsuodattimesta.

9. Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso hetken kuluttua uudelleen.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

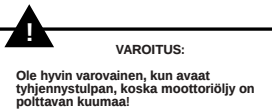
Diesel moottori: Oikean puoleiseen liikenteeseen Euroopan alueella.



Moottoriöljyn öljynsuodatin pitää vaihtaa kappaleessa 4 esitetyn huolto-ohjelman määrittämien vaihtovälien mukaan. Jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, moottoriöljy ja suodatin pitää vaihtaa useammin.

Vaihda moottoriöljy ja suodatin näin:

1. Aja autolla, kunnes jäähdytystnesteen lämpömittarin osoitin on alimman merkkiivian yläpuolella. Pysäköi auto tasaiselle maalle ja tiukkaa seisontajarru. Sammuta moottori ja kytke peräytysvaihte (käsivaihteisto) tai siirrä vaihteenvaihtin asentoon "P" (automaattivaihteisto).
2. Avaa konepelti ja irrota moottoriöljyn täyttökansi.
3. Aseta moottorin alle sopiva astia öljyn vastaanottamiseksi ja hellytä tyhjennystulppaa kiertämällä sitä vastapäivään. Varmista, että astia on kunnolla tyhjennystulpan kohdalla ja kierrä tyhjennystulppa irti.



4. Kun öljyä ei enää valu, kierrä uudella tiivisteellä varustettu tyhjennystulppa paikalleen ja tiukkaa tulppa kiertämällä sitä myötäpäivään.

Öljypohjan tyhjennystulpan suositeltu tiukkuus: 35-45 Nm.



5. Hellytä öljynsuodattimen tyhjennystulppaa kiertämällä sitä vastapäivään sopivalla avaimella ja laske hieman öljyä pois öljynsuodattimesta. Pidä huolta, että astia on valuvan öljyn kohdalla.
6. Hellytä öljynsuodattimen yläkantta irti alakotelosta sopivalla työkalulla kunnes näet O-renkaan. Laske sitten kaikki öljy pois öljynsuodattimesta.

7. Vedä öljynsuodattimen yläkansi ja panos irti alakotelosta. Pyyhi puhtaalla kankaalla kaikki lika ja jäljelle jäänyt öljy poisalakatelosta..

8. Asenna uusi kuparinen tiivisterengas alakotelon sivulla olevaan tyhjennystulppaan ja tiukkaa tulppa kiertämällä sitä myötäpäivään.

Ohjettiukkuus: 8-10Nm.

9. Asenna uusi panos ja O-rengas yläkanteen, asenna sitten yläkansi alakoteloon ja tiukkaa se kiertämällä myötäpäivään. Älä kierrä sitä liian tiukalle.

Ohjettiukkuus: 23-25 Nm.

MUISTA:

Katso suodattinpanoksen asennussuunta tarkkaan ettei se tule asennetuksi paikalleen ylösalaisin.

10. Täytä moottoriin suositeltua moottoriöljyä. Katso kappaleesta 9 oikea moottoriöljyn määrä.

11. Käynnistä moottori ja varmista, ettei öljyä vuoda tyhjennystulpista eikä öljynsuodattimesta.

12. Sammuta moottori ja tarkista öljytaso.

MUISTA:

- Suosittellemme, että annat Hyundai -huollon tehdä moottoriöljyn ja suodattimen vaihdon.

- Noudata vanhan öljyn hävittämisessä maan lakien ongelmajätteitä koskevia vaatimuksia. Useimmat öljyn myyjät ottavat vanhan öljyn vastaan asiallisessa tiiviissä astiassa. Älä missään tapauksessa kaada öljyä maahan tai laita sitä talousjätteitten joukkoon.



VAROITUS:

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihottumaa tai ihosyöpää, jos se jätetään pitkäaikaiseen kosketukseen. Pese kädet huolellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian sen jälkeen, kun olet ole käsitellyt käytettyä öljyä.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKASTUS JA VAIHTO



VAROITUS:

Älä avaa jäähdyttimeen kantta, kun moottori on kuuma. Kun moottori on kuuma, jäähdytysneste on paineenalaisena ja se saattaa purkautua voimalla, jos jäähdyttimeen kansi avataan. Paineenalaisen kuuman nesteen purkautuminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Älä avaa jäähdyttimeen kantta, ennen kuin jäähdyttimeen voi koskea käsin.

Suositeltava jäähdytysneste

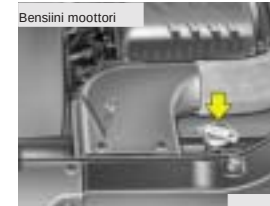
Käytä korkealaatuista etyleeni-glykoliajähdytysnesteen ja veden sekoitusta suhteessa 50/50. Jäähdytysnesteen täytyy olla soveliaista alumiinille. Seokseen ei pidä lisätä mitään ruosteenesto- tai muita aineita. Seoksen seossuhde täytyy pitää samana, eikä seokseen pidä sekoittaa muun tyyppistä jäähdytysnestettä, ettei jäätymisenesto tai ruostesuojaus heikkene. Glykolipitoisuudeltaan alle 35 %:n eikä yli 60 %:n seoksia ei suositella.

Seoksen pakkaskestävyys näkyy oheisesta taulukosta.

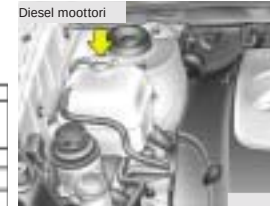
Pakku- kestävyys °C	Seososuus	
	Glykolia	Vettä
-15	25%	65%
-25	40%	60%
-35	55%	55%
-45	65%	45%

Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

Bensiini moottori



Diesel moottori



Jäähdytysnestetaso tarkastetaan paisuntasäiliön sivulla olevista merkinnöistä. Tason täytyy olla merkintöjen "L" ja "F" välillä, kun jäähdytysneste on kylmää. Jos nestetaso on merkin "L" alapuolella, lisää nestettä kunnes taso on merkien "L" ja "F" välillä. Jos nestetaso on matala, tarkasta näkykö nestevuotoja ja toista tarkastus usein. Jos taso laskee uudelleen, vie auto Hyundai -huoltokorjaamoon tarkastusta ja vian diagnosointia varten.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan Hyundai -huoltokorjaamossa huolto-ohjelman mukaan uuteen. Jos joudut tekemään työn itse, toimi seuraavasti:



HUOMAUTUS:

Jäähdytysneste voi vahingoittaa auton maalipintaa. Jos jäähdytysnestettä pääsee läikkyämään auton päälle, pese se heti pois puhtaalla vedellä.



pysähtyy. Tämä vapauttaa jäähdytysjärjestelmässä mahdollisesti jäljellä olevan paineen. Irrota täyttökorkki painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä vastapäivään. Täytä jäähdytysjärjestelmä jäähdytysnesteen ja ehdottoman puhtaan veden seoksella. Täytä nestettä hitaasti pieninä määrinä kerrallaan kunnes nestetaso on jäähdyttäjän täyttöaukon yläreunassa.



5. Käynnistä moottori. Lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestetaso on paisuntasäiliön merkintöjen "LOW" ja "FULL" välillä.

6. Kierrä täyttökansi kiinni ja varmista, ettei jäähdytysnesteen tyhjennystulpasta tai muualta järjestelmästä näy vuotoja.

1. Pysäköi auto tasaisella alustalle, kytke seisontajarru ja kierrä jäähdyttimeen täyttökansi auki moottorin ollessa viileä.

2. Aseta astia jäähdyttimeen alle ja avaa jäähdyttimeen tyhjennyskana. Kun kaikki neste on valunut, sulje jäähdyttimeen hana huolellisesti.

3. Katso teknisistä tiedoista jäähdytysjärjestelmän tilavuus. Tee tarvittava määrä sopivaa jäähdytysnesteseosta valmiiksi. Avaa jäähdyttimeen täyttökansi ja kaada jäähdyttimeen seosta niin paljon kuin mahtuu.

4. Kierrä jäähdyttimeen täyttökorkkia vastapäivään painamatta sitä kunnes se

SYTYTYSTULPAT

Sytytystulppien vaihtaminen

Sytytystulpat tule uusia huolto-ohjelman mukaisin välein tai kun moottorin suorituskyvyssä ilmenee oireita jotka viittaavat tulppien uusimistarpeeseen. Tällaisia sytytystulppien vaihtotarpeesta kertova oireita ovat mm. moottorin sytytyshäiriöt kuormitettuna, korkea polttoaineen kulutus, huono kiihtyvyys jne. Käytä aina Hyundaiin suosittelema tulppatyyppejä. Muiden kuin suositeltujen tulppien käyttö voi johtaa moottorin tehon heikkenemiseen, radiohäiriöihin ja moottorivaurioihin.

MUISTA:

- Suosittellemme vain alkuperäisten Hyundaiin kautta toimitettujen sytytystulppien käyttöä.

- 2,7 litran moottorin sytytystulppien vaihto on syytä jättää valtuutetun Hyundai -huollon suoritettavaksi.

- Älä yritä puhdistaa tai säätää tulpan kärkiväliä platina tai iridium kärkisistä sytytystulpista.

TULPPATYYPPI			
2,7	LYIJYTON BENSIINI		IFR5G-11 IRIIDIUM TULPPA
2			BKR5ES-11 (NGK) RC10YC (CHAMPION)

Sytystulppien uusiminen



Moottorin täytyy olla kylmä, kun sytytystulpat vaihdetaan. Vaihda vain yksi sytytystulppa kerrallaan, etteivät sytytysjohtimet sekaannu.

1. Irrota peitekansi.
2. Puhdista paineilmalla tai liinalla sytytystulpan ympäristö, ettei moottoriin pääse epäpuhtauksia.

3. Irrota sytytysjohdin sytytystulpasta. Älä vedä johtimesta vaan sen päästä. Johtimesta vetäminen voi vaurioittaa sytytysjohtimen ytimen.



G060C02JM



VAROITUS:

On suositeltavaa, että moottori on kylmä tai viileä, kun sytytystulpat vaihdetaan uusiin. Jos moottori on kuuma, voit polttaa itsesi ja vaurioittaa sytytystulpat sekä moottorin.

4. Aseta tulppa-avain varoen sytytystulpan päälle siten, ettei se vahingoita sytytystulpan keraamista eristystä.

5. Kierrä sytytystulppa-avainta vastapäivään vanhan sytytystulpan irrottamiseksi.

6. Aseta uusi sytytystulppa varoen sytytystulppa-avaimen, niin ettei sytytystulpan eriste vaurioitu ja kierrä sytytystulppa paikalleen.



MUISTA:

Sytytystulpat saa tiukata vain kohtuullisesti. Liika tiukkaus voi aiheuttaa sylinterinkannen kiertäiden vaurioitumisen. Jos sytytystulppa jätetään liian löysälle, se kuumenee liikaa ja voi aiheuttaa moottorivaurion.

7. Asenna sytytysjohdin takaisin painamalla se huolellisesti sytytystulpan päähän. Varmistu, että se on kunnolla paikallaan.

ILMANPUHDISTIMEN SUODATTIMEN VAIHTO

Ilmansuodatin vaihdetaan näin:



1. Avaa panta.
2. Nosta kotelonpuolisko ja vaihda suodatin. Käytä alkuperäistä Hyundai - suodatinta.



HUOMAUTUS:

- Autolla ajaminen ilman asianmukaista ilmansuodatinta aiheuttaa moottorin voimakkaan kulumisen.
- Varo ilmapuhdistin elementtiä uusittaessa, ettei pölyä tai liikaa pääse moottorin imputkiin, koska tämä voi vaurioittaa ilmapuhdistajaa.



Tarkasta tuulilasinpyyhekimien sulat aika ajoin ja puhdista niistä pinnat lika ja muut epäpuhtaudet. Puhdista sulat pyyhkimällä ne saippuaveteen tai pesuaineliuokseen kostutetulla sienellä. Jos tuulilasinpyyhekimet jättävät raitoja tai rasvaisen pinnan pyyhkiessään, vaihda ne uusiin alkuperäisiin Hyundai- varaosasiin.



MUISTA:

Älä käytä lasinpyyhekimiä kuivalla lasilla. Se kuluttaa pyyhekimien kumit nopeasti ja saattaa naarmuttaa lasia.

TUULILASIN PESUNESTEEN TÄYTTÖ

Bensiini moottori



Diesel moottori



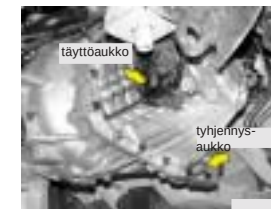
Pesunestesäiliöstä johdetaan pesunestettä tuulilasin puhdistamiseksi. Täytä säiliön hyvälaatuista pesunestettä. Tarkasta säiliön nestetaso säännöllisesti, erityisesti huonolla säällä, jolloin pesunestettä tarvitaan enemmän. Säiliön tilavuus on 3,4 litraa.



HUOMAUTUS:

- Älä käytä jäähdytysjärjestelmän jäähdytysnestettä pesunestesäiliössä, koska se vahingoittaa maalipintaa.
- Älä käytä pumppua, kun säiliö on tyhjä, ettei pumppu vaurioitu.

VAIHEISTOÖLJYTASON TARKASTUS (käsivalintainen vaihteisto)



Vaihteistoöljyn tarkastus tehdään Hyundai - huoltokorjaamossa huolto-ohjelman mukaan.

Suositeltava öljy

Käytä vaihteistossa vain öljyä HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W-90 (API GL-4).

Käsivalintaisen vaihteiston öljytilavuus Käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä on 2,1 litraa.

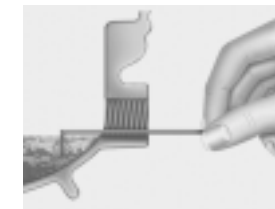


VAROITUS:

Vaihteistoöljyn tarkastus on aina parempi tehdä, kun moottori on viileä tai kylmä. Kun moottori on kuuma, on erittäin vaikea välttää polttamista itseään moottorin tai pakoputkiston kuumiin osiin.

Käsivaihteiston öljytason tarkastus

Pysäköi auto tasaiselle alustalle moottori sammutettuna.



1. Hellitä oikeankoisella työkalulla öljyntäytätulppa kiertämällä sitä vastapäivään ja kierrä se irti sommin.
2. Tunnustele öljytason korkeus sormella tai käytä kuusiokoloavainta kuvan mukaan. Öljytason tulee olla tulpan aukon reunan tasalla. Jos öljytaso ei ole oikea, tarkasta mahdolliset vuodot ennen öljyn lisäämistä. Lisää öljyä vaihteistoon kaatamalla sitä hitaasti täyttöaukon kautta, kunnes taso on oikea. Älä täytä liikaa öljyä.
3. Kierrä tulppa kiinni käsin ja tiukkaa se työkalulla.

VAIHEISTOÖLJYTASON TARKASTUS (AUTOMAATTIVAIHEISTO)

Vaihteistoöljy tarkastetaan Hyundai -huoltokorjaamossa huolto-ohjelman mukaan.

HUOMAA:

Automaattivaihteistoöljy on väriltään punaista. Kun ajomatka kasvaa, muuttuu öljyn väri vaihteitain tummemman punaiseksi. Tämä on normaalia, eikä öljyn vaihtotarvetta tulisi arvioida tämän värimuutoksen perusteella. Automaattivaihteiston öljy tulee uusina huolto-ohjelman mukaisin välein.

Suositeltavat öljyt

Tämän Hyundain automaattivaihteisto on suunniteltu erityisesti toimimaan DIAMOND ATF SP-III ja SK ATF SP-III öljyillä. Hyundai - takuu ei korvaa vaurioita, jotka ovat aiheutuneet sopimattomien öljyjen käytöstä.

Automaattivaihteiston öljytilavuus

Vaihteiston öljymäärä on 7,8 litraa.



VAROITUS:

Öljytaso pitää tarkastaa moottorin ollessa normaalissa toimintalämpötilassa. Muista, että tällöin moottori, jäädytyn, pakoputkisto jne. ovat hyvin kuumia. Noudata erityistä varovaisuutta, ettei polta itseäsi tässä tarkastuksessa.

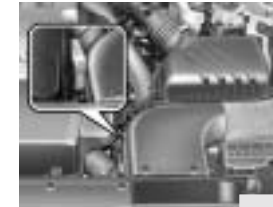
Automaattivaihteiston öljytason tarkastus

Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru. Moottorin täytyy olla normaalissa toimintalämpötilassa ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.



Paina jarrupoljinta siirrä vaihteenvaihtinta asennosta "P" kaikkiin muihin asentoihin ("R", "N", "D") ja lopuksi asentoon "N" tai "P". Kun moottori edelleen käy tyhjäkäyntiä:

1. Avaa konepelti ja varo, etteivät kätesi, hiukseti tai vaatteesi osu liikkuviin osiin.



2. Vedä vaihteistoöljyn mittapuikko esiin, pyyhi se puhtaaksi, työnnä se takaisin pohjaan asti ja vedä taas ulos. Tarkasta nyt öljytaso mittapuikosta. Sen tulee olla mittapuikon merkinnän "HOT" -alueella.



3. Jos taso on liian matala, öljyä täytyy lisätä supillon avulla mittapuikon aukon kautta, kunnes taso on "HOT" -alueella. Älä lisää öljyä liikaa.

JARRUJEN TARKASTUS



VAROITUS:

Jäähdyttimeen tuuletinta ohjaa jäähdytystestien lämpökätkä, joka voi käynnistää tuulettimeen vaikka moottori olisi sammutettuna. Ole erityisen varovainen, kun työskentelet jäähdyttimeen tuulettimeen läheisyydessä, ettei vahingoita itseäsi. Kun jäähdytystestien lämpötila laskee, tuuletin pysähtyy automaattisesti. Tämä on normaalia toimintaa.



VAROITUS (Vain diesel)

Älä suorita mitään toimenpiteitä ruiskutusjärjestelmälle moottorin käydessä tai 30 sekunnin aikana moottorin pysäyttämisestä. Korkeapainepumppu, ramppi, suuttimet ja korkeapaineputket ovat erittäin korkean paineen alaisena jopa vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttoainevuodon aiheuttama polttoainesuihku on erittäin vaarallinen osuessaan ihmiseen. Sydämen tahdistinta käyttävien ihmisten ei tulisi mennä 30senttiä lähemmäksi moottorin ohjausyksikköä tai moottorin johtosarjoja moottorin käydessä, koska yhteispaine ruiskutusjärjestelmän korkeat virrat synnyttävät merkittävän voimakasta magneettikenttiä.



HUOMAUTUS:

Koska jarrujen kunto on tärkeää liikenneturvallisuuden kannalta, suosittelemme, että annat Hyundai -huoltokorjaamon tehdä jarrujen tarkastuksen. Jarrut tarkastetaan Hyundai -huollossa huolto-ohjelman mukaan.

Jarrunestetaso



VAROITUS:

Käsittele jarrunestettä varoen. Jarruneste on vaarallista silmille ja se vahingoittaa auton maalipintaa, ellei sitä pyyhitä välittömästi pois.

Suositeltava jarruneste

Käytä vain jarrunestettä, joka täyttää normin DOT 3 tai DOT 4. Noudata pakkauksen ohjeita.

Jarrunestetaso tarkastus



Jarrunestetaso tarkastus pitää tehdä säännöllisesti. Tason tulee olla säiliön sivulla olevien merkintöjen "MIN" ja "MAX" välillä. Jos nestetaso on merkin "MIN" kohdalla tai sen alapuolella, lisää jarrunestettä merkin "MAX" tasalle asti. Älä lisää liikaa nestettä.

Jarrunesteen lisääminen

Käsittele jarrunestettä varoen. Se voi vahingoittaa näköäsi, jos sitä joutuu silmiisi. Käytä vain normin DOT 3 tai DOT 4 mukaista jarrunestettä avaamattomasta astiasta. Älä pidä astiaa tai säiliön kantta avattuna pidempään kuin on tarpeellista. Tällä estetään, ettei järjestelmään pääse epäpuhtauksia eikä kosteutta, jotka voivat vahingoittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.



VAROITUS:

Jarrunesteen lisäämiseksi pyyhi ensin säiliön kansi puhtaaksi ja avaa se sitten. Lisää sitten sopivaa nestettä hitaasti säiliöön. Älä täytä liikaa. Kierrä huolellisesti kansi takaisin paikalleen ja tiukkaa se.

KYTKIMEN NESTEEN TARKASTUS

Kytkimen nestetaso tarkastus



Pääsilynterin nestetaso tarkastus pitää tehdä samalla, kun teet moottorin lämpötilaa tarkastuksia. Tarkasta samalla, ettei järjestelmässä ole vuotoja. Tarkasta, että taso on merkintöjen "MAX" ja "MIN" välillä. Lisää nestettä tarpeen mukaan. Nesteen häviäminen johtuu vuodosta kytkinjärjestelmässä, joka pitää tarkastaa ja korjata välittömästi. Vie auto Hyundai -huoltokorjaamoon korjattavaksi.

Jarrunesteen vaihtaminen uuteen

Käytä vain normin DOT 3 tai DOT 4 mukaista jarrunestettä. Säiliön kansi on aina tiukattava huolellisesti, ettei likaa eikä kosteutta pääse järjestelmään.

MUISTA:

Älä sekoita jarrunesteeseen öljyperäisiä aineita. Ne vahingoittavat järjestelmän.

**VAROITUS:**

Käsittele jarrunestettä varoen. Jarruneste on vaarallista silmille ja se vahingoittaa auton maalipintaa, ellei sitä pyyhitä välittömästi pois.

ILMASTOINTILAITTEEN HUOLTO**Lauhduttimen pitäminen puhtaana**

Ilmastointilaitteen lauhdutin (ja moottorin jäähdytyn) pitää tarkastaa säännöllisesti, ettei niihin ole kertynyt likaa, kuolleita hyönteisiä, lehtiä yms. Nämä voivat heikentää jäähdytyksen tehokkuutta. Kun harjaat tai suihkutat epäpuhtauksia pois, varo vääntämästä jäähdytysriipoja.

Ilmastointilaitteen toiminnan tarkastus

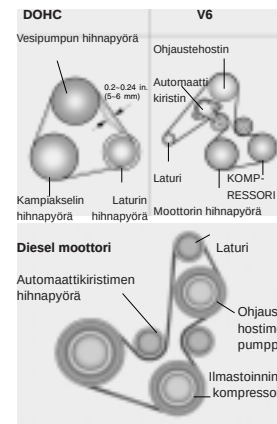
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä pikatyhjääyntä useiden minuuttien ajan ilmastointilaitte säädettyä suurimman jäähdytyksen asentoon.
2. Jos kojetaulun keski-suuttimista tuleva ilma ei ole kylmää, vie auto tarkastettavaksi Hyundai - huoltokorjaamoon.



HUOMAUTUS:
Ilmastointilaitteen käyttäminen pitkiä aikoja kylmäaineen ollessa vähissä, voi vaurioittaa kompressorin.

Voitelu

Kompressorin ja sen tiivisteiden voitelemiseksi ilmastointilaitetta pitää käyttää noin 10 minuutin ajan viikoittain. Tämä on erityisen tärkeää kylmänä vuodenaikana, jolloin ilmastointilaitetta ei muuten käytetä.

Kompressorin käyttöhihnan tarkastus

Kun ilmastointilaitetta käytetään säännöllisesti, kompressorin käyttöhihnan kireys pitää tarkastaa vähintään kerran kuukaudessa. Tarkasta käyttöhihnan kireys painamalla sitä kampiakselin hihnapyörän ja kompressorin hihnapyörän välisen osuuden puolesta välistä. Sormella painamalla hiha ei saisi joustaa yli 8,0 mm. Jos käytettävissäsi on mittalaitte, voit tarkastaa, että 8,0 mm painumaan tarvitaan 98 N:n voima. Jos hiha on liian löysällä, anna Hyundai - huoltokorjaamon kiristää se.

RAITISILMANSUODATTIN

(höyrystimelle ja puhaltimelle)
(jos varusteena)

Raitisilmansuodatin sijaitsee höyrystimen edessä käsinelokeron takana. Se puhdistaa ulkoa matkustamoon tulevaa ilmaa likahiukkasista. Suodattimen vaihtaminen uuteen:



1. Irrota tapit käsinelokeron molemmilta sivuilta.



2. Laske hansikaslokero kokonaan alas painamalla kumpaakin sivua sisäänpäin.



3. Irrota suodattimen kansi painamalla kummankin sivun lukituksia sisään.



4. Vaihda suodatin uuteen nostamalla sitä.

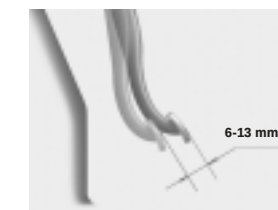
5. Asenna osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

**HUOMAUTUS:**

Varmista että suodatin tulee nuolen osoittamalla tavalla asennettua oikein päin. Muutoin voi seurauksena olla ylimääräistä ääntä ja suodatustehon heikkeneminen.

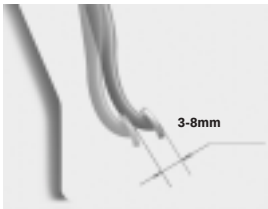
OHJAUSPYÖRÄN VAPAALIIKKEEN TARKASTUS

Auton pitää olla pyörät suorassa ohjauspyörän vapaaliikkeen tarkastusta varten. Liikuta ohjauspyörää edestakaisin. Käytä vain kevyttä sormivoimaa, jotta tunnet vapaaliikkeen rajat. Jos vapaaliike on suurempi kuin kuvassa ilmoitettu arvo, vie auto Hyundai-huoltokorjaamoon säädettäväksi ja korjattavaksi tarpeen mukaan.

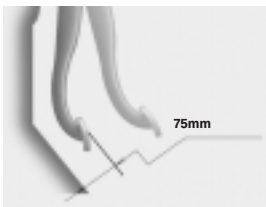
KYTKINPOLKIMEN VAPAALIIKKEEN TARKASTUS

Moottorin ollessa sammutettuna paina kytkinpolkijaa kunnes tunnet muutoksen vastuksessa. Tämä on kytkinpolkimen vapaaliike. Vapaaliikkeen tulee olla kuvan mukainen. Jos näin ei ole, vie auto Hyundai-huoltokorjaamoon säädettäväksi ja korjattavaksi tarpeen mukaan.

JARRUPOLKIMEN VAPAALIIKKEEN TARKASTUS

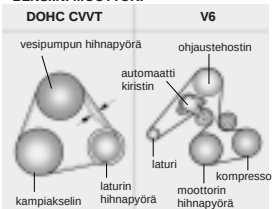


Moottorin ollessa sammutettuna painele jarrupoljinta useita kertoja jarrutehostimen alipainesäiliön tyhjentämiseksi. Paina jarrupoljinta sitten hitaasti käsin tuntuvaan vastuksen muutokseen asti. Tämä on jarrupolkimen vapaaliike. Vapaaliikkeen tulee olla kuvan arvon mukainen. Jos näin ei ole, vie auto Hyundai - huoltokorjaamoon säädettäväksi ja korjattavaksi tarpeen mukaan.



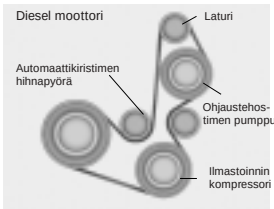
Tarvitset toisen henkilön avuksi mittaamaan jarrupolkimen liikevaran. Käynnistä moottori ja anna toisen henkilön painella jarrupoljinta useita kertoja ja pitää sitä sitten painettuna noin 490 N:n voimalla (noin 50 kg painolla). Mittaa polkimen kumin keskeltä etäisyys lattiaan ilman mattoa. Tämä on jarrupolkimen liikevara. Jos se ei ole kuvan arvon mukainen, vie auto Hyundai-huoltokorjaamoon säädettäväksi ja korjattavaksi tarpeen mukaan.

BENSIINI MOOTTORI



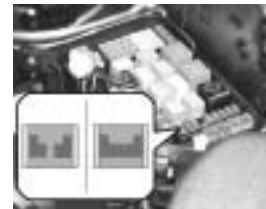
Käyttöhihnojen kireys täytyy tarkastaa säännöllisesti ja ne pitää kiristää tarpeen mukaan. Katso myös, näkykö niissä murtumia, kuluneisuutta, repeytymisiä tai muita vaurioita. Vaihda hihnät tarpeen mukaan uusiin. Tarkasta hihnan reitti, ettei hihna pääse osumaan moottorin muihin osiin. Sen jälkeen kun hihna on uusittu, sen kireys on tarkastettava noin 2-3 viikon kuluttua, jolloin käytön alussa syntyvän venymisen vaikutus eliminoidaan.

DIESEL MOOTTORI



Määräaikaishuollossa tulisi tarkistaa ettei hihnoissa ole murtumia, kulumaa, kiillotumista tai mitään muita merkkejä huonontumisesta ja ne tulisi uusia tarvittaessa. Hihnan linjaus tulisi myös tarkistaa, jotta voidaan varmistaa ettei hihnat ota kiinni moottorin muihin osiin.

Päävarokkeen vaihtaminen uuteen



Päävarokkeen palaminen johtuu siitä, että sähköjärjestelmä on ylikuormittunut. Varokkeen palamisella estetään johdinsarjojen vaurioituminen. (Ylikuormitus voi johtua järjestelmässä olevasta oikosulusta, jolloin virrankulutus on liian suuri.) Jos näin käy, anna Hyundai-huoltokorjaamon paikallistaa syy, korjata vika ja asentaa uusi päävaroke. Päävarokkeet sijaitsevat varokerasiassa helposti tarkastettavissa.



HUOMAUTUS:

Kun vaihdat päävarokkeen uuteen, älä koskaan asenna palaneen tilalle muuta kuin samanarvoisen tai pienempiarvoisen varokkeen. Älä koskaan käytä suurempiarvoista varoketta tai metallilankaa, ettei aiheuta suurempaa vahinkoa ja mahdollisesti tulipalaa.

Apulaitteiden varokkeiden vaihtaminen uusiin

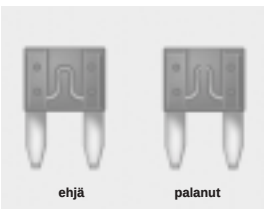


Valojen ja muiden sähkötoimisten apulaitteiden varokkeet ovat kojelaudan alareunassa kuljettajan puolella monitoimikokeron takana. Koteloon on merkitty mitä toimintoja kukin varoke suojaa. Jos joku auton valoista tai muista sähkötoimisista varusteista ei toimi, syynä voi olla palanut varoke. Palaneen varokkeen näkee silmällä, koska sen metallilanka on sulanut poikki. Jos epäilet palanutta varoketta, toimi näin:

1. Katkaise virta virta-avaimella ja kytke kaikki virrankuluttajat pois toiminnasta.
2. Avaa varokerasian kansi ja tutki kaikki varokkeet. Irrota jokainen varoke vetämällä se irti (Käytä apuna varokerasiassa olevaa pientä varokkeen irrotustyökalua.).
3. Tarkasta kaikki varokkeet, vaikka löydät yhden, joka vaikuttaa palaneelta.



4. Asenna palaneen varokkeen tilalle uusi samanarvoinen varoke painamalla. Varokkeen pitimen täytyy olla tiukka. Jos näin ei ole, varokkeen pidin täytyy korjata tai vaihtaa uuteen Hyundai - huoltokorjaamossa. Jos varavarokkeita ei ole, voit lainata varokkeen jostain vähemmän tärkeästä toiminnasta kuten esim. radiosta tai savukkeensytyttimestä, jota ilman voi olla tilapäisesti. Muista aina hankkia uusi varoke lainatun tilalle.



HUOMAUTUS:

Palanut varoke merkitsee, että sähkövirtapiirissä on ongelma. Jos tilalle asennettu varoke palaa heti, kun kyseinen laite kytketään, sähköjärjestelmässä on vakava vika. Vie auto Hyundai - huoltokorjaamoon diagnosoitavaksi ja korjattavaksi. Älä koskaan asenna palaneen tilalle muuta kuin samanarvoisen tai pienempiarvoisen varokkeen. Älä koskaan käytä suurempiarvoista varoketta tai metallilankaa, ettei aiheuta suurempaa vahinkoa ja mahdollisesti tulipalaa.

MUISTA:
Katso sivulta 5-44 sulakkeiden kuvaukset.



VAROITUS:

Akut voivat olla vaarallisia! Kun käsittelet akkuja, noudata seuraavia varotoimenpiteitä vakavien onnettomuuksien välttämiseksi.

Akkunesteessä on runsaasti rikkihappoa, joka on myrkyllinen ja erittäin syövyttävä happo. Varo, ettei sitä roiskuu itsesi tai autosi päälle. Jos happoa roiskuu päällesi, toimi heti seuraavasti:

- Jos happoa roiskuu ihollesi, sitä kohtaa on huuhdeltava vähintään 15 minuutin ajan vedellä ja otettava yhteys lääkäriin.
- Jos akkuhappoa roiskuu silmiisi, huuhtelee silmiä jatkuvasti vedellä ja mene välittömästi sairaalaan. Silmien huuhtelua täytyy jatkaa koko ajan sienellä tai veteen kastetulla pehmeällä kankaalla.
- Jos nielet akkuhappoa, juo mahdollisimman paljon vettä tai maitoa, syö raakoja kananmunia tai juo kasvisöljyä. Mene mahdollisimman pian sairaalaan. Kun akkuja ladataan (akkulaturilla tai auton generaattorilla) syntyy räjähdysriskiä kaasua. Ota aina huomioon seuraavat varoitukset onnettomuuksien välttämiseksi:
- Lataa akkuja vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Muista, että tupakointi, kipinöinti ja avotuli ovat kiellettyjä latauksen lähellä.
- Pidä lapset poissa latausalueelta.

Akun tarkastus

Pidä akku puhtaana. Puhdista hapettuma akun navoista veden ja leivinsoodan seoksella. Kun akun navat ovat kuivuneet, sivele niihin rasvaa.



VAROITUS:

Jäähdyttimen tuuletinta ohjaa jäähdytysnesteen lämpökatkaisin, joka voi käynnistää tuulettimen vaikka moottori olisi sammutettuna. Ole erityisen varovainen, kun työskentelet jäähdyttimen tuulettimen läheisyydessä, ettei vahingoita itseäsi. Kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee, tuuletin pysähtyy automaattisesti. Tämä on normaalia toimintaa.

Jäähdyttimen tuulettimen tarkastus

Jäähdyttimen tuulettimen pitää käynnistyä automaattisesti, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.

Lauhduttimen tuulettimen tarkastus

Lauhduttimen tuulettimen pitää käynnistyä automaattisesti joka kerta, kun ilmastointilaitte on toiminnassa.

OHJAUSTEHOSTIMEN NESTETASO

Bensiini moottori



Diesel moottori



Ohjaustehostimen nestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista, että nestetaso säiliössä on merkintöjen "MAX" ja "MIN" välillä, kun virta-avain on asennossa "OFF".

MUISTA:

Kun moottori käynnistetään hyvin kylmällä ilmalla (alle -20°C), voi tehospumpusta kuulua kirskuva ääni. Jos ääni loppuu, kun moottori lämpenee, tämä on normaalia järjestelmän toimintaa. Se johtuu nesteen virtauksesta hyvin kylmissä olosuhteissa.

Suositeltava neste

Käytä öljyä PSF-3.

MUISTA:

Älä käynnistä moottoria, jos ohjaustehostimen öljysäiliö on tyhjä.

OHJAUSTEHOSTIMEN LETKUT

Ohjaustehostimen letkujen tarkastus kuuluu päivittäisten tarkastusten piiriin. Ohjaustehostimen letkut täytyy vaihtaa uusiin, jos niissä näkyy huomattavia pintahalkeamia, pullistumia, hankautumia ja kuluneisuutta. Letkujen heikentyminen voi aiheuttaa vaurion ennen pitkää.

VEDEN POISTAMINEN
POLTTOAINESUODATTIMESTA

DIESELMOOTTORI



Mikäli polttoainesuodattimen merkkivalo syttyy palamaan ajon aikana, kieli se siitä, että polttoainesuodattimessa on vettä. Jos näin tapahtuu poista vesi suodattimesta kuvan osoittamalla tavalla.

1. Kierrä suodattimen pannan kiinnityspultti löysälle ja nosta suodatinta ylöspäin.



2. Löysennä tyhjennystulpaa suodattimen pohjassa.

3. Kiristä tulppa takaisin paikoilleen, kun vettä ei enää valu ulos.

4. Asenna suodatint takaisin jalkaansa.

5. Tarkista vielä, ettei polttoaineen suodattimen merkkivalo pala virta-avaimen käännyttyä "ON" - asentoon. Jos epäilette suodattimen toimivuutta ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun Hyundai -huoltokorjaamoon.

HUOMAUTUS:

Mahdollisesti kertyneen veden poisto on suositeltavaa teettää valtuutetussa Hyundai huollossa.



VAROITUS:

Pyyhkikää huolellisesti valunut vesi pois, sillä vesi yhdistettynä polttoaineeseen saattaa aiheuttaa tulipalon.

AJOVALAISIMIEN SUUNTAUS

Valojen suuntaus pitää teettää Hyundai -huoltokorjaamossa aina, kun ajovalaisimien lamput on vaihdettu uusiin.

LAMPPUJEN VAIHTAMINEN

Varmistu, että virta on katkaistuna, ennen kuin aloitat lampun vaihtamisen uuteen. Noudata seuraavilla sivuilla annettuja ohjeita. Käytä vain suosituksen mukaisia ja tehoisia lampuja.

Ajovalaisimet ja etuvilkut

Lampunvaihto:

1. Anna lampun jäähtyä ennen sen vaihtamista. Käytä suojalaseja vaihtamisen aikana.

2. Avaa konepelti.

3. Älä koske sormin uuden lampun lasia – ota kiinni vain lampun kannasta. Käytä tarvittaessa muovipussia, tai vastaavaa jos joudut ottamaan kiinni polttimon lasista.

4. Irrota sopivalla työkalulla ajovalolampion kiinnitysruuvit.



5. Irrota johdiniilit valaisin asennelman takapuolelta.



6. Kierrä muovikotelo vastapäivään ja irrota se.

7. Irrota johdiniilit valaisin asennelman takapuolelta.



8. Taivuta sivuun jousi, joka pitää lampun paikoillaan.



9. Poista uuden lampun suojus ja sovita lamppu paikalleen valaisimeen. Aseta lukitsin takaisin ja yhdistä johdin.

10. Laita vanha lamppu uuden lampun pakkaukseen ja toimita se asianmukaiseen jätteeseen.

11. Tarkista ajovalojen suuntaus.

12. Jos etuvilkun polttimo tulee uusia, irrota se polttimon pitimestä ja asenna uusi polttimo.





VAROITUS:

Halogeenilampuissa on kaasua suuren paineen alaisena. Lamppu voi "räjähtää" ja aiheuttaa sirpalevaaran, jos lamppuun kohdistetaan isku. Sen vuoksi lamppuja käsiteltäessä on syytä käyttää suojalaseja. Käsittele lampun lasia varoen. Palava lamppu on suojattava vedeltä ja muilta nesteiltä. Lampun saa kytkeä palamaan ainoastaan silloin, kun se on paikallaan valaisimeen asennettuna. Vaihda ajovalaisin uuteen, jos se on rikkoutunut tai tummunut. Säilytä lamppuja lasten ulottumattomissa. Käsittele myös pois heitettäviä lamppuja varovasti.

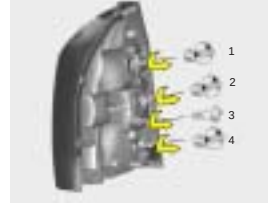
Takavalo



1. Avaa takaluukku.
2. Irrota takavalon kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvimeisselillä kuvassa näkyvistä paikoista.



3. Irrota sähköjohtoliitin.



4. Vaihdaaksesi takavalopolttimon (Jarru-/seisontavalon, suuntaviilun tai peruutusvalon) irrota se pidikkeestään kiertämällä vastapäivään.

- (1) Jarru-/seisontavalon
- (2) Suuntaviilun
- (3) Peruutusvalon
- (4) Takasumuvalon (Euroopassa)

5. Asenna uusi polttimo.

Etusumvalo
(Jos varusteena)

1. Irrota peite ristipääruuvimeisselillä.

2. Irrota pultit hylsyavaimella.



3. Irrota sähköjohtoliitin.



4. Asenna uusi polttimo.

Tavaratilan valo
(Jos varusteena)

1. Irrota peite ristipääruuvimeisselillä.



2. Irrota sähköjohtoliitin.



3. Asenna uusi polttimo.

Kuormausvalo



1. Avaa takaluukku
2. Irrota peite lattapäisellä ruuvimeisselillä.



3. Asenna uusi polttimo.

Sivuvilkku
(Jos varusteena)

1. Työnä valaisinta kohti auton etuosaa ja irrota se.



2. Irrota sähköjohtoliitin.



3. Asenna uusi polttimo.

Sisävalo



1. Irrota peite lattapäisellä ruuvimeisselillä.



2. Asenna uusi polttimo.

Hansikaslokero valo



1. Avaa hansikaslokero.
2. Irrota peite lattapäisellä ruuvimeisselillä.



2. Irrota sähköjohtoliitin.



3. Asenna uusi polttimo.

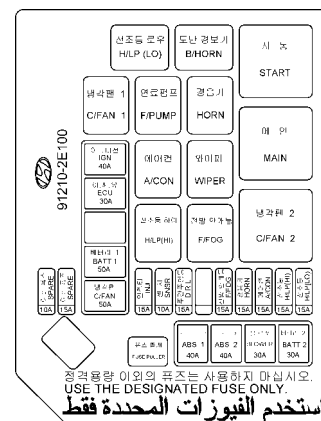
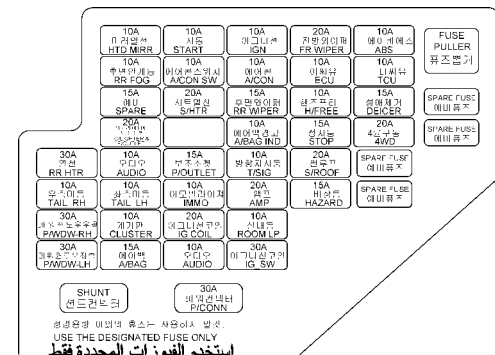


No	Osan nimi	Teho	No	Osan nimi	Teho
1	Etu seisontavalo	5	9	Kuormavalo	10
2	Hansikaslokero valo	10	10	Lisäjarruvalo (LED valo)	A TYYPPI 2,4 B TYYPPI 5
3	Ajovalo (Lähi-/kaukovo)	55/60			
4	Sisävalo	10	11	Tavaratilan valo	10
	Karttavalo				
	Sisävalo	10	12	Suuntavilkku	21
5	Etusumuvalo (Jos varusteena)	27	13	Takasumuvalo (Jos varusteena)	21
	Suuntavilkku	21	14	Peruutusvalo	21
7	Sivuvilkku (Jos varusteena)	5	15	Rekisterikilven valo	5
8	Etuoven kynnyisvalo (Jos varusteena)	5	16	Jarru-/takavalo	21/5

KUVAUS		AMPEERILUKU	SUOJATUT TOIMINNOT
Päävaroke	IGN	30A	Starttirele, virtalukko
	ECU	30A	Moottorin ohjausyksikkö, polttoainepumppu, ilmastointi, Laturi, automaattivaihteiston ohjausyksikkö
	BATT#1	50A	Virtalukko, laivaussulake
	C/FAN 1	50A	Jäähdyttäjän tuuletin
	ABS#1	30A	Lukkiutumattomat jarrut, ESP ajonvakautusjärjestelmä
	ABS#2	40A	Lukkiutumattomat jarrut, ESP ajonvakautusjärjestelmä
Sulake	BLOWER	30A	Lämmityslaitteen puhallin
	BATT#2	30A	Virtalukko, laivaussulake
	INJ	15A	Suihkutussuuttimet
	SNSR	10A	Jäähdyttäjän tuuletin, jarruvalokatkaisija, happianturi, moottorin-/automaattivaihteiston ohjausyksikkö
	DRL	15A	Päivävalojen ohjausyksikkö
	F/FOG	15A	Etusumuvalot
	HORN	15A	Äänimerkki torvi, sireeni
	A/CON	15A	Ilmastointi
	H/LP (HI)	15A	Ajovalo (Kaukovo)
	H/LP (LOW)	15A	Ajovalo (Lähivo)

HUOMAA:
Kaikki sulaketulaukuvuodot tässä ohjekirjassa eivät ole välttämättä käytössä autossasi. Kuvaukset pitävät paikkansa kirjan painatusajankohtana. Varmista autosi sulakeita tarkistaessasi vielä sulakerasian kannen merkinnöistä sulakkeiden sijainnit.

Moottoritila

Ohjaamon sulaketaulu
(Oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitetut autot)

SULAKE		SUOJATUT TOIMINNOT
P/WDW-LH	30A	Vasemman puolen sähköikkunat
P/WDW-RH	30A	Oikean puolen sähköikkunat
TAIL RH	10A	Oikean puolen takavalo, hansikaslokero valaistus
RR HTR	30A	Takalasin lämmitin
A/BAG	15A	Turvatyynyjen ja vyönkiristäjien ohjausyksikkö
CLUSTER	10A	Mittaristo, ETACM/TACM ajastinyksiköt
TAIL LH	10A	Vasen ajovalo, vasen takavalo, rekisterikilven valo
AUDIO	10A	Kello, Audio, Sähkötoimisten ulkopelien sisääntaiton yksikkö, sähköpelien ja pelien taiton katkaisija
C/LIGHTER & P/OUTLET	20A	Tupakansytytin
SPARE	15A	Varalla
RR FOG	10A	Takasumuvalo
HTD MIRR	10A	Vasen/oikea sähköpeili ja peilin sisääntaiton moottori, takalasinlämmittimen katkaisija
AUDIO	10A	Audio
IG COIL	20A	Sytytyspuola (2,7 GLS)
IMMO	10A	Käynnistyskesneen ohjausyksikkö (2,7 GLS)
P/OUTLET	15A	Takaosan virtapistoke
	10A	Ei käytössä

S/HTR	20A	Istuinlämmitin
A/CON SW	10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö (Käsiavalintainen ilmastointi)
START	10A	Varashälyttimen rele, automaattivaihteiston aluevalintakatkaisija, virtalukon katkaisija

KUVAUS	AMPEERILUKU	SUOJATUT TOIMINNOT
IG-SW	30A	Virtalukko
ROOM LP	10A	Sisävalo, ilmastoinnin ohjausyksikkö, kello, ETACM/TACM ajastinyksikkö, virtalukon avainkatkaisija
AMP	20A	Audio
T-SIG	10A	Hätävilkkujen katkaisija, automaattivalaistus ja valonvoimakkuuden anturi, automaattivaihteiston aluevalintakatkaisija
A/BAG IND	10A	Mittaristo
RR WIPER	15A	Turvarele
A/CON	10A	Kattoluukun ohjauslaite, ilmastoinnin ohjausyksikkö, puhaltimen rele, ETACM/TACM ajastinyksikkö
IGN	10A	Lisälämmitinvastuksen rele, polttoainesuodattimen lämmitin rele, päivävalojen ohjausyksikkö, ajovalorele
HAZARD	10A	Hätävilkkujen katkaisija, Hätävilkkujen rele, käynnistyskesneen ohjausyksikkö (2,7 GLS)
S/ROOF	20A	Kattoluukku, keskuslukituksen lukitus ja avaus rele
STOP	15A	Jarruvalokatkaisija, sähköisten ulkopelien sisääntaiton yksikkö
H/FREE	10A	(Ei käytössä)
ECU	10A	Vakionopeussäädin, jarruvalot, luistonesto, ajonvakautus, 4-vedon ohjausyksikkö, moottorin ohjausyksikkö, voimalinjan ohjausyksikkö, vaihteiston ohjausyksikkö, ajonopeusanturi

PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMINEN

FF WIPER	20A	Tuulilasin pyyhkijät, monitoimiviiksitkatkaisija
4WD	20A	4-vedon ohjausyksikkö
DEICER	15A	Tuulilasin lämmitin
TCU	10A	Vaihteiston ohjausyksikkö (2,7 GLS/diesel)
ABS	10A	G-anturi, ajonvakautus, lukkiutumattomat ABS jarrut

Päästöjen puhdistusjärjestelmä 6-2

Pakokaasujen takaisinkierätyks (EGR) - järjestelmä 6-3

Katalysaattori 6-3

2 PÄÄSTÖJEN PUHDISTUSJÄRJESTELMÄ
(Jos varusteena)

Tämä Hyundai on varustettu päästöjen puhdistusjärjestelmällä, joka täyttää voimassaolevat määräykset. Järjestelmä jakautuu seuraaviin osiin:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) Polttonesteen haihtumisenestojärjestelmä
- (3) Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Järjestelmien tehokkaan toiminnan varmistamiseksi on tärkeää, että autolle tehdään Hyundai - huollossa huolto-ohjelman mukaiset huoltotoimenpiteet.

1. KAMPIKAMMION
TUULETUSJÄRJESTELMÄ

Kampikammion suljettu tuuletusjärjestelmä estää öljyhöyryjen pääsyn ulkoilmaan. Kampikammioon johdetaan raitista ilmaa ilmanpuhdistimen kautta. Kampikammioista johdetaan öljyhöyryt PCV - venttiilin kautta imusarjaan.

2. POLTTONESTEEN HAIHTUMISENESTO
JÄRJESTELMÄ

Haihtumisenestojärjestelmä estää polttonestehöyryjen pääsyn ulkoilmaan.

Aktiivihillisäiliö

Kun moottori on sammutettuna, imeytetään polttonestehöyryt polttonestesäiliöstä aktiivihillisäiliöön. Kun moottori käy, tyhjennetään säiliö erityisen ohjatun tyhjennysmagneettiventtiilin kautta imusarjaan.

Tyhjennysmagneettiventtiili

Tyhjennysmagneettiventtiiliä ohjaa moottorin ohjausyksikkö moottorin lämpötilan ja käyntinopeuden mukaan. Kun moottori on kylmä ja käyntinopeus pieni, venttiili on suljettuna, eikä polttonestehöyryjä pääse aktiivihillisäiliöstä. Kun moottori on käyntilämpöinen, niin höyrystynyt polttoneste johdetaan moottoriin normaalin ajotilanteen aikana.

EGR - järjestelmä

Tämän järjestelmän avulla voidaan vähentää typen oksideja pakokaasuista kierrättämällä osan pakokaasuista takaisin moottoriin alentamaan palotilan lämpötilaa.

3. PAKOKAASUJEN
PUHDISTUSJÄRJESTELMÄ

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmään kuuluu monia eri osia, jotka yhdessä varmistavat sen, että tämä Hyundai täyttää kaikki voimassaolevat vaatimukset pakokaasujen puhtaudesta.

KATALYSAATTORI
(Bensiini moottorin yhteydessä)

3



Jokaisessa Hyundaissa on yksiosainen kolmitiekatalyysaattori, joka vähentää pakokaasujen häkä-, hiilivety- ja typen oksidien päästöjä. Katalyysaattorin läpi virtaavat pakokaasut saavat katalyysaattorin toimimaan hyvin korkeissa lämpötiloissa. Jos katalyysaattoriin joutuu suuria määriä palamatonta bensiiniä, saattaa katalyysaattori ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalovaaran. Tätä riskiä voidaan vähentää seuraavia ohjeita noudattamalla:

4



VAROITUS:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Pidä moottori hyvässä toimintakunnossa. Katalyysaattorin liian korkeat lämpötilat voivat johtua sytytys- ja polttonestejärjestelmän virheellisestä toiminnasta.
- Jos moottori sammuu, kiestä, nakuttaa tai jos sen käynnistäminen on vaikeaa, vie auto heti Hyundai - huoltokorjaamoon tarkastusta ja korjausta varten.
- Vältä ajamista bensiinisäiliön ollessa lähes tyhjä. Bensiinin loppuminen voi aiheuttaa sytytyskatkoja ja niiden takia katalyysaattorin vaurioitumisen.
- Vältä käyttämästä moottoria tyhjäkäynnillä yli 10 minuutin jaksoja.
- Autoa ei pidä työntää eikä hinata käyntiin. Tämä voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuumentumisen ja tulipalovaaran.
- Älä koske katalyysaattoriin eikä pakoputkiston muihin osiin, kun ne ovat kuumia. Sammuta moottori ja odota vähintään tunnin ajan, ennen kuin kosket katalyysaattoriin tai mihinkään muuhun pakoputkiston osaan.

- Muista, että Hyundai - huoltokorjaamo on paras paikka avun saamiseksi.
- Älä pysäköi lämpimäksi ajettua autoa minkään palavan materiaalin kuten kuivan ruohikon, papereiden, lehtien tai räsyjen päälle. Jos tällaiset materiaalit joutuvat kosketukseen kuumaa katalyysaattoria vasten, ne saattavat syttyä palamaan.

KATALYSAATTORI

Dieselmoottori

Näissä Hyundai - malleissa on hapetustyypinen katalyysaattori rajoittamassa pakokaasujen häkä-, hiilivety- ja hiukkaspitoisuutta.

HYÖDYLLISTÄ KULUTTAJATIETOA

Auton valmistenumero (VIN).....	7-2
Moottorinumero.....	7-2
Suositellavat rengaspaineet.....	7-2
Talvirenkaat.....	7-3
Lumiketjut.....	7-4
Renkaiden paikan vaihtaminen.....	7-4
Pyörien tasapainotus.....	7-5
Renkaiden pitokyky.....	7-5
Milloin renkaat pitää vaihtaa uusiin.....	7-5
Varapyörä ja työkalut.....	7-6

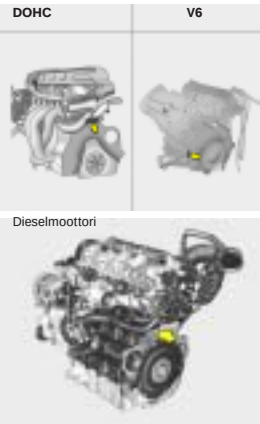
7

7



Auton valmistenumero (VIN) on numero, jota käytetään auton rekisteröinnissä ja kaikissa omistussuhteita koskevissa virallisissa papereissa. Se on merkitty kuljettajan puolen keskitolpassa olevaan laattaan ja etumatkustajan istuimen alla olevaan lattiapalkkiin.

MOOTTORINUMERO



Moottorinnumero on meistetty sylinteriryhmään kuvan osoittamaan kohtaan.

RENKAAT

Uuteen Hyundaiin renkaat on valittu parhaan toiminnan varmistamiseksi normaaliolosuhteissa.

SUOSITELTAVAT RENGASPAINEET



Rengaspaineista kertova tarra on kuljettajan puoleisessa keskimmaisessä sivupylväässä.

Siinä ilmoitetut suositeltavat rengaspaineet antavat parhaan yhdistelmän mukavuuden, renkaiden kulumisen ja ajo-ominaisuuksien suhteen normaaleissa olosuhteissa. Rengaspaineet täytyy tarkistaa vähintään kerran kuukaudessa. Oikeiden rengaspaineiden tärkeys johtuu mm. seuraavista syistä:

- Liian pienet rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumista ja huonontavat ajoturvallisuutta.
- Liian suuret rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumista ja riskiä rengasvaurioista.



HUOMAUTUS:

Muista aina ottaa huomioon:

- Rengaspaineet on tarkastettava renkaiden ollessa kylmiä. Tämä tarkoittaa, että auto on ollut käyttämättömänä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu enintään 1,5 km:n matkaa.
- Muista tarkistaa myös vararenkaan paine samalla, kun tarkistat muiden renkaiden paineen.
- Älä koskaan lastaa autoon sallittua suurempaa kuormaa. Erityistä huolellisuutta on noudatettava kattokuorman ja kuljetuslaatikon kuormauksessa.

TALVIRENKAAT

Kaikissa pyörissä täytyy olla samanlaiset talvirenkaat, joiden kantavuus vastaa auton alkupeisten renkaiden kantavuutta. Talvirenkaissa pitää käyttää noin 0,3 bar korkeampaa painetta, kuin kesärenkaissa, joiden suosituspaineet on merkitty kuljettajan puolen sivupylväässä olevaan tarraan, tai enintään renkaan sivuun merkittyä painetta. Älä aja talvirenkailla yli 120 km/h nopeudella.

VANNE-	RENKAAN	PAINE, bar, kPa (PSI)			
KOKO	KOKO	Normaali		Maksimi	
		kuormitus		kuormitukseen	
				asti	
		EDESSÄ	TAKANA	EDESSÄ	TAKANA
6.5Jx16	215/65R16	2,1, 210 (30)	2,1, 210 (30)	2,1 210 (30)	2,1, 210 (30)
6.5Jx16	235/60R16	2,1, 210 (30)	2,1, 210 (30)	2,1 210 (30)	2,1, 210 (30)
4.0Tx16	T155/90R16	4,2, 420 (60)	4,2, 420 (60)	4,2, 420 (60)	4,2, 420 (60)

LUMIKETJUT

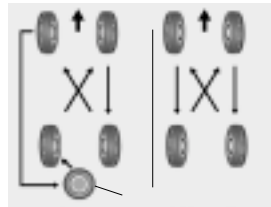
Jos lumiketjuja käytetään, ne pitää asentaa etupyöriin. Varmista, että ketjut ovat sopivaa kokoa. Asenna ne pakkauksen ohjeiden mukaan. Renkaiden ja ketjujen kulumisen minimoimiseksi älä aja lumiketjuilla pitempään kuin on välttämätöntä.



VAROITUS:

Lumiketjujen ollessa asennettuina suurin sallittu nopeus on 30 km/h.

RENKAIDEN PAIKAN VAIHTAMINEN



Vaihda renkaiden paikkoja 10 000 km:n välein. Jos joku rengas kuluu epätasaisesti, pyydä Hyundai - huoltokorjaamoa tarkastamaan syy siihen. Kun olet vaihtanut pyörien paikkoja, tarkista rengaspaineet ja pyöränmutterien tiukkuus.



VAROITUS:

Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudosenkaita ja vyörenkaita. Se voi vaarantaa auton hallittavuutta ja aiheuttaa onnettomuusriskin.

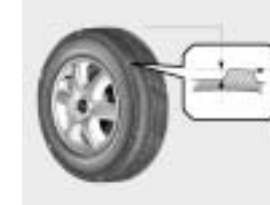
PYÖRIEN TASAPAINOTUS

Epätasapainoinen pyörä vahingoittaa ohjauksilaitteita ja pyöränripustusta ja kuluttaa rengasta. Hyundaiin pyörät on tasapainotettu ennen auton luovutusta, mutta tasapainotus on syytä tarkistuttaa aika ajoin. Aina sen jälkeen, kun rengas on ollut irrotettuna vanteelta, se täytyy tasapainottaa.

RENKAIDEN PITOKYKYY

Renkaiden pitokyky voi heiketä, kun renkaat ovat kuluneet, kun rengaspaineet ovat sopimattomat tai kun tie on liukas. Vaihda renkaat uusiin, kun niiden kulumisen ilmaisimet ovat tulleet näkyviin. Hidasta nopeutta sateella, jäisellä ja lumisella tiellä.

MILLOIN RENKAAT PITÄÄ VAIHTAA UUSIIN



Auton alkupeisissä renkaissa on kulumisenilmaisimet, jotka tulevat näkyviin, kun urasyvyys on 1,6 mm. Rengas pitää vaihtaa uuteen, kun kulumisenilmaisimen näkyy yhtenäisenä kahden tai useamman uran välillä. Vaihda aina tilalle suosituksen mukainen rengas. Jos vaihdat autoon toisenlaiset vanteet, niiden halkaisijan ja sivupoikkeaman täytyy vastata Hyundaiin vaatimuksia.



VAROITUS:

• Kuluneilla renkailla ajaminen on vaarallista! Kuluneet renkaat heikentävät jarrutuksen tehokkuutta, ohjauksen hallintaa ja pitokykyä. Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudosenkaita ja vyörenkaita. Jos asennat ristikudosenrenkaat vyörenkaiden tilalle, kaikkien neljän renkaan täytyy olla samanlaisia.

• Muiden kuin suositeltujen rengas- ja vannekokojen käyttö voi muuttaa auton ajokäyttäytymistä huomattavasti, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja lisätä näin onnettomuusriskiä.



Hyundain mukana toimitetaan seuraavat varusteet:

Varapyörä
Pyöränmutteriavain
Mutteriavaimen jatkovarsi
Ruuvimeisseli
Nosturi

TEKNISET TIEDOT

Mitat 8-2

Moottori 8-3

Voitelukaavio..... 8-4

8

8

MITAT		mm
Pituus		4325
Leveys		1795
Korkeus		1680
(Ilman kuormaa)		
Akseliväli		2630
Raideleveys	Edessä	1540
	Takana	1540

OHJAUSTEHOSTIN

Tyyppi	Hammastanko
Ohjauspyörän vapaalike	0-30mm
Hammastangon liikematka	140mm
Oljypumppu	Siipipumppu

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Moottori	2,0L	2,7L
Polttoainetankin tilavuus	58litraa	65litraa

SÄHKÖLAITTEET

KOHDE	BENSIINI		DIESEL
Akku	MF60AH, MF68AH		CMF90AH
Laturi	2,0L	90A (13,5V)	120A (12V)
	2,7L	120A (13,5V)	

JARRUT

Tyyppi	Kaksipiiriset tehostimella		
Etujarrut	Tuuletetut levyt		
Takajarrut	2-veto	CBS (ABS:llä)	Rummut
		ABS	Levyt
	4-veto	CBA, ABS	Levyt
Pysäköintijarru	Vaijerikäyttöinen takajarruihin		

MOOTTORI

KOhteet		BENSIINI		DIESEL
		2,0 DOHC	2,7 V6	2,0 TCI
Moottorin tyyppi		4-sylint. rivi DOHC	6-sylint. V-tyyppi DOHC	4-sylint. rivi SOHC
Poraus x iskun pituus (mm)		82 x 93,5	86,7 x 75	83 x 92
Iskutilavuus (cm3)		1975	2656	1991
Sytytysjärjestys		1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Venttiilivälitys	Kylmä moottori 20 ± 5° C	Säädettäessä	0,17-0,23/0,25-0,31	Automaattisääto
(Imu/Pako mm)		Tarkistettaessa	0,12-0,28/0,20-0,38	Automaattisääto
Sytytystulpan				
kärkiväli (mm)				
Joutokäyntinopeus (kierrosta/min)		700±100	650±100	800±100
Sytytysketki		8± 5° EYKK	12± 5° EYKK	

Kohde	Öljy- ja rasvalaatu		Määrä (Litraa)	
Moottori	2,7 Bensa	API SH,	SAE 20W-40, 20W-50 (YLI -10 C)	Öljynvaihhdossa (Suodattimen kanssa) 2,0L: 4,0 2,7L: 4,5
		SG tai	SAE 15W-40, 15W-50 (YLI -15 C)	
		korkeampi	SAE 10W-30 (-25 C - 40 C)	
			SAE 10W-40, 10W-50 (YLI -25 C)	
			SAE 5W-20 (ALLE -10 C)*1, *2	
			SAE 5W-30 (ALLE -10 C)*1	
	2,0 Bensa		SAE 5W-40 (ALLE 20 C)*1	
		API SH	SAE 15W-40 (YLI -10 C)	
		tai	SAE 10W-30 (-25 C - 40 C)	
		korkeampi	SAE 10W-40 (YLI -25 C)	
		ILSAC	SAE 5W-20 (ALLE -10 C)*1, *2	
		GF1 tai	SAE 5W-30 (ALLE -10 C)*1	
	korkeampi	SAE 5W-40 (ALLE 20 C)*1		
Diesel	API CF-4	SAE 30 (0 C-40 C)	Öljynvaihhdossa (Suodattimen kanssa): 5,9 Öljypohjassa: 5,4 (Maksimi) 3,8 (Minimi)	
	tai	SAE 20W-40 (YLI -10 C)		
	korkeampi	SAE 15W-40 (YLI -15 C)		
	ACEA B4	SAE 10W-30 (-25 C - 40 C)		
	tai	SAE 5W-30 (-25 C - 10 C)		
	korkeampi	SAE 0W-30 (ALLE 10 C)*1, 2*		
*1 Rajoitettu ajo-olosuhteiden ja alueen mukaan				
*2 Ei suositella jatkuvaan moottoritie ym. nopeaan ajoon				

Kohde		Öljy- ja rasvasuositus	Määrä (Litraa)
Moottorin öljynkulutus		Normaalissa ajossa	Enintään 1L/1500km
		Vaativissa ajo-olosuhteissa	Enintään 1L/1000km
Vaihteisto	Käsisävalintainen	HYUNDAI MTF SAE 75W/90 (API GL-4)	2,1
	Automaatti	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	7,8
Jakovaihteisto		API GL-5, SAE 80W/90 (SHELL SPIRAX AX tai vastaava)	0,8
Taka-akseli		API GL-5, SAE 80W/90 (SHELL SPIRAX AX tai vastaava)	0,75
Jäähdytysneste		Etyleenglykoli perustainen alumiinijäähdyttimelle	7(Bensa), 8,7(Diesel)
Ohjaustehostin		PSF-3 neste	0,9

Jarru- ja kytkinneste	DOT 3, DOT 4 tai vastaava	Tarpeen mukaan
-----------------------	---------------------------	----------------

SISÄLLYS

9



A

Ajaminen	
Taloudellinen ajo	2-22
Jouheaa kaarreajo	2-23
Talviajo	2-24
Ajovalot	
Automaattisesti syttyvät ajovalot	1-61
Päivävalot	1-60
Kaukovalojen vilautus	1-60
Ajovalojen katkaisija	1-60
Kaukovalojen katkaisija	1-60
Kaistanvaihtovilkku	1-59
Ajovalojen automaattisammutus pysäköitäessä	1-60
Suuntavilkkujen toiminta	1-59
Ajovalojen korkeudensäätö	1-87
Akku	2-24, 5-31
Antenni	1-108
Automaattivaihteiston toiminta	2-10
Automaattivaihteiston öljymäärän tarkistus	5-20
Auton nostaminen	3-9
Auton valmistusnumero	7-2
Avaimet	1-5
Jos hukkaat avaimen	3-14
Virta-avaimen asennot	2-4
Avoimen oven varoitusvalo	1-51

B

Bensiinimoottorillisen auton moottoritila	5-2, 5-3
---	----------

D

Dieselmoottorillisen auton moottoritila	5-4
Dieselmoottorin hehkutuksen merkkivalo	1-53

E

Ennakoiva huolenpito	5-1
Etuistuimen turvavyön korkeudensäätö	1-23
Etuistuimet	
Istuimen liikuttaminen eteen- ja taaksepäin	1-15
Selkänöjan kallistaminen	1-16
Säädettävät niskatuet	1-16
Etuoven lasi	1-15
Etuoven reunan varoitusvalo	1-86
Etusisävalo	1-72
Etusumvalojen katkaisija	1-63

H

Hallintalaitteet	1-46
Hansikaslokero	1-72
Hinaaminen	
Jos autonne täytyy hinata	3-12
Hinaaminen hätätapauksessa	3-14
Peräkärryn (tai ajoneuvon)	2-27
Huomioitavaa ennen uuden auton käyttöönottoa	1-1
Huurteenpoisto	1-96
Hyviä jarrutusvihjeitä	2-21
Haikäisysoajat	1-85

I

Ikkunat	
Sähkötoimiset	1-14
Ikkunoiden lämmityksen katkaisija	1-64
Ilmastointi	
Huolenpito	5-24
Toiminta	1-99, 5-24
Katkaisija	1-98
Istuimet	
Etuistuin	1-15
Takaistuin	1-19
Istuinlämmitin	1-18

J

Jarrut	
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	2-14
Luistonestojärjestelmä (BTCS)	2-15
Jarrujen tarkastus	5-22
Ajonvakautusjärjestelmä (ESP)	2-17
Neste	6-23
Jarrupolkimen vapaaliike	5-28
Jarruttaminen	2-21
Jatkuvan nelivedon käyttö	2-19
Jos moottori ylikuumentee	3-4
Jos rengas tyhjenee	3-7
Juomateline	1-67
Jäähdyttäjän tuuletin	6-32

K

Katalyysaattori	6-3
Kattoluukku	1-68
Kattoteline	1-82
Kaukovalojen katkaisija	1-60
Kaukovalojen merkkivalo	1-49
Kello	1-65
Keskitason (Bilevel) lämmitys	1-94
Keskuslukitus	1-10
Kierroslukumittari	1-56
Kolmannen rivin istuimet	1-19
Kompassipeili	1-76
Konepellin avaus	1-84
Kortin pidike	1-85
Kuormaaminen	1-80
Käsisälvintainen vaihteisto	2-7
Käynnistysenesto järjestelmä	1-5
Käynnistäminen	2-5
Käynnistysapu	3-3
Käyttöohinat	5-28
Käsijarru	3-12
Käsijarrukahvan liikematka	7-14

L

Lasten kuljettaminen	1-30
Lasten turvaistuimet	1-28
Latauksen merkkivalo	1-51
Lisäjarruvalo	1-83
Liukuoven lapsilukko	1-10
Lukitseminen avaimella	1-9

Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo	1-48
Lämmitys ja tuuletus	
Huurteen/jäänpoisto	1-96
Ilmanoton ohjauksen katkaisija	1-92
Ilman virtauksen suuntaus	1-93
Kaksitasoinen lämmitys	1-96
Lämmityslaitteen säätimet	1-91
Lämpötilan säätö	1-95
Puhaltimen nopeiden ohjaus	1-92

M

Matkamittari/osamatkamittari	1-57
Merkki ja varoitusvalot	1-48
Mitat	8-2
Mittarien, merkki ja varoitusvalojen toiminta	1-48
Mittarivalaistuksen kirkkauden säätö	1-65
Moottori	
Ennen moottorin käynnistämistä	2-3
Jäähdytysnesteen lämpömittari	1-55
Moottorin jäähdytysneste	5-12
Moottorin käynnistäminen	2-5
Moottorin numero	7-2
Moottorin ylikuumentuminen	3-4

Moottoritila (2,0)	5-3
Moottoritila (2,7 V6)	5-2
Moottoritila (Diesel)	5-4
Moottoriöljy	5-6
Moottorin pakokaasut voivat olla vaarallisia	2-2

N

Neliveto (4WD)	2-19
Neljäs penkkirivi	1-19
Niskatuki	1-16
Nopeusmittari	1-56

O

Ohitusvilkun katkaisija	1-59
Ohjauspyörä	
Ohjauspyörän kallistuksen vipu	1-87
Ohjauspyörän vapaaliike	6-27
Ohjaustehostimen nestemäärä	6-32
Ostoskassin ripustin	1-79
Ovet	
Keskuslukitus	1-10
Ovien lukot	1-8
Etuoven kynnyssvalo	1-86
Etuoven lukitseminen ja avaaminen avaimella	1-9

P

Peilit	
Kompassipeili	1-76
Päivä/yo asentoinen sisäpeili	1-75
Ulkopuoliset sivupeilit	1-73
Peräkärryn ja ajoneuvon vetäminen	2-27
Polttimoiden uusiminen	5-36
Polttimoiden tehot	5-41
Polttoaine	
Polttoainemittari	1-55
Polttoainesuosituks	1-2
Polttoainetankin tilavuus	8-2
Polttoaineen täyttöluukku	
Avaus auton sisältä	1-83
Pysäköintijarru	1-78
Päivävalot	1-60
Päästöjen hallintajärjestelmä	6-2

R

Rattisilmasuodatin	1-107, 5-26
Renkaat	
Jos rengas puhkeaa	3-7
Ketjut	7-4
Puhjenn renkaan uusiminen	3-7
Rengaspaineet	7-2
Renkaiden pito	7-5
Renkaiden paikan vaihtaminen	7-4
Talvirenkaat	7-3
Tasapainotus	7-5
Tiedot	7-2
Vararengas	3-5

Uusiminen	7-5
Ruostesuojaus	
Sisustuksen puhdistus	4-6
Uuden Hyundaiin suojaaminen ruostumiselta	4-2
Pesu ja vahaus	4-4

S

Silmälasikotelo	1-72
Sisällysluettelo	9
Sisäpuolinen taustapeili	1-75
Sisävalo	1-71
Sisäänajo-suositukset	1-3
Sivutuuletussuuttimet	1-91
Sulakkeet	5-29
Sulaketaulun kuvaus	5-43
Sumuvalot	
Edessä	1-63
Takana	1-63
Suuntavilkkujen katkaisija	1-59
Suuntavilkut	1-59
Syöttöstulpat	5-15
Sähkökkunat	1-14
Säädettävät etuistuimet	1-15

