

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän Omistajan Käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET AUTOOSI HYUNDAI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä Omistajan Käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten.

Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA, sekä  TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.

Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Sisällysluettelo

1. Johdanto	1
2. Kuvaindeksi	5
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä)	5
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)	7
Sisätilojen yleiskuvaus	8
Keskikonsolin yleisnäkymä	11
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin	14
Moottoritilan yleiskatsaus	15
3. Istuimet ja turvajärjestelmä	17
Tärkeitä turvaohjeita	17
Yleiskatsaus istuimiin	19
Etuistuinten säätäminen	35
Takaistuinten säätäminen	42
Pääntuet	68
Istuinlämmitin ja ilmastoitu istuin	77
Turvavyöt	82
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)	92
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	113
Turvatyynyn käyttöolosuhteet	126
4. Mittaristo	133
Mittariston yleiskatsaus	133
Näytöt ja mittarit	135
Varoitukset ja indikaattorit	141
Klusterin asetukset	160
5. Mukavuusominaisuudet	167
Älyavain	167
Hyundain digitaalinen avain	173
Ovien lukot	186
Varashälytínjärjestelmä	200
Takamatkustajavaroitin (ROA)	201
Edistyksellinen takaosan matkustajahälytys (ROA)	202
Integroitu muistijärjestelmä (IMS) (Limousine)	205
Ohjauspyörä	206
Peilit	210
Ikkunat	215
Kaksoisleveä kattoluukku	220

Konepelti	227
Tavaratilan etuosa	229
Takaluukku	231
Sähkötoiminen takaluukku	235
Älykäs takaluukku	243
Ajoneuvojärjestelmän OTA-päivitys (Over-the-Air)	245
Ulkopuoliset valot	248
Kaukovaloavustajan (HBA)	256
Sisävalo	259
Pyyhkimet ja pesulaitteet	265
Automaattinen ilmastointilaite	270
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto	287
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	289
Säilytyslokero	294
Sisätilojen ominaisuuksia	298
Tietoviihdejärjestelmä	313
Ajoneuvo lataukseen (V2L)	317

6. Ajaminen ajoneuvollasi 325

Ennen ajamista	325
Tietoa sähköajoneuvosta	327
Sähköauton toimintojen käyttäminen	331
Sähköauton lataaminen	346
Start/Stop-painike	365
Vaihteiden vaihto	370
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde)	376
Älykäs regenerointijärjestelmä	379
Jarrujärjestelmä	386
Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä	400
Aktiivinen ilmaläppä (AAF)	402
Eriyiset ajo-olosuhteet	403
Perävaunun vetäminen	410

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä417

Kuljettajaa avustavan järjestelmän tiedot	417
Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)	423
Kaistallapysymisaavustaja (LKA)	435
Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)	440
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)	448
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)	451

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	455
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) (Eurooppa)	457
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	462
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)	467
Katvenäyttö (BVM)	470
Vakionopeussäädin (CC)	472
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	477
Hätäpysäytys (ES)	489
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	491
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	496
Moottoriteavustimen (HDA)	500
Takanäkymänäyttö (RVM)	506
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)	510
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)	515
Pysäköintietäisyyden varoitusta (PDW)	522
Anturitiedot	526
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	532

8. Häätötilanteet549

Varoitusvilkku	549
Ajoneuvon toimintahäiriön sattuessa	550
Hinaus	577
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta	580
Hätätavara	582
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)	583
UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat)	588

9. Huolto595

Tärkeitä turvaohjeita	595
Huoltopalvelut	596
Omistajan huolto	597
Ajoitetut huoltopalvelut	599
Moottoritila	604
Ajoneuvon tarkastus ja huolto	605
Sulakkeet	628
Polttimot	645
Sisä- ja ulkopuolen hoito	662

10. Auton tiedot669

Ajoneuvon tekniset tiedot	669
---------------------------------	-----

Ajoneuvon kuormitusraja	674
Ajoneuvojen tunnistetiedot	677
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet	680
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	681
Maahantuojan tiedot (Euroopassa)	682
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus	683
MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI	684
Valmistajan tiedot antennille (Eurooppa)	688

1. Johdanto

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään Omistajan käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä Omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä Omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huolloista.

Auton muutokset



VAROITUS

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, ne voivat aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvarioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.
 - Älä asenna luvattomia osia, kuten astinlautoja, suurjänniteakun lähelle. Näin toimiminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten törmäyksen sattuessa.
-

HUOMAA

Jotkin ajoneuvon sisäiset äänet (kuten tervetuloääni, navigointi- tai varoitusäänet) voidaan tuottaa sisäkaiuttimista ja vahvistimesta. Älä korvaa näitä osia muilla kuin alkuperäisillä Hyundain tehdasosilla. Mikä tahansa ulkopuolinen tuote voi aiheuttaa ajoneuvon sisääniemien toimintahäiriön, joka voi vaikuttaa ajoneuvon tarkoituksenmukaiseen toimintaan.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

Auton käsittelyohjeet

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuuksien (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Niitä ei siis ole suunniteltu kaarreajoa samalla nopeudella kuin tavalliset kaksipyöräiset autot. Vältä teräviä käännoiksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lisätietoja on luvussa **Kaatumisen riskin vähentäminen**.

Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

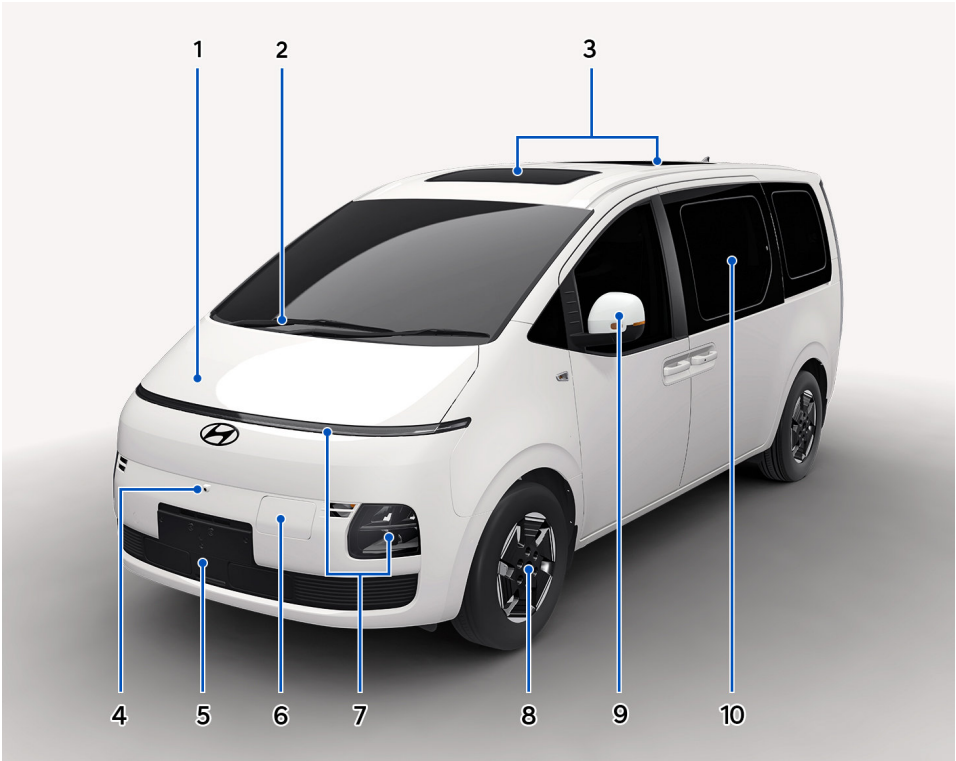
2. Kuvaindeksi

Tässä luvussa esitetään ajoneuvon osien nimet ja ohjausjärjestelmien sijainnit.

Tietoja _____

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä)



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

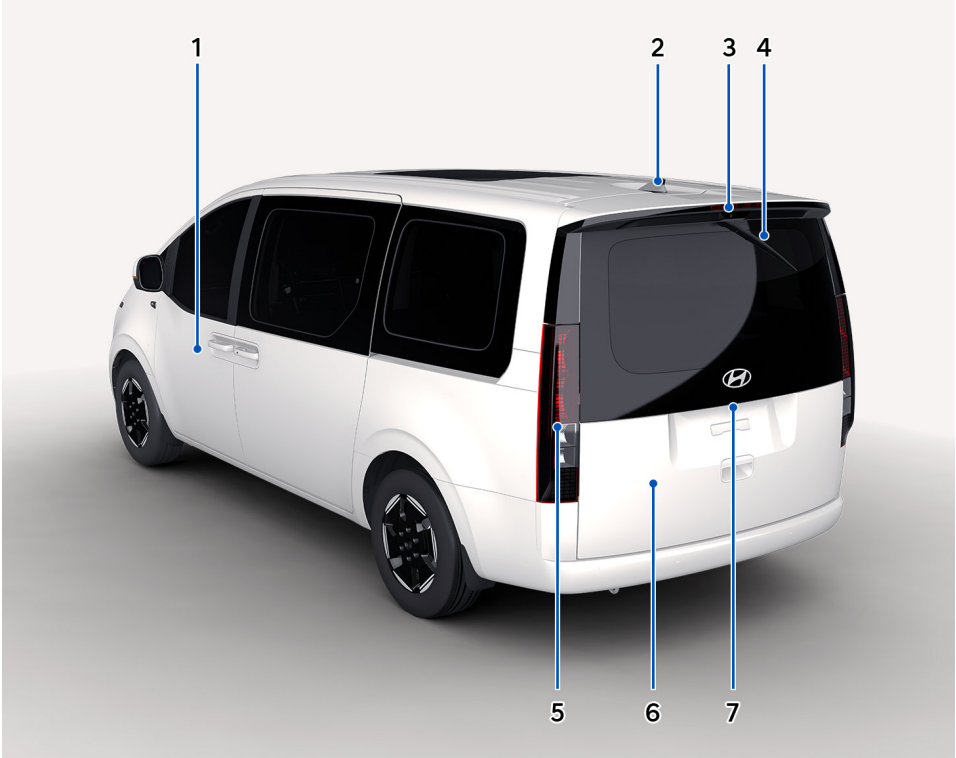
1. Konepelti	227
2. Tuulilasin pyyhkijänsulat	265, 610
3. Kaksoisleveä kattoluukku	220
4. Laajakulmainen etunäkymäkamera	526
5. Etututka	423, 526
6. Sähkölatausluukku	355
7. Etuvalot	248, 646

8. Renkaat ja vanteet 618

9. Ovipaali 211

10. Ikkunat215

Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)

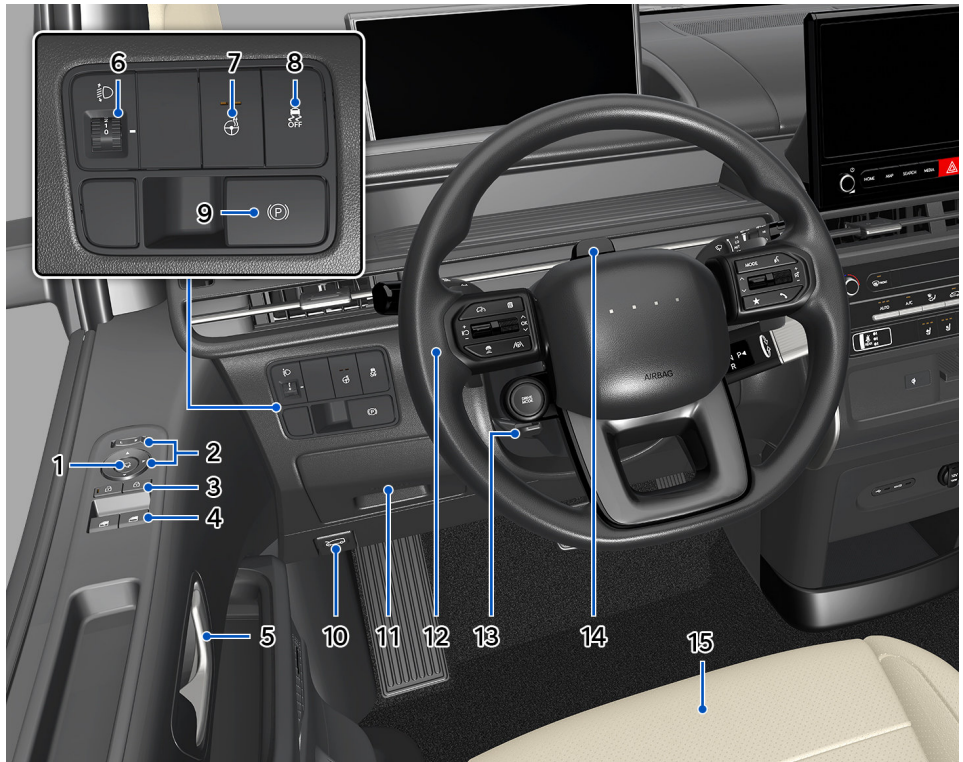


Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Ovi	186
2. Antenni	313
3. Lisäjarruvalo	649
4. Takaikkunan pyyhkimen sulka,	268612
5. Takayhdistelmävalo	648
6. Takaluukku	231, 235, 243
7. Laajakulmainen takanäkymäkamera	526

Sisätilojen yleiskuvaus

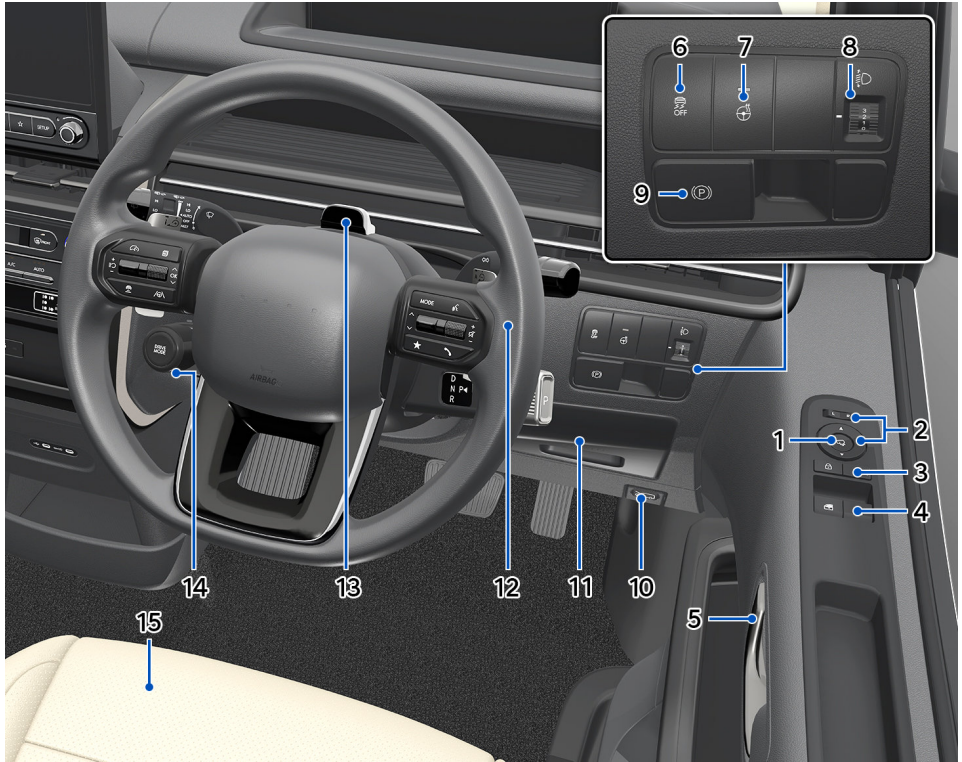
Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Ovipölyjen taittopainike.....	213
2. Ulkopölyjen säätönuppi.....	212
3. Ovien keskuslukitus-/avauskytkin.....	189
4. Sähköikkunoiden kytkimet.....	215
5. Sisäpuolinen ovenkahva.....	188
6. Ajovalojen korkeudensäätölaite.....	252
7. Ohjauspyörän lämmitys.....	207
8. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike.....	393
9. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin.....	387
10. Konepellin avausvipu.....	227
11. Kojelaudan sulake.....	628
12. Ohjauspyörä.....	206
13. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....	206
14. Ohjaamon kamera	467

Ohjaus oikealla



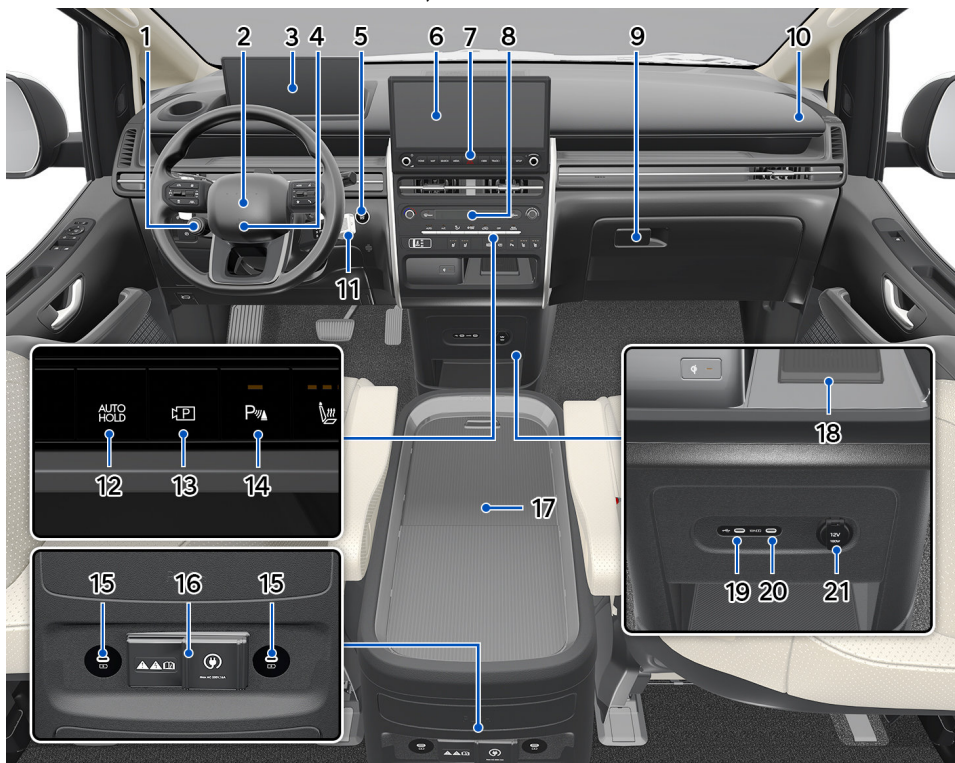
Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Ovipeilien taittopainike.....	213
2. Ulkopeilien säätönuppi.....	212
3. Ovien keskuslukitus-/avauskytkin.....	189
4. Sähköikkunoiden kytkimet.....	215
5. Sisäpuolinen ovenkahva.....	188
6. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike.....	393
7. Ohjauspyörän lämmitys.....	207
8. Ajovalojen korkeudensäätölaite.....	252
9. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin.....	387
10. Konepellin avausvipu.....	227
11. Kojelaudan sulake.....	628
12. Ohjauspyörä.....	206
13. Ohjaamon kamera	467
14. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....	206

15. Istuimet 19

Keskikonsolin yleisnäkymä

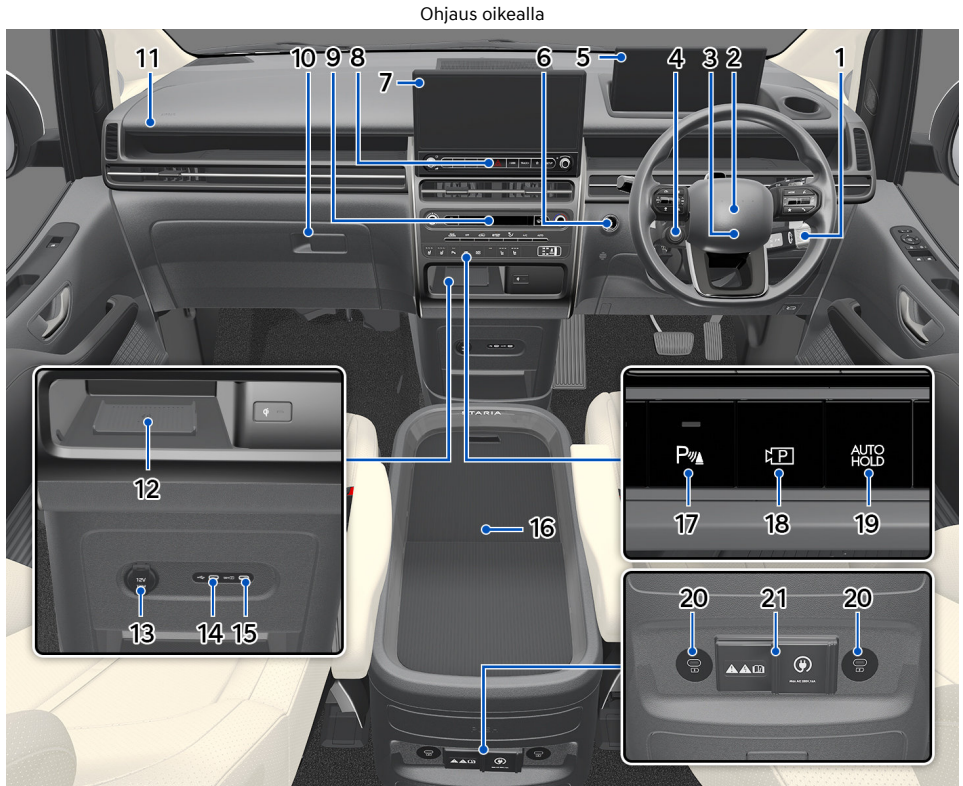
Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä	400
2. Äänimerkki.....	208
3. Mittaristo	133
4. Kuljettajan etuturvavyöny.....	122
5. Start/Stop-painike.....	365
6. Tietoviihdejärjestelmä.....	313
7. Varoitusviikun kytkin.....	549
8. Automaattinen ilmastointilaite	270
9. Hansikaslokero.....	295
10. Matkustajan etuturvavyöny.....	122
11. Kiertyvä vaihtokiekko	370
12. AUTO Hold -painike	389
13. Pysäköinti/näkymäpainike.....	506, 510
14. Pysäköintitutkan painike.....	522

15. Takaistuimen USB-laturi.....	301
16. Ajoneuvo lataukseen (V2L)	320
17. Keskikonsoli	294
18. Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	305
19. USB-liitäntä.....	315
20.100 W:n USB-latausliitäntä.....	303
21. Virtalähtö.....	300

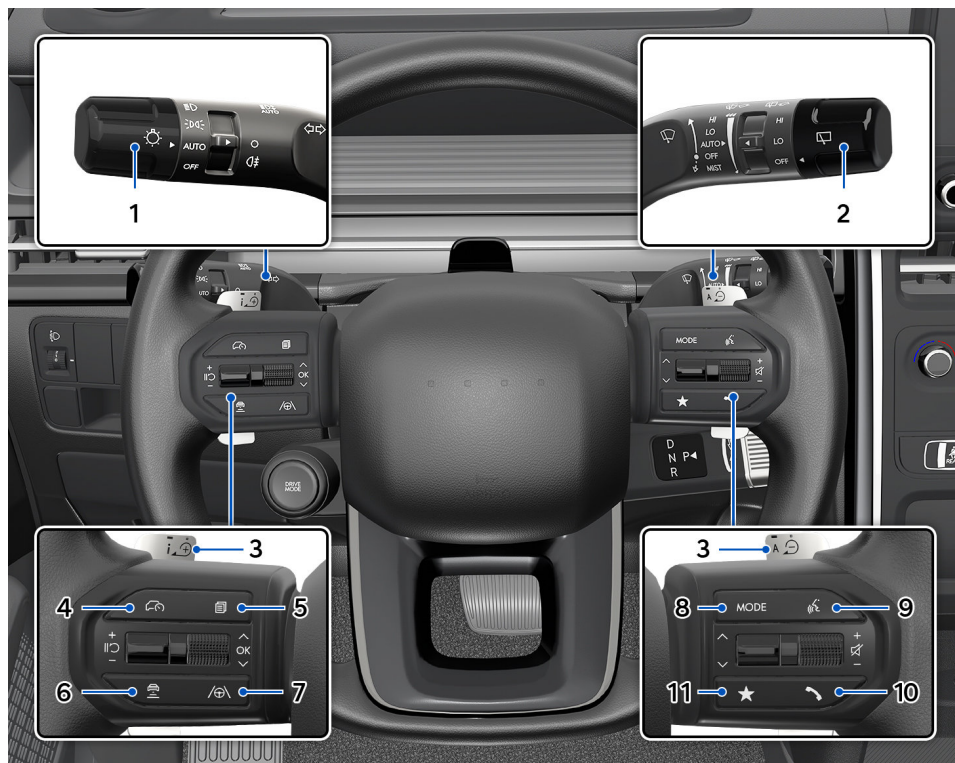


Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Kiertyvä vaihtokiekko	370
2. Äänimerkki.....	208
3. Kuljettajan etuturvavyyny.....	122
4. Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä	400
5. Mittaristo	133
6. Start/Stop-painike.....	365
7. Tietoviihdejärjestelmä.....	313
8. Varoitusvilkun kytkin.....	549

9. Automaattinen ilmastointilaite	270
10. Hansikaslokero.....	295
11. Matkustajan etuturvavyyny.....	122
12. Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	305
13. Virtalähtö.....	300
14. USB-liitäntä.....	315
15. 100 W:n USB-latausliitäntä.....	303
16. Keskikonsoli	294
17. Pysäköintitutkan painike.....	522
18. Pysäköinti/näkymäpainike.....	506, 510
19. AUTO Hold -painike	389
20. Takaistuimen USB-laturi.....	301
21. Ajoneuvo lataukseen (V2L)	320

Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Valojen säätövipu.....	248
2. Lasinpyyhkimien ja pesulaitteen ohjausvipu.....	265
3. Viiksvaihdin	376
4. Ajoavustimen painike	478, 500
5. Mittariston näytön ohjaus.....	160
6. Ajoneuvon etäisyyspainike	479
7. Kaista-ajon avustajan painike	435, 496
8. Äänentoiston ohjaus ohjauspyörässä.....	314
9. Äänentunnistuksen painike.....	316
10. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike	316
11. Mukautetun tilan painike.....	314

Moottoritilan yleiskatsaus

Lisätietoja on luvussa **Moottoritila**.

3. Istuimet ja turvajärjestelmä

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvoon asennettuja istuimia ja turvajärjestelmiä käytetään.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
 - Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
 - Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
-

Tärkeitä turvaohjeita

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikenlaisissa onnettomuuksissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista aina, että sinä itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettynä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyyny voi säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaushetki, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (kuten MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettyä turvallisesti.

- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit kieltävät kuljettajia myös käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä juo tai käytä huumeita ja aja, äläkä anna muiden tehdä niin.

Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymismahdollisuutta tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnan säännöllisesti sekä suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

Yleiskatsaus istuimiin

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.



VAROITUS

Älä käytä pehmustetta, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny täyttyy. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse eturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.



VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
 - Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
 - Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
 - ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
 - Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.
-

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- ÄLÄ KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
 - Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
 - Älä koskaan anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
 - Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
 - Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.
-

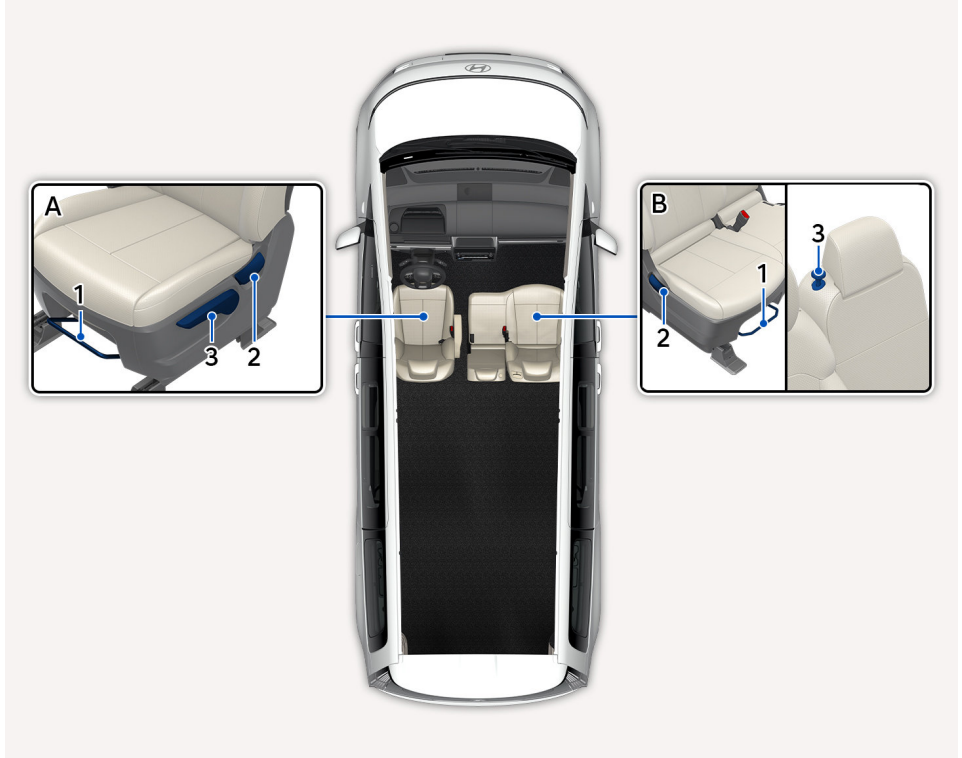
Istuinten valvonnan yleiskatsaus

Tutustu istuimen hallintakytkimiin ja säädä istuimen asento, kulma, korkeus jne. ennen ajamista.

Katso istuimen säätö kohdasta **Turvaohjeita**.

3-istuiset

Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuimen korkeus

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Keski-istuimen taitto (pakettiauto, 3-istuminen)



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuimen korkeus

Matkustajan istuin (B)

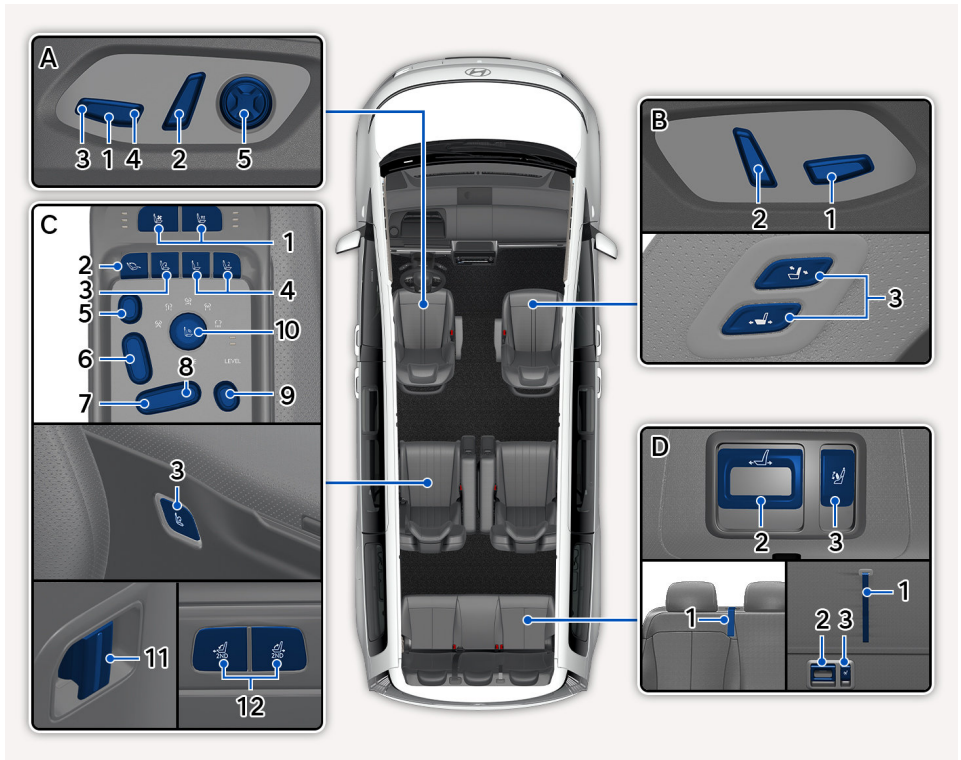
1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Keski-istuimen taitto (pakettiauto, 3-istuininen)

* 3-paikkaisessa pakettiautossa on 3 istuinta, mukaan lukien 1. istuinrivin keskipaikka.

* Säädä istuimen asentoa, kulmaa ja korkeutta ennen ajoa oikean ajoasennon varmistamiseksi.

7-paikkainen Limousine

Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Sisäännousukytkin (matkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuin (C)

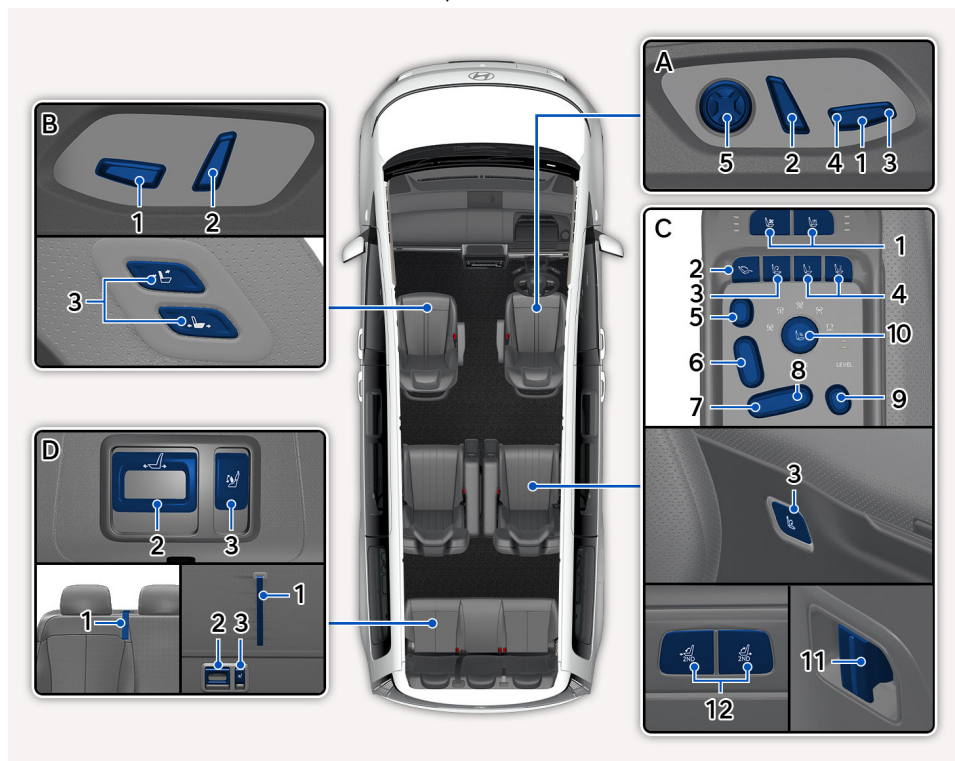
1. Istuinlämmitin/Ilmastoituu istuin (jos kuuluu varustukseen)
2. Rentoutumisistuin yhden painalluksen
3. Rentoutumisistuin yhden painalluksen (palautustoiminto)

4. Integroitu muistijärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)
5. Pääntuki
6. Istuimen selkänojan kulma
7. Eteenpäin ja taaksepäin
8. Istuinpehmusteen kallistus
9. Jalkatuki (jos kuuluu varustukseen)
10. Hierontatoiminto (jos kuuluu varustukseen)
11. Kulkuvipu (jos kuuluu varustukseen)
12. Kulkukytin (jos kuuluu varustukseen)

3. rivin istuin (D, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyynyn taitto (kaatoistuini)

Ohjaus oikealla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin

2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Sisäännousukytkin (matkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuin (C)

1. Istuinlämmitin/Ilmastoitu istuin (jos kuuluu varustukseen)
2. Rentoutumisistuin yhden painalluksen
3. Rentoutumisistuin yhden painalluksen (palautustoiminto)
4. Integroitu muistijärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)
5. Pääntuki
6. Istuimen selkänojan kulma
7. Eteenpäin ja taaksepäin
8. Istuinpehmusteen kallistus
9. Jalkatuki (jos kuuluu varustukseen)
10. Hierontatoiminto (jos kuuluu varustukseen)
11. Kulkuvipu (jos kuuluu varustukseen)
12. Kulkukytkin (jos kuuluu varustukseen)

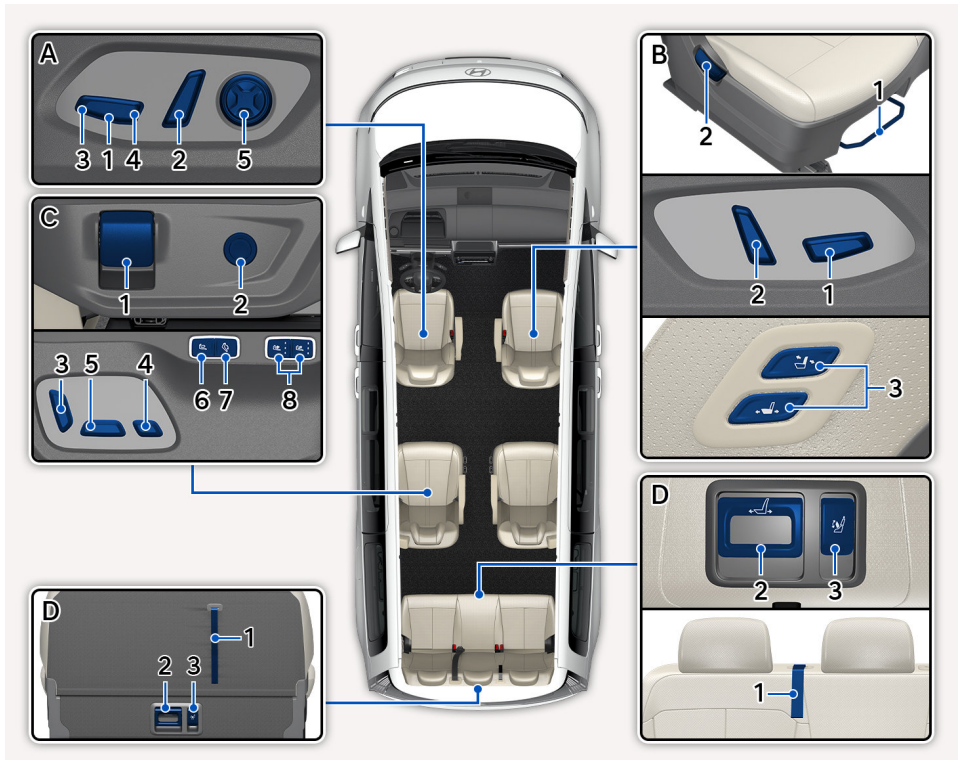
3. rivin istuin (D, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyynyn taitto (kaatoistuin)

* Säädä istuimen asentoa, kulmaa ja korkeutta ennen ajoa oikean ajoasennon varmistamiseksi.

7-paikkainen Lounge

Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Sisäännousukytkin (matkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuin (C)

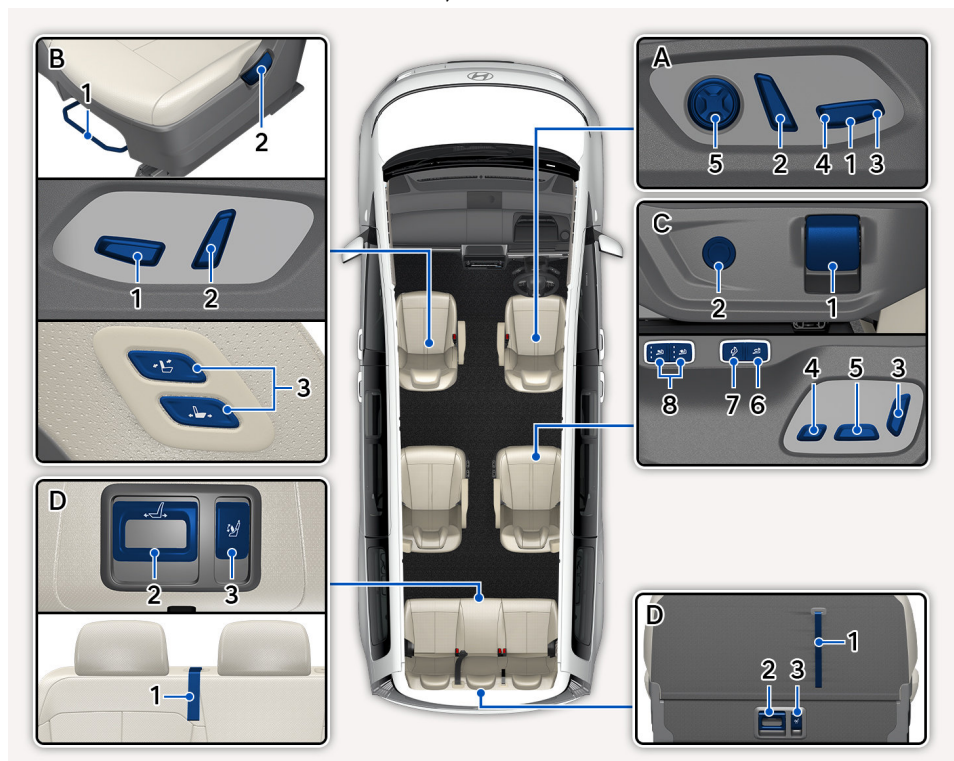
1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. 2. istuinrivin kulkukytkin (jos kuuluu varustukseen)
3. Istuimen selkänojan kulma

4. Jalkatuki (jos kuuluu varustukseen)
5. Istuinpehmusteen kallistus
6. Rentoutumisistuun yhden painalluksen (palautustoiminto)
7. Rentoutumisistuun yhden painalluksen
8. Istuinlämmitin/Ilmastoituu istuin (jos kuuluu varustukseen)

3. rivin istuin (D, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyydyn taitto (kaatoistuun)

Ohjaus oikealla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Sisäännousukytkin (matkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

2. rivin istuin (C)

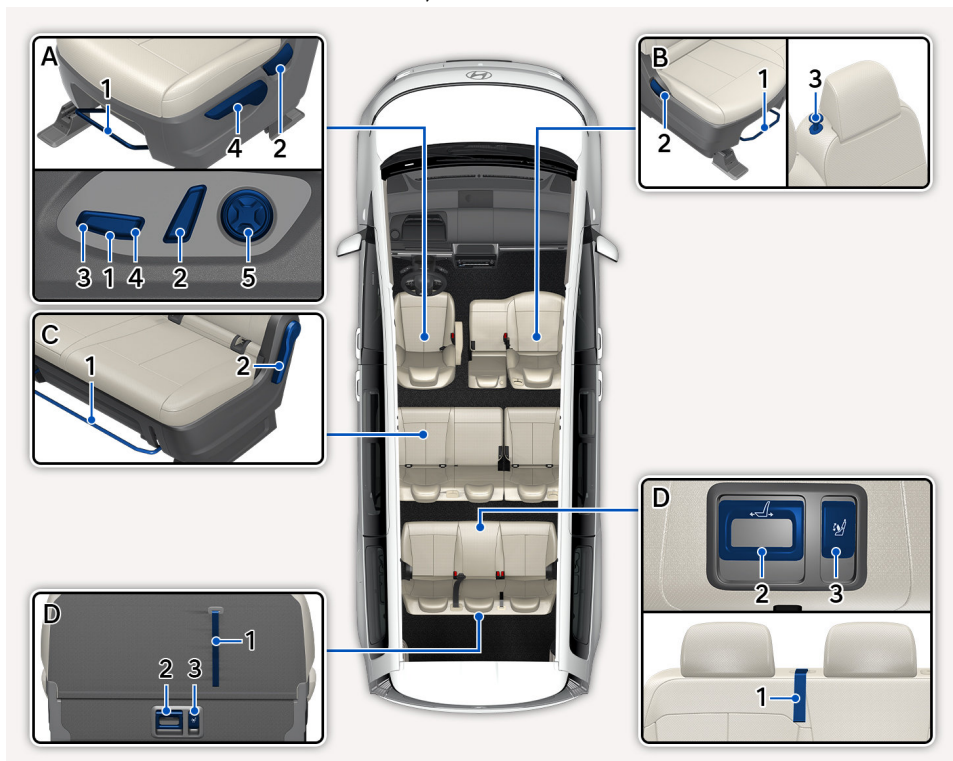
1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. 2. istuinrivin kulkukytkin (jos kuuluu varustukseen)
3. Istuimen selkänojan kulma
4. Jalkatuki (jos kuuluu varustukseen)
5. Istuinpehmusteen kallistus
6. Rentoutumisistuin yhden painalluksen (palautustoiminto)
7. Rentoutumisistuin yhden painalluksen
8. Istuinlämmitin/Ilmastoituu istuin (jos kuuluu varustukseen)

3. rivin istuin (D, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyynyn taitto (kaatoistuin)

* Säädetä istuimen asentoa, kulmaa ja korkeutta ennen ajoa oikean ajoasennon varmistamiseksi.

Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Keski-istuimen taittaminen

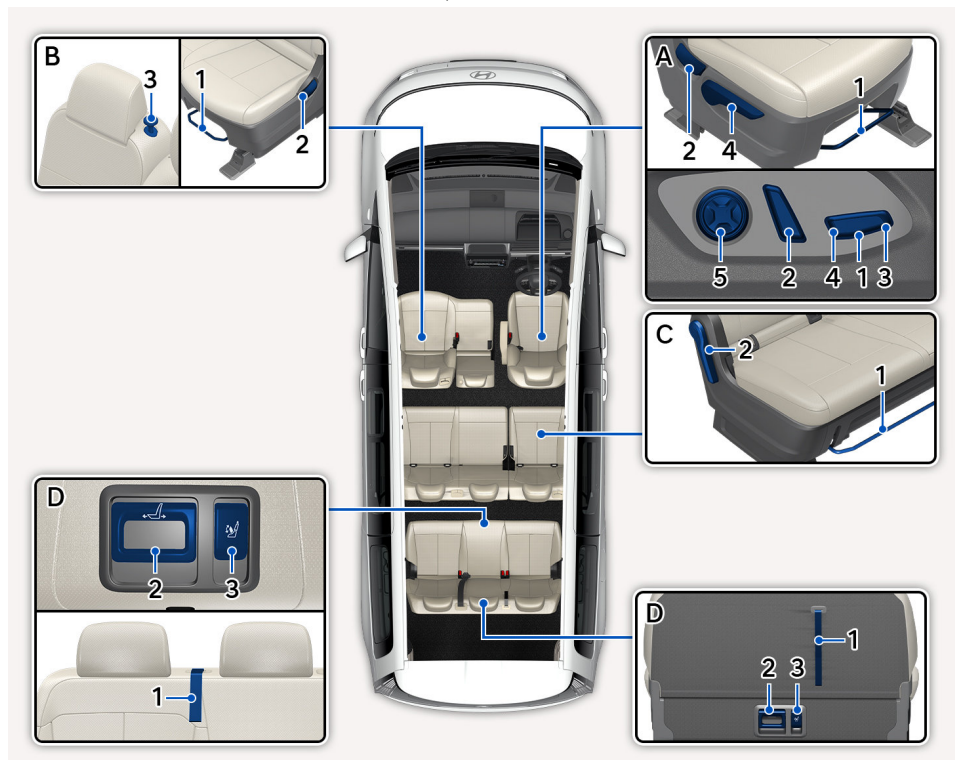
2. rivin istuin (C)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

3. rivin istuin (D, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyynyn taitto (kaatoistuin)

Ohjaus oikealla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Keski-istuimen taittaminen

2. rivin istuin (C)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

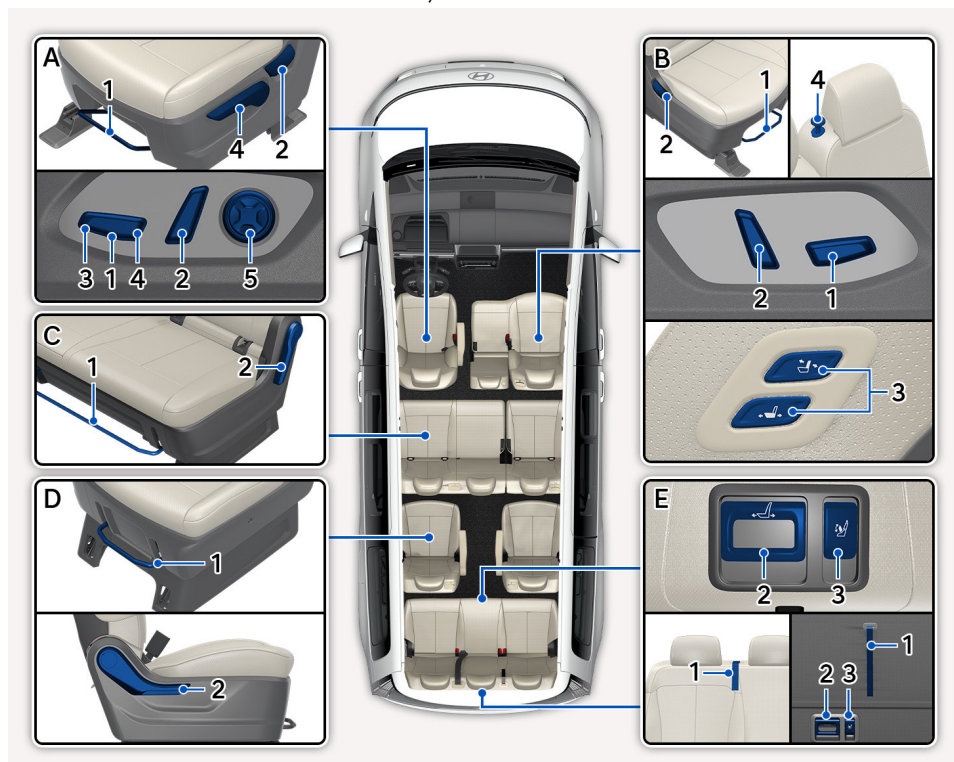
3. rivin istuin (D, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyytyn taitto (kaatoistuin)

* Säädä istuimen asentoa, kulmaa ja korkeutta ennen ajoa oikean ajoasennon varmistamiseksi.

11-istuimiset

Ohjaus vasemmalla



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus

5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Sisäännousukytkin (matkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)
4. Keski-istuimen taittaminen

2. rivin istuin (C)

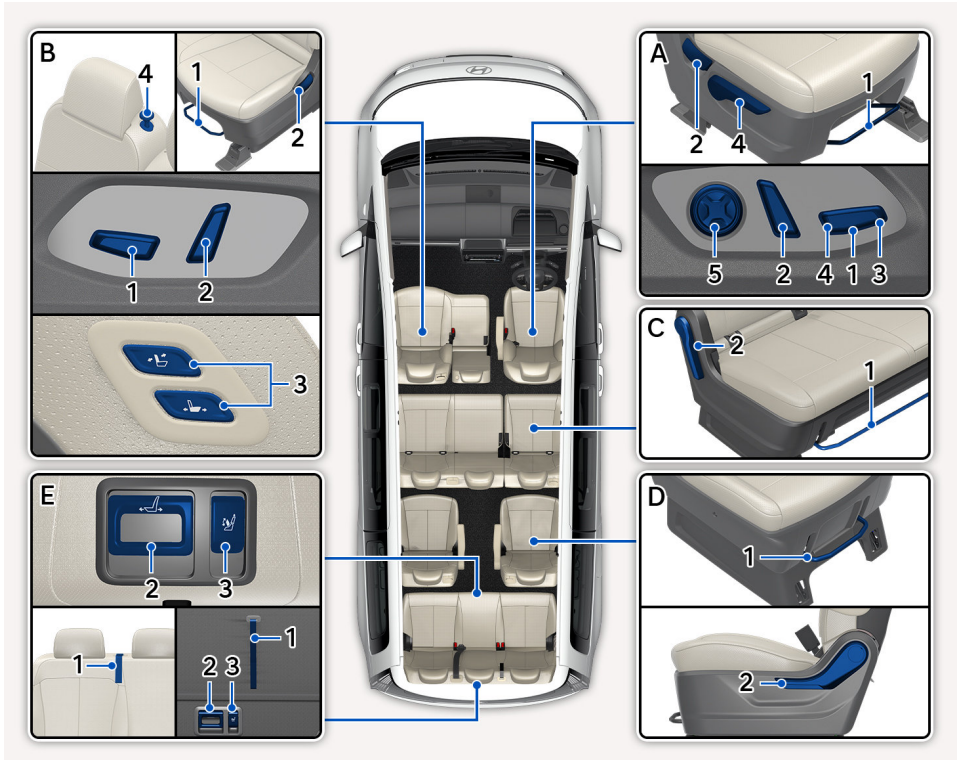
1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

3. rivin istuin (D)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

4. rivin istuin (E, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyydyn taitto (kaatoistuin)



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Sisäänousukytkin (matkustajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)
4. Keski-istuimen taittaminen

2. rivin istuin (C)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

3. rivin istuin (D)

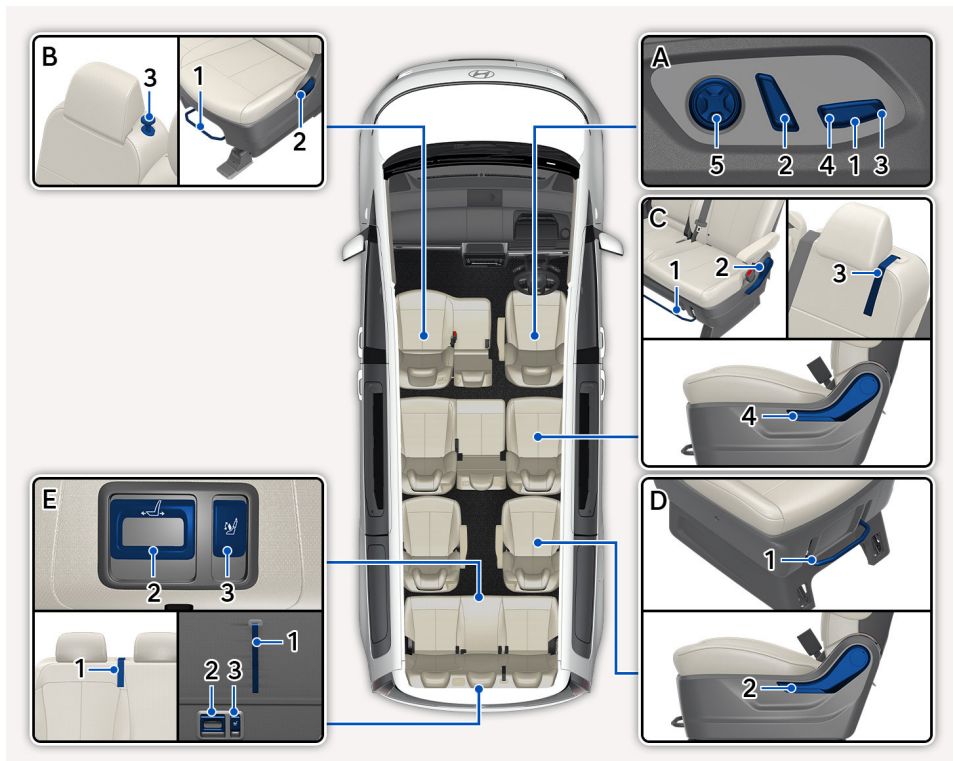
1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

4. rivin istuin (E, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyydyn taitto (kaatoistuini)

* Sääda istuimen asentoa, kulmaa ja korkeutta ennen ajoa oikean ajoasennon varmistamiseksi.

11-paikkainen Lounge



Auton todellinen ominaisuus voi poiketa kuvissa esitetystä.

Kuljettajan istuin (A)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Istuinpehmusteen kallistus
4. Istuimen korkeus
5. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Keski-istuimen taittaminen

2. rivin istuin (C)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Keski-istuimen taittohihna
4. Istuimen selkänojan kulma

3. rivin istuin (D)

1. Eteenpäin ja taaksepäin
2. Istuimen selkänojan kulma

4. rivin istuin (E, edessä/takana)

1. Istuimen selkänojan kulma
2. Eteenpäin ja taaksepäin
3. Istuintyydyn taitto (kaatoistuin)

* Sääda istuimen asentoa, kulmaa ja korkeutta ennen ajoa oikean ajoasennon varmistamiseksi.

Etuistuinten säätäminen

Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkeessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtaimet tavarat kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuimekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötetynä ja selkänoja pystyasennossa.



HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuimekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavoissa, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

Manuaalinen säätö

 Jos kuuluu varustukseen

Etuistuinta voidaan säätää istuimen etuosan alapuolella olevilla vipuilla.

Säätö eteen- ja taaksepäin



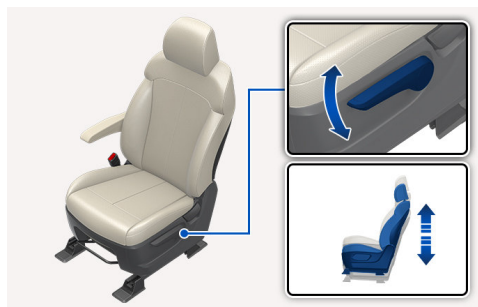
Liu'uta istuinta vetämällä istuimen liukuvipua ylöspäin ja pitämällä siitä kiinni. Vapauta vipu haluamassasi kohdassa.

Istuimen selkänojan kulman säätö



- 1 Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kulman säätövipua ylös.
- 2 Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
- 3 Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Istuinpehmusteen korkeuden säätö



- Laske istuinpehmustetta painelemalla vipua alas.
- Nosta istuinpehmustetta vetelemällä vipua ylös.

Ristiseläntuki

 jos kuuluu varustukseen

Lisätietoja on luvussa **Ristiseläntuki**.

Tehon säätö

 jos kuuluu varustukseen

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytimillä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

- Lopeta aina istuinten säätö, kun istuin on säädetty niin eteen tai taakse kuin sitä pystyy säätämään.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

Säätö eteen- ja taaksepäin



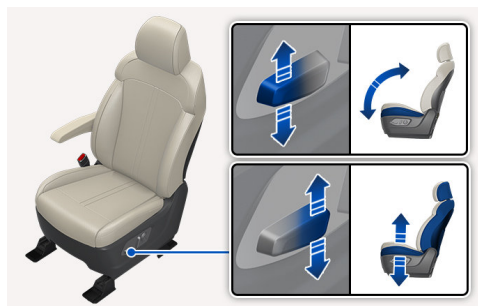
Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin säätääksesi istuimen haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kulman säätö



Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin istuimen selkänojan kulman säätämiseksi.

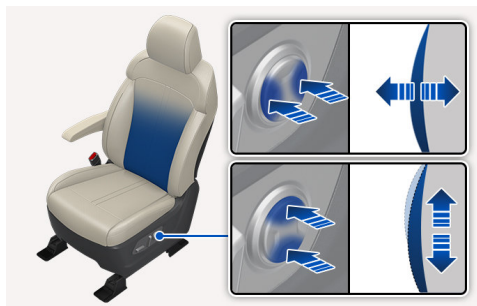
Istuinpehmusteen kallistuksen/korkeuden säätö



Työnnä ohjauskytkimen etu- tai takaosaa ylös tai alas istuintyydyn kulman tai korkeuden säätämiseksi.

Ristiseläntuki

 jos kuuluu varustukseen



Paina kytkimen etu- tai takaosaa lisätäksesi tai vähentääksesi lannerangan tukea.

Paina kytkimen ylä- tai alaosaa siirtääksesi tukiasentoa ylös- tai alaspäin.



HUOMIOITAVAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Keski-istuimen taittäminen

 jos kuuluu varustukseen



1 Siirrä istuin taakse ja niskatuki alimpaan asentoon.

- 2 Pidä keski-istuimen turvavyö säilytystilassa.
- 3 Vedä keski-istuimen yläpuolella olevaa taittovipua ja taita selkänoja eteenpäin, kun keski-istuimen salpa vapautetaan.
- 4 Kun haluat avata istuimen, nosta istuinta ja kiinnitä salpa.
- 5 Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen.

Kulkukytkin

 jos kuuluu varustukseen



Matkustajat voivat käyttää kytkimiä etumatkustajan istuimen ohjaamiseen.

- Paina kytkimen etu- tai takaosaa siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin tai säätääksesi selkänojan kulmaa.



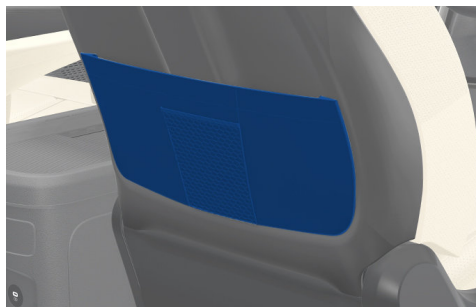
HUOMIOITAVAA

Älä säädä etuistuinta, kun matkustaja nousee ajoneuvoon tai poistuu siitä.

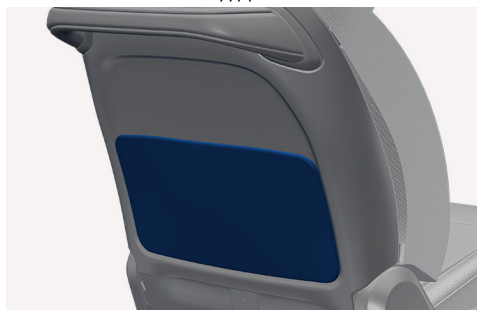
Selkänojan taskut

 jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



Selkänojan taskut ovat etuistuinten takapuolella.



VAROITUS

Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita selkänojiin taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Selkänojan apukahva



jos kuuluu varustukseen



Autossa on selkänojan apukahva, joka auttaa takamatkustajia autoon nousemisessa ja sieltä poistumisessa.



HUOMIOITAVAA

Apukahva voi vaurioitua, jos siihen kohdistetaan liikaa voimaa.

Takaistuinten säätäminen

Säädä istuin oikeaan asentoon matkustajille tai lastille ennen ajamista.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Istuinten säätäminen
 - ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuaessa. Istuin voi liikkua äkisti ja vahingoittaa matkustajaa.
 - Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Istuinten taittaminen
 - Älä taita istuimen selkänojaa, kun istuimella on joku tai jotain (kuten matkustaja, lemmikki tai matkatavara). Voit vahingoittaa matkustajaa, lemmikkiä tai matkatavaroita.
 - ÄLÄ KOSKAAN anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuaessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten tapauksessa.
 - Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojiin yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdysten tapauksessa.
 - Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta P-asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.
- Kuormaus
 - Varmista, että auto on sammutettuna, vaihde asennossa P (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto saattaa liikkua, jos vaihtovipua tai -kiekkoa painetaan tai kierretään vahingossa toiseen asentoon.
 - Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
 - Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Ole varovainen, kun suljet takaluukkua, kun matkustajat istuvat kolmannen rivin istuimella. Jos matkustajan pää ei ole kunnolla säädettyä pääntukea vasten tai jos istuimella istuu pitkä henkilö, takaluukku voi osua matkustajan päähän, mikä voi aiheuttaa vamman.



HUOMIOITAVAA

Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Takaistuimen turvavyöt

Ennen selkänojan taittamista laita turvavyön solki selkänojan ja tyynyn väliin ja laita turvavyön hihna ohjaimeen, jotta turvavyö ei vahingoittuisi.

- Kuorma

Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.

2. ja 3. rivin istuimen säätö (manuaalinen)

 jos kuuluu varustukseen

Säätö eteen- ja taaksepäin

7-paikkainen Limousine (3. rivin istuin)



Istuimen siirtäminen eteen- tai taaksepäin takaluukusta (7-paikkainen Limousine)



- 1 Vedä istuinta eteen- tai taaksepäin vetäen samalla istuinosan etuosassa olevasta vivusta tai vetäen istuimen takaosan hihnaa takaluukusta.
- 2 Lukitse istuin paikalleen vapauttamalla vipu tai hihna.
- 3 Kun olet säätänyt istuinta, heiluta sitä varovasti edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukittunut tukevasti.

7-paikkainen Lounge (2. rivin istuin)



9- ja 11-istuimiset (2. ja 3. rivin istuin)



Liu'uta istuinta vetämällä istuimen liukuvipua ylöspäin ja pitämällä siitä kiinni. Vapauta vipu haluamassasi kohdassa.

Säädä istuin ennen ajoa ja varmista, että istuin on lukittunut kunnolla yrittämällä liikkua eteen- ja taaksepäin käyttämättä vipua. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kulman säätö

7-paikkainen Limousine (3. rivin istuin)



- 1 Istu istuimella, nojaa hieman eteenpäin ja vedä istuimen sivulla olevaa selkänojan kulman säätövipua.
- 2 Nojaa varovasti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
- 3 Lukitse selkänoja paikalleen vapauttamalla vipu.
- 4 Varmista, että selkänoja on lukittunut kunnolla.

9- ja 11-istuimiset (2. ja 3. rivin istuin)



- 1 Vedä selkänojan kallistusvipua.
- 2 Pidä vivusta kiinni ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
- 3 Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.

Mukavuustoiminto 3. istuinrivin matkustajille (2. istuinrivin istuimille)



Vedä sisäänkäynnin säätöhihnaa 2. istuinrivin istuimen takaosasta ja siirrä istuin kokonaan eteenpäin. Kun olet noussut 3. rivin istuimelle tai poistunut sieltä, palauta 2. rivin istuin alkuperäiseen asentoonsa. Varmista istuimen lukkiutuminen heiluttamalla istuimen selkänöjää varovasti.



VAROITUS

- Jos haluat poistua ajoneuvosta 3. istuinrivin istuimelta siirrettäessä 2. istuinrivin istuinta eteenpäin, varmista, että ajoneuvo on täysin pysähdyksissä ja että 2. istuinrivin istuimella ei ole matkustajaa. Siirrä 2. istuinrivin istuinta eteenpäin vetämällä hihnaa ja poistu sitten autosta. Älä vedä hihnasta matkustajan istuessa tai poistuessa 2. istuinrivin istuimelta, sillä istuin voi liikkua äkillisesti ja aiheuttaa vammoja.
- Jos ensimmäisen istuinrivin istuin on kokonaan takana, 2. istuinrivin istuin ei ehkä lukitu kunnolla eteenpäin liikuttaessa. Istuimen lukitusmekanismi ei ole käytössä, kun sisäänkäyntitoiminto on käytössä. Ole varovainen, kun pysäköit rinteeseen, sillä istuin voi liikkua tahattomasti.
- 2. istuinrivin istuimen siirtäminen taitettuna täysin eteen voi aiheuttaa häiriöitä 2. istuinrivin niskatuen ja ensimmäisen istuinrivin välillä, mikä voi aiheuttaa niskatuen muodonmuutoksia. Säädä 2. rivin istuimen asento häiriön välttämiseksi.



HUOMIOITAVAA

Vaikka takaistuimelle pääsee käsiksi auton vasemmalta puolelta, käytä turvallisuussyistä aina oikeaa puolta, kun nouse autoon tai poistut sieltä.

2. rivin istuimen säätö (sähkötoiminen)

 jos kuuluu varustukseen

7-paikkainen Lounge



Ei.	Kuvaus
1	Istuimen selkänojan kulman säätö Taittaaksesi selkänojan: • Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin siirtääksesi selkänojan haluttuun kulmaan. • Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.
2	Istuintyynyn kulman säätö Nosta istuinpehmustetta työntämällä ohjauskytkintä ylös ja laske sitä työntämällä alas.
3	Jalkatuen säätö Jalkatuen käyttäminen: 1 Vedä jalkatuen vipu ylös ja pidä se yläasennossa. 2 Säädä jalkatuen kulmaa ja pituutta pitäen samalla kiinni jalkatuen kytkimestä. Kun käytät jalkatukea, siirrä istuin sisempään asentoon ja sitten taaksepäin. Jos istuinta ei liikuteta kauas taakse, se voi joutua kosketuksiin ensimmäisen rivin istuimen kanssa. 3 Vapauta kytkin ja varmista, että jalkatuki on lukittunut paikalleen.



VAROITUS

- Kun lasket tai nostat jalkatukea, varo, etteivät kätesi tai jalkasi jää etupenkkien tai muiden jalkatukea ympäröivien osien alle. Odottamattomia vammoja voi sattua.
- Lapset eivät saa säätää kytkintä. Odottamattomia vammoja voi sattua.
- Varmista, että jalkatuki ei osu esineeseen tai kehon osiin säädön aikana. Ne voivat vaurioitua tai vahingoittua, jos ne jäävät kiinni jalkatuen säädön aikana.



HUOMIOITAVAA

Älä istu tai aseta raskaita esineitä jalkatuen päälle. Se voi vahingoittaa järjestelmää.

Tietoja

Ympärillä olevien osien vahingoittumisen estämiseksi selkänojan kulmaa (1) ja istuintyydyn kulmaa (2) voidaan rajoittaa riippuen 2. istuinrivin asennosta.

Premium-rentoutumisistuin (7-paikkainen Lounge)

 jos kuuluu varustukseen



Tämä tila tarjoaa tasapainoisen istuma-asennon, joka on optimoitu lepoa varten ja joka jakaa kehon kuorman tasaisesti niveliin kohdistuvan rasituksen vähentämiseksi. Tämä helpottaa väsymystä.



VAROITUS

- Älä käytä rentoutumistilaa ajon aikana. Kuljettajan huomio on häiriintynyt, mikä voi johtaa onnettomuuksiin.
- Varo, ettei mitään ruumiinosia tai esineitä jää puristuksiin toiminnon ollessa käytössä.
- Tämän toiminnon käyttäminen ajon aikana voi lisätä vammautumisvaaraa onnettomuuden sattuessa. Käytä tätä toimintoa vain, kun ajoneuvo on pysäköity tai pysäytetty.
- Jos käytät tätä toimintoa turvavyön käytön aikana, turvavyö ei kiinnity kunnolla, mikä lisää loukkaantumisvaaraa onnettomuustilanteessa.



HUOMIOITAVAA

- Tarkista ennen tämän toiminnon käyttöä, onko takaistuimilla matkustajia tai esineitä. Varmista, että etu- ja takaistuimien välissä on riittävästi tilaa, ennen kuin käytät tätä toimintoa.
- Älä käytä kahta eri kytkintä yhtä aikaa. Istuinjärjestelmä voi olla vahingoittunut.

Rentoutumistilan käyttäminen (7-paikkainen Lounge)



- 2. rivi kuljettajan istuimen takana: Paina ohjauskytkintä taaksepäin siirtääksesi istuinta taaksepäin. Istuimen selkänoja kallistuu taaksepäin.
 - Rentoutustoiminto ei toimi, jos kuljettajan istuin asetetaan kauimmaiseen asentoon.
- 2. rivi matkustajan istuimen takana: Paina ohjauskytkintä pitkään, jotta matkustajan istuin saadaan haluttuun asentoon. Tällöin takaistuin siirtyy taaksepäin ja selkänoja kallistuu taaksepäin.

Tietoja

Etumatkustajan istuin ei liiku seuraavissa tapauksissa:

- Kun etumatkustajan istuimella on henkilö
 - Kun etumatkustajan istuimen turvavyölukko on kiinnitetty
 - Kun etumatkustajan ovi on auki
-
- Kun takaistuin siirtyy eteenpäin, voit laskea istuimen taaksepäin käyttämällä kulman säätökytkintä.
 - Jos säädät rentoutumistilan kytkintä tai istuimen säätökytkintä (selkänojan kulman säätö, istuintyynyn kulman säätö, jalkatuen kulman säätö), se lakkaa toimimasta.
 - Kun toimenpide on suoritettu, voit säätää istuimen suoraan istuimen säätökytkimellä mukavampaan asentoon.
 - Kun istuimen asentoa on säädetty, nykyisen asennon tallentaminen paluuasennoksi tapahtuu painamalla rentoutuskytkimen etuosaa 3 kertaa noin 2 sekunnin kuluessa.
 - Jos rentoutuskytkimen etuosaa painetaan ja pidetään painettuna, istuin palaa aiemmin tallennettuun istuin asentoon (alkuasentoon).

Tietoja

Kun rentoutustila aktivoidaan toisen istuinrivin istuimella etumatkustajan puolella, etumatkustajan istuin voidaan säätää tiettyyn asentoon (jos kuuluu varustukseen).



Kun istuinkäyttö on valmis, voit säätää asentoa lisää, jotta asento olisi mukavampi.

Istuimen nollaaminen



- 1 Kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja avaa sen istuimen ovi, jonka haluat nollata.
- 2 Vedä istuin mahdollisimman eteen ja säädä selkänoja pystyasentoon niin pitkälle kuin se menee.
- 3 Työnnä istuimen eteen/taakse kytkintä eteenpäin-asentoon ja selkänojan kulman säätökytkintä pystyasentoon samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan. Säädä niskatuen korkeus yläasentoon.
- 4 Äänimerkki kuuluu 3 kertaa, ja istuimen nollaus alkaa (jos kuuluu varustukseen).
- 5 Nollausprosessi on valmis, kun istuin, selkänojan kulma ja tyynyn kulma on palautettu alkuperäisiin asentoihinsa.

Tietoja

- Kun nollaus on valmis, säädä istuin matkustajan mukaan.
 - Siirrä etuistuimet ennen nollausta asentoon, joka voi estää häiriöt nollauksen aikana.
-

Olosuhteet, jotka estävät istuimen nollauksen

Nollausprosessi ja äänimerkki pysähtyvät, jos:

- Istuimen hallintakytkintä painetaan,
- ajat ajoneuvoa vähintään 5 km/h (3 mph) nopeudella
- nollattavan istuimen ovi suljetaan, tai
- Käynnistys/pysäytyspainike siirretään OFF-asentoon.

HUOMAA

- Jos nollaus keskeytyy ennen kuin prosessi on valmis, aloita nollaus alusta. Relaxation-tila voi olla rajoitettu, jos nollausta ei ole suoritettu loppuun.
- Varmista ennen rentoutumistilan palauttamista, ettei istuimella tai sen ympärillä ole esineitä.

Tietoja

Kun nollaus on suoritettu, säädä istuin haluttuun asentoon.

Kävelykytkin (7-paikkainen Lounge)

 jos kuuluu varustukseen

VAROITUS

Kun taitat ja liu'utat 2. rivin istuinta, jotta 3. rivin istuimille päästäisiin, varmista, että auto on täysin pysähtyneenä. Käytä kytkintä vasta sen jälkeen, kun kaikki 2. rivin matkustajat ovat poistuneet istuimiltaan. Älä paina painiketta istuimen taittamiseksi, jos joku istuu tai poistuu 2. rivin istuimelta, sillä istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa loukkaantumisen.

- 1 Kun walk-in-kytkintä painetaan, sekä istuintyyny että selkänoja kallistuvat eteenpäin.



- 2 Pidä kiinni istuimesta ja nouse turvallisesti 3. rivin istuimelle tai sieltä pois.
- 3 Kun olet noussut 3. rivin istuimelle tai poistunut sieltä, säädä 2. rivin istuimen asento ja palauta selkänoja pystyasentoon.

Tietoja

Älä käytä walk-in-toimintoa, kun 2. istuinrivin selkänoja on taitettu.

Kulkukytkin ei ehkä toimi oikein, kun:

- Kun 2. rivin turvavyö on kiinnitetty

- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph)
- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa

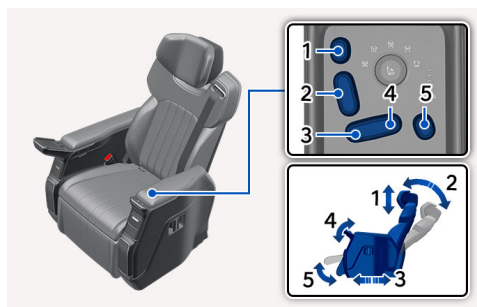
2. rivin istuin (7-paikkainen Limousine)

 jos kuuluu varustukseen



Kun haluat käyttää istuimen säätökytkimiä tai hierontatoimintoa, paina käsinojan reunassa olevaa liukupainiketta ja liikuta käsinojaa sitten eteen- tai taaksepäin. Käsinoja lukittuu etu- tai taka-asentoon.

Istuimen säätökytkimet



Ei.	Kuvaus
1	Pääntuen säätäminen Voit säätää pääntukea painamalla tai vetämällä säätökytkintä ylös tai alas.
2	Istuimen selkänojan kulman säätäminen Voit kallistaa selkänojaa eteenpäin vetämällä kytkimen yläosaa eteenpäin tai kallistaa selkänojaa taaksepäin vetämällä kytkintä taakse.
3	Istuimen siirtäminen eteen- tai taaksepäin Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin painamalla tai vetämällä säätökytkintä.
4	Istuintyynyn kulman säätö

Ei.	Kuvaus
	Voit nostaa tai laskea istuintyydyn etureunaa painamalla säätökytkintä ylös tai alas.
5	Jalkatuen säätäminen Aseta jalkasi jalkatuelle ja säädä se mukavaan asentoon. Nosta jalkatukea työntämällä kytkintä eteenpäin. Laske jalkatukea työntämällä sitä taaksepäin. Tietoja Siirrä istuinta taaksepäin ennen kuin käytät jalkatukea. Jalkatuelle voi olla rajallisesti tilaa, jos istuin on liian lähellä muuta sisustusta.

Relaxation-tila

Relaxion-toiminto jakaa kehon painetta ja määrätyille alueille keskittyvää painoa, vaikka matkustaja istuisi pitkään samassa asennossa. Tämä vähentää nivelten rasitusta ja edistää tasapainoista ryhtiä, mikä lievittää väsymystä ja epämukavuutta.



VAROITUS

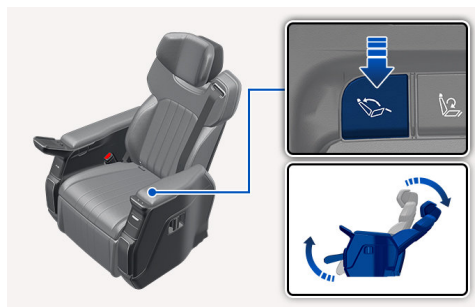
- Varo, ettei mitään ruumiinosia tai esineitä jää puristuksiin istuinta säädettäessä.
- Älä säädä istuinta ajon aikana. Istuimen säätäminen ajon aikana voi häiritä kuljettajaa, mikä lisää onnettomuuden vaaraa.
- Säädä istuinta vain, kun auto on pysäköity tai pysäytetty. Istuimen säätäminen ajon aikana voi lisätä loukkaantumisvaaraa onnettomuustilanteessa.
- Jos istuinta säädetään turvavyön käytön aikana, turvavyö ei kiinnity kunnolla, mikä lisää loukkaantumisvaaraa onnettomuustilanteessa.



HUOMIOITAVAA

- Ole aina tarkkana, kun käytät Relaxation-tilaa.
- Älä käytä Relaxation-tilaa, kun 3. istuinrivillä on matkustajia tai lastia.

Käyttö

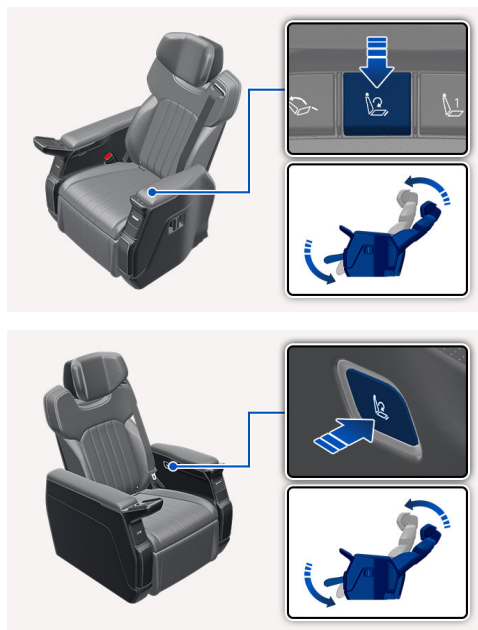


Voit käyttää Relaxation-tilaa helposti yhden kosketuksen Relaxation-istuimen ohjauskytkimen avulla.

Voit palauttaa istuimen tallennettuun Relaxation-asentoon pitämällä Relaxation-istuimen ohjauskytkintä (Auto) painettuna vähintään 0,5 sekuntia.

Jos istuimen säätökytkintä käytetään istuimen automaattisen säädön aikana, istuin pysähtyy.

Kun istuimen automaattinen säätö on valmis, asennon säätämistä voidaan jatkaa mukavamman asennon saavuttamiseksi.



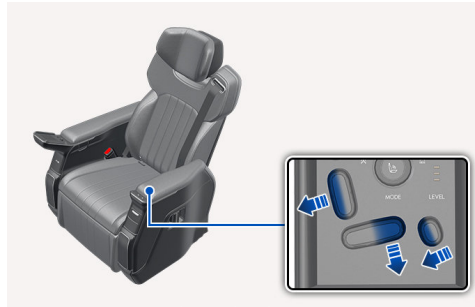
Jos Relaxation-istuimen yhden kosketuksen säätökytkintä (paluu) painetaan ja pidetään painettuna noin 0,5 sekunnin ajan Relaxation-istuimen toimiessa, istuin palaa tallennettuun perusasentoon.



HUOMIOITAVAA

Älä käytä kahta eri kytkintä yhtä aikaa. Istuinjärjestelmä voi olla vahingoittunut.

Istuimen nollaaminen



HUOMIOITAVAA

Poista kaikki ympäröivät esteet ennen istuimen nollaamista, jotta istuin voi liikkua vapaasti.

- 1 Kun auto on DRIVE READY -tilassa, pysäytä auto kokonaan ja avaa sen istuimen ovi, jonka haluat nollata.
- 2 Siirrä istuin ja selkänoja mahdollisimman eteen istuimen eteen/taakse -kytkimellä ja selkänojan säätökytkimellä.
- 3 Pidä sekä istuimen eteen/taakse -kytkintä että selkänojan säätökytkintä painettuna samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan.
- 4 Äänimerkki ilmaisee, että istuimen nollaus alkaa.
- 5 Istuin ja selkänoja siirtyvät automaattisesti taaksepäin. Äänimerkki soi niiden liikkeessa. Kun nollaus on valmis, istuin ja selkänoja palaavat keskiasentoon ja äänimerkki soi uudelleen.

Tietoja

- Kun nollaus on valmis, säädä istuin haluttuun asentoon.
- Nollaus ja äänimerkki loppuvat seuraavissa tilanteissa:
 - istuimen paikan muistijärjestelmän painiketta painetaan
 - istuimen säätökytkintä painetaan
 - ajonopeus ylittää 5 km/h (3 mph).
 - nollattavan istuimen ovi suljetaan
 - virtalukko käännetään OFF-asentoon.
- Jos varoitusääni sammuu ja istuin pysähtyy nollauksen aikana, aloita nollaus uudelleen.

Olosuhteet, jotka estävät istuimen nollauksen

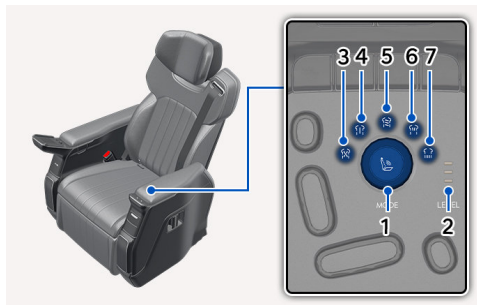
Nollaus loppuu, jos istuimen säätökytkintä käytetään nollauksen aikana.

HUOMIOITAVAA

- Jos istuin pysähtyy nollauksen aikana, aloita nollaus uudelleen. Jos nollaus keskeytetään, Relaxation-tilan käyttö voi olla rajoitettua.
- Varmista ennen nollausta, että istuimen ympärillä ei ole esteitä.

Hierontatoiminnon käyttäminen

 jos kuuluu varustukseen



Hierontatoimintoa vähentää väsymystä, kun olet väsynyt tai lepäätkä autossa.

Paina hierontatoiminnon kytkintä auton ollessa DRIVE READY -tilassa. Hierontatehon merkkivalo syttyy ja hierontatoiminto käynnistyy.

Ei.	Kuvaus
1	• Hieronnan virtapainike: Kytke hierontatoiminto päälle painamalla hieronnan virtapainiketta. Seuraavat painallukset vaihtavat tilaa seuraavassa järjestyksessä: Voimakas, normaali, kevyt ja pois päältä. Sammuta hierontatoiminto painamalla hieronnan virtapainiketta, kunnes hierontatehon merkkivalo sammuu. • Toimintatilan valinta: Voit muuttaa hierontatilaa kääntämällä nuppia. Hierontatoiminto myös kytketään päälle säätimellä.
2	Hierontatehon ilmaisin: Valitse jokin kolmesta voimakkuustasosta painamalla hieronnan virtapainiketta: Vahva, normaali ja kevyt
3-7	• Valitse koko kehon kiertävä hierontatila kääntämällä nuppi asentoon 3. • Valitse koko kehon pystysuuntainen hierontatila kääntämällä nuppi asentoon 4. • Valitse koko kehon vaakasuuntainen hierontatila kääntämällä nuppi asentoon 5. • Valitse ylävartalon hierontatila kääntämällä nuppi asentoon 6. • Valitse alavartalon hierontatila kääntämällä nuppi asentoon 7.



HUOMIOITAVAA

- Älä käytä kahta eri kytkintä yhtä aikaa. Istuinjärjestelmä voi olla vahingoittunut.
- Tämä toiminto ei toimi, kun 2. istuinrivin istuin on taitettu tai sitä taitetaan tai avataan.
- 2. istuinrivin selkänojan kulma voi rajoittaa toimintaa.
- Älä kohdista 2. rivin istuimeen liikaa voimaa hierontatoiminnon ollessa käytössä. Istuin tai hierontamekanismi voi vaurioitua.
- Istuimen pintaan voi muodostua ryppyjä, jos hierontatoimintoa käytetään pitkään.
- Käytä hierontatoimintoa vain istuessasi.
- Älä säädä istuimen asentoa hierontatoiminnon käytön aikana.
- Hierontatoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä 15 minuutin käytön jälkeen.
- Jos matkustaja on istuimella väärässä asennossa tai istuimeen kohdistuu liikaa voimaa, hierontatoiminto voi pitää epätavallista ääntä tai sammua.
Normaalioloissa toiminto voidaan käynnistää uudelleen painamalla virtapainiketta.
- Lapset, iäkkäät, raskaana olevat tai selkärankaan tai niveliin liittyviä sairauksia sairastavat eivät saa käyttää hierontatoimintoa.

Mukavuusominaisuuksien käyttäminen

 jos kuuluu varustukseen

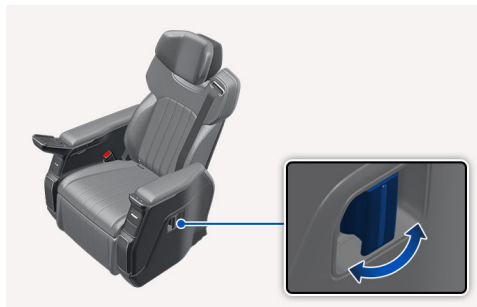
- 1 Istuimen lämmitys ja ilmastointi
Voit laittaa istuimen, käsinojan ja jalkatuen lämmityksen päälle painamalla istuimen lämmitys- ja ilmastointipainiketta. Lisätietoja on luvussa **Istuinlämmitin ja ilmastoitu istuin**.
- 2 Niskaa tukeva pääntuki
Relaxation-toiminto laskee niskatukea, mikä lieventää niskan väsymistä. Lisätietoja on luvussa **Niskaa tukevat pääntuet**.
- 3 Monitoimipöytä
Avaa käsinojan säilytyslokero, jotta voit käyttää taittopöytää ja peiliä.
Lisätietoja on luvussa **Monitoimipöytä (7-paikkainen Limousine)**.
- 4 Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä
Lataa älypuhelin kätevästi käsinojan langattoman latausalustan avulla.
Lisätietoja on luvussa **Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä**.
- 5 100 W:n USB-latausportti
Lataa älypuhelimet, tabletit tai muut laitteet liittämällä ne USB-latausporttiin, kun autoon on kytketty virta.
Lisätietoja on luvussa **100 W:n USB-latausliitäntä**.
- 6 Mukiteline
Säilytä juoma-astiat mukipidikkeessä.
Lisätietoja on luvussa **Mukiteline**.



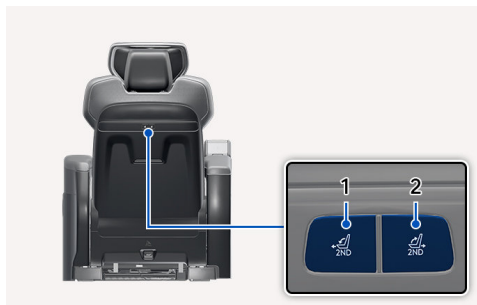
HUOMIOITAVAA

Älä käytä istuimen säätökytkintä, kun takamatkustajat nousevat autoon tai poistuvat autosta. Istuin voi liikkua äkillisesti ja aiheuttaa vammoja.

2. istuinrivin puoli (viputyyppi)



2. istuinrivin selkänoja (painiketyyppi)



Siirrä 2. istuinrivin istuinta eteenpäin ja säädä selkänojan kulmaa sisäänkäynnin kytkimellä, jotta takamatkustaja pääsee autoon tai siitä ulos.

- 2. istuinrivin reuna (vipu): Siirrä istuinta eteenpäin vetämällä sisäänkäynnin vipua voimakkaasti eteenpäin ja taita selkänoja. Palauta istuin ja selkänoja pystyasentoon vetämällä vipua taaksepäin.

Kun olet käyttänyt vipua, työnnä istuinta lujasti haluttuun suuntaan, kunnes istuin lukittuu kunnolla paikalleen.

- 2. istuinrivin selkänoja: Paina sisäänkäynnin kytkintä 1 siirtääksesi istuinta eteenpäin ja taittaaksesi selkänojan. Paina kytkintä samalla, kun työnnät istuinta eteenpäin, jolloin istuin siirtyy täysin eteen.

Paina sisäänkäynnin kytkintä 2 siirtääksesi istuinta taaksepäin ja palauttaaksesi selkänojan pystyasentoon. Kun olet painanut kytkintä, vedä istuinta taaksepäin lujasti, kunnes istuin lukittuu paikalleen.

Istuimen hätäsäätöhihna

 Jos kuuluu varustukseen



HUOMIOITAVAA

Älä vedä istuimen hätäsäätöhihnasta, kun 2. rivin istuimella on matkustaja. Istuin voi liikkua äkillisesti ja aiheuttaa vammoja. Käytä hihnaa vain silloin, kun sisäänkäynnin kytkin ei toimi.

Jos sisäänkäynnin kytkin ei toimi tyhjentyneen akun vuoksi, autosta voi hätätilanteessa poistua vetämällä istuimen taittohihnasta.



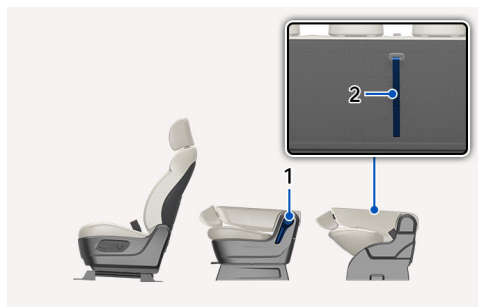
- Vedä istuimen hätäsäätöhihnasta. Hihna mahdollistaa 2. istuinrivin istuimen ja selkänöjan kallistamisen eteenpäin.
- Sääda istuinta ja poistu autosta turvallisesti.
- Kun olet poistunut autosta, palauta selkänöja pystyasentoon tai siirrä selkänöja alkuperäiseen asentonsa.

Takaistuinten taittaminen

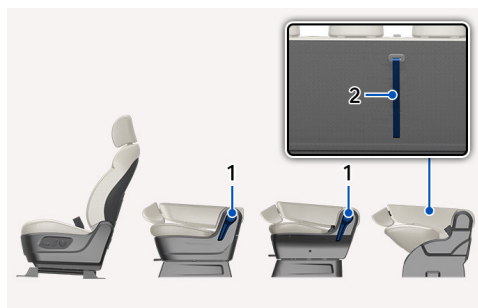
Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

- 1 Kohdista turvavyö uloimpaan asentoon ennen selkänöjan alas taittamista, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänöjaa.
- 2 Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.
- 3 Vedä turvavyön hihnat takaistuimen vyönohjainten läpi, jotta vyöt eivät jää jumiin istuinten taakse tai alle.

9-istuimiset



11-istuimiset



11-paikkainen Lounge



1. Istuimen selkänojan taittovipu
2. Istuimen selkänojan taittohihna

- Vedä selkänojan taittovipua (2. rivin istuin) taittaaksesi istuimen kokonaan kohti auton etuosaa. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
- Kun käytät sitä istuimena, vedä selkänojan taittovivusta (2. istuinrivi) nostaaksesi selkänojan kokonaan ylös. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan ja vapauta vipu lukitaksesi sen paikalleen.



HUOMIOITAVAA

Tue aina takaistuimen selkänojaa, kun käytät vapautusvipua. Selkänoja voi taittua yllättäen ja aiheuttaa vammoja.

Keski-istuimen taitto (11-paikkainen Lounge)

+ jos kuuluu varustukseen



- 1 Siirrä istuin taakse ja niskatuki alimpaan asentoon.
- 2 Pidä keski-istuimen turvavyö säilytystilassa.
- 3 Vedä keski-istuimen yläpuolella olevaa taittovipua ja taita selkänoja eteenpäin, kun keski-istuimen salpa vapautetaan.
- 4 Kun haluat avata istuimen, nosta istuinta ja kiinnitä salpa.
- 5 Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen.

Takaistuin (ylöstaitettavat istuimet)

 Jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin ja taaksepäin

Edessä



Takana



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

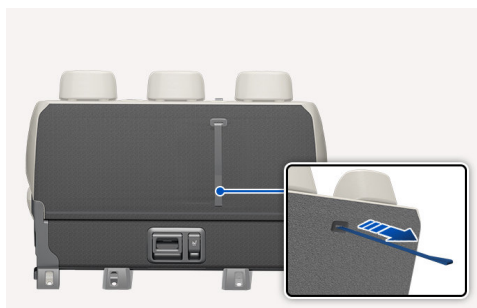
- 1 Vedä eteen- ja taaksepäin-säätövipu ylös ja pidä se ylhäällä.
- 2 Säädä istuin haluamaasi kohtaan.
- 3 Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Istuimen selkänojan kulma

Edessä



Takana



Taittaaksesi selkänojan:

- 1 Vedä istuimen päällä tai ulkopuolella sijaitsevaa taittohihnaa ja pidä siitä kiinni.
- 2 Säädä istuin haluamaasi kohtaan.
- 3 Vapauta hihna ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

Takaistuimen kokoontaitto (4. rivin istuin)

Takaistuin voidaan taittaa ja varastoida tavaratilaan, jolloin tavaratila lisääntyy.

Takaistuimen kokoontaitto:

- 1 Laita takaistuimen turvavyön solki takaistuinten selkänojan ja tyynyn väliin ja laita turvavyön hihna ohjaimeen, jotta turvavyö ei vahingoittuisi.
- 2 Siirrä etuistuimia tarvittaessa eteenpäin, jotta etuistuiimiin ei kohdistu häiriötä.

HUOMIOITAVAA

- Siirrettyäsi istuimen varmista istuinta edestakaisin heiluttamalla, että se on lukittunut paikalleen.
- Kun käytät turvavyötä, muista palauttaa turvavyön kilpi ja solki alkuperäiseen asentoonsa.
- Kun taitat tai avaat istuimen, säädä etuistuinta vetämällä sitä tarpeeksi eteenpäin, jotta se ei kosketa takaistuinta. Jos istuimet koskettavat toisiaan, koskettava osa voi vaurioitua.



- 3 Vedä 4. istuinrivin istuimen taittovipua ja taita istuin kokonaan.
- 4 Vedä eteen- ja taaksepäin säätämisen vipua ja siirrä 4. istuinrivin istuinta eteenpäin takaistuimen säilytystä varten.





- 5 Jos haluat käyttää sitä istuimena, tee tilaa ja laske istuintyynyä vetämällä istuinosaan taittovipua.
- 6 Varmista, että istuin on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

- Kun istut takimmaisella takaistuimella, säädä niskatuen korkeus pääsi kohdalle. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla pään kolhaisu/vamma, kun takaluukku suljetaan, koska pääsi voi nojata niskatuen ulkopuolelle, jos niskatukea ei ole nostettu ylös.
- Kun taitat viimeisen takaistuimen istuinosaan, pidä tyynystä kiinni kädellä ja vedä istuinosaan taittovipua. Jos vedät vipua pitämättä kiinni tyynystä, tyynyn ponnahdusvoima saattaa vahingoittaa sinua.

Käsinoja (2. rivin istuin)

 jos kuuluu varustukseen

HUOMIOITAVAA

- Kun käytät 2. rivin istuimen taittotoimintoa, käytä sitä sen jälkeen, kun olet nostanut käsinojan korkeimpaan asentoon.
- Käsinoja voi vaurioitua, jos istut sen päällä tai kuormitat sitä liikaa.

Tyyppi A



Voit avata tai sulkea käsinojan vetämällä käsinojan yläosaa eteenpäin tai työntämällä sitä kohti selkänojaa.

Tyyppi B

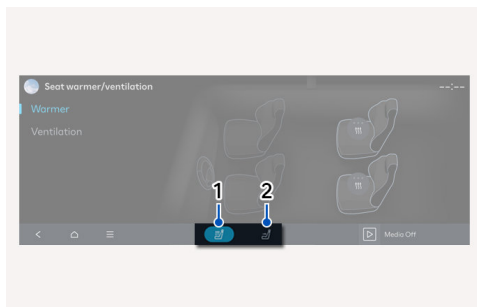


Kun käsinoja on alueella 2, laske käsinoja alimpaan asentoon, nosta käsinojaa käsinojan säätökulman alueella 1 ja käytä sitä sitten haluamassasi kulmassa.

- Kun käsinoja on säätökulman vaihteluvälin 1 sisällä, nosta käsinoja korkeimpaan asentoon (vaihteluvälin 2 sisällä), laske se sitten alimpaan asentoon, kunnes siitä kuuluu "naksahdus"-ääni, ja käytä sitä nostaessasi käsinojaa uudelleen käsinojan säätökulman vaihteluvälin 1 sisällä.
- Kiinnittämisen jälkeen alempi säätö ei ole mahdollista.

Sisäänrakennettu takaistuimen ohjaus

 Jos kuuluu varustukseen



1. Istuimen lämmityksen/tuuletuksen painike
2. Istuimen ohjauspainike

Tämän toiminnon avulla toisen rivin matkustajille voidaan tarjota mukavuutta istuimen asetusten säädön muodossa, esim. tuuletus, lämmitys, asento, kallistus, rentoutumistila ja selkänojan taitto.

Kytke tämä toiminto päälle valitsemalla tietoviihdejärjestelmän asetuksissa **Aloituspäyttö** > **Istuimet**. Muuta toisen rivin istuinten tiettyjä asetuksia, kuten tuuletus, lämmitys, asento, kallistus, rentoutumistila ja selkänojan taitto.

Ei.	Kuvaus
1	Säädä istuimen lämmityksen tai tuuletuksen lämpötilaa.

Ei.	Kuvaus
2	Siirrä istuimia eteen-/taaksepäin, säädä selkänojan kulmaa ja ota rentoutumistila käyttöön.

Pääntuet

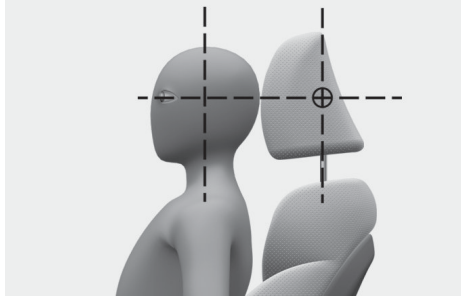
Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.



VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät niskatukia:

- Säädä niskatuuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntukien keskiosa on silmien yläosan korkeudella.



- ÄLÄ KOSKAAN säädä niskatuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
 - Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuinpehmustetta, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
 - Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.
-

HUOMIOITAVAA

- Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä niskatuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen niskatuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.
- Jos kallistat selkänojaa eteenpäin niskatuen ja istuinpehmusteen ollessa nostettuna, niskatuki voi osua häikäisy suojaan tai muihin auton osiin.



HUOMAA

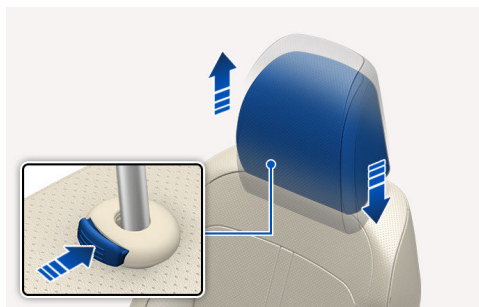
Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niskatukea.

Etuistuimien pääntuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä niskatuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

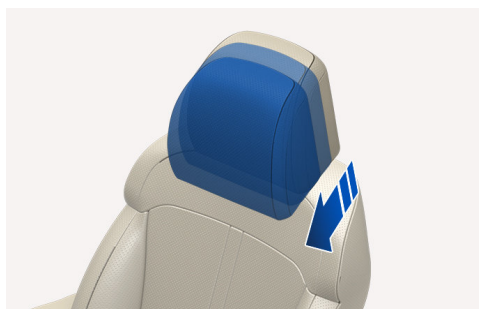
Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Säädä korkeutta painamalla pääntuen tuen vapautuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Säätö eteen- ja taaksepäin

+ jos kuuluu varustukseen



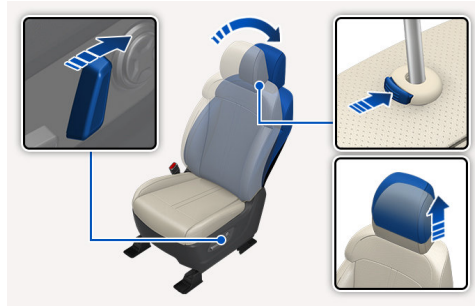
Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Saat niskatuen sen takimmaiseen asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.

Pääntuen irrottaminen

Manuaalinen istuin



Sähkötoiminen istuin



- 1 Käännä selkänoja taaksepäin selkänojan kulmakytkimellä.
- 2 Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
- 3 Paina pääntuen vapautuspainiketta ja vedä pääntukea ylöspäin.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Manuaalinen istuin



Sähkötoiminen istuin

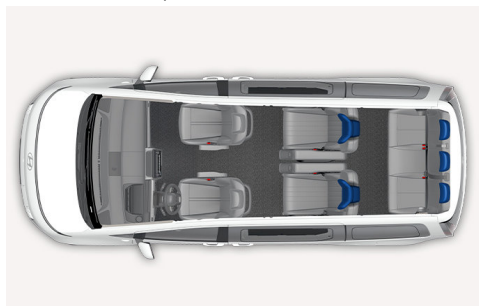


- 1 Kallista selkänojaa eteenpäin.
- 2 Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta.
- 3 Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

4 Käännä selkänoja taaksepäin selkänojan kulmakytkimellä.

Takaistuimien pääntuet

7-paikkainen Limousine



7-paikkainen Lounge



9-istuimiset



11-istuimiset



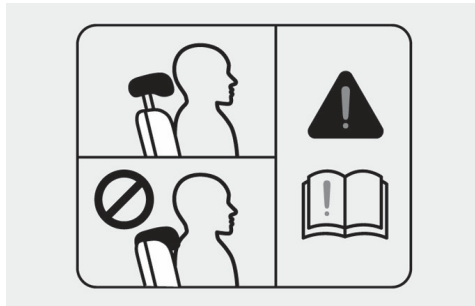
11-paikkainen Lounge



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

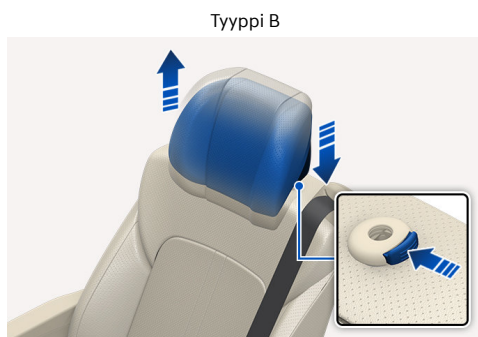
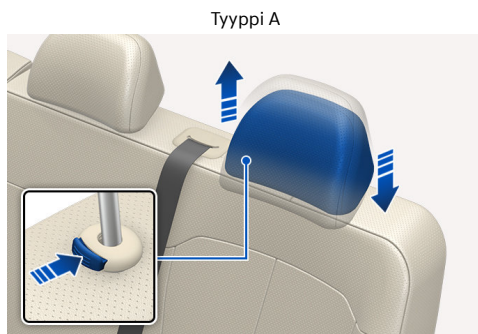


VAROITUS



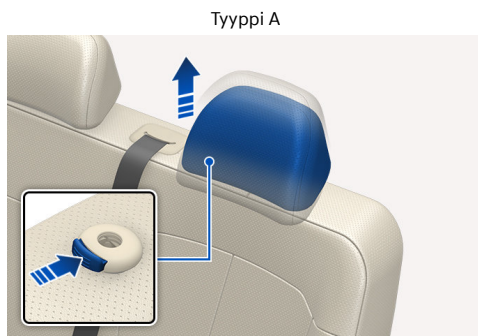
Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

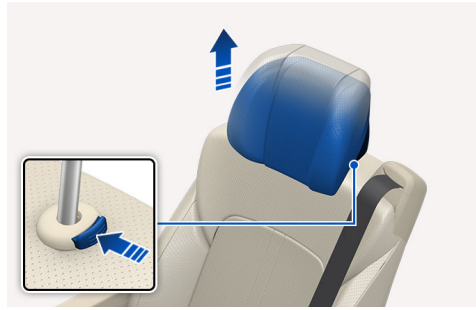


Säädä korkeutta painamalla pääntuen tuen vapautuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Pääntuen irrottaminen



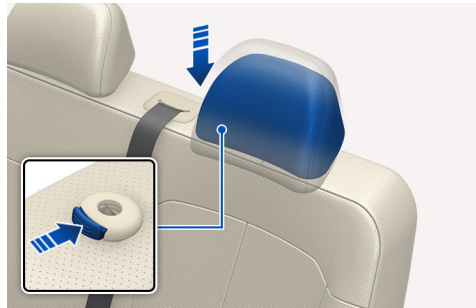
Tyyppi B



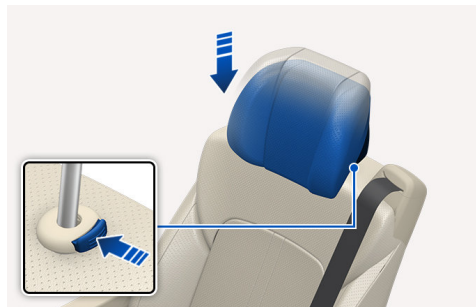
- 1 Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
- 2 Paina pääntuen vapautuspainiketta ja vedä pääntukea ylöspäin.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Tyyppi A



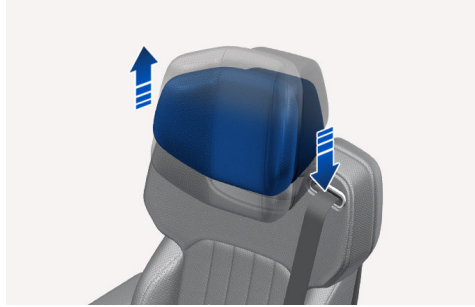
Tyyppi B



- 1 Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta.
- 2 Sääda pääntuki sopivalle korkeudelle.

Niskaa tukevat pääntuet

 Jos kuuluu varustukseen



- Relaxation-toiminto laskee niskaa tukevia pääntukia, jolloin ne tukevat käyttäjien niskaa ja lievittävät väsymystä.
- Niskatukea voidaan hienosäätää pääntuen nupin avulla.
- Jos nuppia liikutetaan alaspäin, pääntuki laskeutuu alimpaan asentoonsa ja niskatuki laskeutuu edelleen.
- Jos nuppia liikutetaan ylöspäin, niskatuki nousee ylimpään asentoonsa ja pääntuki nousee edelleen.

Istuinlämmitin ja ilmastoitu istuin

 jos kuuluu varustukseen



VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset, ikääntyneet tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Pääntyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

HUOMAA

Estääksesi istuinlämmittimien, ilmanvaihdon istuimien ja istuimien vaurioitumisen:

- ÄLÄ KOSKAAN käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta)

 jos kuuluu varustukseen

Istuinlämmittimet ja istuinten ilmanvaihto säätävät istuinten lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan, kun ajoneuvo on päällä (READY -merkkivalo ON).

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta.

Valitse: **Asetukset > Ajoneuvo > Istuimet > Lämmitys-/tuuletustoiminnot > Lämmitys/tuuletus ilmastointiasetusten mukaan > Kuljettajan istuimen lämmitys/tuuletus**

- Kun kuljettajan istuimen lämmittimen/ilmanvaihdon asetusten säilyttämistoiminto on käytössä, kuljettajan istuimen lämmitin/ilmanvaihto ja ohjauspyörän lämmitin säilyttävät edellisen ON/OFF-tilansa myös ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen.
- Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet palautuvat oletusarvoisesti pois päältä -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen. Jos **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** -toiminto on kuitenkin päällä, kuljettajan ilmanvaihdon istuin kytkeytyy päälle ja pois päältä ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan.
- Jos auton akku irrotetaan ja kytketään sitten uudelleen, aiemmin tallennetut istuimen lämmityksen/tuuletuksen asetukset ja **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** -toiminnon asetukset palautetaan oletusarvoihin.

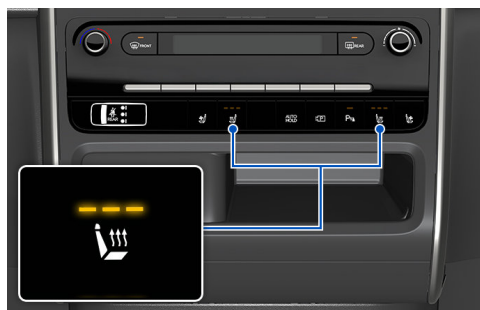
Istuinlämmittimet

 jos kuuluu varustukseen

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.

Etuistuinlämmittimet



Ajoneuvon ollessa käynnissä paina kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuinta.

Paina painiketta toistuvasti, kun haluat vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilan korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

Takaistuimien lämmittimet

 jos kuuluu varustukseen

7-paikkainen Limousine (jos kuuluu varustukseen)



7-paikkainen Lounge (jos kuuluu varustukseen)



Kun moottori on käynnissä, lämmitä takaistuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä. Paina painiketta toistuvasti, kun haluat vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilan korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

Takaistuimen lämmittimen käyttäminen etuistuimelta käsin

 jos kuuluu varustukseen

Valitse Tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Istuimet > 2. rivin istuinlämmitin**.

Valitse haluamasi istuimen istuinlämmittimen kuvake lämmittääksesi takaistuinta.

Koskettamalla kuvaketta toistuvasti voit vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilaa korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

Tietoja

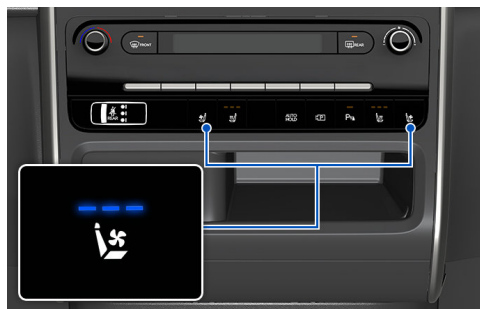
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmitin palautuu oletusarvoisesti pois päältä -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Tuuletetut istuimet

 jos kuuluu varustukseen

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyydyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Etuistuimen tuuletus istuin



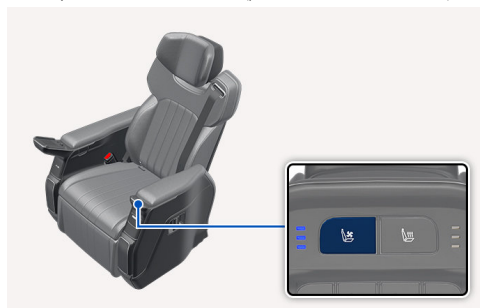
Kun ajoneuvo on käynnissä, kosketa kuvaketta jäähdyttääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuinta. (jos kuuluu varustukseen)

Paina painiketta toistuvasti vaihtaaksesi istuimen ilmanvaihdon korkeasta, keskitasoisesta ja matalasta tilasta pois päältä.

Takaistuimen tuuletus istuin

 jos kuuluu varustukseen

7-paikkainen Limousine (jos kuuluu varustukseen)





Kun ajoneuvo on käynnissä, paina painiketta istuimen jäähdyttämiseksi. Paina painiketta toistuvasti, kun haluat vaihtaa ilmanvaihdon istuimen korkeasta, keskitasoisesta, matalasta ja pois päältä.

Takaistuimen tuuletusistuimen käyttö etuistuimelta käsin

+ jos kuuluu varustukseen

Valitse Tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Istuimet > 2. rivin istuimen ilmanvaihto**.

Valitse haluamasi istuimen ilmanvaihdon kuvake jäähdyttääksesi takaistuinta.

Koskettamalla kuvaketta toistuvasti voit vaihtaa istuimen ilmanvaihdon korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

Tietoja

- Ilmanvaihtojärjestelmän istuimet palautuvat oletusarvoisesti pois päältä -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.
- Lämpötilamuutoksen havaitseminen voi vaatia 3-5 minuuttia kytkimen käytön jälkeen.
- Käytä istuimen tuuletusta ilmastoinnin ollessa päällä saadaksesi lisätehoa.

Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että KAIKKI matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyyny on suunniteltu lisäturvallitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- ÄLÄ KOSKAAN salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.
- ÄLÄ KOSKAAN anna vauvan tai lapsen olla matkustajan sylissä.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten jakaa samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suoja sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.
- ÄLÄ KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- ÄLÄ KOSKAAN muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
 - Vaurioituneet laitteet.
 - Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.
-

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NAPAKASTI lantiosi ja lantioiluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.



VAROITUS

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden takia. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, hakeudu lääkäriin hoitoon.
 - Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.
-

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on luvussa **Turvavöiden turvaohjeita**.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuinjärjestelmän merkinnöistä. Lisätietoja on luvussa **Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)**.



VAROITUS

- Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.
 - Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.
-

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovitus. Törmäystilanteessa turvallisin paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.



VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
 - Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
 - Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.
-

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Pyydä henkilökohtaisia suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjää.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjää on kallistettu, sitä suurempi vaara on siitä, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula osuu olkavyöhön.



VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessä istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.
 - Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
 - Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa selkänöja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.
-

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyö rakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvavyön ominaisuudet

Esikiristimillä varustetut turvavyöt



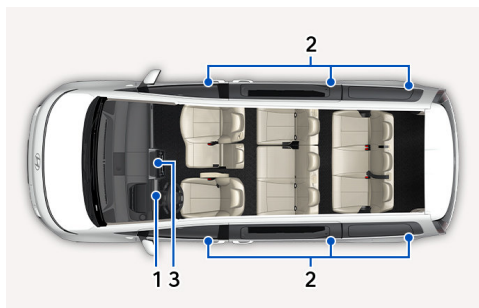
Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan, etumatkustajan ja takamatkustajan (jos kuuluu varustukseen) esikiristimillä varustetuilla turvavöillä (kelautuva esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä törmäyksissä tai kaatumistilanteissa. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua törmäyksissä, missä törmäys tai kaatumistilanne on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä törmäyksissä tai kaatumistilanteissa esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan, etumatkustajan tai takamatkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

Turvavyöjärjestelmän esikiristimen osat



1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Sisäänvetolaitteen esikiristin
3. SRS-ohjausmoduuli



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
 - Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt.
 - Älä aseta mitään soljen lähelle.
 - Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
 - ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
 - Älä iske turvavyörakenteita.
 - Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.
-



HUOMIOITAVAA

- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.
 - Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut autot).
 - Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
 - Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.
-

HUOMAA

- Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike on käännetty POWER ON-asentoon, ja sen jälkeen se sammuu.
 - Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduulin mahdollisimman pian.
-

Turvavyöjärjestelmä



VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, vedä sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

Lantio/olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen



1. Korkeuden säätöpainike (etuistuin)
- 1 Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke solkeen. Kuuluu kuuluva "naksahdus"-ääni, kun kieleke lukittuu lukkoon. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
- 2 Aseta lantiovyöosa lantiosi yli ja olkavyöosa rintakehäsi poikki.
Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukana.
Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.
- 3 Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.
 - Nosta korkeutta vetämällä sitä ylöspäin. Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike.

Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.
(Etuistuin)

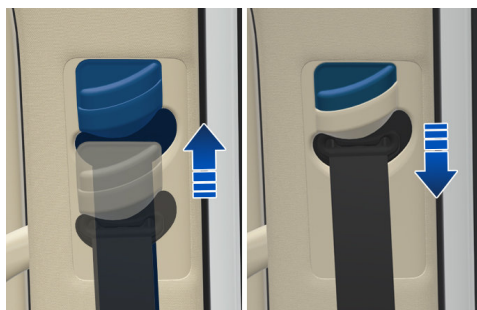
Turvavyön vapauttaminen



Paina vapautuspainiketta lukitussoljessa.

Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Korkeuden säätö (etuistuin)



Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

- Vedä sitä ylös nostaaksesi korkeutta. Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)

 jos kuuluu varustukseen



Työnnä kielekettä solkeen, kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Vedä vyön olkaosaa kiristääksesi vyön lantiosi ympärille löysän poistamiseksi. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä ”CENTER”.



VAROITUS

Varmista, että istuimen selkänoja on lukittu paikoilleen, kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä. Jos se ei ole lukittuna, selkänoja voi liikkua äkkipysähdyksen tai kolarin yhteydessä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön varoitusmerkki

Mittaristo



- Muistutuksena kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa turvavöiden kiinnityksestä riippumatta.
- Turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty.
- Jos turvavyö irtoaa ajon aikana:
 - Alle 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusvalo syttyy

- Yli 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu



VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti matkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkuesssa.

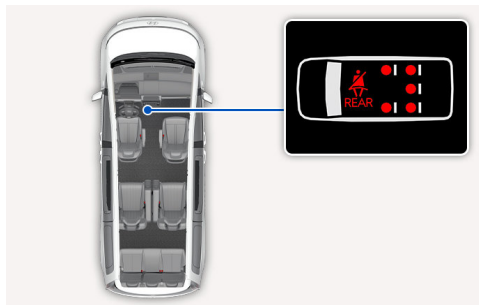
HUOMAA

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

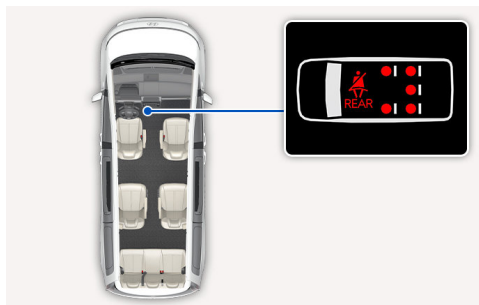
Takamatkustajan turvavyön varoitus

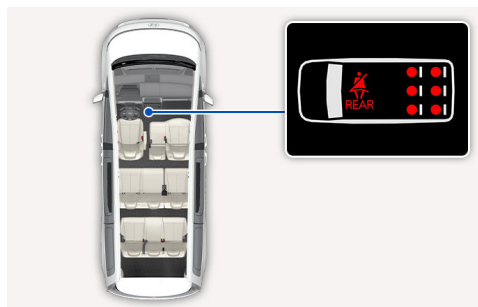
 jos kuuluu varustukseen

7-paikkainen Limousine



7-paikkainen Lounge





Takaistuimelle

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos se avataan alle 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa, vastaava varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat turvavyön, kun ajat yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h (6 mph), varoitusvalo ja varoitusääni eivät toimi, vaikka ajettaisiin yli 20 km/h (12 mph).

Tietoja

11-paikkaisissa ajoneuvoissa ei ole takaistuimen turvavyön varoitusvaloa tai varoitusääntä.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana



VAROITUS

- Ajoneuvot, joissa ei ole matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkintä
Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti ajoneuvon takaistuimille. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Etumatkustajan istuimella matkustava lapsi voi saada voimakasta iskun puhkeavasta turvatyynystä, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
 - Ajoneuvot, joissa on matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin
Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. **ÄLÄ KOSKAAN** aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
-

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian suuri turvaistuinjärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.



VAROITUS

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

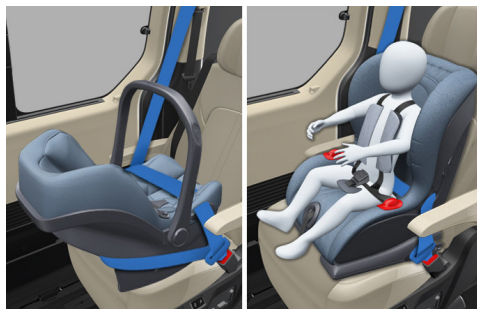
- Noudata aina lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.
Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistujärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit



Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä

Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä. Vaihdeettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat

pituus- ja painorajoitukset sekä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään sekä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä sekä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvat menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

Kasvat menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä

Kasvat menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvat menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvat menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavö asettuu oikein, lantiovyyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän istuinpaikka

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja Van-ajoneuvon (3-paikkainen) käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- "-": Ei koske
- **F:** Kasvat ajosuuntaan
- **R:** Kasvat taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustetun ajoneuvon etumatkustajan istuimen asentoa nro 3 koskevia tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat		
		1	2	3
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	-	Ei

CRS-luokat		Istuinpaikat		
		1	2	3
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	–	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	–	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	–	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	–	Ei

Istuimen numero	Sijainti autossa	3:lle pakettiauton istuinpaikkaa varten
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle.

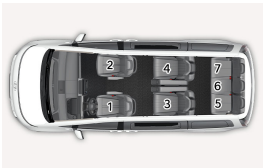
Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja 7-paikkaisen Limousine-auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuinien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuinien kiinnitykseen

- "-": Ei koske
- **F:** Kasvot ajosuuntaan
- **R:** Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustetun ajoneuvon etumatkustajan istuimen asentoa nro 3 koskevia tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	2	3	4	5	6	7
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ei	Kyllä (vain F2, R)	Kyllä (vain F2, R)	Ei	Ei	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	Ei	Kyllä (R)	Kyllä (R)	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Ei	Kyllä (vain F2, R)	Kyllä (vain F2, R)	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Ei	Kyllä (R)	Kyllä (R)	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei

Istuimen numero	Sijainti autossa	7-paikkaisten istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä oikealla	
3	2. rivi vasemmalla	
4	2. rivi oikealla	
5	3. rivi vasemmalla	
6	3. rivin keskipaikka	
7	3. rivi oikealla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja 7-paikkaisen Lounge-auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuinien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuinien kiinnitykseen
- "-": Ei koske
- **F:** Kasvot ajosuuntaan
- **R:** Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustetun ajoneuvon etumatkustajan istuimen asentoa nro 3 koskevia tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	2	3	4	5	6	7
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kantokori	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	2	3	4	5	6	7
(ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)								
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	Ei	Kyllä (R)	Kyllä (R)	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei

Istuimen numero	Sijainti autossa	7-paikkaisten istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä oikealla	
3	2. rivi vasemmalla	
4	2. rivi oikealla	
5	3. rivi vasemmalla	
6	3. rivin keskipaikka	
7	3. rivi oikealla	

* Jos auton niskatuuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja 9-paikkaisen auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- **Kyllä:** Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- **Ei:** Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- **"-":** Ei koske
- **F:** Kasvot ajosuuntaan
- **R:** Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustetun ajoneuvon etumatkustajan istuimen asentoa nro 3 koskevia tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei

Istuimen numero	Sijainti autossa	9-paikkaisten istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
8	3. rivin keskipaikka	
9	3. rivi oikealla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja 11-paikkaisten auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-": Ei koske
- **F:** Kasvot ajosuuntaan
- **R:** Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustetun ajoneuvon etumatkustajan istuimen asentoa nro 3 koskevia tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)

CRS-luokat		Istuinpaikat										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	–	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	–	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

Istuimen numero	Sijainti autossa	11-paikkaisten istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	

Istuimen numero	Sijainti autossa	11-paikkaisten istuinpaikat
8	3. rivi oikealla	
9	4. rivi vasemmalla	
10	4. rivi keskellä	
11	4. rivi oikealla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle (CRS) UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja 11-paikkaisten Lounge-auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-": Ei koske
- **F:** Kasvot ajosuuntaan
- **R:** Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustetun ajoneuvon etumatkustajan istuimen asentoa nro 3 koskevia tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

CRS-luokat		Istuinpaikat										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	–	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	–	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	–	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	–	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei

Istuimen numero	Sijainti autossa	11-paikkaisten istuinpaikat
1	Edessä oikealla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä vasemmalla	
4	2. rivi oikealla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi vasemmalla	
7	3. rivi oikealla	
8	3. rivi vasemmalla	
9	4. rivi oikealla	
10	4. rivi keskellä	
11	4. rivi vasemmalla	

* Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

* Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle.

Tietoja

- ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
 - Kun CRS on asennettu 1 -riville, niskatuet on poistettava tai säädettävä korkeimpaan asentoon.
 - Kun CRS on asennettu 2 -riville, niskatuet on poistettava CRS:n vakauden vuoksi.
-

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen



VAROITUS

- Ennen lasten turvajärjestelmän asentamista lue ja noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan antamia
 - Jos auton niskatuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista niskatuki kyseiseltä istuinpaikalta.
-



HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavyöllä kiinnitetty lasten turvalaite on asennettava mahdollisimman tiukasti. Jonkin verran sivuttaisliikettä on kuitenkin odotettavissa.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä



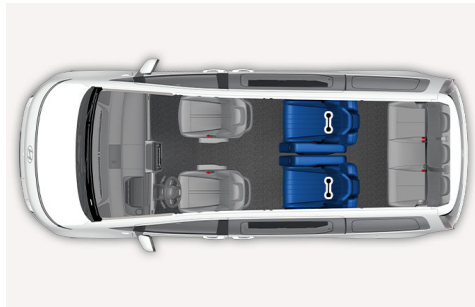
VAROITUS

- Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Älä käytä ulkopuolen istuimien kiinnityspisteitä keski-istuimelle. Se voi vaurioittaa kiinnityspisteitä, jotka voivat murtua tai vikaantua törmäyksessä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavyöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

7-paikkainen Limousine



7-paikkainen Lounge



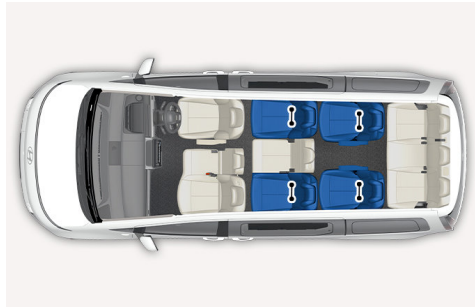
9-istuimiset



11-istuimiset



11-paikkainen Lounge



ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinjärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvaistuinjärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Keskimmäisellä takaistuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä.

7-paikkainen Lounge



1. ISOFIX-kiinnityspaikan osoitin (tyyppi A: ☹, tyyppi B: ☹i)
2. ISOFIX-kiinnityspiste



1. ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin
2. ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Molemmissa takaistuimissa on pari ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste takaistuinten takapuolella.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä.

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

- 1 Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
- 2 Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
- 3 Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- 4 Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihna kiinnityspistejärjestelmällä



VAROITUS

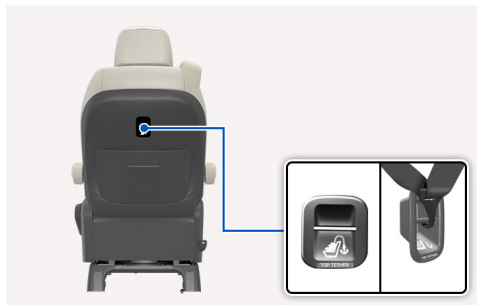
Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei saa KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Tyyppi A



Tyyppi B



Turvajärjestelmän ylähihna kiinnityspisteet ovat selkänöjien takana (jos kuuluu varustukseen).

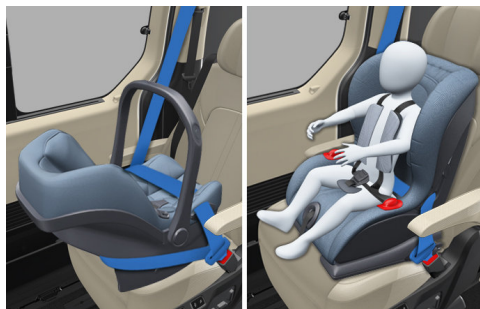
Asennus yläkiinnityspisteen avulla

- 1 Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Autoissa, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä auton selkänojan yli. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
- 2 Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.



- 3 Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla



Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

Asennus lantio-/olkavyöllä

- 1 Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



- 2 Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.
 - Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



- 3 Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
- 4 Varmista, että turvavyö pitää lasten turvaistuinjärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvaistuinjärjestelmää.



Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta **Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihna-kiinnityspistejärjestelmällä**.

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

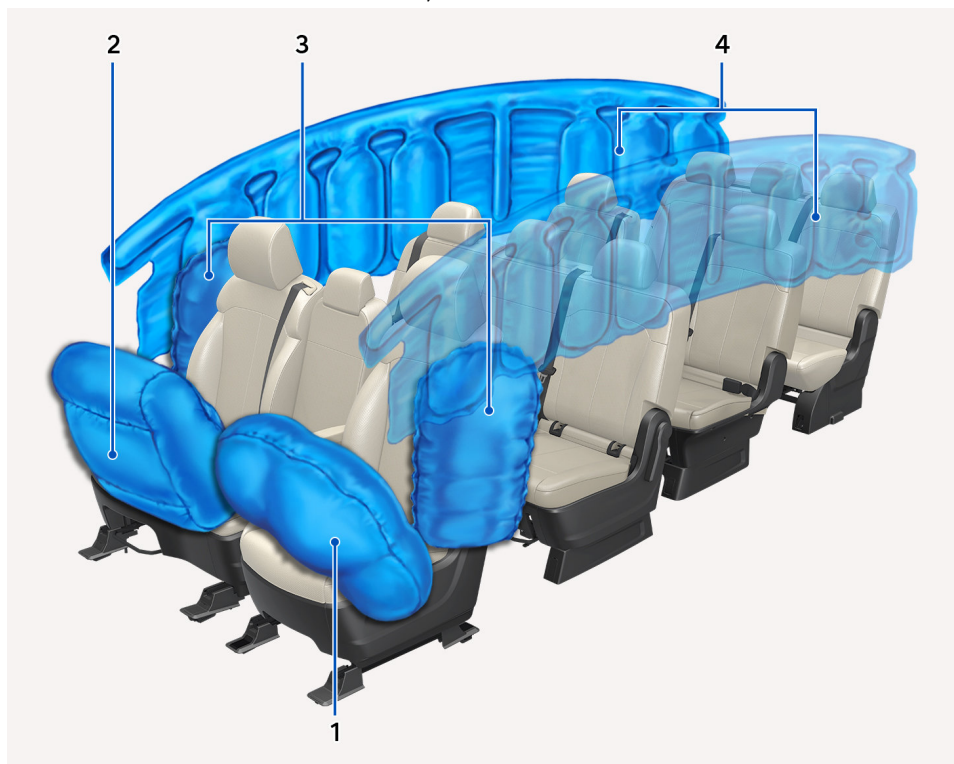
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

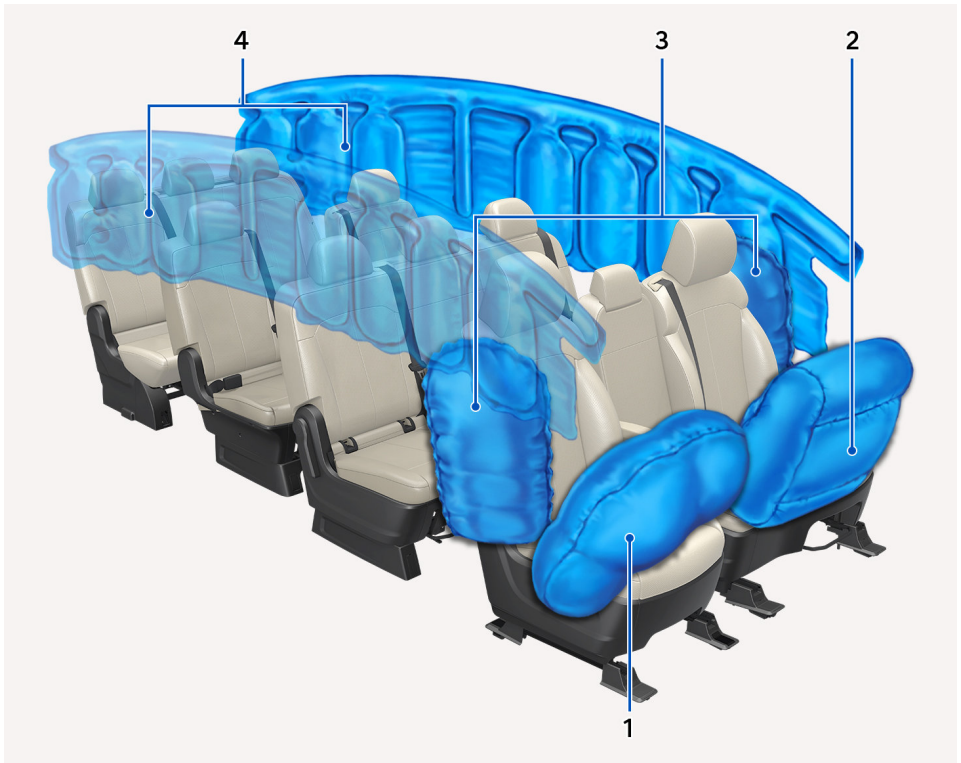
Etururvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

Ohjaus vasemmalla

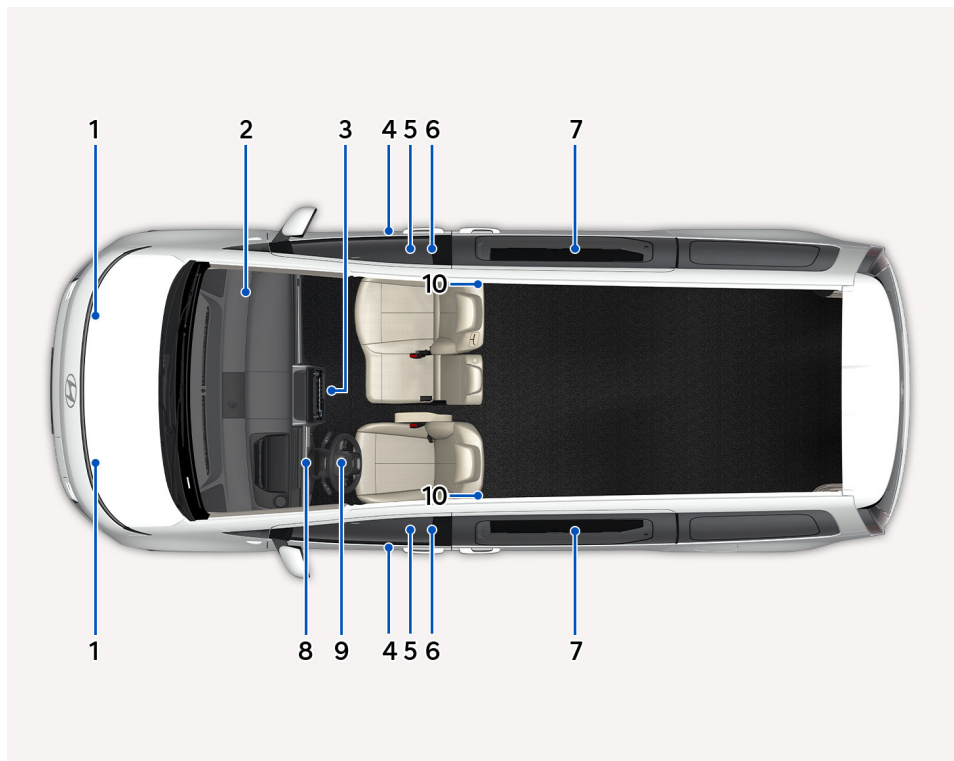


1. Kuljettajan etururvatyyny
2. Matkustajan etururvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
3. Etusivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
4. Verhoturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

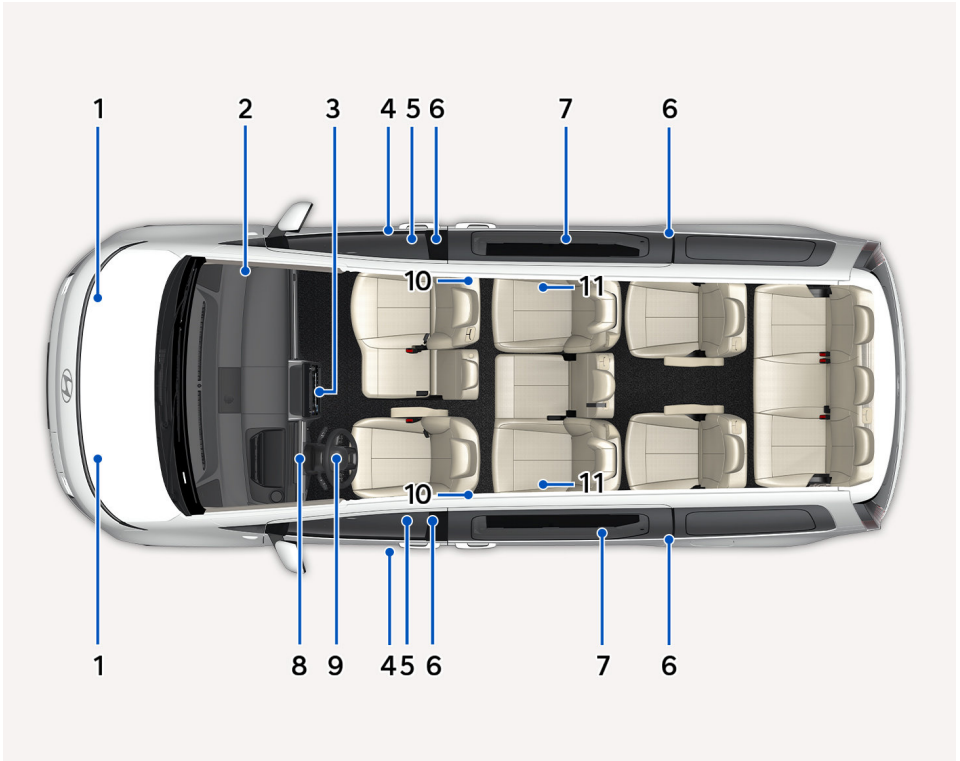


1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
3. Etusivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
4. Verhoturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

3-istuimiset



1. Etutörmäysanturit
2. Matkustajan eturvatyynymoduuli (jos kuuluu varustukseen)
3. SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
4. Sivutörmäysanturit (paine) (jos kuuluu varustukseen)
5. Etusäänvetolaitteen esikristin
6. Sivutörmäysanturit (kiihtyvyyden) (jos kuuluu varustukseen)
7. Turvaverhomoduulit (jos kuuluu varustukseen)
8. Turvatyynyn varoitusvalo
9. Kuljettajan eturvatyynymoduuli
10. Sivuturvatyynymoduulit (jos kuuluu varustukseen)



1. Etutörmäysanturit
2. Matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
3. SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
4. Sivutörmäysanturit (paine) (jos kuuluu varustukseen)
5. Etusisäänvetolaitteen esikiristin
6. Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys) (jos kuuluu varustukseen)
7. Turvaverhomoduulit (jos kuuluu varustukseen)
8. Turvatyynyn varoitusvalo
9. Kuljettajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
10. Sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
11. Takasisäänvetolaitteen esikiristin

TURVATYNYJEN TURVALLISUUSOHJEET

Matkustajien ei pitäisi siirtyä pois istuimelta tai vaihtaa istuinta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä törmäyksen tai hätäpysäytyksen aikana, voi törmätä ajoneuvon sisäpuolta tai muita matkustajia vasten, tai sinkoutua ulos ajoneuvosta.

Älä käytä lisävarusteita turvavöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuinten muuttaminen voi häiritä lisäturvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaa.

Älä aseta esineitä etuistuinten alle. Esineiden asettaminen etuistuinten alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja johdotusten toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Oviin kohdistuva isku, kun Start/Stop-painike on POWER ON tai DRIVE READY-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.



VAROITUS

- Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatuynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny täyttyy.
- Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

- Varmista, että kaikki matkustajat istuvat pystyssä selkänöja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatuynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Täyttyvien turvatyynjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:
 - Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
 - ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään tai ketään turvatyynyn ja istuimen matkustajan väliin.
 - Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
 - ÄLÄ KOSKAAN sijoita mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörässä, kojetaulussa, tuulilasissa ja hansikaslokeron yläpuolella olevassa etumatkustajan paneelissa olevien turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Sellaiset tavarat voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
 - Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.
 - Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
 - Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
 - Älä ripusta muita esineitä paitsi vaatteita. Törmäyksessä se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioita tai henkilövahinkoja, erityisesti kun turvatyyny täyttyy.
 - Älä myöskään liitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun Start/Stop-painike on asennossa DRIVE READY. Siten se voi määrittää, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikristimien laukaisu olisi tarpeen.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, SRSCM täyttää etuturvatyynynt tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynynt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynynt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyynynt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun Start/Stop-painike on asennossa POWER ON tai DRIVE READY, ja ne voivat aktivoitua 3 minuutin kuluessa siitä, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynynt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynynt laukeavat. Yleisesti turvatyynynt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy myös useista muista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynynt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hyvin nopeasti. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköistä, että näet vain tyhjentyneet tyynynt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynynt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen. Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin toimiessaan turvavöiden lisänä.
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.
Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.

- 1 Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyyny automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny



- 2 Laukeamisen jälkeen pehmusteisiin muovatut repeämissaumamat avautuvat turvatyynyjen laajentumisen takia.
 - Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.
- 3 Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjentyy heti, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Tapahtumat turvatyynyn täytyessä

Etu- tai sivuturvatyynyn täytyttyä se tyhjenee hyvin nopeasti. Turvatyynyjen tähtyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on täyttynyt, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

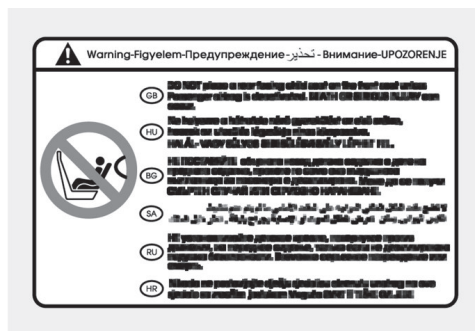
- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja vaihtaa komponentit tarvittaessa ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa jauhetta auton sisälle. Kun turvatyyny täyttyvät, saatat kokea epämukavuutta hengittämisessä. Tämä voi johtua rintakehäsi törmäyksestä turvatyynyyn tai turvavöihin, ja myös ilmassa ja autossasi olevien jauhejäänösten hengittämisestä. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele altistuneet kohdat heti kylmällä vedellä, ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA.

SRS-varoitusvalo



SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyöny varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn turvatyöny symbolin. Valo ilmaisee, että turvatyönyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyönyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyönyt eivät ehkä täyty oikein törmäyksen aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

SRS:ssä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunnin aikana, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.
- Valo jää palamaan syttymisen jälkeen noin 3–6 sekunniksi.
- Valo syttyy, kun auto liikkuu.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Turvatyöny sijainti

Kuljettajan ja matkustajan eturvatyönyt

Kuljettajan eturvatyöny



Matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



SRS koostuu turvatyynyistä, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolen alemmassa törmäystyynyssä ohjauspyörän alapuolella ja matkustajan puolen etupaneelin tyynyssä hansikasklokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen sijainnit on merkitty “**AIRBAG**”-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

Sivuturvatyyny

+ jos kuuluu varustukseen

Sivuturvatyyny edessä



Sivuturvatyyny sijaitsevat molemmissa etuistuimissa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumistunnistimella varustetussa ajoneuvossa sivu- ja/tai verhoturvatyyny ja esikieristimet ajoneuvon molemmilla puolilla on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

Turvaverhot

 jos kuuluu varustukseen



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella. Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikieristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Start/Stop-painike on asennossa POWER

ON, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelimme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynten suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
 - Älä aseta esineitä turvatyynymoduulin lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeroa yläpuolelle.
 - Puhdista turvatyynyjen suojuksat pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
 - Suosittelemme, että lauenneet turvatyyny vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
 - Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.
-

Turvatyynyjen varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinntät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Turvatyynyn käyttöolosuhteet

On tiettytyypisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei täytyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt lauea vai ei.

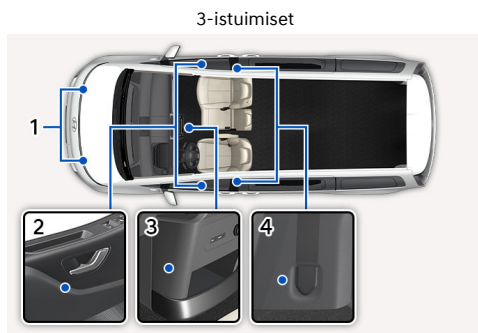
Turvatyynyn törmäysanturit



VAROITUS

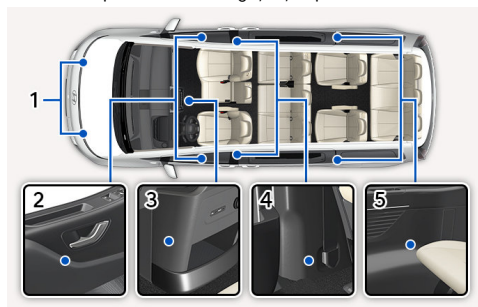
Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä iske kohtia, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavarän osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyyny voi laukea, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suojia, jotka eivät ole aitoja Hyundai-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Paina Start/Stop-painiketta on OFF-asennossa ja odota 3 minuuttia ennen ajoneuvon hinaamista, jotta turvatyyny ei laukea tahattomasti.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



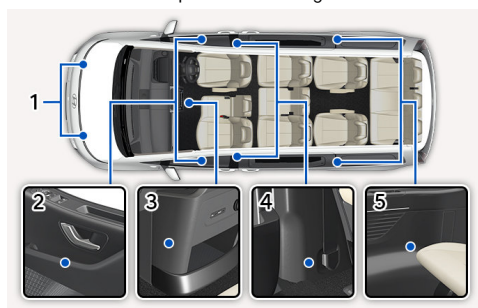
1. Etutörmäysanturi
2. Sivutörmäysanturi (paine): Etuovi
3. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyden): B-pilari

7-paikkainen Lounge, 9-, 11-paikkainen



1. Etutörmäysanturi
2. Sivutörmäysanturi (paine): Etuovi
3. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyks): B-pilari
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyks): C-pilari

11-paikkainen Lounge



1. Etutörmäysanturi
2. Sivutörmäysanturi (paine): Etuovi
3. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyks): B-pilari
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyks): C-pilari

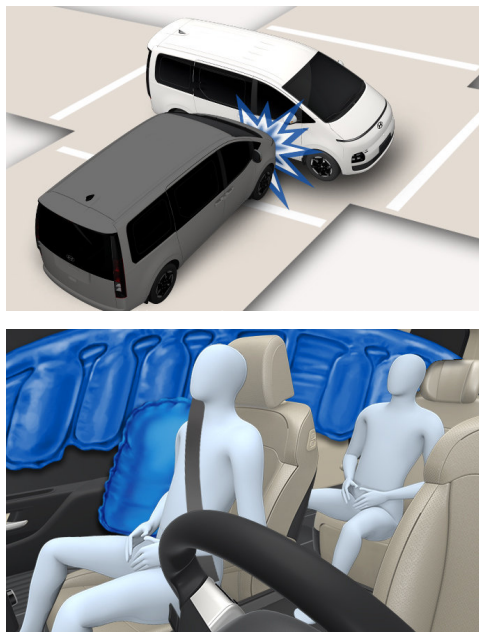
Turvatyynyn laukeamisolosuhteet

Etuturvatyynyt



Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot



Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta.

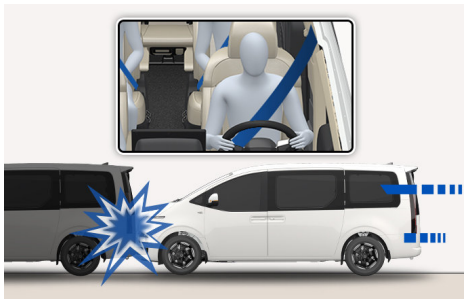
Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, ne voivat täyttyä myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyynyt voivat lauetta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

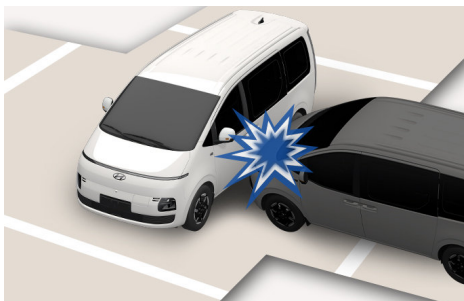


- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.

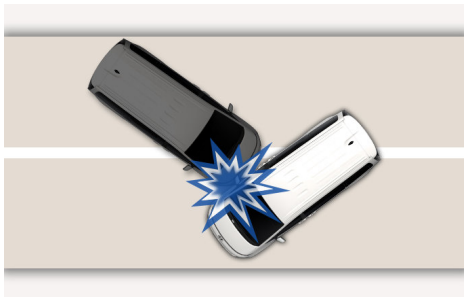


- Etuturvatyynyynyt eivät ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan.

Sivuturvatyynyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatuynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatuynyjä.

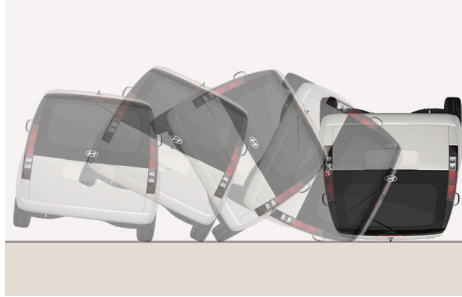


- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatuynyt eivät ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.

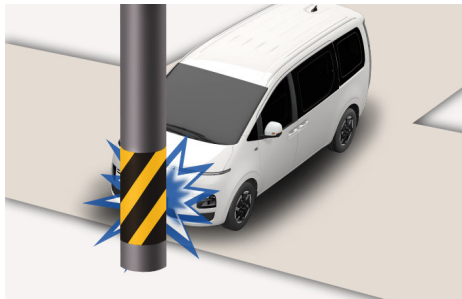


- Etuturvatuynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatuynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa. Sivuturvatuynyt ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.
- Jos kaatumisriski havaitaan, kaikki avoimet ikkunat voivat sulkeutua automaattisesti matkustajien suojaamiseksi (jos varustettu sähkötoimisella turvaikkunalla).

Jos ikkunan sulkeutumisen aikana kuitenkin havaitaan tietty vastavoima, ikkuna saattaa avautua uudelleen turvallisuuden varmistamiseksi.



- Turvatyynyt eivät välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.



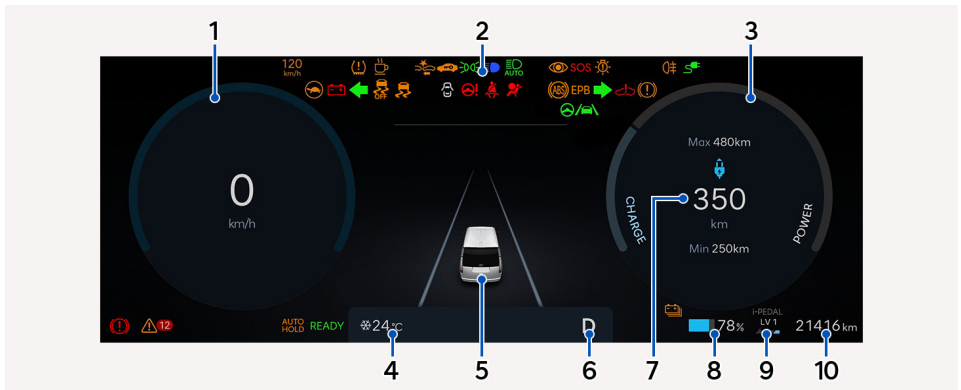
4. Mittaristo

Tässä luvussa selitetään ajoneuvon tiedot, varoitusvalot ja tilailmaisimet, jotka näkyvät mittaristossa.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Mittariston yleiskatsaus



1. Nopeusmittari
2. Varoitus- ja merkkivalot
3. LATAUS/VIRTA -ilmaisim
4. Ulkolämpötila
5. Mittariston näyttö
6. Vaihteenvaihdon merkkivalo
7. Etäisyys ennen polttoaineen loppumista
8. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisim
9. Palautusjarrutustason merkkivalo
10. Matkamittari

Mittariston hallinta

Mittariston teeman valinta

Tietoviihdejärjestelmä

Voit säätää mittariston teemaa infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset > Mittaristo > Mittariston teeman valinta**.

Kojelaudan valaistus

Tietoviihdejärjestelmä (jos varusteena)

Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset > Mittaristo > Kirkkaus**.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa törmäyksen, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai mailleja tunnissa (mph).

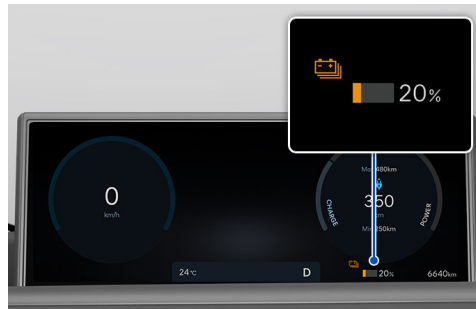
LATAUS/VIRTA -ilmaisain



LATAUS/VIRTA -mittari näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tuottaman sähköenergian lataus- ja purkaustilan sekä sähkömoottorin energiankulutuksen.

- **LATAUS:** Näyttää sähkömoottorin lataustilan, kun ajoneuvo hidastaa vauhtia tai ajaa alamäessä (latautuu regeneratiivisten jarrujen avulla). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.
- **VIRTA:** Näyttää sähkömoottorin purkautumistilan, kun ajoneuvo kiihdyttää tai ajaa ylämäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten



SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.

Alhainen prosenttiluku ilmaisimessa osoittaa, että korkeajänniteakussa ei ole riittävästi energiaa. 100 % tarkoittaa, että ajoakku on ladattu täyteen.

- Kun korkeajänniteakun jäljellä oleva akun varaustaso on alle 20 %, varoitusvalo Korkeajänniteakun varaustaso  syttyy.
- Kun varoitusvalo Korkeajänniteakun varaustaso  syttyy, lataa ajoneuvo.

HUOMAA

Kun varoitusvalo näkyy, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla. Ajoneuvo ei välttämättä toimi oikein ajonopeudesta, säästä ja muista ajo-olosuhteista riippuen.

Tietoja

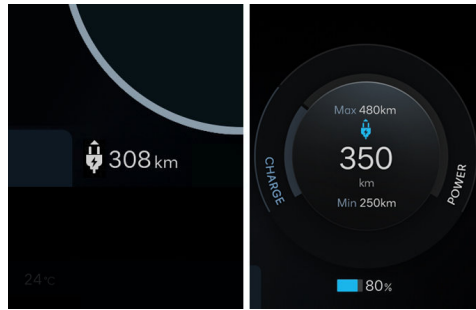
- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.
- Tarkista, että lataustila on riittävä, ennen kuin ajat maanteillä tai moottoriteillä.

Matkamittari



Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista



Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.

- Matka tyhjäksi vaihtelee sen mukaan, mikä ajotila (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) on valittu.

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää "---" etäisyydeksi tyhjään. Kun tämä tapahtuu, lataa auto välittömästi.

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on vain arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on katkennut, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.

Akun tyhjenemisetäisyyteen vaikuttavat tekijät

Etäisyys tyhjään akkuun vaihtelee monien tekijöiden, kuten ajotavan, virrankäytön, ajo-olosuhteiden ja korkeajänniteakun mukaan. Etäisyys tyhjään akkuun voi olla suurempi tai pienempi kuin sertifioitujen luvut, koska se kuvastaa kaikkia tekijöitä kattavasti.

- Ajotottumukset: Ajoneuvon nopeus- ja kiihtyvyys-/hidastuvuuskuviot vaikuttavat jäljellä olevaan ajomatkaan. Nopea ajo tai tiheä kiihdyttäminen ja hidastaminen lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun.
- Virrankulutus: Kun lisävirrankulutus, kuten ilmastointilaite, lämmitin tai valot, lisääntyy, etäisyys tyhjiyteen lyhenee.
- Ajo-olosuhteet: Sää, lämpötila ja maasto.

Jos ajat lumisateessa/sateessa/kovassa tuulella tai alhaisessa lämpötilassa, etäisyys tyhjään akkuun lyhenee. Etäisyys tyhjään akkuun lyhenee myös ajettaessa ylämäkeen tai liukkailla tai epätasaisilla teillä.

- Sähköenergia: Verrannollinen lataustilaan (SOC) nähden, mutta voi vaihdella akun lämpötilan ja akun kunnon (SOH) mukaan.

Muutos etäisyydessä tyhjään akkuun, kun lataus on 100 %

Jos jäljellä oleva toimintamatka on lyhentynyt ajotavan oppimisen tai ajo-olosuhteiden vuoksi, voit kasvattaa jäljellä olevaa toimintamatkaa uudelleen ajamalla jatkuvasti ohjeen

Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi mukaisesti.

- Aiemmin opittujen ajotapojen palauttaminen huoltokeskuksessa voi lisätä mittariston alaosassa näkyvää etäisyyttä tyhjiin akkuun, mutta se ei lisää todellista etäisyyttä tyhjiin akkuun. Etäisyys tyhjiin akkuun ei välttämättä ole tarkka ennen kuin oppiminen etenee.
- Jos suurjänniteakun lämpötila on talvella alhainen, etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee, mutta se ei ole pysyvä muutos. Etäisyys tyhjiin akkuun kasvaa lämpötilan noustessa.
- Jos vähennät virrankulutusta, etäisyys tyhjiin akkuun kasvaa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua luonnollista hajoamista riippuen siitä, kuinka monta vuotta ajoneuvoa on käytetty. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun.

Kun asetetaan määränpäättävä

Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua. Etäisyys tyhjiin akkuun voi vaihdella merkittävästi liikenneolosuhteiden tai ajonopeuden mukaan.

Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi

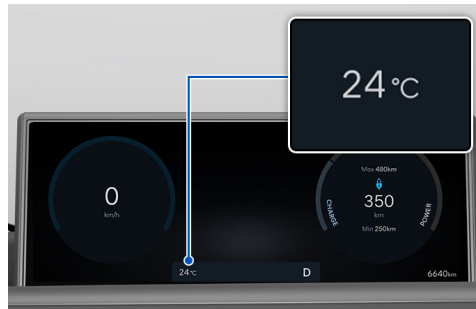
Etäisyys tyhjiin akkuun vaihtelee korkeajänniteakun varaustason, sään, lämpötilan, akun käytön keston, maaston, ajotavan jne. mukaan.

- Ilmanvastus kasvaa nopeasti sähköajoneuvon nopeutuessa, joten vältä ylinopeutta, jotta etäisyys tyhjiin akkuun pitenee ja sähköenergian säästö kasvaa.
- Nopea kiihdyttäminen kuluttaa paljon ajoenergiaa ja nopea hidastaminen rajoittaa regeneratiivista jarrutusta. Paina kaasupoljinta asteittain ja vapauta se sitten.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liikaa, korkeajänniteakku kuluttaa liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun. Aseta siksi matkustamon lämpötilaksi 22 °C (71,6 °F) AUTO-toiminnon taso 2. Etenkin talvella lämmityksen vähentäminen ja sen sijaan lämmitettyjen istuinten käyttäminen voi pidentää etäisyyttä tyhjiin akkuun merkittävästi. Sammuta ilmastointilaitte tai lämmitin, jos et tarvitse niitä.
- Ilmastointilaitetta tai lämmitintä käytettäessä energiankulutus vähenee, jos kiertoilmatoiminto valitaan raitisilmatoiminnon sijasta.
- Sulje ikkunat ajon aikana.
- Kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä ajaessasi yksin, käytä toimintoa **SMART ZONE** tai **DRIVER ONLY**.
- Pidä aina yllä määritettyjä rengaspaineita ja käytä sähköajoneuvojen renkaita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

Kun etäisyys tyhjiin akkuun on riittämätön

- Kun akun varoitusilmaisain tulee näyttöön, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla.
- Kun akun varaustaso on 0 %, älä yritä ajaa. Siirry turvalliseen paikkaan ja soita apua.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



Ulkoympäristön lämpötila näkyy mittariston näytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Farenheit-asteina mittariston tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitun yksikön mukaisesti.

Mittaristossa näytetty lämpötila ei ehkä muutu yhtä nopeasti kuin ulkoilman lämpötila.

Asetukset > Yleiset > Yksikkö > Lämpötilan yksikkö > °C/°F

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston näytössä että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

Tietoja

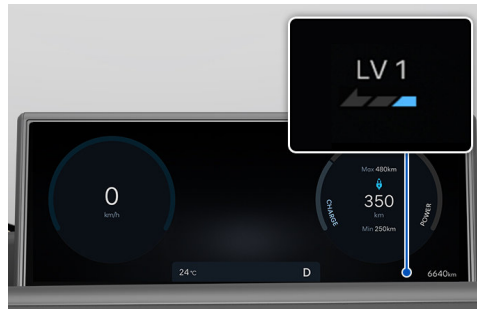
Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Vaihteenvaihdon merkkivalo



Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

Palautusjarrutustason merkkivalo



Latausjarrutus näyttää asettamasi latausjarrutuksen tason.
Siitä näkee myös älykkään latausjarrutusjärjestelmän tilan.
Lisätietoja on luvussa **Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde)**.

Varoitukset ja indikaattorit

Varoitus- ja merkkivalot

 HUOMIOITAVAA

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Tietoja

Varoitus- ja merkkivalojen muoto ja sijainti voivat vaihdella ajoneuvon varustelun ja ohjelmistoversion mukaan.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)	 	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)	120 km/h	(18)	

(19)	 CRUISE	(20)	 LIMIT
(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	
(39)	SOS		

(1) READY Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätääjo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(2) Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.
- Kun toimilaite, ilmastointilaitteen sähkökompressori jne. ei toimi oikein.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

(3) Latauksen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun lataat suurjänniteakkua.

(4) Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvussa **Turvavyöt**.

(5) Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3–6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.

Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(6) Latausjarrutuksen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja turvallisesti ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

(7) Seisontajarrun varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

- Tarkista auton ollessa pysähdyksissä jarrunesteen määrä välittömästi ja lisää nestettä tarvittaessa (lisätietoja on kohdassa **Ajoneuvon tarkastus ja huolto**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

- Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.
-

(8) *Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo*

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(9) *Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo*

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.



VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa. Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisonajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

(10) Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun MDPS:ssä on toimintahäiriö.
Jos MDPS-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(11) 12 V Akun latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

- 1 Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
- 2 Sammuta ajoneuvo ja tarkista sähköinen latausjärjestelmä.

Jos latausjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(12) Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy mittariston näytössä.)

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti päälle ja pois 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvussa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)**.

VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
 - Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihettain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.
-

(13) EPB Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.
Jos EPB-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

EPB-varoitusvalo voi syttyä, kun elektronisen ajonvakautuksen (ESC) merkkivalo syttyy ja osoittaa, että ESC ei toimi kunnolla. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

(14) AUTO HOLD -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Valkoinen: Kun aktivoit Auto Hold -toiminnon painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.
Jos AUTO HOLD -varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvussa **Sähköinen seisontajarru (EPB)**.

(15) Etuturvallisuuden varoitusvalo

 Jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämistä varten etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.
Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu etuturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun Turvallisuus eteenpäin tai Risteävän liikenteen turvallisuus eteenpäin -toiminto on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA)**.

(16) Kaistaturvallisuuden merkkivalo

 Jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- Harmaa: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu, se on pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu kaistaturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustaja on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Kaistallapysymisavustaja (LKA)**.

(17) *Ylinopeuden varoitusvalo*

 jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
 - Tämän tarkoituksena on estää ylinopeudella ajaminen.
 - Ylinopeuden varoitussääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

(18) *Kaistan seuraamisavustimen merkkivalo*

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustaja toimintaedellytykset eivät täyty.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Valkoinen: Kun ohjauspyörän avustus on peruutettu.

Lisätietoja on luvussa **Kaistan seuraamisavustaja (LFA)**.

(19) *Vakionopeudensäätimen merkkivalo*

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvussa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.

(20) *Nopeudenrajoittimen merkkivalo*

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvussa **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)**.

(21) **Älykkään nopeusrajoitusavustimen merkkivalo**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja on pois päältä, pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvussa **Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) (Eurooppa)**.

(22) **Varoitusvalo tarkkaamattomasta ajamisesta**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Keltainen: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee tauon pitämistä.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)**.

(23) **Etuturvallisuuden varoitusvalo**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.
Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on luvussa **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)**.

(24) **Päävaroitusvalo**

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Törmäyksenestoavustimen toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)

- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist -järjestelmän toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist -järjestelmän toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Smart Cruise Controlin toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Oven/takaluukun toimintahäiriö
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Jos ongelma ratkeaa, päävaroitusvalo sammuu.

(25) 🚗 LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Jos LED-ajovaloissa jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

(26) 🚗 Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)**.

(27) Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvussa **Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)**.

(28) Ajoneuston merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun ajoneuvo havaitsee, että älyavain on ajoneuvossa, jossa Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(29) Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos vilkun merkkivalo palaa, mutta ei vilku, vilkkuu nopeasti tai ei pala lainkaan, vilkun merkkivalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(30) Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki asemavalot tai ajovalot ovat päällä.

(31) Lähihalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot ovat päällä.

(32) Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukovaloasentoon.

- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

(33) **Kaukovaloavustimen merkkivalo**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvussa **Kaukovaloavustajan (HBA)**.

(34) **Ovi auki -merkkivalo**

Tämä merkkivalo syttyy:

Tämä merkkivalo syttyy, jos ovi on jäänyt auki tai ei ole täysin kiinni.



VAROITUS

Varmista ennen ajoneuvon ajamista, että kaikki ovet ovat täysin kiinni ja merkkivalo on sammunut.



HUOMIOITAVAA

Akku voi purkautua, jos jätät ajoneuvon oven auki -merkkivalo palaa. Varmista, että suljet ovet kokonaan, kun poistut ajoneuvosta.

(35) **Takasumuvojen merkkivalo**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumupalot palavat.

(36) **Jäisen tien varoitusvalo**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun lämpömittarin näyttämä ulkoilman lämpötila on alle 4 °C (40 °F), kuuluu yksi varoitusääni, sekä ulkolämpömittari että jäisen tien varoitusvalo vilkkuvat useita kertoja, ja ne jäävät palamaan.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse **Asetukset > Klusteri > Jäisen tien varoitus**



HUOMIOITAVAA

Jos jäisen tien varoitus tulee näkyviin ajon aikana, vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännoiksiä.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

(37) **Alennetun tehon merkkivalo**

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun varaustaso on liian alhainen tai jännite laskee. (Lähtöraja ilmenee, kun varaustaso on riittämätön.)
- Kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Kun ajojärjestelmän lämpötila on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.

Jos se syttyy yksinään, se ei ole vikaantunut.

- Jos sekä virran katkaisun merkkivalo että huollon varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti, on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.
- Kun merkkivalo syttyy, lataa ajoneuvo välittömästi. Ajonopeus voi olla rajoitettu, eikä ajoneuvo ehkä aja kunnolla ylämäkeen.

(38) **Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo**

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.

Lataa ajoneuvo välittömästi. Ajoneuvolla voi ajaa 30-50 km (19-31 mi) lisää.

- Oikea etäisyys tyhjiin akkuun riippuu ajo-olosuhteista.

(39) **SOS-merkkivalo**

 jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy

Kun eCall-järjestelmän paristo tyhjenee, mittaristoon ilmestyy punainen SOS-merkki.

Kun paristo on ladattu täyteen, merkki katoaa yli 10 minuutin ajon jälkeen.

Klusterin näytön viestit



VAROITUS

- Älä aja varoitusviestin ollessa näkyvissä.
 - Jos varoitusviesti ei sammua toimenpiteisiin ryhtymisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
-

Vaihto P-asemaan

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua asentoon P (pysäköinti).

Jos näin tapahtuu, Start/Stop-painike kääntyy POWER ON-asentoon.

Avaimen paristo heikko

Kun käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä viesti tulee näkyviin, jos käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta käynnistys/pysäytyspainike POWER ON tai DRIVE READY -asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Paina START-painiketta uudelleen

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

Aseta älyavain hätäkäynnistysasentoon ja paina START-painiketta.

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

Paina START-painiketta avaimella

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

Tarkasta BRAKE SWITCH-sulake

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan OFF-asentoon.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton

Tämä viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Käynnistä moottori oman turvallisuutesi takia aina auton ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja vasemman jalkasi painaessa jarrupoljinta.

12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

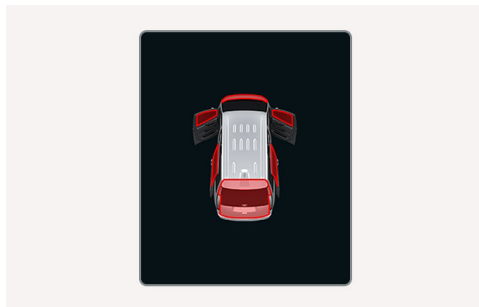
 jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos akun jännite on matala tai havaitaan virrankulutusta, joka voi tyhjentää akun.

Älä kytke mitään ulkoisia sähkölaitteita akkujärjestelmään, tai akku voi purkautua.

Jos tämä viesti tulee näkyviin mittaristossa ja autoon ei ole kytketty muita ulkoisia laitteita, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Oven, ikkunan, konepellin ja takaluukun aukiolon merkkivalo.



Tämä varoitus tulee näkyviin, jos jokin ovi, ikkuna, konepelti tai takaluukku jätetään auki. Varoitus ilmaisee mittariston näytöllä, mikä ovi on auki.

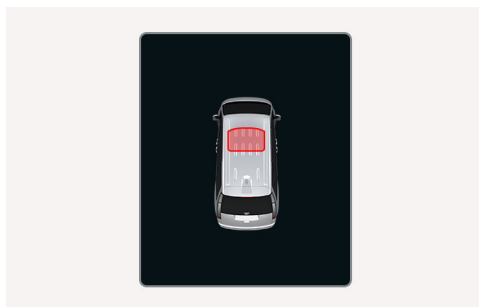


HUOMIOITAVAA

Varmista ennen ajoneuvon ajamista, että ovet, ikkunat, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni.

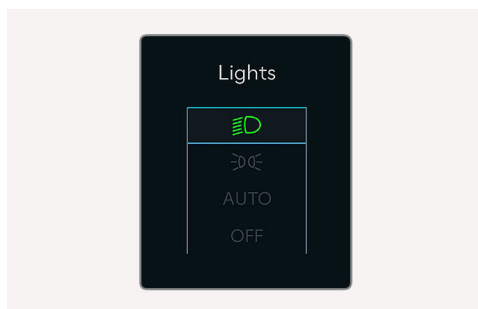
Kattoluukku auki -merkkivalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitus tulee näkyviin, jos sammutat ajoneuvon, kun kattoluukku on auki. Sulje kattoluukku tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

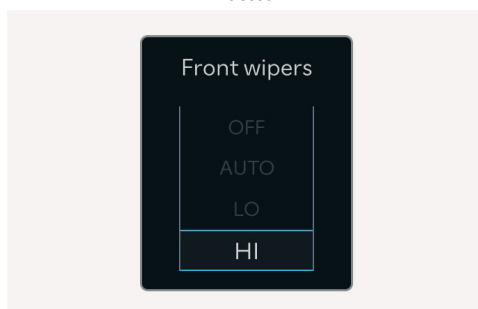
Valot



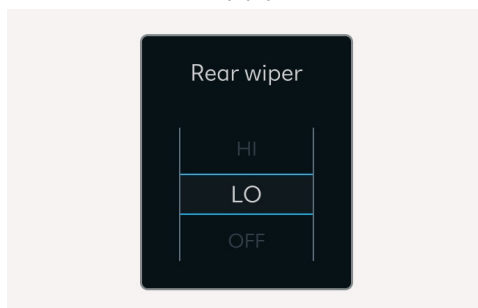
Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla. Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Mittaristo** > **Sisällön valinta** > **Lasinpyyhintien/valojen näyttö**.

Pyyhin

Edessä



Takana



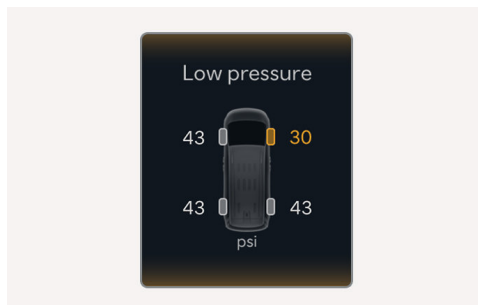
Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Mittaristo** > **Sisällön valinta** > **Lasinpyyhintä/valojen näyttö**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Matala rengaspaine



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvussa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)**.

Tarkista suuntavalot

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista LED-ajovalot

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista aktiivisen ilmalämpöjärjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ilmaventtiilissä tai säätimessä on toimintahäiriö.

Ajoneuvon ulkoisista olosuhteista riippuen varoitusviesti voi tulla näkyviin, vaikka AAF ei ole toimintahäiriössä.

Tarkista, ettei läpässä ole jäätyneitä osia, vieraita esineitä tai muita esteitä.

Aseta digitaalinen avain langattomaan laturiin, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä

jos kuuluu varustukseen

Jos auto on kaukokäynnistetty ja **Käynnistä auto** -valinta on poistettu

tietoviihdejärjestelmän asetusvalikon kohdissa **1. kuljettaja** ja **2. kuljettaja**, tämä viesti näkyy jopa 30 sekunnin ajan siitä, kun ovien lukitus on avattu digitaalisessa avaimella ja ovi on avattu.

Kun tämä viesti tulee näkyviin, aseta rekisteröity digitaalinen avain langattomaan laturiin, jotta voit ajaa ajoneuvoa.

Aseta tallennettu digitaalinen avain langattoman laturin päälle ja paina sitten START-painiketta

 jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näkyy muutamia sekunteja ja ajoneston merkkivalo  vilkkuu 10 sekuntia sen jälkeen kun viesti **Paina START-painiketta avaimella** on näkynyt muutamia sekunteja, jos älyavain ei ole autossa tai sitä ei ole tunnistettu, digitaalista avainta ei ole asetettu langattoman laturin päälle tai sormenjälkeäsi ei ole vahvistettu, kun painat Start/Stop-painiketta.

Käynnistä auto asettamalla rekisteröity digitaalinen avain langattoman laturin päälle, ja paina sitten Start/Stop-painiketta.

Sähköajoneuvon klusterin näytön viestit

EV-akku vähissä

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 20 %:n.

Varoitusvalo  syttyy mittaristossa samaan aikaan.

Lataa auto välittömästi.

Lataa heti. Teho rajoitettu

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 10 %:n.

Varoitusvalo  ja alennetun tehon varoitusvalo  syttyvät mittaristossa samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin.

Lataa akku välittömästi.

Tarkista sähköauton järjestelmä

Tämä viesti tulee näkyviin, kun sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma.

Älä aja, kun varoitusviesti tulee näkyviin.

Suosittellemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Teho rajoitettu

Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvon tehoa rajoitetaan suuritehoisten komponenttien turvallisuuden varmistamiseksi alla olevista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
- Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Kun käyttöjärjestelmä on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.

Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.

- Lataa ajoneuvo, jos varaustaso on alhainen.
- Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun varoitusvalo palaa.

- Ole varovainen, kun virrankatkaisun merkkivalo tulee näkyviin. Ajoneuvo ei ehkä aja kunnolla ylämäkeen ja rinteessä se ehkä rullaa takaisin.

Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku

Kun ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan alhaisissa ulkolämpötiloissa, tämä varoitusviesti tulee näkyviin suojaamaan ajoneuvon sähköjärjestelmää.

Jos suurjänniteakun varaustaso on alhainen ja se on pysäköity ulos pitkäksi aikaa, ajoneuvon teho voi rajoittua akun alhaisen lämpötilan vuoksi.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin, vaikka ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Akku ylikuumentunut! Aja turvallisesti sivuun ja poistu ajoneuvosta

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin suojaamaan akkua ja sähköauton järjestelmää, kun akun korkeajännitelämpötila on liian korkea.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sammuta Start/Stop-painike ja odota, kunnes akun lämpötila laskee.

Jos nämä varoitusviestit ilmestyy edelleen, vaikka moottori on sammutettu ja odotettu riittävästi aikaa, suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että ajoneuvosi hinataan valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tarkastusta ja huoltoa varten.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia.

Irrota latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo.

Latausluukku auki

Tämä viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvoa ajetaan latausluukku auki.

Tarkista, että latausluukku on täysin kiinni ajoneuvon lataamisen jälkeen.

Charging interrupted. Tarkista laturi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
- Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
- Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun ajoneuvoa ladataan normaalisti toimivalla verkkovirtalaturilla tai aidolla HYUNDAI-kannettavalla laturilla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Charging interrupted. Tarkista kaapeliliitäntä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Latausliitintä ei ole kytketty oikein latausliitäntään.
- Latausliittimen lukituksen avauspainiketta painetaan.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun ajoneuvoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai aidolla HYUNDAI-kannettavalla laturilla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Klusterin asetukset

Tietoja _____

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Mittariston näytön ohjaus



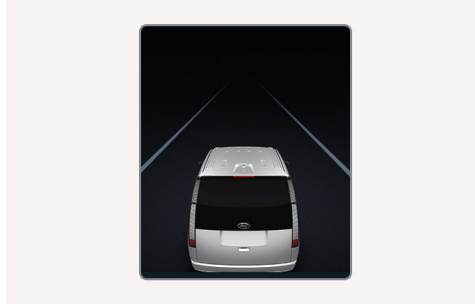
Kytkin	Toiminto
 (TILA)	Näkymätilat - Kuljettajan avustaja - Käännös käännökseltä (TBT) - Apulaitteet
^ / v	Muutoskohteet
OK	Valitun kohteen asettaminen tai nollaaminen

Tietoja _____

Jos varustettu tietoviihdejärjestelmällä, vain tietoviihdejärjestelmän Asetus-valikkoa tuetaan, ei mittariston valikkoa.

Klusterin näytön näkymätilat

Ajon avustin näyttö



Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

Tietoja

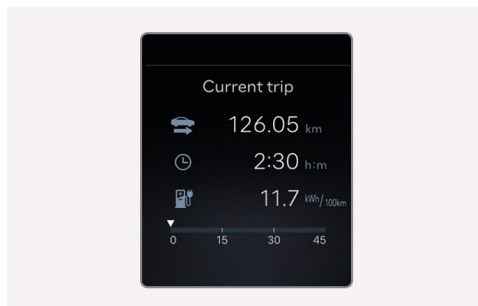
Kuljettajan avustaja



Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

Utility-näyttö

Nykyinen matka



Matkatietokonetilassa näytetään ajoneuvon ajoparametreihin liittyviä tietoja, kuten keskimääräinen energiankulutus, matkamittarin tiedot ja ajoneuvon nopeus.

Nykyinen matka nollautuu, kun auto sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan tai kun auto käynnistetään 3 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu.

Latauksen jälkeen



Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus ajoneuvon lataamisen jälkeen näytetään.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta vähintään 1 sekunnin ajan, kun ” **Lataamisen jälkeen**” on näkyvissä.

Viime nollauksesta

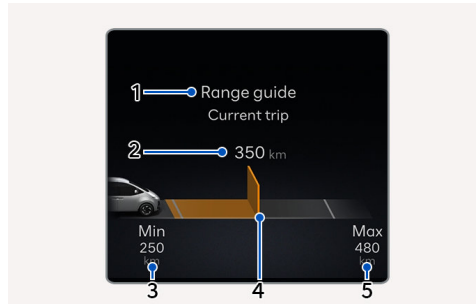


Kertynyt ajomatka, kokonaisajoaika ja keskimääräinen energiansäästö näytetään.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta vähintään sekunnin ajan, kun ”**Kertyneet tiedot**” on näkyvissä.

Jäljellä olevan toimintamatkan (DTE) opas



1. DTE-opas
2. DTE
3. Lyhyempi DTE, joka voisi seurata ajamisesta suurella nopeudella
4. Opaspalkki
5. Pidempi DTE, joka voi johtua hitaasta ajamisesta

DTE-opas avustaa taloudellisessa ajamisessa.

Jäljellä olevalla akun varauksella ajettavissa oleva DTE lasketaan käyttämällä aiempia ajojaksoja ja arvioitu etäisyys, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun varauksella, lasketaan nykyisen matkan energiatehokkuuden perusteella. Nykyisen matkan energian säästön määrä ilmoitetaan vihreänä tai oranssina palkkina.

Opaspalkin pituus kuvaa energiansäästön määrää.

- Vihreä: Energiaa säästyy tavallista enemmän
- Oranssi: Energiaa kuluu tavallista enemmän

Tietoja

- Opaspalkki näkyy, kun nykyisen matkan energiatehokkuus on laskettu tietyn ajetun matkan jälkeen.
 - Näkyvät tiedot ovat lisätietoja, joiden on tarkoitus auttaa sinua ajamaan taloudellisesti. Tiedot voivat muuttua ajo-olosuhteiden ja tien kunnon mukaan (esimerkiksi auton hallinta, ylämäet, alamäet, mutkaiset tiet). Käytä DTE-oppaan ajotietoja huomioimalla todelliset ajo-olosuhteet, kuten etäisyys edellä tai perässä ajaviin ajoneuvoihin.
-

Rengaspaine

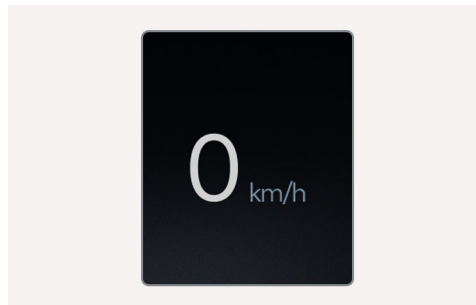


Kunkin renkaan paine on tulee näkyviin.

Lisätietoja on luvussa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)**.

Digitaalinen nopeusmittari

 jos kuuluu varustukseen



Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö



TBT-navigointi ja etäisyys/aika määränpäähän näkyvät, kun TBT-tila on valittu.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)



Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

- 1 Paina päänäppäimistön **SETUP**-painiketta.
- 2 Valitse **Auto** muuttaaksesi auton asetuksia.

Ajoneuvon asetukset -valikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- Ilmasto
- Istuimet
- Valot
- Ovet
- Digitaaliset avaimet (jos kuuluu varustukseen)
- Mukavuustoiminnot



VAROITUS

Älä säädä auton asetuksia ajon aikana. Saatat häiritä ajamista ja aiheuttaa törmäyksen.

Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
 - Annetut tiedot voivat poiketa riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
-

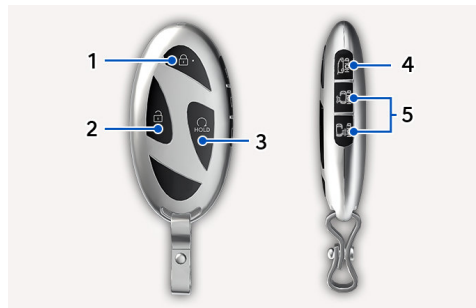
5. Mukavuusominaisuudet

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvossa olevia käyttömukavuusominaisuuksia käytetään.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
 - Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
 - Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
-

Älyavain



1. Ovien lukitus
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Etäkäynnistys
4. Takaluukun avaaminen/sulkeminen
5. Sähkötoiminen liukuovi auki/kiinni (jos varusteena)

Autosi lukitseminen

Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ja paina älyavaimen ovilukkopainiketta.

- Äänimerkki soi ja varoitusvalot vilkkuvat.
- Taustapeilit taittuvat kiinni, jos **Lukituksen avaamisen yhteydessä** on valittu tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa.



VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.

Valvomaton lapsi voi painaa moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja saattaa käyttää sähköisiä ikkunoita, lukita ovet tai muut hallintalaitteet tai jopa saada ajoneuvon liikkumaan, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMAA

Ennen kuin poistut autosta älyavain mukanasi, niin tarkista, että autosi on lukittu. Kun käytät etuoven kahvan painiketta, kuuntele kuullaksesi lukon toimivan, ja vedä sitten kahvasta 3 sekunnin aikana varmistaaksesi, että ovet on lukittu. (Jos kuluu pitempään kuin 3 sekuntia, niin varmista ovien lukittuminen painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Kuulet yhden merkkiäänän.)

Autosi lukituksen avaaminen

Paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

- Äänimerkki soi ja varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa.
- Myös taustapeilit avautuvat, jos tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta on valittu **Lukituksen avaamisen yhteydessä**.

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotain ovea avata.

Älyavaimen muistutus

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

Ajoneuvon etäkäynnistys

- 1 Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään noin 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- 2 Pidä älyavaimen kauko-ohjauspainiketta painettuna 4 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut ovien lukituspainiketta.
- 3 Varoitusvalot vilkkuvat ja ajoneuvo käynnistyy.
- 4 Sammuta ajoneuvon painamalla etäkäynnistyspainiketta yhden kerran.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Ilmoitus '**Älyavaimen on oltava käsillä, jotta auto voidaan pitää käynnissä**' tulee näkyviin, jos nouset ajoneuvon kyytiin ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole enintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen

Takaluukun avaaminen:

Pidä älyavain mukanasi. Paina auton takaluukun avauspainiketta tai paina ja pidä älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta painettuna pitempään kuin 1 sekunnin. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, ja takaluukku avautuu.

Takaluukun sulkeminen:

Sulje avattu takaluukku painamalla ja pitämällä painettuna älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta.

Takaluukun avaus-/sulkemispainike toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.

Vasen tai oikea sähkötoiminen liukuovi auki/kiinni

 jos kuuluu varustukseen

Tätä toimintoa käytetään, kun sähkötoimisen oven ON/OFF-painike on ON-asennossa (ei painettuna).

Sähköisen liukuoven kahvan käyttäminen

- 1 Ota älyavain mukaan.
- 2 Vedä sähkötoimisen liukuoven kahvaa kerran.
- 3 Sähkötoiminen liukuovi avautuu tai sulkeutuu automaattisesti. Tällöin hätävilkut vilkahtavat ja äänimerkki kuuluu kaksi kertaa.

Älyavaimen painikkeen käyttö

Pidä sähkötoimisen liukuoven avaus- tai sulkemispainiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.

Lisätietoja on luvussa **Sähkötoiminen liukuovi**.

Auton käynnistäminen

Joissakin malleissa on avainsylinterin sijasta Start/Stop-painike. Lisätietoja on luvussa **Start/Stop-painike**.

HUOMAA

- Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:
 - Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön. Tämä ei ehkä kuulu takuun piiriin.
 - Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
 - Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.
 - Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.
-

Mekaaninen avain/sylinteri (kuljettajan ovi)

Lisätietoja on luvussa **Mekaanisen avaimen käyttö**.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, suosittelemme auton ja toisen avaimen viemistä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavain-varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

- Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
- Auton akku purkautuu.
- Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.
- Jos ikkunat on tummennettu, erityisesti jos niissä on metallinen tummennus, se voi aiheuttaa taajuushäiriöitä, jotka pienentävät älyavaimen toiminta-aluetta.
- Varmista ennen käyttöä, että älyavaimen paristo on asetettu oikeaan napaisuuteen. Väärin asetettu paristo voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriön tai pariston ennenaikaisen tyhjenemisen.



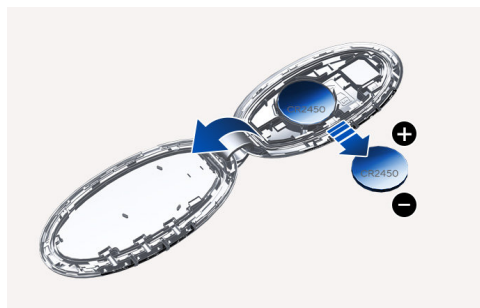
Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
 - Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasihtien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puhelua sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.
 - Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.
-

Pariston vaihtaminen

Pariston tyyppi: CR2450



- 1 Aseta kapea työkalu aukkoon, ja vedä takakansi varovasti auki.
- 2 Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea. Väärin sijoitettu akku voi purkaa akun ja aiheuttaa älykkään avaimen vikaantumisen.
- 3 Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään. Lisätietoja on luvussa **MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI**.



VAROITUS

Tässä tuotteessa on nappiparisto.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun Start/Stop-painiketta painetaan POWER ON- tai DRIVE READY-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalon pitäisi syttyä hetkeksi ja sammua sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Paina Start/Stop-painiketta POWER ON tai DRIVE READY uudelleen.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.



HUOMIOITAVAA

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

Hyundain digitaalinen avain

 jos kuuluu varustukseen

Hyundain digitaalinen avain tarjoaa kuljettajalle kätevyyttä, sillä sen avulla kuljettaja voi lukita tai avata kuljettajan ja matkustajan ovet tai takaluukun ja sammuttaa auton.



VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin tai korttiavain asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ajoneuvon ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin tai korttiavain aina mukanas ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

Digitaalinen avain (älypuhelin)

Tietoja

- Hyundain digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain sellaisissa älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja. Älypuhelisten digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Saatavilla olevat älypuhelinmerkit ja -mallit löytyvät älypuhelinvalmistajien verkkosivuilta tai HYUNDAI:n verkkosivuilta.
- Joitakin toimintoja ei välttämättä voida käyttää riippuen ajoneuvon palveluiden saatavuudesta.
- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelinvasemmalle tai oikealle tunnistusalustalla (langaton latausalusta) käyttäaksesi sitä.

Älypuhelimien asettaminen

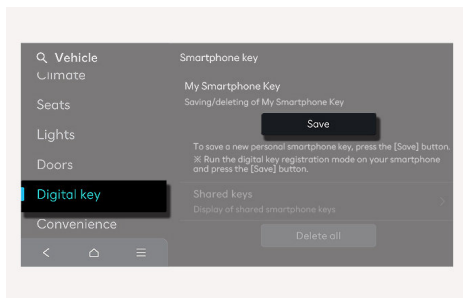
Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa myHyundai (tai Bluelink) -sovellus, luo Hyundai-tili ja rekisteröidy palveluun.

Lisätietoja Bluelinkistä on Infotainment-järjestelmän oppaassa.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)

- Käynnistä ajoneuvo älyavaimella ja pidä älyavain mukanas ajoneuvossa.
 - Molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

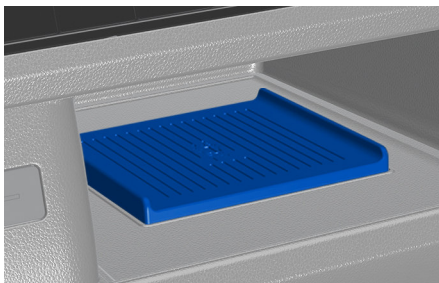
- 2 Laita vaihde P-asentoon (pysäköinti), valitse Infotainment-järjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Oma älypuhelinavain**.



- 3 Kun olet valinnut **Oma > Auton hallinta > Digitaalisten avainten hallinta > Lisää** älypuhelimien myHyundai App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimien näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti. (Euroopassa)

Kun olet valinnut **Lisää > Auton digitaalinen avain** älypuhelimien Bluelink App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimien näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti. (Muualla kuin Euroopassa)

- Jos sitä autoa, jota haluat käyttää myHyundai App -sovelluksessa, ei ole asetettu pääautoksi, aseta se pääautoksi.
- **Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin**
 - Aseta älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) näyttö ylöspäin.



- Varmista, että älypuhelimien NFC-antennin sijainti on kosketuksissa ajoneuvon tunnistusalustaan (langaton latausalusta).
- NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.

Tietoja

- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Yhteydet > NFC ja lähimaksut**.
- NFC-antennin sijainti Google Pixel -puhelimessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Liitetyt laitteet > Yhteysasetukset > NFC**.
- NFC-antenni sijaitsee Apple iPhonessa takapuolen yläosassa ja Apple Watchissa näytön keskellä.



• Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin

- Digitaalinen avain voidaan rekisteröidä, jos älypuhelin on auton sisällä, vaikka sitä ei asetettaisi auton tunnistusalueelle (langaton latausalue).
- Ota yhteyttä älypuhelimien valmistajaan tarkistaaksesi, onko Ultra Wide Band -laajakaistalla tuettuja laitteita.

4 Aloita rekisteröinti painamalla infotainment-järjestelmän **Tallenna**-painiketta.

Kun digitaalinen avain (älypuhelin) on tallennettu, infotainment-järjestelmän näytölle ilmestyy viesti.

Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:

- Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalueelta (langaton latausalue).
- Infotainment-järjestelmän näyttö vaihtuu.
- Auto sammutetaan.
- Vaihdetta vaihdetaan.

Jos haluat rekisteröidä toisen digitaalisen avaimen (älypuhelin)

Poista digitaalinen avain (älypuhelin) ennen uutta rekisteröintiä. Lisätietoja on luvussa **Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)**. Aktiivinen digitaalinen avain voidaan jakaa myHyundai (tai Bluelink) -sovelluksen kautta toisen älypuhelimien kanssa.

Tietoja

- Rekisteröinti ei käynnisty, jos molemmat älyavaimet eivät ole ajoneuvossa.
- Ultra Wide Band (UWB) on radiotekniikka, joka voi käyttää hyvin matalaa energiatasoa lyhyen kantaman ja suuren kaistanleveyden viestintään suuressa osassa radiospektriä.

Digitaalisen avaimen käyttäminen (älypuhelin)

Tietoja

- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimien digitaalista avainta voidaan käyttää vain, kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä.
 - Bluetooth-yhteyden muodostamiseen tarvittava etäisyys älypuhelimien ja ajoneuvon välillä voi vaihdella ympäristöstä riippuen.
 - Ikkunoiden tummennukseen käytettävät aineet/asiat voivat aiheuttaa huonon Bluetooth-yhteyden.
 - Jos älypuheliminta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.
 - Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimien digitaalista avainta voidaan käyttää vain tietyn ajan älypuhelimien ja ajoneuvon akun suorituskyvyn optimoimiseksi. Jos pysyttelet ajoneuvon lähellä useita minuutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimien kanssa, automaattinen lukituksen avausominaisuus ei ehkä toimi.
 - Tarkista älypuhelimien asetusvalikosta tai älypuhelimien valmistajan tarjoamasta sovelluksesta ajoneuvon ja älypuhelimien yhteys.
 - Ultra Wide Band -tuettu älypuhelimien digitaalinen avain voi käyttää myös NFC-toimintoa.
 - Etäkäynnistys- tai takaluukun avaustoiminto ei välttämättä ole käytettävissä maasta tai ajoneuvotyypistä (hybridi, plug-in-hybridi tai sähköauto) riippuen.
-

Digitaaliavaimen kosketusohjaus

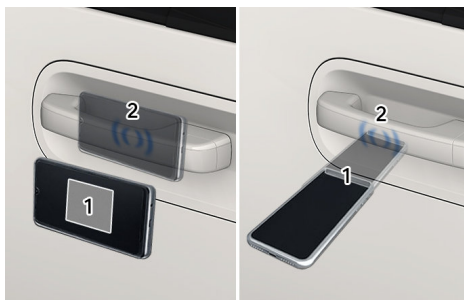
Kuljettaja voi lukita tai avata oven asettamalla älypuhelimien oven ulkokahvan viereen, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

Digitaalinen avaimen lähietäisyysohjaus (Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin)

- Jos älypuhelin on käsissäsi, ovet voidaan lukita tai avata ilman, että älypuhelimella tarvitsee koskettaa ovenkahvaa, vaan lukituksen tai avauksen voi hoitaa koskettamalla ovenkahvassa olevaa ovien lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa). Auto voidaan käynnistää myös painamalla Start/Stop-painiketta ilman, että älypuheliminta tarvitsee asettaa ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
- Kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä, ovien lukitus/lukituksen avaus, etäkäynnistys ja takaluukun avaus ovat käytettävissä älypuhelimien valmistajan tarjoaman sovelluksen avulla.

Ovien lukitseminen/avaaminen

• Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin



1. NFC-antenni
2. Ovenkahvan tunnistusalusta

Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (älypuhelimien) NFC-antennin kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan yli 2 sekunnin ajaksi, ovi lukittuu tai avautuu.

• Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin

Jos kosketat ovenkahvassa olevaa oven lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa) älypuhelin kädessäsi, ovi lukittuu tai avautuu.

- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Jos älypuhelimien digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimien kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m (4 tuumaa)).

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelimella), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.
- Oven lukitus ei välttämättä avaudu automaattisesti, jos pysyt ajoneuvon lähellä useita minutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimien kanssa.
- Jos älypuheliminta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.

Auton käynnistäminen

• Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin

- Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelimien) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.
- Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen digitaalinen avain (älypuhelin) voidaan poistaa ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).

• Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin

- Kun älypuhelin on ajoneuvon sisällä, paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop-painiketta.

- Jos haluat käynnistää ajoneuvon etänä, käytä älypuhelimien valmistajan tarjoamaa sovellusta lukitse ajoneuvo oven lukituspainikkeella ja paina etäkäynnistyspainiketta.

Lisätietoja auton käynnistuksen perustoiminnoista on kohdassa **Start/Stop-painike**.

Tietoja

Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointiaika voi kestää kauemmin.

- Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnistusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäisen kerran ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta), ajoneuvon ensimmäinen käynnistys voi epäonnistua.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnistusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvoon.

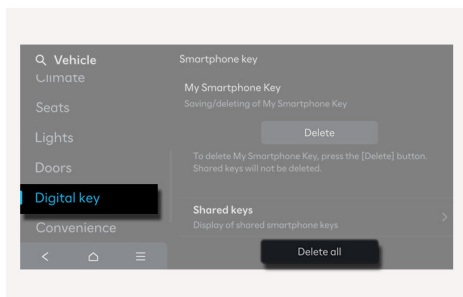
Takaluukun käyttäminen (Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin)

Jos auto on lukittu, avaa takaluukku painamalla takaluukun avauspainiketta älypuhelin kädessäsi.

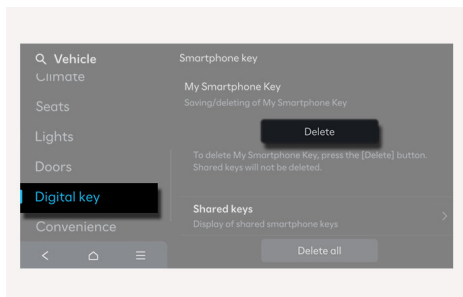
- Jos auto on lukittu, avaa takaluukku painamalla takaluukun avauspainiketta älypuhelin kädessäsi.
- Jos olet tunnistettavalla alueella takaluukun takana yli 3 sekuntia älypuhelin kädessäsi, kun **Älykäs tavaratilan avaus** on asetettu päälle, takaluukku avautuu automaattisesti.

Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)

- 1 Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukanas ajoneuvossa.
- 2 Jos haluat poistaa kaikki rekisteröidyt digitaaliset avaimet (älypuhelin), valitse Infotainment-järjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Poista kaikki**.



Jos haluat poistaa vain rekisteröimäni digitaalisen avaimen (älypuhelimien), valitse Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Oma älypuhelinavain > Poista**.



Uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä sen jälkeen, kun olemassa oleva digitaalinen avain (älypuhelin) on poistettu valikosta "**Oma älypuhelinavain**".

Jos haluat poistaa jaetun avaimen (älypuhelimien), valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaaliset avaimet > Älypuhelinavain > Jaetut avaimet > [Ryhmä] > Poista kaikki**.

- Jaetut avaimet käsittävät digitaalisen avaimen (älypuhelimien) **[Ryhmä]** -kohdassa, lukuun ottamatta **Oma älypuhelimien avain** -kohtaa.
- Jos kirjautumistunnusta ei ole muutettu, se näkyy samassa **[Ryhmä]** -kohdassa.
- Voit poistaa **jaetut avaimet [Ryhmä]** -kohdasta.

Tietoja

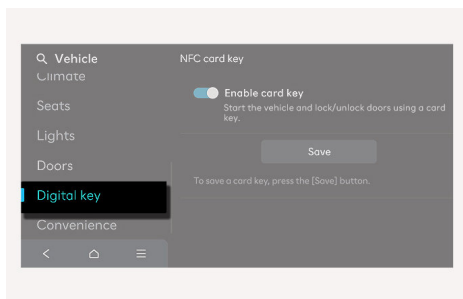
- Jos rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimeen tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan.
- Vaikka myHyundai (tai Bluelink) -sovellus poistettaisiin älypuhelimesta, älypuhelimeen tallennettua digitaalista avainta ei poisteta.
- Älypuhelimeen tallennetun digitaalisen avaimen hallinta on mahdollista älypuhelimien valmistajan toimittaman Digital Key App -sovelluksen avulla.

Digitaalinen avain (Korttiavain)

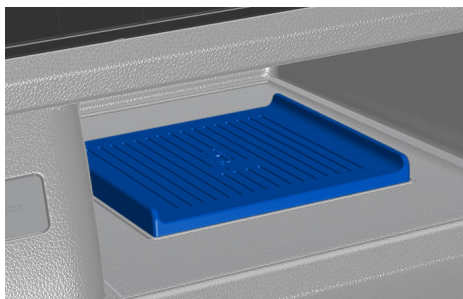
Digitaalisen avaimen (korttiavaimen) rekisteröinti

- 1 Pidä molemmat älyavaimet mukana ajoneuvossa.

- 2 Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain**, ja tarkista, onko tietoviihdejärjestelmässä valittuna ”**Ota korttiavain käyttöön**”.



- 3 Aseta korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) auton ollessa päällä.



- 4 Rekisteröi korttiavain valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain** > **Tallenna**.
- Kun ajoneuvoon on jo rekisteröity digitaalinen avain (korttiavain), uutta digitaalista avainta (korttiavain) ei voida rekisteröidä. Rekisteröi uusi digitaalinen avain (korttiavain) uudelleen poistetun digitaalisen avaimen (korttiavain) poistamisen jälkeen.
 - Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (korttiavain), molempien älyavainten on oltava autossa.
 - Rekisteröityä digitaalista avainta (korttiavain) ei voi rekisteröidä muihin ajoneuvoihin.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) käyttäminen

Ovien lukitseminen/avaaminen

Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (korttiavain) kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle yli 2 sekunniksi, ovi lukittuu tai lukitus avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (korttiavain), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (korttiavain) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistykseen perustoiminnoista on kohdassa **Start/Stop-painike**.

HUOMAA

- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
 - Digitaalista avainta (korttiavain) ei ole asetettu oikein ovenkahvan tunnistusalustalle tai ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
 - Digitaalinen avain (korttiavain) on lähellä NFC-kortteja, kuten luottokortteja tai älypuhelimia.
Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, yritä uudelleen sitten, kun olet siirtänyt digitaalisen avaimen (korttiavain) kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).
- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vahingoittua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Pitkäaikainen altistuminen korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Varo altistamasta digitaalista avainta (korttiavain) suoralle auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Digitaalisen avaimen (korttiavain) jättäminen ajoneuvon sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ajon aikana voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Poista digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta), kun olet käynnistänyt ajoneuvon.
- Pidä digitaalinen avain (korttiavain) kaukana älypuhelimesta, kun lataat älypuhelinia. Jos digitaalinen avain (korttiavain) asetetaan älypuhelimien ja ajoneuvon sisällä olevan tunnistusalustan (langaton latausalusta) väliin, kun älypuhelinia ladataan, digitaalinen avain (korttiavain) voi toimia väärin. Esimerkiksi silloin, kun älypuhelinia ladataan siten, että digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimien kotelon takaosaan.

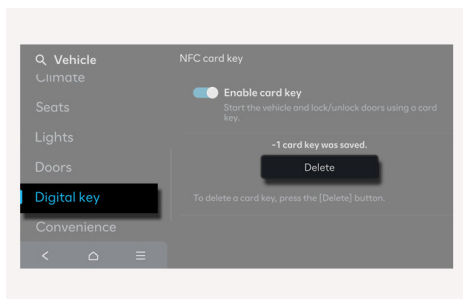
Tietoja

Korttiavainten saatavuus vaihtelee maittain.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) poistaminen

- 1 Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukana ajoneuvossa.

- 2 Valitse infotainment-järjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain** > **Poista**.



Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset

Voit linkittää käyttäjäprofiiliin rekisteröityyn digitaaliseen avaimeen (älypuhelin). Jos älypuheliimeen kirjautumistunnusta ei ole muutettu, se näkyy samassa **[Ryhmä]**-kohdassa. Kaikki digitaaliset avaimet (älypuhelin) liitetään **[Ryhmään]**.

Ajoneuvosi käynnistyy automaattisesti rekisteröidyllä profiililla, jos nouset ajoneuvoon digitaalisella avaimella (älypuhelimella). Voit tarkistaa seuraavista valikoista saman **[Ryhmän]** avaimet, lukuun ottamatta älypuhelimien avainta.

Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Digitaaliset avaimet** > **Älypuhelinavain** > **Jaetut avaimet** > **[Ryhmä]**.

Käyttäjän profiiliin linkittäminen

- 1 Valitse **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Liitä digitaaliavain** (älypuhelin) tietoviihdejärjestelmästä.
- 2 Valitse näytöllä näkyvistä digitaalisista avaimista (älypuhelimesta) **[Ryhmä]**, johon haluat linkittää digitaalisen avaimen (älypuhelimien), ja noudata ohjeita.

Käyttäjäprofiiliin linkityksen poistaminen

Valitse **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Profiilin asetukset** ja poista valinta kohdasta **Yhdistä digitaalinen avain** (älypuhelin) tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

Tietoja

- Käyttäjäprofiilia ei voi yhdistää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on liitetty samaan älypuheliimeen. Personointi toimii äskettäin liitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin liitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiiliin liittäminen toimii vain, kun digitaalinen avain on rekisteröity ajoneuvoon.
- Digitaalista avainta (korttiavain) ei voi liittää käyttäjäprofiiliin.
- Jos älypuhelimien käyttäjäprofiiliin liitetty digitaalinen avain poistetaan, digitaalinen avain on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava liittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.

Ajoneuvon personointitoiminto

- Digitaaliseen avaimen liitetty personointitoiminto toimii, kun profiiliin liitetty älypuhelin asetetaan ovenkahvan ulkopuoliselle tunnistusalustalle ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.
- Digitaalisella avaimella asetettua profiilia voidaan muuttaa manuaalisesti infotainment-järjestelmästä.
- Digitaalisella avaimella käytettävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on liitetty Infotainment-järjestelmän profiilivalikkossa.
- Personointitoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on pois päältä tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

Käyttäjäprofiilin käyttö oven lukitus-/avausjärjestelmän mukaan on seuraavanlainen:

Kohta	Personointioperaatio
Lähtöarvo	Vieras
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	



HUOMIOITAVAA

Jos jätät digitaalisen avaimen sen jälkeen, kun olet lukinnut tai avannut ovet tai käynnistänyt ajoneuvon älyavaimella, ovet voidaan lukita keskuslukituksella. Pidä digitaalista avainta aina mukana.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

Kun ostat käytetyn ajoneuvon, varmista, että edellisen käyttäjän rekisteröimät älypuhelinavain ja korttiavain poistetaan.

Jos ajoneuvon mukana toimitetaan korttiavain, tarkista, että se toimii oikein.

Digitaalisen avaimen huolto

Jos digitaalisen avaimen järjestelmää on korjattava tai vaihdettava, varmista, että älypuhelinavaimesi on edelleen aktiivinen. Puhelin on ehkä pariliitettävä uudelleen myHyundai (tai Bluelink) -sovelluksen kautta.

Järjestelmän rajoitukset



HUOMIOITAVAA

Jos älypuhelimessasi on UWB käytössä ja älypuhelin on pitkään rekisteröitynä digitaaliseksi avaimeksi auton Bluetooth-yhteyden toiminta-alueella, akkuvirta saattaa kulua hitaasti. Voit ehkäistä akkuvirran kulumisen poistamalla digitaalisen avaimen passiivisen avaustoiminnon käytöstä älypuhelimien lompakkosovelluksesta.

- MyHyundai (tai Bluelink) -sovellus ei välttämättä toimi älypuhelimessa eikä korttiavain ehkä toimi, jos:
 - Älypuhelimien tai ajoneuvon akku on tyhjä.
 - NFC tai Bluetooth on pois päältä puhelimen asetuksista.
 - Korttiavain on lompakossa tai korttikotelossa tai muiden korttien kanssa päällekkäin.
 - Käytettäessä älypuhelimien suoja, jossa on langattomia yhteyksiä tai se on tehty metallista, ota suoja pois.
- Ajoneuvoa ei voida hallita puhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Muut älypuhelimien toiminnot (puhelut, kiireelliset puhelut, ääni tai NFC-maksu), sovellukset tai langattomat kuulokkeet ovat käytössä.
 - Valmistajan käytäntö rajoittaa myHyundai (tai Bluelink) -sovelluksen toimintoja, kuten perusasetuksia tai sovelluksen käynnistämistä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuuskomponentit (digitaalinen avain) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Indonesiassa



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat merugikan pengguna jika dilakukan oleh konsumen untuk tujuan keamanan sistem.

- Thaimaassa



Ovien lukot

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Älykkään avaimen käyttäminen

Jos haluat lukita tai avata ovet ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimen painikkeella, katso kohta **Älyavain**.

HUOMAA

- Jos lukitset oven ulko-oven kahvan painikkeella, ovia ei voi avata ulko-oven kahvan painikkeella 3 sekunnin kuluessa.
- Jos lukitset ovet käyttäen ulko-ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on autossa.
 - Start/Stop-painike on DRIVE READY- tai POWER ON-asennossa.
 - Jokin ovista on auki (paitsi takaluukku).

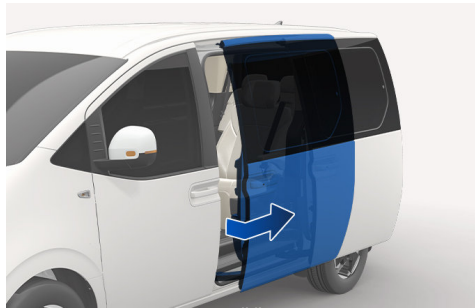
Jos näin tapahtuu, äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Tarkista auto ennen kuin yrität lukita sitä uudelleen.

Oven avaaminen

Ota älyavain mukaasi ja paina joko ovenkahvan painiketta tai oven lukituksen avauspainiketta.

- Äänimerkki soi ja varoitusvalot vilkkuvat kerran.

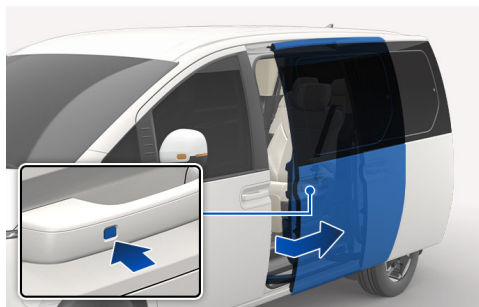
Takaliukuovi



- Kun takaovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta ja liu'uttamalla ovea ajoneuvon takaosaa kohti.
- Kun takaovi on täysin auki, ovi lukittuu avoimeen asentoon. Sulje ovi vetämällä oven kahvaa ulos ja liu'uttamalla ovea ajoneuvon etuosaa kohti.

Sähkötoiminen liukuovi

 jos kuuluu varustukseen



- Kun ovien lukitus on avattu, se voidaan avata vetämällä ovenkahvasta kerran. Tämän jälkeen liukuovi avautuu.
- Kun ovi on täysin auki, ovi lukittuu avoimeen asentoon.
Sulje ovi vetämällä oven kahvaa kerran ulos. Sitten liukuovi suljetaan.

VAROITUS

Kun takaliukuovi ei ole täysin kiinni, se ei ole lukittuna ja saattaa liikkua tahattomasti. Tämä voi aiheuttaa vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

Vasenta liukuovea ei voi avata, kun latausluukku on auki. Jos latausluukku avataan sen jälkeen, kun vasenta liukuovea on avattu hieman, vasenta liukuovea voidaan kuitenkin liu'uttaa taaksepäin. Sulje vasen liukuovi estääksesi oven tai latausluukun vaurioitumisen.

HUOMIOITAVAA

Kun astut liukuovesta sisään ja ulos, älä astu liukuoven saranan päälle äläkä pudota tai laita painavia esineitä saranalle. Ovi ei ehkä avaudu tai sulkeudu normaalisti, jos oven sarana tai johdinos on vaurioitunut.

HUOMAA

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 1 m (40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.
 - Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätyamisen takia.
 - Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.
 - Oven kahvan painike ei ehkä toimi autonpesun tai sateen aikana, jotta se ei toimisi tahattomasti. Tämä ei ole toimintahäiriö.
 - Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
 - Jos ovenkahvan painiketta painetaan käsineet kädessä
 - Jos ovea lähestytään äkkiä
-

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta



VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
 - Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.
 - Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.
 - Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.
 - Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.
-

Oven sisäkahvalla

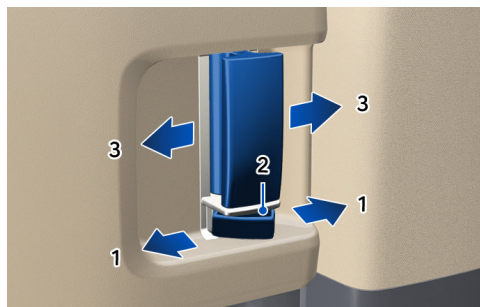


Kuljettajan ovi/matkustajan ovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.
Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.



- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) asentoon "Lock". Jos ovi on oikein lukittu punainen merkki (2) oven lukon painikkeessa ei ole näkyvissä.
- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) asentoon "Unlock". Painikkeen punainen merkki (2) on näkyvillä.
- Avaa ovi vetämällä oven kahvaa (3) ulospäin.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä



Ovien keskuslukituksen/lukituksen avauskytkin sijaitsee kuljettajan ovela ja etumatkustajan ovela.

Kun painetaan  -kohtaa kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta painettaisiin.

Kun painetaan  -kohtaa kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

HUOMAA

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

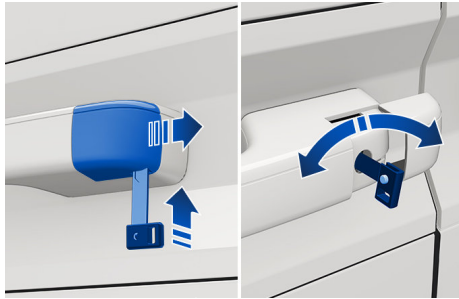
- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
 - Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
 - Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.
-

Mekaanisen avaimen käyttö

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella

- 1 Vedä ovenkahvasta ja paina samalla ulko-oven kahvan etuosaa (ajoneuvon etupuolella). Aseta mekaaninen avain avainpesään, ja kierrä myötäpäivään avataksesi auton lukituksen tai vastapäivään lukitaksesi auton.



- 2 Kun ovet on avattu, vedä ovenkahvasta.
- 3 Kun olet käyttänyt mekaanista avainta, käännä avaimen nuppia ja aseta avaimen suojus paikalleen.

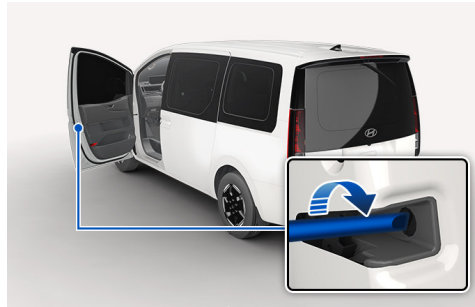
HUOMAA

- Kun poistat avainpesän kantta, varo naarmuttamasta tai rikkomasta muovia.
 - Jos avainpesän kansi jäätyy eikä sitä voida poistaa helposti, napauta kantta kevyesti tai yritä lämmittää sitä asettamalla kätesi sen ympärille ja puhaltamalla siihen lämmintä ilmaa.
 - Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa.
-

Tietoja

Vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata mekaanisella avaimella.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

- 1 Avaa ovi.
- 2 Työnnä pieni terätyökalu (esim. ruuvimeisseli tai vastaava) hätäoven lukon reikään ja käännä sitä myötäpäivään vasemmanpuoleisen oven osalta tai vastapäivään oikeanpuoleisen oven osalta.
- 3 Sulje ovi kunnolla.

Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkuja, ennen kuin virta on palautettu.

Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

Automaattinen lukitus – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviidenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

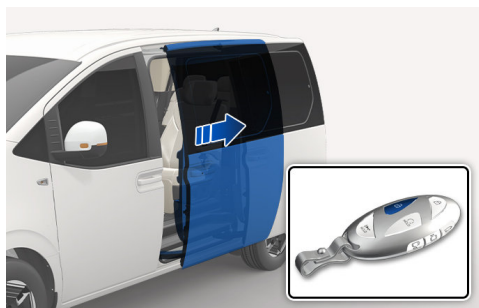
Samanaikainen sähkötoiminen ovi

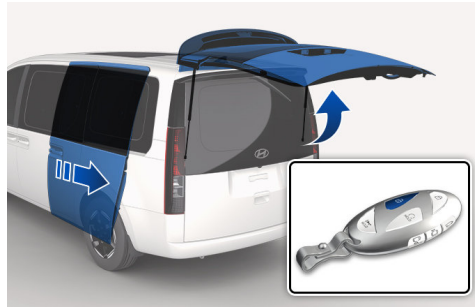
 jos kuuluu varustukseen

Liukuovet ja takaluukku voidaan avata samanaikaisesti painamalla älyavaimen oven lukitus-/avauspainiketta.

Oven automaattinen avautuminen

Vain liukuovi





Paina älyavaimen lukituksen avauspainiketta noin 3 sekunnin ajan avataksesi liukuoven ja takaluukun. Liukuovia ja takaluukkua voidaan käyttää erikseen valitsemalla tietoviuhdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Ovet > Sähkötoiminen liukuovi**.

Lisätietoja on tietoviuhdejärjestelmän käyttöoppaassa.

Oven automaattinen sulkeutuminen



Paina älyavaimen lukituspainiketta noin 3 sekunnin ajan sulkeaksesi ovet ja takaluukun.



VAROITUS

Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin avaat tai suljet sähkötoimisen takaluukun.

Odota, kunnes takaluukku on avautunut kokonaan ja pysähtynyt, ennen kuin lastaat tai purat kuormaa autosta.

Sähkötoiminen liukuovi

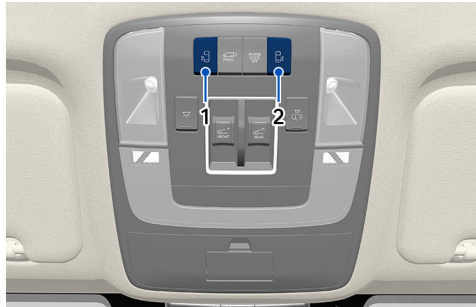
+ jos kuuluu varustukseen

Sähkötoimiset liukuovet voidaan avata ja sulkea automaattisesti älyavaimella, karttavalon pääohjauspainikkeilla tai B-pilarin keskiverhouksen lisäohjauspainikkeilla.

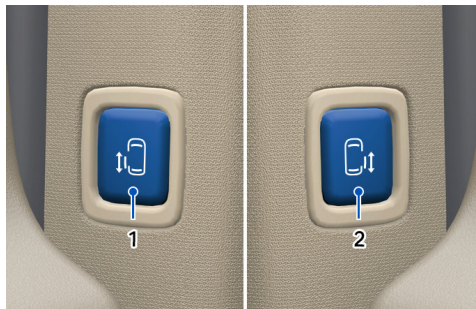
Pidä älyavaimen sähkötoimisen liukuoven avaus- (tai sulkemis-) painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan avataksesi liukuovet automaattisesti.

Sähkötoimisen liukuoven käyttö

Edessä



Takana



1. Vasen puoli
2. Oikea puoli

Sähkötoimisen liukuoven etuohjauspainike

Paina jompaakumpaa sähkötoimisen liukuoven ohjauspainiketta noin sekunnin ajan avataksesi tai sulkeaksesi sähkötoimisen liukuoven vasemmalla tai oikealla puolella.

Sähköisen liukuoven takaohjauspainike

Paina jompaakumpaa sähkötoimisen liukuoven ohjauspainiketta avataksesi tai sulkeaksesi vasemman tai oikeanpuoleisen sähkötoimisen liukuoven.

Olosuhteet, joissa sähkötoiminen liukuovi ei toimi

Sähkötoiminen liukuovi ei avaudu, mutta sulkeutuu seuraavissa olosuhteissa. Jos sähkötoimisen liukuoven ohjauspainiketta painetaan sähkötoimisen liukuoven avaamiseksi, äänimerkki soi kerran.

Kun virtalukko on asennossa ON:

- 1 Ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h
- 2 Vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti).

VAROITUS

- Älä kiihdytä ennen kuin ovi sulkeutuu ja salvat sulkeutuvat kokonaan. Jos ovi ei ole täysin kiinni ajoneuvon liikkeessa, ovi voi avautua ja matkustajat voivat pudota ajoneuvosta.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista liukuovea. Se voi johtaa heidän tai muiden vahingoittumiseen ja auton vaurioitumiseen.

Automaattinen pysäytys ja peruutus



Jos jokin esine tai kehon osa estää sähkötoimisen avauksen tai sulkeutumisen, sähkötoiminen liukuovi havaitsee vastuksen, äänimerkki soi kolme kertaa ja pysähtyy tai siirtyy täysin avoimeen asentoon kohteen poistamiseksi. Jos vastustus on kuitenkin heikko, kuten ohuen tai pehmeän esineen aiheuttamaa tai ovi on lähellä sulkeutumisasentoa, automaattinen pysäytys ja suunnanvaihto eivät ehkä havaitse vastustusta ja sulkeminen jatkuu.

Jos voimakas isku pakottaa sähkötoimisen liukuoven liikkumisen, automaattinen pysäytys ja peruutus voivat toimia.

Jos automaattinen pysäytys- ja suunnanvaihtotoiminto toimii jatkuvasti yli kaksi kertaa yhden avaamis- tai sulkemistoiminnon aikana, sähkötoiminen liukuovi saattaa pysähtyä kyseiseen asentoon. Sulje ovet tässä tilanteessa käsin ja käytä ovea uudelleen automaattisesti.

Sähkötoimisen oven ON/OFF -painike

 jos kuuluu varustukseen



Kun sähkötoimisen oven ON/OFF-painikkeen LED-merkkivalo ei pala, sähkötoimista liukuovea ja sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää automaattisesti kullakin

kytkimellä. Ovet voidaan myös avata ja sulkea automaattisesti vetämällä oven sisä- tai ulkokahvoista.

Kun sähkötoimisen oven ON/OFF-painikkeen LED-merkkivalo palaa, sähkötoimista liukuovea ja sähkötoimista takaluukkua ei voida käyttää automaattisesti kullakin kytkimellä. Ovet voidaan myös avata ja sulkea manuaalisesti vetämällä oven sisä- tai ulkokahvoista.



HUOMIOITAVAA

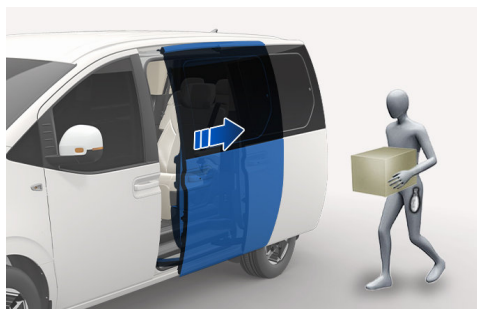
Kun astut liukuovesta sisään ja ulos, älä astu liukuoven saranan päälle äläkä pudota tai laita painavia esineitä saranalle. Ovi ei ehkä avaudu tai sulkeudu normaalisti, jos oven sarana tai johdinosa on vaurioitunut.

Älykäs liukuovi ja automaattinen avaus



Jos kuuluu varustukseen

Älyavaimella varustetussa autossa liukuovi voidaan avata älykkään automaattisesti avautuvan liukuoven järjestelmän avulla.



Älykkään liukuoven käyttäminen automaattisella avauksella

Liukuoven voi avata koskettamatta, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

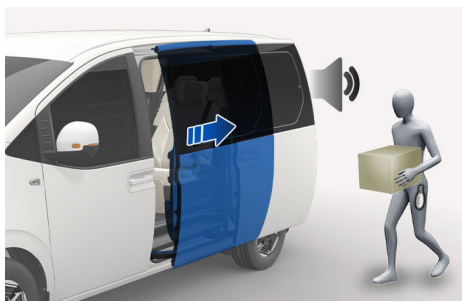
- 15 sekunnin kuluttua, kun kaikki ovet ovat suljettuina ja lukittuina.
- On havaintoalueella yli 3 sekunnin ajan.

1 Asetus

Voit aktivoida älykkään liukuoven automaattisella avauksella valitsemalla mittariston näytössä **Asetukset > Ajoneuvo > Ovet > Älykäs liukuovi**.

Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaassa.

2 Havaitseminen ja hälytys

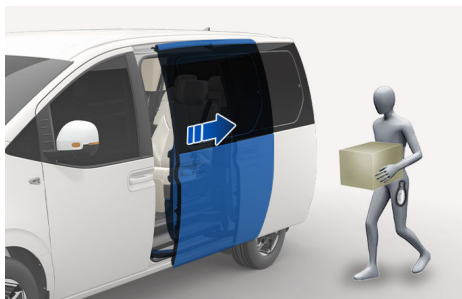


Jos olet havaintoalueella (30–60 cm (12–24 tuumaa) auton takana) ja älyavain on mukana, varoitusvilkku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu merkinä siitä, että järjestelmä havaitsi älyavaimen ja liukuovi avautuu.

HUOMAA

Älä lähesty havainnointialuetta, ellei halua, että liukuovi avautuu. Jos saavuit havaintoalueelle epähuomiossa ja varoitusvilkku ja äänimerkki alkavat toimia, poistu havaintoalueelta älyavain mukana. Liukuovi pysyy suljettuna.

3 Automaattinen avaus



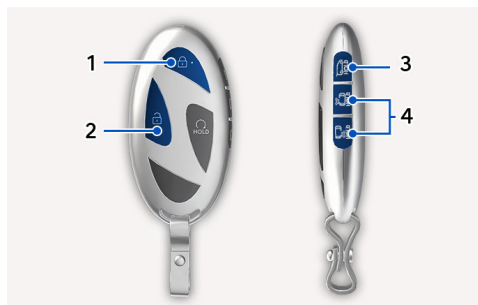
Varoitusvilkku vilkkuu, äänimerkki kuuluu kerran ja sitten liukuovi avautuu.



VAROITUS

- Varmista, että suljet liukuoven ennen ajoneuvolla ajamista.
- Varmista, että liukuoven lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin avaat tai suljet liukuoven.
- Varmista, että liukuoven kohdalla olevat esineet eivät putoa ulos, kun liukuovi avataan rinteessä. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Varmista, että poistat älykkään automaattisesti avautuvan liukuoven käytöstä, kun peset autoa. Muutoin liukuovi saattaa avautua epähuomiossa.
- Avain tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Lapset saattavat avata älykkään automaattisesti avautuvan liukuoven epähuomiossa leikkiessään auton takatilassa.

Älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminnon poistaminen käytöstä älyavaimella



1. Ovien lukitus
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaaminen/sulkeminen
4. Sähkötoiminen liukuovi auki/kiinni

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto poistuu käytöstä.

HUOMAA

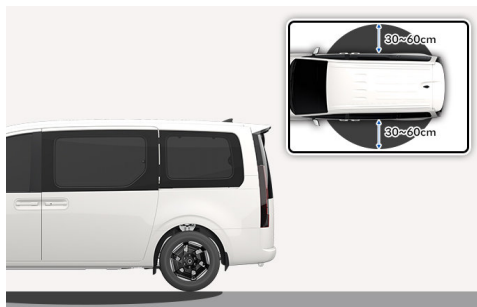
- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto palautuu käyttöön.
- Jos painat sähkötoimisen liukuoven avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, liukuovi aukeaa.
- Jos painat oven lukituspainiketta tai sähkötoimisen liukuoven avauspainiketta, kun älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto ei ole Havaitse ja hälytä -tilassa, älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto ei poistu käytöstä.
- Kun poistit älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminnon voi ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.



HUOMIOITAVAA

Varmista, että tiedät, miten älykäs automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

Alueen havainnoiminen



- Automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto toimii tervetulohälytyksen kanssa, jos älyavain havaitaan 30–60 cm (12–24 tuuman) sisällä liukuovesta.
- Hälytys loppuu heti, jos älyavain on havaintoalueen ulkopuolella havainto- ja hälytysvaiheen aikana.

HUOMAA

- Automaattisesti avautuva liukuovi -toiminto ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
 - Havaintoalue voi pienentyä tai kasvaa, kun:
 - Auton toinen puoli on koholla renkaan vaihtoa tai auton tarkastusta varten.
 - Auto on pysäköity kallelleen rinteeseen tai päällystämättömälle tielle tms.
-

Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Ulkopuolisen ovenkahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukana.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
- Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, käynnistä moottori painamalla suoraan Start/Stop-painiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.
- Varashälytysjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa on ajoneuvoon kiinnitetty tarra.



Takamatkustajavaroitin (ROA)

 jos kuuluu varustukseen

ROA on tarkoitettu estämään kuljettajan poistuminen, jos takamatkustaja on jäänyt ajoneuvoon.

ROA-asetus

Jos haluat käyttää ROA:ta, se voidaan ottaa käyttöön Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Mukavuus** > **Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

ROA:n käyttö

Kun sammutat auton ja avaat kuljettajan oven, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auton ajamisen jälkeen
- Takamatkustamon ovi avataan ja suljetaan ennen ajoa tai sen jälkeen.



VAROITUS

Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

Takamatkustajien hälytysjärjestelmä ROA ei itseasiassa havaitse matkustajien tai esineiden oloa takapenkillä, vaan vain pyytää tarkistamaan takapenkin takaoven aukeamisen ja kiinnimenon perusteella.

HUOMAA

ROA-järjestelmä käyttää takaoven avaus- ja sulkuhistoriaa. Historia nollautuu, kun kuljettaja sammuttaa ajoneuvon normaalisti, poistuu ajoneuvosta ja lukitsee oven kauko-ohjauksella kauko-ohjattavalla avaimella. Vaikka takaovi ei avaudu uudelleen, ROA-järjestelmä voi hälyttää.

Esimerkiksi ROA-järjestelmän hälytyksen jälkeen, jos kuljettaja ei lukitse ovea ja ajaa uudelleen, hälytys voi ilmetä.

Edistyksellinen takaosan matkustajahälytys (ROA)

 jos kuuluu varustukseen

Kehittynyt ROA-toiminto auttaa estämään kuljettajaa poistumasta ajoneuvosta niin, että takamatkustaja jää ajoneuvoon.

Edistynyt ROA-asetus

ROA:n käyttäminen edellyttää, että se otetaan käyttöön Infotainment-järjestelmän näytön Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Mukavuus** > **Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**.

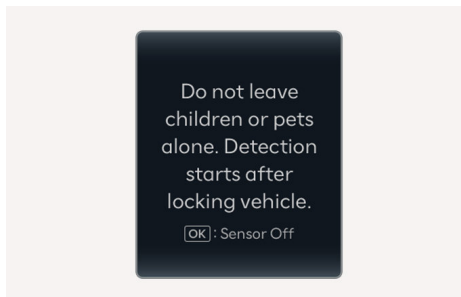
Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Kehittynyt ROA-toiminta

- Ensimmäinen hälytys
Kun sammutat auton ja avaat kuljettajan oven, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton ajamisen jälkeen
 - Takamatkustamon ovi avataan ja suljetaan ennen ajoa tai sen jälkeen.
- Toinen hälytys
Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu.
Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Lisäksi tekstiviesti lähetetään HYUNDAI Connected Services -jäsenille (jos käytettävissä).
Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa. Avaa ovet älyavaimella hälytyksen lopettamiseksi.
 - Järjestelmä havaitsee liikettä ajoneuvossa 5 minuutin ajan oven lukitsemisen jälkeen.

Mittaristo





Tietoja

- Toinen varoitus on käytettävissä ajoneuvoissa, joissa on ROA-tunnistin, ja se aktivoituu vasta, kun ensimmäinen varoitus on aktivoitunut.
 - Jos auto käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.
 - Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän **OK**-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.
-

Edistyneet ROA:n varotoimet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna on auki, hälytys voi toimia siten, että tunnistin havaitsee tahattoman liikkeen (esimerkiksi tuulen tai ötököiden).
- Järjestelmä on tarkoitettu havaitsemaan takapenkillä istuva lapsi, mutta varoitus voi lauaeta seuraavissa tilanteissa:
 - Kun järjestelmä tunnistaa lemmikkieläimet tai muut elävät olennot lapsiksi.
 - Kun järjestelmä havaitsee liikettä kuljettajan tai etumatkustajan istuimella (esim. istuimen kallistus tai rentoutumistila).
 - Kun ajoneuvon sisällä olevat pinotut laatikot tai muut esineet kaatuvat.
 - Kun ajoneuvon kohdistuu isku, se työnnetään tai se tärisee lukituksen jälkeen (esim. autonpesun aikana tai ulkoisen melun tai tärinän vuoksi).
 - Kun ajoneuvon sisällä on metallisia tai nestemäisiä esineitä.



VAROITUS

Vaikka ajoneuvossasi olisi ROA, tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista.

Advanced ROA ei ehkä toimi, kun:

- Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
- Tunnistus voi olla heikko, jos ajoneuvon istuin tai lasten turvajärjestelmä estää signaalin kulun (esimerkiksi lapsi on kiinnitetty eteen päin asennossa).
- Takamatkustaja on yli 6-vuotias lapsi.
- Etumatkustajan istuin on metallia sisältävän materiaalin, kuten huovan peitossa.
- Ajoneuvossa oleva esine estää tunnistimen.
- Anturi on vieraan aineen saastuttama.
- Takaistuimella oleva eläin ei ole riittävän suuri tunnistimen havaitsemiseen tai liikettä ei juuri tapahdu.
- Esineiden kiinnittäminen tai sisäkaton muokkaaminen tai sisäkatto on epämuodostunut tai vaurioitunut.
- Auton luona on sähköhäiriöitä.
- Muut ympäristösytyt, jotka voivat vaikuttaa järjestelmään.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuuskomponentit (ROA-tutkatunnistin) ovat vaatimusten mukaisia:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Integroitu muistijärjestelmä (IMS) (Limousine)

 jos kuuluu varustukseen



Joissakin malleissa on IMS-järjestelmä, jonka avulla matkustajat voivat tallentaa ja palauttaa seuraavan muistiasetuksen yksinkertaisella painalluksella.

- Istuimen paikka

Jos IMS ei toimi normaalisti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN yritä käyttää IMS-järjestelmää auton liikkuessa.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Tietoja

Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.

Asentojen tallentaminen muistiin

- 1 Varmista, että Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
- 2 Sääda istuin haluamaasi paikkaan.
- 3 Paina yhtä muistipainikkeista (1 tai 2) kahden sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kerran, kun istuimen paikka on tallennettu muistiin.

Asentojen palauttaminen muistista

- 1 Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen istuin asettuu tallennettuun paikkaan automaattisesti.
- 2 'Asetukset 1 (tai 2) käytössä' ilmestyy tietoviihdejärjestelmään.

Tietoja

- Noutaaksesi muistipainike 2 asetukset kun muistipainike 1 asetuksia toteutetaan, paina muistipainike 1 keskeyttääksesi IMS-säädön ja paina sitten muistipainiketta 2.
- Jos säädät istuinta kun IMS säätää niitä, järjestelmä lopettaa säädön.

Ohjauspyörä

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



HUOMIOITAVAA

- Jos MDPS  -varoitussvalo ja viesti '**Tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin**' syttyvät mittaristoon, voit jatkaa ajoneuvon ohjaamista, mutta se edellyttää suurempaa ohjausponnistusta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.
 - Ohjausvaikutus voi olla suuri heti sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on siirretty DRIVE READY-asentoon.
Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
 - Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
 - MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY- tai OFF-asennossa.
 - Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
 - Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Kun lämpötila nousee, äänet katoavat.
 - Kun MDPS:ssä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suuri. Jos näitä ilmenee, aja auto mahdollisimman pian turvalliselle alueelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.
-

Kallistus/teleskooppiohjaus

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvohisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.



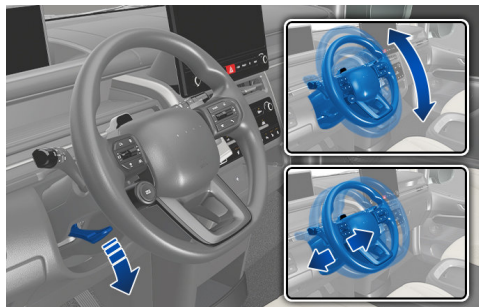
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän asentoa, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



- 1 Vedä lukon vapautusvipu alas.
- 2 Sääda ohjauspyörä haluttuun kulmaan ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa.
- 3 Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Vedä lukitusvipua alaspäin, sääda ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukituksen vapautusvipu takaisin ylös lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitin

 jos kuuluu varustukseen



Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa tai kun ajoneuvo on käynnissä, paina ohjauspyörän lämmittimen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi.

Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitys pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilan säätäminen

Paina painiketta toistuvasti lämpötilan vaihtamiseksi KORKEASTA, MATALASTA ja POIS PÄÄLTÄ.

- Jos painat painiketta, kun lämpötila on alhainen (LOW), lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy pois päältä.

- Kun HIGH valitaan manuaalisesti, lämmitettävä ohjauspyörä siirtyy automaattisesti LOW-asentoon 30 minuutin kuluttua. Voit kytkeä lämmitetyn ohjauspyörän pois päältä painamalla painikkeen OFF-asentoon.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön

+ jos kuuluu varustukseen

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta. **Asetukset > Ajoneuvo > Istuimet > Lämmitys-/tuuletustoiminnot > Lämmitys/tuuletus ilmastointiasetusten mukaan > Ohjauspyörän lämmitys**

- Jos painat lämmitettävän ohjauspyörän kuvaketta, kun toiminto on asetettu, sinun on ohjattava lämmitettävää ohjauspyörää manuaalisesti.
- Lämmitettävä ohjauspyörä asettuu oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun Start/Stop-painike painetaan POWER ON-asentoon. Jos kuitenkin **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön** -toiminto on päällä, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy päälle ja pois päältä ulkolämpötilan mukaan.

HUOMAA

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
- Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.
- Älä puhdistaa ohjauspyörän pintaa seuraavilla aineilla. Lämmitin ja ohjauspyörän pinnat voivat vaurioitua.
 - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
 - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Äänimerkki



Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

- Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
 - Älä puhdistaa ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:
 - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
 - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha
-

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Sääda taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.



VAROITUS

- Varmista, että näkökenttässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkyvyyttäsi takaikkunasta.
- Jotta estetään vakavat vammat törmäyksen tai turvatyynyjen laukeamisen aikana, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.
- ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua törmäys.

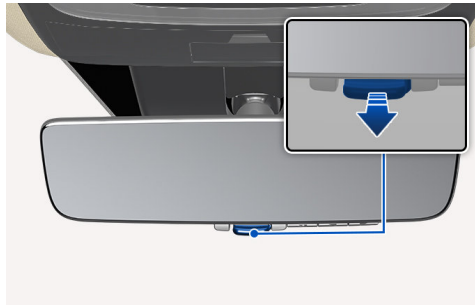
HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili



jos kuuluu varustukseen

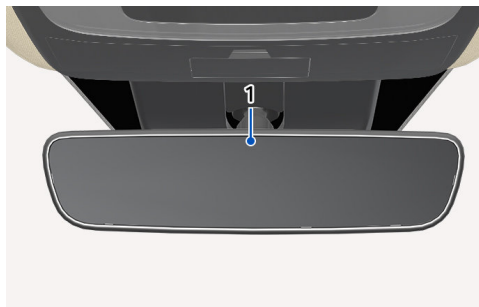


Ennen yöllä ajamista voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM)

 Jos kuuluu varustukseen



1. Anturi

Kun ajoneuvo on käynnissä, takanasi olevan ajoneuvon ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä kontrolloidaan automaattisesti taustapeiliin asennetun tunnistimen avulla.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ovipeilit



Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä ovipeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Ovipeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.



VAROITUS

- Vasen ja oikea ovipeili ovat kuperia. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Käytä ovipeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.
- Älä säädä tai taita ovipeilejä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnalta. Se voi vaurioittaa lasin pintaa.
 - Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
 - Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.
-

Ovipellien säätäminen



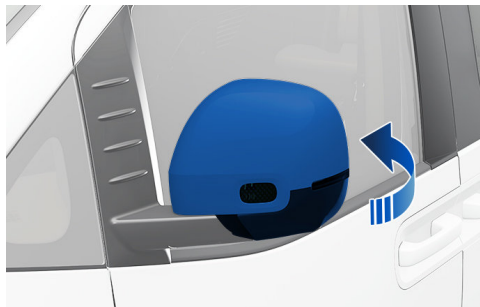
- 1 Paina ulkostaustapeilin säätimen valintapainiketta **L** tai **R** valitaksesi ulkostaustapeilin, jota haluat säätää.
- 2 Käytä ulkostaustapeilin säätökytkintä asettaaksesi valitun peilin ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
- 3 Säädön jälkeen paina ulkostaustapeilin säädön valintapainike keskelle, jotta estät tahattoman säädön.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
 - Älä säädä ovipeilejä väkisin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.
-

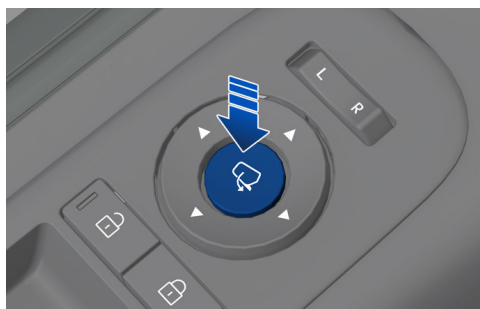
Ovipeilien taittaminen sisään

Manuaalinen tyyppi



Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.

Sähkötoiminen tyyppi



Ovipeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

Tietoviihdejärjestelmän asetukset

Aktivointi oven lukitusta avattaessa

Jos **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Tervehdystoiminto peilien/valojen avulla** on valittu tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta, peili taittuu tai avautuu, kun ovi lukitaan tai avataan älyavaimella.

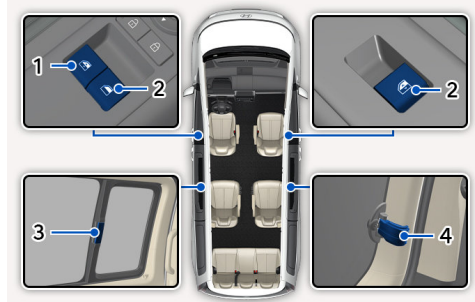
HUOMAA

- Turvallisuutesi takia ovipeilejä ei voi taittaa sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).
- Akun tarpeettoman purkautumisen estämiseksi älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.
- Älä taita sähkötoimista ovipeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Tietoja

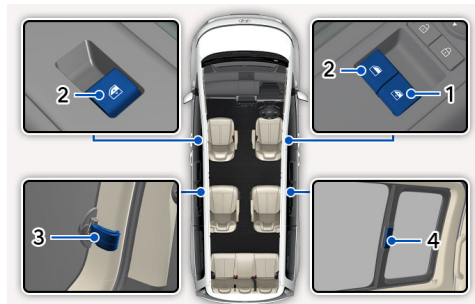
Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ohjaus vasemmalla



1. Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaoven ikkunan kytkin (tyyppi A)
4. Takaoven ikkunakytkin (tyyppi B)

Ohjaus oikealla

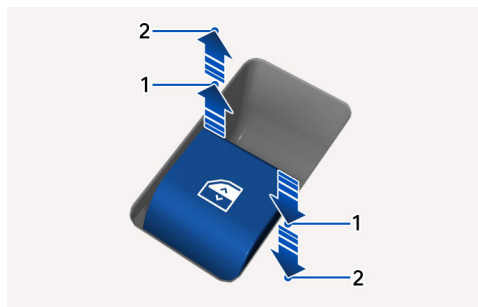


1. Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaoven ikkunakytkin (tyyppi B)
4. Takaoven ikkunan kytkin (tyyppi A)

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovela on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun START/STOP-painike asetetaan tai OFF-asentoon. Jos etuovet avataan, akkuvirta katkaistaan (OFF) ja sähköikkunat eivät toimi.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



- 1 Avaa ikkuna painamalla ikkunakytkin alas ensimmäiseen salpa-asentoon (asento 1).
Sulje ikkuna vetämällä ikkunan kytkin ylös ensimmäiseen lukitusasentoon (asento 1).
- 2 Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

 jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen laskee (asento 2) tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkuna haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.



VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunoita, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

- 1 Paina Start/Stop-painiketta POWER ON tai DRIVE READY uudelleen.
- 2 Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Automaattinen liike taaksepäin

 Jos kuuluu varustukseen



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastusta kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Automaattinen liike taaksepäin on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen pykälään.



VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

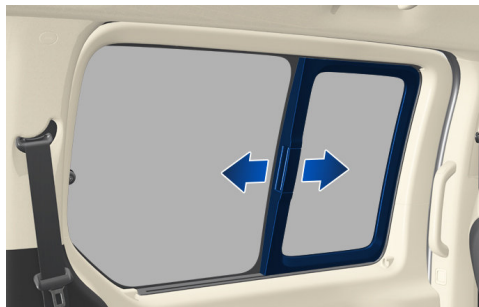
Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä toimi.

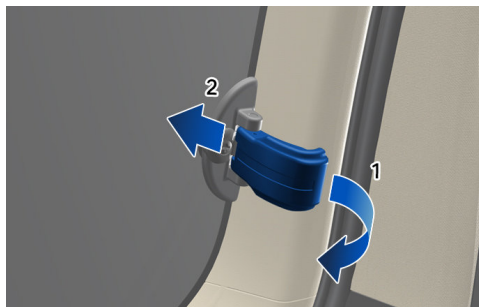
Takaistuimen ikkuna

Tyyppi A



Avaa ikkuna siirtämällä ikkunaa samalla, kun painat nuolen suuntaista kahvaa.

Tyyppi B



Avaa ikkunat vetämällä salvan takaosaa ulos (1). Käännä salpaa eteen- ja ulospäin ja lukitse se avoimeen asentoon työntämällä sitä ulospäin (2), kunnes kuulet napsahduksen. Sulje ikkunat vetämällä kahvaa sisäänpäin. Työnnä sitten kahvaa taaksepäin, kunnes kuulet naksahduksen.



VAROITUS

- Avainta EI SAA KOSKAAN jättää autoon lasten kanssa ilman valvontaa, kun auto on käynnissä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että kaikki käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa ennen kuin suljet ikkunan.
- Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.
- Päättä, käsivarsia tai vartaloa ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
 - ÄLÄ KOSKAAN yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.
-

Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

 jos kuuluu varustukseen



- Paina ja pidä oven lukituspainiketta  yli 3 sekuntia, ja etuikkunat nousevat ylös, kun ovet lukitaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina ja pidä oven lukituksen avauspainiketta  yli 3 sekuntia, ja etuikkunat laskevat alas, kun ovien lukitus avataan. Ikkunoiden liike pysähtyy, kun oven lukituksen avauspainike vapautetaan.



VAROITUS

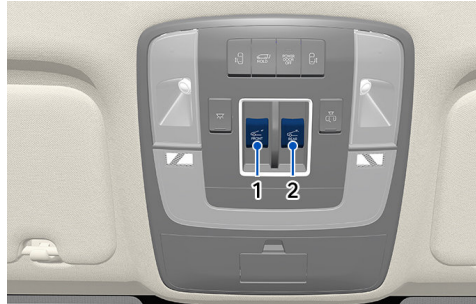
Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

HUOMAA

- Älä jätä ikkunoita alas kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.
 - Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
 - Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
 - Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
 - Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.
-

Kaksoisleveä kattoluukku

 jos kuuluu varustukseen



1. Edessä
2. Takana

Kattoluukkua voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun kytkimellä, joka on yläkonsolissa.

Kattoluukkua voi käyttää vain, kun moottorin Start/Stop-painike on POWER ON tai DRIVE READY-asennossa. Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun Moottorin Start/Stop-painike laitetaan OFF-asentoon.

Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää edes 3 minuutin aikaikkunan aikana.



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa, kun auto on pysähtynyt. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.



HUOMIOITAVAA

- Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.
Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Lisäksi kattoluukun jättäminen auki, kun auto on ilman valvontaa, voi houkutella varkaita.
- Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Häikäisysuoja

Häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

Aurinkosuoja (etu)



Avaa tai sulje häikäisysuoja käsin.

HUOMAA

Älä vedä häikäisysuojaa ylös tai alas äläkä käytä liikaa voimaa, koska silloin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

Tietoja



Aurinkosuoja avautuu automaattisesti, kun kattoluukun lasi avataan työntämällä kattoluukun kytkintä taaksepäin, mutta aurinkosuoja ei sulkeudu automaattisesti, kun kattoluukun lasi suljetaan. Pelkästään häikäisysuojaa ei myöskään voi sulkea, kun kattoluukku on auki.

Sähkötoiminen häikäisysuoja (takana)



Paina sähkötoimisen häikäisysuojan kytkintä, jolloin häikäisysuoja liukuu automaattisesti auki tai kiinni.

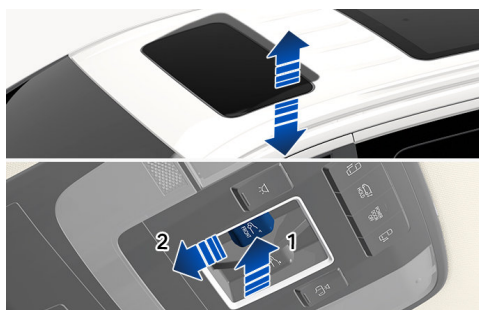
HUOMAA

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilán.

Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppejä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

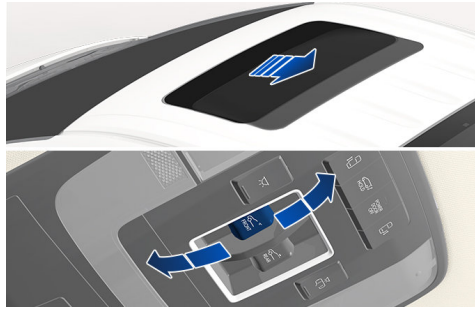
Kallista auki/kiinni (edessä)



Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin (suunta 1) tai eteenpäin (suunta 2) kattoluukun lasin kallistamiseksi auki tai kiinni.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liuku auki/kiinni (edessä)



- Kun kattoluukun ohjauskytkintä työnnetään taaksepäin, kattoluukku ja häikäisysuoja liukuvat auki.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, vain kattoluukun lasi sulkeutuu.
- Kun työnnät kattoluukun kytkintä eteen- tai taaksepäin ensimmäiseen loveen, kattoluukku liikkuu, kunnes kytkin vapautetaan.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, kattoluukku toimii automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

Automaattinen liike taaksepäin



Jos sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysuojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.



VAROITUS

- Ennen kuin käytät kattoluukkua varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat tai esineet ovat pois tieltä. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.
- Automaattista peruutustoimintoa ei saa KOSKAAN testata panemalla ruumiinosaa tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukun lasia äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen

Edessä





Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

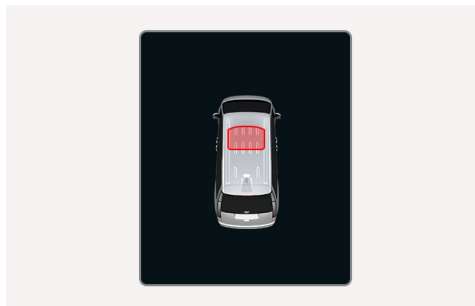
- 1 Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
- 2 Työnä kytöntä eteenpäin, kunnes sähköinen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat kokonaan kiinni. Vapauta kytkin.
- 3 Työnä kytöntä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi liikahtavat. Vapauta kytkin.
- 4 Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi avautuvat ja sulkeutuvat.

Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu. Jos vapautat kytkimen, aloita uudelleen kohdasta 2.

HUOMAA

Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoikkunan sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoit



Jos kuljettaja sammuttaa ajoneuvon, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy mittariston näytössä.



HUOMIOITAVAA

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

Konepelti

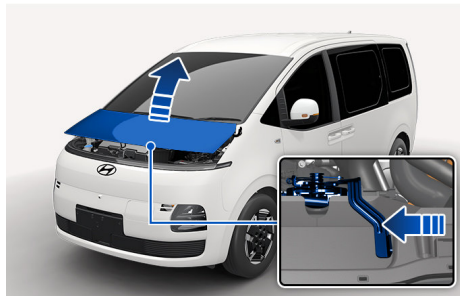
Konepellin avaaminen

Ennen kuin avaat konepellin, vaihda vaihde asentoon 'P' (Pysäköinti) ja varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

- 1 Pysäköi ajoneuvo ja aktivoi seisontajarru.
- 2 Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



- 3 Mene ajoneuvon etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskikohdan sisäpuolella olevaa konepellin vapautusvipua ylöspäin ja nosta konepelti.



- 4 Irrota konepellin tukitanko säilytyspaikastaan ja kiinnitä se kunnolla konepellin reikään.



Konepellin sulkeminen

- 1 Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
 - Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
 - Kaikki käsiineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
 - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.
- 2 Pidä konepeltiä toisella kädellä, irrota tukitangon pää urastaan ja kiinnitä sitten tanko auton korin kiinnityskoukkuun.
- 3 Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.
- 4 Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta.

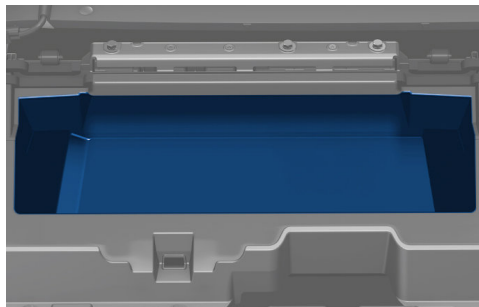


VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
 - Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
 - Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.
-

Tavaratilan etuosa

Etutavaratilan avaaminen



- 1 Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.
- 2 Nosta avattu konepelti ylös.

Etutavaratilan sulkeminen

Konepellin sulkeminen kunnolla.

Tietoja

Saatavilla oleva etutavaratilan paino

- Ohjaus vasemmalla: 23,9 l (25,25 US qt.)
- Ohjaus oikealla: 21,9 l (23,14 US qt.)

Saatavilla oleva etutavaratilan paino riippuu ominaisuuksista.



VAROITUS

- Älä koskaan yritä mennä etutavaratilan sisään. Se voi aiheuttaa kuolemaan johtavan vamman.
 - Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Konepelti nousee ylös ja laskeutuu automaattisesti, jos korkeutta ei ole säädetty oikein. Varo konepellin yllättävän liikkeen mahdollisesti aiheuttamia vahinkoja.
 - ÄLÄ KOSKAAN säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.
-



HUOMIOITAVAA

- Älä ylitä etutavaratilan kapasiteettia. Jos kapasiteetti ylitetään, etutavaratila voi vahingoittua vakavasti.
 - Älä säilytä hauraita esineitä etutavaratilassa.
 - Pidä konepelti AINA tukevasti kiinni ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti tai tapahtuu kolari, tavarat saattavat vaurioitua.
 - Älä suihkuta vettä etutavaratilaan. Auton ajojärjestelmä voi vahingoittua, sillä etutavaratila sijaitsee moottoritilan keskellä.
 - Ole huolellinen, kun asetat nesteitä etutavaratilaan. Jos etutavaratilasta valuu ulos nestettä, se voi vahingoittaa moottoritilan sähkölaitteita.
 - Älä paina huppua tai aseta esineitä hupun päälle. Se voi tulla muuttaa muotoaan tai vahingoittua.
 - Kun suljet konepellin, varo koskemasta tavaratilan etuosassa oleviin esineisiin. Kuormatut esineet tai etukontti voivat deformoitua tai vaurioitua, ja konepelti voi avautua ajon aikana huonon sulkeutumisen vuoksi, mikä voi aiheuttaa vaurioita niveliin.
-

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

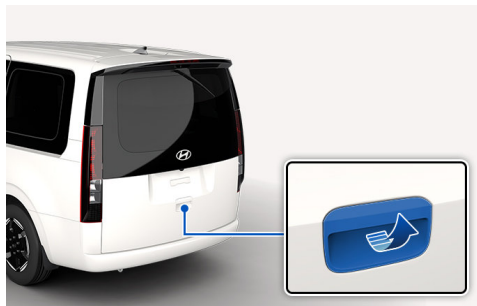
Takaluukku

 jos kuuluu varustukseen

Takaluukun avaaminen

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.

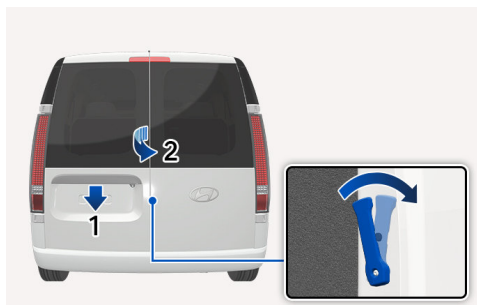
Tyyppi A



Tee sitten joku seuraavista:

- Kun takaluukku lukitaan tai avataan, kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, lähettimellä tai keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä (jos kuuluu varustukseen).
- Jos etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta painetaan noin sekunnin ajan, vain takaluukun lukitus avataan. Jos kaikki ovet lukitaan, takaluukku lukitaan uudelleen, kun se avataan ja suljetaan.
- Jos takaluukun lukitus on avattu, takaluukun voi avata painamalla kahvan kytkintä ja vetämällä kahvaa ylöspäin.

Tyyppi B



Jos takaluukun lukitus on avattu, takaluukun voi avata vetämällä kahvaa.

- 1 Vedä kahvaa (1).
- 2 Avaa vasemman puolen ovi.
- 3 Vedä oikeasta kahvasta ja avaa sitten takaluukku (2).

Takaluukun sulkeminen

Tyyppi A



Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

Tyyppi B



Kun suljet takaluukun, avaa takaluukku päinvastaisessa järjestyksessä.



VAROITUS

- Älä koskaan salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmön nousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka kolaritilanteessa, koska se ei ole suojattu matkustajatila vaan osa auton törmäysvyöhykettä.
- Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.
- Pidä takaluukku aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.



HUOMIOITAVAA



Muista avata tai sulkea toinen ovi kokonaan ennen kuin käytät toista ovea. Kun avaat tai suljet kaksoiskääntöluukun, älä käytä molempia ovia samanaikaisesti. Jos molemmat ovet avataan tai suljetaan samanaikaisesti, oven yläpaneeli voi vaurioitua.

HUOMAA



Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin. Seurauksena voi olla kaasujousien vaurioituminen. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla materiaali- ja/tai henkilövahinkoja.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin

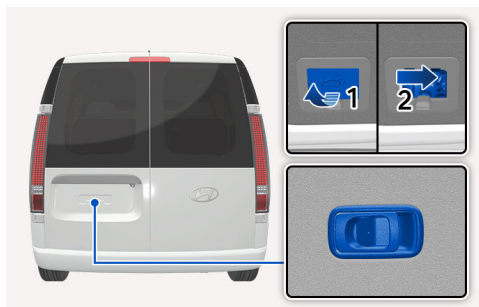
Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

Tyyppi A



- 1 Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
- 2 Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
- 3 Paina takaluukku auki.

Tyyppi B



- 1 Poista kansi painamalla kahvaa ja kääntämällä se ylöspäin (1). Siirrä hätälukon vapautusvipua (2) nuolen suuntaan.
- 2 Avaa lukitus liu'uttamalla oikealle.
- 3 Vedä takaluukun kahvasta sen avaamiseksi.



VAROITUS

- Selvitä takaluukun hätäavausvivun sijainti autossa ja se, miten lukittu takaluukku voidaan hätätilanteessa avata sisäpuolelta.
- Kukaan tai mikään eläin ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäystilanteessa.
- Vapautussalpaa saa käyttää vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta erityisesti ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Sähkötoiminen takaluukku

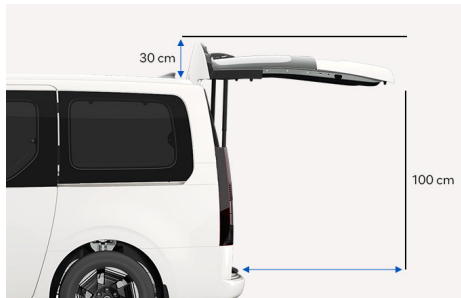
 jos kuuluu varustukseen

Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on P-asennossa (Park) ja Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihteen asennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna. Lisäksi takaluukku voidaan avata vain, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (1,8 mph).

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista takaluukkua, ja siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen reitillä ei ole ihmisiä tai esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai muille kohteille (esim. seinä, katto, muut ajoneuvot) vakavia vaurioita.



- Takaluukku ei ehkä aukea tai se voi sulkeutua tahattomasti ja vahingoittaa ihmisiä takaluukun ympärillä seuraavassa tilanteessa:
 - Takaluukulla on paljon lunta.
 - Takaluukulla on raskas esine, kuten polkupyöräteline, tikkaat jne.
- Älä avaa takaluukkua ennen kuin poistat lumen tai takaluukulla olevan raskaan esineen.

HUOMAA

- Älä sulje tai avaa takaluukkua käsin, sillä se voi vaurioitua. Jos sinun on suljettava takaluukku käsin, älä käytä liikaa voimaa.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 10 kertaa peräkkäin, kun auto ei ole käynnissä. Jos sähkökäyttöistä takaluukkua joudutaan käyttämään monta kertaa peräkkäin, pidä auto käynnissä, jotta akku ei pääse purkautumaan.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa. Seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.
- Älä kohdista sähkötoimiseen takaluukkuun liikaa voimaa sen toimiessa. Seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Sulje aina takaluukku ennen ajoa. Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin, koska ne voivat vaurioitua. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla aineellisia ja/tai henkilövahinkoja.



- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Sähkötoimista takaluukkua ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
 - Auton toinen puoli on koholla auton tarkastusta tai renkaanvaihtoa varten.
 - Auto on pysäköity kaltevaan paikkaan, esim. rinteeseen.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet ja takaluukku keskuslukituspainikkeella ennen ajoa automaattisen autonpesuun.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkoiseen avaus-/sulkemispainikkeeseen. Takaluukku saattaa avautua tahattomasti.
- Jos takaluukku ei ole täysin kiinni ja ajonopeus on vähintään 3 km/h (1,8 mph), summerista kuuluu varoitusäänimerkki 10 kertaa. Pysäköi auto välittömästi turvalliseen paikkaan, sulje takaluukku ja tarkista, että mittariston takaluukku auki -varoitus on poistunut.
- Kylmällä ja kostealla säällä sähkötoiminen takaluukku ei jäätymisen vuoksi välttämättä toimi oikein. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen sähkötoimisen takaluukun ulkoisen avaus-/sulkemispainikkeen käyttämistä, tai käytä älyavaimessa tai kojetaulussa olevaa avaus-/sulkemispainiketta.
- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjäälkeen voi vaurioittaa käyttömootoria. Jos näin tapahtuu, takaluukun sähkömootori siirtyy lämpösuojaustilaan ylikuumenemisen estämiseksi. Jos jotain sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan takaluukun avaamiseksi, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta

takaluukku pysyy kiinni. Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike

Älyavain



Kuljettajan puoli



Kun takaluukku on suljettuna, paina avaus-/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu varoitusäänen kanssa.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

Kun takaluukku on auki, sulje se painamalla avaus-/sulkemispainiketta ja pitämällä sitä painettuna.



VAROITUS

Varmista, ettei takaluukun tiellä ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin painat sähköisen takaluukun sisällä olevaa avaus-/sulkupainiketta ja älyavainta. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita ajoneuvolle tai esineelle.

Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike (takaluukun ulkopuolella)



Kun takaluukku on suljettuna, avaa se painamalla avauspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Jos auto on lukittu, paina älyavaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu ja kaikki ovet lukittuvat vain, kun moottori on sammutettu.

Sähkötoimisen takaluukun sulkupainike (sähkötoimisen takaluukun sisäpuolella)



Kun takaluukku on auki, paina sen sulkemiseksi avaus-/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna. Jos vapautat painikkeen, kun takaluukku sulkeutuu, sähkötoimisen takaluukun toiminta pysähtyy.

Automaattinen liike taaksepäin

Jos sähkötoiminen takaluukku tunnistaa toiminnan aikana esteen, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan.

Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä reagoi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Jos havaittu vastus on riittävän heikko tai jos takaluukku on lähes kokonaan kiinni lähellä lukitusasentoa.
- Jos voimakas isku kohdistuu ilman esteitä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN tarkoituksellisesti aseta mitään esinettä tai käytä kehosi osaa kokeillaksesi automaattista liikettä taaksepäin.

HUOMAA

Jos turvatoiminto reagoi yli 2 kertaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen yhteydessä, takaluukku saattaa lakata toimimasta. Jos näin tapahtuu, avaa tai sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten 30 sekunnin kuluttua käyttää sähkötoimista takaluukku uudelleen automaattisesti.

Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Ominaisuuksien käyttämiseksi on asetusvalikosta valittava avautumisnopeus tai avautumiskorkeus. Jos et halua käyttää jotain ominaisuutta, poista valinta.

Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Ovet > Sähköisen takaluukun avautumisnopeus**.

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus

 Jos kuuluu varustukseen

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Ovet > Sähköisen takaluukun avautumiskorkeus**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Käyttäjän korkeusasetus

- 1 Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
- 2 Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi on asetettu **Käyttäjän korkeusasetus**, sähkötoiminen takaluukku aukeaa asetettuun korkeuteen automaattisesti.

Tietoja

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta ei ole asetettu manuaalisesti, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan **Käyttäjän korkeusasetus**.
- Jos korkeusasetus (**Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1**) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu **Käyttäjän pituuden asetus**, takaluukku aukeaa käyttäjän asettamaan korkeuteen.
- Sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat linkitetyn käyttäjäprofiiliin mukaan. Jos käyttäjäprofiilia muutetaan, sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat vastaavasti.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Tilanteita, joissa sähkötoimisen takaluukun nollaus, saattaa olla tarpeen:

- 12 V akku on purkautunut
 - 12V akku on kytketty irti tai vaihdettu
 - Sulake on irrotettu tai vaihdettu
- 1 Kun auto on käynnissä tai sammutettu, aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
 - 2 Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (A) ja ulkoista painiketta (B) samanaikaisesti, kunnes kuuluu äänimerkki.
 - 3 Sulje takaluukku hitaasti käsin.
 - 4 Paina sähkötoimisen takaluukun ulkoista avaus/sulkemispainiketta. Takaluukku aukeaa ja kuuluu äänimerkki.
- Suorita nollaus loppuun, kun takaluukku on täysin avautunut. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollaus ei valmistu asianmukaisesti.

Tietoja

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen takaluukun sulake palaa, se ei ehkä toimi normaalisti.
- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

- 1 Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
- 2 Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
- 3 Paina takaluukku auki.

VAROITUS

- Selvitä takaluukun hätäavausvivun sijainti autossa ja se, miten lukittu takaluukku voidaan hätätilanteessa avata sisäpuolelta.
 - Kukaan tai mikään eläin ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäystilanteessa.
 - Vapautussalpa saa käyttää vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta erityisesti ajoneuvon ollessa liikkeessä.
-

Sähkötoimisen takaluukun automaattinen sulkeutuminen

Sähkötoimisen takaluukun automaattisen sulkemisen käyttö



- 1 Kun takaluukku on auki, lähesty tunnistusalueeta, joka on 50-100 cm (20-40 in.) takaluukun takana, samalla, kun sinulla on älyavain mukana. Odota noin 3 sekuntia, kunnes äänimerkki soi.
- 2 Siirry kauemmas ajoneuvosta älyavain mukana. Takaluukku sulkeutuu automaattisesti äänimerkin soidessa.

Sähkötoimisen takaluukun automaattisen sulkemisen asettaminen

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Ovet > Sähkötoimisen takaluukun automaattinen sulkeminen**, jos haluat ottaa sähkötoimisen takaluukun automaattisen sulkemisen käyttöön, ja poista valinta, jos haluat poistaa toiminnon käytöstä mittaristossa, tai valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Ovet > Sähkötoimisen takaluukun automaattinen sulkeminen**, jos haluat kytkeä sähkötoimisen takaluukun automaattisen sulkemisen päälle, ja poista valinta, jos haluat poistaa toiminnon käytöstä tietoviuhdejärjestelmässä.

Tietoja

Päivitykset voivat aiheuttaa muutoksia tietoviuhdejärjestelmässä. Katso lisätiedot järjestelmäasetuksista tietoviuhdejärjestelmän verkko-oppaasta.



Paina automaattisen sulkemisen vapautuspainiketta, kun takaluukku on auki. Sähkötoimisen takaluukun automaattinen sulkemistoiminto sammuu.

Älykäs takaluukku

 jos kuuluu varustukseen



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Hands-free älykkään takaluukun järjestelmää voidaan käyttää, kun:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Ovet** > **Älykäs tavaratilan avaus**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

- Älykäs takaluukku aktivoituu 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan auton taka-alueella 3 sekunnin ajan. Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

HUOMAA

Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
 - Lämpötila laskee alle nollan asteen.
-

Tietoja

Älykäs takaluukku ei toimi, kun:

- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
 - Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
 - Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m (60 in.) sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulopeili).
 - Älyavain on autossa.
-

Alueen havainnoiminen



- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukana, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

HUOMAA

Älykkään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:

- Kun auto on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.
 - Auton toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.
-

Älykkään takaluukun poistaminen käytöstä

Jos painat älykkään avaimen ovien lukitus/avaus- tai takaluukun avaus-/sulkupainiketta, kun älykäs avain havaitaan havaintoalueella, älykäs takaluukku kytkeytyy pois päältä.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekuntiin, älykäs takaluukku aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu edelleen, kun painat ovien lukituspainiketta tai takaluukun avaus-/sulkupainiketta, ellei älyavainta havaita havaintoalueella.



VAROITUS

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

Ajoneuvojärjestelmän OTA-päivitys (Over-the-Air)

 jos kuuluu varustukseen

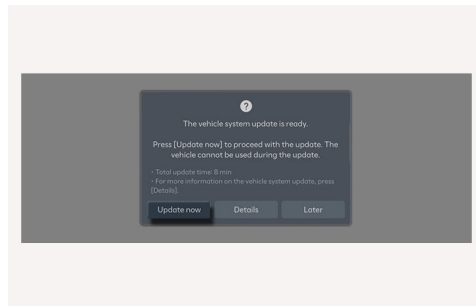
OTA-ohjelmistopäivytysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

- OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain HYUNDAI Connected Services -käyttäjille.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

- Aloita päivitys painamalla **Päivitä nyt**.
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina **Myöhemmin**.

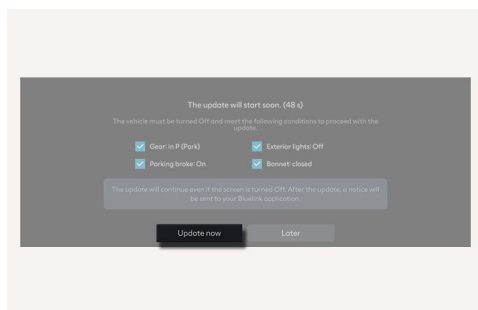
Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön **Päivitä nyt**-painiketta, ajoneuvo aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisonajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

Tietoja

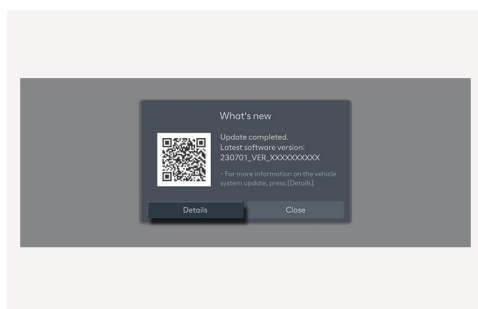
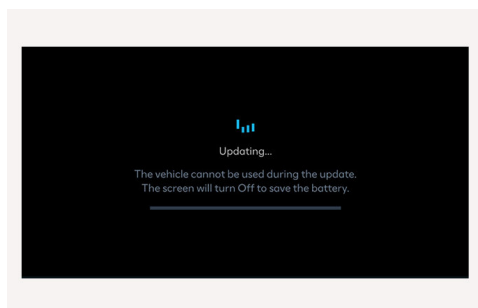
Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.



Jos haluat päivittää heti, paina **Päivitä nyt**.

Jos haluat lykätä päivitystä, paina **Myöhemmin**.

Ohjelmiston päivittäminen



Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

- Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.
- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
- Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.

- Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI Call Centeriin. Turvallisuusongelman tapauksessa HYUNDAI Call Center saattaa antaa ilmoituksen ja tarjota sinulle palveluita, kuten hätäkeskusta.
- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.

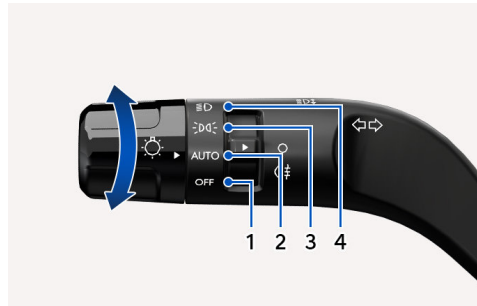
HUOMAA

- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
 - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
 - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
 - Auton lataus ei ole käytettävissä. Lataa ajoneuvo, kun päivitys on valmis.
 - Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.
 - Jos Hyundain Digital Key -toimintoon on tehty päivitys, ovia ei voi lukita tai avata digitaalisen avaimen avulla. Jos Hyundai Digital Key -toimintoa päivitetään, käytä älyavainta ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
 - Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämiä ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
 - Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
 - Huomaa, että 12 V:n akun lataamiseen liittyvät suurjännitemoduulit saattavat olla toiminnassa päivityksen aikana.
 - Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
 - Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivitysten aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
 - Jos diagnostiikkatyökalu on kytketty ajoneuvon OBD-liitäntään, ajoneuvoa ei voi päivittää. Päivitys jatkuu, kun kytketty diagnostiikkatyökalu irrotetaan OBD-päätteestä ja auto käynnistetään uudelleen.
 - Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.
-

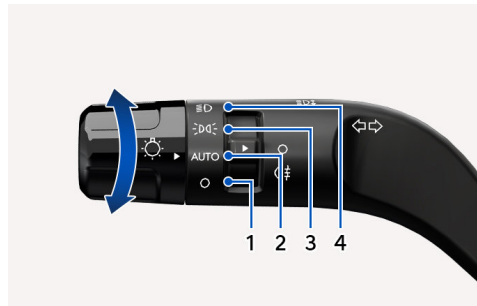
Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus

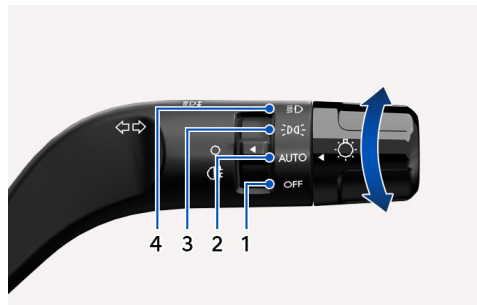
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



1. OFF (O)
2. AUTO-ajovalot (jos kuuluu varustukseen)
3.  Huomiovalot
4.  Ajovalot

Käytä valoja kiertämällä nappi ohjausvivun päästä johonkin haluamistasi asennoista.

AUTO-ajovalot

 Jos kuuluu varustukseen



Huomiovalot ja ajovalot kytketään päälle tai pois päältä automaattisesti perustuen päivänvalon määrään, jota mittaa kojelaudan edessä oleva ympäristön valoanturi.

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin [A], jotka sijaitsevat kojelaudan edessä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylassi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Huomiovalot



Huomiovalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot kytkeytyvät päälle, kun käännät säätimen asentoon .



Ajovalot, huomiovalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot kytkeytyvät päälle, kun käännät säätimen asentoon  Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON-asennossa.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi pois päin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä (ON) niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytetään päälle.

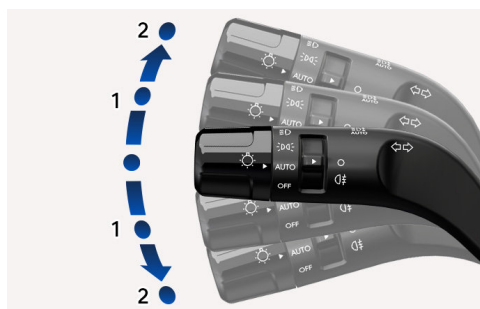
Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.



VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalot voivat heikentää muiden kuljettajien näkyvyyttä.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon signalit



Käännöksen merkiksi paina vipua kokonaan alaspäin (asento 2), jos haluat kääntyä vasemmalle, tai ylöspäin (asento 2), jos haluat kääntyä oikealle.

Jos merkkivalo jää palamaan eikä vilku tai vilkkuu epänormaalisti, jokin vilkkuvalo on ehkä vaihdettava. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Yhden kosketuksen suuntavalo

Kun haluat käyttää yhden kosketuksen vilkkua, työnnä vilkkuvipua hieman ylös tai alas (asento 1) ja vapauta se sitten.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Yhden kosketuksen kaistanvaihtovilkku > Pois päältä/3 välähdystä/5 välähdystä/7 välähdystä.**

Takasumuvalo

 jos kuuluu varustukseen



Kun haluat kytkeä takasumuvalon päälle, käännä säädin ajovalojen asentoon ja käännä sitten takasumuvalon kytkin takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Käännä nuppi OFF-asentoon (O).
- Käännä takasumuvalon kytkin uudelleen takasumuvaloasentoon.

Akun säästötoiminto

Akun purkautumisen estämiseksi järjestelmä sammuttaa automaattisesti huomiovalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

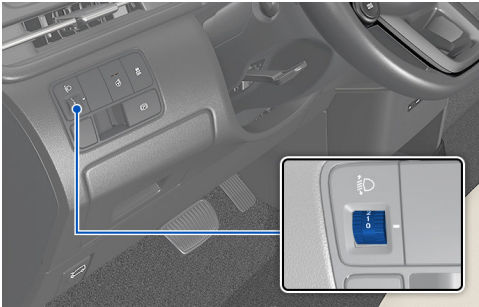
Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna:

- Kytke seisontavalot pois (OFF) ja uudelleen päälle (ON) ajovalojen kytkimellä.

Ajovalojen korkeus säätölaite

 jos kuuluu varustukseen



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuljettajan tulee säätää kytkin sopivaan asentoon olosuhteissa, joita ei ole mainittu alla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento		
	3-istuimiset	7- ja 9-istuimiset	11-istuimiset
Vain kuljettaja	0	0	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	–	0	–
Kuljettaja + etumatkustaja + 3. tai 4. istuinrivi	–	1	–
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	–	1	–

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento		
	3-istuimiset	7- ja 9-istuimiset	11-istuimiset
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	–	2	–
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3	3	3



VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Ajovalojen aikakatkaisutoiminto

Jos Start/Stop-painike on OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai huomiovalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen aikakatkaisutoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Ajovalojen aikakatkaisu**.

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy automaattisesti POIS päältä. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ajovalojen kosteuden poistotoiminto

Kun ajovalon sisälle huurtuu kosteutta ajovalon ollessa päällä tietyn ajan, tuuletin kierrättää ilmaa ajovalon sisällä poistaakseen kosteuden. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Päiväajovalot (DRL)

 Jos kuuluu varustukseen

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringon nousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Huomiovalot syttyvät yhdessä DRL-valon kanssa, jos valitset Tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Aseta päiväajan valaistus > Sytytä ulkopuolen tehostevalaistus ja sisätilan käyttösäätimien valaistus**.

DRL-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF), kun:

- Auto on sammutettu.
- Ajovalot ovat päällä.
- Ajoneuvo kytkeytyy päälle, kun seisontajarru on kytkettynä (DRL pysyy pois päältä ajoon asti).
- Varoitusvalon vilkku on päällä.
- Vilkkuvalot ovat päällä.
 - DRL:n vastaava puoli, jossa vilkkuvalo on päällä, sammuu.

Voit kytkeä DRL-järjestelmän pois päältä ajon aikana kytkemällä ajovalot päälle, kun seisontajarru kytketään, ja sammuttamalla ajovalot sen jälkeen.

Etukeskivalon ulkolinssien erotuslinja

Valmistuksessa esiintynyt ulompi erotuslinja ei ole vika toiminnallisuudesta riippumatta.

Peruutusvalo

Kun vaihde on R-asennossa (peruutus), peruutusvalo syttyy.

Valo ilmoittaa lähellä oleville kuljettajille, että ajoneuvosi peruuttaa.



HUOMIOITAVAA

Valon vasen ja oikea pituus voi vaihdella matkustajien määrän, kuormauksen, ajoneuvon kallistustilan jne. mukaan.

Tervetuliaisjärjestelmä

Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä auton valot päälle, kun kuljettaja lähestyy autoa.

Oven kahvan valo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos:

- tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Tervehdystoiminto peilien/valojen avulla**.
 - Kun etäavaimen tai älyavaimen ovien lukituspainiketta painetaan.
 - Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun kauko-avain tai älyavain on mukana.
 - Laitat kätesi ulko-oven kahvaan, kun sinulla on etäavain tai älyavain.
- Molemmat **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Tervehdystoiminto peilien/valojen avulla** on valittu tietoviihdejärjestelmässä, ja älyavain tunnistetaan.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä tervetulovalotoiminnon tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ajovalot ja huomiovalot

Kun ajovalokytkin on ajovalo-, huomiovalo- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, huomiovalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukituksen tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat heti.

Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auton asetukset > Valot > Ajovalojen viive** kytkeäksesi tämän toiminnon päälle.

Sisävalo

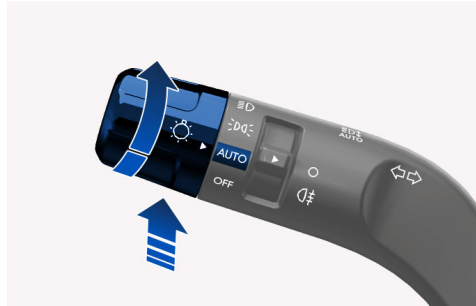
Kun sisävalon katkaisin on  -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun:

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun kauko-avain tai älyavain on mukana.
- Laitat kätesi ulko-oven kahvaan, kun sinulla on etäavain tai älyavain.

Jos tänä aikana painat etäavaimen tai älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Kaukovaloavustajan (HBA)

 jos kuuluu varustukseen



HBA säättää ajovalot automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä vastaantulevien ajoneuvojen tai edessä olevien ajoneuvojen havaitseman valon mukaan etukameran avulla.

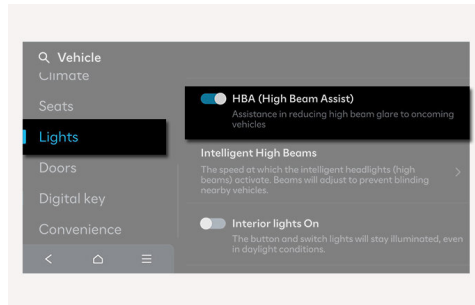
- Lisätietoja etukameran sijainnista ja yleisistä varotoimenpiteistä on kohdassa **Anturitiedot**.

HBA:n asetukset



VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.



Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, valitse Asetukset-valikosta **Asetukset > Auto > Valot > HBA (Kaukovaloavustin)** kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

HBA:n käyttö

- Kun olet valinnut Asetukset-valikosta **HBA (kaukovaloavustin)**, voit käyttää HBA:ta:
 - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. HBA-merkkivalo  syttyy.
 - Kun kaukovaloavustin on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h (20 mph) nopeudessa ja kaukovalojen merkkivalo  syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20

km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.

- Kun HBA on toiminnassa:
 - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vilkkuvivusta, HBA toimii jälleen.
 - Jos suuntavilkkuvipua vedetään itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä HBA:n avulla, lähivalot kytkeytyvät päälle ja HBA kytkeytyy pois päältä.
 - Jos vilkkuvipua työnnetään poispäin, kaukovalot syttyvät ja HBA sammuu.
 - Jos ajovalokytkin siirretään AUTO-asennosta toiseen asentoon (ajovalo/asento/OFF (O)), vastaava valo syttyy ja HBA sammuu.
- Kun HBA on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloiksi, jos:
 - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
 - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
 - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
 - Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
 - Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

HBA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

HBA:n toimintahäiriö

Kun kaukovaloavustin ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” ja päävaroitusvalo  voi syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Voit tarkistaa varoitusviestin Utility view -tilassa mittariston näytöstä.

HBA:n rajoitukset

HBA ei välttämättä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaishella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).

- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä tai tuulilasin huurtuminen jne.

Lisätietoja etukameran rajoituksista on kohdassa **Etutörmäyksen välttämisyksityy (FCA)**.



VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.



HUOMIOITAVAA

- Jos HBA ei toimi kunnolla, vaihda kauko- ja lähivalojen välillä vilkkuvivulla.
 - HBA ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.
-

Sisävalo



VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muussa tapauksessa akku voi tyhjentyä.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 10 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu noin 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan etäavaimella tai älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Karttavallo



- ☞ : Paina painiketta sytyttääksesi sisävalon etu- ja takaistuimille tai sammuttaaksesi valon.
- ☞ : Etu- tai sisätilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan.

Tietoja

Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Start/Stop-painike on kuitenkin POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa tai kaikki ovet on lukittu, etu- ja takavalot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 10 minuuttia.

Sisävalo

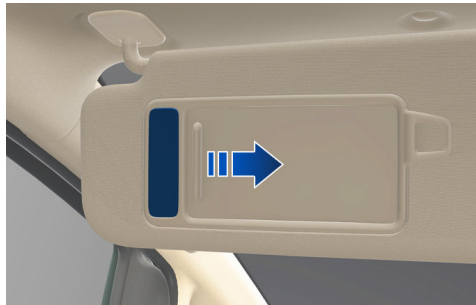
 jos kuuluu varustukseen



 : Sytytä ja sammuta sisävalo painamalla painiketta.

Meikkipeilin valo

 jos kuuluu varustukseen



Kauneuspeilin kannen avaaminen. Turhuuspeilin lamppu syttyy, kun kansi avataan, ja sammuu, kun kansi suljetaan.

HUOMAA

Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Painikkeiden sisävalot

 jos kuuluu varustukseen

Sisävalaistus, myös painikkeiden valaistus, on jatkuvasti päällä, jotta painikkeet ja kohteet on helppo löytää sekä päivällä että yöllä.

Aseta päivävalaistus

Voit ottaa ulko- ja sisäpainikkeiden valaistuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Aseta päiväajan valaistus** tietoviihdejärjestelmästä.

- Kun kaikki ovet on lukittu, oven avaaminen lukituksen avaamisen jälkeen kytkee sisävalaistuksen hetkeksi päälle.

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON- tai DRIVE READY -asennossa, se pitää sisävalaistuksen aina päällä.
- Kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa, sisävalaistus jää hetkeksi päälle. Kun ovi avataan ja suljetaan tai lukitaan, sisävalaistus sammuu välittömästi.

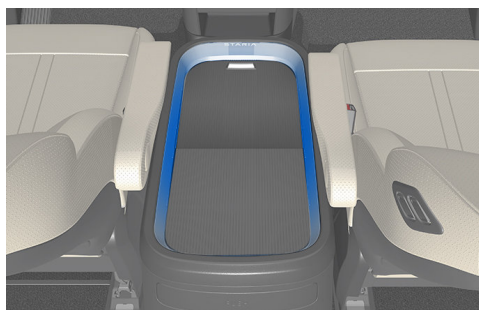
Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Tunnelmavalistus

 jos kuuluu varustukseen

Keskikonsoli



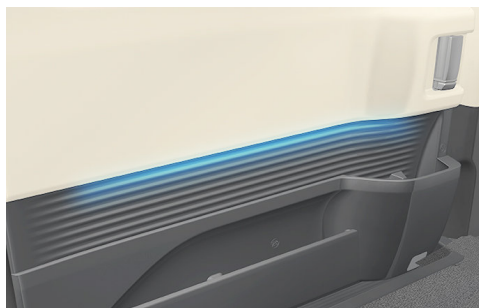
Avaa lokero



Etuovi



Takaovi



Säätääksesi tunnelmavalaistusta valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Ambient-valaistus** tietoviihdejärjestelmästä.

- Jos **Ajotilan perusteella** on valittu, tunnelmavalaistuksen väri muuttuu valitun ajotilan mukaan.
- Mikäli et halua käyttää tunnelmavalaistusta, aseta **Kirkkaus** arvoksi **0** tietoviihdejärjestelmästä.

Tietoja

- Kojelaudan molemmissa päissä oleva tunnelmavalaistus kytkeytyy pois päältä, jotta näkyvyys ovipeiliin ei heikkenisi, kun ajoneuvo ei ole P-asennossa (pysäköinti).
 - Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
 - Tunnelmavalaisimen väri voi joissain olosuhteissa näyttää erilaiselta riippuen sisustuksen väristä ja asetetusta tunnelmaväristä.
-

Tavaratilan valaisin



- ☞ : Tavaratilan valo palaa aina.
- ☞ : Tavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.
- ☞ : Tavaratilan valaisin on pois päältä.

Tavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

Jos takaluukku ei ole kiinni, valo sammuu 25 minuutin kuluttua.

HUOMAA

Sulje tavaratila käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

Takaluukun hätävalaisin

 jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



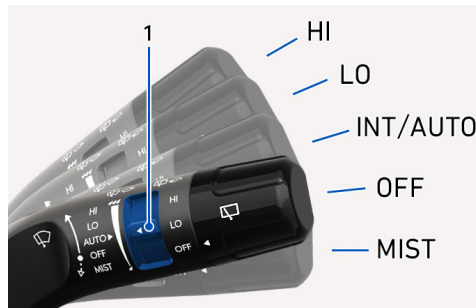
Tämä valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

Hätätilanteessa, kuten ajoneuvon vioittuessa, kytke hätävalot päälle ja avaa takaluukku tämän valon sytyttämiseksi, jotta ympäröivät ajoneuvot saavat tiedon hätätilanteesta ja onnettomuudet voidaan estää.

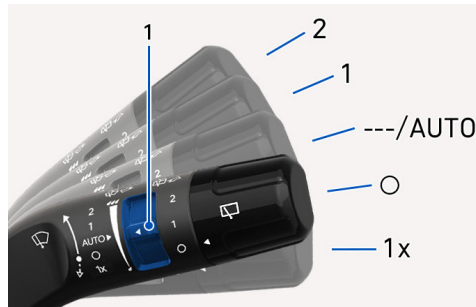
Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkijänsulat

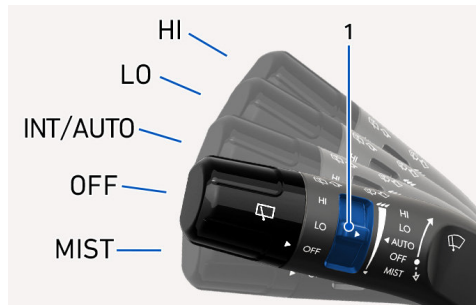
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



1. Ajoittaisen tai automaattisen pyyhintäajan säätö
 - **HI/ 2:** Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.
 - **LO/ 1:** Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

- **INT/ ---:** Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia ylöspäin nopeampaa toimintaa varten ja alaspäin hitaampaa toimintaa varten.
- **AUTO** (jos kuuluu varustukseen): Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **OFF/ O:** Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **MIST/ 1x:** Paina vipua alaspäin ja vapauta se yhden pyyhkäisyjakson ajaksi. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

HUOMAA

- Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.
- Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jos ajon aikana sataa lunta, pyyhin saattaa tilapäisesti pysäyttää toimintansa, jotta ikkunan ylä- ja alaosaan kertynyt lumi ei vahingoita ikkunaa. Kun pyyhin pysäyttää toimintansa, puhdista kertynyt lumi osista.
- Pyyhkimen toiminta pysähtyy, kun lunta kertyy ajon aikana. Tämä on normaalia pyyhkimen toimintaa. Sen tarkoituksena on estää turvallisuusongelmien syntyminen, kun pyyhkimen toiminta jatkuu ilman lumen poistamista.

AUTO (automaattinen) ohjaus

 jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sateen määrän ja säätelee pyyhkäisyjakson aikaväliä.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan **AUTO**-tilaan kun käynnistys/pysäytyspainike on POWER ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin **OFF (O)** -asentoon, kun se ei ole käytössä.



VAROITUS

Henkilövahinkojen estäminen:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon **OFF (O)**, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa.

Tuulilasin pesimet



Asennossa **OFF (O)** vedä vipua varovasti itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja käyttääksesi pyyhkimä 1–3 jaksoa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on käytössä, toiminto jatkaa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on luvussa **Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia**.



VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymispisteen, lämmitä aina tuulilasia huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä aina sopivia pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

HUOMAA

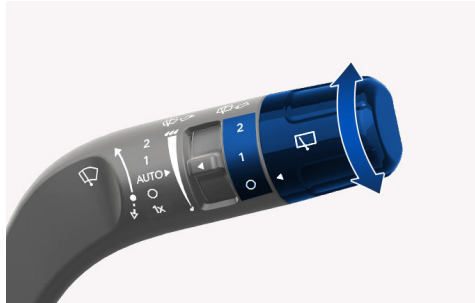
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun pesunestesäiliö on tyhjä tai tuulilasi on kuiva.
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä jäätymättömiä pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkijä

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



- **HI/ 2:** Suuri pyyhkimen nopeus.

- **LO/ 1:** Pieni pyyhkimen nopeus
- **OFF:** Pois

Automaattinen takapyyhin

 jos kuuluu varustukseen

Takapyyhin toimii auton peruuttaessa, kun etupyyhkiäjät ovat päällä. Voit valita toiminnon tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse **Asetukset > Auto > Mukavuus >**

Automaattinen takapyyhin (peruutus)

- Lisätietoja on luvussa **Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä**.

Takaikkunan pesimet



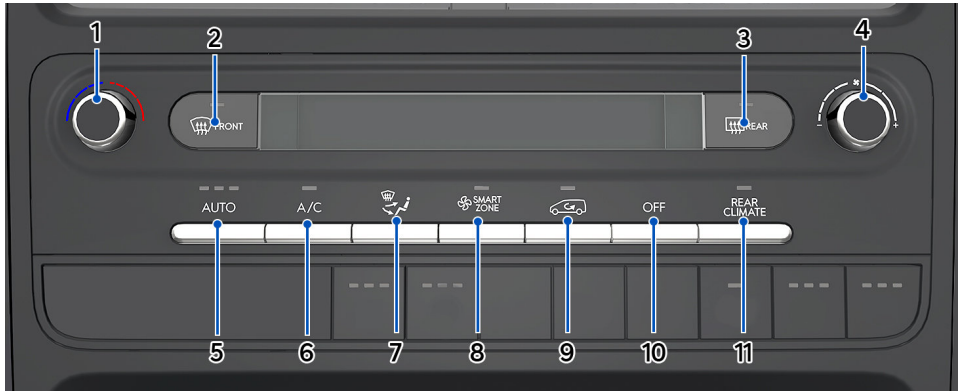
Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkiöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Automaattinen ilmastointilaite

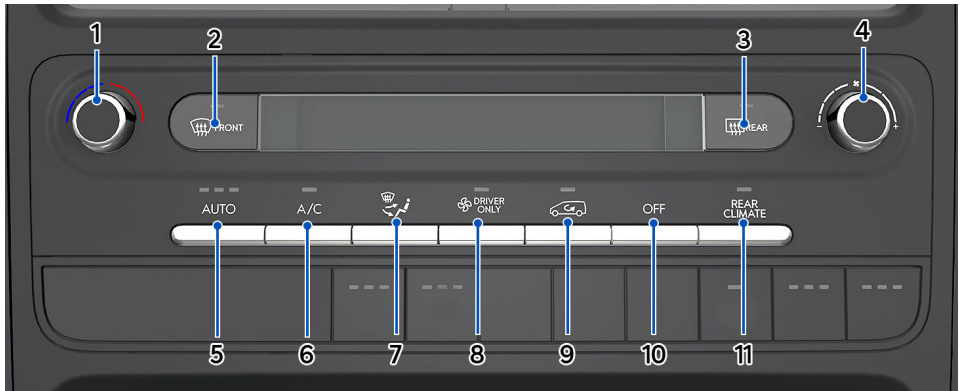
+ jos kuuluu varustukseen

Etuistuimen ohjaus

Ohjaus vasemmalla (tyyppi A)



Ohjaus vasemmalla (tyyppi B)

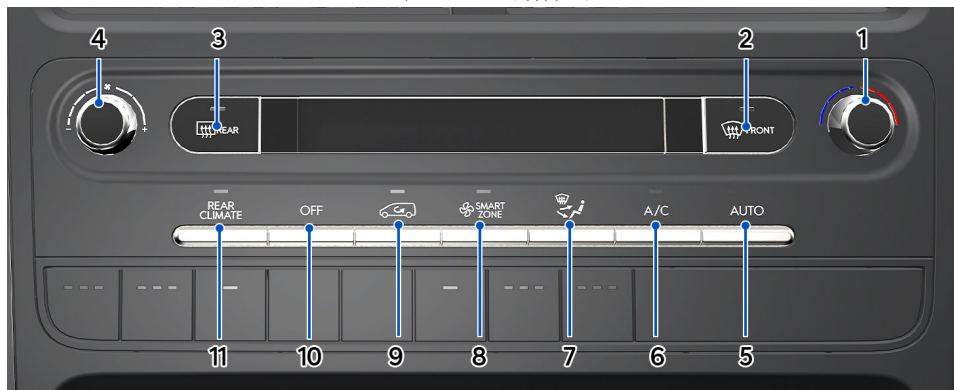


1. Lämpötilan säätö
2. Tuulilasin huurteenpoiston painike
3. Takaikkunan huurteenpoisto
4. Tuulettimen nopeuden säätö
5. AUTO (automaattinen ohjaus)
6. A/C (ilmastointi)
7. Toimintatilan valinta
8. SMART ZONE (älykäs HVAC istuimella olevan matkustajan havaitsemisella)/DRIVER ONLY
9. Ilmanoton ohjaus

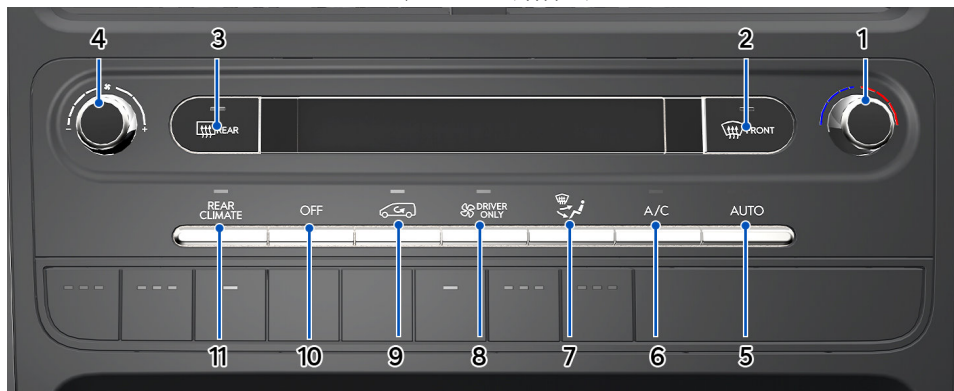
10. POIS

11. Takaistuimen ilmastoinnin ohjaus

Ohjaus oikealla (Tyyppi A)



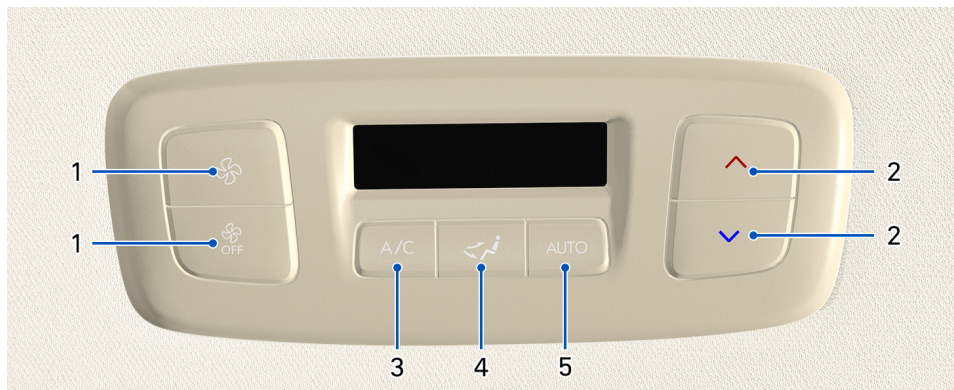
Ohjaus oikealla (Tyyppi B)



1. Lämpötilan säätö
2. Tuulilasin huurteenpoiston painike
3. Takaikkunan huurteenpoisto
4. Tuulettimen nopeuden säätö
5. AUTO (automaattinen ohjaus)
6. A/C (ilmastointi)
7. Toimintatilan valinta
8. SMART ZONE (älykäs HVAC istuimella olevan matkustajan havaitsemisella)/DRIVER ONLY
9. Ilmanoton ohjaus
10. POIS
11. Takaistuimen ilmastoinnin ohjaus

Takaistuimen ohjaus

 Jos kuuluu varustukseen



1. Tuulettimen nopeuden säätö
2. Lämpötilan säätö
3. A/C (ilmastointi)
4. Toimintatilan valinta
5. AUTO (automaattinen ohjaus)



VAROITUS

- Älä nuku autossa ilmastoinnin ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä aja pitkään ilmastointilaitteen ollessa päällä suljetussa tilassa, sillä se voi aiheuttaa päänsärkyä tai uneliaisuutta.



HUOMIOITAVAA

Lämmitin/ilmastointi voi olla päällä auton ollessa sammutettuna, mutta sen teho voi olla pienempi ja akku voi tyhjentyä nopeasti. Suosittelemme, että käynnistät auton, kun käytät ilmastointilaitetta.

Tietoja

Lämpötilaa ja tilan valintaa (ilmavirran suunta) voidaan säätää takaistuimelta. Jos kuitenkin **Asetukset > Ajoneuvo > Ilmastointi > Ilmastointiominaisuudet > Lukitse takaosan ilmastoinnin säätimet** valitaan, taka-ilmastointia voidaan käyttää vain etuistuimelta.

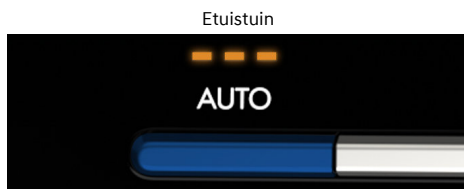
Tietoja

Näyttöä painettaessa esiintyvä näytön vääristyminen on normaalia LCD-näytön ominaisuuksista johtuen.

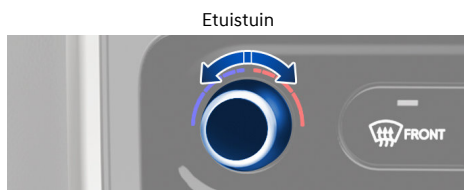
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

- 1 Paina **AUTO**-painiketta.



- Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemasi lämpötila-asetuksen mukaisesti.
 - Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta (yksi taso takaistuimelle) painamalla **AUTO**-painiketta automaattisen toiminnan aikana.
- 2 Säädä haluttu lämpötila kääntämällä lämpötilan säätönuppia tai painamalla lämpötilan säätöpainiketta.



Tietoja

Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, valitse jokin seuraavista kytkimistä:

- Suuntauksen valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. **AUTO** syttyy jälleen kerran tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

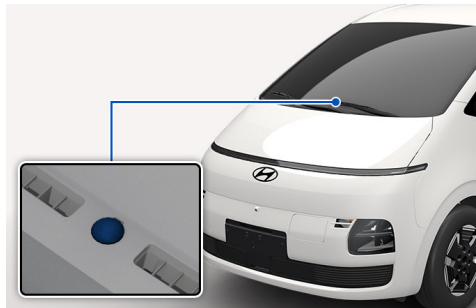
Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti muiden toimintojen toimiessa automaattisesti

Tietoja

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä **AUTO**-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 22 °C (72 °F).



HUOMIOITAVAA



ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Aseta eri lämmitys- ja ilmastointijärjestelmät, kuten tuulettimen nopeus, tila, lämpötila, ilmanotto jne. halutulla tavalla.

Toimintatilan valinta

Etuistuintilan valinta



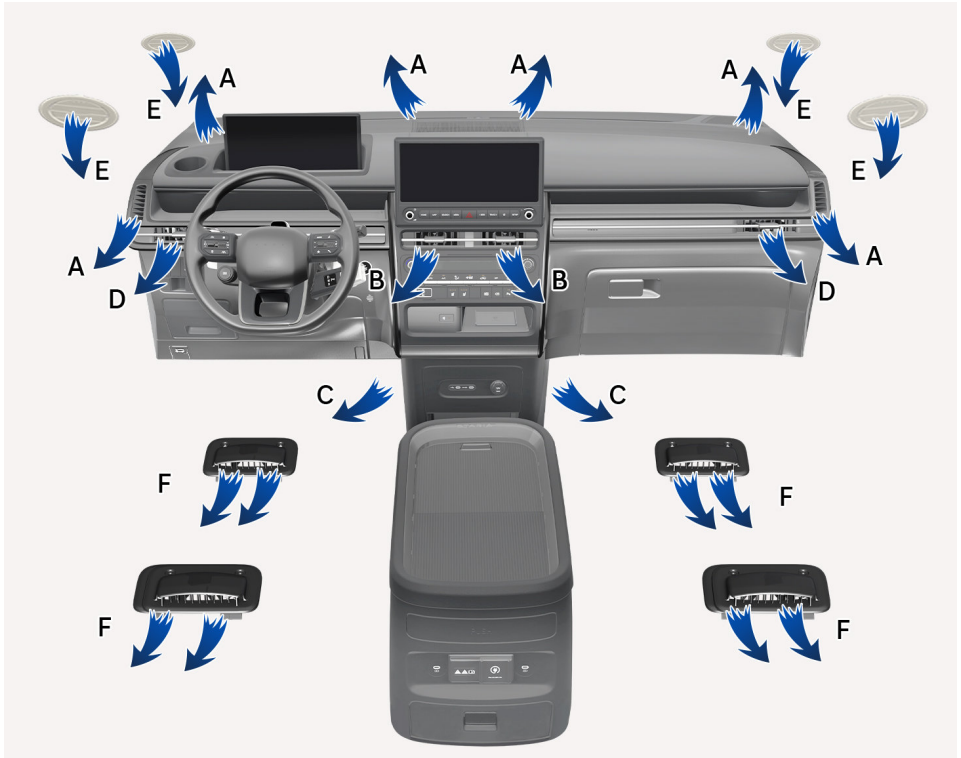
Takaistuintilan valinta (jos kuuluu varustukseen)



Tilanvalintakytkin säättää ilmavirtauksen kulkua ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmavirran suunta

Ohjaus vasemmalla





Symboli	Käyttö
 B, D, E	Valitse tehokas jäähdytys. Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.
 B, C, D, E, F	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.
 A, C, D, F	Valitse tehokas lämmitys. Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Symboli	Käyttö
A, C, D, F	
 A, D	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Tuulilasin huurteenpoiston painike (A, D)



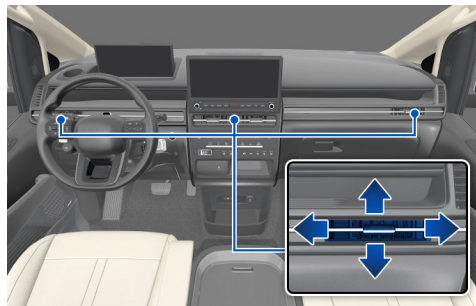
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston.

Ulkoilmatila (raikas) valitaan automaattisesti ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan.

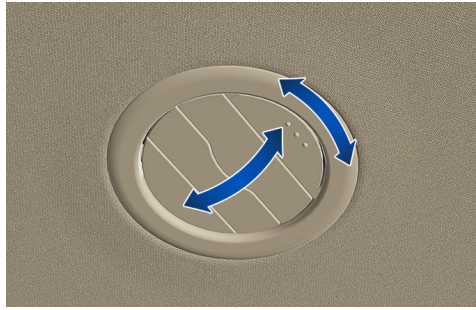
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo ei pala/OFF) kytkeäksesi toiminnon päälle. Kukin ilmastoinnin ohjaus palaa edelliseen, ennen tuulilasin huurteenpoistoa käytettyyn asetukseensa.

Kojelaudan tuuletusaukot (B, D, E)

Edessä



Taka (jos kuuluu varustukseen)



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla. Vivun siirtäminen asentoon ☒ sulkee sen ja asentoon ☐ avaa.

Ulostuloaukkoja (takana) voi ohjata tuuletussiiven avulla. Avaa tai sulje tuuletusaukot erikseen siirtämällä siipeä.

Lämpötilan säätö

Etistuimen ohjaus



Takaistuimen ohjaus (jos kuuluu varustukseen)



Säädä haluttu lämpötila kääntämällä lämpötilan säätönuppia tai painamalla lämpötilan säätöpainiketta.

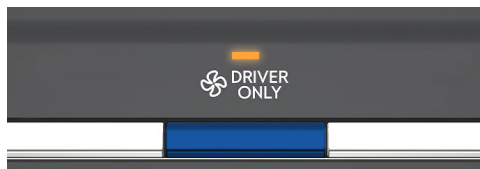
Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)

Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Paina **AUTO**-painiketta yli 3 sekunnin ajan samalla, kun painat **OFF**-painiketta.
- Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Yleiset > Yksikkö > Lämpötilan yksikkö > °C/°F**.

DRIVER ONLY

 jos kuuluu varustukseen



Jos painat painiketta **DRIVER ONLY** (merkkivalo ON), suurin osa ilmavirrasta suunnataan kuljettajan istuinta kohti.

Tietoja

- Osa ilmavirrasta voidaan ohjata muihin istumapaikkoihin, jotta sisäilma pysyy miellyttävänä **DRIVER ONLY** -toimintoa käytettäessä.
- Kun etutuulilasin jäänpoistolaitetta käytetään, ilmavirta tuulilasin molemmilla puolilla jatkuu **DRIVER ONLY** -painikkeen aktivoinnista riippumatta.

SMART ZONE -toiminnon käyttö (älykäs ilmastointijärjestelmä, jossa on matkustajatunnistus istuimella)

 jos kuuluu varustukseen



Paina **SMART ZONE** -painiketta.

Kun painikkeen merkkivalo syttyy, kuljettajan ja matkustajan istuimilla olevat matkustajat tunnistetaan ja ilmavirtaa säädetään sen mukaisesti.

Ilmavirta voidaan poistaa paikoissa, joissa ei ole matkustajia, jotta saavutetaan optimaalinen mukavuus.

Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla SMART ZONE -painiketta uudelleen, jolloin ilmavirta ohjataan kaikille istuimille.

Ilmanoton ohjaus

Kierrätystila



Kun kierrätystila on valittu, ilma auton matkustamosta kulkee ilmastointilaitteen läpi.

Ulkoilman (raittiin ilman) tila



Kun ulkoilma (raittiilman) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se kulkee ilmastointilaitteen läpi.



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.



HUOMIOITAVAA

Järjestelmän käyttöä raittiilman tilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

Takarivin ilmamäärän säätäminen eturiviltä



Säädä takarivin ilmapvirtausmäärää, ilmapvirtauksen suuntaa ja lämpötilaa eturivistä käyttämällä takarivin ilmastointinäyttöä. Tähän näyttöön pääsee painamalla takarivin ilmastointipainiketta eturivistä.

Tuulettimen nopeuden säätö

Etuistuimen ohjaus



Takaistuimen ohjaus (jos kuuluu varustukseen)



- Käännä puhaltimen nopeuden säätönuppia tai paina puhaltimen nopeuden säätöpainiketta asettaaksesi haluamasi puhaltimen nopeuden.
- Painikkeen **OFF** painaminen sammuttaa tuulettimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Ilmastointilaitteen

Etuistuimen ohjaus



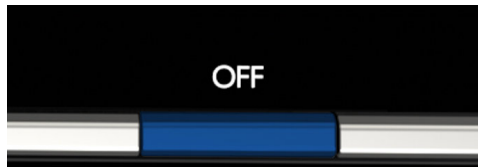
Takaistuimen ohjaus



Paina **A/C**-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

OFF (Pois päältä) -tila

Etuistuimen ohjaus



Takaistuimen ohjaus (jos kuuluu varustukseen)



Paina **OFF**-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun Start/Stop-painike on asennossa POWER ON.

Tietoja

- Veden tippuminen auton pohjalle on normaalia ilmastoinnin käytön jälkeen.
- Vältä ilmastoinnin pitkäaikaista käyttöä kiertoilmatilassa, kun säädät ilmanottomäsäädintä. Säädä varovasti, jotta ulkoilma pääsee kiertämään säännöllisesti.
- Käytä ilmastointijärjestelmää viikoittain ainakin noin 5 minuuttia kerrallaan, jotta vältytään järjestelmän mahdolliselta hajoamiselta.
- Avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Ilmastoinnin liiallinen käyttö kuumana kesänä voi lisätä kosteutta ikkunan ulkopuolella ajoneuvon ulko- ja sisälämpötilan eron vuoksi. Vaihda ilmapirran suuntaa ja säädä ilmansäädin alimmalle tasolle.
- Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, auton sisälle ja tuuletusaukon ympärille voi muodostua vesipisaroita. Käytä tässä tapauksessa ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ollessa kiinni, jotta sähkölaitteet eivät vaurioidukaan.
- Vältä lehtiä, lunta tai muita esineitä tukkimasta säleikköä, sillä lämmittimen ja ilmastoinnin ilmalähde virtaa säleikköön. Viilennettäessä voidaan havaita sumuista ilmaa, kun ulkoilma imeytyy ajoneuvoon. Tämä on normaalia, koska kostea ilma virtaa autoon, mikä jäädyttää autoa nopeasti.

Järjestelmän käyttö

Jäähdytys/tuuletus

- 1 Aseta tila  -asentoon.
- 2 Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
- 3 Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.

Lämmitys

- 1 Aseta tila  -asentoon.
- 2 Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
- 3 Sääda tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.
- 4 Käännä halutessasi ilmastointilaitte päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi höyryntyy, aseta tila asentoon .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Palauta säädin ulkoilma-asentoon (raikas ilma), kun epämiellyttävä ulkoilma on vähentynyt. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanottosäädin ulkoilman (raitisilma) asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, käynnistä ilmastointijärjestelmä ja sääda lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

- 1 Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
- 2 Aseta tila  -asentoon.
- 3 Aseta ilmanottosäädin tilapäisesti kiertoilma-asentoon, jotta matkustamo jäähtyy nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanottosäädin takaisin ulkoilman (raitisilman) asentoon.
- 4 Sääda tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.

HUOMAA

- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta sammuta ilmastointijärjestelmä, jos lämpötilamittari osoittaa ajoneuvon ylikuumenevan.
 - Käytä ilmastointia aina ikkunat kiinni. Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, ajoneuvon sisälle voi muodostua vesipisaroita, jotka saattavat vahingoittaa sähkölaitteita.
-

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda takaisin kiertoilma-asennosta ulkoilman raitisilma-asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käytä ilmastointilaitetta joka kuukausi vain muutama minuutti varmistaksesi järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasien ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta  -asentoon ja puhaltimen nopeus hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
 - Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
-

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

- Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a

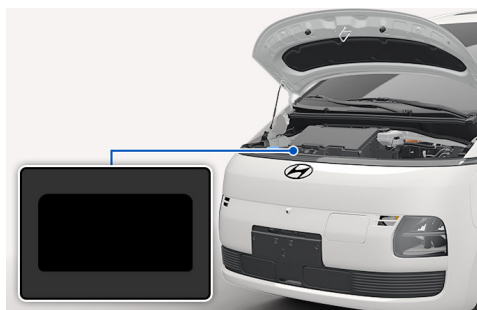


Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-134a:tä käytetään korkeassa paineessa.

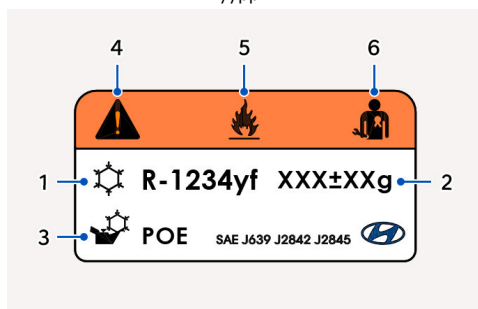
Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä



Tyyppi A



Tyyppi B



1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

Moottoritilassa rungossa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkostaustapeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.



VAROITUS

Älä käytä huurteenpoiston tasoa () jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema. Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle () -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

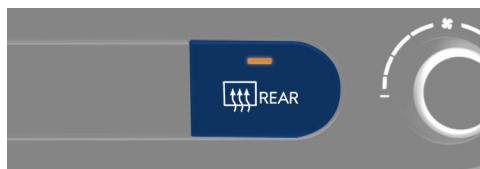
Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta

- 1 Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.
- 2 Kosketa huurteenpoistopainiketta.
 - Ilmastointi kytkeytyy päälle ja valitsee automaattisesti ulkoilman (raitisilman) tilan havaitun ympäristön lämpötilan mukaan.
 - Jos järjestelmä ei valitse ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) tilaa ja suurempaa puhaltimen nopeutta automaattisesti, säädä vastaavaa kytkintä.
 - Jos huurteenpoistoasento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa.

Huurteenpoisto tuulilasin ulkopuolelta

- 1 Aseta tuulettimen nopeus korkeimpaan asentoon ja lämpötila kuumimpaan (HI).
- 2 Kosketa huurteenpoistopainiketta.
 - Jos huurteenpoiston kytkin on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Takaikkunan huurteenpoisto



Aktivoidaksesi sen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).

Sammuta se painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

HUOMAA

ÄLÄ KOSKAAN käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket takaikkunan lämmityslaitteen.
 - Takaikkunan lämmityslaitte sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.
-

Ulkotaustapeilien lämmitys

 jos kuuluu varustukseen

Sivupeilien lämmitys toimii, kun kytket päälle takaikkunan lämmityslaitteen.

Lämmitetty tuulilasi

 jos kuuluu varustukseen

Lämmitettävä etutuulilasi lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään etutuulilasin sisä- ja ulkopuolelta, kun auto on käynnissä. Voit aktivoida lämmitetyn tuulilasin painamalla lämmitetyn tuulilasin painiketta. Lämmitettävän tuulilasin painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmitettävä tuulilasi on päällä (ON).

Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin lämmityksen. Lämmitettävä tuulilasi kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua. Jos painat painiketta uudelleen sen jälkeen, kun lämmitin on sammutettu automaattisesti 15 minuutin kuluttua, lämmitin pysyy päällä vain 5 minuuttia. Jos haluat sammuttaa lämmitetyn tuulilasin käytön aikana, paina lämmitetyn tuulilasin painiketta uudelleen.

Jos käynnistät auton kaukokäynnistyksellä älyavaimella (jos varusteena) sen jälkeen, kun olet sammuttanut auton lämmitetyn tuulilasin ollessa päällä, lämmitetty tuulilasi kytkeytyy automaattisesti päälle. Lämmitetyn tuulilasin muistitoimintoa ei käytetä tavallisessa käynnistyksessä, vaan ainoastaan kaukokäynnistyksessä.

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus

 Jos kuuluu varustukseen

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto kuivattaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhallinmoottori käynnistyy automaattisesti, kun ajoneuvo on sammutettu 30 minuutin ajan.

Ilmastoinnin automaattisen kuivauksen kytkeminen päälle tai pois

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla **Asetukset > Ajoneuvo > Ilmasto > Ilmastointitoiminnot > Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus**.

Jos toimintaedellytys täyttyy ominaisuuden asettamisen jälkeen, toimintaedellytys näkyy automaattisessa ilmastointijärjestelmässä ja puhallinmoottori toimii automaattisesti.

Kun ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto aktivoidaan, ilmastointilaitte asettaa puhaltimen nopeuden kolmannelle tasolle, valitsee raitisilmatilan ja ohjaa ilmavirran lattiaan.

Toimintaedellytykset

- Auto sammutetaan sen jälkeen, kun ilmastointilaitetta on käytetty tietyn ajan.
- Akun varaustaso on riittävä ja ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto on toiminut 10 minuutin ajan.
- Start/Stop-painiketta painetaan tai ajoneuvo on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
- Ilmastointijärjestelmää käytetään kauko-ohjattuna.

Tietoja

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus vähentää ilmastointilaitteen hajuja, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajuja.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä

 Jos kuuluu varustukseen



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoisto toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii,  -merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

- 1 Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan.
- 2 Huurteenpoiston taso valitaan.
- 3 Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo  vilkkuu merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Paina etutuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.

- Järjestelmä päällä: Huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa.
- Järjestelmä pois päältä: Huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Huurteen-/jäänpoiston valinnat > Automaattinen huurteenpoisto.**

HUOMAA

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.
- Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Tietoja

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

Automaattinen kosteudenpoisto

 jos kuuluu varustukseen

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raittiin ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Kytkeäksesi Automaattinen kosteudenpoisto -toiminnon päälle tai pois päältä valitse Kasvotaso  -tila ja paina ilmanottosäätimen  -painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteuden poisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Automaattinen ilmanvaihto > Automaattinen kosteudenpoisto**.

Kattoluukku sisäilman kierrätys

 jos kuuluu varustukseen

Kun kattoluukku avataan raittiin ilman tila valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauspainiketta, valitaan sisäilman kierrätystila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilman) tilaan 3 minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa edelliseen asentoon.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

 jos kuuluu varustukseen

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epämiellyttävän hajun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Kytke "Aktivoi pesunesteen käytön aikana" -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso  -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjauksen  painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto kytketään päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Ilmastointi > Sisäilmankierto > Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä**.

Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa

 Jos kuuluu varustukseen

Jotta estetään saastuneen ilman pääsy ajoneuvoon tunnelin läpi kuljettaessa, ikkunoita ja ilmastoinnin säätöjärjestelmää käytetään navigointikarttatietojen ja ajoneuvon nopeuden perusteella seuraavasti:

Tämän ominaisuuden käyttämiseksi se voidaan ottaa käyttöön infotainment-järjestelmästä. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Ilmastointi > Sisäilmankierto**.

- **Aktivoituminen tunneliin tullessa:** Auton ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, ja ilmastointijärjestelmä kytkeytyy kiertoilmatoimintoon noin 7 sekunniksi ennen tunneliin ajamista.

Ikkunat avautuvat edelliseen asentoon tunnelin läpi ajamisen jälkeen. Jos sähköisten ikkunoiden kytkintä käytetään ennen ikkunoiden avautumista, ikkunat eivät palaudu edelliseen asentoon.

Toimintaedellytykset

- Ilmastointijärjestelmän raikas tila on valittu.
- Ikkuna(t) ovat auki.
- Ikkunat sulkeutuvat automaattisesti vain silloin, kun ajoneuvoosi on asennettu automaattinen ikkunoiden nosto/laskutoiminto kaikille istuimille.



VAROITUS

Varo, ettei mitään ruumiinosia jää ikkunoiden väliin niiden sulkeutuessa.

Tietoja

- Toiminnon aktivoitumisaika voi vaihdella GPS:n ja ajoneuvon nopeuden välisen aikavälien vuoksi.
 - Toiminto aktivoituu, kunnes olet kulkenut yhtäjaksoisesti tunneleiden läpi.
 - Tunneliin tultaessa takaisinkierätystilä voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista. Käytä etutuulilasin huurteenpoistopainiketta.
 - Toiminto ei toimi lyhyissä tunneleissa.
 - Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos GPS ei toimi kunnolla.
 - Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
-

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta)

 Jos kuuluu varustukseen

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun auto on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse: **Asetukset > Ajoneuvo > Istuimet > Lämmitys-/tuuletustoiminnot > Lämmitys/tuuletus ilmastointiasetusten mukaan.**

Lisätietoja on osoitteessa **Istuinlämmitin ja ilmastoitu istuin** tai **Ohjauspyörän lämmitin**.

Säilytyslokero



VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.
- Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.



HUOMIOITAVAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero



jos kuuluu varustukseen



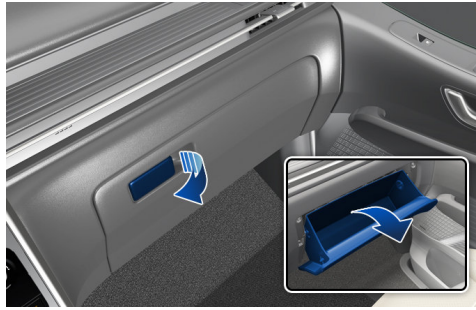
Avaa painamalla painiketta. Tämä konsoli on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.



HUOMIOITAVAA

- Varmista, että kehon osat ovat poissa tieltä, kun suljet konsolin kannen käytön jälkeen.
- Vältä säilyttämästä elintarvikkeita keskikonsolissa pitkiä aikoja.

Hansikaslokero



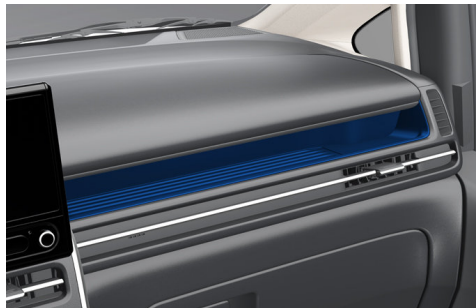
Avaa se vetämällä vivusta. Sulje aina hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.



VAROITUS

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Avaa lokero



Tämä lokero on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.



VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä lokeroon. Törmäyksessä ne voivat irrota lokerosta ja vahingoittaa matkustajia.

Takaistuimen monilokero

 jos kuuluu varustukseen



Monilokero avautuu, kun vedät vipua.

Käsinojan säilytyslokero (7-paikkainen Limousine)

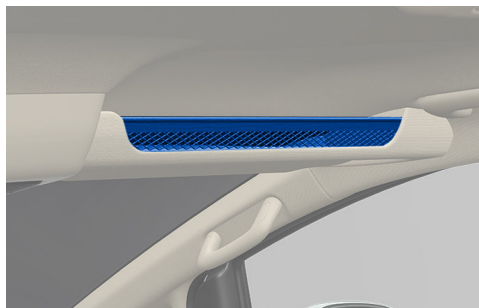
 jos kuuluu varustukseen



Käsinojan säilytyslokero avautuu, kun kantta painetaan.
Voit käyttää lokeroa kattokonsolin kaukosäätimen säilyttämiseen.

Katon säilytyslokero

 jos kuuluu varustukseen



Voit säilyttää käsiineitä, asiakirjoja jne. Kattovaraston suurin sallittu paino on 2,5 kg (5,5 paunaa).



VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä lokeroon. Törmäyksessä ne voivat irrota lokerosta ja vahingoittaa matkustajia.

Istuimen alla oleva säilytystila

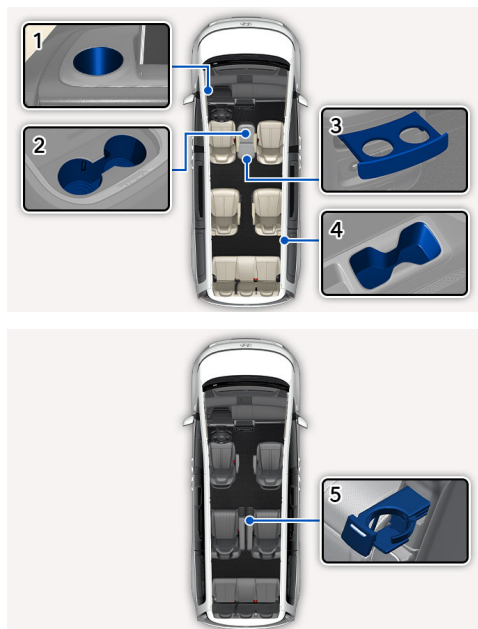
 jos kuuluu varustukseen



Toisen istuinrivin alaosassa on säilytyslokerokero.

Sisätilojen ominaisuuksia

Mukiteline



1. Etuistuin
2. Keskikonsoli
3. 2. rivin istuin
4. 3. rivin istuin
5. 2. rivin istuin (7-paikkainen Limousine)

Mukit tai pienet juomat voidaan asettaa mukitelineisiin.



VAROITUS

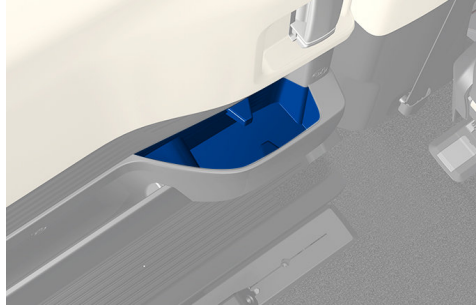
- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
 - Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.
 - Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.
-

Juoman säilytyslaatikko

 jos kuuluu varustukseen



Pienet esineet, kuten juomatölkit ja muovipullot, voidaan varastoida. Käytä sitä sen koon tai muodon mukaan.

Tuhkakuppi

 jos kuuluu varustukseen



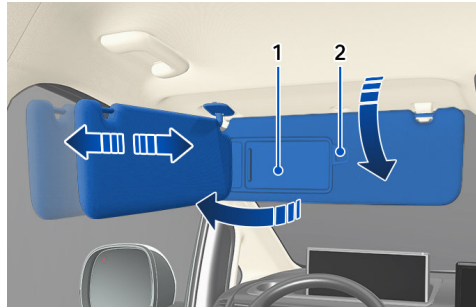
Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Puhdista tuhkakuppi nostamalla tuhkakupin muoviasia ylöspäin ja vetämällä se ulos.

VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Häikäisysuoja



1. Meikkipeili
2. Lipun haltija

Jos haluat käyttää aurinkosuojaa, vedä sitä alaspäin.

- Käyttääksesi häikäisysuoja estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä taaksepäin, vapauta se kiinnikkeestä ja käännä se sivulle, kohti ikkunaa. Säädä häikäisysuoja eteenpäin tai taaksepäin tarpeen mukaan.
- Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta. Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.
- Käytä lipukkeen pidikettä lipukkeiden kiinnittämiseen.



VAROITUS

Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisysuoja.

HUOMAA

Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laitteiden tulisi kuluttaa alle 12 V 180 W, kun ajoneuvo on päällä.



VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
 - Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
 - Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
 - Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
 - Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
 - Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
 - Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmän toimintahäiriön.
-

USB-laturi

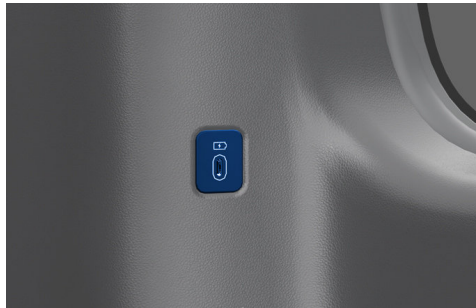
Matkustajan istuin (9- tai 11-paikkainen) (jos kuuluu varustukseen)



2. rivin istuin (jos kuuluu varustukseen)



3. rivin istuin (jos kuuluu varustukseen)



4. rivin istuin (jos kuuluu varustukseen)



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata moottorin ollessa käynnissä.

HUOMAA

- Käytä USB-laturia auton ollessa käynnissä. USB-laturin käyttö pitkiä aikoja käynnistys/ pysäytyspainikkeen ollessa POWER ON -asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen.
 - USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
 - Älä laita vieraita esineitä tai läikytä nestettä liitäntään. USB-latausliitäntä voi olla vahingoittunut.
 - Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus ylittää 3 000 mA (3,0 A).
 - Kun lataat sähkölaitetta USB-muuntosovittimella (C-tyyppi A-tyypiksi), käytä aitoa, ajoneuvoosi määriteltä sovittinta. Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä ylivirran estämiseksi ja vakauden ylläpitämiseksi.

Epäspesifisen kaapelin käyttäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-laturia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
 - Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.
-

Tietoja

- Elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa.
 - Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
 - Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumentua latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
 - Älypuhelin tai tablet-PC, joka ei käytä USB-kaapelia lataukseen, on ladattava sen omalla laturilla.
 - Älä käytä latausliitäntää äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
 - Lataus ei ehkä ole mahdollista, kun käytetään Type C – A -muunninta, joita myyvät matkapuhelinvalmistajat tai joita on kaupallisesti saatavilla.
-

100 W:n USB-latausliitäntä

 jos kuuluu varustukseen



HUOMIOITAVAA

- Jotta ajoneuvon akku ei purkautuisi, lataa se vain, kun ajoneuvo on päällä.
 - Vältä vieraiden aineiden, juomien ja veden syöttämistä USB-latausliitimeen. Tämä voi vahingoittaa latausliitäntää.
 - Sopimattomien osien käyttö, joka voi aiheuttaa USB-liitännän ja infotainment-järjestelmän toimintahäiriön, voidaan sulkea takuun ulkopuolelle. Yrityksemme takaa vain ajoneuvoosi määritellyt alkuperäiset osat.
-

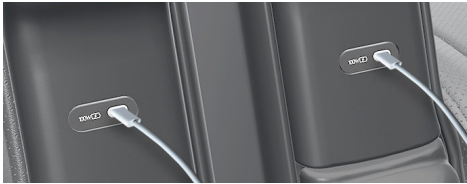
Kun laite on DRIVE READY-, POWER ON- tai Utility-tilassa, voit ladata erilaisia laitteita, kuten älypuhelimia ja tabletteja, liittämällä ne USB-latausliitimeen.

Laitteen pyynnöstä tai liitetyn latauskaapelin määrittelystä riippuen USB-laturin tukema kokonaisteho voi olla jopa 100 W.

- Kun käytetään yhtä porttia etuistuimella: 100 W tuettu



- Kun molemmat takaistuimen USB-portit ovat käytössä (7-paikkainen Limousine): 100 W tuettu



- Aidon kaapelin tai USB-IF-sertifioidun kaapelin käyttö tukee enintään 100 W (5,0 A) tehoa. Vaatimustenvastaiset kaapelit voivat rajoittaa lataustehon 60 W:iin tai 27 W:iin.
- USB-toimintatila ilmaistaan USB-portin LED-merkkivalolla.
Valon väri on suunniteltu kuljettajan mukavuuden vuoksi. Jos ongelma ilmenee toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Väri	USB-latausportin tila	Mittaa
Valkoinen (Oletus)	Normaali	–
Keltainen	Latauslaite on normaalissa kunnossa, mutta liitetty laite tai kaapeli on epänormaali ja lataus on pysähtynyt	- Tarkista, onko liitettyssä laitteessa tai kaapelissa ongelmia. Kytke se sitten uudelleen. - Jos sama ongelma ilmenee toistuvasti, vaihda se toiseen yhteensopivaan kaapeliin tai tarkista, onko liitetty laite normaali.
Punainen	Syttyy, kun latauslaitteessa on toimintahäiriö	Lataamisen välittömästi lopettaminen Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

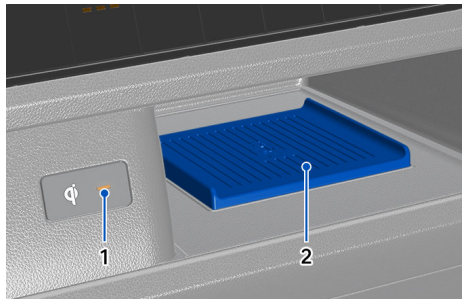
- Yhdistetty elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa. Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Kun käytät USB-C–USB-A-sovitinta, käytä aitoa sovitinta. Vaatimustenvastaiset sovitimet tai sovitimet, joissa ei ole sisäänrakennettua ylivirtasuojaa ja vakauttamista, voivat vahingoittaa ajoneuvon USB-latausporttia ja siihen liitettyjä laitteita.
- Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä

 jos kuuluu varustukseen

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimien langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

- Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia . Tarkista älypuhelimien valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.



1. Merkkivalo
 2. Latausalusta
- 1 Langaton älypuhelinlaturi on käytettävissä, kun kaikki ovet ovat kiinni ja kun käynnistys/ pysäytyspainike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
 - 2 Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse: **Asetukset** > **Auto** > **Mukavuus** > **Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille**
 - 3 Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle.
 - Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu, ja vaihtuu siniseksi, kun lataus on valmis.
 - Poista langattomasta latausyksiköstä muut esineet, kuten älyavain.
 - Kun käytät langatonta latausta, aseta flip-tyyppisten älypuhelimien osalta älypuhelin taitettuna siten, että laitteen selkäpuoli on langattoman latausyksikön keskellä.



1. Lataustilan merkkivalo
2. Langaton latausalusta
3. Ponnahdusnuppi

- 1 Sulje kaikki ovet (mukaan lukien konepelti ja takaluukku) ja aseta auto sitten DRIVE READY -tilaan.
- 2 Aseta langatonta latausta tukeva älypuhelin langattoman latausalustan keskelle.
 - Merkkivalo palaa oranssina ja lataus alkaa.
 - Kun lataus on valmis, merkkivalo palaa vihreänä.
 - Jos auto havaitsee vieraan esineen tai älypuhelin ei tunnisteta, oranssi merkkivalo vilkkuu 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Poista älypuhelin paikaltaan, laita se takaisin ja tarkista latauksen tila sitten uudelleen.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Siirrä älypuhelin latausalustan keskelle.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Jos latauksen aikana havaitaan vieras esine tai älypuhelin ei tunnisteta, oranssi tilan merkkivalo vilkkuu 10 sekunnin ajan ja sammuu sitten. Nosta älypuhelin, pane se alas, yritä ladata se ja tarkista sitten lataustila.

Järjestelmä varoittaa sinua mittariston näytössä olevalla viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu ja etuovi on avattu.



HUOMIOITAVAA

- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimien latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai joukkoliikenneliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, jotka eivät täytä Qi-määritystä Φ .
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimien kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimien latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi ei käynnisty uudelleen ennen kuin lämpötila laskee.
- Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun käytät älypuhelinsovellusta, kuten Android Auto, latauksen aikana, latausprosessi voi viivästyä tai keskeytyä älypuhelimien ylikuumentumisen vuoksi. Tämä ongelma ei liity langattomaan latausjärjestelmään, vaan johtuu pikemminkin älypuhelimien itselämmityksestä. Irrota siksi älypuhelin latausalustasta.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, se ei ehkä lataudu.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Lataus pysähtyy myös, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Joitakin älypuhelimia ei ehkä voi ladata älypuhelimien sisäisestä rakenteesta johtuen. Jos näin tapahtuu, yritä ladata älypuhelin siirtämällä se langattoman latausalustan vasemmalle tai oikealle puolelle. Joillekin taitettaville älypuhelimille, joissa on magneetteja älypuhelimien sisällä, yritä kuitenkin ladata älypuhelin pitämällä sitä lähellä langattoman latausalustan vasenta reunaa.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliiput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.
- Langattoman latausnopeuden vaihtelee kunkin älypuhelimien valmistajan asettamien langattoman lataamisen käytäntöjen ja tuotteen teknisten tietojen mukaan. Voit tarkistaa älypuhelimesi langattoman lataamisen enimmäisnopeuden älypuhelimien valmistajan toimittamasta käyttöoppaasta.
- Älypuhelimien lämpeneminen lataamisen aikana on normaalia. Android Auto- tai Apple CarPlay -sovellusta käytettäessä älypuhelin voi lämmetä nopeammin ja lataaminen voi hidastua.
- Jos yrität ladata älypuhelin ylikuumentumisen aikana, alkulataus saattaa keskeytyä. Lataaminen jatkuu, kun älypuhelimien lämpötila laskee riittävästi.
- Jos pidät älyavainta älypuhelimien läheisyydessä latauksen aikana, mittaristossa saattaa näkyä teksti **Avain ei ole autossa** taajuushäiriöiden vuoksi.

Kello

Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

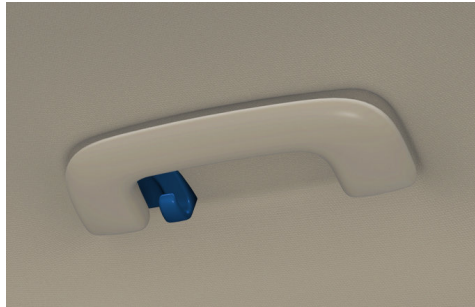


VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana.

Vaatekoukku

Takana



Tätä koukkua ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.



VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täyttyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.





Koukut sijaitsevat 1. ja 2. rivin selkänojiensa takaosassa.

VAROITUS

Älä ripusta kovia, teräviä tai hauraita esineitä ostoskassikoukkuun. Törmäyksessä nämä esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille ja vaurioita ajoneuvolle.

HUOMAA

Älä ripusta painavia esineitä. Se voi vahingoittaa koukkuja.

Lattiamattojen ankkuri(t)

Käytä AINA lattiamaton kiinnikkeitä etu- ja 2. istuinrivin lattiamaton kiinnittämiseen ajoneuvoon. Etu- ja 2. istuinrivin lattiamatossa olevat kiinnikkeet estävät lattiamattoja liukumasta eteenpäin.

VAROITUS

Lattiamaton jarru- tai kaasupolkimien häirinnän aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

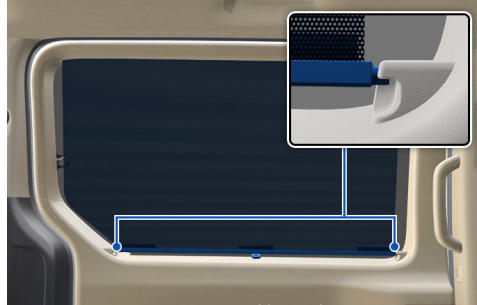
- Poista lattiamatosta mahdollinen suojakalvo ennen sen asentamista.
- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinota mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle saa asentaa vain yhden lattiamaton.

VAROITUS

Polkimien käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Sivuverho

 jos kuuluu varustukseen



Käytä sivuverhoa estämään takaistuimen ikkunoista tuleva valo.
Vedä verhoa alas ja ripusta verho koukun molemmille puolille.

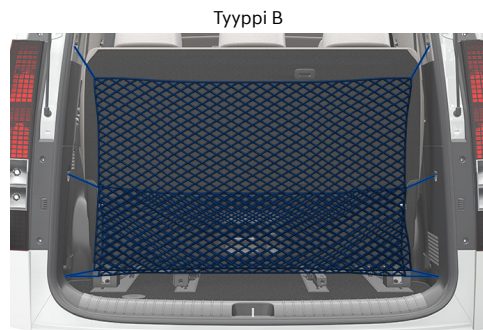
HUOMIOITAVAA

- Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain sivuverhon toinen puoli ripustetaan, sivuverho voi vaurioitua.
- Älä päästä mitään vierasmateriaaleja auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.

Tavaratilan verkko

Tyyppi A





Estääksesi tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnitä matkatavaraverkko tavaratilan sivulla oleviin neljään tai kuuteen kiinnikkeeseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla tavaratilan kiinnikkeisiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

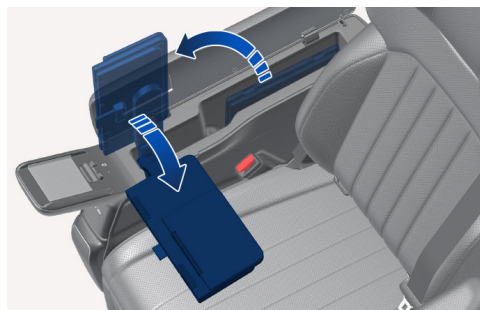


VAROITUS

- Vältä silmävammoja. Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä aina kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. Älä käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.
- Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

Monitoimipöytä (7-paikkainen Limousine)

 jos kuuluu varustukseen



Monitoimipöytää voi käyttää, kun toisen istuinrivin käsinojan kansi on avattu.

Pidä pöydän hihnaa ja vedä monitoimipöytä esiin.

Monitoimipöytä on aluksi taitettuna. Avaa se ennen käyttöä.

Peiliä voidaan käyttää pöydän ollessa taitettuna. Avaa vain peili tarvittaessa.



HUOMIOITAVAA

- Älä käytä monitoimipöytää, kun auto on liikkeessä.
 - Älä aseta tavaroita monitoimipöydälle. Ne voivat pudota ja aiheuttaa loukkaantumisen. Näiden ohjeiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin.
 - Varmista, että peili on taitettu, kun käytät monitoimipöytää.
 - Varo, etteivät kehon osat jää puristuksiin, kun säädät monitoimipöytää.
 - Älä nojaa monitoimipöytään tai aseta sen päälle yli 10 kg painavia esineitä.
-

Tietoviihdejärjestelmä

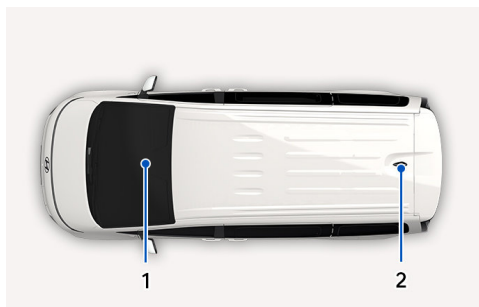


Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

HUOMAA

- Älä asenna jälkiasennuksena HID-ajovaloja. Autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

Antenni



1. Sisällä turvatyynyssä (jos kuuluu varustukseen)
2. Hainevä-antenni

Piilotettu antenni vastaanottaa lähetettyjä tietoja (esimerkiksi AM/FM).

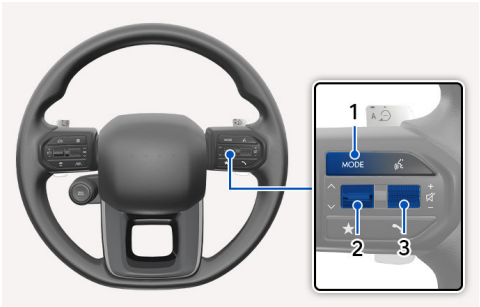
Haineväantenni vastaanottaa AM- ja FM-lähetys-signaaleja ja lähettää dataa.



HUOMIOITAVAA

- Varo antennivaurioita tarkistamalla ajoneuvon korkeus ennen kuin menet mataliin tiloihin, kuten automaattisiin pysäköintialueisiin tai automaattisiin pesukoneisiin.
- Varo koskemasta antenniin, kun lastia lastataan kattotelineeseen. Antennin lähetys-/vastaanottokyky voi heikentyä.

Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot

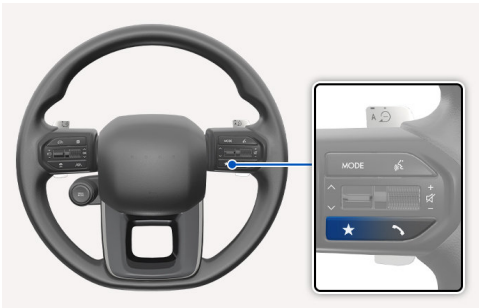


HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

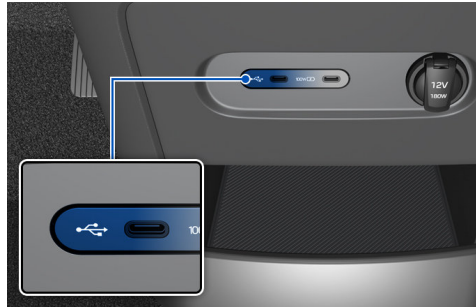
Ei.	kuvaus
1	MODE Mediatila
2	▲ / ▼ Kun painat lyhyesti • RADIO-tila • MEDIA-tila: TRACK UP/DOWN-painike Kun painat ja pidät painettuna (yli 0,8 sekuntia) • RADIO-tila: AUTO SEEK-painike hakee, kunnes vapautat painikkeen • MEDIA-tila: FF/RW-painike
3	+ / - VOLUME-säädin,  MEDIA VOLUME ACTIVATE/MUTE-säädin

Custom-tila



Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

USB-liitäntä



USB-porttia voidaan käyttää ajoneuvon ollessa käynnissä.

- Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.
- Yhdistettyäsi mediatalennuslaitteen, kuten MP3- tai USB-laitteen USB-porttiin, voit kuunnella musiikkia auton kaiuttimista tai toistaa sitä tietoviihdejärjestelmästä.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

HUOMAA

- Kun kytket A-tyypin USB- tai muistilaitteen ajoneuvoon, käytä ajoneuvoosi määriteltyä aitoa muuntosovitinta (C-A-tyyppi). Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä, joilla vähennetään kohinaa, estetään ylivirta ja ylläpidetään vakautta. Epäspesifisen kaapelin liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.

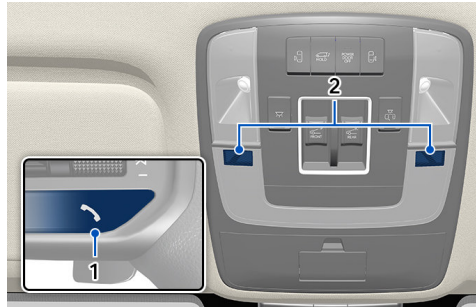


- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Tietoja

- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

Langaton Bluetooth®-tekniikka



1. Puhelun/vastauksen/puhelun lopetuspainike (ohjauspyörä)
2. Mikrofoni (karttalamppu)

Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.



VAROITUS

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Puheentunnistus



Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ajoneuvo lataukseen (V2L)

V2L -toiminnon avulla voit kytkeä elektroniset laitteet päälle kytkemällä ne korkeajänniteakkuun.

Tietoja

V2L-purkaustilassa sähkövirran taajuus on 50 Hz tai 60 Hz alueesta riippuen. Eri taajuuksilla toimivien elektronisten tuotteiden käyttö voi johtaa tuotteen toimintahäiriöihin tai vaurioitumiseen.

Jos haluat lisätietoja, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki alla olevat turvallisuustiedot ja noudata niitä tarkasti. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan, ajoneuvon toimintahäiriöön tai omaisuusvahinkoihin.

Varotoimenpiteet V2L-toimintoa käytettäessä



VAROITUS

- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liitin, latausliitäntä, virtapistoke tai kaapeli on vaurioitunut, syöpynyt tai ruostunut.
 - Älä koske V2L-liittimeen, latausliitäntään tai virtapistokkeeseen märin käsin.
 - Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liittimen ja lataussyötön liitäntäosa on löysä.
 - Tarkista ennen liittimen ja pistokkeen kytkemistä, ettei siinä ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
 - Älä aseta metalliesineitä tai paljaita käsiä V2L-liittimeen tai latausliitäntään.
 - Jos sähkölaitteita käytetään ulkona ajoneuvossa, käytä tuotetta, jossa on vedenpitävä toiminto, tai käytä sitä vedenpitävässä ympäristössä. Jos sade tai kosteus tunkeutuu sähkölaitteisiin, monipistorasioihin, jatkojohtoihin jne., se voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurioittaa ajoneuvoa tai laitteita.
 - Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
 - Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.
 - Ulkoisen V2L-virran käyttäminen syöttää virtaa myös sisätilan virtapaneeliin. Irrota käyttämättömät sähkölaitteet virtapaneelistä sähköiskun ja tulipalon estämiseksi.
-

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet



VAROITUS



Kun käytät V2L-liitintä, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhalltimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.

V2L-liittimen käsittelyä ja käyttöä koskevat varotoimet



HUOMIOITAVAA

- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai loukkaantumisen. Takuu ei kata muutostöiden ja purkamisen ajoneuvollesi aiheuttamia vaurioita.
 - Kun verkkopistoke kytketään tai irrotetaan V2L-liittimeen tai kun V2L-liittimen kansi avataan tai suljetaan, varo naarmuuntumasta käteen tai muihin kehon osiin.
 - Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.
 - Älä lataa ajoneuvoa V2L-liittimellä. Jos lataat ajoneuvoa mielivaltaisesti muuttamalla liittimen virtajohtoa jne., ajoneuvo voi vaurioitua.
 - V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä. Se voi vahingoittaa kaapelia ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
 - V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja. Pidä se puhtaana kuivassa paikassa ilman vettä tai kosteutta.
-

Varotoimenpiteet sähkö-/elektroniikkatuotteita käytettäessä



HUOMIOITAVAA

- Ennen kuin käytät tuotetta, tarkista varotoimenpiteet ja tuotteen käyttöohjeet tuotteen käyttöoppaasta.
- Käytä vain tuotteita, joilla on kansallinen turvallisuussertifiointi.
- Käytä vain sellaista sähkölaitetta, joka ei ylitä ajoneuvon maksimitehokapasiteettia. Jotkin sähkölaitteet eivät kuitenkaan välttämättä toimi normaalisti, vaikka tuotteen virrankulutus olisi pienempi kuin ajoneuvon tarjoama enimmäistehokapasiteetti.
 - Sähkölaitteet, jotka vaativat suurta tehoa alkukäytön aikana.
 - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
 - Sähkölaitteet, jotka ovat herkkiä invertterityypiselle vaihtovirtalaturille.
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilanteen perusteella.
- V2L-purkauskäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. Kun tyhjennystila on estynyt, tarkista, onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki.
 - Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle sen jälkeen, kun se on jätetty ilman valvontaa, voit käyttää sitä uudelleen.
 - Jos ylikuumeneminen toistuu tiettyä sähkölaitetta käytettäessä, älä käytä sähkölaitetta.
- Älä liitä useampaa kuin kahta jatkojohtoa tai monipistorasiaa. Kun käytät jatkojohtoa, varmista myös, että se ei ole kiertynyt. Päällekkäisen kaapelin aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä ripusta kodinkoneita johtoon.
- Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää.
- Laita verkkopistoke kokonaan kiinni, kun kytket laitteen verkkovirtaan.
- Käytä vain pätevää pistoketta, jossa on standardin mukainen maadoitusliitäntä. Älä käytä kulunutta, syöpynyttä tai rikkinäistä pistoketta tai epäasianmukaista pistoketta, joka ei täytä standardia.

Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki turvallisuustiedot ja varotoimenpiteet **Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä** ja noudata ohjeita.

- 1 Avaa V2L-liitimen suojus.
- 2 Sulje kansi, kun olet kytkenyt elektronisen tuotteen pistokkeen liittimen pistorasiaan.



VAROITUS

Jotkin pistoketyypit eivät ehkä sovi V2L-liittimen pistorasian suojukseen, jolloin suojus ei sulkeudu kunnolla. Älä käytä V2L-liitintä sateisena tai lumisena päivänä, jos pistorasian kansi ei ole täysin kiinni. On olemassa tulipalon ja/tai loukkaantumisen vaara.

- 3 Avaa liitinpäätteen liittimen suojakorkki avauskytkimen ollessa painettuna.
- 4 Avaa latausluukku ja liitä V2L-liitin ajoneuvon latausliitäntään.
 - Kytke V2L-liitin latausliitäntään 60 sekunnin kuluessa latausluukun avaamisesta.
 - Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.
- 5 Paina V2L-liittimen virtakytkintä.
 - Virta syötetään ja V2L-liittimen merkkivalo syttyy.

Tietoja

- Kun V2L-liitin kytketään ajoneuvon latausliitäntään, kaikki ovet ja liittimet lukittuvat automaattisesti varkauksien ja irrottautumisen estämiseksi. Jos haluat irrottaa V2L-liittimen, avaa ovi ja vedä liittimestä, kun avauskytkin on painettuna.
 - Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, poista ajastetun ilmastoinnin asetus käytöstä ohjeella **AC-laturin asetusten määrittäminen**. V2L-toiminto voidaan katkaista ajastetun ilmastointiasetuksen mukaan.
 - Katso V2L-asetuksen tarkistus ja muuttaminen kohdasta **Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä**.
 - Jos kytketään sähkölaite, joka ylittää enimmäistehokapasiteetin, mittaristossa näkyy varoitusviesti ja virransyöttö katkeaa välittömästi.
 - Kun sähköä käytetään ajoneuvon ulkopuolella, jos jokin sähkölaite on kytketty ajoneuvon sisäiseen sähköpaneeliin, virta syötetään myös ajoneuvon sähköpaneeliin. Irrota kaikki sähkölaitteet, joita ei käytetä, sähköpaneelistä.
-

Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä

Voit liittää kodinkoneet tai sähkölaitteet ajoneuvon sisällä olevaan pistorasiaan ja käyttää niitä kätevästi.



VAROITUS

Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

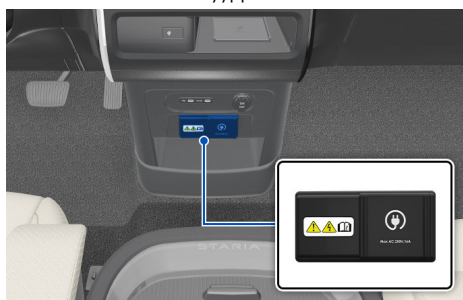
- 1 Paina Start/Stop-painiketta POWER ON -kohtaan tai aktivoi **Utility-tila**.
 - Lisätietoja **Seisontaohjelmasta** on kohdassa **Utility-näyttö**.

- 2 Avaa pistorasian kansi liu'uttamalla sitä vasemmalle ja kytke sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C (van)



- 3 Jännite voi vaihdella alueittain. Käytä alueellesi sopivaa nimellisjännitettä.
- Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.

- Virtapistokkeen merkkivalo ilmaisee virransyötön tilan.



Merkkivalon tila	Kuvaus
Sininen	Valmiustila
Punainen	Ei virransyöttöä, vaikka pistorasia on kytketty.
Vihreä	Normaali virransyöttö pistorasian normaalin liitännän kautta.

Tietoja

- V2L-purkautumistila kytketään pois päältä, jos auto sammutetaan, kun sisätilan V2L-liitintä käytetään ja auto on ON-tilassa.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä lataustuloon sammuttaa V2L-purkutilan.
- Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin lataustuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.
- Kun korkeajänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta pysähtyy ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Jos haluat V2L-toiminnan, aseta purkausraja (%) pienemmäksi kuin akun nykyinen varaus.
 - Lisätietoja purkautumisrajasta on kohdassa **Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä.**
 - Lisätietoja varoituksista on kohdassa **Varoitukset ja indikaattorit.**

V2L:n ongelmien ratkaiseminen

Jos V2L-toimintoa käytettäessä ilmenee ongelma, V2L-toiminto pysähtyy ja mittaristossa näkyy siihen liittyvä viesti.

Viesti	Syy	Mittaa
V2L valmis. Määritelty varaustaso saavutettu	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan.	Jos haluat käyttää V2L:ää jatkuvasti, aseta purkautumisrajan asetusarvo pienemmäksi kuin akun nykyinen varaustaso (lisätietoja on

Viesti	Syy	Mittaa
		kohdassa Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä).
Energiankulutus liian suuri. V2L peruutettu	Sähkölaite, joka ylittää ajoneuvon maksimitehon, on kytketty.	Tarkista sähkölaitteen kokonaisvirrankulutus ja käytä tuotetta V2L-maksimitehon rajoissa.
V2L-toiminnon ehdot eivät täyty	V2L pysäytetään seuraavista syistä: • V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä. • V2L-liitin ylikuumenee. • Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään.	Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

6. Ajaminen ajoneuvollasi

Tämä luku sisältää ajoneuvon käynnistämiseen ja ajamiseen tarvittavat tiedot sekä tiedot, jotka auttavat sinua ajamaan turvallisemmin ja taloudellisemmin.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
 - Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
 - Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
-

Ennen ajamista

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ovipeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvussa **Turvavyöt**.
- Aja aina ennakoivasti. Älä oleta, että muut kuljettajat näkevät autosi. He eivät ehkä toimi odottamallasi tavalla. Valmistaudu reagoimaan välttääksesi mahdollisen törmäyksen. Suunnittele liikkeesi "pahimman vaihtoehdon" varalle.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajan häirintä voi aiheuttaa törmäyksen.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.
- ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumausainien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausainien käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä vakavia vammoja tai kuoleman.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aistieihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausainien vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos olet juonut tai käyttänyt huumeita. ÄLÄ KOSKAAN aja silloin. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumausaineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Sääda istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Sääda sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

Tietoa sähköajoneuvosta

Sähköautoilla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria.

Sähköauton ominaisuudet

- Sähköajoneuvot ovat ympäristöystävällisiä, koska niiden käyttövoimana ei käytetä fossiilisia polttoaineita. Lisäksi toisin kuin bensiini- ja dieselajoneuvoissa, melu ja värinä on vähäistä, ja ajoneuvon käyttöikä on suhteellisen pitkä.
- Kun hidastetaan tai ajetaan alamäkeen, käytetään regeneratiivista jarrutusta. Regeneratiivinen jarrutus lataa suurjänniteakkua ja minimoi energiahäviön.
- Jos suurjänniteakku on tyhjenemässä, voit ladata ajoneuvon AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavilla latauskaapeleilla. Lisätietoja on luvussa **Sähköauton lataaminen**.

Tietoa

Regeneratiivinen jarrutus hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua.

Akun tiedot

- **Suurjänniteakku (suurikapasiteettinen):** Antaa virtaa moottorille ja ilmastointilaitteelle. Se voidaan ladata AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavalla laturilla.
- **12 V:n akku:** Antaa virtaa valoille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle. Se latautuu automaattisesti, kun READY (valmiusilmais) näkyy mittaristossa tai suurjänniteakku latautuu.

Sähköauton tärkeimmät osat

- **Auton oma laturi (OBC):** Lataa suurjänniteakun muuntamalla sähköverkon AC-virran DC-virraksi.
- **Invertteri:** Muuntaa virran tasavirrasta (DC) vaihtovirraksi (AC) ja syöttää virtaa moottoriin sekä muuntaa virran vaihtovirrasta tasavirraksi ja lataa korkeajänniteakkua hidastuksen ja jarrutuksen aikana.
- **Pienjännitteinen DC-DC-muunnin (LDC):** Muuntaa suurjänniteakun virtalähteen matalajännitteiseksi (12 V) virtalähteeksi ja syöttää virtaa ajoneuvon sähkölaitteisiin.
- **Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU):** Ohjaa ajoneuvon eri ohjaimia ja antureita.
- **Moottori:** Käyttää suurjänniteakkuun kertynyttä sähköä virransyöttöön ajoneuvolle (sama rooli kuin bensiini- ja dieselajoneuvojen moottorilla).
- **Vähennyslaite:** Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumioni):** Varastoi ja syöttää sähköajoneuvon toimintaan tarvittavaa virtaa.



VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjänniteakun liittimiä ja johtoja. Se voi johtaa onnettomuuksiin, kuten sähköiskuun, ja aiheuttaa vakavia vammoja ja heikentää merkittävästi ajoneuvon suorituskykyä ja kestävyyttä.
 - Kun suurjänniteakku tai siihen liittyvät osat vaativat tarkastusta ja huoltoa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
-

Virtuaalisen moottorin äänijärjestelmän ymmärtäminen (VESS)

Sähköajoneuvoissa ei käytetä polttomoottoria, joten ajon aikana ei kuulu moottorin ääntä. VESS tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat huomasivat lähestyvän ajoneuvon ajon aikana.

- Jos ajoneuvo on valmiustilassa (**READY**-merkkivalo ON) ja vaihde ei ole P-asennossa (Park), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), kuuluu lisävaroitusaäni.



HUOMIOITAVAA

- Huomaa, että ajoneuvo ei pidä moottorin ääntä ajon aikana.
 - Kiinnitä huomiota ympäristöön ja aja varovasti.
 - Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö - lapset, esteet jne. - ennen liikkeelle lähtöä.
 - Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.
-

Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä



HUOMIOITAVAA

- Älä päästä suurjänniteakun mittaria alle 10 %:n. Ajoneuvon säilyttäminen akun ollessa alhaalla pitkään voi vahingoittaa akkua tai vähentää akun kapasiteettia, jolloin akku on mahdollisesti vaihdettava.
- Ajoneuvon säilyttäminen liian kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa voi heikentää akun suorituskykyä.
- Jos tapahtuu törmäys ja ajoneuvo on vaurioitunut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja akun kytkennän.
- V2L-toiminto saattaa lyhentää toimintamatkaa, koska se käyttää korkeajänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö saattaa lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.
- Tasavirtalaturin toistuva käyttö saattaa lyhentää korkeajänniteakun käyttöikää.
- Suurjänniteakun varausvoi pienentyä luonnollisesti, vaikka ajoneuvolla ei ajettaisikaan.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä, joka saa virtansa suurjänniteakusta, matka tyhjäksi lyhenee. Ylläpidä oikeaa lämpötilaa, kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä.
- Ajoneuvon ikääntyessä sähköauton akku menettää luonnollisesti jonkin verran kapasiteettia. Jos ajoneuvon latauskapasiteetti ja matka tyhjäksi pysyvät jatkuvasti alhaisina tai jos akku menettää odottamatta huomattavan määrän kapasiteettia, tarkastuta autosi valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan, lataa ajoneuvo vähintään kerran 3 kuukaudessa, jottei akku tyhjene kokonaan. Kun akun varaus on vähissä, lataa ajoneuvo välittömästi.
- Pidä akku optimaalisessa kunnossa käyttämällä AC-latausta. Akun täysi lataus, kun se on 20 % tai vähemmän, auttaa pitämään akun optimaalisessa kunnossa. (Lataaminen kerran kuukaudessa tai useammin on suositeltavaa.)
- Mittaristossa näkyvä lataustason arvo voi pienentyä latausolosuhteiden (laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.) mukaan. Akun pidemmän käyttöiän ja turvallisuuden vuoksi latausvirta pienenee asteittain tietyn lataustason saavuttamisen jälkeen, jotta akku voidaan ladata täyteen.
- Matka tyhjäksi tai teho voi vaihdella ajo-olosuhteiden, kuten ulkolämpötilan, mukaan. Ajaminen suurella nopeudella tai ylämäkeen lisää akun kulutusta, jolloin matka tyhjäksi lyhenee.
- Korkeajännitteisen akun varaustaso voi laskea, kun auto on pysäköitynä järjestelmätarkastuksia varten.

Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet



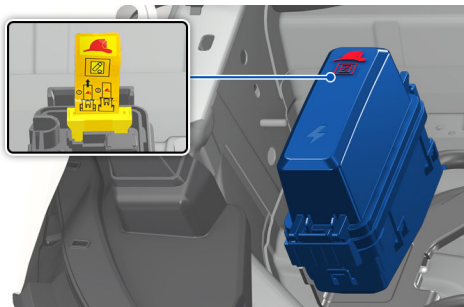
VAROITUS

Älä asenna luvattomia osia, kuten astinlautoja, suurjänniteakun lähelle. Näin toimiminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen törmäyksen sattuessa.

HUOMIOITAVAA

- Jos korjauksen jälkeinen lämpökäsittely korjauksen jälkeen tai maalaus onnettomuuden jälkeen on tarpeen, suurjänniteakun suorituskyky voi heikentyä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä moottoritilan puhdistuksessa korkeapainepesuria. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjännitesähkön purkautumisen vuoksi tai vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää.
- Älä asenna ajoneuvon kolmannen osapuolen osia tai muutettuja osia. Tämä voi vahingoittaa käyttövoimajärjestelmää. Käytä tai asenna vain alkuperäisiä (OM) osia.

Suurjännitteen katkaisukytkin



Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

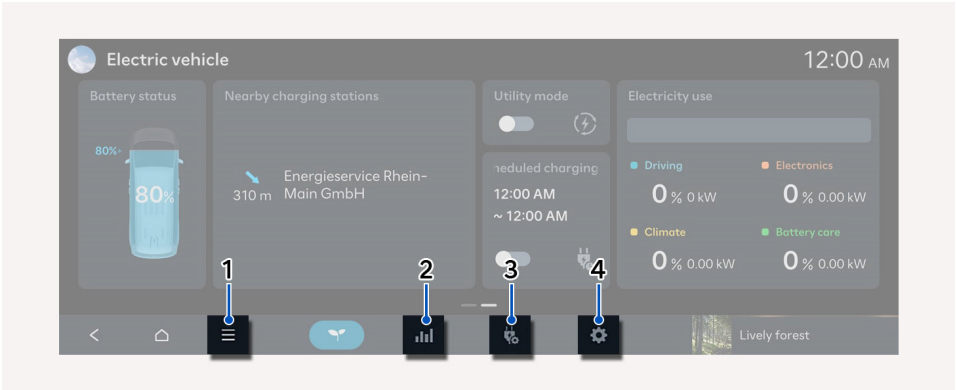
VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai sähköiskuun.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- ÄLÄ KOSKAAN irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

Sähköauton toimintojen käyttäminen

Sähköauto tarjoaa ajotietoja ja tietoja korkeajänniteakusta. Voit asettaa erilaisia sähköajoneuvon toimintoja kohdassa **Sähköauto**.

Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen



Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo**.

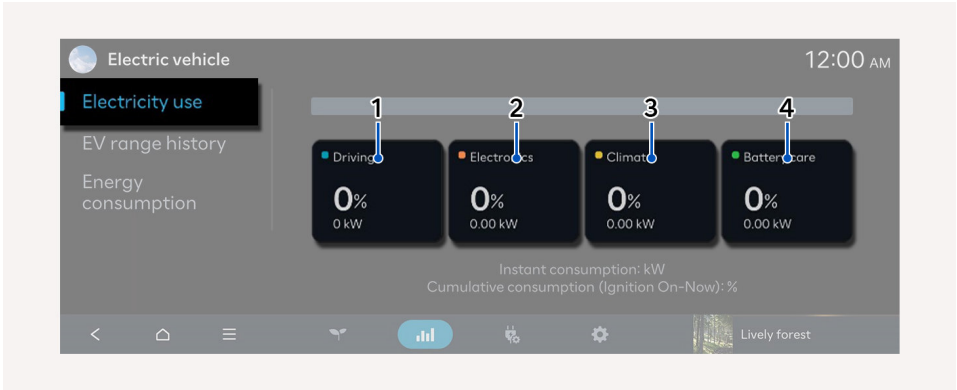
Ei.	Nimi	Kuvaus
1		Voit tarkastella latausasemaa, aloitusnäytön muokkausta ja verkko-opasta.
2		Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian.
3		Voit asettaa erilaisia sähköauton lataukseen liittyviä vaihtoehtoja.
	Seuraava lähtöaika	Voit asettaa ajastetun lähtöajan, johon mennessä lataus on valmis ja matkustamon lämpötila on esilämmitetty. Lisätietoja on luvussa Seuraavan lähtöajan asettaminen .
	AC-latausasetukset	Voit määrittää AC-laturin asetukset, mukaan lukien latausvirran. Lisätietoja on luvussa AC-laturin asetusten määrittäminen .
	Latausraja	Voit asettaa lataustavoitteen pikalataukselle ja hitaalle lataukselle. Lisätietoja on luvussa Akun tavoitevaraustason asettaminen .
	Sähkönkäyttöasetukset (V2L)	Voit asettaa akun purkautumisrajan (%) suurjänniteakulle ajon aikana. Lisätietoja on

Ei.	Nimi	Kuvaus
		luvussa Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä.
4		Voit asettaa erilaisia erikoistoimintoja sähköajoneuville. - Akun esivakautus - Utility-tila Lisätietoja on luvussa Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen.

Energiatietojen tarkistaminen

Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian. Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > .

Energiankulutuksen tarkistaminen



Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Sähkönkäyttö**.

- Voit tarkistaa kunkin ajoneuvon järjestelmän nykyisen energiankulutuksen.

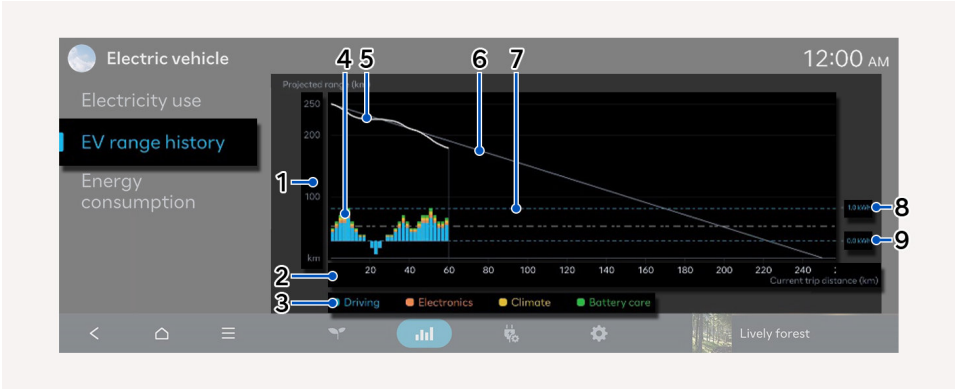
Ei.	Nimi	Kuvaus
1	Voimansiirto	Näyttää moottorin ajoneuvon liikuttamiseen kuluttaman hetkellisen ja regeneratiivisen energian prosenttiosuuden ja voimansiirtojärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
2	Sähköt	Näyttää ajoneuvon järjestelmän käyttämän tehon ja energiankulutuksen, mukaan luettuina yhdistelmälaite, infotainment-järjestelmä (kaiuttimet ja navigointi), ajovalot, ajoneuvon ohjauksikkö jne., sekä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetyn tehon prosenttiosuuden ajoneuvon järjestelmän käyttämästä kokonaistehosta.
3	Ilmasto	Näyttää ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttämän tehon ja energiankulutuksen sekä ilmastointijärjestelmän käyttämän tehon

Ei.	Nimi	Kuvaus
		prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistytksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
4	Akun tiedot	Näyttää hetkellisen tehon ja energiankulutuksen, jota käytetään nostettaessa ja jäähdytettäessä akun lämpötilaa akun optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi, sekä akun lämpötilan säätötilan (akun hoitotila) käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistytksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.

Sähköajoneuvon toimintasäteen historia

Valitse Tietoviirdejärjestelmästä **Sähköauton toimintamatkan historia**.

- DRIVE READY näyttää kuljettajalle reaaliajassa alkuperäiseen toimintasäteeseen perustuvan ennustetun toimintasäteen ja ajon aikana todellisen toimintasäteen, jotta kuljettaja saa tietoa energiatehokkuudesta ajon alusta tähän hetkeen verrattuna alkuperäiseen ennusteeseen.
- Alkuperäisen toimintasäteen perusteella ennustettu energiankulutus ja todellinen energiankulutus ajon aikana (voimansiirto/ilmastointi/elektroniikka/akuston hoito) näytetään kuljettajalle reaaliajassa, jotta kuljettaja saa selville syyn muutokseen toimintasäteen ja todellisen toimintasäteen välillä.
- Kuljettajalle näytetään koko historiatieto siitä, mikä osa kuluttaa eniten energiaa yksittäisen ajosyklin aikana, ja kuljettaja saa näin ohjeet siitä, miten energiaa olisi säästettävä tehokkaan ajamisen varmistamiseksi.



Ei.	Kuvaus
1	Arvioitu toimintasäde
2	Todellinen toimintasäde nykyisellä ajolla (Nykyinen ajo: Ajoneuvon käynnistytshetkestä nykyhetkeen)
3	Värikoodattu ohje energiankäyttölaitteittain

Ei.	Kuvaus
4	Todellinen energiankulutushistoria (voimansiirto/ilmastointi/elektroniikka/akuston hoito)
5	Mittaristossa näytettävä arvioidun toimintasäteen historia (nykyiset ajotiedot näytetään)
6	Alkuperäiseen arvioituun toimintasäteeseen perustuva trendiviiva (Esimerkiksi: toimintasäde lyhenee 1 km, kun ajetaan 1 km)
7	Ihanteellinen energiankulutusohje, joka perustuu alussa arvioituun toimintasäteeseen
8	0 kWh:n energiankulutuksen perustaso
9	Energiankulutuksen perustaso

Energialouden historian tarkistaminen



Valitse tietoviidenäytössä **Energiankulutushistoria**.

- Voit tarkistaa energiankulutuksen säästöhistorian aiemman ajokerran päivämäärällä ja ajomatalla.

Seuraavan lähtöajan asettaminen

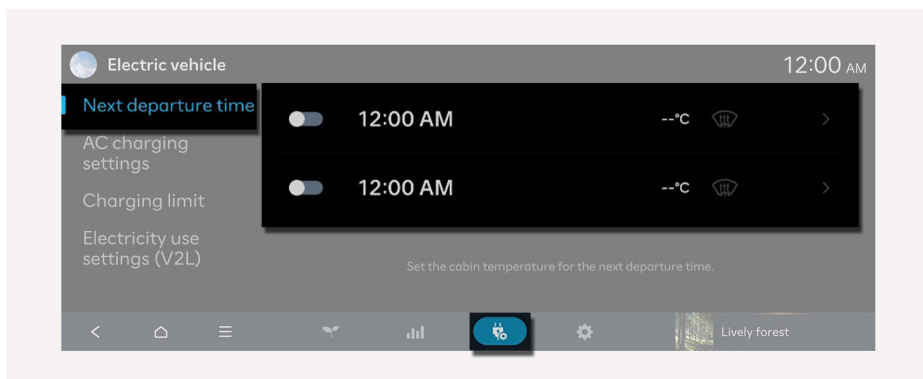
Voit asettaa odotetun lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.

Tietoja

- Suunniteltu ilmastointi aktivoituu lähtöajan perusteella.
- Ajastettu ilmastointitoiminto käyttää suoraan liitetyn laturin virtaa. Se voi ylläpitää miellyttävää sisäilmaa ja parantaa ajoneuvon suorituskykyä säätelemällä ajoneuvon ja akun lämpötilaa käyttämättä akun suurjännitevirtaa.

1 Valitse Tietoviidejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > > **Seuraava lähtöaika**.

2 Aseta ennakoitu lähtöaika.



- 3 Aseta odotettu aika ja lämpötila, jolloin ajoneuvo lähtee latauksen jälkeen.
- 4 Valitse Toista-vaihtoehdossa viikonpäivä, jolloin tavoitelämpötila lähtöaikana aktivoidaan.

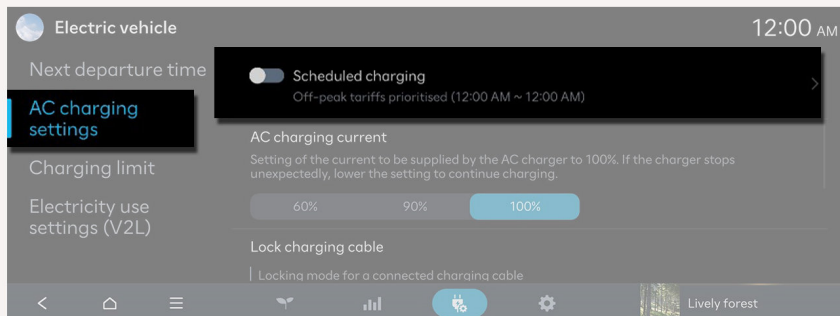


AC-laturin asetusten määrittäminen

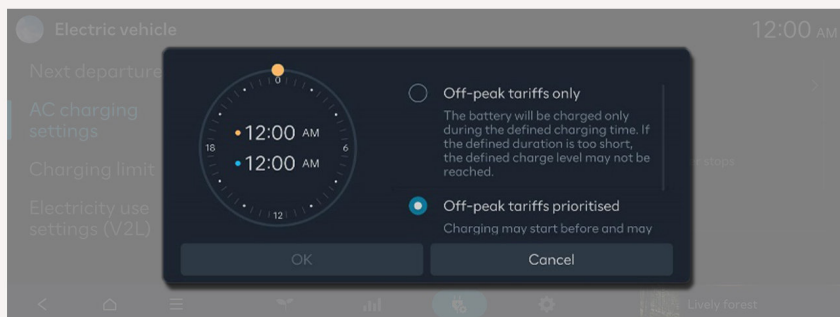
Voit määrittää AC-laturin asetukset, kuten ajastetun latauksen ja latausvirran.

Valitse tietoviuhdejärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** > **AC-latausasetukset**.

Ajastetun latauksen asettaminen



Ota toiminto käyttöön valitsemalla **Ajastettu lataus**.

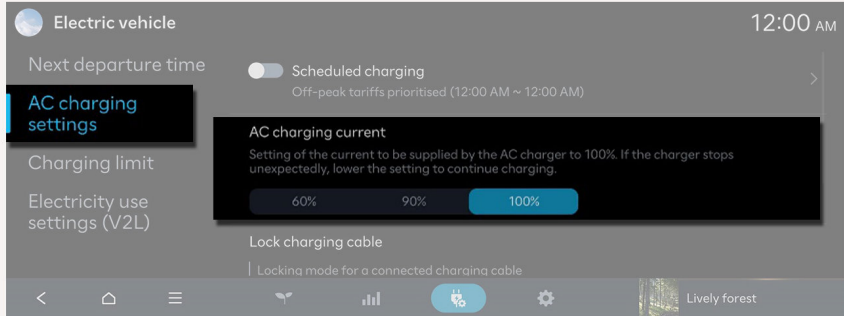


- **Vain huippukauden ulkopuoliset tariffit:** Lataus aktivoituu vain eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se ei ehkä pysty saavuttamaan akun tavoitevaraustasoa.
- **Huippukauden ulkopuoliset tariffit priorisoitu:** Lataus aktivoituu eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se voi jatkaa latausta hiljaisen ajan jälkeenkin, jotta akun tavoitevaraustaso saavutetaan.

Tietoja

Lisätietoja akun tavoitevaraustason asettamisesta on kohdassa **Akun tavoitevaraustason asettaminen**.

Latausvirran asettaminen



Aseta latausvirta, kun käytät AC-laturia.

Akun tavoitevaraustason asettaminen

Voit asettaa akun tavoitevaraustason, kun akkua ladataan AC- tai DC-laturilla.

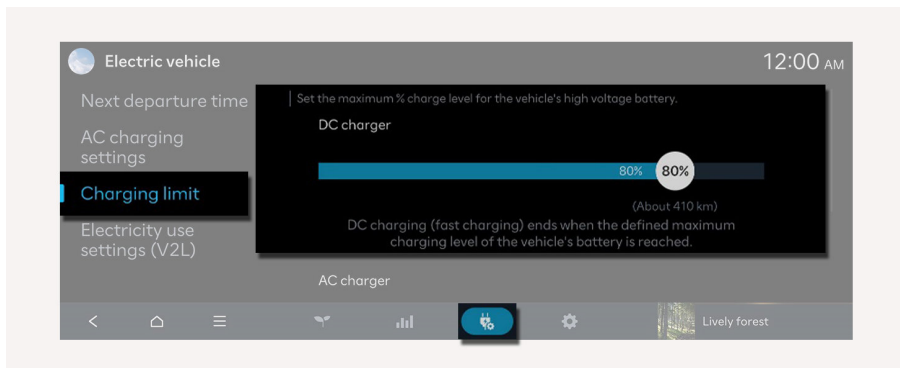
- Voit tarkistaa korkeajänniteakun tilan, arvioidun etäisyyden tyhjään akkuun ja akun tavoitevaraustason lataamiseen tarvittavan ajan.

Tietoja

- Etäisyys tyhjään akkuun arvioidaan energiatalouden ja lämpötilojen perusteella. Se voi vaihdella ajotyyliä mukaan.
- Etäisyys tyhjään akkuun voi vaihdella jopa samalla tavoitetasolla ajotyylin muutosten mukaan.

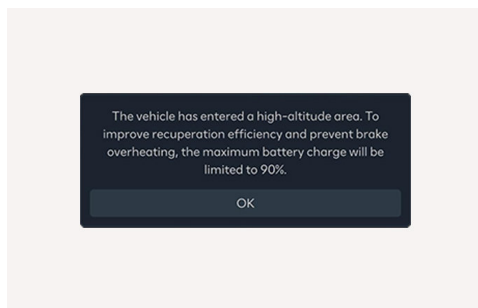
- 1 Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** > > **Latauksen raja**.
- 2 Aseta kukin akun tavoitevaraustaso AC- ja DC-latausta varten.
 - Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.

- Jos akun tavoitevaraustaso on matalampi kuin akun nykyinen suurjänniteakun varaustaso, akkua ei ladata.

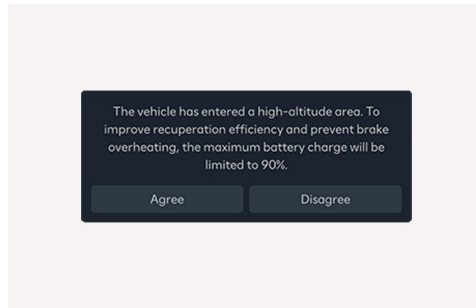


Latausraja korkeilla alueilla

Regeneratiivisten jarrujen käyttö on rajoitettu, kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen. Tämä voi aiheuttaa ylikuumenemista tai jarrujen tilapäistä hajoamista, kun ajat jyrkkää tai pitkää alamäkeä. Varmista, että akun varausmäärä on alle 90 %, kun ajat korkealla sijaitsevalla alueella.



Suurella korkeudella (noin 2 000 m tai enemmän) järjestelmä lisää talteenottojarrutusta ja rajoittaa akun latauksen 90 %:iin jarrujen ylikuumenemisen estämiseksi.



Lataustaso voidaan nollata manuaalisesti 100 %:iin, mutta on suositeltavaa pitää se korkeintaan 90 %:ssa, jotta estetään jarrujen ylikuumentuminen korkeilla alueilla.

Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä

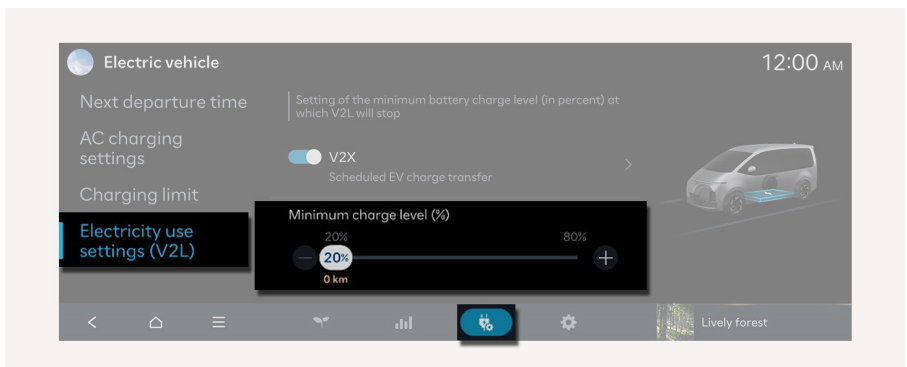
Akun purkautumisrajan (%) asetuksella voidaan estää akun purkautuminen, kun käytetään kodinkoneita tai elektronisia laitteita, jotka käyttävät suurjänniteakkaa.

- Lisätietoja V2L-toiminnosta on kohdassa **Ajoneuvo lataukseen (V2L)**.

Tietoja

V2L on järjestelmä, joka välittää vaihtovirtaa suurjänniteakusta useiden sähkölaitteiden käyttämiseen. Voit käyttää kodinkoneita ja elektroniikkalaitteita tai ladata toista sähköajoneuvoa hätätilanteessa käyttämällä ajoneuvon akusta ladattua sähköä retkeilyn tai muun ulkoilun aikana.

- 1 Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > **Energiankulutuksen asetukset (V2L)**.
- 2 Aseta haluttu akun purkautumisraja (%).
 - Akun purkautumisraja voidaan asettaa vain akun nykyisen varauksen alapuolelle.
 - Kun akun varaus saavuttaa asetetun akun purkautumisrajan, V2L-toiminto katkeaa automaattisesti.



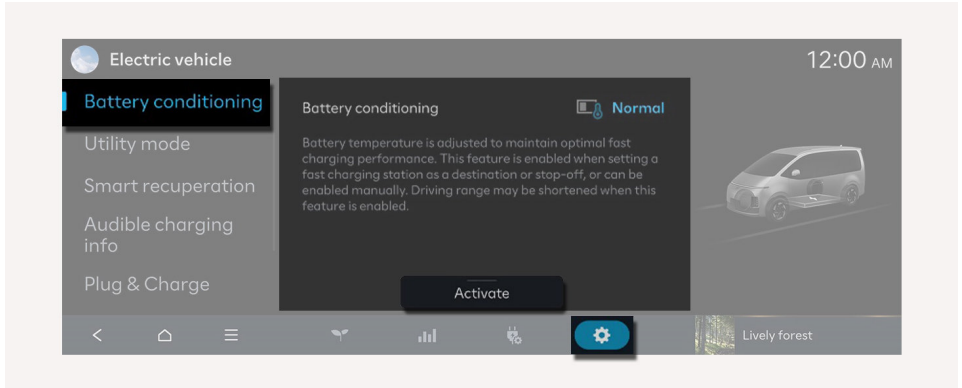
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen

Voit asettaa erilaisia EV-erikoistointintoja, kuten akun esivakautuksen ja apuohjelmatilan.

Akun esivakautuksen käyttäminen

Jos tasavirtalatauksen suorituskyky todennäköisesti heikkenee korkeajänniteakun liian korkean tai matalan lämpötilan takia, aktivoi manuaalisesti akun esivakautustoiminto tai yhdistä sen toiminta navigointijärjestelmään, jotta saavutetaan huoneenlämmössä odotettu tasavirtalatauksen suorituskyky.

Manuaalinen käyttö



Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > **⚙️** > **Akun valmistelu** ja valitse **Ota käyttöön** käyttääksesi manuaalisesti.

Akun esivakautustoiminnon tila näkyy tietoviihdenäytössä. Akun valmistelutoiminnon voi kytkeä päälle tai pois tietoviihdenäytöltä.

Yhdistetty navigointireittiin

Jos asetat DC-latausaseman määränpääksi tai reittipisteeksi navigoinnissa, akun esivakautustoiminto säättää akun lämpötilan saapumisajan mukaan ihanteelliseksi DC-latausta varten. Näin kuljettaja voi saada DC-latauksen suorituskyvyn huoneenlämmön kaltaiseksi niin kuumalla kuin kylmälläkin säällä.

Tietoja

- Akun esivakautustoiminto toimii vain akkulämmittimellä varustetussa ajoneuvossa.
 - Ajomatkan varmistamiseksi akun esivakautustoiminto ei toimi, kun akun varaustaso on alhainen. Toiminto ei myöskään toimi, jos akun lämpötila on sopiva DC-latausta varten.
 - sillä akun lämpötilan säätämiseen käytetty latausteho voi lyhentää ajomatkaa. Akun sopivan lämpötilan saavuttaminen vie aikaa.
 - Kun olet Bluelinkin jäsen, voit ohjata akun esivakautustoimintoa etänä pysäköinnin aikana myHyundai- (tai Bluelink-) sovelluksesta. Tällöin akun esivakautustila päättyy joko silloin, kun akun lämpötila saavuttaa sopivan alueen, tai 30 minuutin kuluttua.
 - Seuraavat symbolit näkyvät akun lataustilaa kuvaavassa mittarissa, kun akun esivakautustoiminto on toiminnassa:
 -  : Akku kuumenee
 -  : Akku jäähdytetään
-

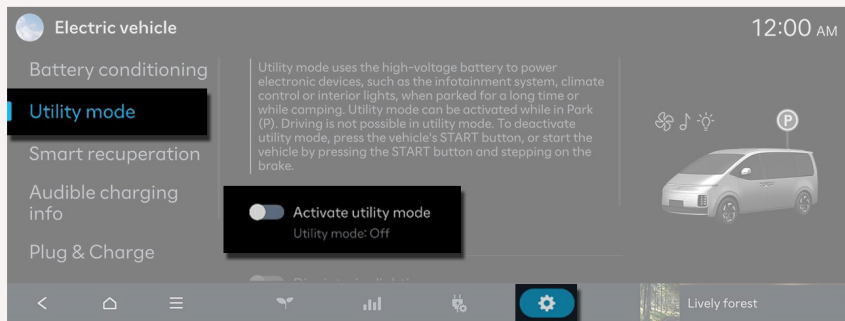
Apuohjelmatilan asettaminen

Apuohjelmatilassa suurjänniteakkaa voidaan käyttää 12 V:n akun sijasta muihin tarkoituksiin kuin ajamiseen.

HUOMAA

- Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun hyötytila on aktivoitu, ja vaihteen voi vaihtaa vain asentoon "P" (pysäköinti).
 - Voit käyttää kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita, kun Apuohjelmatila on aktivoitu.
 - Kun apuohjelmatila aktivoidaan, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti päälle, ja voit tarvittaessa vapauttaa EPB:n painamalla EPB-kytkintä.
-

- 1 Tarkista apuohjelmatilan toimintaolosuhteet.
 - Tarkista, onko Start/Stop-painike POWER ON-asennossa.
 - Tarkista, näkyykö READY -merkkivalo mittaristossa.
 - Tarkista, onko vaihteisto "P" (pysäköinti) -asennossa.
- 2 Valitse tietoviuhdejärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** >  > **Seisontaohjelma** ja valitse sitten **Ota seisontaohjelma käyttöön** aktivoidaksesi toiminnon (Apuohjelmatila: PÄÄLLE).



- READY -merkkivalo sammuu, UTIL -merkkivalo syttyy mittaristossa ja EPB kytetään päälle.
- Utility-tilan voi poistaa käytöstä laittamalla Start/Stop-painikkeen Pois käytöstä-asentoon.
- Jos haluat käyttää V2L-toimintoa autossa seisonaohjelman ollessa aktivoituna, katso **Ajoneuvo lataukseen (V2L)**.

Tietoja

Jos aputila ei aktivoidu, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY -merkkivalo palaa) ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti), tarkista EPB:n toimintatila.

Plug & Charge -toiminnon käyttäminen (Eurooppa)

+ jos kuuluu varustukseen

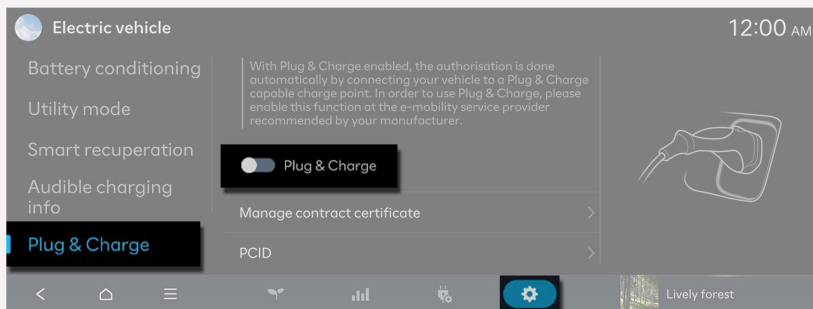
Kun lataat tasavirtalaturilla, voit käyttää Plug & Charge -toimintoa sähköauton lataamiseen nopeasti ja helposti.

Plug & Chargen asettaminen

Noudata alla olevia ohjeita ladataksesi sähköajoneuvosi Plug & Charge -asetuksen avulla.

- 1 Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.

- 2 Valitse aloitusnäytössä **Sähköauto** > **⚙** > **Plug & Charge** ja ota toiminto käyttöön valitsemalla **Plug & Charge**.



Tietoja

Jos sinulla ei ole Plug & Charge -sopimusta, kytke Plug & Charge -toiminto pois päältä. Jos toiminto on päällä, latausprosessissa voi esiintyä ongelmia.

Plug & Charge -järjestelmän uusiminen

Jos Plug & Charge ei etene tai epäonnistuu prosessin aikana, tarkista sopimustodistuksen voimassaolon päättymis- ja uusimistilanne.

- Plug & Charge ei etene, jos varmenne on vanhentunut.
- Sammuta Plug & Charge-toiminto ja käytä ulkoista maksutapaa, kunnes tarkistat varmenteen tilan. Jos Plug & Charge epäonnistuu useammin kuin 2 kertaa, maksutapa vaihdetaan väkisin ulkoiseen maksutapaan kolmannelta yrityksestä alkaen.

Tietoja

Jos haluat nollata ja ottaa Plug & Charge uudelleen käyttöön sen jälkeen, kun maksutapa on vaihdettu väkisin ulkoiseen maksutapaan, noudata jotakin seuraavista ohjeista:

- Lataa kerran käyttämällä ulkoista maksutapaa. Plug & Charge on käytettävissä seuraavasta latauksesta alkaen.
- Irrota latauspistoke, sulje latausluukku ja odota vähintään 1 minuutti ajoneuvon ollessa päällä.
- Käytä toista laturia, jossa on Plug & Charge -toiminto.

Jos Plug & Charge -sopimustodistus on vanhentunut tai peruutettu, noudata alla olevia ohjeita:

- 1 Tee uusi sopimus varmenteen myöntämisestä tai uusimisesta.
- 2 Kytke latauspistoke ja kokeile Plug & Charge kerran.
 - Laturi näyttää varmenteen voimassaolon päättymisen ja peruuttamisen tilan, ja lataus epäonnistuu.
- 3 Irrota ja kytke latauspistoke ja yritä latausta uudelleen.

- Uusi varmenne asennetaan ja lataus jatkuu normaalisti.

Plug & Charge -sopimuksen hallinta

Jos uusi sopimusvarmenne on asennettu, **Sopimusten hallinta** -vaihtoehto tulee saataville. Jos haluat nähdä sen tiedot tai hallita sitä, noudata alla olevia ohjeita:

- 1 Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
- 2 Valitse aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > **⚙** > **Plug & Charge** ja valitse sitten **Sopimusten hallinta**.
- 3 Tarkista näytössä näkyvät sopimuskumppanin tiedot ja voimassaolon päättymispäivä (vuosi/kuukausi).
 - Voit tarvittaessa poistaa todistuksen painamalla **Poista**.

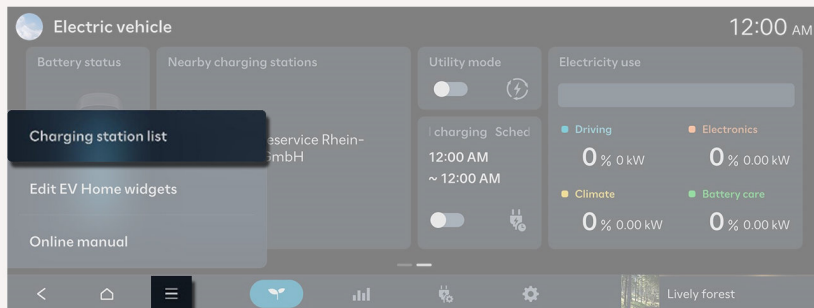
Läheisten latausasemien haku

Jos valitset jokin latausaseman, saat tarkkoja tietoja.

Tietoja

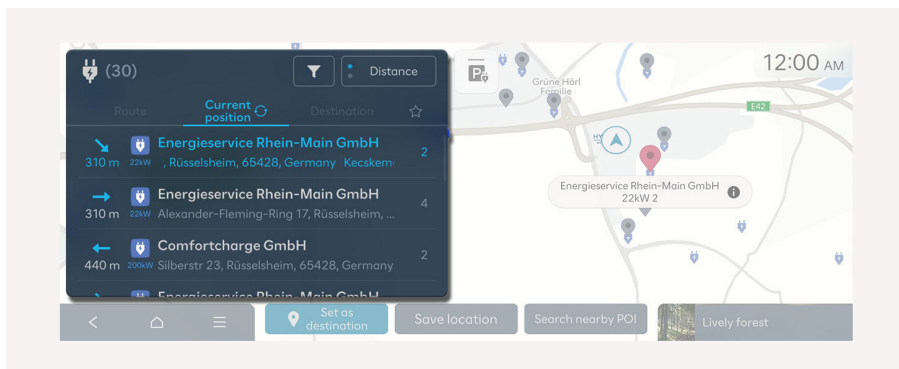
Kun rekisteröidyt HYUNDAI Bluelink -palveluun, kunkin latausaseman käytettävissä olevat latauslaitteet näytetään.

- 1 Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > **☰** > **Latausasemien luettelo**.



- Voit valita seuraavista vaihtoehtoista: **Reitti**, **Nykyinen sijainti**, **Määränpää** ja **Suosikki**.

- Suunta (nuoli) ja etäisyys, laturin tyyppi, osoite ja sijainti kartalla valittua vaihtoehtoa vastaavien latausasemien kohdalla näkyvät näytön oikeassa reunassa.



2 Valitse latausasema luettelosta ja katso tarkat tiedot.

Sähköauton lataaminen

Sähköautoja voidaan ladata julkisiin latausasemiin asennetulla AC-laturilla tai DC-laturilla.

- Jos ajoneuvoa ei voida hätätilanteessa siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvon kannettavan laturin (ICCB) kautta virtalähteellä (230 V AC).
- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.

Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet

Sähkökäyttöisiä lääkinnällisiä laitteita koskevat varotoimenpiteet



VAROITUS

Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia. Kun käytät tällaisia laitteita, varmista, että neuvottelet lääkärisi ja valmistajan kanssa, vaikuttaako sähköauton lataaminen laitteen toimintaan.



VAROITUS

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) ennen lataamista painamalla jarrupoljinta, siirrä vaihteisto asentoon "P" (Pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Ajoneuvon liikkuminen latauksen aikana voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman.
 - Älä paina latausliittimen avauspainiketta tai yritä irrottaa latausliitintä latauksen aikana. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa latausliitintä tai tuloliitintää.
 - Jotta autosi ei vahingoitu, varmista, että latausjohdon pistoke on hyvässä kunnossa ja että se ei ole kulunut tai vaurioitunut ja että se on kytketty kunnolla ajoneuvon latausporttiin.
 - Jos autosi latautuu ajoittain, irrota latausjohto ja tarkista, onko se vahingoittunut. Jos vaihto- tai tasavirtalatausjohdon pistoke on liian kulunut tai vaurioitunut, se kytkeytyy ajoittain, mikä voi vahingoittaa auton latausporttia.
 - ÄLÄ KOSKAAN suihkuta nestettä suurilla nopeuksilla (esimerkiksi korkeapainepesurilla) latausporttia kohti latauksen aikana. Jos tätä ohjetta ei noudateta, seurauksena voi olla vaurioita ajoneuvolle, latauslaitteelle tai omaisuudelle.
 - Käytä vain määriteltä sähköauton laturia. Jos näin ei tehdä, laturi, latauskaapeli tai ajoneuvo voi vahingoittua. Lisäksi se voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten tulipalon, räjähdyksen jne.
 - Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät omaisuusvahingot, vakavat vammat tai kuoleman sähköiskun ja tulipalon seurauksena:
 - Älä koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
 - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin äläkä seiso vedessä tai lumessa latauskaapelia kytkiessäsi.
 - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa täytyy pitää kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
 - Käytä vesitiivistä laturia. Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa sadevesi voi joutua kosketuksiin latauskaapelin liittimen ja latauspistokkeen liittosten kanssa.
 - Varmista, ettei latauskaapelin liittimessä ja latauspistokkeessa ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia.
 - Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
 - Älä lataa ajoneuvoa, jos on olemassa salamaniskun vaara.
-

Tietoja

- Ladatessa vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (Pysäköinti) muulle vaihteelle.
 - Varmista, että ajoneuvon ovi on lukitsematon ennen latausliittimen irrottamista. Latausliittimen lukituksen avauspainike ei toimi, kun ajoneuvon ovi on lukittu.
 - Suurjänniteakun lämpötilaa hallitaan latauksen aikana tai akun kuumentuessa jäähdyttämällä akkua ilmastointilaitteella. Ilmastoinnin kompressorin ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa.
 - Jäähdytysjärjestelmää voidaan käyttää, kun ilmastointilaitetta käytetään latauksen aikana. Tämä voi heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä tilapäisesti.
 - Akun lataamiseen tarvittava aika ja matka tyhjäksi voivat vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyysajan, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
 - Jossain harvoissa tapauksissa saatat kuulla korkeataajuisia ääntä (pieniä piippausta) auton ulkopuolelta, kun lataat 400 V:n DC-laturilla, joka on huonokuntoinen tai jonka tiedonsiirtoviive on pitkä. Korkeataajuisia kohinaa voi syntyä vain silloin, kun ajoneuvo yrittää vähentää omia sähkömagneettisia aaltojaan pitääkseen DC-latauksen mahdollisimman vakaana. Älä ole huolissasi tästä äänestä, sillä se on tarkoituksellinen eikä vaikuta lataustehoon tai itse ajoneuvoon.
-

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet



VAROITUS



Älä laita kättäsi jäähdytystuulettimen lähelle moottoritilassa latauksen aikana. Se voi säätää akun lämpötilaa automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisi sammutettu.

Latausluukun käytön varotoimenpiteet



HUOMIOITAVAA

- Tarkista ennen latausluukun avaamista, mihin suuntaan luukku aukeaa, ja varmista, etteivät lähellä sijaitsevat esineet häiritse luukun avaamista tai sulkemista.
- Kun avaat ja suljet latausluukkuja, varo, ettet lyö kasvojamasi, päätäsi tms. tai etteivät kätesi tai muut ruumiinosat jää kiinni luukkuun.
- Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia: Käytä tällöin latausluukun lämmitintä (jos varusteena) ja naputtele kevyesti latausluukun lähellä olevaa jäätä tai poista se.

Lisätietoja on luvussa **Sähkölatausluukku**.

- Älä pakota latausluukkuja auki. Se voi vahingoittaa latausluukkuja tai aiheuttaa toimintahäiriön.
 - Älä pidä kiinni osista, jotka tukevat latausluukkuja. Osien vaurioituminen tai muodonmuutokset voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.
-

Latauskaapelin käyttöä, käsittelyä ja säilytystä koskevat varotoimet

Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet



HUOMIOITAVAA

- Vaihda latauskaapeli sähköiskun välttämiseksi, jos pinnoite tai liitin on vaurioitunut.
 - Älä muokkaa äläkä pura latauskaapelia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai loukkaantuminen.
 - Älä vedä tai väännä latauskaapelia liikaa ja varmista, ettei kaapeli ole vääntynyt. Virran katkeaminen tai kaapelin eristevaipan vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
 - Älä vedä latauskaapelia lattialla äläkä aseta esineitä sen päälle. Kaapelin eristyksen vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
 - Älä käytä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteen lähellä.
 - Älä pudota latauskaapelia äläkä altista sitä voimakkailla iskuille. Varmista myös, ettei kaapeli joudu kosketuksiin veden tai nesteiden kanssa.
 - Käytä latauskaapelia vain, kun lähistöllä ei ole lapsia.
 - Jos latausliittimessä ja -pistokkeessa on merkkejä vaurioista, korroosiosta tai ruostumisesta tai jos latausliittimen ja -pistokkeen liitos tuntuu löysältä, älä käytä kaapelia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
-

Varotoimenpiteet latauskaapelia käsiteltäessä ja säilytettäessä



HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina kuivana ja puhtaana.
 - Varmista, etteivät latauskaapelin liittimet, pistokkeet ja ohjausrasia (kannettava laturi) ole veden alla tai kosketuksissa veden kanssa.
 - Pidä latauskaapeli poissa vedestä tai kosteudesta ja säilytä sitä tavaratilan säilytyslokerossa.
 - Älä pidä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteiden lähellä.
 - Pidä latauskaapeli poissa lasten ulottuvilta.
 - Jos latausliittimen tai pistokkeen sisällä on pölyä tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.
 - Jos latauskaapeli on likaantunut, irrota kaapeli kokonaan laturista tai virtalähteestä ja poista epäpuhtaudet.
 - Pyyhi latauskaapeli kevyesti pehmeällä liinalla, joka on kasteltu 3-prosenttisella neutraalilla pesuainevesiliuoksella. Pyyhi kokonaan kuivaksi puhtaalla liinalla ja kuivaa kaapeli hyvin tuuletetussa varjoisessa paikassa.
 - Kun poistat epäpuhtauksia, varmista, etteivät latausliitin ja latauspistoke pääse kosketukseen veden kanssa.
 - Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta. Se voi aiheuttaa latauskaapelin muodonmuutoksia, värimuutoksia tai toimintahäiriöitä.
 - Kun käytät ajoneuvon puhdistusainetta, varmista, ettei tuote sisällä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta.
-

Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen

Tarkista ennen ajoneuvon lataamista ja ymmärrä tiedot, kuten odotettavissa oleva latausaika lataustyyppiin mukaan, lataustilan (SOC) tarkistaminen ja laturin lukitustilan asettaminen.

Lataustyyppien ja -aikojen tarkistaminen

Sähköauton lataustyyppit ovat seuraavat:

- **AC-lataus:** Sähköajoneuvo ladataan AC-laturilla julkisilla latausasemilla. AC-laturi saattaa vaatia AC-latauskaapelin (myydään erikseen).
- **DC-lataus:** Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.
- **Kannettava lataus:** Jos ajoneuvoa ei voida siirtää julkiselle latausasemalle akkuvirran puutteen vuoksi, ajoneuvo voidaan ladata kotitaloussähköllä 230 V:n kannettavalla laturilla.



HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöä pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Jos käytät kannettavaa laturia sähköauton lataamiseen kotitaloussähköllä, siitä veloitetaan kotitalouden sähkölaskussa.

Kunkin lataustyyppiin arvioitu latausaika on seuraava:

Lataustyyppi		Latausaika	LATAUSTASO (Minimi - Maksimi)	Latausolosuhteet (Lämpötila)
		Pitkä kantama		
AC-lataus (230 V/16 A/3 vaihetta)		Noin 7 tuntia 35 minuuttia	10-100 %	Akun lämpötila (25 °C (77 °F))
DC-lataus:	350 kW	Noin 20 minuuttia	10-80 %	
	50 kW	Noin 81 minuuttia	10-80 %	
Kannettava lataus (230 V/12 A)		Noin 34 tuntia 40 minuuttia	10-100 %	

HUOMAA

Jos laturi on kulunut, altistunut tai jos siinä on jokin vaurio, lataus voidaan keskeyttää turvallisuutesi vuoksi. Käytä toista laturia, joka toimii normaalisti.

Tietoja

Korkeajänniteakun latausaika voi vaihdella korkeajänniteakun kunnon ja käyttöajan, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus

Latausoven sisäpuolella



1. Latauksen merkkivalo

Tarkista suurjänniteakun varaustila (SOC) latausluukun sisäpuolella olevasta latauksen merkkivalosta, kun ajoneuvon ovi on avoinna.

- SOC on merkitty neljällä tasolla.

Latauksen merkkivalo	Lataustila
	Valmius-/lukitustila (2) Palaa vaaleansinisenä: Latausluukku on auki tai laturi on valmiustilassa Vilkkuu: Ajoneuvo ja laturi kommunikoivat liittimen kytkemisen jälkeen
	Latauksen käynnistys/lataus käynnissä (3) Palaa vihreänä: 100 % SoC on saavutettu Vilkkuu: Lataus on käynnissä (mitä korkeampi SoC-taso, sitä hitaampi vilkku)
	Ajastettu lataus (4) Palaa oranssina: Latausaikataulu on määritetty

Latauksen merkkivalo	Lataustila
	Huono lataus (5) Vilkkuu punainen: Lataus ei voi jatkua ajoneuvon tai laturin ongelman vuoksi

Mittaristossa



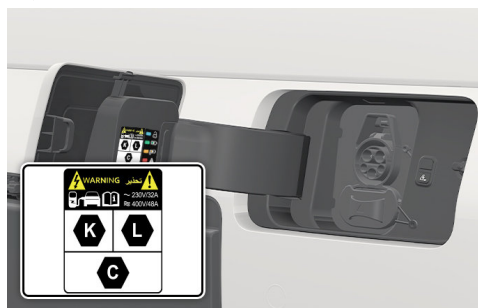
Tarkista lataustila klusterin näytöstä seurataksesi suurjännitekun kapasiteettia ja arvioitua latausaikaa.

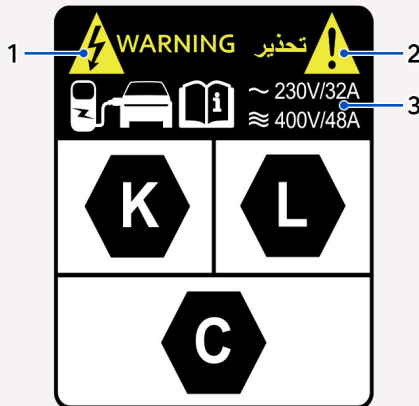
Kun lataus alkaa, lataustila näkyy mittaristossa.

Tietoja

- Kun ajoneuvo on päällä, lataustila näytetään jatkuvasti.
- Kun ajoneuvo on sammutettuna, lataustila näytetään enintään 1 minuutin ajan. Lataustila näkyy jatkuvasti, kun ovi avataan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, ajastetun latauksen viesti tulee näkyviin.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "–".

Latausmerkinnän tietojen tarkistaminen





Avaa latausluukku ja tarkista lataustarran tiedot. Latausmerkinnästä löytyvät turvallisuussymbolit ja tiedot latauksen nimellistehosta.

Ei.	Nimi	Kuvaus
1	Korkeajännitevaroitusta	Ilmaisee laitteen, johon liittyy sähköiskun vaara.
2	Varoitus-/huomiosymboli	Ilmaisee laitteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman, jos sitä ei käytetä huolellisesti.
3	Nimellisjännite ja suurin latausvirta	Ilmaisee syöttövirran tyypin (AC) sekä nimellisjännitealueen (V) ja latausvirran (A), kun kyseessä on AC-lataus.

Latausliittimen lukitustilan asettaminen

Voit lukita latausliittimen vaihtovirtalatauksen aikana estämään latausliittimen tahattoman irrottamisen ajoneuvosta.

Valitse Tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > **AC-latausasetukset** > **Latauskaapelin lukitus** asettaaksesi latausliittimen lukitustilan.

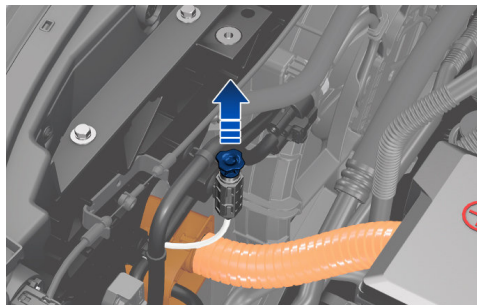
- **Aina:** Lukitsee liittimen automaattisesti aina, kun latausliitin on kytketty latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana:** Lukitsee liittimen automaattisesti vain latauksen ollessa käynnissä, kun latausliitin on liitetty asianmukaisesti ajoneuvoon.
- **Älä lukitse:** Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa. Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin. Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

Tietoja

Liitin lukittuu automaattisesti tasavirtalatauksen aikana tai V2L-toimintoa käytettäessä riippumatta ajoneuvossa käytettävistä latausliittimen lukitustilan asetuksista.

- Kun tasavirtalataus on valmis, latausliitin vapautuu automaattisesti.
 - Kun olet käyttänyt sähköä, voit avata latausliittimen lukituksen painamalla kytkintä V2L-liittimessä, jolloin virta katkeaa ja ajoneuvon ovi aukeaa.
-

Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa



Jos lukituksen avauspainike ei toimi kunnolla tyhjentyneen akun tai epänormaalin sähköjohdotuksen vuoksi, latausliitintä ei voi irrottaa ajoneuvosta.

Jos latausliitin ei irtoa akun täydellisen tyhjenemisen tai johdotusvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä hätäkaapelista. Jos latausliitin ei irrota hätäkaapelista vetämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.



VAROITUS

- Käytä hätävapautuskaapelia vain, jos latauskaapelia ei voi irrottaa normaalilla tavalla. Hätävapautuskaapelin käytön jatkaminen voi vahingoittaa sitä tai latauslaitetta.
 - Älä vedä hätävapautuskaapelista, kun yrität irrottaa latauskaapelia latausportista. Vedä ensin hätävapautuskaapelista ennen latauskaapelin irrottamista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla sähköisku tai vakava vamma.
 - Älä irrota latauskaapelia ajoneuvon latauksen aikana tai jos oranssi suurjännitejohto on näkyvässä. Jos tätä ohjetta ei noudateta, seurauksena voi olla sähköisku, vakava vamma tai auton vaurioituminen. Jos sinulla on kysyttävää latauskaapelin turvallisesta irrottamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
-

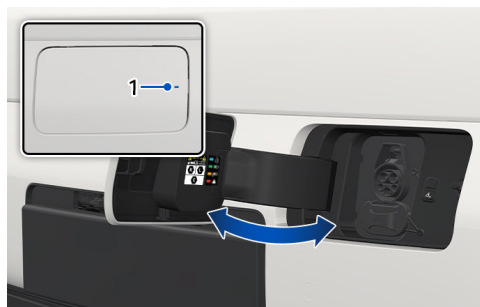


HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdyttä.

Sähkölatausluukku

Sähkölatausluukun avaaminen



1. Latausluukku auki -merkkivalo

- 1 Avaa ajoneuvon ulkopuolella oleva latausluukku painamalla latausluukun keskeltä oikeasta reunasta.
- 2 Avaa lataussyötön kansi ja lataa ajoneuvo.

Latausluukun lämmitin

 jos kuuluu varustukseen

Jos latausluukku ei avaudu hyvin kylmänä talvena tai pakkasella, avaa latausluukku seuraavasti:

- 1 Paina  -painiketta. Latausluukun sisäosa lämmittää latausluukkua seuraavissa tilanteissa:
 - Auto on käynnissä
 - Latausluukku on kiinni
 - Ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F)
- 2 Naputa hieman oven ympärillä 2–3 minuuttia sen jälkeen, kun latausluukun lämmitin on aktivoitunut.
- 3 Paina avausilmiasinta ajoneuvon ollessa pois päältä ja auton oven lukituksen avattuna.

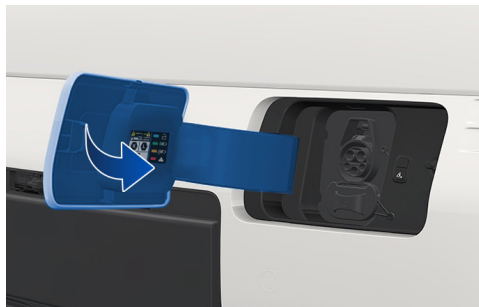
Tietoja

Latausluukun lämmitin pysähtyy automaattisesti, kun se toimii yli 20 minuuttia. Jos  -painike poistetaan käytöstä, myös latausluukun lämmitin poistuu käytöstä.

HUOMAA

Älä yritä pakottaa latausluukkua auki tai käyttää luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseen.

Sähkölatausluukun sulkeminen



- 1 Sulje lataussyötön kansi kunnolla.
 - 2 Sulje latausluukku, paina sitä kevyesti paikalleen ja varmista, että se on tukevasti kiinni.
- Lisätietoja on luvussa **Sähköauton lataaminen**.

HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu tai sulkeudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, napauta kevyesti tai paina luukku jään rikkomiseksi ja luukun vapauttamiseksi.
 - Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
 - Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.
 - Kun olet ladannut ajoneuvon, sulje latausluukku kunnolla. Jos näin ei tapahdu, lataussyöttö ja latausluukku voivat vaurioitua.
 - Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukkuja.
 - Älä pidä kiinni saranasta. Se voi vahingoittaa latausovea.
-

AC-laturin käyttö

Lataa sähköajoneuvo julkisiin latausasemiin asennetulla AC-latauskaapelilla tai erikseen hankitulla AC-latauskaapelilla.

- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.



VAROITUS

Lue ohjeet kohdasta **Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet** huolellisesti ennen auton lataamista ja noudata niitä, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.



HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain valmistajan toimittamaa aitoa verkkovirtalatauskaapelia (jos kuuluu varustukseen).
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Tarkista lataukseen vaadittava nimellisjännite ja suurin latausvirta ja varmista, että käyttämäsi laturin teho täyttää vaatimukset.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.

Tietoa AC-latauskaapelista



1. Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)
2. Latauspistoke (Laturiin kiinnitettävä)

Lataaminen AC-laturilla

- 1 Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
- 2 Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
- 3 Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
- 4 Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

- 5 Irrota latausliittimen suojus AC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
- 6 **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Poista AC-latauskaapelin latauspistokkeen suojakorkki, pidä latauspistokkeen kahvasta kiinni ja liitä se AC-laturin pistorasiaan (230 V).

- Tätä prosessia tarvitaan vain silloin, kun käytetään erikseen hankittua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokeliitäntää ei tarvita.
- Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee '**Odottaa latausta ajastettuna aikana**'.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa ”-”.

- 7 [Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia] Kun lataus on valmis, pidä kiinni latauspistokkeen kahvasta, irrota latauspistoke AC-laturin pistorasiasta (230 V) ja sulje latauspistokkeen suojakorkki.
- Tämä prosessi on tarpeen vain silloin, kun käytetään erikseen ostettua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokkeen irrottamista ei tarvita.
- 8 Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitintä irrottaaksesi sen lataussyötöstä.



HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin painamatta latausliittimen lukituksen avauspainiketta. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdetä.

- 9 Sulje latausyhteen suojus.
- 10 Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Tietoja

- Jos latausliittimen lukitustilaksi on asetettu **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
 - Lisätietoja on luvussa **Latausliittimen lukitustilan asettaminen**.
- AC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

DC-laturin käyttö

Jos ajoneuvo on ladattava lyhyessä ajassa, voit ladata sen suurella nopeudella julkisiin latausasemiin asennetulla DC-laturilla.

- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.



VAROITUS

Lue ohjeet kohdasta **Latausliittimen lukitustilan asettaminen** huolellisesti ennen auton lataamista ja noudata niitä, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdysen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.



HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Käytä DC-laturin kanssa enintään 30 m pitkää latauskaapelia. Älä käytä yli 30 m pitkiä latauskaapeleita, sillä ne eivät ehkä ole sähkömagneettisesti yhteensopivia.

Tietoa DC-latausliittimestä

Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)



Lataaminen DC-laturilla

- 1 Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
- 2 Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
- 3 Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
- 4 Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitännästä tai ajoneuvon latausyhteeseen.

- 5 Irrota latausliittimen suojus DC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon DC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
 - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

Tietoja

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.

- 6 Kun lataus on valmis, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitin ulos irrottaaksesi sen latausliitännästä.

- DC-laturin tyyppin mukaisesti joissakin DC-latureissa ei ehkä ole laturiliitännän lukituksen avauspainiketta.



HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen latausliittimen irrottamista, onko liittimen kahvassa lukituksen avauspainike. Jos liittimen kahvassa on lukituksen avauspainike, liittimen irrottaminen väkisin painamatta painiketta voi vahingoittaa latausliitintä tai latausyhdetä ajoneuvossa.

Tietoja

Lisätietoja on luvussa **Latausliittimen lukitustilan asettaminen**.

- 7 Sulje latausyhteen suojus.
- 8 Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Kannettavan laturin (ICCB) käyttö



Jos kuuluu varustukseen

Jos ajoneuvoa ei voi siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvoa kannettavalla laturilla (ICCB) paikoissa, joissa on yleinen sähköverkko (230 V AC).



VAROITUS

Lue ohjeet kohdasta **Latausliittimen lukitustilan asettaminen** huolellisesti ennen auton lataamista ja noudata niitä, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdysten jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

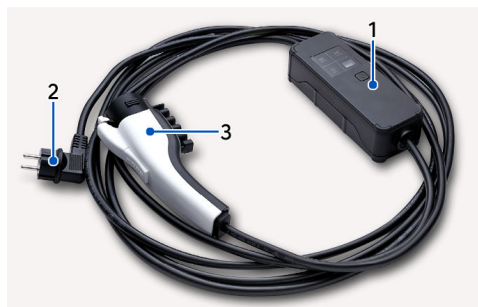


HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAIN kannettavaa laturia. Muutoin ajoneuvon lataaminen ei ehkä onnistu.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia. Se voi johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Käyttämäsi laturin virran on oltava määräysten mukainen ja sen on vastattava turvallisesti jännitteen, virran (ampeerit) ja tehon (watit) arvoja. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Käytä kannettavaa laturia vain hätätilanteissa, äläkä käytä sitä akun täyteen lataamiseen.
- Jos lataat ajoneuvon kotitaloussähköllä, sinulta veloitetaan sähkölasku kotitariffijärjestelmän, ei sähköajoneuvon tariffijärjestelmän mukaan.

Tietoa kannettavista latureista



1. Ohjausrasia
2. Virtapistoke
3. Latausliitin

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
	POWER	Vihreä	Syttyy, kun virta on päällä.
	CHARGE	Sininen	Syttyy latauksen aikana ja vilkkuu, kun virta on rajoitettu (kytketty pakottaen 6 A:iin).

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
	FAULT	Punainen	Vilkkuu, kun tapahtuu vuotovirta-, tiedonsiirto- tai ylivirtavirhe tai kun korkean lämpötilan suojaus pistokkeen ja laturin sisällä aktivoituu.
	LATAUSTASO	–	Näyttää nykyisen latausvirta-asetuksen (6 A, 8 A, 10 A tai 12 A).

- Jos virhe ilmenee, voit nollata kannettavan laturin irrottamalla ja kytkemällä virtapistokkeen ja painamalla ohjausrasian painiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Jos sama oire toistuu kannettavan laturin nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos tila ei muutu yli minuuttiin, kannettava laturi siirtyy virransäästötilaan ja näytön merkkivalo sammuu.

Lataaminen kannettavalla laturilla

- 1 Kytke kannettavan laturin pistoke kodin pistorasiaan.
 - Virran merkkivalo ohjausrasiassa palaa vihreänä.
- 2 Aseta latausvirta painamalla ohjauskotelon painiketta yli 2 sekunnin ajan, kunnes latausvirran merkkivalossa oleva numero vilkkuu.

HUOMAA

Esimerkki kannettavan laturin latausvirta-asetuksesta, joka soveltuu syötettävän virran nimellisvirralle, on seuraava. Sopiva latausvirta voi kuitenkin vaihdella ympäristön, kuten rakennuksen sisäisen virrankäytön, mukaan.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Latausvirta muuttuu aina, kun painiketta painetaan, järjestyksessä "6 A - 8 A - 10 A - 12 A"
- Jos 10 sekuntia on kulunut painamatta mitään painiketta, vilkkuminen lakkaa ja latausvirta on päättynyt.

- 3 Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.

- 4 Käänä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
- 5 Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
- 6 Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

- Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.
 - Kun kytket ICCB-latauspistokkeen pistorasiaan, varmista, että kytket sen maadoitettuun pistorasiaan. Jos pistorasiassa ei ole maadoitusliitäntää, pyydä pätevää teknikkoo asentamaan maadoitusliitin ja kytke sitten pistoke.
-
- 7 Irrota latausliittimen suojus kannettavan laturin latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
 - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
 - Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee '**Odottaa latausta ajastettuna aikana**'.
 - Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".
-

- 8 Kun lataus on päättynyt, pidä latausliittimen kahvasta kiinni lukituksen avauspainike painettuna, ja irrota latausliitin lataussyötöstä vetämällä sitä.

Tietoja

Jos olet asettanut latausliittimen lukitustilaksi **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.

- Lisätietoja on luvussa **Latausliittimen lukitustilan asettaminen**.
-

- 9 Sulje latausyhteen suojus.
- 10 Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen

Ajastetun lataustoiminnon avulla voit ladata ajoneuvosi edullisella, myöhäisillan sähköllä seuraavaan lähtöaikaan asti.

Valitse tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** >  > **AC-latausasetukset** > **Ajastettu lataus**.

- Lisätietoja on luvussa **AC-laturin asetusten määrittäminen**.

- Kun ajastettu lataus on asetettu ja verkkovirtalaturi tai kannettava laturi (ICCB) on kytketty latausta varten, merkivalo syttyy vähitellen 3 minuutin ajaksi osoittamaan, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun määräaikainen lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB) on liitetty. Jos haluat ladata ajoneuvon välittömästi, avaa latausluukku ja paina  -painiketta yli 2 sekunnin ajan tai valitse näytössä **Sähköajoneuvo** >  > **AC-latausasetukset** > **Ajastettu lataus** ja poista ajastetun latauksen asetus käytöstä.

Tietoja

- Voit käyttää ajastettua lataustoimintoa vain, kun käytät AC-laturia tai kannettavaa laturia (ICCB: kaapelin kontrollirasia). Lisätietoja verkkovirtalaturin ja kannettavan laturin kytkemisestä on kohdissa **AC-laturin käyttö** ja **Kannettavan laturin (ICCB) käyttö**.
 - Voit määrittää tai peruuttaa ajastetun latauksen HYUNDAI Bluelink-sovelluksesta älypuhelimellasi. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
 - Lataus saattaa alkaa välittömästi sen jälkeen, kun laturi on kytketty ajoneuvoon, riippuen latausajasta, joka on laskettu ajoitettua latausta määritettäessä.
-

Lataamisen välittömästi lopettaminen

- 1 Paina ajoneuvon oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta.
- 2 Paina 15 sekunnin kuluessa  -painiketta yli 2 sekunnin ajan.

Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty

- Tarkista ajastetun latauksen asetus. Jos ajastettu lataus on asetettuna, lataus ei käynnisty, kun AC-laturi tai kannettava laturi on kytketty ajoneuvoon, ennen kuin asetusehdot täyttyvät.
- Tarkista laturin toimintatila. Toimintatilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos mittaristoon ilmestyy lataukseen liittyvä varoitusmerkki, tarkista sen viesti.
- Jos latausliitäntää ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, liitin saattaa roikkua tai täristä. Pidä tällöin kiinni latausliittimen kahvasta ja työnnä se kokonaan sisään.
- Tarkista lataustila kytkemällä toinen laturi, jonka moitteeton toiminta on todennettu.
 - Jos ajoneuvo latautuu normaalisti toisella laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan löytääksesi ratkaisun.
 - Jos ajoneuvo ei lataudu, vaikka käytettäisiin toista laturia, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Start/Stop-painike



Aina kun etuovi avataan, Start/Stop-painike syttyy ja sammuu noin 5 minuutin (Euroopassa) tai muutaman sekunnin (paitsi Euroopassa) kuluttua oven sulkemisesta.



VAROITUS

- auton sammuttaminen hätätilanteessa:

Pidä Start/Stop-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan. Tai paina Start/Stop-painiketta nopeasti 3 kertaa (3 sekunnin kuluessa) ja vapauta se.

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).

- Start/Stop-painiketta ei saa KOSKAAN painaa ajoneuvon liikkeessä, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
 - Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten käsijarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
 - Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurotta ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.
-

Start/Stop-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toimenpide	Huomautuksia
POIS	Sammuta ajoneuvo painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa P-asennossa (Park). Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Pysäytä ajoneuvo aina ennen kuin painat moottorin Start/Stop-painikkeen OFF-asentoon. Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, toistetaan varoitusääni kuljettajan oven auetessa.
POWER ON	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on OFF-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	• 14 minuutin kuluttua POWER ON, Infotainment-järjestelmän näytöllä näkyy viesti. Jos haluat jatkaa ajoneuvon virran käyttöä, paina 'Start utility mode'. • Jos POWER ON pysyy päällä 15 minuuttia ilman, että siirrytään hyötytilaan, virta kytkeytyy pois OFF.
DRIVE READY	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat Start/Stop -painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop -painikkeen asento muuttuu seuraavasti: OFF → POWER ON → OFF

Tietoja

Ajoneuvon akun purkautuminen estetään sillä, että Start/Stop-painike siirtyy **OFF**-asentoon, kun Start/Stop-painike on **POWER ON**-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti) tietyn ajan akun kunnosta riippuen. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin **OFF** ja **ON**-asentoon.

Auton käynnistäminen

- 1 Kuljeta älyavainta mukana tai jätä se autoon.
- 2 Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Paina Start/Stop-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.
 - Jos **READY** -ilmaisin ei syty, käynnistä ajoneuvo uudelleen.
- 3 Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.

- 4 Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkokengät, hiihtokengät, sandaalit ja varvassandaalit, voivat haitata jarrun ja kaasun käyttöä. Älä aja paljain jaloin.
 - Älä käynnistä autoasi kaasupoljin painettuna. Aseta jalkasi tiukasti jarrupolkimelle, kun käynnistät autoasi.
-



HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
 - Tarkista, että elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty ennen ajoneuvon käynnistämistä.
-

HUOMAA

- Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan (**READY** merkkivalo palaa), jos nouset ajoneuvoon älyavaimella tai digitaalisella avaimella (UWB-tuettu älypuhelin) ajastetun ilmastoinnin tai kauko-ilmastoinnin ollessa toiminnassa.

Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan myös, jos nouset ajoneuvoon ja asetat NFC-digitaalisen avaimen ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ja suljet sitten oven tai painat jarrupoljinta.

Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos kuuluu varustukseen) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.

Kun ajoneuvo on valmiustilassa, ole varovainen, sillä ajoneuvo saattaa liikkua, kun vaihdat vaihteen P:stä (pysäköinti) toiseen vaihdeasentoon.

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake on palanut, vaihda sulake. Jos sulaketta ei voi vaihtaa, käynnistä ajoneuvo painamalla ja pitämällä Start/Stop-painiketta painettuna 10 sekunnin ajan Start/Stop-painikkeen ollessa asennossa **OFF**.

Jos painat jarrupoljinta monta kertaa "**READY**" -merkkivalon palaessa, lisää 12 V akun purkautumismahdollisuutta.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta, kun käynnistät auton.

- Jos (**READY**) -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkeessä ja yrittää käynnistää moottorion uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.
 - Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.
-

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
 - Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, muttei lähellä (esim. kuormatilassa).
 - Kun Start/Stop-painike on **POWER ON**-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä etsii älyavainta. Kun älyavain ei ole autossa, varoitus ” **Avain ei ole ajoneuvossa**” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, myös äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät **POWER ON**-asentoa tai jos auto on valmiustilassa (**READY** -merkkivalo ON).
-

Jos älykkään avaimen akku on heikko tai älykäs avain ei toimi oikein

Kun olet varmistanut, että vaihteenvaihte on P-asennossa (Pysäköinti), noudata alla olevia ohjeita:

- 1 Jos auto ei käynnisty tyhjentyneen älyavaimen pariston tai radiohäiriöiden takia, paina Start/Stop-painiketta älyavaimella. (Jos jarrukytkimen sulake on palanut, paina Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan OFF-tilassa ja paina samalla jarrupoljinta).



- 2 Sammuta kaikki sähkölaitteet kokonaan ja käynnistä ajoneuvo uudelleen OFF-tilassa.

Ajoneuvon pysäyttäminen

- 1 Pidä jarrupoljin alaspainettuna ja vaihda vaihte asentoon P (Park).
- 2 Kytke seisontajarru.
- 3 Paina Start/Stop-painiketta ja sammuta ajoneuvo painamalla samalla jarrupoljinta.

Tietoja

Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

Etäkäynnistys



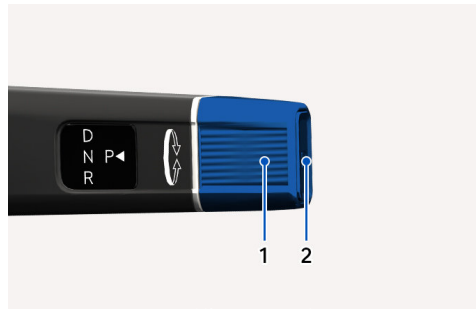
- 1 Paina oven lukituspainiketta  enintään 10 metrin (32 jalkaa) päässä autosta.
- 2 Paina etäkäynnistyspainiketta  ja pidä sitä painettuna yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa.

Sammuta ajoneuvo painamalla etäkäynnistyspainiketta  yhden kerran.

Tietoja

- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
 - Vaihteen on oltava P (pysäköinti) -asennossa.
 - Ajoneuvo kytkeytyy pois päältä, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta tai jos et nouse ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa.
-

Vaihteiden vaihto



1. Kiertävä vaihtokiekko
2. P-painike

Vaihteen vaihtaminen

Vaihda vaihdetta painamalla jarrupoljinta ja kiertämällä vaihtokiekkoa.



VAROITUS

Tarkista vaihteenvaihtimen käytön jälkeen, että valittu vaihde näkyy mittaristossa tai vaihteenvaihtimen ilmaisimessa.



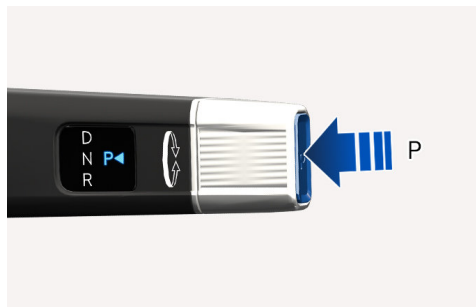
VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kytke sitten seisontajarru ja paina Start/ Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Kiertävä vaihde/kiertävä vaihtokiekko

P (Pysäköinti)



Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.



VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkuessaa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
 - Kun pysäköit rinteeseen, vaihda vaihde asentoon P (Park), kytke seisontajarru ja käännä pyörät kohti reunakiveä, jotta ajoneuvo ei pääse vierimään alamäkeen.
 - Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.
-

Tietoja

Kun auto on varustettu elektronisella seisontajarrulla (EPB), se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti).

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.

Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.

- Kun kuljettajan ovi on auki, vaihde asennossa N (vapaa) ja auto on sammutettu.



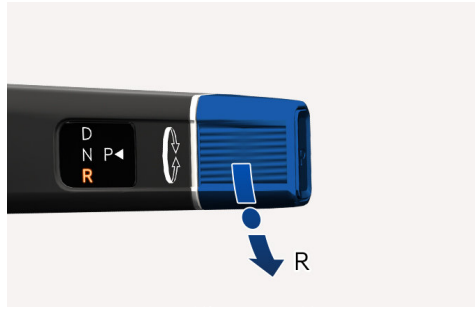
HUOMIOITAVAA

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

R (peruutus)



Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

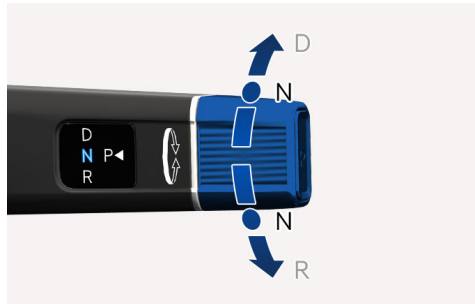
Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Vaihtokiekon suunta on sama kuin pyörän.

HUOMAA

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

N (vapaa)



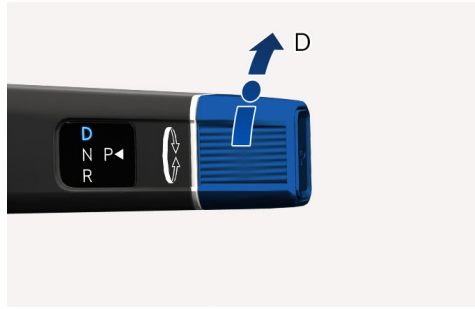
Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) painaessasi jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Tietoja

Kun sähköinen seisonajarru (EPB) on kytkettynä, paina EPB-kytkintä ja samalla jarrupoljinta. Sähköinen seisonajarru (EPB) on vapautettava manuaalisesti, koska EPB ei vapaudu automaattisesti, vaikka vaihde vaihdetaan N-asentoon (vapaa).

D (ajo)



Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) painaessasi jarrupoljinta.

PE-järjestelmä (sähköinen tehojärjestelmä) aktivoi automaattisesti regeneratiivisen jarrujärjestelmän tieolosuhteiden mukaan.

Tietoja

PE-järjestelmällä tarkoitetaan moottoria + invertteriä + alennusvaihdetta.



HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihde on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasua tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAA

- Pysähdy aina kokonaan, ennen kuin vaihdat vaihteen D (ajo) päälle, jotta alennusvaihte ei vaurioidu.
-

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Kun ajoneuvo on päällä, vaihda P (pysäköinti) tai N (neutraali) -vaihteesta R (peruutus) tai D (ajo) -vaihteeseen ja paina samalla jarrupoljinta.

HUOMAA

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Kun 12V akku on purkautunut

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Käynnistä ajoneuvosi. Katso **Apukäynnistys (12 V akku)** tai suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Klusterin näytön viestit

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkeessa. Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu

Tämä viesti tulee näyttöön, kun valitaan uudelleen kulloinkin valittu vaihteisto.

Tarkista P-painike

Tämä viesti näytetään, kun P (pysäköinti)-painikkeessa on ongelma.

Jos tämä viesti tulee näkyviin, kun painiketta ei paineta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Vaihtamisjärjestelmän virhe

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suositlemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kiertyvä vaihtokiekko

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suositlemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kiertyvä vaihteenvalitsin jumissa

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekko ei palaa normaaliin asentoon sen kiertämisen jälkeen.

Suositlemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

Tämä viesti tulee näkyviin, kun P (pysäköinti) -painike ei toimi oikein.

Suositlemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -vaihteeseen ajoneuvon liikkeessa. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.
Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikkeessa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.

- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
 - Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
 - Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
 - Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
 - Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioohjaa palatakseen ajoradalle.
 - Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
 - Suosittelemme kaikkien annettujen nopeusrajoitusten noudattamista.
-

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihte)

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rattivaihteiden avulla. Se parantaa ajoneuvon energiatehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

Tietoja

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen

Vaihdevipuun käyttö



1. Regeneratiivisen jarrutuksen lisäysvipu ()
 2. Regeneratiivisen jarrutuksen vähennysvipu ( tai )
- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta (). Se lisää hidastuksen voimakkuutta.
 - Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta  tai  alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastuvuuden voimakkuutta.
 - Kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä: Vedä ja pidä oikeanpuoleista () rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on luvussa **Älykäs regenerointijärjestelmä**.)
 - Kun älykäs regenerointijärjestelmä on OFF: Voit kytkeä älykkään energian talteenottojärjestelmän päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista  rattivaihdetta yli 1 sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso "AUTO" näkyy mittaristossa.

Regeneratiivisen jarrutuksen tason tarkistaminen



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään mittaristossa. Kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen sen jälkeen, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on laskettu arvoon 0, jarrutustaso muuttuu arvoon 1.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa käyttämällä vaihdevipua seuraavissa tilanteissa:

- Kun molempia vaihdevipuja vedetään samanaikaisesti
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna
- Kun regeneratiivista jarrutusta käytetään jatkuvasti akun ollessa täyteen ladattuna
- Kun SNOW-tila on aktiivinen tai käytössä
- Kun vedetään perävaunua

Säädettävä alue ajotilan mukaan

Regeneratiivisen jarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Säädettävä alue
SNOW	0–1
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3
SPORT	0 - 3

Lisätietoja on luvussa **Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä**.

i-PEDALin käyttäminen

i-PEDAL auttaa kuljettajaa kiihdyttämään, hidastamaan ja pysäyttämään ajoneuvon vain kaasupolkimella.

i-PEDALin kytkeminen päälle/pois päältä

- i-PEDALin kytkeminen päälle:

Vedä kaikilla regeneratiivisen jarrutuksen tasoilla vasemmasta vaihdevivusta (٦.٥) yli 1 sekunnin ajan. i-PEDAL kytkeytyy päälle ja mittaristossa näkyy viesti 'i-PEDAL'. i-PEDAL ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDAL:in käyttöä.

- **i-PEDALin kytkeminen pois päältä:**

Kun toiminto on käytössä, vedä vasenta vaihteenvalitsinta ٦.٥ yli 1 sekunnin ajan. i-PEDAL on pois päältä eikä i-PEDAL näy mittaristossa.



HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka i-PEDAL-toiminto on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.
 - Älä käytä i-PEDALia liukkailla teillä.
-

i-PEDALin rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka i-PEDAL on aktivoitu oikein. Paina jarrua ajoneuvon pysäyttämiseksi.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti
- Kun ajoneuvolla ajetaan kaltevan pinnan päädyn läpi
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu
- Kun pyörä luistaa tai pyörii paikallaan
- Kun auton sisällä on liikaa painoa
- Kun ajoneuvo on kallistettu sivulle
- Kun rengas on kulunut liikaa

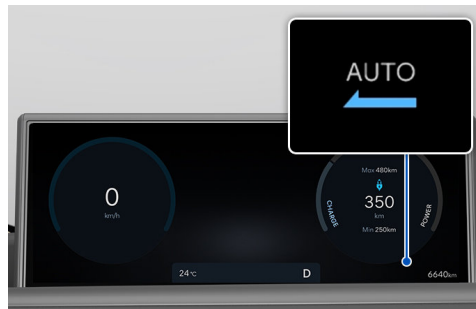
Älykäs regenerointijärjestelmä

Älykäs regenerointijärjestelmä tunnistaa ajoneuvojen välisen etäisyyden, tien kaltevuuden ja nopeuskamerat sekä ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana. Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa energiatehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkaa.

Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä



Älykkään regenerointijärjestelmän kytkeminen päälle:

Kun **READY** -merkkivalo on päällä, vaihda vaihde asentoon **D** (ajo) ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↶) painettuna yli sekunnin ajan.

- Älykäs energian talteenottojärjestelmä on **PÄÄLLÄ** ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään **"AUTO"**.

Älykkään regenerointijärjestelmän sammuttaminen:

Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on **PÄÄLLÄ**, ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↶) painettuna yli sekunnin ajan.

- Regeneratiivisen jarrutuksen taso väliltä 1-3 näkyy **"AUTO"** tilalla mittaristossa ja älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys

Kun regeneroivan jarrutuksen taso näkyy muodossa **AUTO** ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph), järjestelmä säätää automaattisesti regeneroivan jarrutuksen tasoa seuraavissa olosuhteissa:

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.

- Linkin asettaminen navigointireitille on aktiivinen (katso **Linkin asettaminen navigointireitille**).
 - Nopeusrajoitus havaitaan
 - Käännyt oikealle tai vasemmalle risteyksessä.
 - Edellä on kaarre.
 - Lähestyt liikenneympyrää.



HUOMIOITAVAA

- Kun Etuturvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi oikein. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Toiminto, joka säättää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta tien kaltevuuden mukaan, toimii vain, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 0. Jarrutusvoimakkuus ei muutu merkittävästi tien kaltevuuden mukaan, jos regeneratiivisen jarrutuksen taso on 1 tai suurempi.

Älykkään regeneroinnin tason asetukset



1. Älykäs regenerointijärjestelmän merkkivalo
2. Latausjarrutustaso

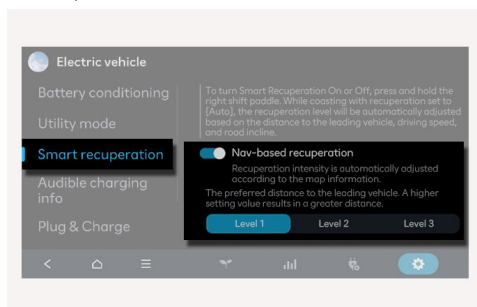
Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään mittaristossa **"AUTO"**.

AUTO näkyy harmaana, kun älykäs regenerointijärjestelmä ei ole käytettävissä.

Järjestelmä hallinnoi regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti älykkään energian talteenottojärjestelmän toimintaehtojen mukaisesti. Jos etututka havaitsee ajoneuvon edessä, ilmoitusvalo näkyy vihreänä.

AUTO näkyy mittaristossa valkoisena, jos älykäs regenerointijärjestelmä on käytettävissä, mutta etututka ei vastaa.

Älykkään regeneratiivisen jarrutusmatkan tason asettaminen



Valitse Tietoviihdejärjestelmässä **Sähköauto** > **⚙** > **Älykäs regenerointi** ja aseta kuljettajan etäisyytaso (Taso 1/Taso 2/Taso 3) älykkään regeneratiivisen jarrutuksen etäisyysvaiheeseen, ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säätyy asetuksen mukaan.

Linkin asettaminen navigointireitille

+ jos kuuluu varustukseen



HUOMIOITAVAA

- Linkki navigointireittiin -ominaisuus on tarkoitettu kuljettajien mukavuuden lisäämiseksi, eikä se ole turvallisuusominaisuus.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.

Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Sähköauto** > **⚙** > **Älykäs regenerointi** ja aseta **Navigointipohjainen regenerointi**.

Navigointiin perustuva nopeuden säätö

+ jos kuuluu varustukseen

- AUTO-tila säätää ajoneuvon nopeuden automaattisesti hyödyntämällä navigointitietoja.
- Navigointiin perustuva nopeudensäätö voi tarjota palvelua tarkempien tietojen perusteella, kun asetat määränpään. Jos et aseta määränpäättä, jotkin toiminnot eivät ehkä toimi.
- Automaattinen hidastustoiminto toimii seuraavissa tilanteissa.
 - **Kääntyminen oikealle tai vasemmalle risteyksessä:** Toiminto hidastaa ajoneuvon tiettyyn nopeuteen, kun se kääntyy risteyksessä oikealle tai vasemmalle.
 - **Kaarevilla teillä:** Toiminto hidastaa ajoneuvon tiettyyn nopeuteen jyrkästi kaartuvilla teillä.
 - **Maanteiden nopeusrajoituksen siirtäminen:** Toiminto hidastaa ajoneuvon tilapäisesti tiettyyn nopeuteen, kun maanteiden nopeusrajoitusta alennetaan (esimerkiksi 90 km/h (56 mph) :sta 50 km/h (31 mph) :iin).
 - **Liikenneympyrät:** Ajoneuvo hidastaa automaattisesti välittömästi ennen liikenneympyrään ajamista saavuttaakseen tietyn nopeuden.

Nopeuden ylläpitäminen alamäessä

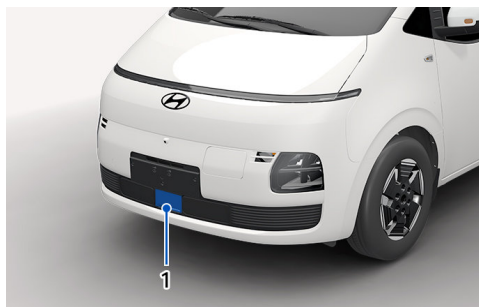
AUTO-tilassa ajoneuvo säilyttää nopeuden, kun kuljettaja ottaa jalan pois polkimelta alamäessä regeneratiivisen jarrutuksen avulla.

Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa. Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä ja painettava jarrupoljinta hidastaakseen vauhtia.

- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on toiminnassa/lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) on toiminnassa.
- Moottorin ja akun lämpötila on korkea tai matala tai akussa on toimintahäiriö.
- Lataustila (SOC) on korkea.

Anturin varotoimet



1. Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta. Kun etututka on lumen, sateen tai muiden vieraiden aineiden peitossa, antureiden suorituskyky voi heikentyä ja älykäs regenerointijärjestelmä voi sammua. Pidä anturit aina puhtaina.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä

Jos älykäs regenerointijärjestelmä kytketään pois päältä, koska etututka on peittynyt vierailla aineilla tai muusta syystä, **"Älykäs regenerointi ei ole käytettävissä. SCC (Smart Cruise Control) -järjestelmässä on tapahtunut häiriö."** -varoitussviesti tulee näkyviin. Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään **"AUTO"** sijasta.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan ja järjestelmä kytketään päälle vetämällä ja pitämällä pohjassa oikeanpuoleista vaihdevipua  yli sekunnin ajan.

Jos älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun etututka on puhdistettu tai sen edestä on poistettu tukos/este, suosittelemme, että käyt valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä tarkastuksessa.

Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet

- Tarkkaile aina etäisyyttä tiellä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Älykäs regenerointijärjestelmä ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on vain täydentävä toiminto.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja sääda nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita.

Yleiset varotoimet

- Pidä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja sääda ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaan.
- Varaudu aina odottamattomiin tilanteisiin ja paina tarvittaessa jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia. Älykäs regenerointijärjestelmä ei pysty reagoimaan jalankulkijoihin, äkillisesti pysähtyviin ajoneuvoihin ja vastakkaiselta kaistalta tuleviin ajoneuvoihin.
- Jos edellä ajava ajoneuvo vaihtaa usein kaistaa, pidä katseesi eteenpäin, jotta voit varautua vaaratilanteisiin. Tällöin älykäs regenerointijärjestelmä voi reagoida myöhässä ja voi reagoida epäasianmukaisesti ajoneuvojen liikkeisiin sivukaistoilta.
- Kuljettajan on painettava jarrupoljinta, kun hän pysäyttää ajoneuvon.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
 - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
 - Ohjaat ohjauspyörää.
 - Et aja kaistan keskellä.
 - Ajat tiellä, joka on liian kapea tai kaareva.
- Älykäs regenerointijärjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä, kun se altistuu voimakkailla sähkömagneettisille aalloille.

Etuanturin varotoimenpiteet

- Varmista, että anturiin tai sen ympäristöön ei kohdistu fyysisiä iskuja. Jos anturi on siirtynyt paikoiltaan iskun seurauksena, järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä mittaristo välttämättä näytä mitään varoituksia. Jos anturi altistuu fyysisille iskuille, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastuksessa.
- Anturit ja niiden ympäristö, anturien suojukset ja ajoneuvon säleikkö on aina pidettävä puhtaana.
- Älä kiinnitä mitään lisävarusteita, kuten listoja tai tarroja anturiin ja sen tunnistusalueelle tai muuta ajoneuvon säleikköä. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Käytä anturin suojukseen aina aitoja osia äläkä maalaa sitä.
- Käytä pehmeää kangasta, jotta anturin suojus ei vahingoitu autoa pestessäsi.
- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä.

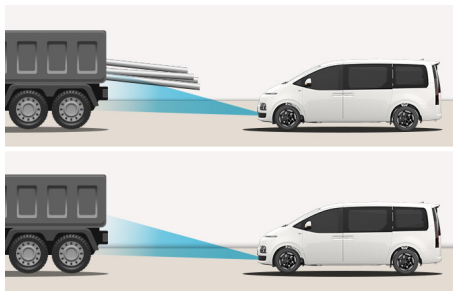
Ajoneuvon havaitsemisen varotoimet

Edellä ajavan havaitseminen

- Etuanturit saattavat tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon äkillisesti, kun älykäs regenerointijärjestelmä reagoi hitaasti tai ajoneuvo kulkee kaltevuuden tai kaarteen

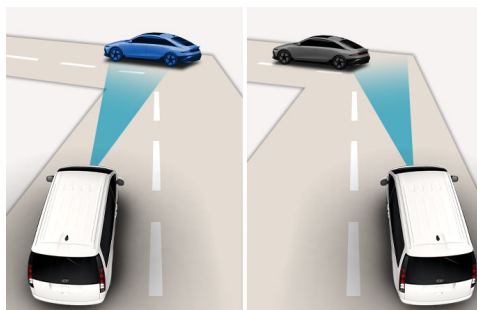
loppupäässä. Tällöin regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavissa tilanteissa, vaikka se olisi samalla kaistalla.
 - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
 - Toisessa reunassa olevat autot
 - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
 - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut



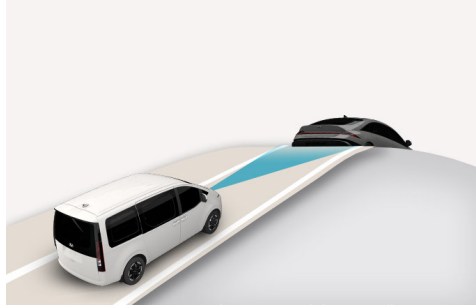
- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

Kaarteissa ajaminen



- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä mainittua ajoneuvoa, jos ajat vapaalla kaarteessa. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta voidaan alentaa automaattisesti, mikä voi kiihdyttää ajoneuvoa.
- Kaarevalla tiellä etuanturit saattavat tunnistaa toisella kaistalla olevat ajoneuvot saman kaistan edellä ajavaksi ajoneuvoksi. Se voi lisätä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja ajoneuvo voi hidastua. Tarkista ympäristö ja paina kaasua, jotta nopeus ei vähene tarpeettomasti.
- Jos etuanturit tunnistavat yhtäkkiä edellä ajavan ajoneuvon, regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voi kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

Ajaminen mäkisessä maastossa



- Kun ajoneuvo kulkee rinteiden loppupäässä tai kun kaltevuus muuttuu, etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistavat sen äkillisesti. Se voi säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja muuttaa ajoneuvon nopeutta.
- Kun ajat rinnettä ylös tai alas, tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.

Kaistan vaihtaminen



1. Ajoneuvosi
 2. Kaistaa vaihtava ajoneuvo
- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo liikkuu ajoneuvosi etupuoalle, etuanturit tunnistavat ajoneuvon vasta, kun se on täysin tunnistusalueen sisällä.
 - Etuanturit saattavat tunnistaa ajoneuvot myöhään, jotka tulevat äkillisesti kaistalle.

Jarrujärjestelmä

Tehoavusteiset jarrut



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
 - Kun ajat alas pitkästä tai jyrkää mäkeä, käytä viiksivaihdinta nostaaksesi palauttavaa latausjarrutustasoa ja vähentääksesi nopeuttasi painamatta liikaa jarrupoljinta.
 - Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.
-

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos autosi ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka voi kuitenkin olla pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Vältä jarrupolkimen painamista, kun virta-avustin on keskeytynyt.

Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.
 - Jos jarruihin jää jäänestokemikaaleja, jarrulevyt ja -palat voivat kulua ja kuulua epänormaalisti. Poista jäänestokemikaalit jarrupaloista ja -levyistä, kun käytät jarruja turvallisessa liikennetilanteessa.
-

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.



VAROITUS

Vaihda aina sekä vasemmat että oikeat jarrupalat etu- ja taka-akselilta samaan aikaan.

Sähköinen seisontajarru (EPB)



VAROITUS

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.



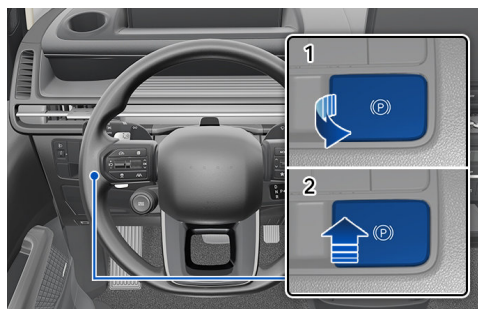
HUOMIOITAVAA

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustimelle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.
- Auton automaattisen pesun aikana käynnistys-/pysäytyspainikkeen on oltava POWER ON -asennossa ja myös EPB on vapautettava.

Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.
- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.

Seisontajarrun toiminta



Seisontajarrun kytkeminen

Vedä EPB-kytkin (suunta 1) ylöspäin samalla kun painat jarrupoljinta ja pidät sitä painettuna.

- Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

Seisontajarrun vapauttaminen

Kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, paina EPB-kytkintä (suunta 2) ja paina samalla jarrupoljinta.

- Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

EPB:n automaattinen toiminta

EPB:n automaattinen soveltaminen

- Muiden järjestelmien pyynnöstä
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa
- Kun kuljettajan ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa
- EPB:tä ei käytetä, jos kuljettaja painaa ja pitää EPB-kytkintä painettuna samalla, kun hän sammuttaa ajoneuvon.
- Kun vaihde on kytketty P-asentoon (pysäköinti).
- EPB:tä ei käytetä, kun ajoneuvo kytketään pois päältä, jos EPB vapautetaan vaihteen siirron jälkeen P-asentoon (pysäköinti).

EPB:n automaattinen vapautus

- Kun painat jarrupoljinta ja siirrät ajoneuvon ollessa PÄÄLLÄ P (pysäköinti) tai N (neutraali) -tilasta R (peruutus) tai D (ajo) -tilaan.
 - Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.
- Kun kaikki alla olevat ehdot täyttyvät ja kaasupoljin on painettuna.
 - Aut on käynnissä.
 - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty (paitsi Lähi-idässä).
 - Kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni.
 - Vaihde on R- (peruutus), D- (ajo) tai manuaalitilassa.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä tai konepelti, takaluukku ja ovet ovat auki ja yrität ajaa EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee viesti **'Vapauttaaksesi EPB:n kiinnitä turvavyö ja sulje ovet, konepelti ja takaluukku'.**

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.



VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

EPB:n toimintahäiriö

EPB-varoitusvalo syttyy, jos Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnissa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo palaa edelleen, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on POWER ON, EPB:ssä on voinut olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

EPB:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
 - Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
-

Seisontajarrun varoitusvalo

Seisontajarrun  -varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on kytketty Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Auto Hold

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

- Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.

Auto Hold -toiminto



Auto Hold aktivoiminen

Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina **AUTO HOLD** -kytkintä.

- Valkoinen Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
- Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.

Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

- Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D- (Drive), R- (Reverse) tai Manual-vaihtotilassa, Auto Hold vapautuu automaattisesti ja ajoneuvo lähtee liikkeelle. Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.



VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta Auto Holdin vapauttamiseksi.

Automaattisen pidon poistaminen käytöstä

Paina **AUTO HOLD** -kytkintä samalla kun painat jarrupoljinta ja pidät sitä painettuna.

Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.



VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Automaattinen pito ei toimi, kun EPB on käytössä.
- Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
 - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
 - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
 - Auto on jyrkässä rinteessä.
 - Auto liikkuu useita kertoja.

- Takaluukku on avattu.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

HUOMAA

- Jos Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
 - Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja viesti **AUTO HOLD -toiminto poistetaan käytöstä...** Paina jarrupoljinta tulee näkyviin. Paina jarrupoljinta, jotta ajoneuvo pysyy paikallaan.
-

Jarrukiekkojen puhdistus (BDC)

Käytä jarrulevyn puhdistustoimintoa (BDC), jos kuulet ääntä jarrupoljinta painettaessa ajon aikana tai jos jarrulevyyn on kertynyt ruostetta.

Tämä toiminto auttaa vähentämään jarrumelua ja poistamaan ruostetta jarrulevyiltä.

Kun BDC on käytössä, regeneratiivinen jarrutus on rajoitettu, mikä voi tilapäisesti heikentää energiatehokkuutta.

BDC:n käyttö:

Paina **AUTO HOLD** -painiketta ja pidä sitä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

- BDC käynnistyy, kun mittariston näytölle ilmestyy viesti "**Jarrulevyjen puhdistus**".
- Ajon aikana regeneratiivista jarrutusta rajoitetaan noin 10 jarrutuskerran ajan, jotta jarrumelua ja ruostetta voidaan vähentää.
 - Jarrutuskertojen määrä voi vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan.

BDC:n kytkeminen pois päältä:

- Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun toiminto on valmis.
- Toiminto voidaan myös poistaa käytöstä ennen sen päättymistä seuraavasti:
 - Auton sammuttaminen
 - Paina **AUTO HOLD**-painiketta ja pidä sitä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



VAROITUS

ABS- tai ESC-järjestelmä ei estä vääränlaisista tai vaarallisista ajotavoista johtuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Vähennä aina auton nopeutta äärimmäisissä tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka voi olla pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa KOSKAAN kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreaajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttö

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Löysällä tai epätasaisella tienpinnalla ABS-järjestelmän toiminta voi johtaa pidempään pysähtymismatkaan kuin perinteisellä jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

ABS  -varoitustulo palaa useita sekunteja sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikkaa, ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, suosittelemme mahdollisimman pian ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Jos ABS-varoitustulo  on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun ajat tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo  voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo  voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

ESC-järjestelmä auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarreaajossa.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Sääda aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteissa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreaajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC-merkkivalo (vilkkuu)



ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ESC  -merkkivalo ja ESC OFF  -merkkivalo syttyvät ja sammuvat, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.
- ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.
- Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.
- ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

ESC:n käyttö

ESC:n aktivointi

Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on aktivoitu.

Kun ESC on aktivoitu, ESC  -merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Lisätietoja on luvussa **Vakionopeussäädin (CC)**.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.



VAROITUS

Kun ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa törmäyksen.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa. ÄLÄ KOSKAAN aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -toiminto



ESC OFF:n aktivointi

Tila 1 (ajonvakautus pois käytöstä)

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF  -merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee viesti 'Luistonestojärjestelmä pois käytöstä'.

Tässä tilassa ESC:n (sähköauton hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

Tila 2 (veto- ja jarrunhallinta pois käytöstä)

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF  -merkkivalo syttyy ja/tai viesti 'Luistonestojärjestelmä ja ESC pois käytöstä' tulee näkyviin ja varoitusääni kuuluu.

Sekä ESC:n luistonestojärjestelmä (jarrutuksen hallinta) ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä (jarrutuksen hallinta) ovat pois käytöstä.

Ajettaessa

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Ajaessasi tasaisella tien pinnalla voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAA

Alennusvaihteen vahingoittumisen välttäminen:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
 - Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).
-

Tietoja

- Jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.
 - ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.
-

Auton vakauden hallinta (VSM)

VSM on ESC-järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.



VAROITUS

VSM ei korvaa turvallista ajotapaa. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.
 - ÄLÄ KOSKAAN aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
-

VSM:n käyttö

VSM:n aktivointi

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VSM on aktiivinen.

VSM:n deaktivointi

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo  syttyy. Voit aktivoida VSM:n uudelleen painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Kun ajat taaksepäin.
- Kun ESC OFF -merkkivalo palaa
- Kun moottorikäyttöisen ohjaustehostimen (MDPS)  -varoitussvalo palaa tai vilkkuu.

VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo  tai MDPS-varoitussvalo  jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitussvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

HAC auttaa estämään ajoneuvon vierimisen taaksepäin, kun se käynnistyy pysähdyksestä mäessä.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. HAC aktivoituu vain noin kahdeksi sekunniksi.

HUOMIOITAVAA

- HAC ei aktivoidu, kun vaihde vaihdetaan P-asentoon (Park) tai N-asentoon (Neutral).
- Jos ESC:ssä on toimintahäiriö, HAC ei aktivoidu.

Tietoja

HAC aktivoituu myös silloin, kun ESC on kytketty pois päältä.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

ESS varoittaa takana ajavaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jyrkän ja voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

ESS:n käyttö

ESS:n aktivointi

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun ajoneuvo pysähtyy äkillisesti (hidastuvuus ylittää 7 m/s²) ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph) tai ABS aktivoituu pysähtymisen aikana.

ESS:n deaktivointi

Pysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta ja hätävilkku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.

- ABS:n aktivointi poistetaan.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

ESS ei aktivoidu, kun hätävilkut ovat jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

MCB ohjaa jarrua automaattisesti onnettomuustilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa, vähentääkseen mahdollisten lisäonnettomuuksien riskiä.

MCB:n käyttö

MCB:n aktivointi

- Kun turvavyön esikristin aktivoituu tai turvatyyny laukeaa, MCB tarkkailee lyhyen ajan jarrupolkimen ja kaasupolkimen painamisvoimaa.
Järjestelmä aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
 - Jarrupoljin tai kaasupoljin on tuskin painettuna.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta yli tietyn tason MCB-järjestelmän ollessa aktiivinen, jarrutusvoima menee MCB-järjestelmän automaattisen jarrutuksen edelle. Jos kuljettaja kuitenkin ottaa jalan pois jarrupolkimelta, MCB-järjestelmän automaattinen jarrutus jatkaa automaattista jarrutusta.
- Jos automaattinen MCB-jarrujärjestelmä aktivoituu ja pysäyttää auton, EPB:llä varustetussa autossa EPB voi kytkeytyä automaattisesti normaaleissa olosuhteissa.

MCB:n kytkeminen pois päältä

MCB kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason auton ollessa päällä.
- ESC- tai elektroniikkalaitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
- On kulunut 10 minuuttia siitä, kun MCB-järjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.
- EPB on kytketty tai vaihteena on P (pysäköinti) auton ollessa pysähdyksissä.
- Auto on pysähtynyt ja sammutettu.



VAROITUS

- MCB vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen jälkeen ja vähentää toisen törmäyksen riskiä, mutta se ei estä toista törmäystä. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun ajoneuvo on pysäytetty MCB:llä, järjestelmä lakkaa ohjaamasta jarruja. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasua- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)

BAS antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa ajon aikana tarvitaan äkkijarrutusta.

BAS lyhentää ABS-ohjauksen toiminta-aikaa ja näin ollen jarrutusmatkaa tarjoamalla lisäpainetta ABS:n toimintahetkeen asti.



VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, ajonopeudesta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

Sivutuulivakauden hallinta (CSC)

CSC toimii yhdessä ESC:n ja MDPS:n kanssa ajoneuvon vakauttamiseksi, kun sitä ravistellaan tai se työntyy ulospäin voimakkaan sivutuulen vuoksi.

CSC:n käyttö

CSC:n aktivointi

- Kun ajetaan sillan yli tai suuren kuorma-auton tai linja-auton vieressä, voimakas sivutuuli voi aiheuttaa ajoneuvon tärinää tai työntymistä ulospäin. CSC säätelee automaattisesti ajoneuvon asentoa ja ohjauspyörää ajoneuvon kurssin korjaamiseksi.
- Kun se on aktivoitu, ESC  -merkkivalo syttyy ja varoitusviesti '**Sivutuulivakautin otettu käyttöön**' ilmestyy mittaristoon varoitusäänen kera.
- Aktivoituessaan kuljettaja voi tuntea ajoneuvon lievää tärinää ja ohjauspyörän hankaluutta jarrutuksen ja MDPS:n vuoksi.

CSC:n deaktivointi

CSC ei ehkä toimi tai se voi kytkeytyä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on alle 70 km/h (45 mph) tai yli 180 km/h (112 mph)
- Kun kuljettaja tekee jyrkän käännöksen.
- Kun jarrupoljin painetaan tietyn tason yli.
- Ajaminen kuoppaisella tiellä, jäällä, lumella tai liukkaalla pinnalla, esimerkiksi jään, lumen tai sateen vuoksi.
- Kun ESC OFF  -merkkivalo syttyy kytkemällä ESC pois päältä (ESC OFF-tila 2).
- ESC on aktivoitu
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät (FCA, BCA, LKA, LFA jne.) on aktivoitu.

CSC:n toimintahäiriö

- Kun ESC:ssä on ongelmia, CSC ei toimi.
- Kun MDPS:ssä on ongelmia, CSC voi toimia osittain.
- Jos ESC- tai MDPS-varoitusvalot  tai  palavat tai vilkkuvat, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa autosi.



VAROITUS

CSC on vain kuljettajaa avustava lisäjärjestelmä. Kuljettaja vastaa auton hallinnasta.

Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana ja paina tarvittaessa jarrupoljinta nopeuden vähentämiseksi.

Hyvät jarrutuskäytännöt



VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua (EPB) tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi. Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Euroopassa

Kun auto käynnistetään uudelleen, ajo-ohjelma palaa NORMAL-tilaan.

Muulla kuin Euroopassa

Kun auto käynnistetään uudelleen, ajo-ohjelma palaa NORMAL-tilaan.

Järjestelmä palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Valitse ajotila

Tietoja

- Kun ECO/SPORT-tila on valittuna, ECO/SPORT-merkkivalo syttyy mittaristossa.
 - Energiatehokkuus ECO-tilassa vaihtelee kuljettajan ajotavan ja tieolosuhteiden mukaan.
 - SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.
-

ECO-tila

ECO-tila auttaa parantamaan energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla rajoitettu.

NORMAL-tila

NORMAL-tila sopii yleensä maanteille, kaupunkiin ja moottoriteille.

SPORT-tila

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SNOW-tila

SNOW-tila mahdollistaa turvallisen ajamisen lumisilla teillä.

- Paina ajotilan painiketta ja pidä se painettuna valitaksesi SNOW-tilan.
- Kun SNOW-tila valitaan, SNOW-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.

HUOMAA

- Paina kaasupoljinta pehmeästi lumella ja jäällä.
 - Pidä etäisyyttä edessä ajavaan autoon.
 - Älä kiihdytä, hidasta tai tee ohjausliikkeitä äkkinäisesti. Äkkinäinen ajo lumella voi aiheuttaa onnettomuuden.
-

BRAKE-tilan asettaminen

 jos kuuluu varustukseen

Jos haluat asettaa JARRU-tilan jarruvasteen säätämiseksi, pysäköi ajoneuvo ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti). Siirry kohtaan **Asetukset > Ajoneuvo > Ajo-ohjelma > Jarrutustila** tietoviihdejärjestelmässä ja valitse tila.

- Wagon
 - NORMAL: Jarruvasteet sopivat mukavuusajoon.
 - SPORT: Dynaamiseen ajoon sopiva jarruvaste.
- Van
 - NORMAL: Jarruvasteet sopivat mukavuusajoon.
 - KUORMA: Jarruvasteet sopivat raskaiden kuormien kuljettamiseen.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Aktiivinen ilmaläppä (AAF)



AAF-järjestelmä ohjaa etupuskurin alla olevaa ilmaläppää jäähdyttämään ajoneuvon osia ja parantamaan energiatehokkuutta.

- AAF-järjestelmä voi aktivoitua riippumatta ajoneuvon tilasta (pysäköinti, ajo jne.).

AAF:n toimintahäiriö

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä AAF ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun **“Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä”** -varoitusviesti tulee mittaristoon, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos varoitusviesti näkyy toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



HUOMIOITAVAA

- Varoitusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole symmetrisessä asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
 - AAF-järjestelmää käytetään moottoreilla. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.
-

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa:

- Aja varovasti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, jos juutut kiinni jään, lumen tai mudan takia.



VAROITUS

Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihte on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.



VAROITUS

Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.

Jos yrität irrottaa juuttuneen auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Jos olet edelleen kiinni heijattuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Lisätietoja on luvussa **Hinaus**.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin jos alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Kun ajat sateessa tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varustukseen).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin. Joillakin lainkäyttöalueilla vaaditaan ajovalojen käyttöä, kun tuulilasinpyyhkijät ovat toiminnassa.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos uskot jarrujen olevan märät, käytä niitä useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla kosketusta tienpintaan vain vähän tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Jos et ole varma, palaa takaisin ja etsi toinen reitti.

Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita. Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN ylitä renkaaseen merkittyä enimmäistäyttöpainetta renkaita täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttöhenkilöautosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Joissakin SUV-autoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet voivat antaa niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa henkilöautoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkillisissä käännoksissa. SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Varmista aina, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein ja turvallisesti. Kaatumisongelmuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännoksia ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.



VAROITUS

- SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:
 - Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.
 - Vältä teräviä käännoksia ja äkillisiä liikkeitä.
 - Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.
 - Pidä renkaat oikein täytettyinä.
 - Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.
 - Kiinnitä turvavyösi oikein. Kaatumisongelmuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.
-

Ajaminen talvella

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Estä lukkojen jäätyminen

Suihkuta hyväksyttyä jäänpoistonestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyminenestoliuosta

Lisää tuulilasin pesulaitteen jäänestoliuosta, kuten pesuaineen pakkauksessa on määriteltä. Pesulaitteen jäätyminen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä.

HUOMAA

Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita pakkasnestettä, jotta auton maalipinta ei vahingoittuisi.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä, tai jos jarrut ovat märät. Kun on olemassa seisontajarrun jäätyminen vaara: kytke seisontajarru tilapäisesti vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kiillaa sitten takapyörät ja vapauta seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja se voi haitata ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alapuolelta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömästi.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä ajon aikana mukana sääolosuhteisiin sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat erittäin vaarallisia toimintatapoja. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Saatat haluta kuljettaa mukana tarvikkeita, kuten lumiketjut, hinausliinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

Suosittellemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä.

Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuosituksukset.



VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Lumiketjut

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännoksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännoksiä ja lukkojarrutuksia.
- Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. Rengasketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman käyttövoiman, mutta ei estä sivuluistoa.

Vaijerirenkaiden ketju



AutoSock (kankainen rengasketju)



HUOMIOITAVAA

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut niiden mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

HUOMAA

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella), kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke auton varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
 - Käytä SAE "S"-luokan vaijeriketjuja.
 - Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
 - Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
 - Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppejä ketjuja.
 - Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liittäessä.
-

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
 - Asenna AutoSock (kangaslumiketju) vain pareittain ja eturenkaisiin.
 - Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
 - Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
 - Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos se on väistämätöntä, käytä AutoSockia (kankaista lumiketjuja).
-

Perävaunun vetäminen

 jos kuuluu varustukseen

Perävaunun vetäminen vaatii kokemusta. Ajoneuvon ja perävaunun yhdistelmä ei ole yhtä helppä kuin ajoneuvo itsessään. Perävaunun vetäminen vaatii myös lisävarusteita ja riittävää suunnittelua ennen matkaa. Suunnittele matkasi perävaunun vetämiseen/hinaamiseen sovellettavien nopeusrajoitusten mukaisesti, jotka voivat vaihdella maittain. Noudata aina asetettuja nopeusrajoituksia vetäessäsi perävaunua. Muista, että autolla ajaminen, kun perävaunu on kytkettynä, poikkeaa normaalista ajamisesta. Perävaunun kanssa ajaminen aiheuttaa muutoksia kiihtyvyyteen, jarrutukseen, käsiteltävyyteen ja vakauteen sekä energiatehokkuuteen. Älä ylikuormita ajoneuvoasi tai perävaunuasi itsesi ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Katso tämän osion taulukosta suurin vetokapasiteetti ja hyötykuorma.

Tämä osio sisältää monia tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Monet näistä suosituksista ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Lue tämä osio huolellisesti ja suunnittele etukäteen ennen perävaunun vetämistä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen vetämistä, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino (GCW), ajoneuvon kokonaispaino (GVW), bruttoakselipaino (GAW) ja perävaunun kielen kuorma ovat kaikki rajojen sisällä.

HUOMAA

- Älä asenna ajoneuvoon mitään varusteita, jotka tukkivat rekisterikilven ja joita ei voi helposti poistaa tai asettaa uudelleen paikalleen.
- Kun perävaunua ei käytetä, irrota se ajoneuvosta niin, että rekisterikilpi on näkyvässä.

Jos päätät hinata perävaunua

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- HYUNDAI suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Älä ylitä 100 km/h (60 mph) tai asetettua vetämisen/hinaamisen nopeusrajoitusta, sen mukaan kumpi on alhaisempi, kun vedät perävaunua. Huomaa, että hinauksen/vetämisen nopeusrajoitukset vaihtelevat maittain. Ota aina huomioon asetettu hinauksen/vetämisen nopeusrajoitus.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Perävaunun epävakaus on todennäköisempää jyrkkiä tai pitkiä alamäkiä laskettaessa. Ole tarkkaavainen ja hidasta ajoneuvosi nopeutta, kun ajat pitkää alamäkeä alas. Varaa jarrutukseen enemmän aikaa ja etäisyyttä äläkä jarruta äkillisesti. Käytä

vasenta vaihdevipua  ajoneuvon nopeuden vähentämiseen ja myös jarrujen ylikuumenemisen estämiseen.

- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Vetokuorman raja-arvot

Ajoneuvosi voi vetää perävaunua, jos noudatat huolellisesti vetokuorman rajoituksia, käytät asianmukaisia varusteita ja noudatat hinaamiseen/vetämiseen liittyviä ohjeita. Tarkista kuormarajat ennen ajamista.

Perävaunun kokonaispaino

Älä ylitä perävaunun, lastin ja kaiken siinä olevan suurinta sallittua painoa.

Lisätietoja on luvussa **Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen**.

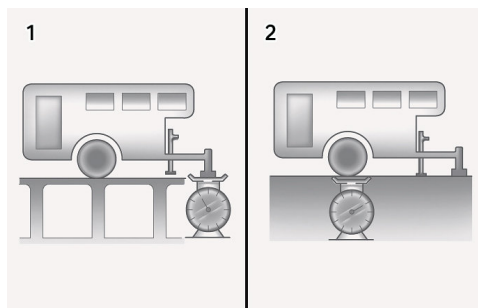


VAROITUS

Kuormarajan ylittäminen tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen lastaaminen voi aiheuttaa törmäyksen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

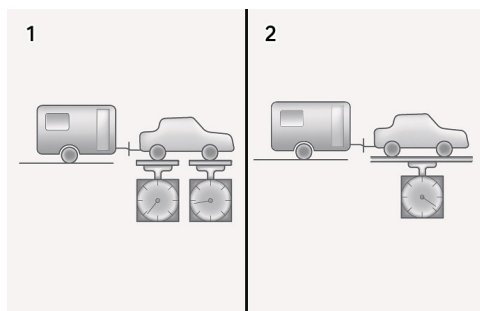
Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma huolellisesti ennen ajamista.

Perävaunun paino



1. Aisakuorma
2. Perävaunun kokonaispaino

Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun painoon (perävaunun valmistajan määrittämällä tavalla). Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla tai arvioi se kuorman jakautumisen perusteella.



1. Kokonaisakselipaino
2. Auton kokonaispaino

Aisakuormitus on erittäin tärkeä tekijä, kun asetat perävaunua vedettäväksi ajoneuvollasi. Liiallinen aisakuormitus vähentää eturenkaiden pitoa ja ohjauksen hallintaa. Esimerkiksi liian pieni aisakuormitus voi tehdä perävaunusta epävakaan, jolloin perävaunu huojuu, koska perävaunun paino siirtyy taakse. Kun perävaunu on täysin kuormattu, vetokoukusta mitattu aisapaino ei saa ylittää 10 %:a kuormatun perävaunun kokonaispainosta ja sen on pysyttävä sallitun enimmäisaisapainon rajoissa. Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma ennen ajamista. Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, arvioi kuorman paino ja lisää arvo perävaunusi painoon (perävaunun valmistajan määrittelemällä tavalla). Katso lisätietoja perävaunun käyttöoppaasta.

Perävaunukuormien punnitseminen julkisilla vaailla

Lastaa ajoneuvo ja perävaunu täyteen ennen kuin menet julkiselle vaa'alle. Sinun ja matkustajien on pysyttävä ajoneuvossa mittauksen aikana.

- 1 Mittaa etuakselin kokonaispaino.
- 2 Mittaa ajoneuvon kokonaispaino.
- 3 Mittaa taka-akselin kokonaispaino.
- 4 Mittaa yhdistetty kokonaispaino (ajoneuvo ja perävaunu).
- 5 Mittaa kiinnitetyn perävaunun paino.
- 6 Mittaa kiinnittämättömän perävaunun paino.

Aisakuormituksen laskemiseksi vähennä (5) kohdasta (6).

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos näin ei ole, voit korjata ne yksinkertaisesti siirtämällä joitakin esineitä ympäriinsä perävaunussa.

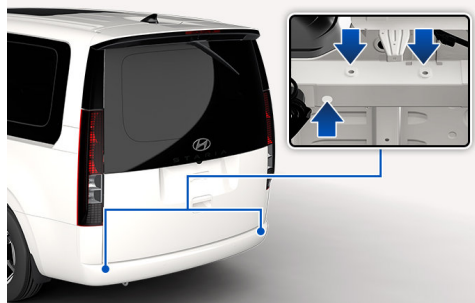
VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- ÄLÄ KOSKAAN kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaa tulee kuormittaa noin 60 %:lla perävaunun kokonaiskuormituksesta. Takana tulee olla noin 40 % perävaunun kokonaiskuormituksesta.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai punnitusasemalla.

Perävaunun vetolaite

Koukut



- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskuriin liittyviä koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkuja, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai asettaa uudelleen paikalleen ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti (eli enintään 20 Nm (15 lbf.ft):n voimalla) toimivalla vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Varmista, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu asianmukaisesti ja että ne täyttävät maasi määräykset. Hyundai suosittelee, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä asentaa kaikki perävaunun vetokoukun varusteet tehtaan suosittelemilla lisävarusteilla, jotka on suunniteltu erityisesti ajoneuvoosi.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suositusta turvaketjujen kiinnittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Maasi määräykset saattavat edellyttää, että perävaunussa on oltava oma jarrujärjestelmä, jos perävaunun kuormattu paino ylittää tietyt vähimmäismäärät, jotka voivat vaihdella maittain. Lue ja noudata perävaunun jarrujärjestelmän ohjeita, kun se on asennettu, säädetty ja huollettu oikein. Älä koskaan yritä päästä käsiksi ajoneuvon hydrauliseen jarrujärjestelmään.



VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa ennen ajamista. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi auto on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Turvaväli

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan auton takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohitusetäisyys

Perävaunua vedettäessä tarvitaan enemmän ohitusmatkaa. Lisääntyneen auton pituuden takia saattaa olla, että sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta autosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun kääntynyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajoin etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdesta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännyttyessä, vaikka perävaunun valot olisivat palaneet. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalis, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkistaa silloin tällöin, että perävaunun polttimet toimivat edelleen. Tarkista myös aina valot, kun irrotat johdot ja kytket ne takaisin.



VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja aseta korkeampi regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä (säätöpyöränvaihtaja), ennen kuin lähdet pitkää tai jyrkkää alamäkeä alaspäin. Muussa tapauksessa saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä ehkä toimi tehokkaasti.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin suurin perävaunupaino ilman perävaunun jarruja, ja autossasi on alennusvaihte, aja D-asennossa (ajo), kun hinaat perävaunua.

Ajoneuvon käyttäminen D-asennossa (Ajo) perävaunua vedettäessä voi minimoida lämmön muodostumisen ja pidentää alennusvaihteen käyttöikää.

HUOMAA

Moottorin ylikuumenemisen estämiseksi:

- Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, auto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun auto on jäähtynyt riittävästi.
-

HUOMAA

Kun vedät perävaunua, auton nopeus voi jäädä huomattavasti liikennevirran nopeudesta erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos joudut joskus pysäköimään perävaunun kukkulalle:

- 1 Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
- 2 Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
- 3 Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
- 4 Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
- 5 Käynnistä auto, pidä jarrut painettuna, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.

- 6 Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
- 7 Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen.
- 8 Sammuta ajoneuvo ja vapauta ajoneuvon jarrut, mutta kytke seisontajarru.



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä nouse ulos ajoneuvosta kytkemättä seisontajarrua tukevasti. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
 - Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.
-

Auton ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

- 1 Kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (neutraali), kytke jarrut päälle ja pidä jarrupoljin alaspainettuna:
 - Käynnistä sitten oma ajoneuvosi.
 - Vaihda vaihteelle.
 - Vapautat seisontajarrun.
- 2 Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
- 3 Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
- 4 Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunua vedettäessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat alennusvaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Älä unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi auton vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
 - Kun hinaat perävaunua tarkista alennusvaihteen neste tavallista useammin.
-

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Tässä luvussa kerrotaan, miten kuljettajan avustustoimintoja käytetään.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
 - Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
 - Infotainment-järjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjassa.
-

Kuljettajaa avustavan järjestelmän tiedot

Turvaohjeita

Muista lukea ja ymmärtää kunkin toiminnon toiminta ennen käyttöä.



VAROITUS

Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa, eikä se voi välttää kaikkia törmäyksiä.

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä aktivoida kuljettajaa avustavaa järjestelmää ajamalla tarkoituksellisesti ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja kohti.
 - Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Jarruta ja ohjaa itse tarvittaessa törmäysten välttämiseksi. Älä luota pelkästään kuljettajaa avustavaan järjestelmään.
 - Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
 - Älä käytä kuljettajaa avustavaa järjestelmää vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi vetokoukkuun kiinnitettyä kuljetustelinettä.
 - Häätötilanteissa, myös kuljettajaa avustavan järjestelmän ollessa toiminnassa, ohjaa ajoneuvoa aina tilanteeseen sopivalla tavalla. Ajoneuvon jarru- ja ohjausjärjestelmät toimivat normaalisti myös silloin, kun kuljettajaa avustavassa järjestelmässä on toimintahäiriö.
-



HUOMIOITAVAA

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Ennen kuin käytät kuljettajaa avustavaa järjestelmää, tutustu turvallisuustoimenpiteisiin ja antureiden sijaintiin.
- Kuljettajaa avustavan järjestelmän jarru- ja ohjaustoiminto toimii oikein vain silloin, kun ajoneuvon jarru- ja ohjausjärjestelmä toimii normaalisti. Tarkista ennen ajamista, syttyykö jokin jarru- tai ohjausjärjestelmän merkkivalo, ja ylläpidä auton normaalia toimintaa noudattamalla oikeanlaista huoltoa.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä. Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen kuljettajaa avustava järjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, jättää varoittamatta tai toimia tarpeettomasti.
- Kuljettajan on hallittava ajoneuvoa kuljettajaa avustavan järjestelmän tehneen jarrutus- tai ohjaustapahtuman jälkeen, koska jarrutus tai ohjaus päättyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua.
- Ole aina tietoinen ajoneuvosi kunnosta ja ympäröivästä ympäristöstä, vaikka varoitusviesti tai äänimerkki ei näkyisikään tai kuuluisikaan. Jotkut kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät välttämättä varoita sinua, kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki kuuluu.
- Pidä median äänenvoimakkuus sopivalla tasolla ja ole aina tietoinen ajoneuvon kunnosta. Et välttämättä kuule kuljettajaa avustavan järjestelmän äänimerkkiä, jos ympäristö on liian meluisa.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi tilapäisesti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat sille häiriöitä.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi muutama sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun anturia tai tietoviihdejärjestelmää alustetaan.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, kun useita kytkimiä tai painikkeita käytetään samanaikaisesti. Käytä kytkimiä ja painikkeita oikein kunkin järjestelmän toimintojen mukaisesti.

Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot

Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot näkyvät mittariston näytössä.

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Lisätietoja on luvussa **Klusterin näytön näkymätilat**.

Tilailmaisimet

Kuljettajaa avustavan järjestelmän toimintatila näkyy mittariston näytön yläosassa.



Manuaalisen nopeusrajoitusavustimen, älykkään nopeusrajoitusavustimen, kaistavahdin, älykkään vakionopeudensäätimen, navigointipohjaisen älykkään vakionopeudensäätimen,

kaistan seuraamisavustajan ja moottoriteavustimen merkkivalot tulevat aina näkyviin, kun kukin toiminto on toiminnassa. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa tässä luvussa.

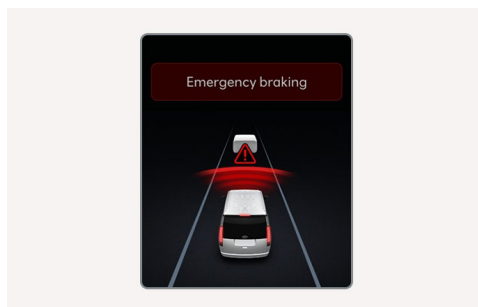
Ajon avustin näyttö

Kuljettajan avustinjärjestelmän nykyinen tila tulee näkyviin, kun avustinjärjestelmän näkymä valitaan mittariston näytön näyttötiloista.

Järjestelmän varoitukset

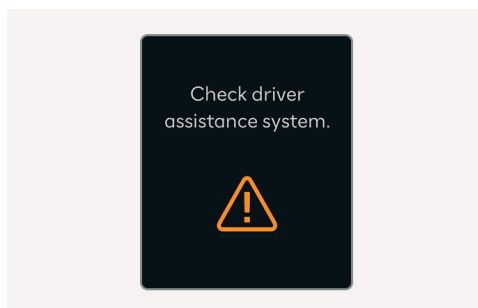
Kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusviestit näkyvät mittariston näytössä.

Esimerkki varoituksesta



Kunkin toiminnassa olevan järjestelmän merkkivalot (Etuosan törmäysvaroitusta , Kaistaturvallisuus , Älykäs nopeusrajoitusavustin  ja Tarkkaamaton ajo ) syttyvät myös mittaristossa. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa tässä luvussa.

Järjestelmän toimintahäiriön varoitus

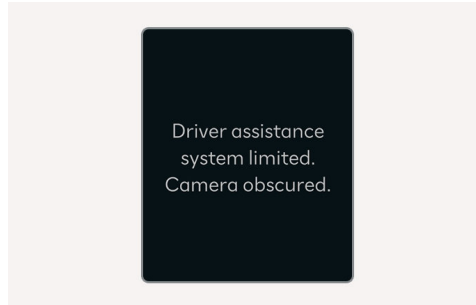


Kun kuljettajaa avustava järjestelmä ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti, päämerkkivalo  syttyy ja mittaristossa syttyy sen järjestelmän merkkivalo, jossa on toimintahäiriö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Voit tarkistaa varoitusviestin Utility view -tilassa mittariston näytöstä.

Järjestelmä pois käytöstä -varoitusta

Etukamera peittynyt -varoitusesimerkki



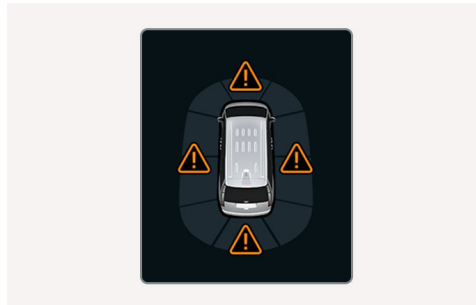
Jos etutuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällyys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kuljettajaa avustavan järjestelmän tunnistuskykyä tai keskeyttää sen hetkeksi.

Jos näin tapahtuu, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo  sekä käytöstä poistetun järjestelmän merkkivalo, mutta kyseessä ei ole toimintahäiriö. Järjestelmä toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Pidä anturit aina puhtaina.

- Voit tarkistaa varoitusviestin Utility view -tilassa mittariston näytöstä.

Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Pysäköintietäisyyden varoitus -esimerkki



- Kun Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyksin (RCCA) ja Pysäköintitutkan varoitus (PDW) ovat toiminnassa, jos toiminto ei toimi oikein tai ultraäänitunnistin on peittynyt, päävaroitusvalo  saattaa syttyä kyseisen tunnistimen suunnassa.



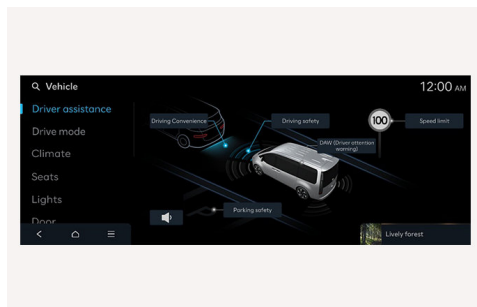
VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei näkyisikään mittaristossa, kuljettajan apujärjestelmä ei ehkä toimi oikein.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla avoimilla alueilla, joilla ei havaita mitään kohteita (esim. avoin maasto, tyhjä pysäköintialue jne.), tai kun tunnistavat anturit peittyvät heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.
- Jos peittyminen tai toimintahäiriö säilyy, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.

Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset

Järjestelmän asetukset

Kun ajoneuvo on päällä, valitse Tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Avustinjärjestelmät** ja määritä, haluatko käyttää kutakin toimintoa.



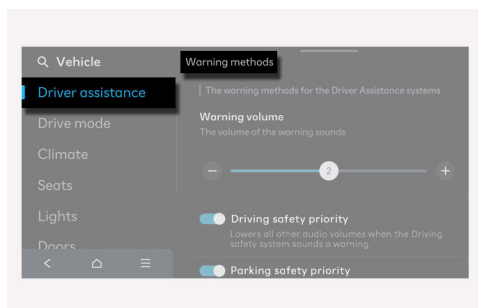
- Jos haluat nähdä kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset luettelona, paina -painiketta.
- Infotainment-järjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjassa. Tutustu tässä tapauksessa infotainment-järjestelmän mukana toimitettuun käyttöoppaaseen ja pikaoppaaseen.
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kukin järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksensa, ellei toisin mainita.

HUOMAA

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Tarkista kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset aina ennen ajamista.
- Turvallisuutesi vuoksi lue ja tutustu kuhunkin järjestelmään ennen käyttöönottoa.

Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa valitsemalla -kuvake tietoviihdejärjestelmästä.



- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Nopeusrajoituksen varoitusääni:** Nopeusrajoituksen varoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä. (jos kuuluu varustukseen)
- **Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni:** Nopeusrajoituksen muutoksen ilmoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä. (jos kuuluu varustukseen)
- **Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitusääni:** Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitusääni voidaan kytkeä pois päältä erikseen. (Vain Eurooppa)
- **Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmän varoitusääni:** Kuolleen kulman turvallisuuden varoitusääni voidaan kytkeä pois päältä erikseen. (jos kuuluu varustukseen)
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.
- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:** Ajoneuvo pienentää kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun pysäköintiavustinnäkymä on aktiivinen.

HUOMAA

- Jos muutat varoitusmenetelmiä, muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusmenetelmät saattavat muuttua.
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kukin varoitusmenetelmä säilyttää viimeisimmän asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän  -painiketta kytkeäksesi **nopeusrajoituksen varoitusään**en päälle tai pois päältä.
- Vaikka **nopeusrajoituksen varoitusääni** kytkettäisiin pois päältä, **nopeusrajoituksen varoitusääni** kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)

 jos kuuluu varustukseen

FCA auttaa välttämään mahdollisen etutörmäyksen tarkkailemalla ja havaitsemalla ajon aikana ajoneuvosi edessä tai ympärillä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän. FCA varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänellä jne. tai avustaa jarruttamalla tai ohjaamalla ajoneuvoa ympäristön mukaan.

HUOMIOITAVAA

Kun ajat yöllä, moottoripyöräilijän tunnistusteho heikkenee, joten FCA voi olla tilapäisesti rajoitettu tai se ei välttämättä toimi.

HUOMAA

Moottoripyöräilijällä tarkoitetaan kuljettajaa, joka ajaa seuraavilla moottorikäyttöisillä kaksipyöräisillä ajoneuvoilla.

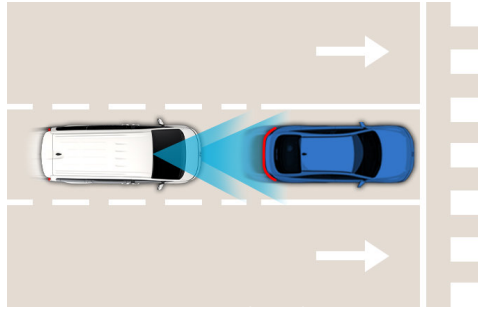
- Mopot, joissa on 50 cc:n moottori ja joiden huippunopeus on rajoitettu
- Moottoripyörät

FCA:n käyttö



- Kun FCA on toiminnassa, etuosan törmäysvaroituksen  merkkivalo vilkkuu, varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.
- Sammuta törmäysvaroitusta- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.
- Jos ajoneuvo pysähtyy törmäysvaroituksen tai hätäjarrutuksen takia, varoitusviesti ilmestyy mittariston näyttöön.

Perustoiminto



Ajon aikana FCA:n perustoiminto auttaa välttämään törmäyksen ajoneuvosi ja edellä ajavan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän nopeuden perusteella varoittamalla tai tekemällä hätäjarrutuksen.

- Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä:
 - Toiminto aktivoi voimakkaan jarrutustehon avustaen jarrutusta, kun on olemassa törmäysvaara, edellä ajava ajoneuvo on liikkeessä ja ajoneuvosi nopeus on noin 10–130 km/h (6–80 mph) tai kun edellä ajava ajoneuvo ei liiku ja ajoneuvosi nopeus on noin 10–75 km/h (6–47 mph).
 - Toiminto aktivoi heikon jarrutustehon avustaen jarrutusta tai varoitus tulee näkyviin, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–200 km/h (6–124 mph).
- Jalankulkija tai pyöräilijä:
 - Hätäjarrutus saattaa aktivoitua, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
 - Törmäysvaroitus saattaa aktivoitua, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

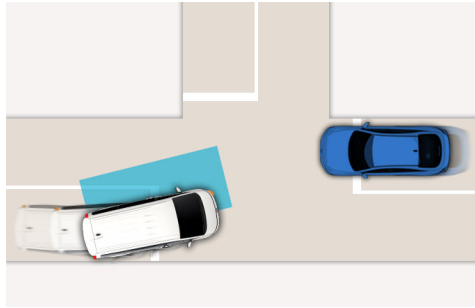
Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.



HUOMIOITAVAA

Toiminnon toimintanopeusalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai ajoneuvon ympäristön takia.

Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto voi auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan ajoneuvon, moottoripyörän tai pyörän kanssa varoittamalla tai tekemällä hätäjarrutuksen, kun käännytään vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) risteyksessä suuntavilkun ollessa päällä.

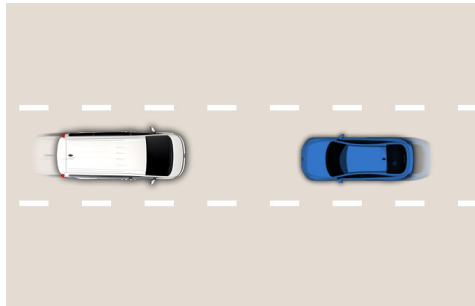
Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph)
- Vastaan tulevan ajoneuvon nopeus on noin 25–70 km/h (16–44 mph)
- Vastaantulevan moottoripyöräilijän tai pyöräilijän nopeus on noin 15–70 km/h (9–44 mph)*

*: Se toimii myös, kun käännyt autollasi oikealle tai vasemmalle.

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

Suoraan tuleva -toiminto



Kun on olemassa törmäysvaara vastakkaiselta puolelta lähestyvän ajoneuvon tai moottoripyöräilijän kanssa, Suoraan tuleva -toiminto auttaa vähentämään nopeutta varoittamalla tai hätäjarruttamalla.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus*¹ on noin 30–130 km/h (19–80 mph)
- Vastaan tulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph)

*1 Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, vaikka oma ajonopeus olisi noin 10–130 km/h (6–80 mph).

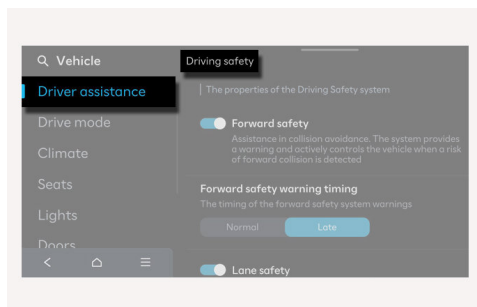
Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.



HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä ei aja suoraan, Suoraan tuleva -toiminnon varoitus ja ohjaus saattavat myöhästyä tai ne eivät ehkä toimi.

FCA:n asetukset



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Turvallisuus edessä** määrittääksesi kunkin toiminnon käyttämisen.

- Kun **Turvallisuus edessä** valitaan, Perustoiminto, Risteyskääntyminen-toiminto ja Suoraan tuleva -toiminto toimivat. Kun **Turvallisuus edessä** -vaihtoehdon valinta poistetaan, toiminnot kytkeytyvät pois päältä. Turvallisuus edessä -varoitustila näyttää mittaristossa.
- Valitse **Etuturvallisuuden varoitusajankohta** vaihtaaksesi FCA:n ensimmäisen varoituksen aktivointiaikaa. Varoitusajaksi voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhään**.
 - Normaali:** Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos etuosan törmäysvaroituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda se kohtaan 'Myöhään'.
 - Myöhään:** FCA:n varoitus ilmestyy hitaammin.
- Kuljettaja voi seurata FCA:n on/off-tilaa Asetukset-valikosta. Jos -varoitustila jää palamaan, kun **Etuturvallisuus** on päällä, suosittelemme tarkastuttamaan ajoneuvon valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Automaattinen aktivointi

Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin kytkeytyy päälle automaattisesti, kun seuraava ehto täyttyy:

- Sekä Kaistanseurantajärjestelmä että älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle
- Moottoritieavustin kytkeytyy päälle (jos kuuluu varustukseen)

Jos eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin on kytkeytynyt päälle automaattisesti ja kuljettaja yrittää kytkeä sen pois päältä, varoitusviesti tulee näkyviin eikä eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin kytkeydy pois päältä.



VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Etuturvallisuus** on aina valittuna. Jos poistat toiminnon käytöstä, FCA ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.
 - Kun FCA aktivoituu automaattisesti, se pysyy päällä, vaikka ajomukavuustoiminto olisi kytketty pois päältä. Kytke FCA pois päältä pysäyttämällä auto, poistamalla ajomukavuustoiminto käytöstä ja yrittämällä sitten passivoida FCA uudelleen.
-



HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvon vakaus voi heikentyä vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Poista tarvittaessa Turvallisuus edessä käytöstä ja aja aina varoen.
 - Vältä Turvallisuus edessä -toiminnon käyttöä hinattaessa toista ajoneuvoa tai asennettaessa laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
-

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa FCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä FCA:ta käytettäessä:

- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
 - Kuljettaja vastaa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan FCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
 - FCA ei toimi kaikissa tilanteissa ja ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
 - FCA saattaa lakata toimimasta, toimia huonosti tai toimia tarpeettomasti tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen. Tarkista aina ympäristösi vaaratilanteiden välttämiseksi.
 - ÄLÄ KOSKAAN testaa tarkoituksella FCA:ta ihmisiin, esteisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
 - Tilanteessa, jossa on mahdollinen törmäysvaara, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja hidastaa ajoneuvon nopeutta riittävästi törmäysvaaran välttämiseksi, FCA ei ehkä toimi.
 - FCA:n toiminnan aikana matkustajat ja ajoneuvossa olevat irtoneiset esineet voivat siirtyä ja vahingoittaa matkustajia. Varmista, että KAIKKI matkustajat käyttävät turvavyötä, ja pidä irralliset esineet paikoillaan.
 - Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, FCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
 - Et ehkä kuule FCA:n varoitusta, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
 - Vaikka FCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusjarrutus ja ohjaus toimivat normaalisti.
 - Hätäjarrutuksen aikana FCA:n jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
-



HUOMIOITAVAA

- Edessä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen nopeusalue tai tunnistusalue FCA:n toimintaa varten voi pienentyä. FCA:n toiminta voi olla rajoitettua tai se ei välttämättä toimi.
 - FCA toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitasoa vastaantulevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai pyöräilijän kunnan, sekä ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
 - FCA:ta saatetaan rajoittaa tai se voidaan poistaa käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on liian suuri tai nopeusero toiseen ajoneuvoon, moottoripyöräilijään tai pyöräilijään on suuri.
-

HUOMAA

FCA saattaa aktivoida jarrujärjestelmän tilanteessa, jossa on mahdollinen törmäysvaara ja kuljettaja painaa jarrupoljinta, mutta jarruvoima ei riitä törmäysvaaran välttämiseksi.

FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

FCA:n toimintahäiriö

Kun FCA tai siihen liittyvä komponentti ei toimi oikein, mittaristossa näkyviin tulevat varoitusviesti, varoitusvalot Master  ja Turvallisuus edessä  näkyvät mittaristossa. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

FCA käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

FCA:n rajoitukset

FCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Vain osa ajoneuvosta, moottoripyöräilijästä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on linja-auto, raskas kuorma-auto, kuorma-auto, jolla on epätavallisen muotoinen lasti, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottoripyörällä ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Kun on pimeää, etuajoneuvon tai moottoripyörän takavalot ovat pois päältä tai ne eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä havaitaan myöhässä.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä joutuu äkillisesti esteen eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää äkillisesti nopeuttaan
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on kulmassa ajoneuvoosi nähden
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Ajoneuvon ajo on epätasaista
- Olet kaarteessa tai liikenneymyrässä, eikä edessä olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää havaita

- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan auton muoto on epätavallinen
- Edessä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu epävakaasti tai risteää ajosuunnan kanssa
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa ympäristöstä (hänellä on vaatteet, jotka sulautuvat helposti taustaan, samankaltaisen muotoinen rakenne jne.)
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteuksen lähellä
- Ajat seuraavissa paikoissa:
 - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
 - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
 - Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
 - Ajo paikoitusalueella
 - Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
 - Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
 - Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
 - Ajo tiellä, jossa on puita tai katuvaloja
 - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
 - Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Ajoneuvo liikkuu epävakaasti tai tärisee liiallisesti
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Autoosi on asennettu lumiketjut tai eroavan kokoinen pyörä.

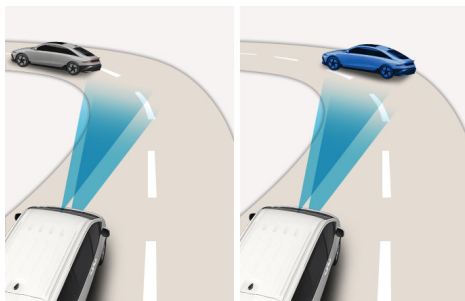


Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera ja etututka pystyvät tunnistamaan ajoneuvoksi, moottoripyöräilijäksi, jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi.



VAROITUS

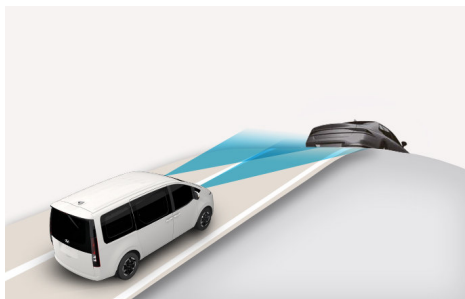
- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



FCA ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajat kaarteisilla teillä, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden suorituskkyyn. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tarvittaessa.

FCA saattaa havaita ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella, kun ajetaan kaarteisella tiellä. Jos näin tapahtuu, FCA voi tarpeettomasti varoittaa kuljettajaa tai avustaa hätäjarrutuksessa. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Tarvittaessa ohjaa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta alentaaksesi ajonopeutta.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**

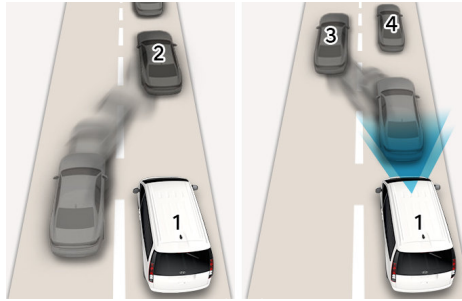


FCA ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää ylämäkeen tai alamäkeen ajettaessa, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tarvittaessa.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi.

- **Kaistan vaihtaminen**



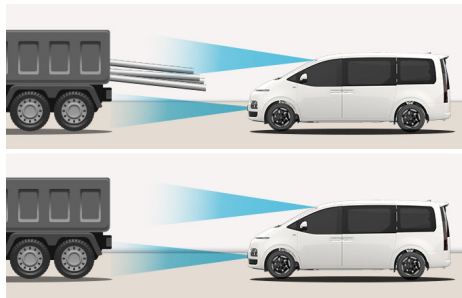
1. Ajoneuvosi
2. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (kaistallesi)
3. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (pois kaistaltasi)
4. Saman kaistan ajoneuvo

Kun ajoneuvo **2** tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. FCA ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.

Kun edessäsi oleva ajoneuvo **3** vaihtaa kaistalta pois, FCA ei välttämättä havaitse välittömästi edessäsi olevaa ajoneuvoa **4**.

Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Tarvittaessa ohjaa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta alentaaksesi ajonopeutta.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.



VAROITUS

- Toista ajoneuvoa tai perävaunua hinattaessa etutörmäyksen välttämismavustimen ohjausvakaus saattaa heikentyä. Aja aina varovasti.
 - FCA saattaa aktivoitua, jos havaitaan ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää muodoltaan tai ominaisuuksiltaan muistuttava kohde.
 - FCA ei tunnista kärryjä, polkupyöriä, rullalaukkuja tai rattaita, joita ihmiset vetävät tai työntävät.
 - FCA saattaa tilapäisesti poistua käytöstä, jos sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
 - FCA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.
-

Kaistallapysymisavustaja (LKA)

+ jos kuuluu varustukseen

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, LKA havaitsee kaistamerkinnot (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntavilkun käyttämistä, ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta.

LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä

Kun ajoneuvo on käynnissä, paina ja pidä painettuna ohjauspyörässä olevaa kaistavahti /LKA -painiketta kytkeäksesi toiminnon päälle tai pois päältä.



- Kun LKA:n toimintaedellytykset täyttyvät, mittaristoon syttyy vihreä /LKA -merkkivalo.
- Kun toimintaedellytykset eivät täyty, palaa harmaa /LKA -merkkivalo.
- Kun LKA on kytketty pois päältä tai ei toimi kunnolla, /LKA -merkkivalo muuttuu keltaiseksi.

Jos merkkivalo palaa edelleen ajoneuvon tarkastuksen jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Automaattinen aktivointi

Kaistallapysymisavustin kytkeytyy päälle automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Sekä Kaistanseurantajärjestelmä että älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle
- Moottoritieavustin kytkeytyy päälle (jos kuuluu varustukseen)

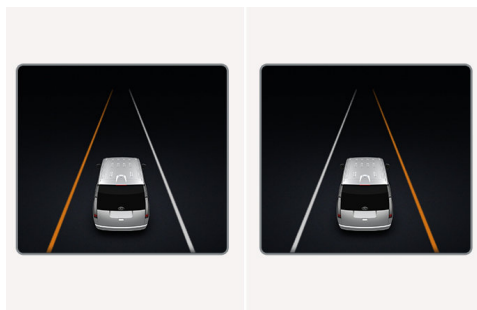
Jos kaistallapysymisavustaja on kytkeytynyt päälle automaattisesti ja kuljettaja yrittää kytkeä sen pois päältä, varoitusviesti tulee näkyviin eikä kaistallapysymisavustaja kytkeydy pois päältä.



VAROITUS

- Yleinen, Eurooppa
 - Kaistallapysymisavustaja pysyy päällä, vaikka kytkisit ajomukavuustoiminnon pois päältä.
 - Jos haluat kytkeä kaistallapysymisavustajan pois päältä, keskeytä älykäs vakionopeussäädin tai kytke ajomukavuustoiminto pois päältä painamalla kaistallapysymisavustajan tai kuljettajan avustajan painiketta.
- Lähi-itä
 - Kun ajomukavuustoiminto kytkeytyy pois päältä, kaistallapysymisavustaja palaa edelliseen asetukseen.

LKA:n käyttö



Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä  -merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.

Jos ajoneuvo on poistumassa suunnitellulta kaistalta, kuuluu ylimääräinen äänimerkki.

LKA toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph)
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan

Varoituksia

- Voit ohjata ajoneuvoa myös silloin, kun ohjausta avustetaan LKA:lla.
- Ohjauspyörän kääntäminen voi vaatia enemmän tai vähemmän voimaa, kun LKA antaa ohjaustukea.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.
- Mittaristossa näkyvät kaistat voivat poiketa todellisista kaistoista.
- Lisätietoja mittariston asetuksista on kohdassa **Mittariston näytön ohjaus**.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
 - LKA ei ole toiminnassa jatkuvasti. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
 - Kädet poissa -varitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
 - Käsiiniden käyttäminen tai ohjauspyörästä pitäminen kevyesti voi estää asianmukaisen tunnistuksen, ja näyttöön voi tulla kädet irti -varitus.
 - Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varitus ei ehkä toimi oikein.
-

HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, varitusviesti ilmestyy mittaristoon ja äänimerkki kuuluu vaihteittain.

LKA:n asetukset

Kaistaturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kaistaturvallisuus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.

Jos **Kaistaturvallisuus** on valittuna, LKA avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos **Kaista-ajon turvallisuuden** valinta poistetaan, LKA kytkeytyy pois päältä ja keltainen  -merkkivalo syttyy mittaristoon.

- Jos pidät kaistavahti  -painiketta painettuna ja kytket LKA:n pois päältä, myös **Kaista-ajon turvallisuus** kytkeytyy pois päältä.

VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, LKA kytkeytyy aina päälle ja **Kaistaturvallisuus** valitaan automaattisesti.
 - Ole aina tietoinen ympäristöstä. Jos **Kaistaturvallisuus** ei ole valittuna, LKA ei auta sinua.
-

HUOMIOITAVAA

- Valitse Kuljetusteline-valikko (jos varusteena) vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Jos perävaunu tai teline havaitaan tai telinevalikko on käytössä, kaistallapysymisavustin voi toimia rajoitetulla nopeudella ja tieolosuhteilla (kuten kaarevuudella).
 - Ajoneuvon vakaus voi heikentyä vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Poista tarvittaessa Kaista-ajon turvallisuus käytöstä ja aja aina varoen.
 - Vältä Turvallisuus edessä -toiminnon käyttöä hinattaessa toista ajoneuvoa tai asennettaessa laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
-

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa LKA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

LKA:n toimintahäiriö

Kun LKA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo  ja keltainen kaistaturvallisuuden  -merkkivalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

LKA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on osoitteessa **Anturitiedot** tai **FCA:n rajoitukset**.

LKA:n rajoitukset

LKA ei välttämättä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
 - On mahdotonta erottaa kaistamerkinnot (tai tien reunan) väriä tiestä
 - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnot (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reunat)
 - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reuna)
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkinnot ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistamerkinnot
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnot (tai tien reunan)



VAROITUS

- Kuljettaja vastaa auton turvallisesta ajamisesta ja hallinnasta. Älä luota pelkästään LKA:han tai aja vaarallisesti.
 - LKA:n toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
 - Katso **LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
 - Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke LKA pois päältä turvallisuussyistä.
 - Jos ajoneuvoa ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörä ei välttämättä pysy hallinnassa. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta LKA:ta käytettäessä.
 - Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, LKA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
 - Et ehkä kuule LKA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
 - Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
 - LKA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.
 - LKA ei toimi, kun:
 - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun LKA kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
 - Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajoneuvon ajonvakautuksen hallinta (VSM) on aktivoitu.
 - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
 - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
 - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
 - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
 - Ajovakaus voi heikentyä, kun ajoneuvo on ylikuormitettu tai painojakauma on epätasainen. Tämä voi heikentää LKA:n suorituskykyä.
 - Kaistallapysymisavustin voi toimia rajoitetulla nopeudella ja tieolosuhteilla (kuten kaarevuudella) tietyissä olosuhteissa. Kaistallapysymisavustin ei toimi yli 100 km/h:n (60 mph) nopeudella. Se toimii uudelleen, kun ajoneuvon nopeus laskee 90 km/h:iin (55 mph) tai sen alle. Aja aina varovasti.
 - Kun perävaunu tai kuljetusteline havaitaan alkuperäisten osien avulla.
 - Kun Kuljetusteline-valikko on käytössä (jos varusteena).
-

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)

+ jos kuuluu varustukseen

BCA havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla, varoitustaänellä ja varoitusviestillä. Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, BCA voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

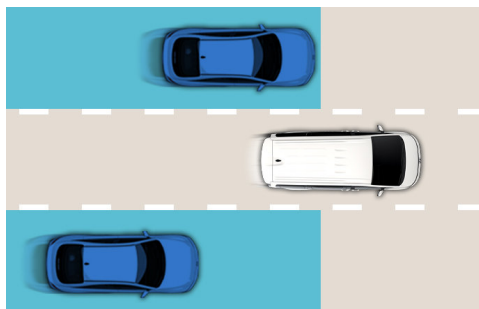
BCA:n käyttö



BCA varoittaa kuljettajaa varoituksella tai hätäjarrutuksella ja aktivoituu seuraavasti:

- Vastaavan ulkokaustapeilin varoitusvalo syttyy
- Varoitusviesti näkyy klusterissa
- Äänimerkki kuuluu

Törmäysvaroitus (ajon aikana)



Kun ajoneuvo havaitaan takimmaisena kuolleen kulman alueella, varoitusvalo syttyy vastaavassa ulkokeilissä, varoitus ilmestyy mittaristoon seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalvo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan. Varoitusvalo vilkkuu vastaavassa ulkokeilissä, varoitus ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).



VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue määräytyy tavanomaisen tien leveyden mukaan. Kapeilla teillä BCA voi havaita muita ajoneuvoja kaksi kaistaa ylempänä ja varoittaa sinua. Leveillä teillä BCA ei välttämättä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa, eikä se ehkä varoita sinua.
- Kun hätävilkku on kytketty päälle, kääntösignaalin aktivoinnilla käynnistetty törmäysvaroitus ei välttämättä toimi.



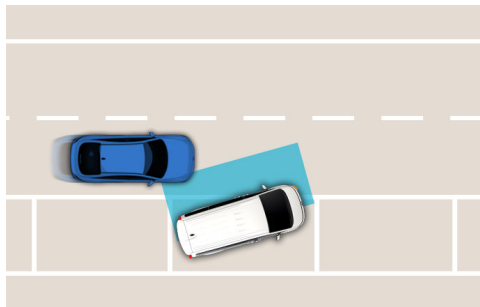
HUOMIOITAVAA

- Varoitusalue voi vaihdella ajoneuvon nopeuden mukaan.
- Jos ohitat muita ajoneuvoja suurilla nopeuksilla, BCA ei ehkä varoita sinua, vaikka kuolleen kulman alueella olisi ajoneuvo.
- Varoitus aika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin kääntyessäsi.

Törmäyksenestoavustin (rinnakkaispysäköinnistä poistuttaessa)



Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää noin yhden kierroksen poistua ajoneuvosta eteenpäin, jos on olemassa törmäysvaara, varoitus (varoitussvalo, varoitusviesti, varoitussääni) ja jarrutus aktivoituvat seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 5 km/h (3 mph)
- Auto arvioi, että toiminnon aktivoinut kohde aiheuttaa törmäysvaaran.

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.



VAROITUS

- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, BCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
 - Et ehkä kuule BCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
 - BCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
 - Kun BCA on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liikaa tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
 - BCA:n toiminnan aikana matkustajat ja ajoneuvossa olevat irtotavarat voivat siirtyä ja vahingoittaa matkustajia. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
 - Vaikka BCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
 - BCA ei toimi kaikissa tilanteissa ja ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
 - BCA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen.
 - Kuljettaja vastaa ajoneuvon hallinnasta jatkuvasti. Älä luota yksinomaan BCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
 - ÄLÄ KOSKAAN testaa BCA:ta tarkoituksella. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
 - Jarrunhallinta ei ehkä toimi kunnolla riippuen elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta.
Jarrutusta ei avusteta, ja ainoastaan varoitus annetaan, kun:
 - ESC:n merkkivalo palaa
 - ESC on kytkettynä eri toimintoon
-

BCA:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman turvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

Kun **Kuolleen kulman turvallisuus** valitaan tai auto käynnistetään uudelleen **Kuolleen kulman turvallisuus** valittuna, vastaavan ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun **Blind-Spot Safety** on pois päältä, mittaristoon ilmestyy viesti "Blind-Spot Safety System is Off".

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa BCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Kuolleen kulman turvallisuuden varoitusääni
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.



VAROITUS

Jos **Blind-spot safety** ei ole valittuna, BCA ei voi auttaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.



HUOMIOITAVAA

- Valitse Kuljetusteline-valikko (jos varusteena) vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Jos perävaunu tai teline tunnistetaan automaattisesti aidoilla komponenteilla tai jos Kantoteline-valikko on käytössä, BCA ei toimi. Aja aina varovasti.
- Vältä BCA:n käyttöä vetäessäsi perävaunua tai muuta ajoneuvoa tai käyttäessäsi telinettä tai muita laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. BCA ei ehkä toimi kunnolla.

BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

BCA:n toimintahäiriö

Kun BCA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Lisäksi kun ovipeilit eivät toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.



HUOMIOITAVAA

Kytke BCA pois päältä, kun perävaunu, kantoteline tai muu lisälaite on asennettu. Irrota perävaunu, kannatin tai muu kiinnityslaite BCA:n käyttämiseksi.

Havaitsemisanturit

BCA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

BCA:n rajoitukset

BCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

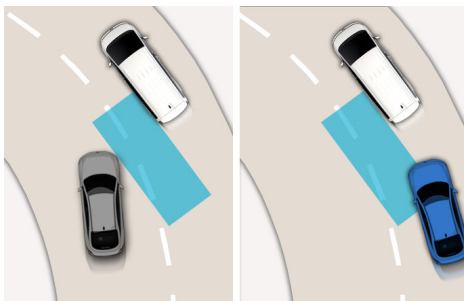
- Ajettaessa moottoritien rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Muut ajoneuvot, seinät tai pylväät estävät takakulman tutkan näkyvyyden
- Ajaminen valtatie (tai moottoritien) rampilla tai ajaminen tietullin läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)

- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajo määrällä tienpinnalla, kuten lätkäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaitte.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojaus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Autoosi on asennettu lumiketjut tai eroavan kokoinen pyörä.
- Ajoneuvon korkeus on matala tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen, erimerkkisten renkaiden jne. vuoksi.
- Seuraava este havaitaan:
 - Pieni moottoripyörä tai polkupyörä
 - Ajoneuvo, kuten litteä perävaunu
 - Iso ajoneuvo, kuten linja-auto tai kuorma-auto
 - Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai lastenrattaat
 - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

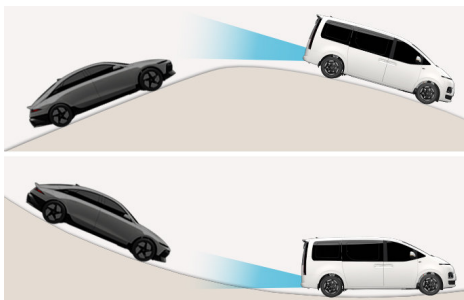
- **Mutkaisella tiellä ajettaessa**



BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä tunnista seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai toiminto saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan ajoneuvon.

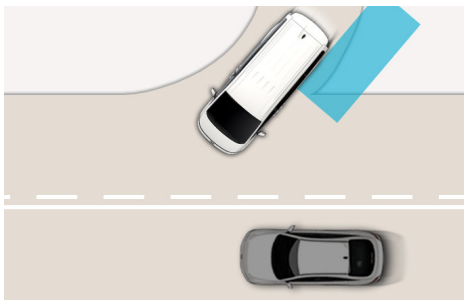
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



BCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

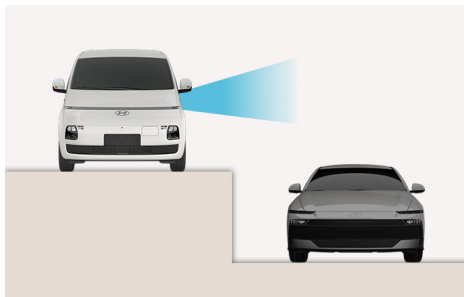
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



BCA ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan tien yhtymäkohdassa tai tienhaarassa. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



Järjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

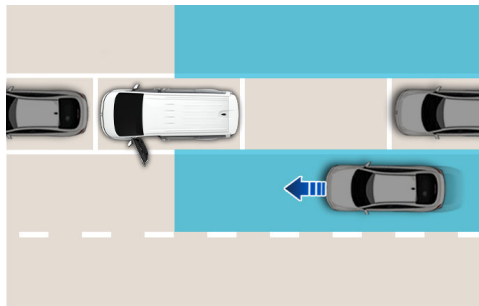
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, varmista, että kytket BCA:n pois päältä.
 - BCA ei ehkä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
 - BCA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
 - Kun kaksoiskääntöluukku on auki, takakulmatutka ei ehkä pysty tunnistamaan tarkasti. Tämä voi johtaa väärin varoituksiin, väliaikaisiin rajoituksiin tai BCA:n toimintahäiriöön.
-

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)

 jos kuuluu varustukseen

SEW havaitsee ajoneuvosi takakulmaa lähestyvän ajoneuvon, kun ajoneuvo on pysähtynyt ja matkustaja avaa oven.



SEW:n käyttö



- SEW varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänimerkillä. Ulkopeileissä oleva varoitusvalo vilkkuu myös varoitukseksi.

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun oven avaamisen yhteydessä havaitaan takaa lähestyvä ajoneuvo, varoitusviesti **Törmäysvaroitus!** (tai **Törmäysvaroitus**) ilmestyy mittaristoon ja äänimerkki kuuluu.
- SEW varoittaa kuljettajaa, kun:
 - Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
 - Takaa lähestyvä ajoneuvo: yli 6 km/h (4 mph)
- Ajoneuvon sammuttamisen jälkeen SEW toimii noin 3 minuutin ajan. SEW kytkeytyy kuitenkin heti pois päältä, jos ovet lukitaan.

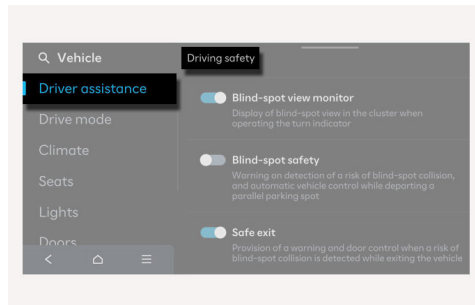


VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, SEW:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule SEW:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluista. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
- SEW ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi estää kaikkia törmäyksiä.
- SEW voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

SEW:n asetukset

Turvallinen uloskäynti



Kun auto on päällä, valitse **Asetukset > Auto > Avustinjärjestelmät > Ajoturvallisuus > Turvallinen poistuminen** asetusvalikosta käynnistääksesi SEW:n ja poista valinta kytkeäksesi sen pois päältä.



VAROITUS

Jos **Turvallinen poistuminen** -valinta poistetaan, SEW ei auta sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään.



HUOMIOITAVAA

- Valitse Kuljetusteline-valikko (jos varusteena) vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Jos perävaunu tai teline tunnistetaan automaattisesti aidoilla komponenteilla tai jos Kuljetin-valikko on käytössä, SEW ei toimi. Aja aina varovasti.
- Vältä SEW:n käyttöä vetäessäsi perävaunua tai muuta ajoneuvoa tai käyttäessäsi telinettä tai muita laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. SEW ei välttämättä toimi oikein.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SEW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

SEW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SEW:n toimintahäiriö

Kun SEW:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.



HUOMIOITAVAA

Kytke SEW pois päältä, kun perävaunu, kantoteline tai muu lisälaitte on asennettu. Irrota perävaunu, kannatin tai muu kiinnityslaitte SEW:n käyttämiseksi.

Havaitsemisanturit

SEW käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on kohdassa **Anturitiedot** tai **BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**.



HUOMIOITAVAA

Kytke SEW pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke SEW päälle, kun olet valmis.

SEW:n rajoitukset

SEW ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni



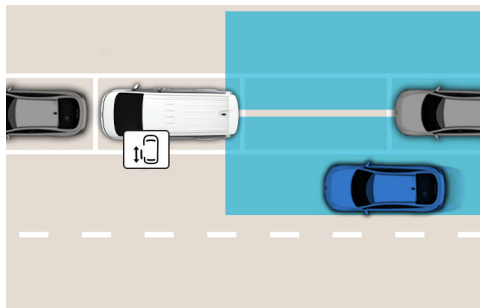
VAROITUS

- SEW ei ehkä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
 - SEW ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistytksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
 - Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi SEW ei välttämättä toimi oikein.
 - Kun kaksoiskääntöluukku on auki, takakulmatutka ei ehkä pysty tunnistamaan tarkasti. Tämä voi johtaa väärin varoituksiin, väliaikaisiin rajoituksiin tai SEW:n väärään toimintaan.
-

Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)

 jos kuuluu varustukseen

SEA havaitsee ajoneuvosi takakulmaa lähestyvän ajoneuvon, kun ajoneuvo on pysähtynyt ja matkustaja avaa oven. SEA saattaa varoittaa sinua äänimerkillä ja varoitusviestillä törmäyksen välttämiseksi.



SEA:n käyttö



SEA varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänimerkillä. Ulkopeileissä oleva varoitusvalo vilkkuu myös varoitukseksi.

Törmäysvaroitusta poistuttaessa autosta

Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”Törmäysvaroitusta!” ja varoitusääni kuuluu.

Ovien avautumisen estäminen

Kun lähestyvä ajoneuvo havaitaan takaosasta sen jälkeen, kun 2. istuinrivin matkustaja painaa sähkötoimisen liukuoven ohjauspainiketta, SEA varoittaa kuljettajaa ja matkustajaa äänimerkillä ja ovet eivät avaudu törmäyksen estämiseksi.

SEA varoittaa kuljettajaa, kun:

- Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
- Takaa lähestyvä ajoneuvo: yli 6 km/h (4 mph)

Ajoneuvon sammuttamisen jälkeen SEA toimii noin 3 minuutin ajan. SEA kytkeytyy kuitenkin heti pois päältä, jos ovet lukitaan.

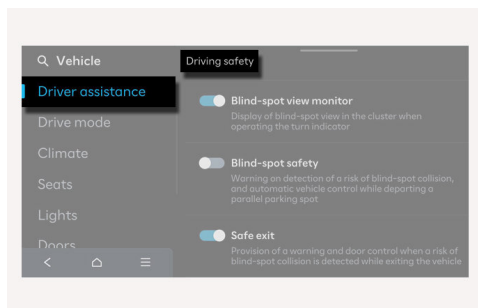
- Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu SEA:n toiminnasta riippumatta.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei korvaa lapsilukkoja. Käytä lapsilukkoja, kun lapsi on takaistuimella. Lisätietoja on kohdassa **Takaovien lapsilukot**.

VAROITUS

- Jos sähkötoimisen liukuoven avaus-/sulkemispainiketta ( / ) painetaan uudelleen 10 sekunnin kuluessa, sähkötoiminen liukuovi avautuu riippumatta siitä, lähestyykö ajoneuvoa, koska se päättelee, että kuljettaja on yrittänyt avata oven ajoneuvon ympäristön tarkistuksen jälkeen. Tarkista aina ympäristö ennen sähkötoimisen liukuoven avaus-/sulkemispainikkeen painamista.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, SEA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule SEA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- SEA ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi estää kaikkia törmäyksiä.
- SEA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- ÄLÄ KOSKAAN testaa SEA:ta tarkoituksella. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

SEA:n asetukset

Turvallinen uloskäynti



Kun auto on päällä, valitse **Asetukset > Auto > Avustinjärjestelmät > Ajoturvallisuus > Turvallinen poistuminen** asetusvalikosta käynnistääksesi SEA:n ja poista valinta kyteäkseksi sen pois päältä.

VAROITUS

Jos **Turvallinen poistuminen** -valinta poistetaan, SEA ei auta sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään.



HUOMIOITAVAA

- Valitse Kuljetusteline-valikko (jos varusteena) vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Jos perävaunu tai teline tunnistetaan automaattisesti aidoilla komponenteilla tai jos Carrier-valikko on käytössä, SEA ei toimi. Aja aina varovasti.
 - Vältä SEA:n käyttöä vetäessäsi perävaunua tai muuta ajoneuvoa tai käyttäessäsi telinettä tai muita laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. SEA ei välttämättä toimi oikein.
-

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SEA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

SEA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SEA:n toimintahäiriö

Kun SEA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

SEA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on kohdassa **Anturitiedot** tai **BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**.



HUOMIOITAVAA

Kytke SEA pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke SEA päälle, kun olet valmis.

SEA:n rajoitukset

SEA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni



VAROITUS

- SEA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
 - SEA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
 - Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi SEA ei välttämättä toimi oikein.
 - Kun kaksoiskääntöluukku on auki, takakulmatutka ei ehkä pysty tunnistamaan tarkasti. Tämä voi johtaa väärin varoituksiin, väliaikaisiin rajoituksiin tai SEA:n väärään toimintaan.
-

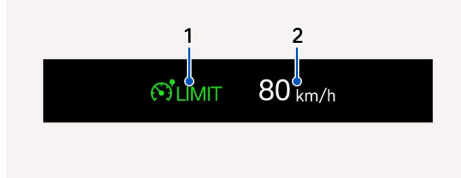
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

MSLA:n käyttö

Jos ajat yli esiasetetun nopeusrajoituksen, MSLA toimii (asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja äänimerkki kuuluu), kunnes ajoneuvon nopeus palaa nopeusrajoituksen sisäpuolelle.

- Kun ajoneuvon nopeus laskee alle nopeusrajoituksen, varoitusääni lakkaa.
- Voit tarkistaa MSLA:n tilan ajoavustimen näytön Driving Assist -näkymästä.



1. Nopeusrajan ilmaisin
2. Aseta nopeus

Nopeusrajoituksen asetus



- 1 Paina Ajoavustimen painiketta pitkään halutussa nopeudessa.
 - Asetettu nopeus ja nopeusrajoituksen -merkkivalo näkyvät mittaristossa.
 - Paina Ajoavustimen painiketta kytkeäksesi MSLA pois päältä. Nopeusrajoituksen -merkkivalo sammuu.
- 2 Työnnä kytkintä ylöspäin tai alaspäin ja vapauta se halutussa nopeudessa.
 - Työnnä, kytkintä ylöspäin tai alaspäin ja pidä se asennossa. Nopeus nousee tai laskee aluksi lähimpään 10:n km/h kerrannaisuuteen (5:n kerrannaisuuteen mph) ja nousee tai laskee sitten 10 km/h (5 mph).
 - Paina kytkintä ylös tai alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h (1 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
 - Kytkimen lyhyt painallus ylös- tai alaspäin nostaa tai laskee asetettua nopeutta 1 km/h (1 mph).
 - Jos haluat ajaa yli esiasetetun nopeusrajoituksen, asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja merkkiäänä kuuluu, kunnes palautat ajoneuvon nopeuden nopeusrajoituksen sisäpuolelle.

- Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

MSLA:n tilapäinen keskeyttäminen tai jatkaminen

Paina kytkintä  keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti.

- Asetettu nopeusrajoitus sammuu, mutta nopeusrajoituksen LIMIT -merkkivalo palaa edelleen.

Jos haluat jatkaa MSLA-toimintoa sen jälkeen, kun toiminto on keskeytetty, käytä **+** -, **-** -,  -kytkintä.

- Jos painat **+** -kytkintä ylöspäin tai **-** -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.



VAROITUS

MSLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.



HUOMIOITAVAA

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
 - Pidä MSLA pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa. Tarkista, että nopeusrajoituksen merkkivalo LIMIT on pois päältä.
-

MSLA:n asetukset

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa MSLA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa)

 jos kuuluu varustukseen

ISLA käyttää havaitun liikennemerkkin ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen sinulle nopeusrajoituksen ja lisätietoja ja auttaakseen sinua pysymään tiellä nopeusrajoituksen puitteissa.

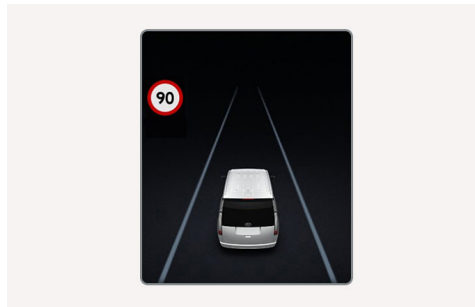
HUOMIOITAVAA

- ISLA ei ehkä toimi oikein, jos sitä käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, se on päivitettävä säännöllisesti, jotta ISLA toimii oikein. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

ISLA:n käyttö

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Esimerkki nopeusrajoitusmerkistä



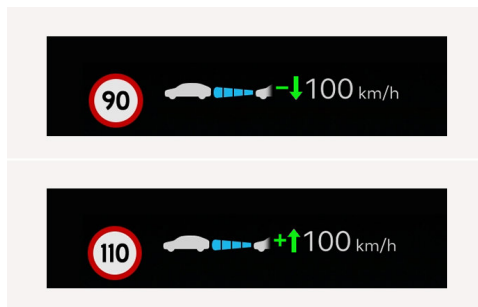
Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

- Jos tien nopeusrajoitustietoja ei voida tunnistaa, näyttöön tulee merkki "---". Katso kohtaa **ISLA:n rajoitukset**, jos liikennemerkkit ovat vaikeita tunnistaa.
- ISLA tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi muita liikennemerkkitietoja. Liikennemerkkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisämerkkiä ei tunnisteta, se näkyy tyhjänä.

Varoitus ylinopeudesta

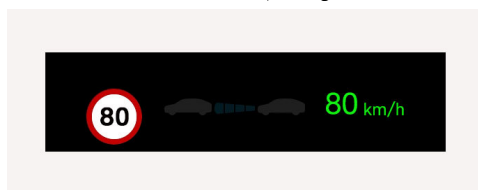
Kun ajetaan mittaristossa näkyvää nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, merkkivalon nopeusrajoitus muuttuu punaiseksi ja merkkivalo vilkkuu varoitusäänen kera.

Nopeusasetuksen muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän + - tai - -kytkintä.

Nopeusasetuksen automaattinen muutos (navigointilaite varusteena)



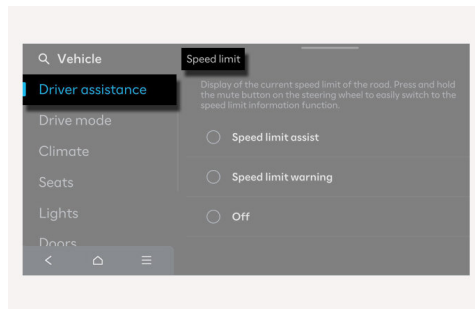
Jos kuljettaja asettaa asetetun nopeuden tien nopeusrajoituksen mukaiseksi, kun MSLA tai SCC on aktivoitu, asetettua nopeutta säädetään automaattisesti sen mukaisesti, kun nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (45 mph). Kun toiminto on aktiivinen, matkanopeus näkyy mittaristossa vihreänä.

- Lisätietoja MSLA:n toiminnasta on kohdassa **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)**.
- Lisätietoja SCC:n toiminnasta on kohdassa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.



VAROITUS

- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- ISLA toimii kuljettajan mittaristossa asettamien nopeusyksiköiden avulla. Jos nopeusyksikköä ei ole asetettu maassasi käytettävän nopeusyksikön mukaiseksi, ISLA ei ehkä toimi oikein.



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse asetusvalikosta tai poista valinta **Asetukset > Auto > Avustinjärjestelmät > Nopeusrajoitus** määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- **Valitse maa:** Kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä, voit valita maan käsin nopeusrajoituksen asettamista varten.
- **Nopeusrajoitusavustaja:** ISLA ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksista ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi ISLA ilmoittaa kuljettajalle, että MSLA:n ja/tai SCC:n asetettua nopeutta on muutettava, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen sisällä.
- **Nopeusrajoitusvaroitusta:** ISLA ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksen. Lisäksi ISLA varoittaa kuljettajaa, kun ajoneuvoa ajetaan nopeusrajoitusta nopeammin.
- **Pois (Off):** ISLA sammuu. Varoitusvalo  syttyy.



VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, ISLA kytkeytyy aina päälle. Jos ISLA on kuitenkin asetettu tilaan **Pois** ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Nopeusrajoitusvaroitusta** valitaan automaattisesti.
- ISLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa ISLA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Nopeusrajoituksen varoitusääni
- Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Nopeusrajoituksen varoitusäänikytketty aina päälle.

Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän  -painiketta kytkeäksesi nopeusrajoituksen varoitusäänen päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

ISLA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

ISLA:n toimintahäiriö

Kun ISLA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, päävaroitussvalo  ja nopeusrajoituksen varoitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

ISLA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on osoitteessa **Anturitiedot tai FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**.

ISLA:n rajoitukset

ISLA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
 - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
 - Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
 - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
 - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
 - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen autoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Ajoneuvo kohtaa valaistuja liikennemerkkejä.
- ISLA tunnistaa virheellisesti katu- tai muissa merkeissä olevat numerot tai kuvat nopeusrajoitukseksi
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Muut liikennemerkit tai -taulut ovat liikennemerkin vieressä.
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan virheellisesti enimmäisnopeusrajoitusmerkiksi
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä

- Auto värisee voimakkaasti
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajon aikana.
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana.



VAROITUS

- ISLA on lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta, eikä oikea nopeusrajoitus välttämättä näy tai ohjaa ajonopeutta oikein.
 - Aseta ajoneuvon nopeus tien nopeusrajoituksen mukaiseksi ja käytä maasi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
 - ISLA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.
-

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)

 jos kuuluu varustukseen

DAW valvoo ajotapaasi ajon aikana. Kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason, DAW suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi.

DAW:n käyttö

Harkitse tauon pitämistä

”Pidä pian tauko” -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus  -merkkivalo vilkkuu mittaristossa varoitusaänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.

- Ajoneuvo ei ehkä pyydä kuljettajaa lepäämään, jos on kulunut alle 4 minuuttia ajon aloittamisesta tai edellisestä lepopyyntöä.
- Kuljettajan huomiotaso määritetään seuraavien kriteerien perusteella:
 - Kuljettajan ajotavat, kuten ohjaus ja kiihtyvyys/hidastuvuus
 - Ajo-aika ja muut ajo-olosuhteet
- Kuljettajan huomio palautetaan oletusarvoon, jos:
 - Kuljettajan turvavyö vapautetaan ja kuljettajan puolen ovi avataan ja suljetaan, kun ajoneuvo on pysäytetty.
 - Ajoneuvo on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
 - Ajoneuvo on käynnistetty uudelleen.

Ominaisuus, joka pyytää kuljettajaa lepäämään, toimii, kun

- Ohjattavan ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h (40 mph).

HUOMIOITAVAA

- DAW saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- DAW on täydentävä toiminto, eikä se välttämättä pysty määrittämään, onko kuljettaja oikeasti tarkkaamaton.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan tulee pitää tauko turvallisessa paikassa, vaikka DAW ei sitä ehdottaisi.
- Epätarkkaavaisen ajamisen varoituksen käyttöä on rajoitettu sisäkameran varoitusten toiminnan aikana (jos kuuluu varustukseen).

Edeltävän auton poistumishälytys

Kun havaittu edellä ajava ajoneuvo lähtee pysähdyksistä liikkeelle, edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys ilmoittaa kuljettajalle ”Edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle” -viestillä mittaristossa ja varoitusaänellä.

VAROITUS

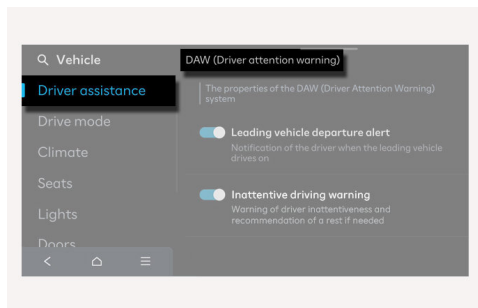
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki, kuten turvavyön varoitusaäni, on jo annettu, edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytyksen varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.



HUOMIOITAVAA

- Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

DAW:n asetukset



Kun auto on päällä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > DAW (kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus)** ja ota sitten tietoviihdejärjestelmässä käyttöön **Muistutus edellä olevan auton lähtiessä liikkeelle**, jotta voit käyttää toimintoa.

- **Muistutus edellä olevan auton lähtiessä liikkeelle:** Toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle pysähdyksistä.
- **Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus:** DAW voidaan kytkeä päälle tai pois päältä (paitsi Euroopassa).



VAROITUS

Jos poistat asetuksen **Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus** päältä, DAW ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

- Euroopassa Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -tila on aina päällä, joten Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -valikko ei näy.
- Venäjällä Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -tila kytkeytyy päälle aina, kun auto käynnistetään.

HUOMAA

Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -asetus ei välttämättä ole olemassa alueilla, joilla DAW on aina päällä.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa DAW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -ääni (vain Eurooppa)
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

HUOMAA

Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitusääni -asetus ei välttämättä ole olemassa alueilla, joilla DAW on aina päällä.

DAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

DAW:n toimintahäiriö

Kun DAW-järjestelmässä tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo  ja epätarkkaavaisen ajamisen varoitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

DAW käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera (jos varusteena)

Lisätietoja on osoitteessa **Anturitiedot** tai **FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**.

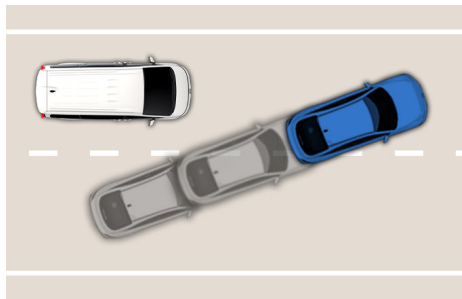
DAW:n rajoitukset

DAW ei välttämättä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

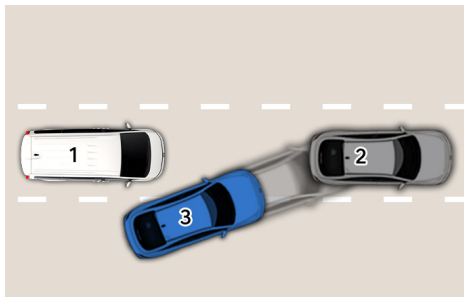
- Kamera on vaurioitunut, tukkeutunut vieraasta aineesta tai sen tunnistusteho on heikentynyt ympäristön vuoksi.
- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa jokin toinen kuljettajaa avustava järjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustin (LKA)
- Viivat hämärtyvät tai pyyhkiytyvät pois

Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähthälytys ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Kun ajoneuvo ajaa ajoneuvosi eteen

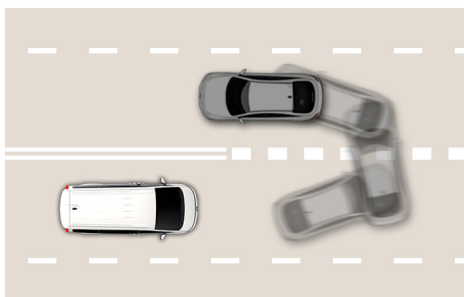


- Kun ajoneuvo 3 ajaa ajoneuvosi 1 ja edellä ajavan ajoneuvon 2 väliin

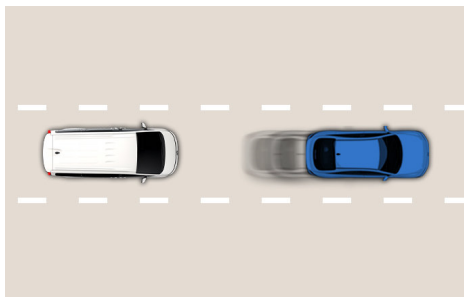


1. Ajoneuvosi
2. Ajoneuvo edessä
3. Välissä olevat ajoneuvot

- Kun edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän ohjausliikkeen (esim. kääntyäkseen vasemmalle tai oikealle tai tehdäkseen U-käännöksen jne.)



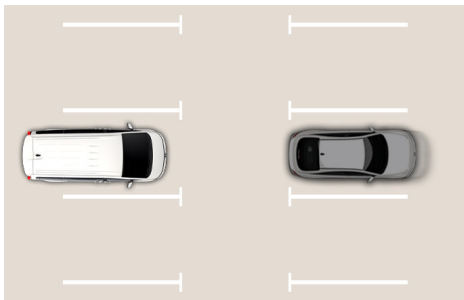
- Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle



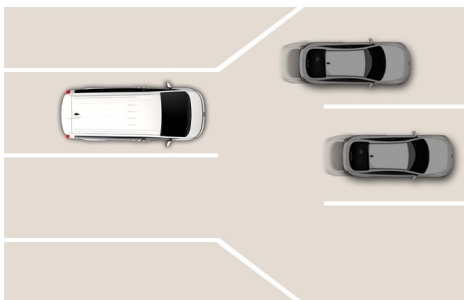
- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä



- Kun ajoneuvo havaitsee parkkipaikalla edessä olevan pysäköidyn ajoneuvon ajaneuvon ajavan pois



- Kun ajoneuvosi pysähtyy kaistalle, joka jakautuu tai yhdistyy, ja edessä olevaa ajoneuvoa on vaikea tunnistaa



VAROITUS

DAW ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)

 jos kuuluu varustukseen

FAW käyttää ohjaamossa olevaa kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

FAW:n käyttö

FAW

FAW määrittää kuljettajan keskittymisen tiehen käyttäen tietoa kuljettajan muualle katsomasta ajasta ja silmien kiinnioloista jne. Jos FAW toteaa kuljettajan keskittymisen herpaantuneen, toistetaan noin sekunnin pituinen varoitusääni ja varoitusvalo  syttyy mittaristossa, kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen kolmen sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen yhteensä vähintään 10 sekunnin ajan 30 sekunnin aikana yli 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa.
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 2 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin yli 2 sekunnin ajan.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroitusta valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroitusta suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Varoitusviesti "Pidä pian tauko" ja  -varoitusta valo ilmestyyvät mittaristoon ja äänimerkki soi kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.



VAROITUS

Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, FAW:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.



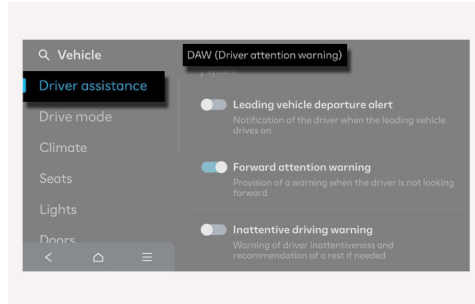
HUOMIOITAVAA

- FAW saattaa varoittaa kuljettajaa, vaikka kuljettaja keskittyy ajotyyliin ja ajotavan vuoksi tiehen.
- FAW on täydentävä toiminto, eikä se välttämättä pysty määrittämään, onko kuljettaja hajamielinen ajon aikana.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

HUOMAA

FAW ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä tallenna videoita.

FAW:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > DAW (kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus) > Katse tiehen -varoitus** asetusvalikosta määrittääksesi, käytetäänkö toimintoa.

Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Katse tiehen -varoitus** kytkeytyy aina päälle.
- FAW:n varoitusmenetelmää ei voi muuttaa.

FAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

FAW:n toimintahäiriö

Kun FAW:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja etuturvallisuuden varoitusvalo . Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla. Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Hävitsemisanturit

FAW käyttää seuraavaa anturia:

- Ohjaamon kamera

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.



VAROITUS

Älä katso kameraan alle 20 cm (8 in.) etäisyydeltä yli minuuttia.

HUOMAA

Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:

- Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
 - Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
 - Kameran kotelo on osittain rikki
-

FAW:n rajoitukset

FAW ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunavan suodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripset) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälappua yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetty maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalon heijastuu kuljettajan lasista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvonsa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätään ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnusteta
- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Kuljettajan ote ratista peittää kameran
- Yli kaksi henkilöä katsoo mittaristoa samanaikaisesti kuljettajan paikalta
- Kuljettajan silmät ovat sirilläään naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin, jonka koko on samankaltainen kuin kuljettajan kasvot
- Ajoneuvossa on muita infrapunavalon käyttäviä laitteita

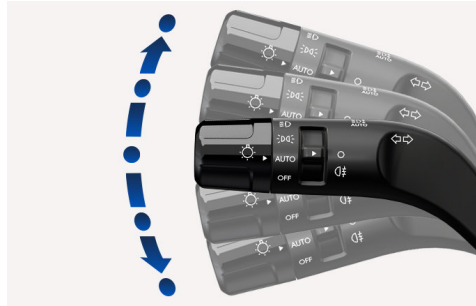
Katvenäyttö (BVM)

+ jos kuuluu varustukseen

BVM näyttää kuolleen kulman alueen auton mittaristossa laajakuvasivukameroiden avulla, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

BVM:n käyttö

Suuntavilkun kytkin



Mittaristo

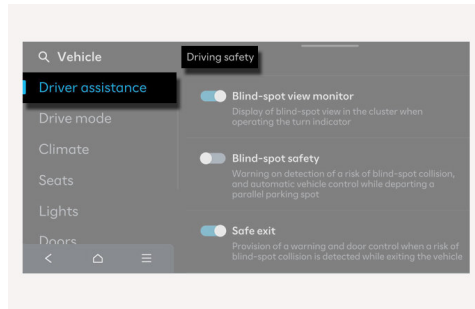


Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavilkku syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

BVM peruutetaan, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Suuntavilkku sammuu
- Hätävilkut ovat päällä
- Mittaristossa näkyy muita tärkeitä varoituksia

BVM:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman valvonta** asetusvalikosta kytkeäksesi katvenäytön päälle.

BVM:n toimintahäiriö

Jos BVM ei toimi asianmukaisesti tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että ajoneuvosi annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.



VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja BVM ei ehkä toimi oikein.

Havaitsemisanturit

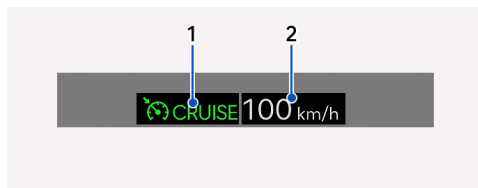
BVM käyttää seuraavaa anturia:

- Laajakulmainen sivunäkymäkamera

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

Vakionopeussäädin (CC)

 jos kuuluu varustukseen



1. Vakionopeussäätimen merkkivalo
2. Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeusasetus

- 1 Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



- 2 Paina Ajoavustus-painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja Vakionopeus ( CRUISE) -merkkivalo syttyvät mittaristoon.
- 3 Vapauta kaasupoljin.
Ajoneuvon nopeus pysyy asetetussa nopeudessa, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

- Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Ajoavustimen painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvon lisävarusteiden mukaan.

Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina **+** -kytkin ylöspäin ja vapauta se välittömästi, niin matkanopeus kasvaa 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä painettuna **+** -kytkintä ylös, niin nopeus nousee ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen ja sen jälkeen aina 10 km/h (tai 5 mph) kerrallaan lisää.

Asetetun nopeuden pienentäminen



- Paina **—** -kytkin alaspäin ja vapauta se välittömästi, niin matkanopeus laskee 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä **—** -kytkintä alhaalla, niin nopeus laskee ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen, minkä jälkeen nopeus laskee sitten aina 10 km/h (5 mph) kerrallaan lisää.

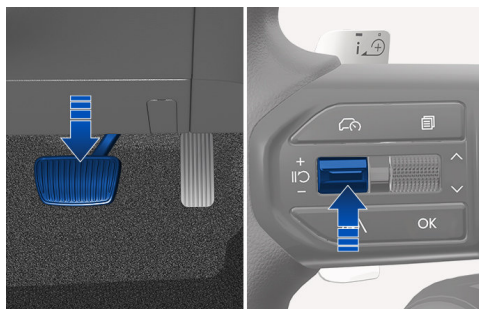
Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on päällä, paina kaasupoljinta.

Jos haluat palata asetettuun nopeuteen, ota jalka pois kaasupolkimelta.

Jos painat **+** -kytkintä ylöspäin tai **—** -kytkintä alaspäin suuremmalla nopeudella, asetettu nopeus asetetaan suuremmalle nopeudelle.

Vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Vakionopeussäädin keskeytyy, kun:

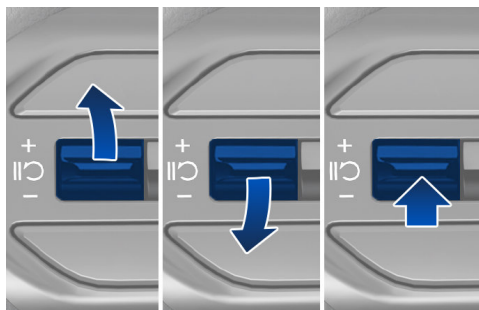
- Jarrupoljinta painetaan.
- II C -kytkimen painaminen.
- Vaihte siirretään asentoon N (vapaa).
- Ajoneuvon nopeuden laskeminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC:tä (sähköinen ajovakauden hallinta) käytetään.
- Vaihteen vaihto alaspäin 2. vaihteelle vaihteiston manuaaltilassa.

Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeudensäätimen ( CRUISE) merkkivalo palaa edelleen.

HUOMAA

Jos vakionopeussäädin keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu edellä, suosittelemme, että HYUNDAln valtuutettu jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä +, - tai II C -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II C -kytkintä, ajoneuvon nopeus palautuu aiemmin asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin palautuu.



VAROITUS

Ajonepeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat  -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Ajoavustin-painiketta kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä. Vakionopeudensäätimen ( CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Aseta ajoneuvon nopeus tien nopeusrajoituksen mukaiseksi ja käytä maasi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta nopeus ei asetu vahingossa. Tarkista, että Vakionopeuden ( CRUISE) merkkivalo on pois päältä.
- Aja aina varovaisesti ja kiinnitä huomiota ajotehtävään.
- Älä käytä vakionopeussäädintä silloin, kun ajoneuvon pitäminen vakionopeudessa voi olla vaarallista, myös ajon aikana seuraavissa tilanteissa:
 - Raskaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet vaikeuttavat tasaisella nopeudella ajamista
 - Karkeapintaisilla, soraisilla tai lumen peittämällä teillä
 - Mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Tuulisilla alueilla
 - Rajoitetun näkyvyyden tilanteissa, kuten sumun, lumen, sateen ja hiekkamyrskyn aikana
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun vedät perävaunua.



HUOMIOITAVAA

- Hallintavakaus voi vaarantua perävaunua vedettäessä tai jos teline on asennettu. Sammuta tämä ominaisuus tarvittaessa ja aja aina turvallisesti ja varoen.
 - Älä käytä toimintoa, jos hinaat toista ajoneuvoa tai jos asennettuna on laite, joka voi vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Toiminto ei ehkä toimi enää kunnolla.
-

Tietoja

Jos ajoneuvo on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään Ajoavustus-painiketta.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

 jos kuuluu varustukseen

SCC havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

SCC:n käyttö



Näet SCC-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustin-näkymässä. Katso **Klusterin asetukset**.

Mittariston ympäröivät kohteet saattavat poiketa todellisista kohteista.

Toimintaedellytykset

SCC toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
 - 10-160 km/h (5-100 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-160 km/h (0-100 mph): kun edessä on ajoneuvo
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai lukkiutumisenestojärjestelmä (ABS) on päällä

SCC ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo on virransäästötilassa ( -merkkivalo palaa).
- Kuljettajan ovi on avattu.
- Seisontajarru on kytketty.
- ESC tai ABS ohjaa ajoneuvoa
- Törmäyksenestoavustin (FCA) jarrunhallinta on toiminnassa

Pysäytettäessä toisen auton taakse kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta kytkeäkseen SCC:n päälle.

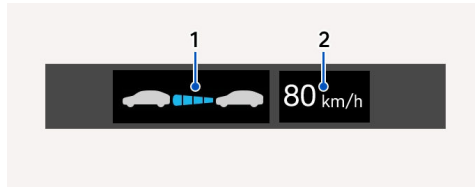
SCC:n kytkeminen päälle/pois päältä



Paina Ajoavustimen painiketta  lyhyesti kytkeäksesi SCC:n päälle tai pois päältä.

- Kun SCC on päällä, mittariston näytön nykyinen nopeus asetetaan asetetuksi nopeudeksi.
- Jos edessä ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessä on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.
- Paina pitkään kuljettajan avustajapainiketta kytkeäksesi manuaalisen nopeusrajoitusavustimen päälle. Lisätietoja on kohdassa **Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)**.

Käytön aikana



1. Onko edessä auto ja valittu etäisyytaso
2. Aseta nopeus

SCC-toiminnon tila näkyy klusterinäytön yläosassa.

Kun väliaikaisesti suljettu

Ajoneuvosi, asetettu nopeus näkyy harmaana.

Näet SCC-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Lisätietoja on luvussa **Klusterin asetukset**.

Varoituksia

- Kun painat pitkään Ajoavustimen painiketta  kytkeäksesi SCC:n pois päältä, MSLA kytkeytyy päälle. Jos haluat kytkeä SCC:n takaisin päälle, kytke MSLA pois päältä painamalla Ajoavustimen painiketta  ja paina sitten Ajoavustimen painiketta  vielä kerran.
- Jos ajoneuvon nopeus on välillä 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat Driving Assist -painiketta, SCC-nopeus on asetettu 30 km/h (20 mph).

- Jos vaihdat korkeammalta vaihteelta alemmalle vaihteelle käyttämällä vipuvaihtajaa, ajoneuvon nopeus ei välttämättä kiihdy asetettuun nopeuteen.
- Edessä olevan auton etäisyys kojelaudassa näytetään autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- SCC ei ehkä toimi tilapäisesti, kun ajoneuvo on käynnistymässä tai tunnistimet alustetaan (esim. uudelleenkäynnistymisen aikana jne.).
- Saatat kuulla ääniä, kun SCC jarruttaa ajoneuvoa. Tämä on normaalia, eikä se viittaa toimintahäiriöön.



VAROITUS

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. SCC ei ehkä toimi kunnolla.

Asetetun nopeuden lisääminen tai vähentäminen

Paina **+** / **-** -kytkintä ylös tai alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h (1 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Voit vaihtaa asetettua nopeutta nopeasti painamalla ja pitämällä **+** -kytkintä ylhäällä tai **-** -kytkintä alhaalla. Asetettu nopeus muuttuu 10 km/h (5 mph) moninkertaiseksi.
- Voit nostaa asetetun nopeuden 160 km/h:iin (100 mph) tai laskea asetetun nopeuden 30 km/h:iin (20 mph).
- Ajonopeus ei välttämättä saavuta asetettua nopeutta ajoneuvon ominaisuuksista ja ajo-olosuhteista riippuen.



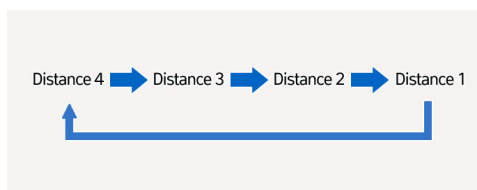
VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät **+** -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät **+** -kytkintä.

Auton etäisyyden asettaminen

Jos haluat muuttaa ajoneuvon etäisyyttä, paina  -painiketta toistuvasti.

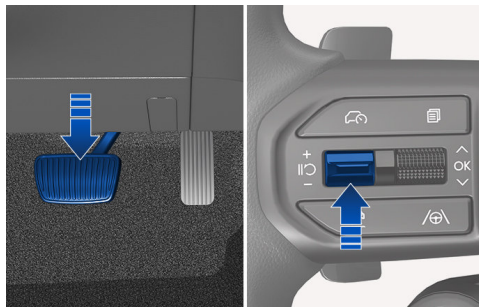
Lyhyin ajoneuvojen välinen etäisyys on 1.



Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- **Etäisyys 4:** noin 52,5 m (172 ft.) > **Etäisyys 3:** noin 40 m (130 ft.) > **Etäisyys 2:** noin 32,5 m (106 ft.) > **Etäisyys 1:** noin 25 m (82 ft.)
- Etäisyys säätyy edelliseen säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistettiin uudestaan tai kun SCC:n toiminta keskeytettiin väliaikaisesti.

SCC:n tilapäinen peruuttaminen ja jatkaminen uudelleen



Paina II C -kytkintä tai paina jarrupoljinta peruuttaaksesi SCC:n tilapäisesti.

Jos älykkään vakionopeudensäätimen toiminto on keskeytetty, voit jatkaa sitä jollakin seuraavista menetelmistä:

- Paina Pause/Resume (Tauko/Jatka) -kytkintä. Toiminto kytkeytyy päälle ja toimii ennen sen kytkemistä pois päältä käytetyllä asetetulla nopeudella.
- Paina + / - -kytkintä ylös tai alas. Asetettu nopeus vaihtuu nykyiseksi ajonopeudeksi, ja toiminto kytkeytyy päälle ja toimii jälleen.
- Jos kaasupoljin on painettuna ja nykyinen ajonopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, paina kytkintä + / - ylös tai alas. Toiminto kytkeytyy välittömästi päälle ja alkaa toimia, ja asetettu nopeus säädetään nykyisen ajonopeuden perusteella.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II C -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II C -kytkintä.

SCC:n automaattinen peruuttaminen

Jos SCC peruutetaan tilapäisesti automaattisesti, varoitusviesti 'SCC (Smart Cruise Control) peruutettu' (tai 'SCC (Smart Cruise Control) keskeytynyt') ilmestyy mittaristoon, ja kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä.

SCC peruutetaan väliaikaisesti automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 170 km/h (110 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- SCC:n toimintaedellytykset eivät täyty

Jos SCC peruutetaan tilapäisesti ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja toiminnon ollessa aktivoituna, EPB:tä voidaan käyttää.



VAROITUS

- Kun SCC peruutetaan tilapäisesti, etäisyys etummaiseen ajoneuvoon ei säily. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.
 - Jos SCC peruutetaan tilapäisesti ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja toiminnon ollessa aktivoituna, EPB:tä voidaan käyttää.
-

Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti nopeutta muuttamatta asetettua nopeutta SCC:n ollessa toiminnassa, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.



VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Ajoneuvosi nopeus on yli 60 km/h (40 mph) ja ajoneuvosi edessä havaitaan ajoneuvo
- Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.
- Hätävilkut ovat päällä
 - Ajoneuvon nopeutta alennetaan, jotta etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilyy



VAROITUS

- Ole varovainen, kun ajoneuvosi kiihdyttää tilapäisesti ohittaaksesi edellä ajavan ajoneuvon. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
 - Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.
-

SCC:n varoitukset

SCC-ehdot eivät täyty

Jos Ajoavustimen painiketta, **+** -kytkintä, **—** -kytkintä tai **|||** -kytkintä käytetään, kun SCC:n toimintaedellytykset eivät täyty, näytössä näkyy **'SCC (Smart Cruise C.) ei käytettävissä'** tai **'SCC (Smart Cruise Ctrl.) -edellytykset eivät täyty'** ja kuuluu äänimerkki.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Jos edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle tietyn ajan kuluessa, myös sinun ajoneuvosi lähtee liikkeelle.

- Jos ajoneuvosi on varustettu ohjaamon kameralla eteenpäin suuntautuvan huomion varoitusta varten, ajoneuvon odotusaika voi pidentyä riippuen siitä, pitääkö kuljettaja katseensa eteenpäin.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä **+**, kytkintä **—** tai kytkintä **II** . Kiinnitä aina huomiota edessä olevaan tilanteeseen, kun käynnistät uudelleen.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

Seuraavassa tilanteessa mittaristoon ilmestyy varoitusviesti '**Varo ympäröiviä ajoneuvoja**' ja kuljettajaa varoitetaan tulevista tieolosuhteista äänimerkillä.

- Edessä oleva ajoneuvo katoaa, kun SCC pitää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon ajaessaan alle tietyn nopeuden.



VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus

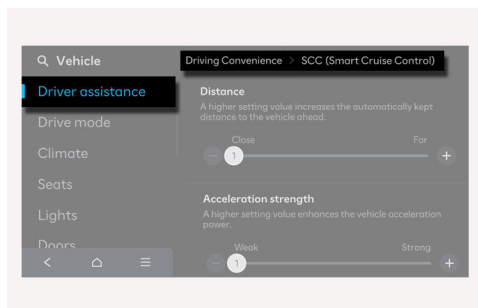
Kun SCC on toiminnassa ja törmäysriski edellä ajavan ajoneuvon kanssa on suuri, FCA varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy. Lisätietoja on luvussa **Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)**.



VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

SCC:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Ajomukavuus > SCC (Smart Cruise Control)** asetusvalikosta muuttaaksesi etäisyyttä, kiihdytystä ja vasteen nopeutta itse.



VAROITUS

- SCC ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- SCC ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse ajoneuvosi nopeutta.
- Pidä SCC pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa.
- Älä avaa ovea tai poistu ajoneuvosta, kun SCC on toiminnassa, vaikka ajoneuvo olisi pysähdyksissä.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos asetettu ajoneuvon etäisyys on liian lyhyt, se voi johtaa vakavaan törmäykseen erityisesti suurella nopeudella ajettaessa. Ole aina tarkkana.
- Kun säilytät etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, jos edellä ajava ajoneuvo katoaa, SCC saattaa yhtäkkiä kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiilaa äkkiä eteen.
- Jos käytät SCC:tä toista ajoneuvoa hinattaessa tai perävaunua vedettäessä ja vaihdat vaihdetta usein tai ajat/jarrutat ajoneuvoa suurella nopeudella, hinattavan ajoneuvon paino saattaa vaarantaa turvallisuuden. Aja aina varovasti.
- Sammuta SCC, kun ajoneuvoa hinataan.
- SCC ei ehkä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- SCC ei välttämättä havaitse edessä olevaa estettä ja johtaa törmäykseen. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Edessäsi liikkuvat ajoneuvot, jotka vaihtavat usein kaistaa, voivat aiheuttaa viiveen SCC:n reaktiossa tai aiheuttaa sen, että SCC reagoi viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusääni, kuten turvavyön varoitusääni, on jo käytössä, SCC-varoitusääni ei välttämättä kuulu.
- Et ehkä kuule SCC:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluista.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.
- Kun ajoneuvoa ylikuormitetaan tai ajetaan mäessä, nopeudensäätö ei ehkä toimi oikein tieolosuhteista riippuen, joten ole varovainen ja säädä nopeutta tarvittaessa manuaalisesti painamalla jarrupoljinta.
- Jos käytät älykästä vakionopeussäädintä hinattaessa toista ajoneuvoa tai perävaunua, turvallista hallintaa ei voida taata, ja ajoneuvo saattaa vaihtaa vaihteita usein ja ajaa suurilla käyntinopeuksilla hinattavan ajoneuvon tai perävaunun painon vuoksi. Aja aina varovasti.



HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvon vakaus voi heikentyä vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Poista tarvittaessa Turvallisuus edessä käytöstä ja aja aina varoen.
- Vältä Turvallisuus edessä -toiminnon käyttöä hinattaessa toista ajoneuvoa tai asennettaessa laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

Varoituksia

- SCC ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera tai etututka on alustettu
- Saatat kuulla äänen, kun jarrua ohjataan SCC:llä.

SCC:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SCC:n toimintahäiriö

Kun SCC:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

SCC käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka

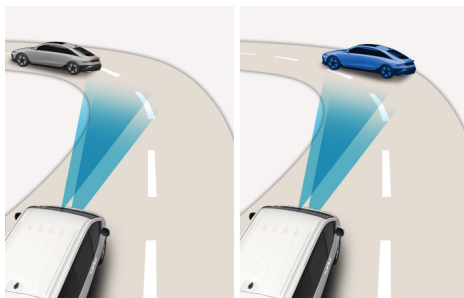
Lisätietoja on osoitteessa **Anturitiedot** tai **Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA)**.

SCC:n rajoitukset

SCC ja muut SCC:n kanssa samoja antureita käyttävät toiminnot eivät välttämättä toimi oikein tai ne saattavat toimia odottamatta seuraavissa tilanteissa: Aja varovasti.

- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

- Ajettaessa seuraavissa olosuhteissa:
 - Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
 - Mutkaiselle tiellä ajettaessa
 - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
 - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
 - Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
 - Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
 - Ajo paikoitusalueella
 - Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
 - Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
 - Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
 - Ajo tiellä, jossa on puita tai katuvaloja
 - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
 - Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa

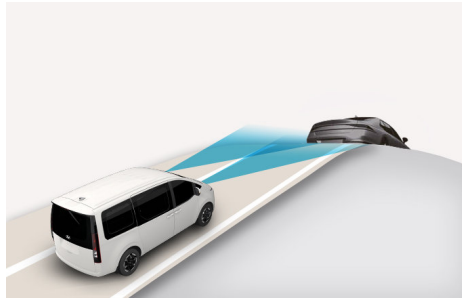


Kaarteissa SCC ei ehkä havaitse samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa ja saattaa kiihdyttää asetetun nopeuden. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

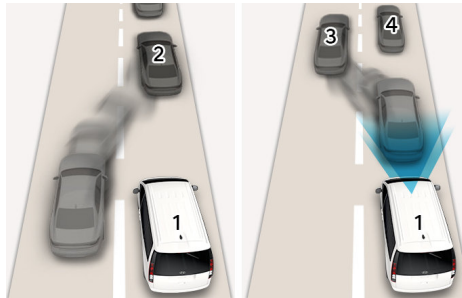
Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia. Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet mahdollistavat SCC:n turvallisen käytön.

- Ajaminen kaltevalla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti. Valitse sopiva nopeakasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

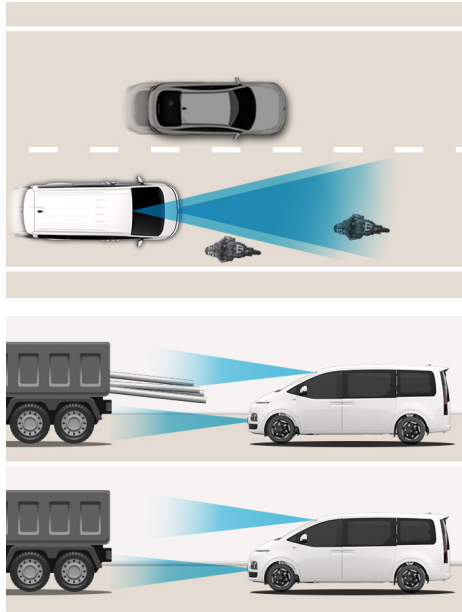
- Kaistan vaihtaminen



1. Ajoneuvosi
2. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (kaistallesi)
3. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (pois kaistaltasi)
4. Saman kaistan ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. SCC ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua



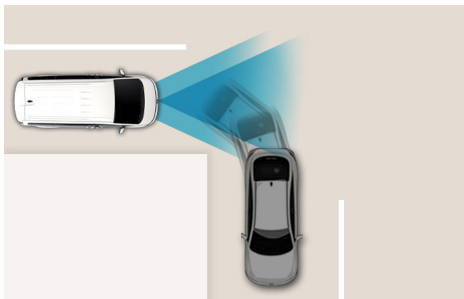
Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä: Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Hallitse tarvittaessa nopeuttasi.

- Ajoneuvo, joka on siirtynyt sivulle
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Vastaantuleva ajoneuvo
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
- Pysähtynyt ajoneuvo
- Ajoneuvo, jonka takaprofiili on pieni, kuten perävaunu
- Kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä tai polkupyörä
- Erikoisajoneuvot
- Eläin tai jalankulkija

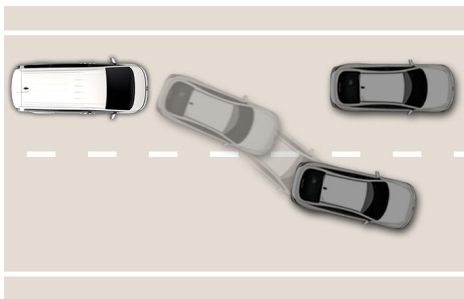
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan. Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa autoa:

- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

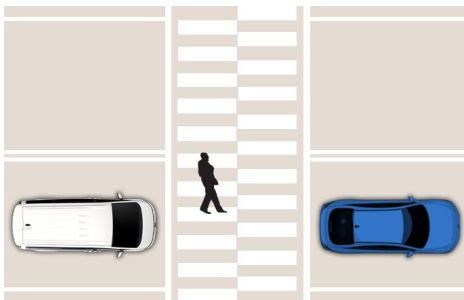
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



Hätäpysäytys (ES)

 jos kuuluu varustukseen

Jos ES arvioi, että kuljettaja ei reagoi, toiminto auttaa pysäyttämään ajoneuvon ajokaistalle keskittämällä ajoneuvon kaistalle ja avustamalla jarrutuksessa.

ES:n käyttö

Toimintaedellytykset

Hätäpysäytys on valmis toimimaan, kun sekä älykäs vakionopeussäädin että kaistanseuranta-avustin toimivat.

- Hätäpysäytys on myös valmis toimimaan, kun sekä navigointiin perustuva älykäs vakionopeussäädin että kaistanseuranta-avustin toimivat samanaikaisesti tai kun maantieajoavustin toimii. Lisätietoja älykkästä vakionopeussäätimestä, navigaatioon perustuvasta älykkästä vakionopeussäätimestä, kaistanseurantajärjestelmästä ja moottoritieavustimesta on kohdissa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**, **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)**, **Kaistan seuraamisavustaja (LFA)**, ja **Moottoritieavustimen (HDA)**
- Kaistanseurantajärjestelmä (LFA) sammuu, jos kuljettajan turvavyö vapautetaan.
- Kaistanseurantajärjestelmää (LFA) ei voida kytkeä päälle, jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty.

Hätäpysäytyksen ennakkovaroitus ja jarrutuksen ohjaus

- Hätäpysäytys määrittää, että kuljettaja ei reagoi, jos kädet irti -varoitusta jatkaa tai jos kuljettaja ei edelleenkään tarkkaile edessä olevaa tietä (jos kuuluu varustukseen). Kun kuljettajan todetaan olevan reagoimaton, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, äänimerkki kuuluu ennakkovaroituksena.
- Jos kuljettaja ei vielä reagoi ennakkovaroituksesta huolimatta, hätäpysäytys ohjaa ohjauspyörää ja jarrupoljinta pysäyttääkseen ajoneuvon ajokaistalle. Kuljettajalle ilmoitetaan myös varoitusviestillä, varoitusäänellä, hätävilkuilla, että hätäpysäytys on toiminnassa.
- Kun hätäpysäytys on toiminnassa, älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvon etäisyysasetus muuttuu etäisyydeksi 4. Ajoneuvon etäisyysasetus asetetaan viimeisimpään etäisyysasetukseen sen jälkeen, kun hätäpysäytys on poistettu käytöstä.
- Ennakkovaroitus ja hätäpysäytys kytkeytyvät pois päältä, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:
 - Älykäs vakionopeussäädin on väliaikaisesti poistettu käytöstä tai kytketty pois päältä.
 - Kaistanseuranta-avustin on kytketty pois päältä.

Pysäytyksen jälkeen

Kun ES on pysäyttänyt auton, mittaristossa näkyy varoitusviesti, varoitusääni kuuluu ja varoitusvilkku vilkkuu. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

- Ovien lukitus avataan.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) aktivoidaan.
- Ajoneuvon vaihte vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

ES:n kytkeminen pois päältä

Jos toiminto arvioi, että olet reagoinut, ES passivoituu, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ohjaamon kamera (jos kuuluu varustukseen) havaitsee kuljettajan katseen olevan keskittyneenä tiehen, ja kuljettaja ohjaa ohjauspyörää.
- Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti ja jatkuvasti.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kuljettaja painaa kaistavahdin /Θ\ -painiketta.
- Kuljettaja painaa Avustinjärjestelmien painiketta ㄹ.
- Kuljettaja painaa hätävilkkujen painiketta ajoneuvon pysähdyttyä.
- Etuovi on auki
- Kuljettaja vaihtaa vaihteita muuhun vaihteeseen kuin P (pysäköinti).

Ajoneuvo on käynnistettävä uudelleen, jotta kaistanseuranta-avustin tai maantieajoavustin voidaan aktivoida uudelleen sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty ja hätäpysäytys on poistettu käytöstä.

ES:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

ES:n toimintahäiriö

Kun ES ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti **Tarkista hätäpysäytystoiminto** ja varoitusvalo ㄹ syttyy mittaristossa. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Havaitsemisanturit

ES käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

ES:n rajoitukset

Lisätietoja on osoitteessa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)** tai **Kaistan seuraamisavustaja (LFA)**.



HUOMIOITAVAA

- Hätäpysäytyksen toiminta voi olla rajoitettua, kun kaistallapysymisavustimen toiminta on rajoitettu. Näin voi käydä, kun perävaunu tai teline tunnistetaan automaattisesti alkuperäisillä komponenteilla tai kun telinevalikko on käytössä (jos varusteena). Aja aina varovasti.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)

 jos kuuluu varustukseen

NSCC voi auttaa pitämään ajonopeuden turvallisena tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin (SCC) on toiminnassa.

- NSCC on käytettävissä vain tietyillä valtateilla.
- Tietyt valtatiet, joilla on rajoitetut sisään- ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Tulevissa navigointijärjestelmän päivityksissä voi olla saatavilla lisää valtateitä.
- NSCC toimii pääteillä (tai moottoriteillä), eikä se toimi risteyksissä tai liittymissä.

NSCC:n käyttö

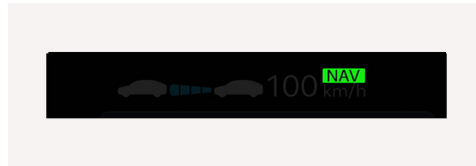
Toimintaedellytykset

NSCC on valmis toimimaan, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- **Autom. nopeudensäätö (moottoritie)** on valittu tietoviihdejärjestelmästä
- SCC on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoriteillä

NSCC:n näyttö ja ohjaus

Jos käyttöehdot täyttyvät, vihreä **NAV** -merkkivalo syttyy mittaristoon.



- Vihreä: Jos käyttöehdot täyttyvät
- Vilkkuu vihreänä: Kun nopeutta ohjataan
- Harmaa: Jos NSCC ei pysty hallitsemaan ajoneuvoa, esimerkiksi kun SCC on tilapäisesti peruutettu tai navigointijärjestelmä etsii reittiä
- Vilkkuu valkoisena: Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta

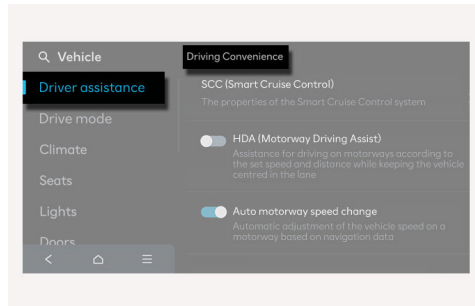
Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Säätää ajonopeutta automaattisesti kaarevien tieosuuksien kaarevuuden mukaan, jotta ajoneuvolla ajetaan turvallisella nopeudella. Kaarteiden ohittamisen jälkeen ajoneuvo palaa SCC:llä asetettuun nopeuteen.

- Automaattisen ajonopeuden säädön aloituskohta riippuu ajonopeudesta ja tien kaarevuudesta. Korkeammilla ajonopeuksilla hidastuminen alkaa aiemmin.

NSCC:n asetukset

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Ajomukavuus > Autom. nopeudensäätö (moottoritie)** asetusvalikosta käynnistääksesi NSCC:n ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

- Jos NSCC:ssä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa Asetukset-valikosta.

HUOMIOITAVAA

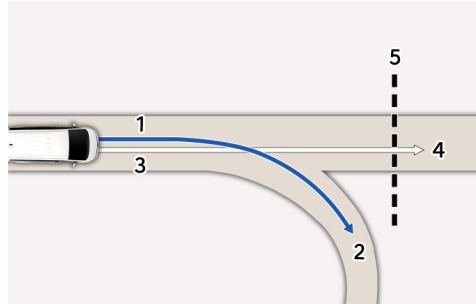
- Ajoneuvon vakaus voi heikentyä vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Poista tarvittaessa Turvallisuus edessä käytöstä ja aja aina varoen.
- Vältä Turvallisuus edessä -toiminnon käyttöä hinattaessa toista ajoneuvoa tai asennettaessa laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

NSCC:n rajoitukset

NSCC ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

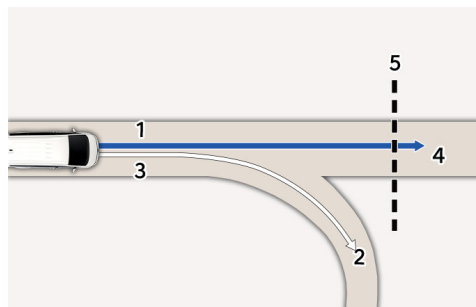
- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviuhdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheen vuoksi
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Infotainment-järjestelmässä on käytössä Android Auto tai Car Play
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajaminen kaistarajoitteisissa ajotilanteissa
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

- Ajoneuvolla poistutaan päätieltä ja tullaan risteykseen, liittymään, levähdysalueelle jne.
- Poikkeat navigointijärjestelmään asetetulta reitiltä
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kun kaistoja ilmestyy tai katoaa muilta kuin kahdeksi tai useammaksi tieksi jakautuvilta tieosuuksilta.
- Kun ajoneuvon ympärillä olevia kohteita havaitsevien antureiden suorituskyky on äärirajoilla
- Jos kaistamerkintä (tai tien reuna) on epätavallinen tai vaurioitunut



1. Määritä reitti
2. Sivutie
3. Ajoreitti
4. Päätie
5. Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastus on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa riittämättömän tai äkillisen kiihtyvyyden/hidastuvuuden riippuen ajoneuvon nykyisestä nopeudesta ja etäisyydestä kaarteesta.



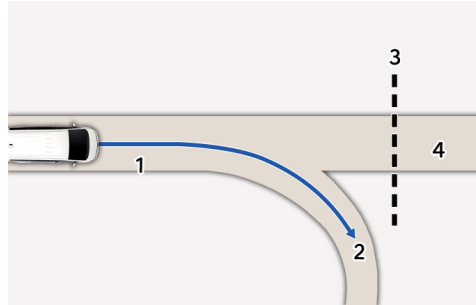
1. Määritä reitti
2. Sivutie

3. Ajoreitti

4. Päätie

5. Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto voi väliaikaisesti toimia päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä saapumalla valtatieen risteykseen tai liittymään, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



1. Ajoreitti

2. Sivutie

3. Mutkainen tien osa

4. Päätie

- Jos navigointiin ei ole asetettu määränpäättä, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella. Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaartein navigointitietojen perusteella.



VAROITUS

- NSCC ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on kätevä toiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuuden ylläpitämisestä.
 - Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
 - NSCC peruuntuu automaattisesti, kun poistut valtatie (tai moottoritien) päätieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
 - NSCC ei välttämättä toimi edessä ajavien ajoneuvojen olemassaolon ja ajoneuvon ajo-olosuhteiden vuoksi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
 - Perävaunua vedettäessä ajoneuvo ei välttämättä hidastu riittävästi. Aja aina varovasti.
 - Kun olet kulkenut valtatie (tai moottoritien) tietulliportin läpi, NSCC toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulle kaistalle, NSCC ei välttämättä toimi oikein.
 - Ajoneuvo kiihtyy, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta NSCC:n toimiessa, eikä toiminto hidasta ajoneuvoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
 - Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen NSCC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo ei ehkä hidastu riittävästi tai saattaa hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
 - Jos kaarre on liian suuri tai liian pieni, NSCC ei välttämättä toimi.
-

Varoituksia

- Navigointiohjeiden ja NSCC:n toiminnan aloittamisen ja lopettamisen välillä voi olla aikaväli.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Vaikka ajaisit SCC:ssä asetettua nopeutta alhaisemmalla nopeudella, nopeuskamera tai edessä olevat kaarreosuudet saattavat rajoittaa kiihtyvyyttä.
- Jos NSCC on toiminnassa, kun päätieltä lähdetään liittymään risteykseen, liittymään, levähdysalueelle jne., toiminto voi toimia tietyn ajan.
- NSCC:n suorittama hidastaminen voi tuntua riittämättömältä tieolosuhteiden, kuten epätasaisen tienpinnan, kapeiden kaistojen jne. vuoksi.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

+ jos kuuluu varustukseen

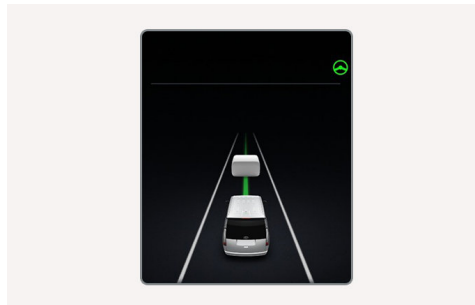
LFA auttaa havaitsemaan kaistamerkinnyt ja/tai tiellä edellä ajavan ajoneuvon ja antaa ohjausavustusta, jotta ajoneuvosi pysyy kaistan keskellä.

LFA:n kytkeminen päälle/pois päältä



Kun ajoneuvo on käynnissä, paina lyhyesti ohjauspyörässä olevaa kaistavahti /⊕\ -painiketta kytkeäksesi LFA:n päälle. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

LFA:n käyttö



Näet LFA-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Lisätietoja on luvussa **Klusterin asetukset**.

- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kaistaviivat muuttuvat mittaristossa harmaasta valkoiseksi.

Kaista havaitsematta/kaista havaittu



Kaistan seuraamisavustaja

Tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon joko kaistalla tai tunnistetulla kaistalla (kun molemmat kaistamerkit eivät toimi) ja avustaa ohjauksessa siten, että ajoneuvo seuraa kaistan keskikohtaa, kun ajoneuvon nopeus on alle ajonopeuden. ☹-merkkivalo näkyy mittaristossa vihreänä, kun tämä toiminto toimii.

- Kun molemmat kaistamerkinnot tunnistetaan: 0–160 km/h (0–100 mph)
- Kun edellä ajava ajoneuvo tunnistetaan: 0–75 km/h (0–47 mph)



VAROITUS

LFA ei toimi, kun suuntavilkku tai hätävilkku ovat päällä.



HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen ☹-merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

Varoituksia

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, LFA:n ohjauspyörän ohjausta voidaan rajoittaa sen mukaan, onko edessä ajoneuvo tai mitkä ovat ajoneuvon ajo-olosuhteet.
- Vaikka LFA avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun LFA avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta sitä.
- Mittaristossa näkyvät kaistat voivat poiketa todellisista kaistoista.

Kädet poissa -varoit

Jos kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä muutamaan sekuntiin, varoitusviesti tulee näkyviin ja varoitusääni soi vaihteittain.

- Ensimmäinen vaihe: 'Pidä kädet ohjauspyörällä' -varoitusviesti ilmestyy
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) tulee näkyviin ja varoitusääni soi
- Hätäpysäytystila aktivoituu, jos kuljettaja ei vastaa toisen vaiheen kädet irti -varoituksiin, kun Smart Cruise Control on aktiivinen. Katso lisätietoja kohdasta **Hätäpysäytys (ES)** (jos kuuluu varustukseen).

LFA:n peruuttaminen

Jos kuljettaja ei edelleenkaan aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti '**Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu** (tai **Kaistan seuraamisavustaja deaktivoitu**)' ja LFA peruutetaan automaattisesti.



VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
 - LFA ei ole toiminnassa jatkuvasti. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
 - Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
 - Käsineiden käyttäminen tai ohjauspyörästä pitäminen kevyesti voi estää asianmukaisen tunnistuksen, ja näyttöön voi tulla kädet irti -varoitus.
 - Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.
-

LFA:n asetukset

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa LFA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.



HUOMIOITAVAA

- Kaistallapysymisavustin voi toimia rajoitetulla nopeudella ja tieolosuhteilla (kuten kaarevuudella) tietyissä olosuhteissa. Kaistallapysymisavustin ei toimi yli 100 km/h:n (60 mph) nopeudella. Se toimii uudelleen, kun ajoneuvon nopeus laskee 90 km/h:iin (55 mph) tai sen alle. Aja aina varovasti.
 - Kun perävaunu tai kuljetusteline havaitaan alkuperäisten osien avulla.
 - Kun Kuljetusteline-valikko on käytössä (jos varusteena).
-

LFA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

LFA:n toimintahäiriö

Kun LFA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaloitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

LFA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

LFA:n rajoitukset

LFA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

Lisätietoja on luvussa **LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**.



VAROITUS

- Lisätietoja LFA:n varotoimista on kohdassa **LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset**.
 - Enimmäiskuorman ylittäminen tai kuormituksen keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää LFA:n tehokkuutta.
 - LFA ei toimi, jos auton nopeus ylittää 170 km/h (110 mph).
-

Moottoriteavustimen (HDA)

+ jos kuuluu varustukseen

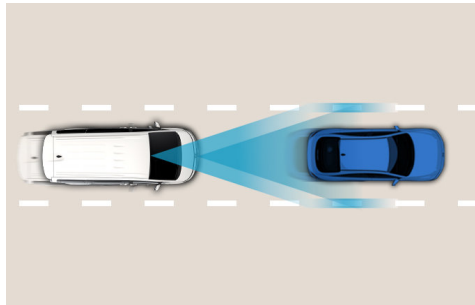
HDA auttaa säilyttämään tietyn etäisyyden ja nopeuden edellä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa moottoritien päätiellä, ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.

HDA:n käyttö



HDA toimii pääteillä (tai moottoriteillä), eikä se toimi risteyksissä tai liittymissä.

Perustoiminto



HDA auttaa säilyttämään asetetun nopeuden ja etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.

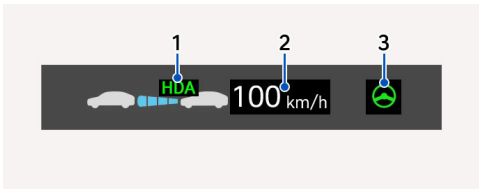
HDA:n kytkeminen päälle/pois päältä



HDA toimii ajettaessa moottoriteiden päätiellä ja HDA:n voi kytkeä päälle/pois päältä painamalla Ajoavustin-painiketta .

- HDA toimii automaattisesti siirryttäessä moottoritien päätielle, kun kaistan seuraamisavustaja (LFA) ja älykäs vakionopeudensäädin (SCC) ovat toiminnassa.

HDA:n käyttötila



Merkkivalot näkyvät mittariston näytössä seuraavasti HDA:n tilasta riippuen.

Ei.	kuvaus
1	Moottoritieavustimen HDA merkkivalo • Vihreä: Merkkivalo palaa vihreänä, kun HDA on päällä ja ajoneuvon etäisyyden, nopeuden ja keskityksen hallinta on aktivoitu. • Harmaa: HDA on valmiustilassa, kun kuljettaja painaa kytintä  tai jarrupoljinta SCC:n keskeyttämiseksi tilapäisesti. Tällöin LFA toimii asianmukaisesti. • Vilkkuu valkoisena: Merkkivalo vilkkuu valkoisena, kun kuljettaja kiihdyttää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta. • Ei ilmesty: Kun HDA kytkeytyy pois päältä, myös merkkivalo sammuu.
2	SCC asetettu nopeus
3	LFA:n käyttötila

- Lisätietoja LFA:n rajoituksista on kohdassa **Kaistan seuraamisavustaja (LFA)**.
- Lisätietoja SCC:n rajoituksista on kohdassa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.
- Näet HDA-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Lisätietoja on luvussa **Klusterin asetukset**.

Käynnistys uudelleen pysähdysten jälkeen

Kun HDA on toiminnassa, ajoneuvosi pysähtyy, jos edessäsi oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun ajoneuvosi alkaa liikkua.

Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti **”Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella”**. Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytintä , kytintä tai kytintä .

Varoitus ja ohjaus, kun havaitaan, että kädet ovat poissa ohjauspyörältä

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, **”Pidä kädet ohjauspyörällä”** -varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.

HUOMIOITAVAA

Jos hätäpysäytystila on käytettävissä, jos otat jatkuvasti kädet pois ohjauspyörästä, hätäpysäytys aktivoituu. Lisätietoja on luvussa **Hätäpysäytys (ES)**.

- Jos hätäpysäytystila on kytketty pois päältä auton hätäpysähtymisen jälkeen ja haluat käyttää taas moottoritieavustinta, auto on käynnistettävä uudelleen.

HDA-järjestelmä peruutettu

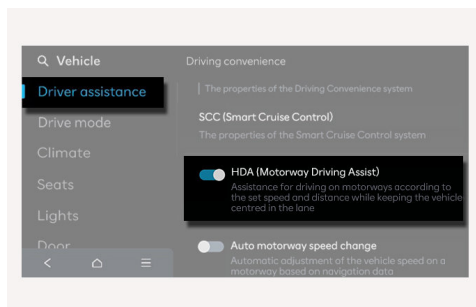
Jos kuljettaja ei vieläkään pidä käsiään ohjauspyörällä Kädet poissa -varoituksen jälkeen, 'HDA-järjestelmä (Moottoritieavustin) peruutettu' (tai ' Moottoritieavustin deaktivoitu') -varoitussviesti tulee näkyviin ja HDA peruutetaan automaattisesti.

Nopeusrajoitus

Kun HDA peruutetaan kädet poissa -varoituksella, ajonopeus rajoitetaan alle 60 km/h (40 mph) kohdalle. Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on toiminnassa, **"Kuljettajan otetta ei havaita. Nopeutta rajoitetaan"** (tai **" Kuljettajan otetta ei havaittu. Ajonopeutta rajoitetaan"** -varoitussviesti näkyy mittaristossa ja äänimerkki kuuluu jatkuvasti.

- Ajonopeusrajoitus peruutetaan seuraavissa tilanteissa:
 - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja ottaa LFA:n käyttöön painamalla Kaista-ajon avustajan painiketta /⊕\
 - Kun kytkintä **+**, **-**, **||** tai **⊖** tai **⊕** -painiketta painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

HDA:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- Jos **"HDA (Moottoritieavustin)"** n valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksen.



HUOMIOITAVAA

- Valitse Kuljetusteline-valikko (jos varusteena) vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Kaistallapysymisavustin voi toimia rajoitetulla nopeudella ja tieolosuhteilla (kuten kaarevuudella), kun perävaunu tai teline havaitaan aitojen komponenttien tai Kuljetin-valikon avulla.
 - Ajoneuvon vakaushäiriö voi heikentyä vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Poista tarvittaessa Turvallisuus edessä käytöstä ja aja aina varoen.
 - Vältä Turvallisuus edessä -toiminnon käyttöä hinattaessa toista ajoneuvoa tai asennettaessa laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
-

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa HDA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

HDA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

HDA:n toimintahäiriö

Kun HDA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

HDA käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka

Lisätietoja: **Anturitiedot, Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)**.



VAROITUS

- Kuljettaja vastaa ajoneuvon hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
 - Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
 - HDA on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
 - Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikenneerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikenneerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
 - HDA ei välttämättä pysty tunnistamaan kaikkia liikennetilanteita. HDA ei välttämättä havaitse mahdollisia törmäyksiä sen rajoitusten vuoksi. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Sellaisia esteitä, jotka voivat törmätä ajoneuvoon, kuten ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, polkupyörää, jalankulkijaa tai määrittelemätöntä esinettä tai rakennelmaa, kuten suojakaidetta, tietullipylvästä jne., ei välttämättä havaita.
 - HDA kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:
 - Jos ajat teillä, joilla HDA ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
 - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
 - HDA voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot).
 - LFA:n toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet poissa -varoitusta on päällä.
 - Et ehkä kuule HDA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluista.
 - Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
 - Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke HDA pois päältä turvallisuussyistä. Ajoneuvo saattaa menettää ohjausvakautensa.
 - Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
 - Turvallisuutesi vuoksi lue omistajan käsikirja ennen HDA:n käyttöä.
 - HDA ei toimi, kun ajoneuvo käynnistetään tai kun tunnistavia antureita tai navigointia alustetaan.
-

HDA:n rajoitukset

HDA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

HDA ei välttämättä toimi oikein tai ei välttämättä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella

- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Infotainment-järjestelmässä on käytössä Android Auto tai Car Play
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Kaistan valkoista katkoviivaa tai tien reunaa ei voida havaita.
- Tiellä on väliaikaisia rajoituksia tietöiden jne. takia
- Tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
- Kaistanvaihtosuunnassa on vaihteleva kaista
- Jos perävaunu, kuljetuslaite tms. on asennettuna

Takanäkymänäyttö (RVM)

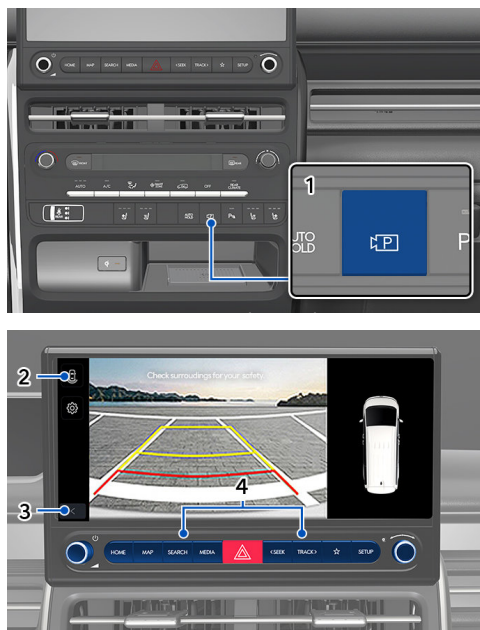
+ jos kuuluu varustukseen

Takanäkymänäyttö näyttää ajoneuvon takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Jos autoon on lisäksi asennettu tietoviihdejärjestelmä (vain Mobis), kunkin toiminnon asetusten kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjasta. Jos näin on, voit käyttää online-käyttöopasta skannaamalla QR-koodin tietoviihdejärjestelmän pika-aloitusoppaasta ja tarkistaa asetusten määrittämisen.

RVM:n käyttö

RVM:n kytkeminen päälle/pois päältä



1. Pysäköinti/näkymäpainike
2. Näkymätilapainike
3. Edellinen-painike
4. Infotainment-järjestelmän näyttöpainike

Kun vaihte vaihdetaan R-asentoon (peruutus), RVM kytkeytyy päälle ja näytölle ilmestyy peruutusnäkymä.

Kun RVM käynnistyy, valitse takanäkymä tai takaylännäkymä painamalla näyttötilan painiketta.

Kun RVM kytkeytyy päälle, kosketa Näkymätila-painiketta valitaksesi takanäkymän, takaylännäkymä tai takalaajanäkymä.

RVM kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Vaihde vaihdetaan N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo), kun laajennettua takanäkymänäyttöä ei ole valittu.

Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä näkyy edelleen näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä, kun vaihde vaihdetaan R-asennosta (peruutus) N-asentoon (neutraali) tai D-asentoon (ajo).

Jos laajennettu takanäkymänäyttö on valittu, RVM-näyttö pysyy päällä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun ajoneuvolla ajetaan alle 10 km/h (6 mph) tai vähemmän D (ajo) tai N (vapaa) -vaihteella.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.

Kun laajennettu peruutuskamera käynnistyy, valitse takanäkymä tai takaylänäkymä painamalla näyttötilan painiketta.

Kun laajennettu takanäkymänäyttö on toiminnassa, valitse takanäkymä, takaylänäkymä tai takalaajanäkymä koskettamalla Näkymätila-painiketta.

Laajennettu takanäkymänäyttö kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan uudelleen
- Edellinen  -painike valitaan takanäkymävalikosta
- Koti-painike on valittu takakatseluvalikkoon
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän näytön painikkeista on painettu
- Auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph)

Takanäkymä ajettaessa

Takanäkymä kytkeytyy päälle ajon aikana seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti/näkymäpainiketta painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Kosketa Näkymätila-painiketta valitaksesi takanäkymän tai taka-laajanäkymän.

Takanäkymä ajettaessa kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan
- Edellinen  -painike valitaan takanäkymävalikosta
- Koti-painike on valittu takakatseluvalikkoon
- Infotainment-järjestelmän näyttöpainiketta painetaan

Varoituksia

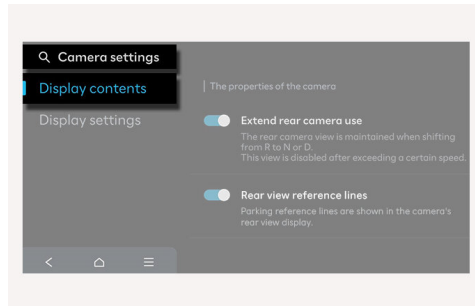
- Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.
- Kun takanäkymä aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takapysäköinnin opasviivat näytetään takanäkymä- ja takaylänäkymätilassa. (Kun tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitaan **Asetukset > Auto > Avustinjärjestelmät > Pysäköintiin liittyvä turvallisuus > Kamera-asetukset > Näytön sisältö > Takanäkymän apulinjat.**)

Takapysäköinnin opasviivat eivät kuitenkaan näy takanäkymässä ajon aikana.

- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä, takaylänäkymä kytkeytyy pois päältä.

RVM:n asetukset

Kameran asetukset



Voit muuttaa RVM-näytön sisältöä koskettamalla näytössä olevaa asetuskuvaketta  RVM:n ollessa toiminnassa tai valitsemalla tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Pysäköintiin liittyvä turvallisuus > Kamera-asetukset** ajoneuvon ollessa päällä.

Näytön sisältö

- Jos **Pidä takakamera käynnissä** on valittuna, RVM jatkaa takanäkymän näyttämistä, kun vaihdetaan R-vaihteelta (peruutus) N-vaihteelle (neutraali) tai D-vaihteelle (ajo). Kun tietty nopeus ylittyy, takanäkymä lakkaa näkymästä.
- Jos **Takanäkymän apulinjat** on valittu, takanäkymän pysäköintiopasviivat ja takaylänäkymän opasviivat näkyvät tietoviihdejärjestelmän näytön takanäkymäalueella.
 - Takanäkymän pysäköinnin opasviivojen vaakasuora opasviiva osoittaa noin 0,5 metrin (20 tuuman), 1 metrin (40 tuuman) ja 2,3 metrin (91 tuuman) etäisyyden ajoneuvosta tyhjän ajoneuvon tilan perusteella.

Näytön asetukset

- Voit säätää kamerakuvan kirkkautta (päivä/yö) ja kontrastia **Näytön asetuksissa**.
 - **Näytön asetukset** -valikko ei välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista riippuen.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RVM:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

RVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

RVM:n toimintahäiriö

Kun RVM:ssä on toimintahäiriö, näytön kuva voi näkyä vihreänä, sinisenä tai mustana.

Jos RVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

RVM:n rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö voi näyttää epänormaalia seuraavissa tilanteissa:
 - Kun takaluukku on auki

Havaitsemisanturit

RVM käyttää seuraavaa anturia:

- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.



VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
 - Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, RVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdistu voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, aseton).i)
 - Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että RVM:ssä näkyvä kuva saadaan kalibroimalla laajan takanäkymän kameran kuva. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
 - Ajaminen takaluukku auki on epänormaalia. Turvallisuutesi vuoksi ole tietoinen ja aja turvallisesti.
-

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)

 jos kuuluu varustukseen

SVM käyttää laajanäkymäkameroita ja kuvia, jotka näkyvät ajoneuvon ympärillä, infotainment-järjestelmän kautta, auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä tai ajamisessa.

SVM:n käyttö

SVM:n kytkeminen päälle/pois päältä



1. Pysäköinti/näkymäpainike
2. Näkymätilapainike
3. Edellinen-painike
4. Infotainment-järjestelmän näyttöpainike

SVM kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa:

- Etunäkymä: Vaihde vaihdetaan R:ltä (peruutus) N:ään (vapaa) tai D:hen (ajo)
Takanäkymä: Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph)
- Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW) varoittaa sinua, kun **Ympäristön valvontanäyttö automaattisesti päälle** on valittuna

SVM kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta (peruutus), N-asennosta (vapaa) tai D-asennosta (ajo) P-asentoon (pysäköinti).
- Vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa

- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph)
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan
- Edellinen  -painike valitaan ympäristönäkymän valikosta
- Kotipainike valitaan ympäristönäkymän valikosta
- Infotainment-järjestelmän painiketta painetaan

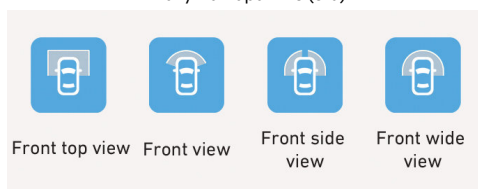
Etunäkymän/takanäkymän valitseminen

Etunäkymää/takanäkymää voidaan vaihtaa vaihtamalla vaihdetta.

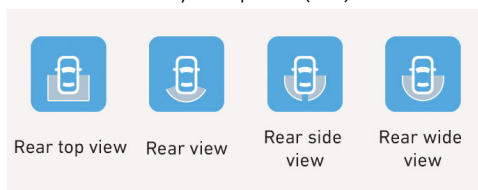
Voit valita näkymän Näkymätila-painikkeella.

- Kun vaihteeksi vaihdetaan R (peruutus), voit valita takanäkymän, takaylänäkymän tai 3D-näkymän.
- Kun vaihteeksi vaihdetaan R (peruutus), voit valita takaylänäkymän, takanäkymän tai takasivunäkymän.
- Kun vaihteeksi vaihdetaan P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo), voit valita etunäkymän, etuylänäkymän, etusivunäkymän tai 3D-näkymän.
- Kun vaihde on kytketty P-asentoon (pysäköinti), N-asentoon (vapaa) tai D-asentoon (ajo), voit valita etu-/takaylänäkymän, etu-/takanäkymän tai etu-/takasivunäkymän.

Näkymätilapainike (etu)



Näkymätilapainike (taka)



Varoituksia

- Kun etu- tai takanäkymä aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutus), takanäkymä tulee aina näkyviin.
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutus), takanäkymä ei kytkeydy pois vaikka infotainment-järjestelmän painiketta painetaan.

SVM ajettaessa

SVM kytkeytyy päälle, kun Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Etu/takanäkymä tai etu/takalaaanäkymä voidaan valita painamalla Näkymätila-painiketta.

SVM kytkeytyy ajettaessa pois päältä seuraavissa tilanteissa:

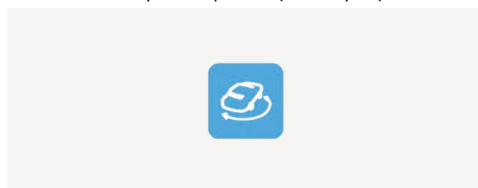
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan
- Edellinen  -painike valitaan ympäristönäkymän valikosta
- Kotipainike valitaan ympäristönäkymän valikosta
- Infotainment-järjestelmän painiketta painetaan

Varoituksia

- Kun SVM aktivoidaan ajon aikana, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Kun SVM on ajon aikana päällä, etu- tai takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, vaikka ajoneuvon nopeus olisi alle 10 km/h (6 mph), kun se on päällä.
- Kun SVM on ajon aikana päällä, etu-/takaylänäkymä ja etu-/takasivunäkymä kytkeytyvät pois päältä kaikilla nopeuksilla.

3D-näkymä

Näkymätila-painike (3D-näkymä)



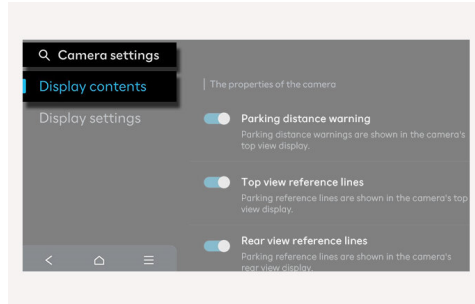
Kun 3D-näkymä valitaan painamalla Näkymätila-painiketta, vaihde on R (peruutus)-, P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Varoituksia

- 3D-näkymä ei näytä opasviivoja.
- Etu/takanäkymän tai 3D-näkymän kanssa näkyvä ylänäkymänäyttö muuntaa neljästä laajakulmakamerasta saadun alkuperäisen kuvan niin, että ajoneuvon ympäristöstä saadaan 360 asteen kuva ylhäältä katsottuna.
- Ylänäkymä ei näy etu/takalaajanäkymässä.
- Ylänäkymän zoomauksen voi asettaa nipistämällä sisään/ulos-säätöön ylänäkymäalueella.

SVM:n asetukset

Kameran asetukset



Voit muuttaa SVM **näytön sisältöä** koskettamalla näytössä olevaa  asetuskuvaketta SVM:n ollessa toiminnassa tai valitsemalla tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Pysäköintiin liittyvä turvallisuus > Kamera-asetukset** ajoneuvon ollessa päällä.

Näytön sisältö

- Kun **Pysäköintitutkan varoitus** valitaan, pysäköintitutkan varoitus näkyy SVM-näytön yläkatselualueella.
- Kun **Ylänäkymän viiteviivat** on valittu, pysäköinnin opasviiva ilmestyy SVM-näytön ylänäkymäalueelle, kun etuylänäkymä ja takaylänäkymä ovat näkyvissä.
 - Takakannen ylänäkymän ohjainlinjojen vaakasuora ohje perustuu tyhjän rahdin tilaan. Tämä osoittaa takaluukun avautumisetäisyyden ja noin 2 m (79 tuum.) etäisyyden ajoneuvosta.
- Kun **Takanäkymän viiteviivat** valitaan, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
 - Takanäkymän viiteviivojen vaakasuora opasviiva osoittaa noin 0,5 metrin (20 tuuman), 1 metrin (40 tuuman) ja 2,3 metrin (91 tuuman) etäisyyden ajoneuvosta tyhjän ajoneuvon tilan perusteella.

Näytön asetukset

- Voit säätää kamerakuvan kirkkautta (päivä/yö) ja kontrastia **Näytön asetuksissa**.
 - Näytön asetukset** -valikko ei välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista riippuen.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** ottaaksesi toiminnon käyttöön.

Kun **Ympäristön valvontanäyttö automaattisesti päälle** on valittuna, SVM kytkeytyy päälle automaattisesti, jos Etupysäköintitutkan varoitus tai Sivupysäköintitutkan varoitus toistaa varoitusäänen. Kun SVM kuitenkin kytketään pois päältä painamalla Pysäköinti/Näkymä-painiketta tai infotainment-järjestelmän painiketta, järjestelmä ei aktivoidu.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SVM:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

SVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SVM:n toimintahäiriö

Kun SVM:ssä on toimintahäiriö, näytön kuva voi näyttää vihreältä, siniseltä tai mustalta.

Jos SVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

SVM:n rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina, ja näytön ylänäköalueelle saattaa ilmestyä kuvake seuraavissa tilanteissa:
 - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
 - Ulkopeilit on taitettu

Havaitsemisanturit

SVM käyttää seuraavia antureita:

- Laajakulmainen etunäkymäkamera
- Laajakulmaiset sivunäkymäkamerat
- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

Lisätietoja laajakulmaperuuuskameran puhdistusjärjestelmästä on kohdassa Tietoa peruuskameran (RVM) tunnistusantureista.



VAROITUS

- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että SVM:ssä näkyvä kuva saadaan kalibroimalla laajakuvakameroiden kuvat. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- SVM on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunoja ja nopeustöyssyjä.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, SVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdista voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, asetoni).
- Ajaminen takaluukku auki on epänormaalia. Turvallisuutesi vuoksi ole tietoinen ja aja turvallisesti.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)

 jos kuuluu varustukseen

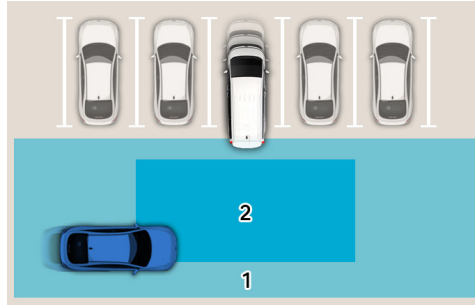
RCCA havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta lähestyvät ajoneuvot, kun ajoneuvosi peruuttaa, ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänellä. RCCA voi myös auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.



HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

RCCA:n käyttö



1. Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminta-alue
2. Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminta-alue





Varoittaakseen kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvää ajoneuvosta taustapeiliin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymä on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

RCCA toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihde on kytketty R-asentoon (peruutusvaihte) ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
- Lähestyvä auto on noin 1,5 metrin (5 jalkaa) päässä autosi vasemmalla tai oikealla puolella
- Vasemmalta tai oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Törmäysvaroitus toimii, kun lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 ft.) etäisyydellä ajoneuvon vasemmalta tai oikealta puolelta.

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Hätäjarrutuksen aikana RCCA:n jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kun vaihte on kytketty R-asentoon (peruutus), jarrutuksen ohjaus toimii kerran ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.

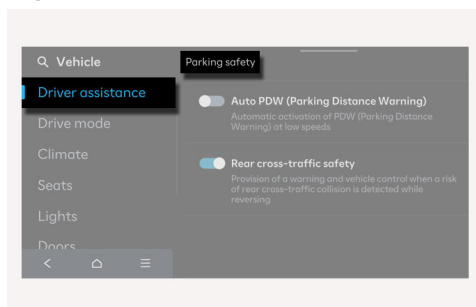


VAROITUS

- Jarruohjaus loppuu, kun:
 - Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
 - Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
 - Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
 - Lähestyvän auton nopeus hidastuu
 - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
- Jos RCCA on toiminnassa, jarrujen ohjaus päättyy, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta riittävän voimakkaasti.
- RCCA ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
- RCCA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen.
- Kuljettaja vastaa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan RCCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- ÄLÄ KOSKAAN testaa tarkoituksella RCCA:ta ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta riippuen jarrujen ohjaus ei ehkä toimi kunnolla, ja ainoastaan varoitus annetaan, kun:
 - ESC:n merkkivalo palaa
 - ESC on kytkettynä eri toimintoon
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, RCCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule RCCA:n varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- RCCA:n toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat voivat loukkaantua ja irtoneiset esineet voivat siirtyä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- RCCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Vaikka RCCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii asianmukaisesti.

RCCA:n asetukset

Rear cross-traffic safety



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Ajoneuvon > Avustinjärjestelmät > Pysäköintiin liittyvä turvallisuus > Risteävän liikenteen turvallisuus takana** asetusvalikosta kytkeäksesi RCCA:n päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.



VAROITUS

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, RCCA kytkeytyy aina päälle. Jos kuitenkin valitaan ”**Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus**” -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti



HUOMIOITAVAA

- Valitse Kuljetusteline-valikko (jos varusteena) vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi kuljetustelinettä. Jos perävaunu tai teline tunnistetaan automaattisesti aidoilla komponenteilla tai jos Carrier-valikko on käytössä, RCCA ei toimi. Aja aina varovasti.
 - Vältä RCCA:n käyttöä vetäessäsi perävaunua tai muuta ajoneuvoa tai käyttäessäsi telinettä tai muita laitteita, jotka voivat vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. RCCA ei välttämättä toimi oikein.
-

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RCCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

RCCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

RCCA:n toimintahäiriö

Kun RCCA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Lisäksi kun ovipeilit eivät toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.



HUOMIOITAVAA

Kytke RCCA pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke RCCA päälle, kun olet valmis.

Havaitsemisanturit

RCCA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on osoitteessa **Anturitiedot** tai **Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)**.

RCCA:n rajoitukset

RCCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

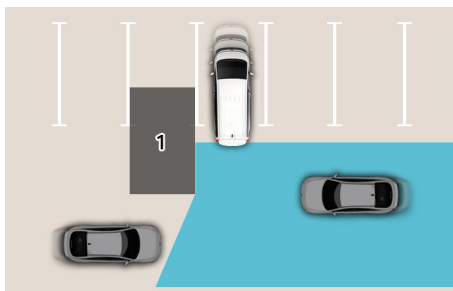
Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu



VAROITUS

- Seuraavissa tapauksissa takavasemmalta tai takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ei ehkä havaita. RCCA voi olla rajoitettu, eikä se välttämättä varoita tai auta jarrutuksessa. Tarkista aina ympäristösi ja aja varovasti.
- Kun ajoneuvosi peruuttaa ja lähellä on ajava ajoneuvo tai rakennelma

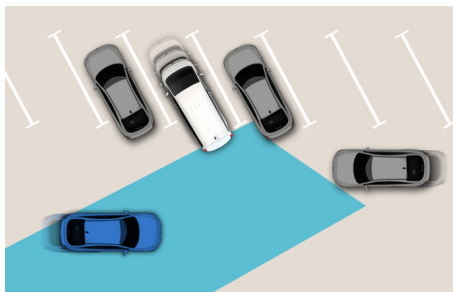


1. Rakenne

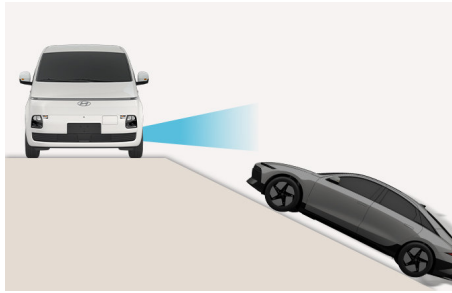
- Kun ajoneuvo on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä (esimerkiksi ajoneuvon vieressä on lähtevä ajoneuvo, ajoneuvo pysäköi tai pysähtyy oman ajoneuvosi takaluokalle, ajoneuvoasi lähestyy toinen ajoneuvo, joka kääntyy jne.)



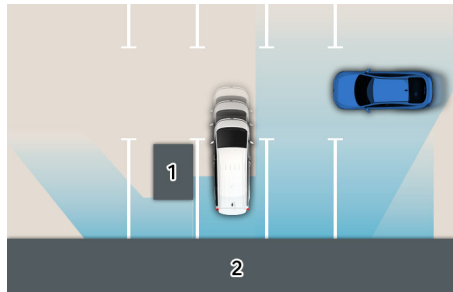
- Kun ajoneuvollasi peruutetaan vinosti



- Kun ajoneuvollasi peruutetaan rinteeseen tai sen läheisyyteen

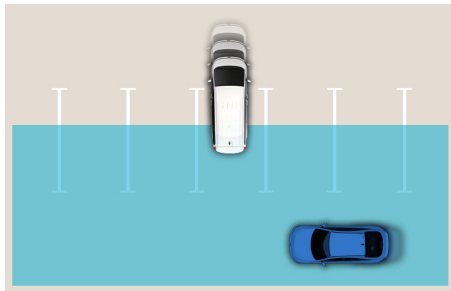


- Sellaiselle pysäköintipaikalle ajaminen, jossa on jokin rakenne, joka heijastaa sähköaaltoja



1. Rakenne
2. Seinä

- Kun auto on pysäköity taaksepäin



- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke RCCA pois päältä turvallisuussyistä.
- RCCA ei ehkä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- RCCA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi RCCA ei välttämättä toimi oikein.

Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW)

PDW käyttää etu-, sivu- (jos kuuluu varustukseen) ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan ja varoittamaan, jos henkilö, eläin tai esine on tietyn etäisyyden sisällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai ajaa alhaisella nopeudella.

PDW:n toiminta

PDW:n kytkeminen päälle/pois päältä



Paina pysäköintiturvapainiketta **P_▲** kytkeäksesi PDW:n päälle. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihte vaihdetaan asentoon R (peruutus), PDW kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkivalo palaa).
- Turvallisuutesi vuoksi, kun vaihte on R-asennossa (peruutus), PDW ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit pysäköintiturvapainiketta **P_▲**.

Pysäköintietäisyyden varoitus

Etäisyys esteestä	Klusterin varoitusilmais			Varoitusääni
	Eteenpäin	Sivulta (jos kuuluu varustukseen)	Peruutus	
60–120 cm (24–48 tuumaa)				Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)				Summeri piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)				Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi kuuluu varoitusääni.
- Äänivaroitus kuuluu, kun auton kulkureitillä havaitaan objekti.
- Äänivaroitus voi sammua, kun auto on paikallaan.

- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Kun Rear View Monitor (RVM) tai Surround View Monitor (SVM) on päällä (kun PDW on päällä), PDW näkyy infotainment-järjestelmässä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Pysäköintietäisyysvaroitin aktivoituu seuraavissa tilanteissa.

- Vaihde vaihdetaan R:stä (peruutus) D:hen (ajo).
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen  merkkivalo palaa
- Vaihde siirretään kohtaan D (Ajo), kun toiminto on pois päältä (Vain kun **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Pysäköintiin liittyvä turvallisuus > Auto PDW (Pysäköintitutkan varoitus)** on valittuna tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta.)
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Jos **Auto PDW (Pysäköintitutkan varoitus)** ei ole valittuna, pysäköintietäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo pois päältä), kun ajoneuvon nopeus nousee yli 30 km/h (18 mph). Se ei kytkeydy automaattisesti takaisin päälle, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihde), pysäköintietäisyysvaroitus toimii vain etuosan ulkosivualueella. (30 cm:n (12 tuuman) sisällä)

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa. (jos kuuluu varustukseen)

- Sivupysäköintietäisyysvaroitus aktivoituu vain, kun pysäköintietäisyysvaroitus eteen- tai taaksepäin on päällä.
- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisina tulee näkyviin.
- Kun vaihde on D-asennossa (Drive) ja havaitaan vain sivussa oleva esine, joka ei sijaitse 30 cm:n (12 tuuman) sisällä, varoitus ei näy klusterissa.

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon

PDW:n asetukset



HUOMIOITAVAA

- Peruutusvaihteen pysäköintitutkan varoitus ei toimi, jos kuljetusalustan valikko on käytössä tai jos perävaunun tai kuljetusalustan liitäntä tunnistetaan automaattisesti HYUNDAIn valtuuttamalla erillisellä osalla.
- Tämä ominaisuus ei ehkä toimi oikein tai ajoneuvon ohjausjärjestelmän vakaus saattaa heiketä, vaikka kuljetusalustan valikko olisi käytössä tai perävaunun tai kuljetusalustan liitäntä tunnistettaisiin automaattisesti HYUNDAIn valtuuttaman erillisen osan kautta. Sammuta tämä ominaisuus tarvittaessa ja aja aina turvallisesti ja varoen.
- Älä käytä tätä toimintoa, jos hinaat toista ajoneuvoa tai jos asennettuna on laite, joka voi vaikuttaa anturin toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Toiminto ei ehkä toimi enää kunnolla.

Automaattinen PDW (Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus)

Kun ajat matalalla nopeudella, voit asettaa Pysäköintietäisyysvaroituksen kytkeytymään aina päälle. Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Avustinjärjestelmät > Pysäköintiin liittyvä turvallisuus > Auto PDW (Pysäköintitutkan varoitus)**.

- Kun **Auto PDW (Pysäköintitutkan varoitus)** on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo  palaa edelleen.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa PDW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

PDW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

PDW:n toimintahäiriö ja anturin peittäminen

Kun PDW:ssä tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti tai varoitusvalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Turvaohjeita**.

Havaitsemisanturit

PDW käyttää seuraavia antureita:

- Etupuolen ultraäänianturit
- Etusivupuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
- Takapään ultraäänianturit
- Takapuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on luvussa **Anturitiedot**.

PDW:n rajoitukset

PDW ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

PDW voi toimia väärin, kun:

- Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
- Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
- Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
- Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
- Epävirallinen rekisterikilpi asennetaan
- Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
- Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle

Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:

- Terävät tai kapeat kohteet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
- Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
- Esteet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitaltaan kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
- Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Esine etuosan ultraäänianturin ja takaosan ultraäänianturin välisessä sivutilassa tai sivutilaan lähestyvä esine



VAROITUS

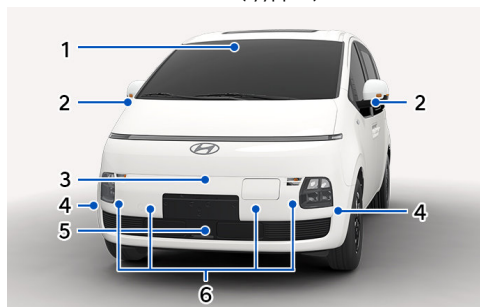
- PDW on täydentävä toiminto. Useat tekijät (myös ympäristöolosuhteet) voivat vaikuttaa PDW:n toimintaan. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
 - Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat PDW:n toimintahäiriöstä.
 - Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
 - PDW ei ehkä varoita sinua havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
 - Jos PDW ei toimi oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
-

Anturitiedot

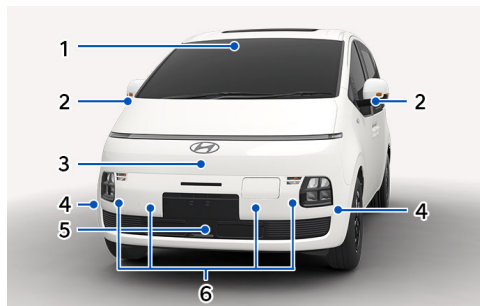
Kuljettajaa avustavan järjestelmän anturit

Ajoneuvosi kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät kameroita ja antureita havaitakseen mahdolliset vaaratilanteet ajoneuvosi läheisyydessä.

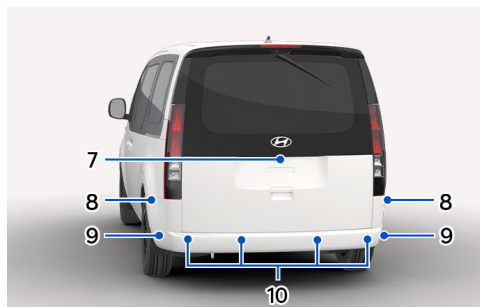
Edessä (tyyppi A)



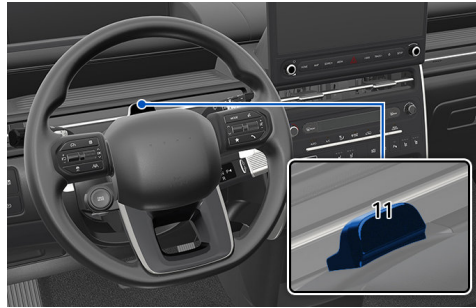
Edessä (tyyppi B)



Takana



Ohjaamon kamera



1. Etukamera (jos varusteena)
2. Laajakulmainen sivunäkymäkamera (jos kuuluu varustukseen)
3. Laajakulmainen etunäkymäkamera (jos kuuluu varustukseen)
4. Etusivupuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
5. Etututka (jos varusteena)
6. Etupuolen ultraäänianturit
7. Laajakulmainen takanäkymäkamera (jos kuuluu varustukseen)
8. Takapuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
9. Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)
10. Takapään ultraäänianturit
11. Sisätilan kamera (jos varusteena)



HUOMIOITAVAA

- ÄLÄ KOSKAAN pura mitään anturia tai anturikokoonpanoa, äläkä KOSKAAN kohdista siihen mitään iskuja.
- Jos anturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos antureihin tai niiden läheisyyteen kohdistuu iskuja, kuljettajan apujärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos anturit tai ympäristö ovat likaantuneet tai vaurioituneet, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Pidä anturit aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajaa avustavan järjestelmän suorituskyky säilyy optimaalisena.

Anturin rajoitukset

Etukamera

Etukamera havaitsee edessä olevan kohteen kameras kuvan avulla. Huolehdi etukamerasta asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Pidä kamera aina kuivana.

- Älä koskaan aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudalle.
- Älä aseta esineitä tai asenna rakenteita tuulilasin lähelle. Ilmastointijärjestelmän tuulilasin sulatus- ja huurteenpoistoteho voi heikentyä, mikä voi aiheuttaa sen, että kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät toimi kunnolla.

Etukameran tunnistusteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät välttämättä toimi oikein, kun:

- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille.
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä.
- Ajat rankkasateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa.
- Auringon häikäisy estää etukameran näkökenttää.
- Auringonvalo, katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine.
- Autoasi hinataan.
- Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma (yöllä, tunnelissa jne.).
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita.
- Edessä oleva ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä näkyy osittain.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavalvoja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Pimeällä edessä olevan ajoneuvon takavalot ovat pois päältä tai ne eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri.
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen.

Tutkat

Tutka käyttää sähköaaltoja ympäristön havaitsemiseksi. Huolehdi tutkista asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä asenna rekisterikilven kehystä tai muita esineitä kuten puskuritarroja, kalvoja, puskurisuoja tai puskurin teippausta tutkan lähelle.
- Pidä tutkat ja tutkan suojukset aina puhtaina. Älä suihkuta tutkaa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Aidot puskurin osat, joissa on tutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Vaihtaminen tai maalaaminen voi johtaa kuljettajaa avustavien järjestelmien huonoon toimintaan. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.
- Älä kiinnitä antureihin ja ympäröiviin alueisiin lisävarusteita, listoja, tarroja, kalvoja, kääreitä jne. tai maalaa puskuria.

- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu, tutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Kuljettajaa avustavia toimintoja voidaan rajoittaa, kun perävaunu, teline tai muu laite on kytketty.
- Jos tutkaan tai sen läheisyyteen kohdistuu iskuja, anturit voivat vaurioitua tai niitä ei ole kohdistettu oikein tutkan läheisyyteen. Vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään mittaristoon, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos tutka on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Tutkan havaitsemisteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tutkan ympärillä oleva puskuri on vaurioitunut tai vahingoittunut tai tutka on väärässä asennossa.
- Lämpötila tutkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajat tunnelissa tai rautasillalla.
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.).
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Tutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Puskurissa on tutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojaus, pyöräteline tms.
- Muut ajoneuvot, seinät tai pylväät peittävät tutkan.
- Tutkan ympärille on asennettu perävaunu tai kannatinteline.
- Lähellä on materiaalia, joka heijastuu hyvin tutkaan, kuten suojakaide, lähellä oleva ajoneuvo jne.
- Edessä ajava ajoneuvo on valmistettu materiaalista, joka ei heijastu hyvin etututkaan.
- Ajaminen valtatie (tai moottoritien) rampilla, risteysillalla tai ajaminen tietullin läpi.
- Edessä on matala tai pienikokoinen este.
- Kaksoiskääntöluukku on auki.

Ultraäänianturit

Ultraäänianturi käyttää ultraääniaaltoja ympäristön havaitsemiseksi. Huolehdi ultraääniantureista asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä koskaan pura tai lyö ultraäänianturin osia.
- Ultraäänianturin toimintahäiriö voi johtua anturiin joutuneesta vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. Pidä anturit aina puhtaina ja puhdista ne pehmeällä liinalla, jos ne ovat likaantuneet.
- Älä paina ultraäänianturin pintaa voimakkaasti, lyö kovalla esineellä tai naarmuta terävällä esineellä. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Jos puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai ultraäänianturin havaitsemisalueelle on kiinnitetty esineitä, pysäköintiturvallisuustoiminto ei välttämättä toimi oikein.

- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia.

Ultraäänianturin havaitsemisteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai veden, peitossa (toiminto toimii oikein, kun kyseinen aine poistetaan).
- Sää on erittäin kuuma tai kylmä.
- Ultraäänianturit tai anturikokoonpano puretaan.
- Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä.
- Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä.
- Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä.
- Ultraääniaaltoja tuottavat kohteet, kuten ajoneuvon torvet, moottoripyörän kovaääniset moottorit tai kuorma-auton paineilmajarrut, ovat lähellä ajoneuvoasi.
- Langaton lähetyslaite on toiminnassa lähellä ultraääniantureita.

Laajanäkymäkamerat

Laajanäkymäkamera havaitsee tai näyttää ympäristön kameran kuvan avulla. Huolehdi laajanäkymäkamera asianmukaisesti seuraavasti:

- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymänäyttö tai ympäristön näkymänäyttö ei välttämättä toimi oikein.
- Älä käytä laajanäkymäkameroita puhdistaussasi kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, aseton jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.
- Älä suihkuta laajanäkymäkameroita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajanäkymäkameroiden läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia.
- Älä pura laajanäkymäkameroita tai anturikokoonpanoa.
- Älä kohdista iskuja laajanäkymäkameroihin. Jos kamera ei ole paikallaan iskun vuoksi, se ei välttämättä toimi oikein. Jos laajanäkymäkamera vaurioituu, suosittelemme järjestelmän tarkistuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ohjaamon kamera

 jos kuuluu varustukseen

Ohjaamokamera on asennettu ohjauspyörään. Huolehdi ohjaamokamerasta asianmukaisesti seuraavasti:

- Vältä iskuja kameran pintaan ja ympäröivään alueeseen. Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Älä aseta mitään kameran päälle tai sen eteen ajon aikana. Ohjaamon kamera ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Pyyhi pehmeällä ja puhtaalla kankaalla puhdistaussasi kameraa, jotta linssin pinta ei vaurioidu. Kameran lähellä ei pidä käyttää teräviä työkaluja eikä kameran puhdistamiseen saa käyttää kemikaaleja.
- Pidä kamera ja ohjaamon kameran ympäristö puhtaana ja kuivana.

- Älä laita vierasesineitä, kuten tarroja kameran infrapuna-LEDin läheisyyteen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Etututka

 jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit (etututka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Yhdistynyt kuningaskunta



<https://hlklemove.com/solutions.html>

• Taiwanissa

**CCA22LPB360T1**

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machines shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

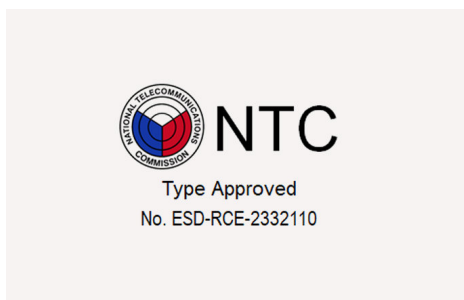
• Paraguayssa

**CONATEL**
NR : 2023-01-1-0006

• Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- Filippiineillä



- Meksikossa



- Etelä-Afrikan tasavalta



- Brasiliassa



- Malesiassa



- Indonesiassa



- Japanissa



- Jordaniassa

TRC/31/11066/2022

- Omanissa

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- Uzbekistanissa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



TDRA
هيئة تنظيم الاتصالات
والدولة الرقمية
Telecommunications Regulatory Authority
Digital Government

TDRA - UNITED ARAB Emirates

Model Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC

TARTE: ER16066/22

Model Name: MRR-35

Product Type: Vehicle Radar



- Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76-77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
 天线类型：阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
 不得擅自加装天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用低功耗无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设
 备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
 主管部门的规定

- Pakistanin tasavallassa

Model : MRR-35
9.330/2023



- Chile



Takakuulmatutka

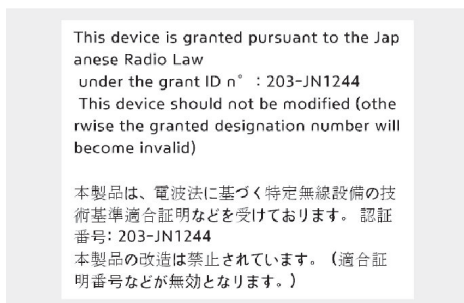
 jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit (takakuulmatutka) ovat vaatimusten mukaisia:

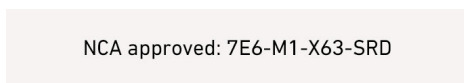
- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



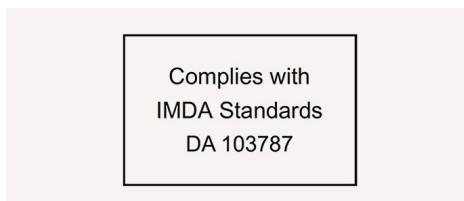
- Japanissa



- Ghanassa



- Singaporessa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Marokossa



- Etelä-Afrikan tasavallassa



- Sambian tasavallassa



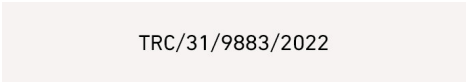
- Senegalin tasavallassa



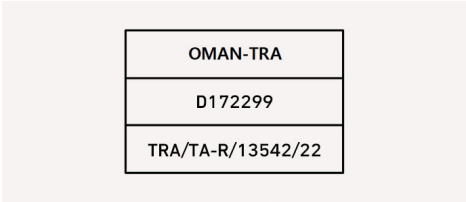
- Paraguayssa



- Jordaniassa



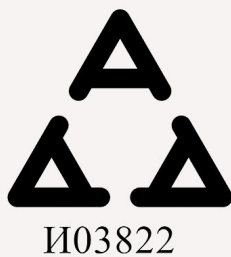
- Omanissa



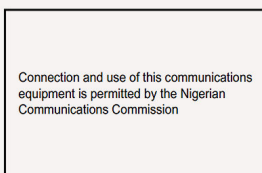
- Yhdistynyt kuningaskunta



- Serbiassa ja Montenegrossa



- Nigerian liittotasavallassa



- Malesiassa



- Pakistanin tasavallassa



• Israelissa

14. תנאים מיוחדים והערת הסדר:
לפני השווקה ידאג היבואן שעל אריות חרענית של המוצר יודבק מדבקה, בה ייחיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "מעגלי" ופסור מרשיון הפעלה אלוהיטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הקלוק בלבד, הציוד פסור מרשיון הפעלה אלוהיטי.
מקו "שרות בוק" לבד ג מוזיב רשיון מיוחד ממסדר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

חיק מספר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "מעגלי" ופסור מרשיון הפעלה אלוהיטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הקלוק בלבד, הציוד פסור מרשיון הפעלה אלוהיטי.
מקו "שרות בוק" לבד ג מוזיב רשיון מיוחד ממסדר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור ה"ל תקף אך רק עבור ציוד אלוהיטי, 'operating frequencies of the device'
הפעל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

• Meksikossa

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

• Indonesian tasavallassa

83300/SDPPI/2022
10976



- Taiwanissa



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Brasiliassa



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Filippiinien tasavallassa



- Thaimaassa



- Ukrainassa



UA RF: 1APTIV 2HTR

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіобладнання
(позначення типу радіобладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1
81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外
加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改
用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有
害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使
用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业
务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干
扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，
应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规
定

- Chile



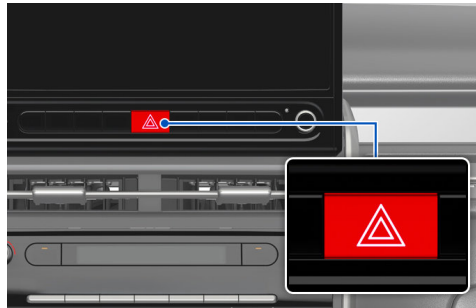
8. Hätätilanteet

Tässä luvussa kerrotaan, miten toimia turvallisesti hätätilanteissa ajon aikana.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
 - Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
 - Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
-

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyittäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi. Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien reunaa.

Voit kytkeä hätävilkun päälle tai pois päältä painamalla hätävilkun painiketta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvo käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

Ajoneuvon toimintahäiriön sattuessa

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos ajoneuvo ei käynnisty

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, 12 V akku on tyhjentynyt.

HUOMAA

Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa käynnistääksesi sen. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa.

Apukäynnistys (12 V akku)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos olet epävarma siitä, miten ajoneuvo käynnistetään oikein, anna huoltoteknikon tai hinauspalvelun tehdä se puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

- Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



- Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskevalta hapolta.



- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



- Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



- Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille. Jos happoa joutuu silmiäsi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.

- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.
Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea auton ollessa käynnissä tai kun Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa.
- Älä anna positiivisen (+) ja negatiivisen (—) käynnistyskaapelin koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Käytä vain 12 V:n virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

Apukäynnistysmenettely

- 1 Aseta ajoneuvot niin lähelle, että käynnistyskaapelit yltävät. Ajoneuvot eivät saa koskettaa toisiaan.
- 2 Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisonajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
- 3 Avaa konepelti.
- 4 Irrota moottoritilan akkuhuoltokansi.



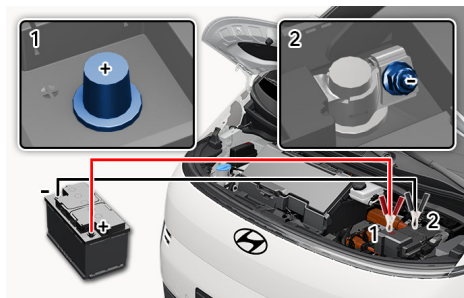
HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (—), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.

HUOMAA

Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.

- 5 Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.



1. Positiivinen (+) liitin

2. Negatiivinen (—) liitin

- 6 Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/ apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (—). Yhdistä toisen ylijännitekaapelin toinen pää ajoneuvon alustamaadoitukseen.



VAROITUS

- Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liittäntöjä.
- Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (—). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

- 7 Käynnistä auttava ajoneuvo ja anna sen käydä muutamia minutteja. Käynnistä sitten autosi. Pidä ajoneuvo toiminnassa tai ajossa vähintään 30 minuutin ajan ajon aikana. Näin akku saa riittävästi latausta, jotta se voi käynnistyä itsestään ajoneuvon sammuttamisen jälkeen.

Tietoja

- Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos autoa käytetään vähemmän aikaa, akku ei ehkä pysty käynnistämään sitä uudelleen.
- Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- 8 Kun ajoneuvo käynnistyy, irrota ensin käynnistyskaapeli ajoneuvosi alustan maadoituksesta ja avustavan ajoneuvon mustasta, negatiivisesta akun/jumpperin liittimestä — . Irrota sitten toinen hyppykaapeli avustavan ajoneuvon punaisesta, positiivisesta akun/jumpperin liittimestä + ja ajoneuvosi punaisesta, positiivisesta akun liittimestä + .



VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (—) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

HUOMAA



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön tai määräysten mukaisesti.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, ota jalka pois kaasupolkimelta ja anna ajoneuvon hidastaa vauhtia ajaen suoraan eteenpäin. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.

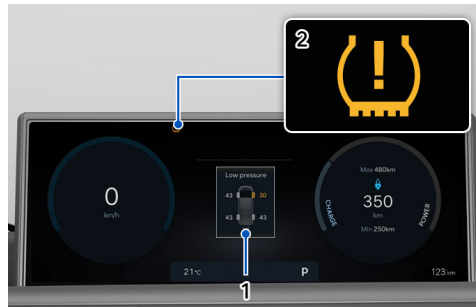
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.



VAROITUS

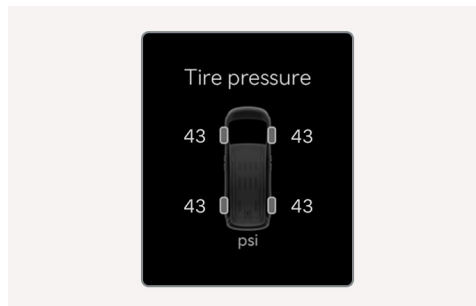
Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



1. Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näytetään klusterin näytössä)
2. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

Tarkista rengaspaineet



- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston Utility-tilassa. Lisätietoja on luvussa **Mittariston näytön ohjaus**.

- Rengaspaine ilmestyy näkyviin muutaman ajatun minuutin jälkeen. Jos rengaspainetta ei näy, kun auto on pysähtynyt, näkyy viesti "**Aja näyttääksesi**".
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse **Asetukset > Yleiset asetukset > Yksikkö > Rengaspaineyksikkö > psi/kPa/bar**

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä



VAROITUS

- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.

Ilmanpainetta liian vähän oleva rengas vähentää myös energiatehokkuutta ja renkaiden kulutuspinnan kestoa, ja se voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn ja pysähtymiskykyyn.

- Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkailla.)
- Lisäturvavarusteena ajoneuvosi on varustettu TPMS-järjestelmällä, joka sytyttää matalan rengaspaineen merkkivalon, kun yhdessä tai useammassa renkaassa on merkittävästi liian vähän painetta. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

- Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.
 - Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.
-

HUOMAA

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän jos:

- Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike painetaan DRIVE READY-asentoon tai kun moottori on käynnissä.
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
- Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin



TPMS-järjestelmä ei korvaa rengaspaineen tarkistamista manuaalisesti rengasmittarilla. Lämpötilan muutokset vaikuttavat rengaspaineeseen. Lisätietoja oikeasta rengaspaineesta ja rengaspaineen mittaamisesta on kohdassa **Renkaan täyttöpaineen tarkistus**.

Kun TPMS-varoitus (⚠) syttyy ja varoitusviesti ilmestyy mittariston näyttöön, yhdessä tai useammassa renkaassa on merkittävästi liian vähän täyttöä. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan syyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pidempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.



VAROITUS

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala, tarkista ja säädä rengaspaine suositellulle tasolle.
- Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.
- Jatkuva ajaminen liian matalapaineisilla renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo



TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (⚠) syttyy noin minuutin vilkkumisen jälkeen, kun TPMS-järjestelmässä on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, yksittäisten renkaiden painetta ei voida näyttää mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.
- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähtettä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.
- Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. ajoneuvon lähellä. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa puhjenneen renkaan mahdollisimman pian.



VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihdeittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä ja se voi raukaista takuun.

Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
 - Jälkimarkkinoiden renkaissa ei ole TPMS-anturia. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
 - Jos käytät jälkimarkkinoiden renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
-

HUOMAA

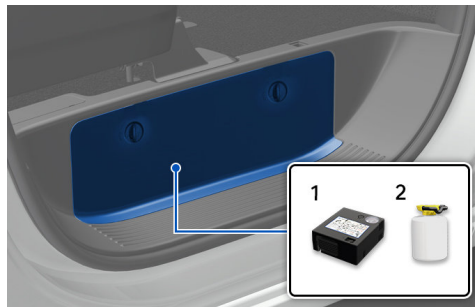
- Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.
- Vararenkaassa (jos kuuluu varustukseen) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h (15,5 mph) noin 10 minuutin ajan.
- Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.
Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme käymään HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.
- Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (pois lukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mitaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)

 jos kuuluu varustukseen



1. Kompressori
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaan liikkuvuussarja on väliaikainen korjaus renkaaseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa renkaan mahdollisimman pian.



VAROITUS

- Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämien puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.
 - Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.
 - Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
-



HUOMIOITAVAA

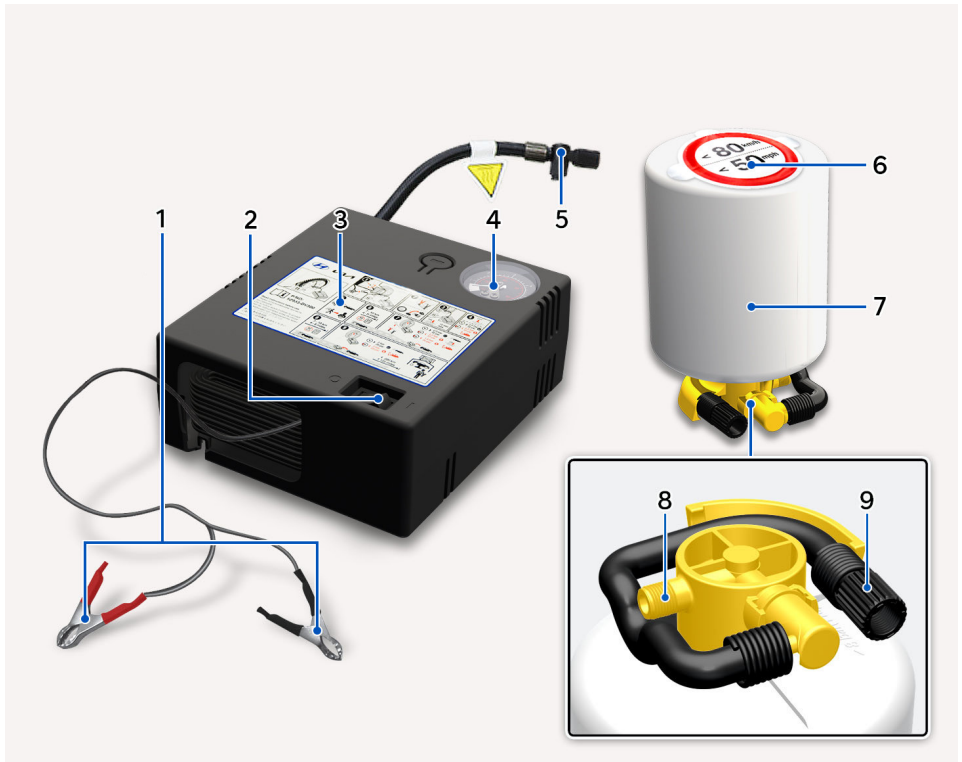
Jos kaksi tai useampi rengas on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei liiku, vaikka olisit tasaisella maalla, kytke aina seisontajarru päälle.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja pyörä ovat vaurioituneet, älä käytä Tire Mobility Kit -rengasliikkuvuussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä auto käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi lopulta tyhjentää ajoneuvon akun.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. ÄLÄ kuitenkaan KOSKAAN antaa mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



1. Liittimet ja kaapeli päätelaitteen kytkentää varten
2. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
3. Kompressori
4. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
5. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi
6. Nopeusrajoituksen merkintä
7. Tiivistysainepullo
8. Täyttöletku tiivistysainepullostas renkaaseen
9. Täyttöletku



VAROITUS

- Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen jälkeen, kun tiivistysaine on vanhentunut (vanhentumispäivä on liimattu tiivistysainepakkaukseen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.
 - Tiivistysaine
 - Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
 - Vältä aineen joutumista silmiin.
 - Ei saa niellä.
-

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa



HUOMIOITAVAA

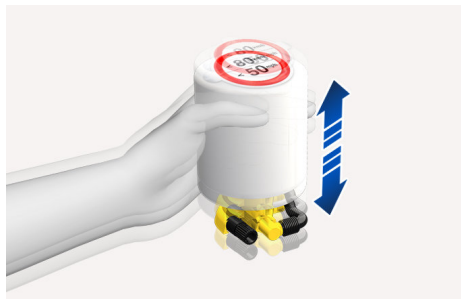
- Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivistysainepullosta, ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.



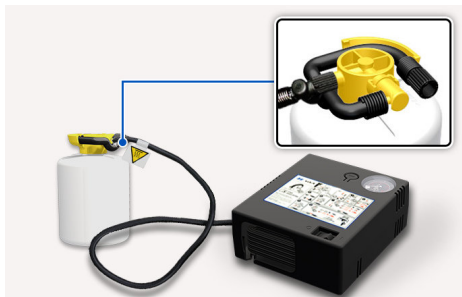
- Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso **Rengaspaineen säätäminen**.
 - Perekdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.
-

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

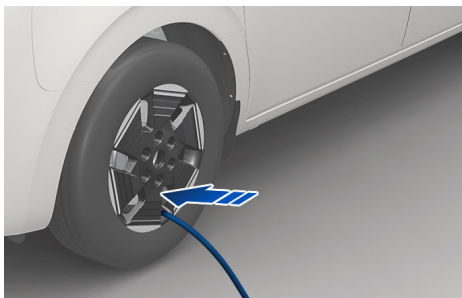
1 Ravista tiivistysainepulloa.



- 2 Irrota tiivistepullon korkki ja tiivistepullon pidikkeen korkki ja ruuvaa pullo kiinni tiivistepullon pidikkeeseen. Varmista, että täyttöletkun kompressoriventtiili on lukittu.



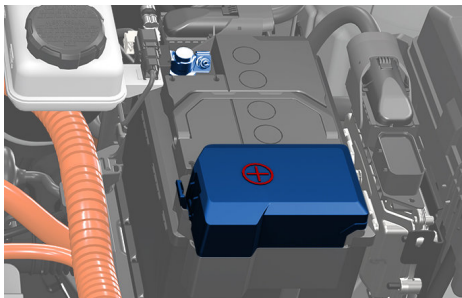
- 3 Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku venttiiliin.



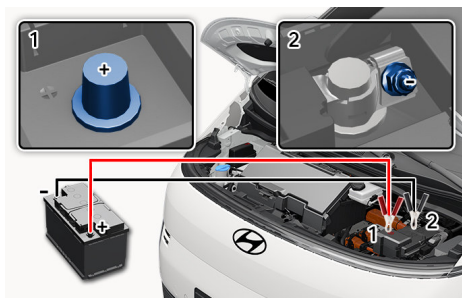
HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

- 4 Varmista, että kompressorin kytketään pois päältä (OFF).
5 Avaa konepelti.
6 Irrota akun huoltokansi.



- 7 Kytke kaapelit moottoritilan sulaketaulussa olevaan hyppyjohdon liittimeen **+** ja hyppyjohdon liittimeen **—** numerojärjestyksessä.



1. PUNAINEN kaapeli: **+** hyppyjohdon liitin moottoritilan sulaketaulussa
2. MUSTA kaapeli: **—** hyppyjohdinliitin



HUOMIOITAVAA

- Tire Mobility Kit -kaapelin kytkentä voi olla vaarallinen, jos se tehdään väärin. Noudata siksi Tire Mobility Kitin kaapelin liitännämenettelyä, jotta vältät itsellesi aiheutuvan vahingon tai Tire Mobility Kitin tai akun vaurioitumisen.
- Kun irrotat TMK-kaapeleita, irrota ensin MUSTA **—** -kaapeli hyppyjohdinliitimestä ja sitten PUNAINEN **+** -kaapeli.
- Varo akun kipinöitä, kun kytket tai irrotat akkukaapeleita.

- 8 Kun auto on ON-tilassa, kytke kompressoripääle ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

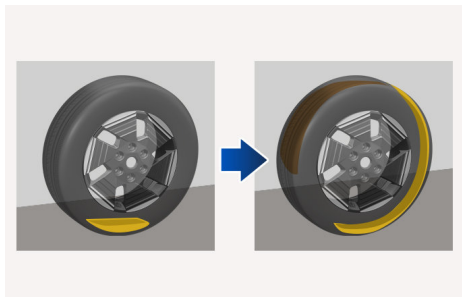


VAROITUS

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

- 9 Kytke kompressoripääle pois päältä.
- 10 Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä. Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

- 11 Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

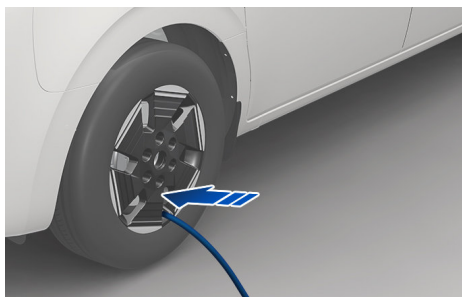


Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

- 12 Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
- 13 Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

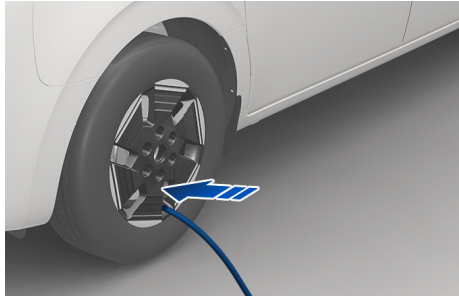


HUOMIOITAVAA

- Jos renkaiden täyttöpaine ei pysy ennallaan, aja ajoneuvo toisen kerran, katso vaihe 11. Toista sitten vaiheet 12–13.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Rengaspaineen säätäminen

- 1 Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
- 2 Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.



HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

- 3 Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.
- 4 Sääda renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.
Kun ajoneuvo on DRIVE READY, toimi seuraavasti:
 - Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
 - Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta kompressorilla.



VAROITUS

Renkaiden täyttöpaine on täytettävä oikeaan paineeseen. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**. Jos rengas ei ole täynnä, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.
- Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

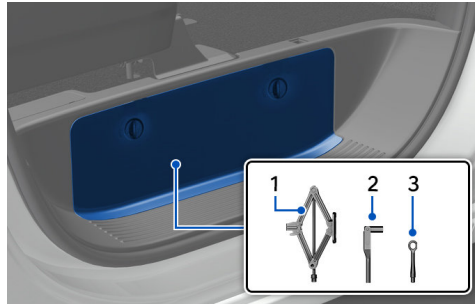
Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas)

 Jos kuuluu varustukseen

VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

Tunkki ja työkalut



1. Tunkki
2. Pyörän kiinnitysmutterien avain
3. Hinauskoukku

Tunkki ja pyöränmutterien ruuviavain sijaitsevat etumatkustajan tai kuljettajan istuimen alla.

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Jotta tunkki ei kolise, kun auto liikkuu, varastoi se kunnolla.

Seuraavat tunkin käyttöohjeet pienentävät henkilövamman todennäköisyyttä.

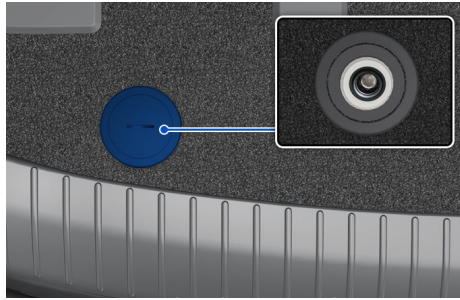
Varapyörän irrottaminen ja varastointi

Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilan alla.

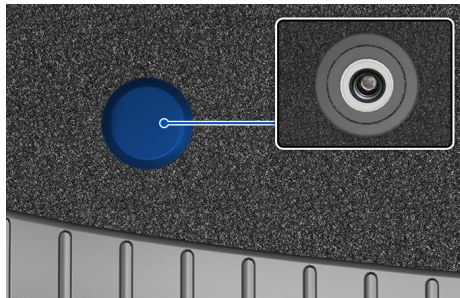
Vararengaan poistaminen:

- 1 Avaa takaluukku.
- 2 Etsi kuusiopultin muovisuojus ja irrota se kolikolla tai ruuvitaltalla (Wagon/Lounge). Etsi kumitulppa (suojaus) ja irrota tulppa käsin (Van).

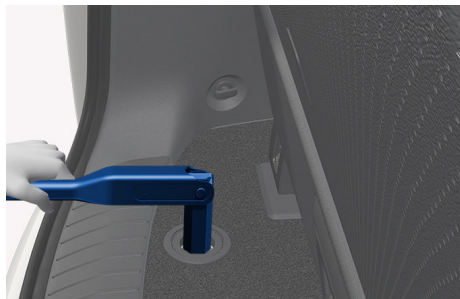
Wagon/Lounge



Van



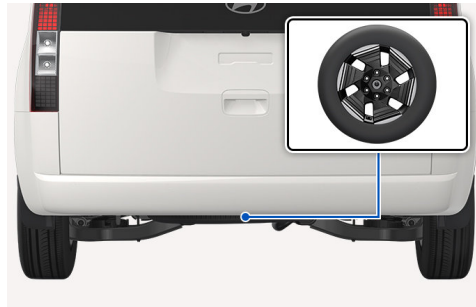
- 3 Liitä pyörän kiinnitysmutteriavain pulttiin. Löysää pulttia niin, että vararengas laskeutuu. Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.



- 4 Kun vararengas on laskeutunut maahan, jatka pyöränmutteriavaimen kääntämistä vastapäivään ja vedä vararengas pois auton alta. Älä koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.



Vararenkaan säilytys:



- 1 Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
- 2 Aseta pyörä auton alle ja asenna pidikkeen ohjain ja ketju pyörän keskelle.
- 3 Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahdaa.

HUOMAA

- Varmista, että vararenkaan pidikkeen ohjain on kunnolla vararenkaan keskellä, jotta vararengas ei pääse “kolisemaan”.
- Muuten varapyörä voi pudota telineestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

Renkaiden vaihtaminen



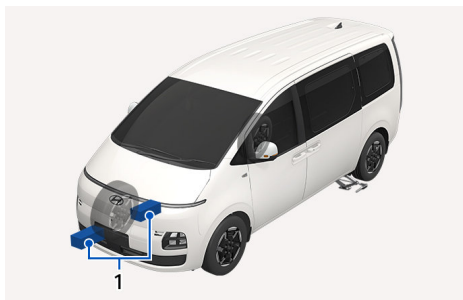
VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.
- Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.
- Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.
- Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.

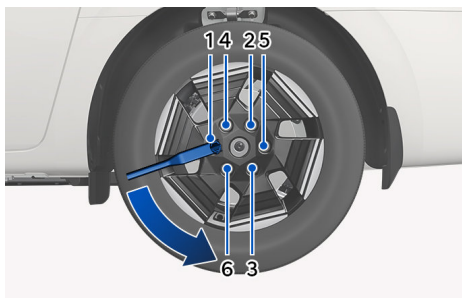
Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

- 1 Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
- 2 Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.
- 3 Paina varoitusvilkkujen painiketta.
- 4 Ota autosta pyöränmutteriavain, tunkki ja vararengas.
- 5 Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.

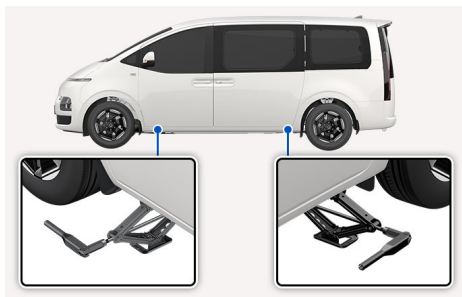


1. Estä

- 6 Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetystä järjestyksessä, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



- 7 Aseta tunkki osoitettuihin tunkkauskohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Niin tekeminen voi vahingoittaa kyljen tiivistevalua tai muita auton osia.



- 8 Kiinnitä pyöränmutteriavain tunkkiin ja nosta autoa kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.



- 9 Löysää pyöränmutteri pyöränmutteriavaimella ja poista se käsin.

Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vierä ä pois. Nosta pyörä napaan seuraavasti: ota vararengas käsiin, kohdista reiät pultteihin ja työnnä pyörä niiden varaan. Jos tämä osoittautuu vaikeaksi, kallista pyörää hieman ja kohdista pyörän yläreikä yläpulttiin. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

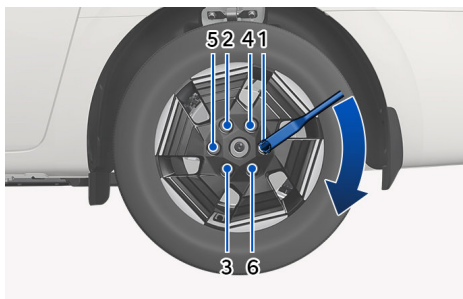


VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varovaisesti, jotta vältät mahdollisesti vakavan vamman. Varmista ennen pyörän nostamista paikalleen, että navassa tai pyörässä ei ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa tms.), joka estää pyörää asettumasta tiiviisti napaa vasten.

Jos on, poista se. Jos pyörä ei asetu tiiviisti napaa vasten, pyörän mutterit saattavat irrota, jolloin pyörä irtoaa. Pyörän irtoamisesta voi seurata auton hallinnan menetys. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- 10 Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitiukkaan. Mutterit tulee asentaa suippo pää on sisäänpäin. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.
- 11 Laske ajoneuvo maahan kiertämällä pyörän kiinnitysavainta vastapäivään.



- 12 Kiristä pyöränmutterit pyöränmutteriavaimella kuvan mukaisessa järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. Pyöränmutterit tulee kiristää momenttiin 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso lisätietoja kohdasta **Renkaat ja vanteet**).

Jos paine on pienempi tai suurempi kuin suositellaan, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon.

Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.



VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit ovat vaurioituneet, ne eivät ehkä enää pysty pitämään pyörää paikallaan. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.



HUOMIOITAVAA

Auton pyörän pulteissa ja kiinnitysmuttereissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut mutterit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava pyöränmutterit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

Jos jokin osista, kuten tunkki, pyörän kiinnitysmutterit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan pyydä apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen



jos kuuluu varustukseen

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.



VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.
 - ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h (50 mph).
 - Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
 - Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.
-

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

HUOMAA

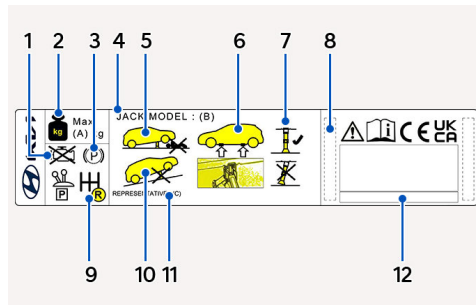
Pienikokoisen varapyörän ja auton vaurioitumisen estäminen:

- Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat, kuten tien kuopat ja roskat.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.
- Älä yritä yhtäkkiä kiihdyttää tai jarruttaa 0-40 km/h (0-25 mph) missään ajotilassa. Se saattaa aiheuttaa vuotoja öljynsiirrossa.

Tietoja

Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, pyörän kiinnityspulttien kiristysmomentti on asetettava oikein. Kiinnitysmutterin oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).

Tunkin merkintä



1. Sammuta ajoneuvo aina ennen tunkin käyttöä.
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke aina seisontajarru, ennen kuin käytät tunkkia.
4. Mallinimi
5. Älä koskaan aseta mitään kehosi osaa tunkin tukeman auton alle.
6. Käytä vain korin merkittyjä tunkkauspaiikkoja.
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, tunkin pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Valmistuspäivä
9. Siirrä vaihde P-asentoon (pysäköinti).
10. Älä nosta autoa tunkilla kaltevalla pinnalla. Nosta autoa tunkilla vain tasaisella, kiinteällä alustalla.
11. Edustava yritys ja sen osoite
12. Tunkin valmistaja



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

175, Techno saneop-ro 29ben, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776

declare under our sole responsibility that the product

Manufacturer : SAMKI UND.CO.,LTD
Product : Jack Assembly
Brand Name : Hyundai
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494:2000 +A1:2008	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	---

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020

Byong Suk, Choi

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* Technical file available from EU Representative

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

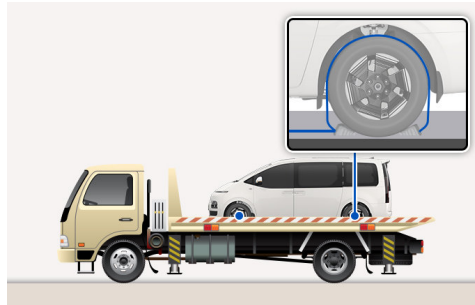
- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA

Hinaus

Hinauspalvelu

Lava-alustahinaus



Hinaus pyörähissillä



1. Pyörävaunut

Jos hinaus on välttämätöntä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai kaupalliseen hinauspalveluun.

Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan. Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.



2WD-autoja on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Kun hinaat autoasi ilman pyörävaunuja:

- 1 Vaihda vaihteeksi P ja vapauta seisontajarru ennen ajoneuvon sammuttamista.
- 2 Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.
- 3 Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla painaen jarrupoljinta.
- 4 Aseta Start/Stop-painike POWER ON-asentoon.



HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi on varustettu kaatumistunnistimella, siirrä moottorin Start/Stop-painike OFF- tai POWER ON-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

HUOMAA

Jotta estetään vauriot hinauksen aikana:

- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungon ja korin osista.
- Älä hinaa autoa etupyörät maassa.



- Älä hinaa silmukkatyypisillä varustella. Käytä vain pyöränosturia tai lava-alustaa.



- Vaihda vaihde aina ennen hinausta N (Neutraali) -asentoon, jotta alennusvaihde ei vaurioitu.
-

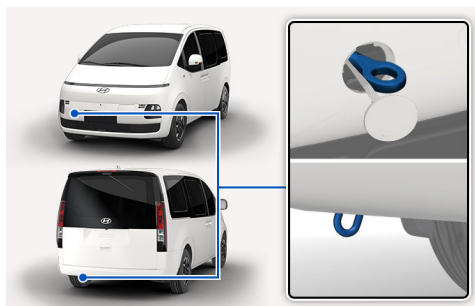
Varotoimenpiteet siirryttäessä lyhyen matkan päähän vetokoukun avulla jne. ennen ajoneuvon hinaamista

Siirrä lyhyitä välimatkoja 100 metrin (328 jalkaa) säteellä nopeudella 5 km/h (3 mph) tai vähemmän vain lastatessa hinausautoon tai jos auton paikkaa on muutettava.

Tänä aikana vaihteen on oltava ”N”-asennossa (Vapaa) ja pysäköintijarru on vapautettava. Jos alennusvaihteen ja seisonajarrun käyttö on mahdotonta, siirrä ajoneuvoa käyttämällä tela-alustoja, rengasluistimia tms. siten, että kaikki pyörät on nostettu.

Irrotettava hinauskoukku

Kun olet poistanut etu- tai takapuskurissa olevan vetokoukun reiän suojuksen, asenna vetokoukku.



- 1 Avaa takaluukku ja poista hinauskoukku työkalulaatikosta.
- 2 Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
- 3 Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
- 4 Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.



HUOMIOITAVAA

Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi irrota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.



HUOMIOITAVAA

Ota yhteys palokuntaan, kun ajoneuvoa hinataan tulipalon jälkeen. Jos auto syttyy tuleen akun takia, vaarana on palon leviäminen.

HUOMAA

Jos hinauskoukku ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.

Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta

Kun ajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.



VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
 - Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
 - Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahrinutun alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.
-

Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen

Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita sähköajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.



VAROITUS

Jos ajoneuvon alaosa, jossa korkeajänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.



HUOMIOITAVAA

Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.

Jos sähköajoneuvo on veden alla

Jos sähköajoneuvo uppoaa ajon aikana, sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla. Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN koske veden alle jääneeseen sähköajoneuvoon. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.

Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta



HUOMIOITAVAA

- Ole erittäin varovainen sähköturvallisuuden vuoksi. Suurjännitevirran oikosulun seurauksena voi tapahtua sähköiskutapaturma.
 - Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
 - Käytä tai asenna vain aitoja osia. Kolmannen osapuolen osat tai muutetut osat voivat vahingoittaa sähköjärjestelmää.
-

Hätätavara

 jos kuuluu varustukseen

Ajoneuvossasi voi olla hätätilanteita varten varusteita, jotka auttavat sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

HUOMAA

Tämä auto voidaan varustaa jauhesammuttimella, joka on tarkoitettu sähköpalojen alkusammutukseen ajoneuvossa. Älä käytä vettä tai sopimatonta sammutusainetta, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun ja lisävaurioita. Jos paloa ei pystytä hallitsemaan välittömästi, lopeta sammutusyritys, pidä turvaväli ja soita palolaitokselle. Ilmoita samalla selvästi, että kyseessä on sähköajoneuvon tulipalo (mahdollisesti suurjänniteakku/sähköpalo).

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

- 1 Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
- 2 Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
- 3 Seiso noin 2,5 m (8 jalkaa) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
- 4 Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Mukana on ensiaputarvikkeita, kuten sakset, sidetarpeet ja teippi jne.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari

 jos kuuluu varustukseen

Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

- 1 Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
- 2 Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
- 3 Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
- 4 Sääda renkaan paine määritettyyn arvoon. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**.
- 5 Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)

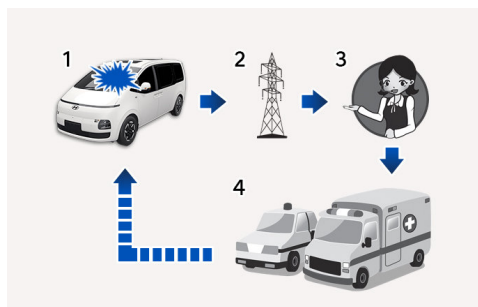
+ jos kuuluu varustukseen

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Jos onnettomuus rekisteröidään manuaalisesti, ajoneuvo on pysäytettävä ja painettava **SOS**-painiketta.

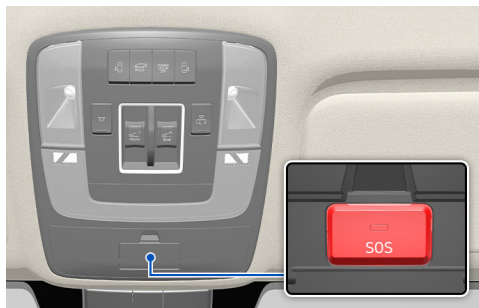
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) Omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.



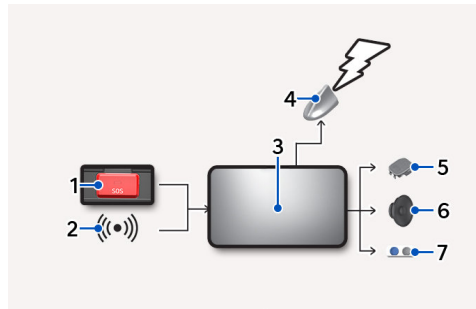
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus
4. Pelastus

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat (Euroopan puolesta)



Jos järjestelmässä on ongelmia **SOS**-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



1. **SOS**-painike
2. Kolarisignaali
3. Hätäpuhelujärjestelmä
4. Antenni
5. Mikrofoni
6. Kaiutin
7. Merkkivalot

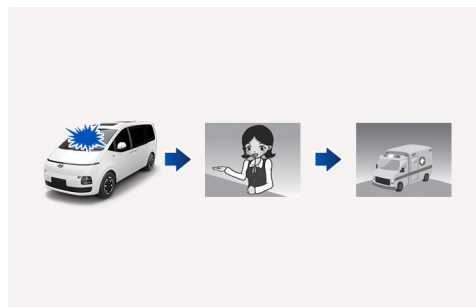
Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus. Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)



- 1 Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa
- 2 Yhteys hätäkeskukseen
- 3 Hätäpalvelut

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen, kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla **SOS**-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

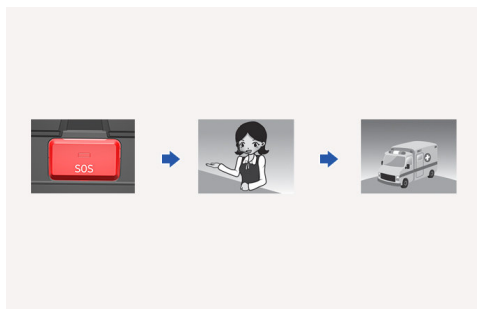
Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla **SOS**-painiketta.



HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen käsin painamalla **SOS**-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla **SOS**-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun **SOS**-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa **SOS**-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

- 1 Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
- 2 Paina **SOS**-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen **SOS**-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.

- 3 Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.



VAROITUS

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta
 - Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
 - Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja on luvussa **Ajoitetut huoltopalvelut**.
 - Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.
 - Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen. Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.
-

HUOMAA

Matkaviestinverkko-operaattorit luopuvat pian 2G- ja 3G-verkoista monissa maissa ympäri maailmaa. Päätös 2G- ja/tai 3G-verkkotekniikan asteittaisesta käytöstä poistamisesta on yksinomaan matkaviestinverkko-operaattoreiden harkinnassa ja siten HYUNDAI:n vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella. Koska verkko-operaattorit päättävät lopettaa 2G- ja/tai 3G-verkon käytön, automaattinen/manuaalinen eCall ei ole enää käytettävissä onnettomuustilanteessa tai hätäpalvelua vaativassa tilanteessa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY* ja 2002/58/EY** mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY*** artiklan 7(d) mukaan.

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

*: Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

***: Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaisista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelukäytön käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietoaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

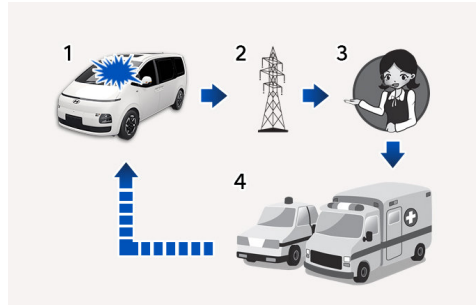
UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat)

+ jos kuuluu varustukseen

UAE eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelupalvelu, jota voidaan käyttää liikenneonnettomuuden tai muun tieonnettomuuden sattuessa. Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Jos onnettomuus rekisteröidään manuaalisesti, ajoneuvo on pysäytettävä ja painettava **SOS**-painiketta.

UAE eCall -järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) tilanteissa, jotka on määritetty Omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa.



1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus
4. Pelastus

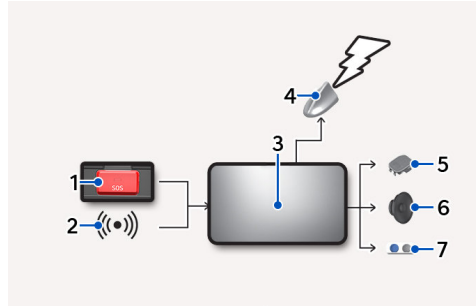
Kun UAE eCall -järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Yhdistyneiden arabiemiirikuntien eCall-järjestelmän osat (Yhdistyneiden arabiemiirikuntien osalta)



Jos järjestelmässä on ongelmia **SOS**-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Arabiemiirikunnat)



1. SOS-painike
2. Kolarisignaali
3. Häätäpuhelujärjestelmä
4. Antenni
5. Mikrofoni
6. Kaiutin
7. Merkkivalot

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

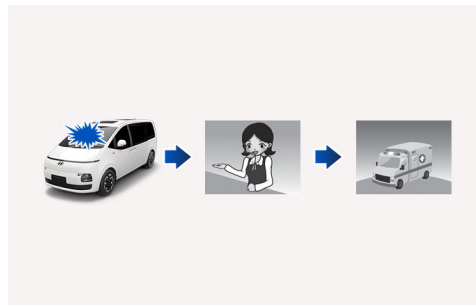
Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 999-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Arabiemiirikunnat)



- 1 Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa
- 2 Yhteys hätäkeskukseen

3 Hätäpalvelut

UAE eCall -laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi UAE eCall -järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen, kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla **SOS**-painiketta ja UAE eCall -järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

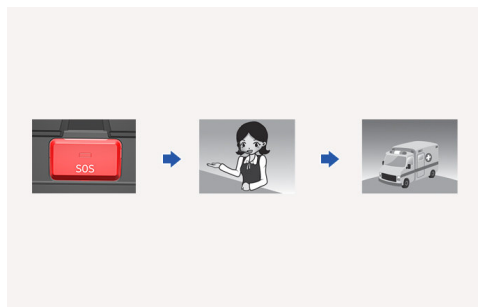
Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa UAE eCall -järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla **SOS**-painiketta.



HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus (Arabiemiirikunnat)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen käsin painamalla **SOS**-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

UAE eCall -järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla **SOS**-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), UAE eCall -järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun **SOS**-painiketta painetaan.

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

- 1 Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
- 2 Paina **SOS**-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen **SOS**-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä UAE eCall -järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.

- 3 Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.



VAROITUS

- UAE eCall -järjestelmän saa virtansa paristosta.
 - UAE eCall -järjestelmän paristo antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
 - UAE eCall -järjestelmän paristo on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja: **Ajoitetut huoltopalvelut**.
- Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki UAE eCall -järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme UAE eCall -järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun UAE eCall -laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.
- UAE eCall -järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot UAE eCall -järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen. Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun UAE eCall -järjestelmän asetuksiin.

Tietoja tietojenkäsittelystä (Arabiemiirikunnat)

Kaikki autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY* ja 2002/58/EY** mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY*** artiklan 7(d) mukaan.

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Arabiemiirikuntien yhteiseen 999-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

*: Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

** : Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuojasetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)

- Auton käyttövoiman varastointitapa (benssiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Arabiemiirikuntien yhteisen 999-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelukäytön käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

eCall-sertifiointimerkki



TDR^Λ

ER80973/20
United Arab Emirates



TDR^Λ

ER38767/24
United Arab Emirates



TDR^Λ

ER37535/24
United Arab Emirates



9. Huolto

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvo tarkastetaan ja huolletaan turvallisen ajon varmistamiseksi.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
 - Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
-

Tärkeitä turvaohjeita

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskeva varoitus

VAROITUS



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa autosi käynnissä. Jäähdytyspuhallin saattaa toimia automaattisesti, jos negatiivista — -akkunapaa ei ole irrotettu.

Turvaohjeita

VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos sinulla ei ole riittävästi tietoa, kokemusta tai asianmukaisia työkaluja ja laitteita työn tekemiseen, suosittelemme, että huollatat auton valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Ennen huollon suorittamista:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja paina Start/Stop-painike OFF -asentoon.
 - Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka). Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
 - Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
-

Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä, noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:ltä saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönnestä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa. Useat huoltotoimenpiteet voidaan tehdä vain erikoistyökaluilla, joten suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteestä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Omistajan huolto

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Mahdollisista haitallisista olosuhteista on ilmoitettava valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Ajoneuvon sähköinen ohjausjärjestelmä voi häiritä tekosydämiä tai muita lääkkinnällisiä implantteja. Selvitä mahdolliset vaikutukset lääkkinnällisen laitteen valmistajalta.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.



VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, kun moottoritila on kuuma. Säiliöstä voi valua kuumaa jäähdytysnestettä, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, päriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihtenvaihdossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihtenvaihdon öljyn määrä.
- Tarkista vaihtenvaihdon P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esimerkiksi joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäädyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset sääliset.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkasta ja voitele vaihteen kytkentä ja hallintalaitteet.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huoltopalvelut

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos ajoneuvoa ei käytetä ankarissa käyttöolosuhteissa.

Jos ajoneuvoa käytetään ankarissa käyttöolosuhteissa, se on tarkastettava, vaihdettava tai täydennettävä normaalia huoltoaikataulua useammin.

Lisätietoja ankarista käyttöolosuhteista on kohdassa **Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja pienillä ajokilometreillä**.

Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
		Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
HUOLTOKOHDE										
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jäähdytysneste *1		Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.								
Alennusvaihteiston neste			I		I		I		I	
12 V:n lisäakun kunto	Euroopassa	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Muulla kuin Euroopassa	Tarkasta 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein								
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I	
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruneste		R	R	R	R	R	R	R	R	
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo/ UAE eCall -järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 4 vuoden välein								
Sisäilmansuodatin	Euroopassa	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Muulla kuin Euroopassa	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein								

HUOLTOVÄLIT	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi. x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
HUOLTOKOHDE									
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit									
Vetoakselit ja suojakumit									
Renkaat (paine ja kulutuspinta)									
Jousituksen pallonivelet									
Korin ja rungon pultit ja mutterit									
Ilmastointilaitteen kylmäaine									
Ilmastointilaitteen kompressorit									

*1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja pienillä ajokilometreillä

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteiston neste	R	Aina 120 000 km (80 000 mailia) jälkeen	B, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, D, F

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

C: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

D: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

E: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %

F: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

G: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla.

H: Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

I: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen

J: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

Erityishoito EV (valinnainen)

EV-erityishoidon tuotteiden huolto on valinnainen, mutta suositeltava. Se sisältää ei-johtavia hoitoja tai toimenpiteitä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon valmistajan takuuseen tai mitätöi sitä.

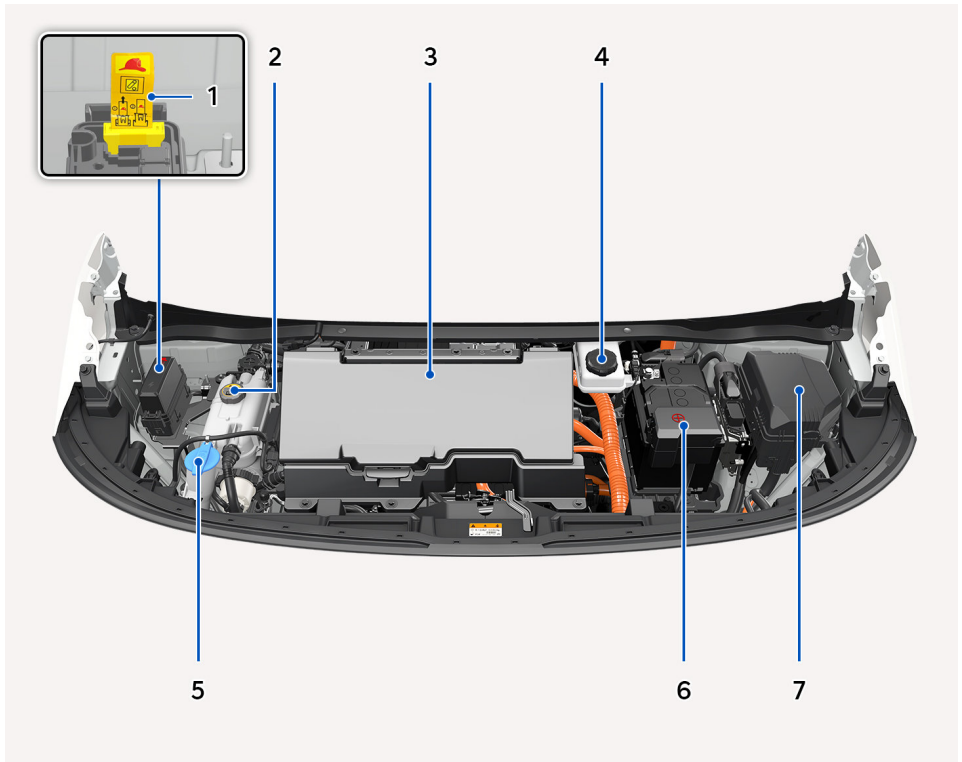
Erityishoito EV

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
HUOLTOKOHDE											
Korkeajänniteakku	Eristysvastuksen tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Jännitepoikkeaman tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vesijäähdytys	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		EWP:n toimintatilan tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		3-tieventtiilin toiminnan tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Vikakoodien tarkistus (täydellinen DTC-skannaus)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Auton korin alaosa	Akun alaosan vaurioiden tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Korkeajännitekaapelin vaurioiden tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Moottoritila



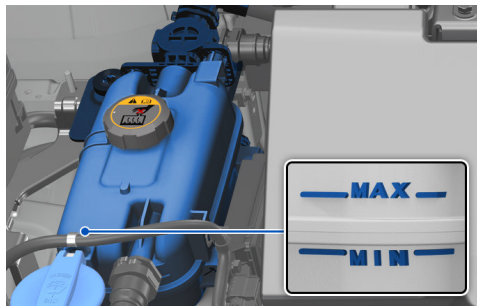
Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. Suurjännitteen katkaisukytin
2. Jäähdytysnesteen säiliö
3. Tavaratilan etuosa
4. Jarrunestesäiliö
5. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
6. Akku (12 V)
7. Sulakerasia

Ajoneuvon tarkastus ja huolto

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottorin osat ovat kylmiä.

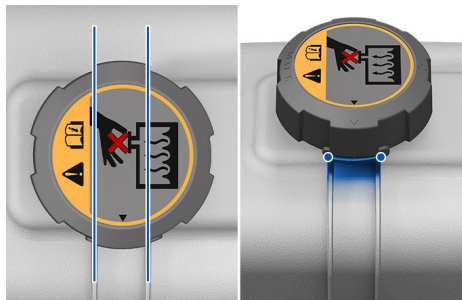
Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä ja pakkasnestettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin. Älä kuitenkaan ylitä säiliötä.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

VAROITUS



- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottoritila on jäähtynyt. Lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon, ja jos jäähdytysnestesäiliön korkki poistetaan jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa korkea, kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat puhjeta ulos paineen alaisena ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.
Tarkista, että jäähdytysnesteen korkin etiketti on suorassa edessä ja että jäähdytysnesteen korkin sisällä olevat pienet ulokkeet ovat kunnolla kiinni toisissaan.



Tietoja

- Akkujärjestelmä: Invertteri, LDC
 - Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.
-

Suositteltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakavaan toimintahäiriöön tai moottorivaurioon.
- Älä käytä alkoholi- tai metanoli-jäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa jäähdytysnesteen tämän luvun alussa olevan huoltoaikataulun mukaisesti.



VAROITUS

Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

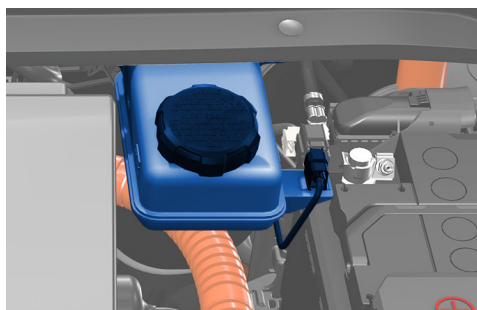
Jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnesteen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen täyttöö, jotta jäähdytysneste ei pääse valumaan moottorin osiin.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Neste on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Älä päästä jarrunestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiäsi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

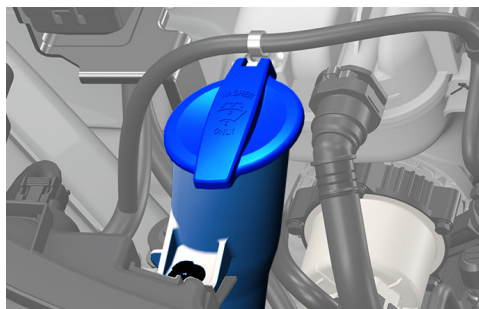
- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
 - Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata.
 - Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.
- Käytä vain suositeltua jarrunestettä, katso **Suosittelut voiteluaineet ja määrät**.

Alennusvaihteiston neste

Ajoneuvossa ei ole alennusvaihteiston nesteen tason mittaria. Tarkista alennusvaihteiston neste säännöllisesti 60 000 km:n (40 000 mi) välein. Kun autoa ajetaan vaativissa olosuhteissa, suosittelemme, että tarkistat vaativan käytön huolto-ohjelman ja käännyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän puoleen.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

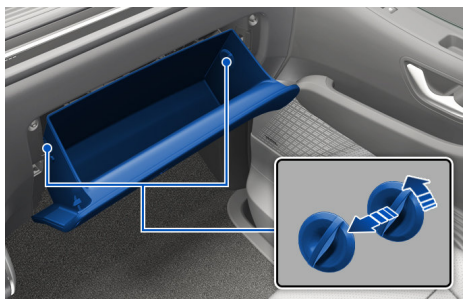
Sisäilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

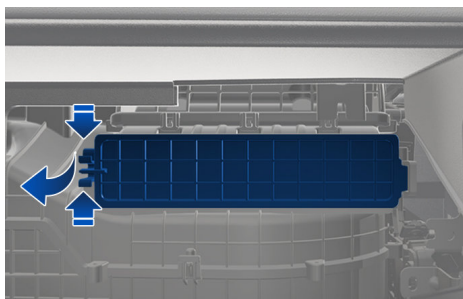
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

- 1 Avaa hansikaslokero ja poista tukitanko.
- 2 Poista pysäyttimet molemmilta puolilta, jotta hansikaslokero riippuu vapaasti saranoillaan.

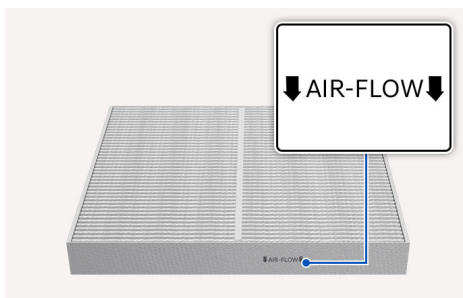


- 3 Paina ja pidä lukkoa painettuna kannen vasemmalla puolella.



- 4 Vedä kansi ulos ja vaihda matkustamon ilmansuodatin.

HUOMAA



Asenna uusi raitisilmasuodatin oikeaan suuntaan, nuolisymboli (↓) alaspäin. Väärä asennus voi aiheuttaa melua ja heikentää suodatustehoa.

- 5 Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Pyyhkijänsulat

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.



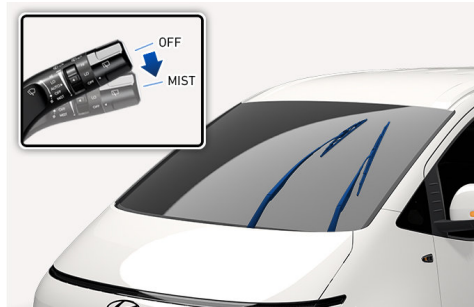
HUOMIOITAVAA

Käytä aitoja HYUNDAI-pyyhkimen sulkia parhaan mahdollisen pyyhintätehon säilyttämiseksi ja melun vähentämiseksi.

HUOMAA

- Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:
 - Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
 - Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Vaurioitumisen estämiseksi:
 - ÄLÄ KOSKAAN käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.
 - Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
 - Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Etupyyhkijöiden sulkien vaihto



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

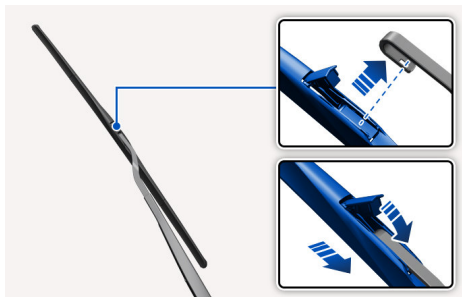
Nosta ja pidä lasinpyyhkimien ohjausvipua 20 sekunnin kuluessa auton sammuttamisesta MIST-asennossa (tai 1x) noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.

Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.

- 1 Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.
- 2 Käännä pyyhkimen sulkaa, jotta pääset käsiksi pidikkeeseen. (jos kuuluu varustukseen)



- 3 Vedä pyyhkijänsulka alaspäin samalla, kun työntät pidikettä. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



- 4 Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
- 5 Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
- 6 Kun käynnistys-/seis-painike on POWER ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

HUOMAA

- Vältä pyyhkijöiden koskettamista tuulilasiin kun pyyhkijänsulka on purettuna, jotta vältetään tuulilasin vaurioituminen.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkijä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto

- 1 Paina 20 sekunnin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta pyyhkimien kytkin alas MIST-asentoon noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet siirtyvät alimpaan asentoon.
- 2 Nosta pyyhkijän varsi.
- 3 Paina pyyhkijänsulan aukkoa. Irrota sitten pyyhkijänsulka.



- 4 Aseta uusi pyyhkimen terä pyyhkimen varteen, kunnes kuuluu äänimerkki "naksahdus".



- 5 Jos vaihto on valmis, laske pyyhkimen varsi varovasti takalasin päälle ja käynnä Start/ Stop-painike asentoon POWER ON ja käytä pyyhkimiä tarkistaaksesi, että terä on asennettu oikein.



VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

- Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



- Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



- Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



- Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille. Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



- Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen. Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.

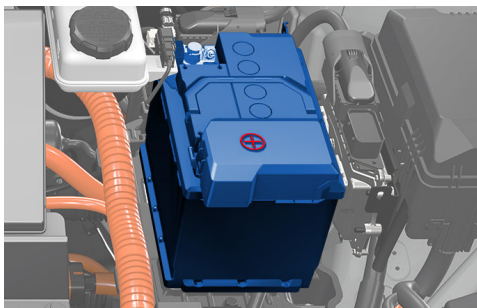
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
 - Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun merkkivalo READY palaa tai Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa.
-

HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

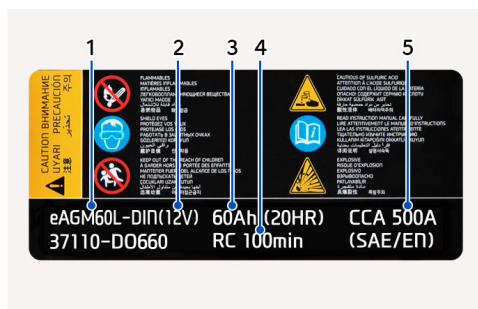
- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
 - Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.
 - Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantumisen. Ole varovainen lastatessasi nestettä moottoritilaan.
 - Älä kallista akkua.
 - Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. ÄLÄ KOSKAAN käytä valtuuttamattomia laitteita.
-

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut happe akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä



1. Akun HYUNDAI-mallinimi
2. Nimellisjännite
3. Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. Nimellinen varakapasiteetti (min.)
5. Kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.



VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, kytke kaikki lisälaitteet pois päältä ja Start/Stop-painike OFF-asentoon.
 - Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
 - Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
 - Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
 - Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
 - Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
 - Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 - 1 Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 - 2 Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
 - 3 Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
 - Suosittelemme, että käytät akkua vaihtaessasi aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa ajoneuvollesi määriteltyä akkua.
 - Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.
-

HUOMAA

AGM-akku

- AGM-akut (lasivilla-akut) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
 - Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
 - Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.
-

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Lisätietoja apukäynnistystoimenpiteistä on kohdassa **Apukäynnistys (12 V akku)**.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohteet on ehkä nollattava, kun akku on tyhjentynyt tai akku on poistettu:

- **Klusterin näytön näkymätilat**
- **Sähköikkunat**
- **Kaksoisleveä kattoluukku**
- **Automaattinen ilmastointilaite**
- **Sähkötoiminen takaluukku**
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

Renkaat ja vanteet



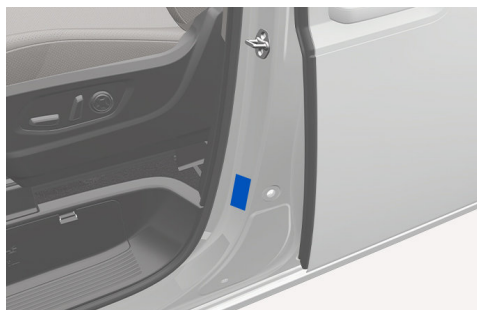
VAROITUS

Rengasrikko voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa törmäykseen. Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
 - Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
 - Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
 - Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
 - Vaihda aina renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
-

Renkaiden hoito

Asianmukaisen huollon, turvallisuuden ja maksimaalisen sähköenergiatalouden varmistamiseksi pidä aina yllä suositeltuja renkaiden täyttöpaineita ja pysy ajoneuvollesi suositelluissa kuormitusrajoissa ja painojakaumassa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) ilmanpaineet, kun renkaat ovat kylmät. "Kylmät renkaat" tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

VAROITUS

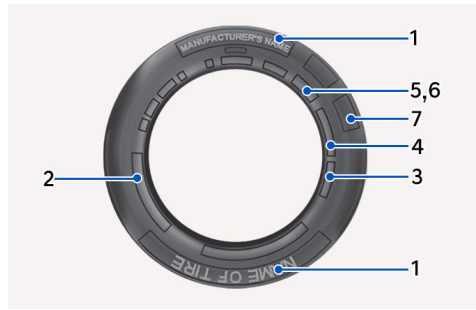
- Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.
- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.
- Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Tämä riski on paljon suurempi kuumina päivinä ja ajettaessa pitkään suurilla nopeuksilla.
- Liian matala ilmatilavuus voi aiheuttaa liiallista kulumista, huonoa käsiteltävyyttä ja heikentynyttä energiatehokkuutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengas tarvitsee usein täyttöä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

HUOMIOITAVAA

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita. Renkaissa on liian vähän painetta. Suositeltu täyttöpaine on osoitteessa **Renkaat ja vanteet**.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi
2. Renkaiden kokomerkintä
3. Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN)
4. Renkaan rakenne ja materiaali
5. Suurin sallittu täyttöpaine
6. Maksiminimelliskuorma
7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä luvut on annettu vain esimerkkinä. Rengaskokomerkintä voi vaihdella ajoneuvostasi riippuen).

- 215/65 R17XL 108H
 - 215: Renkaan leveys millimetreinä.
 - 65: Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.
 - R: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).
 - 17: Vanteen läpimitta tuumina.
 - 108: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.
 - H: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

- 6.5J X 17
 - 6,5: Vanteen leveys tuumina.
 - J: Vanteen muodon merkintä.
 - 17: Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä.

Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä. DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkki DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: valmistusviikko
- 26: valmistusvuosi

Renkaan rakenne ja materiaali

Tämä ilmaisee kumipinnoitettujen kangaskerrosten lukumäärän renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, joihin voi sisältyä teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja.

Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta.

Kirjain "D" tarkoittaa vinottaista eli ristikudosrakennetta.

Kirjain "B" tarkoittaa vyövähivistettua ristikudosrakennetta.

Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinästä.

Maksimimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

 jos kuuluu varustukseen

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkki renkaiden laatuluokituksesta:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.



VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupittoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat A ja B edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskyykyluokkia.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat vähintään kerran kuukaudessa.

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Miten tarkastetaan

- 1 Poista venttiiliin korkki renkaan venttiilistä.
- 2 Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman.
 - Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita.
 - Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
 - Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla.
- 3 Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Ajoneuvosi pyörät on kohdistettu ja tasapainotettu huolellisesti tehtaalla, eikä sinun ehkä tarvitse enää uudelleen kohdistaa pyöriäsi. Jos havaitset renkaiden epätavallista kulumista tai ajoneuvosi vetää sivulle, linjausta on ehkä säädettävä.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

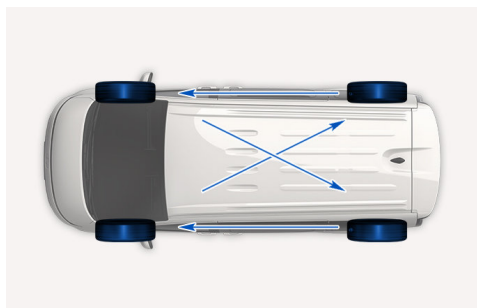
Käytä vain hyväksytyjä pyöränpainoja tai ajoneuvosi alumiinivanteet voivat vaurioitua.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 10 000 km (6 000 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.



VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

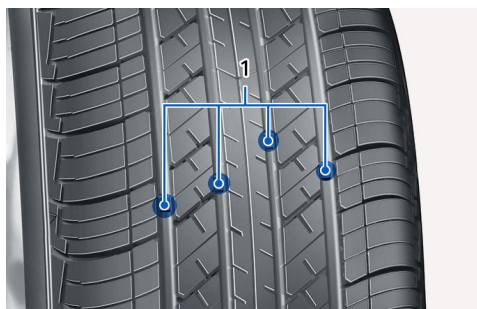
Tietoja

Kun asennat epäsymmetristä rengasta, asenna ulospäin osoittava puoli, jossa on merkintä ulkoreuna.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus. Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan vaihtaminen



1. Kulumisen ilmaispalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudot tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Vaihda renkaat, kun kulutuspinnan kulumisen merkit näkyvät. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.



VAROITUS

Vähentääksesi kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riskiä:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
 - Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alun perin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS).
 - Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
 - Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen.
 - Ajaminen kuumassa ilmastossa tai liiallinen kuormitus voi nopeuttaa renkaiden vanhenemista.
-

Varapyörän vaihto



jos kuuluu varustukseen

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdeettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.



VAROITUS

Normaalikokoinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkään rikkoutuminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen törmäyksen seurauksena.

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Matalan profiilisuhteen renkaat

 jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhte on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinäämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.



HUOMIOITAVAA

Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Vahinkoriskin vähentämiseksi:

- Aja ajoneuvoa hitaasti, jotta renkaat ja pyörät eivät vaurioidu. Vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet 3 000 km:n (1 800 mailia) välein.
- Rengasvaurioita on vaikea tarkastaa silmämääräisesti. Jos vaurioita havaitaan, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään renkaan vaihtamiseksi.

Muut huoltotoimenpiteet

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien kaapelit.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyynyjen tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa <http://service.hyundai-motor.com>

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja se on sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Sulakkeet

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla. Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
 - Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.
-



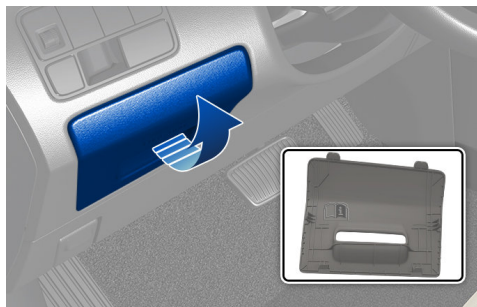
HUOMIOITAVAA

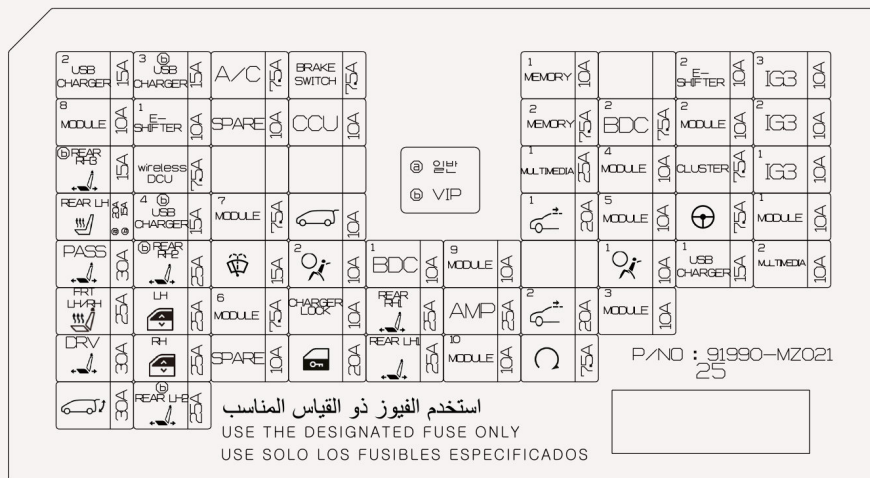
Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä. Sulakerasian kannen sisäpuolelta löydät sulake-/relemerkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Kojelaudan sulakerasia





Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
USB CHARGER 2	2 USB CHARGER	15 A	FRT CONSOLE USB-latausliitin
USB CHARGER 3	3 USB CHARGER	15 A	Toinen USB-latausliitin vasen
A/C	A/C	7,5 A	A/C-ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Jarruvalon kytkin
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Älykäs Ambient-valaistus, Keskikonsolin moduuli, ETCS, ADAS_PRK, AVN-näppäimistö, Mittaristo, Sisäänrakennettu kamera, Etuosan ilmastoinnin ohjauspaneeli, BDC, DR DRIV/PASS LP, Takaosan DR

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
			vasen/oikea LP, LUGG MOOD LP vasen/oikea, RL/RR-tutka
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	Elektroninen ATM-vaihdevipu ja Start/Stop-painike
IG3 3	³ IG3	10 A	Keskikonsolin moduuli. Takaistuvin vasen/oikea, V2L_SIG, Rear A/C Switch
MODULE 8	⁸ MODULE	10 A	Matkustamo-Cam_UNIT, Sähkötoiminen liukuovi SW, M_F_SW, Sadetutka, Etuosan ilmastoinnin ohjausmoduuli, Keskikonsolin moduuli
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Elektroninen ATM-vaihdevipu
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	² MEMORY	7,5 A	Pitkän kattokonsolin tunnelmavallo
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, Jarruvalon kytkin, M_F_SW_INVERTER
IG3 2	² IG3	10 A	CCU
P/SEAT REAR RH 3		15 A	Takaistuimen oikea liitin (Seat_RR_VIP)
wireless DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	25 A	CCNC-pääyksikkö, MULTIMEDIA2 -SULAKE(FS42)

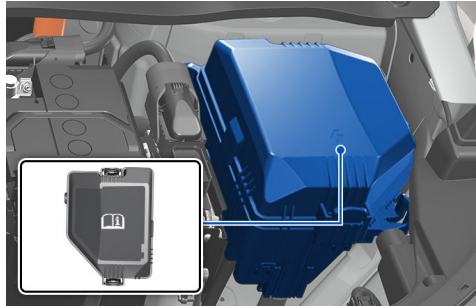
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Sisäänrakennettu kamera, PDC_EX, Telematiikan multimediakytkin, CCNC-yksikkö, takaistuin vasen/oikea, AMP, ICC_UNIT, Keskikonsolin moduuli
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klusteriyksikkö
IG3 1	1 IG3	10 A	Takaosan PTC-lämmittimen SIG, etuosan PTC-lämmittimen SIG, A/C-etuohjaus, A/C-etuohjauspaneeli, INCAR SNSR, CCNC-yksikkö, etukonsoli USB
S/HEATER RR LH	REAR LH 	Normaali: 20 A VIP: 15 A	Toinen lämmitettävän/tuuletettavan istuimen ohjausmoduuli vasen
USB CHARGER 4	4 USB CHARGER	15 A	Toinen USB-latausliitin oikea
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	BDC, PDC_EX, Takaistuin-VIP
TAILGATE OPEN		10 A	Takaluukun avausrele
SUNROOF 1	1 	20 A	Etukattoluukun ohjausmoduuli
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Langaton lataus, törmäystyyntykytkin, sähkökromattu peili, ulkopeilikytkin
MDPS		7,5 A	MDPS-yksikkö
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Tiedonsiirtokeskus, konsolin valvontayksikkö PWR, BDC, sisäänrakennettu kamera, DCU, CCNC, AVN-näppäimistö, AMP, ilmanpuhdistin, ADAS-yksikkö (pysäköinti), takavasen/takaoikea
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Matkustajan sähköisesti säädettävän istuimen moduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/SEAT REAR RH 2		25 A	2. sähköinen istuinmoduuli RH
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
AIR BAG 2		10 A	SRS-ohjausmoduuli
BDC 1	¹ BDC	10 A	Etu-/taka-UWB-yksikkö, vasen/oikea, UWB-yksikkö (pää-/ali-), kuljettajan/matkustajan oven ulkokahva, BDC
MODULE 9	⁹ MODULE	10 A	PDC_EX, Latausliittimen lamppu, Latausluukun moduuli, Takaistuimen ECU
AIR BAG 1		10 A	SRS-ohjausmoduuli
USB CHARGER 1	¹ USB CHARGER	15 A	Matkatavaratilan USB-latausliitin
MULTIMEDIA 2	² MULTI MEDIA	10 A	Langaton lataus, takaosan A/C-kytkin, keskikonsolimoduuli
S HEATER FRT LH/RH		25 A	Kuljettajan istuimen liitin
P/WINDOW LH		25 A	[LHD] Kuljettajan turvallisuus sähköinen ikkunamoduuli [RHD] Matkustajan turvallisuus sähköinen ikkunamoduuli
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	BDC
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10 A	Latausluukun moduuli
P/SEAT REAR RH 1		25 A	2ND Matkustajan sähkötoimisen istuimen ohjausmoduuli RH

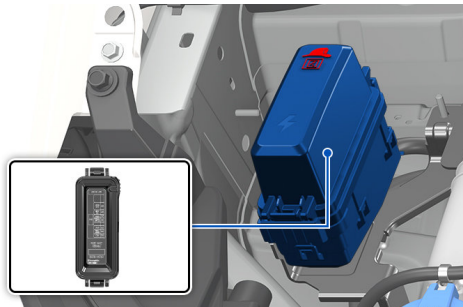
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP	AMP	25 A	AMP
SUNROOF 2	² 	20 A	Rullakaihtimen moottori
MODULE 3	³ MODULE	10 A	ADAS-yksikkö (pysäköinti), kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmä, vasen/oikea tutka, keskifaciakytkin
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Kuljettajan sähköinen istuinmoduuli
P/WINDOW RH	RH 	25 A	[LHD] Matkustajan turvallisuus sähköinen ikkunamoduuli [RHD] Kuljettajan turvallisuus sähköinen ikkunamoduuli
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
P/SEAT REAR LH 1	REAR LH1 	25 A	2ND Sähkötoimisen istuimen ohjausmoduuli LH
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10 A	Sähkötoiminen takaluukku, DRIV/PASS-ulkokahva, takaistuin, vasen/oikea
START		7,5 A	BDC, ajoneuvon alustaohjain
POWER TAILGATE		30 A	Sähköinen takaluukkukyksikkö
P/SEAT REAR LH 2	REAR LH2 	25 A	2ND Vasemman sähkötoimisen istuimen moduuli [7P] 2ND vasemman istuimen tietoliikennekytkin (tyyny/kallistus)

Moottoritalan sulakepaneeli

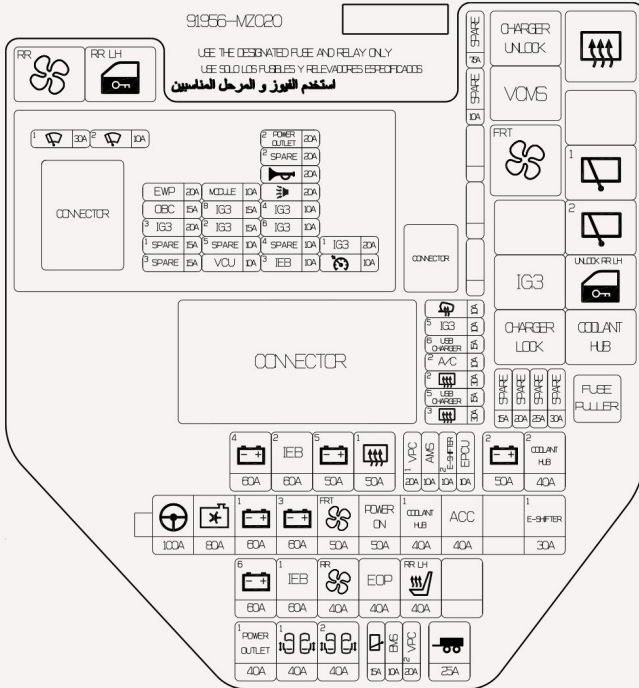
Moottoritalan liitäntälohko

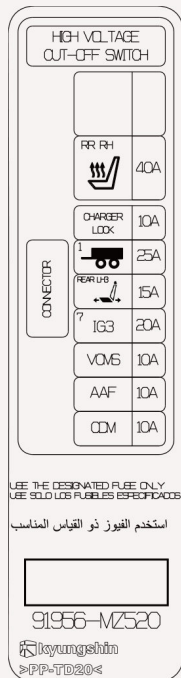


Alajakorasia



Moottoritalan liitântälohko





Moottoritilan liitântälohko

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONISULAKE	MDPS		100 A	MDPS-yksikkö
	COOLING FAN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	B+1	¹	60 A	PDC-jakorasia (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3	³	60 A	PDC-jakorasia (Sulake - F1/F2/F9/F10/F17/F18/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58/F59)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	BLOWER FRT		50 A	RLY. 3 (etupuhaltimen rele)
	POWER ON	POWER ON	50 A	POWER ON RLY
	COOLANT HUB 1	¹ COOLANT HUB	40 A	Jäähdytysnesteen toimilaite
	ACC	ACC	40 A	ACC RLY
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	30 A	Elektroninen ATM-vaihdevipu
SULAKE	B+4	⁴ 	60 A	PDC-jakorasias (pitkäaikaiskuormituksen salparele, sulake – F4/F5/F12/F13/F20/F21/F28/F37/F47/F54/F55)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB yksikkö
	B+5	⁵ 	50 A	PDC-jakorasias (F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56)
	RR MIRR HTD 1	¹ 	50 A	RR-lämmitysrele
	VPC 1	¹ VPC	20 A	Ajoneuvon alustaohjain
	AMS	AMS	10 A	Akun anturi
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SBW SCU:lla, elektroninen ATM-vaihtovipu
	EPCU	EPCU	10 A	INVERTTERI

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	B+2	² 	50 A	PDC-kytkentäkeskus (IPS8/IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	COOLANT HUB 2	² 	40 A	Coolant Hub RLY
	B+6	⁶ 	60 A	PCB-lohko (päärele, pyyhkijän rele, sulake: F1/F2/F3/F4/F5/F6/F8/F9/F10/F13/F14/F15/F16/F17/F18/F21)
	IEB 1	¹ IEB	60 A	IEB yksikkö
	REAR BLOWER	^{RR} 	40 A	RLY. 13 (takapuhaltimen rele)
	EOP	EOP	40 A	Sähköinen öljypumppu
	S/HEATER RR LH	^{RR LH} 	40 A	2ND Sähkötoimisen istuimen ohjausmoduuli LH
	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Virtapistorasian RLY, P/OUTLET2-SULAKE (MF13)
	PSD 1	¹ 	40 A	Sähkötoimisen liukuoven moduuli
	PSD 2	² 	40 A	Sähkötoimisen liukuoven moduuli
	WIPER RR		15 A	Takalasin pyyhkimen teho RLY
	BMS	BMS	10 A	BMS-ohjausmoduuli
	VPC 2	² VPC	20 A	Ajoneuvon alustaohjain

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	TRAILER		25 A	Perävaunun liitäntä
	HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili
	IG3 5	⁵ IG3	10 A	Akun hallintajärjestelmä
	USB CHARGER 6	⁶ USB CHARGER	15 A	SEAT_PASS 100W USB B+
	A/C 2	² A/C	10 A	[Auto A/C] Etu-A/C-ohjausmoduuli
	RR MIRR HTD 2	² 	30 A	Takaikkunan lämmitys vasen
	USB CHARGER 5	⁵ USB CHARGER	15 A	CTR_CONSOLE_USB, SEAT_PASS USB-yksikkö
	RR MIRR HTD 3	³ 	30 A	Takaikkunan lämmitys oikea

PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	Pyyhkimien tehorele
WIPER FRT 2	² 	10 A	BDC
EWP	EWP	20 A	Elektroninen vesipumppu (HV-akku)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
OBC	OBC	15 A	Integroitu muunnin- ja laturiyksikkö, ajoneuvon latauksenhallintajärjestelmä
IG3 3	³ IG3	20 A	FS08/FS16/FS24
MODULE	MODULE	10 A	VESS-yksikkö
IG3 8	⁸ IG3	15 A	Sähköinen vesipumppu
IG3 2	² IG3	15 A	Shift By Wire Control Unit
VCU	VCU	10 A	Ajoneuvon alustaohjain
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Etupuolen pistorasia
HORN		20 A	Äänimerkin rele
B/ALARM HORN		20 A	B/Varashälyttimen sireenin rele
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Sähkö-öljypumppu, integroitu latauksen ohjausyksikkö SIG, latausluukkumoduuli, 3 WAY VALVE BATT, ajoneuvon latauksenhallintajärjestelmä, jäähdytystuuletin
IG3 6	⁶ IG3	10 A	Ajoneuvon alustaohjain
IEB 3	³ IEB	10 A	Integroitu sähköjarru
IG3 1	¹ IG3	20 A	IG3_5-sulake

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
CRUISE		10 A	Etututka

Alajakorasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER RR RH	RR RH 	40 A	2ND Istuimen lämmitysmoduuli, 2ND sähkötoiminen istuimen ohjausmoduuli RH
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10 A	CHARGER LOCK/UNLOCK RLY
TRAILER 1	¹ 	25 A	Perävaunun liitäntä
P/SEAT REAR LH 3	REAR LH3 	15 A	Takaistuimen vasen liitin (Seat_RL_VIP)
IG3 7	⁷ IG3	20 A	IG3 RLY
VCMS	VCMS	10 A	VCMS RLY
AAF	AAF	10 A	Aktiivinen ilmaluukkuyksikkö
CDM	CDM	10 A	Latausluukun moduuli

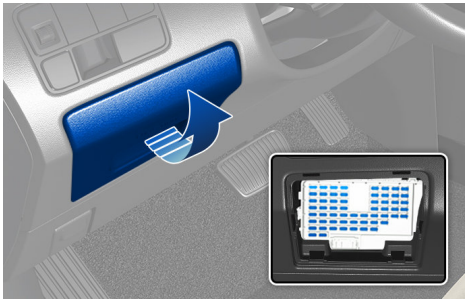
Sulakkeiden tarkistaminen tyyppin mukaan

Tyyppi	O: Normaali/X: Kytkennän katkaisu
Terä	 O X
Kasetti	 O X
Multi	 O X

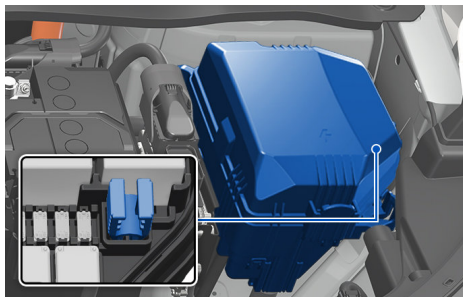
Sulakkeiden vaihtaminen

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

- 1 Sammuta ajoneuvo ja kaikki muut kytkimet.
- 2 Avaa sulakepaneelin kansi. Paikallista epäilyyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.



- 3 Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa irrotustyökalua.



- 4 Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
- 5 Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

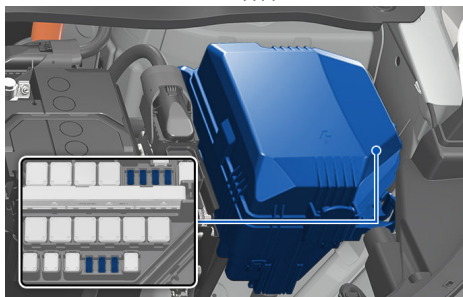
Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

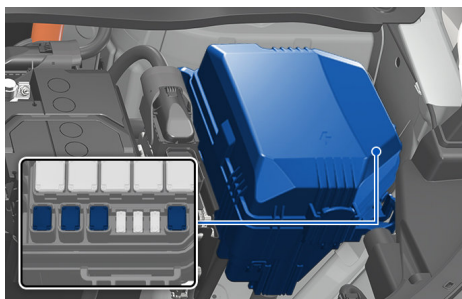
Laattasulake/Rasiasulake

- 1 Sammuta ajoneuvo ja kaikki muut kytkimet.
- 2 Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.
- 3 Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa irrotustyökalua.

Sulan tyyppi



Rasiamalli



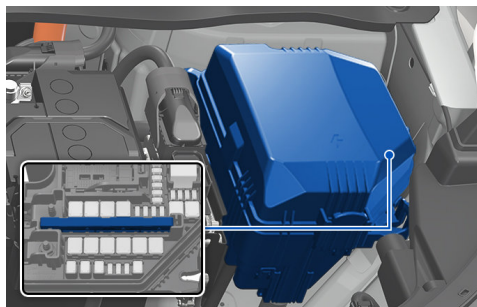
- 4 Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
- 5 Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.



HUOMIOITAVAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeisiin ja aiheuttaa sähkövian.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Polttimot

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.



VAROITUS

- Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.
 - Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.
-

HUOMAA

- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.
 - Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.
-

Tietoja

- Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Jos kosteutta ei saada poistettua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän.
- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo sammuu tai välkkyä edelleen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Huomiovalot eivät ehkä syty, kun huomiovalojen kytkin on päällä, mutta huomiovalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.
- Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähiavalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Kevyt kuivausaine

Jos kuuluu varustukseen

Tämä ajoneuvo on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen, päiväajovalojen, huomiovalojen, takavalojen ja takasuuntavilkkujen huurtumista kosteuden vaikutuksesta. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen, päiväajovalojen, huomiovalojen, takavalojen ja takasuuntavilkkujen huurtuminen kosteuden vuoksi jatkuu pitkään, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

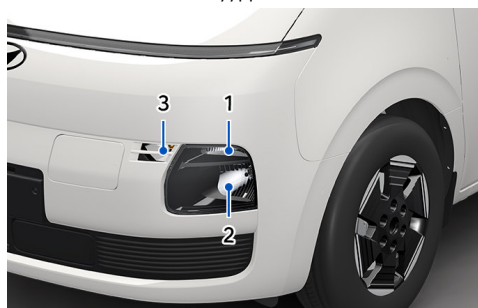
LED-valon vaihtaminen

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, muuten se saattaa vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

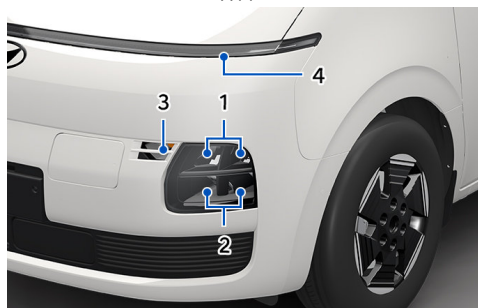
Ajovalojen, huomiovalon, suuntavalojen, päiväajovalojen (DRL) ja keskimmäisen huomiovalon vaihto

Tyyppi A



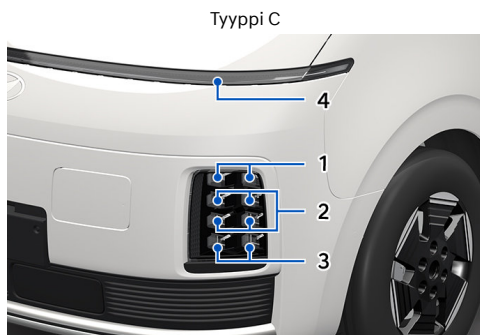
1. Seisontavalot/päiväajavalot (DRL)
2. Ajovalot (kaukovalot, lähivalot)
3. Suuntavalot

Tyyppi B



1. Ajovalo (lähivalo)

2. Ajovalo (kaukovalo)
3. Suuntavalo
4. Etuvalaisin/Päiväajovalot (DRL)/Keskietuvalaisin (jos varusteena)



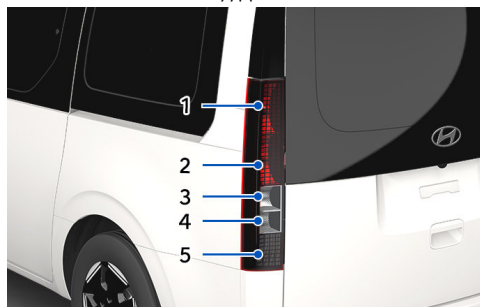
1. Suuntavalo
2. Ajovalo (lähivalo)
3. Ajovalo (kaukovalo)
4. Etuvalaisin/Päiväajovalot (DRL)/Keskietuvalaisin (jos varusteena)

Sivutoistovalon vaihto



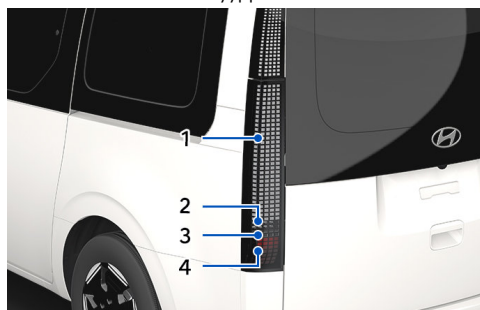
Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A



1. Takavallo
2. Takavallo/jarruvalo
3. Suuntavallo
4. Peruutusvalo/Takasumuvalo
5. Takaheijastin

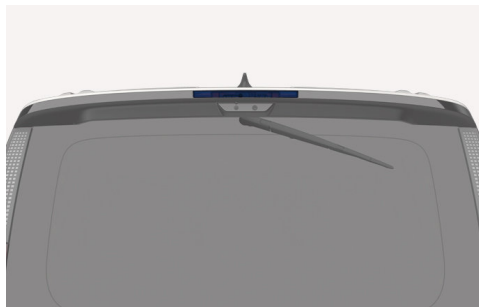
Tyyppi B



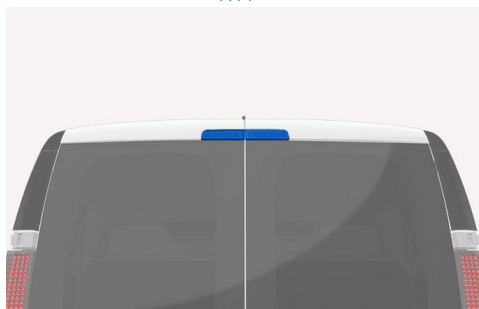
1. Takavallo/jarruvalo
2. Suuntavallo
3. Peruutusvalo/Takasumuvalo
4. Takaheijastin

Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto

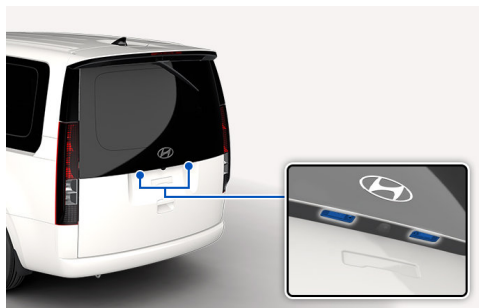
Tyyppi A



Tyyppi B



Rekisterikilven valon vaihto



Sisävalon vaihto

Karttavalo, sisävalo, meikkipeilin valo ja takaluukun hätävalo

Karttavalo



Sisävalo



Meikkipeilin valo



Takaluukun hätävalaisin – tyyppi A



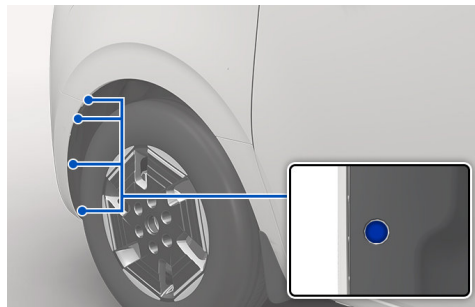
Takaluukun hätävalaisin – tyyppi B



Lampun vaihtaminen

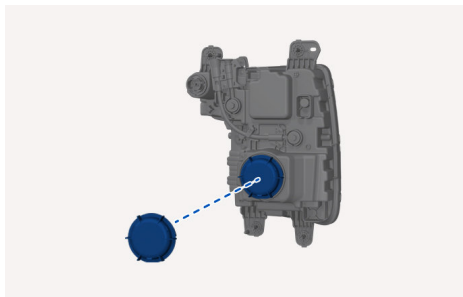
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

Ajovalot (kaukovalot, lähivalot)



- 1 Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
- 2 Sumuvalojen sammutus

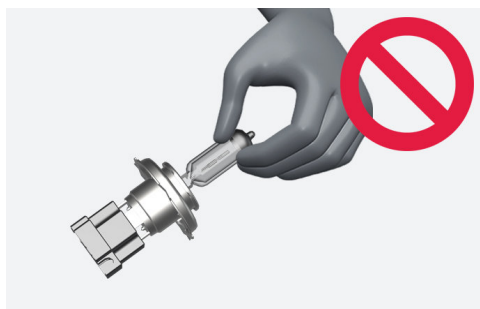
- 3 Irrota pyöräsuojan pidikkeet (etupuskurin alla: 4 kpl) talttaruuvimeisselillä.



- 4 Työnnä pyöräsuoja syrjään ja irrota polttimon istukka kääntämällä sitä vastapäivään.
5 Käännä kiinnitysjousi sivuun ja irrota liitin.
6 Vedä polttimoa irrottaaksesi sen liittimestä.
7 Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8 Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
9 Asenna pyöräsuoja käänteisessä järjestyksessä.

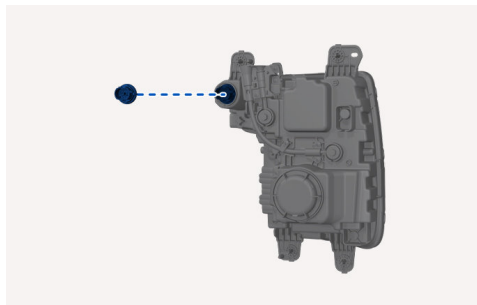


VAROITUS



- Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimet sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.
 - Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.
 - Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
 - ÄLÄ KOSKAAN kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
 - Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
 - Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.
-

Tyyppi A

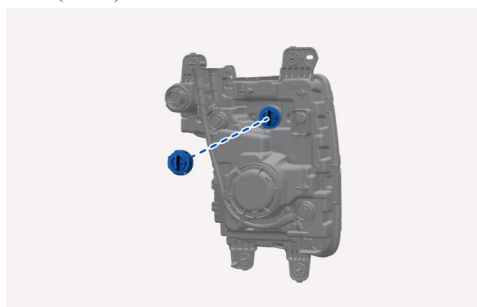


Tyyppi B



- 1 Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.
- 2 Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
- 3 Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
- 4 Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
- 5 Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

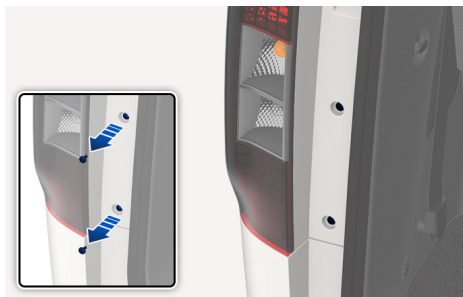
Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)



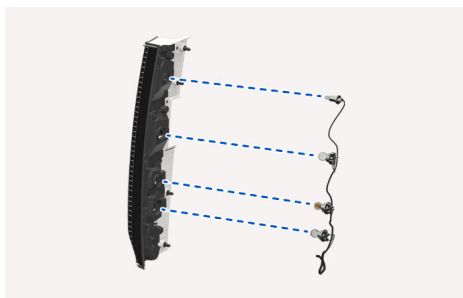
- 1 Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.
- 2 Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
- 3 Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
- 4 Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
- 5 Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

Takayhdistelmävalon vaihto

- 1 Sammuta auto.
- 2 Avaa takaluukku.

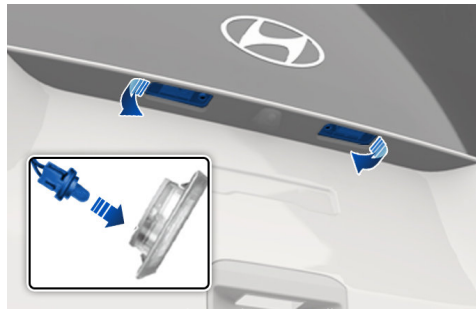


- 3 Löysää valoyksikkö kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.
- 4 Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.
- 5 Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kanta vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.



- 6 Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
- 7 Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
- 8 Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
- 9 Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.

Rekisterikilven valon vaihto



- 1 Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
- 2 Sumuvalojen sammutus
- 3 Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
- 4 Irrota polttimo kiertämällä vastapäivään.
- 5 Asenna uusi polttimo.
- 6 Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalon vaihto

Karttavalon, sisävalon, meikkipeilin lamppu ja matkatavaratilan lamppu

Karttavalon



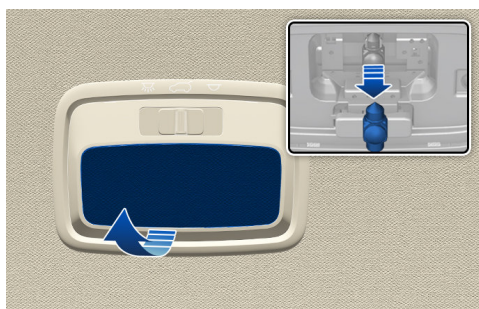
Sisävalo



Meikkipeilin valo



Tavaratilan valaisin



- 1 Sammuta auto.
- 2 Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa, ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
- 3 Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
- 4 Asenna kantaan uusi polttimo.
- 5 Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin, ja napsauta linssi paikoilleen.

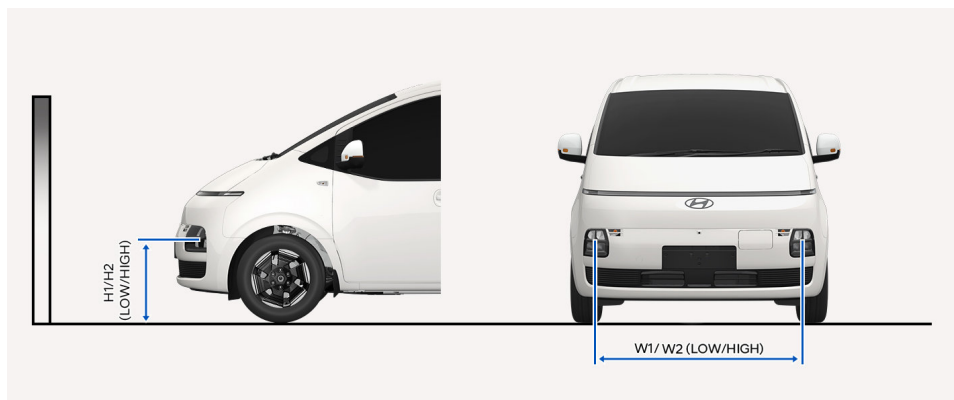
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)



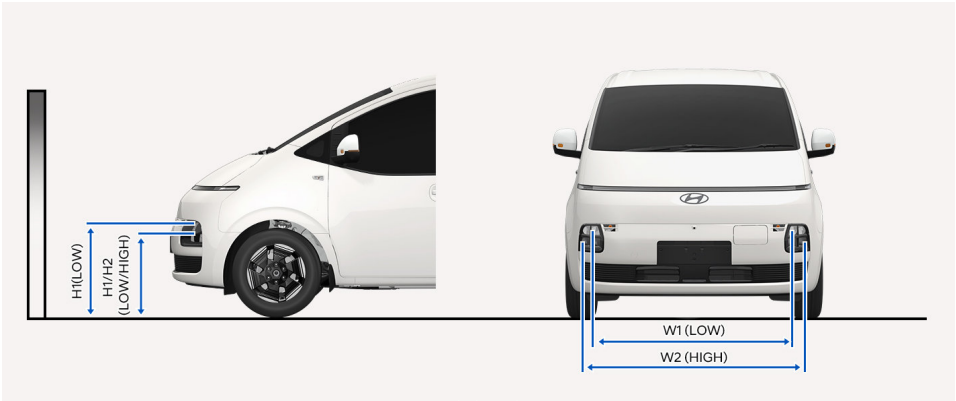
- 1 Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
 - Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
- 2 Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
- 3 Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
- 4 Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.
Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

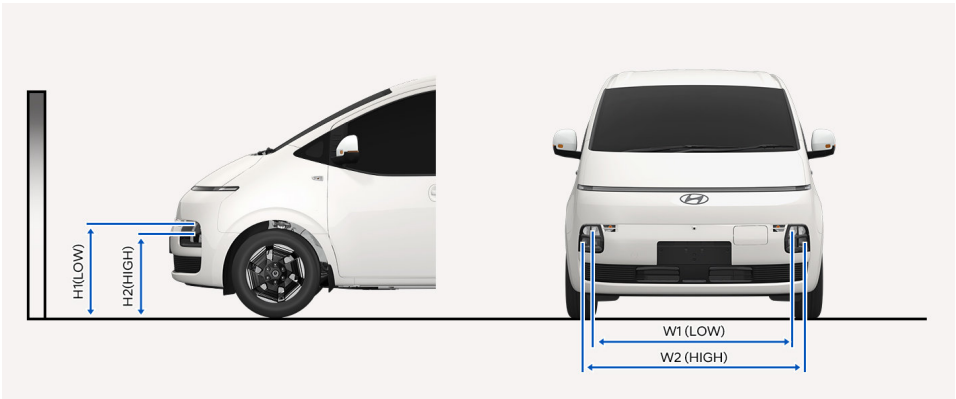
BULB MFR



LED MFR.



LED PROJ.



H1: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)

H2: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)

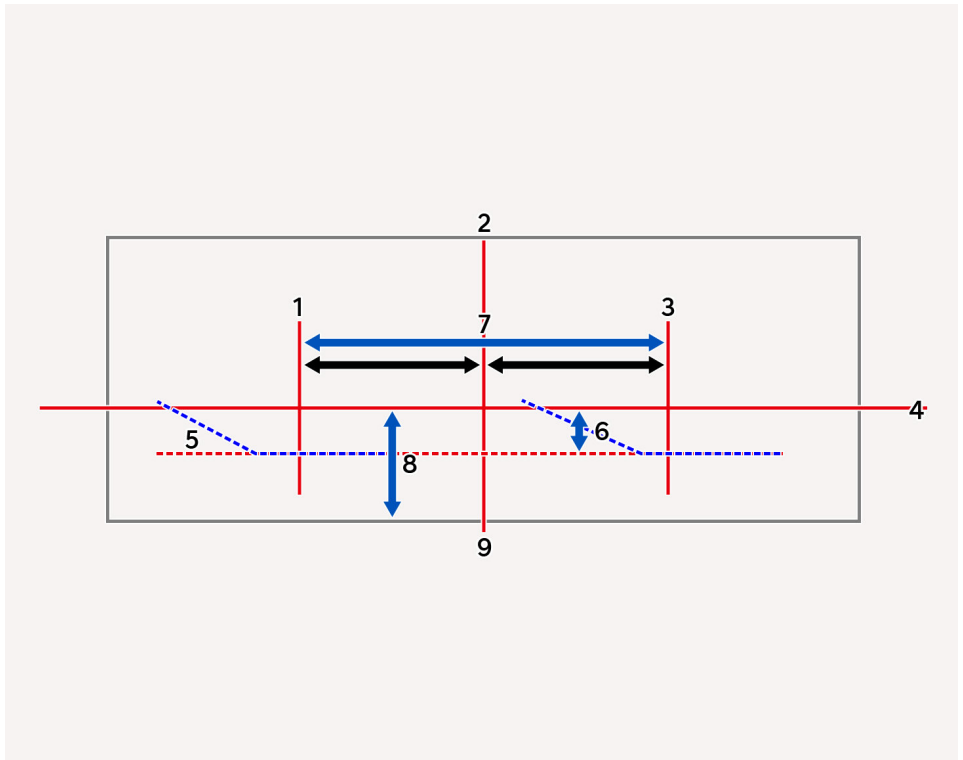
W1: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalot)

W2: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalot)

AUTON TILA	LAMPUN TYYPI	H1	H2	W1	W2
ILMAN KULJETTAJAA mm (tuumaa)	BULB MFR.	602,4 (23,7)	602,4 (23,7)	1512 (59,5)	1512 (59,5)
	LED MFR.	688,7 (27,1)	601,3 (23,7)	1591 (62,6)	1603,6 (63,1)
	LED PROJ.	615,4 (24,2)	557,6 (23,0)	1406 (55,4)	1410 (55,5)

6. 100 mm
7. W1(lähhivalot)
8. H1 (kaukovalot)
9. Maa

Ohjaus oikealla



1. Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
 2. Auton akseli
 3. Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
 4. Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
 5. Katkaisulinja
 6. 100 mm
 7. W1(lähhivalot)
 8. H1 (kaukovalot)
 9. Maa
- 1 Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
 - 2 Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.

- 3 Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
- 4 Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".

Tietoja

- Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.
 - Peitä ylempi optinen järjestelmä ylhäältä alaspäin, kun teet katkaisutöitä.
-

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomioteokset, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiat ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. Käytä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalatuille pinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.



VAROITUS

Kuivaa jarrut ajoneuvon pesun jälkeen painamalla niitä kevyesti ja pitämällä samalla yllä hidasta etenemisnopeutta.



HUOMIOITAVAA



Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.

HUOMAA

- Korkeapaineinen vesi voi vaurioittaa etu- ja takakameroita, antureita, ajoneuvon verhoilua, kenkiä (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä.
- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.
- ÄLÄ KOSKAAN päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähkö-/elektroniikkakomponenttien kanssa vaurioiden välttämiseksi.
- Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pesee auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyöpyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokiutuliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahakerros auttaa suojaamaan maalia epäpuhtauksilta. Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Älä pyyhi pölyä tai likaa rungosta kuivalla liinalla, jotta pintakäsittely ei naarmuuntuisi.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita sisältäviä voimakkaita pesuaineita kromattuihin tai anodisoituihin alumiiniosiin värimuutosten tai maalin pilaantumisen estämiseksi.
- Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillotusaineita, kuten pesuaineita, hankausaineita tai kiillotusaineita. Jos vaha on käytetty, poista vaha välittömästi silikoninpoistoaineella. Jos pinnalla on tervaa tai tervan epäpuhtauksia, puhdista ne tervanpoistoaineella.

Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

- Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.
- Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Vaurioitunutta aluetta on mahdotonta muuttaa vain maalaamalla se uudelleen. Koko osa on maalattava uudelleen tarpeen mukaan. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päälystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, keinupaneelien ja rungon osien alareunoissa on tyhjennysaukkoja, jotka eivät saa tukkeutua liasta. Näille alueille jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävillä aineilla, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa auton pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa autoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä.

Ruosteen ehkäiseminen

- Pidä autosi puhtaana
 - Paras tapa estää korroosiota on pitää auto puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.
 - Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
 - Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
 - Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.
- Pidä autotallisi puhtaan
 - Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.
- Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa
 - Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

- Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi.

HUOMAA

- ÄLÄ KOSKAAN päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
 - Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.
 - Ikkunoita sävytettäessä on varmistettava, ettei ikkunoiden sävytysliuosta valu auton sisällä oleviin elektronisiin laitteisiin. Se voi aiheuttaa laitteiden hajoamisen ja toimintahäiriöitä.
-

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat

 jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas

 jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos et kiinnitä huomiota tuoreisiin tahroihin välittömästi, kangas voi tahriintua ja sen väri voi muuttua. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
 - Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
 - Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
 - Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.
-

Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppejä. Ryppejä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi. Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.

- Nahkaistuinien hoito
 - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
 - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
 - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
 - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuinien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrannoistovaluonalla.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaihteittain.
- Ensiluokkaisen napa-nahan käsittely (jos kuuluu varustukseen)
 - Yritä välttää altistuminen liialliselle auringonvalolle ja lämmölle. Liiallinen altistuminen auringonvalolle ja lämmölle johtaa napa-nahan haalistumiseen ja kuivumiseen ja aiheuttaa sen rypistymisen ja värjäytymisen. Jos napa-

nahka kastuu, puhdista se välittömästi nukkaamattomalla kankaalla vaurioiden minimoimiseksi. Älä raaputa napa-nahan pintaa terävällä esineellä. Jos napa-nahka istuimesi on kirkkaan värinen, se voi värjätyt materiaalit, kuten farkut voivat liata tai värjätä sen.

Sisätilan puuverhoilu

Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitetulla huonekalusuojalla (kuten vaha, päällysteseos).

- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (kuten vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esim. puukenkäkone, veitsi), liimattavat materiaalit, teipit tai voimakkaat iskut voivat vahingoittaa puisia sisäverhoiluja.



HUOMIOITAVAA

- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
 - Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Suosittelemme, että vaihdat vaurioituneen sisätilan puuverhoilun valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
-

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita.



VAROITUS

Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos sisätilan lasipinnat on puhdistettava, käytä lasinpuhdistusainetta. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.



HUOMIOITAVAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

10.Auton tiedot

Tässä luvussa annetaan lisätietoja ajoneuvosta, kuten ajoneuvon mitat ja ajoneuvon tunnistetiedot.

Tietoja _____

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ajoneuvon tekniset tiedot

Mitat

Kohdat		mm (tuumaa)
Kokonaispituus		5 253 (206,81)
Kokonaisleveys		1 997 (78,62)
Kokonaiskorkeus		1 990 (78,35) / 2 000 (78,74)* ¹
Eturenkaat	215/65 R17XL	1 732 (68,19)
Takarenkaat	215/65 R17XL	1 743 (68,62) / 1 742 (68,58)* ¹
Akseliväli		3 273 (128,86)

*1: Vain pakettiauto

Sähköauton ominaisuudet

Kohta		Suorituskyky
Moottori	Maksimiteho (kW)	Etu 160
	Maksimivääntömomentti (Nm)	Edessä 350
Akku (litium-ioni)	Energia (kWh)	84
	Teho (kW)	182
	Jännite (V)	697
Laturi (OBC: Auton akkulaturit)	Maksimiottoteho (kW)	Yksivaiheinen: 7,4 (230 VAC) Kolmivaiheinen: 11 (@230Vac)

Renkaat ja vanteet

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)		Pyöränmutterien kristysmomentti kgf-m (lb-ft, N m)
			Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	215/65 R17 XL	6,5J x 17	295 (43)	330 (48)	11-13 (79-94, 107-127)



HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.
Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta täyttöpaine pysyy oikeana.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1,6 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.

Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI*1	kg (lbs.)	SS*2	km/h (mph)
Täyskokoinen rengas	215/65 R17 XL	6,5J x 17	108	1 000 (2 204)	H	210 (130)

*1: LI: Kuormitusindeksi

*2: SS: Nopeussymboli

Ilmastointilaite

Kohta		Tilavuuden paino		Luokitus
		Wagon	Van	
Kylmäaine g (oz.)	Tyyppi A	1 250 (44,1) ± 25 (0,9)	850 (30,0) ± 25 (0,9)	R-1234yf

Kohta		Tilavuuden paino		Luokitus
		Wagon	Van	
	Tyyppi B	1 375 (48,5) ± 25 (0,9)	950 (33,5) ± 25 (0,9)	R-134a
Kompressorin voiteluaineg (oz.)		275 (9,7) ± 10 (0,35)	190 (6,7) ± 10 (0,35)	POE

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Valonlähde

Valonlähde				Lähdetyyppi	Tekniset tiedot
Edessä	Tyyppi A	Ajovalo		H19	60 W/55 W
		Suuntavalot		PY21 W	21 W
		Huomiovalot, päiväajovalot (DRL)		P21/5W	5 W / 21 W
	Tyyppi B	Ajovalo	Korkea	LED	LED
			Matala	LED	LED
		Suuntavalot		PY21 W	21 W
		Huomiovalot, päiväajovalot (DRL)		LED	LED
		Keskietuvalaisin (jos kuuluu varustukseen)		LED	LED
	Tyyppi C	Ajovalo	Korkea	LED	LED
			Matala	LED	LED
		Suuntavalot		LED	LED
		Huomiovalot, päiväajovalot (DRL)		LED	LED
		Keskietuvalaisin (jos kuuluu varustukseen)		LED	LED
Suuntavilkku (lokasuoja)			WY5W	5 W	
Suuntavilkku (Ovipeili)			LED	LED	

Valonlähde			Lähdetyyppi	Tekniset tiedot
Takana	Tyyppi A	Takavallo	W5W	5 W
		Takavallo/Pysäytysvalo	P21/5W	5 W / 21 W
		Suuntavallo	PY21 W	21 W
		Peruutusvalo	P21W	21 W
		Sumuvalo	PR 21 W	21 W
	Tyyppi B	Takavallo/Pysäytysvalo	LED	LED
		Suuntavallo	LED	LED
		Peruutusvalo	LED	LED
		Sumuvalo	LED	LED
	Korkealle asennettu lisäjarruvalo (ylösaukeava takaluukku)		LED	LED
	Korkealle asennettu lisäjarruvalo (kaksiosainen takaovi)		LED	LED
	Rekisterikilven valo (ylösaukeava takaluukku)		W5W	5 W
	Rekisterikilven valo (kaksiosainen takaovi)		W5W	5 W
Sisätilat	Tyyppi A	Karttavallo	W10W	10 W
		Sisävalo	FESTOON	10 W
		Meikkipeilin valo	FESTOON	3 W
	Tyyppi B	Karttavallo	LED	LED
		Sisävalo	LED	LED
		Meikkipeilin valo	LED	LED
	Tunnelmavallo		LED	LED
	Tavaratilan valaisin		FESTOON	8 W
	Takaluukun hätävalaisin		LED	LED

Suosittelut voiteluaineet ja määrät

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyysden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet edistävät myös moottorin hyötysuhdetta, mikä parantaa energiataloutta.



HUOMIOITAVAA

Moottorin ja alennusvaihteiden vakavat vauriot voivat aiheutua huonolaatuisten voiteluaineiden käytöstä, jotka eivät täytä HYUNDAI:n vaatimuksia. Sinun on aina käytettävä korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät jäljempänä luetellut vaatimukset.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Luokitus	Tekniset tiedot	Kapasiteetti
Alennusvaihteiston neste	HK ATF 6S SP4M-1	4,1 l (4,33 US qt.)
Jarruneste	DOT-4LV	Tarpeen mukaan
Moottorin jäähdytysneste	Pakkasnesteen ja veden seos (Fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste Akku alumiinipatterille)	17,11 l (18,07 US qt.)

Ajoneuvon kuormitusraja

Kuljettajan oven puoleisessa keskipilarissa on kaksi tarraa, jotka osoittavat, kuinka paljon painoa ajoneuvosi on suunniteltu kantamaan: Rengas- ja kuormitustietotarra ja sertifiointitarra.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

Bruttoakselipaino (GAW)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

Bruttoakselipainoluokitus (GAWR)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

Ajoneuvon kokonaispaino (GVW)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

Ajoneuvon kokonaispainoluokitus (GVWR)

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma



VAROITUS

Ajoneuvosi GAWR- ja GVWR-arvot ovat kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen kiinnitetyssä sertifiointitarrassa. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Auton paino ja tavaratilan tilavuus

- Yleinen, Lähi-itä

Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]						
Kohdat	Van	Wagon		Lounge		Limousine
	3-istuimiset	9-istuimiset	11-istuimiset	7-paikkainen	11-istuimiset	7-paikkainen
Bruttopaino	3 420 (7,540)	3 350 (7,385) / 3 250 (7,165)*1	3 480 (7,672)	3 240 (7,143)	3 480 (7,672)	3 300 (7,275)

- *1: Lähi-itä
- Euroopassa

Auton kokonaispaino [kg (lbs.)]				
Kohdat	Van	Wagon	Lounge	Limousine
	3-istuimiset	9-istuimiset	7-paikkainen	7-paikkainen
Bruttopaino	3 450 (7,601)	3 350 (7,385)	3 270 (7,209)	3 360 (7,408)

Matkatavaratilan tilavuus [l (cu.ft)]							
Kohdat		Van	Wagon		Lounge		Limousine
		3-istuimiset	9-istuimiset	11-istuimiset	7-paikkainen	11-istuimiset	7-paikkainen
VDA	Min.	4 935 (174,28)	831 (29,34)	117 (4,13)	117 (4,13)	117 (4,13)	117 (4,13)
	Maks.	4 935 (174,28)	1 303 (46,02)	1 024 (36,16)	431 (15,22)	882 (31,15)	431 (15,22)

Min: Taaimmainen ja normaali istuimen asento
Max: Istuimen etusuuntainen ja pystyasento

Saatavilla oleva etutavaratilan paino

Ohjaus vasemmalla	Ohjaus oikealla
23,9 l (25,25 US qt.)	21,9 l (23,14 US qt.)

Kiinnityskoukun voimakkuus

Kohdat	Van
Kiinnityskoukun enimmäislujuus	5 kN (500 daN)

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Seuraavassa taulukossa on ilmoitettu perävaunun enimmäispaino autollesi. Älä ylitä perävaunun suurinta sallittua painoa. Perävaunun enimmäispaino sisältää perävaunun, mahdollisen lastin ja perävaunuun kiinnitettyjen laitteiden tai esineiden painon. Näiden rajojen ylittävä hinauskuorma voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon ohjaukseen ja suorituskykyyn sekä vaurioittaa moottoria ja voimansiirtoa.

Autossa oleva lisäpaino, lasti tai lisävarusteet pienentävät perävaunun enimmäispainoa ja vastaavia aisapainoa koskevia rajoituksia.

Euroopassa

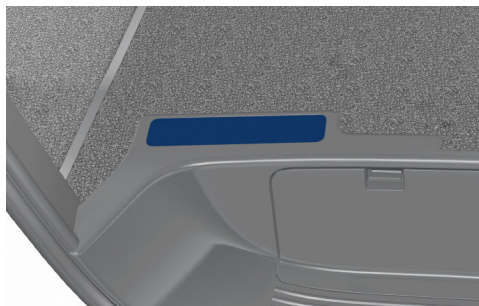
Kohta		Suorituskyky
Perävaunun enimmäispaino kg (lbs.)	Jarruton	750 (1.653)
	Jarrullinen	2.000 (4.409)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg (lbs.)		100 (220)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 145 (45,08)

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja auton suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan autoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan autoissa.
 - Kun M1-luokan auto hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.
- * M1: henkilöauto (enintään 9-paikkainen)
- * N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnin paino)

Ajoneuvojen tunnistetiedot

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Korin numero



VIN-numeroa käytetään ajoneuvon rekisteröinnissä ja kaikissa ajoneuvon omistukseen liittyvissä oikeudellisissa asioissa jne.

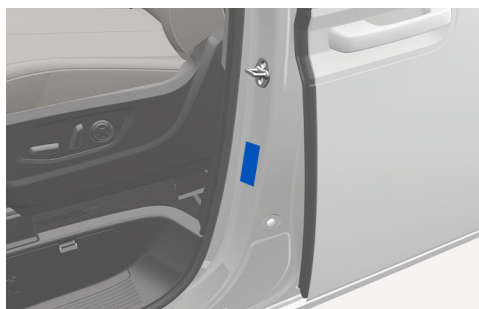
Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)



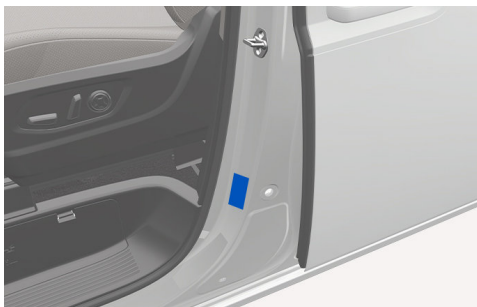
VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Ajoneuvon varmennemerkintä



Ajoneuvon tyyppihyväksyntätarra, joka on kiinnitetty vasemman etuistuimen sivukeskipilariin, sisältää ajoneuvon valmistenumeron.

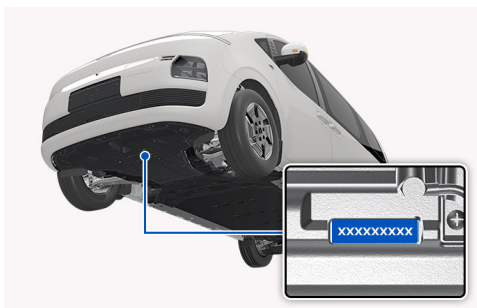
Rengaskoon ja paineen merkintä



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorinumero



Moottorinumero on meistetty moottorin lohkon, kuten piirroksessa on esitetty.

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



1. Kylmäaineöljy
2. Kylmäaine

Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen ja kylmäaineöljyn laadun.

Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoitus on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisessa tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan dataa auton liikkeeseen ja turvajärjestelmiin liittyen lyhyeltä ajalta, yleensä 30 sekuntia tai alle.

Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu keräämään seuraavanlaista tietoa:

- Miten ajoneuvon erinäiset järjestelmät olivat toiminnassa;
- Oliko kuljettajalla ja matkustajalla turvavyöt kiinni;
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta
- Ajoneuvon liikkumisnopeus.

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita.

HUOMAA

EDR kerää tietoja vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim. nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tietojen lukeminen vaatii erityistyökaluja ja pääsyn ajoneuvoon tai itse EDR-järjestelmään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

 jos kuuluu varustukseen



CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

<http://service.hyundai-motor.com>

Maahantuoja tiedot (Euroopassa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa

T +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit. Avoimen lähdekoodin ohjelmistoja koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen opensource@hyundai.com kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI

Ilmoita maahantuoja ja jakelijaa koskevat tiedot alla olevista akun osista.

Akkutyyppi (jos kuuluu varustukseen)	
Sähköajoneuvon akku	SLI-akku
Kannettava akku	Yleiskäyttöinen kannettava akku

- 1 Maahantuoja ja jakelijan nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Kauppanimi: Hyundai
- 3 Osoite: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa
- 4 Yhteyspiste: +49 (0) 69 27 1472 -0
- 5 Web-osoite: www.hyundai.com/eu
- 6 Sähköposti: customercare@hyundai-europe.com

Valmistajan tiedot - EV korkeaajänniteakku



Valmistaja
Hyundai Mobis Co. Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Valmistajan tiedot - SLI-akku



Valmistaja
Clarios Delkor Corporation

- Pariston tyyppi: SLI-akku (12V-akku)
- Osoite: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Valmistajan tiedot - (jos kuuluu varustukseen) Älykäs avain



Valmistaja
Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani, Puh:+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Valmistaja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2450
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani, Puh:+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Valmistajan tiedot - TPMS-akku (jos kuuluu varustukseen)



Valmistaja

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Pariston tyyppi: CR2032 tai CR2050 tai CR2450

Osoite

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japani
- Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japani
- Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japani



HUOMIOITAVAA

Turvallisuutesi vuoksi noudata alla olevia ohjeita ja turvallisuustietoja.

- Käytä tuotetta vain määritetyn ajoneuvon määritettyihin renkaisiin.
Käyttäminen muiden renkaiden tai ajoneuvojen kohdalla voi aiheuttaa akun vaurioitumisen, toimintahäiriön tai heikon suorituskyvyn.
 - Turvallisuussyistä ja optimaalisen toiminnan varmistamiseksi jälleenmyyjän on tehtävä kaikki renkaiden asennukset ja irrotukset.
Jos tätä ei noudateta, akku voi vaurioitua tai siinä voi esiintyä toimintahäiriöitä tai heikkoa suorituskykyä.
 - Käytettyä akkua ei voi vaihtaa tai ladata.
 - Älä pura tätä tuotetta tai heitä sitä tuleen.
 - Kun olet käyttänyt tätä tuotetta, tarkista paikalliset määräykset akkujen asianmukaisesta hävittämisestä.
-

HUOMAA



Tätä tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

Valmistajan tiedot - eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



TWS

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kiina
- Puh: +86-20-2221 5006
- Verkkosivusto: www.tws.com
- Sähköposti: Linda.Xu@tws.com

Valmistaja

EVE Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kiina
- Puh: +86 137 9454 0602
- Verkkosivusto: www.evebattery.com/en

Valmistajan tiedot - 12 V:n litium käyttöakku (jos kuuluu varustukseen)



Valmistaja

Sebang Lithium Battery

- Osoite: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korean tasavalta
- Verkkosivusto: www.slbattery.co.kr

Valmistajan tiedot - (jos kuuluu varustukseen) Etäavaimen varotoimet



Valmistaja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani,
- Puh: +81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Valmistajan tiedot antennille (Eurooppa)

- Winnercom Co.
 - Osoite: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Yhdistynyt kuningaskunta
- Ace Technologies
 - Osoite: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Yhdistynyt kuningaskunta
- INFAC Elecs
 - Osoite: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Yhdistynyt kuningaskunta
- Molex
 - Osoite: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Yhdistynyt kuningaskunta

