Omistajan käsikirja

HYUNDAI

TUCSON

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.
Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIO: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

Sisällysluettelo

Esipuhe	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Hakemisto	I

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAI:n edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 2-20 esitetyt määritelmät.

Copyright 2022 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen autollasi. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tässä käsikirjassa on yhdeksän lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.

Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on 95/AKI (Anti Knock Index) on 91 tai suurempi. Voit käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi aiheuttaa auton suorituskyvyn lievää heikentymistä. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan parhaalla tavalla polttoaineella, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.

HUOMAA

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Myös männänrenkaseen, venttiiliin tms. voi tulla pahaa kulumista ja halkeilua ja moottorista saattaa kuulua nakutusta.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muita kuin määriteltyjä polttoaineen lisäaineita. (Suosittelemme lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.)

VAROITUS

- **Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.**
- **Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.**

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

HUOMAA

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Polttoaineen lisäaineiden käyttö

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn) -lisäaine polttoaineeseen
- Ferroseeni (rautapohjainen) -lisäaine polttoaineeseen
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää. Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

HUOMAA

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa).

Asiakkaille, jotka eivät käytä hyvälaatuista bensiiniä ja joilla on ongelmia moottorin käynnistyksessä tai se ei käy tasaisesti, suosittelemme lisättäväksi yhden pullon lisäainetta polttoainesäiliöön huoltoaikataulu mukaisesti **(katso luku 9, ”Normaali huoltoaikataulu”).**

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottoria saa käyttää vain kaupallisesti saatavilla olevalla dieselpolttoaineella, joka täyttää standardin EN 590 tai vastaavan vaatimukset. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia (”European Norm”)). Älä käytä meridieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai ei-hyväksyttyjä polttoaineen lisäaineita, koska ne lisäävät kulumista ja aiheuttavat vaurioita moottorille ja polttoainejärjestelmälle.

Muiden kuin hyväksyttyjen polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttämisestä seuraa takuuoikeuksiesi rajoittaminen.

Ajoneuvossasi käytetään yli ketaaniarvon 51 dieselpolttoainetta. Jos saatavana on kahdentyyppistä dieselpolttoainetta, käytä kesä- tai talvilaadun polttoaineita oikein lämpötilaolosuhteiden mukaisesti.

- Yli -5 °C (23 °F) ... Kesälaadun dieselpolttoaine.
- Alle -5 °C (23 °F) ... Talvilaadun dieselpolttoaine.

Seuraa säiliössä olevan polttoaineen määrää hyvin huolellisesti: jos moottori pysähtyy polttoainevian takia, piirit on tyhjennettävä kokonaan, jotta uudelleenkäynnistys on mahdollista.

HUOMAA

Älä päästä säiliöön bensiiniä tai vettä. Jos niin käy, se pitää tyhjentää pois ja valuttaa linjat tyhjiksi, jotta vältetään ruiskutuspumpun juuttuminen ja moottorivauriot.

HUOMAA

Dieselpolttoaine (jos varustukseen kuuluu DPF)

DPF-järjestelmällä varustetuissa dieselajoneuvoissa suositellaan käyttämään tarkastettua autodieselpolttoainetta. Jos käytät runsaasti rikkiä sisältävää dieselpolttoainetta (yli 50 ppm rikkiä) ja määrittelemättömiä lisäaineita, tämä voi vaurioittaa DPF-järjestelmää ja tuottaa valkoista savua.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavana olevat dieselit sisältävät enintään 7 % biodieseliä, ne on yleisesti merkitty ”B7 Diesel”. Niitä voi käyttää autossasi, jos biodiesel täyttää EN 14214 -määrityksen tai vastaavan. (EN tarkoittaa eurooppalaista standardia (”European Norm”)). Jos käytetään yli 7-prosenttisia biopolttoaineita, jotka on valmistettu rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahappometyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä (VME) jne., tai dieseliin sekoitetaan yli 7 % biodieseliä sisältävää polttoainetta, siitä moottorin ja polttoainejärjestelmän kuluminen lisääntyy tai ne vaurioituvat. Ei-hyväksyttyjen polttoaineiden käytöstä aiheutunut komponenttien kuluminen ja vauriot eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.

HUOMAA

- **Älä koskaan käytä polttoainetta, joka ei täytä uusimpia polttoaineteollisuuden määrityksiä.**
- **Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita tai käsittelyitä, joita auton valmistaja ei suosittele tai ei ole hyväksynyt.**

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.

  Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

HUOMAA

Jotkut varoitusäänet (mukaan lukien tervetuloa/hyvästi ääni, tie-aktiivinen melunhallinta jne.) tuotetaan ulkoisista vahvistimista. Suosittelemme tarvittaessa hankkimaan ulkoisen vahvistimen vaihtoon HYUNDAI-osia. Luvattomat tuotteet voivat aiheuttaa ulkoisten vahvistimien toimintahäiriöitä.

AUTON KÄSITTELYOHJEET

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Tämä auton erityisominaisuuksien(korkea maavara, akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin muun tyyppisissä autoissa. Toisin sanoen niitä ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset 2-pyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lue kohdan ”Kaatumisen riskin vähentäminen” ajo-ohjeet tämän oppaan osiosta 5.

AUTON SISÄÄNAJO

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Vältä ajaessa äkillistä kiihdytystä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km käytön aikana.

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä, ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (I) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) 2-4
Yleiskuvaus sisätiloista 2-6
Kojelaudan yleiskuva (I) 2-8
Kojelaudan yleiskuva (II) 2-11
Moottoritila 2-12
Mitat 2-14
Moottori 2-14
Polttimon teho 2-15
Renkaat ja vanteet 2-16
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) 2-17
Ilmastointilaite 2-17
Auton kokonaispaino 2-18
Matkatavaratilan tilavuus 2-19
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-20
Suositeltu SAE-viskositeetti 2-23
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-25
Auton varmennemerkintä 2-25
Rengaskoon ja paineen merkintä 2-25
Moottorin numero 2-26
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-26
Kylmäaineen merkintä 2-27
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 2-27
Polttoainemerkintä 2-28
Bensiinimoottori 2-28
Dieselmoottori 2-28

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Etunäkymä

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E011007L

1. Konepelti 5-41
2. Etuvalot 9-80
3. Renkaat ja vanteet 9-56
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-29
5. Panoraamakattoluukku 5-36
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-49
7. Ikkunat 5-32
8. Etututka 7-16

■ Etunäkymä
• N-linja

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EN011003L

1. Konepelti 5-41
2. Etuvalot 9-80
3. Renkaat ja vanteet 9-56
4. Ulkopuolinen taustapeili 5-29
5. Panoraamakattoluukku 5-36
6. Tuulilasin pyyhkijänsulat 9-49
7. Ikkunat 5-32
8. Etututka 7-16

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Takanäkymä

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010002

1. Ovi 5-14
2. Polttoaineen täyttöluukku 5-52
3. Takayhdistelmävalo 9-86
4. Takaluukku 5-42
5. Lisäjarruvalo.....9-90
6. Takaikkunan pyyhkimen sulat.....9-50
7. Antenni 5-117
8. Laajakulmainen takanäkymäkamera ..7-122

■ Takanäkymä
• N-linja

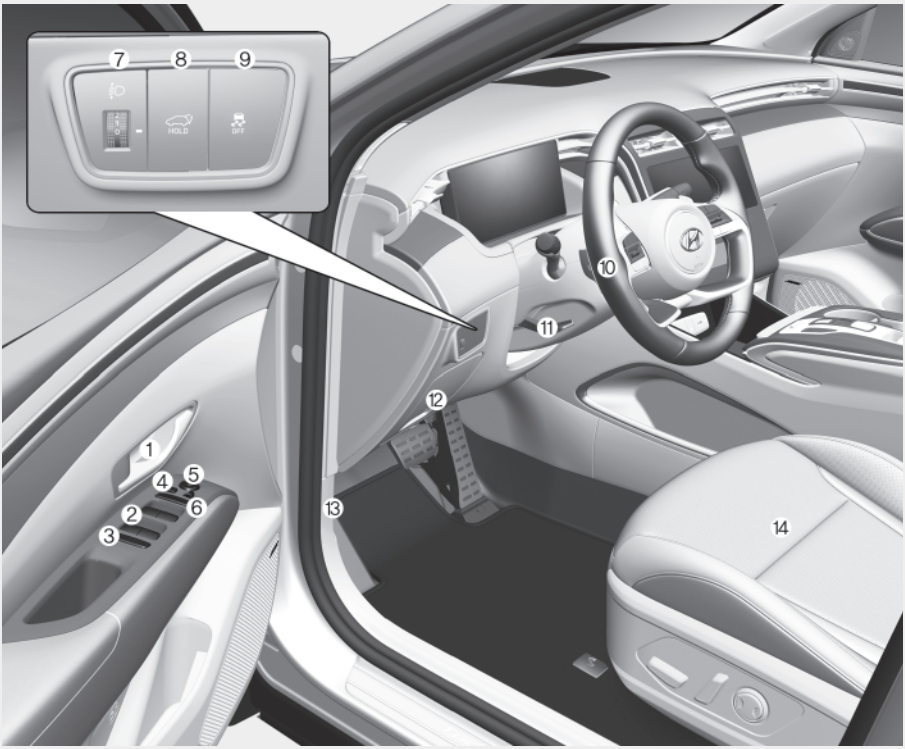
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4EN011002L

1. Ovi 5-14
2. Polttoaineen täyttöluukku 5-52
3. Takayhdistelmävalo 9-86
4. Takaluukku 5-42
5. Lisäjarruvalo 9-90
6. Takaikkunan pyyhkimen sulat 9-50
7. Antenni 5-117
8. Laajakulmainen takanäkymäkamera .. 7-122

YLEISKUVAUS SISÄTILOISTA

■ Tyyppi A

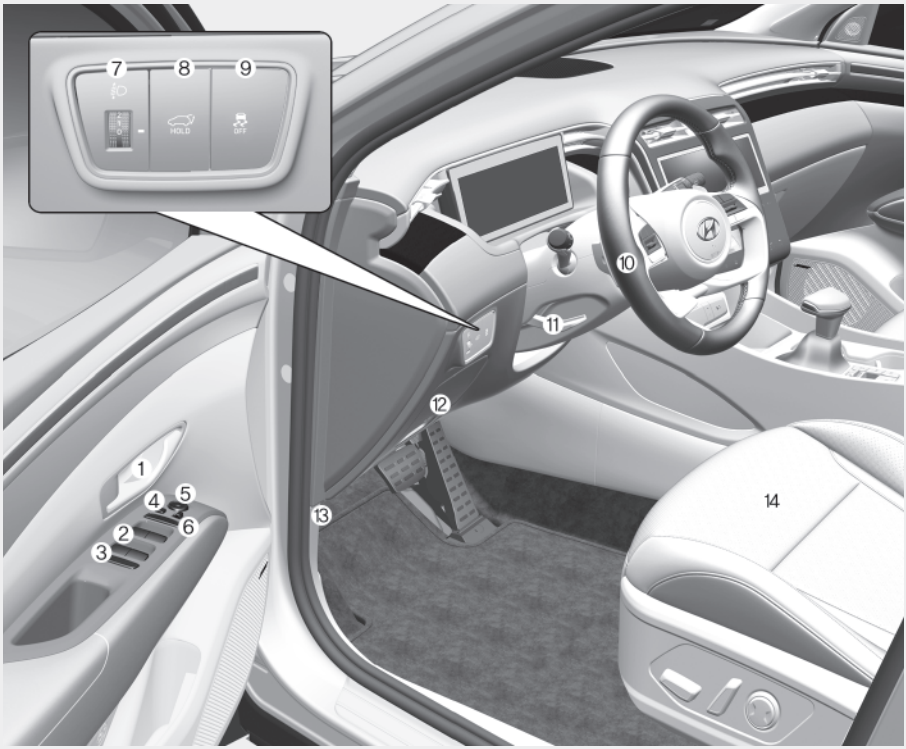


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010003

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-32
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5-34
4. Ulkotaustapeilin taittokytkin 5-31
5. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-30
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin .. 5-16
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 5-59
8. Sähkötoimisen takaluukun painike 5-46
9. ESC OFF -painike..... 6-56
10. Ohjauspyörä.....5-25
11. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu..... 5-26
12. Sulakerasia 9-66
13. Konepellin avausvipu 5-41
14. Istuin..... 3-4

■ Tyyppi B



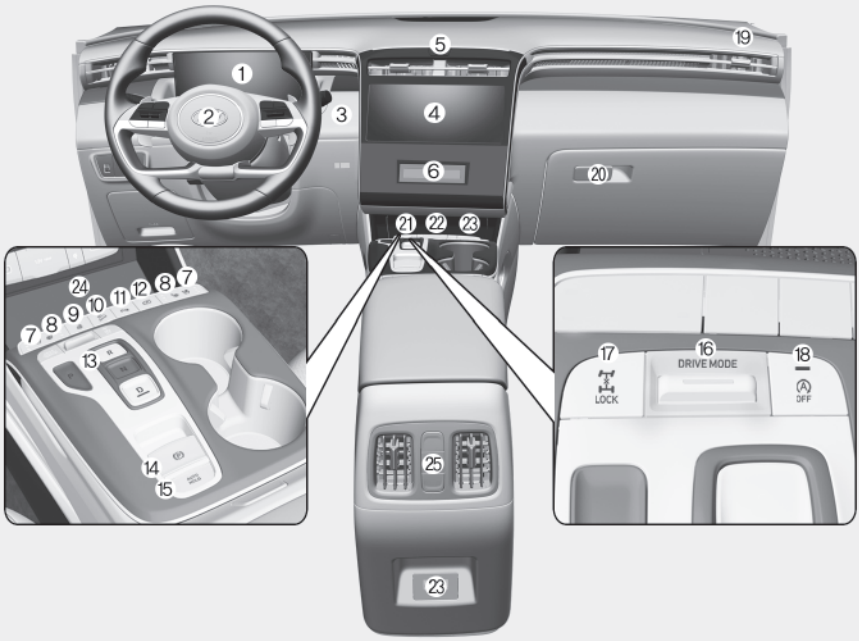
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010023

1. Sisäpuolinen ovenkahva 5-16
2. Sähköikkunoiden kytkimet 5-32
3. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike 5-34
4. Ulkotaustapeilin taittokytkin 5-31
5. Ulkotaustapeilin ohjauskytkin 5-30
6. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin ..5-16
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 5-59
8. Sähkötoimisen takaluukun painike 5-46
9. ESC OFF -painike.....6-56
10. Ohjauspyörä.....5-25
11. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu..... 5-26
12. Sulakerasia 9-66
13. Konepellin avausvipu 5-41
14. Istuin..... 3-4

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

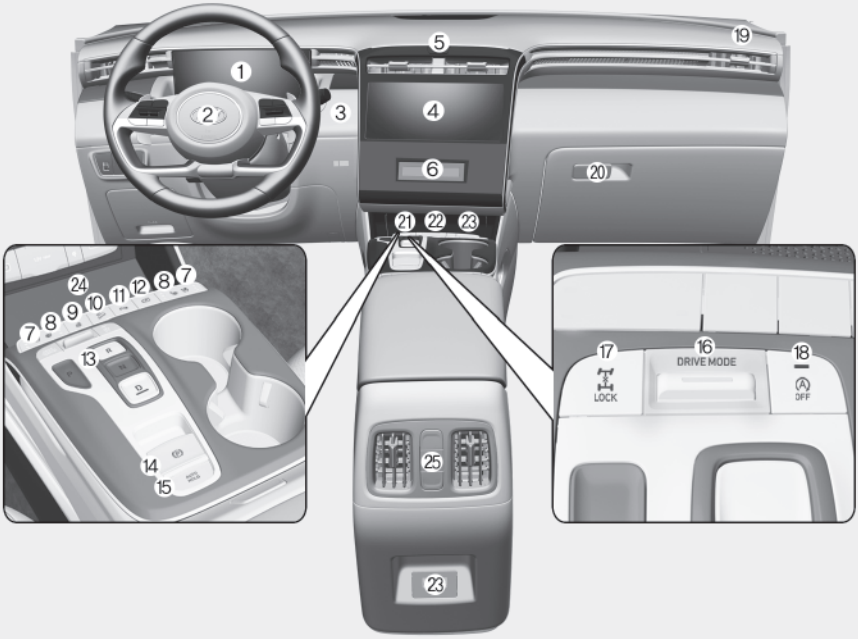
■ Tyyppi A



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010004

1. Mittaristo 4-4
2. Kuljettajan etuturvatyyny 3-50
3. moottorin Start/Stop-painike 6-9
4. Tietoviihdejärjestelmä 5-119
5. Varoitusvalon lampun kytkin 8-3
6. Ilmastointilaite 5-72
7. Tuuletettu istuin 3-23
8. Istuinlämmitin 3-21
9. Ohjauspyörän lämmitys 5-26
10. DBC-painike 6-62
11. Pysäköintiturvallisuuspainike 7-159
12. Pysäköinti/näkymäpainike 7-123, 7-129
13. Vaihteiston vaihtopainike 6-23, 6-33
14. Elektronisen seisontajarrun (EPB) kytkin 6-46
15. Auto Hold -kytkin 6-50
16. DRIVE MODE -painike 6-86
17. 4WD-lukituspainike 6-66

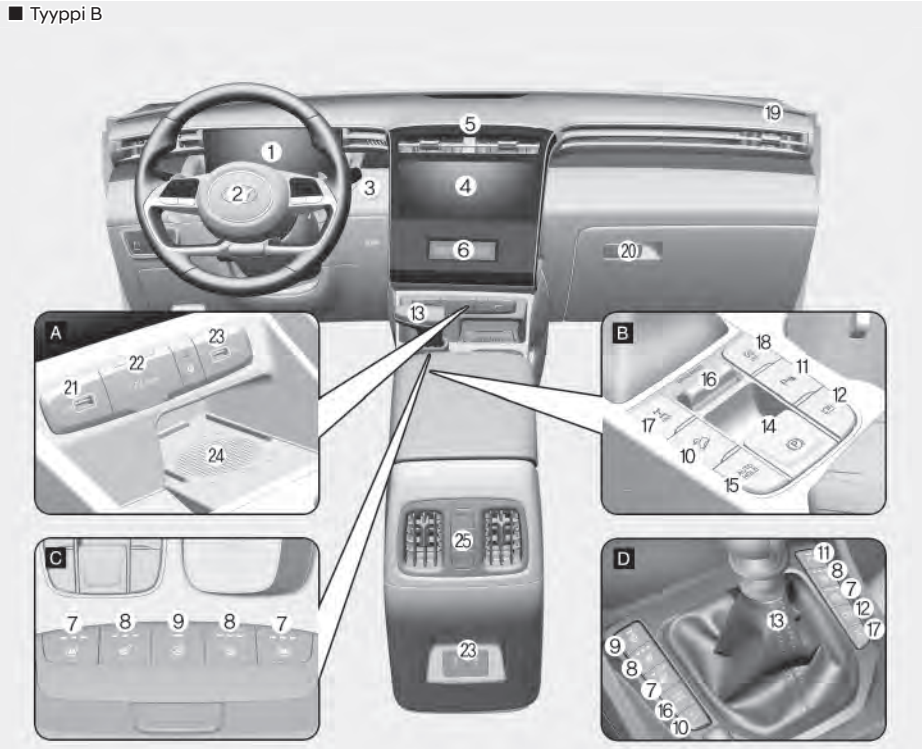


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010004

18. Sammutusautomatiikan (Idle Stop and Go (ISG)) OFF-painike 6-77
19. Matkustajan etuturvatyyny 3-50
20. Hansikaslokero 5-104
21. USB-liitäntä 5-117
22. Virtalähtö 5-108
23. USB-laturi 5-109
24. Langaton matkapuhelimen latausalusta 5-109
25. Toisen rivin ilmastointilaite 5-84

■ Tyyppi B

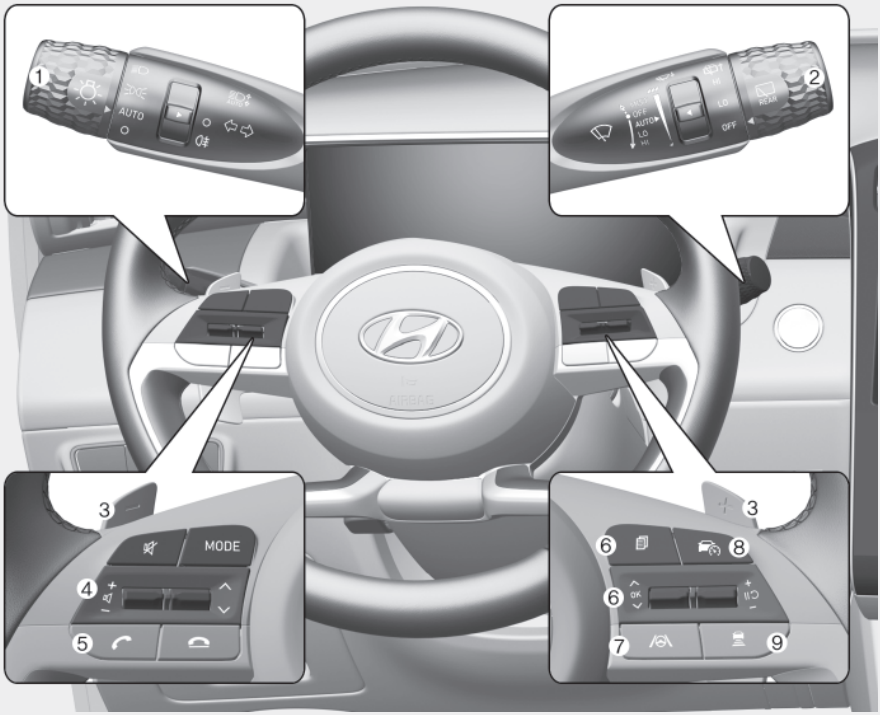


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E011006L

1. Mittaristo....4-4
2. Kuljettajan etuturvatyyny....3-50
3. moottorin Start/Stop-painike....6-9
4. Tietoviihdejärjestelmä....5-119
5. Varoitusvalon lampun kytkin....8-3
6. Ilmastointilaite....5-72
7. Tuuletettu istuin....3-23
8. Istuinlämmitin....3-21
9. Ohjauspyörän lämmitys....5-26
10. DBC-painike....6-62
11. Pysäköintiturvallisuuspainike....7-159
12. Pysäköinti/näkymäpainike....7-123, 7-129
13. Vaihteiston vaihtopainike....6-17, 6-20, 6-23
14. Elektronisen seisontajarrun (EPB) kytkin 6-46
15. Auto Hold -kytkin....6-50
16. DRIVE MODE -painike....6-86
17. 4WD-lukituspainike....6-66
18. Sammutusautomatiikan (Idle Stop and Go (ISG)) OFF-painike....6-77
19. Matkustajan etuturvatyyny....3-50
20. Hansikaslokero....5-104
21. USB-liitäntä....5-117
22. Virtalähtö....5-108
23. USB-laturi....5-109
24. Langaton matkapuhelimen latausalusta....5-109
25. Toisen rivin ilmastointilaite....5-84

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)



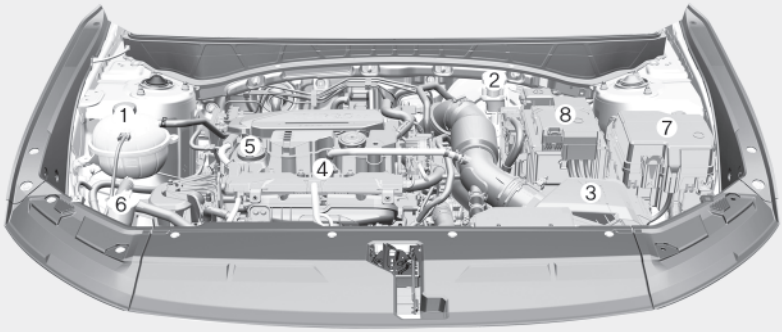
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E010005

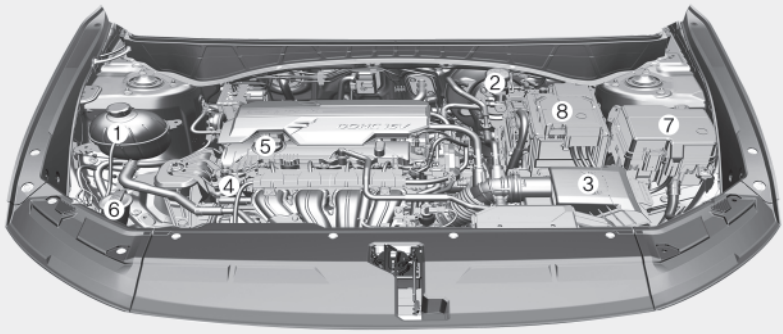
1. Valojen säätövipu 5-55
2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu 5-68
3. Viiksivaihdin 6-31
4. Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet 5-118
5. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike 5-119
6. Kojetaulunäytön hallinta 4-33
7. Kaista-ajon avustaja -painike 7-33, 7-111
8. Ajon avustajan painike 7-84, 7-87
9. Ajoneuvon etäisyys -painike 7-89

MOOTTORITILA

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



■ Smartstream G2.0



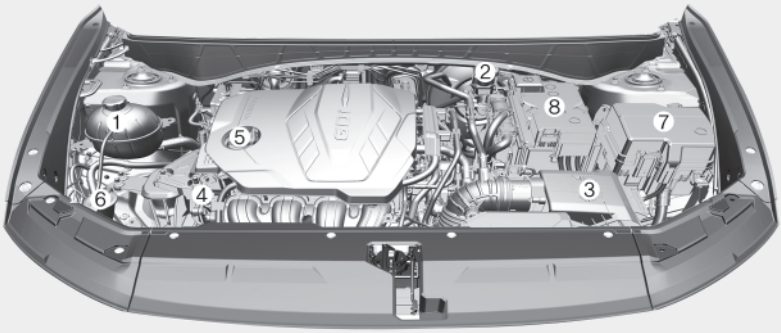
Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4090001/ONX4E090003

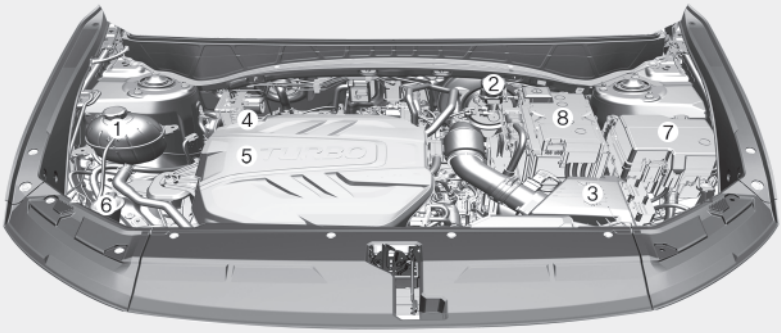
1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-40
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö 9-43
3. Ilmansuodatin.....9-46
4. Moottoriöljyn mittatikku 9-36
5. Moottoriöljyn täyttökorkki 9-37
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-45
7. Sulakerasia 9-72
8. Akku.....9-48

*: jos kuuluu varusteisiin

■ Smartstream G2.5 GDi



■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4E090004/ONX4E091002L

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö 9-40
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö 9-43
3. Ilmansuodatin.....9-46
4. Moottoriöljyn mittatikku 9-36, 9-38
5. Moottoriöljyn täyttökorkki 9-37, 9-38
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 9-45
7. Sulakerasia 9-72
8. Akku.....9-48

*: jos kuuluu varusteisiin

MITAT

Kohdat	mm (in)	
Kokonaispituus	4 500 (177,2)	
Kokonaispituus (N-linja)	4 510 (177,6)	
Kokonaisleveys	1 865 (73,42)	
Kokonaiskorkeus	1 650 (64,96)	
Akseliväli	Edessä	Takana
	17”: 1 630 (64,17)	17”: 1 637 (64,44)
	18”: 1 615 (63,58)	18”: 1 622 (63,85)
	19”: 1 615 (63,58)	19”: 1 622 (63,85)
Kulutuspinta (N-linja)	Edessä	Takana
	19”: 1 615 (63,58)	19”: 1 622 (63,85)
Akseliväli	2 680 (105,51)	

MOOTTORI

Moottori	Iskutilavuus cm³ (kuutio-tuumaa)	Sylinterin hal-kaisija x isku mm (tuumaa)	Sytytysjär-jestys	Sylinterien lukumäärä
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	1 598 (97,43)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4. Rivi
Smartstream G2.0	1 999 (121,89)	81 X 97 (3,18 X 3,81)	1-3-4-2	4. Rivi
Smartstream G2.5 GDi	2 497 (152,25)	88,5 X 101,5 (3,48 X 3,99)	1-3-4-2	4. Rivi
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1 598 (97,43)	77 X 85,8 (3,03 X 3,37)	1-3-4-2	4. Rivi

POLTTIMON TEHO

Polttimo				Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Tyyppi A	Ajovalot	Korkea	HB3	60
			Matala	HB3	60
		Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
		Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Tyyppi B / C	Ajovalot	Korkea	LED	LED
			Matala	LED	LED
			SBL*[1]	LED	LED
		Päiväajovalot (DRL)/seisontavalot		LED	LED
		Suuntavalon lamppu		LED	LED
	Suuntavalon lamppu (ulkopeili)			LED	LED
Takana	Tyyppi A	Takavalolamppu		P21/5W	5/21
		Takavalo/jarruvalolamppu		P21/5W	5/21
	Tyyppi B / C	Takavalolamppu		LED	LED
		Takavalo/jarruvalolamppu		LED	LED
	Suuntavalon lamppu			PY21W	21
				LED	LED
	Takasumuvalo			PR21 W	21
	Varalamppu			P21 W	21
				LED	LED
	Rekisterikilven valo			W 5 W	5
				LED	LED
	Lisäjarruvalo			LED	LED
Sisätilat	Karttavalo		Tyyppi A	W10W	10
			Tyyppi B	LED	LED
	Sisävalo			FESTOON	10
	Lukuvalo			LED	LED
	Hansikaslokeron lamppu			W5W	5
	Häikäisysuojan lamppu			FESTOON	5
	Tavaratilan valo			FESTOON	10

*[1]: Staattinen kaarrevalo

RENKAAT JA VANTEET

<table>
<tr><th rowspan="3">Kohdat</th><th rowspan="3">Rengaskoko</th><th rowspan="3">Vanne-koko</th><th colspan="4">Täyttöpaine kPa (psi)</th><th rowspan="3">Pyöräpulttien kiristysmo-mentti kgf·m (N·m)</th></tr>
<tr><th colspan="2">Normaali kuorma</th><th colspan="2">Maksimikuorma</th></tr>
<tr><th>Edessä</th><th>Takana</th><th>Edessä</th><th>Takana</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Täyskokoi-nen rengas</td><td>215/65 R17</td><td>7.0J × 17</td><td colspan="2" rowspan="4">240 (35)</td><td colspan="2" rowspan="4">240 (35) 275 (40)</td><td rowspan="5">11~13 (107~127)</td></tr>
<tr><td>235/55 R18</td><td>7.5J × 18</td></tr>
<tr><td>235/50 R19</td><td>7.5J × 19</td></tr>
<tr><td>Täysikokoi-nen rengas (N-linja)</td><td>235/50 R19</td><td>7.5J × 19</td></tr>
<tr><td>Pienikokoi-nen vara-pyörä *1</td><td>T135/90 D17</td><td>4.0T × 17</td><td colspan="6">420 (60)</td></tr>
</table>

*1: Jos autossasi ei ole pienikokoista vararengasta, autosi mukana toimitetaan renkaan paikkaussarja.

HUOMAA

- **On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.**
- **Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km).**
- **Ei saa ylittää renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta.**

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	215/65 R17	7.0J × 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J × 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J × 19	103	875	V	240
Täysikokoinen rengas (N-linja)	235/50 R19	7.5J × 19	103	875	V	240
Pienikokoinen varapyörä	T135/90 D17	4.0T × 17	104	900	M	130

*1 LI: KUORMAINDEKSI
*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohdat	Tilavuuden paino			Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	R1234yf	Edessä	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
	R134a	Edessä	600 (21,16) ± 25 (0,88)	
Kompressorin voiteluaine g (oz.)	Edessä		100 (3,52) ± 10 (0,35)	PAG

Lisätietoja saadaksesi, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

AUTON KOKONAISPAINO

- Yleiselle

Kohdat			Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	Man.	2 065 (4 552)
		DCT	2 090 (4 607)
	4WD	Man.	2 120 (4 673)
		DCT	2 150 (4 739)
Smartstream G2.0	2WD	Man.	2 000 (4 409)
		Autom.	2 030 (4 475)
	4WD	Autom.	2 085 (4 596)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 055 (4 530)
	4WD	DCT	2 125 (4 684)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	Autom.	2 065 (4 552)
	4WD	Autom.	2 125 (4 684)

- Lähi-itä

Kohdat			Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]
Smartstream G2.0	2WD	Autom.	2 000 (4 409)
	4WD	Autom.	2 055 (4 530)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2 030 (4 475)
	4WD	DCT	2 100 (4 629)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	Autom.	2 035 (4 486)
	4WD	Autom.	2 095 (4 618)

- Euroopassa

Kohdat				Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	Man.		2 105 (4 640)
		DCT	EURO 6D	2 135 (4 706)
			EURO 5	2 115 (4 662)
	4WD	DCT	EURO 6D	2 195 (4 839)
		DCT	EURO 5	2 175 (4 795)
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	2WD	DCT		2 140 (4 717)
	4WD	DCT		2 200 (4 850)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	Man.		2 050 (4 519)
	4WD	Man.		2 130 (4 695)
	2WD	DCT		2 100 (4 629)
	4WD	DCT		2 170 (4 784)
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	2WD	Man.		2 065 (4 552)
	2WD	DCT		2 100 (4 629)
	4WD	DCT		2 170 (4 784)
Smartstream G2.0	2WD	Man.		2 030 (4 475)
	4WD	Man.		2 085 (4 596)
	2WD	Autom.		2 060 (4 541)
	4WD	Autom.		2 115 (4 662)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	Autom.		2 095 (4 618)
	4WD	Autom.		2 155 (4 750)

MATKATAVARATILAN TILAVUUS

Kohdat		Euroopassa				Muualla kuin Euroopassa		
		Bensiini-moottori	Diesel-moottori	Bensiinimoottori 48V MHEV	Diesel-moottori 48V MHEV	Pienikokoinen varapyörä		Täysko-koinen rengas
						Paitsi Euro 6D	Euro 6D:lle	
VDA [L]	min	620	598	577	546	540	515	503
	MAX	1 799	1 777	1 756	1 725	1 719	1 694	1 682

min: Toinen etupenkkirivi suorassa

MAX: Toinen etupenkkirivi kokoon taitettuna

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA MÄÄRÄT

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö)	Bensiinimoottori	Smartstream G2.5 (Lähi-idässä *3)	5,8 ℓ (6,13 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G2.5 (paitsi Lähi-idässä *3)		SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6
		Smartstream G2.0 (For Middle East *3)	4,3 ℓ (4,54 US qt.)	Täyssynteettinen SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G2.0 (paitsi Lähi-idässä *3)		Täyssynteettinen SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6
		Smartstream G1.6 T-GDi (Lähi-idässä *3)	4,8 ℓ (5,07 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (Paitsi Lähi-Itä *3)	4,8 ℓ (5,07 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6
	Diesel-moottori	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV, DPF *4	4,4 ℓ (4,7 US qt.)	ACEA C5 0W-20 tai C2 0W-30 tai C3 0/5W-30

*1 : Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot.

*2 : Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden

*3 : Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*4 : Dieselin hiukkassuodatin

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Automaattivaihteiston neste	Bensiinimoottori	Smartstream G2.0	6,7 ℓ (7,08 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, aito Hyundai ATF SP4M-1
		Smartstream G2.5 GDi	6,5 ℓ (6,87 US qt.)	
Manuaalivaihteiston öljy	Smartstream G2.0	2WD	1,5 ~ 1,6 ℓ (1,58 ~ 1,69 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
		4WD	1,4 ~ 1,5 ℓ (1,48 US qt. ~ 1,58 US qt.)	
	Smartstream D1.6	2WD	1,5 ~ 1,6 ℓ (1,58 ~ 1,69 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5 ~ 1,6 ℓ (1,58 ~ 1,69 US qt.)	
		4WD	1,4 ~ 1,5 ℓ (1,48 US qt. ~ 1,58 US qt.)	
Älykkään manuaalivaihteistojärjestelmän neste	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		0,082 ℓ (0,087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Kaksoiskytkinvaihteiston neste	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		1,6~1,7 ℓ (1,69 ~ 1,80 US qt.)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Jarruneste			Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Takatasauspyörästön öljy (4WD)			0,53–0,63 ℓ (0,56–0,67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 tai VASTAAVA)
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)		DCT	0,48 ~ 0,52 ℓ (0,50 ~ 0,54 US qt.)	
		Man.		
		iM/T		
		Autom.	0,62 ~ 0,68 ℓ (0,65 ~ 0,71 US qt.)	
Polttoaine			54 ℓ (14,26 US gal.)	Katso luvusta 1 kohta ”Polttoainevaatimukset”.
Urealiuos (dieselmoottori)			14 ℓ (14,79 US qt.)	ISO22241, DIN70070

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Jäähdytysneste	Smartstream G2.0	Autom.	6,48 ℓ (6,84 US qt.)	SEOS, pakkasnesteen ja veden seos (etyleeniglykoli perus-jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
		Man.	6,58 ℓ (6,95 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi	Yleiselle	7,63 ℓ (8,06 US qt.)	
		Lähi-itä/ Eurooppa	7,83 ℓ (8,27 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (LOW)		7,93 ℓ (8,37 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (HIGH)		7,94 ℓ (8,39 US qt.)	
	Smartstream G2.5 GDi		8,51 ℓ (8,99 US qt.)	
	Smartstream D1.6 (LOW)		7,1 ℓ (7,5 US qt.)	
	Smartstream D1.6 (HIGH)		7,1 ℓ (7,5 US qt.)	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		7,1 ℓ (7,5 US qt.)	

DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto
Autom.: Automaattivaihteisto
Man.: Manuaalivaihteisto
iM/T: Älykkään manuaalivaihteiston

Suositeltu SAE-viskositeetti

HUOMIOITAVAA

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille											
Lämpötila		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5 GDi *1	Lähi-itä		5W-30								
	Paitsi Lähi-itä		0W-20								
Smartstream G2.0 *1	Lähi-itä		5W-30								
	Paitsi Lähi-itä		0W-20								
Smartstream G1.6/G1.6 T-GDI/48V MHEV *1	Lähi-itä		5W-30								
	Paitsi Lähi-itä		0W-20								

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille										
Lämpötila		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Diesel Moottoriöljy	Smartstream D1.6		5W-30/40							
			0W-30							
			0W-20							

*1: Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehtoa moottoriöljyn vaihdon osalta.

API-hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ

Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

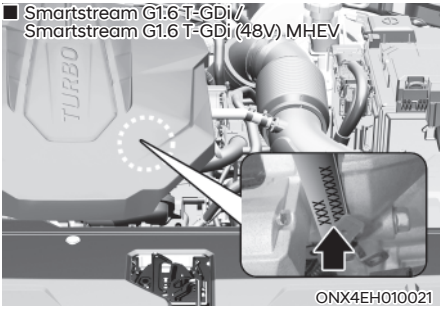
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ

Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

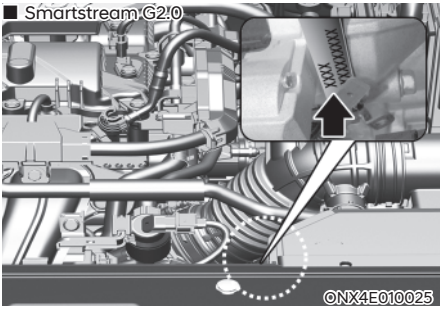
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO

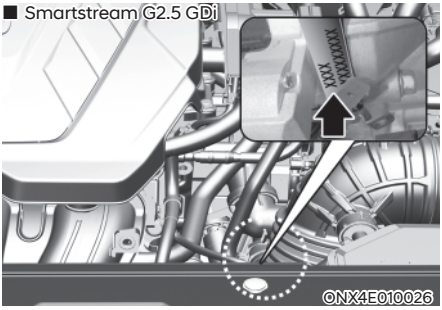
■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



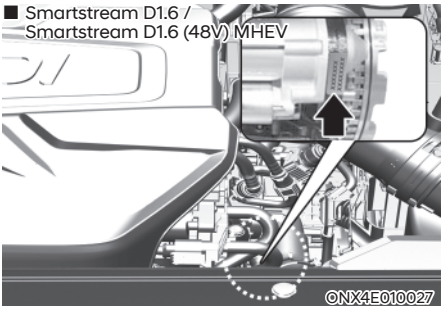
■ Smartstream G2.0



■ Smartstream G2.5 GDi

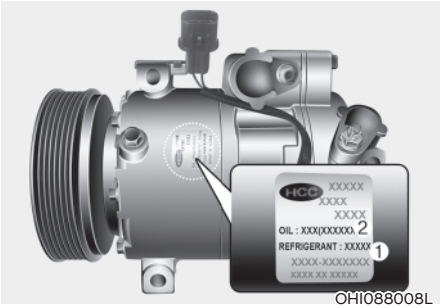


■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

KYLMÄAINEEN MERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kylmäainemerkinnässä ilmoitetaan esimerkiksi kylmäaineen tyyppi ja määrä.

VAATIMUSTENMUKAISUU-SILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

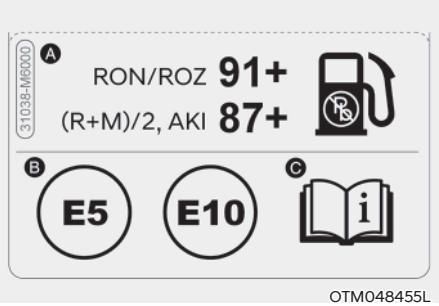
Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.



OTM048455L

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
   1. RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)
B. Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
C. Saadaksesi lisätietoja katso johdantoluvun kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

Dieselmoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

OTM048456L

A. Polttoaine: Diesel
B. Tunnisteet dieseltyypin polttoaineita sisältävälle FAME:lle
   ✳ Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
C. Saadaksesi lisätietoja katso tämän luvun kohtaa ”Polttoainevaatimukset”.

3. Turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita 3-2
Käytä aina turvavyötä 3-2
Kiinnitä kaikki lapset 3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2
Kuljettajan häirintä 3-2
Tarkkaile nopeuttasi 3-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-3

Istuimet 3-4
Turvaohjeita 3-5
Etuistuimet 3-6
Takaistuimet 3-12
Pääntuki 3-17
Istuinlämmittimet 3-21
Tuuletettava istuin 3-23

Turvavyöt 3-25
Turvavöiden turvaohjeita 3-25
Turvavyön varoitusvalo 3-26
Turvavyöjärjestelmä 3-28
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-34
Turvavöiden hoito 3-36

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-37
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-37
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-38
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-40

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-48
Turvatyynyjen paikat 3-50
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-55
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-58
Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-59
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-59
SRS:n hoito 3-64
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-65
Turvatyynyn varoitusvalot 3-65

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Määritä AINA mobiililaitteesi (kuten MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

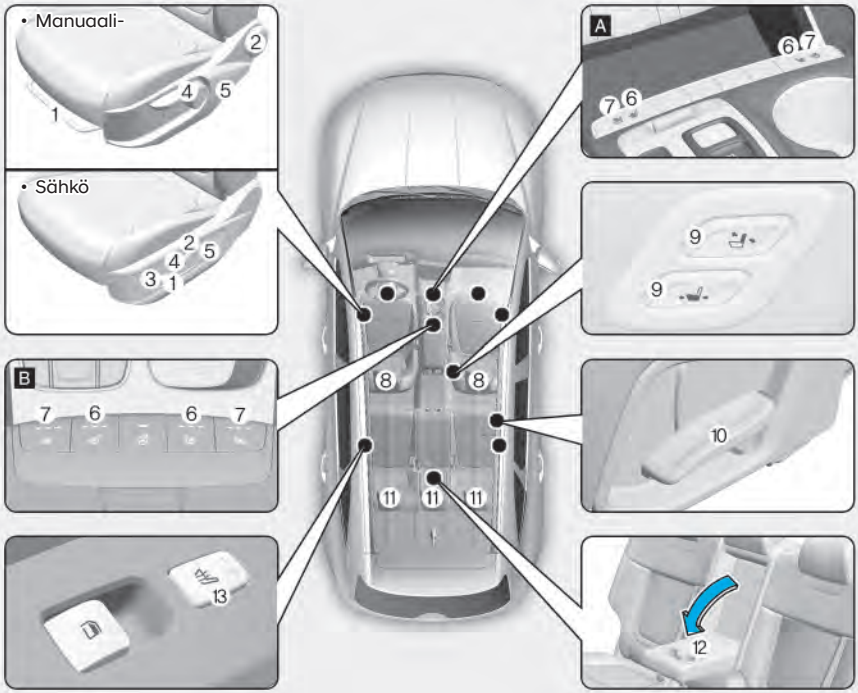
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET



Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Etuistuimet

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Istuimen selkänojan kulma
(3) Istuinpehmusteen kulma*
(4) Istuimen korkeus
(5) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
(6) Istuinlämmitin*
(7) Tuuletettu istuin*
(8) Pääntuki
(9) Sisäännousukytkin*

Takaistuimet

(10) Selkänojan kulma ja taitto
(11) Pääntuki
(12) Käsinoja*
(13) Istuinlämmitin *

*: jos kuuluu varusteisiin

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istut turvallisessa, mukavassa asennossa on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- **Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.**
- **Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.**

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.**
- **Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.**
- **Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.**
- **Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.**

Etuistuimet

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.**
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.**
- **Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.**
- **Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.**

HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- **Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuintyynyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.**
- **Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.**

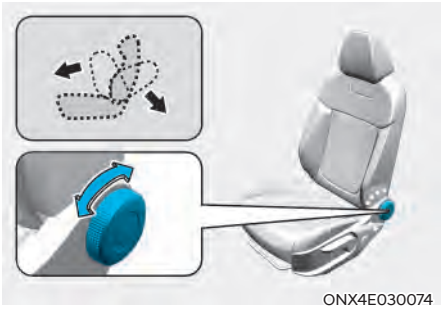
Manuaalinen säätö

ONX4E030073

Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.


ONX4E030074

Istuimen selkänojan kulma

Taittaaksesi selkänojan:

1. Kierrä istuimen selkänojan nuppia taaksepäin.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta nuppi ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

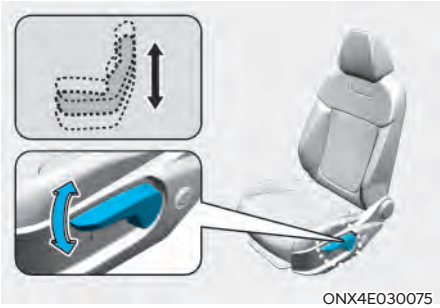
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



ONX4E030075

Istuimen korkeus

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Nosta istuintyynyä vetelemällä vipua ylös.

ONX4E030076

Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).

Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

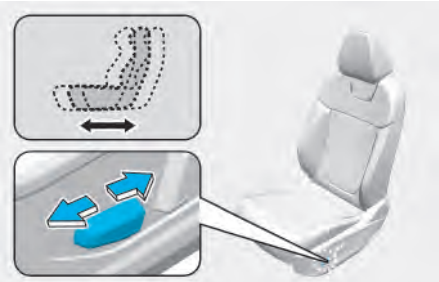
ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

- **Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.**
- **Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.**

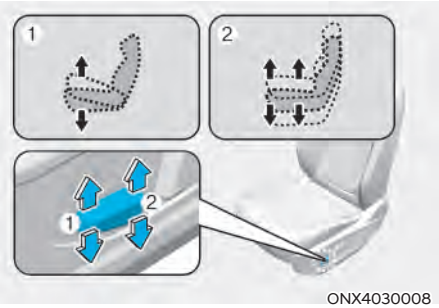
Säätö eteen- ja taaksepäin



ONX4030006

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



ONX4030008

Istuimen kallistus (1, jos kuuluu varusteisiin)

Istuintyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen korkeus (2)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen selkänojan kulman säätö

Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

ONX4030009

Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

Sisäännousukytkin (jos kuuluu varusteisiin)

OTM030042

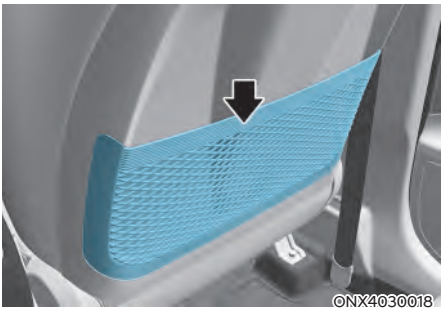
Takaistuimen matkustaja voi käyttää kytkimiä ohjaamaan etumatkustajan istuinta.

- Liukuminen eteen tai taakse:

  Paina kytkintä (1) tai (2) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteen- tai taaksepäin.
- Istuimen selkänojan kulma:

  Paina kytkintä (3) tai (4) kallistaaksesi etumatkustajan istuimen selkänojaa eteen- tai taaksepäin.

Selkänojan taskut



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

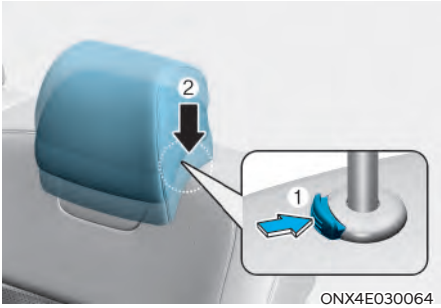
Takaistuimet

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

VAROITUS

- **Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**
- **Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.**



ONX4E030064

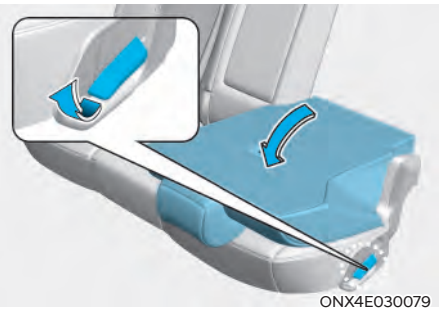
Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takapääntuet alimpaan asentoonsa painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta (1) ja työntämällä pääntukea (2) alas.

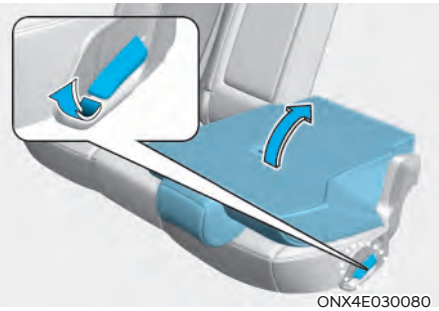
ONX4E030083

3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas. Jos näin ei tehdä, selkänoja voi häiritä turvavyöjärjestelmää.

ONX4E030084


ONX4E030079

4. Irrota vyö ohjaimesta (1) ja vedä ylös selkänojan taittovipu (2). Taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.


ONX4E030080

5. Voit käyttää takaistuinta nostamalla ja työntämällä selkänojaa taaksepäin nostamalla taittovivun etuosaa.

   Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

VAROITUS

Varmista seuraavat asiat, kun kuormaat tai purat autoa: moottori on sammutettuna, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto on asennossa N (vapaa) tai manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto on vaihteella R (peruutus) tai 1 ja seisontajarru on kunnolla kytketty. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihde siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

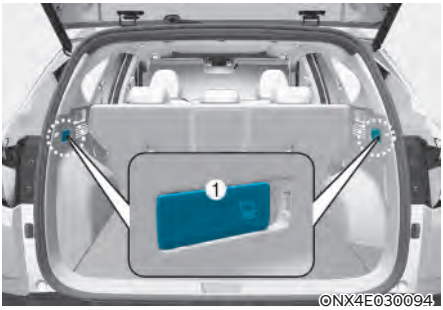
HUOMIOITAVAA

- **Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.**
- **Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.**

VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

Istuimen selkänojan taittaminen/ nostaminen etäohjauksella (jos kuuluu varusteisiin)



Työnnä istuinten selkänojan taittokytkintä (1), joka sijaitsee tavaratilan kummallakin puolella.

VAROITUS

Takaistuimen taitto

Älä taita takaistuimia, jos niillä on matkustajia, lemmikkejä tai tavaroita.

Se voi vahingoittaa matkustajia, lemmikkejä tai matkatavaroita.

Käsinoja

Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Takamatkustajavaroitin (takaistuimet, jos kuuluu varusteisiin)

Tämä toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun tämä nousee autosta ja takaistuimille jää matkustajia.

Jos avaat oven, kun takaistuimilla on matkustajia, mittaristoon tulee varoitusviesti ensimmäisenä varoituksena. Jos takaistuimilla havaitaan liikettä lukittuasi kaikki ovet, toinen varoitus ilmoittaa asiasta.

Varmista, että tarkistat takaistuinten matkustajan, ennen kuin poistut autosta.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä”.

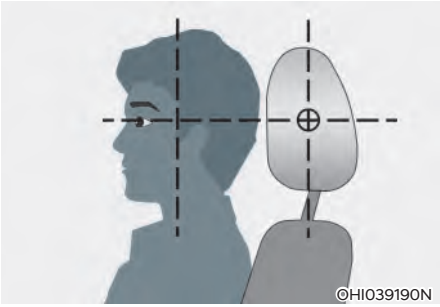
Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

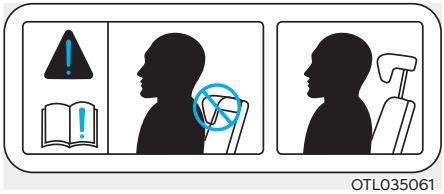
Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät niskatukia:

- **Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.**



- **Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.**
- **Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.**
- **Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.**

VAROITUS



Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.

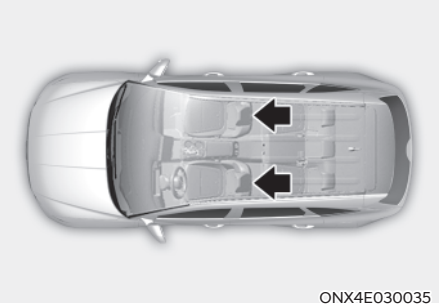
HUOMIOITAVAA

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

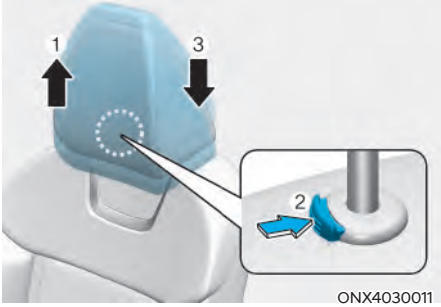
HUOMAA

Jotta pääntuet eivät vaurioidu, ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niitä.

Etuistuimien pääntuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



Korkeuden säätäminen ylös ja alas

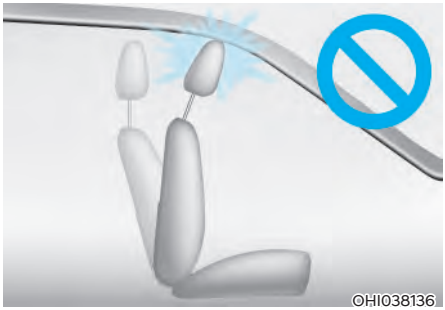
Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

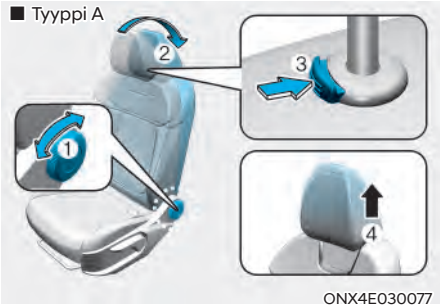
Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

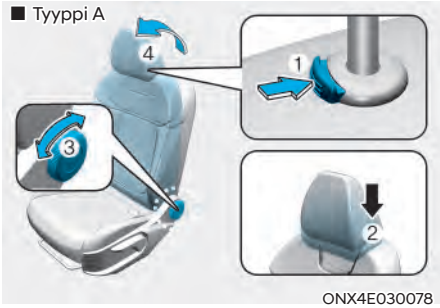
HUOMAA



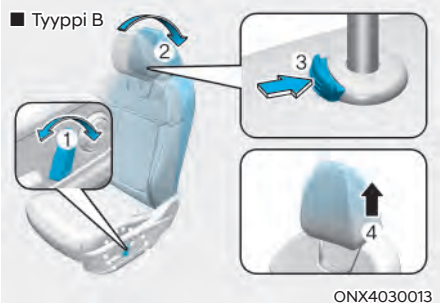
Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



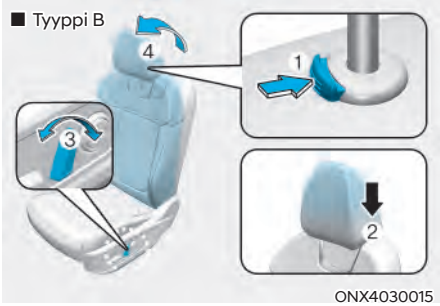
ONX4E030077



ONX4E030078



ONX4030013



ONX4030015

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

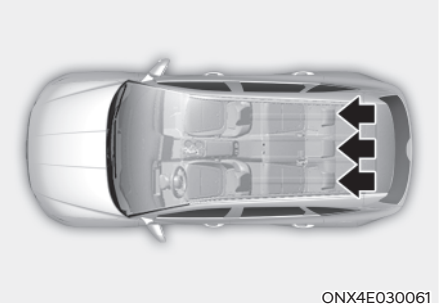
Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusnupilla tai kytkimellä (3).

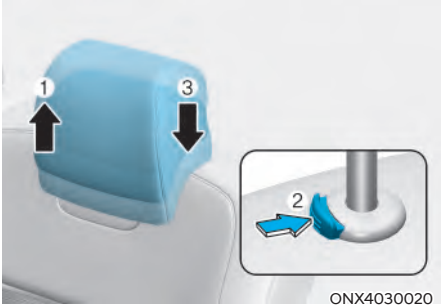
VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet


ONX4E030061

Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.



ONX4030020

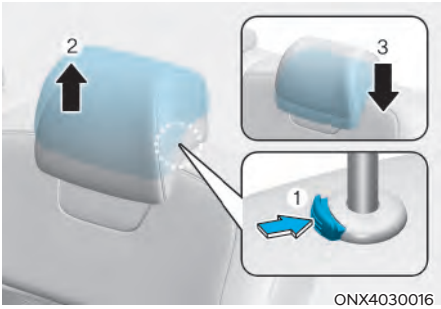
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



ONX4030016

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet OFF-tilassa.

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa VAKAVIA PALOVAMMOJA matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavantyyppisten matkustajien:

- **Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.**
- **Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.**
- **Väsyneet henkilöt.**
- **Päihtyneet henkilöt.**
- **Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.**

VAROITUS

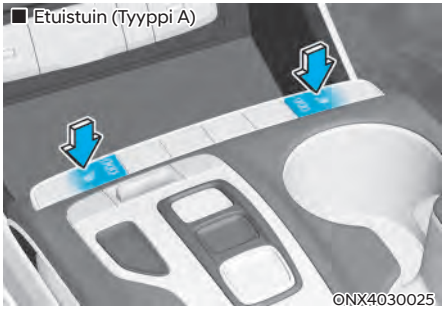
ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

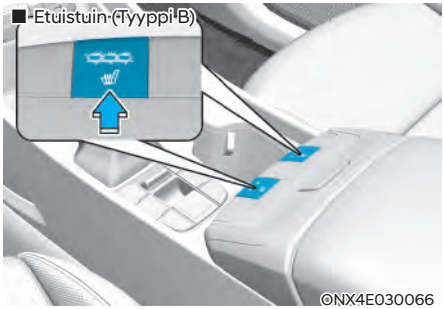
- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.**
- **Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.**

■ Etuistuin (Tyyppi A)

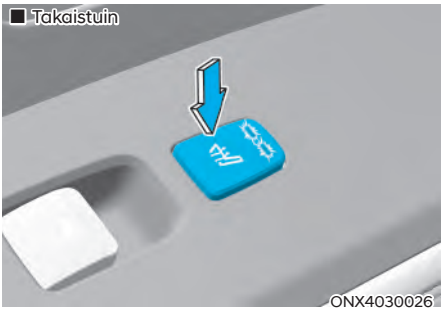


ONX4030025

■ Etuistuin (Tyyppi B)



ONX4E030066



Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Manuaalinen lämpötilan hallinta

  Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

  - Etuistuin

  POIS → KORKEA ( ) ↓ KESKITASO ( ) ← MATALA ( ) ↑

  - Takaistuin

  POIS → KORKEA ( ) → MATALA ( ) ↑

- Automaattinen lämpötilan hallinta

  Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalanlämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.

  - Etuistuin

  POIS → KORKEA ( ) ↓ 30 MIN KESKITASO ( ) ← MATALA ( ) ↑ 60 MIN

  - Takaistuin

  POIS → KORKEA ( ) → MATALA ( ) ↑ 30 MIN

  Jos KORKEA lämpötila valitaan uudelleen manuaalisesti, lämpötilaa hallitaan automaattisesti.

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)
  - Istuinlämmitin ohjaa istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos istuinlämmittimen kytkintä painetaan, istuinlämmitintä on ohjattava manuaalisesti.

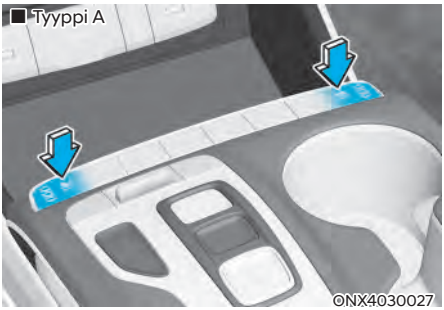
    Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan istuinlämmitin kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

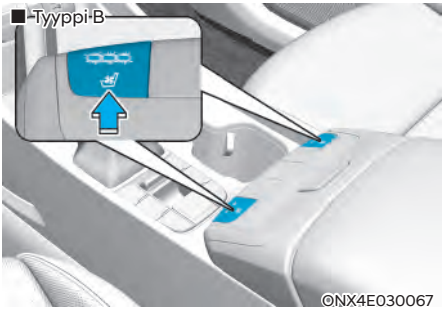
Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Tuuletettava istuin (jos kuuluu varusteisiin)





Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varusteisiin).

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.**
- **Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänojien pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.**
- **Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.**
- **Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.**
- **Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:

  POIS → KORKEA ( )
  ↑ ↓
  MATALA ( ) ← KESKITASO ( )

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)
  - Tuuletetut istuimet ohjaavat istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos tuuletettujen istuimien kytkintä painetaan, tuuletettuja istuimia on ohjattava manuaalisesti.

    Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Tuuletettujen istuinten oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, tuuletetut istuimet kytkeytyvät päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa tietoviihdeoppaassa.

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi ja käyttäessäsi turvavyötä:

- **Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.**
- **Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.**
- **Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.**
- **Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.**
- **Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.**
- **ÄLÄ KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Varmista, ettei soljessa ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia, sillä jos soljessa on jotakin, turvavyötä ei ehkä saa kiinnitettyä turvallisesti.**
- **Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.**

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- **Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.**
- **Vaurioituneet laitteet.**
- **Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.**

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

■ Mittaristo

1GQA2083

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa turvavyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon R riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

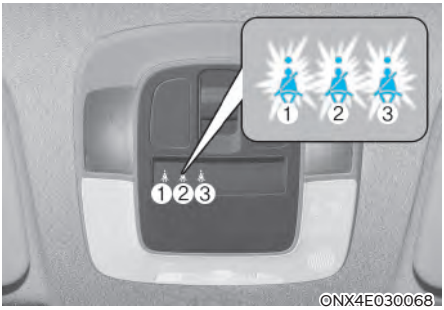
VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tietoja

- **Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.**

Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varusteisiin)



Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi 20 km/h ja nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 35 sekunnin ajan.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää takamatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa.

On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

Tietoja

- **Vaikka takamatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy kuuden sekunnin ajaksi.**
- **Takareunamatkustajan turvavyön varoitus saattaa toimia, jos takareunamatkustajan istuimella on tavaraa, kannettava tietokone tai muu sähkölaite.**

Taka-keskimmäinen turvavyö

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden (6) sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun sytytysvirta kytketään, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

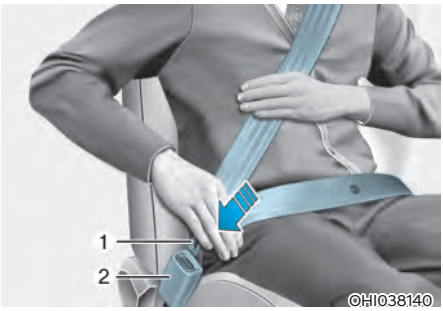
Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

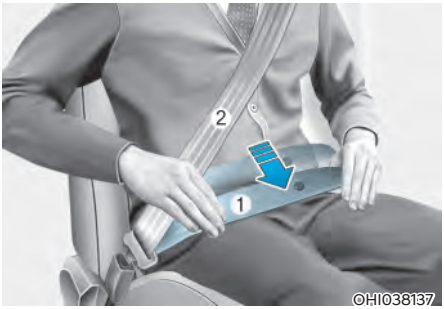
- **Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.**
- **Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.**
- **Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.**
- **Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.**

Lantio/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä ”klik”-ääni.



Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

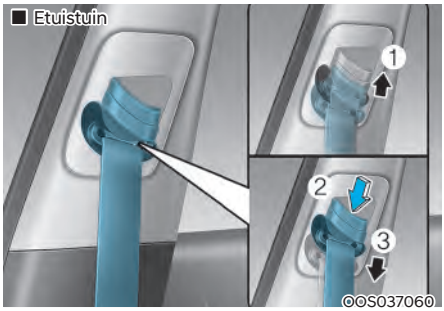
HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

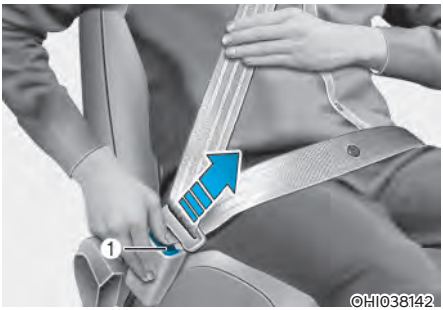
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu’uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

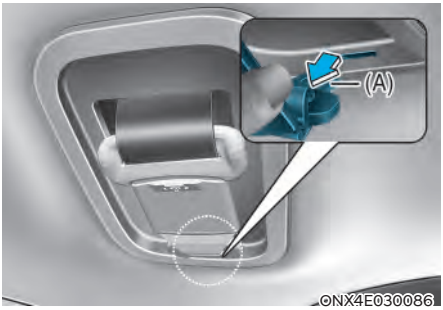


Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

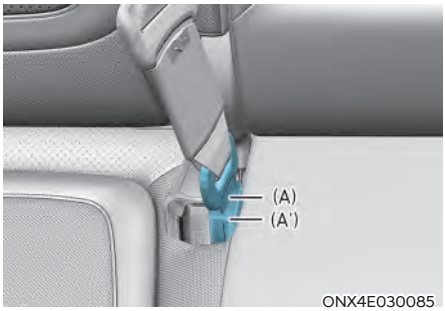
Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)

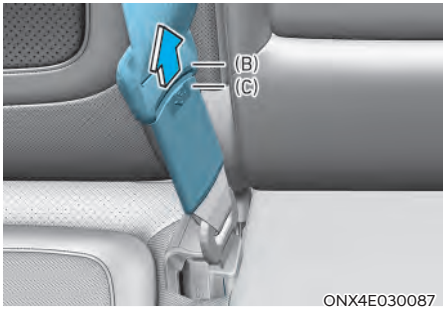


Turvavyön kiinnittäminen:

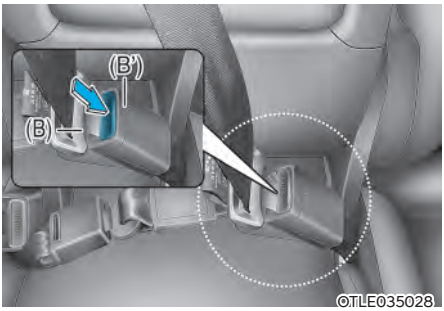
1. Vedä kieleke (A) turvavyöyksikön kuoren reiästä.



2. Työnnä kielekettä (A) solkeen (A'), kunnes kuulet naksahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



3. Vedä kieleke (B) ulos taskusta (C).

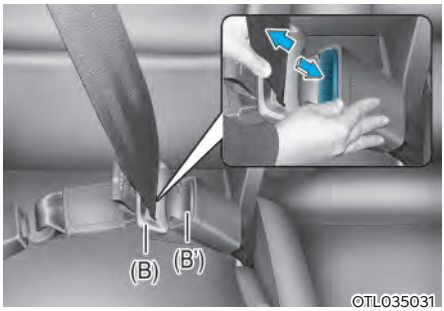


4. Vedä kielekettä (B) ja työnnä sitä solkeen (B'), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty "CENTER".

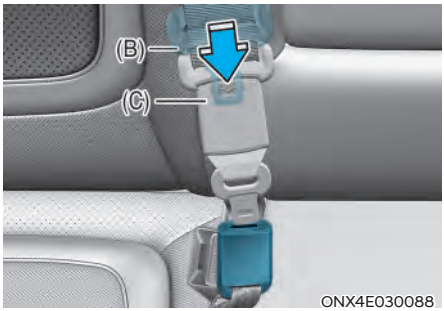
Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta , nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

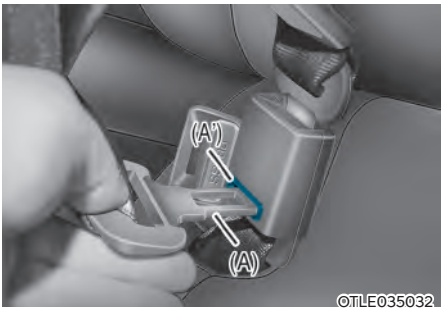


Turvavyön irrottaminen:

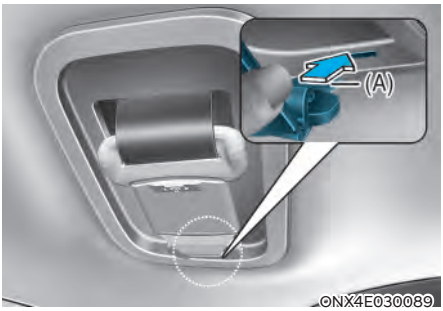
1. Paina soljen (B') vapautuspainiketta ja irrota kieleke (B).



2. Työnnä taskua (C) hihnan päätä kohti.
3. Työnnä kieleke (B) taskuun (C).



4. Vedä takaistuimen keskimmäinen turvavyö sisään työntämällä kieleke turvavyön vapautusreikään (A'). Vedä turvavyötä ylöspäin ja anna sen vetäytyä automaattisesti.



5. Työnnä kieleke (A) turvavyöyksikön kuoren reikään.

Turvavyö esikiristimellä

[1]: Turvavyön sisäänvetolaitteen esikiristin
Etu- ja takaistuimella (jos kuuluu varusteisiin)

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

VAROITUS

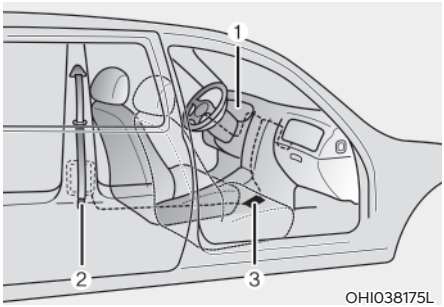
- **Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.**
- **Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.**
- **Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.**
- **ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.**
- **Älä iske turvavyörakenteita.**

VAROITUS

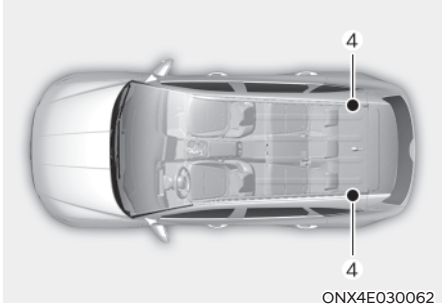
Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutamaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



OHI038175L



ONX4E030062

Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo

(2) Sisäänvetolaitteen esijännitin

(3) SRS-ohjausmoduuli

(4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varusteisiin)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3-6 sekunnin ajaksi, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavoiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

Tietoja

- **Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut ajoneuvot).**
- **Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.**
- **Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.**

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.

VAROITUS

- **Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden vuoksi. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, suosittelemme, että hakeudut lääkärin hoitoon.**
- **Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.**

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuimiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavyötä turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimen merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- **Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.**
- **Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.**

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.**
- **Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa selkänoja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.**

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/ painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvaistuimen, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

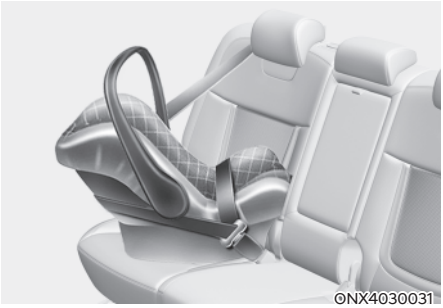
- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot taaksepäin olevassa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan, ja onnettomuustilanteessa pitää lasta turvaistuimessa ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava kasvot taaksepäin olevassa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolme-yhdessä-lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset kasvot taaksepäin suuntautuvassa asennossa, joten voit pitää lapsesi kasvot taaksepäin pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä kasvot taaksepäin -asennossa niin kauan, kuin lapsesi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa sallituissa pituus- ja painorajoissa.

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta.
Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa , äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi oikean turvaistuimen ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin oikein autoon.** Kaikki turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

  Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteen- ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvajärjestelmään mukavasti.
- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvaistuimeen turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- ”-” : Ei koske
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Lukuun ottamatta etumatkustajan istuinpaikkaa, taulukko pätee oikealta ohjattaviin autoihin (RHD). RHD-autoissa etumatkustajan istuimeen pätevät istuimen numero 3 tiedot.

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	2	3		4	5	6
				Turva-tyyny PÄÄLLE	Turva-tyyny Pois			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	-	Ei	Kyllä[1] E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä[1]	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Kyllä[1]	Kyllä	Kyllä	Kyllä

Huomaa[1]: Kaikkiin autoihin sopivan (universal) lapsi-istuimen asennuksen yhteydessä ensimmäisen rivin matkustajan istuimen selkänoja tulee täysin pystyasennossa.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	ONX4E030063
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

✳ Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan

✳ Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Eurooppa)

Joukkoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänro
Ryhmä 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Römer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129/00 - E1 – 000008
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ylähihna	R44/04 - E1 – 04301133
Ryhmä II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	R44/04 - E1 – 04301304
Ryhmä III	Junior III	Graco	Auton vyö	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja (Eurooppa)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Latinalainen Amerikka)

- Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille

Joukkoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44-hyväksyntänro
Ryhmä 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX- ja jalkatukityyppi (selkä ja kasvot ajosuuntaan)	E11 – 041621

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja (Latinalainen Amerikka)

JOIE : https://www.joiebaby.com

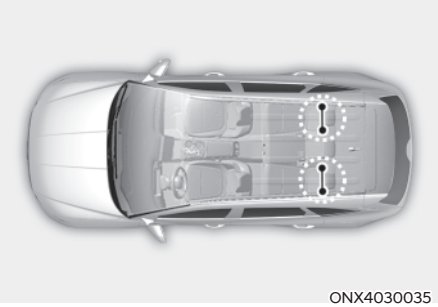
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

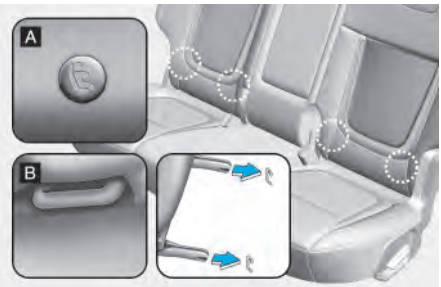


ONX4030035

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.



ONX4E030082

[A]: ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin (Tyyppi A- ,Tyyppi B-),
[B]: ISOFIX-kiinnitys

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lisäksi ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. (jos kuuluu varusteisiin)

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä”

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista tai etumatkustajan reunapaikkaan (jos kuuluu varusteisiin):

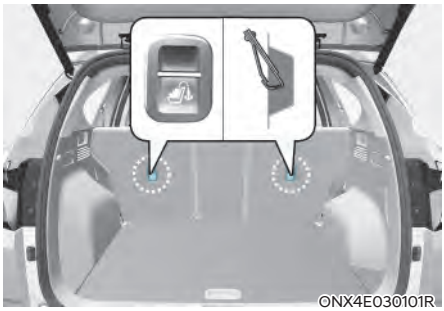
1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.**
- **Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.**
- **Suosittelemme ISOFIX-järjestelmän tarkastuttamista HUYNDAI-jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää varmista turvajärjestelmän kiinnipysymistä.**

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnityspiste”-järjestelmällä



turvajärjestelmän ylähihnakiinnitysjärjestelmä on selkänojien takana.

1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Aseta ylävyön hihna lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.

VAROITUS

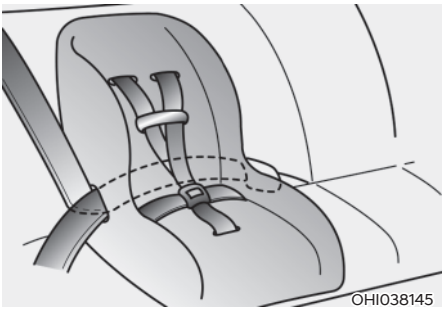
Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- **Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.**
- **Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.**
- **Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.**

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

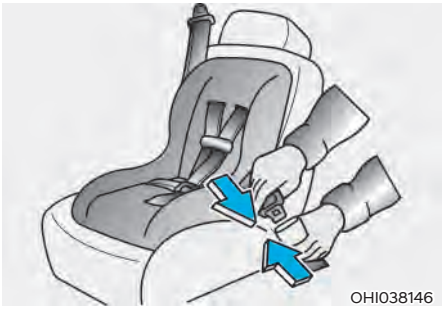
Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

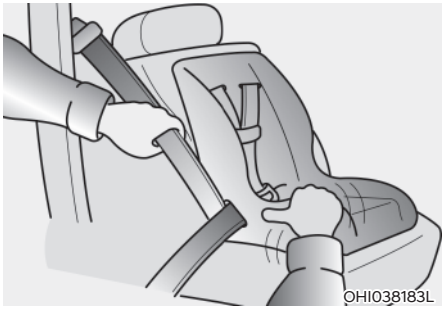
1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

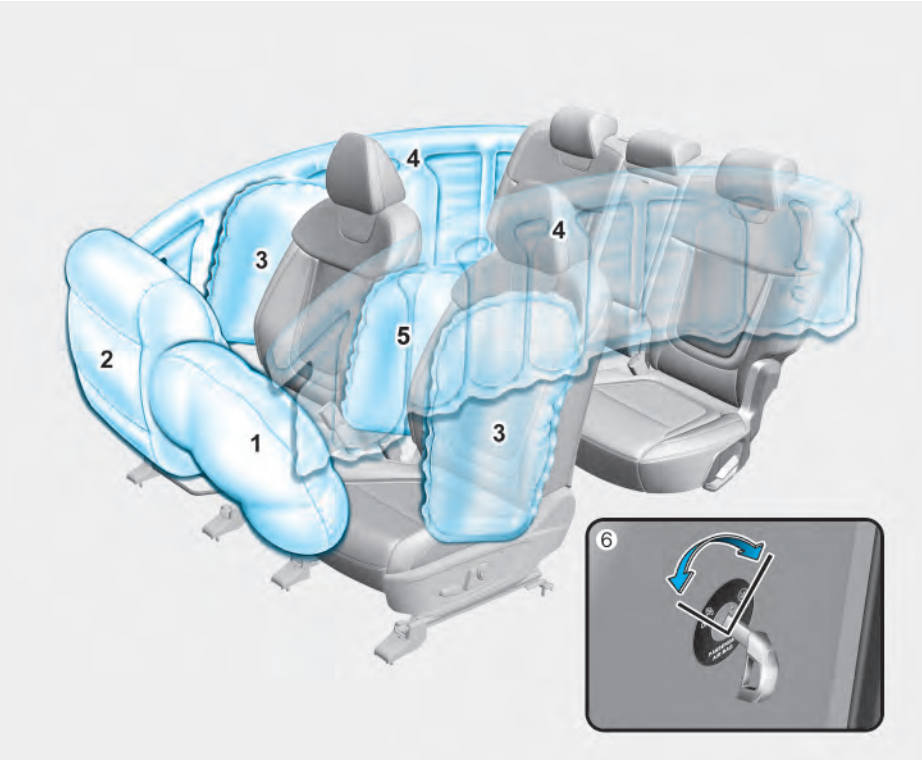


3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 3-45.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

TURVATYYNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4E030054

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Edessä keskellä oleva turvatyyny *
6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin *

*: jos kuuluu varusteisiin

Tämä auto on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

VAROITUS

TURVATYYNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

■ Kuljettajan etuturvatyyny

OCN7030036

■ Matkustajan etuturvatyyny

ONX4030037

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyynyt on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä ”AIR BAG”.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.**
- **Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.**
- **Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.**
- **Ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle ei saa asettaa mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, ilmanraikastimia tai tarroja). Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.**

Matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varusteisiin)

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan etuturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (⊠) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (⊗) syttyy.

Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa yleensä noin neljä sekuntia, kun virtalukko käännetään ON-asentoon. Mutta jos virtalukko tai MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painike viedään ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun virtalukko laitettu OFF-asentoon, merkkivalo ei syty.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

VAROITUS

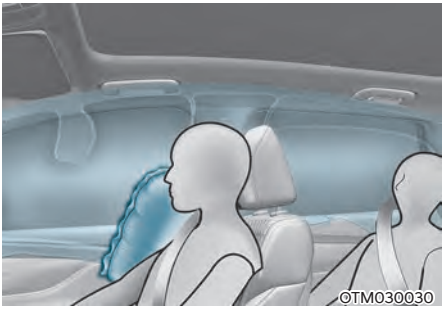
Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- **Mittariston turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy.**
- **Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty, ja ON-merkkivalo ( ) syttyy. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.**
- **Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.**

Sivuturvatyyny ja etupuolen keskiturvatyyny (jos kuuluu varusteisiin)

■ Sivuturvatyyny

■ Etupuolen keskiturvatyyny (kuljettajan istuin)



Autosi kummallakin etuistuimella on sivuturvatyyny. Lisäksi kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on etupuolen keskiturvatyyny. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota autossa lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa etupuolen keskiturvatyyny, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

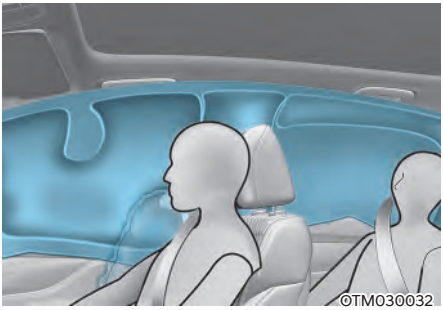
Sivuturvatyynyjä ja etupuolen keskiturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn tai keskimmäisen etuturvatyynyn aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.**
- **Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.**
- **Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.**
- **Älä aiheuta iskuja oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.**
- **Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.**

Turvaverhot (jos kuuluu varusteisiin)



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

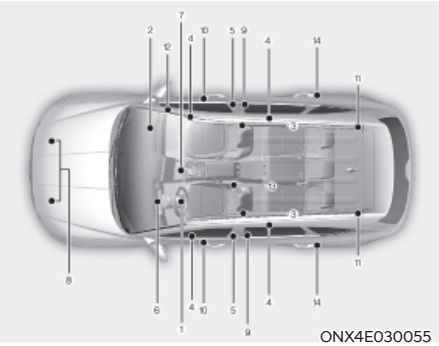
VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.**
- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.**
- **Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.**

  Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- **Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.**
- **Älä yritä avata tai korjata turvaverhoja itse. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvatyynyn tarvittaessa.**

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate



(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) Sivuturvatyynymoduulit*
(4) Turvaverhomoduulit*
(5) Etusisäänvetolaitteen esijännitin
(6) Turvatyynyn varoitusvalo
(7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/ kaatumisanturi*
(8) Etutörmäysanturit
(9) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)*
(10) Sivupaineanturit*
(11) Takasisäänvetolaitteen esijännitin*
(12) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*
(13) Etupuolen keskiturvatyynymoduuli*
(14) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)*

*: jos kuuluu varusteisiin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin 3-6 sekunnin ajan, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu ,kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

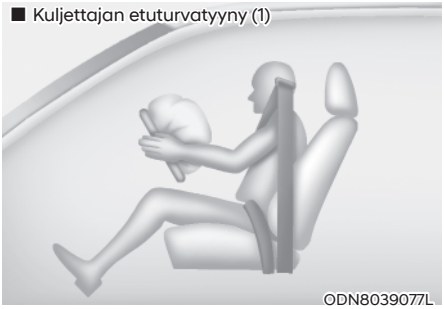
- Turvatyynyt aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa tai n. 3 minuuttia sammutuksesta.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)

■ Matkustajan etuturvatyyny

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- **Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.**
- **Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.**

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.**
- **Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.**
- **Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen Turvatyynyt on suunniteltu kertakäyttöisiksi.**

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

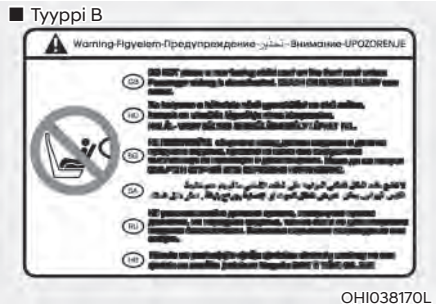
Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle

■ Tyyppi A

OHI038169L

■ Tyyppi B



OHI038170L

Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

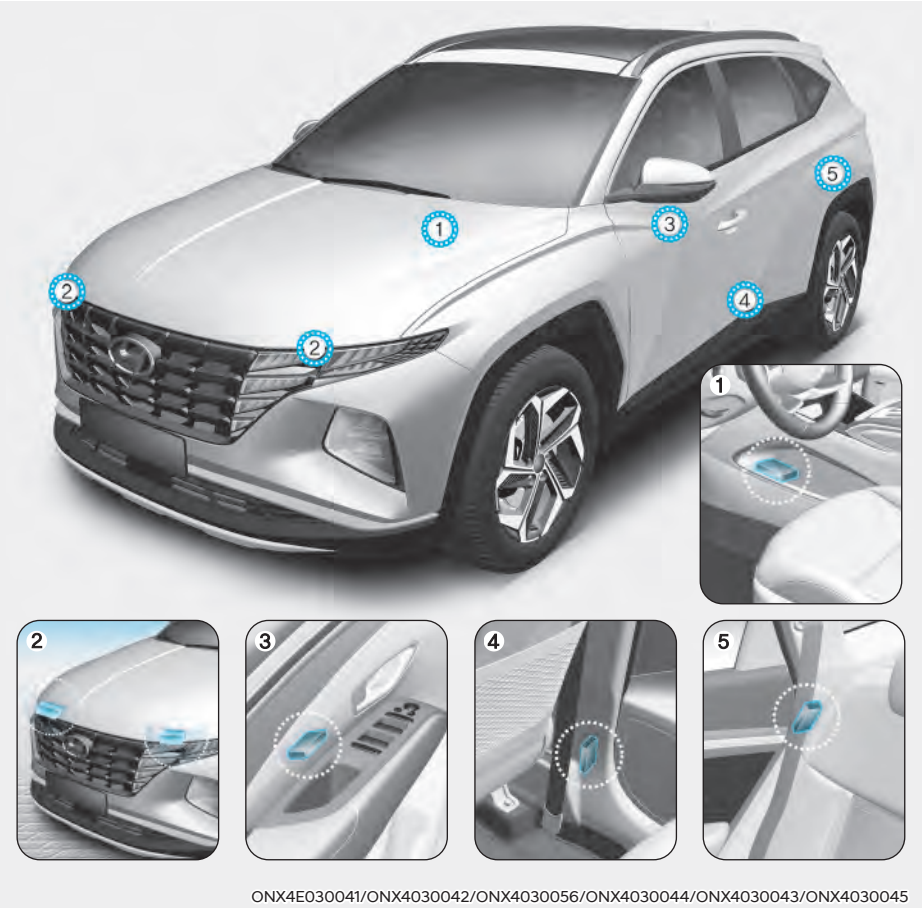
Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- **Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.**
- **Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.**
- **Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.**

  Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.
- **Paina moottorin käynnistys/pysäytys -painike OFF- tai ACC-asentoon ja odota 3 minuuttia, kun ajoneuvoa hinataan, estääksesi turvatyynyn tahattoman avautumisen.**
- **Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**



ONX4E030041/ONX4030042/ONX4030056/ONX4030044/ONX4030043/ONX4030045

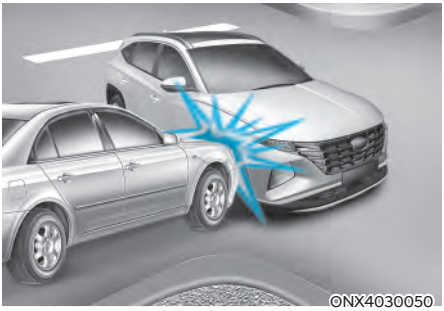
1. SRS-ohjausmoduuli / kaatumisanturi*
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (paine)*
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)*
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)*

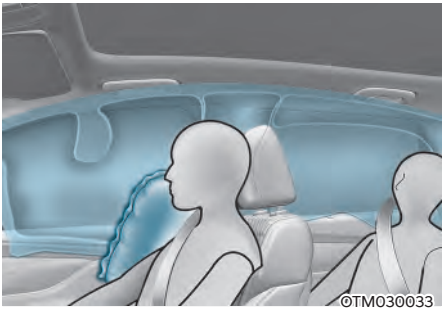
*: jos kuuluu varusteisiin

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.





Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sivutörmäyksen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

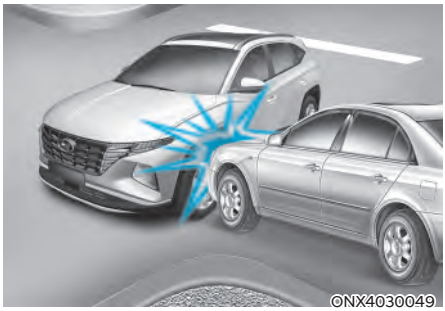
Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

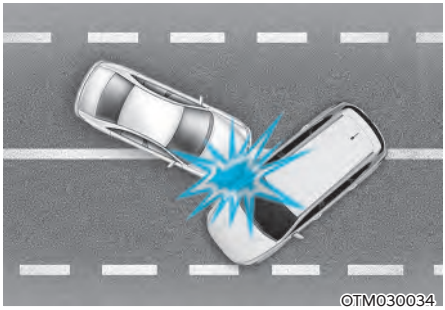
Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

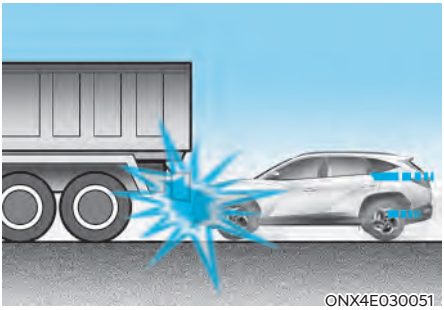


Etuturvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyynyt eivät tarjoa heille lisäsuojaa.

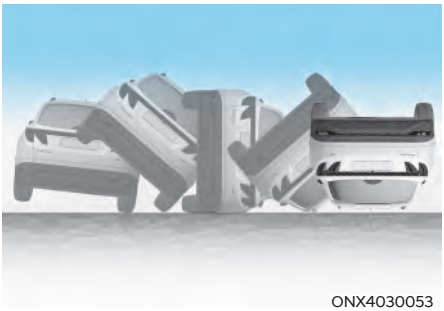
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot sekä keskimmäinen etuturvatyyny eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.


ONX4E030051

Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyynyt eivät ehkä täyty tässä ”alleajo”-tilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.

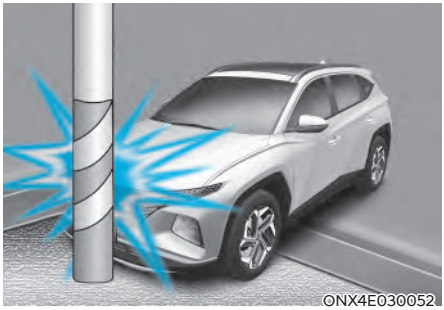

ONX4030053

Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

Tietoja

- **Kaatumisanturilla varustetut autot; Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.**
- **Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla**

  Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.


ONX4E030052

Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- **Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.**
- **Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.**
- **Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.**
- **Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.**

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien väissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

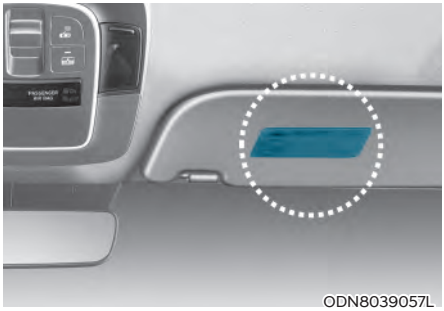
Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskuvaikutus oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

Mittaristo 4-4
Mittariston hallinta 4-5
Kojelaudan valaistus 4-5
Näytöt ja mittarit 4-5
Nopeusmittari 4-5
Kierroslukumittari 4-6
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari 4-6
Polttoainemittari 4-7
Ulkoilman lämpötilan näyttö 4-8
Matkamittari 4-8
Ajomatka ennen tyhjentymistä 4-8
Polttoaineen kulutus (10,25 tuuman kojelauta) 4-9
Jäisen tien varoitusvalo 4-9
Vaihdon ilmaisin 4-10
Automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvoimansiirron vaihteenilmaisin 4-10
Automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa) 4-10
Manuaalisen/älykkään manuaalisen vaihteiston vaihdon ilmaisin 4-11
Varoitus- ja merkkivalot 4-12
Turvavyön varoitusvalo 4-12
Turvatyynyn varoitusvalo 4-12
Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo 4-12
Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo 4-13
Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo 4-13
Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo 4-14
Latausjärjestelmän varoitusvalo 4-14
Moottorin öljynpaineen varoitusvalo 4-15
Moottorin öljymäärän varoitusvalo 4-16
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo 4-16
Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo 4-16
Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) 4-16
Polttoaineensuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori) 4-18
Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiinimoottorit) 4-18
Pakokaasujärjestelmän (DPF) varoitusvalo (dieselmoottorit) 4-19
SCR-varoitusvalo (dieselmoottori) 4-19
Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo 4-19
AUTO HOLD -merkkivalo 4-19
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 4-20
Etuturvallisuuden varoitusvalo 4-20
Kaistaturvallisuuden merkkivalo 4-21

Ylinopeuden varoitusvalo 4-21
Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo 4-21
4-vedon (4WD) LOCK-merkkivalo 4-21
LED-ajovalojen varoitusvalo....4-22
Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo 4-22
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo 4-22
Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) 4-23
Ajoneston merkkivalo (älyavaimella) 4-23
Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)....4-23
Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo 4-24
AUTO STOP -merkkivalo 4-24
Suuntavalojen merkkivalo....4-25
Kaukovalojen merkkivalo....4-25
Lähivalojen merkkivalo....4-25
Valot päällä (ON) -merkkivalo....4-25
Takasumuvalojen merkkivalo 4-25
Kaukovaloavustajan merkkivalo 4-25
Vakionopeussäätimen merkkivalo 4-26
SPORT-tilan merkkivalo 4-26
ECO-tilan merkkivalo 4-26
Päävaroitusvalo....4-26
Kojetaulunäytön viestit 4-27
Siirrä vipu asentoon P (älyavainjärjestelmässä)....4-27
Avaimen paristo lähes tyhjä (älyavainjärjestelmässä) 4-27
Käännä ohjauspyörää ja paina START-nappia (älyavainjärjestelmä) 4-27
Tarkasta ohjauspyörän lukko (älyavainjärjestelmässä)....4-27
Käynnistä moottori painamalla jarrua (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto)....4-27
Käynnistä moottori painamalla kytkintä (älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteistoo)....4-27
Avain ei ole autossa (älyavainjärjestelmässä) 4-27
Avain tunnistamatta (älyavainjärjestelmässä)....4-27
Paina uudelleen START-nappia (älyavainjärjestelmässä) 4-27
Paina START-nappia avaimella (älyavainjärjestelmä) 4-28
Tarkasta BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto)....4-28
Käynnistä moottori vaihtamalla asentoon N (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto). 4-28

4. Mittaristo

Käynnistä moottori vaihtamalla P- tai N-asentoon (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto). 4-28
Ovi, konepelti, takaluukku auki -merkkivalo 4-28
Kattoikkunan avauksen merkkivalo 4-29
Matala rengaspaine 4-29
Valot 4-29
Pyyhin 4-30
Ohjauspyörän lämmitys pois käytöstä 4-30
Kytke FUSE SWITCH päälle 4-30
Lisää pesunestettä 4-30
Polttoaine vähissä 4-30
Moottori on ylikuumentunut / Moottori on ylikuumentunut 4-31
Tarkasta ajovalopolttimot 4-31
Tarkasta suuntavilkut 4-31
Tarkista LED-ajovalo 4-31
Tarkasta öljymäärä 4-31
Tarkasta HBA (kaukovaloavustin) 4-32
Tarkista etutörmäyksen välttämisavustajan järjestelmä 4-32
Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä 4-32
Tarkista kaistallapysymisavustajan järjestelmä 4-32
Tarkista sokean pisteen törmäysvaroituksen järjestelmä 4-32
Tarkasta pakokaasujärjestelmä 4-32
Urealiuos vähissä (dieselmoottori) 4-32
Tarkasta ureajärjestelmä (dieselmoottori) 4-32

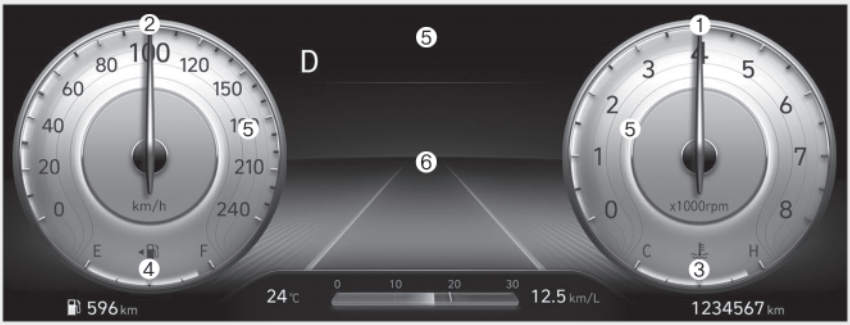
Kojetaulu 4-33
Kojetaulunäytön hallinta 4-33
Kojetaulunäytön tilat 4-34
Osamatkamittari-tila 4-35
Käännös käännökseltä (TBT) -tila 4-35
Ajon avustajan tila 4-35
Päävaroitusryhmä 4-36
Urealiuoksen taso (Dieselmoottori) 4-37
Energiavirtaus (dieselmoottorilla 48V MHEV (kevythybridi)) 4-37
Käyttäjäasetukset-tila 4-38
Osamatkamittari (4,2 tuumaa) 4-46
Osamatkatilat 4-46
Osamatkamittari (10,25 tuumaa) 4-49
Osamatkatilat 4-49

Auton asetukset (Tietoviihdejärjestelmä) 4-52
Auton asetusten määrittäminen 4-52

MITTARISTO

■ 4,2-tuumainen

■ 10,25 tuumaa



Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Näytöt ja mittarit”.

ONX4040001/ONX4040002

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. Kojetaulu

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus

OCN7040019L

Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta kojetaulun Käyttäjäasetukset-tilassa, kun virtalukko on päällä (”Lights → Illumination” (Valot → Valaistus). Kun auton seisontavalot tai ajovalot ovat päällä, myös sisäkytkimen valaistusvoimakkuutta ja tunnelamalamppuja säädetään.

Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

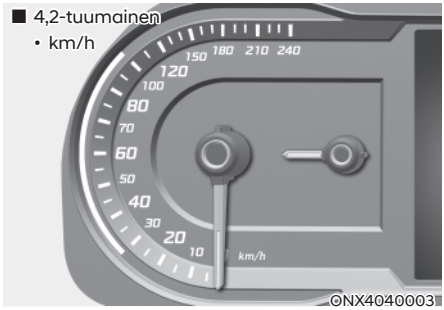
- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu merkkiääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

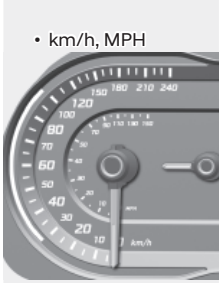
■ 4,2-tuumainen

- km/h



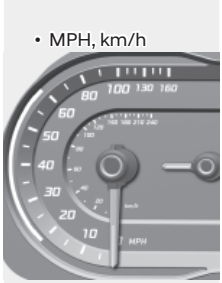
ONX4040003

- km/h, MPH



ONX4E040003

- MPH, km/h



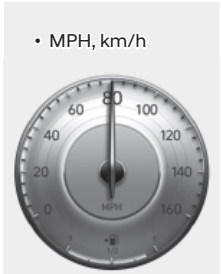
ONX4E040018

■ 10,25 tuumaa

- km/h

OCN7040005

- MPH, km/h



OBC3040005

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

■ 4,2-tuumainen

• Bensiinimoottori

ONX4040004

• Dieselmoottori

ONX4040005

■ 10,25 tuumaa

• Bensiinimoottori

OCN7040007

• Dieselmoottori

ONX4040006

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

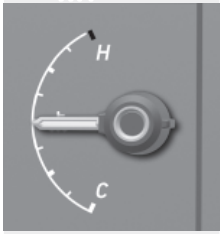
HUOMAA

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

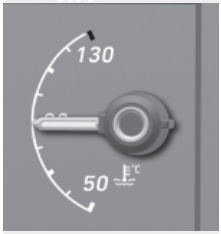
■ 4,2-tuumainen

• Tyyppi A



ONX4040007

• Tyyppi B



ONX4E040007

■ 10,25 tuumaa

• Tyyppi A

OTM040010

• Tyyppi B

OTM040010L

Mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun sytytysvirta on ON-asennossa.

HUOMAA

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle, kohti ”H (kuuma) tai 130” -asentoa, se ilmaisee ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos ajoneuvosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohtaa "Jos moottori ylikuumentuu”.

VAROITUS

Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alaista ja voi aiheuttaa vakavan palovamman. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari

■ 4,2-tuumainen

• Tyyppi A

ONX4040008

• Tyyppi B

ONX4E040008

■ 10,25 tuumaa

• Tyyppi A

OTM040012

• Tyyppi B

OTM040012L

Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

Tietoja

- **Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 2.**
- **Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.**

VAROITUS

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Sinun on pysähdyttävä ja hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian, kun varoitusvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy ”E (tyhjä) tai 0” -kohtaa.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

■ 4,2-tuumainen

OTM040015

■ 10,25 tuumaa

OTM040013

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1°C (1°F) tarkkuudella.

Huomaa, että kojetaulun lämpötilalukema ei ehkä muutu niin nopeasti kuin ulkoilman lämpötila (lämpötilalukeman muuttumisessa voi olla pieni viive.)

Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmässä.
Valitse:

- Asetus → Yksikkö → Lämpötilan yksikkö → °C/°F

Autoissa, jotka on varustettu automaattisella ilmastoinnilla, voit myös:

- Paina AUTO-painiketta samalla painaen ilmastointilaitteen OFF-painiketta kolmen sekunnin ajan (jos kuuluu varusteisiin)

Lämpötilan yksikkö sekä kojetaulussa että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

Matkamittari

■ 4,2-tuumainen

OTM040017

■ 10,25 tuumaa

OTM040019

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Ajomatka ennen tyhjentymistä

■ 4,2-tuumainen

OTM040018

■ 10,25 tuumaa

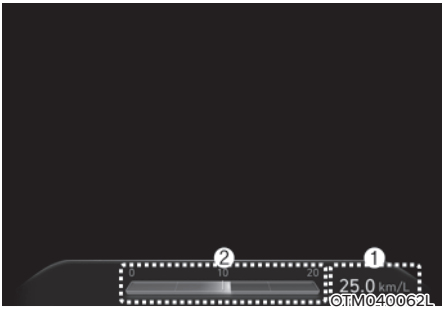
OTM040020

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää ”---”.

Tietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.**
- **Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,5 gallonaa) polttoainetta.**
- **Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.**

Polttoaineen kulutus (10,25 tuuman kojelauta)



OTM040062L

Keskimääräinen polttoainekulutus (1) ja Hetkellinen polttoainekulutus (2) näkyvät kojelaudan alaosassa.

Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

OHCR049127L

Tämä varoitusvalo varoittaa, kun tie saattaa olla jäinen. Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitusvalo ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat 10 kertaa ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu kolme kertaa.

Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

Vaihdon ilmaisin

Automaattivaihteiston/ kaksoiskytkinvoimansiirron vaihteenilmaisin (jos kuuluu varusteisiin)

■ 4,2-tuumainen

OTM040016

■ 10,25 tuumaa

OCN7040013

Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

Automaattivaihteiston/ kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa, jos kuuluu varusteisiin)

■ 4,2-tuumainen

OTM040016L

■ 10,25 tuumaa

OCN7040014

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Automaattisen vaihteiston vaihdon ilmaisin (6-vaiheinen vaihteisto)
  - Vaihtaminen ylös:
    ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Vaihtaminen alas:
    ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Automaattisen vaihteiston vaihdon ilmaisin (8-vaiheinen vaihteisto)
  - Vaihtaminen ylös:
    ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
  - Vaihtaminen alas:
    ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6, ▲7

- Kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin (7 vaihdetta)
  - Vaihtaminen ylös:
    ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Vaihtaminen alas:
    ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

Esimerkiksi

↑3 : Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 2. tai 1. vaihteella).

↓3 : Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Manuaalisen/älykkään manuaalisen vaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varusteisiin)

■ 4,2-tuumainen

OTLE045134

■ 10,25 tuumaa

OCN7040014

Tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdetta suositellaan käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihtaminen ylös:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihtaminen alas:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi

↑3 : Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 2. tai 1. vaihteella).

↓3 : Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä ajoneuvo on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin kolmen 3~6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä **(Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Jarruneste”)**. Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttääksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Huomaa, että hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Jos ABS:n varoitusvalo ja seisontajarrun varoitusvalo palavat samaan aikaan, se voi ilmaista ongelmaa sähköisessä jarruvoiman jakamisen järjestelmässä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin tapahtuu, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen jarruvoiman jakamisen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

   Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

   Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn taso (lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Moottoriöljy”). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

   Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

   (Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.)

Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🛢) varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo (🔧) syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Jos öljynpaine palautuu, varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

HUOMAA

Jos moottoria ei pysäytetä heti, kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.

Moottorin öljymäärän varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ON-asentoon
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottoriöljyn taso on tarkistettava.

Jos moottoriöljyn määrä on alhainen:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Moottoriöljy"). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan. Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Varoitusvalo syttyy:

Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta ”Ylikuumentuminen”.

HUOMAA

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo syttyy, se viittaa ylikuumenemiseen joka voi vaurioittaa moottoria.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle ”E tai 0”-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

- **Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.**
- **Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, järjestelmä rajoittaa moottoritehoa. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy.**

HUOMAA

- **Bensiinimoottori**

  Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

- **Dieselmoottori**

  Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu, on voinut ilmetä moottorin ohjausyksikköön liittyvä virhe, josta voi aiheutua moottoritehon menetys, paloääniä ja heikentyneitä päästöjä.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

- **Jos öljynpaine laskee, koska moottoriöljyä on liian vähän tms., moottoriöljynpaineen varoitusvalo syttyy ja moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Sen jälkeen moottorin varoitusvalo syttyy, jos autolla ajetaan toistuvasti ja jatkuvasti.**

HUOMAA

Dieselmoottorin hiukkassuodatin (DPF)

Kun toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu, se saattaa lopettaa vilkkumisen, kun autolla on ajettu:

- **yli 60 km/h tai**
- **2. tai suuremmalla vaihteella 1500–2000 moottorin kierrosnopeudella tietyn ajan (noin 25 minuuttia).**

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) vilkkuu edelleen toimenpiteestä huolimatta, suosittelemme DPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon (MIL) vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus kasvaa.

Polttoaineensuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun vettä on kertynyt polttoaineensuodattimeen.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän poistaa veden polttoaineensuodattimesta.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Polttoaineensuodatin".

HUOMAA

- **Kun polttoaineensuodattimen varoitusvalo syttyy, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) voi pienentyä.**
- **Jos jatkat ajamista varoitusvalon palaessa, moottorin osat (polttoaineen suihkutus, common rail, korkeapainepolttoainepumppu) voivat vaurioitua. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.**

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiinimoottorit, jos kuuluu varusteisiin)

- Tämä varoitusvalo syttyy, kun tuhkan kertymä saavuttaa tietyn määrän.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 80 km/h (50 mph) noin 30 minuutin ajan (3. vaihteella, moottorin kierrosluku 2500–4000 r/min).

  Jos autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvaihteisto, vaihda SPORT-tilaan ja vaihda vaihdetta käsin. Kun kierrosluku on noin 4000 r/min, vapauta kaasupoljin, odota 5 sekuntia ja toista tätä jatkuvasti, kunnes GPF-varoitusvalo sammuu.

  Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään kojetaulunäytön varoitusviesti), suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Pakokaasujärjestelmän (DPF) varoitusvalo (dieselmoottorit, jos kuuluu varusteisiin)

- Tämä varoitus ilmestyy, kun dieselin hiukkassuodattimen (DPF) järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan nopeammin kuin 60 km/h (37 mph) noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 2. vaihteella, moottorin kierrosluku 1250–2500 r/min). Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään kojetaulun varoitusviesti), suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa DPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista DPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, DPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

SCR-varoitusvalo (dieselmoottori, jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun urealiuossäilö on lähes tyhjä.

Jos urealiuossäilö on lähes tyhjä, lisää urealiuosta mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)”.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - EPB-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

AUTO HOLD -merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun aktivoit automaattisen pidätin-järjestelmän painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua automaattisen pidättimen ollessa toiminnassa.
- [Keltainen] Aina, kun automaattinen pidätin-toiminnossa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen seisontajarru (EPB)”.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaan renkaan sijainti näytetään kojetaulunäytössä.)

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.**
- **Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

Etuturvallisuuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina kun etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun kaistallapysymisavustajan käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Kun kaistallapysymisavustajan käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Aina kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

Ylinopeuden varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.

- Tämän tarkoituksena on estää ylinopeudella ajaminen.
- Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusvalo syttyy:

Aina, kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Neliveto (4WD)”.

4-vedon (4WD) LOCK-merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun valitset 4WD-lukkotilan painamalla 4WD LOCK -painiketta.
  - 4WD LOCK -tila kasvattaa vetotehoa, kun ajetaan märällä alustalla, lumisilla teillä ja/tai maastossa.

HUOMAA

Älä käytä 4WD LOCK -tilaa kuivilla, päällystetyillä teillä tai moottoriteillä. Se voi aiheuttaa melua, tärinää tai vaurioita 4WD-osille.

LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - LED-ajovalojen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Sähköisen ajovakauden hallinnan merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

ESC on toiminnan aikana.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
  - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Jos älyavain on autossa ja moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun moottoria esilämmitetään virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asennossa.

- Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
- Valon palamisaika vaihtelee riippuen moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta, ilman lämpötilasta ja akun tilasta.

Jos merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu kun moottori on lämmennyt tai ajon aikana, moottorin esilämmitysjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Alamäkijarrun ohjauksen (DBC) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
  - Alamäkijarrun ohjauksen merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmä on toiminnassa.

Tämä varoitusvalo palaa keltaisena:

Aina, kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Alamäkijarrun ohjaus (DBC)”.

AUTO STOP -merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäyntipysäytystilaan.

Kun moottorin käynnistyy automaattisesti, mittariston AUTO STOP -merkkivalo syttyy valkoisena.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”ISG (tyhjäkäyntipysäytys) -järjestelmä”.

Tietoja

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavaloa, merkkivalo toimii.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot palavat.

Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun seisontavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot ovat päällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustaja (HBA)”.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

CRUISE

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Vakionopeussäädin”.

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

SPORT

Tämä merkkivalo syttyy

Kun valitset ”SPORT”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

ECO

Tämä merkkivalo syttyy

Kun valitset ”ECO”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

Päävaroitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Katvevaroittimen tai katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Katvevaroittimen tai katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Katso varoituksen tiedot kojetaulunäytöstä.

Kojetaulunäytön viestit

Siirrä vipu asentoon P (älyavainjärjestelmässä)

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua asentoon P (pysäköinti).

Jos näin tapahtuu, moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

Avaimen paristo lähes tyhjä (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Käännä ohjauspyörää ja paina START-nappia (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkasta ohjauspyörän lukko (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.

Käynnistä moottori painamalla jarrua (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto).

Tämä viesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

Käynnistä moottori painamalla kytkintä (älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteistoo).

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Käynnistä auto painamalla kytkinpoljinta.

Avain ei ole autossa (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun poistut ajoneuvosta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON tai Start -asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Avain tunnistamatta (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

Paina uudelleen START-nappia (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun moottorin Start/Stop-painiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin Start/Stop-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Paina START-nappia avaimella (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti ”Avainta ei havaittu” on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta BRAKE SWITCH -sulake (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sinun on vaihdettava sulake uuteen ennen kuin käynnistät moottorin.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/ Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

Käynnistä moottori vaihtamalla asentoon N (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto).

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihtopainiketta asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).

Käynnistä moottori vaihtamalla P- tai N-asentoon (älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvaihteisto).

Viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti) tai N (vapaa).

Tietoja

Voit käynnistää moottorin vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihtovivun ollessa P (pysäköinti)-asennossa.

Ovi, konepelti, takaluukku auki -merkkivalo

Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee näytöllä, mikä ovi on auki.

HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla, sinun on varmistettava, että ovi, konepelti ja takaluukku on kokonaan suljettu.

Kattoikkunan avauksen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4040010

Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoikkuna on auki.

Sulje kattoikkuna tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

Matala rengaspaine

ONX4E040019

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Valot

■ Tyyppi A

OJX1049007L

■ Tyyppi B

OJX1049062L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan Käyttäjäasetukset-valikosta kojetaulusta.

Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Pyyhin

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä pyyhkimen/valojen näyttötilan Käyttäjäasetukset-valikosta kojetaulusta.

Valitse:

- Asetus → Käyttäjän asetukset → Kojelauta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Ohjauspyörän lämmitys pois käytöstä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos kytket ohjauspyörän lämmityksen pois päältä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ohjauspyörän lämmitys”.

Kytke FUSE SWITCH päälle (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos sulakekytkin, joka sijaitsee sulakerasiassa ohjauspyörän alla, on OFF-asennossa.

Kytke sulakkeen kytkin päälle.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Sulakkeet”.

Lisää pesunestettä (jos kuuluu varusteisiin)

Viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Polttoaine vähissä

Tämä viesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Moottori on ylikuumentunut / Moottori on ylikuumentunut (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viestin näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta ”Ylikuumentuminen”.

Tarkasta ajovalopolttimot (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos ajovalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkasta suuntavilkut (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos suuntavalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkasta öljymäärä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottoriöljyn taso tulee tarkistaa.

Jos varoitusviesti näytetään, tarkista moottoriöljyn taso mahdollisimman pian ja lisää öljyä tarvittaessa.

Kaada suositeltua öljyä hitaasti suppiloon. (Öljyntäyttötilavuus: noin 0,6–1,0 l)

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 2 kohtaa ”Suositellut voiteluaineet ja määrät”.)

Älä ylitäytä moottoriöljyä. Varmista, että öljyn pinta ei ole mittatikun F (täysi) -merkinnän yläpuolella.

HUOMAA

Jos viesti näkyy toistuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen ja kun on ajettu noin 50–100 km moottorin lämmettyä, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Vaikka viesti ei näkyisi moottorin käynnistämisen jälkeen, on moottoriöljyn määrä tarkistettava säännöllisesti ja öljyä lisättävä tarvittaessa.

Tietoja

Jos ajat noin 50 km–100 km kun moottori on lämmennyt moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, varoitusviesti poistuu.

Tarkasta HBA (kaukovaloavustin) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaukovaloavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustajan (HBA) järjestelmä”.

Tarkista etutörmäyksen välttämisavustajan järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos etutörmäyksen välttämisavustajassa on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)".

Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.

Tarkista kaistallapysymisavustajan järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistallapysymisavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".

Tarkista sokean pisteen törmäysvaroituksen järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos sokean pisteen törmäysvaroituksessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)".

Tarkasta pakokaasujärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos DPF- tai GPF-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin myös DPF- tai GPF-varoitusvalo vilkkuu.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme DPF- tai GPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

DPF: Dieselin hiukkassuodatin

GPF: Bensiinin hiukkassuodatin

Urealiuos vähissä (dieselmoottori) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos urealiuoksen ureasäiliö on lähes tyhjä.

- Kun SCR-varoitusvalo palaa.

Täytä urealiuos mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa “Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)”.

Tarkasta ureajärjestelmä (dieselmoottori) (jos kuuluu varusteisiin)

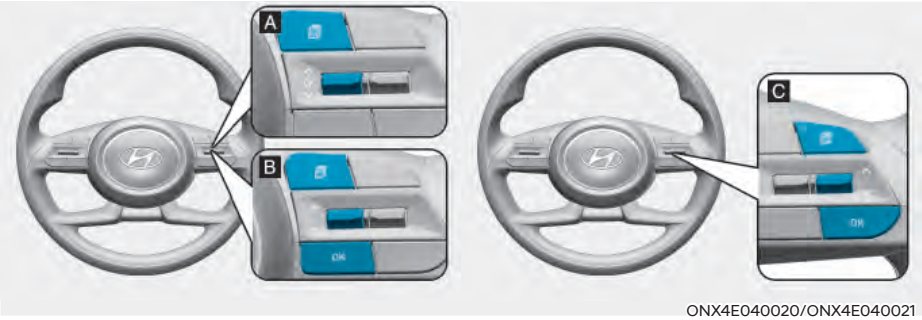
Tämä varoitusviesti syttyy, jos ureajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme ureajärjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä..

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa “Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)”.

KOJETAULU

Kojetaulunäytön hallinta



ONX4E040020/ONX4E040021

Kojetaulunäytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

Kytkin	Toiminto
	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
∧, ∨	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

Kojetaulunäytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Osamatka-mittari-las-kuri		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, poltto-ainetalouden, jne. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Kuljettajan avustaja		- Kaistallapysymisavustaja Älykäs vakionopeussäädin Kaistanseuranta-avustin - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus - Ajovoiman jakaminen (4WD)
Käyttäjän asetukset		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		Tämä tila näyttää valojen virhetoimintoon yms. liittyviä varoitusviestejä. Tämä tila näyttää rengaspaineeseen (TPMS), ajovoiman jakamistilaan ja jäljellä olevan urealiuoksen määrään liittyviä tietoja.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari-tila

ONX4E040022

Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

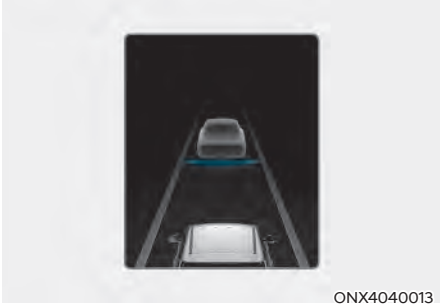
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.

Käännös käännökseltä (TBT) -tila

OCN7060149

Käännös käännökseltä -navigointi, etäisyys / aika määränpäähän tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -näkymä on valittu.

Ajon avustajan tila



ONX4040013

LKA/SCC/HDA

Tämä tila näyttää älykkään vakionopeussäätimen, moottoritieavustimen ja kaistallapysymisavustajan tilan.

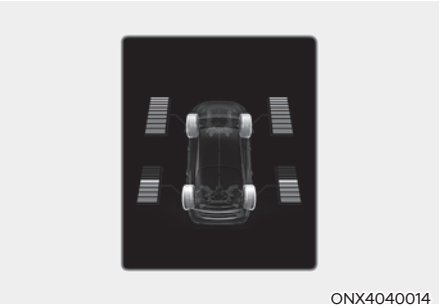
Lisätietoja on kunkin toiminnon tiedoissa luvussa 7.

ONX4E071169L

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Tämä tila näyttää kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen tilan.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.



ONX4040014

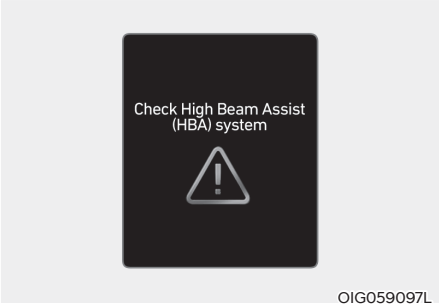
Ajovoiman jakaminen (4WD)

Tämä tila näyttää 4WD-tilan ajovoimaan liittyviä tietoja.

Jos auto on 4WD-lukitustilassa, tätä tilaa ei näytetä.

Lisätietoja on kohdassa ”Neliveto” luvussa 6.

Päävaroitusryhmä



OIG059097L

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Katvevaroittimen tai katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Katvevaroittimen tai katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠) ilmestyy näkyviin Käyttäjäasetukset-kuvakkeen (⚙) viereen kojetauluun.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

ONX4E040023

Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Urealiuoksen taso (Dieselmoottori)

OTM090070L

OTM090071L

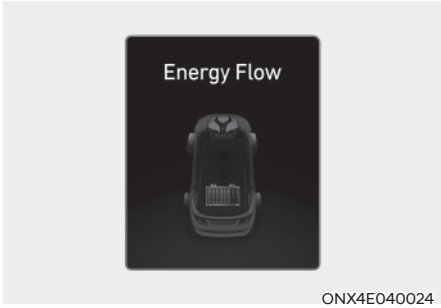
Tämä tila näyttää urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen likimääräisen määrän.

Lisää ureaa ennen kuin taso saavuttaa [E]-merkinnän.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)”.

Energiavirtaus (dieselmoottorilla 48V MHEV (kevythybridi), jos kuuluu varusteisiin)

Kevythybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 3 tilassa.

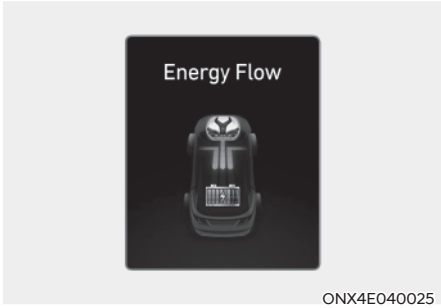


ONX4E040024

Vehicle stop (Auto pysähtynyt)

Auto on pysähtynyt.

(Ei energiavirtausta)



ONX4E040025

Moottorigenerointi/regenerointi

Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.

(Moottori ja pyörät → Akku)

Käyttäjäasetukset-tila

ONX4E040026

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Avustinjärjestelmät
2. Yhdistelmämitt.
3. Valot
4. Ovi
5. Ajomukavuus
6. Yksiköt
7. Palauta

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Valitse asento P ja muuta asetuksia sen jälkeen

Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität valita kohteen käyttäjän asetuksista ajon aikana.

- Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto.

  Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja vaihdettuasi vaihteen asentoon P (pysäköinti).
- Manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto Vaihda käyttäjän asetuksia oman turvallisuutesi takia vasta, kun olet kytkenyt seisontajarrun.

Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Lisätietoja kustakin järjestelmästä on Omistajan käsikirjassa.

Tietoja

Kun tietoviihdejärjestelmä on käytössä, vain tietoviihdejärjestelmän käyttäjän asetustilaa voidaan käyttää, eli mittaristossa olevaa käyttäjän asetustilaa ei voida käyttää.

1. Avustinjärjestelmät

Kohdat	Selitys
Nopeudenrajoitus	Nopeusrajoitusavustimen säätäminen. • Nopeusrajoituksen kuittaus (toleranssi) • Nopeusrajoitusavustin / Nopeusrajoitusvaroitus / Pois päältä **Lisätietoja on kohdassa ”Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA)” luvussa 7.**
Varoituksen ajastus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. • Normaali / Myöhäinen
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. • Korkea / Keskitaso / Matala / Pois
Tuntoaistivaroitus	Kuljettajan avustusjärjestelmien värinävaroituksen säätäminen. • Päälle/pois
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus	• Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli Liikkeellelähtöilmoitus Ota käyttöön tai poista käytöstä edeltävän ajoneuvon poistumishälytys. • Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus Varoittaminen epätarkkaavaisesta ajamisesta. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)”.**
Etuosan turvajärjestelmä	Etutörmäyksen välttämisavustajan säätäminen • Aktiivinen avustaja / Vain varoitus / Pois **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)".**
Kaistaturvallisuus	Kaistallapysymisavustajan säätäminen • Avustaja / Vain varoitus / Pois **Katso lisätietoja kohdasta ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)” luvussa 7.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Kohdat	Selitys
Sokean pisteen turvallisuus	• Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) Tällä otetaan turvallisen uloskäynnin varoitus käyttöön tai poistetaan se käytöstä. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Turvallisen poistumisen varoitus (SEW)”.** • Aktiivinen avustaja / Vain varoitus / Pois Katvevaroittimen tai katveavustimen säätäminen. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Katvevaroitin (BCW)” tai ”Katveavustin (BCA)”.**
Pysäköintiturvallisuus	• Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)”.** • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW)” tai ”Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)”.** • Aktiivinen taka-avustaja / Vain varoitus / Pois Aktiivisen taka-avustajan aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja (PCA)".**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

2. **Yhdistelmämitt.**

Kohdat	Selitys
Nollaa polttoaineenkulutus	• Käynnistettäessä auto • Tankkauksen jälkeen • Manuaalisesti Näytetyn polttoainekulutuksen nollaus.
Lasinpyyhinten/valojen näyttö	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pyyhkijä/valo-tila. Kun toiminto on kytketty päälle, kojetaulunäytössä näytetään valittu pyyhin-/valotila aina, kun tilaa vaihdetaan.
Liikennemerkit	Näytettyjen liikennemerkkien asetus.
Varoitus liukkaasta kelistä	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.
Puheohjauksen äänenvoimakkuus	Kojelaudan ääniopastuksen äänenvoimakkuuden säätö.
Welcome-äänitoiminto	Tällä kytketään tervetuloääni päälle tai pois päältä.
Näkymän valinta	Voit valita kojelaudan teeman. • Tyypin A kojelauta : Teema A / Teema B / Teema C • Tyyppi B:n kojelauta: Link to drive mode (Linkitä ajotilaan) /CLASSIC A (Klassinen A)/CLASSIC B (Klassinen B)/CLASSIC C (Klassinen C)/CUBE (Kuutio)

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätö. • Taso 1-20
Kaistanvaihtovilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valaistus”.**
Ambient-valaistuksen kirkkaus (jos kuuluu varusteisiin)	• Pois • Taso 1/2/3/4
Ambient-valaistuksen väri (jos kuuluu varusteisiin)	• Polaarivalkoinen / Kuun valkoinen / Jään sininen / Valtameren sininen / Jadevihreä / Orkideavihreä / Freesian keltainen / Auringonnousunpunainen / Aamurusko-violetti / Salamanvioletti
Saattovalotoiminto	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalolampun viivetoiminto. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valaistus”.**
HBA (kaukovaloavustin)	Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä kaukovaloavustajatoiminnon. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustaja (HBA)”.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

4. Ovi

Kohdat	Selitys
Lukitus automaattisesti	• Vaihdettaessa vaihdetta: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) (vain jos moottori on käynnissä.) • Käytössä vähimmäisnopeudesta alkaen: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h. • Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä.
Lukituksen vapautus automaattisesti	• Valittaessa asento P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan asentoon P (pysäköinti). (Vain, kun moottori on käynnissä.) • Poistettaessa virta-avain/auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, kun virtalukko otetaan pois virtalukosta tai moottorin Start/Stop-painike asetetaan OFF-asentoon. • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan.
Kahden painalluksen avaus	Tällä kytketään loittonemislukitus-toiminto päälle tai pois päältä.
Sähköinen takaluukku	Jos tämä kohta on valittuna, sähkötoimisen takaluukun toiminto otetaan käyttöön. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.**
Sähköisen takaluukun avausnopeus	Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö • Nopea/normaali **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.**
Sähk. takaluuk. avauskork.	Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden säätö. • Full Open (Täysin auki)/Level 3/2/1 (Taso 3/2/1)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)
Takaluukun automaattinen sulkeminen	-
Älykäs tavaratilan avaus	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä älykäs takaluukku. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Älykäs takaluukku”.**

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

5. **Mukavuus**

Kohdat	Selitys
Istuimen easy access -toiminto	• Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä. • Normaali/Jatkettu : Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta autoon istuutuminen tai siitä poistuminen käy mukavasti. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan istuimen asennon tallennus-järjestelmä”.**
Takapenkin matkustaja-hälytys	Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)”.**
Tervehdys-toiminto peilien/valo-jen avulla	• Lukituksen avaamisen yhteydessä : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun ovien lukitus avataan. • Kuljettajan lähestyessä autoa : Ulkopuoliset taustapeilit avautuvat ja tervetulovalo syttyy automaattisesti, kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.**
Langaton laturi	Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Langaton matkapuhelimen latausjärjes-telmä”.**
Takalasin pyyhkimen käynnistys automaatti-sesti peruu-tettaessa	Automaattisen takapyyhin-toiminnon aktivointi tai deaktivointi. Jos vaihtopainike siirretään asennosta D asentoon R, kun etupyyhin on toiminnassa, takapyyhin toimii automaattisesti. Jos vaihtopainike siirretään sen jälkeen asennosta R asentoon D, takapyyhin pysähtyy.
Edistynyt varkauden-esto	Edistyksellisen varkaudenesto-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.
Huoltoväli	• Huoltoväli Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä. • Aikavälin asetus Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa. • Palauta Tällä nollataan huoltoväli.

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

6. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeusmittarin yksikkö	Tällä valitaan nopeuden mittayksikkö. (km/h, MPH)
Lämpötilan yksikkö	Lämpötilan yksikön valinta. (°C,°F)
Polttoaineen kulutuksen yksikkö	Valitse polttoainekulutuksen yksikkö. (km/l, l/100km, MPG)
Rengaspaineen yksikkö	Rengaspaineen yksikön valinta. (psi, kPa, bar)

7. Palauta

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari (4,2 tuumaa)

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

Ajotiedot
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Hetkellinen polttoaineen kulutus

↕

Tankkaamisen jälkeen
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Hetkellinen polttoaineen kulutus

↕

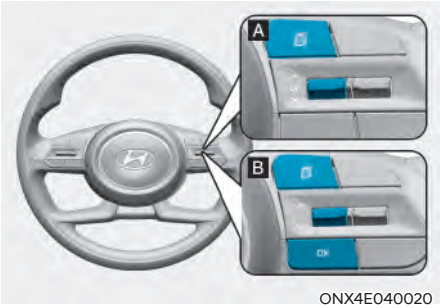
Kertyneet tiedot
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Hetkellinen polttoaineen kulutus

↕

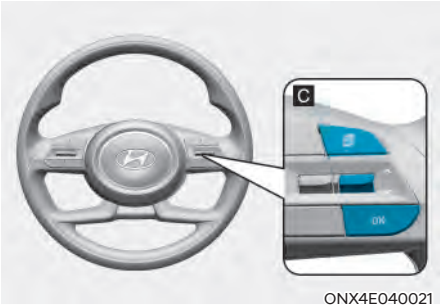
Automaattipysäytys (jos kuuluu varusteisiin)

↕

Digitaalinen nopeusmittari



ONX4E040020



ONX4E040021

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän ”∧, ∨” kytkimen asetusta

- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.
  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

■ Tyyppi A

OTM040063L

■ Tyyppi B

OTM040064L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Ajotiedot” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OTM040065L

■ Tyyppi B

OTM040066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Tankkauksen jälkeen” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OTM040067L

■ Tyyppi B

OTM040068L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja hetkellinen polttoaineen kulutus (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Kertyneet tiedot” on näkyvissä.

Tietoja

Kun ajomatka saavuttaa maksimiarvon, maksimiarvo säilytetään tai se nollautuu automaattisesti maastasi riippuen.

- **Ajomatkaväli: 0,0–9999,9 km tai 9999,9 mi**

OJX1069044

Automaattipysäytys (jos kuuluu varusteisiin)

AUTOMAATTIPYSÄYTYS näyttää sammutusautomatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan.

Katso lisätietoja kohdasta ”Sammutusautomatiikka (ISG)” luvussa 6.

OTM040045

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Osamatkamittari (10,25 tuumaa)

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat

Ajotiedot
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Ajastin

↕

Tankkaamisen jälkeen
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Ajastin

↕

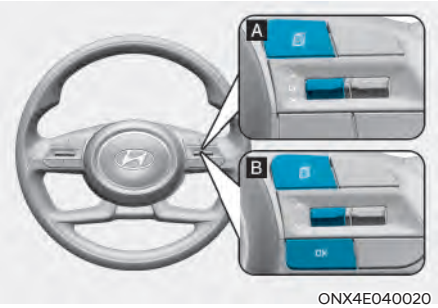
Kertyneet tiedot
- Osamatkaetäisyys
- Keskimääräinen polttoainetalous
- Ajastin

↕

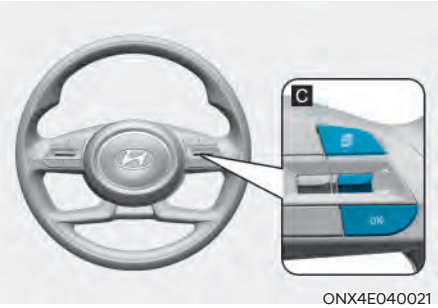
Automaattipysäytys (jos kuuluu varusteisiin)

↕

Digitaalinen nopeusmittari



ONX4E040020



ONX4E040021

Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän ”∧, ∨” kytkimen asetusta

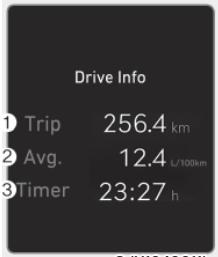
- Manuaalinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainekulutus on näkyvissä.
- Automaattinen nollaus

  Voit nollata keskimääräisen polttoainekulutuksen automaattisesti valitsemalla mittariston näytön Asetukset-valikosta kohdan ”Sytytysvirran kytkemisen jälkeen” tai ”Polttoaineen täytön jälkeen”.
  - Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti.
  - Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h.

✳ 10,25 tuuman mittaristosta polttoainekulutuksen näkee kojelaudan alaosan keskeltä.

■ Tyyppi A



OJX1049011L

■ Tyyppi B

OTM040061L

Ajotiedot

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Ajotiedot” on näkyvissä.

■ Tyyppi A

OJX1049013L

■ Tyyppi B

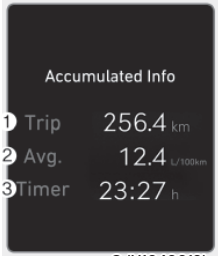
OJX1049066L

Tankkauksen jälkeen

Osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ajoneuvon tankkauksen jälkeen ovat nähtävissä.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Tankkauksen jälkeen” on näkyvissä.

■ Tyyppi A



OJX1049012L

■ Tyyppi B

OJX1049067L

Kertyneet tiedot

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoainekulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun ”Kertyneet tiedot” on näkyvissä.

Tietoja

Kun ajomatka tai ajastin saavuttaa maksimiarvon, maksimiarvo säilytetään tai se nollautuu automaattisesti maastasi riippuen.

- **Ajomatkaväli: 0,0–9999,9 km tai 9999,9 mi**
- **Aikaväli: 00:00–99:59 h**

OJX1069044

Automaattipysäytys (jos kuuluu varusteisiin)

AUTOMAATTIPYSÄYTYS näyttää sammutusautomatiikan pysähdyksissä kuluneen ajan.

Katso lisätietoja kohdasta ”Sammutusautomatiikka (ISG)” luvussa 6.

OTM040069L

Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

AUTON ASETUKSET (TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, kuten ovien lukitus- ja avaustoiminnot, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Kojelauta
- Ilmasto
- Istuin
- Valot
- Ovi
- Mukavuustoiminnot

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavia häiriöitä.

Auton asetusten määrittäminen

1. Paina tietoviihdejärjestelmän pääyksikön SETUP-painiketta.

2. Valitse ”Vehicle” (Auto), niin voit muuttaa auton asetuksia.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi 5-5
Etäavain 5-5
Älyavain 5-8
Ajonestojärjestelmä 5-13

Ovien lukot 5-14
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-14
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-16
Takalukitus 5-18
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-18
Takaovien lapsilukot 5-18

Varashälytinjärjestelmä 5-19

Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-20
Järjestelmäasetukset 5-20
Järjestelmän toiminta 5-20
Järjestelmän varotoimet 5-20

Integroitu muistijärjestelmä 5-22
Asentojen tallentaminen muistiin 5-22
Asentojen palauttaminen muistista 5-23
Järjestelmän nollaus 5-23
Helppokäyttötoiminto 5-24

Ohjauspyörä 5-25
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-25
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 5-26
Ohjauspyörän lämmitys 5-26
Äänimerkki 5-27

Peilit 5-28
Sisäpuolinen taustapeili 5-28
Ulkopuoliset taustapeilit 5-29

Ikkunat 5-32
Sähköikkunat 5-33

Panoraamakattoluukku 5-36
Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-36
Kallista auki/kiinni 5-37
Liu'uta auki/kiinni 5-37
Automaattinen peruutus 5-38
Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-39
Kattoluukku auki -varoitus 5-40

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-41
Konepelti 5-41
Takaluukku 5-42
Sähkötoiminen takaluukku 5-44
Älykäs takaluukku 5-49
Polttoaineen täyttöluukku 5-52
Valot 5-55
Ulkopuoliset valot 5-55
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-61
Kaukovaloavustajan asetukset 5-61
Kaukovaloavustimen käyttö 5-62
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 5-62
Sisävalot 5-64
Sisävalon AUTO-sammutus 5-64
Etuvalot 5-64
Takavalot 5-65
Meikkipeilin valo 5-65
Hansikaslokeron lamppu 5-65
Tavaratilan valo 5-66
Vastaanottojärjestelmä 5-66
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-68
Tuulilasinpyyhkimet 5-69
Tuulilasin pesimet 5-70
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite 5-71
Manuaalinen ilmastointilaite 5-72
Lämmitys ja ilmastointi 5-73
Järjestelmän käyttö 5-77
Järjestelmän kunnossapito 5-79
Automaattinen ilmastointilaite 5-81
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-84
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-85
Moni-ilmatila 5-93
Järjestelmän käyttö 5-94
Järjestelmän kunnossapito 5-96
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-98
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 5-98
Automaattinen ilmastointilaite 5-99
Takaikkunan lämmityslaite 5-100

5. Mukavuusominaisuudet

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-101
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-101
Automaattinen kosteuden poisto 5-102
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-103
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys 5-103
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) 5-103

Säilytyslokero 5-104
Keskikonsolin säilytyslokero 5-104
Hansikaslokero 5-104
Tavara-alusta 5-105

Sisätilojen ominaisuuksia 5-106
Mukiteline 5-106
Tuhkakuppi 5-107
Häikäisysuoja 5-107
Virtalähtö 5-108
USB-laturi 5-109
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-109
Kello 5-112
Vaatekoukku 5-112
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-112
Sivuverho 5-113
Matkatavaraverkon kiinnike 5-114
Tavaratilan suojus 5-114

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-116
Kattoteline 5-116

Tietoviihdejärjestelmä 5-117
USB-liitäntä 5-117
Antenni 5-117
Ohjauspyörän etäohjaustoiminnot 5-118
Tietoviihdejärjestelmä 5-119
Puheentunnistus 5-119
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-119
Miten auton radio toimii 5-120

Audio (ilman kosketusnäyttöä) 5-123
Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli 5-123
Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän etäohjaustoiminnot 5-125
Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä 5-127
Näytön kytkeminen päälle tai pois päältä 5-128
Perustoimintoihin tutustuminen 5-128

Radio 5-129
Radion kytkeminen päälle 5-129
Radiotilan vaihtaminen 5-132
Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä 5-132
Radioasemien etsiminen 5-132
Radioasemien tallentaminen 5-133
Tallennettujen radioasemien kuunteleminen 5-133
Mediasoitin 5-134
Mediasoittimen käyttäminen 5-134
USB-tilan käyttäminen 5-134
Bluetooth-laitteiden yhdistäminen 5-137
Bluetooth 5-137
Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen 5-140
Bluetooth-puhelimen käyttäminen 5-142
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 5-147
Hätäpuhelupalvelu 5-147
Järjestelmän tilakuvakkeet 5-148
Tietoviihdejärjestelmän tekniset tiedot 5-149
USB 5-149
Tavaramerkit 5-150
Bluetooth 5-150
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-151
FCC-hyväksyntä 5-151
CE 5-152
NCC 5-153
BSMI 5-154
IFETEL 5-155
UkrSEPRO 5-155
TRA 5-155
EAC 5-155

PÄÄSY AUTOOSI

Etäavain (jos kuuluu varusteisiin)

OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä) on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Kojetaulunäyttö”.**
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

VAROITUS

Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä) on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Kojetaulunäyttö”.**

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Tietoja

- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu automaattisesti.**
- **Sana ”HOLD” on merkitty painikkeeseen ilmaisemaan, että sinun on painettava ja pidettävä sitä pitempään kuin yhden sekunnin.**

Käynnistäminen

Katso tarkempia lisätietoja kohdasta ”Avainvirtalukko” luvussa 6.

HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos etäavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.**
- **Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa etäavainta äärilämpötiloilta.**

Mekaaninen avain

OPDE046003

Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taita avain kokoon kääntämällä sitä käsin ja painamalla samalla vapautuspainiketta.

HUOMAA

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Etäavaimen varotoimet

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 10 m [30 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Kun etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia.

Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen

Pariston tyyppi: CR2032

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
3. Aseta etäavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A

OTM050228L

■ Tyyppi B

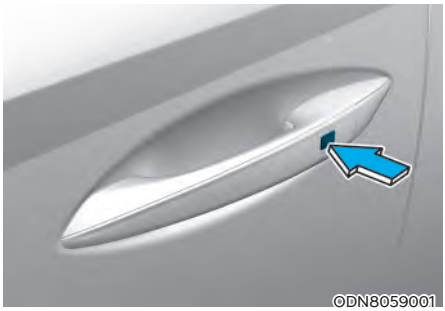
ONX4E050138

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen vain avainta pitelemällä.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukitus / lukituksen purku (Takaluukku)

   Takaluukun avaus / sulkeminen (Sähkötoiminen takaluukku)
4. Etäkäynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

Autosi lukitseminen



ODN8059001

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanasi.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta.
4. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ”Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock or On driver approach” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä) on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Kojetaulunäyttö”.**
5. Varmista oven ulkokahvasta vetämällä, että ovet ovat lukossa.

Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

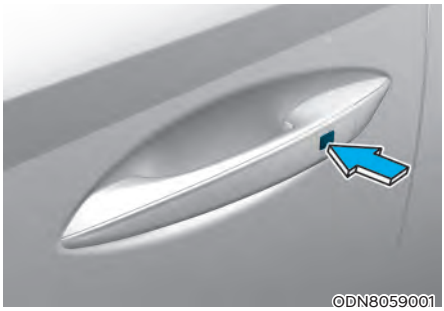
Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Autosi lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä tai Kuljettajan lähestyessä) on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Kojetaulunäyttö”.**

Tietoja

- **Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.**
- **Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.**
- **Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.**

- **Ovien vahinkolukituksen tai -avaamisen estäminen:**

  Paina älyavaimen lukituspainiketta ja paina välittömästi lukituksen avauspainiketta ja lukituspainiketta yhtaikaa yli 4 sekuntia. Nyt ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka oven ulkokahvan kosketusanturiin koskettaisiin.

  Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.

Takaluukun avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkku vilkkuu kaksi kertaa.

Tietoja

- **Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.**
- **Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.**

Ajoneuvon etäkäynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (4).

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (4) yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Voit kytkeä etäkäynnistystoiminnon pois päältä painamalla etäkäynnistyspainiketta (4) yhden kerran.

Tietoja

- **Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.**
- **Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.**
- **Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.**
- **Etäkäynnistyspainike (4) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.**
- **Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.**
- **Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.**

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike” luvussa 6.

Tietoja

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

HUOMAA

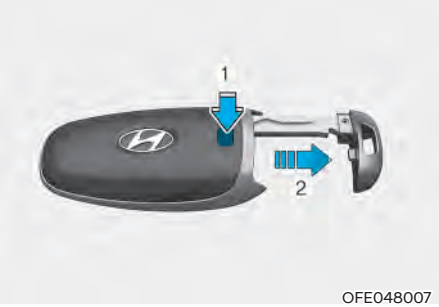
Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- **Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön, joka ei ehkä kuulu takuun piiriin.**
- **Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.**
- **Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.**

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Mekaanisen avaimen irrottaminen älyavaimesta.



OFE048007

Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskuun, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

- **Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.**
- **Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.**

Pariston vaihtaminen

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

ODN8059266

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Poista älyavaimen kansi kääntämällä rakoon asetettua (-) ruuvitalttaa myötäpäivään.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettuna ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEN LUKOT

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain

1. Vedä ulos oven kahva.
2. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa vipua (1) avaimella tai ruuvitaltalla.
3. Työnnä suojus (2) ulos painaessasi vipua.
4. Avaa lukko kääntämällä avainta (3) auton takaosan suuntaan ja lukitse lukko kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Tietoja

- **Huomaa, että mekaanisella avaimella voi lukita ja avata vain kuljettajan oven.**
- **Kun kaikki ovet halutaan lukita mekaanisella avaimella, lukitse kaikki ovet auton sisällä olevalla keskuslukituskytkimellä. Avaa ovi kuljettajan paikan sisäkahvasta, sulje ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.**
- **Katso lukitseminen auton sisäpuolelta luvun 5 kohdasta ”Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta”.**

Tietoja

- **Kun irrotat suojuksen, älä hukkaa tai naarmuta sitä.**
- **Mikäli avainsuojus jäätyy eikä avaudu, napauta sitä kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (käden lämmöllä tms).**
- **Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi tällöin vaurioitua.**

Etäavain

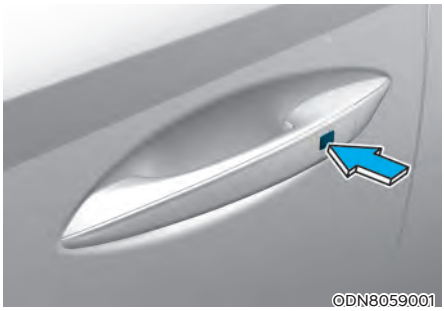
Lukitse ovat painamalla kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).

Avaa ovien lukitus painamalla kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Älyavain



Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljettajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Tietoja

- **Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.**
- **Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.**

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvalla

ONX4050004

Kuljettajan ja matkustajan ovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Jos jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu, vaikka ovien keskuslukituksen lukituskytkintä painettaisiin.

Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:

- **Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.**
- **Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.**
- **Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.**

Keskuslukituksen ovien lukitus/ avauskytkimellä

ONX4050005

- Kun painetaan (🔒) kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.
  - Jos jokin ovi avataan, ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.
- Kun painetaan (🔓) kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.
- Ovien merkkivalo (3)

  Kun auton kaikki ovet on lukittu, merkkivalot kuljettajan ja matkustajan ovessa palavat. Jos jokin ovi ei ole lukossa, se laukeaa.

VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman vanhuksille, valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

VAROITUS

Lukitse aina autosi.

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Suojaa autosi seuraavasti: samalla kun painat jarrua, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti) (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto) tai 1. tai R-vaihteelle (peruutus, manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

HUOMIOITAVAA

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.

VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Takalukitus (jos kuuluu varusteisiin)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava etäavaimella tai älyavaimella. Jotta auton lukituksen voidaan avata, lähetintä tai älyavainta on käytettävä uudelleen.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

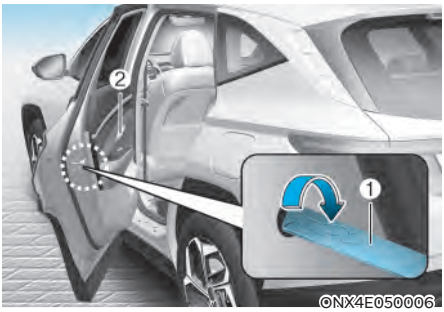
Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Kojetaulunäyttö”. Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tietoviihdejärjestelmän opasta.**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta (2), avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuessa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkku vilkkuu jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu,kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai koskettamalla oven ulkopuolisten kahvojen kosketusanturia, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.**
- **Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta älyavaimella.**
- **Jos järjestelmä on kytketty pois avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.**

Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. **VAROITUS**
2. **TURVAJÄRJESTELMÄ**

TAKAMATKUSTAJAVAROITIN (ROA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmäasetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Auton asetukset → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajavaroitin

Jos kaipaat lisätietoja, skannaa QR-koodi erikseen toimitetussa yksinkertaisessa oppaassa.

Järjestelmän toiminta

- Ensimmäinen hälytys

  Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojetauluun ilmestyy ”Check rear seats” (Tarkista takaistuimet) -varoitusviesti.
- Toinen hälytys

  Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.

  Sammuttaaksesi hälytyksen, avaa ovien lukitus älyavaimella.
- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 8 tunnin ajan ovien lukitsemisesta.
- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.

Järjestelmän varotoimet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- ■ Cluster

  OTM048165L

  ■ Ohjauspyörä

  OCN7050079

  Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy kojetaulunäytössä. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.
- Hälytys voi tapahtua, jos kattoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai tavaroita, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai tavarat putoavat.
- Anturi ei ehkä toimi normaalisti, jos anturi on vierasaineiden peitossa.
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Jos auto käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

VAROITUS

Vaikka auto olisi varustettu takamatkustajavaroittimella , tarkista takaistuin aina ennen autosta poistumista.

Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi kun:

- **Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.**
- **Takamatkustajan päällä on huovan tapainen tavara.**
- **Ole aina myös huolellinen matkustajan turvallisuudesta, sillä havaintotoiminto ja toinen hälytys eivät ehkä toimi riippuen ympäristöstä ja tietyistä olosuhteista.**

INTEGROITU MUISTIJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Tietoja

- **Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.**
- **Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.**

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on alle 3 km/h (2,0 mph).
2. Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja näyttää kojetaulunäytössä ilmoituksen ”Press button to save settings” (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. Kojetaulussa näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings saved” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu). Viesti ilmestyy vain kuljettajan istuimen asennon muistiasetuksen yhteydessä.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on alle 3 km/h (2,0 mph).
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi.
3. Kojetaulussa näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings applied” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetuksia käytetty).

Tietoja

- **Jos painat SET-painiketta tai vastaavaa painiketta, jolla asetus palautetaan, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat muita painikkeita, painetun painikkeen asetus aktivoituu.**

  Jos esimerkiksi painat SET-painiketta tai numero 1 -painiketta, kun asetus numero 1 on toiminnassa, asetus deaktivoituu väliaikaisesti. Jos painat numero 2 -painiketta, asetus numero 2 aktivoituu.
- **Jos säädät istuinta samalla, kun tallennettuja asentoja palautetaan muistista, tallennetut asetukset mitätöityvät.**

Järjestelmän nollaus

Kun integroitu muistijärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, voit nollata sen seuraavasti.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi pitäen Moottorin Käynnists/Pyäytys -painike ON-asennossa ja vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina SET-painiketta ja työnnä samanaikaisesti kuljettajan istuimen siirtokytkintä eteenpäin 2 sekunnin ajan.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen aikana

1. Nollaus alkaa ilmoitusäänellä.
2. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu taka-asentoon jolloin kuuluu ilmoitusääni.
3. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu takaisin perus-asentoon (keskiasentoon) jolloin kuuluu ilmoitusääni.

Seuraavissa tapauksissa nollaustoimenpide ja ilmoitusääni voivat kuitenkin keskeytyä.

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h.
- Kuljettajan ovi on suljettu.

HUOMAA

- **Kun integroitua muistijärjestelmää nollataan, jos nollaus ja ilmoitusääni päättyy keskeneräisesti, käynnistä nollaustoiminto uudelleen.**
- **Ennen integroidun muistijärjestelmän nollaamista, varmista, että kuljettajan istuimen ympärillä ei ole esineitä**

Helppokäyttötoiminto

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- Etäavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavaimella
  - Se siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.
  - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ACC- tai START-asentoon.

Voit kytkeä helppokäyttötoiminnon päälle tai pois päältä Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. ”Mukavuustoiminnot → Istuimen helppokäyttö → Pois/Normaali/Jatkettu”.

Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Kojetaulunäyttö”.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Hätätilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, muta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMIOITAVAA

Jos sähkötoiminen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo ja viesti ”Check motor driven power steering” (Tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin) syttyvät kojetaulussa. Voit ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltokeskukseen järjestelmän tarkastusta varten.

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- **Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon.**

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- **Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.**
- **EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun moottorin Start/Stop-painike on ON- tai OFF-asennossa.**
- **Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.**
- **Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, tarvittava ohjausvoima suurenee. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.**
- **Kun auto on paikoillaan ja käännät ohjauspyörää jatkuvasti koko matkan vasemmalle tai oikealle, tarvittava ohjausvoima kasvaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Ajan mittaan ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.**
- **Kun EPS:stä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu kohtalokkaiden onnettomuuksien estämiseksi. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi. Jos näitä oireita ilmenee, aja auto turvalliselle alueella niin pian, kuin se on mahdollista tehdä turvallisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.**

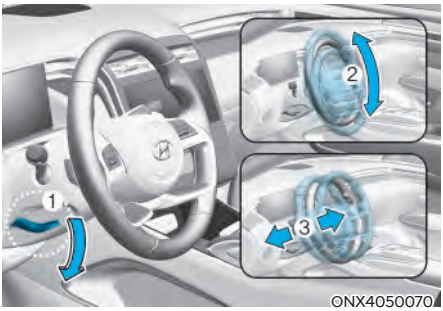
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu

Kun säädät ohjauspyörää mukavaan asentoon, säädä se niin, että se osoittaa kohti rintakehääsi, ei kohti kasvojasi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.



Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

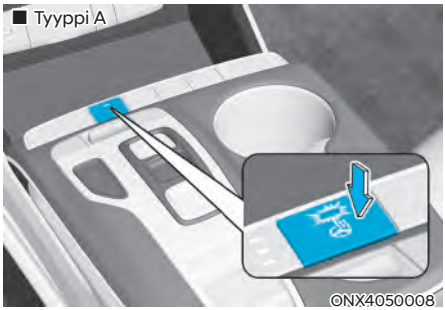
HUOMIOITAVAA

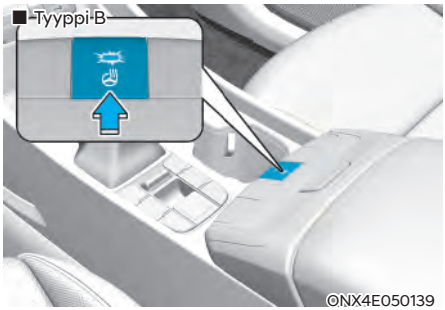
Kun säädät ohjauspyörän asentoa, kulmaa ja korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Tämä voi tapahtua, jos lukitusmekanismin rattaat eivät asetu täysin kohdakkain. Jos näin tapahtuu, vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukitusvipua taaksepäin lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)





Kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy, voit lämmittää ohjauspyörän painamalla ohjauspyörän lämmityksen painiketta.

Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Automaattinen mukavuuden säätö (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)
  - Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä. Jos ohjauspyörän lämmityskytkintä painetaan, ohjauspyörän lämmitystä on kontrolloitava käsin.

    Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.
  - Ohjauspyörän lämmityksen oletusasetus on pois päältä aina, kun virtalukko on ON-asennossa. Jos automaattinen mukavuuden säätö on kuitenkin käytössä, ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

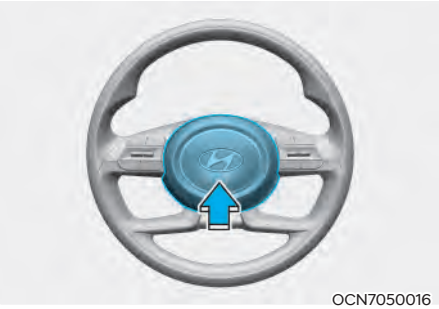
Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suojia tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

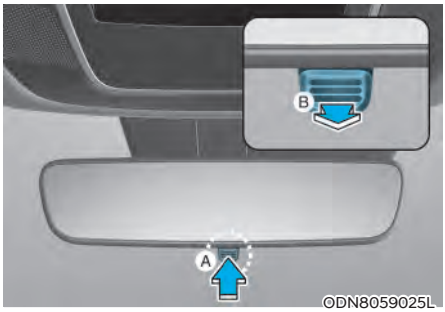
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varusteisiin)



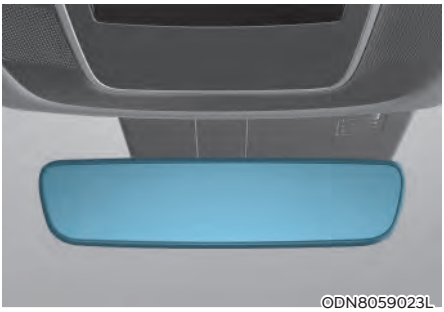
[A]: Päivä, [B]: Yö

Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varusteisiin)



Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkopuoliset taustapeilit

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä taustapeilin ohjauskytkimellä. Ulkopuoliset taustapeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

Vasen ja oikea ulkotaustapeili ovat kuperia. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä sisäpuolista taustapeiliä tai katso suoraan taakse määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin autoihin ennen kuin vaihdat kaistaa.

Varmista, että säädät ulkopuoliset taustapeilit haluttuun asentoon ennen kuin lähdet ajamaan.

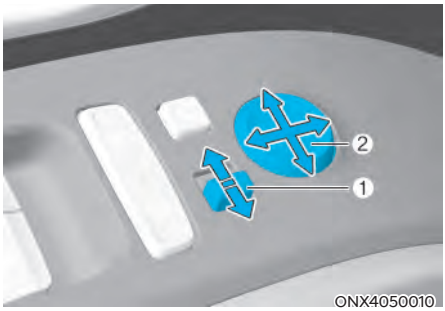
VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolisia taustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- **Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.**
- **Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.**
- **Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.**

Taustapeilien säätäminen

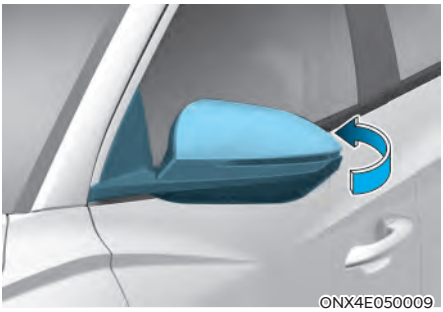


1. Valitse säädettävä taustapeili siirtämällä vipu (1) joko L (vasen) tai R (oikea) -asentoon.
2. Siirrä peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle peilin säädön ohjauksella (2).
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

- **Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.**
- **Älä yritä säätää taustapeilejä käsin, koska se voi vahingoittaa moottoria.**

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.

Sähkötoiminen tyyppi

Ulkopuolinen taustapeili voidaan taittaa tai avata painamalla kytkintä.

- Jos ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä) on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta, ulkopuolinen taustapeili taittuu tai avautuu automaattisesti seuraavasti:
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Jos ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä)” ja ”Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Kuljettajan lähestyessä)” on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta, ulkopuolinen taustapeili avautuu automaattisesti, kun lähestyt autoa (kaikki ovet ovat kiinni ja lukittuina) älyavain mukanasi.

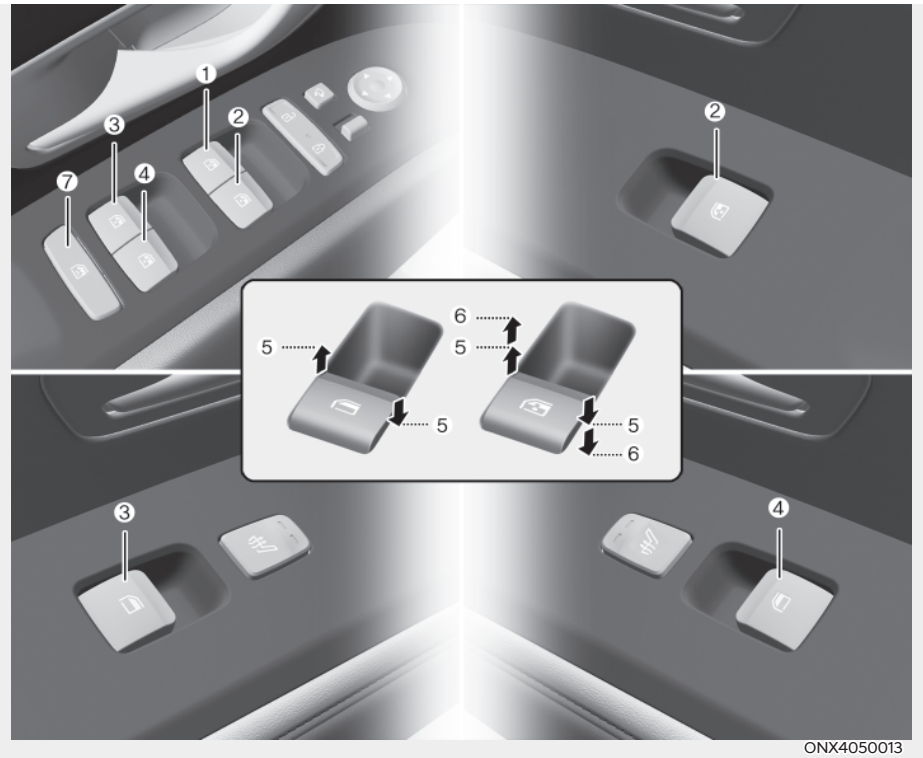
HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

IKKUNAT



(1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
(6) Automaattinen sähköikkuna*
(7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varusteisiin

Sähköikkunat

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen pykälään (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin.

Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

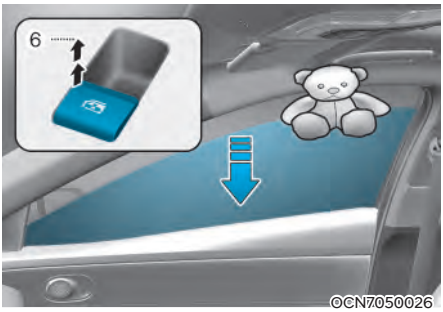
1. Paina virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu sähköikkkunajärjestelmän nollauksen yhteydessä. Varmista henkilö- ja materiaalivahinkojen välttämiseksi ennen ikkunoiden sulkemista, että välissä ei ole kehonosia tai esineitä.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto” -toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

✳ Jos sähkötoimisen ikkunan lukituspainiketta käytetään, takamatkustaja ei voi avata takaovea.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- **Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.**
- **Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.**

Ikkunoiden etäavaamis/ sulkemistoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4EPH051004L

Voit edelleen ohjata ikkunoiden liikettä moottorin ollessa sammutettuna.

- Paina oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekunnin ajan. Ikkuna liikkuu ylös niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina oven lukituksen avauspainiketta (2) yli 3 sekunnin ajan. Kun ovien lukitus on avattu, ikkuna liikkuu alas niin kauan kuin oven lukituksen avauspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.

Tietoja

- **Ikkunoiden etäsulkemis/ avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.**
- **Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Sinun täytyy siis varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni.**
- **Ikkunan etäavaamis/sulkemistoiminto toimii, jos ajoneuvo on varustettu automaattisella sähköikkunalla.**

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.

Kattoluukkua voi käyttää vain, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

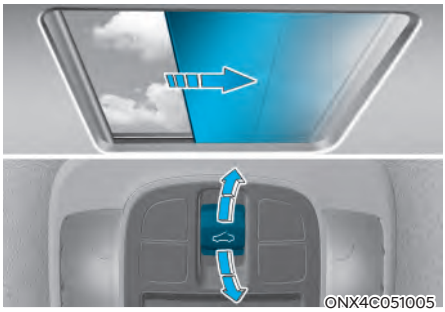
VAROITUS

- **Säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa, kun auto on pysähtynyt. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.**
- **Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkua, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.**

HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Sähkötoiminen häikäisysuoja



Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

HUOMAA

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuoja käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

Kallista auki/kiinni

- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

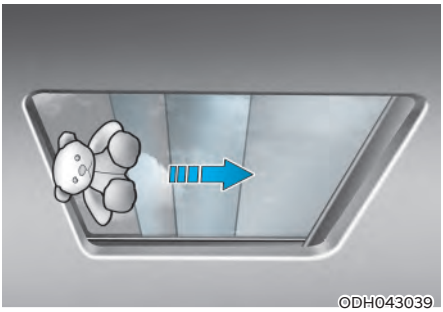
Liu'uta auki/kiinni

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku avautuu. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.

  Työnnä kattoluukun kytkin eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku sulkeutuu. Jos kattoluukku on kiinni, sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

  Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen peruutus



Jos sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysuojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

VAROITUS

- **Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.**
- **Automaattista peruutustoimintoa ei saa koskaan testata laittamalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku saattaa vaihtaa suuntaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.**

HUOMAA

- **Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.**
- **Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.**
- **Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.**
- **Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.**
- **Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.**
- **Älä avaa kattoluukkua äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.**
- **Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.**

VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen kun auton moottori käy. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes ne ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku avautuvat ja sulkeutuvat. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

   Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

Tietoja

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus

ONX4040010

Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojetaulussa.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

HUOMIOITAVAA

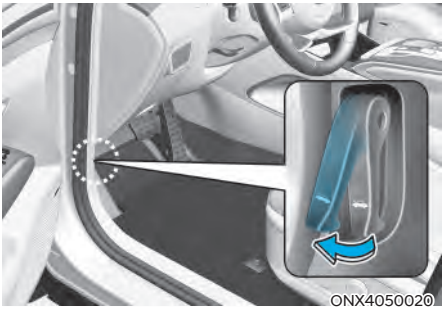
Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkutella varkaita.

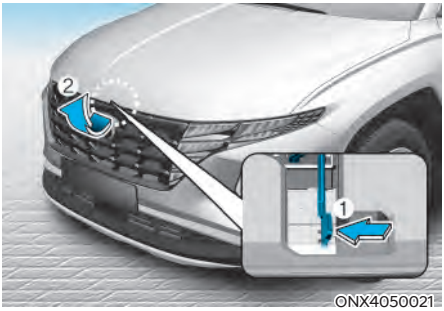
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).

4. Vedä tukitanko ulos.
5. Pidä konepelti avoimena tukitangon (3) avulla.

VAROITUS

- **Tartu tukitankoon sen kumipäällysteisestä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.**
- **Tukitanko on asetettava koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.**

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
   - Työkalut ja muut irtonaiset esineet on poistettu moottoritilan ja konepellin aukeamisen alueelta
   - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta
   - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein
2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
3. Laske konepeltiä alaspäin, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) kiinni-asennon yläpuolelle, ja päästä se sitten putoamaan. Varmista että se lukittuu paikalleen.
4. Tarkista, että konepelti on kunnolla kiinni. Jos konepeltiä voidaan noutaa hieman, se ei ole kunnolla kiinni. Avaa se uudelleen ja sulje se vähän suuremmalla voimalla.

VAROITUS

- **Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.**
- **Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheuta onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.**

Takaluukku

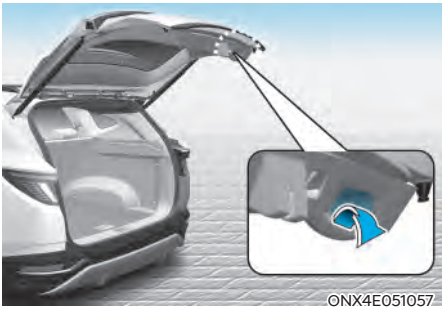
Takaluukun avaaminen

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.

Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

VAROITUS

Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

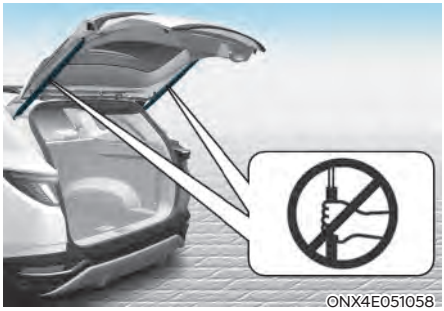
HUOMAA

Estä takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioituminen sulkemalla takaluukku aina, ennen kuin lähdet ajamaan.

Tietoja

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS

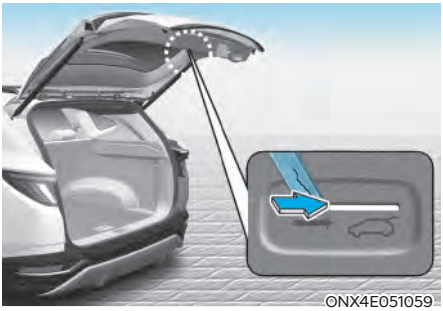


Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkua. Ole tietoinen että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmönnousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.**
- **Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on estettävä lapsia leikkimästä tavaratilassa.**

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin


ONX4E051059

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on takaluukun alaosassa. Kun henkilö lukitaan epähuomiossa tavaratilaan, takaluukun voi avata siirtämällä vipua nuolen suuntaan ja työntämällä takaluukku auki.

VAROITUS

- **Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.**
- **Kukaan ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Käytä noudattaen äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Sähkötoiminen takaluukku (jos kuuluu varusteisiin)

Edellytykset sähkötoimisen takaluukun avaamiselle

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on asennossa P (Park, automaattivaihteisto) tai N (Neutral, manuaalivaihteisto), kun moottori on käynnissä. Sähkötoiminen takaluukku toimii kuitenkin vaihdeasennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna. Takaluukku on avattavissa myös vain, kun ajonopeus on alle 3 km/h.

Varmista turvallisuussyistä ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, että vaihde on asennossa P (Park, automaattivaihteisto) tai N (Neutral, manuaalivaihteisto) ja seisontajarru päällä.

VAROITUS

- **Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset saattavat käyttää sähkötoimista takaluukkua. Sen seurauksena voi olla lasten tai muiden loukkaantuminen tai auton vaurioituminen.**
-

ONX4E051188

  Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen edessä ei ole esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai muille kohteille (esim. seinä, katto, muut ajoneuvot) vakavia vaurioita.

HUOMAA

- Älä avaa tai sulje takaluukkua käsin. Tämä voi vaurioittaa sähkötoimista takaluukkua. Jos takaluukku on suljettava käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua, toimenpide on suoritettava ylimääräistä voimankäyttöä välttäen.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 10 kertaa peräkkäin, kun moottori ei ole käynnissä. Jos sähkökäyttöistä takaluukkua joudutaan käyttämään monta kertaa peräkkäin, pidä akun purkautumisen estämiseksi moottoria käynnissä toimenpiteen yhteydessä.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa. Seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.
- Älä kohdista sähkötoimiseen takaluukkuun liikaa voimaa sen toimiessa. Seurauksena voi olla luukun vaurioituminen.
-

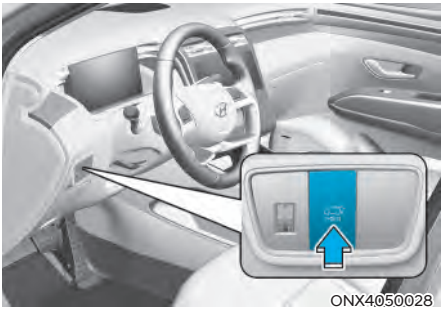
  Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin. Seurauksena voi olla kaasujousien vaurioituminen. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla materiaali- ja/tai henkilövahinkoja.
- Älä tee muutoksia mihinkään sähkötoimisen takaluukun osaan tai korjaa sitä itse. On suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Sähkötoimista takaluukkua ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
  - Auton toinen puoli on koholla renkaanvaihtoa tai auton tarkastusta varten.
  - Auto on pysäköity kaltevaan paikkaan, esim. rinteeseen.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet ja takaluukku keskuslukituspainikkeella ennen ajoa automaattisen autonpesuun.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkoiseen avaus-/sulkemispainikkeeseen. Takaluukku saattaa avautua tahattomasti.

i Tietoja

- Jos takaluukku ei ole täysin kiinni ja ajonopeus on vähintään 3 km/h, summeri antaa varoitusäänimerkin 10 kertaa. Pysäköi auto välittömästi turvalliseen paikkaan, sulje takaluukku ja tarkista, että mittariston takaluukku auki -varoitus on poistunut.
- Kylmällä ja kostealla kelillä sähkötoiminen takaluukku ei jäätymisen vuoksi välttämättä toimi oikein. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen sähkötoimisen takaluukun ulkoisen käyttöpainikkeen painamista tai käytä älyavaimen tai kojetaulun painiketta.
- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjälkeen voi vaurioittaa käyttömoottoria. Jos näin tapahtuu, sähkötoiminen takaluukku siirtyy lämpösuojaustilaan sähkömoottorin ylikuumenemisen estämiseksi. Jos jotain sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan takaluukun avaamiseksi, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni. Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen

ONX4E050144


ONX4050028

Takaluukun avaus/sulkemispainike (älyavain, kojetaulu)

Kun takaluukku on kiinni, paina avaus/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu ja samalla kuuluu varoitusääni.

Kun takaluukku aukeaa tai sulkeutuu, paina painiketta takaluukun toiminnan pysäyttämiseksi.

Kun takaluukku on auki, paina sen sulkemiseksi avaus/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna. Jos painike vapautetaan takaluukun sulkeutumisen aikana, takaluukun toiminta pysähtyy ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan.

Takaluukun toiminta pysähtyy ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan myös siinä tapauksessa, että älyavain ei ole toiminta-alueella (noin 10 m autosta).

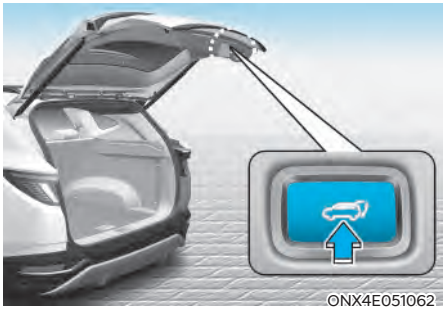
ONX4E050056R

Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike (takaluukun ulkopuolella)

Kun takaluukku on kiinni paina sen avaamiseksi avaus/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna.

Jos auto on lukittu, paina älyavaimessa olevaa takaluukun avaus/sulkemispainiketta.

Jos takaluukun lukitus on auki, takaluukku avautuu tai sulkeutuu ja samalla kuuluu varoitusääni, kun avaus/sulkemispainiketta painetaan ja käyttäjällä ei ole älyavainta hallussaan.


ONX4E051062

Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike (takaluukun sisäpuolella)

Paina sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta. Takaluukku avautuu tai sulkeutuu ja samalla kuuluu varoitusääni.

Automaattinen turvatoiminto

Jos sähkötoiminen takaluukku tunnistaa toiminnan aikana esteen, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan. Turvatoiminto ei välttämättä reagoi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Turvatoiminto ei välttämättä tunnista vastusta, jos se on riittävän heikko tai jos takaluukku on lähes kokonaan kiinni lähellä lukitusasentoa.
- Turvatoiminto saattaa reagoida, jos luukkuun kohdistuu voimakas isku.

VAROITUS

Turvatoimintoa ei saa testata asettamalla esimerkiksi kehonosa tai esine sähkötoimisen takaluukun esteeksi. Seurauksena voi olla vakavia henkilö- tai materiaalivahinkoja.

Tietoja

Jos turvatoiminto reagoi yli kaksi kertaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen yhteydessä, takaluukku saattaa lakata toimimasta. Jos näin tapahtuu, sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten käyttää sitä automaattisesti uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Ominaisuuksien käyttämiseksi on valittava avausnopeus tai avauskorkeus asetusvalikosta. Jos jotain ominaisuutta ei haluta käyttää, poista valinta.

Sähkötoimisen takaluukun avausnopeus

Sähkötoimisen takaluukun nopeuden säätö: valitse ’Käyttäjäasetukset → Ovi/Takaluukku → Sähkötoimisen takaluukun avausnopeus → Nopea/Hidas mittaristossa tai ’Asetukset → Auton asetukset → Oven/Takaluukun avausnopeus → Nopea/Hidas’ tietoviihdejärjestelmässä (Oletusasetuksena on ’Nopea’)

Sähköisen takaluukun avauskorkeus

Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeuden säätö: valitse ’Käyttäjäasetukset → Ovi/Takaluukku → Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus → Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus’ mittaristossa tai ’Asetukset → Auton asetukset → Ovi/Takaluukku → Takaluukun avauskorkeus → Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1/Käyttäjän korkeusasetus’ tietoviihdejärjestelmässä.

Päivitykset voivat aiheuttaa muutoksia tietoviihdejärjestelmässä. Katso lisätiedot järjestelmäasetuksista tietoviihdejärjestelmän verkko-oppaasta.

User height setting

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

   Jos sähkötoimisen takaluukun avauskorkeudeksi asetettu ’Käyttäjän korkeusasetus’, takaluukku aukeaa asetettuun korkeuteen automaattisesti.

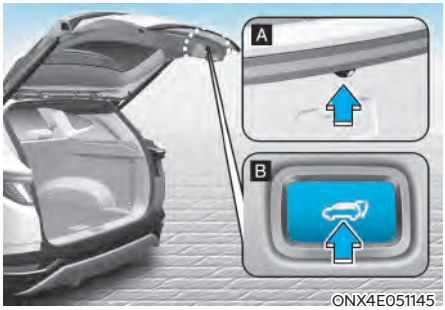
Tietoja

- **Jos sähkötoimisen takaluukun korkeutta ei ole säädetty käsin , sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan ‘User Height Setting (Käyttäjän korkeussäätö).**
- **Jos korkeusasetus (Täysin auki/ Taso 3/Taso 2/Taso 1) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu ’Käyttäjän korkeusasetus’, takaluukku aukeaa käyttäjän asettamaan korkeuteen.**
- **Takaluukun avausnopeus- ja avauskorkeusasetukset muuttuvat käyttäjäprofiilin mukaan. Jos käyttäjäprofiilia muutetaan, takaluukun avausnopeus- ja avauskorkeusasetukset muuttuvat vastaavasti.**

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Joissain tilanteissa sähkötoimisen takaluukun nollaus saattaa olla tarpeen. Tilanteita, joissa sähkötoimisen takaluukun nollaus, saattaa olla tarpeen:

- 12 V akku on purkautunut
- 12 V akku on kytketty irti tai vaihdettu
- Sulake on irrotettu tai vaihdettu



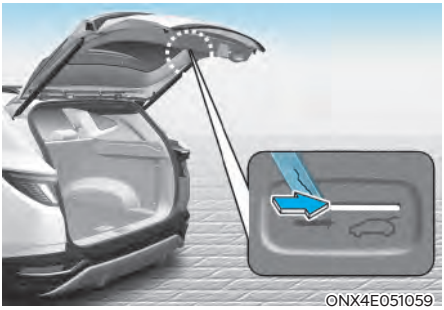
1. Moottori sammutettuna tai käynnissä, kun vaihde on asennossa P (Park, automaattivaihteisto) tai N (Neutral, manuaalivaihteisto).
2. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta (A) ja ulkoista painiketta (B) samanaikaisesti, kunnes kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.
4. Paina sähkötoimisen takaluukun ulkoista avaus/sulkemispainiketta. Takaluukku aukeaa ja summerista kuuluu äänimerkki.

   Suorita nollaus loppuun, kun takaluukku on täysin avautunut. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollaus ei valmistu asianmukaisesti.

Tietoja

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



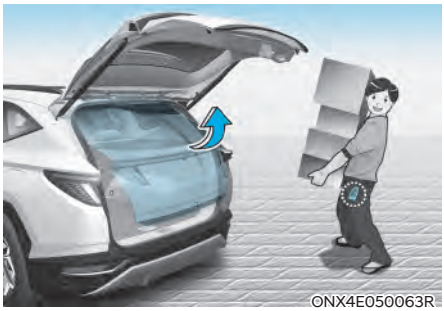
Avaa takaluukun lukitus ja avaa takaluukku sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Aseta takaluukun alaosaan pitkä, litteä esine, esim. avain.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukkua sen avaamiseksi.

VAROITUS

- **Selvitä takaluukun hätäavausvivun sijainti autossa ja se, miten lukittu takaluukku voidaan hätätilanteessa avata sisäpuolelta.**
- **Henkilöitä tai eläimiä ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.**
- **Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.**

Älykäs takaluukku (jos kuuluu varusteisiin)



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Älykäs handsfree-takaluukkujärjestelmä voidaan avata automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu ja on valmis 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan ajoneuvon taka-alueella 3 sekunnin ajan.

Tietoja

Älykäs takaluukku EI toimi, kun:

- **Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.**
- **Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m (60 tuuman) sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulovalo).**
- **Älyavain on autossa.**

1. Asetukset

   Voit ottaa älykkään takaluukun käyttöön menemällä Käyttäjäasetukset-tilaan ja valitsemalla Älykäs takaluukku -toiminnon kojetaulunäytöstä.

2. Havaitseminen ja hälytys

   Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu merkkinä siitä, että älykäs takaluukku avautuu.

Tietoja

Älä lähesty havainnointialuetta, ellet halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, mene loitommaksi ajoneuvon takaosasta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

   Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

Älykkään takaluukun deaktivointi

OTM050057L

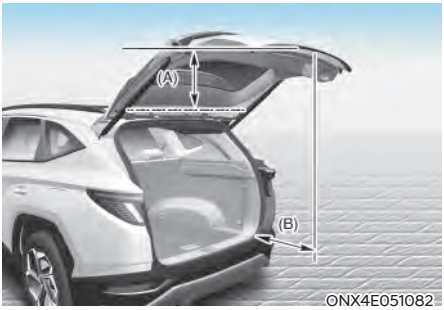
1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukitus / lukituksen purku (Takaluukku)

   Takaluukun avaus / sulkeminen (Sähkötoiminen takaluukku)

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.
- Mikäli poistit älykkään takaluukun käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku voidaan ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.



[A]: 70 cm, [B]: 70 cm

Kun avaat tai suljet sähkötoimista takaluukkua (tai älykästä takaluukkua), varmista ennen takaluukun käyttöä, että ajoneuvon takana ja yläpuolella on riittävä vähimmäistila. Jos sähkötoimista takaluukkua (tai älykästä takaluukkua) käytetään eikä kuvan mukaista riittävää vähimmäistilaa ole, takaluukku voi osua lähellä olevaan kohteeseen (seinä, katto, vieressä oleva ajoneuvo jne.). Sen seurauksena auto voi vaurioitua tai lähellä olevat henkilöt voivat loukkaantua.

Alueen havainnoiminen

- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

i Tietoja

- **Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:**
  - **Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.**
  - **Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.**
  - **Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.**
- **Älykään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:**
  - **Kun ajoneuvo on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.**
  - **Ajoneuvon toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.**

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun takakeskireunaa.

4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin päästäksesi käsiksi polttoainesäiliön korkkiin.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

Tietoja

Polttoaineen täyttöluukku, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- **Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi**
- **Paina keskusoven lukituksen purku -painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa**

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- **Paina lukituspainike älyavaimessasi**
- **Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovessa**

✳ **Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.**

Polttoaineen täyttöluukku lukitaan myös, kun auton nopeus ylittää 15 km/h.

Tietoja

Katso luvun 9, ”Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR)” osasta lisätietoja dieselmoottoriajoneuvojen urealiuoksista.

Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimänpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa” kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

Tietoja

Laita auton ovi LOCK-asentoon, kun polttoaineen täyttöluukku on täysin suljettu täyttöluukun lukitsemiseksi.

Polttoaineen täyttöluukku ei ole täysin kiinni, täyttöluukkua ei voi lukita.

HUOMIOITAVAA

Pidä ovi LOCK-asennossa, kun autoa pestään (esim. painepesuri, auton automaattipesuri jne.)

VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- **Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.**
- **Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.**
- **Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.**
- **Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu’uttumalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.**

- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

  Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Tankkauksen ajaksi vaihda vaihde aina asentoon P (pysäköinti) (automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto) tai 1. tai R-vaihteelle (peruutus, manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuaa ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Tietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 1 kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

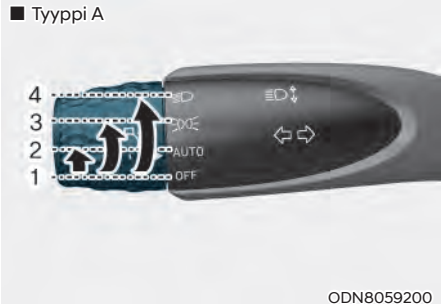
VALOT

Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus

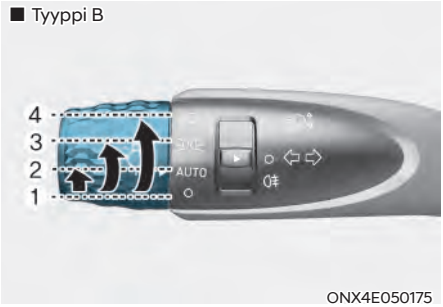
Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

■ Tyyppi A



ODN8059200

■ Tyyppi B



ONX4E050175

■ Tyyppi C

ODN8059200L

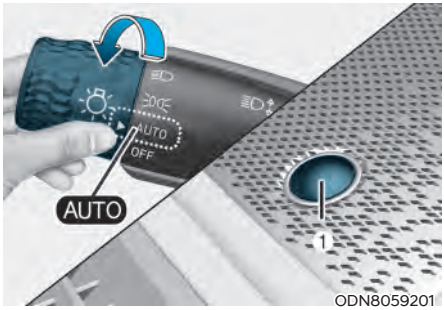
1. Pois (O)
2. AUTO-valo (jos kuuluu varustukseen)
3. Seisontavalo
4. Ajovalot

Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampuin (OFF), kun:

- Kun ajovalot PALAVAT.
- Seisontajarru on kytketty.
- Auto on sammutettu.



ODN8059201

AUTO-ajovalot

Seisontavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS päältä automaattisesti päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa tuulilasin yläosassa oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- **Älä läikytä mitään tuulilasin yläosassa olevalle anturille (1) äläkä peitä sitä.**
- **Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.**
- **Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.**

ODN8059202

Seisontavalo ( )

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

ODN8059203

Ajovalo ( )

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Tietoja

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Kaukovalojen käyttö

ODN8059205

Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

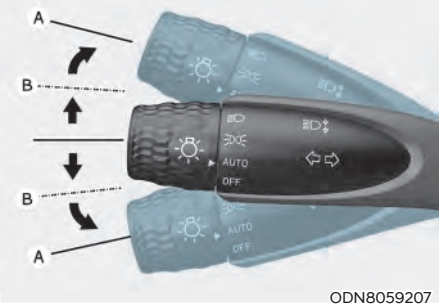
VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

ODN8059204

Väläyttääksesi kaukovaloja vedä vipua itseäsi kohden ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit



ODN8059207

Antaaksesi kääntymismerkin vedä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työnnä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Ilmoita kaistan vaihtamisesta pitämällä kääntymissignaalin vipua asennossa (B).

Vipu palaa OFF-asentoon, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavilkku

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon käyttöön tai valita vilkutusmäärän valitsemalla kojetaulusta ”Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes” (Asennus → Käyttäjäasetukset → Valot → Yhden kosketuksen suuntavilkku → Pois / 3 vilkutusta / 5 vilkutusta / 7 vilkutusta).

Takasumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

ODN8059280L

Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta ajovalojen kytkin ajovalojen kohtaan, ja käännä sitten ajovalojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Sammuttaaksesi etusumuvalot, tee jokin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pysäköintivalot kuitenkin pysyvät PÄÄLLÄ, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos ajovalokytkin on kytketty pysäköintivalot- tai AUTO-asentoon (Jos kuuluu varusteisiin) sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytkemällä pysäköintivalot POIS PÄÄLTÄ ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytkintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kutenkin jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla ”Asetukset → Käyttäjäasetukset → Valot → Ajovalojen viive”.

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois (OFF) automaattisesti.

Tämä voi aiheuttaa akun purkautumisen. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen korkeudensäätö

Manuaalinen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä valojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai valot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Lähivaloavustajan jatkuva valo (jos kuuluu varusteisiin)

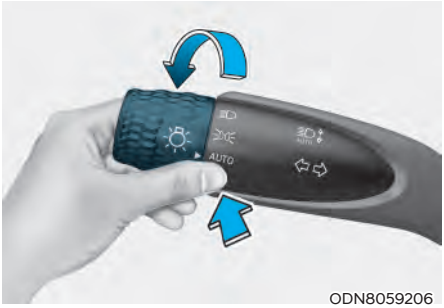
Kaarteessa ajaessasi näkyvyyden ja turvallisuuden parantamiseksi joko vasen tai oikea puoli lähivaloavustajan jatkuvasta valosta syttyy automaattisesti. Lähivaloavustajan jatkuva valo syttyy, kun jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph) ja ohjauspyörän kääntökulma on noin 80 astetta lähivalojen palaessa.

Auton nopeus on 10–90 km/h (6–56 mph) ja ohjauspyörää on käännetty noin 35 astetta lähivalojen palaessa.

Kun auto on peruutuksella ja jokin edeltävistä ehdoista täyttyy, ohjauspyörän suuntaan nähden vastakkainen valo syttyy.

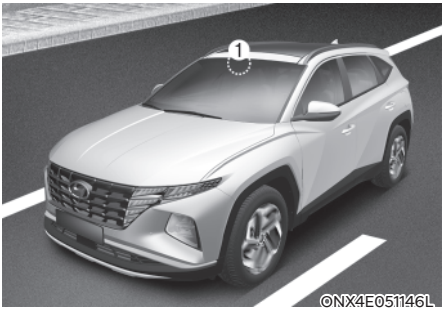
KAUKOVALOAVUSTAJAN (HBA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



ODN8059206

Kaukovaloavustaja säätää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) riippuen havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkaudesta ja tietyistä tieolosuhteista.

Havaitsemisanturi



ONX4E051146L

[1]: Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- **Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.**
- **Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.**

Kaukovaloavustajan asetukset

Kun moottori on käynnistä, valitse Asetukset-valikosta ’Valot → Kaukovaloavustin (HBA) toiminnon aktivoimiseksi ja poista valinta toiminnon sammuttamiseksi.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustimen käyttö

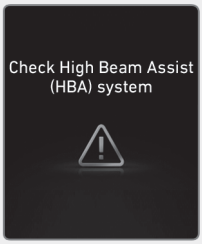
Näyttö ja hallinta

- Kun Asetukset-valikosta on valittu ’Kaukovaloavustin (HBA), järjestelmä toimii alla kuvatulla tavalla.
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloautomatiikan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaukovaloavustin on käytössä.
  - Kun kaukovaloavustin on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph). Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph), kaukovalot kytkeytyvät pois päältä.
  - Kaukovalojen ( ) merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, järjestelmä toimii seuraavalla tavalla:
  - Jos vedät ajovalokytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun ajovalokytkin vapautetaan, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
  - Jos ajovalokytkintä vedetään taaksepäin, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustimen kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
  - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO-asemasta toiseen asentoon (ajovalo/asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
  - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
  - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan virhetoiminto

■ Tyyppi A



OTM050218N

■ Tyyppi B

OTM050218L

Jos kaukovaloavustin ei toimi asianmukaisesti, näyttöön tulee ’Tarkista kaukovaloavustinjärjestelmä’ (HBA) tai Tarkista HBA-järjestelmä’ ja mittariston ⚠ varoitusvalo syttyy. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei lamppuvaurion tai esteen tms. syyn takia tunnista vastaantulevan tai edessä ajavan ajoneuvon valoja.
- Pöly, lumi tai vesi peittää vastaantulevan tai edessä ajavan ajoneuvon ajovaloja.
- Edessä auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat, ja jne.
- Lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Tie on mutkainen tai karkeapintainen tai ajo suuntautuu ylä- tai alamäkeen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton valoja ei nähdä savu, sumun, lumen, veden tai myrskyn, lampun huurtumisen jne. takia.

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”, luvussa 7.

VAROITUS

- **Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Kaukovaloavustaja on tarkoitettu vain omaksi mukavuudeksesi. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.**
- **Jos kaukovaloavustin ei toimi asianmukaisesti, suorita vaihto kaukovaloilta lähivaloille ja päinvastoin manuaalisesti.**

SISÄVALOT

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot

(1) Etupuolen karttavalo
(2) Etuoven valo
(3) Kattovalaisin ON/OFF

Etupuolen karttavalo:

Kytke karttavalon päälle tai pois koskettamalla kumpaa tahansa kuvaketta. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

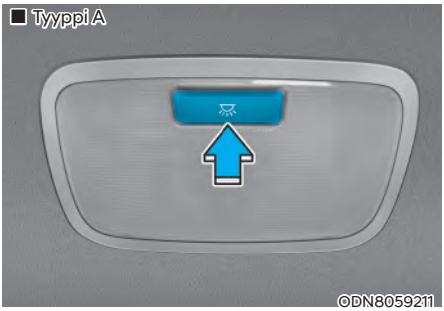
Ovivalo ( ):

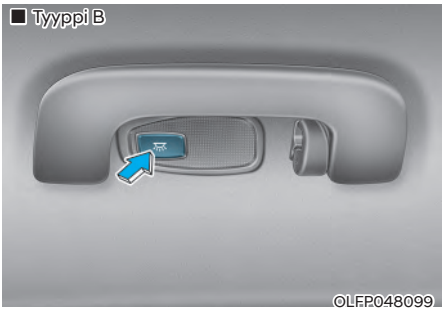
Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan virtalukon ollessa ACC-asennossa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot jäävät palamaan noin 20 minuutiksi.

Kattovalo ( )

Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Takavalot (jos kuuluu varusteisiin)

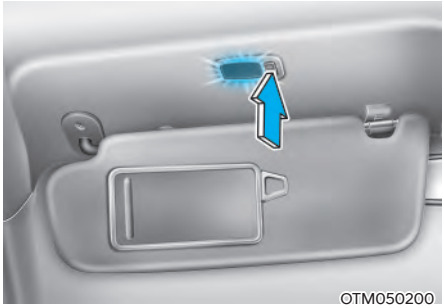




Takasisävalon kytkin:

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

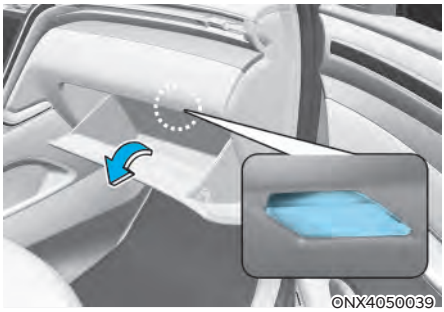
Meikkipeilin valo (jos kuuluu varusteisiin)



Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

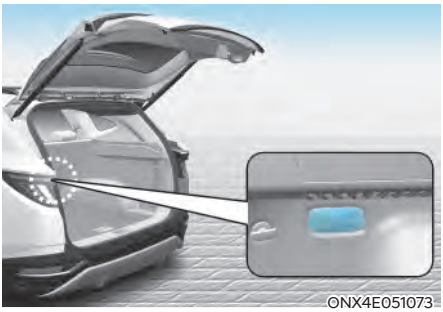
- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ◯ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Hansikaslokeron lamppu



Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.

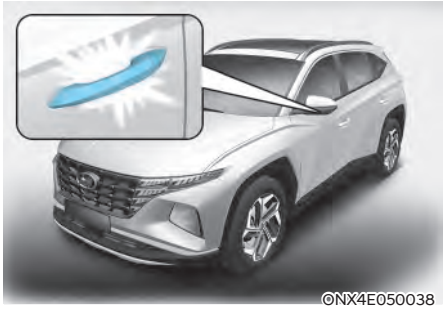
Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

Tavaratilan valo sammuu, kun takaluukku suljetaan.

Vastaanottojärjestelmä



Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä ajoneuvon valot päälle, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa.

Oven kahvan valo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

1. Jos ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä) on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta,
   - valot syttyvät, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
   - valot syttyvät, kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan älyavain mukana.
2. Jos sekä ”Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Lukituksen avaamisen yhteydessä)” että ”Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach” (Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili/-valo → Kuljettajan lähestyessä)” on valittu Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta, valot syttyvät, kun autoa lähestytään älyavain mukana.

Voit ottaa vastaanottovalotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Sisävalo

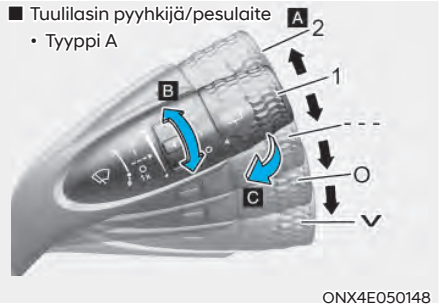
Kun sisävalon katkaisin on -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavain hallussasi.

Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

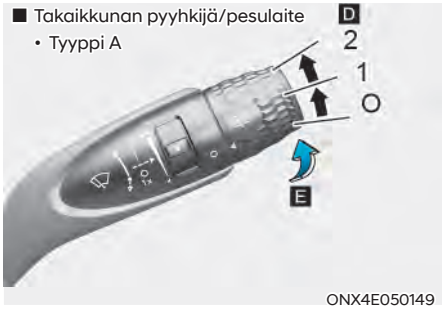
PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite
• Tyyppi A



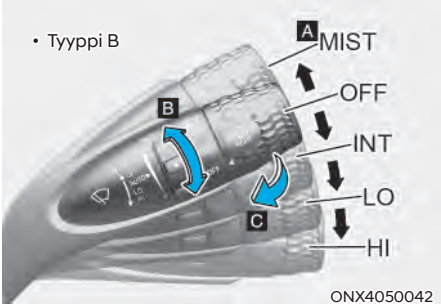
ONX4E050148

■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite
• Tyyppi A



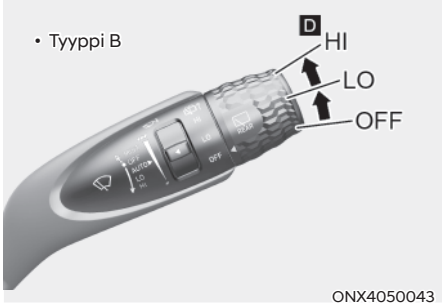
ONX4E050149

• Tyyppi B



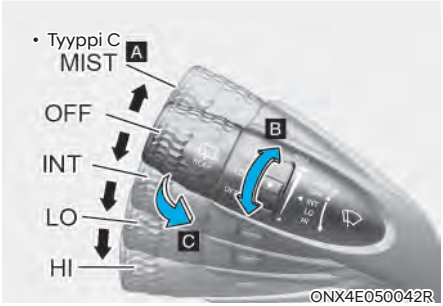
ONX4050042

• Tyyppi B



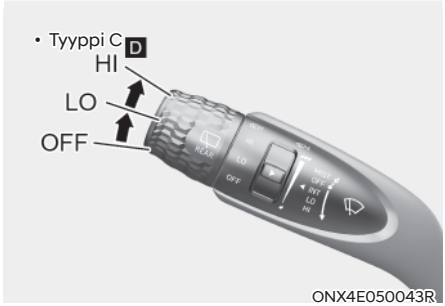
ONX4050043

• Tyyppi C



ONX4E050042R

• Tyyppi C



ONX4E050043R

A. Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)
   - V / MIST – Yksittäinen pyyhkäisy
   - O (OFF) – Pois päältä
   - --- / INT – Jaksottainen pyyhkäisy
     AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
   - 1 / LO – Matala pyyhkijän nopeus
   - 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus

B. Pyyhkimen tihkukytkimen ajan säätö

C. Pesu ja lyhyt pyyhkäisy (edessä)

D. Takapyyhkijän ohjaus*
   - 2 / HI – Suuri pyyhkimen nopeus
   - 1 / LO – Matala pyyhkijän nopeus
   - O (OFF) – Pois päältä

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

*: jos kuuluu varusteisiin

Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

V (MIST): Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin (V) tai ylöspäin (MIST), ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O (OFF): Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

--- (INT): Pyyhkijät toimivat jaksoittain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1 (LO): Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

2 (HI): Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.

Tietoja

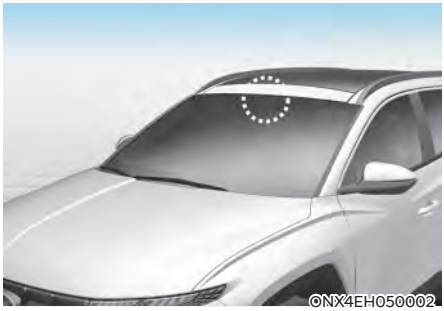
- **Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.**

  Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

- **Jos ajettaessa sataa lunta, pyyhin saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti, jotta ikkunan ylä- ja alaosiin kertyvän lumen aiheuttamat vahingot saadaan estettyä. Kun pyyhin keskeyttää toimintansa, puhdista kertynyt lumi ylä- ja alaosista.**

  Pyyhkimen toiminta keskeytyy, kun lunta kertyy ajettaessa. Tämä on pyyhkimen normaalia toimintaa. Tarkoituksena on estää turvallisuusongelmat, joita voi aiheutua, jos pyyhin jatkaa toimintaansa eikä lunta poisteta.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varusteisiin)



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä.

Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin OFF (O)-asentoon, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

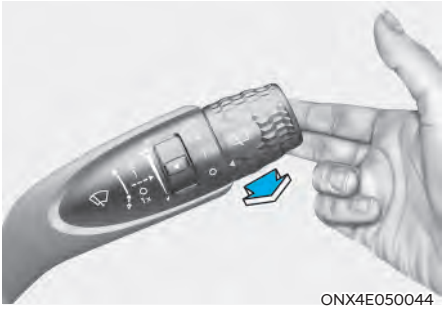
Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- **Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.**
- **Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.**
- **Älä kohdista painetta tuulilasiin.**

HUOMAA

- **Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.**
- **Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän komponentit voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.**
- **Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.**

Tuulilasin pesimet



Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on toiminnassa, toiminto jatkaa toimintaansa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai moottori sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmaistointilaitteen lisäominaisuudet”.

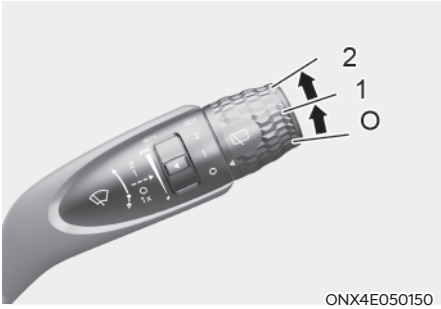
VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymisen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- **Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.**
- **Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.**
- **Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.**
- **Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.**

Takaikkunan pyyhin ja pesulaite



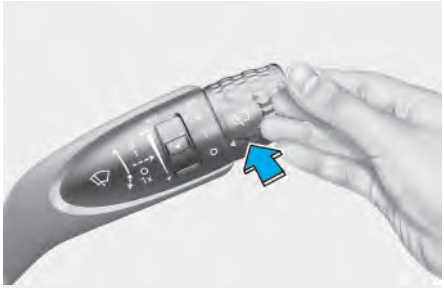
ONX4E050150

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

HI (2) – Suuri pyyhkimen nopeus

LO(1) – Pieni pyyhkimen nopeus

OFF (O) – Pois päältä



ONX4E050045

Työnnä vipua poispäin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

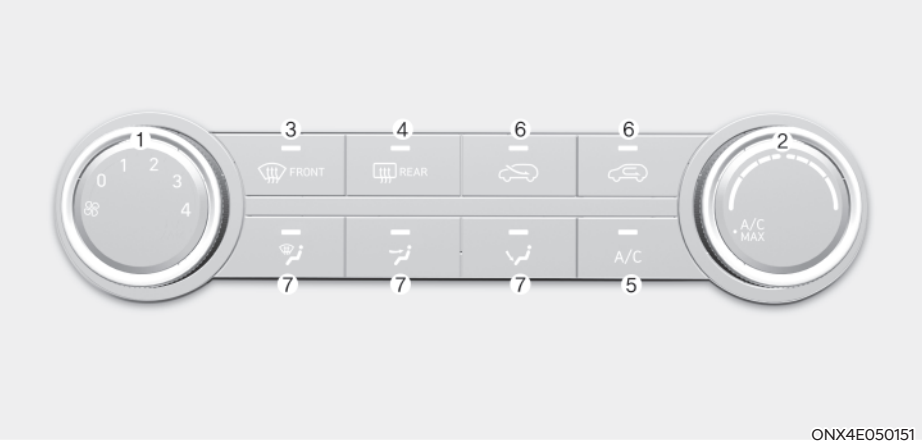
Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varusteisiin)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhkimet ovat päällä, kun valitset kyseisen toiminnon kojetaulun Asetukset-valikosta.

Valitse:

- Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (R -vaihteella).

MANUAALINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



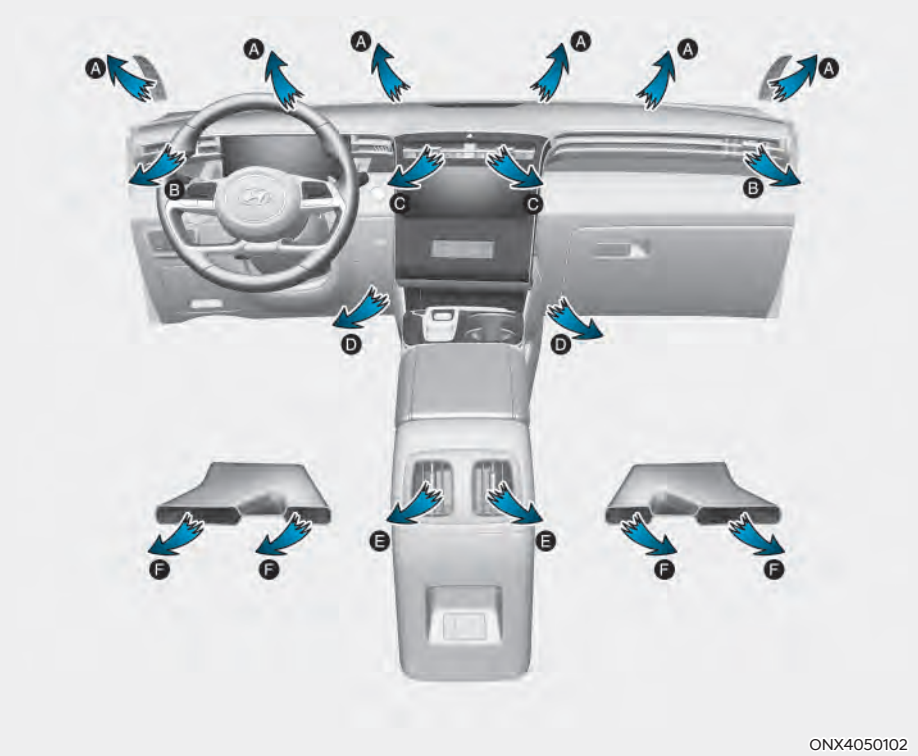
1. Puhaltimen nopeuden säätönuppi
2. Lämpötilan säätönuppi
3. Tuulilasin huurteenpoiston painike
4. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
5. A/C (ilmastointi) -painike
6. Ilmanoton ohjauspainike
7. Tilan valintapainike

Lämmitys ja ilmastointi

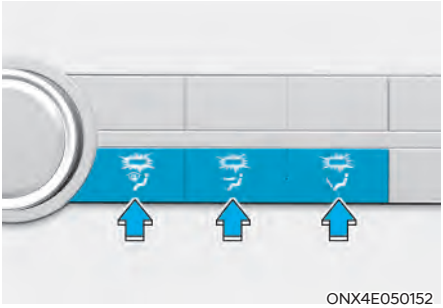
1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.

   Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Tilan valinta



Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.


ONX4E050152

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Huurteenpoistotaso (A, B)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan tuulilasille.

Kasvojen taso (B, C, E)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Lattiataso (A, B, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

- kasvot ( ) + lattia ( ) -tila
- kasvot ( ) + lämmitys ( ) -tila
- lattia ( ) + lämmitys ( ) -tila
- kasvot ( ) + lattia ( ) + huurteenpoisto ( ) -tila

FRONT Tuulilasin huurteenpoisto (A, B)

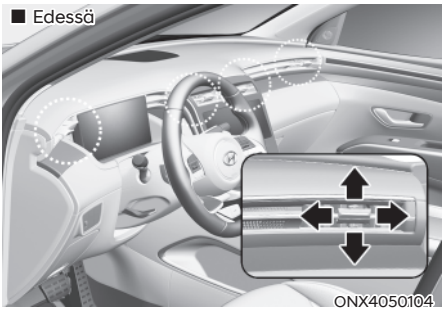
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

ONX4E050153

Ilmastoinnin maksimiteho (B, C, E) (jos kuuluu varusteisiin)

Ilmastoinnin maksimiteholla auton sisätilat jäähdytetään nopeasti. Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin.

Tässä tilassa ilmastointia ja ilman kierrätysasentoa ei voi valita. Säädä muuttamalla tuulettimen nopeutta.



Kojelaudan tuuletusaukot

Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

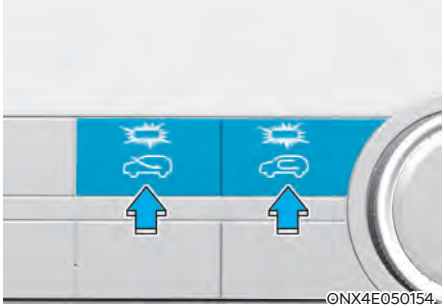
Ilmavirta voidaan myös SULKEA tuuletusaukon säätövivun avulla.

Vivun siirtäminen asentoon ⊗ sulkee sen ja asentoon avaa. Kolmannen rivin tuuletusaukkoa ei kuitenkaan voi sulkea.

Lämpötilan säätö

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.

Ilmanoton ohjaus



Ilmanoton ohjauspainiketta käytetään joko raittiin ilman (ulkoilman) tai kierrätyksen (matkustamon ilma) valintaan.

Kierrätystila

Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila

Kun raitisilmatila on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Tietoja

Suositellaan, että järjestelmää käytetään pääasiassa raitisilmatilassa. Käytä kierrätystilaa vain tarvittaessa, tilapäisesti.

Lämmittimen pitempiaikainen käyttö kierrätystilassa ja ilman, että ilmastointilaite on kytketty päälle/ON, voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista.

Lisäksi ilmastointilaitteen pitkäaikainen pälläolo kierrätystilassa saattaa kuivattaa matkustamon ilmaa liikaa ja voi edistää ummehtuneen hajun muodostumista tuuletusilmaan.

VAROITUS

- **Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa A/C-järjestelmän ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa.**
- **Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.**
- **Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kytkettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.**

Puhaltimen nopeuden säätö

ONX4E050107

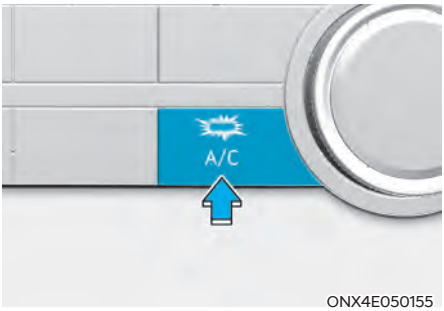
Kierrä nuppia oikealle suurentaaksesi puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa. Vähennä puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa kiertämällä nuppia vasemmalle.

Puhaltimen nopeuden säätönupin asettaminen kohtaan ”0” sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeussäädön käyttö, kun virtalukko on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhaltimen nopeutta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varusteisiin)



ONX4E050155

Voit kytkeä ilmastoinnin päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy). Voit kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse kasvojen tason tila.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Valitse kasvojen tason tila.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Käännä halutessasi ilmastointilaite päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tuulilasin huurteenpoiston painike.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raitisilmatilan asentoon, kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilan asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Valitse kasvojen tason tila.
3. Aseta ilmanoton ohjaus väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta matkustamo voi jäähtyä nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

HUOMAA

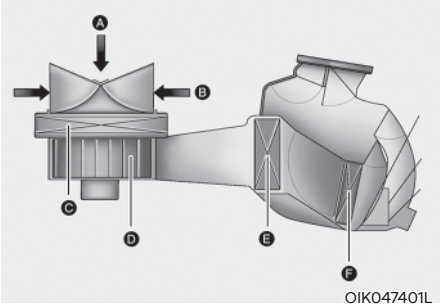
Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätystilasta takaisin raitisilmatilaan.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen moottorin käyntinopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintanuppi asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin



[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C]: Sisäilmansuodatin, [D]: Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.

Jos ilmavirtaus äkkiä heikkenee, suosittelemme, että järjestelmä annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf

Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

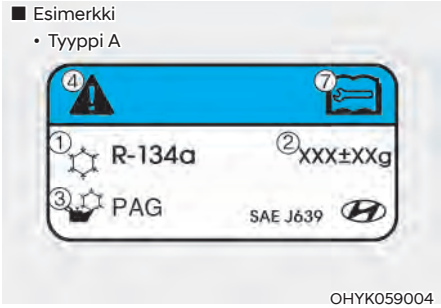
ONX4E051186L

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

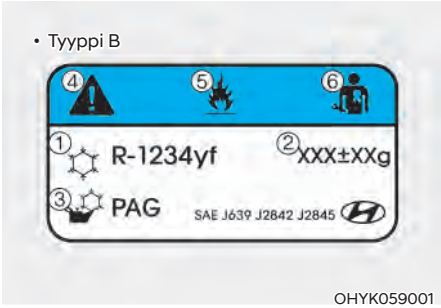
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059004

• Tyyppi B



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Etuistuin
- Tyyppi A

- Tyyppi B

Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E050159/ONX4E050157

1. Kuljettajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Ilmanoton ohjauspainike
5. OFF-painike
6. Tuulilasin huurteenpoiston painike
7. A/C (ilmastointi) -painike
8. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
9. Tilan valintapainike
10. Moni-ilmatilapainike
11. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
12. SYNC-painike
13. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

- Tyyppi C

- Tyyppi D

Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E050158/ONX4E050156

1. Kuljettajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Ilmanoton ohjauspainike
5. OFF-painike
6. Tuulilasin huurteenpoiston painike
7. A/C (ilmastointi) -painike
8. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
9. Tilan valintapainike
10. Moni-ilmatilapainike
11. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
12. SYNC-painike
13. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

- Tyyppi E

Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4E050160

1. Kuljettajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätöpainike/ nuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. Ilmanoton ohjauspainike
5. OFF-painike
6. Tuulilasin huurteenpoiston painike
7. A/C (ilmastointi) -painike
8. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
9. Tilan valintapainike
10. Moni-ilmatilapainike
11. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
12. SYNC-painike
13. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

✳ Tyyppi A, B, C : Euroopassa / Tyyppi D, E : muualla kuin Euroopassa

■ Toisen rivin istuin (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4E050161

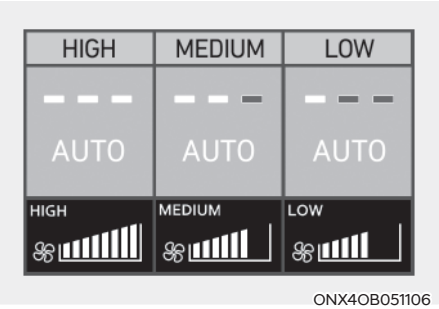
1. Lämpötilan säätö

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1. Paina AUTO-painiketta.

   Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.



ONX4OB051106

Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta painamalla AUTO-painiketta automaattisen toiminnan aikana.

- HIGH (Korkea): Ilmastointi ja lämmitys toimivat nopeasti vahvalla tuuletuksella.
- MEDIUM (Keskitaso): Ilmastointi ja lämmitys toimivat keskitason tuuletuksella.
- LOW (Matala): Tämä sopii kuljettajille, jotka pitävät pehmeästä tuuletuksesta.

■ Kuljettajan istuin

ONX4050113

■ Matkustajan istuin

ONX4050122

2. Säädä haluttu lämpötila kiertämällä lämpötilapainike/nuppi haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti.

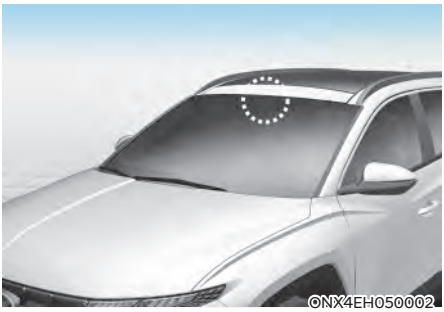
   Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä painike/nuppi korkeampaan lämpötilaan, mikäli mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

  Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 22°C.



Tietoja

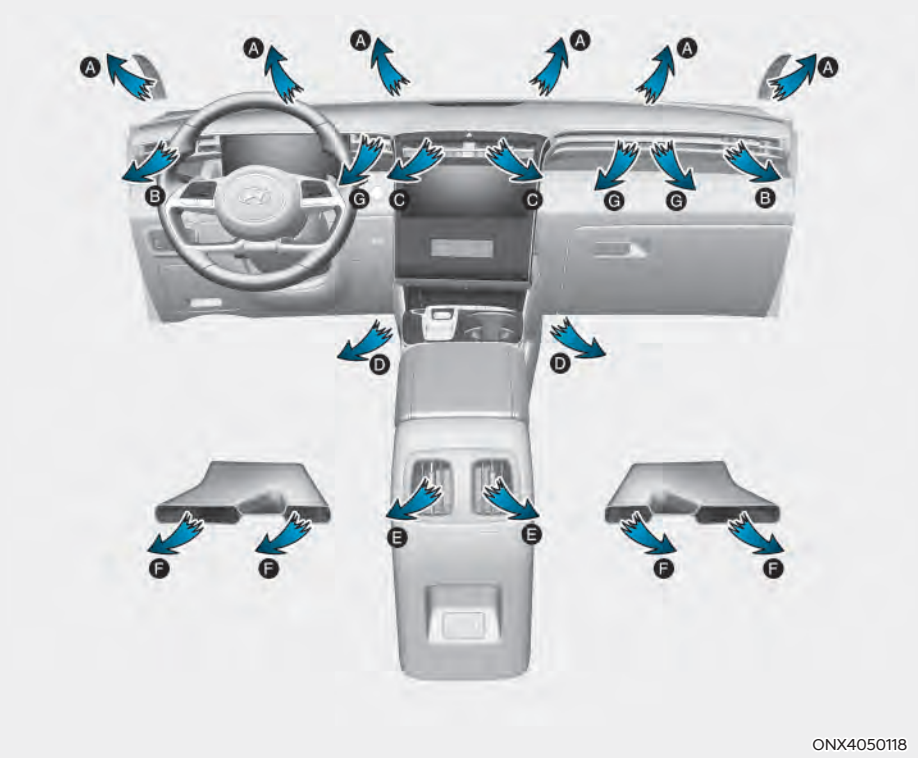
Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

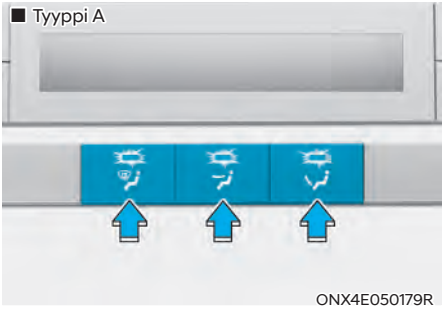
1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon. Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Paina AUTO-painiketta siirtyäksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

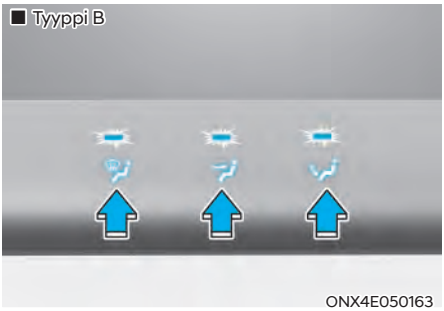
Tilan valinta



Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

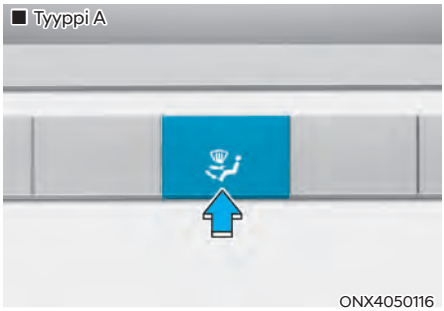
Euroopassa

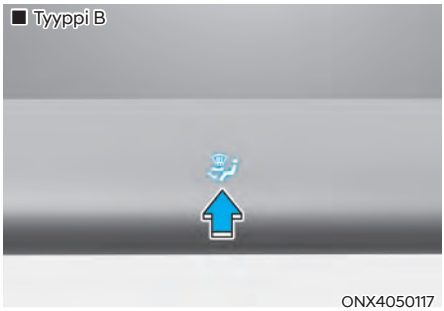




Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Muualla kuin Euroopassa





Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmantulon suunta vaihtuu seuraavasti:

Euroopassa

Huurteenpoistotaso (A, B)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan tuulilasille.

Kasvojen taso (B, C, E)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Lattiataso (A, B, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

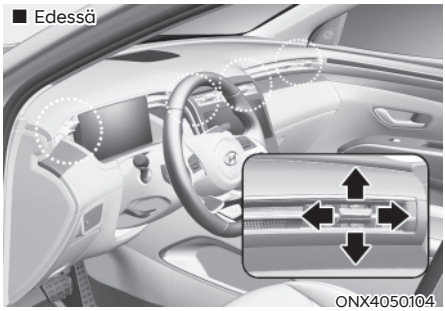
- kasvot ( ) + lattia ( ) -tila
- kasvot ( ) + lämmitys ( ) -tila
- lattia ( ) + lämmitys ( ) -tila
- kasvot ( ) + lattia ( ) + huurteenpoisto ( ) -tila

Moni-ilmatila (B, C, D, E, F, G)

Aukoista puhaltaa lempeä tuulenvire.

Huurteenpoistotaso (A, B)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



Kojelaudan tuuletusaukot

Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Ilmavirta voidaan myös SULKEA tuuletusaukon säätövivun avulla.

Vivun siirtäminen asentoon ⊗ sulkee sen ja asentoon avaa. Kolmannen rivin tuuletusaukkoa ei kuitenkaan voi sulkea.

Muualla kuin Euroopassa

Kasvojen taso (B, C, E)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

Kaksitasoinen (B, C, D, E, F)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

Lattiataso (A, B, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Lattia/huurteenpoiston taso (A, C, D, E, F)

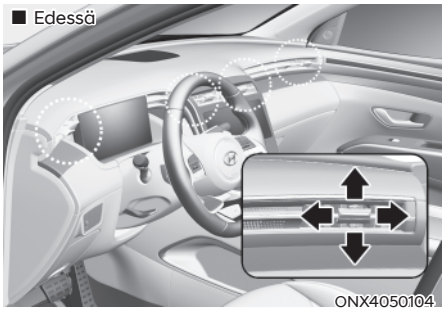
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

FRONT **Huurteenpoistotaso (A, B)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

DIFFUSE **Moni-ilmatila (B, C, D, E, F, G)**

Aukoista puhaltaa lempeä tuulenvire.



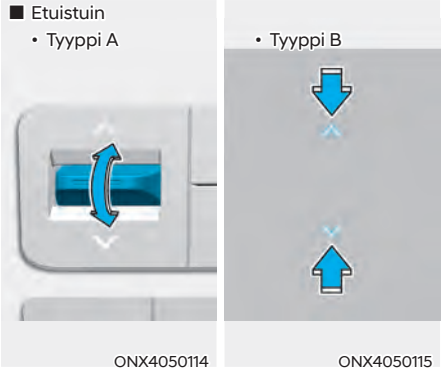
Kojelaudan tuuletusaukot

Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

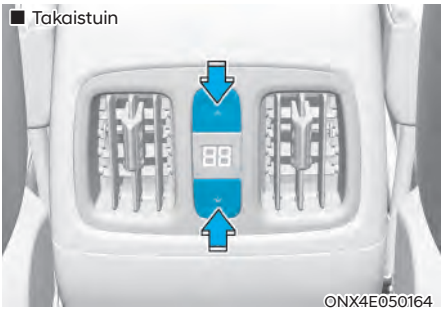
Ilmavirta voidaan myös SULKEA tuuletusaukon säätövivun avulla.

Vivun siirtäminen asentoon ⊗ sulkee sen ja asentoon avaa. Kolmannen rivin tuuletusaukkoa ei kuitenkaan voi sulkea.

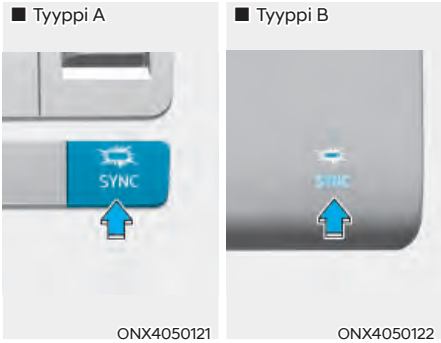
Lämpötilan säätö



Lämpötila kasvaa, kun nuppia painetaan ylöspäin. Lämpötila laskee, kun nuppia painetaan alaspäin.



Voit säätää lämpötilaa lämpötilan säätöpainikkeella.



Lämpötilan tasainen säätö

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen sekä takaistuimen lämpötilan tasaiseksi painamalla SYNC-painiketta (merkkivalo palaa).

Lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen sekä takaistuimen lämpötilaa erikseen painamalla SYNC-painiketta uudelleen (merkkivalo ei pala).

Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite: paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia pitäessäsi OFF-painike painettuna. (jos kuuluu varusteisiin)
- Mittariston tai tietoviihdejärjestelmän näyttö

  Siirry kohtaan Setup (Asetus) → Unit (Yksikkö) → Temperature unit (Lämpötilan yksikkö).

Lämpötilan yksikkö sekä kojetaulunäytössä että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

Ilmanoton ohjaus

Ilmanoton ohjauspainiketta käytetään joko raittiin ilman (ulkoilman) tai kierrätyksen (matkustamon ilma) valintaan.

Kierrätystila

Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

Kun raitisilmatila on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

Tietoja

Suositellaan, että järjestelmää käytetään pääasiassa raitisilmatilassa. Käytä kierrätystilaa vain tarvittaessa, tilapäisesti. Lämmittimen pitempiaikainen käyttö kierrätystilassa ja ilman, että ilmastointi on kytketty päälle (ON), voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista. Lisäksi ilmastointilaitteen pitkäaikainen pääälläolo kierrätystilassa voi johtaa liian kuivaan ilmaan matkustamossa ja voi edistää ummehtuneen hajun muodostumista tuuletusilmaan.

VAROITUS

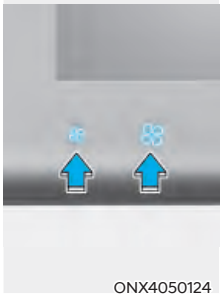
- **Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa ilmastoinnin ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa. Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.**
- **Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kytkettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.**

Puhaltimen nopeuden säätö

■ Tyyppi A

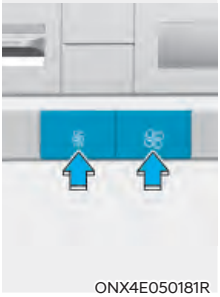
ONX4050123

■ Tyyppi B



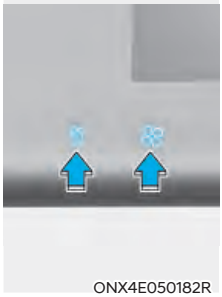
ONX4050124

■ Tyyppi A



ONX4E050181R

■ Tyyppi B



ONX4E050182R

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutulla tavalla kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

OFF (pois) -tila

■ Muualla kuin Euroopassa

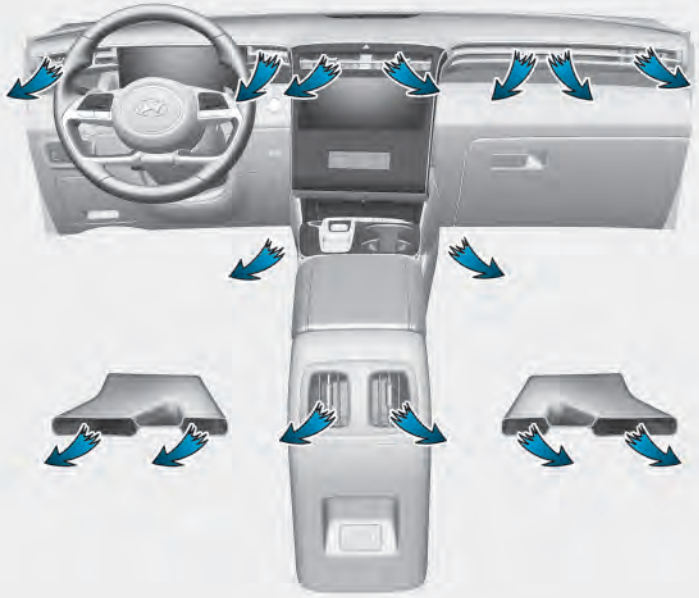
■ Euroopassa

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin virtalukko on ON-asennossa.

Ilmastoinnin ohjaus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

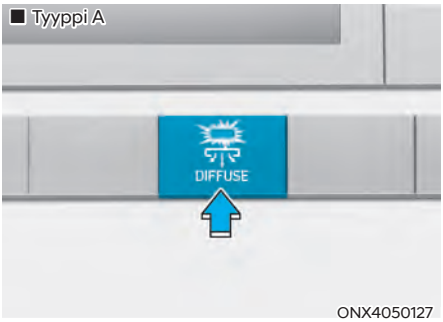
- OFF-painike valitaan, kun tuulettimen nopeudeksi on asetettu 1.
- Paina OFF-painiketta yli 1,2 sekuntia

Moni-ilmatila (jos kuuluu varusteisiin)

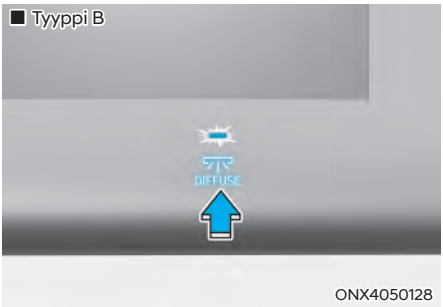


Ilmastointilaitteen todellinen muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONX4050129



ONX4050127



ONX4050128

Jos moni-ilmatilan painiketta painetaan, tuuletusaukoista puhaltava lempeä tuulenhenkäys varmistaa mukavan olon.

Jos moni-ilmatilan painiketta painetaan, kun puhalluksen voimakkuus on tasoa 4 suurempi, se pienenee tasolle 3.

POIS

Voit palata edelliseen moni-ilmatilaan painamalla painiketta uudelleen. Jos painat tilanvalintapainiketta, se toimii muutetun tuulen suunnan mukaisesti.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse kasvojen tason tila.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Valitse kasvojen tason tila.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilaan.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Käännä halutessasi ilmastointilaite päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse lattia ja huurteenpoisto -tila tai kierrä tilan valintanuppi huurteenpoistotilaan.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raitisilmatilan asentoon, kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanoton ohjaus raitisilmatilan asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, kytke ilmastointilaite päälle ja säädä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Valitse kasvojen tason tila.
3. Aseta ilmanoton ohjaus väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta matkustamo voi jäähtyä nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

HUOMAA

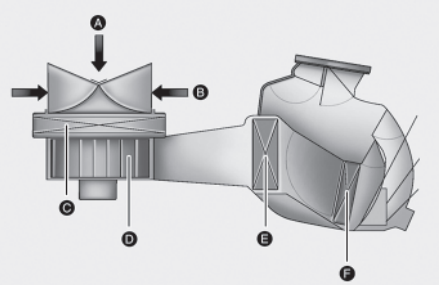
Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumenemista.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätystilasta takaisin raitisilmatilaan.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen moottorin käyntinopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu järjestelmän normaalitoimintaan.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin



OIK047401L

[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C]: Sisäilmansuodatin, [D]: Puhallin
[E]: Lauhduttimen ydin, [F]: Lämmittimen ydin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.

Jos ilmavirtaus äkkiä heikkenee, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf

Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

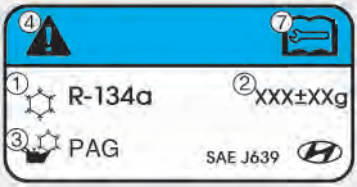
ONX4E051186L

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

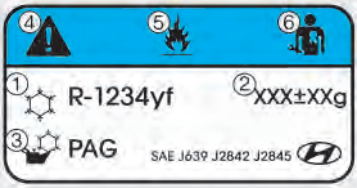
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059004

• Tyyppi B



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan ero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen ja heikentää näkyvyyttä, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuoleman aiheuttava onnettomuus. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintapainike asentoon ja puhaltimen nopeussäätö hitaammalle nopeudelle.

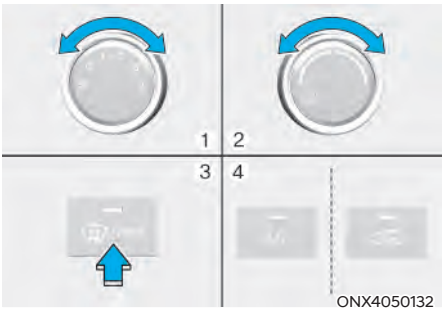
- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötila-asetukseen ja puhaltimen nopeuden säädin suurimpaan asentoon.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkotaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

HUOMAA

Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

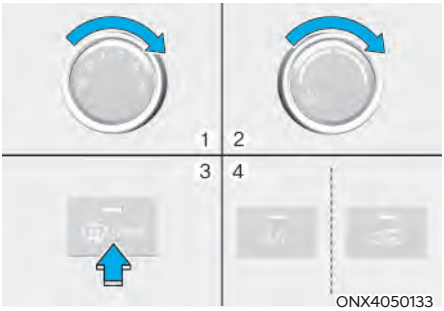
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi ”0”-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Raitisilmatila valitaan automaattisesti. Lisäksi ilmastointi (jos kuuluu varusteisiin) toimii automaattisesti, jos tilaksi valitaan -asento.

Jos ilmastointia ja raitisilmatilaa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta.

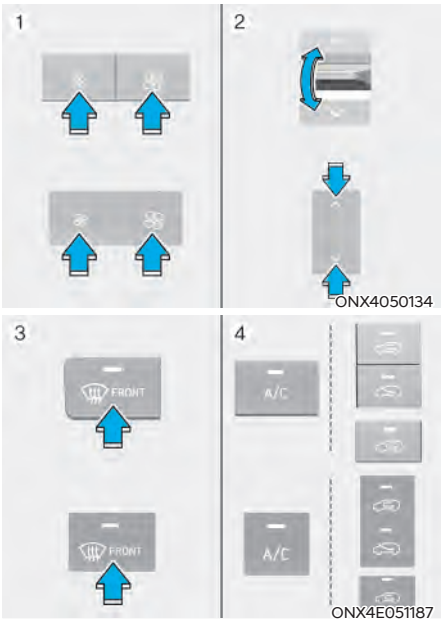
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Raitisilmatila ja ilmastointi (jos kuuluu varusteisiin) valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

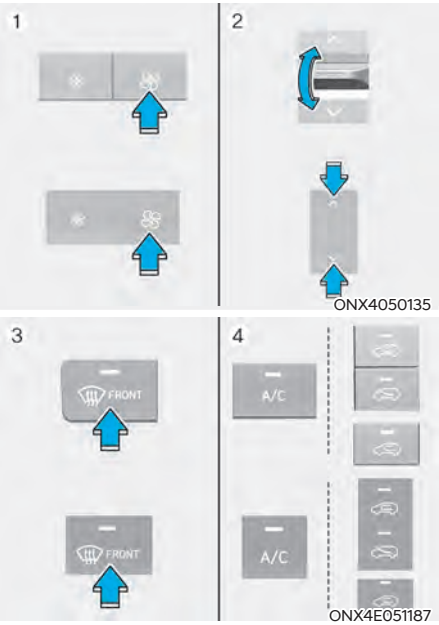


1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, raitisilmatila ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastointia, raitisilmatilaa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta tai nuppia käsin.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ( ).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan ja raitisilmatila nopeus automaattisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Takaikkunan lämmityslaite

HUOMAA

Älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita, jotta takaikkunan lämmittimen johtavat elementit eivät vaurioidu.

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Tietoja

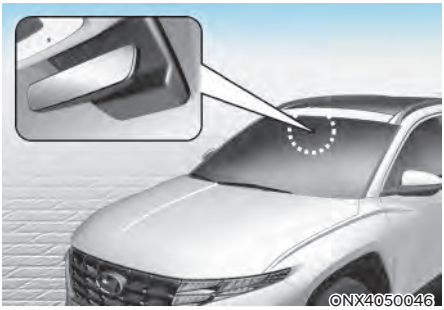
- **Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.**
- **Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa.**

Ulkopuolisten taustapeilien lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

ILMASTOINNIN OHJAUKSEN LISÄOMINAISUUKSIA

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)



Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Muualla kuin Euroopassa

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.
Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1) Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.

Vaihe 2) Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

Vaihe 3) Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.

Vaihe 4) Puhaltimen nopeudeksi asetetaan MAX.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu 3 kertaa merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Euroopassa

Ilmastointilaite voi olla pois päältä, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän PÄÄLLE- tai POIS-kytkeminen

Ilmastointilaite

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, ADS OFF -symboli vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä ”Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Huurteenpoisto-/sulatusasetukset → Automaattinen huurteenpoisto”.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Tietoja

- **Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.**
- **Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.**
- **Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjausvalinta ovat kaikki pois käytöstä.**

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Automaattinen kosteuden poisto (jos kuuluu varusteisiin)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurteen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raikkaan ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston PÄÄLLE-tai POIS-kytkentä(jos kuuluu varusteisiin)

Ilmastointilaite

Voit kytkeä automaattisen kosteudenpoiston päälle tai pois päältä valitsemalla Kasvotaso ( ) -tilan ja painamalla ilmanoton ohjauspainiketta ( ) vähintään viisi kertaa kolmen sekunnin sisällä. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteudenpoisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä ”Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Automaattinen tuuletus → Automaattinen kosteudenpoisto”.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä (jos kuuluu varusteisiin)

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoinnin kytkeminen PÄÄLLE tai POIS pesunesteen käytön aikana

Ilmastointilaite

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso ( ) -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjaus ( ) painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana, samalla kun painat A/C -kuvaketta.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto ON on kytkeytyy päälle, Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön aikana voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä ”Asetus → Ajoneuvon asetukset → Ilmasto → Ilman kierrätys → Aktivoi pesunesteen käytön aikana (tai Pesunesteen lukitus)”.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kattoikkuna avataan, valitaan automaattisesti raitisilmatila. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta tässä vaiheessa, valitaan kierrätystila, mutta se vaihtuu uuteen tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia

Lisätietoja automaattisesta mukavuuden säädöstä on luvun 3 kohdassa ”Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet” ja luvun 5 kohdassa ”Ohjauspyörän lämmitys”.

SÄILYTYSLOKERO

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

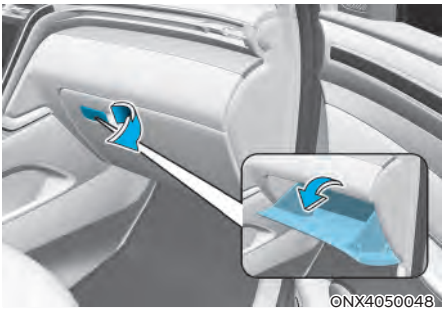
Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero

Avaaminen:

Paina painiketta.

Hansikaslokero



Avaaminen:

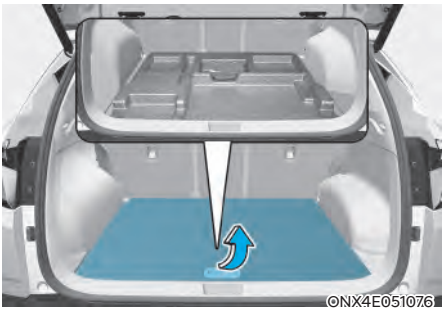
Vedä vipua.

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Tavara-alusta (jos kuuluu varusteisiin)

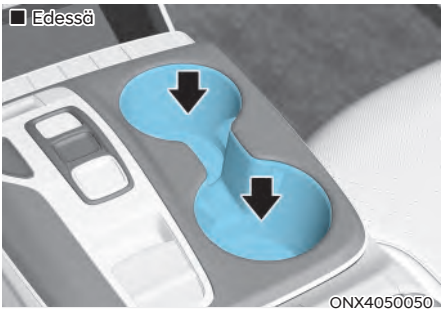


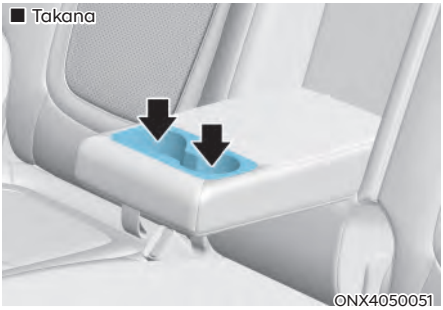
Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Mukiteline





Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

VAROITUS

- **Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.**
- **Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.**
- **Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.**

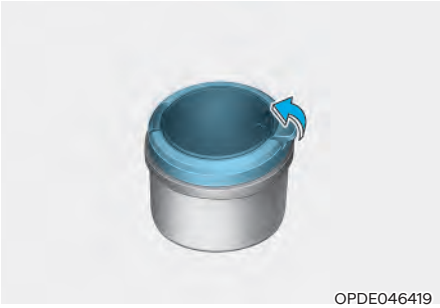
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- **Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.**
- **Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.**

Tuhkakuppi (jos kuuluu varusteisiin)


OPDE046419

Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

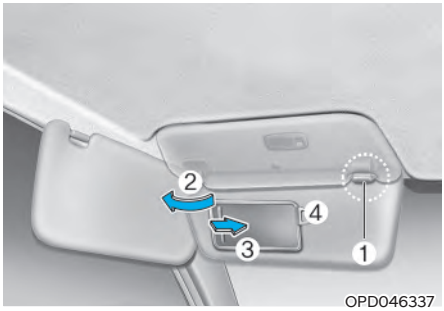
Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Häikäisysuoja



OPD046337

Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisysuojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Käytä lipukkeen pidikettä (4) lipukkeiden kiinnittämiseen.

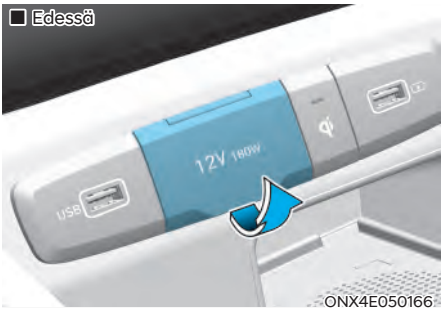
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (4) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 180 wattia moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMIOITAVAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.**
- **Käytä vain 12 voltin sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 wattia.**
- **Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.**
- **Sulje kansi kun se ei ole käytössä.**
- **Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.**
- **Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.**
- **Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektronisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**

USB-laturi

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

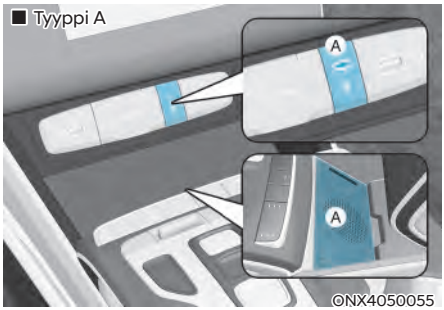
Sähkölaitteita voidaan ladata, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON- (tai START)-asennossa.

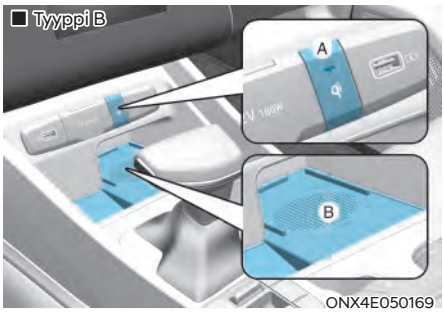
Sähkölaite voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumeta latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka käyttää muuta latausmenetelmää, ei ehkä lataudu oikein. Siinä tapauksessa käytä laitteesi omaa laturia.
- Latausliitin on vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen päälle tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)





[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Tietyissä malleissa ajoneuvo on varustettu langattomalla älypuhelimien latauslaitteella.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- (tai START) -asennossa.

Älypuhelimen lataaminen

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia älypuhelimia (Qi). Tarkista älypuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu siniseksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mittariston Asetukset-valikossa. Valitse:
   - Asetukset → Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Langaton lataus.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman älypuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä älypuhelimesi latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä mittaristonäytöllä, jos älypuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun auto on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.

Tietoja

Jos virta-avain on OFF-asennossa, myös lataus pysähtyy.

Kello

Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana. Sen tekeminen voi häiritä ajamista, mistä voi aiheutua onnettomuus, josta seuraa henkilövahinkoja tai kuolema.

Vaatekoukku

Koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS

Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Älä aseta lisämattoja tai vuorauksia lattiamattojen päälle. Jos käytät jokasään mattoja, poista kangasmatot ennen kuin asennat ne. Käytä vain lattiamattoja, jotka on suunniteltu liitettäväksi ankkureihin.

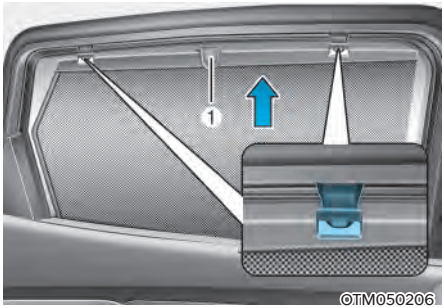
VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- **Varmista, että poista mattoon kiinnitetyn suojakalvon ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liikkua vapaasti suojakalvon päällä, mikä voi johtaa tahattomaan jarrutukseen tai kiihdytykseen.**
- **Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.**
- **Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.**

TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Sivuverho (jos kuuluu varusteisiin)



Sivuverhon käyttäminen.

1. Nosta verhoa koukulla (1).
2. Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

HUOMIOITAVAA

- **Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain toinen verhon puoli on koukulla, sivuverho voi vahingoittua.**
- **Älä laita mitään vieraita esineitä auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.**

Matkatavaraverkon kiinnike

Estääksesi tavaroiden siirtymisen matkatavaratilassa voit käyttää sen pohjassa olevaa neljää kiinnikettä matkatavaransivukoristeessa matkatavaraverkon kiinnittämiseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla matkalaukkujen pitimiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

VAROITUS

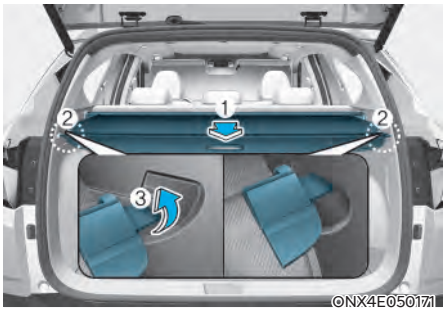
Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa.
Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. ÄLÄ käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varusteisiin)

Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimeen (3).

Tietoja

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

Tietoja

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.

HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- **Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.**
- **Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.**
- **Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.**

Tavaratilan suojuksen poistaminen

1. Työnnä tavaratilan suojuksen yksi puoli sisäänpäin jotta jousi puristuisi kokoon ja irrota suojus ajoneuvosta.
2. Jousen ollessa kokoon puristettuna, vedä tavaratilan suojus ulos.
3. Avaa tavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.

ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Kattoteline (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autossa on kattoteline, voit lastata kuormaa autosi katolle.

HUOMAA

Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, että et aseta kattotelineen kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.

HUOMAA

- **Kun kuljetat kuormaa katon telineillä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.**
- **Kun kuljetat suuria esineitä kattotelineellä, varmista että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.**

VAROITUS

- **Seuraava määritys on maksimipaino, jota voidaan kuljettaa kuormattuna kattotelineelle.**

  Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineelle ja kiinnitä se tiukasti.

KATTO TELINE	100 kg (220 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA

  Määritellyn painorajan ylittävän kuorman kiinnittäminen kattotelineeseen voi vaurioittaa autoasi.
- **Auton painopiste on korkeammalla, kun telineille on kuormattu tavaroita.**

  Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen/muun onnettomuuden.
- **Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun kattotelineellä on kuormaa.**

  Liikkuvien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat tuulikuormat voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen kattotelineellä kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja.

  Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen kattotelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- **Tavaroiden vaurioiden tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana varmistaaksesi, että telineet ovat kunnolla kiinni.**

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

HUOMAA

- **Jos asennat jälkiasennus HID-ajovalot, autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.**
- **Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.**

USB-liitäntä

ONX4E050173

Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.

Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

Antenni

Piiska-antenni (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4050059

Piiska-antenni vastaanottaa sekä AM- että FM-kaistan lähetyssignaalin.

Antennin piiska on irrotettava.

Irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään.

Asenna se uudelleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

HUOMAA

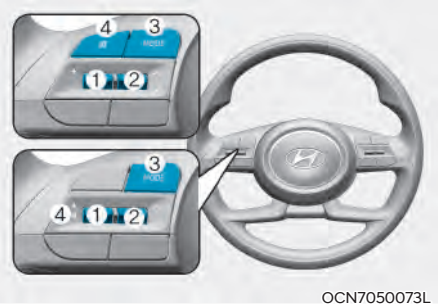
- **Ennen kuin ajat paikkoihin, joissa on pieni korkeusvara, tai autopesuun, poista antennin piiska kiertämällä sitä vastapäivään. Muussa tapauksessa antenni voi vaurioitua.**
- **Kun asennat kattoantennia takaisin, on tärkeää, että kiristät sen kokonaan ja säädät pystyasentoon, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.**
- **Kun kuormaa sijoitetaan kattotelineelle, älä aseta kuormaa lähelle antennin piiskaa, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.**

Haineväantenni (jos kuuluu varusteisiin)

ONX4050058

Hainevä-antenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

Ohjauspyörän etäohjaustoiminnot



OCN7050073L

HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Suurenna äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa alaspäin.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- **MEDIA-tila**

  Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**

  Vipu toimii PRESET/STATION UP/ DOWN -painikkeena.
- **MEDIA-tila**

  Vipu toimii TRACK UP/ DOWN -painikkeena.

TILA (3)

MODE-painiketta painamalla voit vaihtaa Radio- ja Media-tilan välillä.

MUTE (🔇) (4)

- Mykistä ääni painamalla MUTE-painiketta.
- Palauta ääni painamalla MUTE-painiketta uudelleen.

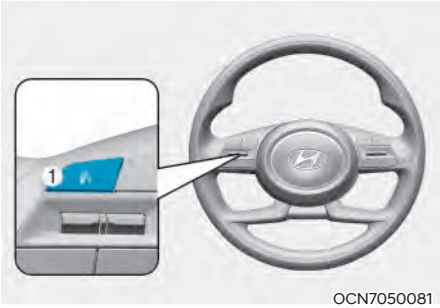
i Tietoja

Yksityiskohtaisia tietoja äänentoiston ohjauspainikkeista on kuvattu tämän luvun seuraavilla sivuilla tai erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän ohjeessa.

Tietoviihdejärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Puheentunnistus (jos kuuluu varusteisiin)

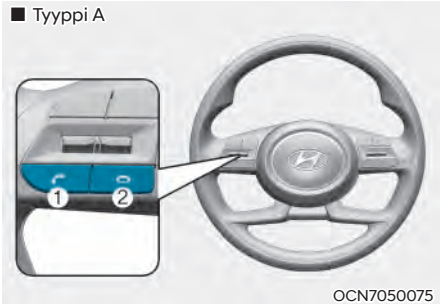


OCN7050081

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

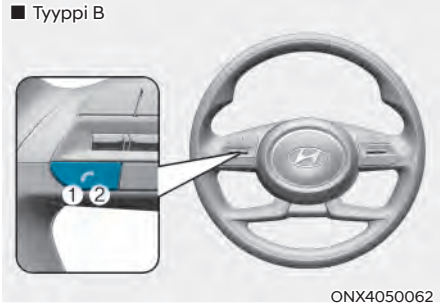
Langaton Bluetooth®-tekniikka

■ Tyyppi A



OCN7050075

■ Tyyppi B



ONX4050062

ONX4E050174

(1) Call/Answer-painike

(2) Puhelun lopettamispainike

(3) Mikrofoni

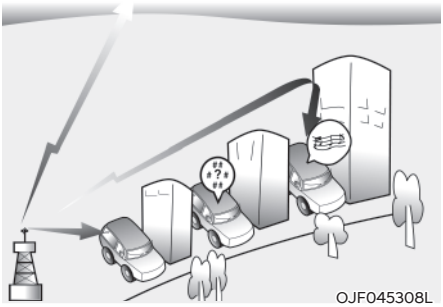
- Äänentoisto: Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”AUDIO”.
- Navigation (Navigaatio): Tarkat tiedot langattomasta Bluetooth®-teknologian hands-free-toiminnosta annetaan erillisessä oppaassa.

HUOMIOITAVAA

Kuljettajan häiriöiden välttämiseksi älä käytä laitteita liiallisesti autoa ajaessasi. Se voi johtaa onnettomuuteen.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto

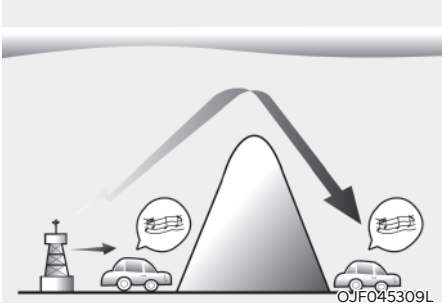


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, äänentoistojärjestelmän tarkka suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

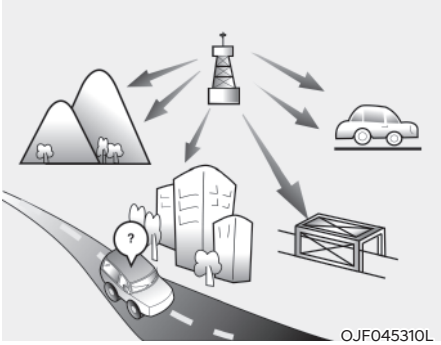
AM (MW, LW) -vastaanotto



AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä.

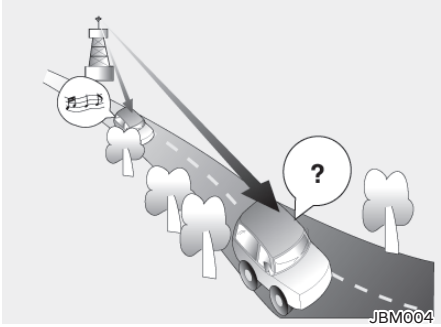
Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

FM-radioasema

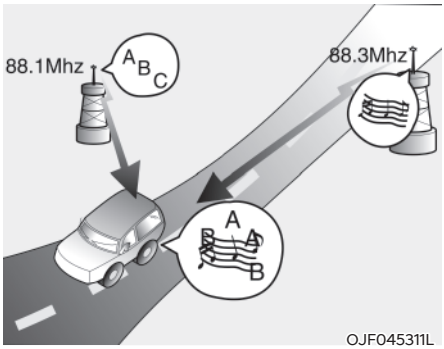


FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma.

Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:



- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.
- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.



- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, audiojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana äänentoistolaitteistosta.

HUOMAA

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Kun matkapuhelinta tai radiolaitetta käytetään pelkästään sisäisen antennin avulla, se voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan käyttääksesi matkapuhelinta.

iPod®

iPod® on Apple Inc:n rekisteröity tavaramerkki.

Langaton Bluetooth®-tekniikka

Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

Langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöön tarvitaan sitä tukeva matkapuhelin.

AUDIO (ILMAN KOSKETUSNÄYTTÖÄ)

Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli

(Langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla)

(1) AUDIO-painike

- Tätä painamalla avataan radio/mediatilan valintaikkuna.
- Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.
- Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa **[MENU/CLOCK] ▶ Mode popup (Tila-ponnahdusikkuna)**, vaihda toimintatilaa painamalla ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta. Tila vaihtuu seuraavasti ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painikkeen painalluksilla: radio ▶ media.

(2) PHONE-painike

- Paina aloittaaksesi yhdistämisen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, paina käyttääksesi Bluetooth-puhelimen valikkoa.

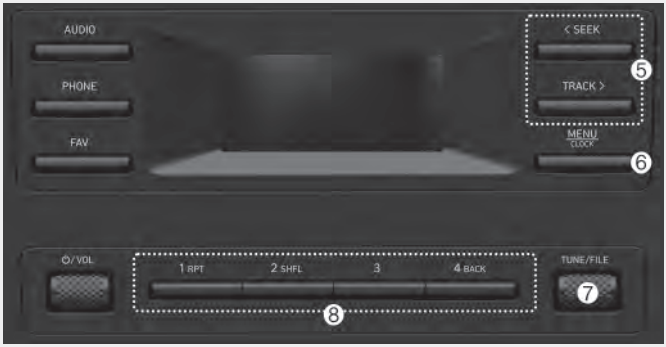
(3) FAV-painike

- Kun kuuntelet radiota, paina sitä siirtyäksesi esivalintaluettelon seuraavalle sivulle.

(4) POWER-painike/VOL-nuppi

- Kytke järjestelmä päälle tai pois päältä tätä painamalla.
- Säädä järjestelmän äänenvoimakkuutta kääntämällä.

✳ Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.



(Langattomalla *Bluetooth*®-tekniikalla)

(5) SEEK/TRACK-painike

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Kuunnellessasi radiota voit etsiä asemaa painamalla tätä pitkään.
- Toistaessasi mediaa paina ja pidä kelataksesi nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

(6) MENU-painike/CLOCK-painike

- Paina käyttääksesi valikkonäyttöä nykyisessä tilassa.
- Paina ja pidä käyttääksesi ajan asetusnäyttöä.

(7) TUNE-nuppi/FILE-nuppi/ENTER-painike

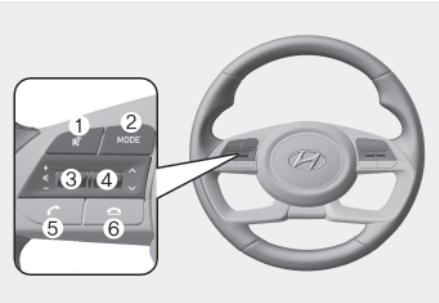
- Kuunnellessasi radiota käännä tätä säätääksesi taajuutta.
- Etsi kappaletta/tiedostoa mediaa toistettaessa tätä kääntämällä (paitsi Bluetooth-äänentoistotilassa).
- Etsiessäsi nuppia kääntämällä, paina valitaksesi nykyisen kappaleen/tiedoston (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

(8) Numeropainikkeet (1 RPT–4 BACK)

- Kuuntele tallennettua radioasemaa tätä painamalla radiota kuunneltaessa.
- Kuunnellessasi radiota voit tallentaa nykyisen radioaseman esiasetukseksi painamalla tätä pitkään.
- Voit vaihtaa USB/Bluetooth-äänentoistotiloissa jatkuvan toiston tilaan painamalla [**1 RPT**] -painiketta. Pääset satunnaistoistotilaan painamalla [**2 SHFL**]-painiketta.
- Palaa edelliseen näyttöön painamalla [**4 BACK**]-painiketta (paitsi radion esiasetusten luettelossa).

✳ Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän etäohjaustoiminnot



(Mallit, jotka on varustettu *Bluetooth*®:lla)

✳ Järjestelmän ulkoasu ja asettelu voi poiketa auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen.

(1) MUTE-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistyksen.
- Mykistä mikrofoni tai poista mykistys puhelun aikana tätä painamalla.
- Mediaa toistettaessa voit keskeyttää toiston tai jatkaa sitä tätä painamalla (jos kuuluu varusteisiin).

(2) MODE-painike

- Paina vaihtaaksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Paina kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.

(3) Äänenvoimakkuuden vipu

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(4) Ylös/alas-vipu

- Vaihtaa radioasemaa/kappaletta/tiedostoa.
- Voit siirtyä radiota kuunnellessasi edelliseen/seuraavaan tallennettuun radioasemaan tätä työntämällä.
- Kuunnellessasi radiota työnnä ja pidä etsiäksesi asemaa.
- Toistaessasi mediaa työnnä ja pidä kelataksesi nopeasti taaksepäin tai eteenpäin (paitsi Bluetooth-audiotilassa).

(5) Call/Answer-painike

- Paina aloittaaksesi yhdistämisen matkapuhelimeen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-yhteys puhelimeen on muodostettu, paina avataksesi puheluhistorian. Voit valita viimeisimmän puhelinnumeron painamalla tätä pitkään. Kun puhelu saapuu, vastaa puheluun tätä painamalla.
- Vaihda puhelun aikana aktiivisen ja pidossa olevan puhelun välillä tätä painamalla. Paina ja pidä vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

(6) Puhelun lopettamispainike

- Kun puhelu saapuu, hylkää puhelu.
- Puhelun aikana, lopeta puhelu.

VAROITUS – Ajamiseen liittyen

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Ajaminen häirittynä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja tai kuolema. Kuljettajan ensisijainen vastuu on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö, eikä mitään kädessä pidettäviä laitteita, varusteita tai ajoneuvojärjestelmiä, jotka ohjaavat kuljettajan huomion pois tästä vastuusta, pidä koskaan käyttää auton käytön aikana.
- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriö ajamisen aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät toimintoja, jotka vaativat useita vaiheita.
- Pysäytä autosi ennen kuin käytät matkapuhelinta. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän matalana, jotta kuulet ulkoiset äänet. Ajaminen niin, että et kuule ulkoisia ääniä, voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Pitkäaikainen kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi aiheuttaa kuulovaurion.

VAROITUS – Huomioita järjestelmän käsittelystä

- Älä pura tai muuta järjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä anna nesteiden tai vierasesineiden päästä järjestelmään. Nesteet tai vierasesineet voivat aiheuttaa myrkyllisiä höyryjä, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriöitä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriöitä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antenniin ukkosen tai salamoinnin aikana, koska siitä voi seurata sähköisku.

HUOMAA

Valmistaja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141 , Korea

Puh: +82-31-260-2707

Tietoja – Huomioita järjestelmän käyttämisestä

- Järjestelmän käyttäminen moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Älä asenna hyväksymättömiä tuotteita. Muiden kuin hyväksyttyjen tuotteiden käyttäminen voi aiheuttaa virheen järjestelmän käytössä. Takuu ei kata järjestelmävirheitä, jotka aiheutuvat hyväksymättömien tuotteiden asennuksesta.

Tietoja – Huomioita järjestelmän käsittelystä

- **Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Liiallisen paineen kohdistaminen näyttöön voi vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketusnäyttöä.**
- **Kun puhdistat näyttöä tai painikepaneelia, varmista, että pysäytät moottorin ja käytät pehmeää, kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla kankaalla tai liuottimilla (alkoholi, bentseeni, maalin ohenne jne.) voi naarmuttaa pintaa tai vahingoittaa sitä kemiallisesti.**
- **Jos kytket nestetyyppisen ilmanraikastimen puhaltimen säleikköön, säleikön pinta voi muuttua virtaavan ilman takia.**
- **Jos haluat vaihtaa asennetun laitteen paikkaa, kysy asiasta ostopaikasta tai huoltokeskuksesta. Laitteen asentamiseen tai purkamiseen vaaditaan teknistä asiantuntemusta.**

HUOMAA

- **Jos järjestelmässä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.**
- **Tietoviihdejärjestelmän vieminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi aiheuttaa kohinahäiriöitä.**

Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Kytke järjestelmän päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [**POWER**]-painiketta. Käytä järjestelmää uudelleen painamalla [**POWER**]-painiketta uudelleen.

Kun olet sammuttanut moottorin, järjestelmä sammuu automaattisesti jonkin ajan kuluttua tai jos kuljettajan ovi avataan.

- Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen järjestelmä voi sammua heti, kun sammutat moottorin.
- Kun palaat järjestelmään, aiempi tila ja asetukset ovat entisellään.

VAROITUS

- **Jotkin toiminnot voivat olla turvallisuussyistä poistettuja käytöstä, kun auto liikkuu. Ne toimivat vain, kun auto pysähtyy. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan ennen kuin käytät niitä.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siinä ilmenee toimintahäiriöitä, kuten ei ääntä tai näyttöä. Jos jatkat järjestelmän käyttöä kun siinä on toimintahäiriöitä, se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**

Tietoja

Voit kytkeä järjestelmän päälle kun virta-avain on asennossa ”ACC” tai ”ON”. Järjestelmän käyttäminen pitempään ilman että moottori on käynnissä tyhjentää akun. Jos aiot käyttää järjestelmää pitkään, käynnistä moottori.

Näytön kytkeminen päälle tai pois päältä

Heijastusten estämiseksi voit kytkeä näytön pois päältä. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain, kun järjestelmä on kytketty päälle.

1. Paina ohjauspaneelissa [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Näyttö pois** ja paina sitten nuppia.
   - Kytke näytön takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

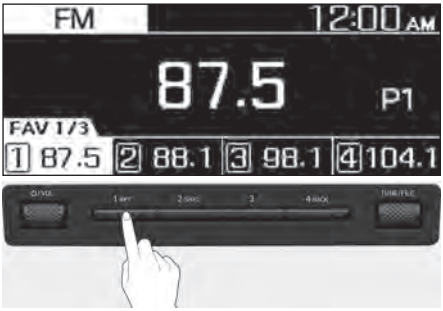
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia numeropainikkeilla ja ohjauspaneelin [**TUNE**] -nupilla.

Kohteen valitseminen

Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta.

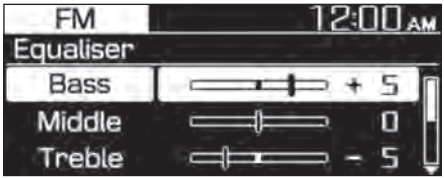


Numeroimattomat kohteet

Valitse haluttu kohde kääntämällä [**TUNE**] -nuppia ja paina sitten nuppia.

Asetusten säätäminen

Säädä arvoa kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja tallenna sitten muutokset painamalla nuppia.

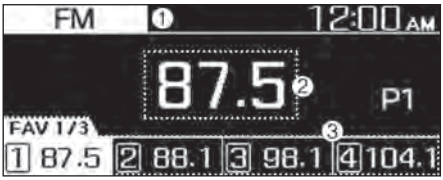


RADIO

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina sitten nuppia.

FM/AM-tila



(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

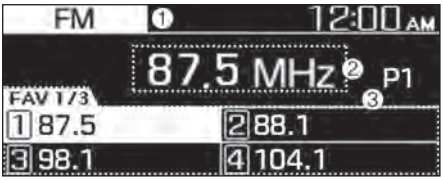
- **Automaattitallennus**: Tallenna radioasemat esiasetusten luetteloon.
- **Skannaa**: Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on vahva radiosignaali, ja soittaa kutakin radioasemaa noin viiden sekunnin ajan.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade** (**Fader**) tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Voit keskittää äänen autoon valitsemalla **Centre/Center** (Keskitys).
  - **Taajuuskorjain** (**Sävy**): Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Mode popup (Tilan ponnahduspainike)**: Avaa tilanvalintaikkunan, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**] -painiketta painetaan.
- **Date/Time (Pvm/Aika)**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
  - **Set date (Aseta päivä)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
  - **Set time (Aseta aika)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
  - **Time format (Ajan muoto)**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Display** (Näyttö) (**Power Off** (Virta pois)): Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Language (Kieli)**: Tällä vaihdetaan näyttökieli.
- **Display off (Näyttö pois):** Sammuta näyttö. Kytke takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painikkeista.

FM/AM-tila (RDS:llä)



(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

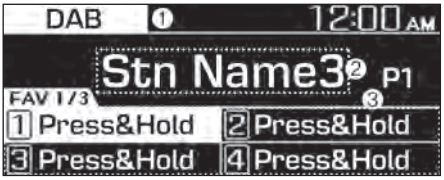
- **Liikennetiedotus**: Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Automaattitallennus**: Tallenna radioasemat esiasetusten luetteloon.
- **Skannaus**: Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista vaihtoehtoa noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade** (**Fader**) tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Voit keskittää äänen autoon valitsemalla **Centre**/**Center** (Keskitys).
  - **Taajuuskorjain** (**Sävy**): Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Mode popup (Tilan ponnahduspainike)**: Avaa tilanvalintaikkunan, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**] -painiketta painetaan.
- **Date/Time (Pvm/Aika)**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
  - **Set date (Aseta päivä)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
  - **Set time (Aseta aika)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
  - **Time format (Ajan muoto)**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Display** (Näyttö) (**Power Off** (Virta pois)): Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Language (Kieli)**: Tällä vaihdetaan näyttökieli.
- **Display off (Näyttö pois):** Sammuta näyttö. Kytke takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painikkeista.

DAB-tila



(1) Tämänhetkinen radiotila

(2) Radioaseman tiedot

(3) Esiasetusten luettelo

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta:

- **Liikennetiedotus**: Ota käyttöön tai poista käytöstä liikennetiedotukset. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, kun niitä on saatavilla.
- **Luettelo**: Näytä kaikki käytettävissä olevat radioasemat.
- **Skannaus**: Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista vaihtoehtoa noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Position (Sijainti):** Valitse sijainti, johon ääni keskittyy autossa. Valitse **Fade (Fader) (Häivytys)** tai **Balance (Tasapaino)**, valitse haluttu sijainti kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia. Voit keskittää äänen autoon valitsemalla **Centre (Center) (Keskitys).**
  - **Taajuuskorjain**: Säädä lähtötaso jokaiselle äänen sävyn tilalle.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Mode popup (Tilan ponnahduspainike)**: Avaa tilanvalintaikkunan, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**] -painiketta painetaan.
- **Date/Time (Pvm/Aika)**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
  - **Set date (Aseta päivä)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
  - **Set time (Aseta aika)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
  - **Time format (Ajan muoto)**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Display** (Näyttö) (**Power Off** (Virta pois)): Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Language (Kieli)**: : Tällä vaihdetaan näyttökieli.
- **Display off (Näyttö pois):** Sammuta näyttö. Kytke takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painikkeista.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina sitten nuppia.
   - Radiotila vaihtuu kullakin ohjauspyörän [**MODE**]-painikkeen painalluksella seuraavasti: FM ▶ DAB (jos kuuluu varusteisiin) ▶ AM.

HUOMAA

Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup (Tila-ponnahdusikkuna), vaihda radiotilaa painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.

Radiotila vaihtuu kullakin ohjauspaneelin [AUDIO]-painikkeen painalluksella seuraavasti: FM ▶ DAB (jos kuuluu varusteisiin) ▶ AM.

Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä

Voit testata vastaanottoa ja valita haluamasi radioaseman kuuntelemalla kutakin radioasemaa muutaman sekunnin ajan.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Skannaus** ja paina sitten nuppia.
   - Järjestelmä etsii radioasemia, joiden signaali on vahva, ja toistaa jokaista asemaa noin viisi sekuntia.
3. Kun löydät radioaseman, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-nuppia.
   - Voit jatkaa valitun aseman kuuntelua.

Radioasemien etsiminen

Etsi edellinen tai seuraavat käytettävissä oleva radioasema painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK**]- tai [**TRACK >**]-painiketta.

- Voit myös etsiä taajuuksia nopeasti painamalla [**< SEEK**] / [**TRACK >**]-painiketta pitkään. Kun vapautat painikkeen, laite valitsee automaattisesti radioaseman, jolla on voimakas signaali.

Jos tiedät haluamasi radioaseman tarkan taajuuden, vaihda taajuutta kiertämällä ohjauspaneelin [**TUNE**]-nuppia.

Radioasemien tallentaminen

Voit tallentaa suosikkiradioasemasi ja kuunnella niitä valitsemalla ne esiasetusten luettelosta.

Nykyisen radioaseman tallentaminen

Radion kuuntelun aikana, pidä haluttua numeropainiketta painettuna ohjauspaneelissa.

- Kuuntelemasi radioasema lisätään valitsemasi numeron kohdalle.
- Tallentaaksesi esiasetusluettelon seuraavan sivun, paina [**FAV**] -painiketta.

HUOMAA

- **Voit tallentaa enintään 12 radioasemaa jokaisessa tilassa.**
- **Jos valittuun esiasetuspaikkaan on jo asema tallennettuna, se korvataan juuri kuunneltavalla asemalla.**

Automaattitallennustoiminnon käyttö

Voit etsiä alueellasi radioasemia, joilla on voimakas signaali. Hakutulokset voidaan tallentaa automaattisesti esiasetusten luetteloon.

1. Paina radion näytössä ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi **Automaattitallennus** ja paina sitten nuppia.

Tallennettujen radioasemien kuunteleminen

FM/AM-tila

1. Vahvista nykyinen numero radioasemalle, jota haluat kuunnella.
   - Avataksesi esiasetusluettelon seuraavan sivun, paina [**FAV**] -painiketta.
2. Paina ohjauspaneelista haluttua numeropainiketta.
   - Vaihtoehtoisesti voit vaihtaa asemaa painamalla ohjauspyörän Up/Down-vipua.

MEDIASOITIN

Mediasoittimen käyttäminen

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisiin mediatallennuslaitteisiin, kuten USB-tallennuslaitteisiin, älypuhelimiin.

1. Yhdistä laite autosi USB-porttiin.
   - Toisto voi alkaa välittömästi riippuen laitteesta, jonka olet yhdistänyt järjestelmään.
2. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
3. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, käännä [**TUNE**] -säätönuppia valitaksesi haluamasi tilan ja paina sitten nuppia.

HUOMAA

- **Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.**
- **Voit vaihtaa tilaa myös painamalla ohjauspyörän [MODE] -painiketta toistuvasti.**
- **Varmista, että ulkoiset USB-laitteet yhdistetään ja irrotetaan, kun järjestelmän virta on katkaistu.**
- **Kun tilan ponnahdusikkunaa ei ole valittu kohdassa [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup (Tila-ponnahdusikkuna), vaihda mediasoitinta painamalla ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta.**

  Mediatila vaihtuu kullakin ohjauspaneelin [AUDIO]-painikkeen painalluksella seuraavasti: Bluetooth audio (Bluetooth-äänentoisto) ▶ USB.
- **Automallista ja teknisistä tiedoista riippuen käytettävissä olevat painikkeet tai auton USB-portin ulkonäkö ja sijainti voivat vaihdella.**
- **Älä kytke älypuhelinta tai MP3-laitetta järjestelmään samaan aikaan useilla tavoilla, kuten samanaikaisesti USB:n ja Bluetoothin avulla. Näin tekeminen voi aiheuttaa häiriöääniä tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Kun yhdistetyn laitteen taajuuskorjaintoiminto ja järjestelmän sävyasetukset kytketään yhtä aikaa päälle, tehosteet voivat häiritä toisiaan ja johtaa äänen huonontumiseen tai vääristymiseen. Poista laitteen taajuuskorjaintoiminto käytöstä, jos se on mahdollista.**

USB-tilan käyttäminen

Voit toistaa mediatiedostoja, jotka on tallennettu kannettaville laitteille, kuten USB-tallennuslaitteet ja MP3-soittimet. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostomääritykset ennen kuin käytät USB-tilaa.

Yhdistä USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Avaa tilanvalintaikkuna painamalla ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta, kierrä **[TUNE]**-nuppia valitaksesi **[USB]**-ja paina sitten nuppia.

(1) Tämänhetkinen tiedoston numero ja tiedostojen määrä

(2) Toistoaika

(3) Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta:

- **Lista**: Avaa tiedostolista.
- **Kansioluettelo**: Avaa kansioluettelon.
- **Tietoja**: Näyttää tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
  - **Asema**: Valitse sijainti, josta ääni keskitetään autoon. Valitse **Fade** (**Fader**) tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Voit keskittää äänen autoon valitsemalla **Centre**/ **Center** (Keskitys).
  - **Taajuuskorjain** (**Sävy**): Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
  - **Nopeudesta riippuva äänenvoim.**: Aseta äänenvoimakkuus automaattisesti säädettäväksi ajonopeutesi mukaan.

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

- **Song information** (Kappaletiedot) (**Medianäyttö**): Valitse MP3-tiedostoja toistettaessa näytettävät tiedot, kuten **kansio/tiedosto** tai **esittäjä/otsikko/ albumi**.
- **Mode popup (Tilan ponnahduspainike)**: Avaa tilanvalintaikkunan, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**] -painiketta painetaan.
- **Date/Time (Pvm/Aika)**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
  - **Set date (Aseta päivä)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
  - **Set time (Aseta aika)**: Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
  - **Time format (Ajan muoto)**: Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
  - **Display** (Näyttö) (**Power Off** (Virta pois)): Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
- **Language (Kieli)**: Tällä vaihdetaan näyttökieli.
- **Display off (Näyttö pois):** Sammuta näyttö. Kytke takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painikkeista.

Kelaaminen taaksepäin/eteenpäin

Paina ohjauspaneelin [**< SEEK**]- tai [**TRACK >**]-painiketta pitkään.

- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös/ alas-vipua pitkään.

Nykyisen toiston aloittaminen uudelleen

Kun kappaletta on toistettu 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin **[< SEEK]**-painiketta.

- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toistaminen

Voit siirtyä ohjauspaneelista edelliseen kappaleeseen parhaillaan toistettavan kappaleen ensimmäisten kahden sekunnin aikana painamalla [**< SEEK**] -painiketta. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK >**] -painiketta.

- Jos toisto on jatkunut yli kaksi sekuntia, voit siirtyä toistamaan edellistä kappaletta painamalla ohjauspaneelin **[< SEEK]**-painiketta kaksi kertaa.
- Voit myös työntää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

HUOMAA

Siirry tiedostoluetteloon valitsemalla [MENU/CLOCK] ▶List (Luettelo), etsi haluttu kappale kiertämällä [TUNE]-nuppia ja toista tiedosto painamalla nuppia.

Jatkuva uudelleentoisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

HUOMAA

Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, toista ja satunnainen järjestys -toimintoja ei ehkä tueta.

Etsiminen kansioissa

1. Paina ohjauspaneelissa [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun vaihtoehtojen valintaikkuna tulee näkyviin, valitse **Kansiolista [TUNE]**-nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.
3. Siirry **kansioluettelossa** haluamaasi kansioon ja paina sitten [**TUNE**] -nuppia.
   - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

i Tietoja

- **Käynnistä autosi moottori ennen kuin yhdistät USB-laitteen järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laite yhdistettynä järjestelmään voi vaurioittaa USB-laitetta.**
- **Varo staattista sähköä kun yhdistät tai irrotat USB-laitetta. Staattinen varaus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Varo, ettei kehosi tai ulkoiset esineet osu USB-liitäntään. Näin tekeminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Älä yhdistä ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan kuluessa. Näin tekeminen voi aiheuttaa virheen laitteessa tai järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Älä käytä USB-laitetta muuhun tarkoitukseen kuin tiedostojen toistamiseen. Lataukseen tai lämmitykseen tarkoitettujen USB-laitteiden käyttö voi johtaa huonoon suorituskykyyn tai järjestelmän toimintahäiriöihin.**

HUOMAA

- **Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, älä käytä jatkokaapelia. Yhdistä se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-keskitintä tai jatkokaapelia, laitetta ei ehkä tunnisteta.**
- **Aseta USB-liitin kokonaan USB-liitäntään. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla yhteysvirhe.**
- **Kun yhdistät USB-tallennuslaitteen, voi kuulua häiriöääniä.**
- **Järjestelmä pystyy toistamaan vai vakiomuodossa koodattuja tiedostoja.**
- **Seuraavia USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät toimi oikein:**
  - **Salatut MP3-soittimet**
  - **USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi**
- **USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilasta riippuen.**
- **Jotkin USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.**
- **USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostomuodosta riippuen USB-laitteen tunnistusaika voi olla pitempi.**
- **Kuvien ja videoiden toistoa ei tueta.**

BLUETOOTH

Bluetooth-laitteiden yhdistäminen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton verkkotekniikka. Bluetooth-yhteyden avulla voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet ja lähettää ja vastaanottaa tietoja langattomasti yhdistettyjen laitteiden välillä. Sen avulla voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Jos haluat käyttää Bluetoothia, sinun on ensin kytkettävä järjestelmään Bluetooth-yhteensopiva laite, kuten matkapuhelin tai MP3-soitin. Varmista, että laite, jonka haluat yhdistää, tukee Bluetoothia.

VAROITUS

Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

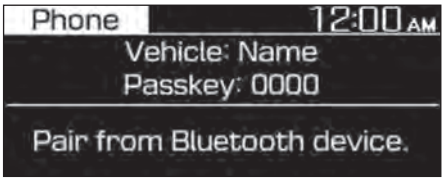
- **Voit käyttää järjestelmässäsi vain Bluetoothin hands-free- ja ääniominaisuuksia. Yhdistä mobiililaite, joka tukee molempia ominaisuuksia.**
- **Jotkin Bluetooth-laitteet voivat aiheuttaa tietoviihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai aiheuttaa häiriöääniä. Laitteen säilytys toisessa paikassa voi tässä tapauksessa ratkaista ongelman.**
- **Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, joitakin toimintoja ei ehkä tueta.**
- **Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen tiedonsiirtovirheen vuoksi, poista laitepariksi liitettyjen laitteiden yhdistäminen, ja muodosta se uudelleen.**

- **Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, kokeile näitä vaiheita yrittääksesi uudelleen.**
  1. **Poista Bluetooth käytöstä ja ota se uudelleen käyttöön laitteessa. Yhdistä sitten laite uudelleen.**
  2. **Kytke laite pois päältä ja takaisin päälle. Yhdistä se sitten takaisin.**
  3. **Poista paristo laitteesta, ja aseta se takaisin. Kytke sitten laite päälle ja yhdistä se takaisin.**
  4. **Poista sekä järjestelmän että laitteen Bluetooth-laitepariliitoksen rekisteröinti, ja rekisteröi ja kytke laitteet sitten uudelleen.**
- **Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on kytketty pois päältä. Varmista, että kytket päälle laitteen Bluetooth-toiminnon.**

Laitteiden liittäminen laitepariksi järjestelmäsi kanssa

Lisää laite järjestelmän Bluetooth-laitteiden luetteloon Bluetooth-yhteyttä varten liittämällä laite ensin laitepariksi järjestelmän kanssa. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. **Paina ohjauspaneelin**[PHONE] -painiketta ja valitse sitten **Puhelinasetukset ▶ Lisää uusi laite**.
   - Jos liität laitetta järjestelmääsi laitepariksi ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspaneelin Soita/vastaa-painiketta.
2. Aktivoi Bluetooth sillä Bluetooth-laitteella, johon haluat muodostaa yhteyden, etsi se auton järjestelmästä, ja valitse se sitten.
   - Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmänäytön uudessa rekisteröinti-ponnahdusikkunassa.



3. Vahvista yhteys antamalla tai vahvistamalla pääsyavain.
   - Jos avainkoodin syöttönäyttö tulee näkyviin Bluetooth-laitteen näytölle, kirjoita avain ”0000”, joka näkyy järjestelmänäytöllä.
   - Jos 6-numeroinen pääsykoodi näytetään Bluetooth-laitteen näytössä, niin varmista, että Bluetooth-laitteessa näkyvä Bluetooth-pääsykoodi on sama kuin järjestelmänäytössä oleva koodi, ja vahvista yhteys laitteesta.

HUOMAA

- **Tämän käsikirjan kuva on vain esimerkki. Tarkista järjestelmäsi näytöstä tarkka järjestelmän Bluetooth-nimi ja Bluetooth-laitenimi.**
- **Oletuspääsyavain on ”0000”.**
- **Järjestelmän yhdistäminen laitteeseen voi kestää hetken, kun annat järjestelmän käyttää laitetta. Kun yhteys muodostuu, Bluetooth-tilakuvake näkyy näytön yläosassa.**
- **Voit vaihtaa käyttöoikeusasetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikon kautta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttäjän oppaasta.**
- **Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–3.**

- **Jos käytät automaattista Bluetooth-yhteystoimintoa, puhelu voidaan siirtää auton handsfree-laitteeseen, kun vastaanotat puhelun auton lähellä sen moottorin ollessa päällä. Jos et halua, että järjestelmä kytkeytyy laitteeseen automaattisesti, poista Bluetooth käytöstä laitteessasi.**
- **Kun laite on yhdistetty järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa purkautua normaalia nopeammin.**

Laitepariksi liitetyn laitteen yhdistäminen

Käytä Bluetoothia järjestelmässäsi yhdistämällä laitepariksi liitetty laite järjestelmään. Järjestelmäsi voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse sitten **Phone settings** (Puhelinasetukset) ▶ **Paired devices** (Laiteparit).
   - Jos yhdistettyä laitetta ei ole, paina Soita/vastaa-painiketta ohjauspyörässä.
2. Kierrä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi laitteen, johon muodostetaan yhteys, ja paina sitten nuppia.
   - Jos toinen laite on jo yhdistettynä järjestelmääsi, katkaise sen yhteys. Valitse yhdistetty laite yhteyden katkaisemiseksi.

HUOMAA

- **Jos yhteys katkeaa, koska laite on yhteysalueen ulkopuolella tai tapahtuu laitevirhe, yhteys palautetaan automaattisesti, kun laite siirtyy yhteysalueelle tai virhe korjataan.**
- **Automaattisen yhteysprioriteetin mukaan yhteyden muodostus laitteeseen voi kestää jonkin aikaa.**

Laitteen irrottaminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai kytkeä toisen laitteen, irrota tällä hetkellä kytketty laite.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse sitten **Phone settings** (Puhelinasetukset) ▶ **Paired devices** (Laiteparit).
2. Kierrä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi nyt yhdistetyn laitteen, ja paina sitten nuppia.
3. Paina [**1 RPT**] -painiketta valitaksesi **Kyllä**.

Laitepariksi liitettyjen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua Bluetooth-laitteen pariliitosta tai haluat yhdistää uuden laitteen, kun Bluetooth-laitteiden luettelo on täynnä, poista laitepariksi liitetyt laitteet.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta ja valitse sitten **Phone settings** (Puhelinasetukset) ▶ **Delete devices** (Poista laitteita).
2. Valitse poistettava laite [**TUNE**] -nuppia kiertämällä ja paina sitten nuppia.
3. Paina [**1 RPT**] -painiketta valitaksesi **Kyllä**.

HUOMAA

- **Kun poistat laitepariksi liitetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.**
- **Voit käyttää poistettua laitetta uudelleen yhdistämällä laitteen uudelleen laitepariksi.**

Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella liitettyyn Bluetooth-äänilaitteeseen tallennettua musiikkia auton kaiuttimien kautta.

1. Paina ohjauspaneelin [**AUDIO**]-painiketta.
2. Kun tilanvalintaikkuna tulee näkyviin, valitse **BT Audio** (BT-äänentoisto) kiertämällä **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.

(1) Tietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta

1. Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta:
2. Valitse [**TUNE**] -nuppia kääntämällä ja paina sitten nuppia.
   - **Ääniasetukset**: Voit muuttaa ääniin liittyviä asetuksia, kuten sijaintia, johon ääni keskittyy, ja kunkin alueen lähtötasoa.
     - **Position** (Asema): Valitse sijainti, johon ääni keskitetään autossa. Valitse **Fade** (**Fader**) tai **Balance**, valitse haluttu kohta kiertämällä [**TUNE**]-nuppia ja paina sitten nuppia. Voit keskittää äänen autoon valitsemalla **Centre**/**Center** (Keskitys).
     - **Equaliser** (Taajuuskorjain) (**Tone**(Sävy)): Säädä kunkin äänensävytilan lähtötaso.
     - **Speed dependent vol.** (Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuus): Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

HUOMAA

- **Käytettävissä olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallista tai teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Järjestelmästä tai autossasi käytetyn vahvistimen teknisistä tiedoista riippuen, käytettävissä olevat valinnat voivat vaihdella.**

  - **Mode popup (Tilan ponnahduspainike)**: Avaa tilanvalintaikkunan, kun ohjauspaneelin [**AUDIO**] -painiketta painetaan.
  - **Date/Time (Pvm/Aika)**: Voit muuttaa järjestelmän näytöllä näkyvän päivämäärän ja ajan.
    - **Set date** (Aseta päivä): Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä päiväys.
    - **Set time** (Aseta aika): Aseta järjestelmän näytöllä näytettävä kellonaika.
    - **Time format** (Ajan muoto): Valitse ajan näyttäminen 12 tai 24 tunnin muodossa.
    - **Display** (Näyttö) (**Power Off** (Virta pois)): Näyttää kellon kun järjestelmän virta on kytkettynä pois.
  - **Language (Kieli)**: Tällä vaihdetaan näyttökieli.
  - **Display off (Näyttö pois):** Sammuta näyttö. Kytke takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painikkeista.

Toiston tauottaminen/jatkaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [**TUNE**]-nuppia. Jatkaaksesi toistoa paina [**TUNE**]-nuppia uudelleen.

- Voit myös painaa ohjauspyörän mykistyspainiketta (Mute).

Jatkuva uudelleentoisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta. Jatkuvan uudelleentoiston tila vaihtuu aina, kun painat sitä. Valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta. Satunnaistoistotila kytkeytyy päälle tai pois päältä aina, kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan käyttöön, valitun tilan kuvake näkyy näytöllä.

HUOMAA

Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, toista ja satunnainen järjestys -toimintoja ei ehkä tueta.

HUOMAA

- **Toiston säätimet voivat vaihdella käytetyn liitetyn Bluetooth-laitteen, matkapuhelimen tai käyttämäsi soittimen mukaan.**
- **Käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen suoratoistoa ei ehkä tueta.**
- **Yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta riippuen, joitakin toimintoja ei ehkä tueta.**
- **Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja se vastaanottaa tai soittaa puhelun, musiikki pysähtyy.**
- **Saapuvan puhelun vastaanottaminen tai lähtevän puhelun soittaminen Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa äänihäiriöitä.**
- **Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth-äänentoiston aikana, toisto ei välttämättä jatku automaattisesti puhelun lopettamisen jälkeen kytketyn matkapuhelimen mukaan.**
- **Kappaleen vaihtaminen ylös/alas Bluetooth-äänentoiston aikana voi aiheuttaa poksahdusääniä joissakin matkapuhelimissa.**
- **Kelaamista taaksepäin/eteenpäin ei ole tuettu Bluetooth-äänentoistotilassa.**
- **Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth-äänentoistotilassa.**
- **Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkeaa, Bluetooth-äänentoistotila loppuu.**

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Bluetoothin avulla voit käyttää puhelinta kädet vapaana. Tarkastele puhelutietoja järjestelmäruudulla ja soita sekä vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton sisäänrakennetun mikrofonin ja kaiuttimien avulla.

VAROITUS

- **Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Bluetooth-laitteita. Häiriöt ajamisen aikana voivat aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.**
- **Älä koskaan valitse puhelinnumeroa tai nosta matkapuhelintasi ylös ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö voi viedä huomion pois, jolloin ulkoisten olosuhteiden tunnistaminen on vaikeaa ja kykyä selviytyä odottamattomissa tilanteissa heikentyy, mitkä syyt voivat johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -ominaisuutta puheluiden soittamiseen ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.**

HUOMAA

- **Et voi käyttää puhelinnäyttöä, jos matkapuhelinta ei ole kytkettynä. Voit käyttää Bluetooth-puhelintoimintoa yhdistämällä matkapuhelimen järjestelmään.**
- **Bluetooth-handsfree-toiminto ei ehkä toimi, kun olet poistumassa matkapuhelinpalvelun peittoalueelta, kuten tunnelissa, metrolla tai vuoristoisella alueella.**
- **Puhelun laatu voi heiketä seuraavista ympäristöolosuhteista johtuen:**
  - **Matkapuhelimen vastaanotto on huono**
  - **Auton sisätiloissa on meluisaa**
  - **Matkapuhelin on sijoitettu lähelle metalliesineitä, kuten juomatölkkiä**
- **Yhdistetystä matkapuhelimesta riippuen Bluetooth-handsfree-laitteen äänenvoimakkuus ja äänenlaatu voivat vaihdella.**

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, voit soittaa puhelun valitsemalla nimen puheluhistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
   - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
   - Voit valita puhelinnumeron suosikkiluettelostasi valitsemalla **Suosikit**.
   - Valitse puhelinnumero puheluhistoriasta valitsemalla kohta **Call history**.
   - Jos haluat valita puhelinnumeron yhteysluettelosta, joka on ladattu yhdistetystä matkapuhelimesta, valitse **Contacts**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painikkeella.
   - Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

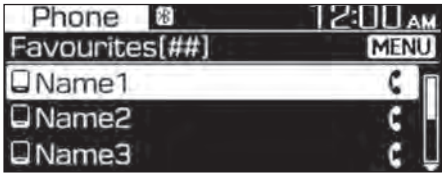
Suosikit-luettelon rekisteröiminen

Voit helpottaa Bluetooth-toiminnon käyttämistä hands-free-puheluihin tallentamalla puhelinnumerot suosikeiksi.

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi **Suosikit** ja paina sitten nuppia.
2. Valitse [**MENU/CLOCK**] ▶ **Add new favourites** (Lisää uusia suosikkeja).
3. Valitse haluttu merkkiryhmä **[TUNE]**-nuppia kiertämällä ja paina sitten nuppia.
4. Valitse haluttu yhteystieto **[TUNE]**-nuppia kiertämällä.

Suosikit-luettelon käyttäminen

1. Valitse **Favourites** (Suosikit) kääntämällä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu yhteystieto [**TUNE**] -nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta:

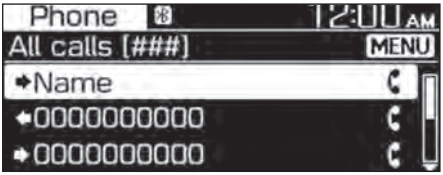
- **Lisää uusia suosikkeja**: Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Poista kohteita**: Poista valittu kohde suosikeista.
- **Poista kaikki**: Poistaa kaikki kohteet suosikeista.

HUOMAA

- **Voit rekisteröidä enintään 20 suosikkia kullekin laitteelle.**
- **Sinun on ensin ladattava yhteystiedot järjestelmään suosikkien rekisteröimiseksi.**
- **Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.**
- **Vaikka matkapuhelimen yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikkeja ei muokata automaattisesti. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisellä matkapuhelimelta asetettuja suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

Puheluhistorian käyttäminen

1. Käännä puhelinnäytössä ohjauspaneelin [**TUNE**] -nuppia valitaksesi **Puheluhistoria** ja paina sitten nuppia.
2. Valitse haluttu merkintä [**TUNE**] -nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



Käytä seuraavia valikon toimintoja painamalla ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta:

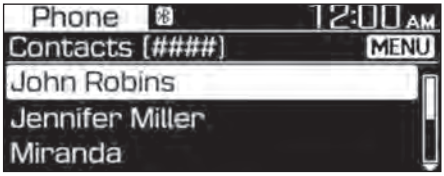
- **Lataa**: Lataa puheluhistoriasi.
- **Kaikki puhelut**: Näytä kaikki puhelutiedot.
- **Dialled calls** (Soitetut puhelut): Tarkastele vain soitettuja puheluita.
- **Vastaanotetut puhelut**: Näytä vain vastaanotetut puhelut.
- **Vastaamattomat puhelut**: Näytä vain vastaamattomat puhelut.

HUOMAA

- **Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.**
- **Puheluhistoriaan pääsee vain puheluhistorian lataamisen jälkeen, kun matkapuhelin on kytketty järjestelmään.**
- **Puhelut estetyistä numeroista eivät tallennu puheluhistorian luetteloon.**
- **Enintään 50 puhelutietoa ladataan yksittäistä luetteloa kohden.**
- **Puhelun kestoa ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.**
- **Käyttöoikeus vaaditaan puheluhistorian lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.**
- **Kun lataat yhteystietojasi, puheluhistoriasi ja kaikki vanhat tiedot poistetaan.**

Yhteystietoluettelon käyttäminen

1. Valitse **Contacts** (Yhteystiedot) Puhelin-näytössä kääntämällä ohjauspaneelin **[TUNE]**-nuppia ja paina sitten nuppia.
2. Kierrä [**TUNE**] -nuppia valitaksesi halutun merkkiryhmän, ja paina sitten nuppia.
3. Valitse haluttu yhteystieto [**TUNE**] -nuppia kiertämällä ja soita sitten puhelu nuppia painamalla.



Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta:

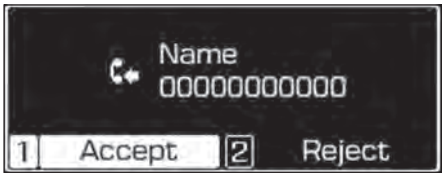
- **Lataa**: Lataa matkapuhelimen yhteystiedot.

HUOMAA

- **Yhteystietoja voidaan katsella vain, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.**
- **Vain tuetussa muodossa olevia yhteystietoja voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteesta. Yhteystiedot joistakin sovelluksista eivät tule mukaan.**
- **Laitteeltasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.**
- **Jotkin matkapuhelimet eivät tue lataustoimintoa.**
- **Jotkut ladatut yhteystiedot voivat kadota järjestelmän määrityksistä riippuen.**
- **Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin matkapuhelimissa SIM-kortilla olevia yhteystietoja ei voi ladata.**
- **Yhteystiedon nimessä käytetyt erikoismerkit ja numerot eivät välttämättä näy oikein.**
- **Käyttöoikeus vaaditaan yhteystietojen lataamiseen matkapuhelimesta. Kun yrität ladata tietoja, sinun on ehkä sallittava lataus matkapuhelimesta. Jos lataus epäonnistuu, tarkista matkapuhelimen näyttö mahdollisten matkapuhelimen käyttöoikeusasetuksiin liittyvän ilmoituksen varalta.**
- **Matkapuhelimen tyypistä tai tilasta riippuen lataus voi viedä pitempään.**
- **Kun lataat yhteystietojasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.**
- **Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmästä.**
- **Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edelliseltä matkapuhelimelta ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässäsi, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.**

Puheluihin vastaaminen

Kun saapuu puhelu, järjestelmän näytölle tulee saapuvan puhelun ilmoituksen ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painiketta.

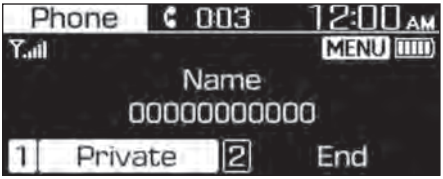
- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

HUOMAA

- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.**
- **Kun matkapuhelimesi on kytketty järjestelmään, puheluääni voidaan lähettää auton kaiuttimien kautta myös sen jälkeen, kun poistut autosta, jos puhelin on yhteysalueella. Lopeta yhteys irrottamalla laite järjestelmästä tai poista Bluetooth käytöstä laitteessa.**

Valintojen käyttö puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla näkyvän puhelunäytön. Suorita haluamasi toiminto painamalla painiketta.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [**1 RPT**] -painiketta.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörän Soita/vastaa-painiketta pitkään.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**] -painikkeella.

- Vaihtoehtoisesti paina ohjauspyörästä puhelun lopetuspainiketta.

Käytä seuraavaa valikon toimintoa painamalla ohjauspaneelin [**MENU/ CLOCK**]-painiketta:

- **Microphone Volume** (**Outgoing Volume**) (Mikrofonin äänenvoimakkuus (lähtevä äänenvoimakkuus)): Säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta tai sammuta mikrofoni, jotta toinen osapuoli ei kuule sinua.

HUOMAA

- **Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näkyvät. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloosi, vain soittajan puhelinnumero näkyy.**
- **Bluetooth-puhelun aikana et voi siirtyä mihinkään muuhun näyttöön, kuten ääninäyttöön tai asetusnäyttöön.**
- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun laatu voi vaihdella. Joissakin puhelimissa puheesi ei ehkä kuulu yhtä hyvin toiselle osapuolelle.**
- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelinnumeroa ei ehkä näytetä.**
- **Matkapuhelimen tyypistä riippuen puhelun siirtoa ei ehkä tueta.**

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelupalvelu, jota voidaan käyttää liikenneonnettomuuden tai muun tietapaturman sattuessa.

SOS

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen manuaalisesti painamalla SOS-painiketta soittaakseen tarvittaviin pelastuspalveluihin.

- Pysäyttää äänentoiston ja SOS ilmestyy näyttöön.

HUOMAA

- **Lisätietoja on oppaan kohdassa ”Toiminta hätätilanteessa”.**
- **Asuinpaikastasi riippuen palvelu ei ehkä ole saatavilla.**
- **Painikkeen nimi voi vaihdella asuinpaikkasi tai ajoneuvon mallin mukaan.**

HÄTÄPUHELUPALVELU (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Hätäpuhelujärjestelmällä voit soittaa nopeasti hätäpuhelun, jos sattuu liikenneonnettomuus.

- Hätäkeskus (PSAP) -hätäpuhelupalvelu

SOS

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen manuaalisesti painamalla SOS-painiketta soittaakseen tarvittaviin pelastuspalveluihin.

- Pysäyttää äänentoiston ja SOS ilmestyy näyttöön.

HUOMAA

- **Lisätietoja on oppaan kohdassa ”Toiminta hätätilanteessa”.**
- **Asuinpaikastasi riippuen palvelu ei ehkä ole saatavilla.**
- **Painikkeen nimi voi vaihdella asuinpaikkasi tai ajoneuvon mallin mukaan.**

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet tulevat näkyviin näytön yläosaan näyttämään järjestelmän nykyisen tilan.

Tutustu tilakuvakkeisiin, jotka tulevat näkyviin suorittaessasi tiettyjä toimintoja tai toimintoja, sekä niiden merkityksiin.

Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistetyn Bluetooth-laitteen pariston varaus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai äänentoistolaite
	Bluetooth-puhelu käynnissä
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Puheluhistorian lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta
	Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimelta, joka on kytketty järjestelmään Bluetoothin kautta

Signaalin vahvuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

HUOMAA

- **Näytöllä näkyvä akun varaus voi poiketa yhdistetyssä laitteessa näytettävästä akun varauksesta.**
- **Näytöllä näytetty signaalin voimakkuus voi poiketa yhdistetyssä matkapuhelimessa näkyvästä signaalin voimakkuudesta.**
- **Auton mallista ja teknisistä tiedoista riippuen joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä.**

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄN TEKNISET TIEDOT

USB

Tuetut ääniformaatit

- Äänitiedoston tekniset tiedot
  - WAVeform-ääniformaatti
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - WMA (korkea taajuusalue): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bittiä per näyte
  - WAV (PCM(Stereo)): 24-bittinen
  - WAV (IMA ADPCM): 4-bittinen
  - WAV (MS ADPCM): 4-bittinen
- Näytteenottotaajuus
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansioiden/tiedostojen nimien enimmäispituus (perustuu Unicode:iin): 40 englantilaista tai korealaista kirjoitusmerkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimissä (unicode-tuki): 2604 korean kielen merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä 4888 yleistä kiinan kielen merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden enimmäismäärä: 1 000
- Tiedostojen enimmäismäärä: 5 000

HUOMAA

- **Tiedostoja, jotka eivät ole tuettua muotoa, ei ehkä tunnisteta tai toisteta, tai niiden tietoja, kuten tiedostonimi, ei välttämättä näytetä oikein.**
- **Järjestelmä tunnistaa vain tiedostot, joiden tarkenne on .mp3/.wma/.wav. Jos tiedosto ei ole tuettua muotoa, muuta tiedoston muoto uusimmalla koodausohjelmistolla.**
- **Laite ei tue DRM (Digital Rights Management) -lukittuja tiedostoja.**
- **Pakatuilla MP3/WMA-tiedostoilla ja WAV-tiedostoilla äänen laatu riippuu bittinopeudesta. (Musiikkitiedostoissa, joiden bittinopeus on suurempi, on parempi äänenlaatu.)**
- **Kansio- tai tiedostonimissä olevat japanilaiset tai yksinkertaistetut kiinalaiset merkit eivät ehkä näy oikein.**

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Tavua/sektori: 64 kilotavua tai vähemmän
- Järjestelmän alustus: FAT12/16/32 (suositeltu), exFAT/NTFS

HUOMAA

- **Toiminta taataan vai metallikuorityyppisille USB-tallennuslaitteille, joissa on pistokeliitäntä.**
  - **USB-tallennuslaitteita, joissa on muovipistoke, ei ehkä tunnisteta.**
  - **Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF-kortti tai SD-kortti, ei ehkä tunnisteta.**
- **USB-kiintolevyjä ei ehkä tunnisteta.**
- **Kun käytät suuren kapasiteetin USB-tallennuslaitetta, jolla on useita loogisia asemia, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.**
- **Jos jokin sovellusohjelma ladataan USB-tallennuslaitteelle, sen mediatiedostot eivät ehkä toistu.**
- **Käytä USB 2.0 -laitteita paremman yhteensopivuuden saavuttamiseksi.**

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6 ... 4 dBm
- Antenniteho: Maks. 2,5 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjaus-RAM-ohjelmistoversio: 1

TAVARAMERKIT

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

- Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

FCC-hyväksyntä

Laite on testattu ja sen on todettu noudattavan luokan B digitaalilaitteille asetettuja vaatimuksia, jotka on ilmoitettu FCC:n sääntöjen osassa 15. Sääntöjen tarkoitus on tarjota kotikäytössä oleville laitteille kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä.

Laite luo, käyttää ja voi säteillä energiaa radiotaajuuksilla. Jos sitä ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, laite voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioliikenteelle. Emme voi kuitenkaan taata, että häiriöt pystytään välttämään kaikissa asennuskohteissa. Jos laite häiritsee radio- tai televisiolähetysten vastaanottoa, tarkista asia sammuttamalla laite ja käynnistämällä se uudelleen ja yritä korjata tilanne seuraavilla tavoilla:

- Käännä tai siirrä vastaanottimen antennia.
- Siirrä laitetta ja vastaanotinta kauemmas toisistaan.
- Kytke laite pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.

Huomioitavaa: Tähän laitteeseen tehdyt muutokset tai muokkaukset, joita valmistaja ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttö on sallittu seuraavilla kahdella ehdolla: (1) nämä laitteet eivät saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) näiden laitteiden on otettava vastaan kaikki häiriöt, myös niiden toimintaa häiritsevät häiriöt.

Tämä laite noudattaa FCC:n valvomattomalle ympäristölle asettamia säteilyaltistusrajoja.

Tämä laite tulee asentaa ja sitä tulee käyttää siten, että säteilylähteen ja kehon välissä on vähintään 20 cm. Tätä lähetintä ei saa asentaa minkään muun antennin tai lähettimen yhteyteen eikä sitä saa käyttää yhdessä minkään muun antennin tai lähettimen kanssa, ellei FCC anna siihen lupaa.

CE

EU Declaration of Conformity (1)

HYUNDAI MOBIS

Product details (2)

Product (3)	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model (4)	ACB12GTEP, ACB10GWDG, ACB10GWGG, ACB11GWGG, ACB10GWGN, ACB10GWEG, ACB10GWEP, ACB11GWEP, AU21DGWRP, ACB10GTMG, ACB11GTMG, ACB10GTMN, ACB10GTEG, ACB10GTEP, AU211GTEP, AU211GTFN, ACB11GTEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of (5)

Applied Standards (6)

Article (7) **3.2** Radio (8)	EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06) EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02) DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article (7) **3.1b** EMC (9)	EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article (7) **3.1a** Safety (10), Health (11)	EN 60065:2014 + A11:2017 EN 62311:2008

Manufacturer (12)

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141 , Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU (13)

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Strabe 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body (14)

SGS Fimko Ltd

Takomotie 8 FI-00380

Helsinki, Finland

Notified Body Identification (15) 0598

Reference (16) RED-1986

Signed By (17) 25/05/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. (18)

최승훈

Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information (19)

SW: 1.0, HW: 1.0

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響 ，型號（型式）： ACB10GWEG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. "超出0.1 wt %" 及 "超出0.01 wt %" 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1 : "Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. "○" 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2 : "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. "－" 係指該項限用物質為排除項目。

Note 3 : The "－" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

IFETEL

”La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

UkrSEPRO

Luokka	Kohta	Tekniset tiedot
Valmistaja		**HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Taajuusalue	2400–2483,5 MHz
	Tuettu Bluetooth-määritys	4.1
	Tuettu profiili	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Antenniteho	2,5 mW (suurin)
	Kanavien lukumäärä	79
	Bluetooth-korjaus – RAM-ohjelmistoversio	1

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/9407/20

EAC

Luokka	Tekniset tiedot
Malli	AU210GWRP
Valmistaja	**HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Tuotantopäiväys	Tarkista päivämäärät tuotteesta

6. Ajaminen autollasi

Ennen ajamista 6-4
Ennen ajoneuvoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4

Virtalukko 6-5
Avainvirtalukko 6-5
Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike 6-9

Manuaalivaihteisto 6-17
Manuaalivaihteiston käyttö 6-17
Hyvä ajotapa 6-19

Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) 6-20
Älykäs manuaalivaihteisto (IMT) -toiminta 6-20
Hyvä ajotapa 6-22

Automaattivaihteisto 6-23
Automaattivaihteiston käyttö 6-23
Pysäköinti 6-29
Kojetaulun viesti (painiketyyppi) 6-29
Viiksivaihdin (manuaalinen vaihtotila) 6-31
Hyvä ajotapa 6-31

Kaksoiskytkinvoimansiirto 6-33
Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö 6-33
Viiksivaihdin (manuaalinen vaihtotila) 6-39
Pysäköinti 6-40
Kojetaulun viesti (painiketyyppi) 6-40
Hyvä ajotapa 6-42

Jarrujärjestelmä 6-43
Tehoavusteiset jarrut 6-43
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-43
Seisontajarru 6-44
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-46
Auto hold 6-50
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-54
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-56
Ajoneuvon vakauden hallinta 6-58
Perävaunun vakausavustaja (TSA) 6-59
Mäkilähtöavustaja (HAC) 6-60
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-60
Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-61
Monitörmäysjarru (MCB) 6-61
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-62
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-65

Nelipyöräveto (4WD) 6-66
4WD-käyttö 6-67
Hätätilannetoimenpiteet 6-73
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-74
Elektroninen jousituksen ohjaus 6-76
Järjestelmän toimintahäiriö 6-76
Sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)) 6-77
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle 6-77
ISG-järjestelmän kytkeminen pois 6-77
ISG-järjestelmän toimintaehto 6-81
ISG-merkkivalo 6-82
ISG:n toimintahäiriö 6-84
SSC-rullaus (Start Stop Coasting, 48V MHEV) 6-85
SSC:n toimintatilanteet 6-85
Moottorin uudelleenkäynnistymistilanteet 6-85
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-86
Erityiset ajo-olosuhteet 6-89
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-89
Auton keinuttaminen 6-89
Tasainen kaarreajo 6-89
Ajaminen yöllä 6-90
Ajaminen sateessa 6-90
Ajaminen tulva-alueilla 6-90
Ajaminen moottoritiellä 6-90
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-91
Ajaminen talvella 6-92
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-92
Varotoimenpiteitä talvella 6-95
Perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-97
Jos päätät hinata perävaunua? 6-98
Perävaunun vetolaite 6-101
Ajaminen perävaunun kanssa 6-102
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-105
Ajoneuvon paino 6-106
Ylikuorma 6-106

VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua ajoneuvon sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun ajoneuvo nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu ajoneuvon alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi ajoneuvon ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun ajoneuvon sisällä on ihmisiä.

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun ajoneuvossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa ”Raitis ilma” -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Pidä ilmanotot puhtaina.

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon ”Raitis ilma”, ilmavirran suunta ”Lattia” tai ”Kasvot”, ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

ENNEN AJAMISTA

Ennen ajoneuvoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun virta-avain on asennossa ON.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.**
- **Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.**
- **Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.**
- **Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.**

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

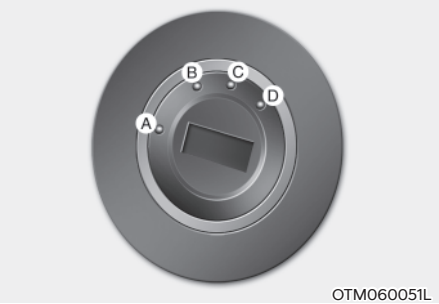
VIRTALUKKO

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

Avainvirtalukko (jos kuuluu varusteisiin)



[A]: LOCK, [B]: ACC
[C]: ON, [D]: START

Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu, jos virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko käännetään päälle tai se sammuu noin 30 sekunnin jälkeen siitä, kun ovi suljetaan. (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu, paitsi hätätilanteessa.**

  Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- **Varmista aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että auto on vaihteella 1 (manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto) tai P (pysäköinti, automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK-asentoon.**

  Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

HUOMAA

Älä koskaan käytä jälkimarkkinoilta saatavia avaimenreiän kansia. Tämä voi aiheuttaa käynnistysvirheen tiedonsiirto-ongelman takia.

Avainvirtalukon eri asennot

Kytkimen asento	Toiminto	Huomautuksia
LOCK	Käännä virtalukko LOCK-asentoon painamalla avainta sisään ACC-asennossa ja kiertämällä avainta kohti LOCK-asentoa. Virta-avain voidaan poistaa LOCK-asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	
ACC	Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virtalukkoa ACC-asentoon, käännä avainta samalla, kun vapautat lukon kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Tämä on avaimen normaali asento, kun moottori on käynnistetty. Kaikki ominaisuudet ja lisävarusteet ovat käytettävissä. Varoitusvalot voidaan tarkistaa kääntämällä virtalukko ACC-asennosta to ON-asentoon.	Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Virtalukko palaa ON-asentoon, kun vapautat otteesi avaimesta.	Moottoria pyöritetään, kunnes vapautat avaimen.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat ajoneuvoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.**

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Auto, jossa on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on asennossa N (vapaa).
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Tietoja

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.**

  Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)
- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.**
- **Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.**
- **Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihteen asentoon N (vapaa) auton vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.**
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoasi moottorin käynnistämiseksi.**

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun käynnistät kylmän dieselmoottorin, ennen käynnistämistä sitä on esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

Auto, jossa on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko ON-asentoon. Hehkutuksen merkkivalo ( ) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu, käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto :

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko ON-asentoon. Hehkutuksen merkkivalo ( ) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu, käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

HUOMAA

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa esilämmityksen päättymisestä, käännä virtalukko takaisin LOCK-asentoon ja odota 10 sekuntia. Esilämmitä moottoria kääntämällä virtalukko sitten ON-asentoon.

Moottorin pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen.

   Jos moottori on kylmä, varmista turboahtimen riittävä voitelu käyttämällä autoa tyhjäkäynnillä muutaman sekunnin ajan.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen.

   Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

HUOMAA

Älä sammuta moottoria heti sen jälkeen, kun siihen on kohdistunut suuri kuormitus. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.**
- **Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.**
- **Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihteen asentoon N (vapaa) auton vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.**
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoasi moottorin käynnistämiseksi.**

Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike (jos kuuluu varusteisiin)

Aina kun etuovi avataan, moottorin Start/Stop-painike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

ajoneuvon sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina ja pidä Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta pitempään kuin kaksi sekuntia, TAI paina ja vapauta nopeasti Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa N (vapaa) -asennossa.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti)-asennossa, kytke sitten käsijarru ja paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon, ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.**

Moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen asennot - Auto, jossa on manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Painik-keen asento	Toiminto	Huomaa
POIS	• Sammuta moottori pysäyttämällä auto ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta. • Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC	• Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla kytkinpoljinta. • Sähkövarusteita voi käyttää. • Ohjauspyörän lukko avautuu.	• Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. • Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.
PÄÄLLE	• Paina moottorin Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla kytkinpoljinta. • Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori painamalla kytkin- ja jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta vaihtovivun ollessa vapaa-asennossa.	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta kytkinpoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: **OFF → ACC → ON → OFF**

Moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen asennot - Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto:

Painik-keen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS	Sammuta moottori painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti)-asennossa. Huomaa, jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painetaan, vaihteen ollessa D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painetaan vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike vaihtuu ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta.	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC	Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	• Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. • Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Vapauta ohjauspyörä paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa. Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa.	Jos painat Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike muuttuu seuraavasti: **OFF → ACC → ON → OFF tai ACC**

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat ajoneuvoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.**
- **Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.**

  Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- **Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Ajoneuvo voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.**

Tietoja

- **Ajoneuvo käynnistyy painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta vain, kun älyavain on ajoneuvossa.**
- **Jos älyavain on ajoneuvossa etäällä kuljettajasta, moottori ei ehkä käynnisty.**
- **Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole ajoneuvossa, ”🚗”-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Avain ei ajoneuvossa” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain ajoneuvossa.**

Bensiinimoottorin käynnistäminen

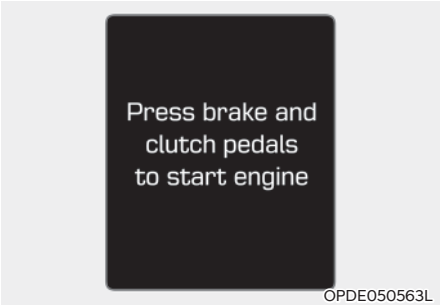
Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on asennossa N (vapaa).
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

Auto, jossa on älykäs manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda vaihde vapaalle.
3. Pidä kytkin- ja jarrupoljin pohjassa, kun painat ENGINE START/STOP -painikkeen START-asentoon.

Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen START-asentoon, kun jarru- ja kytkinpoljin eivät ole pohjassa, moottori ei käynnisty. Tämä näytetään mittaristossa seuraavan ponnahdusviestin tavoin.



Kun vaihtovipu ei ole N-asennossa (vapaa), mittaristossa näkyy seuraava ponnahdusikkuna.

OPDE050564L

Auto, jossa on automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

Tietoja

- **Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.**

  Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.
- **Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.**

Dieselmoottorin käynnistäminen

Kun dieselmoottori on kylmä, sitä on käynnistämistä varten esilämmitettävä ja moottorin on annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.
6. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu, moottori käynnistyy.

Auto, jossa on älykäs manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Paina kytkinpoljin pohjaan ja vaihda vaihde vapaalle.
3. Pidä kytkin- ja jarrupoljin pohjassa, kun painat ENGINE START/STOP -painikkeen START-asentoon.
4. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu, moottori käynnistyy.

Jos painat moottorin Start/Stop-painikkeen START-asentoon, kun jarru- ja kytkinpoljin eivät ole pohjassa, moottori ei käynnisty. Tämä näytetään mittaristossa seuraavan ponnahdusviestin tavoin.

Kun vaihtovipu ei ole N-asennossa (vapaa), mittaristossa näkyy seuraava ponnahdusikkuna.

Auto, jossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto :

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.
6. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo ( ) sammuu, moottori käynnistyy.

Tietoja

Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painetaan moottorin esilämmitysaikana, moottori voi käynnistyä.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen turboahtimen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen. Jos moottori on kylmä, varmista turboahtimen riittävä voitelu käyttämällä autoa tyhjäkäynnillä muutaman sekunnin ajan.
2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen. Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

HUOMAA

Älä sammuta moottoria heti sen jälkeen, kun siihen on kohdistunut suuri kuormitus. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai turboahtimelle.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti).**

  Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon ajoneuvon vielä liikkuessa, ja painaa Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.
- **Älä työnnä tai hinaa ajoneuvoasi sen käynnistämiseksi.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää moottoria. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää moottorin painamalla ja pitämällä Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta 10 sekuntia, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC-asennossa.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät ajoneuvon.

Hätäkäynnistys

ONX4060002

Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru päälle.

Etäkäynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

OTM060055L

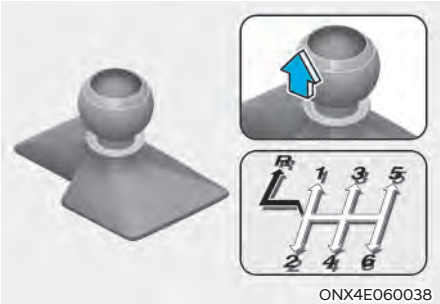
Voit käynnistää ajoneuvon käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (HOLD) yhden kerran.

- Etäkäynnistyspainike (HOLD) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
- Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.
- Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Moottori sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Moottori sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.
- Älä anna moottorin joutokäydä pitkään.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



ONX4E060038

Manuaalivaihteiston käyttö

Manuaalivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa.

VAROITUS

- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai P-asennossa (pysäköinti) alamäessä, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.**

Vaihtaaksesi asentoon R (peruutus) varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja siirrä sitten vaihdevipu vapaalle ennen kuin siirrät sen asentoon R (peruutus).

Kun olet täysin pysähtynyt ja on vaikeaa vaihtaa 1. vaihteelle tai asentoon R (peruutus):

1. Aseta vaihtovipu vapaalle ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina kytkinpoljinta ja vaihda ensimmäiselle tai R-vaihteelle (peruutus).

Tietoja

Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt.

Kytkimen käyttö (jos kuuluu varusteisiin)

Kytkinpoljin on painettava kokonaan lattiaan ennen kuin tehdään:

- Moottorin käynnistäminen

  Moottori ei käynnisty, jos kytkinpoljinta ei paineta.
- Vaihto

  Käynnistä auto painamalla kaasupoljinta ja vapauttamalla kytkinpoljin hitaasti.

Kun vapautat kytkinpoljinta, vapauta se hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava vapautettuna ajon aikana.

HUOMAA

Kytkimen tarpeettoman kulumisen tai vaurioitumisen välttämiseksi:

- **Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.**
- **Älä pidätä autoa kytkimen avulla rinteessä, kun odotat liikennevaloja tms.**
- **Paina kytkinpoljin aina alas kokonaan, jotta estetään äänet ja vauriot.**
- **Älä käynnistä 2. vaihe kytkettynä, paitsi jos lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.**
- **Paina kytkinpoljin pohjaan asti äläkä paina sitä uudelleen, ennen kuin se palaa yläasentoon vapautettuasi sen. Jos painat poljinta toistuvasti, ennen kuin se palaa ylä-asentoon, kytkinjärjestelmä saattaa vioittua.**
- **Sallittua kuormauskapasiteettia ei saa ylittää.**
- **Varmista, että painat kytkinpoljinta, kunnes moottori on täysin käynnistynyt. Jos vapautat kytkinpolkimen ennen kuin moottori on täysin käynnistynyt, se voi pysähtyä.**

Alaspäin vaihtaminen

Vaihda alaspäin kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai ajaessasi ylös jyrkkää mäkeä, jotta vältetään moottorin kuormittuminen.

Alaspäin vaihtaminen vähentää myös moottorin sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut lisäämään nopeutta uudelleen.

Kun auto liikkuu alamäkeen, alaspäin vaihtaminen auttaa ylläpitämään turvallista nopeutta moottorijarrutuksen avulla ja vähentää jarrujen kulumista.

HUOMAA

Moottorin, kytkimen ja voimansiirron vaurioiden estämiseksi:

- **Kun vaihdat alaspäin 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet vahingossa paina vaihtovipua sivuttain 2. vaihteelle. Voimakas alaspäin vaihtaminen voi aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden kasvun niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle.**
- **Älä vaihda alaspäin enempää kuin kaksi vaihdetta äläkä vaihda alaspäin, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai enemmän). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.**

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on äärimmäisen vaarallista.
- Älä ”laahaa” jarruja. Se voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumenemista ja toimintahäiriöitä.

  Kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulessa. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat R-vaihteelle (peruutus), jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.

VAROITUS

Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

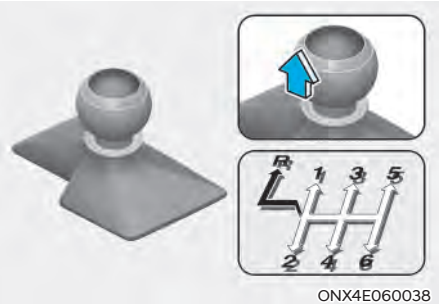
Tietoja – Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos Kickdown -mekanismilla varustettua kaasupoljinta painetaan määrätyn pisteen yli, maksimoit moottorin tehon. Voit tuntea, kun Kickdown-laite alkaa toimia ja kuulet Kickdown-operaation toiminnan äänen. Se on normaali, ei vika.

ÄLYKÄS MANUAALIVAIHTEISTO (iMT) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) järjestelmä käyttää E-Clutch- (sähkökytkintekniikkaa) ja SSC (Käynnistys Pysäytys -rullaus) teknologiaa. Kun auto rullaa ajossa, moottori sammuu automaattisesti polttoaineen säästämiseksi.

Älykäs manuaalivaihteisto (IMT) -toiminta



ONX4E060038

Älykkäässä manuaalivaihteistossa (iMT) on 6 vaihdetta eteenpäin. Tämä vaihtamiskaava on painettu vaihdenuppiin.

Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa. Paina kytkinpoljin pohjaan vaihdon ajaksi ja vapauta se sitten hitaasti.

Virtalukkokytkimellä varustetun auton moottori käynnistyy vain, kun jarru- ja kaasupoljinta painetaan (jos kuuluu varusteisiin).

Vaihtovipu pitää palauttaa vapaalle ennen sen siirtämistä asentoon R (peruutus). Vedä rengasta ylös ja paina vaihtovipua riittävän kauas vasemmalle ja vaihda sitten asentoon R (peruutus). Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin vaihdat R- (peruutus) -asentoon.

Älä koskaan käytä moottoria kierroslukumittarin (rpm) punaisella alueella.

HUOMIOITAVAA

- **Vaihdettaessa viidenneltä vaihteelta neljännelle kannattaa olla varovainen, jotta vaihtovipua ei tahattomasti paineta sivulle niin, että kytkettävä vaihde onkin toinen. Niin voimakas pienemmälle vaihtaminen voi saada moottorin kierrosnopeuden kasvamaan niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle. Tällainen moottorin ja vaihteiston kierroslu-vun kasvaminen liikaa voi aiheuttaa moottorivaurioita.**
- **Vaihda pienemmälle enintään kaksi vaihdetta äläkä vaihda pienemmälle, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai enemmän). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.**
- **Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.**
- **Jos olet täysin pysähdyksissä ja on vaikeaa vaihtaa ensimmäiselle tai R (peruutus) -vaihteelle, jätä vaihtovipu asentoon N (vapaa) ja vapauta kytkin. Paina kytkinpoljin uudelleen pohjaan ja vaihda ensimmäiselle tai R (peruutus) -vaihteelle.**
- **Kytkimen ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen välttämiseksi, älä aja jalka kytkinpolkimella. Älä myöskään käytä kytkintä pitääksesi ajoneuvoa paikallaan ylämäessä, esimerkiksi odottaessasi liikennevalojen vaihtumista.**
- **Älä käytä vaihdevipua käsinojana ajon aikana, koska se voi johtaa vaihdehaarukoiden ennenaikaiseen kulumiseen.**
- **Jotta kytkinjärjestelmä ei vaurioituisi, älä käynnistä toinen vaihe kytkettynä, paitsi kun lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.**

VAROITUS

- **Kytke seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista. Varmista sitten, että vaihde on 1. vaihteella, kun auto on pysäköity tasamaalle tai ylämäkeen ja R-vaihteella (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta esitetyssä järjestyksessä.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.**

Kytkimen käyttäminen

Kytkin on painettava kokonaan pohjaan ennen vaihtamista ja vapautettava hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava täysin vapautettuna ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Tämä voi johtaa tarpeettomaan kulumiseen. Älä paina kytkintä osittain pitääksesi ajoneuvoa paikallaan mäessä. Tämä johtaa tarpeettomaan kulumiseen. Pitääksesi ajoneuvon paikallaan kaltevalla pinnalla, käytä jalka- tai seisontajarrua. Älä paina kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

HUOMIOITAVAA

Kun käytät kytkinpoljinta, paina se pohjaan asti. Jos et paina kytkinpoljinta kokonaan pohjaan, kytkin voi vaurioitua tai voi kuulua häiriöääni.

Alaspäin vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan raskaassa liikenteessä tai ajaessasi jyrkissä mäissä, vaihda alaspäin, ennen kuin moottori alkaa ponnistelemaan. Alaspäin vaihtaminen vähentää moottorin sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut taas lisäämään nopeutta. Kun ajoneuvo kulkee alaspäin jyrkkää mäkeä, alaspäin vaihto auttaa ylläpitämään turvallisen nopeuden ja pidentää jarrujen käyttöikää.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on erittäin vaarallista. Jätä ajoneuvo aina vaihteelle.
- Älä ”laahaa” jarruja. Tämä voi johtaa niiden ylikuumenemiseen ja toimintahäiriöön. Hidasta ja vaihda sen sijaan pitkässä alamäessä pienemmälle vaihteelle. Kun teet näin, moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulessa. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Jos et tee näin, vaihteisto vaurioitua.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.

VAROITUS

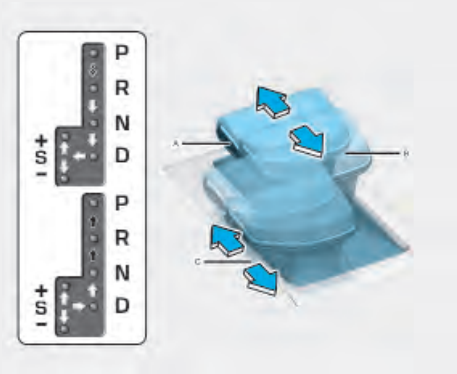
- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **Älä koskaan ylitä ilmoitettuja nopeusrajoituksia.**

Tietoja – Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos Kickdown -mekanismilla varustettua kaasupoljinta painetaan määrätyn pisteen yli, maksimoit moottorin tehon. Voit tuntea, kun Kickdown-laite alkaa toimia ja kuulet Kickdown-operaation toiminnan äänen. Se on normaali, ei vika.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Vivun tyyppi



ONX4E060039

[A]: Vaihdevipu, [B]: Vaihdevivun vapautuspainike, [C]: Manuaalinen vaihtotila

Paina jarrupoljinta ja vaihteen vapautuspainiketta, kun siirrät vaihtovipua.

Paina vaihteen vapautuspainiketta liikuttaessasi vaihtovipua.

Vaihdevipu voi toimia vapaasti.

■ Painikkeen tyyppi

ONX4060003

Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin (kahdeksan nopeutta eteenpäin, jos kuuluu varusteisiin) ja yksi peruutusvaihde.

D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti.

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun/ painikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai asentoon R (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Käyttäessäsi viiksivaihdinta (manuaalisessa vaihtotilassa), älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.**

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtovivun/ painikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Vaihda asentoon P (pysäköinti) painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

Jos olet tehnyt kaikki yllä esitetyt, etkä silti voi siirtää vipua pois P (pysäköinti)-asennosta, katso tämän luvun kohtaa ”Vaihtolukon vapautus”. (vaihtoviputyyppinen)

Vaihdevivun/painikkeen on oltava P (pysäköinti)-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista aina, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta auto.**
- **Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke käsijarru, jotta estetään ajoneuvon vieriminen alamäkeen.**
- **Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R (PERUUTUS)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkuessa.

Kun ajoneuvo on pysäytetty vaihteella R (peruutus) ja avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa auki, järjestelmä siirtää vaihteen automaattisesti asentoon P (painiketyyppi).

Mutta kun ajoneuvo liikkuu R (peruutus) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa (painiketyyppi) vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.

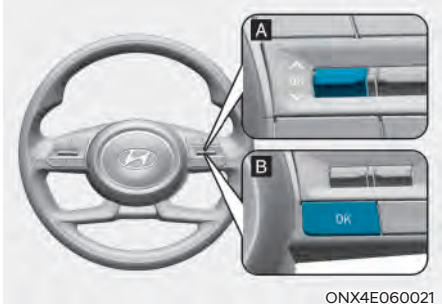
Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun ajoneuvo on sammutettu (painiketyyppinen).

ONX4060004



ONX4E060021

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua (ACC-tilassa), toimi seuraavasti.

1. Vapauta seisontajarru, kun moottori on käynnissä tai moottorin käynnistys/sammutuspainike on ON-asennossa. Jos AUTO HOLD on toiminnassa, kytke se pois päältä.
2. Paina N (vapaa)-painiketta painamalla jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan jarrupolkimelta kojetauluun ilmestyy viesti ”Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off” (Pidä vaihde vapaalla auton ollessa sammutettuna painamalla OK-painiketta ja pitämällä se pohjassa) tai ”Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off” (Pidä vaihde vapaalla auton ollessa sammutettuna pitämällä OK-painiketta pohjassa).

4. Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun viesti ”Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Auto jää vapaalle. Peru toiminto vaihtamalla vaihdetta) tai "N will stay engaged when the vehicle is Off" (Vaihde pysyy vapaalla, kun auto on sammutettuna) näkyy kojetaulussa, paina Start/Stop-painiketta painaessasi jarrupoljinta.

   Jos avaat kuljettajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike vaihtuu OFF-asentoon.

HUOMAA

Kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että akku voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi 6 (tai 8) vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Voi lähteä ajoneuvolla eteenpäin painamalla D (ajo) -painiketta painamalla samalla jarrupoljinta moottorin ollessa käynnissä. (painiketyyppinen)

Paina sitten kaasupoljinta varovasti.

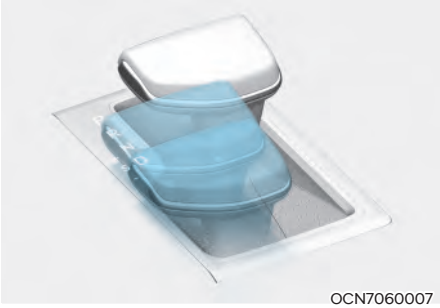
Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupoljinta lisää. Sitten vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle tarpeen mukaan.

Kun ajoneuvo pysäytetään D (ajo) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). (painiketyyppinen)

Mutta kun ajoneuvo liikkuu D (ajo) -vaihteella, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, suojatakseen automaattivaihteistoa, vaihde ei ehkä siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). (painiketyyppinen)

DRIVE MODE -kytkimellä kuljettaja voi vaihtaa NORMAL-tilasta SPORT- tai ECO-tilaan (jos kuuluu varusteisiin).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".



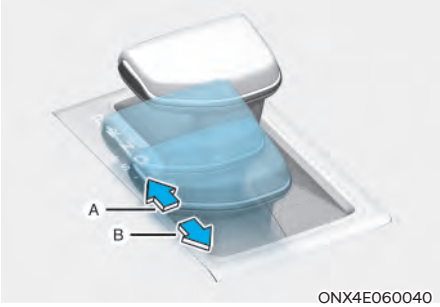
OCN7060007

DS-tila (Drive Sporty)

Voit vaihtaa DS-tilaan siirtämällä vaihtovivun asennosta D (ajo) manuaalisen vaihtotilan keskikohtaan. Moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikka optimoidaan tällöin automaattisesti urheilullista ajamista varten.

Kun siirrät vaihtovipua DS-tilassa ylös (+) tai alas (-), vaihteisto siirtyy manuaaliseen vaihtotilaan. Jos vaihtovipu siirretään takaisin asentoon D (ajo), vaihteisto siirtyy vaihteelle D (ajo). Auto toimii valitun ajotilan (NORMAL, ECO, SPORT) mukaisesti.

Manuaalinen vaihtotila (viputyyppinen)



[A]: + (Ylös), [B]: - (Alas)

Olipa ajoneuvo pysäytettynä tai liikkeessä, manuaalinen vaihtotila valitaan siirtämällä vaihtovipu asennosta D (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin asentoon D (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalisessa vaihtotilassa voi valita halutun vaihteistoalueen nykyisiin ajo-olosuhteisiin siirtämällä vaihtovipua taakse- ja eteenpäin.

+ (Ylös) : Vaihda seuraavaksi suuremmalle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.

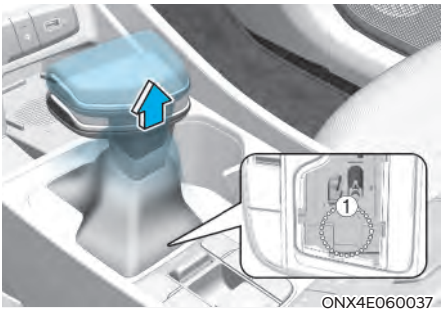
- (Alas) : Vaihda yhtä vaihdetta pienemmälle vetämällä vipua kerran taaksepäin.

Tietoja

- **Vain kuusi eteenpäinajon vaihdetta voidaan valita. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R- (peruutus) tai asentoon P (pysäköinti) tilanteen mukaan.**
- **Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1st-vaihde valitaan automaattisesti.**
- **Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa ylöspäin automaattisesti.**
- **Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihde on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.**
- **Kun ajat liukkaalla tiellä, työnnä vaihtovipua eteenpäin + (ylös) -asentoon. Tämä aiheuttaa vaihteiston siirtymisen 2. vaihteelle, mikä sopii paremmin tasaiseen ajamiseen liukkailla teillä. Työnnä vaihtovipu - (alas) -suuntaan vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.**

Vaihtolukon vapautus (viputyyppinen)

Jos vaihtovipua ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus) jarrupolkimen ollessa painettuna, paina edelleen jarrua ja tee seuraava:



1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varoen vaihdevivun kannat.
4. Siirrä vaihdevipua pidätellessä vapautuspainiketta (1) työkalulla (esim. tasapäinen ruuvitaltta).

Jos sinun on käytettävä vaihtolukon vapautusta, niin suosittelemme, että annat välittömästi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevipu R (peruutus) -asentoon. (viputyyppinen)

   Paina jarrupoljinta ja paina R (peruutus) -painiketta. (painiketyyppinen)

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

Kun akku on tyhjentynyt: (painikkeen tyyppi)

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa voit vaihtaa vaihteen asentoon N (vapaa) tasaisella maalla seuraavasti.

1. Kytke akkukaapelit toisesta ajoneuvosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".
2. Vapauta seisontajarru, kun virtakytkin on ON-asennossa.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon, katso tämän luvun kohta ”Pysy (N) vapaa-tilassa, kun moottori on sammutettu (painiketyyppinen)”, tässä kappaleessa.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi ajoneuvosta.

VAROITUS

Kun olet ajoneuvossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Kojetaulun viesti (painiketyyppi)

✳ Todellinen viesti voi poiketa seuraavasta kojetaulun viestistä.

✳ Seuraavan viestin muoto voi vaihdella eri automalleissa.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty. Vähennä nopeutta, vaihda sitten

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri tai kun ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

On suositeltavaa vähentää moottorin kierroslukua ja ajaa hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

On suositeltavaa painaa jarrupoljinta ja vaihtaa sitten vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

PARK kytketty

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna pysyäksesi vapaalla

Tämä viesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun painat N -painiketta (vapaa) ja otat jalkasi pois jarrupolkimelta auton ollessa pysähdyksissä. Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua, paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.

Ajoneuvo jää (N) -vaihteelle. Peru vaihtamalla vaihdetta / N pysyy valittuna, kun moottori on sammutettuna.

Varoitusviesti ilmestyy kojetauluun, kun painat ohjauspyörän ”OK”-painiketta viestin ilmestyttyä kojetauluun. Vaihde pysyy N-asennossa (vapaa) moottorin sammuttamisen jälkeen.

Vapaa kytketty

Viesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihde siirretään N-asentoon (vapaa).

Vaihde on jo valittu / Tämä vaihde on jo valittu

Viesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun aktiivista vaihtopainiketta painetaan uudelleen.

Vaihtopainiketta pidetään painettuna / Vaihtopainike on juuttunut

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai jos vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti. Puhdista vaihtopainikkeen ympäristö.

Jos tämä viesti ilmestyy uudelleen, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Vaihdinjärjestelmän toimintahäiriö! Huolla viipymättä

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti P-asennossa (pysäköinti).

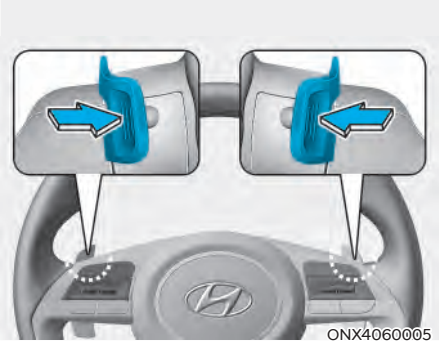
Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Tarkista vaihtamisen ohjaimet

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihteiston vaihtopainikkeessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Viiksivaihdin (manuaalinen vaihtotila) (jos kuuluu varusteisiin)



Viiksivaihtimet on käytettävissä, kun vaihtovipu/painike on D (ajo) -asennossa tai manuaalivaihtotilassa.

Vaihdevipu/painike D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun ajoneuvon nopeus on yli 10km/h.

Vedä [+] tai [-] -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalivaihtotilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee yksi seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Siirrä vaihtovipua D:ltä (Drive) manuaaliseen porttiin ja palauta se uudelleen asentoon D vaihdevivun tyypin mukaisesti. Vaihtopainikkeen tyypissä, paina D-painiketta.

Manuaalinen vaihtotila vaihtaa myös takaisin automaattiseen vaihtotilaan yhdessä seuraavista tilanteista

- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

Kun vaihtovipu/painike on manuaalisessa vaihtotilassa

Vedä [+] tai [-] -viiksivaihdinta kerran vaihtaaksesi ylös- tai alaspäin.

Tietoja

jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Jos vaihde siirretään N-asentoon (vapaa) ajon aikana, auto ei enää voi tehdä moottorijarrutusta. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa. Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikkuessa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.

- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kun ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

Tietoja – Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos Kickdown -mekanismilla varustettua kaasupoljinta painetaan määrätyn pisteen yli, maksimoit moottorin tehon. Voit tuntea, kun Kickdown-laite alkaa toimia ja kuulet Kickdown-operaation toiminnan äänen. Se on normaali, ei vika.

KAKSOISKYTKINVOIMANSIIRTO (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

ONX4060003

Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö

Kaksoiskytkinvoimansiirrossa on seitsemän nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihde. Järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti, kun vaihtopainike D (ajo) -asennossa.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Se antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden.
- Kun D (ajo) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti eri vaihteita, kuten perinteinen automaattivaihteisto. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihto voidaan toisinaan tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet käyttävät kytkintä ja valitsevat vaihteen.

- Kaksoiskytkinvoimansiirto sisältää kuivalevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Mutta se eroaa perinteisestä automaattivaihteistosta siinä, että se ei sisällä väännönmuunninta. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.

  Tämän tuloksena vaihdot ovat joskus helpompia huomata, ja saattaa tuntua kevyttä tärinää, kun vaihteistoakselin nopeutta sovitetaan moottorin akselin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron tila.
- Kuivakytkin siirtää väännön suoremmin ja tarjoaa suoran vedon tuntuman, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna perinteiseen automaattivaihteistoon. Tämä voi olla huomattavampaa kun autolla lähdetään paikoiltaan tai kun autolla ajetaan hitailla, stop-and-go-nopeuksilla.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta ajoneuvon nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvoimansiirto valitsee oikean vaihteen. Tämä kuuluu asiaan.
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, paina kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen välttääksesi äkillisen nykimisen.
- Kun ajetaan ajoneuvoa hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron ääni.
- Ensimmäisten 1 500 km:n aikana saatat tuntea, että ajoneuvo ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajojakson aikana vaihtamisen laatu ja uuden ajoneuvosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai asentoon R (peruutus).**
- **Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.**
- **Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.**

HUOMAA

- **Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.**
- **Älä aseta vaihtopainiketta ajon aikana asentoon N (vapaa).**

VAROITUS

Voimansiirron vikaantumisen takia et ehkä pysty jatkamaan ajamista, ja sijainnin ilmaisin (D, P) vilkkuu mittaristossa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjän ja annat tarkastaa järjestelmän.

DCT-varoitusviestit

Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja ajoneuvo havaitsee, että jarrupoljinta ei käytetä.

OBC3070112TU

Jyrkkä rinne

- Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinteessä:
- Pitääksesi ajoneuvon kaltevalla pinnalla käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.
- Pysähtelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla anna eteesi muodostua väli ennen kuin siirrät ajoneuvoasi eteenpäin. Pidä sitten ajoneuvoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.

  Jos autoa ryömitetään mäessä kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin kojetaulussa näytetään varoitusviesti.
- Jos kojetaulun varoitus on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.

OOSH069012L

Voimansiirron korkea lämpötila

- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja lähdöissä jyrkissä rinteissä, äkillisissä lähdöissä tai pysähdyksissä, tai muuten ankarissa ajo-olosuhteissa, vaihteiston kytkimen lämpötila voi kasvaa liiallisesti.
- Kun kytkimen lämpötila on liian korkea, ”Transmission temp. is high! Stop safely” (Vaihteiston lämpötila on korkea! Pysähdy turvallisesti) -varoitusviesti ilmestyy kojetauluun, kuuluu varoitusääni eikä vaihtaminen välttämättä ole tasaista.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä ajoneuvo mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda ajoneuvo P (pysäköinti) -asentoon, ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä.
- Kun viesti ”Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa.” tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista ajoneuvollasi.
- Kun mahdollista aja ajoneuvolla tasaisesti.

■ Tyyppi A

OOSH069007L

■ Tyyppi B

OOSH069013L

OOSH069014L

Voimansiirto ylikuumentunut

- Jos ajoneuvolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötilat saavuttavat maksimirajan, näytetään ”Vaihteisto kuuma! Park with engine on” (Pysäköi moottori käynnissä”) -varoitus näytetään. Kun näin tapahtuu, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaalilämpötilaan.
- Varoitus näyttää ajan, joka on odotettava voimansiirron jäähtymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P-asentoon (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Kun viesti ”Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa.” tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista ajoneuvollasi.
- Kun mahdollista, aja ajoneuvolla tasaisesti.

Jos jokin kojetaulun varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisin näyttää vaihtopainikkeen asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Vaihda asentoon P (pysäköinti) painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

Vaihtopainikkeen on oltava P (pysäköinti)-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun ajoneuvo on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtopainike on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit rinteeseen, aseta vaihtopainike asentoon P (pysäköinti) ja kytke käsijarru, jotta estetään ajoneuvon vieriminen alamäkeen.**
- **Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihtopainikkeen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.**

R (Peruutus)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois asennosta R (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat asentoon R (peruutus) auton liikkuessa.

HUOMAA

Kun ajoneuvo pysäytetään R (peruutus) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti) (jos varusteena vaihtonuppi).

Mutta kun ajoneuvo liikkuu vaihteella R (peruutus) ja avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa auki, järjestelmä suojaa kaksoiskytkinvoimansiirtoa estämällä vaihteen siirtymisen automaattisesti asentoon P (pysäköinti) (jos varusteena vaihtonuppi).

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.

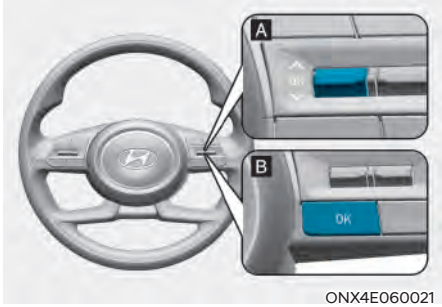
Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

VAROITUS

Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihtaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa ajoneuvon hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.

Pysyminen N (vapaa)-asennossa, kun ajoneuvo on sammutettu (painiketyyppinen).

ONX4060004



ONX4E060021

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua (ACC-tilassa), toimi seuraavasti.

1. Vapauta seisontajarru, kun moottori on käynnissä tai moottorin käynnistys/sammutuspainike on ON-asennossa. Jos AUTO HOLD on toiminnassa, kytke se pois päältä.
2. Paina N (vapaa)-painiketta painamalla jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan jarrupolkimelta kojetauluun ilmestyy viesti ”Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off” (Pidä vaihde vapaalla auton ollessa sammutettuna painamalla OK-painiketta ja pitämällä se pohjassa) tai ”Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off” (Pidä vaihde vapaalla auton ollessa sammutettuna pitämällä OK-painiketta pohjassa).

4. Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun viesti ”Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Auto jää vapaalle. Peru toiminto vaihtamalla vaihdetta) tai "N will stay engaged when the vehicle is Off" (Vaihde pysyy vapaalla, kun auto on sammutettuna) näkyy kojetaulussa, paina Start/Stop-painiketta painaessasi jarrupoljinta.

   Jos avaat kuljettajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike vaihtuu OFF-asentoon.

HUOMAA

Kun vaihde on N (vapaa) -asennossa, Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että akku voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.

D (Drive)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi seitsemän vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

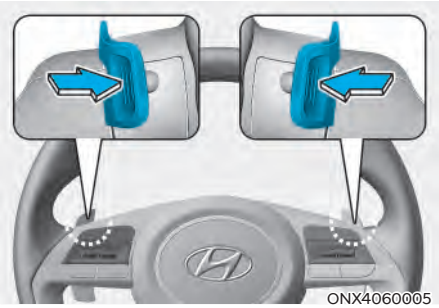
Voi lähteä ajoneuvolla eteenpäin painamalla D (ajo) -painiketta painamalla samalla jarrupoljinta moottorin ollessa käynnissä. Paina sitten kaasupoljinta varovasti. Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupoljinta lisää. Sitten vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle tarpeen mukaan. Kun ajoneuvo pysäytetään D (ajo) -asentoon, jos avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa kiinni, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

Mutta kun ajoneuvo liikkuu vaihteella D (ajo) ja avaat kuljettajan oven turvavyön ollessa auki, järjestelmä suojaa kaksoiskytkinvoimansiirtoa estämällä vaihteen siirtymisen automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

DRIVE MODE -kytkimellä kuljettaja voi vaihtaa NORMAL-tilasta SPORT- tai ECO-tilaan (jos kuuluu varusteisiin).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Viiksivaihdin (manuaalinen vaihtotila) (jos kuuluu varusteisiin)



Viiksivaihdin toimii, kun vaihtopainike on D (aja) -asennossa.

Vaihtopainike D-asennossa

Vaihtovivun toiminnot toimivat, kun ajoneuvon nopeus on yli 10km/h.

Vedä [+] tai [-] -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalivaihtotilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee yksi seuraavista:

- Vedä [+]-vaihtovipua yli 1 sekunnin ajan
- Paina D-painiketta.

  Manuaalinen vaihtotila vaihtaa myös takaisin automaattiseen vaihtotilaan yhdessä seuraavista tilanteista
- Kaasuttimen polkimen tullessa hieman painetuksi yli 6 sekunnin ajan ajon aikana
- Ajoneuvon pysähtyessä

Tietoja

jos [+]- ja [-]-vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia kaksoiskytkinvoimansiirrossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), kun jarrupoljinta ei paineta.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Paina jarrupoljinta ja paina R (peruutus) -painiketta.

Kun akku on tyhjentynyt: (painikkeen tyyppi)

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa voit vaihtaa vaihteen asentoon N (vapaa) tasaisella maalla seuraavasti.

1. Kytke akkukaapelit toisesta ajoneuvosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

   Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".
2. Vapauta seisontajarru, kun virtakytkin on ON-asennossa.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon, katso tämän luvun kohta ”Pysy (N) vapaa-tilassa, kun moottori on sammutettu (painiketyyppinen)”, tässä kappaleessa.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtopainike asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi ajoneuvosta.

VAROITUS

Kun olet ajoneuvossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Kojetaulun viesti (painiketyyppi)

✳ Todellinen viesti voi poiketa seuraavasta kojetaulun viestistä.

✳ Seuraavan viestin muoto voi vaihdella eri automalleissa.

Vaihtamisen ehdot eivät täyty. Vähennä nopeutta, vaihda sitten

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun moottorin kierrosluku on liian suuri tai kun ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

On suositeltavaa vähentää moottorin kierroslukua ja ajaa hiljempaa ennen vaihtamista.

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Varoitusviesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

On suositeltavaa painaa jarrupoljinta ja vaihtaa sitten vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

PARK kytketty

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna pysyäksesi vapaalla

Tämä viesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun painat N -painiketta (vapaa) ja otat jalkasi pois jarrupolkimelta auton ollessa pysähdyksissä. Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa)-asentoon moottorin sammuttua, paina ohjauspyörän OK-painiketta ja pidä se painettuna yli 1 sekunnin.

Ajoneuvo jää (N) -vaihteelle. Peru vaihtamalla vaihdetta / N pysyy valittuna, kun moottori on sammutettuna.

Varoitusviesti ilmestyy kojetauluun, kun painat ohjauspyörän ”OK”-painiketta viestin ilmestyttyä kojetauluun. Vaihde pysyy N (vapaa) -asennossa moottorin sammuttamisen jälkeen.

Vapaa kytketty

Viesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihde siirretään N-asentoon (vapaa).

Vaihde on jo valittu / Tämä vaihde on jo valittu

Viesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun aktiivista vaihtopainiketta painetaan uudelleen.

Vaihtopainiketta pidetään painettuna / Vaihtopainike on juuttunut

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai jos vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti. Puhdista vaihtopainikkeen ympäristö.

Jos tämä viesti ilmestyy uudelleen, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Vaihdinjärjestelmän toimintahäiriö! Huolla viipymättä

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi asianmukaisesti P-asennossa (pysäköinti).

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Tarkista vaihtamisen ohjaimet

Varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön, kun vaihteiston vaihtopainikkeessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa, on suositeltavaa, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon heti.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtopainiketta P- (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtopainiketta asentoon P (pysäköinti), kun ajoneuvo liikkuu.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Älä siirrä vaihtopainiketta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D-vaihteelle (ajo), kun ajat eteenpäin, tai R-vaihteelle (peruutus), kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

Tietoja – Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varusteisiin)

Jos Kickdown -mekanismilla varustettua kaasupoljinta painetaan määrätyn pisteen yli, maksimoit moottorin tehon. Voit tuntea, kun Kickdown-laite alkaa toimia ja kuulet Kickdown-operaation toiminnan äänen. Se on normaali, ei vika.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

HUOMAA

- **Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.**
- **Ajettaessa tiellä, jolla on jäänpoistokemikaaleja, saattaa esiintyä jarrumelua tai renkaan epänormaalia kulumista jäänpoistokemikaalien vuoksi. Kun liikenneolosuhteet ovat turvalliset, käytä jarruja poistaaksesi jäänpoistokemikaalit jarrulevyiltä ja -paloilta.**

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.**
- **Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda viiksivaihtimella manuaalisesti pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen, jarrulevyn vääntymisen ja ohjauspyörän tärinää. Saman ilmiön voi havaita jarrutettaessa hyvin suurella nopeudella.**
- **Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.**

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

HUOMAA

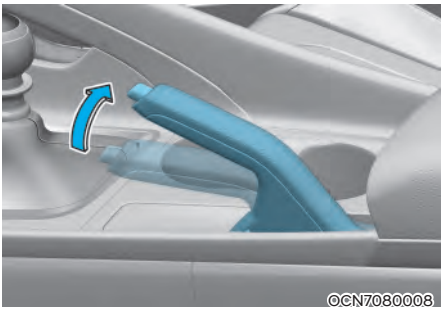
Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Seisontajarru (jos kuuluu varusteisiin)

Seisontajarrun kytkeminen



Kytke aina seisontajarru päälle ennen kuin poistut autosta:

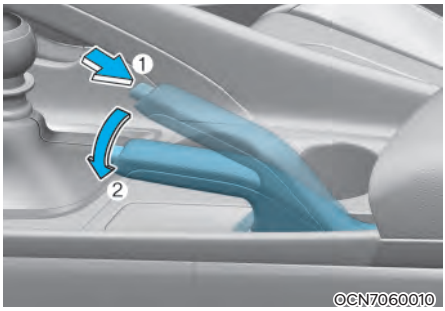
Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua ylöspäin mahdollisimman pitkälle.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Sen vapauttaminen:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Kun painat vapautuspainiketta (1), vedä seisontajarrun vipua hieman ylöspäin ja laske seisontajarrun vipu (2) sitten alas.

VAROITUS

- **Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto) tai asentoon P (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto), kytke sitten seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.**
- **Jos auton seisontajarrua ei ole kytketty kokonaan, auto voi liikkua äkkiä ja vahingoittaa käyttäjää ja muita.**
- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.**

HUOMAA

- **Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni. Seisontajarru voi vaurioitua.**
- **Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.**

■ Tyyppi A

Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

■ Tyyppi B

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virtalukon ollessa START- tai ON-asennossa.

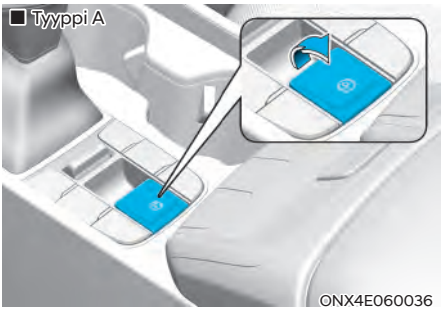
Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

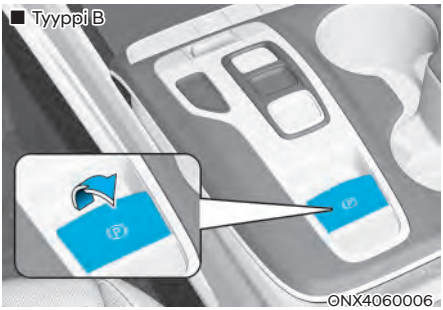
Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos kuuluu varusteisiin)

Seisontajarrun kytkeminen





Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Automaattinen pidätin on toiminnassa.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

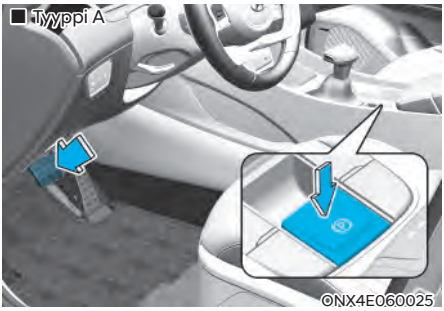
Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Pysäköi P:llä (Park) (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Vaihde N:llä (Neutral) (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla)

  Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda N-asennosta (vapaa) R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Täytä seuraavat ehdot

- Älykäs manuaalivaihteisto/ manuaalivaihteisto

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun moottori on käynnissä, paina kytkinpoljinta ja siirrä vaihdevipu 1. (ensimmäiselle) vaihteelle tai R-vaihteelle (peruutus).
3. Paina kaasupoljinta samalla, kun vapautat kytkinpolkimen.

- Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda asennosta P (pysäköinti) R (peruutus), D (ajo) tai manuaaliseen vaihtotilaan.
3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

i Tietoja

- **Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike on OFF-asennossa (vain, jos akkuvirtaa on saatavana), mutta et voi vapauttaa sitä.**
- **Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.**

HUOMAA

- **Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen vaikka EPB on vapautettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.**

Varoitusviestit

OTM058132L

Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö sekä sulkemalla ovi, konepelti ja takaluukku.

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

VAROITUS

- **Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.**

  Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), vedä ylös EPB-kytkintä, ja paina Moottorin Käynnistys/ Pysäytys -painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

  Autot, jotka eivät ole vaihdettu asentoon P (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.
- **ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.**
- **Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.**

HUOMAA

- **Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.**
- **Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista ennen ajoa, että EPB vapautetaan ja seisontajarrun merkkivalo ei pala.**

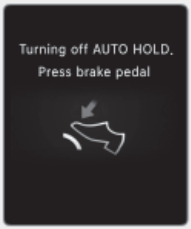
Tietoja

- **Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.**
- **Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.**

■ Tyyppi A

OJX1069034L

■ Tyyppi B

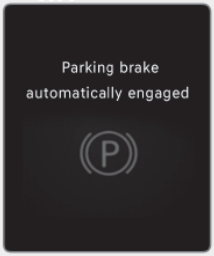


OJX1069065L

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta/AUTO HOLD -toiminnon kytkeminen pois päältä. Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

■ Tyyppi A



OJX1069028L

■ Tyyppi B

OJX1069066L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti / Seisontajarru on aktivoitu automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB toimintahäiriö

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on painettu ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- **Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.**

Seisontajarrun varoitusvalo

■ Tyyppi A

Tarkista seisontajarrun varoitusvalo painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike ON-asentoon.

■ Tyyppi B

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että viet auton hinausautolla valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

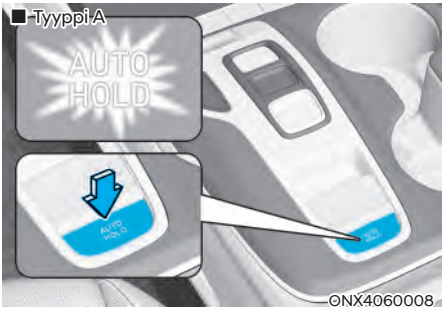
Auto hold (jos kuuluu varusteisiin)

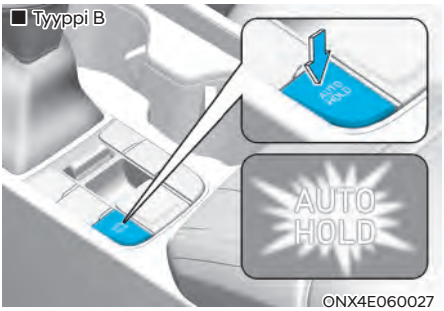
Automaattinen pidätin pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Tietoja

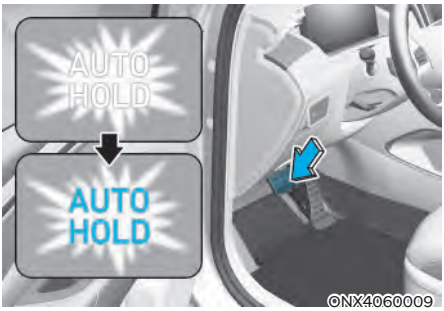
Auto Hold -toiminnon Päällä- tai Pois-asetus säilytetään, kun auto sammutetaan. Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -toiminnon asetus on käytössä.

Käyttääksesi:





1. Kun kuljettajan ovi, moottoritilan konepelti ja takaluukku (ajoneuvo varustettu vaihdevivulla) ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Automaattinen pidätin säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

Vapauttaminen:

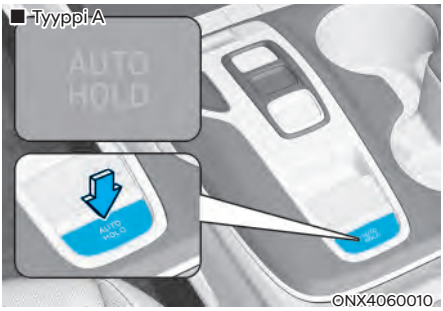
Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai R (peruutus, vaihtopainikkeellinen auto) tai manuaalisessa vaihtotilassa, Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

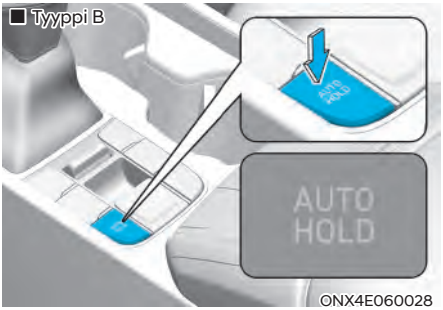
VAROITUS

Kun Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen:





1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- **Ajat alamäkeen.**
- **Aja ajoneuvo R:llä (Reverse). (ajoneuvo varustettu vaihdepainikkeella)**
- **Pysäköit auton.**

Tietoja

- **Auto Hold ei toimi, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Takaluukku on avattu (ajoneuvo varustettu vaihdepainikkeella)**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti). (Vaihtopainikkeen tyypin mukaan)**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti) tai R (peruutus). (Vaihdevivun tyypin mukaan)**
  - **EPB on käytössä**
- **Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:**
  - **Kuljettajan ovi on avattu**
  - **Konepelti on avattu**
  - **Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia**
  - **Auto on jyrkässä rinteessä**
  - **Auto liikkuu useita kertoja**

  Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.
- **Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.**

HUOMAA

Jos AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Automaattinen pidätin ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

- **Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät ajoneuvon.**
- **Oman turvallisuutesi takia peruuta Automaattinen pidätin kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.**

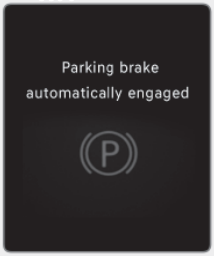
HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Automaattinen pidätin ei ehkä toimi oikein.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit

■ Tyyppi A



OJX1069028L

■ Tyyppi B

OJX1069066L

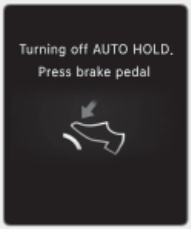
Seisontajarru on kytketty automaattisesti / Seisontajarru on aktivoitu automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

■ Tyyppi A

OJX1069034L

■ Tyyppi B

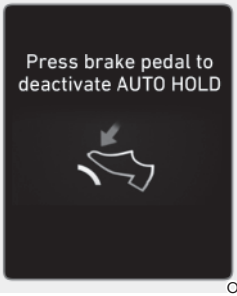


OJX1069065L

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta/AUTO HOLD -toiminnon kytkeminen pois päältä. Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Automaattinen pidätin ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.



OJX1069035L

Poista AUTOMAATTINEN PIDÄTIN käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Automaattisen pidättimen painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

OTM060049L

AUTOMAATTISEN PIDÄTYIMEN -ehdot eivät täyty. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.

Kun painat AUTO HOLD -kytkintä ja jos kuljettajan ovi ja konepelti eivät ole kiinni, kuuluu varoitusääni ja kojetauluun ilmestyy viesti.

Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja konepellin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- **Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.**
- **Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.**
- **Autoosi on asennettu lumiketjut.**

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS (ABS) -varoitusvalopalaa useita sekunteja, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS (ABS) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi suosittelemme yhteyden ottamista ota mahdollisimman pian lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.

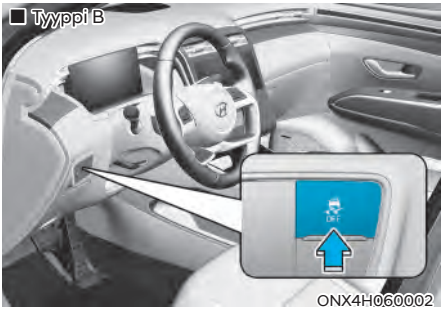
Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) (jos kuuluu varusteisiin)



Sähköinen ajovakauden hallinta auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan aja kaarteessa liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin on käytössä kun ESC aktivoituu, ne kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolot sallivat sen. **Katso luvun 7 kohdat ”Vakionopeussäädin (CC)” ja “Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” (jos kuuluu varusteisiin).**

- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila

Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto poistettu käytöstä” tulevat näkyviin. Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä” tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)

■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)

Kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike painetaan ON-asentoon, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.**
- **Kun käytät ajoneuvoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).**

Tietoja

ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Ajoneuvon vakauden hallinta (jos kuuluu varusteisiin)

Ajoneuvon vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa:

- **Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VMS toimii, kun

sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- **Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.**
- **Ajaminen peruuttamalla.**
- **ESC OFF -merkkivalo palaa.**
- **EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo ( ) palaa tai vilkkuu.**

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ESC ( ) -merkkivalo tai EPS ( ) -varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Perävaunun vakausavustaja (TSA) (jos kuuluu varusteisiin)

Perävaunun vakausavustajaa käytetään auton vakauden hallintajärjestelmänä. Perävaunun vakausavustajajärjestelmä pyrkii vakauttamaan auton ja perävaunun kun perävaunu keinuu tai huojuu. Auton keinumiseen ja huojumiseen on monia syitä. Sitä tapahtuu lähinnä suuressa nopeudessa. Jos perävaunuun kuitenkin osuu poikittainen tuuli, tuulenpyörteitä ja siinä on ylikuormaa, se saattaa olla keinumisvaarassa.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:

- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakausavustajajärjestelmä analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun epävakautta. Kun perävaunun vakausavustajajärjestelmä havaitsee keinumista, se pyrkii vakauttamaan auton käyttämällä automaattisesti etupyörien jarruja. Jos se ei riitä vakauttamaan, järjestelmä käyttää kaikkien pyörien jarruja ja vähentää moottoritehoa asianmukaisesti. Kun auto vakautuu keinumisesta, perävaunun vakausavustajajärjestelmä lakkaa toimimasta.

Mäkilähtöavustaja (HAC) (jos kuuluu varusteisiin)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun, kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 2 sekunniksi.

Tietoja

- **Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihde on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.**
- **Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.**

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h.)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h,
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

  Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tietoja

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) (jos kuuluu varusteisiin)

Jarrutuksen apujärjestelmän tarkoitus on vähentää tai välttää onnettomuusriski. Se tunnistaa edessä olevan auton tai jalankulkijan etäisyyden anturien avulla (eli tutka ja kamera) ja se varoittaa tarvittaessa kuljettajaa onnettomuusriskistä varoitusviestillä tai äänimerkillä.

Järjestelmän rajoitukset

Jarrutuksen apujärjestelmä on täydentävä järjestelmä eikä korvaa turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, jotta AEB-järjestelmä käyttö on turvallista.

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi jarrutuksen apujärjestelmää:

Tämä on vain täydentävä järjestelmä, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tieolosuhteisiin nähden tai kaarreajossa.

Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Jarrutuksen apujärjestelmä ei pysäytä autoa täysin eikä estä törmäyksiä.

Monitörmäysjarru (MCB) (jos kuuluu varusteisiin)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Kuitenkin jos kuljettaja ottaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru voi pitää automaattista jarrutusta yllä.

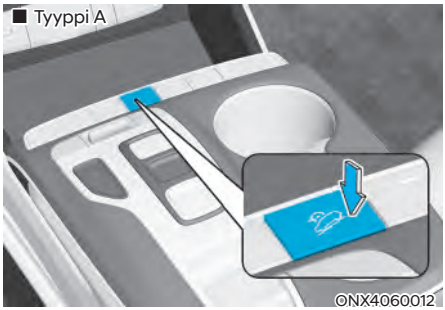
Järjestelmä pois päältä

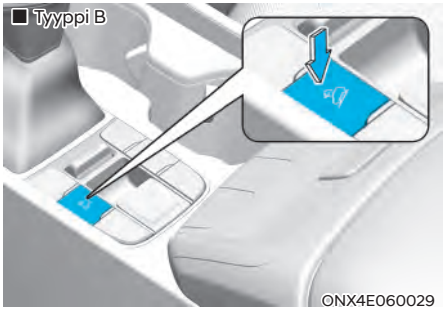
- Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:
  - Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
  - Auto pysähtyy.
  - Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
  - Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
  - On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

VAROITUS

- **Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.**
- **Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.**

Alamäkijarrun ohjaus (DBC) (jos kuuluu varusteisiin)





Alamäkijarrun ohjaus tukee kuljettajaa ajettaessa alaspäin jyrkkää mäkeä ilman tarvetta painaa jarrupoljinta.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja, jotta ajoneuvon nopeus pysyy tietyn rajan alapuolella, jolloin kuljettaja voi keskittyä ajoneuvon ohjaamiseen alamäkeen.

Järjestelmä on pois päältä aina kun moottori on sammutettu.

Käynnistä järjestelmä painamalla -painiketta ja sammuta se painamalla painiketta uudelleen.

Järjestelmän käyttö

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	Vihreä valo palaa	Paina Alamäkijarrun ohjaus-painiketta, kun ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h. Alamäkijarrun ohjaus aktivoituu ja asettuu valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun ajoneuvon nopeus ylittää 60 km/h.
Kytketty päälle	Vihreä valo vilkkuu	Valmiustilassa Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa: • Mäki on riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta. Kytkeytymisnopeusalueella 4–40 km/h kuljettaja voi hallita auton nopeutta painamalla jarru- tai kaasupoljinta.
Poistaminen käytöstä	Vihreä valo ei pala	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa: • Alamäkijarrun ohjauspainiketta painetaan uudelleen. • Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h.
	Vihreä valo palaa	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä, mutta pysyy valmiustilassa seuraavissa tilanteissa: • Mäki ei ole riittävän jyrkkä. • Ajoneuvon nopeus on 40–60 km/h.
Järjestelmän toimintahäiriöt	Keltainen valo palaa	Keltainen varoitusvalo syttyy, kun järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö tai se ei ehkä toimi kunnolla, kun se kytketään päälle. Jos näin tapahtuu, Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

OJX1069039L

Alamäkijarrun ohjaus poistettu käytöstä. Hallitse ajoneuvon nopeutta (manuaalisesti)

Kun alamäkijarrun ohjaus ei toimi asianmukaisesti, tämä varoitusviesti ilmestyy kojetauluun ja kuulet varoitusäänen. Jos näin tapahtuu, hallitse auton nopeutta painamalla jarrupoljinta.

VAROITUS

Kytke Alamäkijarrun ohjaus aina pois päältä normaaleilla teillä. Järjestelmä voi kytkeytyä päälle vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.

Tietoja

- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä aina pidä ajoneuvon nopeutta tietyssä nopeudessa.**
- **Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kun:**
  - **Vaihde on asennossa P (pysäköinti).**
  - **ESC kytkeytyy päälle.**
- **Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun Alamäkijarrun ohjaus aktivoidaan.**
- **Takajarruvalot syttyvät, kun Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle.**

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

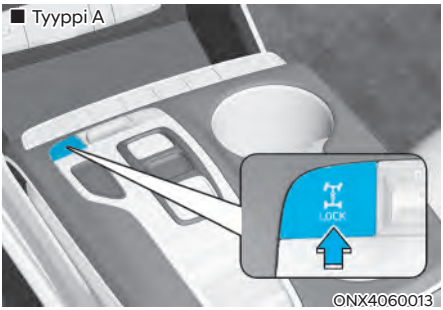
Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

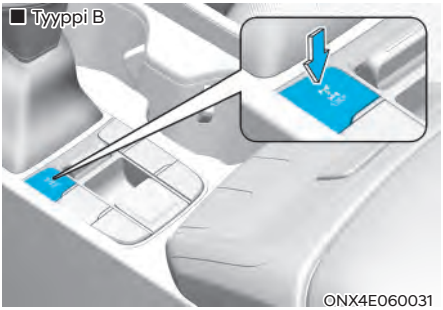
ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

NELIPYÖRÄVETO (4WD) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)





Nelipyörävetojärjestelmä (4WD) ohjaa moottorin tehoa kaikkiin etu- ja takapyöriin parhaan pidon saavuttamiseksi. 4WD on hyödyllinen, kun tarvitaan lisäpitoa liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumen peittämillä teillä.

Ajoittainen tien ulkopuolinen käyttö, kuten julkisilla päällystämättömillä teillä ja urilla ajaminen on sallittua. On aina tärkeää, että kuljettaja vähentää nopeuden varovasti tasolle, joka ei ylitä olosuhteiden suurinta turvallista nopeutta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa tien ulkopuolisissa olosuhteissa.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**

HUOMAA

- **Älä aja veteen, sen pinta on auton pohjaa korkeammalla.**
- **Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.**
- **Lyhennä suunniteltua huoltoväliä, jos ajat tien ulkopuolella, kuten hiekalla, mudassa tai vedessä (katso luvun 7 kohtaa "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa").**
- **Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti auton pohja.**
- **Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.**
- **Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.**

4WD-käyttö

Nelipyörävedon (4WD) tilan valinta

Siirtotila	Valintapainike	Merkkivalo	Kuvaus
4WD AUTO (4WD LOCK on pois käytöstä)		LOCK (ei valaistu)	• 4WD Auto -tilaa käytetään ajettaessa teillä normaalioloissa, kaupunkialueilla ja moottoriteillä. • Kaikki renkaat ovat toiminnassa, kun auto kulkee tasaisella nopeudella. Tarvittava etu- ja takarenkaiden pito vaihtelee tie- ja ajo-olojen perusteella. Tietokonejärjestelmä hallitsee sitä automaattisesti. • Kun mittariston 4WD Auto -näyttötila on valittuna, mittaristossa näytetään, miten neljän renkaan vetovoima on jaettu.
4WD LOCK	LOCK	LOCK (valaistu)	• 4WD Lock -tilan tärkein tavoite on varmistaa mahdollisimman hyvä pito äärimmäisissä ajo-oloissa, kuten maastossa, hiekkateillä ja mutaisilla teillä. • 4WD Lock -tila on käytössä vain, kun auton nopeus on enintään 60 km/h. Kun nopeus on vähintään 60 km/h, järjestelmä vaihtaa 4WD Auto -tilaan. • Kun 4WD Lock -tila syttyy, mittaristossa ei näytetä etu- ja takarenkaiden vetovoiman jakelun tilaa. • Voit vaihtaa takaisin 4WD Auto -tilaan painamalla 4WD Lock -tilan kytkintä uudelleen.

VAROITUS

Jos 4WD-varoitusvalo ( ) jää palamaan mittaristoon, autosi 4WD-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun 4WD-varoitusvalo ( ) palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

- **Pysy 4WD Auto -tilassa, kun ajat tiellä normaalioloissa.**
- **Kun ajat normaaleissa tieoloissa (etenkin kaarreajossa) 4WD Lock -tilassa, autossa saattaa tuntua vähäistä mekaanista tärinää tai melua. Se on äärimmäisen normaalia, ei toimintahäiriö. Kun 4WD Lock -tila vapautetaan, kyseinen melu tai tärinä loppuu saman tien.**

HUOMIOITAVAA

Ajettaessa normaaleilla teillä poista 4WD LOCK -tila käytöstä painamalla 4WD LOCK -painiketta (4WD LOCK -merkkivalo sammuu). Jos ajetaan normaaleilla teillä 4WD LOCK -tila kytkettynä, voi erityisesti kaarteissa kuulua mekaanisia ääniä tai ilmetä tärinää. Melu ja tärinä katoavat, kun 4WD LOCK -tila poistetaan käytöstä. Pitkittynyt ajaminen melun ja tärinän aikana voi vaurioittaa joitakin voimansiirron osia.

HUOMAA

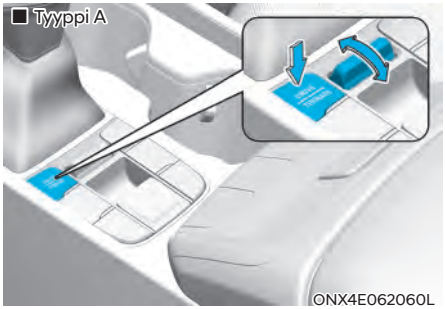
Kun 4WD LOCK -tila poistetaan käytöstä, voi tuntua, että vetoteho välittyy kokonaan vain etupyöriin.

Monimaastohallinta (jos kuuluu varusteisiin)

Monimaastohallinta on järjestelmä, jolla saavutetaan ihanteellinen ajosuoritus ohjaamalla nelivetoa, moottoria, voimansiirtoa ja jarrutusta maastotilanteen mukaan (luminen, mutainen, hiekkainen tie jne.).

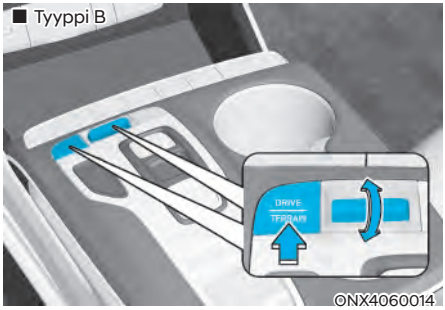
Monimaastohallinta (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A



ONX4E062060L

■ Tyyppi B



ONX4060014

Jos painat ”DRIVE/TERRAIN”-tilapainiketta, ajotila vaihtuu tavallisesta ajonhallinnasta monimaastohallintaan. Voit valita tilaksi SNOW (lumi), MUD (muta) tai SAND (hiekka) nuppia kiertämällä. Jos painat ”DRIVE/TERRAIN”-tilapainiketta uudelleen, ajotila vaihtuu monimaastohallinnasta tavalliseen ajonhallintaan.

Kun ajotila on monimaastohallinta ja moottori käynnistetään uudelleen, ajotilaksi asetetaan tavallinen ajonhallinta.

Nelipyörävedon (4WD) tilan valinta

Siirtotila	Valintatila	Kuvaus
4WD AUTO (Normaali ajotila)	-	4WD AUTO -tilassa ja normaaleissa käyttöolosuhteissa auto toimii kuten tavallinen 2WD-auto. Jos järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti. Käytä tätä tilaa ajaessasi normaaleilla teillä. Jos valitset mittaristosta ”Ajovoiman jakaminen” -vaihtoehdon, siinä näytetään ajovoiman jakamisen (4WD) tila.
SNOW (lumi)		Tässä tilassa auto voi lähteä liikkeelle vakaasti jakamalla auton käyttövoiman tasaisesti liukkaalla tiellä, kuten lumessa. Voit myös ajaa turvallisesti, kun renkaiden luisto estetään.
MUD (muta)		Tässä tilassa voit ajaa turvallisesti varmistamalla riittävästi käyttövoimaa liikkeelle lähdettäessä jakamalla auton käyttövoiman asianmukaisesti ajettaessa mutaisella, päällystämättömällä tai epätasaisella tiellä.
SAND (hiekka)		Tässä tilassa voit ajaa turvallisesti jakamalla auton käyttövoiman asianmukaisesti ajettaessa tasaisella, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä.

Turvallista 4WD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen

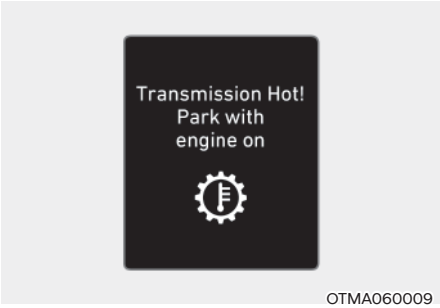
- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä moottorijarrutusta hidastamisen aikana.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

HUOMIOITAVAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton. Vältä kuitenkin moottorin käyttämistä jatkuvasti suurilla käyntinopeuksilla, koska se voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.



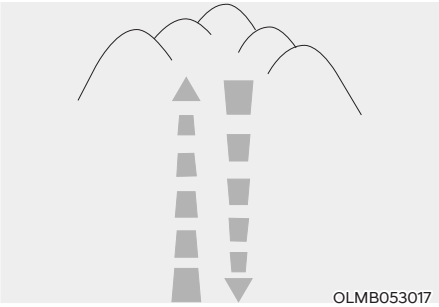
OTMA060009

OTMA060010

Vaihteisto ylikuumentunut (jos kuuluu varusteisiin)

- Vaihteisto voi ylikuumentua ajettaessa mutaisilla ja hiekkaisilla teillä ankarissa olosuhteissa.
- Kun vaihteisto ylikuumentuu, suojaustila kytkeytyy päälle ja ”Transmission Hot! Park with engine on” (Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä) -varoitusviesti ilmestyy kojetaulunäyttöön ja kuuluu varoitusääni.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P-asentoon (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.

- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun viesti ”Voimansiirto jäähtynyt. Jatka ajoa.” tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.
- Jos kojetaulunäytön varoitusviestit jatkavat vilkkumista, oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.



Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
  - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde ennen kuin ajat alamäkeen.
  - Aja hitaasti käyttäen moottorijarrutusta, kun ajat alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

VAROITUS

Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi kaatua kallistuksesta, maastosta ja veden/mudan vaikutuksesta.

OLMB053018

VAROITUS

Älä aja jyrkkien rinteiden rinteen suuntaa vastaan. Pieni muutos auton kulmassa voi aiheuttaa epävakautta tai vakaa auto voi menettää vakautensa, jos sen liike eteenpäin pysähtyy. Autosi voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista. Se voi pysäyttää moottorin ja tukkia pakoputket.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä auto, aseta auto 4WD LOCK -tilaan, ja aja alle 8 km/h (5 mph) nopeudella.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.

ONX4E060022

- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi jollakin renkaiden/pyörien yhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele tien ulkopuolella ajamiseen, et saa käyttää näytä renkaita maantiellä ajamiseen.

VAROITUS

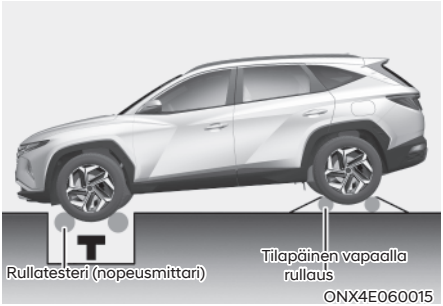
Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun jatkuva 4WD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

Hinaus

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Hinaaminen”.

Dynamometritestaus

Jatkuva 4WD-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.



Jatkuvaa 4WD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:

1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta etupyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

HUOMIOITAVAA

- **Älä koskaan kytke seisontajarrua testin suorittamisen aikana.**
- **Kun auto nostetaan ylös, älä käsittele etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.**

VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelmällisesti SUV-hyötyajoneuvo (Sports Utility Vehicle). SUV-ajoneuvoissa on suuri maavara ja kapea raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella.
Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla. Korkean maavaran etu on parempi näkymä tielle, mikä auttaa ongelmien ennakoinnissa.
SUV-ajoneuvoja ei ole suunniteltu kaarreajoon samalla nopeudella kuin tavanomaiset henkilöautot siinä kuin matalia urheiluautoja ei ole suunniteltu selviämään tyydyttävästi maastossa. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä.
Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on suurempi riski kuolla kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa kattotelinettä raskaalla kuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Kaatuminen

Kuten muiden SUV-autojen kohdalla, tämän auton virheellinen käsittely voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

- **Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille.**
- **Tämä auton erityisominaisuuksien (korkeampi maavara, kapeampi akseliväli jne.) vuoksi sen painopiste on korkeammalla kuin tavanomaisissa autoissa.**
- **SUV-autoa ei ole suunniteltu kääntymään samalla nopeudella kuin perinteiset autot.**
- **Vältä teräviä käännöksiä tai äkillisiä liikkeitä.**
- **Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki auton matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.**

VAROITUS

Autossa on renkaat, jotka on suunniteltu tekemään ajosta turvallista ja varmistamaan ohjautuvuus. Älä käytä renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi eroavat autoon alun perin asennetuista. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen ja vakavia vammoja. Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi kuitenkin jollakin rengas-vanneyhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele maastossa ajamiseen, näitä renkaita ei tule käyttää maantiellä ajamiseen.

VAROITUS

Tunkilla nostettu auto

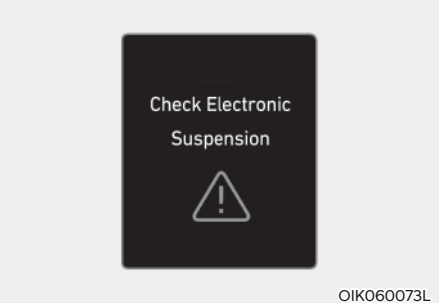
Älä koskaan käynnistä moottoria tai kytke renkaita pyörimään, kun jatkuvaa 4WD-autoa on nostettu tunkilla.

Tähän liittyy vaara, jossa maahan osuva pyörivä rengas voi saada auton putoamaan tunkin päältä ja hypähtämään eteen- tai taaksepäin.

ELEKTRONINEN JOUSITUKSEN OHJAUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Elektroninen jousituksen ohjaus pyrkii maksimoimaan ajomukavuuden ohjaamalla auton jousitusta automaattisesti auton anturien avulla. Toiminto ottaa huomioon ajotilanteen, kuten nopeuden, tien pinnan, kaarreajon, pysäköinnin vaatimukset ja kiihdytyksen.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista sähköinen jousitus

Kun elektroninen jousituksen ohjaus ei toimi asianmukaisesti, tämä varoitusviesti ilmestyy kojetauluun. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

Jos akun taso on korkea tai matala, elektroninen jousituksen ohjaus saattaa olla tilapäisesti poissa käytöstä. Tämä suojaa järjestelmää. Jos näin tapahtuu, näkyviin tulee viesti "Check Eletronic Suspension" (Tarkista elektroninen jousitus).

SAMMUTUSAUTOMATIIKKA (IDLE STOP & GO (ISG))

Autossa voi olla sammutusautomatiikka (ISG), joka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun käynnistymisen olosuhteet täyttyvät.

HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

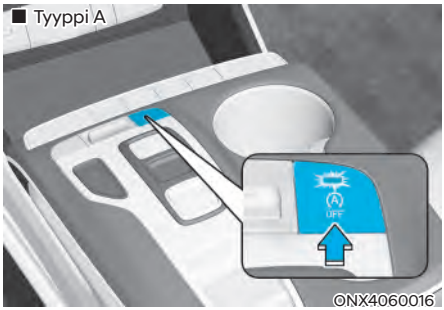
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle

Ennakkoehto päälle kytkemiselle

ISG-järjestelmä käynnistyy, kun auton virta kytketään.

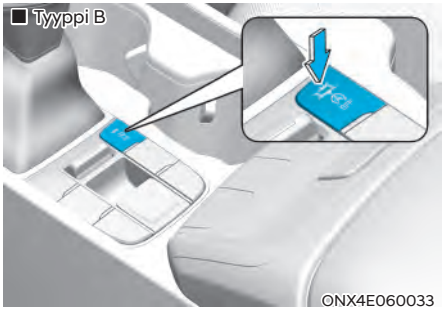
ISG-järjestelmän kytkeminen pois

■ Tyyppi A



ONX4060016

■ Tyyppi B



ONX4E060033

■ Tyyppi C

ONX4E060011

Jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois päältä, paina ISG OFF -painiketta.

ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

Jos painat ISG OFF-painiketta uudelleen, ISG kytkeytyy päälle ja ISG OFF-painikkeen valo sammuu.

Automaattipysäytys

Moottorin pysäyttäminen tyhjäkäyntipysäytystilassa (paitsi 48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

1. Hidasta auto alle 5 km/h (3 mph) nopeuteen.
2. Vaihda N (vapaa) -asentoon.
3. Vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto

1. Hidasta auto 0 km/h (0 mph) nopeuteen.
2. Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja mittariston vihreä AUTO STOP (automaattipysäytys) -merkkivalo ((Ⓐ)) syttyy.

HUOMAA

- **Manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdyksen jälkeen ja automaattivaihteistolla tai kaksoiskytkinvoimansiirtolla varustetun auton on saavutettava vähintään 5 km/h (3 mph) nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdyksen jälkeen.**
- **Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.**

Moottorin pysäyttäminen tyhjäkäyntipysäytystilassa (48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Sammutusautomatiikasta on kolme versiota manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustettuun MHEV-malliin.

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys
  - Hidasta auto alle 7 km/h (4 mph) nopeuteen.
  - Vaihda N (vapaa) -asentoon.
  - Vapauta kytkinpoljin.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys
  - Vähennä auton nopeudeksi alle 7 km/h.
  - Vaihda N (vapaa) -asentoon.
  - Vapauta kytkinpoljin.
- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla kytkin- ja jarrupoljinta lähes samanaikaisesti.

HUOMAA

1. **Jos vaihde oli viimeksi 1. vaihteella, ISG-pysäytys ei kytkeydy päälle.**
2. **Manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus edellisen tyhjäkäyntipysähdyksen jälkeen.**
3. **Jos vaihde vaihdetaan ISG STOP -tilassa asentoon N (vapaa) ja kytkinpoljin vapautetaan, ISG STOP -tila on edelleen STOP.**
4. **Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys toimii myös yli 7 km/h nopeudessa, jos se täyttää kunkin vaihteen nopeusedellytyksen . (Esimerkki: jatkettu tyhjäkäyntipysähdys toimii myös 3. vaihteella enintään 40 km/h (24 mph) nopeudessa.)**
5. **Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.**

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys
  - Hidasta auto 0 km/h (0 mph) nopeuteen.
  - Paina jarrupoljinta.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys
  - Hidasta auto alle 25 km/h (15 mph) nopeuteen.
  - Paina jarrupoljinta.
- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla jarrupoljinta alle 40 km/h (24 mph) nopeudessa.

HUOMAA

Kun autossa on automaattivaihteisto tai kaksoiskytkinvoimansiirto, sen on saavutettava vähintään 30 km/h (18 mph) nopeus jatkettua tyhjäkäyntipysähdystä varten tai 5 km/h (3 mph) tavanomaista tyhjäkäyntipysähdystä varten edellisen tyhjäkäyntipysähdyksen jälkeen.

- **Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin) automaattisammutustilassa, kun auto on paikallaan, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.**

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen tyhjäkäyntipysäytystilasta (paitsi 48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

Käynnistämisestä on kaksi versiota manuaalivaihteistolla tai älykkäällä manuaalivaihteistolla varustetuissa malleissa.

- Tavallinen käynnistys

Paina kytkinpoljinta, kun vaihtovipu on N-asennossa (vapaa).

- Myöhäinen käynnistys (jos kuuluu varusteisiin)

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Vaihda vaihteelle.
3. Vapauta jarrupoljin.

HUOMAA

1. **Myöhäinen käynnistystoiminto on käytössä vain, kun auto on tasamaalla ja vakaa.**
2. **Voit käynnistää moottorin, kun jarrupoljinta ei paineta tai vaihde on jo valittu, painamalla ensin jarrupoljinta ja sitten kytkinpoljinta turvallisuuden tähden.**
3. **Moottorin käynnistäminen, kun auto on paikallaan jarrupoljin painettuna (vain myöhäinen käynnistystoiminto),**
   - **Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.**
   - **Paina kytkinpoljinta heti uudelleen.**
4. **Kun moottori on sammunut, voit käynnistää sen toimimalla seuraavasti.**
   - **Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on sammunut kokonaan.**
   - **Paina kytkinpoljinta.**

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto

- Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP -merkkivalo ((Ⓐ)) sammuu mittaristossa.

Moottorin käynnistäminen tyhjäkäyntipysäytystilasta (48V MHEV)

Manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto

- Ennen pysähtymistä paikalleen

Paina kytkinpoljinta, jos sitä ei ole painettu.

Jos kytkinpoljinta on jo painettu, vapauta jarrupoljin tai siirrä vaihtovipu pois N-asennosta (vapaa).

- Paikalleen pysähtymisen jälkeen

- Jos kytkinpoljinta on jo painettu, vapauta jarrupoljin tai siirrä vaihtovipu pois N-asennosta (vapaa).
- Jos kytkinpoljinta ei ole painettu, moottori käynnistyy myöhäisen käynnistysmenettelyn mukaisesti.

(1) Paina kytkinpoljinta.

(2) Vaihda vaihteelle.

(3) Vapauta vain jarrupoljin.

HUOMAA

1. **Myöhäinen käynnistystoiminto on käytössä vain, kun auto on tasamaalla ja vakaa.**
2. **Voit käynnistää moottorin, kun jarrupoljinta ei paineta tai vaihde on jo valittu, painamalla ensin jarrupoljinta ja sitten kytkinpoljinta turvallisuuden tähden.**
3. **Moottorin käynnistäminen, kun auto on paikallaan jarrupoljin painettuna (vain myöhäinen käynnistystoiminto),**
   - **Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.**
   - **Paina kytkinpoljinta heti uudelleen.**
4. **Kun moottori on sammunut, voit käynnistää sen toimimalla seuraavasti.**
   - **Vapauta kytkinpoljin, kun moottori on sammunut kokonaan.**
   - **Paina kytkinpoljinta.**
5. **Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienenemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.**

Automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto

Vapauta jarrupoljin.

HUOMAA

Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienenemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

ISG-järjestelmän toimintaehto

ISG-järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja
- Jarrujen alipaine on riittävä
- Akun anturi on aktivoitu ja akun varaus on riittävä
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea
- Autoa ajetaan tasaisilla nopeuksilla ja pysäytetään
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot
- Auto on riittävästi lämmennyt
- Auto ei ole jyrkässä rinteessä (paitsi manuaalivaihteisto).
- Ohjauspyörä ei ole käännettynä jyrkkään kulmaan.
- Auto ei ole korkeassa paikassa.
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois.
- Manuaalivaihtotila ei ole valittuna (paitsi manuaalivaihteisto).
- Vaihtamisesta R-vaihteelle (peruutus) on kulunut riittävästi aikaa.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen ilman toimia myös, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Jarrujen alipaine on matala.
- Moottorin enimmäissammutusaika on ylittynyt.
- Ilmastointi on päällä (ON) puhaltimen nopeus asetettuna suurimpaan asentoon.
- Ikkunat saattavat huurtua ja ilmastointi on päällä.
- Akku ei ole ihanteellisissa toimintaoloissa.
- Ilmastointilaitteen jäähdytyksen ja lämmityksen suorituskyky on puutteellinen.
- Kun painat ISG OFF -painiketta moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti (paitsi manuaalivaihteisto)
- Auto liikkuu oltuaan pysähdyksissä.
- Kaasu- ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti (paitsi manuaalivaihteisto).
- Kuljettajan turvavyö avataan tai kuljettajan ovi on auki (paitsi manuaalivaihteisto).

Vihreä AUTO STOP merkkivalo ((Ⓐ)) vilkkuu mittaristossa 5 sekuntia.

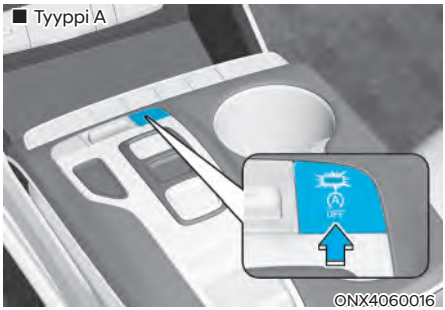
HUOMAA

Jos ISG-järjestelmä ei täytä tätä toimintaolosuhdetta, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois.

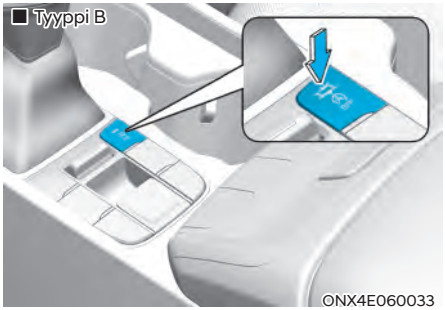
ISG-merkkivalo

ISG-järjestelmällä on merkkivalo mittaristossa. Jos autossa on valvontakojetaulu, ilmoitus syttyy kojetauluun.

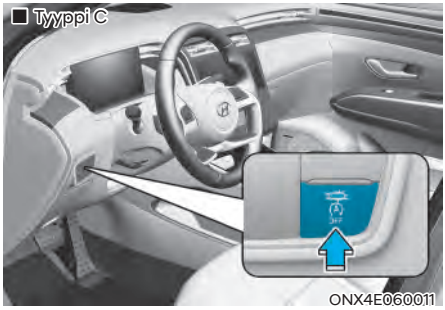
■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



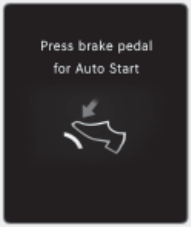
■ Tyyppi C



OBC3070110TU

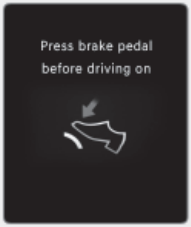
Järjestelmä saattaa edellyttää moottorin manuaalista käynnistystä, kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy. Jos autossa on valvontamittaristo, varoitusviesti näkyy jatkuvasti.

■ Tyyppi A



OJX1069070L

■ Tyyppi B



OJX1069071L

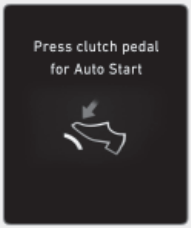
Moottori ei käynnisty, jos vaihtovipu siirretään N-kohdasta (vapaa) D-kohtaan (ajo), manuaalitilaan tai R-kohtaan (peruutus), mikäli jarrupoljinta ei paineta, kun moottori on pysähtynyt automaattisesti. Jos painat tässä tilanteessa jarrupoljinta, moottori käynnistyy uudelleen.

OPDE050564L

Kun autossa on tavallinen manuaalivaihteisto (ei MHEV eikä myöhäistä uudelleenkäynnistystä), moottori voi käynnistyä uudelleen vain kun vaihde on vapaalla.

Jos valitset vaihteen painamatta kytkinpoljinta pohjaan, varoitus näkyy ja äänimerkki kuuluu. Käynnistä moottori uudelleen, kun vaihde on vapaalla.

■ Tyyppi A



ONX4E060041

■ Tyyppi B

ONX4E060042

Järjestelmä näyttää seuraavan varoitusviestin, kun moottori sammutetaan tahattomasti tai auto liikkuu, vaihde on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. Jos kuljettaja painaa kytkinpolkimen tässä vaiheessa pohjaan asti, moottori käynnistyy automaattisesti. (Vain ISG-järjestelmä, jossa on myöhäinen uudelleenkäynnistys, paitsi MHEV.)

ISG:n toimintahäiriö

Järjestelmä ei toimi, kun:

Tapahtuu ISG:hen liittyvien antureiden virhe tai järjestelmävirhe.

Mittariston keltainen AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) jää palamaan 5 sekunnin vilkkumisen jälkeen ja ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

HUOMAA

- **Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu ISG OFF -painikkeen uudelleenpainamisen jälkeen, tai jos ISG-järjestelmä ei toimi kunnolla toistuvasti, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon niin pian kuin mahdollista. Hyundai suosittelee yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**
- **Kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy, se saattaa sammua, kun autolla on ajettu noin 80 km/h enintään kahden tunnin ajan ja puhaltimen nopeuden säätönuppi on toista asentoa pienemmällä. Jos ISG OFF -painikkeen merkkivalo palaa edelleen toimenpiteestä huolimatta, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Hyundai suosittelee yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.**

HUOMAA

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkuanturia on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytyksen ollessa pois kytkettynä ja käynnistämällä ja sammuttamalla sitten moottorin 2 tai 3 kertaa.

VAROITUS

Kun moottori on tyhjäkäyntipysäytystilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan toimintaa. Ennen kuin poistut autosta tai teet jotakin moottoritilassa, pysäytä moottori kääntämällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

SSC-RULLAUS (START STOP COASTING, 48V MHEV)

SSC-rullaus vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla moottorin automaattisesti, kun auto on liikkeessä. Moottori pysäytetään, kun auton nopeutta voidaan ylläpitää kaasupoljinta painamatta.

SSC:n toimintatilanteet

SSC-rullaus toimii seuraavissa tilanteissa.

- Ajotilaksi on valittu ECO.
- Autolla ajetaan tasaista nopeutta.
- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta.

Kun SSC-rullaus on toiminnassa, mittaristossa näkyy viesti "Coasting!" (Rullaus käynnissä).

Moottorin uudelleenkäynnistymistilanteet

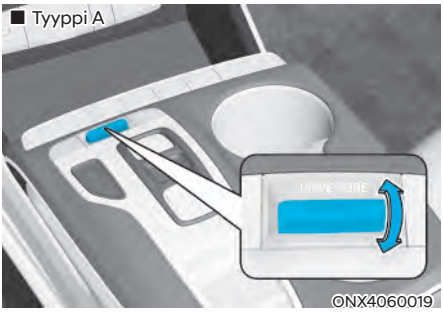
- Moottori käynnistyy manuaalisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Kaasupoljinta painetaan.
  - Jarrupoljinta painetaan
  - Vaihdetta vaihdetaan.

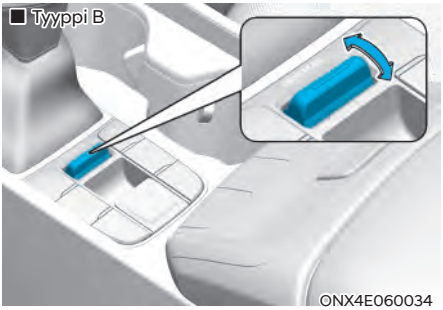
- Moottori käynnistyy automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ohjauspyörää käännetään yli 30–45 astetta.
  - Tien kaltevuus on -4–+4 prosenttia.
  - Suurjänniteakun tai 12 voltin akun varaus on vähissä.

HUOMAA

- **SSC-rullaus on toiminnassa vain ECO-ajotilassa.**
- **SSC-rullaus voi keskeytyä sisä- tai ulkolämpötilan mukaan.**
- **SSC-rullaus voi keskeytyä ilmastointilaitteen toiminnan mukaan (huurteenpoisto, puhaltimen nopeus jne.).**
- **Vaihdetta ei saa vaihtaa kytkinpoljinta painamatta, kun SSC-rullaus on toiminnassa. Se saattaa vaurioittaa vaihteistoa. Vaihda vaihde kokonaan, kun kytkinpoljin on painettu pohjaan asti. (Varusteisiin kuuluu älykäs manuaalivaihteisto (iMT)).**

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)





Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila on oletusarvoisesti ECO (48 MHEV -mallissa).

Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on NORMAL-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Tila muuttuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.

Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

ECO-tila: parantaa polttoainetehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

NORMAL-tila: ohjaus toimii pehmeästi ja matkustaminen on mukavaa.

SPORT-tila: tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

HUOMAA

Start Stop Coasting (SSC) on aktiivinen, kun ajotila on ECO (48 MHEV-mallissa).

Ajotapa säätyy NORMAL- tai ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.

- Jos se on COMFORT/SPORT-tilassa NORMAL-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen.
- Jos se on Eco-tilassa, Eco-tila säätyy, kun moottori käynnistetään uudelleen. Kun virta kytketään päälle, ajotilan oletusasetus on ECO (48 MHEV-mallissa).

ECO-tila

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, se pysyy ECO-tilassa, kun moottori sammutetaan ja käynnistetään.
- Jos auto on varustettu älykkäällä manuaalivaihteistolla, ajotila vaihtuu ECO-tilaan aina, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Tietoja

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun autossa on automaattivaihteisto ja sillä ajetaan vaihteenvalitsin DS-tilassa (Drive Sporty), järjestelmää rajoitetaan vaihdepykälän mukaan.

HUOMAA

Start Stop Coasting (SSC) on aktiivinen, kun ajotila on ECO (48 MHEV-mallissa).

SPORT-tila

SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa suorituskyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan käyttämällä DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa COMFORT-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.
- Jos auto on varustettu älykkäällä manuaalivaihteistolla, ajotila vaihtuu ECO-tilaan aina, kun moottori käynnistetään uudelleen.
- Kun virta kytketään päälle, ajotilan oletusasetus on ECO (48 MHEV-mallissa).
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

Tietoja

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.

VAROITUS

Vaihtaminen automaattivaihteistolla pienemmälle ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso kohta ”Hinaus” luvussa 8.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin pois päältä (jos kuuluu varusteisiin)
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta ”Renkaiden kulutuspinta” luvussa 9**.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso kohta ”Renkaiden kulutuspinta” luvussa 9.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

Tietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoritiellä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa autoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkkinäisissä käännöksissä. Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- **Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.**
- **Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.**
- **Pidä renkaat oikein täytettynä.**
- **Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.**

VAROITUS

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötään.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelemme käyttämään talvirenkaita, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Katso alla olevaa taulukkoa ja asenna ajoneuvoosi suositeltu talvirengas.

Jos asennat talvirenkaita ajoneuvoosi, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Lumiketjut

ONX4E060020

ONX4E060023

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, suosittelemme käyttämään aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia autollesi määritettyjä osia, ja asentamaan lumiketjut niiden mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Kun käytät rengasketjuja, kiinnitä ne vetäviin pyöriin seuraavalla tavalla.

2WD : Etupyörät

4WD : Kaikki neljä pyörää

Jos nelivetoiseen autoon ei ole täyttä ketjusarjaa, ketjut saa asentaa vain eturenkaisiin.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- **Aja alle 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.**
- **Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.**

Tietoja

- **Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.**
- **Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.**

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varusteisiin). Aseta auton vaihde aina asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

Jos lumiketjuja on käytettävä, katso seuraavaa taulukkoa.

215/65 R17	Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä tekstiili- tai vaijerityyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa).
235/50 R19	Tekstiilityyppiset ketjut
235/55 R18	Tekstiilityyppiset ketjut

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.**
- **Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km.**
- **Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.**
- **Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.**

Varotoimenpiteitä talvella

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen luvussa 9 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 9 on kuvattu.** Suosittelemme, että akun latauskaapelit viedään tarkastettavaksi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltoasemalle.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla talvella on suositeltavaa käyttää alhaisemman viskositeetin ”talviöljyä”. Vaihda moottoriöljy ja myös suodatin, jos olet lähestymässä seuraavaa huoltoväliä. Uusi moottoriöljy varmistaa moottorin optimaalisen toiminnan talvikuukausien aikana. Katso lisätietoja luvusta 2. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 9 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Tarkista tuulilasinpyyhkimet

Tarkista seuraavat asiat:

- Jää tai lumi on poistettu tuulilasista ja takalasista.
- Pyyhkimensulat eivät ole jäätyneet tai juuttuneet ikkunaan.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Esineiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Aja autoasi, kun vesihöyryä tiivistyy ja kerääntyy pakoputkiin

Jos varsinkin talviaikaan moottoria käytetään vain lyhyitä aikoja kerrallaan, pakoputkistoon saattaa keräytyä kondenssivettä. Pakoputkissa oleva vesi voi aiheuttaa melua jne., mutta se valuu pois ajettaessa keski- tai suurella nopeudella.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyydessä ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.**
- **Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.**
- **Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket sammutusautomatiikan pois päältä.**

Tietoja – Euroopassa

- **Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.**
- **Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.**

✳ **M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)**

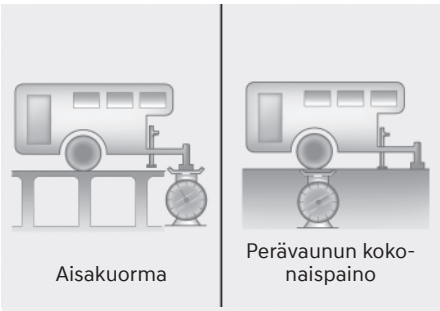
✳ **N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)**

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

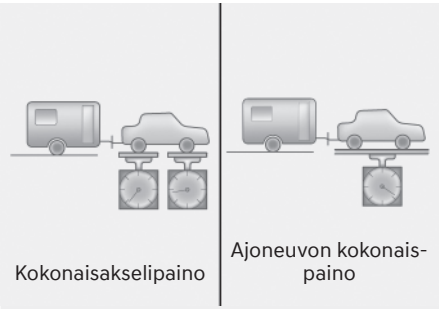
Perävaunun paino



OOSH069129L

Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunuasi. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



OOSH069130L

Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- **Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa’assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.**

Tietoja

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Euroopassa)

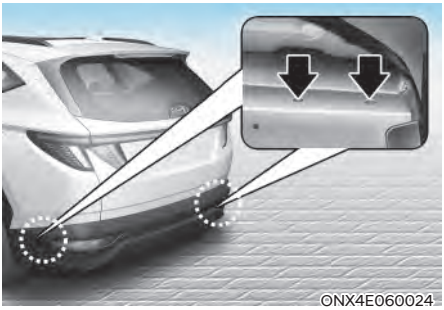
Kohta		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G2.0		Smart-stream G2.5 GDi	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
							High	Low	DCT
		Man.	DCT	Man.	Au-tom.	Autom.	Man.		
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarruton	750 (1 653)		740 (1 631)	750 (1 653)				
	Jarrulli-nen	1 650 (3 638)		1 900 (4 189)	1 650 (3 638)	1 650 (3 638)	1 950 (4 299)	1 650 (3 638)	
Suurin sallittu kytken-tälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		100 (220)							
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 025 (43)							

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Etelä-Afrikassa)

Kohta		Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6	
		DCT	Man.	Au-tom.	Autom.	Man.	DCT
Suurin pe-rävaunun paino kg (lbs.)	Jarruton	750 (1 653)					
	Jarrullinen	1 650 (3 638)	1 900 (4 189)	1 650 (3 638)	1 650 (3 638)	1 950 (4 299)	1 650 (3 638)
Suurin sallittu kytkentä-laitteen staattinen pystys-uora kuorma kg (lbs.)		100 (220)					
Suositeltu etäisyys taka-pyörän keskeltä kytkentä-pisteeseen mm (tuumaa)		1 025 (43)					

Perävaunun vetolaite

Koukut



Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

  Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.

  Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.

VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Voit vähentää moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin.

Jos perävaunusi ylittää suurimman perävaunupainon ilman jarruja ja autossa on automaattivaihteisto, aja D (ajo) -asennossa, kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Estääksesi moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumentumisen:

- **Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti ”H” (kuuma) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.**
- **Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.**
- **Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.**

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.

   Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda P(pysäköinti) -vaihteelle, kun ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle, kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- **Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.**
- **Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.**

Ajoneuvon ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1. Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun:
   - käynnistät moottorin
   - vaihdat vaihteelle ja
   - vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, vaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- **Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.**
- **Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumentumista.**

  (Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- **Kun hinaat perävaunua tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.**
- **Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.**

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksen vuoksi kuljettajan avustusjärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjasta. Jos haluat lisätietoja päivityksistä, skannaa QR-koodi erikseen toimitetusta yksinkertaisesta oppaasta.

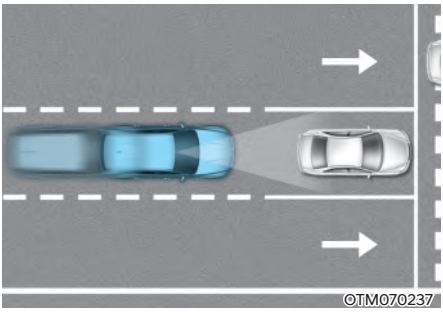
Ajoturvallisuus
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (Vain etunäkymäkamera) 7-2
- Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (Anturifuusio) 7-16
- Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-32
- Katvevaroitin (BCW) 7-38
- Katveavustin (BCA) 7-48
- Turvallisen uloskäynnin varoitus (SEW) 7-61
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-66
- Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) 7-69
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-75
- Katvenäyttö (BVM) 7-82

Ajomukavuus
- Vakionopeussäädin (CC) 7-84
- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-88
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-105
- Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-111
- Moottoritieavustin (HDA) 7-116

Pysäköintiturvallisuus
- Takanäkymämonitori (RVM) 7-122
- 360° kamerajärjestelmä (SVM) 7-126
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) 7-132
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-142
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-154
- Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-158
- Peruutusavustin (PCA) 7-163

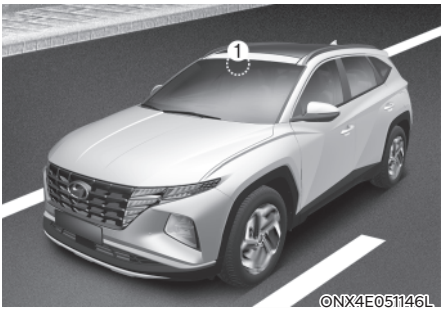
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 7-171

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUNÄKYMÄKAMERA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla sekä suorittamaan hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.**
- **Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).**
- **Älä koskaan aseta tuulilasin lähelle mitään esineitä äläkä asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi heikentää ilmastoinnin huurteenpoiston toimintaa, mikä saattaa estää kuljettajan avustajajärjestelmien toiminnan.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

OTM070090N

Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä valitse tai peruta “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi.

- Valinnalla ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla ”Warning Only” (Vain varoitus) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu. Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta tai ohjattava autoa tarpeen mukaan.
- Jos valitaan ”Off” (Pois päältä), etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä. Kojetaulun -varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos -varoitusvalo jää palamaan, kun hätäjarrutusavustin on päällä, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

HUOMIOITAVAA

Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.

Tietoja

Hätäjarrutusavustin kytkeytyy pois päältä, kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC Off -painiketta painettuna. Kojetaulun -varoitusvalo syttyy.

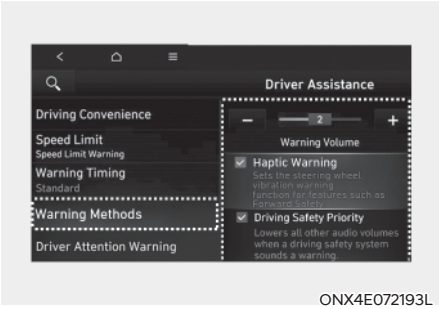
OTM070140N

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos varoituksen ajoitusta muutetaan, myös muiden ajoavustinjärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

ONX4E072198L



ONX4E072193L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajoituksen asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajoitustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa ja auttaa hallitsemaan autoa törmäysvaaran tasosta riippuen: ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus) ja ”Stopping vehicle and ending brake control” (Auton pysäytys ja jarrujen ohjauksen lopetus).

ONX4E070001

Törmäysvaroitus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojetaulussa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), soittamalla äänimerkin ja tärisyttämällä ohjauspyörää (jos ohjauspyörän tärinä kuuluu varustukseen).
- Jos edessä havaitaan auto, toiminto toimii, kun autosi nopeus on välillä 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se aktivoituu, kun ajonopeus on n. 10-80 km/h (6–49 mph).
- Jos valitaan ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

ONX4E070002

Hätäjarrutus

- Kuljettajaa varoitetaan hätäjarrutuksen tehostamisesta seuraavasti: kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus), äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee (jos ohjauspyörän tärinä kuuluu varustukseen).
- Jos edessä havaitaan auto, toiminto toimii, kun autosi nopeus on välillä 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se aktivoituu, kun ajonopeus on n. 10-60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.

ONX4E070003

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) tai ”Warning Only” (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa etutörmäyksen välttämisavustajaa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja -varoitusvalo syttyy kojetauluun, mikä kuuluu asiaan. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan.**

  Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.**
- **Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

VAROITUS

- **Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.**
- **Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

HUOMIOITAVAA

Riippuen auton tilasta, edessä olevasta jalankulkijasta tai pyöräilijästä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue ja havaitsemisalue voivat supistua. Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminta voi olla rajoitettua, tai se ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Tietoja

- **Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

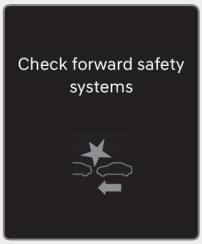
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe

■ Tyyppi A

OTM070094N

■ Tyyppi B



OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, “Check Forward Safety system” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä)- tai “Check forward safety systems” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmät) -varoitusviesti ilmestyy ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät kojetauluun. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hätäjarrutusavustin pois käytöstä

OTM070093N

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, ”Forward Safety system disabled. Camera obscured” (Etuturvallisuusjärjestelmä poistettu käytöstä. Kameran näkymä rajoitettu) -varoitusviesti ilmestyy ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät kojetauluun.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

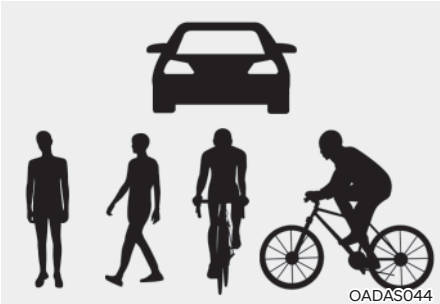
- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojetaulussa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei ole mitään esteitä, kun moottori käynnistetään.**
- **Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, kun kamera on jonkin peittämä tai siinä on toimintahäiriö, tila säilytetään. Siksi etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita

- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan auton takaosa on pieni tai auto ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun auto on kallistunut, kaatunut tai auton sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan auton eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan auton muoto on epätavallinen
- Edessä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista.



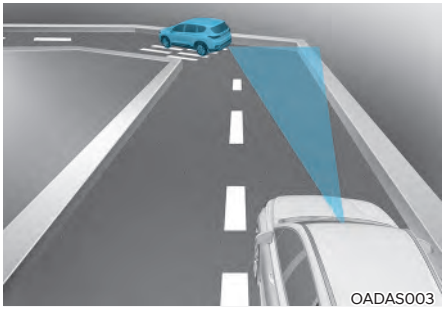
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera tunnistaa ajoneuvoksi ja jalankulkijaksi

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä

- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo seuraavissa ympäristöissä
  - Ympäristössä höyryä, savua tai varjoja
  - Lähellä tunneleita tai rautatiesiltoja
  - Alueella vähän ajoneuvoja tai rakenteita (autiomaa, preeria, lähiö jne.)
  - pysäköintialue
  - Tulliportit, rakennustyömaat, päällystämättömät tiet, osittain päällystetyt tiet, epätasaiset tiet, nopeushidasteet jne.
  - Paikat, joissa tiellä on rautatiekiskoja tai muita metallimateriaaleja
  - Kaltevat tiet, mutkatiet jne.
  - Tieympäristössä puita tai katuvaloja
  - Kapeat tiet, joiden ympäristössä on puita tai ruohoa
  - Alueet, joilla esiintyy voimakkaiden radioaaltojen aiheuttamia häiriöitä tai elektronista melua
- Ajoneuvo liikkuu epävakaasti tai tärisee voimakkaasti
- Ajoneuvon korkeus vaihtelee merkittävästi poikkeavien rengaspaineiden tai kuormatilan ylikuormituksen takia

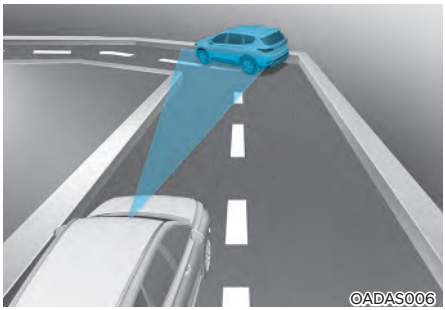
VAROITUS

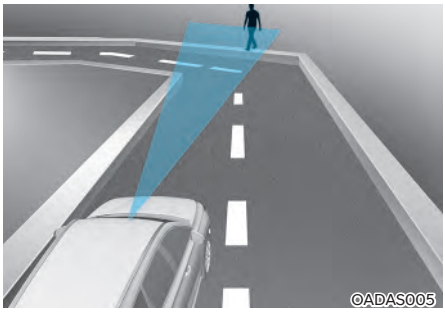
- **Mutkaisella tiellä ajettaessa**

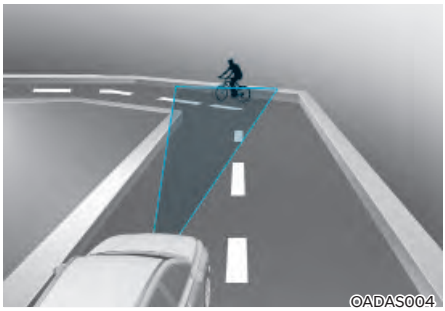


Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämän seurauksena järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai avusta jarrutusta tarvittaessa.

Ajettaessa mutkaisella tiellä on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



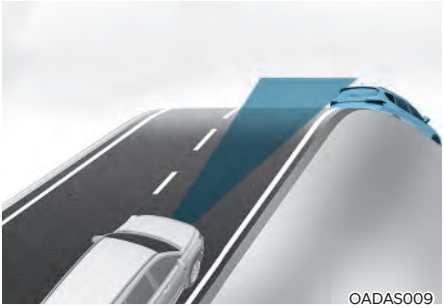




Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



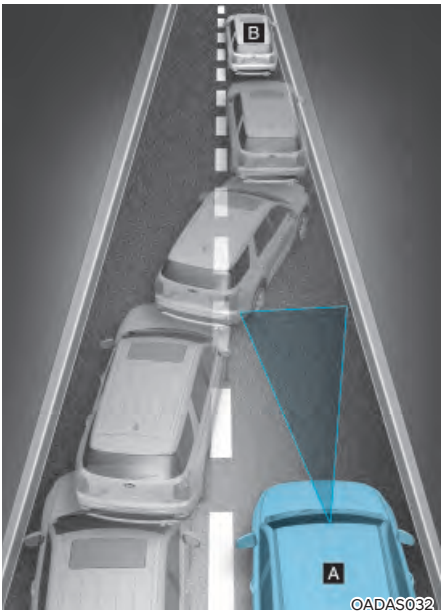
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

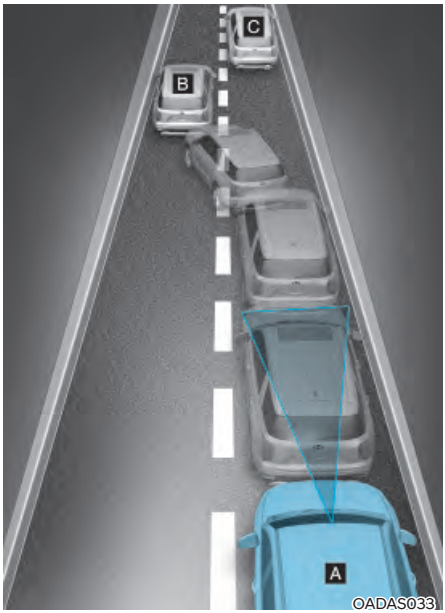
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] : Sinun autosi, [B] : Kaistaa vaihtava auto

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti autoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

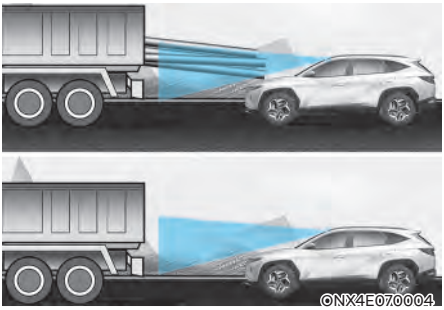


[A] : Sinun autosi, [B] : Kaistaa vaihtava auto,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva auto

Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse autoa, joka nyt on edessäsi.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



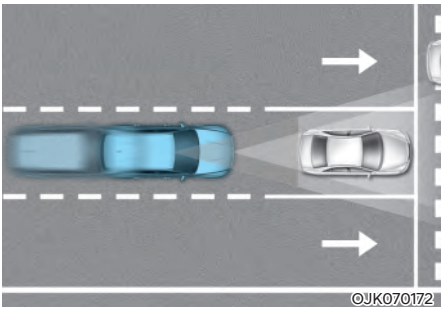
Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

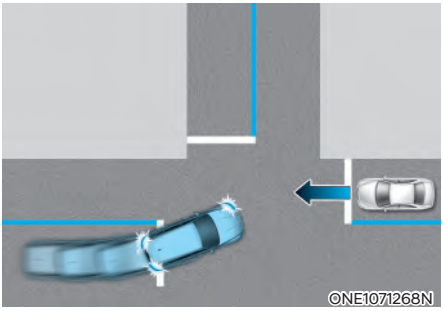
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJA (FCA) (ANTURIFUUSIO) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Perustoiminto



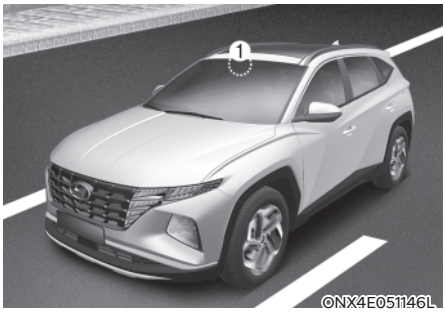
Etutörmäyksen välttämisavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla sekä suorittamaan hätäjarrutuksen.

Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla käännyttäessä vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) suuntavilkku päällä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera, [2] : Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.**
- **Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.**
- **Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.**
- **Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.**
- **Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).**
- **Älä koskaan aseta tuulilasin lähelle mitään esineitä äläkä asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi heikentää ilmastoinnin huurteenpoiston toimintaa, mikä saattaa estää kuljettajan avustajajärjestelmien toiminnan.**
- **Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskurisuojusta.**
- **Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.**

  Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- **Jos tutkaan tai sen lähiympäristöön on kohdistunut vaurioita tai iskukuormitusta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi asianmukaisesti eikä kojetauluun tule varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Etututkan suojuksen alkuperäiset osat ovat todistetusti suorituskykyisiä.**

  Jos etututkan suojus vaihdetaan tai maalataan, etutörmäyksen välttämisavustaja saattaa toimia huonosti. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytetään hyväksyttyjä tuotteita.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

OTM070090N

Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä valitse tai peruta “Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi.

- Valinnalla ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan.
- Valinnalla ”Warning Only” (Vain varoitus) etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu. Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta tai ohjattava autoa tarpeen mukaan.
- Jos valitaan ”Off” (Pois päältä), etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä. Kojetaulun -varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos -varoitusvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisavustaja on päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

HUOMIOITAVAA

- **Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**
- **Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen”.**

Tietoja

Hätäjarrutusavustin kytkeytyy pois päältä, kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC Off -painiketta painettuna. Kojetaulun -varoitusvalo syttyy.

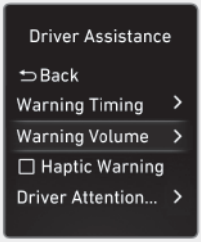
OTM070140N

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

- Normaali: Käyttö normaaleissa ajo-oloissa. Jos hälytys tuntuu liian intensiiviseltä, muuta sen asetus Late-tilaan.
- Myöhemmin: hälytys toimii hitaammin



ONX4E072198L

ONX4E072193L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajoituksen asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) on poistettu käytöstä, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Perustoiminto

Varoitus ja kontrolli

Hätäjarrutusavustin varoittaa vaaratilanteista ja auttaa hallitsemaan autoa törmäysriskitasosta riippuen antamalla joko törmäysvaroituksen, suorittamalla hätäjarrutuksen tai pysäyttämällä auton ja vapauttamalla jarrujen ohjauksen.

ONX4E070001

Törmäysvaroitus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojetaulussa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), soittamalla äänimerkin ja tärisyttämällä ohjauspyörää (jos ohjauspyörän tärinä kuuluu varustukseen).
- Jos edessä havaitaan auto, toiminto toimii, kun autosi nopeus on välillä 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

ONX4E070002

Hätäjarrutus

Hätäjarrutustilanteessa jarrutusta avustetaan voimakkaalla jarrutusteholla seuraavissa auton nopeuden olosuhteissa.

- Auto:

	Ajava auto	Pysähtynyt auto
Heikko jarrutusteho	Noin 10–180 km/h (6–112 mph)	
Voimakas jarrutusteho	Noin 10–85 km/h (6–53 mph)	Noin 10–75 km/h (6–47 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä:

Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin välillä 10–65 km/h (6–40 mph).

ONX4E070003

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

Risteyskääntymistoiminto

Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen: ”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus”, ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen”

■ Ohjaus vasemmalla

ONX4E070006

■ Ohjaus oikealla

ONX4E070088

Törmäysvaroitus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä kojetaulussa varoitusviestin ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus), soittamalla äänimerkin ja tärisyttämällä ohjauspyörää (jos ohjauspyörän tärinä kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun oma ajonopeutesi on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph)

■ Ohjaus vasemmalla

ONX4E070007

■ Ohjaus oikealla

ONX4E070089

Hätäjarrutus

- Kuljettajaa varoitetaan hätäjarrutuksen tehostamisesta seuraavasti: kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Emergency Braking” (Hätäjarrutus), äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee (jos ohjauspyörän tärinä kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun oma ajonopeutesi on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph)
- Hätäjarrutustilanteissa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain vasemmalle käännyttäessä. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain oikealle käännyttäessä.

ONX4E070003

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja) tai ”Warning Only” (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa etutörmäyksen välttämisavustajaa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja -varoitusvalo syttyy kojetauluun, mikä kuuluu asiaan. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisapu käynnistyy viimeisellä asetuksella.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.**
- **Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti on nähtävissä tai kuuluu varoitusääni, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä ehkä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.**

VAROITUS

- **Vaikka Etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.**
- **Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.**

HUOMIOITAVAA

- **Riippuen auton tilasta, edessä olevasta jalankulkijasta tai pyöräilijästä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan nopeusalue ja havaitsemisalue voivat supistua. Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminta voi olla rajoitettua, tai se ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan auton, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.**

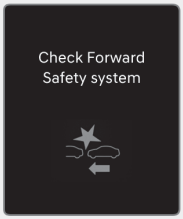
Tietoja

- **Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

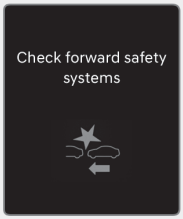
Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe

■ Tyyppi A



OTM070094N

■ Tyyppi B



OTM070094L

Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, “Check Forward Safety system” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä)- tai “Check forward safety systems” (Tarkista etuturvallisuusjärjestelmät) -varoitusviesti ilmestyy ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät kojetauluun. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hätäjarrutusavustin pois käytöstä

OTM070093N

OTM070095N

Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää hätäjarrutusavustimen tunnistuskykyä tai keskeyttää sen hetkeksi.

Jos näin tapahtuu, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured” (Etuturvallisuusjärjestelmät poistettu käytöstä. Kameranäkymä rajoitettu) tai ”Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty) -varoitusviesti ilmestyy ja ⚠- ja -varoitusvalot syttyvät kojetauluun.

Etutörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos hätäjarrutusavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasmateriaalit) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

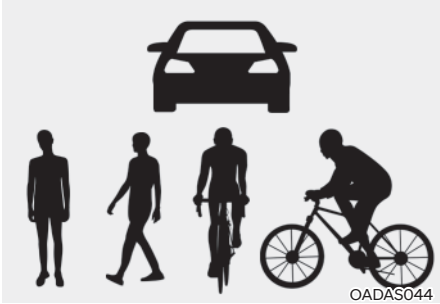
- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojetaulussa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei ole mitään esteitä, kun moottori käynnistetään.**
- **Jos moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, kun kamera on jonkin peittämä tai siinä on toimintahäiriö, tila säilytetään. Siksi etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine

- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan auton takaosa on pieni tai auto ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun auto on kallistunut, kaatunut tai auton sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan auton eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan auton muoto on epätavallinen
- Edessä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi

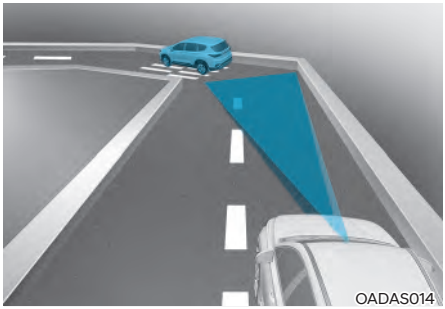


Yllä olevassa kuvassa on näkymä, jonka etukamera ja etututka tunnistavat ajoneuvoksi, jalankulkijaksi ja pyöräilijäksi.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Etukamera ja etututka tunnistavat ajosuuntaan nähden risteävän liikkeen
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkin, tms. rakenteen ohi risteyksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla tai mutkaisella tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

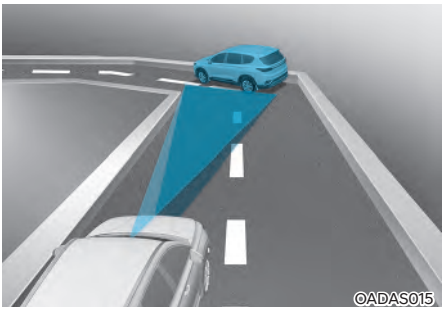
VAROITUS

- **Mutkaisella tiellä ajettaessa**



Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta (jos kuuluu varusteisiin) tarvittaessa.

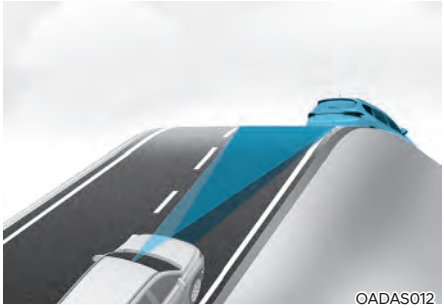
Ajettaessa mutkaisella tiellä on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta (jos kuuluu varusteisiin) tarvittaessa. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



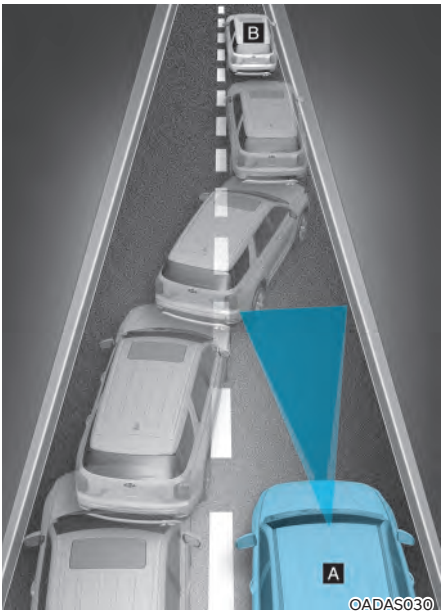
Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen (jos kuuluu varusteisiin) tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä (jos kuuluu varusteisiin), kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

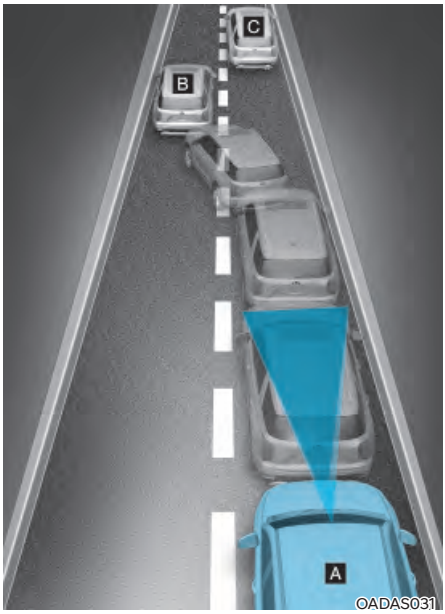
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] : Sinun autosi, [B] : Kaistaa vaihtava auto

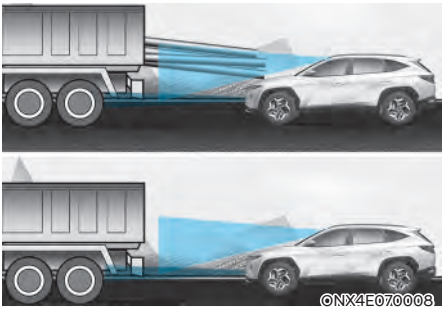
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti autoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] : Sinun autosi, [B] : Kaistaa vaihtava auto,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva auto

Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse autoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

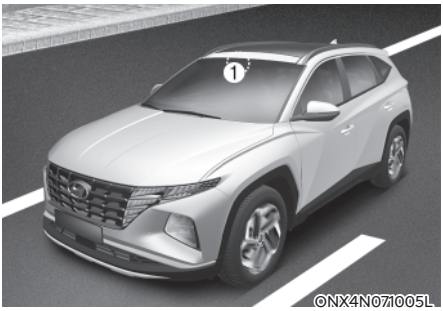
VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

KAISTALLAPYSYMISAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen auton poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Kaistanpitoavustimen asetukset

Kaistaturvallisuus

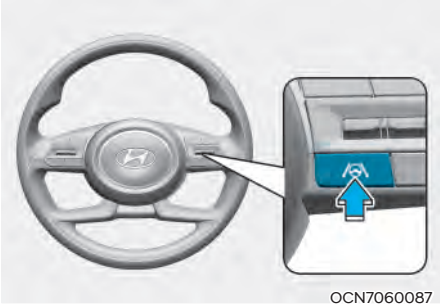
Kun moottori on käynnissä, valitse tai peruuta ‘Driver Assistance → Lane Safety’ (”Ajoavustin → Kaistaturvallisuus”) asetusvalikossa toimintojen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Assist” (Avustus) on valittuna, kaistanpitoavustin tunnistaa kaistalta poistumisen ja vastustaa sitä automaattisesti, jos se tulkitsee toimenpiteen tahattomaksi.
- Jos ”Warning Only” (Vain varoitus) on valittu, kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin), kun se havaitsee kaistalta siirtymisen. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä. Kojetaulun merkkivalo sammuu.

VAROITUS

- **Jos valitaan ”Vain varoitus”, ohjausavustus ei toimi.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun auto kulkee keskellä kaistaa.**
- **Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos ”Off” -vaihtoehto on valittuna.**

Järjestelmän kytkeminen päälle/pois (Kaista-ajon avustaja -painike)



OCN7060087

Paitsi Eurooppa, Venäjä

- Voit aktivoida kaistallapysymisavustajan painamalla pitkään ohjauspyörän kaistallapysymisavustajan painiketta, kun moottori on käynnissä. Valkoinen tai vihreä merkkivalo syttyy kojetauluun.

  Kytke toiminto pois pitämällä painiketta uudelleen pohjassa.

  Jos moottori käynnistetään uudelleen kaistallapysymisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.

Eurooppa, Venäjä

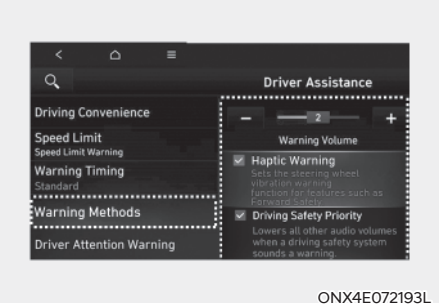
- Kaistanpitoavustin on päällä aina, kun moottori on käynnissä. Valkoinen tai vihreä merkkivalo syttyy kojetauluun.

  Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Lane Driving Assist (kaista-ajon avustaja) -painiketta pitkään.

HUOMIOITAVAA

Kun kaista-ajoavustin -painiketta painetaan lyhyesti, kaistanpitoavustin kytkeytyy päälle ja pois.

ONX4E072198L



ONX4E072193L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

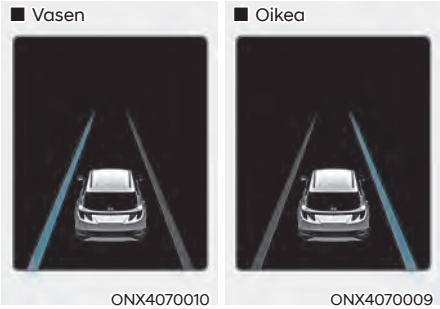
Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Kaistanpitoavustimen käyttö

Kaistallapysymisavustaja varoittaa ja auttaa ohjaamaan autoa kaistalta poistumisen varoituksen ja kaistallapysymisavustajan kanssa.



Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta kojetaulussa vilkkuvalla vihreällä -merkkivalolla, ja kaistaviiva vilkkuu kojetaulussa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki soi. Myös ohjauspyörä tärisee. (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta kojetaulussa vilkkuvalla vihreällä -merkkivalolla, ja ohjauspyörä yrittää pitää auton kaistalla ohjausliikkeitä tekemällä.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

■ Tyyppi A

ONX4E070091

■ Tyyppi B

ONX4E070092

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, kojetauluun ilmestyy varoitusviesti ”Place hands on the steering wheel” (Aseta kädet ohjauspyörälle) tai ”Keep hands on the steering wheel” (Pidä kädet ohjauspyörällä) ja äänimerkki soi vaiheittain.

VAROITUS

- **Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off-varoitus voi silti tulla näkyviin, koska kaistallapysymisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, kojetaulussa nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä -merkkivalo syttyy.**

■ Kaistamerkintää ei havaita

ONX4E071171L

■ Kaistamerkintä havaitaan

ONX4070012

- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**
- **Vaikka kaistanpitoavustin avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.**
- **Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.**

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070035N

■ Tyyppi B

OTM070035L

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi asianmukaisesti, ”Check Lane Keeping Assist (LKA) system” (Tarkista kaistallapysymisavustajan (LKA:n) järjestelmä)- tai ”Check LKA (Lane Keeping Assist) system” (Tarkista LKA:n (kaistallapysymisavustajan) järjestelmä) -varoitusviesti ilmestyy näkyviin ja keltainen -merkkivalo syttyy kojetauluun. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
  - Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut

- Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen lukumäärä muuttuu tai kaistat yhdistyvät.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

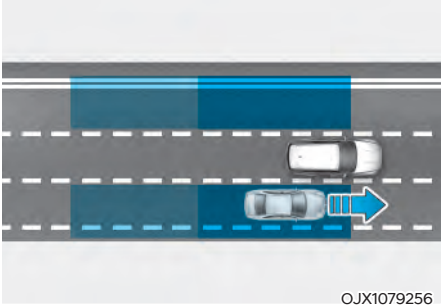
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.**
- **Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.**
- **Katso ”Kaistallapysymisavustajan rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.**
- **Hinatessasi perävaunua tai toista autoa kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.**
- **Jos jonkin muun toiminnon varoitusviesti näkyy tai varoitusääni kuuluu, kaistallapysymisavustajan varoitusviestiä ei ehkä voida näyttää eikä sen varoitusääntä ehkä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**
- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:**
  - **Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle**
  - **Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta)**
  - **Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen**
  - **Auton nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)**
  - **Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja**
  - **Auto jarruttaa äkillisesti**

KATVEVAROITIN (BCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

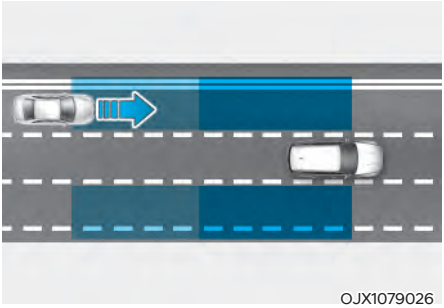
Katvevaroitin tunnistaa ja valvoo kuljettajaan nähden kuolleesta kulmasta lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa mahdollisesta törmäysriskistä varoitustekstillä ja varoitusäänellä.



Katvevaroitin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että katveessa on jokin ajoneuvo.

HUOMIOITAVAA

Havaitsemisalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Vaikka sokeassa pisteessä olisi auto, sokean pisteen törmäysvaroitus ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.



Katvevaroitin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että jokin ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella katveesta.

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura takakulman tutkaa tai tutkakokonaisuutta tai aiheuta sille mitään vaurioita.**
- **Jos takakulmatutkan anturiin tai sen lähistölle on tullut vaurio tai kohdistunut isku, katvevaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka kojetaulussa ei näkyisikään varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain alkuperäisiä osia tai autoosi määritettyjä vastaavia osia.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Katvevaroitin ei välttämättä toimi asianmukaisesti, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan, tai katvevaroitin ei ehkä toimi sen vuoksi lainkaan.**

Katvevaroittimen asetukset

Katveturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit määrittää asetusvalikon kohdassa ”Driver Assistance Blind-Spot Safety” (Kuljettajan avustus → Katveturvallisuus), käytetäänkö toimintoa vai ei.

- Valinnalla ”Warning Only" (Vain varoitus) toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänimerkillä ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varusteisiin) kolaririskin tasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan Off (Pois päältä), katvearoitin kytkeytyy pois päältä.

OTM070097N

Kun moottori käynnistetään uudelleen toiminnon ollessa pois päältä, ”Blind-Spot Safety Function is Off” (Katveturvallisuusjärjestelmän toiminto on pois päältä) -viesti ilmestyy kojetauluun.

Jos muutat asetuksen ”Pois” -vaihtoehdosta ”Vain varoitus” -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat toiminnon ”Vain varoitus” -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**
- **Jos valitaan ”Pois päältä”, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, katvevaroitin säilyttää viimeisen asetuksen.

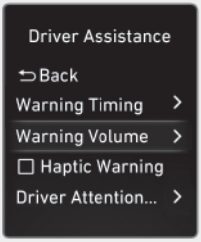
OTM070140N

Varoituksen ajastus

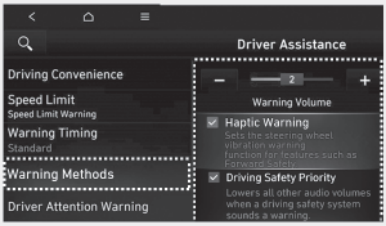
Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa katvevaroittimen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Ajoavustin) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

- Normaali: Käyttö normaaleissa ajo-oloissa. Jos hälytys tuntuu liian intensiiviseltä, muuta sen asetus Late-tilaan.
- Myöhemmin: hälytys toimii hitaammin



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajoituksen asetus koskee kaikkia katvevaroituksen toimintoja.**
- **Vaikka varoituksen ajastusasetukseksi on valittu ”Normal” (Normaali), varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä, jos ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella.**
- **Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

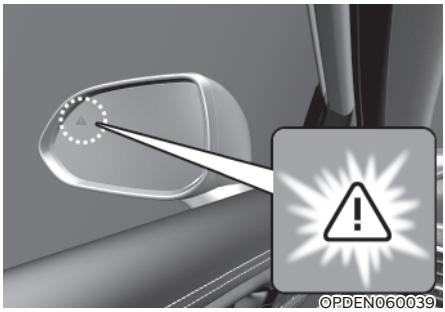
Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Katvevaroittimen toiminta

Katvevaroitin varoittaa seuraavissa tilanteissa:

- Katvealueella on ajoneuvo
- Törmäysvaara uhkaa



Ajoneuvon havaitseminen

- Ulkotaustapeilissä syttyy varoitusvalo, kun järjestelmä tunnistaa lähestyvän ajoneuvon.
- Katvevaroitin toimii, kun oma ajonopeutesi on yli 20 km/h (12 mph) ja katvealueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla vilkkuu. Samaan aikaan summerista kuuluu varoitusääni ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus kytkeytyy pois ja katvevaroitin palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katvevaroitin voi havaita muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Leveällä tiellä taas katvevaroitin ei välttämättä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita siitä.
- Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.

Tietoja

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

VAROITUS

Tee seuraavat varotoimet, kun käytät sokean pisteen törmäysvaroitusta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muiden toimintojen viestejä näkyy tai varoitusääniä kuuluu, sokean pisteen törmäysvaroitusta ei ehkä näytetä eikä varoitusääntä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen törmäysvaroituksen varoitusääntä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa katvevaroitin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä luota katvevaroittimeen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

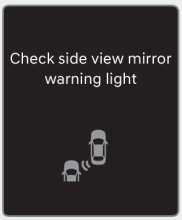
Katvevaroittimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö

OTM070099N

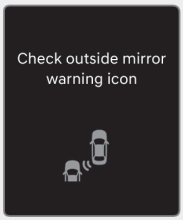
Kun katvevaroitin ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check Blind-Spot Safety system(s)” (Tarkasta katveturvallisuusjärjestelmä(t)) ja kojetaulun päävaroitusvalo ⚠ syttyy. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

■ Tyyppi A



OTM070100N

■ Tyyppi B



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake) ja päävaroitusvalo ⚠ syttyy kojetauluun. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Sokean pisteen törmäysvaroitus pois käytöstä.

OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Katveturvallisuusjärjestelmät poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Katvevaroitin toimii oikein, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos katvevaroitin ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojetaulussa, katvevaroitin ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**
- **Katvevaroitin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään esineitä kun moottori käynnistetään, tai kun vierasaineet estävät havaitsemisanturin toiminnan heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Kytke katvevaroitin pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke katvevaroitin päälle, kun olet valmis

Katvevaroittimeen liittyvät rajoitukset

Katvevaroitin ei välttämättä toimi asianmukaisesti tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa

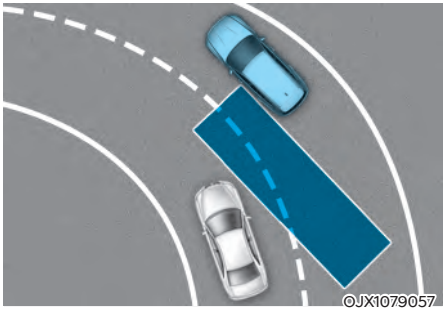
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Katvevaroitin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan

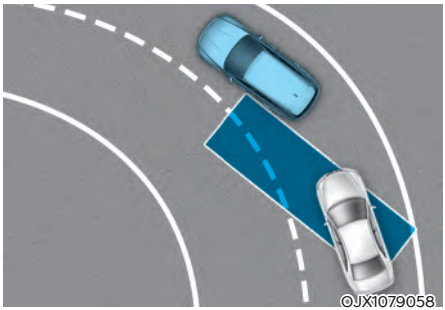
VAROITUS

- **Mutkaisella tiellä ajettaessa**



Katvevaroitin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

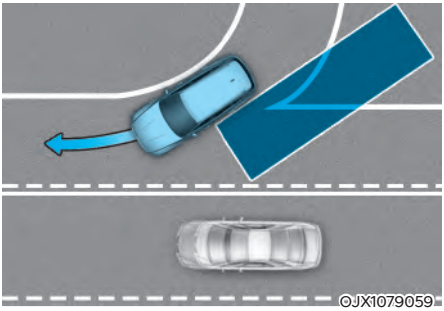
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Katvevaroitin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan auton.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

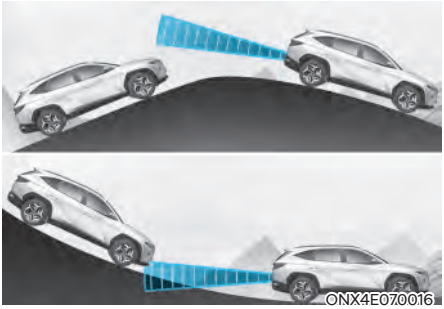
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Katvevaroitin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

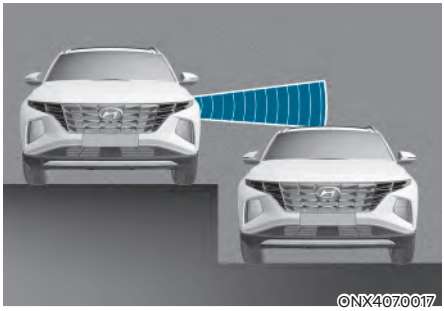
- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Katvevaroitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun ajetaan kaltevalla tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

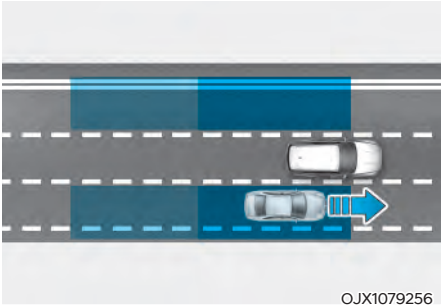
VAROITUS

- **Katvevaroitin on perävaunua tai toista ajoneuvoa hinattaessa kytkettävä pois päältä.**
- **Katvevaroitin ei välttämättä toimi asianmukaisesti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Katvevaroitin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

KATVEAVUSTIN (BCA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Katveavustimen tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä.

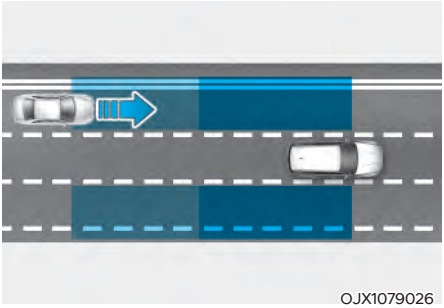
Katveavustin voi auton jarruja käyttämällä auttaa välttämään törmäyksen myös tilanteessa, jossa törmäysvaara uhkaa kaistaa vaihdettaessa tai ajettaessa eteenpäin ulos parkkipaikalta.



Katveavustin auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto on sokeassa pisteessä.

HUOMIOITAVAA

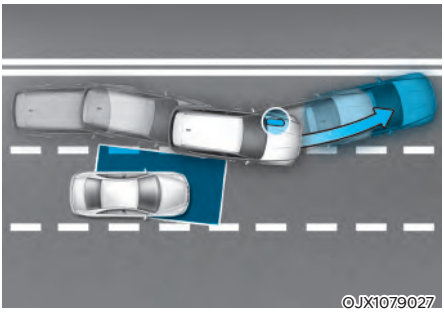
Havaitsemisalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Vaikka sokeassa pisteessä olisi auto, sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.



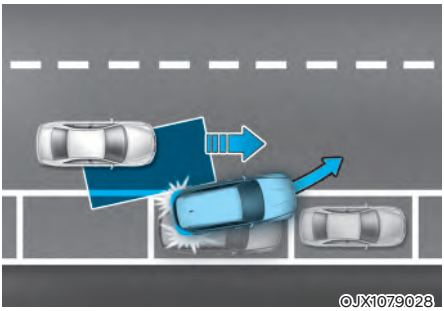
Katveavustin havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto lähestyy suurella nopeudella katveesta.

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

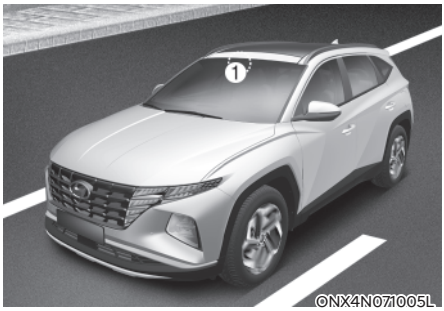


Jos sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja päättelee törmäysvaaran sokeasta pisteestä lähestyvän auton kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, se voi auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.



Jos katveavustin päättelee törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän auton kanssa, kun ajetaan ulos pysäköintiruudusta, se voi auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera, [2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Älä koskaan pura takakulman tutkaa tai tutkakokonaisuutta tai aiheuta sille mitään vaurioita.**
- **Jos takakulmatutkan anturiin tai sen lähistölle on tullut vaurio tai kohdistunut isku, katveavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti, vaikka kojetaulussa ei näkyisikään varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Käytä takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen vain alkuperäisiä osia tai autoosi määritettyjä vastaavia osia.**
- **Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.**
- **Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.**
- **Asennettu perävaunu, kuljetusteline tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai katveavustin ei ehkä toimi lainkaan.**
- **Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” tässä kappaleessa.**

Katveavustimen asetukset

OTM070096N

Katveturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit määrittää asetusvalikon kohdassa ”Driver Assistance Blind-Spot Safety” (Kuljettajan avustus → Katveturvallisuus), käytetäänkö toimintoa vai ei.

- Jos valinta on ”Active Assist” (Aktiivinen avustin), katveavustin reagoi vaaratilanteisiin törmäysriskitasosta riippuen varoitusviestillä, äänivaroituksella tai ohjauspyörää täristämällä tai jarrutusavustinta käyttämällä.
- Jos valinta on ”Warning Only” (Vain varoitus) katveavustin reagoi vaaratilanteisiin törmäysriskitasosta riippuen varoitusviestillä, äänivaroituksella tai ohjauspyörää täristämällä. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Valinnalla ”Off” (Pois päältä) sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä.

OTM070097N

Kun moottori käynnistetään uudelleen katveavustimen ollessa pois päältä, kojetauluun ilmestyy viesti ”Blind-Spot Safety system is Off” (Katveturvallisuusjärjestelmä on pois päältä).

Jos muutat asetuksen ”Off” (Pois päältä) -vaihtoehdosta ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja)- tai ”Warning Only” (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat katveavustimen ”Active Assist” (Aktiivinen avustaja)- tai ”Warning Only” (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Jos valitaan 'Vain varoitus', jarrutusavustus ei toimi.**
- **Jos valitaan ”Pois päältä”, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, sokean pisteen törmäyksen estoavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

OTM070140N

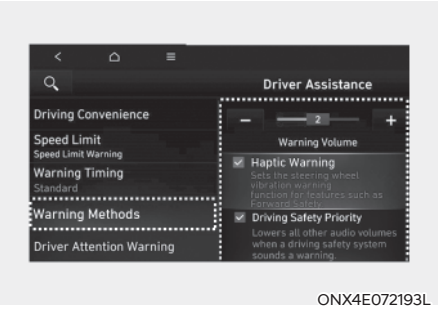
Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)”.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

- Normaali: Käyttö normaaleissa ajo-oloissa. Jos hälytys tuntuu liian intensiiviseltä, muuta sen asetus Late-tilaan.
- Myöhemmin: hälytys toimii hitaammin

ONX4E072198L



ONX4E072193L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajoituksen asetus koskee kaikkia katveavustimen toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

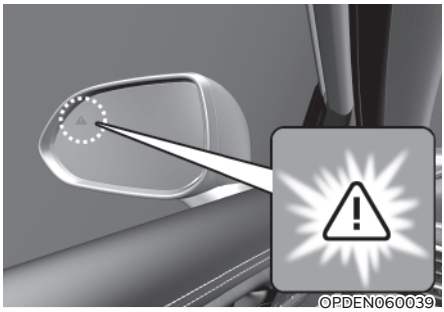
Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Katveavustimen toiminta

Katveavustin varoittaa ja ohjaa ajamista seuraavissa tilanteissa:

- Katvealueella on ajoneuvo
- Törmäysvaroitus
- Törmäyksen välttämisavustaja



Ajoneuvon havaitseminen

- Ulkotaustapeilissä syttyy varoitusvalo, kun järjestelmä tunnistaa lähestyvän ajoneuvon.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

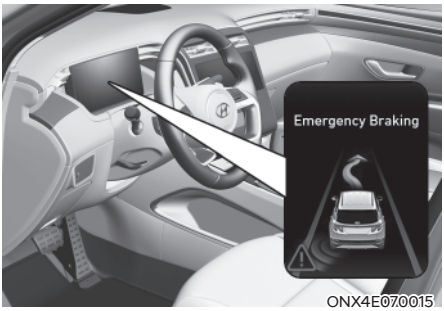
- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu ”Vain varoitus” -vaihtoehto, törmäysvaroitus aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkotaustapeilin varoitusvalolla vilkkuu. Samaan aikaan summerista kuuluu varoitusääni ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitin kytketyy pois ja katvevustin palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- **Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Leveällä tiellä katveavustin ei välttämättä kuitenkaan tunnista viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita siitä.**
- **Kun varoitusvilkut ovat päällä, törmäysvaroitus suuntavilkulla ei toimi.**

Tietoja

- **Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.**
- **Jos katveavustimen asetuksissa on valittuna törmäysvaroitus, törmäysvaroitus aktivoituu ajoneuvon tunnistus -tilassa myös lähestyttäessä kaistaa, jolla liikkuu ajoneuvo.**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**



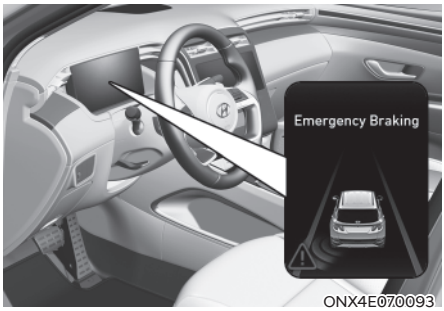
ONX4E070015

Törmäyksenestoavustin (ajon aikana)

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä siten, että ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojetauluun ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti summerista kuuluu varoitusääni ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Toiminto toimii, kun ajonopeutesi on 60–200 km/h (40–120 mph) ja järjestelmä tunnistaa ajokaistan molemmat kaistamerkinnät.
- Hätäjarrutuksessa avustetaan, jotta törmäys katveessa olevan auton kanssa saataisiin estettyä.

VAROITUS

- **Törmäyksen välttämisavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:**
  - **Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä**
  - **Autosi on kaukana törmäysvaarasta**
  - **Ohjauspyörää käännetään nopeasti**
  - **Jarrupoljinta painetaan**
  - **Etutörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen käytön tai kaistanvaihdon jälkeen auto on ohjattava kaistan keskelle. Katveavustin ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.**



ONX4E070093

Törmäyksen välttämisavustaja (liikkeellelähdön aikana)

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä siten, että ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojetauluun ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti summerista kuuluu varoitusääni ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varusteisiin).
- Katveavustin toimii, kun auton nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja katveessa olevan auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksessa avustetaan, jotta törmäys katveessa olevan auton kanssa saataisiin estettyä.

ONX4E070003

- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).

  Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät katveavustinta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos näytössä on muiden toimintojen viestejä tai summeri antaa varoitusääniä, katveavustin ei välttämättä generoi varoitusviestiä eikä varoitusääntä.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule katveavustimen varoitusääntä.**
- **Katveavustin ei välttämättä aktivoidu, jos jarrupoljinta painetaan.**
- **Kun katveavustin on toiminnassa, toiminnon jarrutuksenohjaus peruuntuu automaattisesti, jos kaasupoljinta painetaan voimakkaasti tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.**
- **Katveavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.**
- **Vaikka sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.**
- **Katveavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä turvaudu katveavustimeen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.**
- **Älä koskaan käytä törmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.**

VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö

OTM070099N

Kun katveavustin ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check Blind-Spot Safety system(s)” (Tarkasta katveturvallisuusjärjestelmä(t)) ja kojetaulun päävaroitusvalo ⚠ syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

■ Tyyppi A

OTM070100N

■ Tyyppi B

OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake) ja päävaroitusvalo ⚠ syttyy kojetauluun. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin poissa käytöstä

OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Katveturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Katveavustin toimii asianmukaisesti, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos katveavustin ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojetaulussa, katveavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**
- **Katveavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään esteitä kun moottori käynnistetään, tai kun vierasaineet estävät havaitsemisanturin toiminnan heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Kytke katveavustin pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja päälle, kun olet valmis.

Katveavustimen toimintaan liittyviä rajoituksia

Katveavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kyllttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaite.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

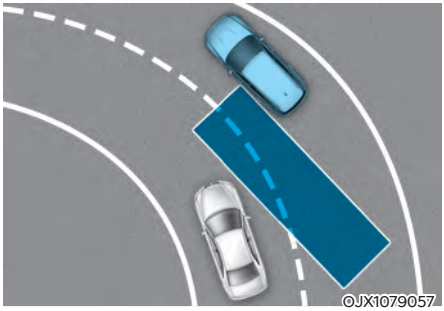
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrua on muunnettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” ja ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

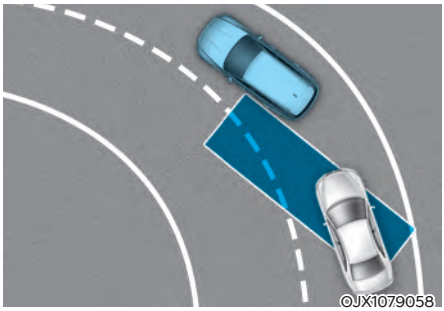
VAROITUS

- **Mutkaisella tiellä ajettaessa**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

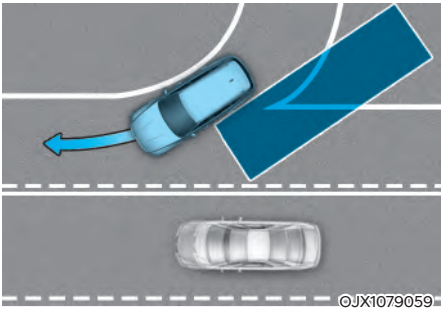
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan auton.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

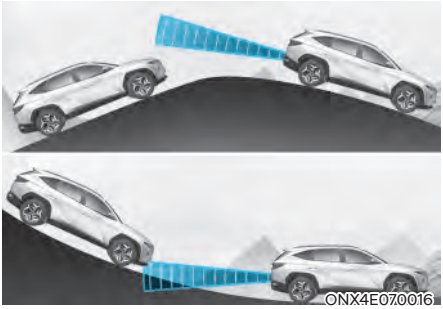
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

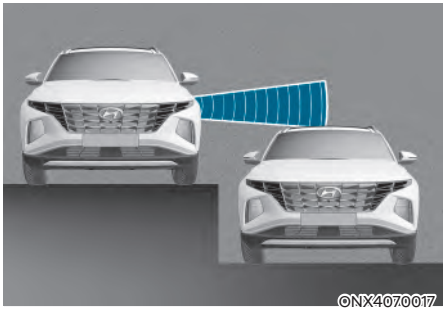
- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla kaltevalla tiellä ajettaessa. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



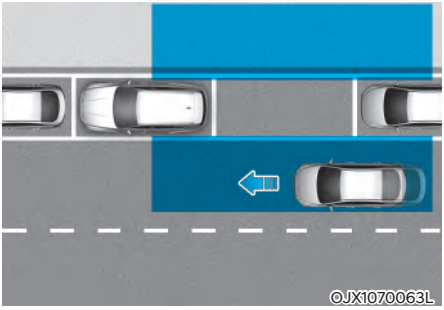
Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- **Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä katveavustin pois päältä.**
- **Soikean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**

TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN VAROITUS (SEW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, kun matkustaja avaa oven turvallisen poistumisen varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

[1] Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Katvevaroitin (BCW)” tai ”Katveavustin (BCA)”.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Kun moottori on käynnissä, poistumisvaroitus voidaan kytkeä päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Ajoavustin) → Blind-Spot Safety (Katveturvallisuus) → Safe Exit Warning (Turvallisen uloskäynnin varoitus)” ja kytkeä pois päältä poistamalla valinta.

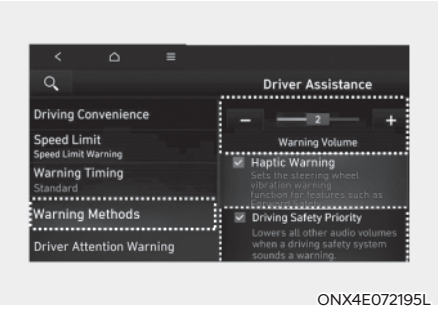
VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos ”Safe Exit Warning” (Turvallisen uloskäynnin varoitus) -valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen poistumisen varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

ONX4E072198L



ONX4E072195L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei ehkä ole auton teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus

ONX4E070020

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto ovi avattaessa, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Watch for traffic” (Varo liikennettä) ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos jonkin muun toiminnon viesti näkyy tai hälytysääni kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Et ehkä kuule poistumisvaroituksen varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.**
- **Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.**
- **Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma. Varoitusviesti tai sokean pisteen törmäyksen estoavustin tulee näkyviin, kun:**
  - **Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.**
  - **Katveavustin ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.**

Tietoja

- **Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

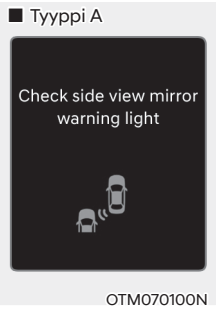
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö

OCN7070039L

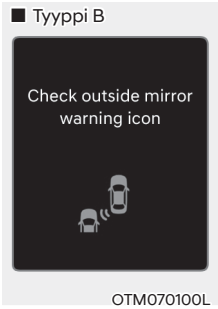
Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check Blind-Spot Safety system” (Tarkasta katveturvallisuusjärjestelmä) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy kojetauluun. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

■ Tyyppi A



OTM070100N

■ Tyyppi B



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy kojetauluun. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä

OCN7070041L

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, "Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” (Katveturvallisuusjärjestelmät poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Turvallisen uloskäynnin varoitus toimii oikein, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojetaulussa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään esineitä kun moottori käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin havaitsemisen heti moottorin käynnistyksen jälkeen.**

HUOMIOITAVAA

Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle turvallisen uloskäynnin varoitus, kun olet valmis.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

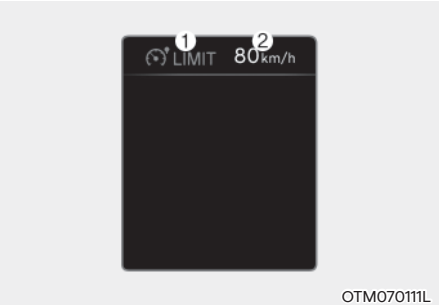
Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkaan liittyvistä rajoitteista on annettu luvun 7 kohdissa ”Katvevaroitin (BCW)” ja ”Katveavustin (BCA)”.

VAROITUS

- **Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA)



OTM070111L

(1) Nopeusrajan merkkivalo

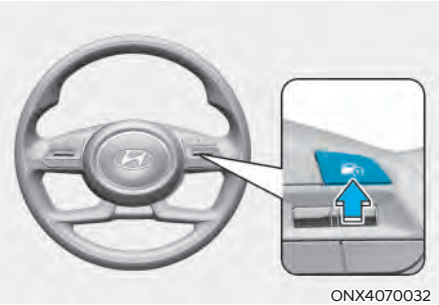
(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Asetettavat ominaisuudet


ONX4070032

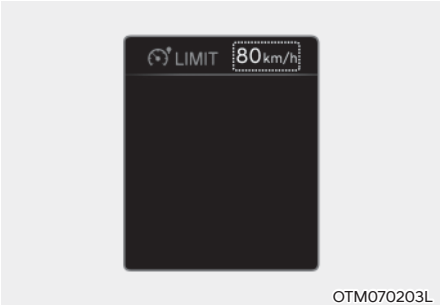
1. Paina Kuljettajan avustaja (🚗) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Nopeusrajan merkkivalo (LIMIT) syttyy kojetauluun.

OCN7060143

OCN7060144

2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

   Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



OTM070203L

3. Asetettu nopeusraja näkyy kojetaulussa.

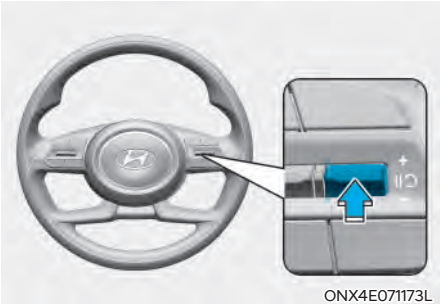
   Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

   Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

Tietoja

- **Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, auton nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.**
- **Kickdown-toiminnosta voi kuulua naksahtava ääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.**

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



ONX4E071173L

Paina kytkintä II↺ keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti. Asetettu nopeusraja kytkeytyy pois päältä, mutta nopeusrajan merkkivalo (LIMIT) palaa edelleen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen

OCN7060143

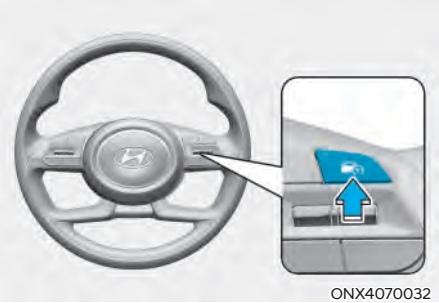
OCN7060144

Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa käyttämällä painamalla (+)-, (-)-, II↺-kytkintä.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä – alaspäin, auton nopeus asettuu kojetaulussa näkyvään nykyiseen nopeuteen.

Jos käytät kytkintä II↺, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja ( ) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- **Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.**
- **Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että nopeusrajan merkkivalo (LIMIT) on sammunut.**
- **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**

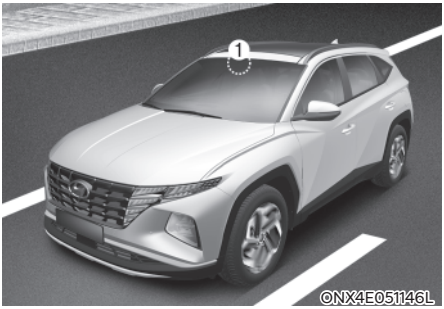
ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSAVUSTIN (ISLA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa liikennemerkkitunnistuksen ja navigointijärjestelmän tietojen perusteella tiekohtaisista nopeusrajoituksista ja antaa muita tietoja. Älykäs nopeusrajoitusavustaja auttaa kuljettajaa pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.

HUOMIOITAVAA

- **Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.**
- **Jos autossasi käytetään navigaatiota, navigaatio on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustin toimii asianmukaisesti.**
- **Ohjelmistopäivitykset voivat aiheuttaa muutoksia tietoviihdejärjestelmään. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaasta tai pikaoppaasta**

Havaitsemisanturi



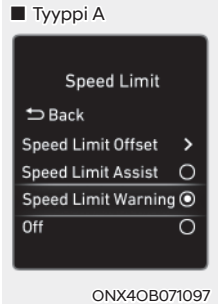
[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset



Nopeudenrajoitus

Kun moottori on käynnissä, toiminnot voidaan kytkeä päälle tai pois päältä valitsemalla asetusvalikossa ”Vehicle settings (Auton asetukset) → Speed Limit (Nopeusrajoitus)” tai perumalla valinta.

- Jos ”Speed Limit Assist” (Nopeusrajoitusavustin) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi toiminto pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan ajonopeuden rajoitusavustajaan tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- Jos ”Speed Limit Warning” (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi toiminto varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä.

HUOMIOITAVAA

Jos ”Speed Limit Warning” (Nopeusrajoitusvaroitus) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei pyydä kuljettajaa muuttamaan nopeusasetusta.

■ Tyyppi A

ONX4EPH071007L

■ Tyyppi B

ONX4EPH071008L

Nopeusrajoituksen kuittaus

Kun moottori on käynnissä, nopeusrajoituksen korjausarvoa voi muuttaa valitsemalla ”Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset” (tai ”Speed limit tolerance” (Kuljettajan avustus → Nopeusrajoitus → Nopeusrajoituksen korjausarvo). Nopeusrajoitusvaroitus ja nopeusrajoitusavustin varoittavat kuljettajaa ja säätävät ajonopeutta, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo.

VAROITUS

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**

Tietoja

- **Nopeusrajoitusavustin toimii nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Jos haluat muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella, aseta korjauksen arvoksi 0.**
- **Nopeusrajoitusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo. Jos haluat, että nopeusrajoitusvaroitus varoittaa heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, aseta korjausarvoksi 0.**

Tietoja

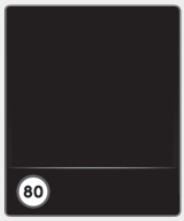
”Speed Offset” (Nopeus-offset) -asetus ei näy navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä (NSCC).

Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa ja auttaa auton hallinnassa seuraavilla tavoilla: ”Displaying speed limit” (Näytä nopeusrajoitus), ”Warning overspeed” (Varoita ylinopeudesta) ja ”Changing set speed” (Muuta nopeusasetusta).

Tietoja

Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitus ja ohjaus kuvataan tässä korjausarvolla 0. Korjausarvoasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen asetukset".



ONX4E070094

ONX4E070095

ONX4E070108

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Nopeusrajoitustiedot näkyvät kojetaulussa.

Tietoja

- **Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään ”---”. Katso kohtaa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset"; jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.**
- **Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkkejä koskevat lisätiedot voivat vaihdella maakohtaisesti.**
- **Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.**

ONX4E070096

Warning overspeed (Varoita ylinopeudesta)

Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, nopeusrajoitus näkyy punaisena.

ONX4E071152L

ONX4E071153L

Muuta nopeusasetusta

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkimellä.

VAROITUS

- **Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, säädä korjauksen arvoksi alle '0' tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-)-kytkimellä.**
- **Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.**
- **Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.**
- **Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.**

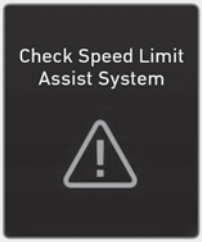
Tietoja

- **Lisätietoja tavasta, jolla älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa, on tämän luvun kohdassa ”Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)”.**
- **Lisätietoja tavasta, jolla älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää älykästä vakionopeussäädintä, on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.**

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

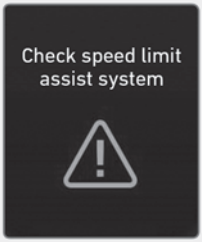
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö

■ Tyyppi A



ONX4EPH071009L

■ Tyyppi B

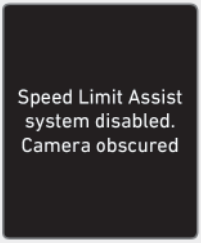


OBC3070032

Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check speed limit system” (Tarkasta nopeusrajoitusjärjestelmä) ja kojetaulun päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

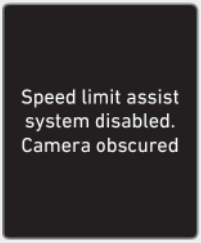
Älykäs nopeusrajoitusavustin pois käytöstä

■ Tyyppi A



ONX4EPH071010L

■ Tyyppi B



ONX4EPH071011L

Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti . Jos näin tapahtuu, näyttöön tulee varoitusviesti ‘Speed limit system disabled. Camera obscured” (Nopeusrajoitusjärjestelmä poistettu käytöstä. Kameran näkymä estetty).

Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii asianmukaisesti, kun lumi, vesi tai vieras materiaali on poistettu.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi asianmukaisesti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että auto annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojetaulussa tai varoitusvalo ei syty, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**
- **Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistyksen jälkeen, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

Älykkääseen nopeusrajoitusavustimeen liittyvät rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi tai se saattaa antaa virheellistä tietoa seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
  - Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
  - Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Poistumistiellä olevalla liikennemerkillä ei ole ehdollisia liikennemerkkejä
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin tunnistaa opastuskylteissä tai muissa kylteissä olevat numerot nopeusrajoitukseksi.
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.

- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei ole vielä lisätty navigaatiojärjestelmään.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

VAROITUS

- **Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.**
- **Aseta auton nopeus aina alueesi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.**

KULJETTAJAN TARKKAAVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

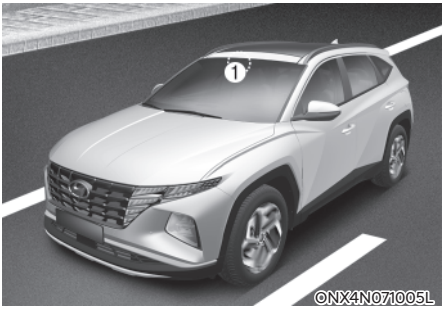
Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus voi auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa ja ajoaikaa, kun ajoneuvoa ajetaan. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

"Liikkeellelähtöhälytys"-toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva havaittu auto lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään auttamaan seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä autoa ajettaessa.

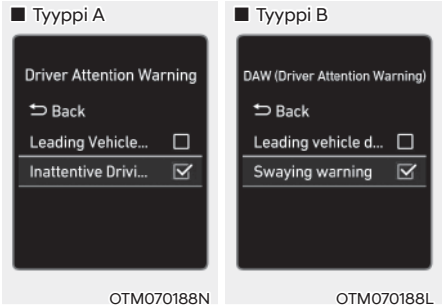
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” tässä kappaleessa.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset



Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

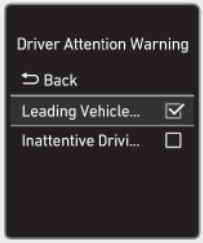
Kun moottori on käynnissä, voit määrittää asetusvalikon kohdassa ”Driver Assistance → Driver Attention Warning” (Kuljettajan avustus → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus) (tai ”DAW (Driver Attention Warning)” (DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)), käytetäänkö kutakin toimintoa vai ei.

- Jos ”Inattentive Driving Warning” (or ”Swaying warning”) (”Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus” tai ”Nuokuntavaroitus”) on valittu, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.
- Kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, väsymysvaroitin kytkeytyy aina automaattisesti päälle.

Tiedot – Eurooppa

Kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, väsymysvaroitin kytkeytyy aina automaattisesti päälle.

■ Tyyppi A



OTM070189N

■ Tyyppi B

OTM070189L

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys

- Jos "Leading Vehicle Departure Alert" (Liikkeellelähtöhälytys) on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva havaittu auto lähtee liikkeelle.

OTM070140N

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, valitse ‘Driver Assistance → Warning Timing’ (”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus”) asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus säilyttää viimeisen asetuksen.

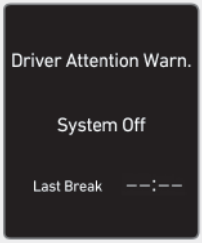
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Väsymysvaroittimen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja varoittaa kuljettajaa viestillä ‘Consider taking a break’ (”Harkitse tauon pitämistä”).

Huomiotaso

■ Toiminto pois päältä



OTM070102N

■ Valmiustila/pois käytöstä

OTM070106N

■ Tarkkaavainen ajaminen

ONX4E071170L

■ Epätarkkaavainen ajaminen

ONX4E071174L

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojetaulusta.
  - Kun ”Inattentive Driving Warning” (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti ”System Off” (Järjestelmä pois päältä).
  - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus toimii nopeusalueella 0–200 km/h (0–120 mph).
  - Jos auton nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön ilmestyy viesti ”Standby” (Valmiustila) tai ”Disabled” (Pois käytöstä).
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Tauon pitäminen

OTM070105L

- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, kojetauluun tulee viesti ”Consider taking a break” (Harkitse tauon pitämistä) ja kuulet varoitusäänen, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

HUOMIOITAVAA

- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.**
- **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.**
- **Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**

Liikkeellelähtöilmoitus

■ Tyyppi A

ONX4E070099

■ Tyyppi B

ONX4E070030

Kun edessä havaittu auto lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle kojetaulun viestillä ”Leading vehicle is driving away’” ((Edessä oleva auto lähtee liikkeelle) tai ”Leading vehicle is driving on” (Edessä oleva auto jatkaa matkaa) ja kuuluu varoitusääni.

VAROITUS

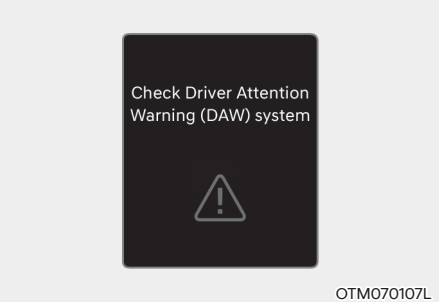
- **Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, liikkeellelähtövaroituksen ilmoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.**

HUOMIOITAVAA

- **Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.**
- **Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



OTM070107L

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Tarkasta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmä) ja kojetaulun päävaroitusvalo ⚠ syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

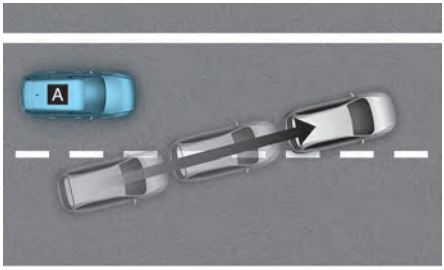
Väsymysvaroittimeen liittyvät rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

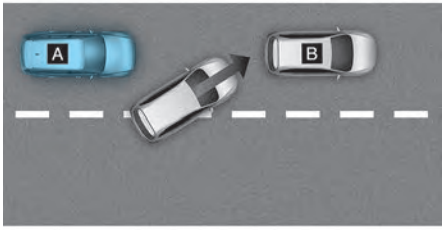
- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten kaista-avustin.

Liikkeellelähtöilmoitus

- Kun auto kiilaa kaistalle eteesi



OADAS021

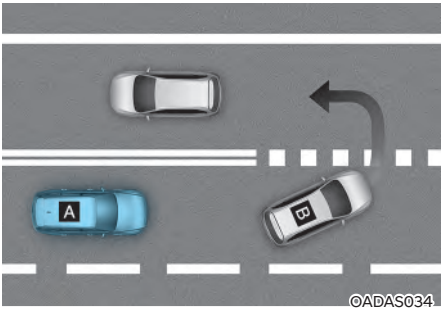


OADAS022

[A] : Sinun autosi, [B] : Edessä oleva auto

Jos auto kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

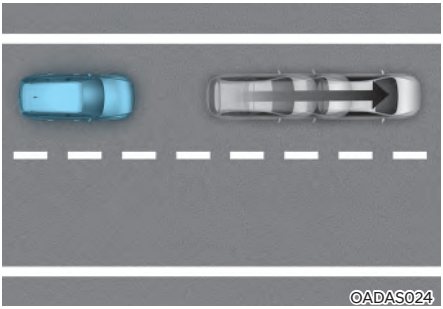
- Edessä ajava auto tekee äkkinäisen ohjausliikkeen



[A] : Sinun autosi, [B] : Edessä oleva auto

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle

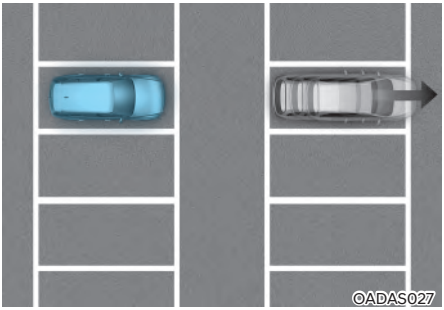


Jos auto kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä

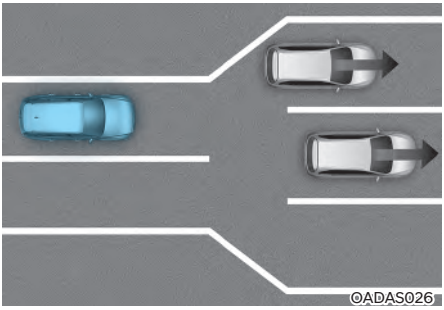
Kun sinun ja edellä ajavan auton välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu auto ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity auto ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Käynnistyksen tai etukameran alustuksen (nollaus jne.) jälkeen saattaa kulua noin 15 sekuntia ennen kuin toiminnot aktivoituvat.

Tietoja

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” tässä kappaleessa.

KATVENÄYTTÖ (BVM) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Vasen puoli

ONX4PH072017C

■ Oikea puoli

ONX4PH072018N

Katvekuvamonitori näyttää katvealueen auton kojetaulussa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, mikä auttaa kaistanvaihdossa.

Havaitsemisanturi

ONX4E070031

[1], [2] : Laajakulmainen sivukamera (kamera sijaitsee peilin alaosassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Katvekuvamonitorin asetukset

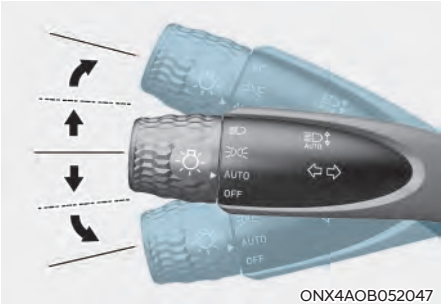
Sokean pisteen kuva

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä sokean pisteen kuvamonitorin päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Blind-Spot View (Sokean pisteen kuvamonitori)” ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan.

Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö

Kytkimen käyttö

Suuntavilkun kytkin



ONX4AOB052047

Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Katvekuvamonitori

Käyttötilanne

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavilkku syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy kojetaulussa.

Sammutusehdot

- Kun suuntavilkku kytkeytyy pois, myös kojetaulussa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, Katvekuvamonitori kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy kojetaulussa, katvekuvamonitori voi kytkeytyä pois päältä.

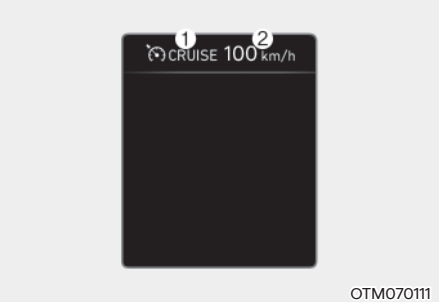
Katvekuvamonitorin toimintahäiriö

Jos katvenäyttö ei toimi asianmukaisesti tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että auto annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

VAROITUS

- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojetaulussa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran toimintakyky saattaa heikentyä ja katvenäyttö ei välttämättä toimi asianmukaisesti.**

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



OTM070111

(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

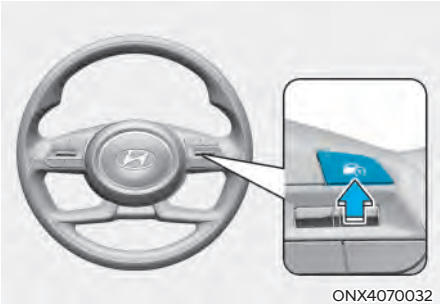
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Asetettavat ominaisuudet

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).


ONX4070032

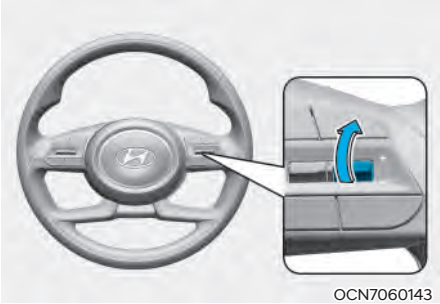
2. Paina kuljettajan avustajapainiketta ( ) halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) syttyvät kojetauluun.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Auto ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

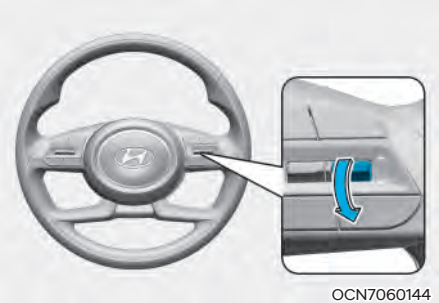
Asetetun nopeuden suurentaminen


OCN7060143

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä + ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetettua nopeutta kojetaulusta. Asetusnopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Asetetun nopeuden pienentäminen


OCN7060144

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä - alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetettua nopeutta kojetaulusta. Asetusnopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

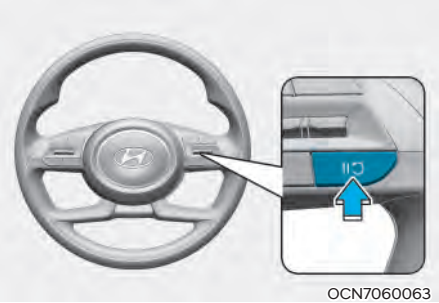
Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, asetusnopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen



Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

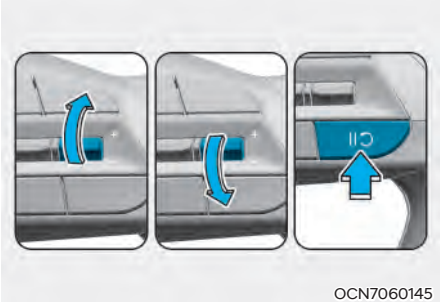
- jarrupoljinta painetaan.
- ||↺-painiketta painetaan.
- Vaihde siirretään asentoon N (vapaa).
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä kytkintä + tai - tai painiketta ||↺.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, auton nopeus asettuu kojetaulussa näkyvään nykyiseen nopeuteen.

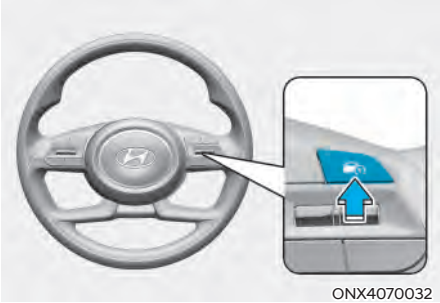
Jos painat painiketta ||↺, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Auton nopeuden on oltava yli 30 km/h, (20 mph) jotta toiminto voisi jatkua.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät ||↺ -painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat ||↺ -painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä


ONX4070032

Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (). Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja -painiketta, kun et käytä toimintoa.

Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla nopeusrajoitusavustimella, sammuta vakionopeussäädin pitämällä Kuljettajan avustaja-painiketta () painettuna. Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- **Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.**
- **Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) -merkkivalo sammuu.**
- **Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta.**
- **Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:**
  - **Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella**
  - **Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä**
  - **Kun ajat tuulisilla alueilla**
  - **Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä kun vedät perävaunua.**

ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

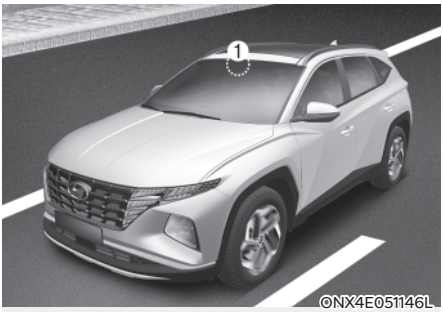
Perustoiminto

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Ohitusavustimen hallinta

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva auto, kiihdytystä avustetaan.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina auttamaan edessä olevien ajoneuvojen havaitsemisen.

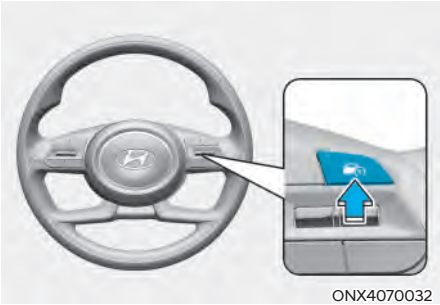
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameraan ja etututkaan liittyvistä varotoimista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio)”.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

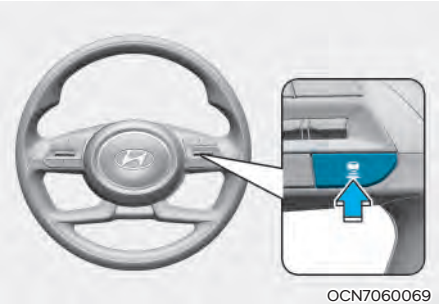

ONX4070032

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta (). Nopeus asettuu kojetaulussa näkyvään nykyiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

Tietoja

- **Jos ajonopeutesi on 0-30 km/h (0–20 mph) ja painat Driving Assist (Ajoavustin()-painiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetukseksi tulee 30 km/h (20 mph).**
- **Jos vaihde vaihdetaan pienemmälle, ajonopeus ei välttämättä saavuta asetusnopeutta.**


OCN7060069

Ajoneuvon etäisyyden asettaminen

Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2 → Etäisyys 1 → Etäisyys 4

Tietoja

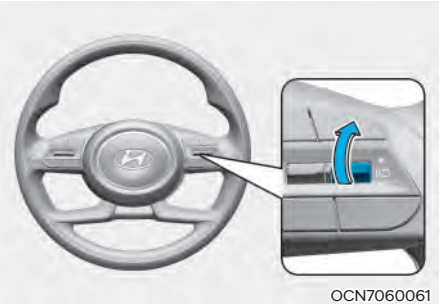
- **Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:**

  Etäisyys 4 – noin 52,5 m (172 jalkaa)

  Etäisyys 3 – noin 40 m (130 jalkaa)

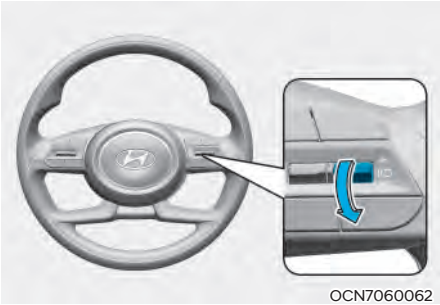
  Etäisyys 2 – noin 32,5 m

  Etäisyys 1 – noin 25 m (82 jalkaa)
- **Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun moottori käynnistettiin uudestaan tai kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.**



Asetetun nopeuden suurentaminen

- Paina ”+” -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä + ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetettua nopeutta kojetaulusta. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h tai 5 mph aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit nostaa nopeuden arvoon 180 km/h (110 mph).



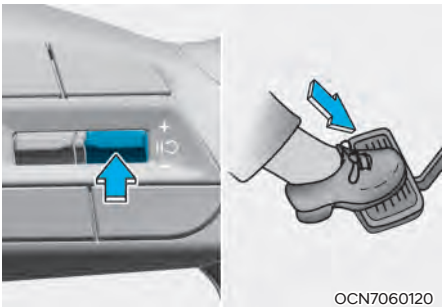
Asetetun nopeuden pienentäminen

- Siirrä ”–”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina kytkintä - alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetettua nopeutta kojetaulusta. Asetusnopeus pienenee 10 km/h tai 5 mph aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

  Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit laskea nopeuden arvoon 30 km/h (20 mph).

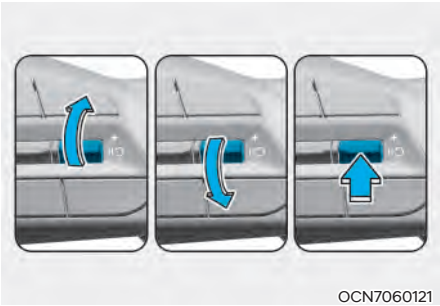
VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ”+” -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät ”+” -kytkintä.


OCN7060120

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen

Paina II↺ -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.


OCN7060121

Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen

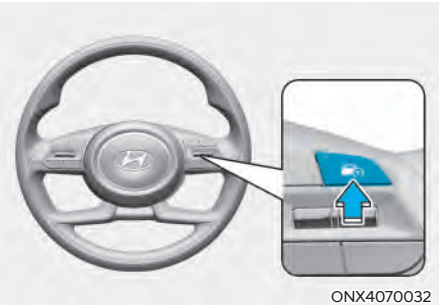
Vakionopeussäädin voidaan keskeytyksen jälkeen kytkeä uudelleen päälle painamalla kytkintä +, - tai II↺.

Jos painat kytkintä + ylöspäin tai kytkintä - alaspäin, auton nopeus asettuu kojetaulussa näkyvään nykyiseen nopeuteen.

Jos käytät kytkintä II↺, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II↺ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II↺ -kytkintä.


ONX4070032

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (🚗).

Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (🚗). Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

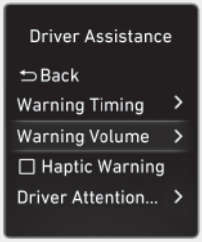
Ajotilan mukaan

Älykäs vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä -toiminnosta valitun ajotilan perusteella. Katso oheista kaaviota.

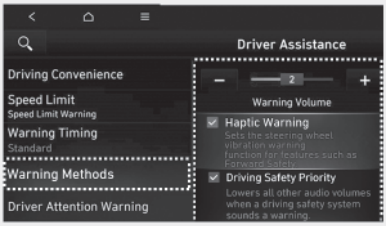
Ajotila	Älykäs vakionopeussäädin
Normaali	Normaali
ECO	Hidas
SPORT	Nopea

Tietoja

Lisätietoja ajotilasta on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-180 km/h (5–110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-180 km/h (0–110 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ei hallitse autoa
- Moottorin kierrosluku ei ole punaisella alueella
- Etutörmäyksen välttämisavustajan jarruohjaus ei toimi
- Tyhjäkäyntirajoitusjärjestelmä ei toimi

Tietoja

Kun kuljettaja on pysähtynyt toisen auton taakse, hän voi ottaa älykkään vakionopeussäätimen käyttöön painaessaan jarrupoljinta.

Ohitusavustimen hallinta

Ohitusavustimen hallinta toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen auto
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon

VAROITUS

- **Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on auto, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.**
- **Ohitusavustimen hallinta toimii, kun ehdot täyttyvät, riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.**

Näyttö ja hallinta

Perustoiminto

Voit nähdä älykkään vakionopeussäätimen käyttötilan kojetaulun Ajon avustaja -tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”Kojetaulun tilat”.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

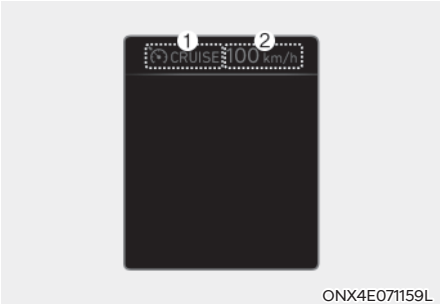
ONX4070033

- Käytön aikana

(1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso.

(2) Asetusnopeus.

(3) Onko edessä ajoneuvo ja kohdeajoneuvon etäisyys.



ONX4E071159L

- Kun väliaikaisesti peruttu

(1) CRUISE Merkkivalo

(2) Aiempi asetusnopeus on varjostettu.

Tietoja

- **Edessä olevan auton etäisyys näytetään kojetaulussa autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.**
- **Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

ONX4070034

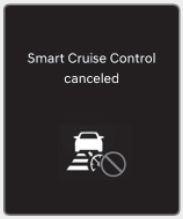
Tilapäinen kiihdytys

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, voit kiihdyttää nopeusasetusta muuttamatta painamalla kaasupoljinta tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa. Asetettu nopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat kojetaulussa, kun kaasupoljinta painetaan yli tietyn nopeuden. Ajonopeus saattaa kuitenkin hidastua, jos poljinta ei paineta riittävästi.

VAROITUS

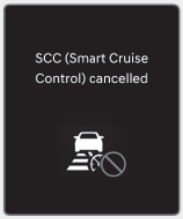
Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

■ Tyyppi A



OTM070113N

■ Tyyppi B



OTM070113L

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ”Smart Cruise Control canceled” (Älykäs vakionopeussäädin peruutettu) tai ”SCC (Smart Cruise Control) cancelled” (SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

Tietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

■ Tyyppi A

OTM070112N

■ Tyyppi B

OTM070112L

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos ajon avustajan painiketta, kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä ||↺ painetaan, kun älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kojetauluun ilmestyy viesti ”Smart Cruise Control conditions not met” (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät ole täyttyneet) tai ”SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” (SCC:n (älykkään vakionopeussäätimen) ehdot eivät ole täyttyneet) ja kuuluu varoitusääni.

OTM070114L

Liikennetilanteessa

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojetauluun ilmestyy viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä ||↺.

VAROITUS

Kun viesti näkyy mittaristossa ja jos edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat kytkintä +, kytkintä – tai kytkintä ||↺, älykkään vakionopeussäätimen toiminta lakkaa automaattisesti ja sähköinen seisontajarru (EPB) toimii. Jos jarrupoljinta kuitenkin painetaan, EPB ei kytkeydy päälle, vaikka älykäs vakionopeussäädin peruttiin. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

ONX4E070035

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

Seuraavassa tilanteessa kojetauluun tulee varoitusviesti ”Watch for surrounding vehicles” (Varo ympäröivää liikennettä) ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa edessä olevista tieolosuhteista.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

ONX4E070001

Törmäysvaroitus

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, kojetauluun tulee varoitusviesti ”Collision Warning” (Törmäysvaroitus) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- **Etäisyys edellä ajavasta autosta pieni tai edessä olevan auton nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus**
- **Edessä olevan auton nopeus on matala tai se seisoo**
- **Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle**

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- **Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.**
- **Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.**
- **Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.**
- **Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä.**
- **Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos auton etäisyys on liian pieni nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.**
- **Kun etäisyyttä edessä ajavaan autoon pidetään yllä ja edessä ajava auto häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.**
- **Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.**
- **Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiilaa äkkiä eteen.**
- **Jos hinaat perävaunua tai toista autoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.**
- **Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Autot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan autoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.**
- **Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.**
- **Jos muita toiminnon varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.**
- **Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**
- **Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.**

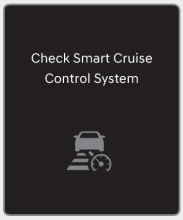
Tietoja

- **Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.**
- **Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.**

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

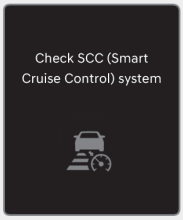
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö

■ Tyyppi A



OTM070116N

■ Tyyppi B



OTM070116L

Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi asianmukaisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ”Check Smart Cruise Control system” (Tarkista älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä) tai ”Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Tarkista SCC (älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä)) ja ⚠ -varoitusvalo syttyy. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä

■ Tyyppi A

OTM070115N

■ Tyyppi B

OTM070115L

Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ”Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” (Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä. Tutka estetty)” tai ("SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” (SCC (älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty) näkyy kojetaulussa tietyn ajan.

Älykäs vakionopeussäädin toimii oikein, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojetaulussa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään esineitä, kun moottori käynnistetään.

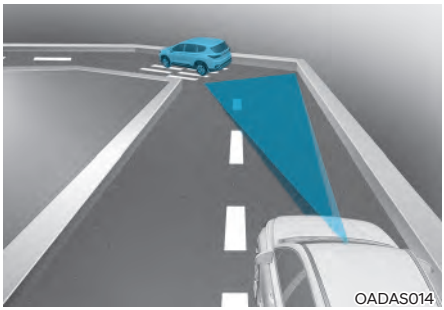
Älykkääseen vakionopeussäätimeen liittyvät rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Auto leikkaa yhtäkkiä eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Este, kuten kaide, lähellä oleva auto yms. heijastuu etututkaan.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaisella tiellä ajettaessa
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan auton eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä

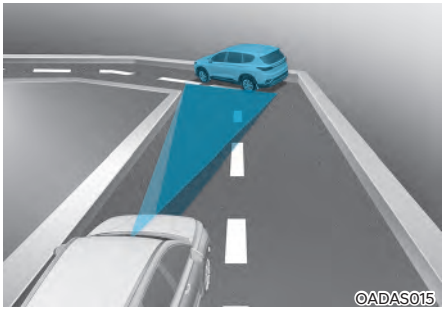
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Mutkaisella tiellä ajettaessa



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti.

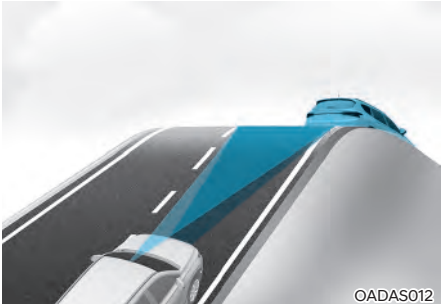
Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

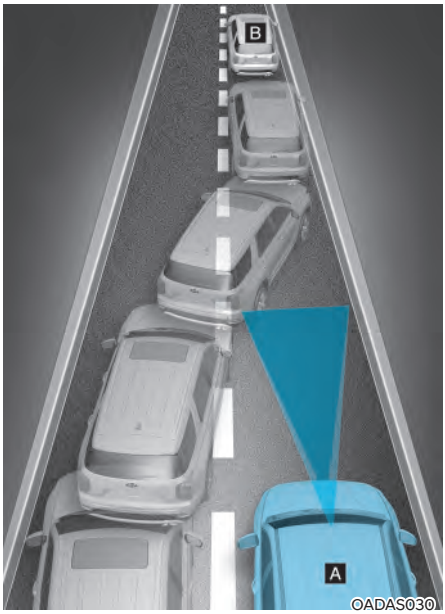
- Ajaminen kaltevalla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

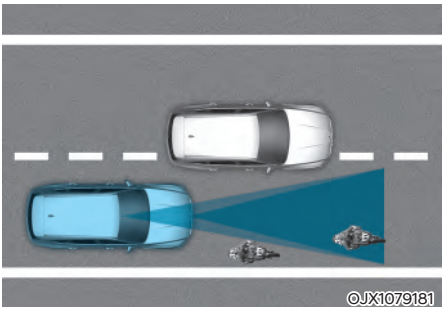
- Kaistan vaihtaminen



[A] : Sinun autosi, [B] : Kaistaa vaihtava auto

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

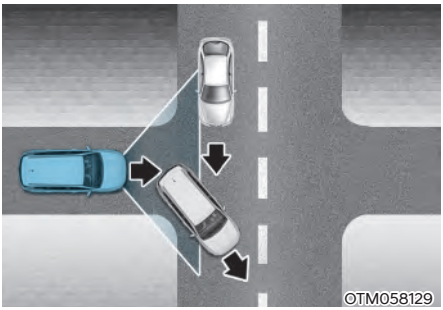
- Toisessa reunassa olevat autot
- Hitaasti liikkuvat autot tai äkillisesti hidastavat autot
- Vastaantulevat autot
- Pysähtyneet autot
- Autot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

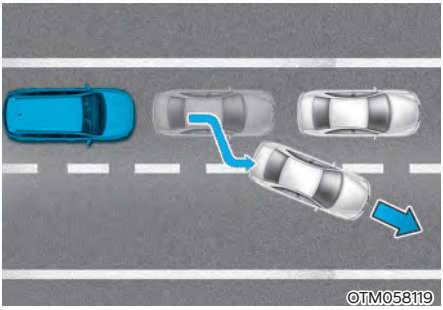
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



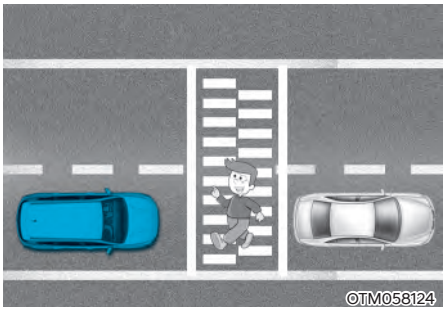
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi.

  Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.

NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään tietyn ajonopeuden tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Tietoja

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

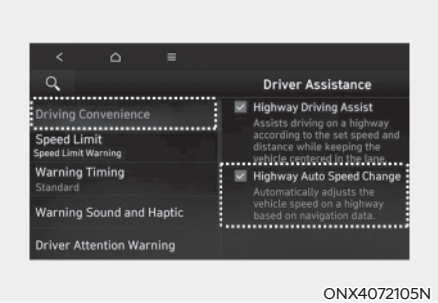
Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa autoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteessa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



ONX4072105N

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance → Driving Convenience → Highway Auto Speed Change” (tai Motorway auto speed change) (Kuljettajan avustaja → Ajomukavuus → Maantienopeuden automaattinen muutos (tai Moottoritienopeuden automaattinen muutos)) ja kytkeä toiminnon pois perumalla valinnan.

Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Näyttö ja hallinta

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila

OTM070160

Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen AUTO merkkivalo syttyy.

- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

ONX4PH072019C

Jos nopeuden väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, vihreä symboli AUTO syttyy kojetauluun.

Jos Asetetun moottoritienopeuden automaattinen muutos -toiminto toimii, AUTO-symboli ja asetettu nopeus syttyvät kojetauluun vihreinä ja kuulet äänivaroituksen.

VAROITUS

ONX4E070003

”Aja varovasti” varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle**

Tietoja

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto-toiminto käyttävät samaa AUTO symbolia.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Auto hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen auto kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Auton hidastusaika voi vaihdella auton nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto

- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, kun älykäs vakionopeussäädin säätää nopeutta ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus on säädetty.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on käytössä ja päätien (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin muuttaa sen automaattisesti uudeksi nopeusrajoitukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen säädetty nopeus on eri kuin nopeusrajoitus, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on valmiustilassa.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun pääteille palataan ilman nopeuden asettamista.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla II↺-kytkintä ohjauspyörällä, paina II↺-kytkintä toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

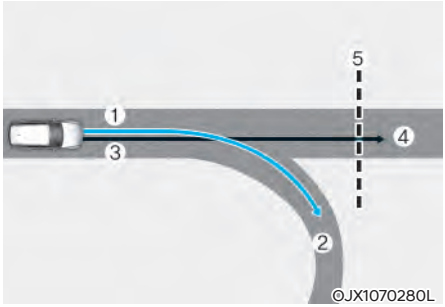
Tietoja

- **Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella, se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.**
- **Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.**
- **Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihto -toiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h (86 mph).**
- **Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatiossa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.**

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

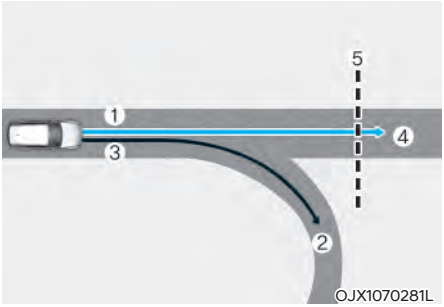
Navigointipohjainen älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Nopeusrajoituksia ja teiden tietoja ei ole päivitetty navigaatiossa
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



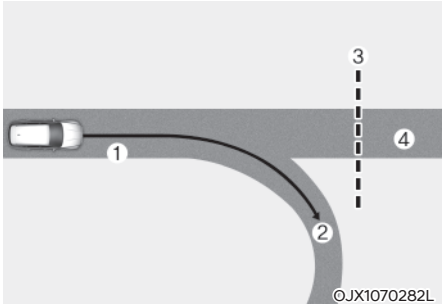
[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti, [4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



[1] : Ajoreitti, [2] : Sivutie,
[3] : Kaarteleva tie-osuus, [4] : Valtatie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteen navigointitietojen perusteella.

VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista autoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos vaihdat kaistaa, toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

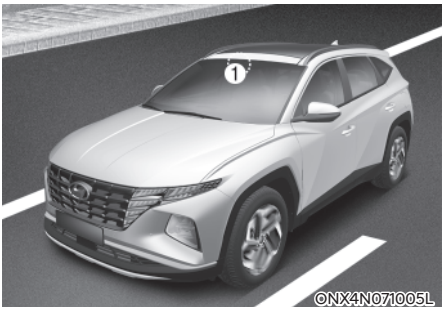
Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigointipohjaisen älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojetaulun ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä kulkevat autot, ja se avustaa kuljettajan ohjausta auton pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

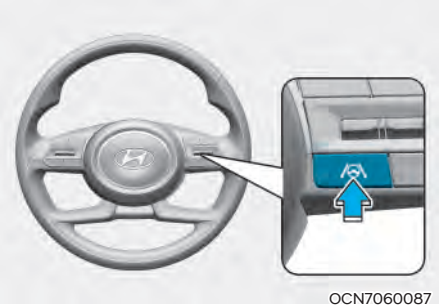
Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)” tässä kappaleessa.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

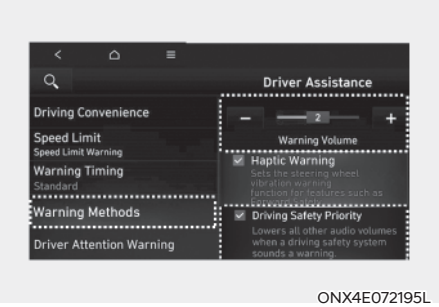


Kaistanseuranta-avustimen kytkeminen päälle/pois

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina lyhyesti kaistallapysymisavustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen tai vihreä merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

ONX4E072198L



ONX4E072195L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

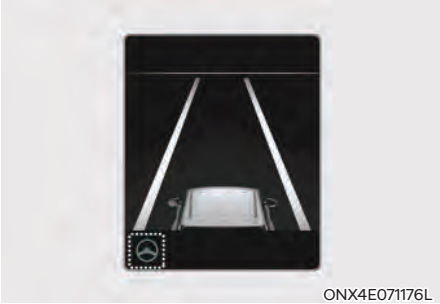
Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Kaistanpitoavustin, joka voidaan kytkeä päälle tai pois kaista-ajopainikkeella, sisältää seuraavat toiminnot:

- Kaistanpitoavustin
- Kädet poissa -varoitus



ONX4E071176L

Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva auto ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan ja autosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä -merkkivalo syttyy kojetauluun ja toiminto auttaa pitämään auton kaistan keskellä avustamalla ohjausta.

HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.

■ Tyyppi A

ONX4E070091

■ Tyyppi B

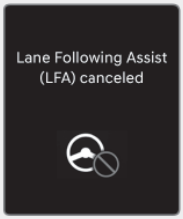
ONX4E070092

Kädet poissa -varoitus

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti ”Place hands on the steering wheel” (Aseta kädet ohjauspyörälle) (tai ”Keep hands on the steering wheel” (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja varoitusääni soi vaiheittain.

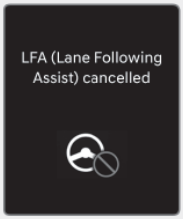
Ensimmäinen vaihe :	Varoitusviesti
Toinen vaihe :	Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

■ Tyyppi A



OTM070117N

■ Tyyppi B



OTM070117L

Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään Kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu” (tai ”LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruttu”) ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

VAROITUS

- **Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.**
- **Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska toiminto ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

- **Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa ”Käyttäjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.**
- **Kun järjestelmä tunnistaa kaistamerkinnät, kojetaulussa näkyvien kaistaviivojen väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.**

■ Kaistamerkintää ei havaita

ONX4PH071013N

■ Kaistamerkintä havaitaan

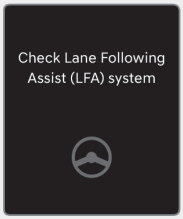
ONX4070012

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, kaistallapysymisavustajan ohjauspyörän hallintaa voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo, tai oman ajoneuvon ajo-olosuhteiden perusteella.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

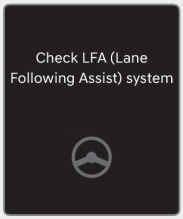
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö

■ Tyyppi A



OTM070118N

■ Tyyppi B



OTM070118L

Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi asianmukaisesti, varoitusviesti ”Check Lane Following Assist (LFA) system” (Tarkista kaistan seuraamisavustajan (LFA:n) järjestelmä) tai “Check LFA (Lane Following Assist) system” (Tarkista LFA:n (kaistan seuraamisavustajan) järjestelmä)) näkyy kojetaulussa useiden sekuntien ajan ja päävaroitusvalo ⚠ syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

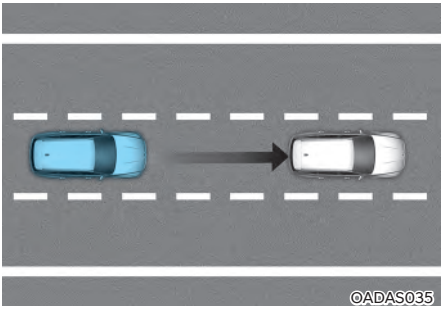
Lisätietoja toiminnon rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

Tietoja

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LKA)”.

MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, säilyttämään etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon, säilyttämään asetetun nopeuden ja auttamaan pitämään ajoneuvon kaistamerkintöjen välissä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).



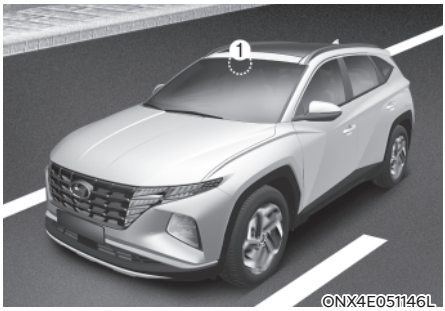
Tietoja

- **Moottoritieavustinta voi käyttää vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.**
  - ✳ **Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.**
- **Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.**

Tietoja

Moottoritieavustin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera,
[2] : Etututka

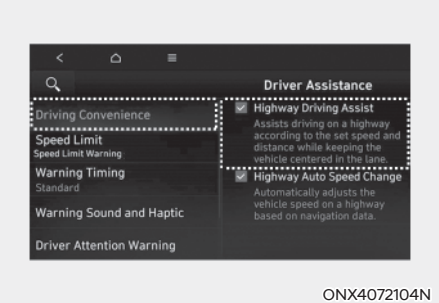
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

Moottoritieavustimen asetukset

asetettavat ominaisuudet



ONX4072104N

Moottorin ollessa käynnissä voit ottaa seuraavat toiminnot käyttöön tai poistaa ne käytöstä valitsemalla asetusvalikosta ”Driver Assistance → Driving Convenience" (Kuljettajan avustus → Ajomukavuus) tai poistamalla valinnan.

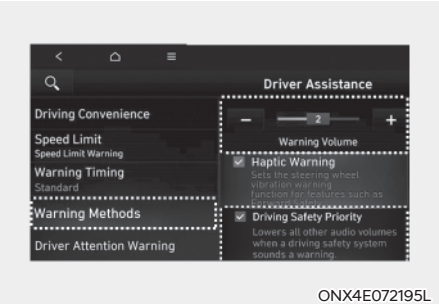
- Jos ”Maantieavustin” (tai ”HDA (Moottoritieavustin))” on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan autoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään auton keskellä kaistaa.

Tietoja

- **Jos toiminnassa esiintyy ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen toiminto (toiminnot) säilyttävät aiemman asetuksensa.**

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.



ONX4E072195L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Driving Safety Priority” (Ajoturvallisuus etusijalla) on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun varoitus kuuluu.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Moottoritieavustimen käyttö

Toimintatilanäyttö

Voit nähdä moottoritieavustimen käyttötilan kojetaulun Ajon avustaja -tilasta. Katso luvun 4 kohtaa ”Kojetaulun tilat”.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

■ Toimintatila

ONX4E071161L

■ Valmiustila

ONX4E071151L

(1) Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyystaso näkyy.

✳ Moottoritieavustimen merkkivalo

- Vihreä HDA : Käyttötila
- Valkoinen HDA : Valmiustila

(2) Aseta nopeus

(3) Kaistanseuranta-avustimen merkkivalo

(4) Onko edessä auto ja valittu auton välimatka

(5) Onko kaista havaittu vai ei

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

✳ **Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan toiminnasta ja rajoituksista on kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.**

✳ **Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen toiminnasta ja sen rajoituksista on kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.**

Moottoritieavustin toiminnassa

Moottoritieavustin toimii seuraavissa tilanteissa:

- Ajaminen moottoriteiden pääväylillä ja moottoritieavustimen ottaminen käyttöön painamalla ajoavustinpainiketta ( ).
- Ajaminen moottoriteiden pääväylille, kun kaistan seuraamisavustaja ja älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

- Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen

OTM070114L

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojetauluun tulee viesti ”Use switch or pedal to accelerate” (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä II↺.

- Kädet poissa -varoitus

■ Tyyppi A

ONX4E070091

■ Tyyppi B

ONX4E070092

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti ”Place hands on the steering wheel” (Aseta kädet ohjauspyörälle) (tai ”Keep hands on the steering wheel” (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja varoitusääni soi vaiheittain.

Ensimmäinen vaihe :	Varoitusviesti
Toinen vaihe :	Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

■ Tyyppi A

OTM070195N

■ Tyyppi B

OTM070195L

Jos kuljettaja ei aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti ”Highway Driving Assist (HDA) canceled (Moottoritieavustin (HDA) peruttu)” (tai ”HDA (Highway Driving Assist) cancelled (HDA (moottoritieavustin peruttu)”) ja moottoritieavustin ja kaistanvaihtoavustin kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.

- Nopeusrajoitus

OJK070103L

Kun moottoritien ajoavustimen valinta on peruuntunut hands-off-varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun nopeusrajoitustoiminto on käynnissä, kuljettajan otetta ei havaita. Kojetauluun ilmestyy varoitusviesti ”Driving speed will be limited” (Ajonopeutta rajoitetaan) ja äänimerkki soi keskeytymättä.

Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty väliaikaisesti pois päältä ja moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin on valmiustilassa. Tällöin kaistanseuranta-avustin toimii asianmukaisesti.

Tietoja

- **Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.**
- **Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:**
  - **Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään**
  - **Kun kuljettaja aktivoi When the driver turns on Lane Following Assist by pressing the Lane Driving Assist button**
  - **Kun kytkintä +, kytkintä -, kytkintä ||◯ tai painiketta 🚘 painetaan tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan**

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö

■ Tyyppi A

OTM070120N

■ Tyyppi B

OTM070120L

Kun moottoritieavustin ei toimi asianmukaisesti, näkyviin ilmestyy varoitusviesti ”Check Highway Driving Assist (HDA) system” (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä) tai ”Check HDA (Motorway Driving Assist) system” (Tarkista HDA (moottoritieavustin) -järjestelmä)) ja varoitusvalo ⚠ syttyy kojetauluun. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.**
- **Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.**
- **Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.**

- **Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat esimerkiksi autot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet, rakenteet, kaiteet ja tulliportit.**
- **Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:**
  - **Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.**
  - **Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.**
- **Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)**
- **Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti, kun etukamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule moottoritieavustimen varoitusääntä.**
- **Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.**
- **Hinatessasi perävaunua tai toista autoa kytke moottoritieavustin pois päältä**
- **Hands-off (Kädet poissa) -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.**
- **Moottoritieavustin ei toimi, kun moottori käynnistetään tai kun havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.**

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Auto poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai se perutaan muuttamalla navigaattorin asetuksia.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

i Tietoja

Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.

TAKANÄKYMÄMONITORI (RVM) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

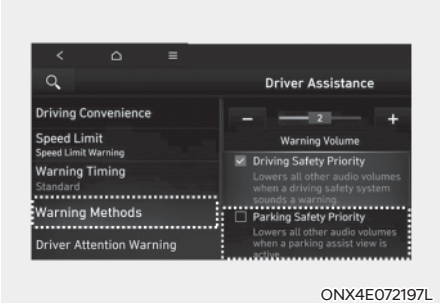
Havaitsemisanturi

[1] : Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Varoitustavat



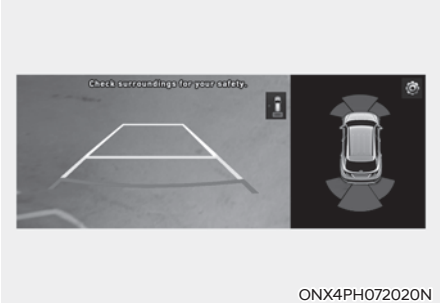
Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Parking Safety Priority” (Pysäköintiturvallisuus etusijalla) on valittu, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun takanäkymän näyttö on käytössä turvallisen pysäköinnin vuoksi.

i Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Kameran asetukset



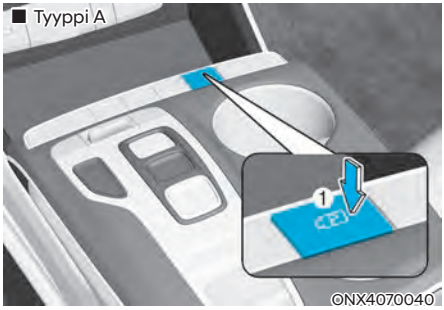
ONX4PH072020N

Voit muuttaa takanäkymän näytön asetuksia painamalla säätökuvaketta (⚙) näytöstä, kun järjestelmä on käytössä, tai valitsemalla Asetukset-valikosta ”Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings” (Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Kameran asetukset), kun moottori on käynnissä.

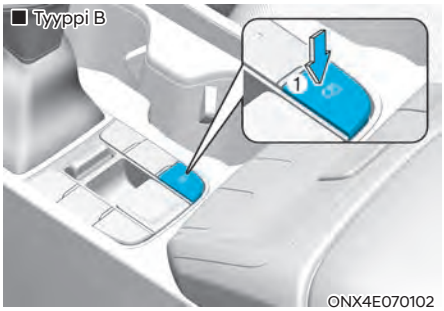
Kohdassa Display Contents (Näytön sisältö) voit muuttaa ”Extended Rear View Monitor” (Laajennettu takanäkymä)- ja ”Rear View Parking Lines” (Takanäkymän pysäköintiviivat) -asetuksia, ja kohdassa Display Settings (Näytön asetukset) voit muuttaa näytön ”Brightness” (Kirkkaus)- ja ”Contrast” (Kontrasti) -asetuksia.

Takanäkymän näytön käyttö

Käyttöpainike



ONX4070040



ONX4E070102

Pysäköinti/näkymäpainike

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

Käyttötilanne

Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), niin takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti); takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Jos painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1), näyttö sammuu.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painiketta (2) painetaan.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake (), joka osoittaa, että katsotaan takanäkymää.

Takaylänäkymä

Kun kosketat i kuvaketta, ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takanäkymänäyttöön liittyvät rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

VAROITUS

- **Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.**

360° KAMERAJÄRJESTELMÄ (SVM) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Ympäristön valvontajärjestelmä voi auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

Havaitsemisanturi

ONX4070045

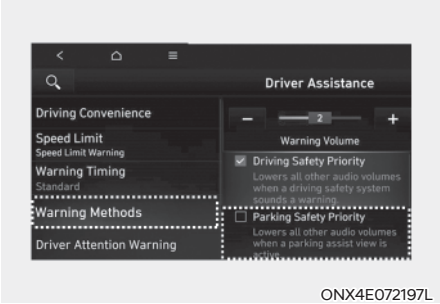
ONX4070046

[1] : Laajakulmainen etukamera,
[2], [3] : Laajakulmainen sivukamera (ulkopuolisen taustapeilin alla),
[4] : Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Varoitustavat



ONX4E072197L

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Jos ”Parking Safety Priority” (Pysäköintiturvallisuus etusijalla) on valittu, auto pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun ympäristön valvontajärjestelmä on käytössä turvallisen pysäköinnin vuoksi.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Kameran asetukset

ONX4PH072023N

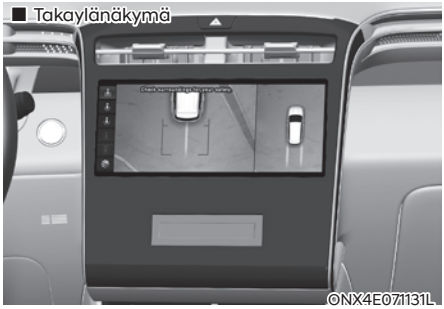
- Voit muuttaa näkymän näytön ”Näytön sisältö” tai ”Näytön asetukset” asetuksia koskettamalla näytön säätökuvaketta (⚙), kun näkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Ajoavustin) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset)”, kun moottori on käynnissä.
- Kohdassa ”Näytön sisältö”, voit muuttaa ”Ylänäkymän pysäköintiavustus”, ”Takanäkymän pysäköintiavustus” ja ”Pysäköintietäisyyden varoitus” -asetuksia
- Kohdassa ”Näytön asetukset”, voit muuttaa näytön ”Kirkkaus” ja ”Kontrasti” -ominaisuuksia.

Ylänäkymän pysäköintiavustus

■ Etuylänäkymä

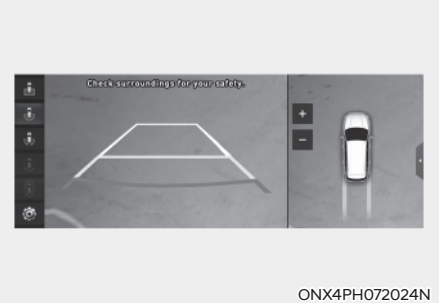
ONX4E071180L

■ Takaylänäkymä


ONX4E071131L

- Kun ”Ylänäkymän pysäköintiavustus” on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View -näytön oikealla puolella.
- Voit nähdä etuylänäkymän tai takaylänäkymän, käyttäessäsi ylänäkymän pysäköintiavustus -toimintoa.
- Ylänäkymän pysäköintiavustus voidaan yhdistää etu- tai takaylänäkymän pysäköintiavustukseen.

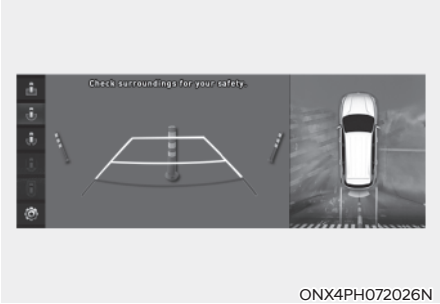
Takanäkymän pysäköintiavustus



ONX4PH072024N

- Kun ”Takanäkymän pysäköintiavustus” on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

Pysäköintietäisyyden varoitus



ONX4PH072026N

- Kun pysäköintietäisyyden varoitus valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytön oikealla puolella.
- Kuva näkyy vain, kun pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa.

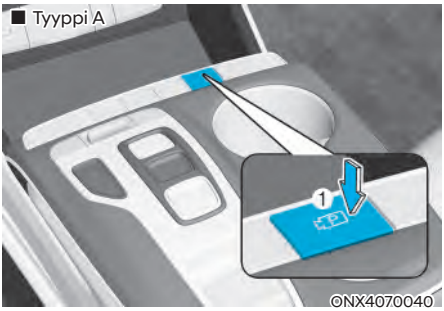
Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On

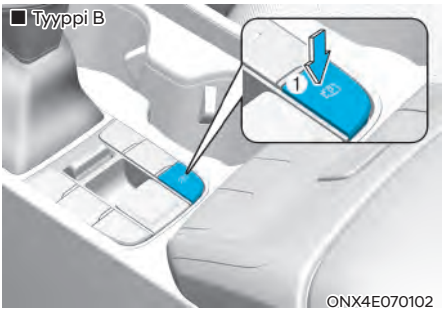
Kun moottori on käynnissä, ota toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikosta ”Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On” (Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On).

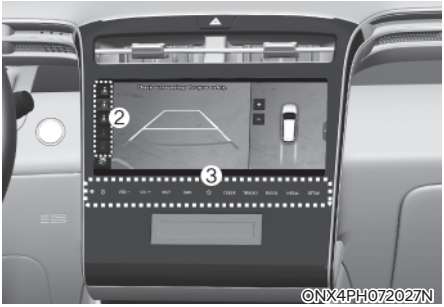
Jos haluat käyttää tätä toimintoa, katso kohtaa "Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö".

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike







- Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

  Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).
- Kun jotain tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan kun vaihde ei ole asennossa R (peruutus), 360° kamerajärjestelmä sammuu.

Etunäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (aja) Etunäkymä sisältää on ylänäkymän/etunäkymän/sivunäkymän.

Käyttötilanne

- Etunäkymätoiminnon viimeisin asetus valitaan, kun vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Etunäkymä -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun tietoviihdejärjestelmän näyttö on näkyvissä, paina pysäköinti-/näkymäpainiketta (1) lyhyesti, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa) ja ajonopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Surround View -näytön automaattinen aktivointi -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Kun asetusvalikosta valitaan ”Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On” (Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Ympäristön valvontajärjestelmän Auto On), etupysäköintiavustimen näyttö tulee näkyviin, kun pysäköintietäisyyden varoitus-toiminto varoittaa kuljettajaa vaihteen ollessa asennossa D (ajo).

Sammutusehdot

- Kuva kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Kun ajonopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja vaihde on asennossa D (ajo), 360° kamerajärjestelmä sammuu ja näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön. Vaikka ajaisit jälleen alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, ympäristön valvontajärjestelmä ei kytkeydy päälle.
- Kun tietoviihdejärjestelmän jotain painiketta (3) painetaan, näyttöön vaihtuu tietoviihdejärjestelmän näyttökuva.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin kuva kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi takakuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa R (peruutus) tai P (pysäköinti). Takanäkymä sisältää ylänäkymän/takanäkymän/sivunäkymän.

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Kuvaa ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin kuva kytkeytyy pois päältä.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kuva näkyy näytössä.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Käyttötilanne

- Moottori on käynnissä.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1), kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph), niin aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.
- Jos kuvaketta kosketetaan ympäristön valvontajärjestelmässä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph), ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Kun Pysäköinti/näyttö-painiketta painetaan (1) uudelleen, näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Valitse muita näkymätiloja ympäristön valvontajärjestelmässä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph). Ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Kun tietoviihdejärjestelmän jotain painiketta (3) painetaan, näyttöön vaihtuu tietoviihdejärjestelmän näyttökuva.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Tietoja

Kun vaihde on asennossa R (peruutus), takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Jos 360° kamerajärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

360° kamerajärjestelmään liittyvät rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

VAROITUS

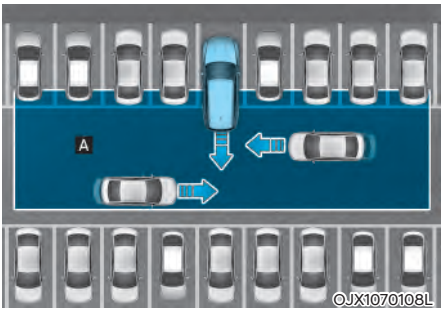
- **Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole tavaroita tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.**
- **Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.**
- **Kun näytössä näkyy takanäkymä, tietoviihdejärjestelmän näytön oikeassa reunassa ylähäällä näkyy vastaava kuvake ( ). Älä hämmästy etuosan leveää katselunäkymää.**
- **ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä.**
- **Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran toimintakyky voi heikentyä, jolloin 360° kamerajärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.**

Tietoja

Kun ajon aikainen takanäkymätoiminto on päällä, se pysyy käytössä kaikilla auton nopeuksilla. Jos peruutat, kun ajon aikainen takanäkymä on toiminnassa, takanäkymä muuttuu.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUS (RCCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tunnistaa takaa vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot omaa autoa peruutettaessa ja ilmoittaa uhkaavasta törmäysvaarasta varoitusviestin ja varoitusäänen avulla.



[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Tietoja

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä tämän luvun kohdasta ”Katvevaroitin (BCW)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen asetukset

OTM070194N

Risteävän liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen päälle tai pois valitsemalla tai peruuttamalla asetusvalikossa kohdan ”Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety” (Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus).

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen varoitus kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan ”Off” (Pois päältä) moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

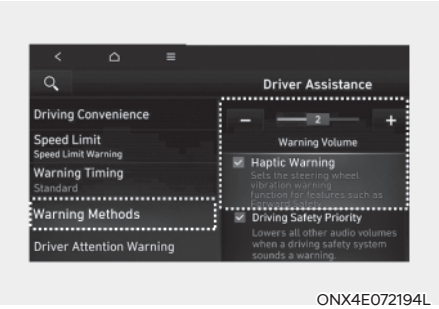
OTM070140N

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus”.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos varoituksen ajatusta muutetaan, myös muiden ajoavustinjärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

ONX4E072198L



ONX4E072194L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) on poistettu käytöstä, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajoituksen asetus koskee kaikkia poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella vasemmalta tai oikealta puolelta, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoituksen ajastus säilyttää aiemman asetuksensa.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus varoittaa kuljettajaa, kun törmäysvaara on välitön.

OPDEN060039

ONX4070055

ONX4E070133

Törmäysvaroitus

- Kuljettajaa varoitetaan vasemmalta/oikealta lähestyvästä autosta siten, että ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojetauluun ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymänäyttö on toiminnassa, varoitus ilmestyy myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
  - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä auto on noin 25 metrin (82 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Tietoja

- **Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

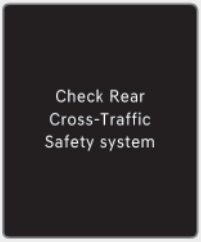
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.**
- **Jos näytössä on jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tai summerista kuuluu vastaava varoitusääni, risteävän liikenteen varoituksen varoitusviestiä ei välttämättä näy näytössä eikä varoitusääntä kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen varoitusääntä.**
- **Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Kuljettaja vastaa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö



OTM070125N

Kun poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)” (Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä(t)) ja kojetaulun päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

■ Tyyppi A

OTM070100N

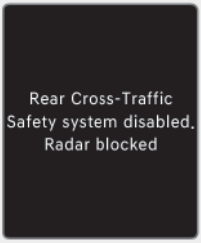
■ Tyyppi B

OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy kojetauluun. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

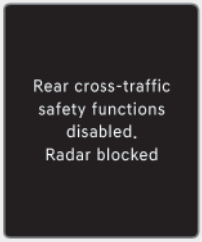
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus pois käytöstä

■ Tyyppi A



OTM070124N

■ Tyyppi B



OTM070124L

Jos takapuskuri takakulmatutkan lähellä tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen havainnointia.

Jos näin käy, mittaristossa näkyy varoitusviesti ”Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto pois käytöstä. Tutka estetty) (tai ”Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnot poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus toimii oikealla tavalla, kun vieras materiaali tai perävaunu tms. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojetaulussa, poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Risteävän liikenteen varoitus ei välttämättä toimi asianmukaisesti alueella (esim. avara alue), jossa järjestelmä ei tunnista mitään, kun moottori on käynnistetty.**

HUOMIOITAVAA

Kytke poikittaisen liikkeen takatörmäysvaroitus pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus, kun olet valmis.

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmään liittyviä rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

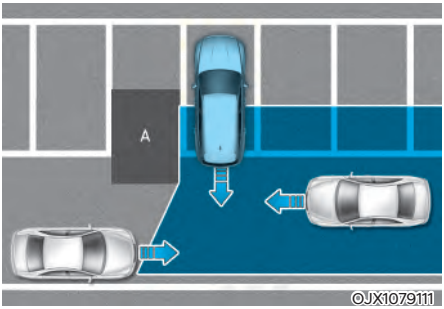
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

Tietoja

Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista luvun 7 kohdasta “Katvevaroitin (BCW)”.

VAROITUS

- **Ajaminen auton tai rakenteen lähellä**

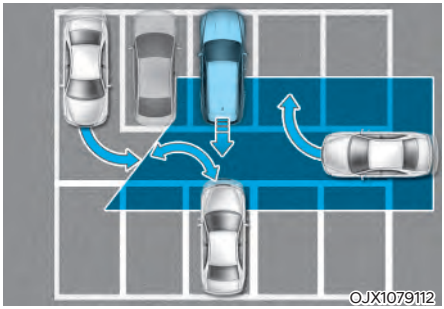


[A] : Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

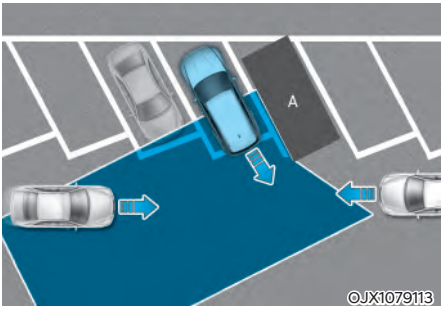
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen tai jotka lähtevät pysäköintipaikalta (esimerkiksi: auto lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä auto tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity vinopysäköintiin**

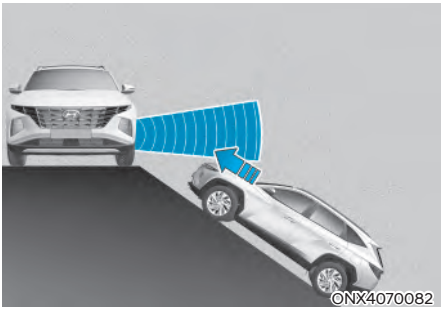


[A] : Auto

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitustoiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

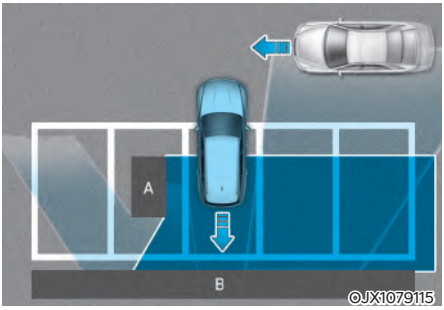
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

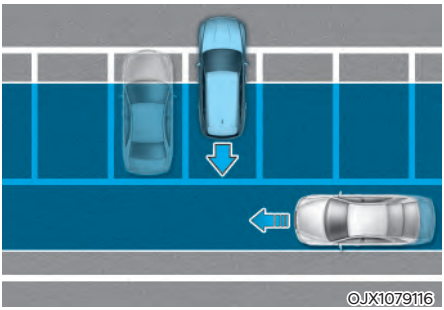


[A] : Rakenne, [B] : Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

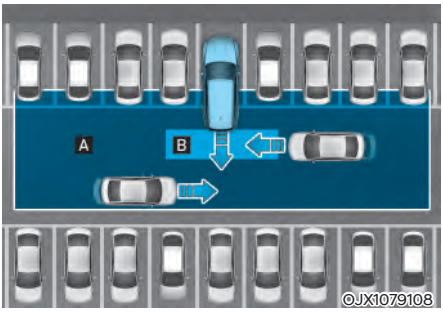
Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- **Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTTÄMISAVUSTAJAN (RCCA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on tarkoitettu havaitsemaan takaa vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat autot oman autosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi toiminto avustaa jarrutusta, jotta törmäykseltä vältyttäisiin.



[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,

[B] : Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi

[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset

OTM070194N

Risteävän liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan päälle ja pois valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)”.

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Kuitenkin jos ”Rear Cross-Traffic Safety” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus) -toiminnon valinta perutaan moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan on oltava aina tietoinen ympäristöstään ja ajettava turvallisesti.

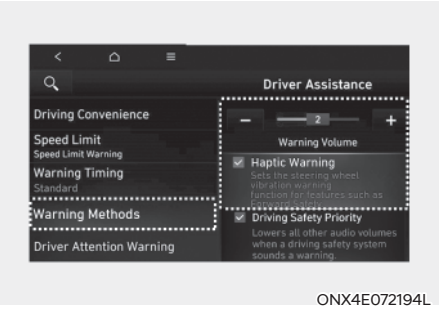
OTM070140N

Varoituksen ajastus

Kun moottori on käynnissä, voit muuttaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance → Warning Timing (Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus)”.

Uudessa autossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajatusta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusaika voi muuttua.

ONX4E072198L



ONX4E072194L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

HUOMIOITAVAA

- **Varoituksen ajoituksen asetus koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisavustajan toimintoja.**
- **Vaikka ”Normal” (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella vasemmalta tai oikealta puolelta, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi ”Myöhemmin”, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoituksen ajastus säilyttää aiemman asetuksensa.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitus- ja hallintatoiminnot

Takatörmäyksen välttämisavustaja varoittaa ja auttaa hallitsemaan ajoneuvoa törmäysriskin tasosta riippuen: “Törmäysvaroitus”, “Hätäjarrutus” ja “Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen”.

OPDEN060039

ONX4070055

ONX4E070133

Törmäysvaroitus

- Kuljettajaa varoitetaan vasemmalta/oikealta lähestyvästä autosta siten, että ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojetauluun ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymänäyttö on toiminnassa, varoitus ilmestyy myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön.

- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
  - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä auto on noin 25 metrin (82 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Tietoja

- **Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).**
- **Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.**

OPDEN060039

ONX4E070057

ONX4E070133

Hätäjarrutus

- Kuljettajaa varoitetaan vasemmalta/oikealta lähestyvästä autosta siten, että ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojetauluun ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymänäyttö on toiminnassa, varoitus ilmestyy myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön.

- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
  - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä auto on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisavustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- **Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella**
- **Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa**
- **Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti**
- **Lähestyvän auton nopeus hidastuu**
- **Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla**

ONX4E070058

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojetaulussa näkyy varoitusviesti ”Drive carefully” (Aja varovasti).
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.**
- **Jos muiden toimintojen viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitus ei välttämättä näy näytöllä eikä äänimerkki kuulu.**
- **Jos ympäristö on meluisa, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän varoitusääni ei välttämättä kuulu selvästi.**
- **Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.**
- **Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.**
- **Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.**
- **Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.**
- **Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.**
- **Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.**

HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

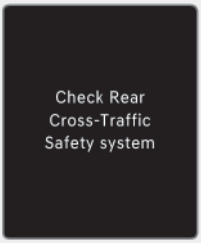
- **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
- **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

Tietoja

- **Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.**
  - **Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.**
  - **Kun vaihde on kytketty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun auto lähestyy oikealta tai vasemmalta.**

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

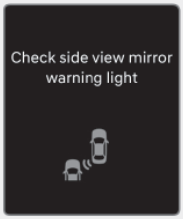
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö



OTM070125N

Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kunnolla, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)” (Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä(t)) ja kojetaulun päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

■ Tyyppi A



OTM070100N

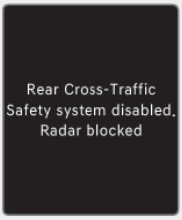
■ Tyyppi B

OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi asianmukaisesti, kojetaulussa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”Check side view mirror warning light” (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) tai ”Check outside mirror warning icon” (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy kojetauluun. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

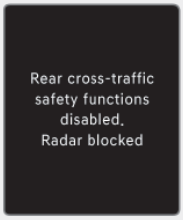
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja poissa käytöstä

■ Tyyppi A



OTM070124N

■ Tyyppi B



OTM070124L

Kun takasivututkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin käy, mittaristossa näkyy varoitusviesti ”Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminto pois käytöstä. Tutka estetty) (tai ”Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoiminnot poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojetaulussa, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.**

HUOMIOITAVAA

Kytke poikittaisen liikkeen takatörmäyksen välttämisavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja, kun olet valmis.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

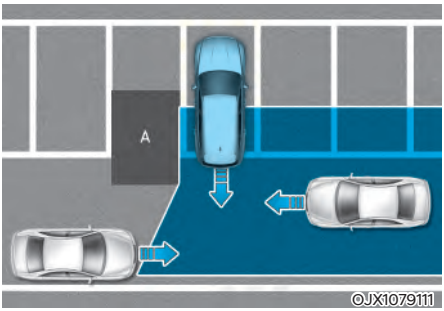
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrua on muunnettu

Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

VAROITUS

- **Ajaminen auton tai rakenteen lähellä**

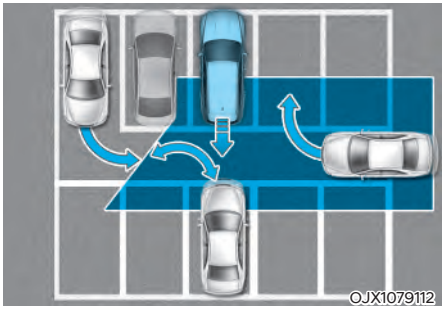


[A] : Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

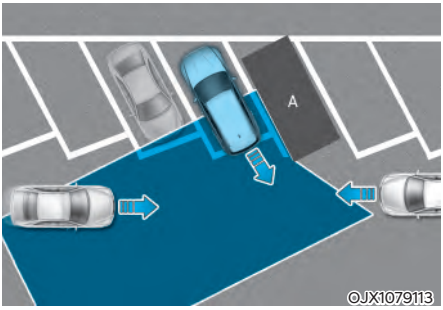
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi auto lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä auto tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity vinopysäköintiin**

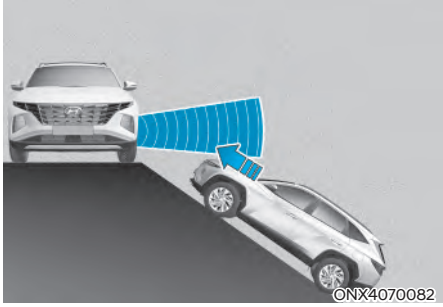


[A] : Auto

poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

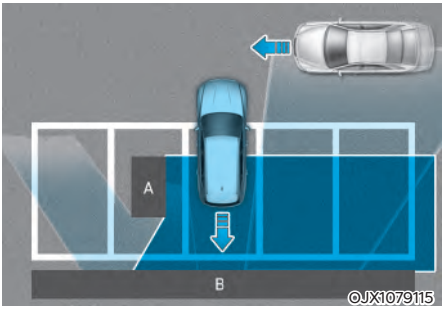
- **Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan voi rajoittua, kun ajoneuvo on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**

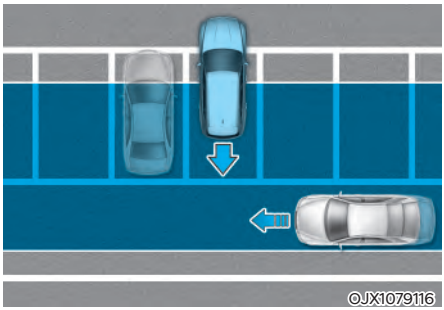


[A] : Rakenne, [B] : Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- **Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, suosittelemme, että kytket poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.**

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus voi auttaa varoittamaan kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

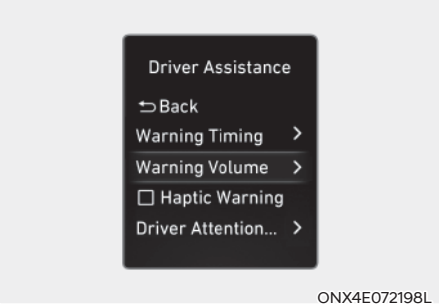
Havaitsemisanturi

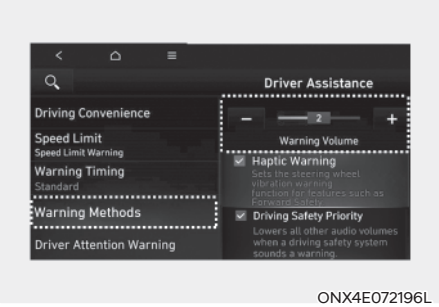
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitustavat





Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

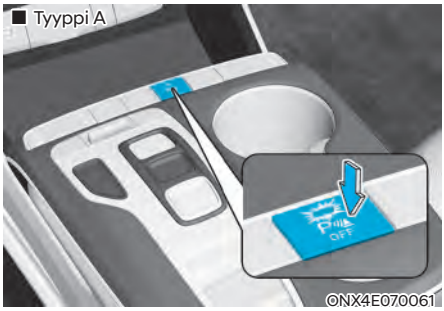
Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

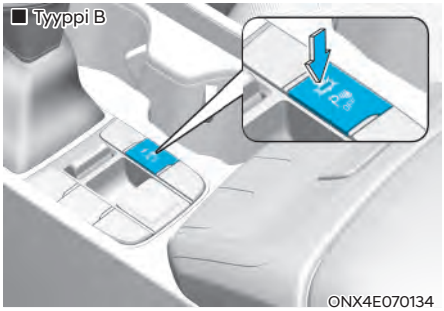
Käyttöpainike

■ Tyyppi A



ONX4E070061

■ Tyyppi B



ONX4E070134

■ Tyyppi C

ONX4E030109

Pysäköinnin etäisyysvaroitus pois päältä -painike (jos kuuluu varusteisiin)

- Voit kytkeä Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintietäisyyshälytys pois päältä (P OFF) -painiketta. Kytke toiminto päälle painamalla painiketta uudelleen.
- Kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on katkaistu (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat asentoon R (peruutus), toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus voi auttaa havaitsemaan takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60-120 cm (24-48 in.)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 in.)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 in.)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Parking sensor error or blockage” (Pysäköintianturin virhe tai tukos) -varoitusviesti ilmestyy kojetauluun.

ONX4E070101

VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

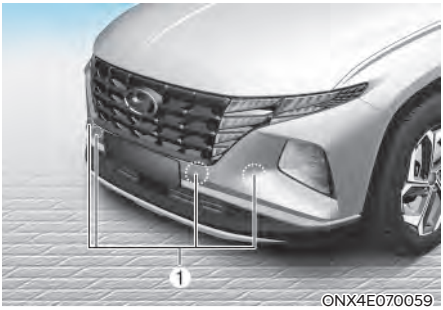
Peruutusvaroittimeen liittyvät rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi asianmukaisesti, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein, kun vierasaine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
  - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
  - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, joiden pituus on alle 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitta alle 14 cm (6 tuumaa).
  - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraäänianturreita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on korjattava, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ETEENPÄIN-/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus auttaa varoittamaan kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi



ONX4E070059

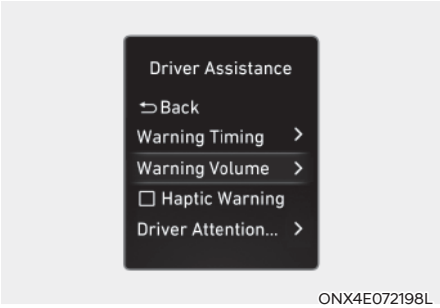
ONX4E070060

[1] : Keulaosan ultraäänianturit
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

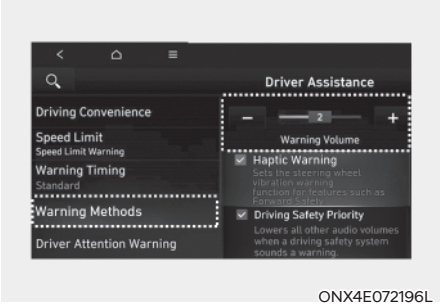
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitustavat



ONX4E072198L



ONX4E072196L

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Tietoja

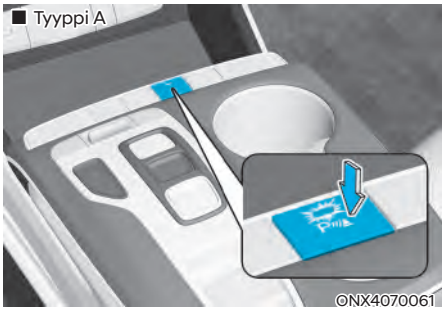
- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei ehkä ole auton teknisistä tiedoista riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

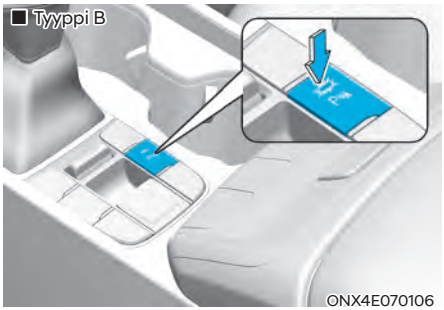
Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi

Jos haluat käyttää Pysäköintivaroittimen Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta ”Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On”.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike





Pysäköintiturvallisuuspainike

- Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.
- Jos vaihdat vaihteen asentoon R (peruutus), kun eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on kytketty pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala), järjestelmä menee automaattisesti päälle.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajonopeus on yli 30 km/h (18 mph), Pysäköinti/Peruutusvaroitin kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus

- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
  - Vaihde vaihdetaan vaihteelta R (peruutus) muulle vaihteelle peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
  - Vaihde ei ole asennossa R (peruutus) ja pysäköintiavustinpainikkeen (P) merkkivalo palaa
  - ”Parking Distance Warning Auto On” (Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On) on valittuna Asetukset-valikossa eikä vaihde ole asennossa R (peruutus)
- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitus auttaa havaitsemaan edessä olevan henkilön, eläimen tai esteen, kun ajonopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäinpysäköinnin varoitus ei toimi, kun auton nopeus ylittää arvon 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaisi. Eteenpäinpysäköinnin varoitus toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo on päällä.
- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna, Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P) merkkivalo pysyy päällä.
- Kun ”Parking Distance Warning Auto On” (Pysäköintietäisyyden varoitus automaattisesti päällä) -toiminnon valinta peruutetaan ja auton nopeus ylittää arvon 30 km/h (18 mph), pysäköintiavustinpainikkeen (P) merkkivalo sammuu. Vaikka ajaisit alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei kytkeydy päälle.

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin	Varoitusääni
60-100 cm (24-40 in.)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 in.)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 in.)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus voi auttaa havaitsemaan takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit auttavat tunnistamaan esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin auttaa havaitsemaan vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai esteet.

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60-120 cm (24-48 in.)		Summeri piippaa katkonaisesti
30-60 cm (12-24 in.)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 in.)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän toimintahäiriö

Kun moottori on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vieläkään toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Parking sensor error or blockage” (Pysäköintianturin virhe tai tukos) -varoitusviesti ilmestyy kojetauluun.

ONX4E070062

VAROITUS

- **Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on täydentävä toiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus ei ehkä toimi oikein, kun:
  - Kosteus on jäätynyt anturiin
  - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii oikein, kun aine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
  - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
  - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
  - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, joiden pituus on alle 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitta alle 14 cm (6 tuumaa).
  - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraäänianturreita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on korjattava, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PERUUTUSAVUSTIN (PCA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta jalankulkijaan tai esineeseen törmäämisen vaaraa voidaan pienentää ajettaessa pienellä nopeudella.

Havaitsemisanturit

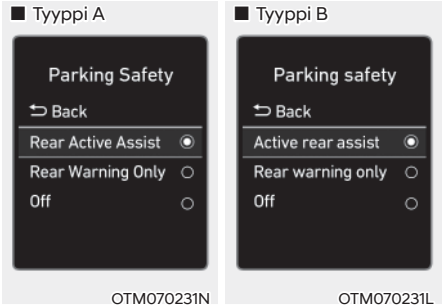
ONX4E071039L

ONX4E070060

[1] : Laajakulmainen takakamera,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

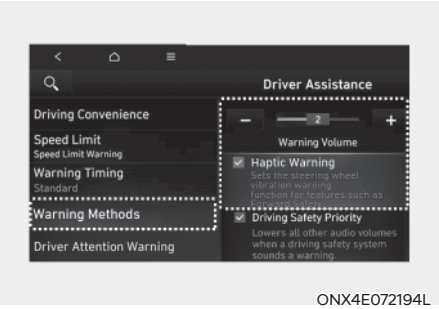
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset



Pysäköintiturvallisuus

- Kun moottori on käynnissä, voit valita asetusvalikon kohdassa ”Driver Assistance → Parking Safety” (Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus), käytetäänkö toimintoa vai ei.
  - Jos ”Rear Active Assist" (tai ”Active rear assist”) on valittu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
  - Jos ”Rear Warning Only” (tai ”Rear warning only”) on valittu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
  - Jos valitaan ”Off” (Pois), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy pois päältä.

ONX4E072198L



ONX4E072194L

Varoitustavat

Kun moottori on käynnissä, vaihda varoituksen äänenvoimakkuutta valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Warning Volume” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Warning Volume” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Varoituksen äänenvoimakkuus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Kun moottori on käynnissä, aktivoi ohjauspyörän tärinä (jos kuuluu varusteisiin) valitsemalla ”User Settings → Driver Assistance → Haptic Warning” (Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Tuntoaistivaroitus) kojetaulun Asetukset-valikosta tai valitsemalla ”Setup (Settings) → Vehicle Settings → Driver Assistance → Warning Methods → Haptic Warning” (Asennus (Asetukset) → Auton asetukset → Kuljettajan avustus → Varoitustavat → Tuntoaistivaroitus) tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta.

Tietoja

- **Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.**
- **Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitustavat säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.**
- **Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.**
- **Vaikka varoituksen äänenvoimakkuudeksi olisi valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan se kuuluu tasolla ”1" tai "Low" (Alhainen).**
- **Kun ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan ja varoituksen äänenvoimakkuudeksi on valittu ”0” tai ”Off” (Pois päältä), varoituksen äänenvoimakkuus aktivoituu ja sen tasoksi valitaan ”2” tai ”Medium” (Keskitaso).**
- **Kun varoituksen äänenvoimakkuudeksi valitaan ”0” tai ”Off” (Pois päältä) ja ”Haptic Warning” (Tuntoaistivaroitus) peruutetaan, ohjauspyörän tärinä aktivoituu.**
- **Alueesta ja tietoviihdejärjestelmän ohjelmistopäivityksestä riippuen Asetukset-valikossa voi näkyä ”Warning Sound and Haptic” (Varoitusääni ja tuntoaistivaroitus) tai ”Warning Methods” (Varoitustavat).**

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö

Käyttötilanne

Jos ”Aktiivinen taka-avustaja” tai ”Vain takavaroitus” on valittu Asetukset-valikossa, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan komponentit, kuten laajakulmainen takakamera ja takaosan ultraäänianturit, toimivat asianmukaisesti.

Kun peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, kojetauluun ilmestyy viiva auton kuvan taakse.

OTM070174

Tietoja

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus).
Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan uudelleen vaihdamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

Peruutusavustin

- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee jalankulkijaan tai esineeseen törmäämisen vaaran, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja kojetaulun varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee välittömän törmäysvaaran auton takana olevan jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto auttaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Jarrupoljinta on painettava välittömästi ja auton ympäristö on tarkistettava.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
  - Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
  - Jarruavustin on toiminut noin 2 sekuntia
- Varoitus sammuu, kun:
  - Kuljettaja siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Peruutusvaroitus

- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja havaitsee jalankulkijaan tai esineeseen törmäämisen vaaran, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja kojetaulun varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos "Vain varoitus”' on valittu, jarrutusta ei avusteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

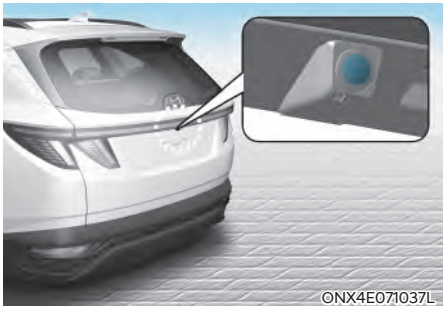
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö

OTM070173L

Kun peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja tai muut siihen liittyvät toiminnot eivät toimi asianmukaisesti, varoitusviesti ”Check Parking Safety Function system” (Tarkista pysäköinnin turvajärjestelmä) näkyy kojetaulussa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja pois käytöstä



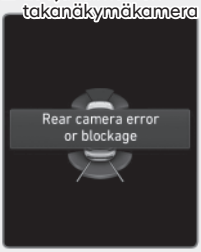
ONX4E071037L

Laajakulmaista takakameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan jalankulkijoita. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran tunnistuskyky voi heikentyä, minkä seurauksena voi olla hetkellisiä puutteita tai katkoksia peruutusavustimen toiminnassa. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.

ONX4EPH071013L

Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran tunnistuskyky voi heikentyä, minkä seurauksena voi olla hetkellisiä puutteita tai katkoksia peruutusavustimen toiminnassa. Pidä aina takapuskuri puhtaana.

■ Laajakulmainen takanäkymäkamera



OTM070219L

■ Takapuolen ultraäänianturi

OTM070176L

Kojetauluun tulee varoitusviesti ”Rear camera error or blockage” (Takakameran virhe tai tukos) tai ”Parking sensor error or blockage” (Pysäköintianturin virhe tai tukos) seuraavissa tilanteissa:

- Laajakulmaista takakameraa tai takaosan ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine
- Sään ollessa huono, kuten runsas lumi- tai vesisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että laajakulmainen takakamera ja takaosan ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esteitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Ongelmia autossa
  - Mikä tahansa muualla kuin tehtaalla asennettu laite tai varuste asennetaan
  - Auto on epävakaa onnettomuuden tai muiden syiden vuoksi
  - Puskurin korkeutta tai takaosan ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laajakulmainen takakamera tai takaosan ultraäänianturi(t) on vaurioitunut
  - Laajakulmaista takakameraa tai takaosan ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai lian tapainen vierasaine
  - Valonlähde häikäisee laajakulmaista takakameraa, tai sää on huono eli esiintyy esimerkiksi rankkasadetta, tiheää sumua tai lumisadetta
- Ongelmia ympäristössä
  - Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
  - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
  - Tuuli on kovaa (yli 20 km/h (12 mph) tai puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
  - Autosi lähellä on kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut
  - Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
  - Auton ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero
  - Jalankulkija ei erotu taustasta laajakulmaisen takakameran kuvassa

- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on niin lyhyt tai pitkä, että peruutusavustin ei tunnista henkilöä
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
- Este heijastaa ultraääniaaltoja heikosti koon, paksuuden, korkeuden tai muodon takia (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai este liikkuu
- Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Este ei sijaitse auton takaosan keskikohdalla
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus)
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esteitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Mikä tahansa muualla kuin tehtaalla asennettu laite tai varuste asennetaan
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muiden syiden vuoksi
- Puskurin korkeutta tai takaosan ultraääni-anturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Maasta heijastuu varjo tai valo
- Jalankulkijat tai esteet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Autosi lähellä on kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut
- Auto peruuttaa kohti kapeaa kulkuväylää tai pysäköintipaikkaa
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tien pintaa, kuten päällystämätöntä tietä, soraa, töyssyä tai kallistusta
- Auton taakse on asennettu perävaunu tai kuljetusvaunu
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajaa:

- **Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.**
- **Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.**
- **Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.**
- **Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katsele aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun peruutat.**
- **Takapuolen ultraäänianturit eivät välttämättä tunnista joitain esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki tämä voi rajoittaa anturien tehokkuutta.**
- **Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.**
- **Älä luota vain peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajaan. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.**

HUOMIOITAVAA

- **Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.**
- **Jos muita varoitusääniä kuuluu, kuten turvavyön varoitusääni, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut, se vaihdettu tai sitä on korjattu.**
- **Peruutusavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti, jos lähellä esiintyy voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.**
- **Jos kuuntelet auton äänentoistojärjestelmää suurella teholla peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Kytke peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja pois päältä hinatessasi perävaunua. Jos autolla peruutetaan hinauksen aikana, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustaja aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.**
- **Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.**

  Varoitus saadaan vain, kun:

  - **ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä**
  - **ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon**

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **Pidä laajakulmainen takakamera ja takaosan ultraääni-anturit aina puhtaina.**
- **Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita laajakulmaisen takakameran objektiivin puhdistamiseen. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.**
- **Älä suihkuta laajakulmaista takakameraa tai takaosan ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan painepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmaisen takakameran tai takaosan ultraäänianturien toimintahäiriön.**
- **Älä laita laajakulmaisen takakameran tai takaosan ultraäänianturien lähelle tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia, äläkä maalaa puskuria. Tämä saattaa heikentää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan toimintaa.**
- **Laajakulmaista takakameraa tai takaosan ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.**
- **Laajakulmaista takakameraa tai takaosan ultraääniantureita ei saa iskeä eikä vääntää. Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, jos laajakulmainen takakamera tai takaosan ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.**

Tietoja

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustaja voi havaita jalankulkijan tai esteen, kun

- **Jalankulkija seisoo auton takana**
- **Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, esim. ajoneuvo**

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Etututka

Radiotaajuiset komponentit (etututka) täyttää seuraavat vaatimukset:

- Taiwanissa

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255

- Thaimaassa

nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL257

- Indonesiassa

66717/SDPPI/2020
11274

OANATEL258

- Malesiassa

MCMC
CIDF16000007

OANATEL259

- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OANATEL260

- Euroopassa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

- Ukrainassa

UA.RF.3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.) EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL262

- Moldoviassa

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL370

- Jordaniassa

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

OANATEL264

- Arabiemiraattikunnissa

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : DA0038946/10
TA RTTE : ER70479/20
Model: MAR320
Type: UNIT ASSY-FR RADAR

OANATEL371

- Ghanassa

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

OANATEL266

- Serbiassa

И011 19

OANATEL267

- Etelä-Afrikan tasavallassa

ICASA TA-2019/2218 APPROVED

OANATEL268

- Sambiassa

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/2/15

OANATEL269

- Nigeriassa

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL270

- Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22383 ANRT 2020
Date d'agrément : 30/01/2020

OANATEL271

- Venäjä

EAC
Model : MAR320
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 389-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

OANATEL272

- Omanissa

Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/8981/20

OANATEL273

- Israelissa

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר היו על בסיס "מאבי" ומסוגל מראשיון המעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה לפעולות אותות המעלות כדין.
ב. רק "כמעלה ביון" לשימוש עמוד של הלקות בלבד. הגיוד מעוד מראשיון המעלה אלחוטי.
מתן "שרות ביון" לעד ל מחייב מיחוד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר ויעודו המסחרי: עיזר לרכב – רדאר

שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מובים

שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ

רחוב עזל 20

פארק אמק, ראש העין

מיקוד: 48092

שם דגם: MAR320

ארץ קוד: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320

יש לפעל ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, בסקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות לטעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנחלים.

בסקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות לטעבדת שירות.

אזהרה

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק המרדה מינימלי של למחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL274

- Brasiliassa

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03189-20-04902
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL277

- Meksikossa

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL278

- Paraguayssa

CONATEL
NR: 2020-03-I-0186
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320
Hyundai Mobis

OANATEL279

- Mauritaniassa

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
Date d'agrément :17/06/2020

OANATEL280

- Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR320
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+22.8 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL281

- Argentiinassa

RAMATEL
H-24691

OANATEL282

- Pakistan

Approved by PTA
TAC NO : 9.750/2020

PTA

OANATEL372

- Benin

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N181/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

OANATEL373

Takakulmatutka

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

- Taiwanissa

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255

- Thaimaa

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL111

- Indonesiassa

76478/SDPPI/2021
13085

OANATEL374

- Malesiassa

MCMC
CIDF16000007

OANATEL375

- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OANATEL068

- Eurooppa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

- Ukrainassa

UA RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 28.17 дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co., ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR120 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL071

- Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL369

- Jordania

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

OANATEL080

- Arabiemiirikunnat

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

OANATEL079

- Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

OANATEL072

- Serbia ja Montenegro

И 038 20

OANATEL083

- Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/178

OANATEL075

- Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL076

- Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

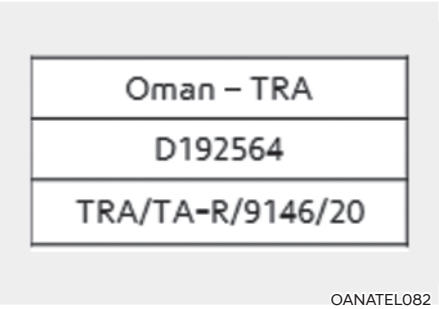
- Etelä-Afrikan tasavalta

OANATEL081

- Venäjä

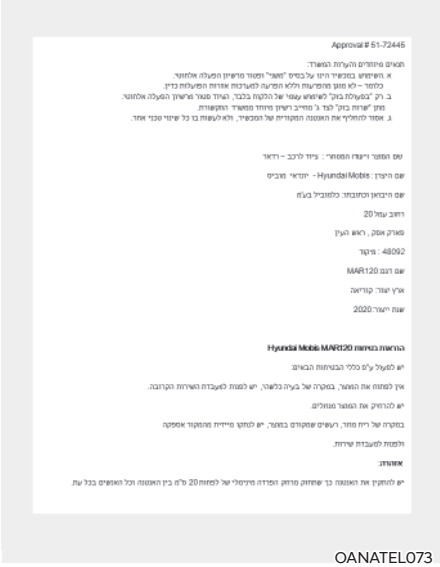
OANATEL078

- Oman



OANATEL082

- Israel



Approval # 51-72445

תנאים מיוחדים והערות המאושר:

א. השימוש במכשיר היון על בסיס "מאי" ומסוד מרשיון הפעלה אלחוטי כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המפעלות בדין.

ב. רק "בפעילה בתוך" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, ואיוד מצוד מראשון הפעלה אלחוטי.

מתן "שרות בתוך" לצד ג' מחייב רישיון מתאר התקשרות.

ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.

שם המוצר ויעוד המסחרי : ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן : Hyundai Mobis - יחמאי מובים

שם היבואן וכתובתו: למוביל בע"מ

רחוב עמל 20

מגדל אפק , ראש העין

מיקוד : 48092

שם הדגם MAR120

ארץ מוצר: קוריאה

שנת ייצור: 2020

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR120

יש לפעל ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות לאבדת האחריות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מחד, רעשים שמקומים במוצר, יש לחתך מיידית מהחקור אספקה ולפנות לאבדת שירות.

אזהרה:

יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL073

- Mauritaniassa

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0809/ARE/2020
Date d'agrément :10/06/2020

OANATEL376

- Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL377

- Brasiliassa

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03238-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL378

- Meksikossa

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL379

- Paraguayssa

CONATEL

NR : 2020-06-I-0290
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

OANATEL380

- Argentiinassa

RAMATEL
H-24868

OANATEL381

- Pakistan

Approved by PTA
TAC NO : 9.758/2020

PTA

OANATEL382

- Benin

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

OANATEL383

- Yhdystyneessä kuningaskunnassa

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL384

8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku 8-3

Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3

Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3

Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4

Jos moottori ei käynnisty 8-4

Apukäynnistys 8-5

Jos moottori ylikuumentuu 8-8

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-10

Tarkista rengaspaineet 8-10

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä 8-11

Matalan rengaspaineen varoitusvalo 8-12

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin 8-12

TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin 8-13

Renkaan vaihtaminen TMPS:llä 8-13

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 8-15

Tunkki ja työkalut 8-15

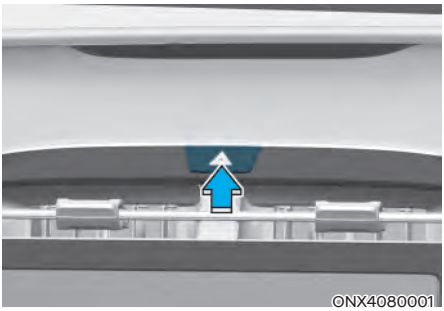
Renkaiden vaihtaminen 8-16

Tunkin merkintä 8-21

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-22

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-23
Johdanto 8-23
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä 8-24
Renkaan paikkaussarjan osat 8-25
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen 8-26
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 8-29
Hinaus 8-31
Hinauspalvelu 8-31
Irrotettava hinauskoukku 8-32
Hinaus hätätilanteessa 8-33
Hätätilannevarusteet 8-35
Sammutin 8-35
Ensiapupakkaus 8-35
Varoituskolmio 8-35
Rengaspainemittari 8-35
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Euroopassa) 8-36
Tietoja tietojenkäsittelystä (Euroopassa) 8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Euroopassa) 8-39

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa moottorin Start/Stop-painike missä asennossa tahansa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hankkimaan ammattiapua.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina varoitusvilkun painiketta, siirrä vaihtovipu asentoon P (pysäköinti, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

- Varmista, että vaihtovipu on asennossa N (vapaa) tai P (pysäköinti), jos autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto. Moottori käynnistyy vain, kun vaihde on N (vapaa) tai P (pysäköinti) -asennossa.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

  Katso ohjeita tämän luvun kohdasta ”Apukäynnistys”.
- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos auto ei vieläkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

HUOMAA

Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.

APUKÄYNNISTYS

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.

Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.

Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.

Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.**

  ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Apukäynnistysmenettely

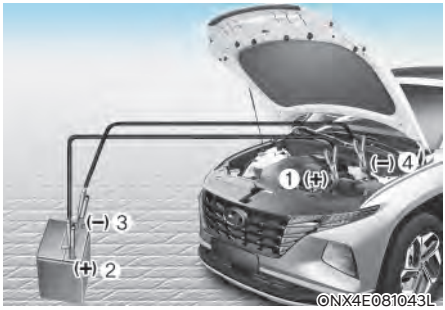
Tietoja

Autosi tavaratilassa on akku, mutta kun apukäynnistät autoasi, käytä moottoritilan kaapelinapaa.

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti, automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti

HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



5. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/ apukäynnistysliittimen napaan.
7. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).
8. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

   Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

9. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.
10. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos ajoneuvoa käytetään vähemmän, akku ei ehkä pysty käynnistämään moottoria uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.**

VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (-) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahtelua tai kolahtelua, moottori todennäköisesti ylikuumentuu.

Tässä tilanteessa toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti, automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto) ja kytke seisontajarru.
3. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
4. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut.
5. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin.
   1) Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.
6. Tarkista, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna.
   1) Jos se on paikallaan, tarkista, onko se kireällä.
   1) Jos käyttöhihnan kunto on tyydyttävä, tarkista mahdollisesti jäähdyttäjästä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)

VAROITUS

Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.

7. Jos vesipumpun käyttöhihna on katkennut tai jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori heti. On suositeltavaa pyytää apua lähimmältä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.
8. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
9. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta.

   Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen, on suositeltavaa pyytää apua lähimmältä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia.

Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

HUOMIOITAVAA

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan. Moottorin jäähdytysjärjestelmän asianmukainen täyttäminen voi vaatia useita täyttöjaksoja. Jos tarpeen, suosittelemme, että käännyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän puoleen tämän operaation tekemiseksi.**

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)

ONX4080004

ONX4E080005

(1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyy kojelautanäytössä)

Tarkista rengaspaineet

ONX4E040019

- Voit tarkistaa rengaspaineet kojetaulun varoitustilassa.

  Katso luvun 4 kohtaa ”Kojetaulun tilat”.
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen moottorin käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy ”Aja näyttääksesi” -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
  - psi, kPa, bar **(katso luvun 4 kohtaa ”Kojetaulun tilat”)**.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

1. **Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.**
2. **TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.**
3. **Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.**

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin

ONX4E040019

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittaristonäytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi vajaatäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitusviesti jää näkyviin, ja TPMS-virhetoiminnon ilmaisin voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan (kun autolla ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella), kunnes auton matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Renkaan vaihtaminen TMPS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän korjata tyhjentyneen renkaan tai vaihtaa sen vararenkaaseen mahdollisimman pian.

HUOMAA

Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Vararenkaassa (jos kuuluu varusteisiin) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

✳ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
- Uudet automallit: 1.11.2012 –
- Myynnissä olevat automallit: 1.11.2014– (Perustuu auton rekisteröintiin)

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, on suositeltavaa ottaa yhteyttä lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (poislukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

VAROITUS

Euroopassa

- **Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.**
- **Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.**

  Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- **Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, suosittelemme käyttämään HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.**

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

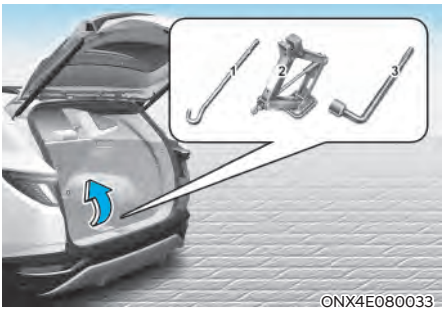
VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

HUOMIOITAVAA

Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

Tunkki ja työkalut



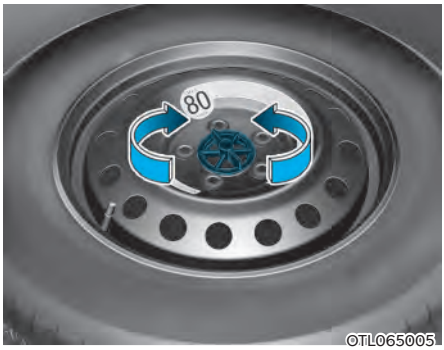
(1) Tunkin kahva

(2) Tunkki

(3) Pyöränmutteriavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyörän mutterien ruuviavain ovat matkatavaratilassa matkatavarakannen alla.

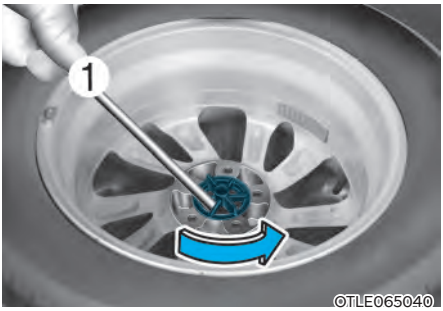
Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.



Kierrä kiinnityssiipimutteria vastapäivään irrottaaksesi vararenkaan.

Kiinnitä varapyörä samaan tilaan kiertämällä kiinnityssiipimutteria myötäpäivään.

Voit estää varapyörää ja työkaluja kolisemasta kiinnittämällä ne omille paikoilleen.



Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa sormin, se kääntyy helposti tunkin kahvan avulla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.
2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

Renkaiden vaihtaminen

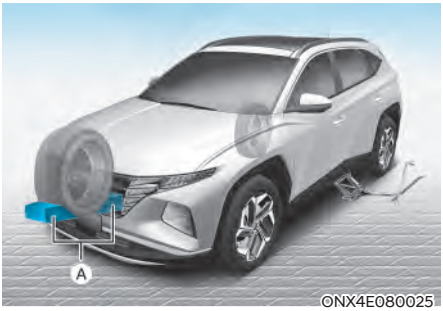
VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.**
- **Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.**
- **Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.**
- **Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.**
- **Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.**

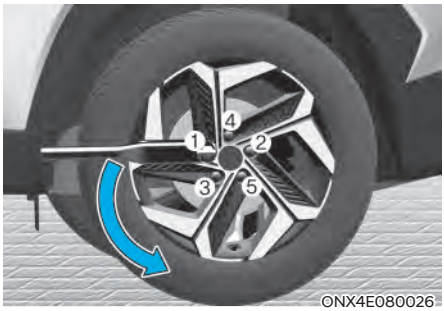
Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti, automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/ OFF-asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyörän kiinnitysavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.

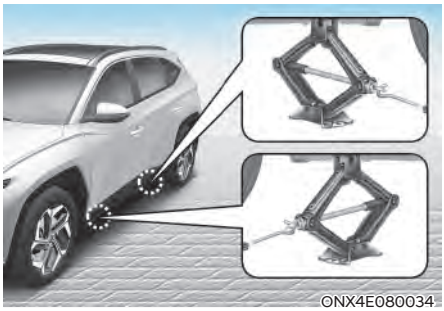


[A]: Kiilaus

5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.



6. Löysää pyörän kiinnityspultit vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä poista pyörän kiinnityspultteja ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki osoitettuihin nostokohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Niin tekeminen voi vahingoittaa kyljen tiivistevalua tai muita auton osia.

8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.
9. Löysää kiinnitysmutterit pyöränmutteriavaimella ja irrota ne sormillasi. Poista pyörä pulttien varalta ja aseta se maata vasten pois tieltä. Poista kaikki lika ja roskat pulteista, asennuspinnasta ja pyörästä.

VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa jne.), joka vaikeuttaisi pyörän asettamista vankasti pyörännapaan.

Jos on, poista se. Jos pyörän ja pyörännavan välinen kiinnityspinta ei ole hyvä, pyörän mutterit voivat löystyä, jonka seurauksena voi olla pyörän menettäminen. Pyörän menettäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asenna varapyörä pyörännavan tuelle.
11. Kiristä kiinnitysmutterit pultteihin sormilla mutterin pieni pää lähemmäksi pyörää.
12. Laske tunkki maahan kiertämällä sen kahvaa vastapäivään.

13. Käytä pyöränmutteriavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. **Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).**

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso rengaspaineisiin liittyvät ohjeet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos paine on suositeltua pienempi tai suurempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

HUOMAA

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

HUOMIOITAVAA

Auton pulteissa ja pyörän kiinnityspulteissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut pultit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava pyörän kiinnityspultit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit ovat vahingoittuneet, ne eivät ehkä voi pidellä pyörää. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jos jokin osista, kuten tunkki, pyörän kiinnityspultit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan soita apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.

VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- **Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h.**
- **Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.**

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

Tietoja

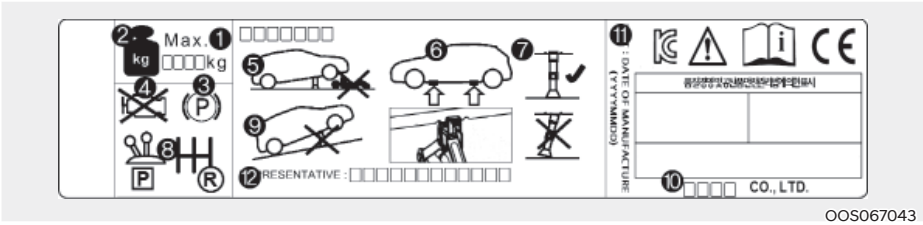
Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, pyörän kiinnityspulttien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Pyörän kiinnityspultin oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

HUOMAA

Estääksesi pienikokoisen varapyörän ja autosi vaurioitumisen:

- **Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat,kuten tien kuopat ja roskat.**
- **Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).**
- **Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.**
- **Älä yritä yhtäkkiä kiihdyttää tai jarruttaa 0 ↔ 40 km/h (0 ↔ 25 mph) missään ajotilassa. Se saattaa aiheuttaa vuotoja öljynsiirrossa.**

Tunkin merkintä



OOS067043

Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto) tai vaihda vaihde asentoon P (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto).
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ONX4E080036

RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja suosittelemme, että rengas viedään valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km matkan) enintään 80 km/h nopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

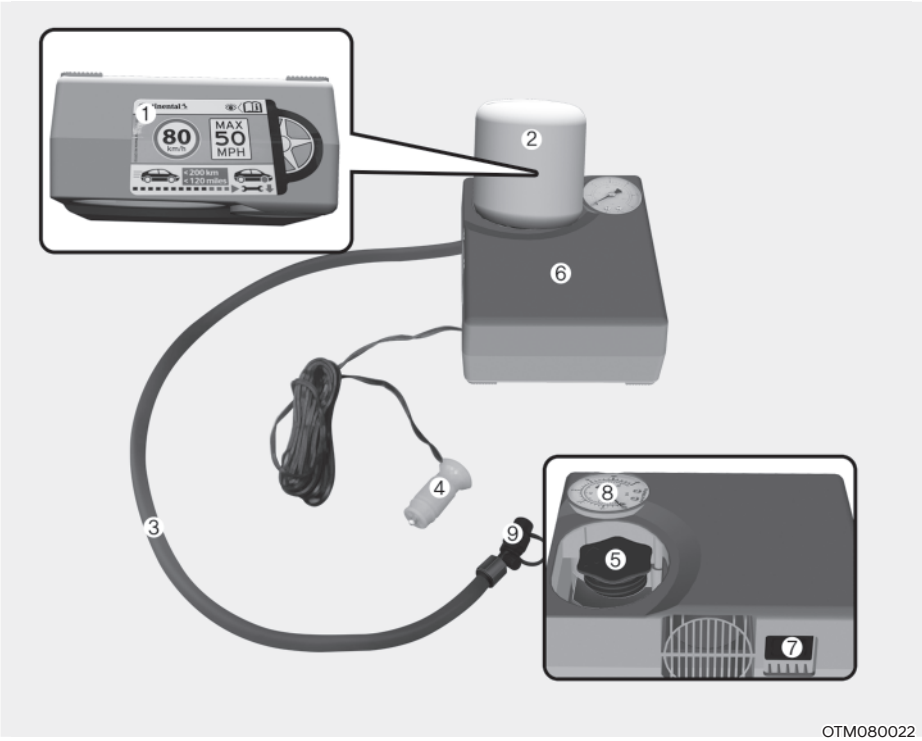
Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ei ole tehokas renkaan vaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (16 tuumaa).

  Suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada korjattua paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysaine ja tiivistysainepullo
3. Kompressorin ja renkaan liitäntäletku
4. Liitin ja kaapeli virtalähteeseen kytkemistä varten
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Venttiili renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS

- **Säilytä poissa lasten ulottuvilta.**
- **Vältä aineen joutumista silmiin.**
- **Ei saa niellä.**

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

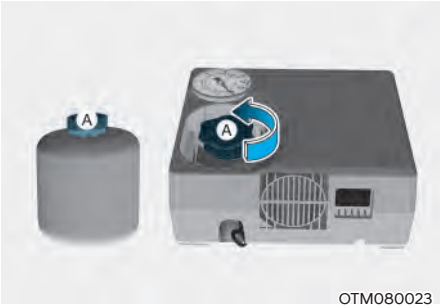
VAROITUS

ONX4080010

Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

OTM080025

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).

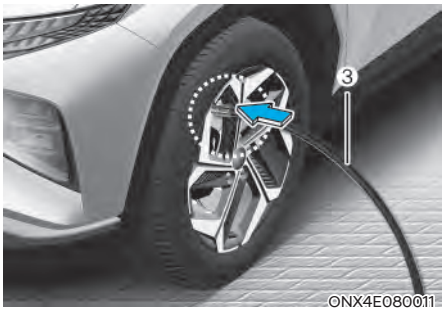


OTM080023

2. Poista tiivisteainepullon (2) ja kompressorin (6) kansi (A).

OTM080024

3. Yhdistä tiivisteainepullo (2) ja kompressori (6).
4. Varmista, että rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiili (9) on suljettu.



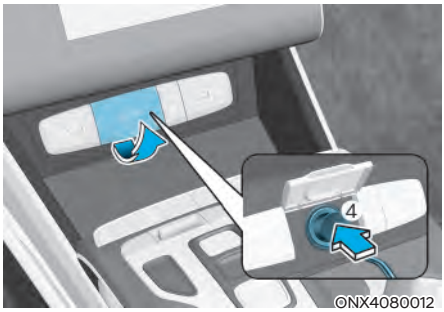
ONX4E080011

5. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä kompressorin ja renkaan liitosletku (3) venttiiliin.

HUOMAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

6. Varmista, että kompressori sammuu painamalla pääkytkimen (7) [O]-kohtaa.



ONX4080012

7. Yhdistä kaapeli ja liitin (4) ajoneuvossa olevaan virtalähteeseen.
8. Käynnistä auto.

9. Moottorin käydessä, kytke kompressori päälle painamalla [I] ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. **(Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2)**. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

   Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

HUOMIOITAVAA

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

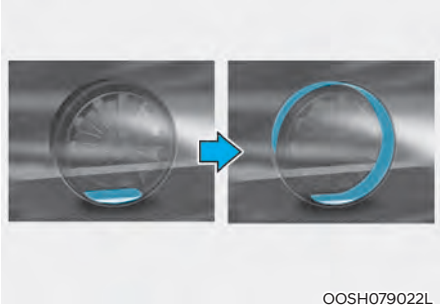
10. Kytke kompressori pois päältä.
11. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

VAROITUS

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen



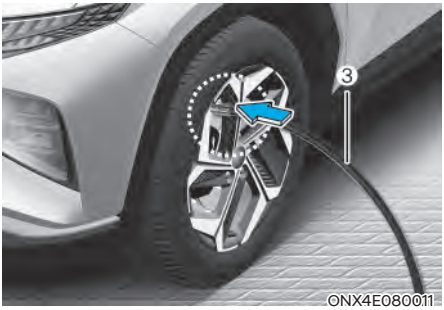
12. Aja välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n.

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

13. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.



14. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
15. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
16. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

    Moottorin käydessä, toimi seuraavasti.

    - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

      Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
    - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

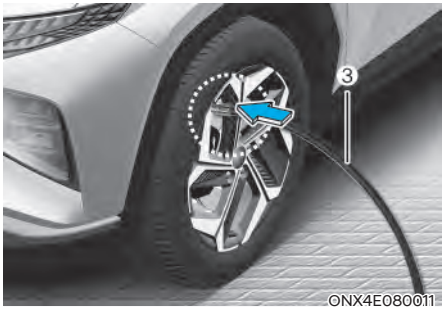
      Säädä rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiiliä (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

1. Ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.



2. Yhdistä kompressorin ja renkaan liitäntäletku (3) renkaan venttiiliin.
3. Yhdistä kaapelit (4) akkuun.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Moottorin käydessä, toimi seuraavasti.

   - **Lisätäksesi täyttöpainetta:**

     Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
   - **Vähentääksesi täyttöpainetta:**

     Säädä rengaspaineen vähentämiseen tarkoitettu venttiiliä (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.

HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi

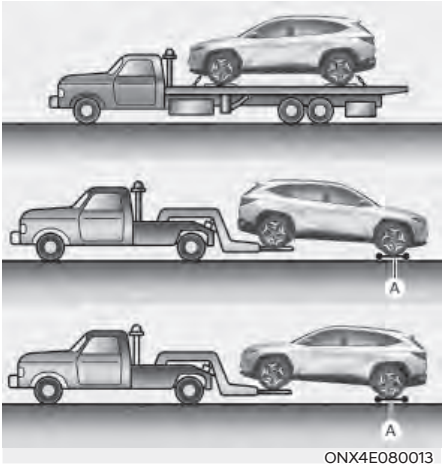
Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

Tietoja

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnityspultit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

HINAUS

Hinauspalvelu



ONX4E080013

[A]: Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

2WD-autoissa on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörät alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, jolloin sen kaikki pyörät ovat irti maasta.

HUOMAA

Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta, rungosta ja korin osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

HUOMIOITAVAA

- **Älä hinaa ajoneuvoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.**

ONX4E080016

- **Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.**

ONX4E080015

Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

- Ajoneuvo ilman EPB:tä

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Aseta vaihde asentoon N (vapaa).
3. Vapauta seisontajarru.

- Ajoneuvo jossa EPB

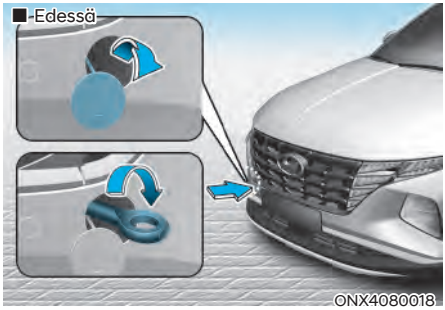
1. Vapauta EPB ennen moottorin sammuttamista.
2. Käännä virtalukko OFF-asentoon
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla kun painat jarrupoljinta.
4. Aseta virtalukko ACC-asentoon.

HUOMIOITAVAA

Jos et laitetta N-asentoon (vapaa), vaihteistoon voi tulla sisäisiä vikoja.

Irrotettava hinauskoukku

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.



2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

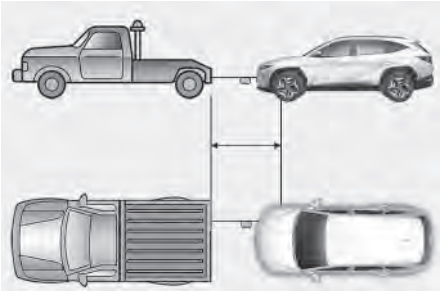
Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä käyttökunnossa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
- vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Käytä tasaista voimaa.


ONX4E080022

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto auton alta nestevuotojen varalta. Jos automaattivaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- **Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkua. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.**
- **Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.**
- **Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle. (Kun autossa on automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto)**
- **Auton hinausnopeus saa olla enintään 25 km/h (15 mph) ja hinausmatka 20 km (12 mailia) (manuaalivaihteisto/älykäs manuaalivaihteisto).**

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varusteisiin)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

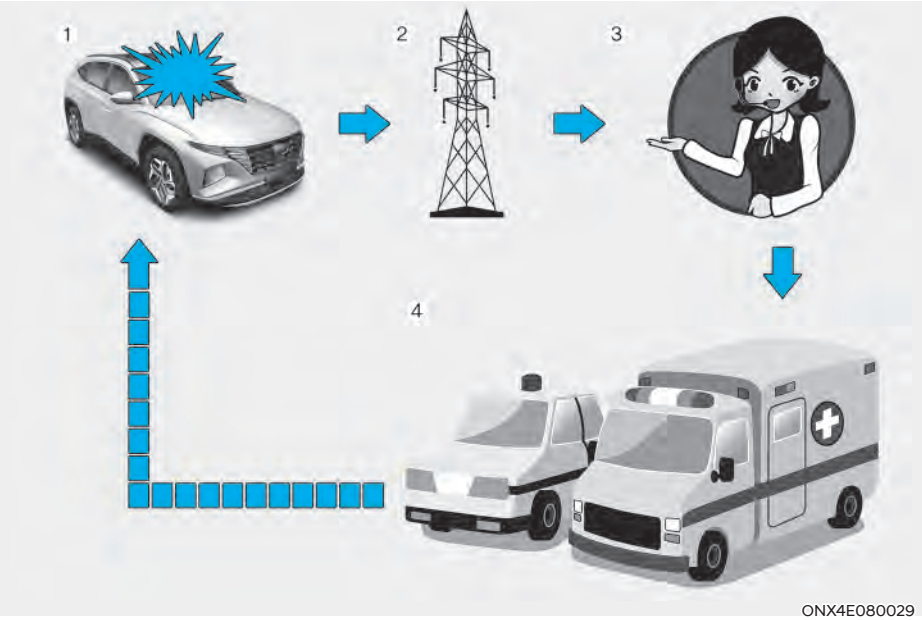
1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (EUROOPASSA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



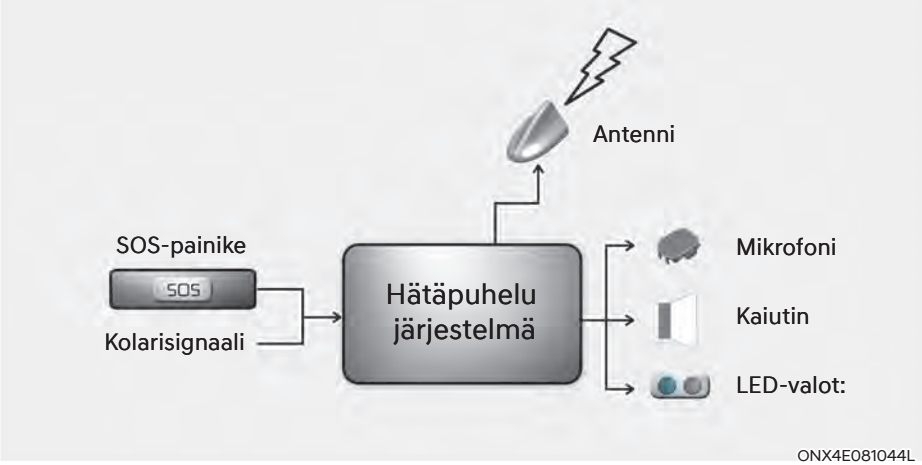
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** ”Muut onnettomuudet” tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa ”Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)”). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Euroopassa)



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (Euroopassa)

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin.
Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Euroopassa)

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Euroopassa)

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

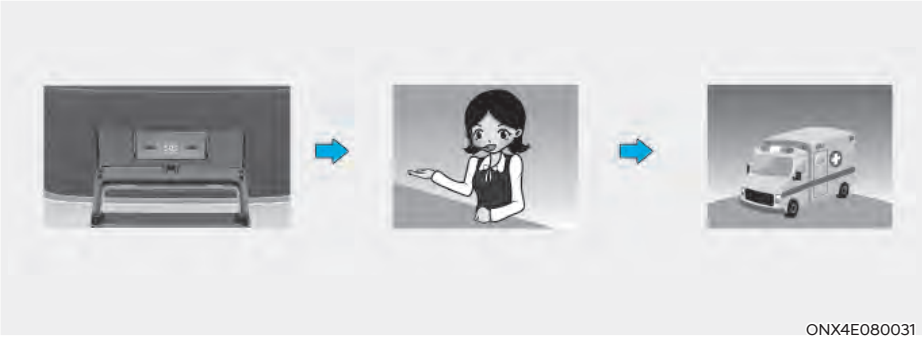
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus (Euroopassa)



ONX4E080031

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen puhelua ei voi perua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- **Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.**
- **Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta Huoltoaikataulu luvussa 9.**

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistutat yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona välittömästi.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

9. Huolto

Moottoritila 9-4

Huoltopalvelut 9-6
- Omistajan vastuu 9-6
- Omistajan huollon varotoimet 9-6

Omistajan huolto 9-7
- Omistajan huoltoaikataulu 9-8

Ajoitetut huoltopalvelut 9-9
- Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) 9-10
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (Eurooppa) 9-16
- Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko) 9-18
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän – (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko) 9-24
- Normaali huoltoaikataulu (Meksiko) 9-26
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän (Meksiko) 9-31

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-33
- Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) 9-33
- Manuaalivaihteiston neste / Älykkään manuaalivaihteiston neste 9-34
- Jarru/kytkinneste 9-35
- Seisontajarru 9-35

Moottoriöljy 9-36
- Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-36
- Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-39

Moottorin jäähdytysneste 9-40
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-40
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-42

Jarrun/kytkimen neste 9-43
- Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkistus 9-43

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste 9-44
- IMT-järjestelmän käyttönesteen tason tarkistaminen 9-44

Pesulaitteen neste 9-45
- Pesunesteen määrän tarkastus 9-45

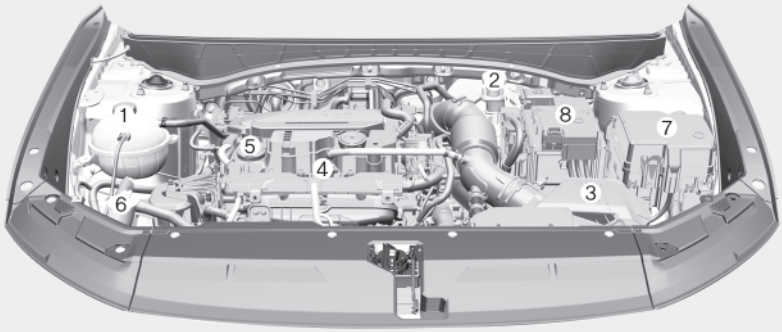
Polttoaineensuodatin (dieselmoottori) 9-45
Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta 9-45
Polttoaineensuodattimen elementin vaihto 9-45
Ilmanpuhdistin 9-46
Suodattimen vaihtaminen 9-46
Sisäilmansuodatin 9-47
Suodattimen tarkastus 9-47
Suodattimen vaihtaminen 9-47
Pyyhkijänsulat 9-48
Sulkien tarkastus 9-48
Sulkien vaihtaminen 9-48
Akku 9-52
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-53
Akun kapasiteettimerkintä 9-54
Akun lataaminen 9-54
Nollauskohteet 9-55
Renkaat ja vanteet 9-56
Renkaiden hoito 9-56
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet 9-56
Renkaan täyttöpaineen tarkistus 9-57
Renkaiden kierto 9-58
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino 9-59
Renkaan vaihtaminen 9-59
Pyörän vaihtaminen 9-60
Renkaan pito 9-60
Renkaiden hoito 9-60
Renkaan sivun merkinnät 9-61
Matalan profiilisuhteen renkaat 9-64
Sulakkeet 9-65
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-66
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-67
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-68

9. Huolto

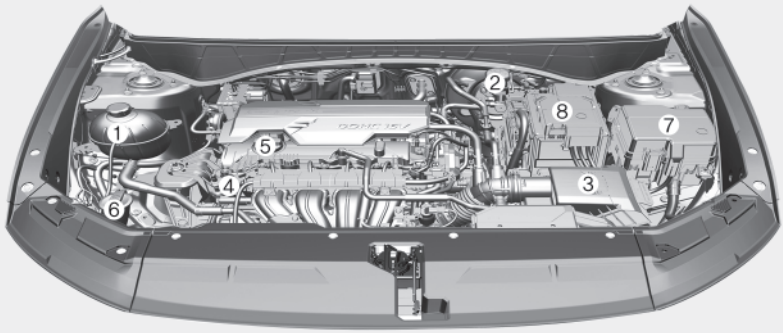
Polttimot 9-79
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto 9-80
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa) 9-83
Sivutoistovalon vaihto 9-86
Takayhdistelmävalon vaihto 9-86
Lisäjarruvalon polttimon vaihto 9-90
Rekisterikilven valon vaihto 9-91
Sisävalon vaihto 9-91
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-93
Ulkopuolen hoito 9-93
Sisätilojen hoito 9-99
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-102
Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) 9-104
Dieselin hiukkassuodatin (DPF) 9-105
Lean NOx -loukku (dieselmoottori) 9-105
Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR) (dieselmoottori) 9-106

MOOTTORITILA

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



■ Smartstream G2.0



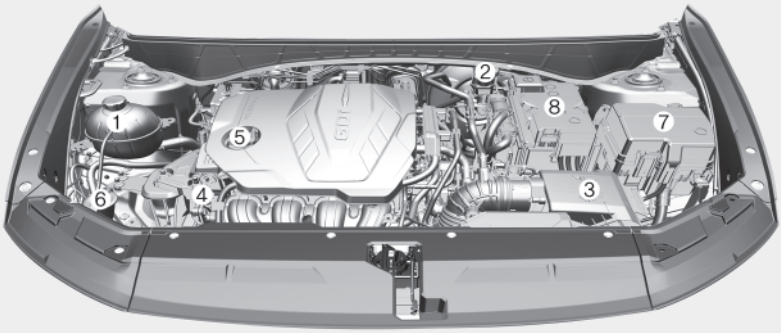
Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4090001/ONX4E090003

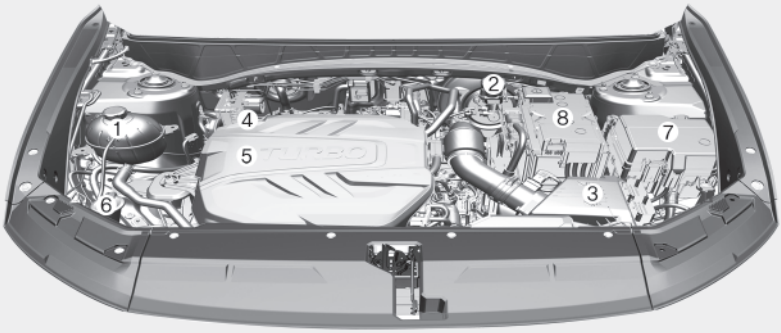
1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö
3. Ilmanpuhdistin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttökorkki
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akku

*: jos kuuluu varusteisiin

■ Smartstream G2.5 GDI



■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONX4E090004/ONX4E091002L

1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö
3. Ilmanpuhdistin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttökorkki
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akku

*: jos kuuluu varusteisiin

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja saa teknistä tukea HYUNDAI:lta tarjotakseen parasta palvelun laatua.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- **Pysäköi auto tasaiselle alustalle, vaihda vaihteelle P (pysäköinti, automaattivaihteisto/ kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto/ älykäs manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.**
- **Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).**

  Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- **Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.**

VAROITUS

Metalliosien kosketus

Älä kosketa metalliosia (kuten tukitankoja), kun moottori käy tai on kuuma. Se voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, kunnes metalliosat ovat jäähtyneet ennen kuin teet huoltotöitä autolle.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, joita suosittelemme omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

VAROITUS

Dieselmoottori

Älä koskaan muuta tai muokkaa ruiskutusjärjestelmää kun dieselmoottori on käynnissä tai alle 30 sekuntia sen sammuttamisen jälkeen. Korkeapainepumppu, korkeapaineputket, kisko ja suuttimet ovat edelleen korkean paineen alaisia välittömästi dieselmoottorin pysäyttämisen jälkeen.

Kun polttoaineen vuoto purkautuu ulos, se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Kaikkien henkilöiden, joilla on keinotekoinen sydämentahdistin, on pysyttävä poissa ECU:n ja johtosarjan läheltä, vähintään 30 cm (12 tuuman) päässä, kun dieselmoottori käy. Elektronisen moottorinohjausyksikön suuret virrat tuottavat huomattavan voimakkaita magneettikenttiä.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista moottorin, tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnestesäiliön nestetaso.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat jäähdytysnesteen tasoa, jos moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista automaattivaihteiston P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km, normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

i Tietoja

- **Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti.**
- **Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.**

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Käyttöhihnat *1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	Tarkasta ensin 90 000 km (60 000 mailin) tai 72 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.							
Käyttöhihnat *1	Smartstream D1.6	Ensimmäinen tarkastus 80 000 km:n (50 000 mailin) tai 48 kuukauden kuluttua, sen jälkeen 20 000 km:n (12 500 mailin) tai 24 kuukauden välein							
MHEV (kevythybridi) -hihna *1	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Ensimmäinen tarkastus 80 000 km:n (50 000 mailin) tai 48 kuukauden kuluttua, sen jälkeen 20 000 km:n (12 500 mailin) tai 24 kuukauden välein							
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Tarkista 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein Vaihto 105 000 km:n (65 200 mailin) tai 48 kuukauden välein							
Ajoitushihna	Smartstream D1.6/ 1.6 (48V) MHEV	Tarkasta 120 000 km (80 000 mailin) välein. Vaihda aina 240 000 km (160 000 mailin) jälkeen.							
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, vesipumppu, kiristinpyörä)	Smartstream D1.6/ 1.6 (48V) MHEV	Vaihda aina 240 000 km (160 000 mailin) jälkeen.							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*1 : Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *2 *3	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV *4 *5 **	Vaihda 20 000 km (13 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream G2.0	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream G2.5 GDi	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineen lisäaineet *6	(Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV) *6	Lisää 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*2 : Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*3 : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*4 : Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <"EN590 tai vastaava">. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin ankarien olosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

*5 : Jos suositeltua öljyä ei ole saatavana, vaihda moottoriöljy ja moottoriöljyn suodatin 20 000 km tai 12 kuukauden välein.

*6 : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

** : Mallivuodesta 2022, D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) on käytössä.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Tarkista 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Ilmanoton letku	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Tarkista 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Sytytystulpat	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Vaihda 75 000 km (50 000 mailin) *7 tai 60 kuukauden välein.							
	Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi	Vaihda 150 000 km (100 000 mailin) *7 tai 120 kuukauden välein							
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		I		I		I		I
Polttoaineensuodatin **									
Polttoainesäiliön ilmansuodatin			I		I		I		I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät			I		I		I		I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineen täyttökorkki			I		I		I		I
Urealiuoksen letku ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Urealiuoksen täyttöaukon korkki			I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*7 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

** Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos autossa ilmenee esim. polttoaineensyöttöongelmia, käyntinopeuden vaihteluita, tehonpuutetta, käynnistysvaikeuksia tms., suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja vaihtamaan polttoainesuodattimen huolto-ohjelmasta riippumatta.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Polttoainesuodatinelementti *8	Smartstream D1.6	I	R	I	R	I	R	I	R
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Moottorin jäähdytysneste *9		Ensimmäinen vaihto 180 000 km:n (120 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen, sitten vaihto 30 000 km:n (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (jos kuuluu varusteisiin)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru/kytkinneste (jos kuuluu varusteisiin)		Tarkasta aina 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden jälkeen, ja vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden jälkeen.							
Levyjarrut ja jarrupalat		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*8 : Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <”EN590 tai vastaava”>.
Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

*9 : Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

*10 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin) *11		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
iMT-järjestelmän käyttöneste		R	R	R	R	R	R	R	R
iMT-järjestelmän kytkinputki ja -linja		I	I	I	I	I	I	I	I
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste (jos kuuluu varusteisiin) *11		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Voimansiirtokotelon öljy (4WD) *11			I		I		I		I
Takatasauspyörästön öljy (4WD) *11			I		I		I		I
Potkuriakseli (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin) / UAE eCall -järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin)		Vaihda 3 vuoden välein							
Pakokaasujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*11: Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvoimansiirron neste, voimansiirtokotelon öljy ja tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun nämä osat ovat uponneet veteen.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (Eurooppa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa, vähäkilometrisissä ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda tai uusi.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV **	R	10 000 km (6 200 mailin) tai 12 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi		Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H, J, K
Seisontajarru (jos kuuluu varusteisiin)		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Käyttöhihna	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	-	Tarkastus 7 500 km:n (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein, ja vaihto 45 000 km:n (30 000 mailin) tai 24 kuukauden välein	B, C, D, E, I, K

** : Mallivuodesta 2022, D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) on käytössä.

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olo-suhteet
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuh-teista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	90 000 km (60 000 mailin) välein	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvoimansiirron öljy (jos kuuluu varusteisiin)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (4WD)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, G, H, I, J
Kardaaniakseli	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Kun ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia) normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) pakkasessa
B. Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
C. Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
H. Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
I. Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.
J. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa
L. Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Käyttöhihnat *1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi		I		I		I		I
	Smartstream D1.6	Tarkasta ensin 80 000 km (50 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 20 000 km (12 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream D1.6 – Uusi-Seelanti	Tarkasta ensin 90 000 km (60 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.							
Ajoitushihna	Smartstream D1.6	Tarkasta 120 000 km:n (80 000 mailin) välein, vaihda 240 000 km:n (160 000 mailin) jälkeen.							
Jakohihnajärjestelmä (jakohihna, öljyhihna, vesipumppu, kiristinpyörä)	Smartstream D1.6	Vaihda aina 240 000 km (160 000 mailin) jälkeen.							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*1 : Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Moottoriöljy ja moottorin öljynsuodatin *2, *3	Smartstream D1.6 **	Vaihda 10 000 km (6500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream D1.6 - Uusi-Seelanti **	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Paitsi Lähi-itä *4, Väli- ja Etelä-Amerikka *5	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Lähi-itä *4, Väli- ja Etelä-Amerikka *5	Vaihda 10 000 km (6 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Vaihda 10 000 km (6 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Polttoaineen lisäaineet *6	Smartstream G2.5 GDi – paitsi Lähi-itä *4, Keski- ja Etelä-Amerikka *5	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.5 GDi – Lähi-itä *4, Keski- ja Etelä-Amerikka *5	Vaihda 10 000 km (6 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Vaihda 10 000 km (6 500 mailin) tai 12 kuukauden välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*2 : Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn määrä pitää tarkistaa säännöllisesti. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*3 : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*4 : Lähi-itä sis. Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*5 : Keski- ja Etelä-Amerikka sis. Brasilia jne.

*6 : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

** : Mallivuodesta 2022, D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) on käytössä.

Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA			Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
			Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
			km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku	Smartstream G1.6 T-GDi			Ensimmäinen tarkastus 10 000 km:n (6 000 mailin) tai 6 kuukauden jälkeen, sitten tarkastus 30 000 km:n (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Ilmanoton letku	Smartstream G1.6 T-GDi			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Lähi-itä *7, Keski- ja Etelä-Amerikka *8			I	I	R	I	I	R	I	I
	Lähi-itä *7, Keski- ja Etelä-Amerikka *8			R	R	R	R	R	R	R	R
Sytytystulpat	Smartstream G1.6 T-GDi			Vaihto 70 000 km:n (45 500 mailin) välein *9							
	Paitsi Smartstream G1.6 T-GDi	Lyijytön bensiini		Vaihto 150 000 km:n (100 000 mailin) välein *9							
		Lyijyä sisältävä bensiini		Vaihto 30 000 km:n (20 000 mailin) välein *9							
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi						I				I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin					I		R		I		R
Polttoaineensuodatin *10											
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät							I				I
Polttoaineen täyttökorkki	Smartstream D1.6						I				I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät					I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*7 : Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*8 : Keski- ja Etelä-Amerikka sis. Brasilia jne.

*9 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

*10 : Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos autossa esiintyy polttoaineensyöttöongelmia, epätasaista käyntiä, tehonpuutetta, vakavia käynnistysongelmia, jne., polttoainesuodatin on vaihdettava heti huolto-ohjelmasta riippumatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Polttoaineensuodattimen elementti (Smartstream D1.6) *11	Paitsi EN590 (Ota yhteys jälleenmyy-jääsi)	Huoltoaikataulu riippuu alueen polttoaineen laadusta							
	EN590:lle		I		R		I		R
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I
Moottorin jäähdytysneste *12		Ensimmäinen vaihto 195 000 km:n (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen, sitten vaihto 30 000 km:n (25 000 mailin) tai 24 kuukauden välein *13							
Akun kunto	Paitsi Lähi-itä	I	I	I	I	I	I	I	I
	Lähi-itä	Tarkista 10 000 km (6 200 mailin) tai 6 kuukauden välein							
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (jos kuuluu varusteisiin)			I		I		I		I
Jarru/kytkinneste (jos kuuluu varusteisiin)		I	I	R	I	I	R	I	I
Levyjarrut ja jarrupalat		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*11 : Tämä huoltoaikataulu riippuu polttoaineen laadusta. Se on sovellettavissa vain kun käytetään hyväksyttyä polttoainetta <”EN590 tai vastaava”>. Jos dieselpolttoaine ei täytä EN590-vaatimuksia, se on vaihdettava useammin. HYUNDAI suosittelee ”tarkastus 7 500 km välein, vaihto 15 000 km välein”. Jos ilmenee tärkeitä turvallisuusasioita, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., niin vaihda polttoaineensuodatin heti huoltovälistä riippumatta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

*12 : Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

*13 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA									
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit			I		I		I		I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin) *14		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Kaksoiskytkinvaihteiston neste *14		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	Paitsi Lähi-itä	Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
	Lähi-itä		I		I		I		I
Voimansiirtokotelon öljy (4WD) *14					I				I
Takatasauspyörästön öljy (4WD) *14					I				I
Potkuriakseli (4WD)			I		I		I		I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin) / UAE eCall -järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin)		Vaihda 3 vuoden välein							
Pakokaasujärjestelmä			I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*14 :Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvoimansiirron neste, voimansiirtokotelon öljy ja tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun nämä osat ovat uponneet veteen.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda tai uusi.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	Smartstream D1.6 **	R	Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1.6 – Uusi-Seelanti **		Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Paitsi Lähi-itä, Marokko, Egypti		Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Lähi-itä, Marokko, Egypti		Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
	Smartstream G1.6 T-GDi		Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H, J, K

** : Mallivuodesta 2022, D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) on käytössä.

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olosuh-teet
Seisontajarru (jos kuuluu varusteisiin)	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, K
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteis-ta riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	Vaihda 100 000 km (62 000 mailin) välein.	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvoimansiirron öljy (jos kuuluu varusteisiin)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (4WD)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, G, H, I, J
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, G, H, I, J
Potkuriakseli (4WD)	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Kun ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia) normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) pakkasessa

B. Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella

C. Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella

G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

H. Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

I. Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.

J. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen

K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

L. Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Normaali huoltoaikataulu (Meksiko)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
	Kuukautta	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Maileja x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Käyttöhihnat *1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	Tarkasta aina 30 000 km (18 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.									
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin *2	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Polttoaineen lisäaineet *3	Smartstream G2.5 GDi Smartstream G1.6 T-GDi	Lisää 10 000 km (6 500 mailin) tai 6 kuukauden välein									
Sytytystulpat	Smartstream G1.6 T-GDi	Vaihto 70 000 km:n (45 500 mailin) välein *4									
	Paitsi Smartstream G1.6 T-GDiI	Vaihto 160 000 km:n (100 000 mailin) välein *4									

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Vaihda tai uusi.

*1 : Säädä vaihtovirtageneraattorin ja ohjaustehostimen (sekä vesipumpun) ja ilmastointilaitteen (jos kuuluu varusteisiin) käyttöhihna.
Tarkasta ja tarvittaessa säädä tai vaihda.

*2 : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*3 : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

*4 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

** : Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia. Moottoriöljyn määrä on tarkastettava säännöllisesti. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

Normaali huoltoaikataulu (Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
	Kuukautta	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Maileja x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki							I				
Välijäähdytin, tulo/lähtöletku	Smartstream G1.6 T-GDi	Tarkista 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein									
Ilmanoton letku	Smartstream G1.6 T-GDi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin (jos kuuluu varusteisiin)			I		R		I		R		I
Polttoaineensuodatin *5											
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi				I				I		
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*5 : Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos autossa esiintyy polttoaineensyöttöongelmia, epätasaista käyntiä, tehonpuutetta, vakavia käynnistysvaikeuksia, jne., polttoainesuodatin on vaihdettava heti huolto-ohjelmasta riippumatta. Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja vaihtamaan polttoainesuodattimen huolto-ohjelmasta riippumatta.

Normaali huoltoaikataulu (Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin										
	Kuukautta	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Maileja x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Moottorin jäähdytysneste *6		Vaihda ensin 200 000 km (120 000 mailin) tai 120 kuukauden jälkeen ja sitten 40 000 km (25 000 mailin) tai 24 kuukauden välein *7									
Kaikki sähköjärjestelmät		Tarkastus 30 000 km:n (20 000 mailin) tai 18 kuukauden välein									
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru			I		I		I		I		I
Jarru/kytkinneste (jos kuuluu varusteisiin)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Levyjarrut ja jarrupalat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.

*6 : Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

*7 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (Meksiko, jatkoa)

HUOLTOVÄLIT / HUOLTO KOHTA	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
	Kuukautta	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Maileja x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit			I		I		I		I		I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin) *9		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa									
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa									
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste (jos kuuluu varusteisiin) *9		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa									
Voimansiirtokotelon öljy (4WD) *9		Tarkista 60 000 km tai 48 kuukauden välein									
Takatasauspyörästön öljy (4WD) *9		Tarkista 60 000 km tai 48 kuukauden välein									
Potkuriakseli (4WD)			I		I		I		I		I
Pakokaasujärjestelmä			I		I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Vaihda tai uusi.
*8 : Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvoimansiirron neste, voimansiirtokotelon öljy ja tasauspyörästön öljy on vaihdettava aina, kun nämä osat ovat uponneet veteen.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän (Meksiko)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda tai uusi.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olosuh-teet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	R	Vaihda 5000 km (3000 mailin) tai 3 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, G, H, J, K
Seisontajarru	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, K, J
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltovälit	Ajo-olosuh-teet
Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	Vaihda 100 000 km (62 000 mailin) välein.	A, C, F, G, H, I, J, K
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste (jos kuuluu varusteisiin)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Takatasauspyörästön öljy (4WD)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, G, I, J, H
Voimansiirtokotelon öljy (4WD)	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, G, I, J, H
Potkuriakseli (4WD)	I	Tarkasta useammin olosuh-teista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Kun ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia) normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) pakkasessa
B. Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
C. Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
H. Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.
I. Ajaminen partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa.
J. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa
L. Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

AJOITETTUJEN HUOLTOKOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhihnat

Tarkista kaikki hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa.

Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

Tietoja

Sammuta moottori, kun tarkastat hihnan.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa kaikki vaurioituneet tai vuotavat osat välittömästi.

Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori)

Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Huolto riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Polttoaineensuodatin (elementti) (dieselmoottori)

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa nopeutta, jolla autolla voidaan ajaa, vaurioittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa useita ongelmia, kuten käynnistysvaikeuksia. Jos polttoainesäiliöön kertyy liiallisia määriä vierasainetta, suodatin on ehkä vaihdettava tavallista useammin. Uuden suodattimen asennuksen jälkeen käytä moottoria muutamia minuutteja, ja tarkista liitokset vuotojen varalta. Suosittelemme, että polttoaineensuodattimen asentaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion alipainetuuletusletkut (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Varmista tarkistamalla letkun reititys, että letkut eivät ole kosketuksissa mihinkään lämmönlähteeseen, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Varmista tarkistamalla kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suosittelemme, että ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Sytytystulpat (bensiinimoottori)

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Osia koottaessa pyyhi mahdollinen lika huolellisesti pehmeällä liinalla sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuolelta ja sytytystulpan eristyksestä, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.

VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Moottorin jäähdytysneste/ vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Manuaalivaihteiston neste / Älykkään manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista manuaalivaihteiston neste huoltoaikataulun mukaisesti.

Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestettä ei tarvitse tarkastaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteiston nesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

Tietoja

Automaattivaihteiston neste on uutena punaista.

Kun autolla ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu.

Tämä kuuluu asiaan. Sitä ei tarvitse vaihtaa värimuutoksen perusteella.

HUOMAA

Muun kuin määritetyn nesteen käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vikaantumisen.

Käytä vain määriteltyä automaattivaihteiston nestettä. (Katso kohta "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 2.)

Kaksoiskytkinvoimansiirron öljy (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru/kytkinneste (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista jarru/kytkinnesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön kyljessä olevien MIN- (minimi) ja MAX (maksimi) -merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarru-/kytkinnestettä.

Seisontajarru (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, sisältäen seisontajarrun vivun ja kaapelit.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja navat liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

HYUNDAI:n verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(http://service.hyundai-motor.com)

Kardaaniakseli

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

MOOTTORIÖLJY

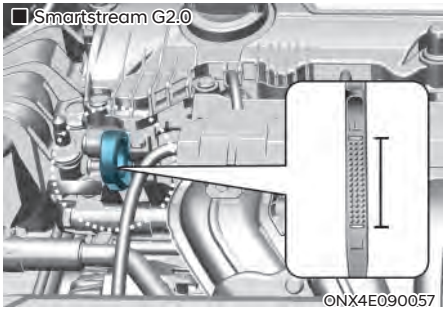
Moottoriöljyn määrän tarkistus

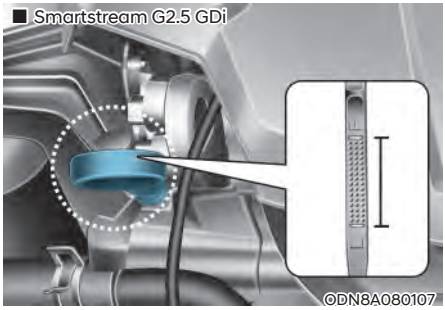
Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.

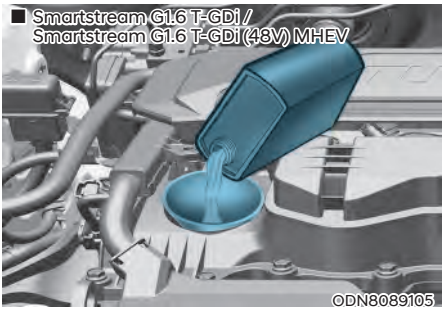
Bensiinimoottori

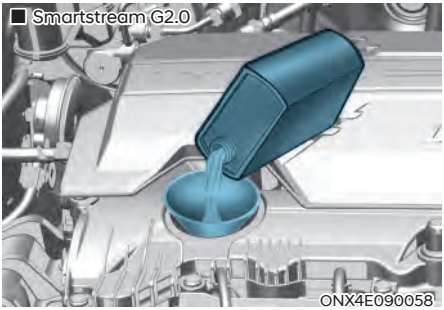
1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä, kunnes jäähdytysaine saavuttaa vakaan normaalilämpötilan.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.

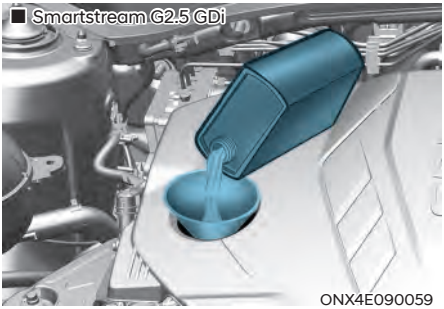




6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.







7. Jos öljyn taso on L-merkinnän alapuolella, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on F-merkinnän korkeudella.

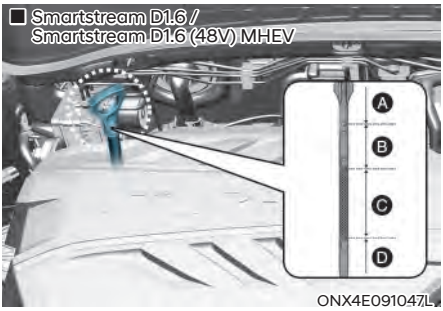
Käytä vain suositeltua moottoriöljyä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.**
- **Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.**
- **Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.**

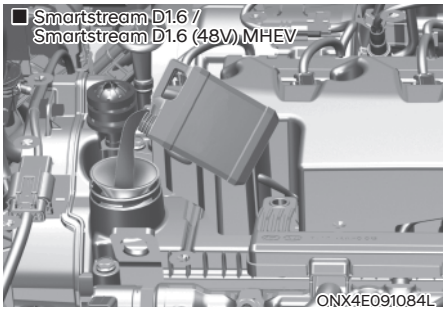
Dieselmoottori



Ajomatka	Tarvittava toimenpide
A	Suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
B	Älä täytä moottoriöljyä.
C	Voit lisätä moottoriöljyä kun varmistat, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle.
D	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn pinta ei nouse C-alueen yläpuolelle.

Moottoriöljyä käytetään voiteluun ja jäähdyttämiseen, joten autolla ajaminen kuluttaa sitä hiljakseen. Tarkista öljyn taso säännöllisesti ja hallitse sitä seuraavan ohjeen mukaisesti.

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista taso. Tason on oltava C-alueella.



Jos pinta on D-alueella, lisää tarpeeksi moottoriöljyä, jotta se nousee C-alueelle.

Käytä vain suositeltua moottoriöljyä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- **Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.**
- **Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.**
- **Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.**

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus

OCN7092025

- Suosittelemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.
- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🛢) varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo (🔧) syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Jos öljynpaine palautuu, varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

HUOMIOITAVAA

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

VAROITUS

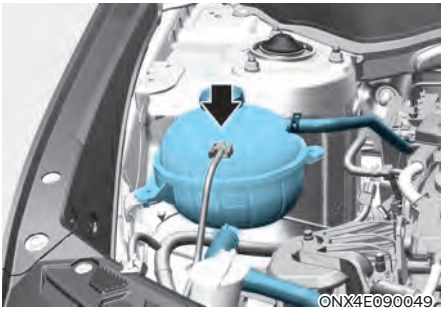
Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnesteen pinta on matalalla, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin, mutta älä ylitäytä säiliötä. Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

VAROITUS

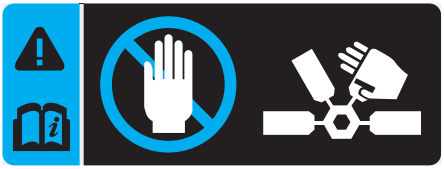
Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta auto ja odota, kunnes moottori jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun avaat moottorin jäähdytysnesteen korkkia ja/tai vesijäähdytteisen välijäähdyttimen jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

Tietoja

Moottorin lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon. Sammuta moottori ennen jäähdytysnesteen tarkistamista tai täyttöä.

VAROITUS



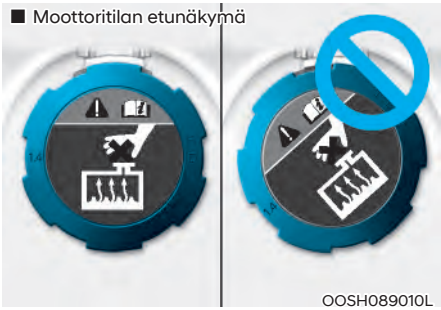
Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa moottori käynnissä. Ole varovainen, sillä puhallin saattaa toimia, jos negatiivista (-) akkunapaa ei ole irrotettu.

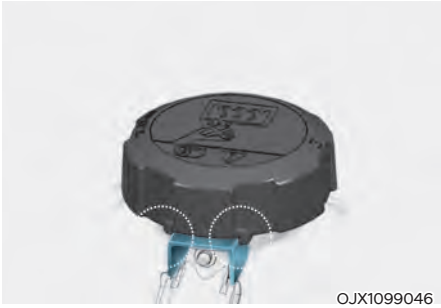
VAROITUS

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

■ Moottoritilan etunäkymä



1. **Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.**



2. **Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.**

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS

Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

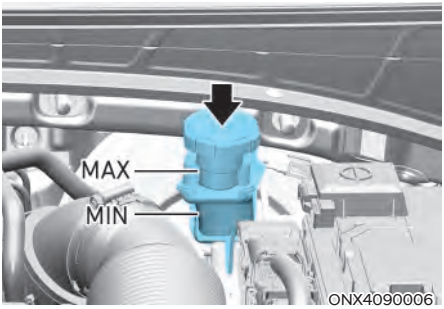
Moottorin jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe moottorin ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta estetään jäähdytysnesteen virtaus moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

JARRUN/KYTKIMEN NESTE (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkistus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarru/kytkinnestettä, estä jarru/kytkinnesteen likaantuminen puhdistamalla korkin ympäristö perusteellisesti.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nestettä on aivan liian vähän,

suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Käytä vain määritettyä jarru/kytkinnestettä. Katso luvun 2 kohtaa ”Suositellut voiteluaineet ja määrät”.

Tietoja

Ennen jarru/kytkinnesteen täyttökorkin poistamista lue korkissa oleva varoitus.

Tietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen kuin irrotat sen. Käytä vain DOT4-jarru/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jos jarru/kytkinjärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarru/kytkinjärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä päästä jarru-/kytkinnestettä silmiisi. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- **Älä anna jarru-/kytkinnesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.**
- **Jarru-/kytkinnestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata Se on hävitettävä oikein.**
- **Älä täytä väärän tyyppistä nestettä. Muutama pisara jarru-/kytkinjärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa järjestelmän osia.**

ÄLYKKÄÄN MANUAALIVAIHTEISTON (IMT) KÄYTTÖNESTE

IMT-järjestelmän käyttönesteen tason tarkistaminen

Normaaliajo-oloissa käyttönesteen taso ei laske nopeasti.

Öljyn kulutus saattaa kuitenkin kasvaa auton ajomatkan myötä ja käyttölaitteeseen liittyvien osien vuodot voivat kasvattaa iMT-järjestelmän käyttönesteen kulutusta. Tarkista säännöllisesti, että iMT-järjestelmän käyttönesteen taso on MIN- ja MAX-merkkien välissä.

Jos öljyn taso on MIN-merkin alapuolella, vie auto ammattilaisen tarkastukseen korjaamoon. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin.

Käytä vain määritettyä iMT-järjestelmän käyttönestettä. (Katso kohtaa Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet.) Älä koskaan sekoita eri nesteitä keskenään.

HUOMAA

iMT-järjestelmän käyttönestettä häviää

Jos iMT-järjestelmään täytyy lisätä usein nestettä, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon.

Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

iMT-järjestelmän käyttöneste

Kun vaihdat ja lisäät iMT-järjestelmän käyttönestettä, käsittele sitä varovaisesti.

Älä sen päästä silmiisi.

Jos iMT-järjestelmän käyttönestettä joutuu silmiin, huuhtele heti runsaalla puhtaalla hanavedellä.

Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.

HUOMIOITAVAA

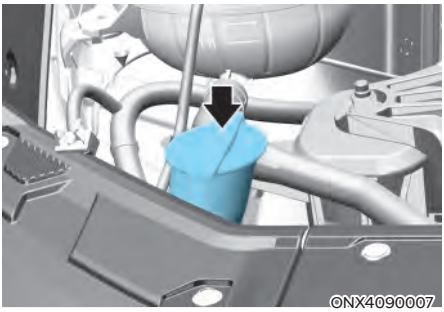
Älä päästä iMT-järjestelmän käyttönestettä auton maalipinnalle, koska se vaurioittaa maalia.

Jos iMT-järjestelmän käyttöneste on ollut pitkään alttiina ilmalle, sitä ei saa koskaan käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se täytyy hävittää asianmukaisesti.

Älä täytä väärää nestettä. Jo muutama pisara iMT-järjestelmän käyttölaitteeseen päässyttä moottoriöljyn tapaista mineraaliöljyä voi vahingoittaa iMT-järjestelmän käyttölaitteen osia.

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- **Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.**
- **Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.**
- **Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.**
- **Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.**

POLTTOAINEENSUODATIN (DIESELMOOTTORI)

Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoainesuodatin erottaa veden polttoaineesta ja estää veden kertymisen.

Kun polttoaineensuodattimeen kertyy riittävästi vettä, polttoainesuodattimen ( ) varoitusvalo syttyy, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

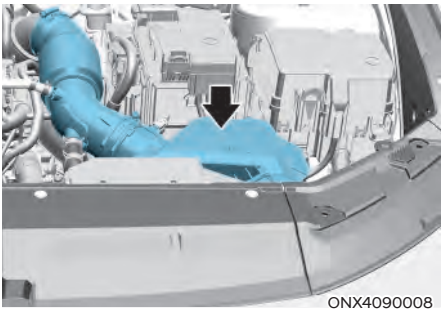
Jos kertynyttä vettä ei tyhjennetä oikea-aikaisesti, vesi voi tunkeutua polttoainesuodattimeen ja vaurioittaa auton tärkeitä osia, kuten polttoainejärjestelmää.

Polttoaineensuodattimen elementin vaihto

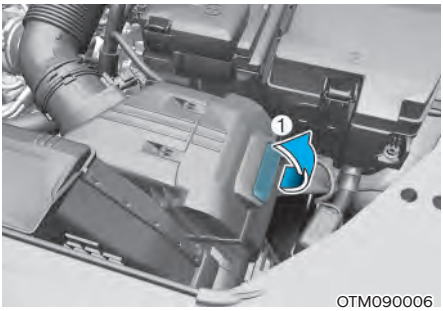
Suosittelemme, että polttoainesuodattimen patruunan vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

ILMANPUHDISTIN

Suodattimen vaihtaminen

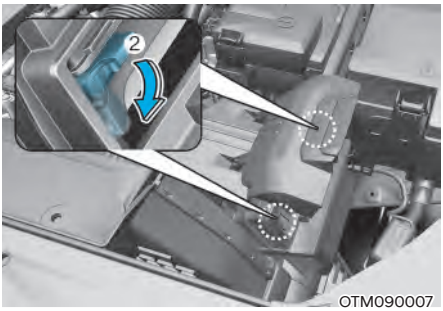

ONX4090008

Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla. Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta. Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.



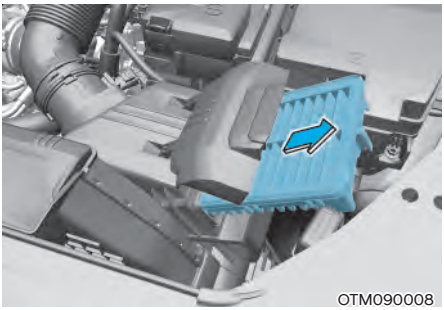
OTM090006

1. Vedä ilmansuodattimen kansi ylös (1).



OTM090007

2. Vedä vipu alas UNLOCK (2)-asentoon.


OTM090008

3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Kokoa ilmansuodattimen kansi käänteisessä järjestyksessä.

Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein (katso tämän luvun kohta ”Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa”).

HUOMAA

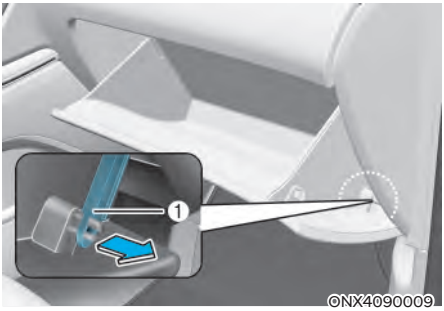
- **Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.**
- **Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.**
- **Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**

SISÄILMANSUODATIN

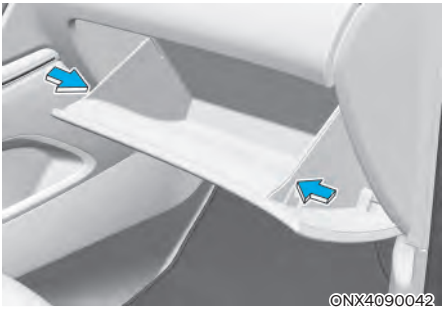
Suodattimen tarkastus

Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

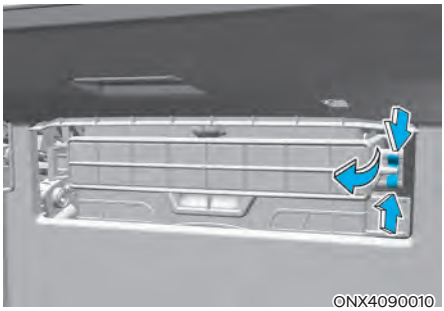
Suodattimen vaihtaminen



1. Avaa hansikaslokero ja poista tukitanko (1).

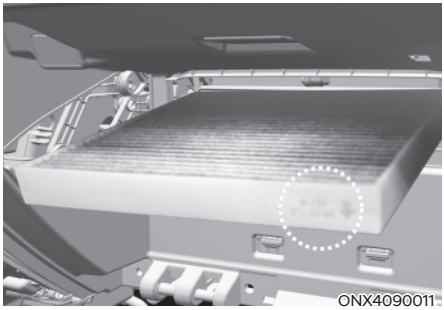


2. Poista pysäyttimet molemmilta puolilta, jotta hansikaslokero riippuu vapaasti saranoillaan.



3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.
4. Vedä kansi ulos.
5. Vaihda sisäilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA



Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- **Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.**
- **Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.**
- **Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.**

Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tietoja

Pyyhkijänsulat ovat kulutusosia. Pyyhkijöiden normaali kuluminen ei ehkä kuulu autosi takuuseen.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

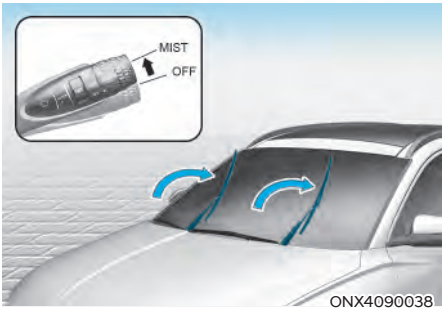
HUOMAA

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

HUOMAA

- **Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.**
- **Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.**

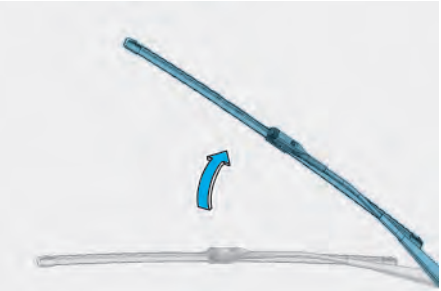
Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot



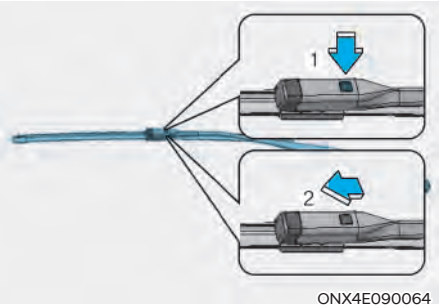
ONX4090038

Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asentoon (tai alas V-asentoon) noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.


ONX4E090063

1. Nosta pyyhkijän varsi.



ONX4E090064

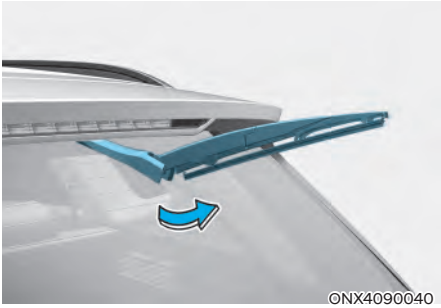
2. Paina pyyhkijän varren pysäytintä (1), vedä sulkayksikkö ylös (2) ja irrota se.
3. Asenna uusi sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto

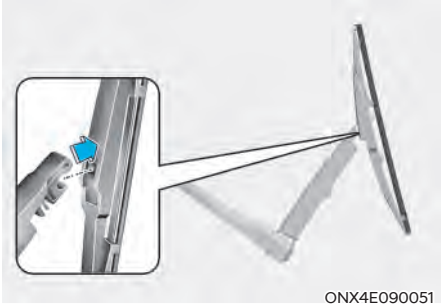
Siirrä takalasinpyyhin alakeskiosaan ja nostya pyyhkijän vartta ylös. Vedä pyyhkijänsulkaa irrottaaksesi sen.

ONX4090039

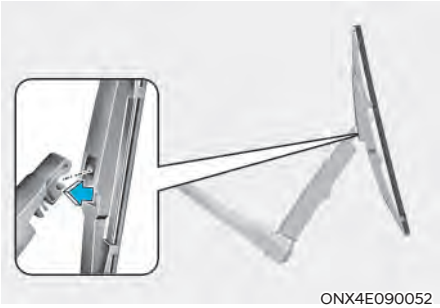
1. 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta siirrä pyyhkijän MIST-asentoon ja pidä sitä siinä yli 2 sekuntia, kunnes pyyhin liikkuu alakeskiasentoon.


ONX4090040

2. Nosta pyyhkijän varsi.


ONX4E090051

3. Nosta pyyhkijänsulkaa ja vedä se ulos.


ONX4E090052

4. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.

   Jos vaihto on tehty, laita pyyhkimen varsi alas paikoilleen takalasille, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.
5. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa pyyhkijänsulat.

HUOMIOITAVAA

Jos pyyhkijän varteen kohdistetaan liikaa voimaa sulkaa vedettäessä, keskiosa voi vahingoittua.

HUOMIOITAVAA

- **Pyyhkijä ei voi toimia noin 10 sekuntia, kun pyyhintä käytetään ilman pesulaitteen nestettä tai sulat ovat jäätyneet. Jos laitteissa on toimintahäiriö, pyyhkijän suojausjärjestelmä on aktivoitunut pyyhkijän moottorin ylikuormituksen takia.**
- **Tuulilasi on puhdistettava vesiletkulla ja pyyhittävä kuivaksi puhtaalla kankaalla pyyhkijänsulat ylhäällä. Pyyhkijän sulat on pyyhittävä puhtaaksi, kun sulkiin on tarttunut rasvaa tai vahaa.**

AKKU

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.

Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.

Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.

Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- **Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.**
- **Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.**
- **ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.**
- **Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.**

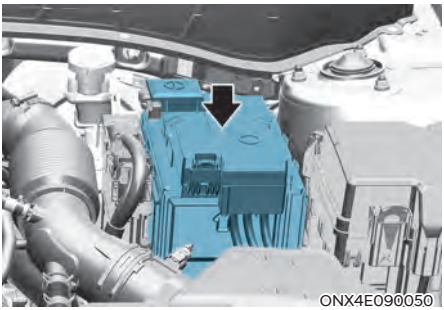
HUOMAA

- **Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.**
- **Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.**

HUOMAA

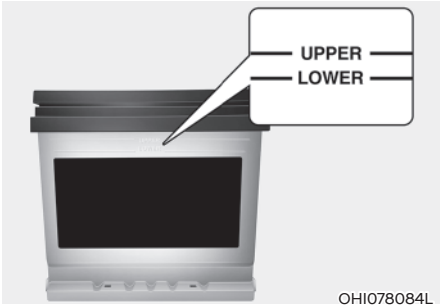
Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Tietoja - Akut, joissa on merkintä UPPER ja LOWER



Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), tarkista elektrolyytin taso.

Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER (MIN)- ja UPPER (MAX) -merkinnän välissä. Kun elektrolyytti on vähissä, lisää tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä).

Ole varovainen, ettet roiskuta tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä akun pinnalle tai muiden viereisten osien päälle.

Älä myöskään ylitäytä akkukennoja.

Muutoin akku tai muut osat voivat syöpyä. Sulje lopuksi kennon korkki. Suosittelemme kuitenkin, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään parempaa akkuhuoltoa varten.

Akun kapasiteettimerkintä

■ Tyyppi A

OTM090063L

■ Tyyppi B

OTM090064L

1. MF68L-DIN : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: nimellisjännite
3. 68Ah (20HR) : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
4. RC 110min : Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
5. 600A : SAE/EN -kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- **Ennen kuin aloitat huoltotoimenpiteitä tai akun lataamista, kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.**
- **Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.**
- **Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.**
- **Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.**
- **Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.**

- **Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:**
  1. **Sammuta akkulaturin pääkytkin.**
  2. **Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.**
  3. **Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.**
- **Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.**

HUOMAA

AGM-akku (jos kuuluu varusteisiin)

- **Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.**
- **Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.**
- **Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.**

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”.

Tietoja

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku (katso luku 5)
- Kattoikkuna (katso luku 5)
- Osamatkamittari (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä (katso luku 5)
- Kello (katso luku 5)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

RENKAAT JA VANTEET

VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.**
- **Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.**
- **Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.**
- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.**
- **Vaihda AINA renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.

Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km.

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.

VAROITUS

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

HUOMIOITAVAA

- **Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

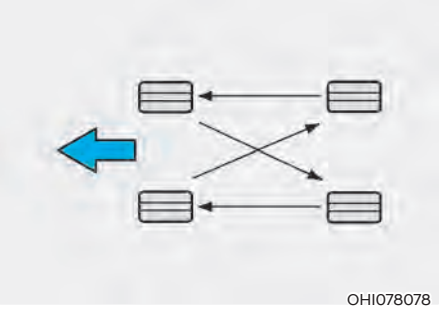
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään huoltoaikataulun mukaisin välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista pyörän pulttien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m [79-94 lbf.ft]).



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.

VAROITUS

- **Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.**
- **Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.**
- **Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**
- **Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.**
- **Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.**
- **Kuuman ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.**

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaisinpalkit. Vaihdettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienkokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

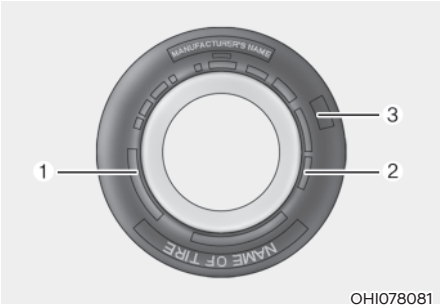
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

235/60R18 102H

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

60 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

102 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5J × 18

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

18 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1522 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2022 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain ”B” tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat (jos kuuluu varusteisiin)

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.

HUOMIOITAVAA

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- **Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.**
- **Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.**
- **Jos renkaaseen osuu isku, suosittelemme renkaan tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai rengasliikkeessä.**
- **Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km välein rengasvaurioiden estämiseksi.**
- **Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.**
- **Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.**
- **Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.**

SULAKKEET

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 5 sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

VAROITUS

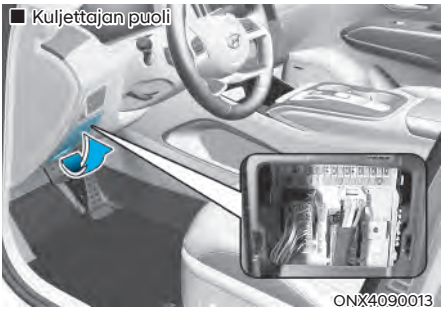
ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- **Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.**

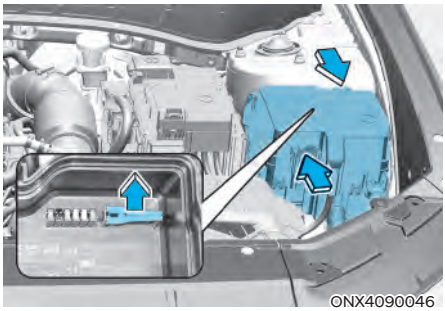
HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.



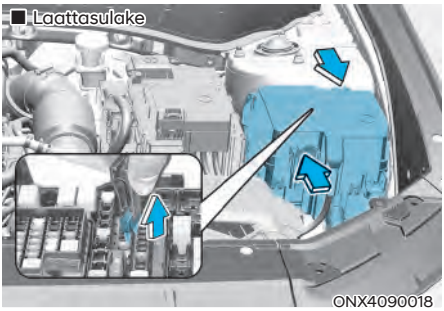
5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

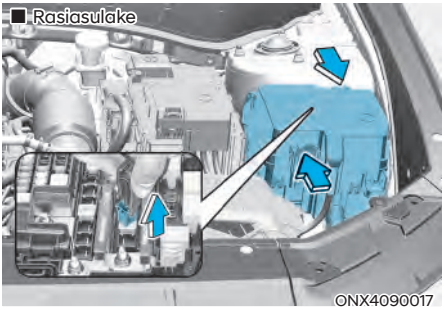
Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

Laattasulake / Rasiasulake



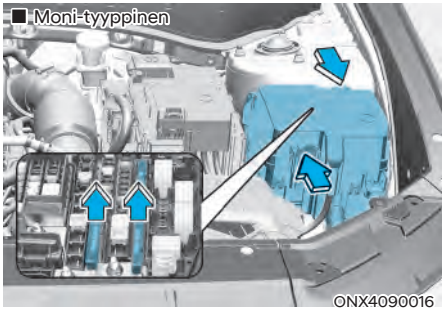


1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalua.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

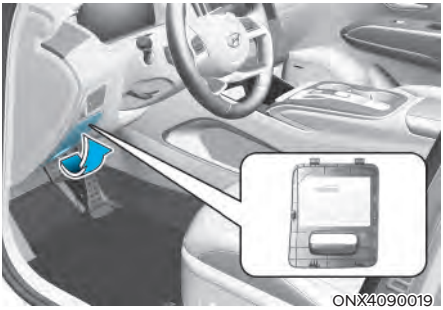
Monisulake



Jos monisulake tai midi-sulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

Kojelaudan sulakerasia



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.

Kojelaudan sulakerasia

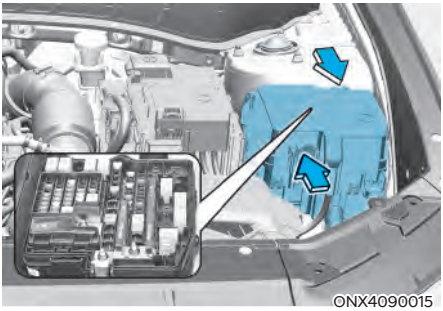
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
OVIEN LUKOT		20 A	Keskipaikka Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
P/IKKUNA RH	RH	25 A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin
P/IKKUNA LH	LH	25 A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin
ISTUIMEN LÄMMITIN TAKA	REAR	20 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
ISTUIMEN LÄMMITIN KULJ./MATK.	DRV/PASS	20 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
P/ISTUIN MATK	PASS	30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan istuimen releyksikkö
AKUN HALLINTA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BSM-ohjausmoduuli
ECS	ECS	15 A	ECS-yksikkö
P/IKKUNA OIK	SAFETY RH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (O)
KATTOLUUKKU2	2	20 A	Kattoluukun ohjain (suljinmoottori)
P/ISTUIN KULJ.	DRV	30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan IMS-moduuli
AKUN JÄÄHDYSYTSPUHALLIN	BATTERY C/FAN	10 A	BMS Jäähdytyspuhallin
TURVATYYNY 2	2	10 A	SRS-ohjausmoduuli
AMP	AMP	15 A	AMP, DC-DC-pienjännitemuunnin
MODUULI9	9 MODULE	10 A	Kytkimen pääsylinteri, turvatyynykytkin, Hätäkytkin, Kuljettajan/matkustajan älyavain, ulkokahva, Sadeanturi, UIP (Ultraäänivarashälytin)-sireeni, Data Link -liitin
KATTOLUUKKU1	1	20 A	Kattoluukun ohjain (lasin moottori)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IBU2	2 IBU	10 A	IBU, Virtalukko, Sport-tilan kytkin
P/IKKUNA VAS	SAFETY LH	25 A	Kuljettajan/matkustajan sähköikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli V
MUISTI	MEMORY	10 A	Ulkotaustapeilin auki/kiinnitaiton rele, Kuljettajan IMS-moduuli, Kuljettaja/matkustajan ulkotaustapeili, Ilmastoinnin ohjaus, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Sähkötoiminen takalaluukkuyksikkömoduuli, Takamatkustajavaroittimen (ROA) anturi, Taustavaloyksikkö, Turvatyynyn taustavalo, Kuljettajan/matkustajan oven taustavalo, Konsolin taustavaloyksikkö, Matala DC-DC -muuntaja
JARRUKYTKIN	BRAKE SWITCH	10 A	Jarruvalon kytkin, IBU
E-CALL	E-CALL	10 A	MTS E-Call -moduuli
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	IBU
TAKALUUKKU		10 A	Takaluukun rele
MULTIMEDIA1	1 MULTI MEDIA	15 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, DC-DC-pienjännitemuuntaja
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
MODUULI8	8 MODULE	7,5 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etu- ja takaistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
TURVATYYNY1	1	15 A	SRS-ohjausmoduuli
ILMAST	A/C	7,5 A	E/R-kytkentärasia (RLY.10/ 11)
MODULE2	2 MODULE	15 A	Etu/taka USB-laturin liitin
MODULE1	1 MODULE	10 A	ADAS Paikoitusavustimen ECU, IBU, Audionäppäimistö, AMP, A/V & navigaationäppäimistö, Alempi ulkotaustapeilikytkin, Matala DC-DC-muuntaja, MTS E-Call -moduuli, Audio, A/V & Navigaation pääyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE6	6 MODULE	10 A	Konsolin kytkin, takailmastoinnin ohjauskytkin, EPB-kytkin, A/T vaihtovivun merkkivalo
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU, BMS-ohjausmoduuli
MODULE5	5 MODULE	10 A	Kuljettajan IMS-moduuli, Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, Etuilmanpuhallin Istuimen ohjausyksikkö, AMP, Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, Data Link -liitin, Audio, A/V & navigaatiopääyksikkö, MTS E-Call-moduuli, A/V & navigaationäppäimistö, Matala DC-DC muunnin, Ilmastoinnin ohjain, Ilmastoinnin ohjausmoduuli, Sähkökromipeili, Langaton etulaturi, Päävalo LH/RH
TURVATYYNY-JEN MERKKIV	IND	7,5 A	Mittaristo, kattokonsolin valo
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	IBU, Etukamera, Turvatyynykytkin, ECS-yksikkö, paikoitussavustimen ECU, Kytkimen pääsylinteri, 4WD ECU, Annostusohjausyksikkö
E-VAIHTO	E-SHIFTER	7,5 A	Elektroninen vaihtokytkin, SCU
KOJELAUTA	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
MODUULI10	10 MODULE	7,5 A	Polttoainesuodatin lämmitin & Paine/lämpötila-anturi
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Jarruvalon kytkin, kattokonsolin valo, monitoimikytkin, Sports-tilan kytkin
MDPS *1		7,5 A	MDPS-yksikkö
START		10 A	Varashälyttimen rele, Takasillan aluekytkin, PCM/ECM IBU, Virtalukko, E/R-kytkentärasia (RLE.3)

*1 : MDPS (moottoroitu ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin).

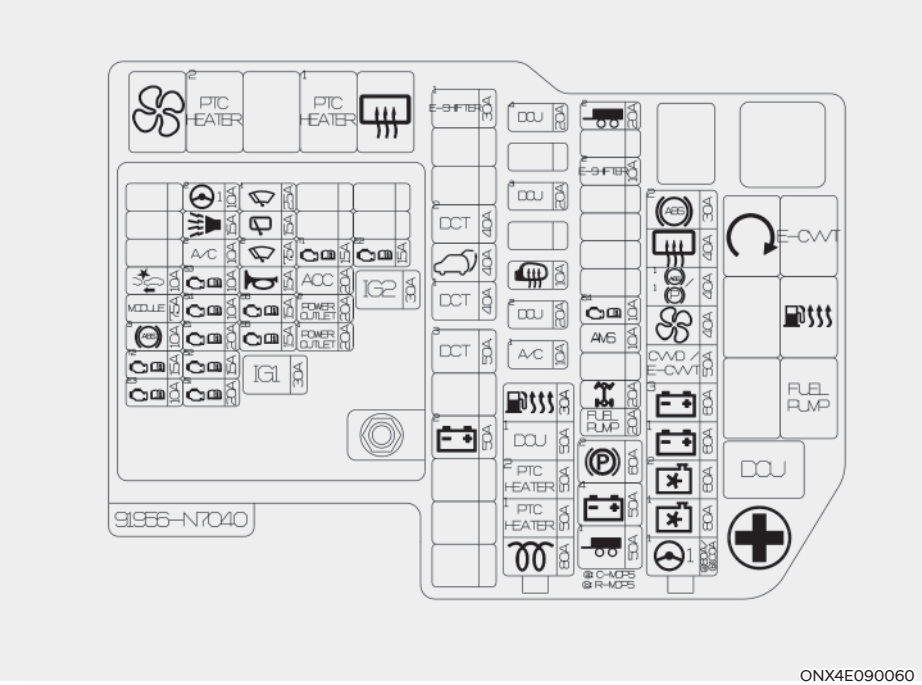
Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MO-NIASU-LAKE-1	MDPS1	1 1	80 A 100 A	MDPS-yksikkö (pilarityyppiä – 80 A) / MDPS-yksikkö (telinetyyppiä – 100 A)
	COOLING FAN1	1	80 A	[G4FP] jäähdytyspuhaltimen ohjain
	COOLING FAN2	2	60 A	[G4NJ/G4KN/D4FE] jäähdytyspuhaltimen ohjain
	B+1	1	60 A	ICU (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3	3	60 A	ICU (sulake - F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, sähköikkunan rele)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] CVVD -toimilaite
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	[G4KN] E/R-kytkentärasia (RLY.4)
	BLOWER		40 A	E/R-kytkentärasia (RLY.10)
	ABS1/EPB1	1 ABS / 1	40 A	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
	TAKALÄM-MITYS		40 A	E/R-kytkentärasia (RLY.14)
	ABS2	2 ABS	30 A	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
MO-NIASU-LAKE-1	HEHKUTUS		80 A	[D4FE] GCU
	PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R-kytkentälohko (RLY.13)
	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R-kytkentälohko (RLY.11)
	DCU1	1 DCU	50 A	[D4FE] E/R-kytkentälohko (RLY.9)
	F/FILTER HEATER		30 A	[D4FE] E/R-kytkentälohko (RLY.6)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	TRAILER1	1	50 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Perävaunuliitin
	B+4	4	50 A	ICU-kytkentärasia (sulake - F1, F4, F7, F13, F14,F17, F20, F21, F24, F27 Pitkän ajan kuormitussalvan rele)
	EPB2	2 P	60 A	ESP-ohjausmoduuli
	POLTTOAINEPUMPPU	FUEL PUMP	20 A	E/R-kytkentälohko (RLY.8)
	4WD		20 A	4WD ECM
	AMS	AMS	10 A	Akun anturi
	ECU4	E4	10 A	[G4FP/D4FE] ECM
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, Elektroninen vaihtokytkin
	TRAILER2	2	20 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Perävaunuliitin
	A/CON1	1 A/C	10 A	E/R -kytkentärasia(RLY.10), Ilmastoinnin ohjausmoduuli [G4NJ] PCM
	DCU2	2 DCU	20 A	[D4FE] Annostusohjausyksikkö
	LÄMMITETTÄVÄ PEILI		10 A	E/R-kytkentärasia (RLY.14) Kuljettajan/matkustajan sähkötaustapeili [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	3 DCU	20 A	[D4FE] Annostusohjausyksikkö
	DCU4	4 DCU	20 A	[D4FE] Annostusohjausyksikkö
	B+2	2	50 A	ICU-kytkentärasia (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	DCT3	3 DCT	50 A	[G4FP/D4FE] SGA

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKKE	DCT1	1 DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-KYTKIN	E-CLUTCH	40 A	[G4FP/D4FE] Elektroninen kytkinmoduuli
	TAKALUUKKU		40 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
	DCT2	2 DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Moottoritilan sulakepaneeli (PCB-lohko)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG1	IG1	30 A	PDM (IG1) -rele
IG2	IG2	15 A	PDM (IG1) Rele, E/R-kytkentärasia (RLY.3)
ECU3	E3	10 A	[G4FP] ECM, CVVD-toimilaite [G4NJ/G4KN] PCM [D4FE] Öljytason anturi
TCU2	T2	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, Takasillan aluekytkin, Elektroninen kytkinmoduuli [G4NJ] Takasillan aluekytkin
ABS3	3 ABS	10 A	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
MODUULI	MODULE	7,5 A	[D4FE] GCU
AEB		10 A	Etututka
SENSOR1	S1	10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Sytytyspuola #1~#4 [D4FE] etu/taka NOX-anturi”
SENSOR2	S2	15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] happianturi (ylös/alas) [D4FE] Elektroninen VGT-käyttölaite, PTC-lämmitin
ECU1	E1	20 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4	S4	10 A	[G4FP/ G4ANJ/ G4KN] E/R-kytkentärasia (RLY.8) [D4FE] E/R-kytkentärasia (RLY.6, 8)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SENSOR3	S3	10 A	[G4FP] Öljyn kontrollirele (tulo/lähtöt), Säädeltävä öljypumpun magneettiventtiili, Huuhteluohjauksen magneettiventtiili , RCV ohjaksen magneettiventtiili, Jäähdytyspuhaltimen ohjain, A/C Comp rele [G4NJ] Öljyn ohjausventtiili tulo/lähtö, Säädettävä imumagneettiventtiili, Huuhteluohjauksen magneettiventtiili, RCV-ohjauksen magneettiventtiili, Jäähdytyspuhaltimen ohjain, A/C Comp rele [G4KN] Öljyn ohjausventtiili, Säädettävä öljypumpun magneettiventtiili, Huuhteluohjauksen magneettiventtiili, Jäähdytyspuhaltimen ohjain, A/C Comp reley [D4FE] Öljyn kontrolliventtiili, Jäähdytyspuhaltimen ohjaus, A/C Comp rele, E/R-kytkentärasia (RLY.13)
A/CON2	2 A/C	10 A	Ilmastoinnin comp.rele
B/ÄÄNITORVI		15 A	B/Varashälyttimen sireenin rele
MDPS2	2 1	10 A	MDPS-yksikkö
SENSOR5	S5	15 A	[G4FP] Kevythybridin käynnistys- ja generaattorimoottori [G4NJ/G4KN] Ruisku #1~#4 [D4FE] Lambdaa-anturi (ylös/alas), Ilman virtausanturi, Öljyn paineen magneettiventtiili"
SENSOR6	S6	15 A	[G4FP] ECM [G4NJ] PCM [D4FE] Kevythybridin käynnistys- ja generaattorimoottori”
HORN		15 A	Äänimerkin rele
FR WIPER2	2	25 A	Etupyyhin (matala) rele, ECM, IBU
TAKAPYYHIN		15 A	Pyyhkimen päärele, ICU-kytkentärasia (takapyyhkimen rele)
FR WIPER1	1	25 A	Pyyhkimen päärele, Etupyyhkimen (matala) rele

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
VIRTALÄHTÖ1	1 POWER OUTLET	20 A	Tavaratilan virtalähtö
VIRTALÄHTÖ2	2 POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia
ACC	ACC	20 A	ICU-kytkentärasia (sulake – F33, F36)
TCU1	T1	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, Elektroninen kytkinmoduuli [G4KN] PCM
ECU2	E2	15 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM

POLTTIMOT

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

VAROITUS

- **Ennen valon käsittelyä siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.**
- **Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.**

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.

HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Tietoja - Ajovalojen kuivausaine (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä auto on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen sisäpuolen huurtumista kosteuden takia. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

- **Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**
- **Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

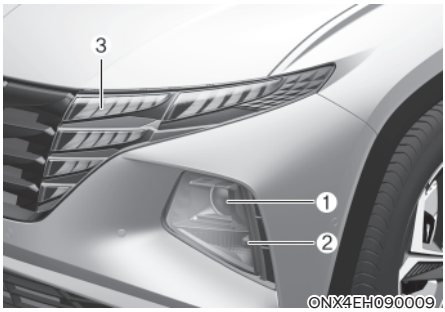
Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

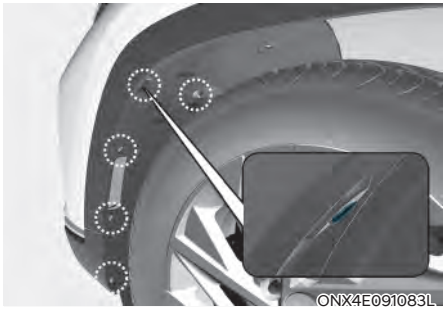
Tyyppi A



(1) Ajovalo (kauko/lähi)
(2) Suuntavalon lamppu
(3) Päiväajovalot/seisontavalot

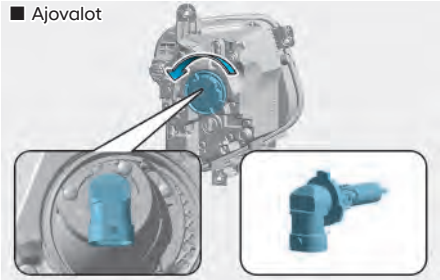
Ajovalo / suuntavalo

1. Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.



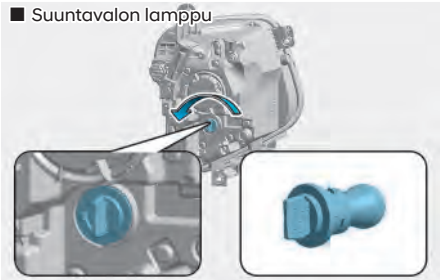
2. Irrota pyöräsuojan pidikkeet (etupuskurin alla : 6 osaa).

■ Ajovalot



ONX4090043

■ Suuntavalon lamppu



ONX4090044

3. Työnnä pyöräsuoja syrjään ja irrota polttimon istukka kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna pyöräsuoja käänteisessä järjestyksessä.

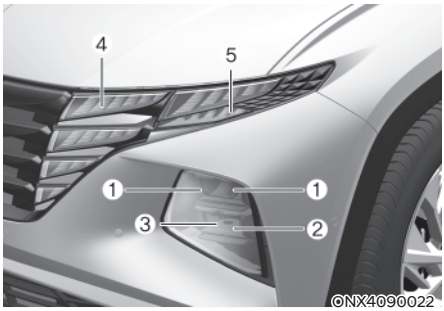
Päiväajovalot, seisontavalot (LED)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

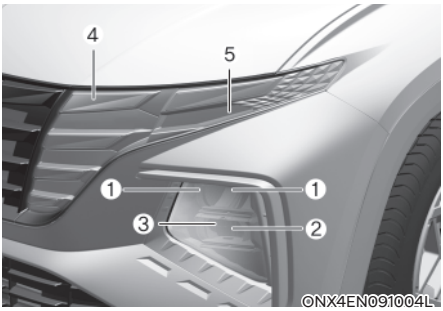
Tyyppi B (LED)



ONX4090022

(1) Ajovalo (Lähi)
(2) Ajovalo (pitkä)
(3) Staattinen kaarrevalo/ajovalot (kauko)
(4) Päiväajovalot/seisontavalot
(5) Suuntavalon lamppu

Tyyppi C (LED) - N Linja



(1) Ajovalo (Lähi)
(2) Ajovalo (pitkä)
(3) Staattinen kaarrevalo/ajovalot (kauko)
(4) Päiväajovalot/seisontavalot
(5) Suuntavalon lamppu

VAROITUS

- **Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.**
- **Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.**

- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

Valot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa erikseen, koska kyseinen valo on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)

■ Tyyppi A

ONX4EH090003

■ Tyyppi B

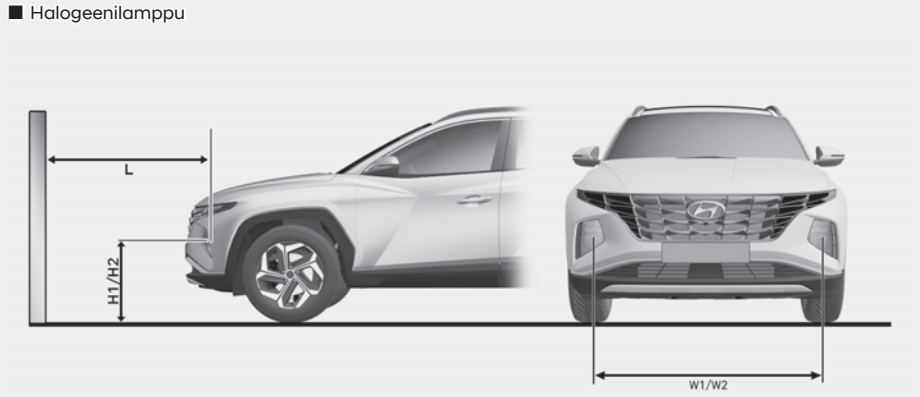
ONX4EH090002

1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivalot ja kaukovalot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

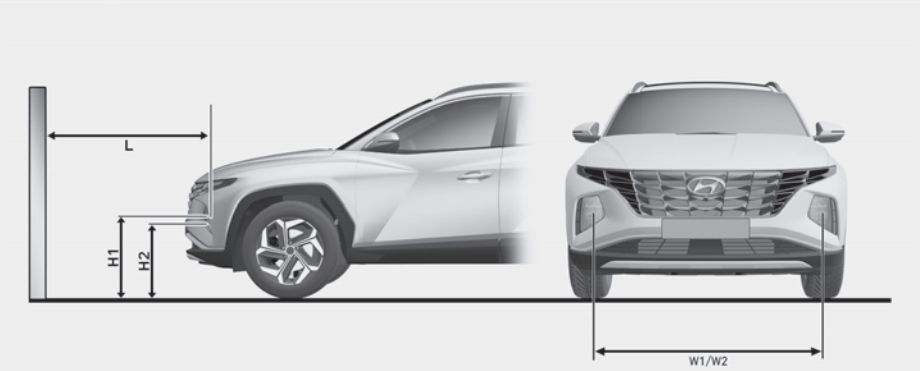
   Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

■ Halogeenilamppu



■ LED-lamppu



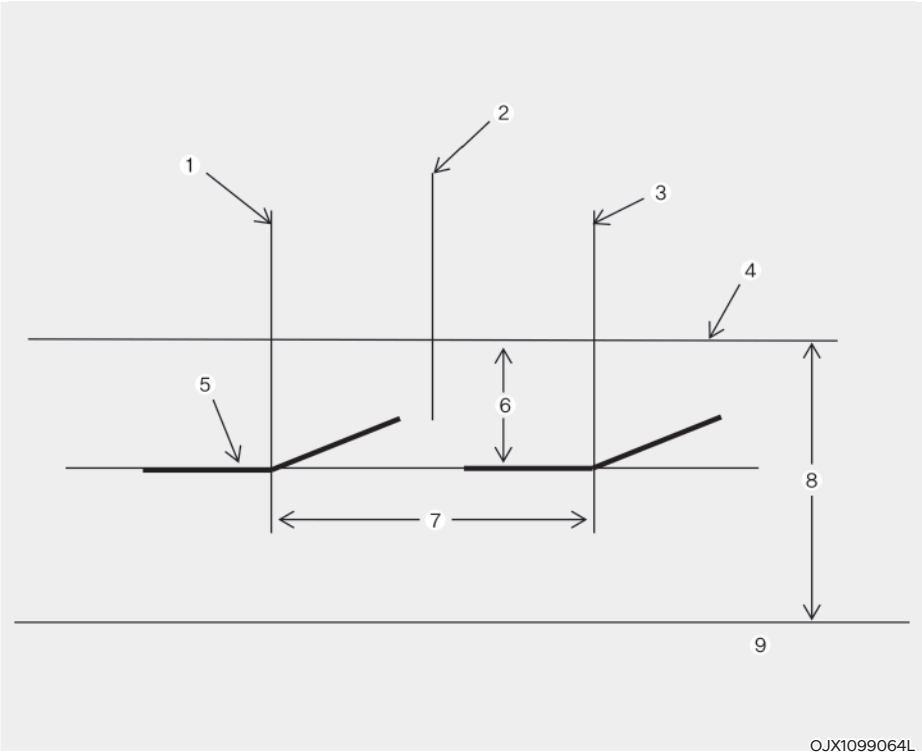
ONX4EH090005/ONX4EH090004

H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

Auton tila		Lampun tyyppi	HI	H2	W/W2
Ilman kuljettajaa	mm	HALOGEENI (kaksitoiminen)	664	664	1436
		LED MFR.	660	589	1434
Kuljettajalla	mm	HALOGEENI (kaksitoiminen)	657	657	1436
		LED MFR.	683	582	1434

Ajovalot, lähivalot (ohjaus vasemmalla)

■ Perustuu 10 cm heijastimelle

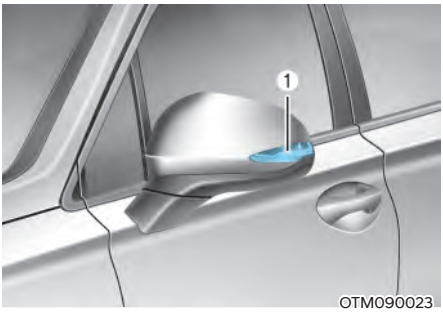


[1] : Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
[2] : Auton akseli
[3] : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
[4] : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
[5] : Leikkauslinja
[6] : 100
[7] : W1 (Lähivalot)
[8] : H1 (Lähivalot)
[9] : Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

✳ Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.

Sivutoistovalon vaihto



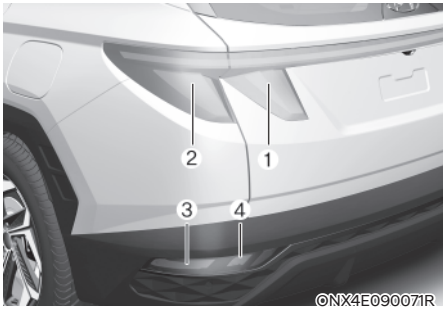
Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A

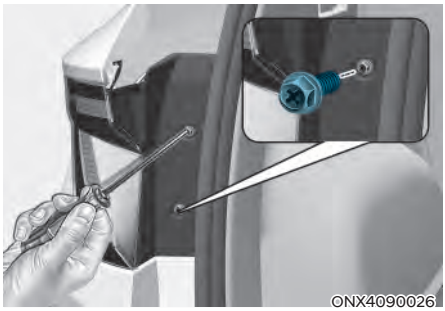


(1) Takavalolamppu

(2) Takavalo/jarruvalolamppu

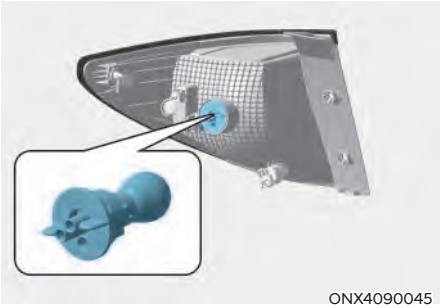
(3) Suuntavalon lamppu

(4) Peruutusvalo (jos kuuluu varusteisiin) tai sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

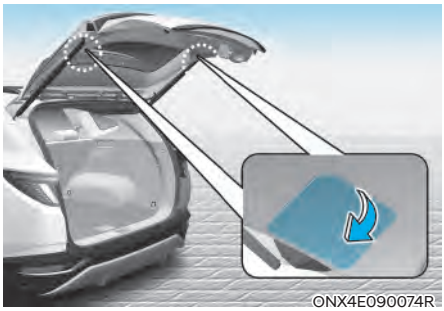


Jarru-/Takavalo (ulkopuolinen)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
5. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.

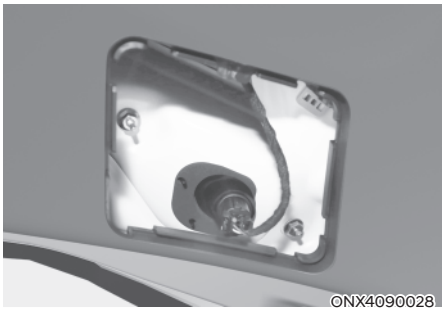


6. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.



Takavalo (sisäpuolinen)

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



5. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

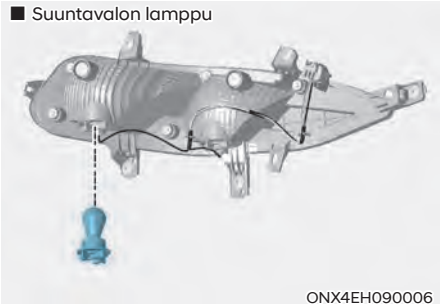
Suuntavalon lamppu, takasumuvalon lamppu, varalamppu

1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.

ONX4E090054

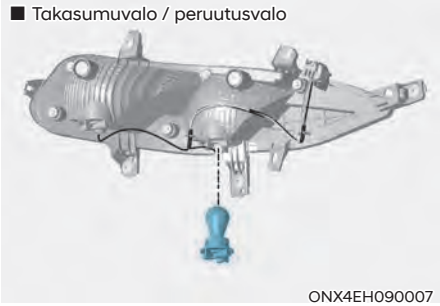
2. Löysää puskurin alla olevat pidikkeet ja pyöräkotelon listassa olevat ruuvit.
3. Väännä puskurin alla olevaa listaa autoa kohti.

■ Suuntavalon lamppu



ONX4EH090006

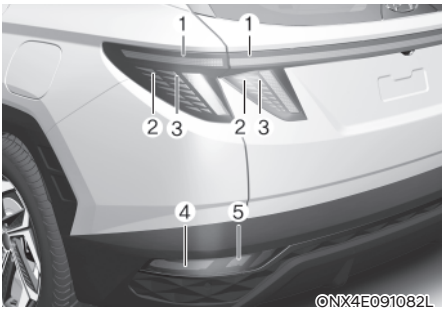
■ Takasumuvalo / peruutusvalo



ONX4EH090007

4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna kantaan uusi polttimo.
7. Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

Tyyppi B



(1) Takavalolamppu
(2) Takavalo/jarruvalolamppu
(3) Jarruvalo
(4) Suuntavalon lamppu
(5) Peruutusvalo (jos kuuluu varustukseen) tai sumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

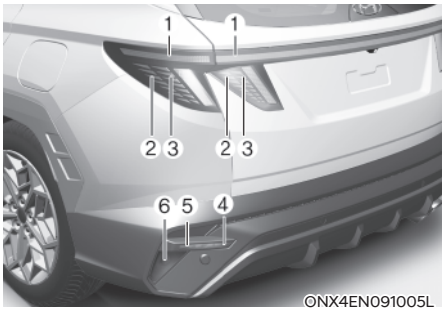
Taka/jarruvalo, takavalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

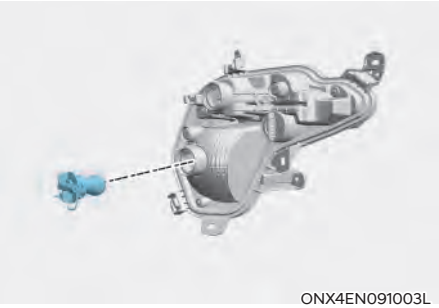
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Tyyppi C (N-linja)



(1) Takavalolamppu
(2) Takavalo/jarruvalolamppu
(3) Jarruvalo
(4) Suuntavalon lamppu (jos kuuluu varustukseen) tai peruutusvalo (jos kuuluu varustukseen)
(5) Suuntavalon lamppu
(6) Sumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)


ONX4EN091003L

Takasumuvalo

1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
2. Löysää puskurin alla olevat pidikkeet ja pyöräkotelon listassa olevat ruuvit.
3. Väännä puskurin alla olevaa listaa autoa kohti.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna kantaan uusi polttimo.
7. Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

Taka-/jarruvalo, takavalo, suuntavalo, peruutusvalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto

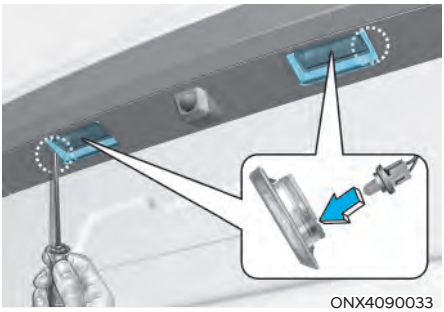
ONX4090032

Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalon vaihto

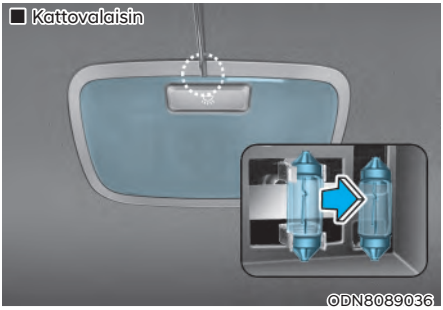
Karttavalo/henkilökohtainen valo (LED)

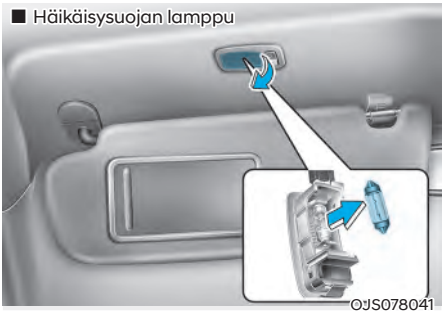
Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

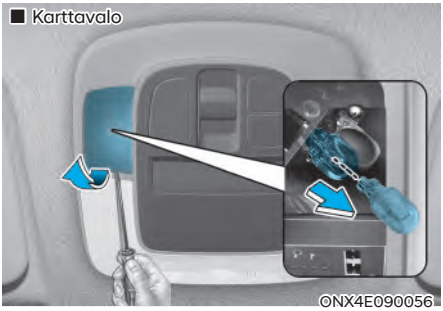
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

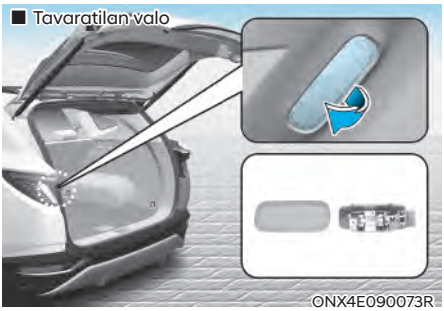
Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Karttavalo, sisävalo, häikäisysuojan lamppu ja tavaratilan lamppu (polttimotyyppinen)









1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloa.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

Jos pysäköit auton lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kyltistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

  Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

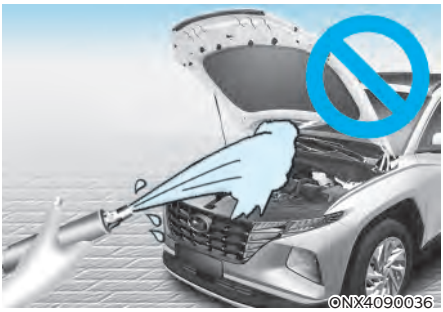
VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.**
- **Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.**
- **Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.**
- **Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**

HUOMAA



- **Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.**
- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos varustettu)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos varustettu)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos varustettu)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä.
Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta:niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurnopeuksisilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Hyundai tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtele talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet ajoneuvon sisustuspintojen oikeanlaista puhdistusta varten.

HUOMAA

- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**
- **Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.**

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat (jos kuuluvat varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinnoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varusteisiin)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

    Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.

- Öljy

  Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.

- Purukumi

  Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

- Ensiluokkaisen napa-nahan käsittely (jos kuuluu varusteisiin)

  Yritä välttää altistuminen liialliselle auringonvalolle ja lämmölle. Liiallinen altistuminen auringonvalolle ja lämmölle johtaa napa-nahan haalistumiseen ja kuivumiseen ja aiheuttaa sen rypistymisen ja värjääntymisen. Jos napa-nahka kastuu, puhdista se välittömästi nukkaamattomalla kankaalla vaurioiden minimoimiseksi. Älä raaputa napa-nahan pintaa terävällä esineellä. Jos napa-nahka istuimesi on kirkkaan värinen, se voi värjätyt materiaalit, kuten farkut voivat liata tai värjätä sen.

Sisätilan puuverhoilu

- Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitetulla huonekalusuojalla (esim. Vaha, päällysteseos).
- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (esim. Vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esim. ruuvitaltta, veitsi), tarttuvat-aineet tai teipit voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Vahvat iskut voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
- Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Tästä syystä suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään vaihdattaaksesi vahingoittuneen puuverhoilun.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

(1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
(2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- **Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -valo palaa).**
- **Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.**

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Kun moottori käynnistyy tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjärjestelmää.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Jos haistat autossasi mitään pakokaasun hajua, aja kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

Pakokaasujärjestelmä ja katalysaattori ovat hyvin kuumia kun moottori käy ja heti sen jälkeen. VAKAVIEN VAMMOJEN tai KUOLEMAN välttämiseksi:

- **Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.**
- **Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja.**

  Älä myöskään poista jäähdytyselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.
Katalysaattorin ja autosi vaurioitumisen estämiseksi ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.

- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä.

  Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-lamppu (=⠿-3) syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti ”Tarkista pakokaasujärjestelmä” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita, määrittelemättömiä lisäaineita sisältäviä bensiinipolttoaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Dieselin hiukkassuodatin (DPF) poistaa noen pakokaasuista.

DPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin. Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia.

Tämän tapahtuessa kertynyt noki on poissa havaitsemisalueelta, noen hapettumisprosessia ei tapahdu, ja dieselhiukkassuodattimen (DPF) valo () syttyy.

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 60 km/h tai moottorin kierrosluku on 1250–2500 ja vaihde on 2 tai suurempi noin 25 minuutin ajan.

Kun DPF-merkkivalo vilkkuu jatkuvasti tai varoitusviesti ”Tarkista pakokaasujärjestelmä” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa DPF-järjestelmän.

Jos autoa ajetaan jatkuvasti DPF-valon vilkkuessa pitkiä aikoja, se voi vaurioittaa DPF-järjestelmää ja heikentää polttoainekulutusta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Suosittelemme, että käytät vain säänneltyjä dieselpolttoaineita, kun autosi on varustettu DPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita dieselpolttoaineita, joissa on runsaasti rikkiä (yli 50 ppm) tai jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat vahingoittaa DPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Lean NOx -loukku (dieselmoottori) (jos kuuluu varusteisiin)

Lean NOx -loukku (LNT) -järjestelmä poistaa pakokaasusta typen oksideja. Pakokaasussa voi ilmetä hajua polttoaineen laadusta riippuen, ja se voi heikentää NOx-pelkistyksen suorituskykyä. Käytä valvottua auton moottorille tarkoitettua dieselpolttoainetta.

Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR) (dieselmoottori) (jos kuuluu varusteisiin)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä muuntaa NOx:n katalyyttisesti typeksi ja vedeksi käyttämällä pelkistysainetta, urealiuosta.

DEF-taso / Urea-taso

OTM090070L

OTM090071L

DEF (Dieselin pakokaasuneste)-mittarin näyttö ilmaisee urealiuossäilössä jäljellä olevan urealiuoksen likimääräisen määrän.

Voit tarkistaa DEF-tason kojelaudan Utility-näytöllä.

Katso kohta ”Näkymätilat” luvussa 4.

Urealiuos vähissä -varoitusviesti

Varoitusviesti ilmestyy neljässä vaiheessa kojelautaan säiliössä olevan urealiuoksen tasosta riippuen.

OJX1099041L

Ensimmäinen varoitus

SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Urealiuos vähissä” -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, kun urealiuoksen taso on alhainen. Täytä mahdollisimman pian.

OJX1099043L

Toinen varoitus

Jos ureaa ei lisätty ensimmäisen varoituksen jälkeen, SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Lisää urealiuosta” -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, kun urealiuoksen taso on alhainen. Täytä mahdollisimman pian.

OJX1099042L

Kolmas varoitus

SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Lisää urealiuosta 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / lisää urealiuosta 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty” varoitusviesti ilmestyy mittaristoon kun urealiuossäiliö on lähes tyhjä. Täytä heti.

Näytetty ajomatka (000 km) ja todellinen ajomatka voivat vaihdella ajotapojen ja ajo-olosuhteiden mukaan.

OJX1099044L

Neljäs varoitus

SCR ( ) -varoitusvalo ja ”Täytä urealiuossäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä urealiuossäiliö, muuten ajoneuvo ei käynnisty” varoitusviesti ilmestyy mittaristoon kun urealiuossäiliö on tyhjä. Ajoneuvoa ei voi käynnistää uudelleen, moottorin sammuttamisen jälkeen. Täytä heti.

Valikoivan katalyyttisen pelkistysjärjestelmän toimintahäiriö

Kun valikoivassa katalyyttisessä pelkistysjärjestelmässä on ongelmia, kuten irronneet sähkökomponentit, väärän urealiuoksen käyttö jne., seuraava varoitusviesti ilmestyy mittaristoon. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Jos jatkat ajamista ilman ongelman ratkaisua, se voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn tai ajoneuvoa ei voi käynnistää uudelleen, moottorin sammuttamisen jälkeen.

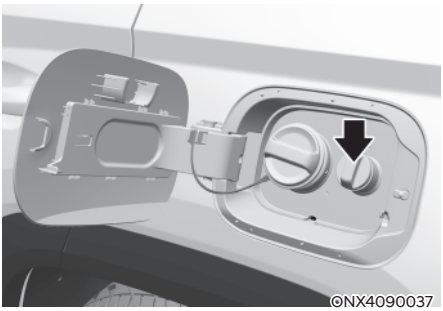
	Toimintahäiriö	50 km toimintavirheen ilmestymisen jälkeen
Ureajärjestelmän vika (=ei urean suihkutusta)	Dieselin pakokaasuneste (DEF)-järjestelmän toimintahäiriö / Urealiuoksen annostelujärjestelmän toimintahäiriö	Tarkasta ureajärjestelmä
Virheellinen urea havaittu (= epänormaali urea)	Virheellinen urea havaittu	Lisää sopivaa urealiuosta 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / lisää sopivaa urealiuosta 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty
Epänormaali urean kulutus (= jälkikäsittelyn vika)	Tarkasta ureajärjestelmä	Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty

Ajoneuvon käynnistäminen

Ajoneuvon käynnistämisen rajoitukset	
Alhainen urealiuoksen taso	Täytä urealiuossäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä urealiuossäiliö, muuten ajoneuvo ei käynnisty
Ureajärjestelmän vika (=ei urean suihkutusta)	Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty
Virheellinen urea havaittu (= epänormaali urea)	Täytä sopivalla urealiuoksella 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä sopivalla urealiuoksella 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty
Epänormaali urean kulutus (= jälkikäsittelyn vika)	Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään tai ajoneuvo ei käynnisty / Huolla ureajärjestelmä 000 km sisään, muuten ajoneuvo ei käynnisty

Ajoneuvo voidaan käynnistää ongelman ratkaisun jälkeen. Jos, ”Täytä urealiuossäiliö tai ajoneuvo ei käynnisty / Täytä urealiuossäiliö, muuten ajoneuvo ei käynnisty” varoitusviesti ilmestyy, täytä urealiuossäiliö. Urealiuossäiliön täyttämisen jälkeen, paina Moottorin Käynnisytys/Pysäytys -painike ON-asentoon ja odota kunnes viesti katoaa. Jos ajoneuvoa ei edelleenkään voida käynnistää urealiuoksen lisäämisen jälkeen,suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Urealiuoksen lisääminen



Urean lisääminen täyttöletkulla

1. Sammuta auto.
2. Urealiuossäiliön korkki voidaan avata kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Aseta täyttöletku siihen kokonaan ja lisää ureaa.
   Älä ylitäytä.
4. Urealiuossäiliön korkki voidaan sulkea kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urean lisääminen pullosta

1. Sammuta auto.
2. Urealiuossäiliön korkki voidaan avata kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää ureaa. Älä ylitäytä.
4. Urealiuossäiliön korkki voidaan sulkea kiertämällä sitä myötäpäivään.

Käytä vain suositeltua urealiuosta (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- **Käytä vain suositeltua urealiuosta. Älä koskaan käytä suositellusta eroavaa urealiuosta.**
- **Ole varovainen, ettet lisää urealiuosta polttoainesäiliöön.**
- **Urean lisäämisen aikana, ole varovainen, ettei vieraita aineita pääse urealiuossäiliöön.**
- **Älä sekoita vettä tai lisäaineita urealiuokseen.**
- **Älä ylitäytä urealiuossäiliötä. Kylmässä ilmastossa, säiliö laajenee jos urealiuos jäätyy.**

Urealiuoksen säilytys

- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa astioissa.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-mukainen CR-Ni teräs
  - Mo-Cr-Ni teräs
  - Polypropeeni
  - Polyeteeni
- älä säilytä urealiuosta seuraavista materiaaleista valmistetuissa astioissa.
  - Alumiini, kupari, kupariseos, seostamaton ja galvanoitu teräs

Urealiuos liuottaa metallimateriaaleja vaurioittaen pakokaasujen puhdistusjärjestelmää vakavasti.

Tietoja

Urealiuos on vesiliukoinen aine, joka on palamaton, ei myrkyllinen, väritön ja hajuton.

HUOMAA

- Seuraavat tilanteet voivat vaurioittaa DPF-järjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita luvattomia nesteitä lisätään urealiuossäiliöön
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita
  - Urealiuokseen sekoitetaan vettä
- Käytä vain suositeltua urealiuosta.

  Jos säiliöön lisätään ei suositeltuja urealiuoksia, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Jos jotakin vierainta aineita pääsee säiliöön, voi ilmetä seuraavia ongelmia.
  - Kasvaneet päästöt
  - DPF-järjestelmän toimintahäiriö
  - Moottorivika
- Älä koskaan lisää käytettyä urealiuosta, koska sen laatua ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

VAROITUS

- Älä kohdista ulkoisia iskuja DPF-järjestelmään. Se voi vaurioittaa DPF-järjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.
- Älä muuta DPF-järjestelmää uudelleensuuntaamalla tai pitkittämällä pakoputkea. Se voi vaikuttaa haitallisesti DPF-järjestelmään.
- Vältä kontaktia pakoputkesta tyhjentyvään veteen. Vesi on lievästi hapanta ja haitallista iholle. Jos sitä pääsee iholle, pese se pois perusteellisesti.
- Mikä tahansa muutos DPF-järjestelmään voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. DPF-järjestelmää ohjaa monimutkainen laite.
- Ennen huoltotoimenpiteitä on odotettava, että DPF-järjestelmä jäähtyy, koska se on kuuma lämmöntuoton takia. Muuten se voi aiheuttaa palovammoja iholle.
- Valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (esm. urealiuossuutin, urealiuospumppu ja DCU) toimii vielä noin 2 minuutin ajan jäljellä olevan urealiuoksen poistamiseksi sisäpuolelta, myös sen jälkeen, kun moottori on sammutettu. Ennen kuin teet korjaustöitä autolle, varmista, että valikoiva katalyyttinen pelkistysjärjestelmä on kytketty kokonaan pois päältä.
- Huonolaatuinen tai hyväksymätön urealiuos voi vaurioittaa ajoneuvon osia, kuten DPF-järjestelmää. Kaikki urealiuoksessa olevat vahvistamattomat lisäaineet voivat tukkia SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka edellyttävät kallista DPF-järjestelmää vaihtamista.

VAROITUS

- Jos urealiuosta pääsee silmiin tai iholle, saastunut ihoalue on pestävä perusteellisesti.
- Jos nielet urealiuosta, huuhtele suusi perusteellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Hakeudu sitten välittömästi lääkärin hoitoon.
- Jos vaatteesi saastuvat urealiuoksesta, vaihda ne välittömästi.
- Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pidä lapset loitolla urealiuoksesta.
- Kun avaat urealiuossäilön korkkia ulkolämpötilan ollessa korkea, voi vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyryillä on pistävä haju, ja ne aiheuttavat pääasiassa seuraavien ärsytystä:
  - Iho
  - Limakalvot
  - Silmät

  Saatat kokea polttavaa tunnetta silmissäsi, nenässä ja kurkussa, sekä yskää ja silmien vuotamista. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta suoraan kosketukseen ihosi kanssa. Se on vaarallista terveydellesi. Pese kosketusalueet runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.
- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, varmista hyvä tuuletus. Kun urealiuosta sisältävä pullo avataan, siitä voi poistua pistävän hajuisia höyryjä

HUOMAA

- Poista kaikki urealiuosvuodot vedellä tai kostealla liinalla. Kun urealiuos on kiteytynyt, pyyhi se pois sienellä tai liinalla, jota on kostutettu kylmään veteen.

  Kun urealiuosvuoto altistuu ilmalle pitemmäksi aikaa, se kiteytyy valkoisiksi kiteiksi, mitkä vahingoittavat auton ulkopintaa.
- Jos urealiuosta valuu auton ulkopinnalle, pese se puhtaalla vedellä jotta estetään syöpyminen.
- Säilytä urealiuosastiaa vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Kun urealiuos altistuu pitkään korkeille lämpötiloille, noin 50 °C (122 °F) (ts. suorassa auringonvalossa), voi tapahtua kemiallinen hajoaminen ja vapautua ammoniakkihöyryjä.
- Jos autoa pysäköidään pitkään erittäin matalassa ympäristön lämpötilassa (11 °C (33 °F) , urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Kun urea on jäätynyt säilön pintaa ei ehkä havaita oikein ennen kuin urealiuos sulaa. Epäsopiva tai laimennettu urea voi nostaa jäätymispisteen, joten käytä vain määriteltyä urealiuosta.

  Urealiuoksen sulamiseen tarvittava aika riippuu ajo-olosuhteista ja ulkoilman lämpötilasta.

Hakemisto

123

360° kamerajärjestelmä (SVM) 7-126
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 7-126
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 7-129
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-131

A

Ajoneuvon paino 6-106
Ylikuorma 6-106
Ajaminen talvella 6-92
Lumiset tai jäiset olosuhteet 6-92
Varotoimenpiteitä talvella 6-95
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus 9-33
Jarru/kytkinneste 9-35
Manuaalivaihteiston neste / Älykkään manuaalivaihteiston neste 9-34
Polttoaineensuodatin (bensiinimoottori) 9-33
Seisontajarru 9-35
Ajoitetut huoltopalvelut 9-9
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa (Eurooppa) 9-16
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän (Meksiko) 9-31
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko) 9-25
Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) 9-10
Normaali huoltoaikataulu (Meksiko) 9-27
Normaali huoltoaikataulu (paitsi Eurooppa, paitsi Meksiko) 9-18
Ajon aikaisessa hätätilanteessa 8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana 8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana 8-4
Auton asetukset (Tietoviihdejärjestelmä) 4-52
Auton asetusten määrittäminen 4-52
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) 2-25
Akku 9-52
Akun kapasiteettimerkintä 9-54
Akun lataaminen 9-54
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen 9-53
Nollauskohteet 9-55
Apukäynnistys 8-5
Audio (ilman kosketusnäyttöä) 5-123

Järjestelmän asettelu – ohjauspaneeli 5-123
Järjestelmän asettelu – ohjauspyörän etäohjaustoiminnot 5-125
Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä 5-127
Näytön kytkeminen päälle tai pois päältä 5-128
Perustoimintoihin tutustuminen 5-128
Automaattinen ilmastointilaite 5-81
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-84
Järjestelmän kunnossapito 5-96
Järjestelmän käyttö 5-94
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi 5-85
Moni-ilmatila 5-93
Automaattivaihteisto 6-23
Automaattivaihteiston käyttö 6-23
Hyvä ajotapa 6-31
Kojetaulun viesti (painiketyyppi) 6-29
Pysäköinti 6-29
Viiksivaihdin (manuaalinen vaihtotila) 6-31
Auton kokonaispaino 2-18
Auton varmennemerkintä 2-25

B

Bluetooth 5-137
Bluetooth-puhelimen käyttäminen 5-142
Bluetooth-äänentoistolaitteen käyttäminen 5-140

E

Elektroninen jousituksen ohjaus 6-76
Järjestelmän toimintahäiriö 6-76
Ennen ajamista 6-4
Ennen ajoneuvoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Erityiset ajo-olosuhteet 6-89
Ajaminen moottoritiellä 6-90
Ajaminen sateessa 6-90
Ajaminen tulva-alueilla 6-90
Ajaminen yöllä 6-90
Auton keinuttaminen 6-89
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-91
Tasainen kaarreajo 6-89

Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-89
Eteenpäin-/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-158
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-158
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-159
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-161
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (Anturifuusio) 7-16
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-18
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-21
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-25
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (Vain etunäkymäkamera) 7-2
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-3
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-6
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-8

H

Hinaus 8-31
Hinaus hätätilanteessa 8-33
Hinauspalvelu 8-31
Irrotettava hinauskoukku 8-32
Huoltopalvelut 9-6
Omistajan huollon varotoimet 9-6
Omistajan vastuu 9-6
Hätäpuhelupalvelu 5-147
Hätätilannevarusteet 8-35
Ensiapupakkaus 8-35
Rengaspainemittari 8-35
Sammutin 8-35
Varoituskolmio 8-35

I

Ikkunat 5-32
Sähköikkunat 5-33
Ilmanpuhdistin 9-46
Suodattimen vaihtaminen 9-46
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-101
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-101
Automaattinen kosteuden poisto 5-102

Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) 5-103
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-103
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys 5-103
Ilmastointilaite 2-17
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 2-26
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-86
Integroitu muistijärjestelmä 5-22
Asentojen palauttaminen muistista 5-23
Asentojen tallentaminen muistiin 5-22
Helppokäyttötoiminto 5-24
Järjestelmän nollaus 5-23
Istuimet 3-4
Etuistuimet 3-6
Istuinlämmittimet 3-21
Pääntuki 3-17
Takaistuimet 3-12
Turvaohjeita 3-5
Tuuletettava istuin 3-23

J

Jarrujärjestelmä 6-43
Ajoneuvon vakauden hallinta 6-58
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) 6-62
Auto hold 6-50
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-65
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-60
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-43
Jarrutuksen apujärjestelmä (BAS) 6-61
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-54
Monitörmäysjarru (MCB) 6-61
Mäkilähtöavustaja (HAC) 6-60
Perävaunun vakausavustaja (TSA) 6-59
Seisontajarru 6-44
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-56
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-46
Tehoavusteiset jarrut 6-43
Jarrun/kytkimen neste 9-43
Jarru-/kytkinnesteen määrän tarkistus 9-43

Jos moottori ei käynnisty 8-4
Jos moottori ylikuumentuu 8-8
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) 8-15
Renkaiden vaihtaminen 8-16
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-22
Tunkin merkintä 8-21
Tunkki ja työkalut 8-15
Järjestelmän tilakuvakkeet 5-148

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-32
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-36
Kaistanpitoavustimen asetukset 7-32
Kaistanpitoavustimen käyttö 7-34
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-111
Kaistan seuraamisavustajan asetukset 7-111
Kaistan seuraamisavustajan käyttö 7-113
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-115
Kaksoiskytkinvoimansiirto 6-33
Hyvä ajotapa 6-42
Kaksoiskytkinvoimansiirron käyttö 6-33
Kojetaulun viesti (painiketyyppi) 6-40
Pysäköinti 6-40
Viiksivaihdin (manuaalinen vaihtotila) 6-39
Katveavustin (BCA) 7-48
Katveavustimen asetukset 7-50
Katveavustimen toiminta 7-53
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-57
Katvenäyttö (BVM) 7-82
Katvekuvamonitorin asetukset 7-82
Katvekuvamonitorin toimintahäiriö 7-83
Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö 7-82
Katvevaroitin (BCW) 7-38
Katvevaroittimen asetukset 7-39
Katvevaroittimen toiminta 7-42
Katvevaroittimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-44
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-61
Kaukovaloavustajan asetukset 5-61
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 5-62

Kaukovaloavustimen käyttö 5-62
Kojelaudan yleiskuva (I) 2-8
Kojelaudan yleiskuva (II) 2-11
Kojetaulu 4-33
Kojetaulunäytön hallinta 4-33
Kojetaulunäytön tilat 4-34
Käyttäjäasetukset-tila 4-38
Osamatkamittari (4,2 tuumaa) 4-46
Osamatkamittari (10,25 tuumaa) 4-49
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-75
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset 7-75
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta 7-77
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-79
Kylmäaineen merkintä 2-27
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) 7-66
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö 7-66

L

Lasten turvajärjestelmä (CRS) 3-37
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen 3-40
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta 3-38
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella 3-37

M

Manuaalinen ilmastointilaite 5-72
Järjestelmän kunnossapito 5-79
Järjestelmän käyttö 5-77
Lämmitys ja ilmastointi 5-73
Manuaalivaihteisto 6-17
Hyvä ajotapa 6-19
Manuaalivaihteiston käyttö 6-17
Matkatavaratilan tilavuus 2-19
Mediasoitin 5-134
Bluetooth-laitteiden yhdistäminen 5-137
Mediasoittimen käyttäminen 5-134
USB-tilan käyttäminen 5-134
Mitat 2-14
Mittaristo 4-4
Jäisen tien varoitusvalo 4-9

Kojetaulunäytön viestit 4-27
Mittariston hallinta 4-5
Näytöt ja mittarit 4-5
Vaihdon ilmaisin 4-10
Varoitus- ja merkkivalot 4-12
Moottori 2-14
Moottorin jäähdytysneste 9-40
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 9-40
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 9-42
Moottorin numero 2-26
Moottoritieavustin (HDA) 7-116
Moottoritieavustimen asetukset 7-117
Moottoritieavustimen käyttö 7-118
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-120
Moottoritila 2-12, 9-4
Moottoriöljy 9-36
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus 9-39
Moottoriöljyn määrän tarkistus 9-36

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 7-105
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-105
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-106
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset 7-108
Nelipyöräveto (4WD) 6-66
4WD-käyttö 6-67
Hätätilannetoimenpiteet 6-73
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-74

O

Ohjauspyörä 5-25
Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäädön vipu 5-26
Ohjauspyörän lämmitys 5-26
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS) 5-25
Äänimerkki 5-27
Omistajan huolto 9-7
Omistajan huoltoaikataulu 9-8
Ovien lukot 5-14
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet 5-18

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-16
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-14
Takalukitus 5-18
Takaovien lapsilukot 5-18

P

Panoraamakattoluukku 5-36
Automaattinen peruutus 5-38
Kallista auki/kiinni 5-37
Kattoikkunan asetusten palauttaminen 5-39
Kattoluukku auki -varoitus 5-40
Liu'uta auki/kiinni 5-37
Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-36
Peilit 5-28
Sisäpuolinen taustapeili 5-28
Ulkopuoliset taustapeilit 5-29
Peruutusavustin (PCA) 7-163
Etututka 7-171
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-165
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-163
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-166
Takakulmatutka 7-175
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) 7-154
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset 7-154
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö 7-155
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-156
Perävaunun vetäminen (Euroopassa) 6-97
Ajaminen perävaunun kanssa 6-102
Huolto perävaunun hinaamisen aikana 6-105
Jos päätät hinata perävaunua? 6-98
Perävaunun vetolaite 6-101
Pesulaitteen neste 9-45
Pesunesteen määrän tarkastus 9-45
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA) 7-142
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset 7-143
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan käyttö 7-145
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset 7-149

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitus (RCCW) 7-132
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen asetukset 7-133
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta..... 7-135
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-137
Polttimon teho.....2-15
Polttimot 9-79
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto .. 9-80
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)..... 9-83
Lisäjarruvalon polttimon vaihto..... 9-90
Rekisterikilven valon vaihto 9-91
Sisävalon vaihto 9-91
Sivutoistovalon vaihto..... 9-86
Takayhdistelmävalon vaihto..... 9-86
Polttoaineensuodatin (dieselmoottori).....9-45
Polttoaineensuodattimen elementin vaihto 9-45
Veden tyhjentäminen polttoaineensuodattimesta 9-45
Polttoainemerkintä 2-28
Bensiinimoottori..... 2-28
Dieselmoottori..... 2-28
Pyyhkijänsulat 9-48
Sulkien tarkastus 9-48
Sulkien vaihtaminen..... 9-48
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....5-68
Takaikkunan pyyhin ja pesulaite..... 5-71
Tuulilasin pesimet 5-70
Tuulilasinpyyhkimet..... 5-69
Päästöjen hallintajärjestelmä 9-102
Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) 9-104
Dieselin hiukkassuodatin (DPF) 9-105
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä 9-102
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä 9-102
Lean NOx -loukku (dieselmoottori) 9-105
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä..... 9-103
Valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR) (dieselmoottori) 9-106
Pääsy autoosi 5-5
Ajonestojärjestelmä..... 5-13
Etäavain 5-5
Älyavain 5-8

R

Radio.....5-129
Kaikkien käytettävissä olevien radioasemien etsintä.....5-132
Radioasemien etsiminen.....5-132
Radioasemien tallentaminen.....5-133
Radion kytkeminen päälle.....5-129
Radiotilan vaihtaminen.....5-132
Tallennettujen radioasemien kuunteleminen.....5-133
Rengaskoon ja paineen merkintä.....2-25
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....8-10
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin.....8-12
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....8-12
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....8-11
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä.....8-13
Tarkista rengaspaineet.....8-10
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin.....8-13
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja).....8-23
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä.....8-24
Johdanto.....8-23
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen.....8-26
Renkaan paikkaussarjan osat.....8-25
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....8-29
Renkaat ja vanteet.....2-16, 9-56
Matalan profiilisuhteen renkaat.....9-64
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....9-59
Pyörän vaihtaminen.....9-60
Renkaan pito.....9-60
Renkaan sivun merkinnät.....9-61
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....9-57
Renkaan vaihtaminen.....9-59
Renkaiden hoito.....9-56
Renkaiden hoito.....9-60
Renkaiden kierto.....9-58
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet.....9-56
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa).....2-17

S

Sammutusautomatiikka (Idle Stop & Go (ISG)).....6-77
ISG-järjestelmän kytkeminen pois.....6-77

ISG-järjestelmän kytkeminen päälle 6-77
ISG-järjestelmän toimintaehto 6-81
ISG-merkkivalo 6-82
ISG:n toimintahäiriö 6-84
Sisäilmansuodatin 9-47
Suodattimen tarkastus 9-47
Suodattimen vaihtaminen 9-47
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-93
Sisätilojen hoito 9-99
Ulkopuolen hoito 9-93
Sisätilojen ominaisuuksia 5-106
Häikäisysuoja 5-107
Kello 5-112
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-109
Lattiamattojen ankkuri(t) 5-112
Matkatavaraverkon kiinnike 5-114
Mukiteline 5-106
Sivuverho 5-113
Tavaratilan suojus 5-114
Tuhkakuppi 5-107
USB-laturi 5-109
Vaatekoukku 5-112
Virtalähtö 5-108
Sisävalot 5-64
Etuvalot 5-64
Hansikaslokeron lamppu 5-65
Meikkipeilin valo 5-65
Sisävalon AUTO-sammutus 5-64
Takavalot 5-65
Tavaratilan valo 5-66
Vastaanottojärjestelmä 5-66
SSC-rullaus (Start Stop Coasting, 48V MHEV) 6-85
Moottorin uudelleenkäynnistymistilanteet 6-85
SSC:n toimintatilanteet 6-85
Sulakkeet 9-65
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-66
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen 9-67
Sulake-/relepaneelin kuvaus 9-68
Suositellut voiteluaineet ja määrät 2-20

Suositeltu SAE-viskositeetti 2-23
Säilytyslokero 5-104
Hansikaslokero 5-104
Keskikonsolin säilytyslokero 5-104
Tavara-alusta 5-105

T

Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-20
Järjestelmäasetukset 5-20
Järjestelmän toiminta 5-20
Järjestelmän varotoimet 5-20
Takanäkymämonitori (RVM) 7-122
Takanäkymän näytön asetukset 7-122
Takanäkymän näytön käyttö 7-123
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset 7-125
Tavaramerkit 5-150
Bluetooth 5-150
Tietoviihdejärjestelmä 5-117
Antenni 5-117
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-119
Miten auton radio toimii 5-120
Ohjauspyörän etäohjaustoiminnot 5-118
Puheentunnistus 5-119
Tietoviihdejärjestelmä 5-119
USB-liitäntä 5-117
Tietoviihdejärjestelmän tekniset tiedot 5-149
USB 5-149
Turvallisen uloskäynnin varoitus (SEW) 7-61
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset 7-61
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö 7-63
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-64
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-48
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? 3-59
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa 3-58
SRS:n hoito 3-64
Turvatyynyjen paikat 3-50
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate 3-55
Turvatyynyn varoitusvalot 3-65
Tärkeitä lisäturvaohjeita 3-65

Älä kiinnitä turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle 3-59
Turvavyöt 3-25
Turvavyöjärjestelmä 3-28
Turvavyön varoitusvalo 3-26
Turvavöiden hoito 3-36
Turvavöiden turvaohjeita 3-25
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita 3-34
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 5-98
Automaattinen ilmastointilaite 5-99
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 5-98
Takaikkunan lämmityslaite 5-100
Tärkeitä turvaohjeita 3-2
Kiinnitä kaikki lapset 3-2
Kuljettajan häirintä 3-2
Käytä aina turvavyötä 3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa 3-3
Tarkkaile nopeuttasi 3-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia 5-41
Konepelti 5-41
Polttoaineen täyttöluukku 5-52
Sähkötoiminen takaluukku 5-44
Takaluukku 5-42
Älykäs takaluukku 5-49
Ulkopuolen ominaisuuksia 5-116
Kattoteline 5-116
Ulkopuolen yleiskuva (I) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II) 2-4

V

Vaatimustenmukaisuusilmoitus 2-27
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-151
BSMI 5-154
CE 5-152
EAC 5-155
FCC-hyväksyntä 5-151
IFETEL 5-155

NCC 5-153
TRA 5-155
UkrSEPRO 5-155
Vakionopeussäädin (CC) 7-84
Vakionopeussäätimen käyttö 7-84
Valot 5-55
Ulkopuoliset valot 5-55
Varashälytinjärjestelmä 5-19
Varoitusvilkku 8-3
Virtalukko 6-5
Avainvirtalukko 6-5
Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike 6-9

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Euroopassa) 8-36
Tietoja tietojenkäsittelystä (Euroopassa) 8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Euroopassa) 8-39
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä 5-147
Yleiskuvaus sisätiloista 2-6

Ä

Älykkään manuaalivaihteiston (iMT) käyttöneste 9-44
IMT-järjestelmän käyttönesteen tason tarkistaminen 9-44
Älykäs manuaalivaihteisto (iMT) 6-20
Hyvä ajotapa 6-22
Älykäs manuaalivaihteisto (IMT) -toiminta 6-20
Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) 7-69
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset 7-69
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö 7-70
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-72
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-88
Näyttö ja hallinta 7-94
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset 7-89
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö 7-93
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset 7-99