

TUCSON

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas Priežiūra Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai. Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokia būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojame kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su įgaliotu HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš šių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, kuriuo išskviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka ar neleistina intervencija prie visos Europos pagalbos iškvietos sistemos, transporto priemonių sistemų ir jų sudedamųjų dalių, transporto priemonės gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduojamos įrangos montavimas gali sąlygoti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietos sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos. Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Išvadinis žodis	1
Informacija apie automobilį	2
Saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Avarinės situacijos	8
Priežiūra	9
Rodyklė	I

ĮVADINIS ŽODIS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiujamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI įgaliotas atstovas yra pasiruošęs teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros paslaugas ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 2-21 puslapyje.

Kopijavimo teisė 2022 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploatavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį. Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

DEGALAMS KELIAMI REIKALAVIMAI

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis. Galima naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanolio maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas veikti optimaliai, naudojant bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanolio maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Degalai su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Taip pat gali smarkiai nusidėvėti ir įtrūkti stūmoklio žiedas, vožtuvus bei kt., o iš jūsų variklio gali girdėtis bildesys.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)



ĮSPĖJIMAS

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzino ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu

PASTABA

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benzino ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Degalų priedų naudojimas

Degalų priedai, pavyzdžiui,

- silikoninis degalų priedas,
- MMT (manganas, Mn) degalų priedas
- feroceno (geležies pagrindu) degalų priedas,
- kiti metalų pagrindo degalų priedai,

Gali būti netinkamo mišinio uždegimo cilindruose, prastos akceleracijos, variklio sustojimo, variklio įjungimo, didelio bildesio, katalizatoriaus sugadinimo arba neįprastos korozijos priežastis ir gali būti sugadintas variklis; tai sumažins viso jėgos agregato veikimo laiką. Gali degti trikties indikatorius (MIL).

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.

PASTABA

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką (**žr. 9 skyrių „Įprastas techninės priežiūros grafikas“**) klientams, kurie nenaudoja geros kokybės benzino ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzelinis kuras

Dyzelinis variklis turi būti naudojamas tik su rinkoje parduodamais dyzeliniais degalais, atitinkančiais EN 590 arba panašų standartą. (EN reiškia “Europos norma”). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių alyvos ar nepatvirtintų degalų priedų, nes tai padidins nusidėvėjimą ir sugadins variklį bei degalų sistemą.

Naudojant nepatvirtintus degalus ir (arba) degalų priedus bus apribotos jūsų garantijos teisės.

Jūsų transporto priemonėje naudojamas dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jeigu yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, tinkamai naudokite vasaros arba žiemos degalus, atsižvelgdami į toliau nurodytas temperatūros sąlygas.

- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) Vasaros tipo dyzelinas.
- Žemesnė kaip -5°C (23°F) Žiemos tipo dyzelinas.

Labai atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis sustoja sugedus degalams, grandinės turi būti visiškai išvalytos, kad būtų galima paleisti iš naujo.

PASTABA

Neleiskite, kad į monitorių patektų vandens. Dėl to reikės išleisti skystį iš jo ir išleisti orą iš linijų, kad nebūtų užstrigęs įpurškimo siurblys ir nesugadintas variklis.

PASTABA

Dyzelinis (jeigu yra DPF)

Rekomenduojama naudoti reglamentuotus automobilinius dyzelinius degalus dyzelinėms transporto priemonėms, kuriose įrengta DPF sistema. Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai.

Biodyzelinas

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamo „B7 dyzelinu“, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertės specifikacijos. (EN reiškia “Europos norma”). Naudojant biodegalus, kurių kiekis viršija 7% ir kurie pagaminti iš rapsų aliejaus metilesterio (RME), riebalų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir t. t., arba maišant dyzeliną su biodyzelinu, kurio kiekis viršija 7%, variklis ir degalų sistema greičiau nusidėvės arba suges. Dėl nepatvirtintų degalų naudojimo susidėvėjusių ar pažeistų dalių remontui ar keitimui gamintojo garantija netaikoma.

PASTABA

- **Niekada nenaudokite kuro, kuris neatitinka naujausių naftos pramonės specifikacijų.**
- **Niekada nenaudokite jokių degalų priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas.**

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams. Be to, dėl kokie nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nerekomenduojame naudoti neautorizuotų elektroninių prietaisų.

PASTABA

Kai kurie įspėjamieji garsai (įskaitant pasisveikinimo/ atsisveikinimo garsus, kelio aktyvioji triukšmo kontrolė ir kt.) generuojami iš išorinių stiprintuvų. Jei reikia, rekomenduojame įsigyti HYUNDAI dalis, kad pakeistumėte išorinį stiprintuvą. Bet koks neautorizuotas gaminy s gali sugadinti išorinius stiprintuvus.

AUTOMOBILIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti „Apsivertimo pavojaus mažinimas“ vairavimo rekomendacijas šio vadovo 5 skyriuje.

AUTOMOBILIO PRAVAŽINĖJIMO PROCESAS

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami venkite staigiai didinti greitį.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Degalų sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiaus 6 000 km. Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (I)	2-2
Išorės apžvalga (II)	2-4
Salono apžvalga	2-6
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	2-11
Variklio skyrius	2-12
Matmenys.....	2-14
Variklis.....	2-14
Lempučių galia.....	2-15
Padangos ir ratai	2-17
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai).....	2-18
Oro kondicionavimo sistema	2-18
Bendras automobilio svoris.....	2-19
Bagažinės tūris	2-20
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai.....	2-21
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis	2-24
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-26
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	2-26
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-26
Variklio numeris	2-27
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-27
Šaldomosios medžiagos etiketė	2-28
Atitikties deklaracija	2-28
Degalų etiketė	2-29
Benzininis variklis	2-29
Dyzelinis variklis	2-29

IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Vaizdas iš priekio



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E011007L

- | | | | |
|---------------------------------------------|------|----------------------------------------------|------|
| 1. Variklio dangtis | 5-41 | 5. Panoraminis stoglangis | 5-36 |
| 2. Priekinis žibintas..... | 9-80 | 6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės | 9-47 |
| 3. Padangos ir ratai..... | 9-55 | 7. Langai..... | 5-32 |
| 4. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis | 5-29 | 8. Priekinis radiolokatorius..... | 7-16 |

- Vaizdas iš priekio
- „N Line“



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4EN011003L

- | | | | |
|-------------------------------------------|------|----------------------------------------------|------|
| 1. Variklio dangtis | 5-41 | 5. Panoraminis stoglangis | 5-36 |
| 2. Priekinis žibintas..... | 9-80 | 6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės | 9-47 |
| 3. Padangos ir ratai..... | 9-55 | 7. Langai..... | 5-32 |
| 4. Šoninis galinio vaizdo veidrodis | 5-29 | 8. Priekinis radiolokatorius..... | 7-16 |

IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Vaizdas iš galo



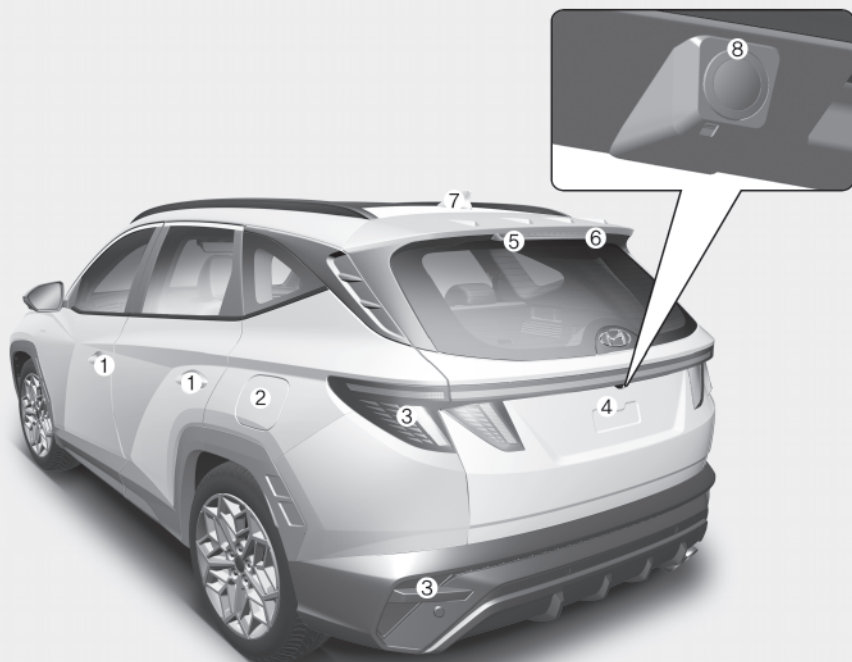
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E010002

- | | | | |
|-----------------------------------------|------|-------------------------------------------|-------|
| 1. Durys | 5-14 | 5. Viršutinis stabdymo žibintas..... | 9-90 |
| 2. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-54 | 6. Galinio lango valytuvų šluotelės..... | 9-47 |
| 3. Galinis kombinuotasis žibintas | 9-86 | 7. Antena | 5-120 |
| 4. Bagažinės dangtis | 5-42 | 8. Plačiakampio galinio vaizdo kamera.... | 7-127 |

■ Vaizdas iš galo

- „N Line“



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4EN011002L

- | | | | |
|-----------------------------------------|------|-------------------------------------------|-------|
| 1. Durys | 5-14 | 5. Viršutinis stabdymo žibintas..... | 9-90 |
| 2. Degalų pylimo angos dangtelis | 5-54 | 6. Galinio lango valytuvų šluotelės..... | 9-47 |
| 3. Galinis kombinuotasis žibintas | 9-86 | 7. Antena | 5-120 |
| 4. Bagažinės dangtis | 5-42 | 8. Plačiakampio galinio vaizdo kamera.... | 7-127 |

SALONO APŽVALGA

■ A tipas

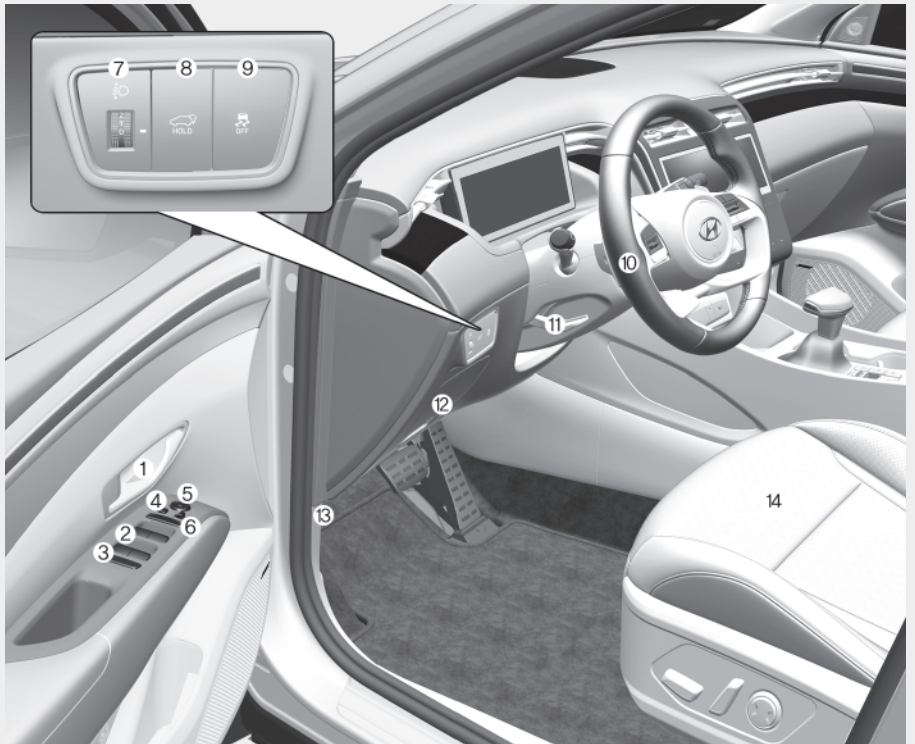


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E010003

- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė | 5-16 | 8. Elektra valdomo galinio dangčio mygtukas..... | 5-46 |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-32 | 9. ESC išjungimo mygtukas | 6-57 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas | 5-34 | 10. Vairas | 5-25 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas | 5-31 | 11. Vairo reguliavimo svirtis..... | 5-26 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas | 5-30 | 12. Saugiklių dėžutė | 9-67 |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis | 5-16 | 13. Variklio dangčio atidarymo svirtis | 5-41 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankis..... | 5-62 | 14. Sėdynė..... | 3-4 |

■ B tipas



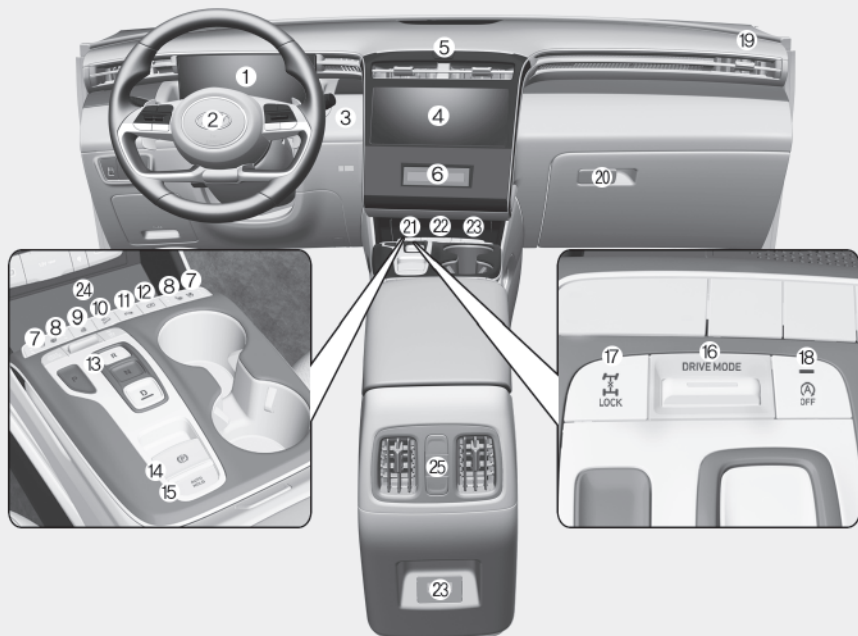
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E010023

- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė | 5-16 | 8. Elektra valdomo galinio dangčio mygtukas..... | 5-46 |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-32 | 9. ESC išjungimo mygtukas | 6-57 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas | 5-34 | 10. Vairas..... | 5-25 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas | 5-31 | 11. Vairo reguliavimo svirtis..... | 5-26 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas | 5-30 | 12. Saugiklių dėžutė | 9-67 |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis | 5-16 | 13. Variklio dangčio atidarymo svirtis | 5-41 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankis..... | 5-62 | 14. Sėdynė..... | 3-4 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ A tipas



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E010004

- | | | | |
|-------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------|--------------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 10. DBC sistemos mygtukas | 6-63 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-50 | 11. Stovėjimo saugos mygtukas | 7-164 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas | 6-9 | 12. Parkavimo / vaizdo mygtukas ... | 7-128, 7-134 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema | 5-122 | 13. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 6-23, 6-33 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis ... | 8-3 | 14. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis | 6-46 |
| 6. Klimato kontrolės valdymo sistema | 5-75 | 15. Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis | 6-51 |
| 7. Oru vėsinamos sėdynės | 3-23 | 16. Vairavimo režimo keitimo mygtukas ... | 6-86 |
| 8. Sėdynės šildymas | 3-21 | 17. 4WD užrakto mygtukas | 6-67 |
| 9. Vairo šildymas | 5-26 | | |



18. ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos)
išjungimo mygtukas6-77

19. Keleivio priekinė saugos pagalvė 3-50

20. Pirštinių dėtuvių5-107

21. USB prievadas.....5-120

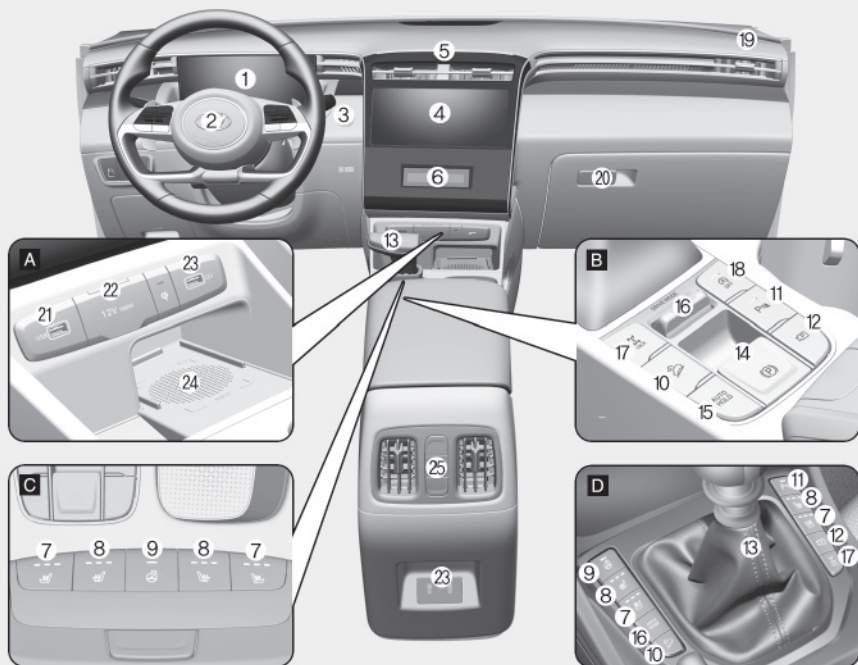
22. Maitinimo kištukinis lizdas..... 5-111

23. USB įkroviklis5-112

24. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas 5-112

25. Antrosios eilės klimato kontrolės
valdymo sistema 5-87

■ B tipas

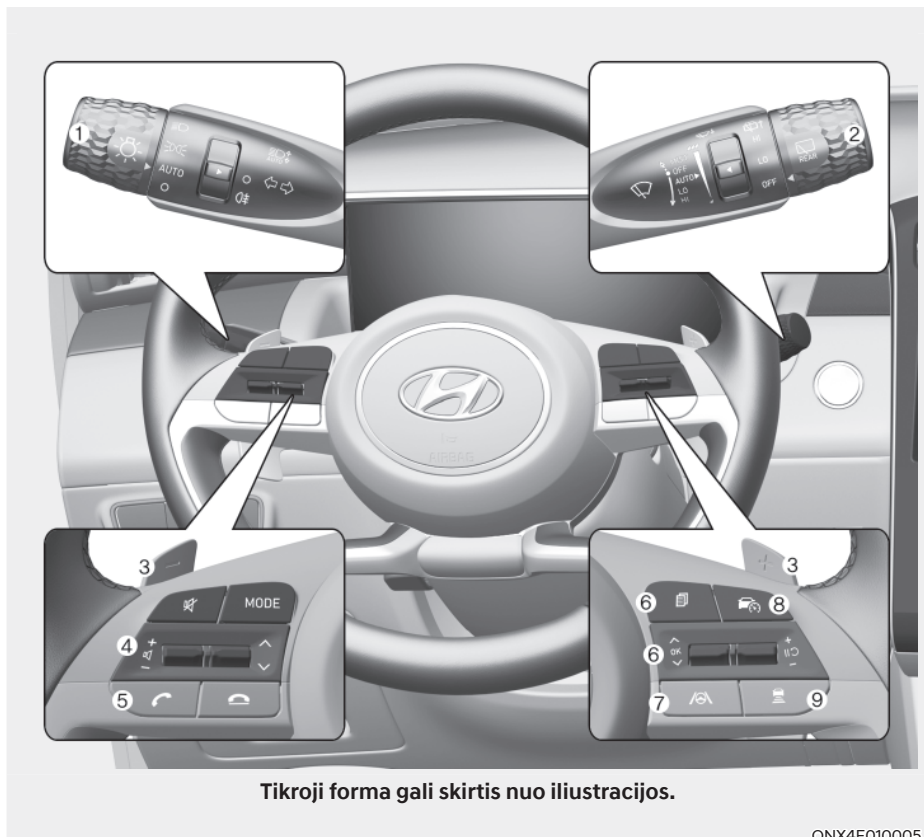


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E011006L

- | | | | |
|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 14. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis | 6-46 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-50 | 15. Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis | 6-51 |
| 3. Vairiklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-9 | 16. Vairavimo režimo keitimo mygtukas.... | 6-86 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema | 5-122 | 17. 4WD užrakto mygtukas..... | 6-67 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis | 8-3 | 18. ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) išjungimo mygtukas | 6-77 |
| 6. Klimato kontrolės valdymo sistema / | 5-75 | 19. Keleivio priekinė saugos pagalvė | 3-50 |
| 7. Oru vėsinaamas sėdynės | 3-23 | 20. Pirštinių dėtuvė..... | 5-107 |
| 8. Sėdynės šildymas | 3-21 | 21. USB prievadas..... | 5-120 |
| 9. Vairo šildymas..... | 5-26 | 22. Maitinimo kištukinis lizdas..... | 5-111 |
| 10. DBC sistemos mygtukas | 6-63 | 23. USB įkroviklis | 5-112 |
| 11. Stovėjimo saugos mygtukas..... | 7-164 | 24. Belaidis įkrovimo sistemos padėklas . | 5-112 |
| 12. Parkavimo / vaizdo mygtukas.... | 7-128, 7-134 | 25. Antrosios eilės klimato kontrolės valdymo sistema | 5-87 |
| 13. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 6-17, 6-20, 6-23 | | |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

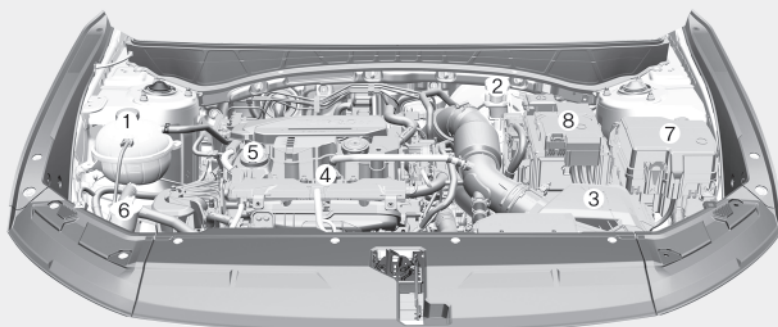


ONX4E010005

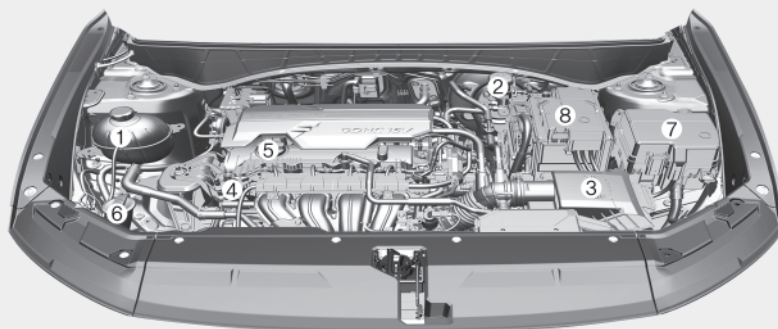
- | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. Apšvietimo kontrolės svirtis..... 5-58 | 6. Skydelio ekrano valdymas 4-33 |
| 2. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis..... 5-71 | 7. Pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtukas..... 7-33, 7-115 |
| 3. Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 6-31 | 8. Vairavimo asistento mygtukas.....7-88, 7-91 |
| 4. Audio sistemos nuotolinio valdymo mygtukai 5-121 | 9. Transporto priemonės atstumo mygtukas..... 7-93 |
| 5. „Bluetooth®“ laisvų rankų telefono mygtukas..... 5-122 | |

VARIKLIO SKYRIUS

■ „Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV



■ Smartstream G2.0



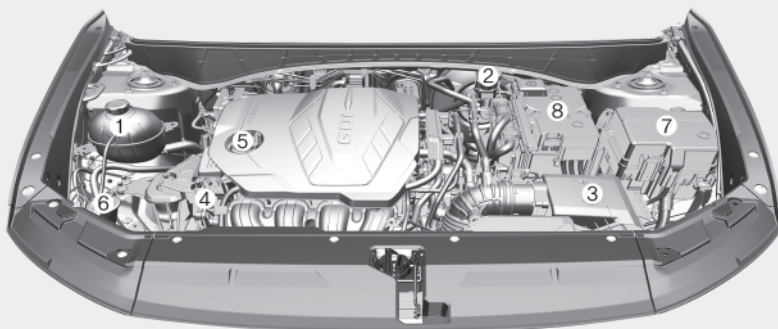
Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4090001/ONX4E090003

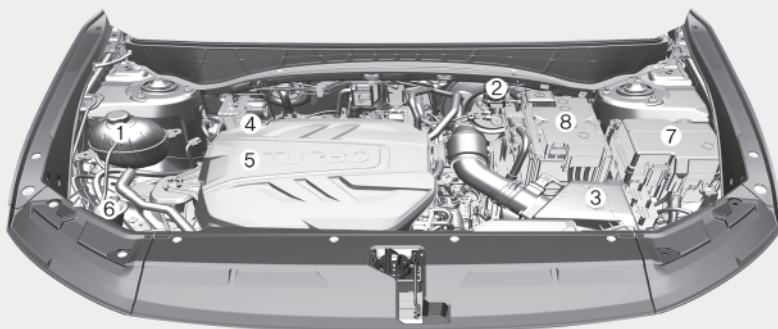
- | | | | |
|-------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------|------|
| 1. Variklio aušalo bakelis | 9-39 | 6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis | 9-44 |
| 2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis ... | 9-42 | 7. Saugiklių dėžutė | 9-72 |
| 3. Oro filtras | 9-45 | 8. Akumuliatorius..... | 9-51 |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis..... | 9-35 | | |
| 5. Variklio alyvos filtro dangtelis..... | 9-35 | | |

* : jeigu yra

■ „Smartstream G2.5 GDI“



■ „Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E090004/ONX4E091002L

- | | | | |
|-------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------|------|
| 1. Variklio aušalo bakelis | 9-39 | 6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis | 9-44 |
| 2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis ... | 9-42 | 7. Saugiklių dėžutė | 9-72 |
| 3. Oro filtras | 9-45 | 8. Akumuliatorius..... | 9-51 |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis.... | 9-35, 9-37 | | |
| 5. Variklio alyvos filtro dangtelis..... | 9-35, 9-37 | | |

* : jeigu yra

MATMENYS

Elementai	mm (coliais)	
Bendrasis ilgis	4500 (177,2)	
Bendrasis ilgis (N linijai)	4510 (177,6)	
Bendrasis plotis	1865 (73,42)	
Bendrasis aukštis	1650 (64,96)	
Protektorius	Priekinis	Galinis
	17 col. : 1630 (64,17)	17 col. : 1637 (64,44)
	18 col. : 1615 (63,58)	18 col. : 1622 (63,85)
	19 col. : 1615 (63,58)	19 col. : 1622 (63,85)
Protektorius (N linijai)	Priekinis	Galinis
	19 col. : 1615 (63,58)	19 col. : 1622 (63,85)
Ratų bazė	2680 (105,51)	

VARIKLIS

Variklis	Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.)	Skersmuo x eiga mm (in.)	Uždegimo tvarka	Cilindrų skaičius
„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	1598 (97,43)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4. Eilėje
Smartstream G2.0	1999 (121,89)	81 X 97 (3,18 X 3,81)	1-3-4-2	4. Eilėje
„Smartstream G2.5 GDj“	2497 (152,25)	88,5 X 101,5 (3,48 X 3,99)	1-3-4-2	4. Eilėje
„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“	1598 (97,43)	77 X 85,8 (3,03 X 3,37)	1-3-4-2	4. Eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia	
Priekinės	A tipas	Priekinis žibintas	Tolimosios	HB3	60
			Artimosios	HB3	60
		Dieninis žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintas		PY21W	21
	B tipas/C	Priekinis žibintas	Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			SBL* ¹	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Dieninis žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas (išorinis veidrodis)			Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinės	A tipas	Galinis gabaritinis žibintas		P21/5W	5/21
		Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas		P21/5W	5/21
	B tipas/C	Galinis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas			PY21W	21
				Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)			PR21W	21
	Atbulinės eigos žibintas			P21W	21
				Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė			W5W	5
			Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Viršutinis stabdymo žibintas			Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	

Šviesos lemputė		Lempučių tipas	Galia	
Salonas	Žemėlapio lemputė	A tipas	W10W	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputė		FESTOON	10
	Asmeninė lempa		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuovės lemputė		W5W	5
	Saulės skydelio lempa		FESTOON	5
	Bagažinės lemputė		FESTOON	10

*1: statinis lenkties žibintas

PADANGOS IR RATAI

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis kPa (psi)				Rato varžto sukimo momentas kgf·m (N·m)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekinės	Galinės	Priekinės	Galinės	
Viso dydžio padanga	215/65 R17	7.0J x 17	240(35)	240 (35)	275 (40)	11–13 (107–127)	
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Normalaus dydžio padanga (skirta „N Line“)	235/50 R19	7.5J x 19					
Kompaktiška atsarginė padanga *1	T135/90 D17	4.0T x 17	420(60)				

*1: Jei jūsų automobilyje nėra kompaktiškos atsarginės padangos, su automobiliu bus teikiamas padangų mobilumo rinkinys.

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7°C (12°F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius. Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km).
- Negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės.



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS (SKIRTA EUROPAI)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Viso dydžio padanga	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Normalaus dydžio padanga (skirta „N Line“)	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Kompaktiška atsarginė padanga	T135/90 D17	4.0T x 17	104	900	M	130

*1 LI: APKROVOS INDEKSAS

*2 SS: GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementai	Tūrio svoris			Klasifikacija	
Šaldomoji medžiaga	R1234yf	Priekinės	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Europai) R-134a (išskyrus Europą)	
	g	R134a	Priekinės		600 (21,16) ± 25 (0,88)
Kompresoriaus alyva	g		Priekinės	100 (3,52) ± 10 (0,35)	PAG

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

- Bendrieji duomenys

Elementai			Bendras automobilio svoris kg (lbs)
„Smartstream D1.6“	2 varomieji ratai	MT	2065 (4552)
		DCT	2090 (4607)
	4WD	MT	2120 (4673)
		DCT	2150 (4739)
„Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	MT	2000 (4409)
		AT	2030 (4475)
	4WD	AT	2085 (4596)
„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	DCT	2055 (4530)
	4WD	DCT	2125 (4684)
„Smartstream G2.5 GDi“	2 varomieji ratai	AT	2065 (4552)
	4WD	AT	2125 (4684)

- Artimųjų Rytų regionui

Elementai			Bendras automobilio svoris kg (lbs)
„Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	AT	2000 (4409)
	4WD	AT	2055 (4530)
„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	DCT	2030 (4475)
	4WD	DCT	2100 (4629)
„Smartstream G2.5 GDi“	2 varomieji ratai	AT	2035 (4486)
	4WD	AT	2095 (4618)

- Europai

Elementai			Bendras automobilio svoris kg (lbs)	
„Smartstream D1.6“	2 varomieji ratai	MT	2105 (4640)	
		DCT	EURO 6D	2135 (4706)
			EURO 5	2115 (4662)
	4WD	DCT	EURO 6D	2195 (4839)
		DCT	EURO 5	2175 (4795)
„Smartstream D1.6“ (48V) MHEV	2 varomieji ratai	DCT	2140 (4717)	
	4WD	DCT	2200 (4850)	
„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	MT	2050 (4519)	
	4WD	MT	2130 (4695)	
	2 varomieji ratai	DCT	2100 (4629)	
	4WD	DCT	2170 (4784)	
„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	2 varomieji ratai	MT	2065 (4552)	
	2 varomieji ratai	DCT	2100 (4629)	
	4WD	DCT	2170 (4784)	
„Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	MT	2030 (4475)	
	4WD	MT	2085 (4596)	
	2 varomieji ratai	AT	2060 (4541)	
	4WD	AT	2115 (4662)	
„Smartstream G2.5 GDi“	2 varomieji ratai	AT	2095 (4618)	
	4WD	AT	2155 (4750)	

BAGAŽINĖS TŪRIS

Elementai		Europai				Ne Europa		Viso dydžio padanga
		Benzininis variklis	Dyzelinis variklis	Benzininis variklis 48V MHEV	Dyzelinis variklis 48 V MHEV	Kompaktiška atsarginė padanga		
						Išskyrus Euro 6D	Skirta Euro 6D	
VDA	min.	620	598	577	546	540	515	503
[L]	MAKS.	1799	1777	1756	1725	1719	1694	1682


min.: kai antros eilės sėdynės stačioje padėtyje

MAKS.: kai antros eilės sėdynės nuleistos

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR KIEKIAI

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija	
Variklio alyva *1 *2 (išleidimas ir papildymas) 	Ben- zininis variklis	„Smartstream G2.5 GDi“ (Artimųjų Rytų regionui *3)	5,8 l (6,13 JAV kv.)	SAE 5W-30, ACEA A5/ B5
		„Smartstream G2.5 GDi“ (išskyrus Artimųjų Rytų regioną *3)		SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6
		„Smartstream G2.0“ (Artimųjų Rytų regionui *3)	4,3 l (4,54 JAV kv.)	Visiškai sintetinė SAE 5W-30, ACEA A5/B5
		„Smartstream G2.0“ (išskyrus Artimųjų Rytų regioną *3)		Visiškai sintetinė SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6
		„Smartstream G1.6 T-GDi“ (Artimųjų Rytų regionui *3)	4,8 l (5,07 JAV kv.)	SAE 5W-30, ACEA A5/ B5
		„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV (išskyrus Artimuosius Rytus*3)	4,8 l (5,07 JAV kv.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6
	Dyze- linis variklis	„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6“ (48V) MHEV su DPF *4	4,4 l (4,65 JAV kv.)	ACEA C5 0W-20 arba C2 0W-30, arba C3 0/5W-30

*1: Žiūrėti rekomenduojamus SAE klampos rodiklius.

*2: Būtina <API SN PLUS (arba naujesnė versija) arba visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklinė alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), tada variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą reikia keisti, kaip nurodyta esant sunkioms techninės priežiūros sąlygoms

*3: Artimieji Rytai – tai Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*4: Dyzelinio variklio dalelių filtras

Tepalas		Tūris	Klasifikacija
Automatinės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	„Smartstream G2.0“	6,7 l (7,08 JAV kv.)
		„Smartstream G2.5 GDi“	6,5 l (6,87 JAV kv.)
Mechaninės pavarų dėžės skystis	„Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	1,5 ~ 1,6 l (1,58 ~ 1,69 JAV kv.)
		4WD	1,4 ~ 1,5 l (1,48 ~ 1,58 JAV kv.)
	„Smartstream D1.6“	2 varomieji ratai	1,5 ~ 1,6 l (1,58 ~ 1,69 JAV kv.)
		„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai
	4WD	1,4 ~ 1,5 l (1,48 ~ 1,58 JAV kv.)	
Išmaniosios mechaninės transmisijos sistemos pavaros skystis	„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV / „Smartstream D1.6“ (48V) MHEV		0,082 l (0,087 JAV kv.)
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV / „Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6“ (48V) MHEV		1,6 ~ 1,7 l (1,69 ~ 1,80 JAV kv.)
Stabdžių skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Galinio diferencialo alyva (4WD)		0,53 ~ 0,63 l (0,56 ~ 0,67 JAV kv.)	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PAVAROS ALYVA 75W/85 arba EKVALENTIŠKA)
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	DCT	0,48 ~ 0,52 l (0,50 ~ 0,54 JAV kv.)	
	M/T		
	iM/T	0,62 ~ 0,68 l (0,65 ~ 0,71 JAV kv.)	
	A/T		

Tepalas		Tūris	Klasifikacija
Degalai		54 l (14,26 JAV gal.)	Žr. 1 dalies skyrių „Degalams keliami reikalavimai“.
Karbamido tirpalas (dyzelinis variklis)		14 l (14,79 JAV kv.)	ISO22241, DIN70070
Aušinamasis skystis	„Smartstream G2.0“	A/T	6,48 l (6,84 JAV kv.)
		M/T	6,58 l (6,95 JAV kv.)
	„Smartstream G1.6 T-GDi“	Bendrieji duomenys	7,63 l (8,06 JAV kv.)
		Artimųjų Rytų regionui / Europai	7,83 l (8,27 JAV kv.)
	„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV (ARTIMOSIOS)		7,93 l (8,37 JAV kv.)
	„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV (TOLIMOSIOS)		7,94 l (8,39 JAV kv.)
	„Smartstream G2.5 GDi“		8,51 l (8,99 JAV kv.)
Aušinamasis skystis	„Smartstream D1.6“ (ARTIMOSIOS)	7,1 l (7,5 JAV kv.)	
	„Smartstream D1.6“ (TOLIMOSIOS)	7,1 l (7,5 JAV kv.)	
	„Smartstream D1.6“ (48V) MHEV	7,1 l (7,5 JAV kv.)	

DCT : Dviguba sankabos transmisija

A/T : Automatinė transmisija

M/T : Rankinė transmisija

iM/T : Išmanioji rankinė transmisija

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis



PERSPĖJIMAS

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulketose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Nuo variklio alyvos klampos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klampos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klampos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klampos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploataavimo temperatūrų diapazoną. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

		SAE klamos rodiklių temperatūrų diapazonas										
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
„Smartstream G2.5 GDi“ *1	Artimųjų Rytų regionui		5W-30									
	Išskyrus Artimuosius Rytus		0W-20									
„Smartstream G2.0“ *1	Artimųjų Rytų regionui		5W-30									
	Išskyrus Artimuosius Rytus		0W-20									
„Smartstream G1.6/G1.6 T-GDi“/48V MHEV *1	Artimųjų Rytų regionui		5W-30									
	Išskyrus Artimuosius Rytus		0W-20									

		SAE klamos rodiklių temperatūrų diapazonas										
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100			
Dyzelinis Variklio alyva	„Smartstream D1.6“		5W-30/40									
			0W-30									
			0W-20									

*1: Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.



Variklio alyva su API sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patarimojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įpaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

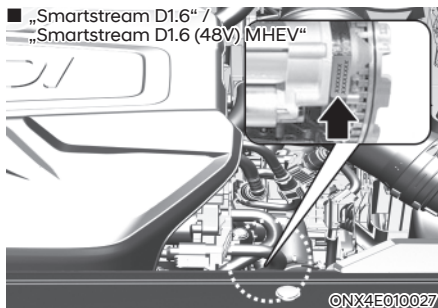
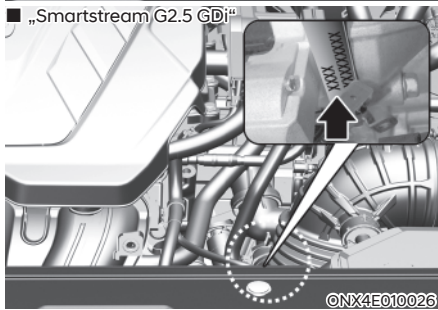
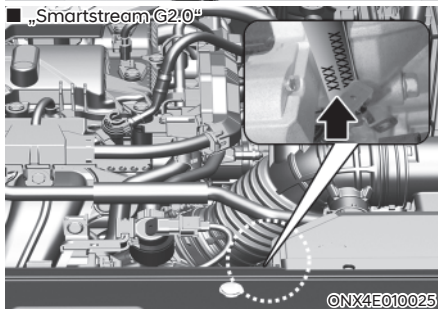
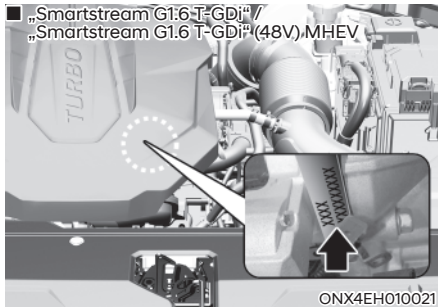
PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



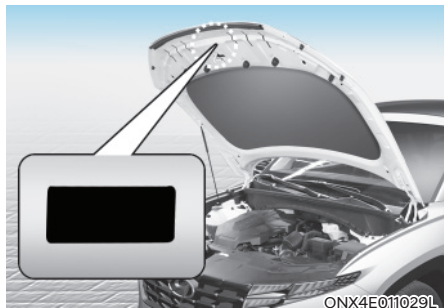
Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ŠALDOMOSIOS MEDŽIAGOS ETIKETĖ (JEIGU YRA)



Šaldomosios medžiagos etiketėje pateikiama informacijos, kaip antai aušalo tipas ir kiekis.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEIGU YRA)

Benzininis variklis

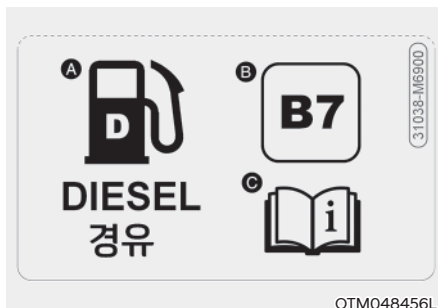
Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
 1. RON / ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius
 2. (R+M) / 2, AKI: antidetonacinis rodiklis
- B. Benzininių degalų identifikatoriai
 - * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos ieškokite įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

Dyzelinis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



- A. Kuras: Dyzelinis
- B. Dyzelinio kuro TURINČIO GARBĖS šaltinio identifikatoriai
 - * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

3. Saugos sistema

Svarbūs iespējimai dėl saugos	3-2
Visada prisiekite saugos diržu	3-2
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Saugos pagalvių keliامي pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Sėdynės	3-4
Įspėjimai dėl saugos	3-5
Priekinės sėdynės	3-6
Galinės sėdynės	3-12
Galvos atramos	3-17
Sėdynės šildytuvai	3-21
Oru vėsinama sėdynė	3-23
Saugos diržai	3-25
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-25
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-26
Saugos diržų sistema	3-28
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-34
Saugos diržų priežiūra	3-36
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-37
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės	3-37
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-40
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-48
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-50
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-55
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-58
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-59
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-59
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-64
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-65
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-65

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisiekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisegę saugos diržais.

Prisiekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinto su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinto.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 leistuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas VISADA tvarkykite pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

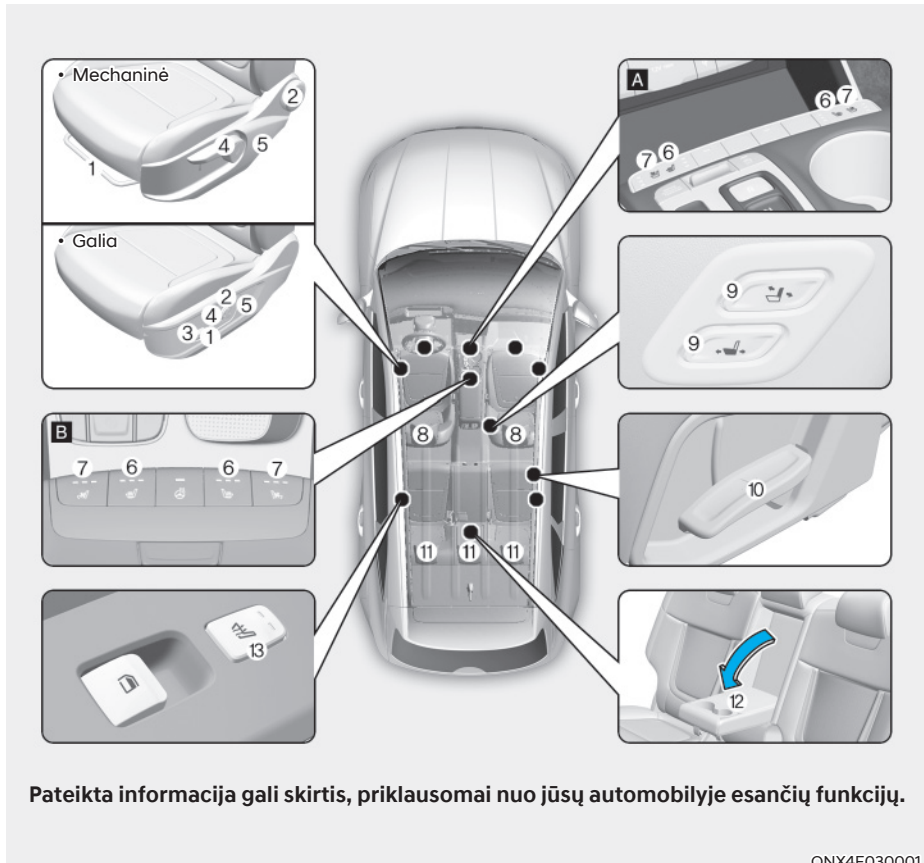
Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogius padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS



Priekinės sėdynės

- (1) Pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės pasostės kampas*
- (4) Sėdynės aukštis
- (5) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (6) Sėdynės šildymas*
- (7) Sėdynės oro vėdinimas*
- (8) Galvos atramos
- (9) Sėdynės patraukimo jungiklis*

Galinės sėdynės

- (10) Sėdynės atlošo posvyrio kampo ir nulenkimo
- (11) Galvos atramos
- (12) Ranktūris*
- (13) Sėdynės šildymas *

*: jeigu yra

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, saugos diržai ir saugos pagalvės eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Įvykus eismo įvykiui arba staigiai stabdant keleivio klubai gali slysti po saugos diržo juosmens dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- **NIEKADA** nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaukštintimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampa apjuosti klubus.
- **NIEKADA** neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- **Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.**
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

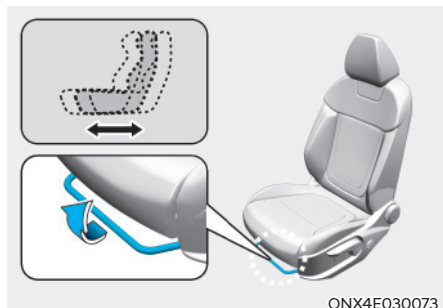


PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliokite sėdynės prisėgę saugos diržų. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

Rankinis reguliavimas

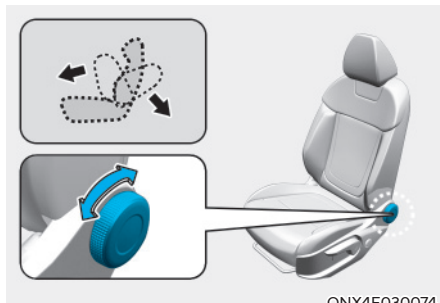


ONX4E030073

Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



ONX4E030074

Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Sukite atlošo reguliavimo rankenėlę atgal.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Paleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užfiksuotas.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

ĮSPĖJIMAS

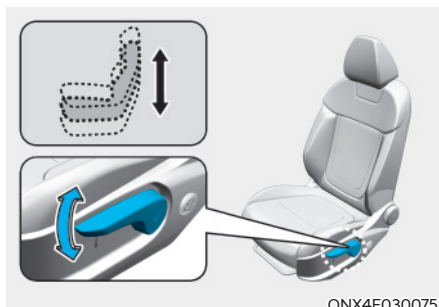
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi **VISADA** sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

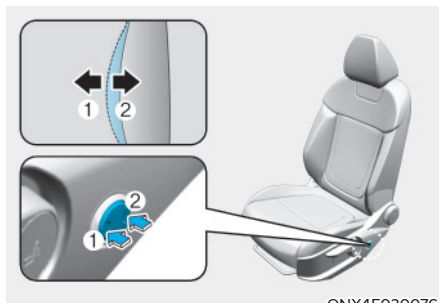


ONX4E030075

Sėdynės aukštis

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.



ONX4E030076

Juosmens atrama

(vairuotojo sėdynės, jeigu yra)

- Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus juosmens atramos jungiklį.
- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

Elektrinis reguliavimas (jeigu yra)



ĮSPĖJIMAS

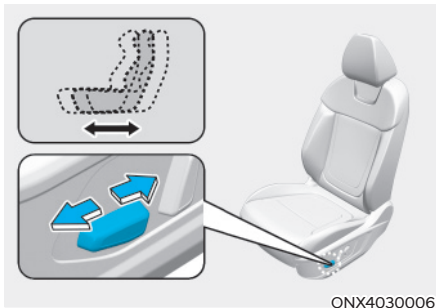
NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

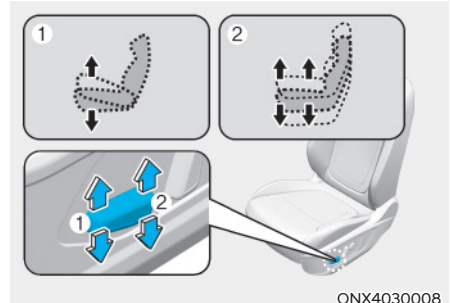
- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



Sėdimosios dalies pakreipimas (1, jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

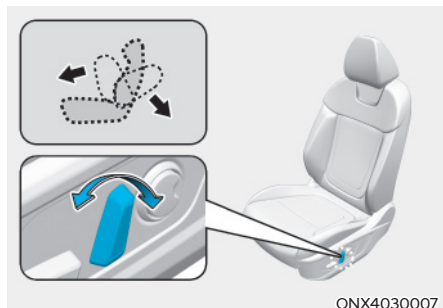
Sėdynės aukštis (2)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisėgus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

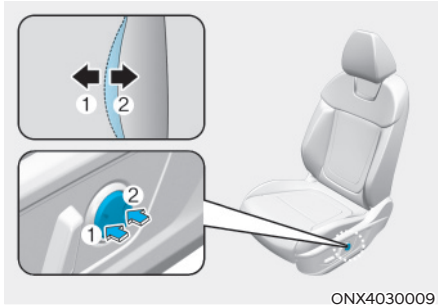
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus priglundęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynei, jeigu yra)



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

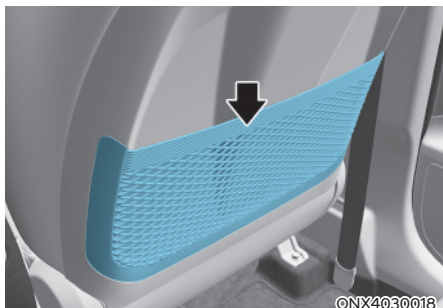
Sėdynės patraukimo jungiklis (jeigu yra)



Gale sėdintis keleivis gali naudotis jungikliais priekyje sėdinčio keleivio sėdynei valdyti.

- Slinkimas pirmyn arba atgal:
Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (1) arba (2).
- Sėdynės atlošo posvyrio kampas:
Norėdami atlošti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (3) arba (4).

Atlošo kišenė



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.



PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliumi važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės

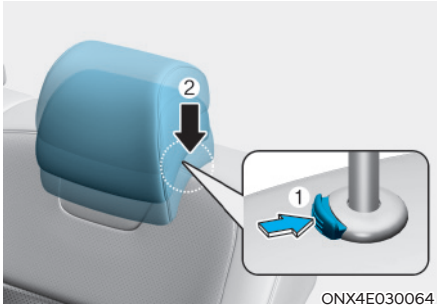
Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisėgti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinyas gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.



ONX4E030064

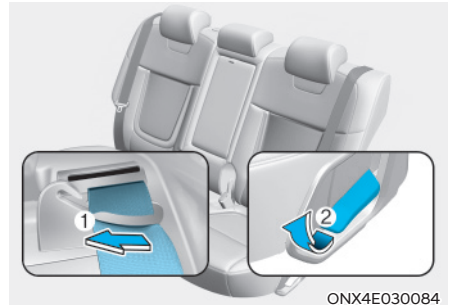
Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį, paspausdami ir laikydami atlaisvinimo mygtuką (1) ir stumdami žemyn galvos atramą (2).

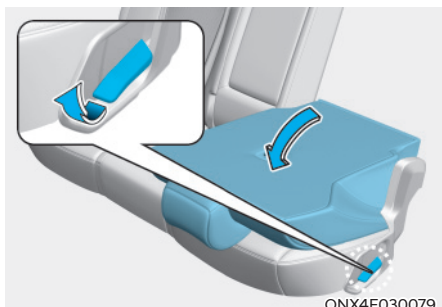


ONX4E030083

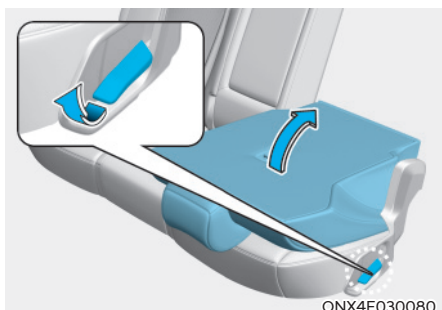
3. Prieš nulenkdami atlošą patraukite saugos diržą. Priešingu atveju saugos diržo sistema gali trukdyti atlošui.



ONX4E030084



4. Išimkite diržą iš kreiptuvo (1) ir patraukite atlošo nulenkimo svirtį (2), tada nulenkite atlošą į priekį.



5. Norėdami naudotis galine sėdyne, pakelkite ir pastumkite atlošą atgal, keldami priekinę nulenkimo svirties dalį.

Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.

ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikalioje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrėnti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

**ĮSPĖJIMAS**

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaliajoje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

**ĮSPĖJIMAS**

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

**ĮSPĖJIMAS**

Įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė transmisija / dvigubos sankabos transmisija yra N (neutralioje padėtyje) arba rankinė transmisija / išmanioji rankinė transmisija yra R (atbulinėje eigoje) arba 1-oje padėtyje, o pakraunant ar iškraunant krovinį stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavara bus netyčia perjungta į kitą padėtį.

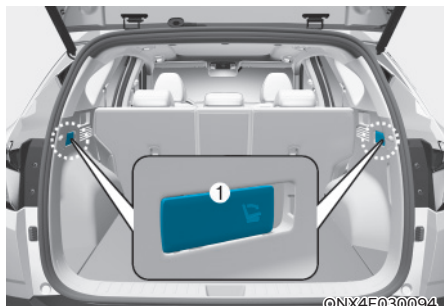
**PERSPĖJIMAS**

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai krovinys kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinys būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

**ĮSPĖJIMAS**

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

Sėdynių atlošo nulenkimas / atlenkimas nuotoliniu būdu (jeigu yra)



Paspauskite galinių sėdynių atlošo nulenkimo jungiklį (1), esantį abiejose krovinių skyriaus pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinės sėdynės nulenkimas

Nenulenkite galinių sėdynių, jeigu ant jų yra keleivių, augintinių ar bagažo.

Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai, ir gali būti apgadintas bagažas.

Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (galinės sėdynės) (jeigu yra)

Ši funkcija įspėja vairuotoją, kai jis išlipa iš automobilio, o keleiviai lieka sėdėti galinėse sėdynėse.

Jeigu atidaromos durys, kai galinėse sėdynėse sėdi keleiviai, skydelyje rodomas pirmasis įspėjamasis pranešimas. Jeigu užrakinus visas duris galinėse sėdynėse aptinkamas judėjimas, įspėja 2-as pavojaus signalas.

Prieš išlipdami pasirūpinkite galinių sėdynių keleiviais.

Daugiau informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema“.

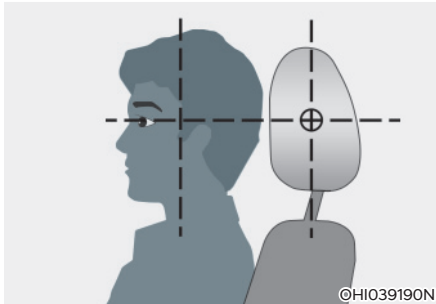
Galvos atramos

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

ĮSPĖJIMAS

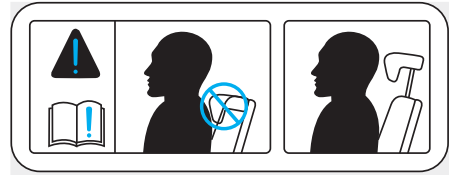
Reguliuodami galvos atramas imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų:

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsuhta galvos atrama.



- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

ĮSPĖJIMAS



OTL035061

Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.

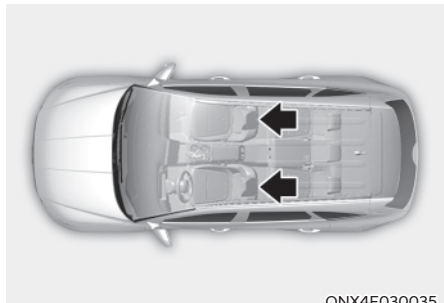
PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

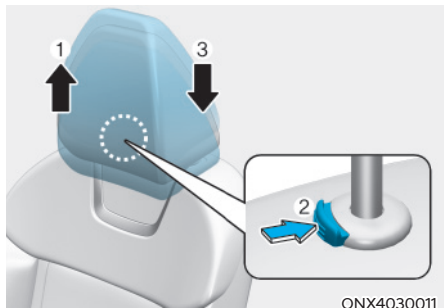
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



Aukščio reguliavimas

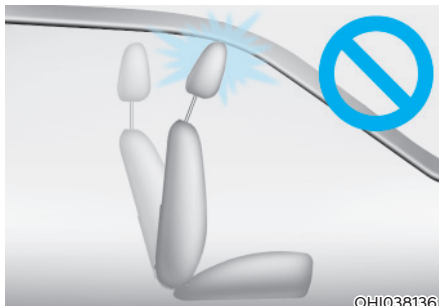
Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

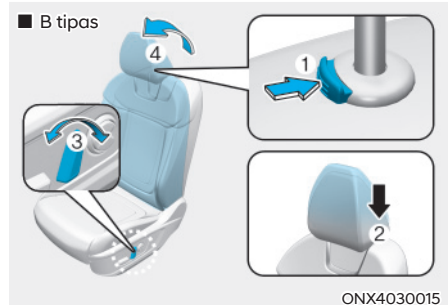
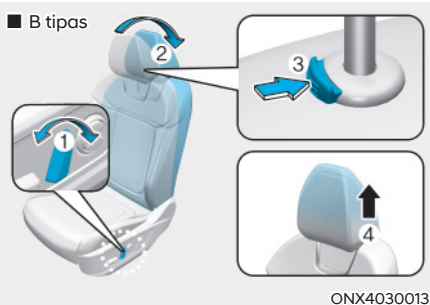
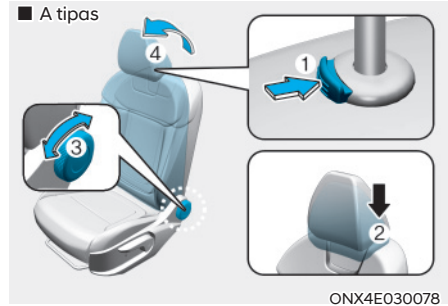
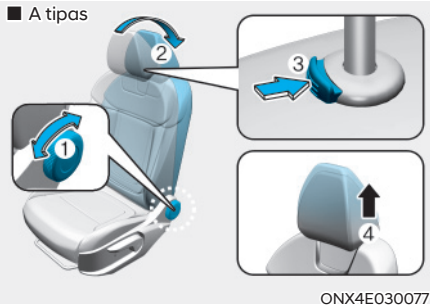
Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

PASTABA



Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo rankenėle arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Atloškite sėdynę (4) naudodamiesi atlošo kampo rankenėle arba jungikliu (3).

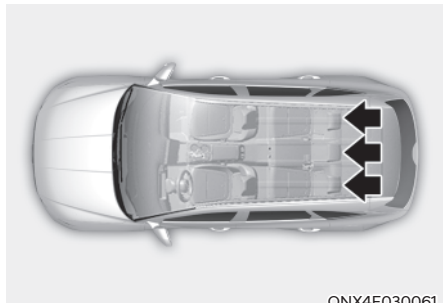
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

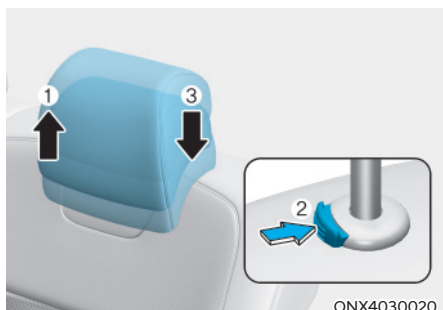
⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



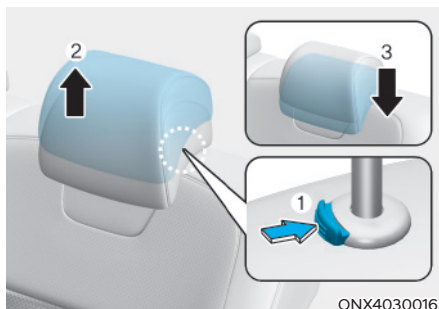
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynės šildytuvas (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIA NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus



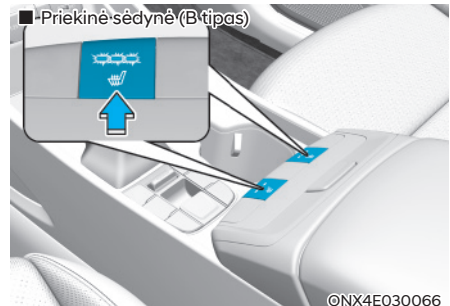
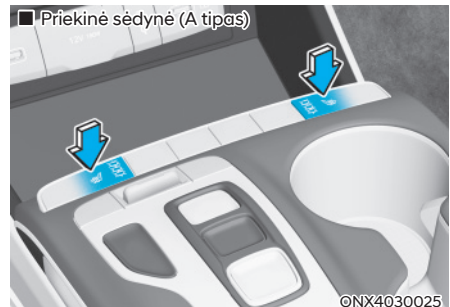
ĮSPĖJIMAS

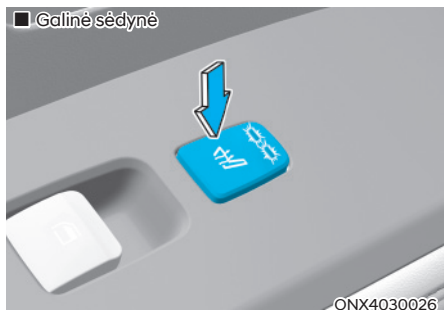
Kai veikia sėdynės šildytuvas, **NEDĖKITE** ant sėdynės nieko, kas izoliuotą šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvas gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.



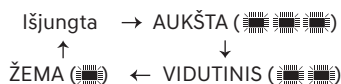


Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

- Rankinis temperatūros valdymas
Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:

- Priekinė sėdynė

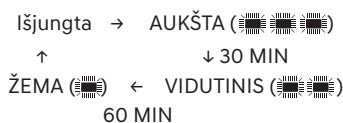


- Galinė sėdynė



- Automatinis temperatūros valdymas
Sėdynės šildytuvus pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.

- Priekinė sėdynė



- Galinė sėdynė



Jeigu AUKŠTA temperatūra dar kartą pasirinkama rankiniu būdu, temperatūra bus reguliuojama automatiškai.

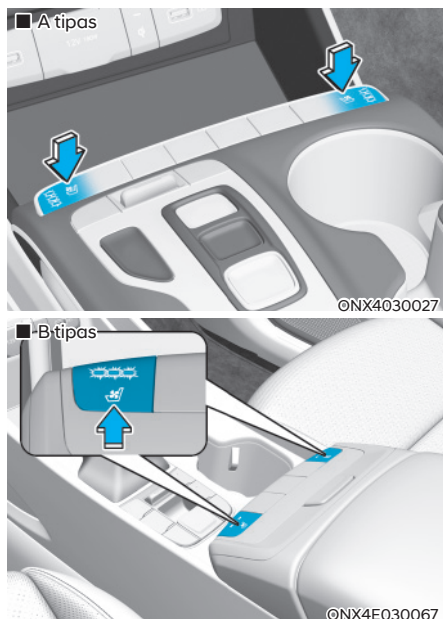
- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvus veikia, jis išsijungia.
- Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvus pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Sėdynės šildytuvus automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynės šildytuvo jungiklis, sėdynės šildytuvą reikės valdyti rankiniu būdu.
Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvus pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairuotojo sėdynės šildymas bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba išsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Oru vėsinama sėdynė (jeigu yra)



Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nereikia sėdynių vėsinti, išjunkite jungiklį (padėtis OFF).

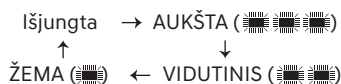
Kai variklis veikia, paspauskite mygtuką, kad būtų vėsinama vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė (jeigu yra funkcija).

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčio; gali būti užkimštos oro ventiliacijos skylutės ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Kaskart paspaudus mygtuką, oro srautas pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynės vėsinimas oru veikia, jis bus išjungtas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės vėsinimas visada būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Oru vėsinamos sėdynės automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynių vėsinimo oru mygtukas, sėdynių vėsinimo oru reikės valdyti rankiniu būdu. Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių vėsinimas oru pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, sėdynių vėsinimas oru bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant **VISI** keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- **NIEKADA** neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.

- **Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyru smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.**
- **Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.**
- **Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.**
- **Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.**
- **NIEKADA** neatsisėkite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Įsitikinkite, kad sagtyje niekas netrukdo saugos diržo skląščio mechanizmui, nes dėl bet kokių sagtyje esančių medžiagų saugos diržas gali būti neprisėgtas.
- **Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.**



ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

■ Prietaisų skydelis



1GQA2083

Kaip priminimas vairuotojui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržų prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržų arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržų arba atsegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h.

Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas priekyje sėdinčiam keleiviui, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržų prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržų arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu arba sustojate, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržų arba atsegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant prisisegate saugos diržus, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h. Kai greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.



ĮSPĖJIMAS

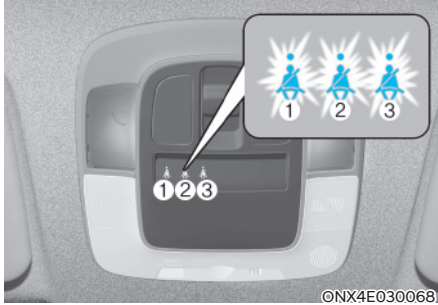
Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti vadovaujantis šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.



Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jeigu yra)



Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsegsite važiuodami didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h.

Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.



ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema.

Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.



Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai galinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie galinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.

Galinei vidurinei sėdynei

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisisepta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

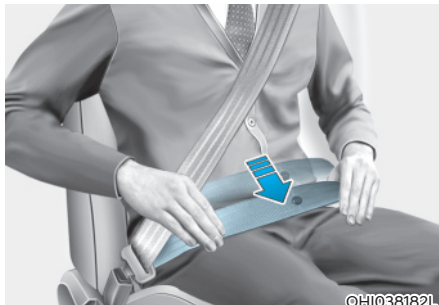
Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite važiuodami virš 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei užpakalinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu.

Saugos diržų sistema



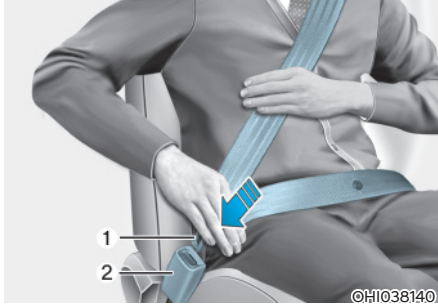
ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

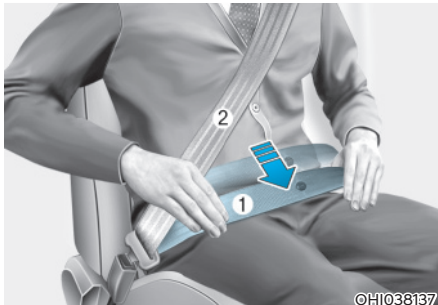
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksiuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

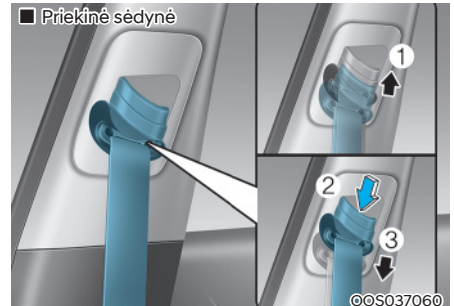
PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

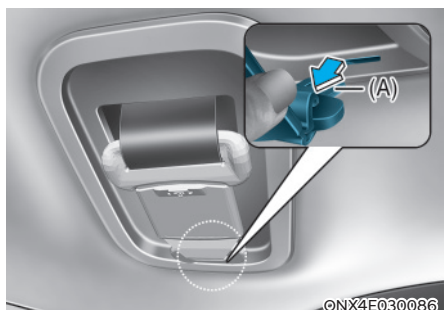


Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

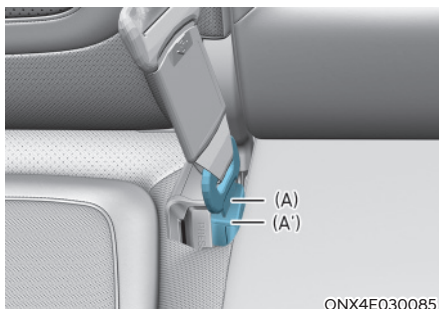
Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į traukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)

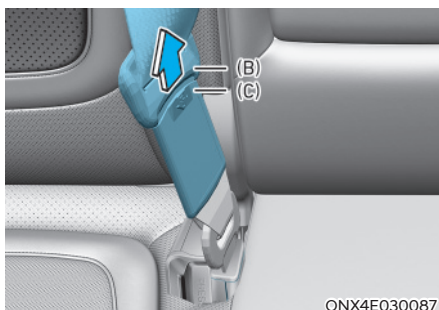


Saugos diržo užsegimas:

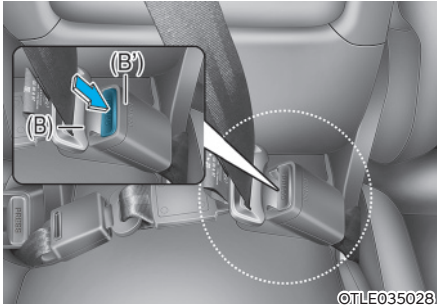
1. Ištraukite plokštelę (A) iš skylės diržo mechanizmo dangtelyje.



2. Įdėkite plokštelę (A) į sagtį (A'), kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitikinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.



3. Ištraukite plokštelę (B) iš kišenės (C).

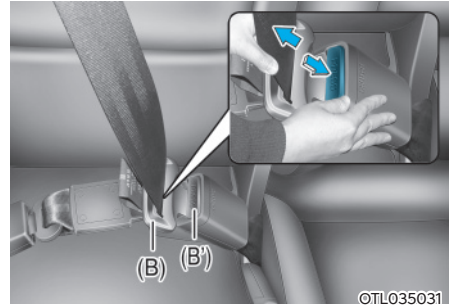


4. Įdėkite plokštelę (B) į sagtį (B') kol išgirsite garsų "klik", reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitinkinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

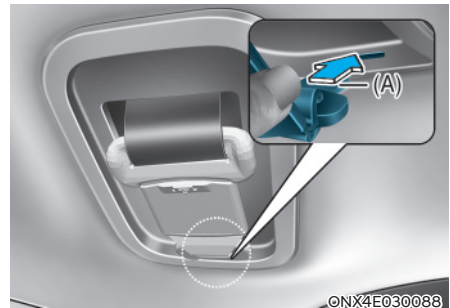
i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš ištraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

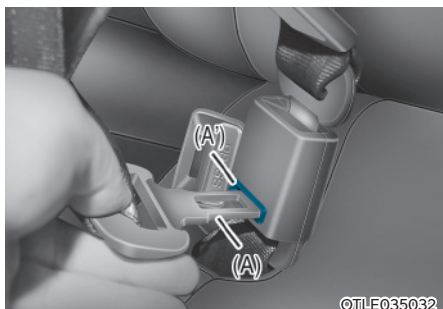


Saugos diržo atsegimas:

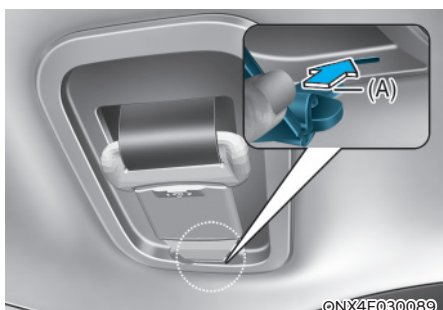
1. Paspauskite atsegimo mygtuką (B') ir ištraukite plokštelę (B).



2. Stumkite kišenę (C) iki saugos diržo juostos galo.
3. Įkiškite plokštelę (B) į kišenę (C)



4. Norėdami įtraukti centrinį galinės sėdynės saugos diržą, įkiškite plokštelę į juostos atsegimo skylę (A'). Patraukite už saugos diržo juostos ir leiskite, kad juosta būtų automatiškai įtraukta.



5. Įkiškite plokštelę (A) į skylę diržo mechanizmo dangtelyje.

Saugos diržų įtempikliai



[1] : Saugos diržų įtraukimo ir įtempimo įtaisai
Priekinė sėdynė ir galinė sėdynė (jeigu yra)

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą (jeigu yra su kroviniu ribotuvu).

ĮSPĖJIMAS

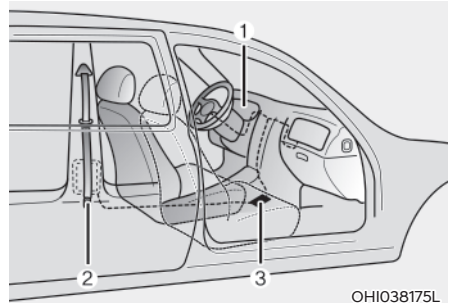
- Visada prisiekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- **NIEKADA** įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Įtempiklius rekomenduojame tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

ĮSPĖJIMAS

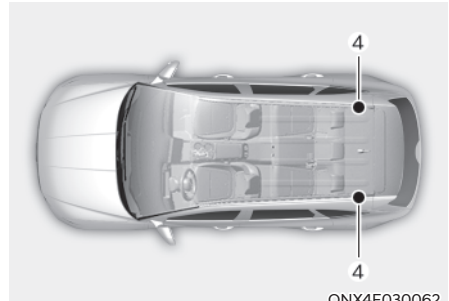
Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OH1038175L



ONX4E030062

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 3~6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgesta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsvertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržą perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.



ĮSPĖJIMAS

- Nėščios moterys ir pacientai yra pažeidžiamesni dėl bet kokio poveikio pilvui staigaus sustojimo ar avarijos metu. Jei patyrėte avariją būdama nėščia, rekomenduojame kreiptis į gydytoją.
- Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaugštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.



ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nubloš per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisiseğę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikaloje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės



ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikele, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

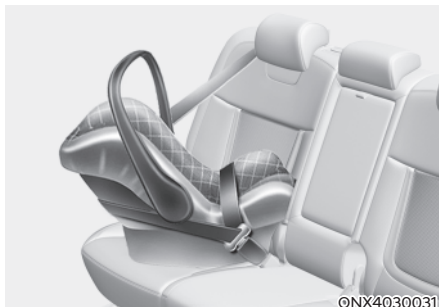
Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynėi.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateiktųjų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugarą remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir trejopo naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



ONX4030032

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.
Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas pagal JT reglamentus

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- “ - ” : Netaikoma
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonei. RHD transporto priemonės priekinei keleivio sėdinei naudokite informaciją apie sėdimąją vietą Nr. 3.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Oro pagalvė ON	Oro pagalvė Išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip ¹⁾ F, R	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (* : ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažiųjų CRS – maža	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (* : be paaugštintų sėdynių)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Sėdynės paaugstinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Taip ¹⁾	Taip	Taip	Taip
Sėdynės paaugstinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Taip ¹⁾	Taip	Taip	Taip

Pastaba¹⁾: Norint įmontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikaliausioje padėtyje

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

ONX4E030063

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	„Britax Römer“	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	R129/00 - E1 - 000008
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	R44/04 - E1 - 04301133
II grupė	„KidFix2“ R	„Britax Römer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
III grupė	„Junior III“	„Graco“	Automobilio diržas	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

CRS gamintojo informacija (Europai)

„Britax“: <http://www.britax.com>

„Graco“: <http://www.gracobaby.com>

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus (Lotynų Amerikai)

- Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
Grupė O+/I/II/III	„JOIE SPIN 360“	„JOIE“	„ISOFIX“ ir kojų atramos tipas (nukreipta į galą ir į priekį)	E11 - 041621

CRS gamintojo informacija (Lotynų Amerikai)

„JOIE“: <https://www.joiebaby.com>

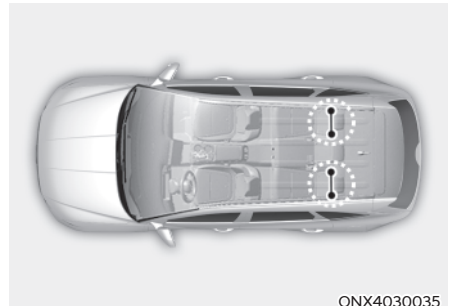
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

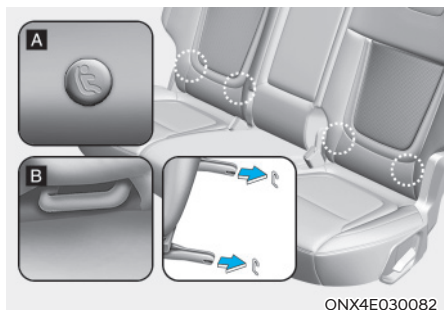


ONX4030035



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynėje nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



[A] : ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

(A tipas - , B tipas - ),

[B] : ISOFIX tvirtinimo įtaisas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinėti simboliais.

Be to, tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti priekinėje keleivio sėdynėje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pasostės. (jeigu yra)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje galinėje arba priekinėje (jeigu yra) keleivio automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

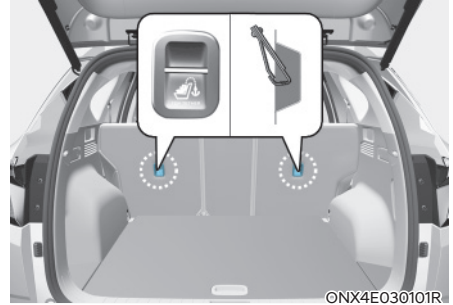


ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKADA** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Įvykus avarijai rekomenduojame turėti ISOFIX sistemą, kurią patikrintų jūsų HYUNDAI atstovas. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

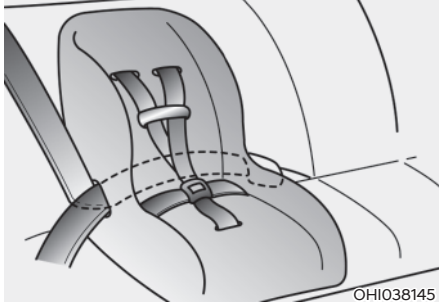
ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- **NIEKADA** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.
Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

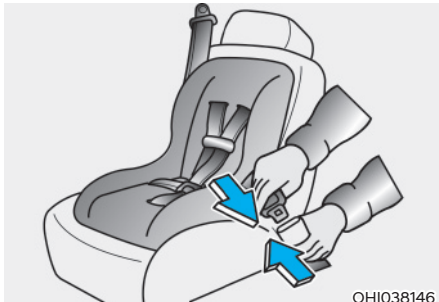
Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

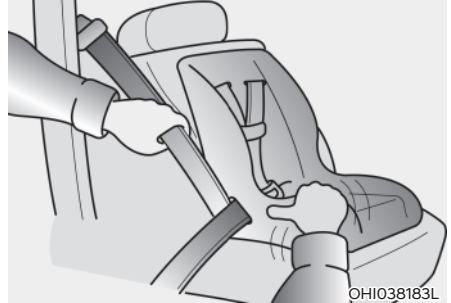
1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

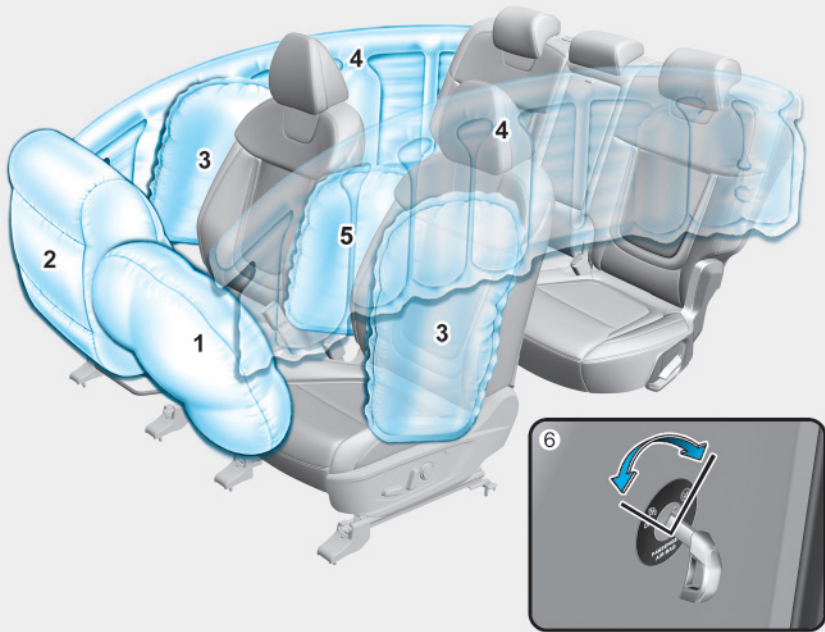


3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite puslapyje 3-45.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

SAUGOS PAGALVĖS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

ONX4E030054

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Šoninė užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Priekinė centrinė oro pagalvė *
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

*: jeigu yra

Automobilyje sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.



ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

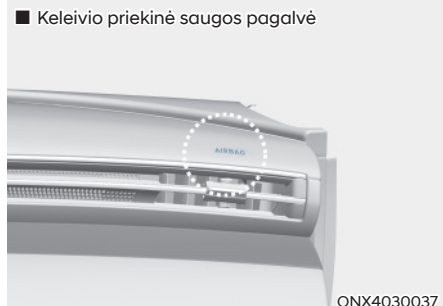
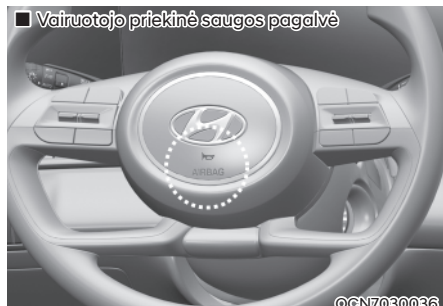
Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspausťais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkitė į duris ar centrinę dėtuvi.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdinčią keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, oro gaiviklių ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



©TMM038095L

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



©ONX4E030069

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsidegs keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (☒), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.



©ONX4E030070

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (☒) užsidegs.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė saugos pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF), paprastai dega apie 4 sekundes. Bet jei užvedimo jungiklis ar VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ON per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius neįsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

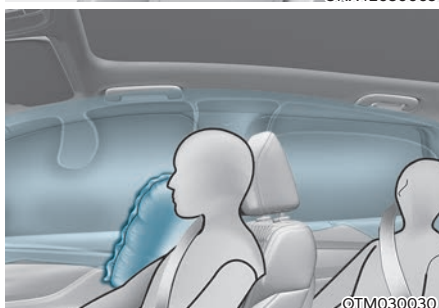
Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (🚨) prietaisų skydelyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (🚫) neužsidega, o įjungimo indikatorius (🟢) užsidega. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/ OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinės eilės sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Be to, priekinė vidurinė saugos pagalvė yra vidinėje vairuotojo sėdynės atlošo pusėje. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvirtimo jutikliu priekinė vidurinė saugos pagalvė, šoninės ir (arba) uždangos oro pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvirtimas arba galimas apsvirtimas. Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė saugos pagalvė išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvirtimo.

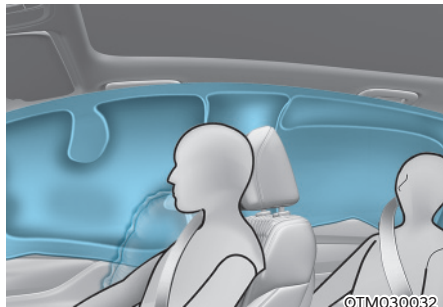


ĮSPĖJIMAS

Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės ir priekinės centrinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleisti šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas (padėtis ON), nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės (jeigu yra)



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvirtimo jutikliu šoninės ir (arba) uždangos oro pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvirtimas arba galimas apsvirtimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvirtimo.

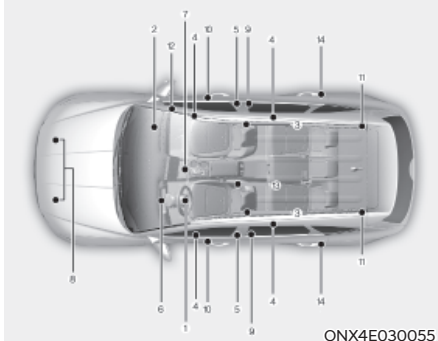


ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų.
Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Nebandykite patys ardyti ar remontuoti užuolaidinių saugos pagalvių. Jei reikia, rekomenduojame, kad saugos pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



ONX4E030055

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai*
- (4) Užvalaidinių saugos pagalvių moduliai*
- (5) Priekinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
- (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)*
- (10) Šoninio slėgio jutikliai (slėgio)*
- (11) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas*
- (12) Priekinio keleivio saugos oro pagalvė įjungimo / išjungimo jungiklis*
- (13) Priekinės centrinės oro pagalvės modulis*
- (14) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)*

*: jeigu yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užvalaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas. (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).



ĮSPĖJIMAS

Jeigu yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug nuo trijų iki šešių sekundžių, kai užvedimo mygtukas yra ON į padėtyje.
- Praėjus maždaug trimis- šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON arba maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi. Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis. Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleisti didelę jėgą.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės. Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



ODN8039077L

Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



ODN8039078L

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



ODN8039079L

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



ODN8039080L

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- **Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.**
- **Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.**

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užsulaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.**
- **Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.**
- **Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.**
- **Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.**

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

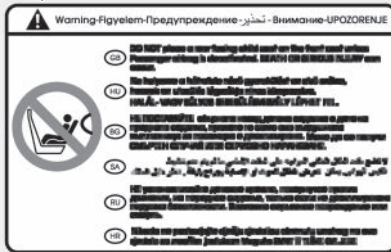
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

■ A tipas



OHI038169L

■ B tipas



OHI038170L

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia **VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE**, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

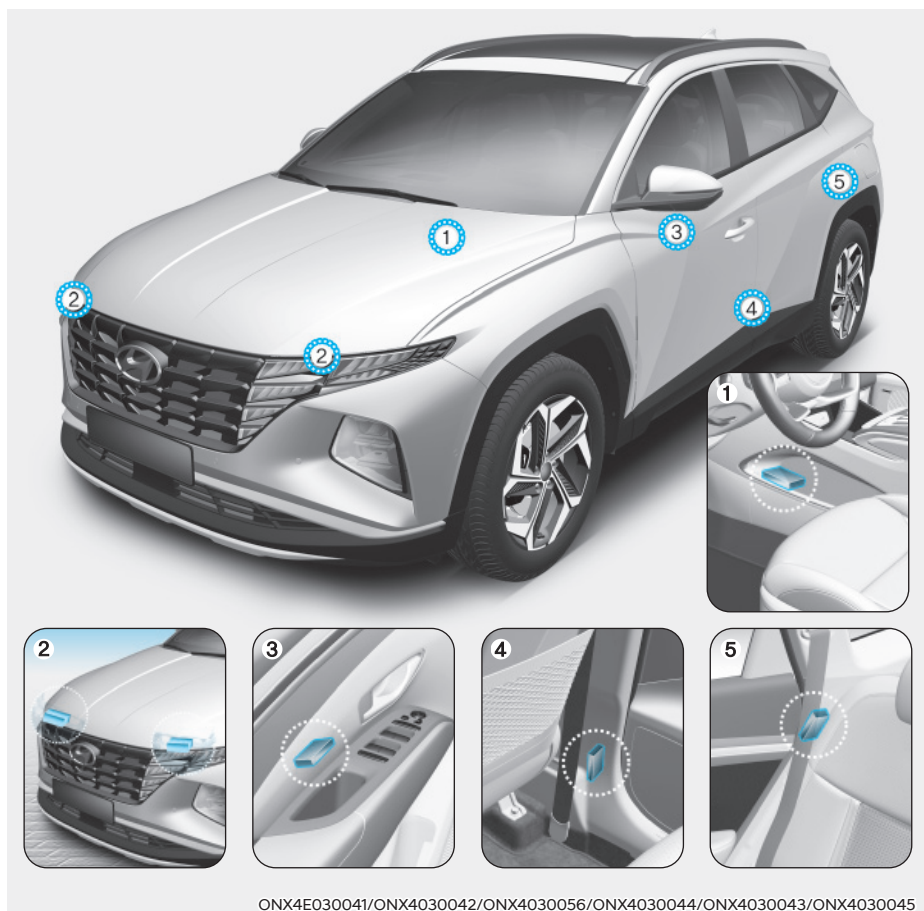
Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrunkykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Buferio apsaugų montavimas neoriginaliomis „Hyundai“ ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių veikimą. Norint užtikrinti teisingą oro pagalvių sistemos veikimą, rekomenduojame buferį pakeisti originalia „Hyundai“ arba lygiaverte (originalios dalies) detale, kuri nurodyta jūsų automobiliui.
- Paspauskite variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į „OFF“ arba „ACC“ padėtį, palaukite 3 minutes, kol transporto priemonė buksyruos, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvės išsiskyrimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / virtimo jutiklis*
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)*
4. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)*
5. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)*

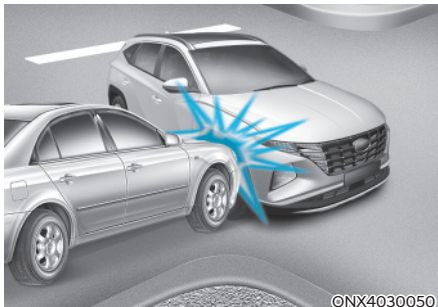
*: jeigu yra

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. (Jeigu yra apsvertimo jutiklis)

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

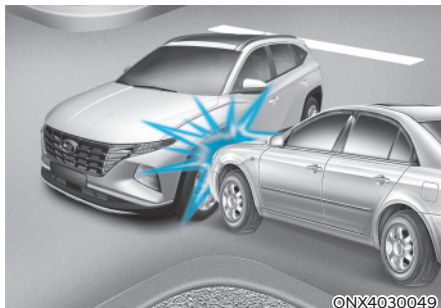
Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

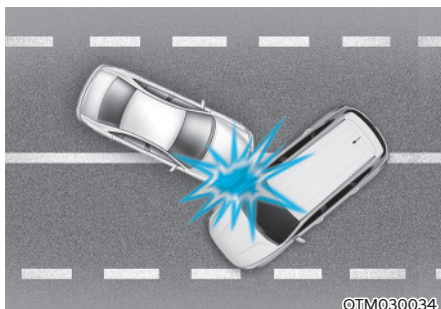


Priekinės pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

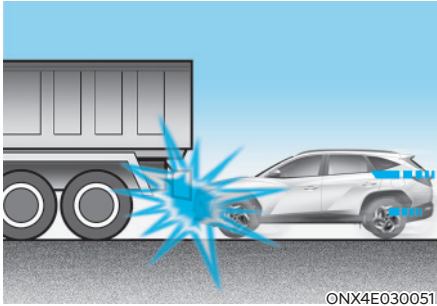


Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

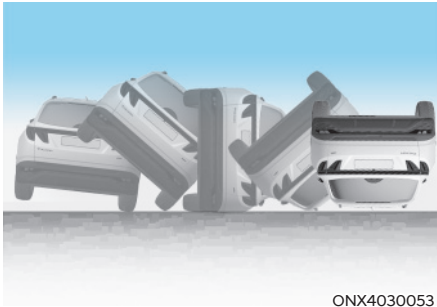
Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės centrinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jautikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.

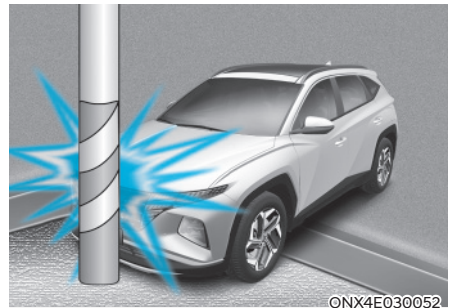


Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- Transporto priemonės su apvirtimo jutikliu. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.
- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsvirtimo daviklio

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei variklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisekęs keleivis gali atsitrinkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

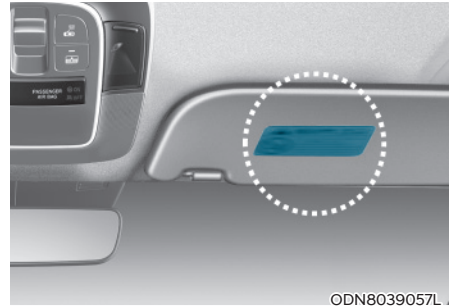
Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Smūgis į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas į ON arba START padėtį, gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalves.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



ODN8039057L

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis.....	4-4
Prietaisų skydelio valdymas	4-5
Prietaiso skydelio apšvietimas	4-5
Skalės ir matuokliai	4-5
Spidometras.....	4-5
Tachometras.....	4-6
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis.....	4-6
Degalų matuoklis.....	4-7
Lauko temperatūros rodiklis	4-8
Odometras.....	4-8
Nuvažiuojamas atstumas	4-8
Degalų sąnaudos (10,25 colių ekranui)	4-9
Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė	4-9
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	4-10
Automatinės / dvigubos sankabos pavarų dėžių indikatorius	4-10
Automatinės / Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų pavaros indikatorius (Europai).....	4-10
Rankinio / išmaniojo rankinio transmisijos perjungimo indikatorius	4-11
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	4-12
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	4-12
Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.....	4-12
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė	4-12
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė	4-13
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė	4-13
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė	4-14
Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė	4-14
Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	4-15
Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė	4-16
Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	4-16
Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė	4-16
Trikties įspėjamoji lemputė (MIL).....	4-16
Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzeliniams varikliams)	4-17
Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams)	4-18
Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzeliniams varikliams).....	4-18
SCR įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliui).....	4-18
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė	4-19
AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatoriaus lemputė	4-19
Žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė	4-19
Saugos įspėjamoji lemputė	4-20
Eismo juostos saugos indikatorius	4-20
Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė	4-20

4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) įspėjamoji lemputė	4-21
4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) BLOKAVIMO indikatorius lemputė	4-21
Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė	4-21
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius lemputė	4-22
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius lemputė	4-22
Imobilizatoriaus indikatorius lemputė (be išmaniojo rakto)	4-22
Imobilizatoriaus indikatorius (su išmanioju raktu)	4-22
Pakaitinimo indikatorius lemputė (dyzeliniam varikliams).....	4-23
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio (DBC) indikatorius lemputė	4-23
AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius lemputė.....	4-24
Posūkio signalo indikatorius.....	4-24
Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius.....	4-24
Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė	4-25
Ijungtų žibintų indikatorius	4-25
Galinių rūko žibintų indikatorius	4-25
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė	4-25
Greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė	4-25
Sportinio režimo indikatorius lemputė	4-25
ECO režimo žibintų indikatorius	4-25
Pagrindinė įspėjamoji lemputė	4-26
Skydelio pranešimai	4-26
Perjunkite į P (su išmaniojo rakto sistema).....	4-26
Išsikrovęs raktas maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema).....	4-26
Paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą (su išmaniojo rakto sistema).....	4-26
Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (išmaniojo rakto sistemai)	4-26
Paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį (esant išmaniojo rakto sistemai ir automatinei / dvigubos sankabos transmisijai).....	4-26
Paspauskite sankabos pedalą, norėdami užvesti variklį (esant išmaniojo rakto sistemai ir rankinei / išmaniajai rankinei transmisijai).....	4-27
Raktas nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)	4-27
Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema).....	4-27
Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)	4-27
Paspauskite užvedimo mygtuką su raktu (su išmaniojo rakto sistema)	4-27
Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai)	4-27
Perjunkite į P arba N padėtį, kad užsivestų variklis (taikoma išmaniųjų klavišų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai).....	4-27
Perjunkite P arba N pavarą, kad užvestumėte variklį (išmaniojo raktelio sistemai ir automatinei pavarų dėžei / dvigubos sankabos pavarų dėžei)	4-27
Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis.....	4-28
Neuždarytas stoglangis	4-28

4. Prietaisų skydelis

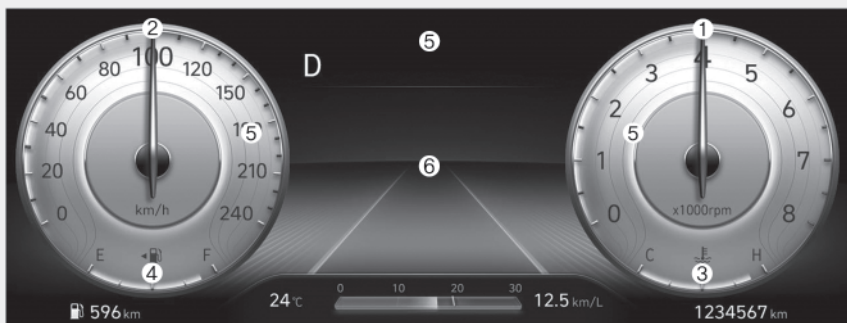
Žemas padangų slėgis	4-28
Žibintai („Lights“)	4-29
Valytuvai	4-29
Vairo šildymas išjungtas	4-30
Ijunkite SAUGIKLIO JUNGIKLĮ	4-30
Mažai langų plovimo skysčio	4-30
Mažai degalų	4-30
Perkaito variklis	4-30
Patikrinkite priekinius žibintus	4-30
Patikrinkite posūkio signalą	4-30
Patikrinkite priekinių žibintų LED	4-30
Mažai variklio alyvos	4-30
Patikrinkite HBA (tolimųjų šviesų pagalbinę)	4-31
Patikrinkite apsaugos nuo susidūrimo iš priekio pagalbos sistemą	4-31
Patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą	4-31
Patikrinkite važiavimo juostos palaikymo sistemą	4-31
Patikrinkite įspėjimo apie aklosios zonos stebėjimą sistemą	4-31
Patikrinkite išmetimo sistemą	4-32
Mažai karbamido (dyzeliniais varikliams)	4-32
Patikrinkite karbamido sistemą (dyzeliniam varikliui)	4-32
Skydelis	4-33
Skydelio ekrano valdymas	4-33
Skydelio režimai	4-34
Kelionės kompiuterio režimas	4-35
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas	4-35
„Driving assist“ (važiavimo pagalbos) režimas	4-35
Pagrindinių įspėjimų grupė	4-36
Karbamido lygis (dyzelinis variklis)	4-37
Energijos tėkmė (dyzeliniais 48 V MHEV (švelnaus hibridinio valdymo)	4-37
Naudotojo nuostatų režimas	4-38
Kelionės kompiuteris (4,2 colio)	4-47
Kelionės režimai	4-47
Kelionės kompiuteris (10,25 colio)	4-50
Kelionės režimai	4-50
Transporto priemonės nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)	4-53
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-53

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ 4,2 colio



■ 10,25 colio



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

ONX4040001/ONX4040002

- | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tachometras | 4. Degalų matuoklis |
| 2. Spidometras | 5. Įspėjimo ir indikatorių lemputės |
| 3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis | 6. Skydelis |

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas



Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galite reguliuoti skydelio naudotojo nustatymų režimu, kai įjungtas uždegimo jungiklis („Lights“ (Šviesos) → „Illumination“ (Apšvietimas)). Kai dega automobilio stovėjimo ar priekiniai žibintai, taip pat sureguliuojama salono apšvietimo intensyvumas ir nuotaikos lemputės.

Jei jūsų transporto priemonėje yra papildoma navigacija, žr. su transporto priemone atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.



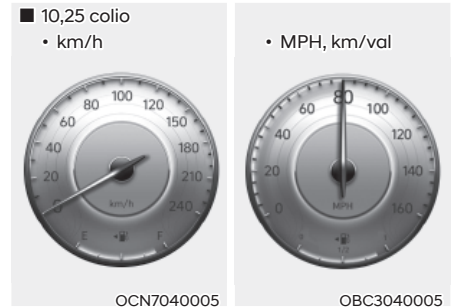
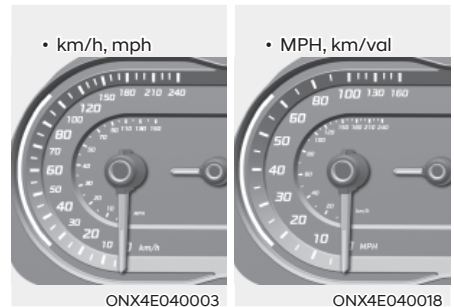
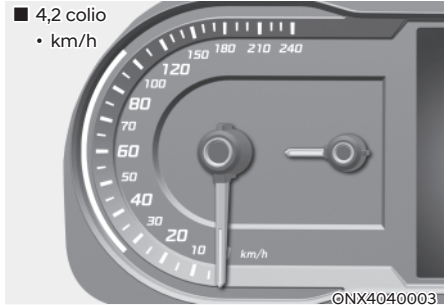
ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Skalės ir matuokliai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

■ 4,2 colio

• Benzininis variklis



ONX4040004

• Dizelinis variklis



ONX4040005

■ 10,25 colio

• Benzininis variklis



OCN7040007

• Dizelinis variklis



ONX4040006

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometru pasirinkite tinkamus perjungimo taškus ir saugokite variklį nuo užsikimšimo ir (arba) per didelės apkrovos.

PASTABA

Nenaudokite variklio tachometro **RAUDONOJOJE ZONOJE**. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

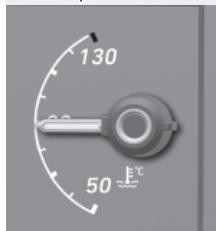
■ 4,2 colio

• A tipas



ONX4040007

• B tipas



ONX4E040007

■ 10,25 colio

• A tipas



OTM040010

• B tipas



OTM040010L

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (jjungta).

PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų link "H (karšta) arba 130" padėties, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiukite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų transporto priemonė perkaista, žr. 8 skyriaus dalį "Jei perkaista variklis".

ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų matuoklis

- 4,2 colio
- A tipas



ONX4040008

- B tipas



ONX4E040008

- 10,25 colio
- A tipas



OTM040012

- B tipas



OTM040012L

Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

ĮSPĖJIMAS

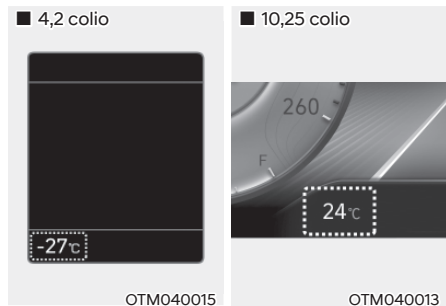
Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie E (tuščia) arba „0“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Lauko temperatūros rodiklis



Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

Atkreipkite dėmesį, kad skydelyje rodoma temperatūra gali keistis ne taip greitai, kaip lauko temperatūra (gali būti nedidelė delsa, kol temperatūra pasikeis).

Temperatūros matavimo vienetus galite pakeisti skydelio arba informacinės pramoginės sistemos nuostatų meniu. Pasirinkite:

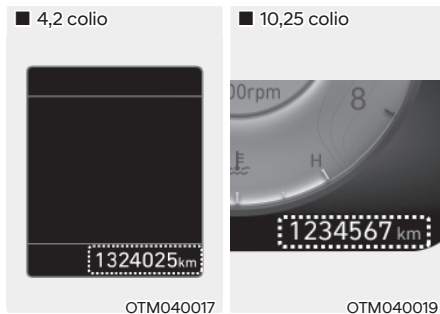
- Sąranka → Vienetas → Temperatūros vienetas → °C/°F

Be to, automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema galite:

- Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką. (jeigu yra)

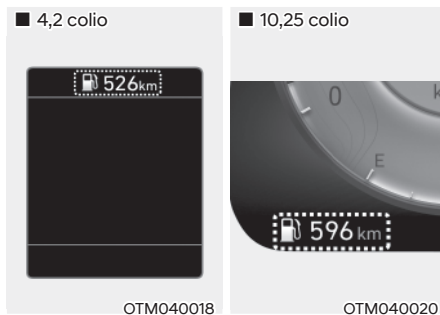
Keisis ir skydelyje rodomas temperatūros vienetas, ir klimato kontrolės ekranas.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Degalų sąnaudos (10,25 colių ekranui)

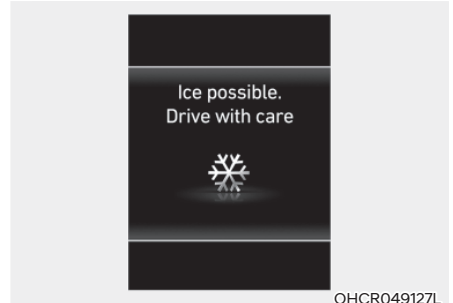


Ekranu apačioje rodomas vidutinis degalų suvartojimas (1) ir momentinis degalų suvartojimas (2).

Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



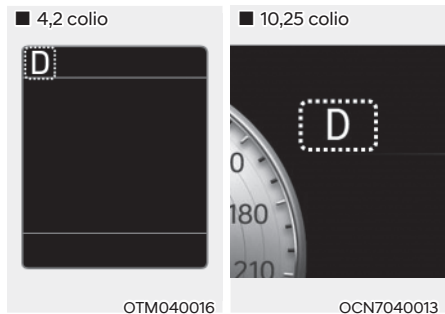
Ši įspėjamoji lemputė skirta įspėti vairuotoją, kad gali būti apledėjęs kelias. Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, 10 kartus mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 3 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

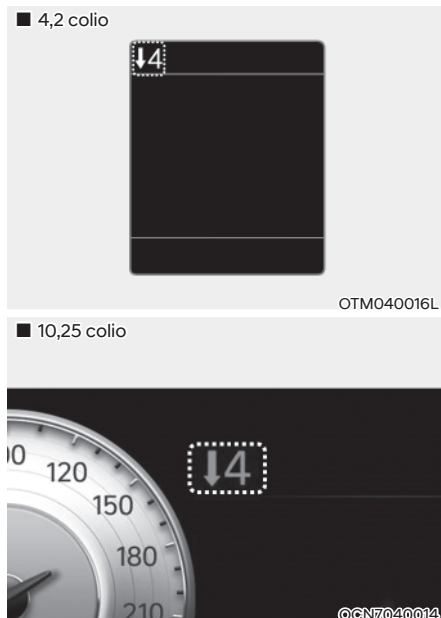
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Automatinės / dvigubos sankabos pavarų dėžių indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

Automatinės / Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų pavaros indikatorius (Europai, jeigu yra)



Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavana rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Automatinės transmisijos pavaros indikatorius (6 pavarų transmisija)
 - Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Automatinės transmisijos pavaros indikatorius (8 pavarų transmisija)
 - Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6, ▲7

- Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius (7 pavarų transmisija)
 - Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6

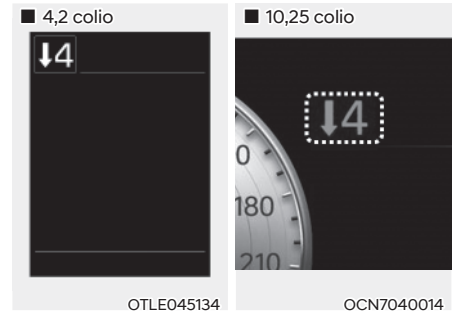
Pavyzdžiui

↑3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu automobilyje įjungta 2 arba 1 pavarą).

↓3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu automobilyje yra 4, 5 arba 6 pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Rankinio / išmaniojo rankinio transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius informuoja, kokia pavarą rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

↑3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu automobilyje įjungta 2 arba 1 pavarą).

↓3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu automobilyje yra 4, 5 arba 6 pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Įspėjimo ir indikatorių lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3–6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.



ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



■ A tipas


BRAKE
 ■ B tipas



Kai tuo pačiu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, tai gali reikšti problemą su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

Jei diržas tinkamai sureguliuotas, gali būti elektros įkrovimo sistemos problema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Variklio alyva“). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsimas vairavimas degant įspėjamajai lemputei gali sukelti variklio gedimą.)

i Informacija

Sumažėjus alyvos slėgiui dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, įsižiebs variklio alyvos slėgio (🛢️) įspėjamoji lemputė. Be to, nuolat esant tokiai automobilio būklei, įsijungia patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, ir įsižiebia trikties įspėjamoji lemputė (🛑). Atkūrus variklio alyvos slėgį, vėl užvedus variklį, įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

PASTABA

Iš karto neišjungę variklio, kai įsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Kada reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei variklio alyvos lygis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Variklio alyva“). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos. Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra ypač aukšta.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 8 dalies skyrių „Perkaitimas“.

PASTABA

Jei užsidega įspėjamoji variklio aušinimo skysčio temperatūros lemputė, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „E“ arba „0“ rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jeigu yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- **Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.**
- Dėl variklio alyvos nuotėkio įsijungus patobulintai variklio apsaugos sistemai, bus ribojama variklio galia. Pasikartojus tokiai situacijai, įsiziiebs trikties įspėjamoji lemputė.

PASTABA

- Benzininis variklis

Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Dizelinis variklis

Jei gedimų indikatorius lemputė (MIL) mirksi, galėjo įvykti su variklio valdymo sistema susijusi klaida, dėl kurios gali būti prarasta variklio galia, kilti degimo triukšmas ir sumažėti išmetamųjų teršalų kiekis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Jei alyvos slėgis mažėja dėl nepakankamos variklio alyvos ir kt., įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja įjungtą variklio galią. Po to variklio įspėjamoji lemputė įsijungia vairuojant ne kartą ir nuolat.

PASTABA

Dizelinis variklis su DPF

Jeigu trikties indikatorius (MIL) blyksi, jis gali nustoti mirksėti pavažiavus automobiliu:

- didesniu negu 60 km/h greičiu arba
- esant įjungtai 2 arba aukštesnei pavarai ir varikliui tam tikrą laiką (apie 25 minutes) veikiant 1500 ~ 2000 aps. per min.

Jeigu trikties indikatorius (MIL) toliau mirksi, rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei toliau važiuosite ilgą laiką, kai mirksi trikties indikatorius (MIL), galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dizeliniam varikliams)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kuro filtre susikaupus vandeniui.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI atstovas pašalintų vandenį iš kuro filtro.

Išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Kuro filtras“.

PASTABA

- Kai dega Degalų Filtro įspėjamoji lemputė, variklio galia (transporto priemonės greitis ir tuščiosios eigos greitis) gali sumažėti.
- Jei ir toliau važiuosite degant įspėjamajai lemputei, gali būti sugadintos variklio dalys (purkštukas, bendrasis bėgelis, aukšto slėgio degalų siurblys). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benziniams varikliams, jeigu yra)



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis:
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu bent 80 km/h (50 mph) greičiu maždaug 30 minučių (3 pavara, 2500–4000 suk./min).

Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė arba dvigubos sankabos pavarų dėžė, persijunkite į režimą SPORT ir pavaras perjunkite rankiniu būdu. Pasiekus maždaug 4000 suk./min. greitį, atleiskite akceleratoriaus pedalą, palaukite 5 sek. ir kartokite šį procesą tol, kol GPF įspėjimo lemputė išsijungs.

Jei nepaisant šios procedūros ši įspėjamoji lemputė mirksi (tuo metu skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.

PASTABA

Jeį važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliams, jeigu yra)



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įvykus dyzelino dalelių filtro (DPF) sistemos gedimui.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, ji gali užgesti maždaug 30 minučių važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu (aukštesne nei 2 pavara, esant 1250–2500 variklio aps./min.). Jei nepaisant šios procedūros ši įspėjamoji lemputė mirksi (tuo metu skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.

PASTABA

Jeį važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

SCR įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliui, jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

Jeį karbamido tirpalo bakas beveik tuščias, kuo greičiau įpilkite karbamido tirpalo.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. 9 skyriaus dalį „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra) **EPB**

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - EPB įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

AUTO HOLD (automatinio stovėjimo stabdžio) indikatoriaus lemputė (jeigu yra) **AUTO HOLD**

Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate Automatinio Stovėjimo Stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtiems Automatinio Stovėjimo Stabdžiams.
- [Geltonas] Kai yra Automatinio Stovėjimo Stabdžio funkcijos triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)“.

Žemo oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Skydelyje rodoma nepakankamai pripūstų padangų vieta.)

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.



ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Saugos įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Priekinio saugumo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžiai.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Apsauga nuo priekinio susidūrimo (FCA)“.

Eismo juostos saugos indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalias] kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos.
- [Baltas] kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- [Geltonas] Kai yra Eismo Juostos Palaikymo triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

120
km/h

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.

- Tai neleidžia viršyti greičio.
- Maždaug 5 sekundes skamba įspėjimo apie viršytą greitį signalas.

4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra 4WD sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „4 varantieji ratai (4WD)“.

4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) BLOKAVIMO indikatorius lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai pasirenkate 4WD fiksavimo režimą paspausdami 4WD FIKSAVIMO mygtuką.
 - 4WD BLOKAVIMO režimas skirtas padidinti pavaros galią važiuojant šlapia danga, sniegu dengtais keliais ir (arba) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimo ant sausos dangos kelių ar greitkelių, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją ar sugadinti su 4 varomųjų ratų blokavimu susijusias dalis.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis.
 - Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius lemputė (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jeigu yra)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgessta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.
Toku atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.
Toku atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pakaitinimo indikatorius lemputė (dyzeliniams varikliams)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis šildomas uždegimo jungikliui arba variklio paleidimo / stabdymo mygtukui esant padėtyje ON (įjungta).
- Variklį galima užvesti užgesus kaitinimo indikatorius lemputei.
 - Apšvietimo trukmė priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius lemputė šviečia arba mirksi varikliui įšilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio (DBC) indikatorius lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio kontrolės indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką.

Šis indikatorius mirksi:

Kai važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio sistema veikia.

Šis indikatorius užsidega geltonai:

Kiekvieną kartą sutrikus važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo sistemai.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC)“.

AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Varikliui persijungus į ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) režimą.

Kai automatiškai paleidžiamas variklis, skydelyje baltai pradės šviesti AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „ISG (Sustabdymas tuščiąja eiga ir važiavimas)“.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti gabarito ar priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Balta spalva: kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žalia spalva: kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjančią automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Tolimųjų šviesų valdymo pagalbininkas (HBA)“.

Greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Įjungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pastovaus greičio palaikymas“.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus “SPORT” režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus “ECO” režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos susidūrimo įspėjimo arba aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos gedimas (jeigu yra).
- Užblokuotas aklosios zonos susidūrimo įspėjimo arba aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Norėdami nustatyti įspėjimo detales, žiūrėkite į skydelį.

Skydelio pranešimai

Perjunkite į P (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju variklio įjungimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

Paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (išmaniojo rakto sistemai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį (esant išmaniojo rakto sistemai ir automatinei / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Automobilį galima užvesti paspaudus stabdžių pedalą ir tada paspaudžiant variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Paspauskite sankabos pedalą, norėdami užvesti variklį (esant išmaniojo rakto sistemai ir rankinei / išmaniajai rankinei transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas rodomas, jei transporto priemonėje nėra išmaniojo rakto, kai paliekate transporto priemonę, o variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas yra ON arba Start padėtyje.

Prieš palikdami transporto priemonę, visada išjunkite variklį.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paspauskite užvedimo mygtuką su raktu (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Perjunkite į P arba N padėtį, kad užsivestų variklis (taikoma išmaniųjų klavišų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį perjungimo mygtukui esant ne N (neutralioje) padėtyje.

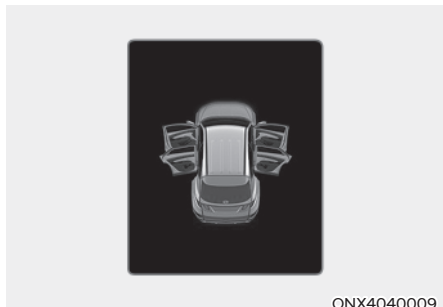
Perjunkite P arba N pavarą, kad užvestumėte variklį (išmaniojo raktelio sistemai ir automatinei pavarų dėžei / dvigubos sankabos pavarų dėžei)

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimo) arba N (neutralioje).

***i* Informacija**

Variklį galite užvesti įjungę pavarą N (neutrali). Tačiau jūsų saugumui mes rekomenduojame užvesti variklį, kai pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis



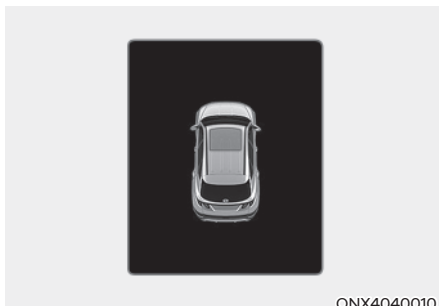
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jeigu durys, variklio dangtis ar bagažinės dangtis yra atidaryti. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.



PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys, variklio dangtis ir bagažinės dangtis.

Neuždarytas stoglangis (jeigu yra)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio.

Visiškai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

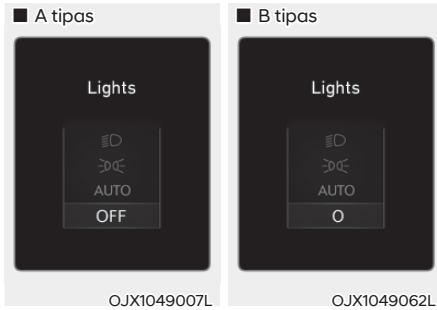
Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Žibintai („Lights“)



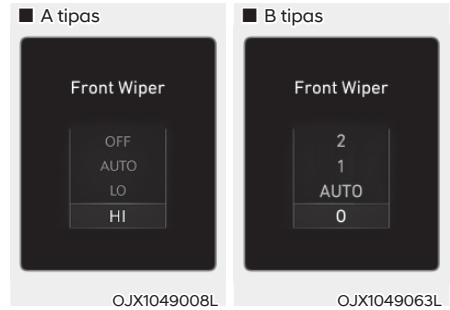
Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Skydelyje esančiame meniu „User Settings“ (Naudotojo nustatymai) galite įjungti arba išjungti valytuvų / žibintų rodymo funkciją.

Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo Nustatymai → Ekranas → Valytuvų/ Šviesų ekranas

Valytuvai



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Skydelyje esančiame meniu „User Settings“ (Naudotojo nustatymai) galite įjungti arba išjungti valytuvų / žibintų rodymo funkciją.

Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo Nustatymai → Ekranas → Valytuvų/ Šviesų ekranas

Vairo šildymas (jeigu yra) išjungtas

Šis pranešimas rodomas, jei išjungiame šildomą vairą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies kiekvienos sistemos informacijos skyriuose.

Jjunkite SAUGIKLIO JUNGIKLĮ (jeigu yra)

Šis įspėjimo pranešimas šviečia, jei saugiklio jungiklis yra saugiklių dėžėje, kai IŠJUNGTAS vairas.

Turėtumėte įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Saugikliai“.

Mažai langų plovimo skysčio (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Mažai degalų

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Perkaito variklis (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 8 dalies skyrių „Perkaitimas“.

Patikrinkite priekinius žibintus (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite posūkio signalą (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite priekinių žibintų LED

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Mažai variklio alyvos (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.

Lėtai po truputį įpilkite rekomenduojamą alyvą į piltuvą. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.

Nepilkite per daug variklio alyvos. Įsitikinkite, kad alyvos lygis nėra aukščiau matuoklio žymos F (pilna).

PASTABA

Jei įpylus variklio alyvos pranešimas rodomas nepertraukiamai ir varikliui išilus nuvažiuoja maždaug 50-100 km, rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

Net jei šis pranešimas nerodomas užvedus variklį, variklio alyvą reikia periodiškai tikrinti ir tiekti.

i Informacija

Jei varikliui išilus nuvažiuojate maždaug 50 km ~100 km, įpylus variklio alyvos įspėjamasis pranešimas dings.

Patikrinkite HBA (tolimųjų šviesų pagalbinę) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra problemų su tolimųjų šviesų pagalbos sistema. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

Patikrinkite apsaugos nuo susidūrimo iš priekio pagalbos sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra apsaugos nuo susidūrimo iš priekio pagalbos sistemos trikdžių. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Apsauga nuo susidūrimo iš priekio“ (FCA).

Patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra problemų su įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.

Patikrinkite važiavimo juostos palaikymo sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra problemų su važiavimo juostos palaikymo sistema. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)“.

Patikrinkite įspėjimo apie aklosios zonos stebėjimą sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai yra problemų su įspėjimo apie aklosios zonos stebėjimą sistema. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BCW)“.

Patikrinkite išmetimo sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia sutrikus DPF arba GPF sistemos veikimui. Be to, tuo metu mirksi DPF arba GPF įspėjamoji lemputė.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų DPF arba GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DPF : Dyzelino dalelių filtras

GPF: benzininio variklio dalelių filtras

Mažai karbamido (dyzeliniam varikliams) (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei karbamido tirpalo lygis karbamido tirpalo bako beveik tuščias.

- Kai užsidega SCR įspėjamoji lemputė.

Kuo greičiau pripildykite karbamido tirpalo.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. 9 skyrių „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

Patikrinkite karbamido sistemą (dyzeliniam varikliui) (jeigu yra)

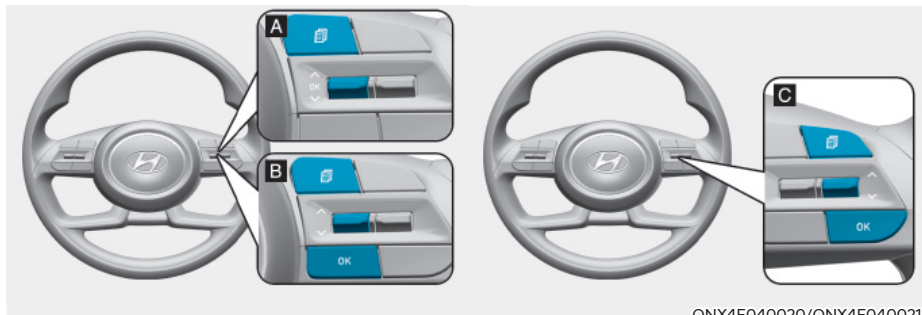
Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia sutrikus GPF sistemos veikimui.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų karbamido sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. 9 skyrių „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

SKYDELIS

Skydelio ekrano valdymas








ONX4E040020/ONX4E040021

Skydelio režimus galima keisti valdymo mygtukais.

Perjungti	Funkcija
	MODE mygtukas režimams keisti
	MOVE mygtukas elementams keisti
Gerai	PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

Skydelio režimai

Režimai	Simbolis	Paaaiškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiuo režimu rodoma važiavimo informacija, pvz., tripmetras, degalų taupymas ir t. t. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas		Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)		- Eismo juostos palaikymo sistema Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema Eismo juostos laikymosi sistema - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema - Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)
Naudotojo nuostatos		Šiuo režimu galima keisti durų, žibintų ir kitas nuostatas.
Įspėjimas		Šiuo režimu rodomi įspėjamieji pranešimai, susiję su lempos gedimu ir t. t. Šis režimas rodo informaciją, susijusią su oro slėgiu padangose (TPMS), varomosios jėgos pasiskirstymo būseną ir likusio karbamido tirpalo kiekiu.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas

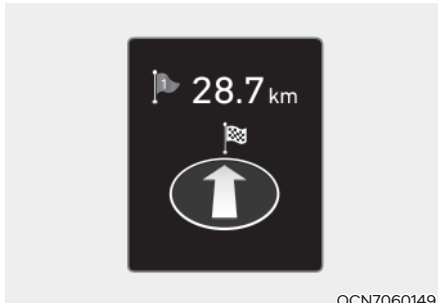


ONX4E040022

Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

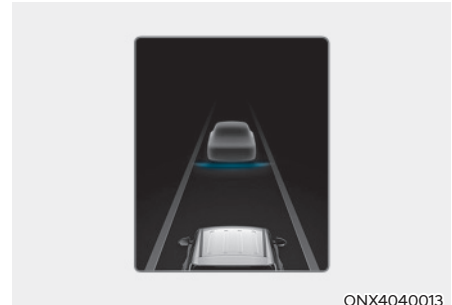
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



OCN7060149

Pasirinkus posūkį po posūkio vaizdą, rodoma navigacija posūkį po posūkio, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

„Driving assist“ (važiavimo pagalbos) režimas

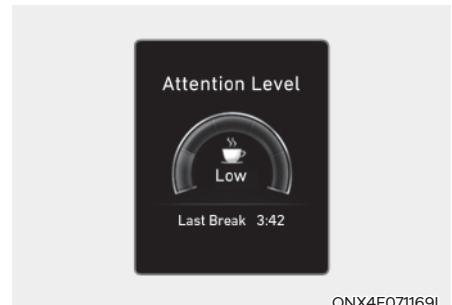


ONX4040013

LKA/SCC/HDA

Šiuo režimu rodomos eismo juostos palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos ir vairavimo greitkelyje būsenos.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies kiekvienos funkcijos informacijos skyriuose.

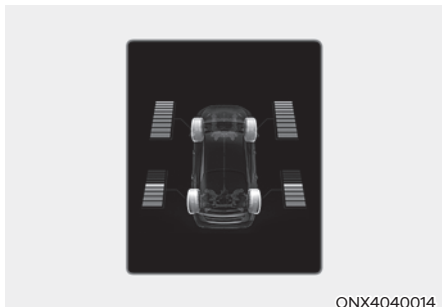


ONX4E071169L

Išpėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Šis režimas rodo išpėjimų apie vairuotojo dėmesio atitraukimą būseną.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Išpėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.



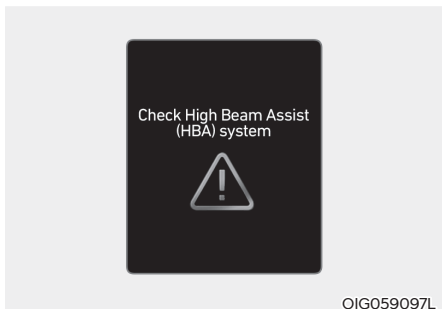
Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)

Šiuo režimu rodoma informacija, susijusi su 4WD varomąja jėga.

Jeigu automobilis yra 4WD blokavimo būklės, šis režimas nerodomas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriuje „Automobilis su keturiais varančiaisiais ratais“.

Pagrindinių įspėjimų grupė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos susidūrimo įspėjimo arba aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos gedimas (jeigu yra).

- Užblokuotas aklosios zonos susidūrimo įspėjimo arba aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Smart Cruise Control malfunction (Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis) (jeigu yra)
- Smart Cruise Control radar blocked (Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas) (jeigu yra).
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jeigu yra bent vienas iš pirmiau minėtų įspėjimų.

Tuo metu šalia „User Settings“ (Naudotojo nustatymų) piktogramos (⚠) skydelyje bus rodoma pagrindinio įspėjimo piktograma (⚙).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.



ONX4E040023

Padangų slėgis

Šiuo režimu rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Karbamido lygis (dyzelinis variklis)



OTM090070L



OTM090071L

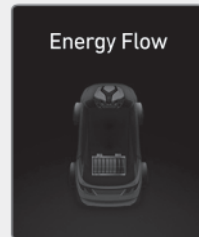
Šis režimas rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

Įpilkite karbamido prieš tai, kai lygis rodo [E].

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 9 skyriuje „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

Energijos tėkmė (dyzeliniam 48 V MHEV (švelnaus hibridinio valdymo, jeigu yra)

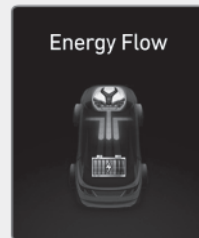
Švelnaus hibridinio valdymo sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tėkmės režimų.



ONX4E040024

Automobilis stovi

Automobilis sustabdytas.
(Nėra energijos tėkmės.)



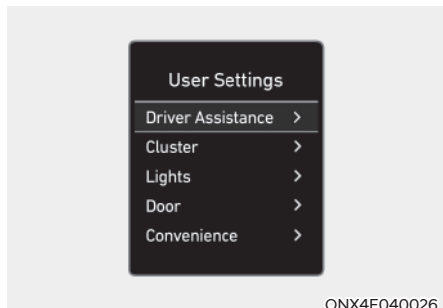
ONX4E040025

Variklio generavimas / regeneravimas

Benzininis variklis ir regeneracinio stabdžio įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

(Variklis ir ratai → Akumuliatorius)

Naudotojo nuostatų režimas



Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)
2. Skydelis
3. Žibintai („Lights“)
4. Durys („Door“)
5. Patogumai („Convenience“)
6. Vienetai
7. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Perjunkite į P, norėdami keisti nuostatas

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairuodami bandote pasirinkti elementą naudotojo nustatymų režimu.

- Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba.
Dėl saugumo naudotojo nuostatas keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarą perjungę į P (stovėjimas) padėtį.
- Rankinė transmisija / išmanioji rankinė transmisija Saugumo sumetimais, įjungę stovėjimo stabdį, pakeiskite naudotojo nuostatas.

Trumpas žinynas

Šiuo režimu pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas naudotojo nuostatų režimu.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite mygtuką OK.

Išsamesnės informacijos apie kiekvieną sistemą žr. naudotojo vadove.

Informacija

Kai taikoma informacijos ir pramogų sistema, palaikomas tik informacijos ir pramogų sistemos vartotojo nustatymų režimas, tačiau prietaisų skydelyje nepalaikomas vartotojo nustatymų režimas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

Elementai	Paaiškinimas
Greičio apribojimas	Norint reguliuoti pagalbinę greičio ribojimo funkciją. <ul style="list-style-type: none"> • Greičio ribojimo paklaida (leistinas nuokrypis) • Įspėjimo apie ribojamą greitį asistentas / Įspėjimas apie ribojamą greitį / Išjungta Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLA) asistentas“.
„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)	Reguliuoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo laiką. <ul style="list-style-type: none"> • „Normal“ (iš karto) / „Late“ (vėlai)
Įspėjimo intensyvumas	Reguliuoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo intensyvumą. <ul style="list-style-type: none"> • Didelis / vidutinis / Žemas / Išjungtas
„Haptic warning“ (haptinis įspėjimas)	Skirtas reguliuoti pagalbos vairuotojui sistemos haptinį įspėjimą. <ul style="list-style-type: none"> • Įj. / išj.
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> • „Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijai suaktyvinti. <ul style="list-style-type: none"> • Nedėmesingo vairavimo įspėjimas Norint įspėti vairuotoją dėl neatsargaus vairavimo. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.
„Forward safety“ (sauga priekyje)	Apsaugos nuo priekinio susidūrimo funkcijos reguliavimas. <ul style="list-style-type: none"> • Aktyvi pagalba/Tik įspėjimas/Išjungta Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Apsauga nuo susidūrimo iš priekio“ (FCA).
„Lane safety“ (juostos sauga)	Važiavimo eismo juosta pagalbos nustatymas. <ul style="list-style-type: none"> • Pagalba/Tik įspėjimas/Išjungta Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema“.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Elementai	Paiškinimas
<p>„Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) <p>Saugaus išlipimo įspėjimo įjungimas arba išjungimas. Daugiau informacijos yra „Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)“ 7 skyriuje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktyvi pagalba/Tik įspėjimas/Išjungta <p>Skirtas sureguliuoti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje arba pagalbinių priemonę susidūrimui aklojoje zonoje išvengti. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Įspėjimas apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCW)“ arba „Pagalbinė apsauga nuo susidūrimo aklojoje zonoje (BCA)“.</p>
<p>Statymo sauga</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas <p>Norėdami įjungti arba išjungti parkavimo atstumo įspėjimą Automatinis įjungimas Išsamesnės informacijos ieškokite 7 skyriuje „Įspėjimas apie statymo atstumą važiuojant pirmyn / atgal (PDW)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skersinio eismo gale sauga <p>Skersinio eismo gale saugos funkcijos įjungimas ir išjungimas. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Įspėjimas dėl galinio kryžminio eismo susidūrimo(RCCW)“ arba „Galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (RCCA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Rear active assist/Rear warning only/Off“ (aktyvi pagalba gale / tik įspėjimas gale / išjungta) <p>Norint įjungti arba išjungti galinę aktyviąją pagalbą. Daugiau informacijos žr. „Apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinė sistema (PCA)“ 7 skyriuje.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

2. Skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Degalų sąnaudos atstatymas	<ul style="list-style-type: none"> • Užvedus transporto priemonę • Po degalų įpylimo • Rankiniu būdu Norėdami atkurti rodomas degalų sąnaudas.
„Wiper/Lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys)	Valytuvų ir šviesų režimui suaktyvinti ir išjungti. Kai režimas įjungtas, skydelyje rodomas pasirinktas valytuvų/šviesos režimas, kai tik jį pakeičiate.
Eismo ženklai	Norėdami nustatyti rodomus kelio ženklus.
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Apledėjusio kelio funkcijai suaktyvinti ir išjungti.
Skydelio balso valdymo garsumas	Norėdami sureguliuoti skydelio balso valdymo garsumą.
Sveikinimo garsas	Veidrodėlių pasisveikinimo funkcijai įjungti ir išjungti.
Temos pasirinkimas	Galite pasirinkti skydelio temą. <ul style="list-style-type: none"> • A tipo skydelis: A tema / B tema / C tema • B tipo prietaisų skydelis: nuoroda į pavaros režimą / CLASSIC A / CLASSIC B / CLASSIC C / CUBE

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

3. Žibintai („Lights“)

Elementai	Paaikškinimas
Apšvietimas	Norėdami sureguliuoti apšvietimo lygį. • 1 ~ 20 lygis
Posūkio signalas vienu palietimu	• Išjungtas: Vieno prisilietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai: Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apšvietimas“.
Aplinkos šviesos ryškumas (jeigu yra)	• Išjungta • 1/2/3/4 lygis
Aplinkos šviesos spalva (jeigu yra)	• Poliarinė balta / Mėnulio balta / Ledinė mėlyna / Vandenyso mėlyna / Jade žalia / Orchidėjos žalia / Frezijos geltona / Saulėtekio raudona / Auroros Violetinė / Šviesiai violetinė
Priekinių žibintų delsa	Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apšvietimas“.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Norėdami įjungti ar išjungti tolimųjų šviesų funkciją. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

4. Durys („Door“)

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai užrakinti	<ul style="list-style-type: none"> • Įjungti įjungus pavara: visos durys bus automatiškai užrakintos, jei automatinės dėžės pavara bus perjungta iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį (tik varikliui veikiant). • Įgalinti greitį: Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį. • Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų užrakinimo funkcija bus atšaukta.
Automatiškai atrakinti	<ul style="list-style-type: none"> • Įjungus į stovėjimo padėtį P: visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu automatinės dėžės pavara perjungama į padėtį P (stovėjimo) (tik varikliui veikiant). • „On key out“ (ištraukus raktelį) / „On vehicle off“ (išjungus automobilį): ištraukus užvedimo raktelį iš užvedimo jungiklio arba nustačius variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į OFF (išjungimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. • Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Atrakinimas dviem paspaudimais	Atrakinimo dviem paspaudimais funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Elektra valdomos bagažinės durelės	<p>Jeigu šis elementas pažymėtas, bus suaktyvinta elektra valdomo galinio dangčio funkcija.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5. dalies skyriuje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.</p>
Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis	<p>Elektra valdomo galinio dangčio greičiui reguliuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Greitas / Normalus <p>Išsamesnės informacijos žr. 5. dalies skyriuje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Elementai	Paiškinimas
Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis	Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukščio reguliavimas. • Iki galo atidaryta / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo aukščio nuostata
Bagažinės durelių automatinis uždarymas	-
Išmaniosios bagažinės durelės	Išmaniojo galinio dangčio funkcijai suaktyvinti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Išmanusis bagažinės dangtis“.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

5. Patogumai („Convenience“)

Elementai	Paaiškinimas
Lengvai pasiekiamo sėdynė	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas: Lengvai pasiekiamos sėdynės funkcija išjungta. Normali / Išplėstinė: kai išjungiame variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai trumpą atstumą (įprastai) ar didesnį atstumą (išplėstinė) pajudės į atgal, kad galėtumėte patogiau išlipti iš automobilio. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Vairuotojo padėties atminties sistema“.</p>
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	<p>Įjungti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleivius.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema“.</p>
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	<ul style="list-style-type: none"> Durų atrakinimas: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami ir pasveikinimo šviesos įjungiamos automatiškai atrakinus duris. Artėjant vairuotojui: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami ir pasveikinimo šviesos įjungiamos automatiškai artinant prie automobilio su išmaniuoju raktu. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.</p>
„Wireless charging system“ (belaide įkrovimo sistema)	<p>Belaidei įkrovimo sistemai priekinėse sėdynėse įjungti ir išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema“.</p>
Automatinis galinio stiklo valymas (R pavarą)	<p>Norėdami įjungti arba išjungti automatinio galinio valytuvo funkciją. Jeigu pavarą perjungiate iš D į R, kai veikia priekinio stiklo valytuvai, galinio stiklo valytuvai veiks automatiškai. Tada, jeigu pavarą perjungiate iš R į D, galinio stiklo valytuvai sustos.</p>
Pažangi apsauga nuo vagysčių	<p>Norėdami įjungti arba išjungti išplėstinę apsaugos nuo vagystės funkciją.</p>
Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)	<ul style="list-style-type: none"> Techninės priežiūros intervalas („Service interval“) Techninės priežiūros intervalo funkcijai suaktyvinti ir išjungti. Reguliuoti intervalą („Adjust Interval“) <p>Jeigu suaktyvintas techninės priežiūros intervalo meniu, galima reguliuoti laiką ir atstumą.</p> <ul style="list-style-type: none"> „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį) <p>Techninės priežiūros intervalui iš naujo sureguliuoti.</p>

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

6. Vienetai

Elementai	Paiškinimas
Greičio vienetas	Pasirinkti greičio matavimo vienetus (km/h, MPH)
Temperatūros blokas	Temperatūros matavimo vienetų pasirinkimas (°C, °F)
„Fuel economy unit“ (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Degalų sąnaudų matavimo vienetų pasirinkimas. (km/L, L/100, MPG)
„Tire pressure unit“ (padangų slėgio matavimo vienetai)	Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti. (psi, kPa, bar)

7. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

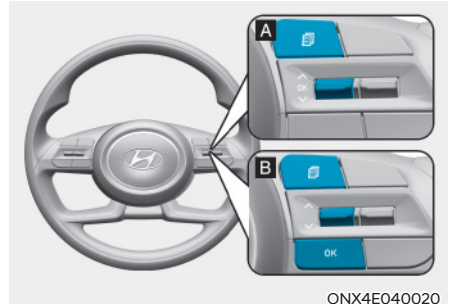
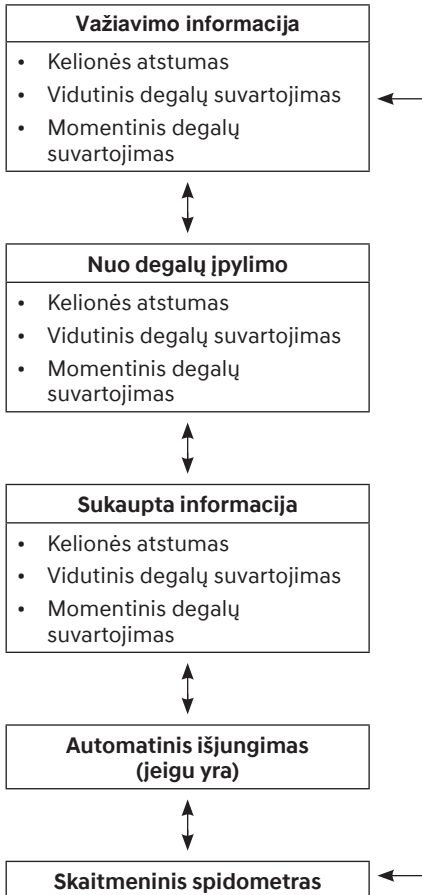
Kelionės kompiuteris (4,2 colio)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

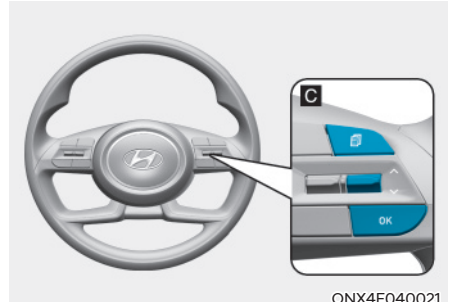
i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



ONX4E040020



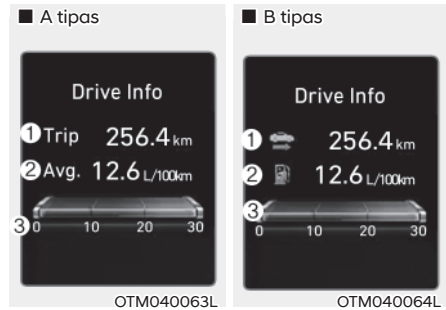
ONX4E040021

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite "∧, ∨" jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

- Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „After Ignition“ (po užvedimo) arba „After refueling“ (po degalų įpildymo).

- After Ignition (Po uždegimo): Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
- After Refueling (Pripildžius degalų): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.

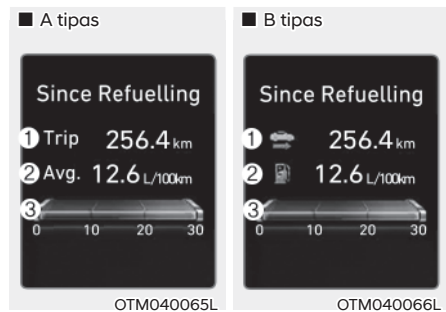


Drive info (Važiavimo informacija)

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minutėms nuo variklio išjungimo.

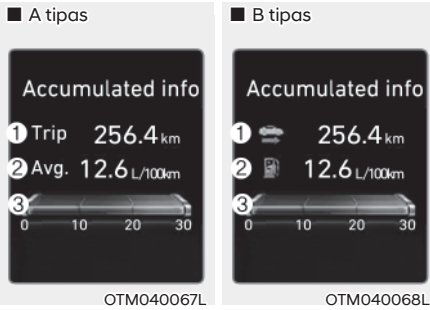
Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Drive Info“ (Važiavimo informacija).



Since refuel(l)ing (Nuo degalų pildymo)

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Since Refueling“ (Nuo degalų įpildymo).



Accumulated info (Sukaupta informacija)

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Accumulated info“ (Sukaupta informacija).

i Informacija

Kai kelionės atstumo vertė atitinka didžiausią vertę, ši didžiausia vertė yra išlaikoma arba ji automatiškai nustatoma į pradinę padėtį atsižvelgiant į jūsų šalį.

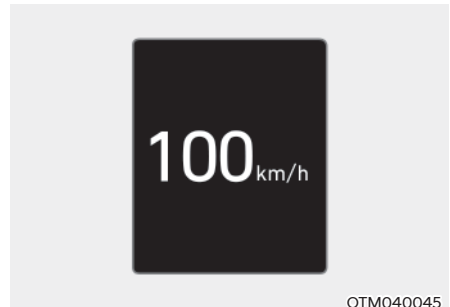
- Kelionės atstumo vertės diapazonas: 0.0 ~ 9999.9 km arba 9999.9 myl.



Auto Stop (Automatinis išjungimas) (jeigu yra)

AUTO STOP ekrane rodomas variklio sustojimo laikas, veikiantis tuščiaja eiga.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Sustabdymas ir važiavimas tuščiaja eiga (ISG)“.



Digital speedometer (Skaitmeninis spidometras)

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

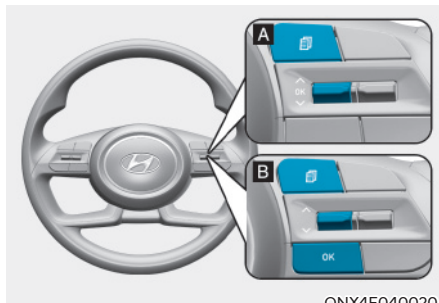
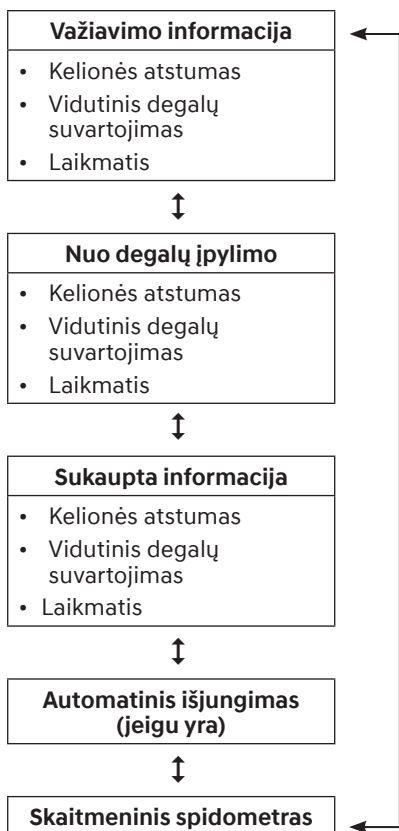
Kelionės kompiuteris (10,25 colio)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

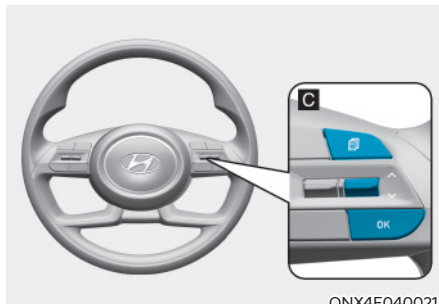
i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



ONX4E040020



ONX4E040021

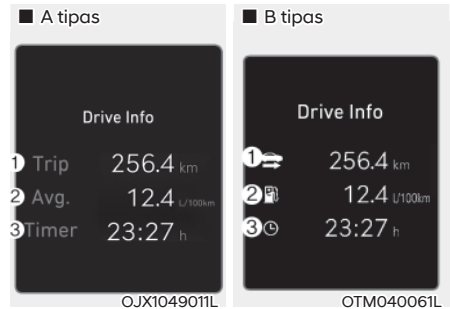
Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite "∧, ∨" jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

- Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „After Ignition“ (po užvedimo) arba „After refueling“ (po degalų įpildymo).

- After Ignition (Po uždegimo): Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
- After Refueling (Pripildžius degalų): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.

- * 10,25 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.

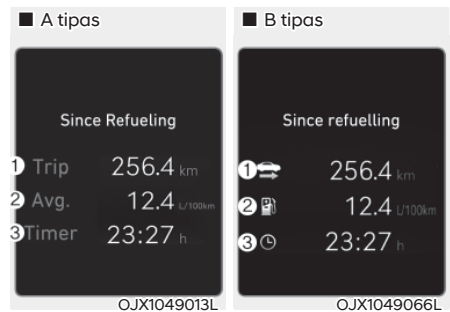


Drive info (Važiavimo informacija)

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutines degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minutėms nuo variklio išjungimo.

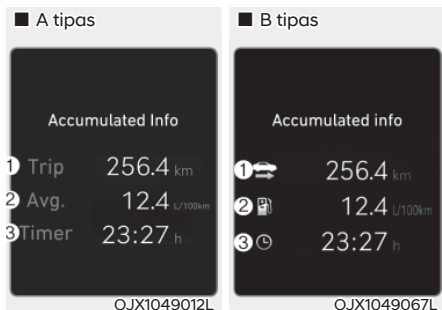
Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Drive Info“ (Važiavimo informacija).



Since refuel(l)ing (Nuo degalų pildymo)

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Since Refueling“ (Nuo degalų įpildymo).



Accumulated info (Sukaupta informacija)

Rodomi bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

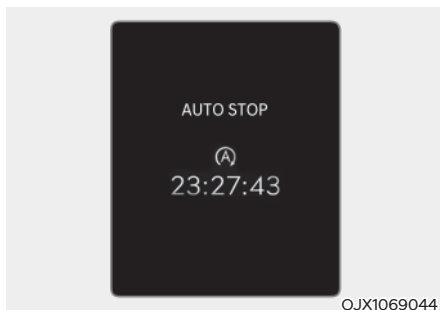
Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Accumulated info“ (Sukaupta informacija).

i Informacija

Kai kelionės atstumo arba laikmačio skaitiklio vertė prilygsta didžiausiai vertei, didžiausia vertė yra išlaikoma arba automatiškai nustatoma į pradinę padėtį atsizvelgiant į jūsų šalį.

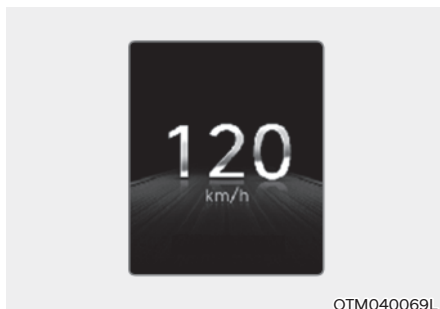
- Kelionės atstumo vertės diapazonas: 0.0 ~ 9999.9 km arba 9999.9 myl.
- Laiko diapazonas: 00:00 ~ 99:59 val.



Auto Stop (Automatinis išjungimas) (jeigu yra)

AUTO STOP ekrane rodomas variklio sustojimo laikas, veikiantis tuščiąja eiga.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Sustabdymas ir važiavimas tuščiąja eiga (ISG)“.



Digital speedometer (Skaitmeninis spidometras)

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

TRANSPORTO PRIEMONĖS NUOSTATOS (INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA) (JEIGU YRA)



Transporto priemonės nuostatos informacijos ir pramogų sistemoje suteikia vartotojui įvairių parametru parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo, patogumo, pagalbos vairuotojui nustatymus ir kt.

Transporto priemonės nuostatų meniu

- Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)
- Skydelis
- Klimatas
- Sėdynė
- Žibintai („Lights“)
- Durys („Door“)
- Patogumai („Convenience“)

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nenaudokite transporto priemonės nuostatų. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Pagrindiniame įrenginyje paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką SETUP .



2. Norėdami pakeisti automobilio nustatymus, pasirinkite „Vehicle“ (automobilis).

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

5. Komforto funkcijos

Pateikimas į automobilį	5-5
Nuotolinio valdymo raktas	5-5
Išmanusis raktas	5-8
Imobilizavimo sistema	5-13
Durų užraktai	5-14
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-14
Durų atrakinamos iš automobilio vidaus	5-16
Užstrigusios spynos	5-18
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	5-18
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	5-18
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-19
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-20
Sistemos nustatymas.....	5-20
Sistemos darbas.....	5-20
Sistemos atsargumo priemonės	5-20
Integruota atminties sistema	5-22
Atminties apie padėtį išsaugojimas	5-22
Atminties apie padėtį grąžinimas.....	5-23
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį.....	5-23
Lengvos prieigos funkcija	5-24
Vairas	5-25
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-25
Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas	5-26
Vairo šildymas	5-26
Garsinis signalas.....	5-27
Veidrodėliai.....	5-28
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-28
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29
Langai	5-32
Elektra valdomi langai.....	5-33
Panoramasis stoglangis	5-36
Elektra valdoma stoglangio užuolaida.....	5-36
Pakėlimas / nuleidimas	5-37
Atidarymas / uždarymas paslenkant.....	5-37
Automatinis slinkimas atgal.....	5-38
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-39
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-40

Išorės įranga	5-41
Variklio dangtis	5-41
Bagažinės dangtis	5-42
Elektra valdomas galinis dangtis	5-44
Išmanusis galinis dangtis	5-52
Degalų pylimo angos dangtelis	5-54
Žibintai	5-58
Išoriniai žibintai	5-58
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-64
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos	5-64
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-64
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-65
Salono apšvietimas	5-67
Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas	5-67
Lemputės priekyje	5-67
Galinės lemputės	5-68
Salono veidrodėlio lemputė	5-68
Pirštinių dėtuvės lemputė	5-68
Bagažinės lemputė	5-69
Pasisveikinimo sistema	5-69
Valytuvai ir apliejikliai	5-71
Priekinio stiklo valytuvai	5-72
Priekinio lango plovikliai	5-73
Galinio lango valytuvas ir apliejiklis	5-74
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-75
Šildymas ir oro kondicionavimas	5-76
Sistemos darbas	5-80
Sistemos priežiūra	5-82
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas	5-84
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-87
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-88
Daugiafunkcio oro režimas	5-96
Sistemos darbas	5-97
Sistemos priežiūra	5-99
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-101
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-101
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-102
Galinio lango šildytuvas	5-103

5. Komforto funkcijos

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-104
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-104
Automatinis sausinimas	5-105
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-106
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-106
Automatinis. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)	5-106
Daiktų dėtuvės	5-107
Centrinė dėtuvė.....	5-107
Pirštinių dėtuvė.....	5-107
Bagažo skyriaus dėklas	5-108
Salono įranga	5-109
Puodelio laikiklis.....	5-109
Peleninė	5-110
Skydelis nuo saulės	5-110
Maitinimo kištukinis lizdas.....	5-111
USB įkroviklis	5-112
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-112
Laikrodžio.....	5-115
Drabužių pakaba	5-115
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-115
Šoninė užuolaidėlė	5-116
Bagažo tinklelis (laikiklis)	5-117
Bagažo skyriaus uždangalas	5-117
Išorės įranga.....	5-119
Stogo stovas	5-119
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-120
USB prievadas	5-120
Antena.....	5-120
Valdymo mygtukai ant vairo	5-121
Informacijos ir pramogų sistema	5-122
Balso atpažinimas	5-122
„Bluetooth®“ belaidė technologija.....	5-122
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas.....	5-123

Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	5-126
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis	5-126
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo	5-128
Sistemos įjungimas ir išjungimas	5-130
Ekranų įjungimas ir išjungimas	5-131
Pagrindinių funkcijų apžvalga	5-131
Radijas	5-132
Radijo imtuvo įjungimas	5-132
Radijo imtuvo režimo keitimas	5-135
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas	5-135
Radijo stočių paieška	5-135
Radijo stočių išsaugojimas	5-136
Išsaugotų radijo stočių klausymas	5-136
Garso įrašų leistuvo naudojimas	5-137
USB režimo naudojimas	5-137
Garso įrašų leistuvas	5-137
„Bluetooth“ įrenginių prijungimas	5-140
„Bluetooth“	5-140
Naudojimas „Bluetooth“ garso įrenginiu	5-143
Naudojimas „Bluetooth“ telefonu	5-145
VISOS EUROPOS pagalbos iškvietos sistema "ECALL"	5-150
Skambinimo pagalbos tarnyboms paslauga	5-150
Sistemos būsenos piktogramos	5-151
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos	5-152
USB	5-152
„Bluetooth“	5-153
Prekių ženklai	5-153
FCC sertifikavimas	5-154
CE	5-155
NCC	5-156
BSMI	5-157
IFETEL	5-158
UkrSEPRO	5-158
TRA	5-158
EAC	5-158

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinę.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

Užrakinimas

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirkstelės avariniai žibintai. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis bus atlenktas, skydelyje pasirinkus Naudotojo nustatymų režime „Convenience“ (Patogumas) → Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa → „On door unlock“ (Ijungtas durelių atrakinimas). **Daugiau informacijos žr. „Cluster Display“ (Skydelis) 4 skyriuje.**
4. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinti elektrą valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirksės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis bus užlenktas, skydelyje pasirinkus Naudotojo nustatymų režime „Convenience“ (Patogumas) → Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa → „On door unlock“ (Ijungtas durelių atrakinimas). **Daugiau informacijos žr. „Cluster Display“ (Skydelis) 4 skyriuje.**

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamų bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirksės du kartus. Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

i Informacija

- Atblokavus galinį dangtį, galinis dangtis užsirakins automatiškai.
- Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės nuotolinio valdymo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas



OPDE046003

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Norėdami išskleisti klavišą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

PASTABA

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinio valdymo raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Nuotolinio valdymo rakto baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinio valdymo raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti nuotolinio valdymo rakto veikimui.

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei nuotolinio valdymo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei nuotolinio valdymo raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomas žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Baterijos tipas: CR2032

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Uždarykite galinį nuotolinio valdymo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINĖ BATERIJA.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

■ A tipas



OTM050228L

■ B tipas

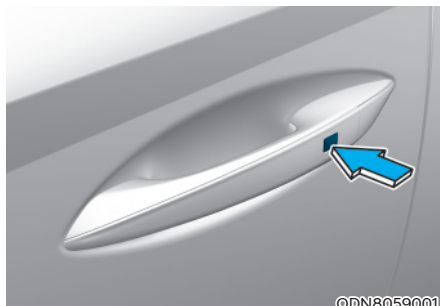


ONX4E050138

Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį turint raktą su savimi.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas/ atrakinimas (Bagažinės dangtis)
Bagažinės atidarymas / uždarymas (Elektra valdomas bagažinės dangtis)
4. Nuotolinis paleidimas (jeigu yra)

Automobilio užrakinimas



©DN8059001

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Neškite išmanųjį raktą.
3. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.
4. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat bus užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, jei skydelyje, naudotojo nustatymų režime pasirinkus „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On door unlock or On driver approach“ (Atrakinus dureles arba priėjus vairuotojui).
Daugiau informacijos žr. „Cluster Display“ (Skydelis) 4 skyriuje.
5. Patraukdami durelių rankenėlę iš išorės įsitikinkite, kad durelės užrakintos.

i Informacija

Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Net jei paspausite išorinių durų rankenos mygtuką, durys neužsifiksuos ir tris sekundes pasigirs garsinis signalas, jei įvyks kuris nors iš šių įvykių:

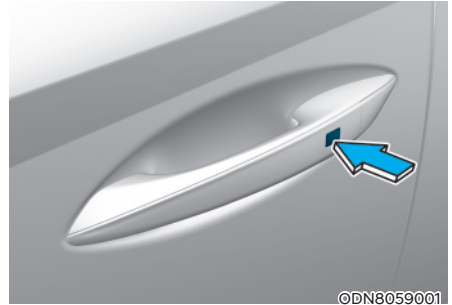
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.



ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali paspausti variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ir atidarinti elektra valdomus langus; automobilis gali netgi pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Automobilio atrakinimas



Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
3. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat bus atlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, jei skydelyje, naudotojo nustatymų režime pasirinkus „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On door unlock or On driver approach“ (Atrakinus dureles arba priėjus vairuotojui).
Daugiau informacijos žr. „Cluster Display“ (Skydelis) 4 skyriuje.



Informacija

- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.
- Durelės gali užsirakinti arba atsirakinti, jei išorinės durelių rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.

- Norėdami išvengti netyčinio durų užsirakinimo ar atsirakinimo:

Paspauskite išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką ir iškart spauskite bei ilgiau kaip 4 sekundes palaikykite nuspausta atrakinimo mygtuką kartu su užrakinimo mygtuku. Tuo metu durelės neužsirakins ir neatsirakins net ir palietus ant išorinės durelių rankenos esantį liečiamąjį jutiklį.

Norėdami išjungti funkciją, paspauskite išmaniojo rakto durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.

Bagażinės dangčio atidarymas

Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

- Bagažinės dangčio rankenos mygtukas (3) atrakins tik bagažinės dangtį. Jis automatiškai neatkabins sklendės ir neatidarys bagažinės dangčio. Jeigu naudojamas bagažinės dangčio atrakinimo mygtukas, kažkas vis tiek turi paspausti bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytų bagažinės dangtį.
- Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.

Nuotoliniu būdu užvedanti transporto priemonė (jeigu yra)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (4), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Paspaudę durų užrakto mygtuką (4), per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

i Informacija

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
- Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (4) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
- Ilgai nenaudokite variklio tuščiaja eiga.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynele raktą.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas“.

i Informacija

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

PASTABA

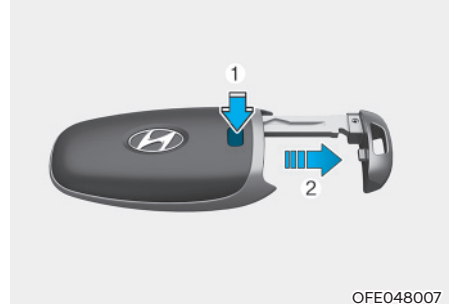
Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa arba perkaista, jo elektros grandinėje gali būti triktis, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Išimkite mechaninį raktą iš išmaniojo rakto FOB.



Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiški. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

- **Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.**
- **Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumulatorius gali išsikrauti.**

Baterijos keitimas

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:



ODN8059266

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Nuimkite išmaniojo rakto dangtelį, pasukdami atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę, įkiškite atsuktuvą (-) į angą.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Naudokitės plonu įrankiu, kad atidarytumėte galinį išmaniojo rakto dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINĖ BATERIJA.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Kai uždegimo POWER mygtuką pasukate į ON padėtį, imobilizavimo sistemos indikatorius trumpai užsidega ir užgęsta. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į padėtį LOCK/OFF, o po to vėl pasukite į padėtį ON.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.



ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

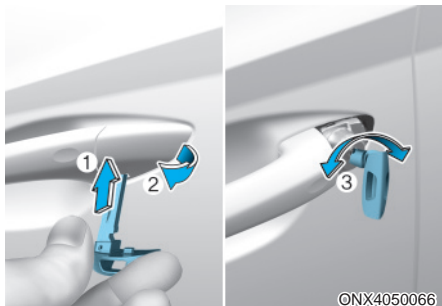
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



1. Pakelkite durelių rankeną.
2. Mechaniniu raktu arba plokščiu atsuktuvu paspauskite svirtį (1), esančią apatinėje dangčio dalyje.
3. Spausdami svirtį, ištraukite dangtelį (2).
4. Pasukite mechaninį raktelį (3) link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Būkite atsargūs užrakindami duris mechaniniu raktu, užrakinti/atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Kai visos durys užrakintos mechaniniu raktu, užrakinkite visas duris viduriniu durų užrakto jungikliu, esančiu transporto priemonės viduje. Atidarykite dureles naudodamiesi vidine vairuotojo durelių rankena, tada uždarykite dureles ir užrakinkite vairuotojo dureles mechaniniu raktu.
- Norėdami užrakinti transporto priemonės viduje, žr. 5 skyrių "Durų užraktai iš transporto priemonės vidaus".

i Informacija

- Nuimdami dangtį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai klavišų dangtis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite jas pažeisti.

Nuotolinio valdymo raktas



OPDE046413

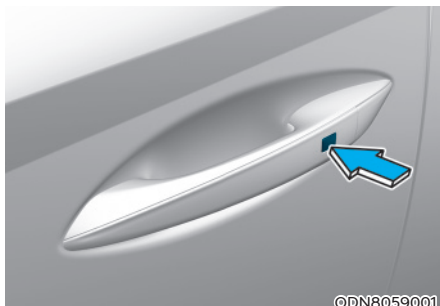
Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).

Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



©DN8059001

Norėdami užrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų užrakto mygtuką.

Norėdami atrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

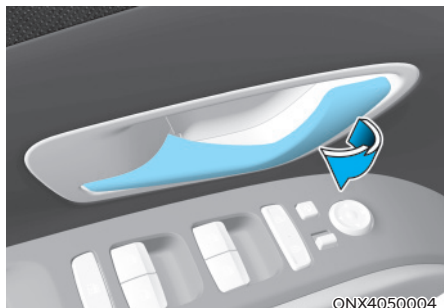
Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų atrakinamos iš automobilio vidaus

Su vidine durelių rankena



Vairuotojo durelės ir keleivio durelės

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Jei durys atidarytos, jos neužsifiksuos net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Naudokite kitų durų užraktus ir rankenas.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakimo / atrakinimo jungikliu



- Paspaudus jungiklio (🔒) dalį (1), užsirakins visos transporto priemonės durys.
 - Jei durys atidarytos, jos neužsifiksuos net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklio užrakimo mygtuką (1).
- Paspaudus jungiklio (🔓) dalį (2), visos transporto priemonės durys bus atrakintos.
- Durų lemputė (3)
Užrakinus visas transporto priemonės duris, vairuotojo ir keleivio durelėse užsidegs indikatoriai. Jei kokios nors durys atrakinamos, jos užges.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vieno senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys senyvo amžiaus asmenys, vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas) (su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija) arba į padėtį R (atbulinė eiga, su mechanine transmisija / išmaniaja mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.

PERSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Užstrigusios spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse įrengta aklavietės sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti siūstuvą arba išmanųjį klavišą.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklio durų atrakinimo sistema

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema (jeigu yra)

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h greitį.

Galite įjungti arba išjungti automatinio durelių užrakinimo/atrakinimo funkcijas iš naudotojo nustatymų režimo skydelyje.

Daugiau informacijos žr. „Cluster Display“ (Skydelis) 4 skyriuje. Jei jūsų transporto priemonėje yra papildoma navigacija, žr. su transporto priemone atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsivarytų iš automobilio vidaus (2), atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.



ĮSPĖJIMAS

Jeif vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, išlipę iš automobilio išmaniuoju rakteliu turite užrakinti duris ir bagažinės dangtį, arba paliesdami jutiklinį sensorių, esantį durų rankenos išorėje, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei transporto priemonė nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite dureles naudodami mechaninį raktą ir užveskite variklį, tiesiogiai paspausdami variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

i Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. **ĮSPĖJIMAS**
2. **SECURITY SYSTEM** (apsaugos sistema)

ĮSPĖJIMAS APIE GALE SĖDINČIUS KELEIVIUS (ROA) (JEIGU YRA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Automobilio Nustatymai → Patogumai → Įspėjimas apie gale esančius keleivius

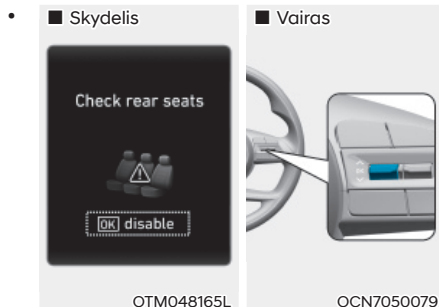
Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

Sistemos darbas

- Pirmas įspėjimas
Kai atidarote priekines dureles po to, kai atidarėte ir uždarėte galines dureles ir išjungėte variklį, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas apie sėdynes „Check rear“ (Patikrinkite galines).
- Antrasis įspėjimas
Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.
Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.
- Sistema aptinka judėjimą automobilyje 8 valandas nuo durų užrakinimo.
- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.

Sistemos atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pavyzdžiui, vėjo arba vabzdžių).



Jei nenorite naudoti gale sėdinčio asmens įspėjimo, kai rodomas pirmasis įspėjimas, paspauskite ant vairo esantį mygtuką „OK“ (Gerai) skydelyje. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

- Įspėjimas gali atsirasti, jeigu yra smūgis į stogą.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Jutiklis gali įprastai neveikti, jei jį užstoja pašalinės medžiagos.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.



ĪSPĒJIMAS

Net jeigu automobīlyje sumontuota īspējimo apie gale sēdinčius keleivius sistema, visada patikrinkite galines sēdynes prieš īšlīpdami īs automobilio.

Īspējimo apie gale sēdinčius keleivius sistema gali nesuveikti, kai:

- Judējimas netrunka pakankamai ilgai arba judējimas yra nežymus.
- Gale sēdintis keleivis uždengtas, pvz., apklotu.
- Visada pasirūpinkite keleivių sauga, nes aptikimo funkcija ir antrasis signalas gali nesuveikti dėl supančios aplinkos ir tam tikrų sąlygų.

INTEGRUOTA ATMINTIES SISTEMA (JEIGU YRA)



©NX4050007

Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

i Informacija

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Sistema veiks, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/val. (2,0 mi/h).
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Paspauskite mygtuką SET (nustatyti). Sistema vieną kartą pyptelės ir praneš jums „Press button to save settings“ (Paspauskite mygtuką, kad išsaugotumėte nustatymus). skydelyje.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.
5. Skydelyje bus rodomas „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Išsaugoti 1 (arba 2) vairuotojo nustatymai). Šis pranešimas rodomas tik dėl vairuotojo sėdynės padėties atminties nustatymo.

Atminties apie padėtį gražinimas

1. Sistema veiks, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/val. (2,0 mi/h).
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir bus automatiškai nustatyta įrašyta vairuotojo sėdynės padėtis ir prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas.
3. Skydelyje bus rodomas „Driver 1 (or 2) settings applied“ (Pritaikyti 1 (arba 2) vairuotojo nustatymai).

i Informacija

- Jei paspausite mygtuką „SET“ arba atitinkamą mygtuką, kuriuo buvo atšauktas nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Paspaudus kitus mygtukus, suaktyvinamas nuspausto mygtuko nustatymas.

Pavyzdžiui, jei paspausite mygtuką SET arba mygtuką 1, kai bus naudojamas 1 numerio nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Jei paspausite skaičiaus 2 mygtuką, suaktyvės skaičiaus 2 nustatymas.

- Jei reguliuosite sėdynę aktyvuodami išsaugotas padėtis, esamos nuostatos bus atšauktos.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON padėtyje, o transporto priemonė P (stovėjimo) padėtyje.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite mygtuką „SET“ ir tuo pačiu metu 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Atstatydami integruotos atminties sistemą

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimo.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atstatymo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h.
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Integruotos atminties sistemos atstatymo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.
- Prieš nustatydami integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.

Lengvos prieigos funkcija

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau.

- Su nuotolinio valdymo raku
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raktelį.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, įstačius uždegimo raktelį.
- Su išmaniuoju raktu
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į atgal, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį ACC arba START.

Galite įjungti arba išjungti lengvos prieigos funkciją skydelyje, naudotojo nustatymų režime. „Convenience → Seat Easy Access → Off/ Normal/Extended“ (komforto funkcijos → sėdynių lengva prieiga → įprastinė / išplėstinė).

Daugiau informacijos žr. „Cluster Display“ (Skydelis) 4 skyriuje.



PERSPĖJIMAS

Vairuotojas turi būti atsargus naudodamasis šia funkcija, kad nebūtų sužalotas ant galinės sėdynės sėdintis keleivis arba vaikas. Avariniu atveju vairuotojas turi sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą (kai suaktyvinta lengvos prieigos funkcija) paspausdamas mygtuką SET arba kurį nors iš vairuotojo sėdynės valdymo jungiklių.

VAIRAS


Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.



PERSPĖJIMAS

Jei elektrinis vairo stiprintuvas veikia netinkamai, skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė  ir pranešimas „Check motor driven power steering“ (Patikrinkite variklio varomą vairo stiprintuvą). Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, ar servisui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį, vairas gali sunkiai sukstis.
Taip yra dėl to, kad sistema tikrina EPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba OFF, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sunkiau pasukti sukiojamą vairą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tokia būseną yra normali.
- Jei transporto priemonei stovint vairaratis nuolat sukamas į kairę arba į dešinę, vairo jėga didėja. Tai nėra gaminio gedimas. Po kelių minučių vairas turėtų sukstis normaliai.
- Kai aptinkama EPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali degti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas

Nustatydami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.



PERSPĖJIMAS

Reguliuodami vairaračio padėtį, kampą ir aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.



Informacija

Sureguliuavus kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildymas (jeigu yra)



Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti.

Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaudžiamas vairo šildymo mygtukas, vairo šildymą reikia reguliuoti rankiniu būdu.
 - Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Užvedimo jungiklį įjungus į ON, pagal numatytąją nuostatą vairo šildymas bus išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairo šildymas bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

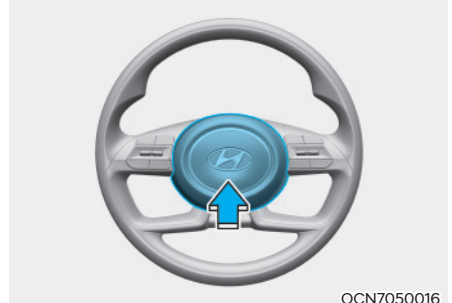
i Informacija

Šildomas vairaratis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmovais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garsinis signalas



OCN7050016

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo placiū veidrodėliu.

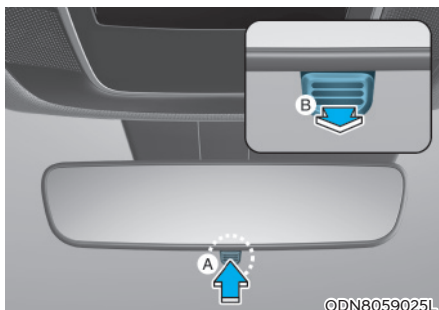
ĮSPĖJIMAS

NEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jeigu yra)



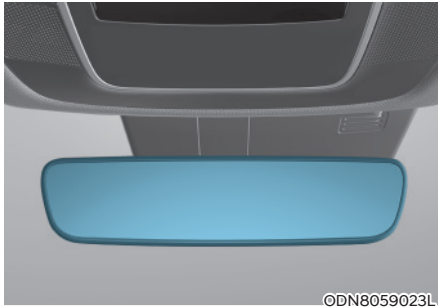
[A] : diena, [B] : naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)



©DN8059023L

Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonės priekinio žibinto atspindį.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiami atbulinės eigos pavarą (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



©NX4050009

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio būdu naudojant veidrodžių reguliavimo valdymo jungiklį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Kairysis ir dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėliai yra išgaubti. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

Sureguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pasvirimo kampą prieš pradėdami važiuoti.

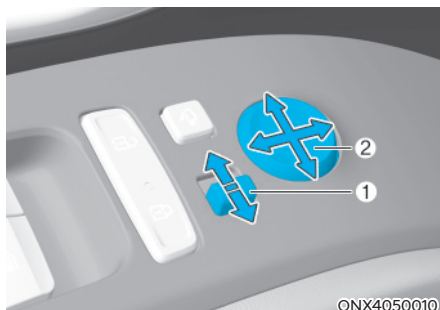
ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguluokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

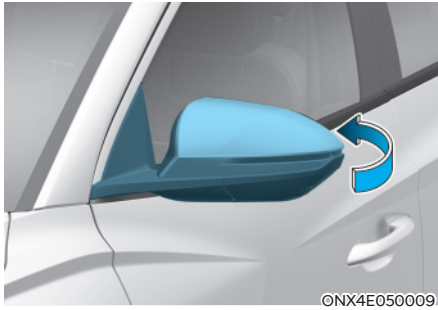


1. Pastumkite svirtį (1) į L (kairę) arba R (dešinę), kad pasirinktumėte galinio vaizdo veidrodį, kurį norite reguliuoti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Suregulavę pastumkite svirtį (1) į vidurinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte reguliavimo .

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguluokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



ONX4E050009

Rankinio tipo

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



ONX4050011

Elektra valdomo tipo*

Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudžiant jungiklį.

- Jei naudotojo nustatymų režimas skydelyje pasirinktas „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On door unlock“ (Atrakinus dureles), išorinis veidrodėlis automatiškai sulankstomas arba atlenkiamas taip:
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išoriniu durų rankenėlės mygtuku.
- Jei pasirinktas skydelyje naudotojo nustatymų režime, „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On door unlock“ (Atrakinus dureles) arba „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On driver approach“ (Priėjus vairuotojui) išorinis veidrodėlis automatiškai atsilenkia, kai artėjate prie automobilio (visos durės uždarytos ir užrakinotos) su išmaniuoju rakteliu.

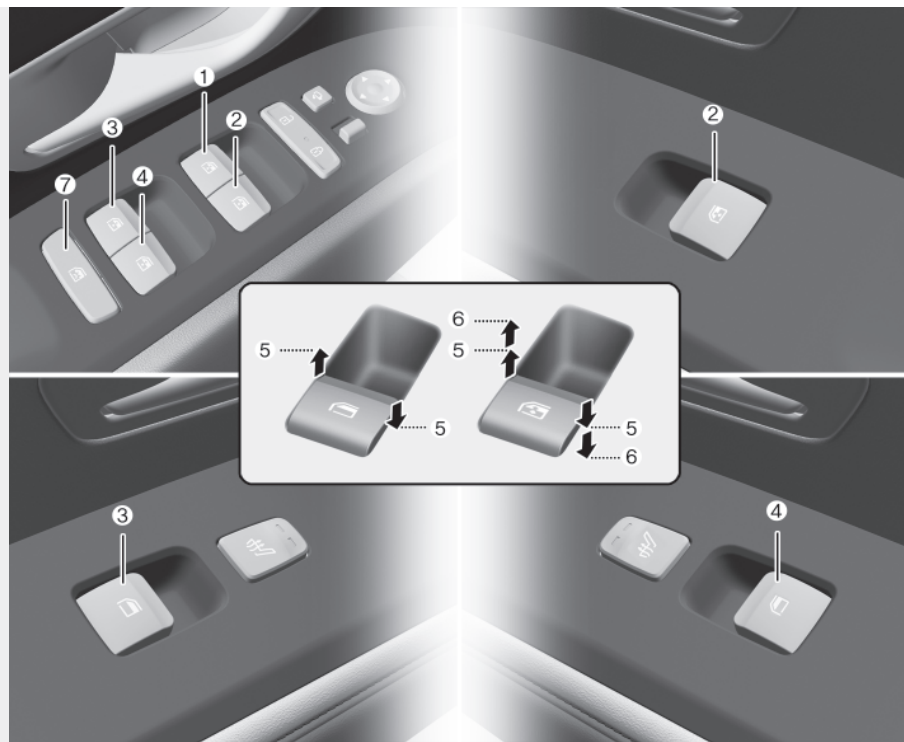
PASTABA

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI



ONX4050013

- (1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
- (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)

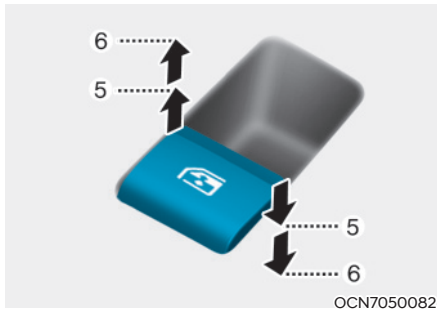
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

*: jeigu yra

Elektra valdomi langai

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti užpakalinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia dar apie 3 minutes, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia iki galo net paleidus jungiklį.

Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

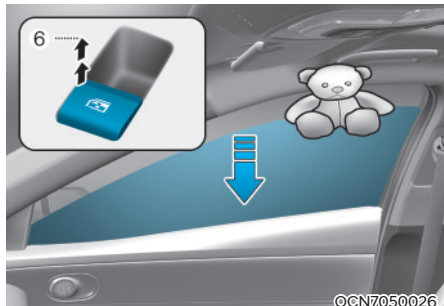
1. Paspauskite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neįsijungia iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

PASTABA

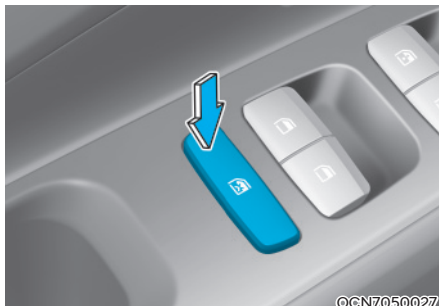
Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
 - Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
 - Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.
- * Jeigu įjungiamas elektra valdomų langų blokavimo mygtukas, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų.



ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija (jeigu yra)



ONX4EPH051004L

Išjungus variklį dar galima valdyti langų judėjimą.

- Ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durelių užrakto mygtuką (1). Langas juda aukštyn, kol paspaustas durų užrakinimo mygtukas. Langas sustoja, kai paleidžiamas durų užrakinimo mygtukas.
- Ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durelių užrakto mygtuką (2). Kai durelės yra atrakintos, spaudžiant durelių atrakinimo mygtuką, langas leidžiasi žemyn. Langas sustoja, kai paleidžiamas durų užrakinimo mygtukas.



Informacija

- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti jums pasitraukus nuo automobilio jos veikimo metu. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jeigu langui trukdo kokias nors jėgas. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Taigi turėtumėte pasirūpinti, kad būtų uždaryti visi langai.
- Nuotolinė lango atidarymo / uždarymo funkcija naudojama langui, kuriame įrengta automatinė lango valdymo sistema.

PANORAMINIS STOGLANGIS (JEIGU YRA)

Jei jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti ir uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuovėje.



Stoglangį galima valdyti tik tuomet, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to kai variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba LOCK (OFF). Tačiau esant atviroms priekinėms durelėms, stoglangio negalima valdyti net ir šias 3 minutes.

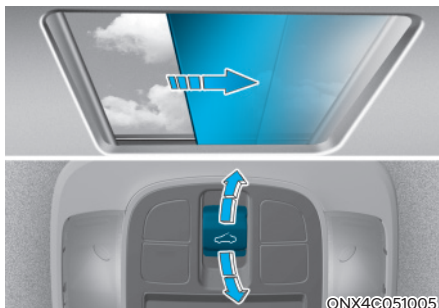
ĮSPĖJIMAS

- **Stoglangį ar stoglangio užuolaidą reguliuokite tik automobilyje sustojus. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.**
- **Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinti stoglangį ir sunkiai susižaloti.**
- **Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.**

PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai ant automobilio stogo įrengti skersiniai arba gabenamas bagažas.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

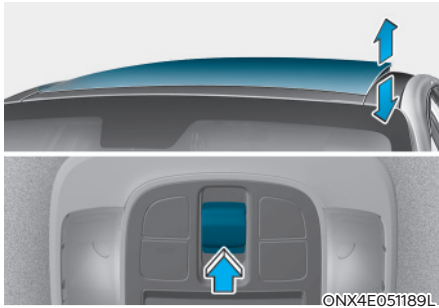
PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

Informacija

Ant elektra valdomų stoglangio užuolaidų atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas



- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, – tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant



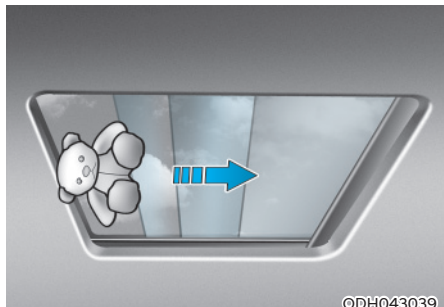
- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.

- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į antrąją sulaikymo padėtį, elektrinė užuolaida ir stoglangis suveiks automatiškai (automatinio judėjimo funkcija).

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

automatinio grįžimo funkcija gali neveikti, jei tarp elektrinės užuolaidos ar stoglangio, ar tinklo pasitaikytų minkštas ar plonas objektas.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau išskyla sužalojimų rizika.

PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliumi staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliumi staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumulatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimui automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

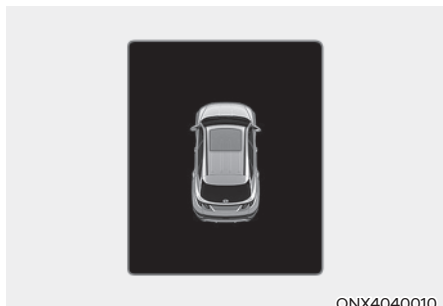
1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti, kai automobilio variklis veikia. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

i Informacija

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumulatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis nėra iki galo uždarytas, kelias sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas ir skydelyje pasirodo įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.



PERSPĖJIMAS

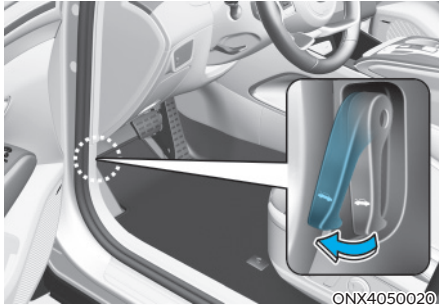
Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

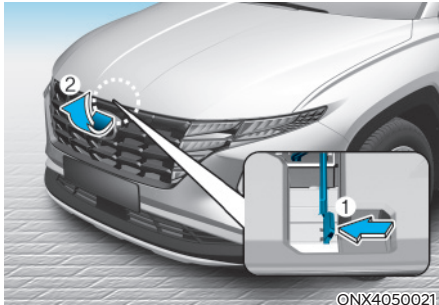
IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

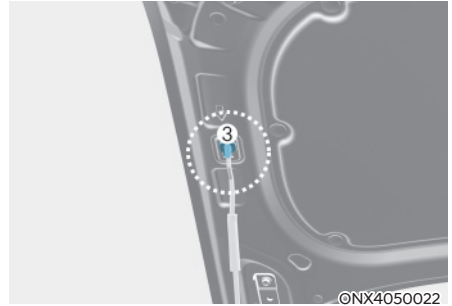
Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



4. Ištraukite atraminį strypą.
5. Atrėmkite pakeltą dangtį į atraminį strypą (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Guma padės apsaugoti nuo nudegimų karštu metalu, kai variklis įkaitęs.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti tinkamai įstatytas į atitinkamą angą. Taip gaubtas nenukris ir negalės jūsų sužeisti.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį, patikrinkite variklio skyrių ir jo aplinką ir pasirūpinkite tokiais dalykais:
 - Visi įrankiai arba kiti palaidi daiktai turi būti paimti iš variklio skyriaus ir dangčio atidarymo zonos.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
2. Gražinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 col.) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitinkite, kad jis užsirakino.
4. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje. Jeigu dangtį galima šiek tiek kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas

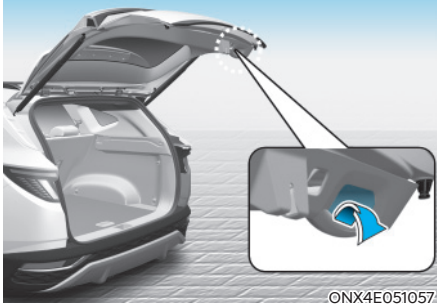


Automobilio pavary perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Jeigu „Yes“ (taip), tai atlikite vieną iš šių:

1. Atrakinkite visas duris su nuotolinio valdymo arba išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtuku. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę išmaniojo raktų bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
3. Su savimi turėdami išmanųjį raktą, iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Bagažinės dangčio uždarymas



ONX4E051057

Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada pajudinkite bagažinės dangtį aukštyn, nepaspausdami jo rankenos mygtuko, kad patikrintumėte, ar jis gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinio dangčio dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

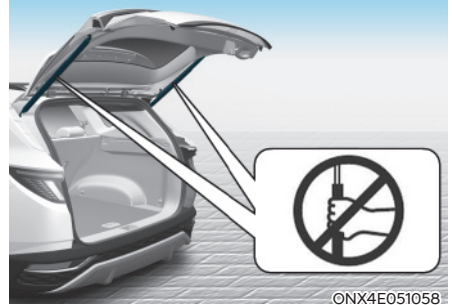
PASTABA

Kad nesugadintumėte galinio dangčio kėlimo cilindrų ir pritvirtintos įrangos, prieš važiuodami visada uždarykite galinį dangtį.

i Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio bagažinės užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



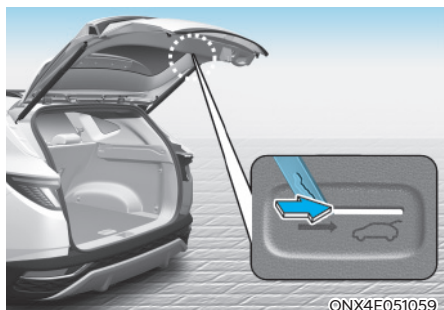
ONX4E051058

Nelaikykite už dalies (dujinio keltuvo), kuri laiko galinį dangtį. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Jei galinis dangtis iš dalies arba visiškai užsklęstas ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventiliacijos, dūmų išmetimo ir staigaus šilumos kaupimosi arba dėl šalto oro poveikio gali įvykti sunkus sužalojimas arba mirtis. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai nėra apsaugota keleiviams skirta erdvė, o transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Transporto priemonę reikia laikyti užrakintą, o raktelius laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turi neleisti savo vaikams žaisti багаžo skyriuose.

Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



Automobilio viduje, bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis. Kai kažkas netyčia užsirakina bagažo skyriuje, galinį dangtį galima atidaryti judinant svirtį rodyklės kryptimi ir pastumiant galinio dangčio atidarymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.**
- **Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.**
- **Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.**

Elektra valdomas galinis dangtis (jeigu yra)

Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Elektra valdomas bagažinės dangtis veikia, kai nustatyta pava „P“ („Park“ (stovėjimo), automatinė pavarų dėžė) arba „N“ („Neutral“ (neutrali), mechaninė pavarų dėžė), o variklis įjungtas. Tačiau, kai variklis išjungtas, elektra valdomas bagažinės dangtis veiks nepriklausomai nuo pavarų padėties. Be to, elektra valdomas bagažinės dangtis gali būti atidaromas tik tada, kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 3 km/h (1,8 mph).

Dėl saugumo, prieš mėginant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad nustatyta transporto priemonės pava „P“ („Park“ (stovėjimo), automatinė pavarų dėžė) arba „N“ („Neutral“ (neutrali), mechaninė pavarų dėžė) ir įjungtas stovėjimo stabdis.



ĪSPĒJIMAS

- Nepalikite automobīlyje vienų vaiku ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį. Tai darydami gali susižeisti save ar kitus ir sugadinti transporto priemonę.

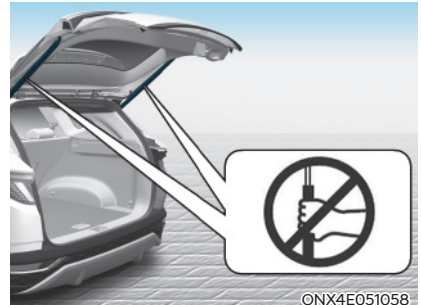


Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį galima sunkiai su(s)ižeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą bagažinės dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartų iš eilės, jei variklis išjungtas. Jei elektra valdomą bagažinės dangtį reikia naudoti keletą kartų iš eilės, darykite tai varikliui esant įjungtam, kad neišsektų akumulatoriaus įkrova.

- Nepalikite elektra valdomo bagažinės dangčio atidaryto ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumulatoriaus įkrova.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui veikiant nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonę.



Niekada nelieskite ir nelaikykite už bagažinės dangčio atraminių strypų. Priešingu atveju galima sugadinti bagažinės dangčio atraminius strypus. Dėl deformuotų bagažinės dangčio atraminių strypų transporto priemonė gali būti sugadinta ir (arba) sužalojami žmonės.

- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Siūlome kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
 - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
 - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.

- Prieš naudodamiesi automatine automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durelių užraktą.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.

i Informacija

- Jei bagažinės dangtis nėra visiškai uždarytas, o transporto priemonės greitis 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, pasigirs 10 įspėjimo signalų. Nedelsiant pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje, uždarykite bagažinės dangtį ir patikrinkite, ar įspėjimas dėl atidaryto bagažinės dangčio valdymo skydelyje išsijungė.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomo bagažinės dangčio išorinis atidarymo / uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant išmaniojo rakto arba valdymo skydelyje.
- Galiniam dangčiui nuolatots veikiant ilgiau negu 5 minutes gali sugesti varantysis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomas bagažinės dangtis neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bus paspaustas bet kuris elektra valdomo bagažinės dangčio mygtukas bandant jį atidaryti, 3 kartus suskambės signalas, o bagažinės dangtis liks uždarytas. Prieš vėl paleisdami sistemą, leiskite elektra valdomų durų sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas



ONX4E050144



ONX4050028

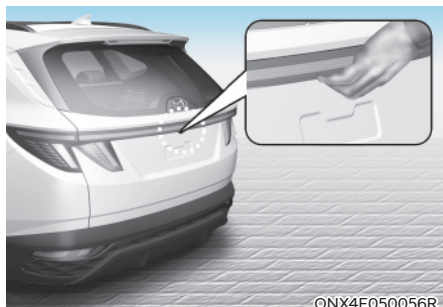
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, valdymo skydelis)

Bagažinės dangčiui esant uždarytam, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti bagažinės dangčio judėjimą, paspauskite mygtuką bagažinės dangčiui atsidarant.

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis atidarytas, norėdami uždaryti elektra valdomą bagažinės dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidarinės, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes bus girdimas įspėjimo signalas.

Taip pat, jei išmanusis raktas yra ne veikimo zonoje (apytikriai 10 m nuo automobilio), elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes bus girdimas įspėjimo signalas.



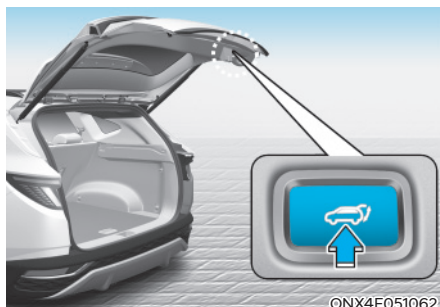
ONX4E050056R

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (Elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis uždarytas, norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką.

Jei transporto priemonė užrakinta, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant turimo išmaniojo rakto.

Jei bagažinės dangtis neužrakintas, bagažinės dangtis atidaromas paspaudus bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką net neturint su savimi išmaniojo rakto. Jį atidarant, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.



ONX4E051062

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio vidinėje pusėje)

Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidarys arba užsivers pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Automatinis slinkimas atgal

Jei elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo metu užfiksuojama kliūtis, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinio slinkimo atgal funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali veikti užfiksavus stiprų susidūrimą ir jei kelyje nėra kliūčių.



ĮSPĖJIMAS

Niekada sąmoningai nedėkite jokio objekto ar kūno dalių bagažinės dangčio veikimo kelyje tam, kad veiktų automatinio slinkimo funkcija. Priešingu atveju galima rimtai susižeisti ir (arba) transporto priemonė ir (arba) objektas gali būti sugadinti.



Informacija

Jei automatinė slinkimo atgal funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nuostatos

Kad galėtumėte naudoti nurodytas funkcijas, nuostatų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Jei šių funkcijų naudoti nenorite, panaikinkite atitinkamas nuostatas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami koreguoti elektra valdomo bagažinės dangčio greitį pasirinkite „User Settings“ (naudotojo nuostatos) → „Door/Tailgate“ (durelės / bagažinės dangtis) → „Power Tailgate Opening Speed“ (elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis) → „Fast/Slow“ (greitai / lėtai) prietaisų skydelyje arba „Setup“ (nuostatos) → „Vehicle Settings“ (transporto priemonės nuostatos) → „Door/Tailgate“ (durelės / bagažinės dangtis) → „Power Tailgate Opening Speed“ (elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis) → „Fast/Slow“ (greitai / lėtai) informacijos ir pramogų sistemoje. (Numatytoji nuostata yra „Fast“ (greitai))

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis

Norėdami koreguoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį pasirinkite „User Settings“ (naudotojo nuostatos) → „Door/Tailgate“ (durelės / bagažinės dangtis) → „Power Tailgate Opening Height“ (elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis) → „Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/ User Height Setting“ (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Naudotojo nustatytas aukštis) valdymo skydelyje arba „Setup“ (nuostatos) → „Vehicle Settings“ (Transporto priemonės nuostatos) → „Door/Tailgate“ (durelės / bagažinės dangtis) → „Power Tailgate Opening Height“ (elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis) → „Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/ User Height Setting“ (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo nustatytas aukštis) informacijos ir pramogų sistemoje.

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Išsami informacija apie sistemos nuostatas pateikta informacijos ir pramogų sistemos internetinėje naudojimo instrukcijoje.

Naudotojo aukščio nustatymas

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Daugiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio vidinėje pusėje.

Jei pasirinkamas nustatymas „User Height Setting“ (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.

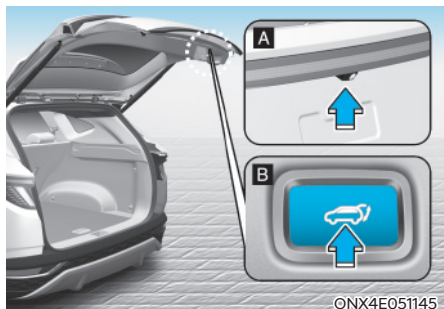
Informacija

- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirinkamas nustatymas „User Height Setting“ (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkama viena iš aukščio nuostatų – „Full open/Level 3/Level 2/Level 1“ (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis), o tada pasirinkama nuostata „User Height Setting“ (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas iki jūsų rankiniu būdu nustatyto atidarymo aukščio.
- Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos kinta priklausomai nuo pasirinkto Naudotojo profilio Pakeitus Naudotojo profilį, elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatas pasikeičia automatiškai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nuostatų atkūrimas

Kartais gali reikėti atkurti pradinę elektra valdomo bagažinės dangčio valdymo nuostatas. Atstatyti pradinę elektra valdomo bagažinės dangčio nuostatas gali tecti tokiomis aplinkybėmis:

- Iš naujo įkrovus 12 voltų akumuliatorių
- Iš naujo prijungus 12 voltų akumuliatorių po to, kai jis buvo išimtas ar pakeistas nauju
- Pakeitus ar iš naujo prijungus susijusį saugiklį



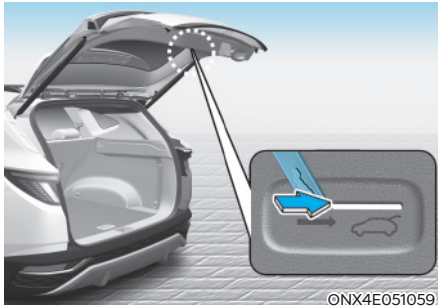
1. Elektra valdomas bagažinės dangtis veikia, kai nustatyta pavara „P“ („Park“ (stovėjimo), automatinė pavarų dėžė) arba „N“ („Neutral“ (neutrali), mechaninė pavarų dėžė), o variklis įjungtas.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką (A) ir išorinį mygtuką (B), kol pasigirs garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką. Atsidarant elektra valdomam bagažinės dangčiui, pasigirs garsinis signalas.

Norėdami sėkmingai užbaigti nuostatų atstatymą, palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nuostatų atstatymo procesas negalės būti užbaigtas.

i Informacija

Jei elektra valdomos galinės durės atlikus minėtus veiksmus tinkamai neveikia, rekomenduojame sistemą patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Bagažinės atidarymas avariniu atveju



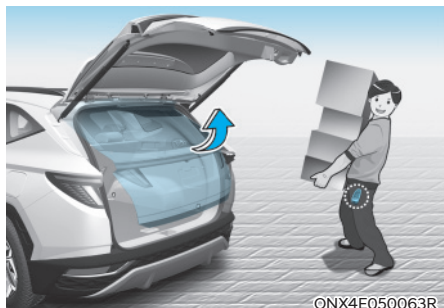
Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės, atlikite šią procedūrą:

1. Įstatykite ilgą plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dugne.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinę.
3. Pastumkite bagažinės dangtį, kad jis atsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais žinokite avarinio galinio dangčio saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakiniate bagažo skyriuje.
- Niekada neleiskite niekam (taip pat ir gyvūnams) būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo skląstį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmanusis galinis dangtis (jeigu yra)



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniąją elektra valdomų bagažinės durelių sistemą.

Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas

Laisvųjų rankų išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių sistema gali būti automatiškai atidaroma, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių parinktis įjungtama informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“.
- Išmanusis elektra valdomų bagažinės durelių suaktyvinamas ir bus paruoštas po 15 sekundžių, kai visos durys uždarytos ir užrakintos.
- Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys, kai išmanusis raktas bus aptiktas- 3 sekundės nuo transporto priemonės.

i Informacija

Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės neveikia, jeigu:

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas už 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo bei 1,5 m (60 colių) atstumu nuo priekinių durų rankėlių (automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymai

Norėdami įjungti išmaniąsias bagažinės duris, eikite į naudotojo nustatymų režimą ir skydelyje pasirinkite „Smart Tailgate“ (išmaniosios bagažinės durys).

2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir galinis dangtis atsidarys.

i Informacija

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Bagažinės durelės liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

Kai avarinės įspėjamosios lemputės sumirksės ir 6 kartus pasigirs įspėjamasis signalas, išmaniosios bagažinės durys atsidarys.

Išmaniosios багаžinės durelių išjungimas



OTM050057L

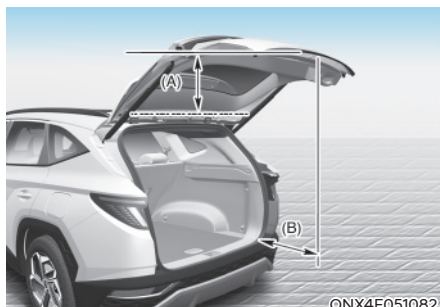
1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas/ atrakinimas (Bagažinės dangtis)

Bagažinės atidarymas / uždarymas
(Elektra valdomas багаžinės dangtis)

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniosios багаžinės durelės bus išjungtos.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniąsias багаžinės dureles avarinėse situacijose.

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios багаžinės durelės laikinai bus išjungtos. Tačiau, jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmaniosios багаžinės durelės vėl bus suaktyvintos.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Išmaniosios багаžinės durelės vis tiek bus suaktyvinamos, jei paspausite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką (1) arba багаžinės durų atidarymo / uždarymo mygtuką (3) tol, kol išmaniosios багаžinės durelės dar nėra aptikimo ir perspėjimo stadijoje.
- Jeigu išjungėte išmaniąsias багаžinės dureles paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniąsias багаžinės dureles galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.



ONX4E051082

[A] : 70 cm, [B] : 70 cm

Prieš atidarydami arba uždarydami elektrinę багаžinę (ar išmaniąją багаžinę), įsitikinkite, kad yra palikta minimaliai vietos už ir virš automobilio. Valdant elektrinę багаžinę (arba išmaniąją багаžinę) nepalikus minimaliai vietos, kaip parodyta paveikslėlyje, багаžinė gali susidurti su šalia esančiais daiktais (siena, lubomis, stovinčiais automobiliais ir kt.). Taip galima sugadinti automobilį arba sužaloti šalia esančius žmones.

Aptikimo sritis



- Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir 3 sekundes išgirsite garsinį signalą, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės durelės atsidarys.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

i Informacija

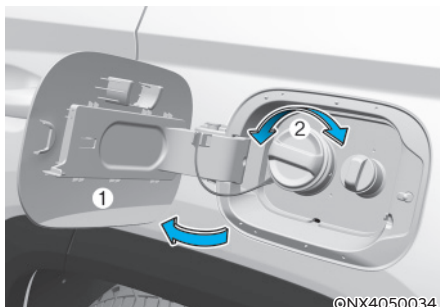
- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
 - Transporto priemonė pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena transporto priemonės pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite degalų pildymo sistemos durelių galinį centrinį kraštą.



4. Atidarykite degalų pylimo angos dangtelį (1), kad galėtumėte pasiekti degalų bako kamštį.
5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

Informacija

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai atrakinamos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką
 - Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio
- * Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

Degalų pildymo angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h

Informacija

Informacijos apie karbamido tirpalą dyzelinių variklių transporto priemonėse ieškokite 9 skyriuje- „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų pylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

Informacija

Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles.

Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.

PERSPĖJIMAS

Kai plaunate transporto priemonę (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje



ĮSPĖJIMAS

Automobilių degalai yra labai degūs ir sprogdūs. Nesilaikydami šių nurodymų galite **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIZALOTI**:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liedsdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvovos gali užsiliepsnoti degalų garai.
Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus transportuokite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Pildami degalus, visuomet pavara perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (esant automatinei transmisijai / dvigubos sankabos transmisijai), ar į pirmąją pavara arba į R padėtį (atbulinės eigos padėtį, automobiliams su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į padėtį LOCK/OFF. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad degalai neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų pusrslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei reikia pakeisti degalų bako dangtelį, rekomenduojame naudoti tik originalų HYUNDAI dangtelį arba lygiavertį, nurodytą jūsų transporto priemonei. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

■ A tipas



ODN8059200

■ B tipas



ONX4E050175

■ C tipas



ODN8059200L

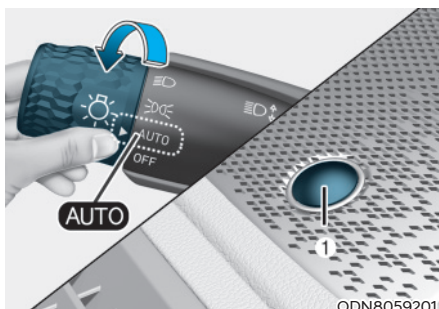
1. IŠJUNGTA (O)
2. Automatinis žibintų valdymas (jei yra)
3. Gabarito lemputė
4. Priekinis žibintas

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilis išjungtas.



ODN8059201

Automatinis priekinis žibintas

Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke, kurį matuoja priekinio stiklo viršutiniame gale esantis aplinkos apšvietimo jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiuavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

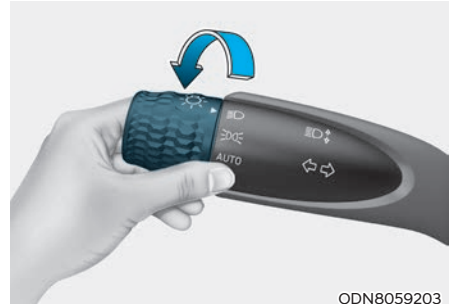
- Niekuo neuždenkite ir neužliekite jutiklio (1), esančio priekinio stiklo viršutiniame gale.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



ODN8059202

Gabarito lemputė (☞☞)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



ODN8059203

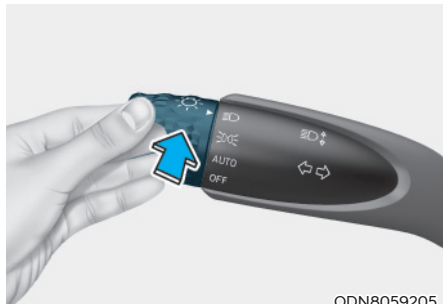
Priekinis žibintas (☞D)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON.

Tolimųjų šviesų įjungimas



ODN8059205

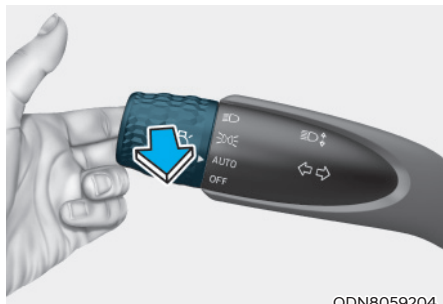
Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

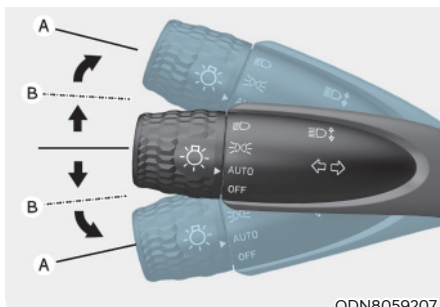
Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



ODN8059204

Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



ODN8059207

Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A). Norėdami pranešti apie juostos pasikeitimą, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B).

Svirts grįš į IŠJUNGIMO padėtį, kai bus atleista arba kai posūkis bus baigtas.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lempuė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Galite įjungti posūkio signalo funkciją vienu prisilietimu arba pasirinkti mirksėjimų skaičių, skydelyje pasirinkdami „Setup“ (Sąranka) → „User Settings“ (Naudotojo nustatymai) → „Lights“ (Žibintai) → „One Touch Turn Signal“ (Vieno prisilietimo posūkio signalas) → „Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes“ (Išjungta/3 mirksėjimai/5 mirksėjimai/7 mirksėjimai).

Galinis rūko žibintas (jeigu yra)



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus: įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Tačiau, kai variklis išjungtas, gabaritiniai žibintai lieka įjungti net tada, kai vairuotojo durelės yra atidarytos, jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį arba automatinio valdymo padėtį „AUTO“ (jeigu yra).

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų delsos funkcija (jeigu yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba OFF, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir / arba gabaritiniai žibintai) dar degs apie 5 minutes. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo rakto (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

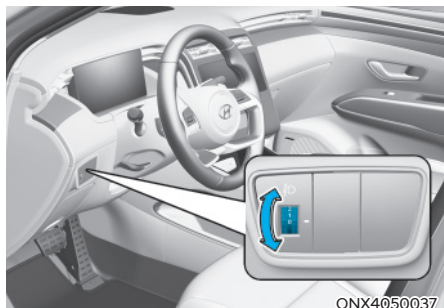
„Sąranka → Vartotojo nustatymai → Žibintai → Priekinių žibintų atidėjimas“.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Kad akumulatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Priekinių žibintų lygiavimo įrankis



Mechaninis (jeigu yra)

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.

Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3



ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Pagalbinė artimųjų šviesų – statiško apšvietimo sistema (jeigu yra)

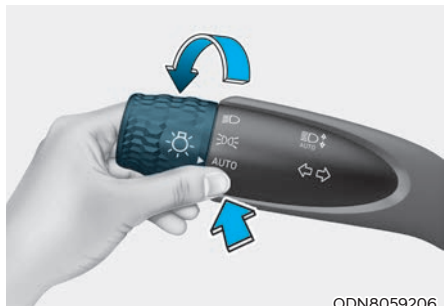
Kad atliekant posūkį būtų geresnis matomumas ir saugumas, automatiškai įsijungs kairės arba dešinės pusės pagalbinis artimųjų šviesų – statiškas apšvietimas. Artimųjų šviesų pagalbinė statinė lemputė įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

Transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas įjungus artimąsias šviesas yra maždaug 80 laipsnių.

Transporto priemonės greitis yra nuo 10 km/h (6 myl./h) iki 90 km/h (56 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas yra maždaug 35 laipsniai įjungus artimąsias šviesas.

Kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga ir tenkinama viena iš pirmiau nurodytų sąlygų, įsižiebia priešinga vairaračio pasukimo krypčiai lemputė.

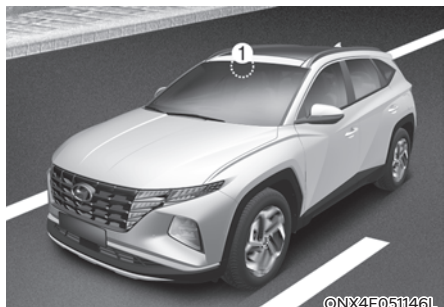
PAGALBINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA (HBA) (JEIGU YRA)



ODN8059206

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis



©NX4E051146L

[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos

Norėdami įjungti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą ir atšaukti parinktį, kad ją išjungtumėte, varikliui veikiant meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkite „Lights“ (žibintai) → „High Beam Assist“ (arba HBA („High Beam Assist“)) (tolimųjų šviesų valdymas)).



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

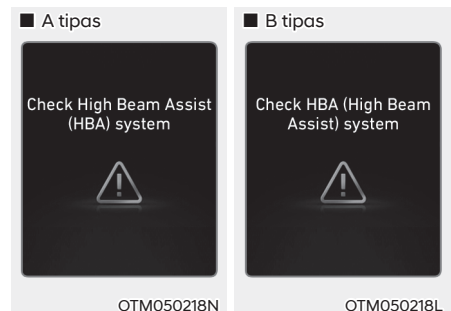
Ekranas ir valdymas


- Meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkus „High Beam Assist“ (arba HBA (pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
 - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Prietaisų skydelyje įsižiėbs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatoriaus lemputė ir įsijungs pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.

- Įjungus pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnę nei 40 km/h (25 mph) greitį. Automobiliui važiuojant lėčiau nei 25 km/h (15 mph), tolimosios šviesos išsijungs.
- Įjungus tolimąsias šviesas, (☰●) tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, priekinių žibintų svirtelė arba jungiklio pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema valdoma taip:
 - Jei priekinių žibintų svirtis pastumiama link Jūsų kai tolimosios šviesos išjungtos, jos įsijungs be Pagalbinio tolimųjų šviesų valdymo išjungimo. Paleidus priekinio žibinto svirtelę, jungiklis pasistums į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis patraukiamas į save, kai tolimąsias šviesas įjungia „High Beam Assist“ (pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas), įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check High Beam Assist (HBA) system“ (patikrinkite tolimųjų šviesų valdymo sistemą) arba „Check HBA (High Beam Assist) system“ (patikrinkite tolimųjų šviesų valdymo sistemą) ir  išsižiebja įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniui.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, o rūko žibintai įjungti ir pan.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesų atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Sistema neaptinka priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl trikdžių ore, pavyzdžiui, dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ar vandens pusrslų ir pūgos kelyje, aprasojusių žibintų ir pan.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

! ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema skirta tik palengvinti vairavimą. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

SALONO APŠVIETIMAS



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lemputės automatiškai išsijungs maždaug po 10 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lemputės priekyje



- (1) Priekinė žemėlapiro lemputė
- (2) Priekinė durų lemputė
- (3) Priekinės salono lemputės įjungimas / išjungimas

Priekinė žemėlapiro lemputė:

Norėdami įjungti arba išjungti žemėlapiro lemputę, palieskite kurią nors iš piktogramų. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogų tamsoje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.

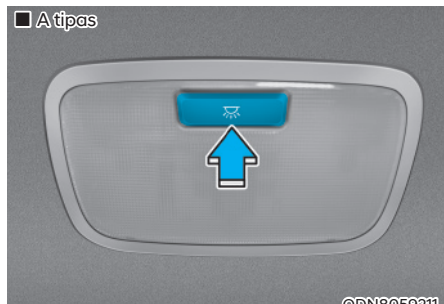
Durų lemputė

Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lempos užgęsta, jei variklio įjungimo/ išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON arba visos durys užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ACC arba OFF, lemputės salono priekyje ir gale degs apie 20 minučių.

Salono apšvietimo lemputė

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

Galinės lempuotės (jeigu yra)



Galinių žibintų jungiklis

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lempuotę.

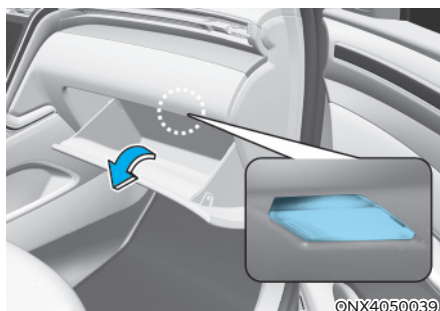
Salono veidrodėlio lempuotė (jeigu yra)



Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

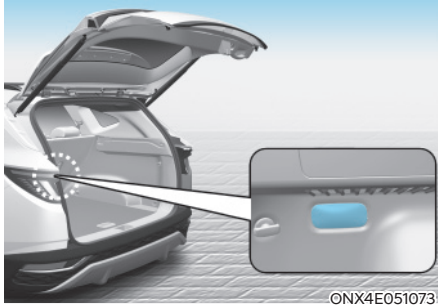
- : Lempuotė įsijungia paspaudžiant šį mygtuką.
- : Lempuotė išsijungia paspaudžiant šį mygtuką.

Pirštinių dėtuovės lempuotė



Pirštinių dėtuovės lempuotė užsidega atidarius pirštinių dėtuovę.

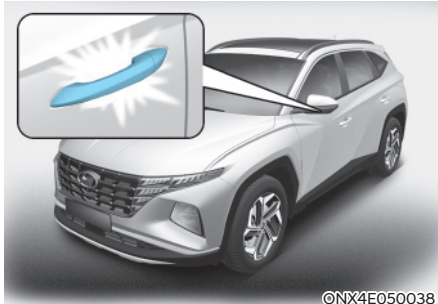
Bagaziinės lemputė



Bagaziinės lemputė įsijungia atidarius galinį dangtį.

Bagaziinės lemputė išsijungia uždarius galinį dangtį.

Pasveikinimo sistema



Pasveikinimo sistema padeda išlaikyti vairuotoją matomą įjungiant transporto priemonės žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Durų rankenos lempa

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir bagaziinės dangtį), durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug po 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

1. Jei pasirinkta naudotojo nustatymų režime „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On door unlock“ (Įjungtas durelių atrakinimas) skydelyje,
 - lemputės užsidegs paspaudus išmaniojo raktų durų užrakinimo mygtuką.
 - lemputės užsidegs paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką, turint išmanųjį raktą.
2. Jei abu pasirinkti skydelyje, naudotojo nustatymų režime „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On door unlock“ (Atrakinus dureles) arba „Convenience“ (Patogumas) → „Welcome mirror/light“ (Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa) → „On driver approach“ (Priėjus vairuotojui), žibintai įsijungia, kai prie automobilio artėjama su išmaniuoju rakteliu.


Galite įjungti arba išjungti pasveikinimo žibintų funkciją naudotojo nustatymų režime skydelyje.

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai priekinės šviesos (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtos ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs gabaritiniai žibintai ir priekinės šviesos kai paspaustas nuotolinio valdymo raktas arba išmaniojo raktas durų atrakinimo mygtukas.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs.

Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra  padėtyje, o visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, salono lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

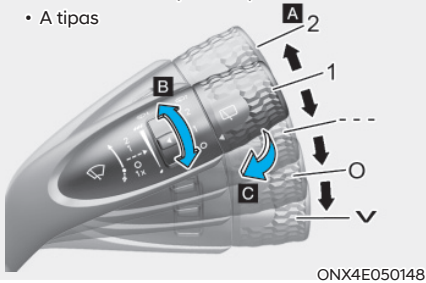
- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Iškišę ranką ties lauko durų rankena turėdami išmanųjį raktą.

Jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką išmaniajame pulste, lemputės tuoj pat išsijungs.

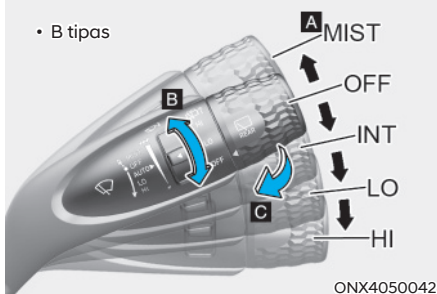
VALYTVUVAI IR APLIEJIKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai

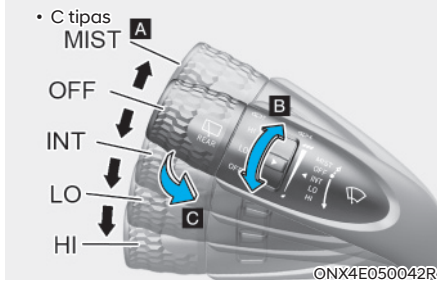
- A tipas



- B tipas



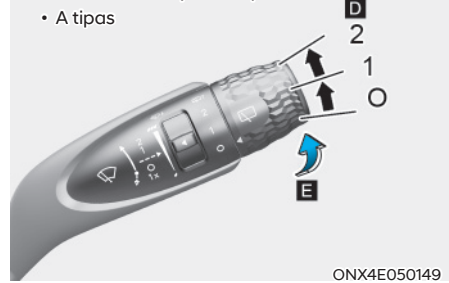
- C tipas



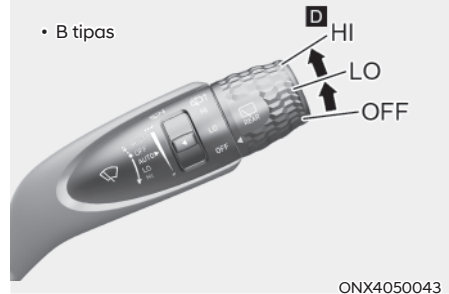
- A. Valytuvų greičio valdymas (priekinių)
- V / MIST – Nuvalo vieną kartą
 - O / OFF – Išjungta
 - --- / INT – Valymas su pertraukomis
 - AUTO* – Automatinis valymas
 - 1 / LO – Lėtas valymo greitis
 - 2 / HI – Didelis valytuvų greitis
- B. Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas
- C. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)

■ Galinio stiklo valytuvai ir plovikliai

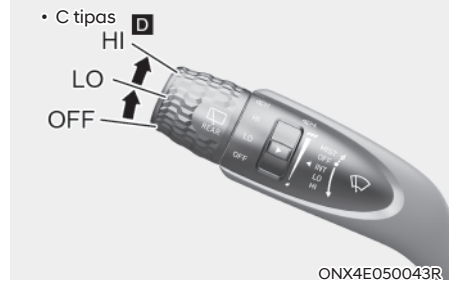
- A tipas



- B tipas



- C tipas



- D. Galinio valytuvo kontrolė*
- 2 / HI – Didelis valytuvų greitis
 - 1 / LO – Lėtas valymo greitis
 - O / OFF – Išjungta
- E. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

*: jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, veikia tokia tvarka:

V (MIST): Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nuleiskite svirtį žemyn (V) arba aukštyn (MIST) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O (OFF): Valytuvai išjungti.

--- (INT): Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietaui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

1 (LO): Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

2 (HI): Valytuvai dirba didesniu greičiu.

i Informacija

- **Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.**

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

- **Jei važiuojant sninga, valytuvus gali laikinai nustoti veikti, kad būtų išvengta žalos dėl susikaupusio sniego viršutinėje ir apatinėje lango dalyje. Kai valytuvus nustoja veikti, nuvalykite nuo dalių susikaupusį sniegą.**

Važiuojant susikaupus sniegui, valytuvo veikimas sustabdomas. Tai normalus valytuvo veikimas. Taip siekiama išvengti saugos problemų, kai valytuvo veikimas tęsiamas nepašalinus sniego.

Automatinis valdymas (AUTO) (jeigu yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą.

Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvus suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), jeigu valytuvų naudoti nereikia.

ĮSPĖJIMAS

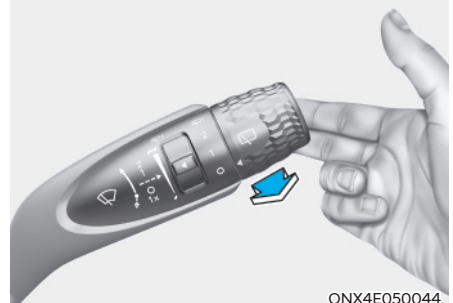
Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos komponentai, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Kadangi sistemoje naudojamas fotojutiklis, gali pasitaikyti laikinų trikčių dėl staigiai pasikeitusio aplinkos šviesumo važiuojant dulkėtu keliu.

Priekinio lango plovikliai



ONX4E050044

Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Aplicijiklis purškis ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skysčio į bakelį.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas gaivusis režimas, funkcija atnaujins procesą po tam tikro laiko. Ji gali neveikti kai kuriomis sąlygomis, pvz., esant šaltam orui arba išjungus variklį.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Papildomos klimato kontrolės funkcijos“.

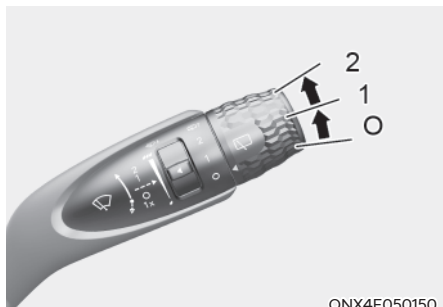
ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad aplicijiklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apliejiklio sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neuššąlančius apliejiklio skysčius.

Galinio lango valytuvas ir apliejiklis

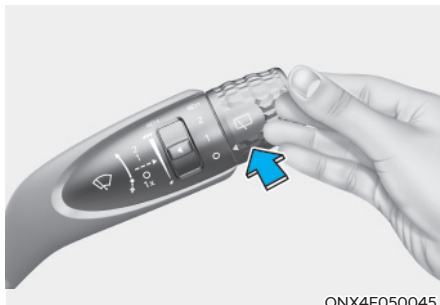


Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

HI (2) – didelis valymo greitis.

LO (1) – mažas valymo greitis.

OFF (O) – išjungtas.



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis puršk ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

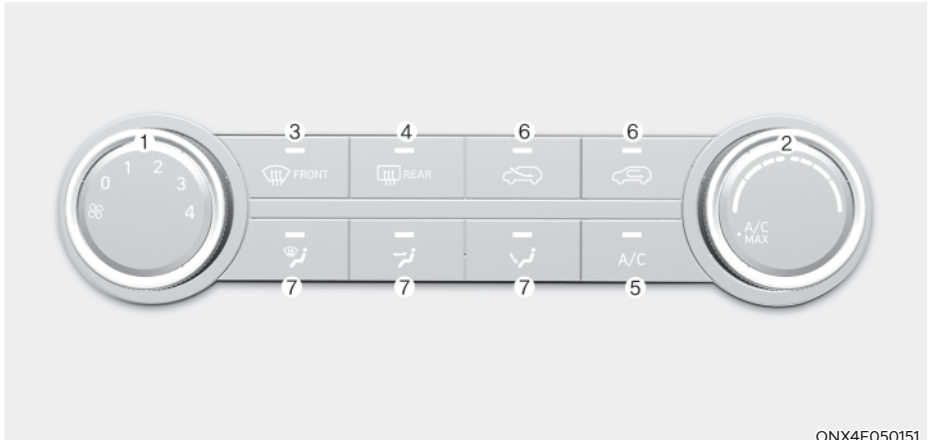
„Auto rear wiper (reverse)“ (automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos)) (jeigu yra)

Galinis valytuvas veiks, kai automobilis važiuoja atbuline eiga, o priekinis valytuvas yra įjungtas, pasirinkus funkciją nustatymų meniu skydelyje.

Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo nustatymai → Patogumai → Automatinis galinio stiklo valymas (R)

MECHANINĖS KLIMATO SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)



ONX4E050151



1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
4. Galinio lango šildytuvo mygtukas
5. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
6. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
7. Oro srautų paskirstymo mygtukas

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį.

2. Nustatykite pageidaujamą režimą.

Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:

- Šildymą: 
- Vėsinimą: 

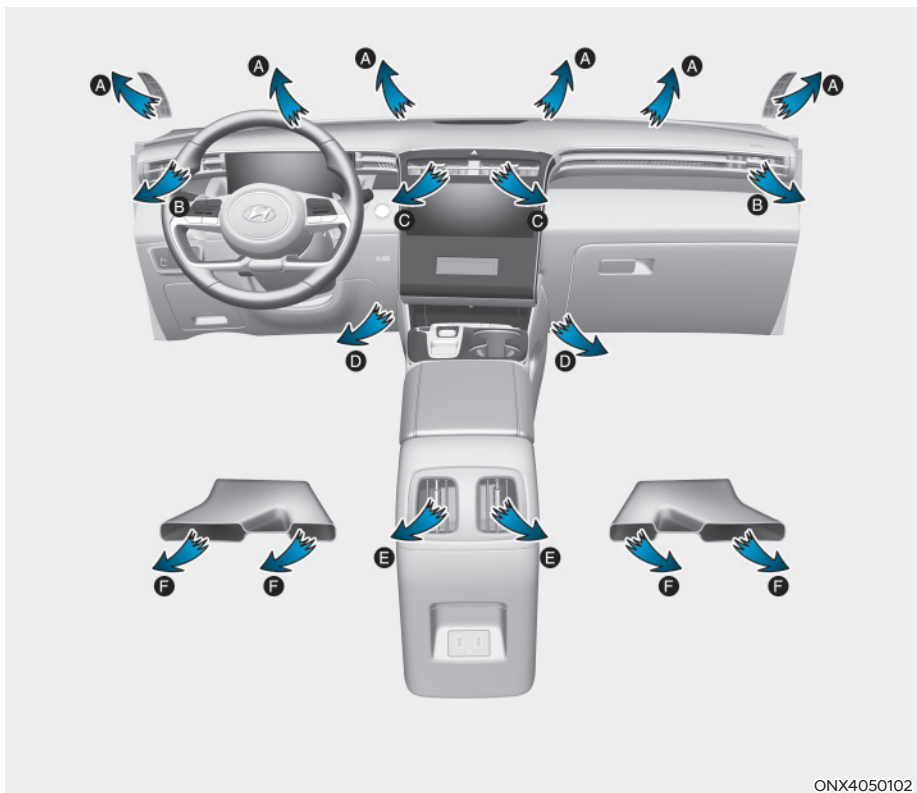
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.

5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

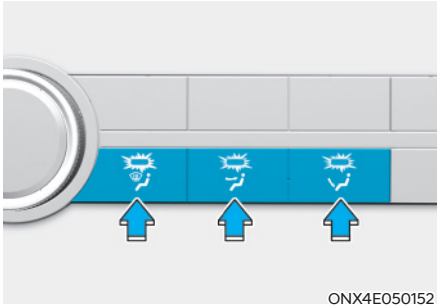
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



ONX4050102

Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.



ONX4E050152

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.



Stiklo šildytuvų lygis (A, B)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą.



Veido lygis (B, C, E)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Grindų lygis (A, B, D, E, F)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis.

Be to, galite tuo pačiu metu pasirinkti 2-3 režimus.

- veidas (👤) + grindys (👣) režimas
- veidas (👤) + džiovinimas (🌀) režimas
- grindys (👣) + džiovinimas (🌀) režimas
- veidas (👤) + grindys (👣) + džiovinimo (🌀) režimas

FRONT Priekinis šildytuvas (A, B)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

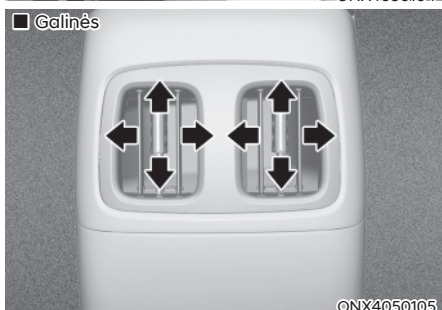
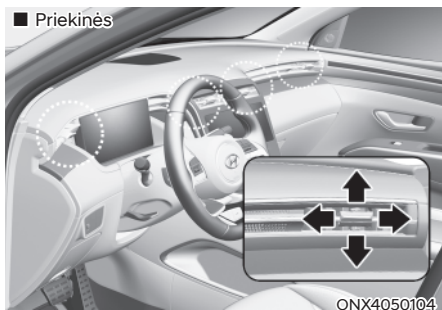


ONX4E050153

Maksimalus A/C lygis (B, C, E) (jeigu yra)

Maksimalus A/C režimas naudojamas tam, kad greičiau atvėstų transporto priemonės vidus. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.



Šiuo režimu oro kondicionieriaus ir recirkuliacinio oro padėties pasirinkti negalima. Įjunkite ventiliatoriaus greičio režimą, kad sureguliuotumėte.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Oro srautą galima UŽDARYTI taip pat vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

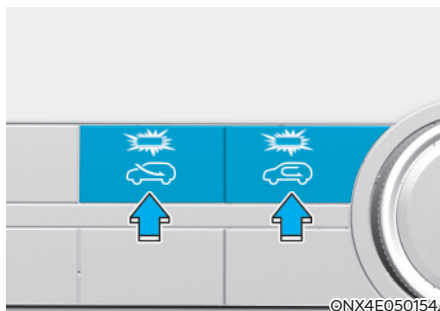
Perkelkite svirtį į  vietą, kad uždarytumėte, ir į  vietą, kad atidarytumėte. Tačiau trečiosios eilės oro anga negali būti uždaryta.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

Oro įtraukimo valdymas



Oro įtraukimo valdymo mygtukas naudojamas pasirinkti šviežio (lauko oro) režimui arba oro cirkuliavimo (salono) režimui.

Oro cirkuliavimo režimas



Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Šviežio oro režimas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama pirmiausia nustatyti sistemą į šviežio oro režimą. Oro cirkuliavimo režimą naudokite tik laikinai, kai prireikia.

Jei oro cirkuliavimo režimu oras bus ilgai šildomas neįjungus oro kondicionieriaus, priekinis stiklas gali aprasoti.

Be to, jei oro cirkuliavimo režimu ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas ir dėl nejudančio oro gali būti juntamas nemalonus kvapas.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis.
- Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę.

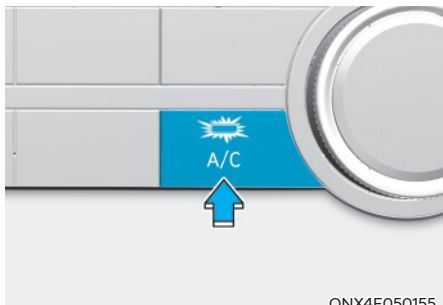
Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius į padėtį „0“ ventiliatorius išjungiamas.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.


Oro kondicionierius (A/C) (jeigu yra)




Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.


Jei priekinis stiklas apsitraukia rūku, pasirinkite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praėina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas


Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Pasirinkite veido lygio  režimą.
3. Laikinai nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasiekama reikiama temperatūra, grąžinkite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

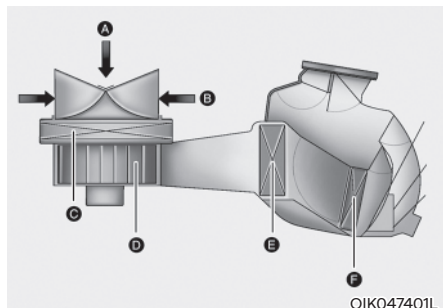
Kai naudojātės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš oro cirkuliacijos režimo į šviežio oro režimą.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitė bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Jei per daug naudositė oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras



[A] : lauko oras, [B] : cirkuliuojantis oras
[C] : salono oro filtras, [D] : ventiliatorius
[E] : garintuvo šerdis, [F] : šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuves. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

■ Pavyzdys

- A tipas



OHYK059004

- B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Pespėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

- Priekinė sėdynė
– A tipas



- B tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E050159/ONX4E050157

1. Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo mygtukas / rankenėlė
2. Keleivio pusės temperatūros reguliavimo mygtukas / rankenėlė
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
5. OFF mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Oro srautų paskirstymo mygtukas
10. Daugiafunkcio oro režimo mygtukas
11. Galinio lango šildytuvo mygtukas
12. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
13. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

- C tipas



- D tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E050158/ONX4E050156

1. Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo mygtukas / rankenėlė
2. Keleivio pusės temperatūros reguliavimo mygtukas / rankenėlė
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
5. OFF mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Oro srautų paskirstymo mygtukas
10. Daugiafunkcio oro režimo mygtukas
11. Galinio lango šildytuvo mygtukas
12. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
13. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

- E tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E050160

1. Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo mygtukas / rankenėlė
2. Keleivio pusės temperatūros reguliavimo mygtukas / rankenėlė
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
5. OFF mygtukas
6. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
7. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Oro srautų paskirstymo mygtukas
10. Daugiafunkcio oro režimo mygtukas
11. Galinio lango šildytuvo mygtukas
12. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
13. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

* A, B, C tipas : Europai / D, E tipas : išskyrus Europą



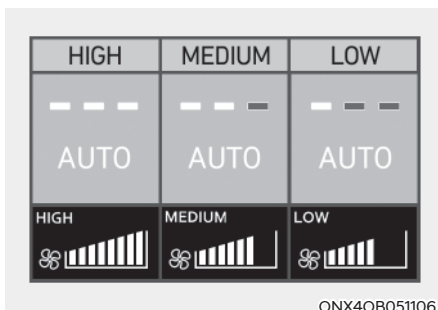
1. Temperatūros reguliavimas

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

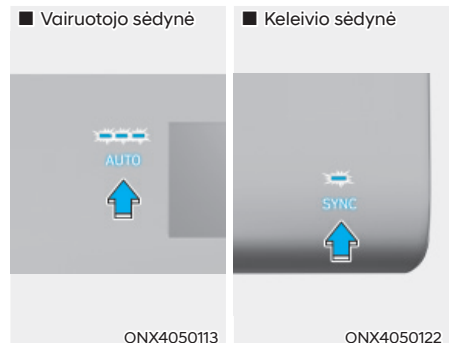
1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



Vėjo stiprumą galite kontroliuoti trimis fazėmis, automatinės operacijos metu paspausdami AUTO mygtuką.

- **AUKŠTA:** tiekiamas greitas oro kondicionavimas ir šildymas naudojant stiprų vėją
- **VIDUTINĖ:** tiekiamas oro kondicionavimas ir šildymas naudojant vidutinio stiprumo vėją
- **ŽEMA:** ji tinkama vairuotojams, kurie pirmenybę teikia švelniam vėjui.



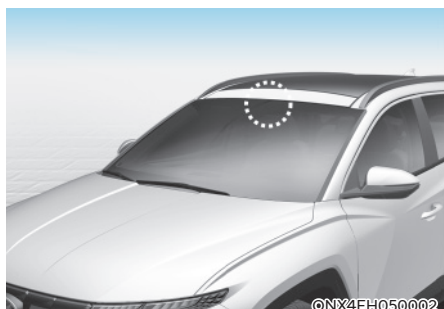
2. Pasukite temperatūros reguliavimo mygtuką / rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat.

Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, mygtuku / rankenėle nustatykite aukštesnę temperatūrą.

Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Oro srautų paskirstymo mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; (Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventilatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C temperatūrą.





i Informacija

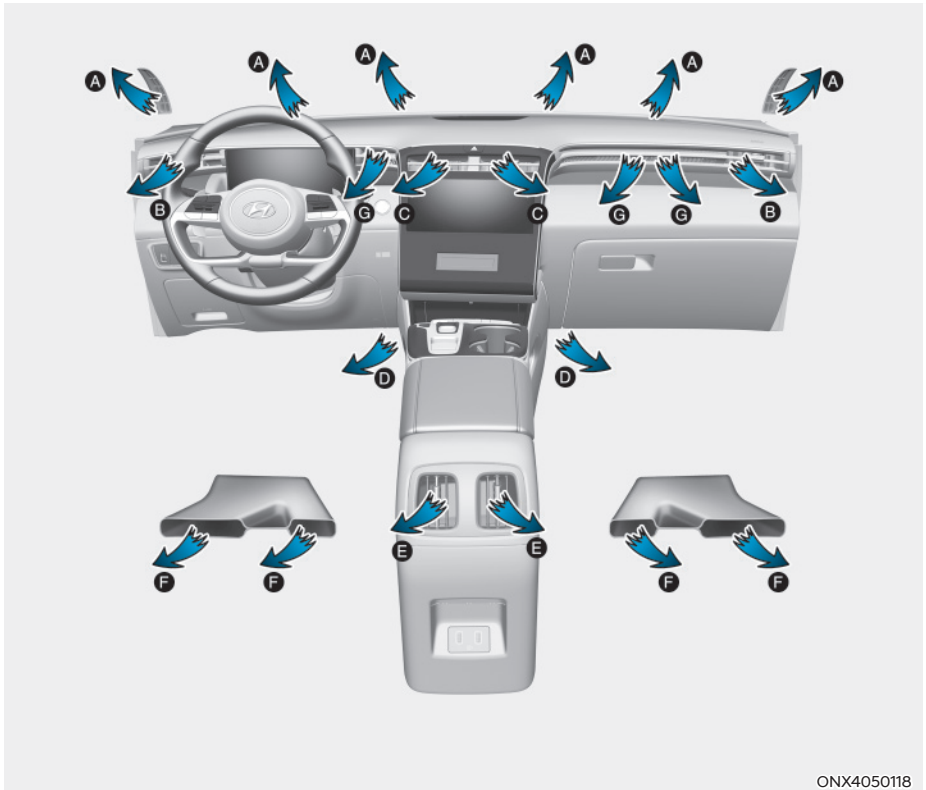
Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

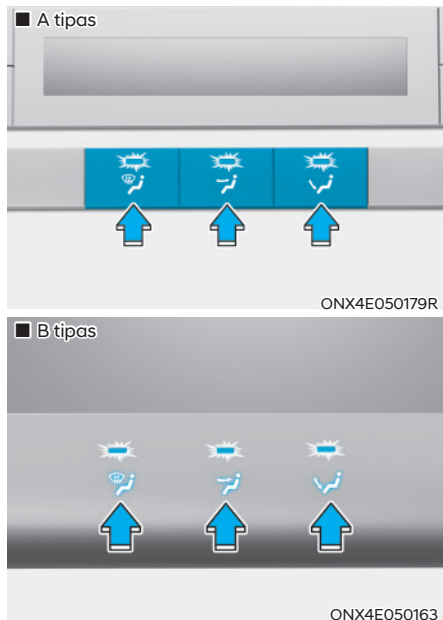
1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą. Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
5. Nustatykite pageidaujamą ventilatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



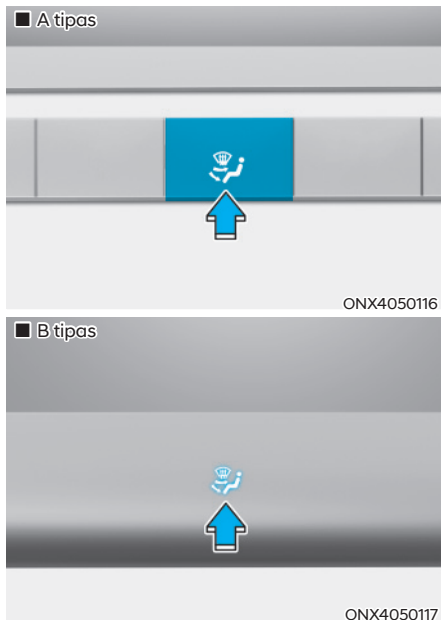
Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Europai



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

išskyrus Europą



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto kryptys perjungiamos tokia tvarka:



Europai



Stiklo šildytuvų lygis (A, B)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą.



Veido lygis (B, C, E)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Grindų lygis (A, B, D, E, F)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis.

Be to, galite tuo pačiu metu pasirinkti 2-3 režimus.

- veidas (🌀) + grindys (📉) režimas
- veidas (🌀) + džiovinimas (☀️) režimas
- grindys (📉) + džiovinimas (☀️) režimas
- veidas (🌀) + grindys (📉) + džiovinimo (☀️) režimas



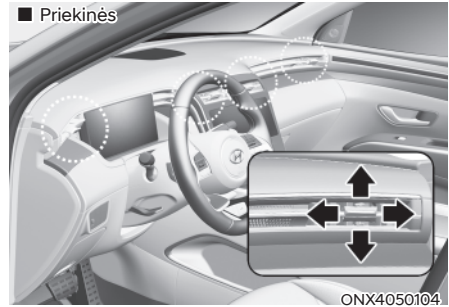
**Daugiafunkcis oro režimas
DIFFUSE (B, C, D, E, F, G)**

Švelnus vėjelis išleidžiamas pro ventilacijos išleidimo angas.



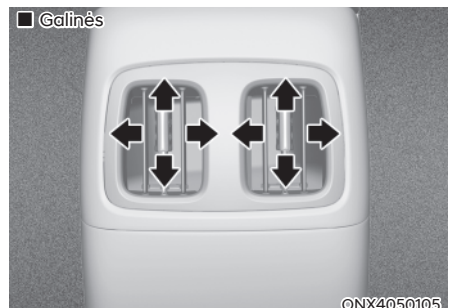
FRONT Stiklo šildytuvų lygis (A, B)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



■ Priekinės

ONX4050104





■ Galinės

ONX4050105

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Oro srautą galima UŽDARYTI taip pat vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Perkelkite svirtį į  vietą, kad uždarytumėte, ir į  vietą, kad atidarytumėte. Tačiau trečiosios eilės oro anga negali būti uždaryta.

Išskyrus Europą



Veido lygis (B, C, E)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E, F)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, B, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



Grindų / atšildymo lygis (A, B, D, E, F)

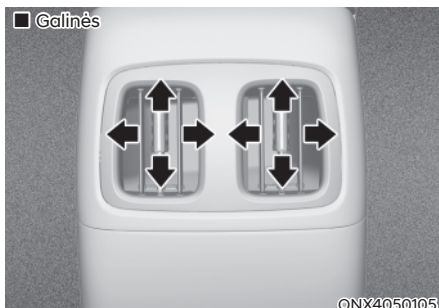
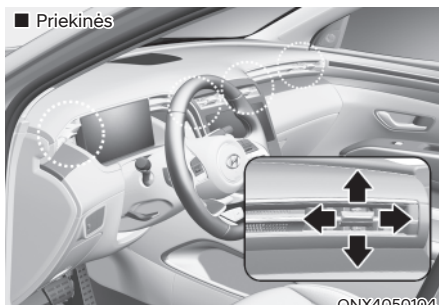
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

FRONT Stiklo šildytuvų lygis (A, B)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Daugiafunkcis oro režimas DIFFUSE (B, C, D, E, F, G)



Švelnus vėjelis išleidžiamas pro ventiliacijos išleidimo angas.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

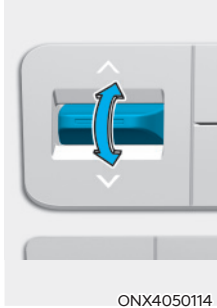
Oro srautą galima UŽDARYTI taip pat vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Perkelkite svirtį į  vietą, kad uždarytumėte, ir į  vietą, kad atidarytumėte. Tačiau trečiosios eilės oro anga negali būti uždaryta.

Temperatūros reguliavimas

■ Priekinė sėdynė

• A tipas

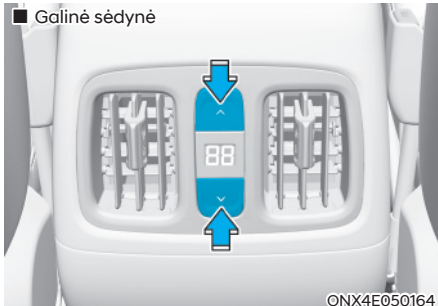


• B tipas



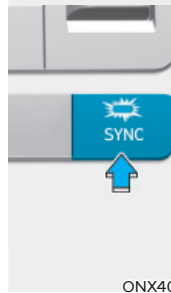
Temperatūra padidės pasukus rankenėlę aukštyn. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę žemyn.

■ Galinė sėdynė



Temperatūrą galite reguliuoti naudodami temperatūros reguliavimo mygtuką.

■ A tipas



■ B tipas



Vienodos temperatūros nustatymas

Paspauskite SYNC mygtuką (indikatoriaus lemputė ON), norėdami nustatyti vienodą galinės sėdynės temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

Skirtingų temperatūrų nustatymas

Paspauskite SYNC mygtuką (indikatoriaus lemputė OFF), norėdami nustatyti skirtingą galinės sėdynės temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas

Jeigu akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Automatinė klimato kontrolės sistema- Paspauskite AUTO mygtuką, palaikykite 3 sekundes kol spaudžiate OFF mygtuką (jeigu yra).
- Prietaisų skydelis arba informacijos ir pramogų sistemos ekranas
Eikite į „Sąranka → Vienetas → Temperatūros vienetas“.

Temperatūros vienetas pasikeis ir skydelyje, ir klimato kontrolės ekrane.

Oro įtraukimo valdymas

Oro įtraukimo valdymo mygtukas naudojamas pasirinkti šviežio (lauko oro) režimui arba oro cirkuliavimo (salono) režimui.

Oro cirkuliavimo režimas



Kai yra pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Šviežio oro režimas

■ A tipas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

■ B tipas



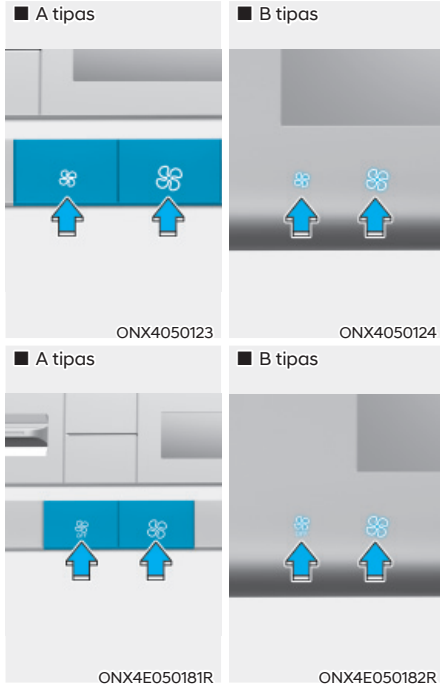
Informacija

Rekomenduojama pirmiausia nustatyti sistemą į šviežio oro režimą. Oro cirkuliavimo režimą naudokite tik laikinai, kai prireikia. Jei oro cirkuliavimo režimu oras bus ilgai šildomas neįjungus oro kondicionieriaus, priekinis stiklas gali aprasoti. Be to, jei oro cirkuliavimo režimu ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas ir dėl nejudančio oro gali būti juntamas nemalonus kvapas.

ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu, salono keleiviai gali pasidaryti mieguisti. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks oro cirkuliavimo režimu neįjungus oro kondicionavimo, salone gali padidėti drėgmės lygis. Dėl to ant priekinio stiklo kaupsis kondensatas ir trukdys matomumui.
- Nemiegokite automobilyje ir nelikite pastatytame automobilyje su uždarytais langais, kai ilgą laiką įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Padidėjusi anglies dioksido koncentracija salone gali būti sunkių ar net mirtinų sužalojimų priežastimi.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiama paspaudus OFF mygtuką.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

Oro kondicionavimas



Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas

■ išskyrus Europą



Paspauskite OFF mygtuką, kad klimato kontrolės sistema būtų išjungta. Vis dar galima valdyti režimą ir oro įtraukimo mygtukus tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.

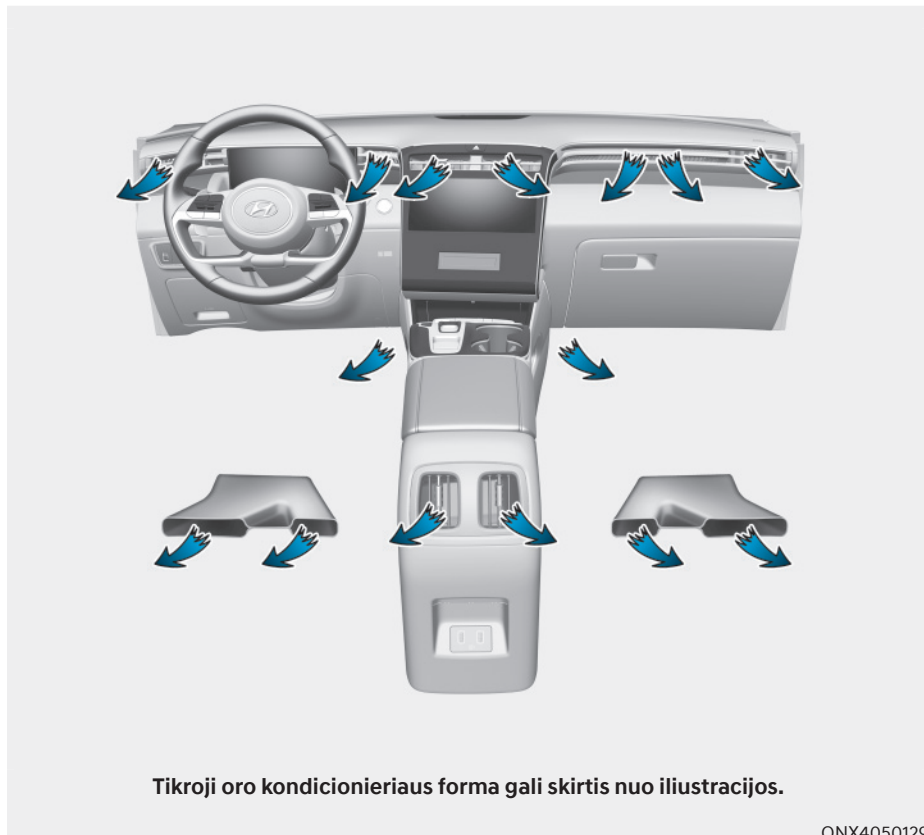
■ Europai

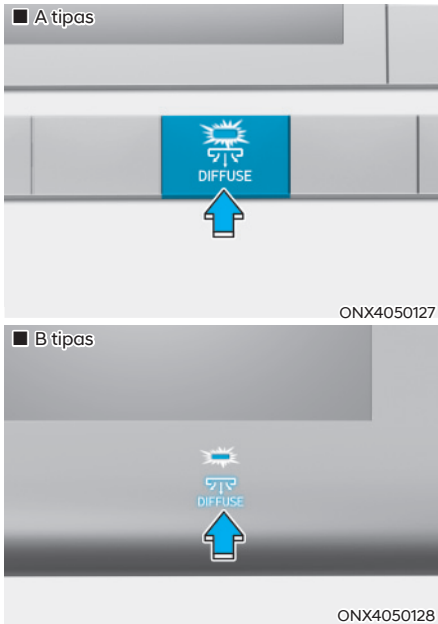


Klimato kontrolės sistema išsijungia šiomis sąlygomis:

- Pasirinkite OFF (išjungimo) mygtuką, kai ventiliatoriaus greitis nustatomas į 1 lygį
- Nuspauskite OFF (išjungimo) mygtuką per 1,2 sekundės.

Daugiafunkcio oro režimas (jeigu yra)





Paspaudus daugiafunkcio oro režimo mygtuką, iš išleidimo angų pūs švelnus malonus vėjelis.


Jei daugiafunkcio oro režimo mygtukas paspaudžiamas, kai oro tūris viršija 4 lygį, jis sumažėja iki 3 lygio.

Išjungta


Paspaudus mygtuką dar kartą, grįžtama į ankstesnį daugiafunkcij oro režimą. Paspaudus režimo pasirinkimo mygtuką, jis veikia pagal pasikeitusią vėjo kryptį.



Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Pasirinkite veido lygio  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.


Jeigu priekinis stiklas rasoja, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo  režimą paspausdami prie stiklo šildytuvo  režimo esančią rankenėlę.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas


Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Pasirinkite veido lygio  režimą.
3. Laikinai nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą, kad salonas greitai atvėstų. Kai salone pasiekiami reikiama temperatūra, grąžinkite oro įtraukimo valdymo į šviežio oro režimą.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

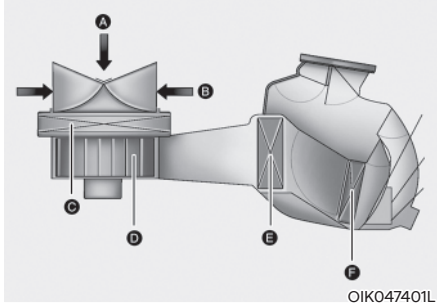
Kai naudojātės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Pakankamai atvėsinus saloną, vėl perjunkite iš oro cirkuliavimo režimo į šviežio oro režimą.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždareę langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistemai veikiant, oro kondicionieriaus kompresoriui kartais gali šiek tiek pasikeisti variklio greitis. Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Naudodami oro kondicionavimo sistemą galite pastebėti, kad po keleivio puse ant žemės laša švarus vanduo (ar net pudingas). Tai įprasta sistemos veikimo charakteristika.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras



[A] : lauko oras, [B] : cirkuliuojantis oras
 [C] : salono oro filtras, [D] : ventiliatorius
 [E] : garintuvo šerdis, [F] : šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvių. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti šrenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti šurenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



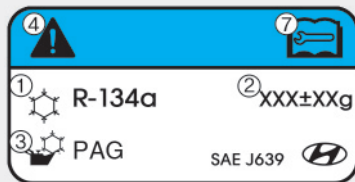
ONX4E051186L

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK059004

• B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS



ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju režimo pasirinkimo mygtuku nustatykite padėtį ir pasirinkite mažesnių ventiliatorių pūtimo greitį.

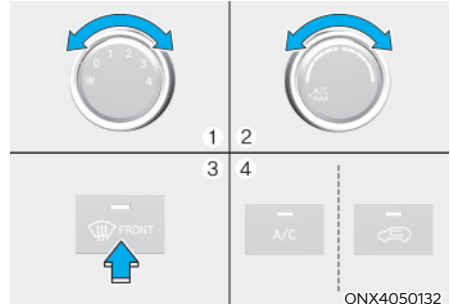
- Kad priekinį stiklą greičiau atšildytumėte, temperatūros reguliavime nustatykite aukščiausią temperatūrą, o ventiliatorių greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

PASTABA

Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Mechaninės klimato sistemos valdymas

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

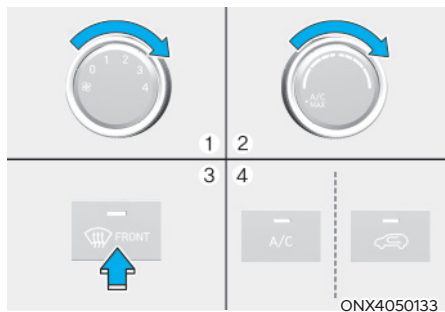


ONX4050132

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatorių greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Pasirinkite pageidaujama temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (FRONT).
4. Bus automatiškai pasirinktas šviežio oro režimas. Be to, oro kondicionierius (jeigu yra) automatiškai veiks, jei režimas bus nustatytas į padėtį.

Jei oro kondicionierius, ir šviežio oro režimas nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

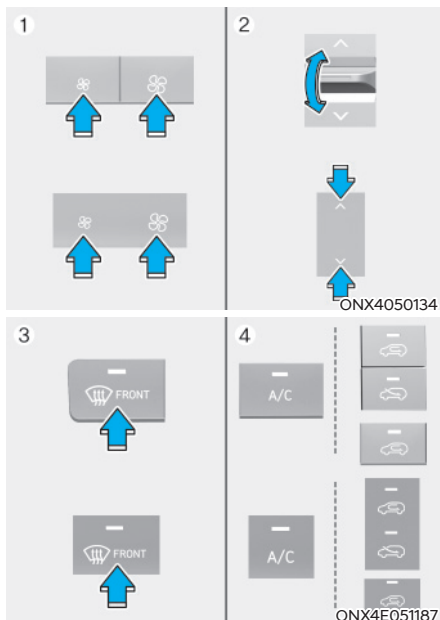
Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (🌀).
4. Šviežias oras ir oro kondicionierius (jeigu yra) parenkami automatiškai.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

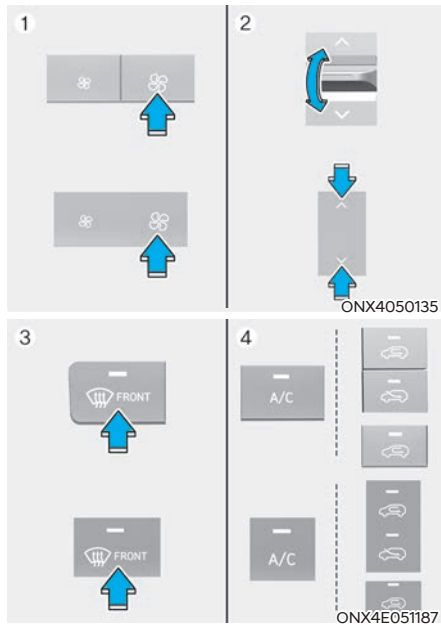


1. Pasirinkite pageidaujama ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujama temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (🌀).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta grynojo režimo padėtis bei didesnis ventiliatoriaus greitis.

Jei oro kondicionierius, grynojo padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

Jeigu pasirinkta 🌀 padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią ventilatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☀️).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta grynojo režimo padėtis.

Jeigu pasirinkta (☀️) padėtis, mažesnis ventilatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Galinio lango šildytuvus

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.



Kai automobilis veikia parengties režimu, šildytuvus šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

i Informacija

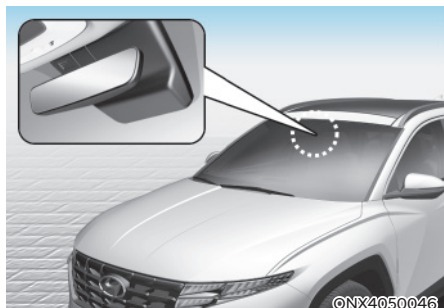
- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvus (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Automatinė aprasojusio stiklo džiovavimo sistema (jeigu yra)



Automatinė priekinio stiklo džiovavimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovavimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovavimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .

Ne Europa



Kai veikia automatinė priekinio stiklo džiovavimo sistema, dega indikatorius.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė aprasojusio stiklo džiovavimo sistema. Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- 1 veiksmas Oro kondicionierius įsijungs
- 2 veiksmas Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
- 3 veiksmas Bus įjungtas priekinio stiklo džiovavimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
- 4 veiksmas Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.

Jeigu veikiant automatinei priekinio stiklo džiovavimo sistemai išjungiamas oro kondicionavimas arba rankiniu būdu pasirenkamas oro cirkuliacijos režimas, automatinės priekinio stiklo džiovavimo sistemos indikatorius mirktelės 3 kartus, pranešdamas, kad buvo atšaukta rankinio valdymo operacija.

Europai

Oro kondicionavimą įmanoma išjungti, kai įjungta automatinio aprasojusių stiklų valdymo sistema.

Automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai variklio užvedimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema išjungta, ADS OFF simbolis mirktelės 3 kartus ir klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema įjungiamą, ADS OFF simbolis mirktelės 6 kartus be signalo.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistemą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Džiovinimo / atitirpinimo parinkty → Automatinis džiovinimas.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

i Informacija

- **Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirktelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.**
- **Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliacijos režimo.**
- **Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo pasirinkimas būna išjungti.**

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Automatinis sausinimas (jeigu yra)

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas (jeigu yra)

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite Veido lygio (☞) režimą ir bent penkis kartus per tris sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (☞). Kai automatinis sausinimas įjungiamas, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 6 kartus. Išjungus- indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinį sausinimą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Automatinė ventiliacija → Automatinis oro sausinimas.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis (jeigu yra)

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšildiklis.

Kai perjungiama į recirkuliacijos režimą, nemalonus kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Aktyvuojama po plovimo skysčiu. Naudokite ON arba OFF

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją „Aktyvuoti langų skysčio naudojimą“, pasirinkite Žemiausio lygio (🌀) režimą ir paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀) keturis kartus per dvi sekundes, kartu paspausdami A/C piktogramą.

Kai aktyvosite langų plovimo skysčio naudojimą- ON, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 6 kartus. Išjungus- indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti pasirinkus Informacijos ir pramogų sistemos ekrane Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Oro cirkuliacija → Įjungti langų skysčio naudojimą (arba blokuoti plovimo skystį)

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jeigu yra)

Kai stoglangis atidarytas, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Jeigu paspausite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką, bus pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, tačiau po trijų minučių bus grąžintas šviežio oro režimas. Uždarius stoglangį, bus grąžintas anksčiau pasirinktas oro įtraukimo režimas.

Automatinis. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)

Vairuotojo sėdynės šildytuvo temperatūra, oro vėdinama sėdynė ir šildomas vairas automatiškai valdomi, priklausomai nuo oro ir vidaus temperatūrų kai veikia variklis.

Jei norite naudotis šiais priedais, reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Transporto priemonės nustatymai → Sėdynė → Šildymas/ vėdinimas → Šildymo/ vėdinimo funkcijos → Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai

Išsamesnės informacijos apie automatinį komforto valdymą žr. 3 dalies skyriuje „Šildomos sėdynės ir oru vėdinamos sėdynės“ ir 5 dalies skyriuje „Šildomas vairas“.

DAIKTŲ DĒTUVĒS



ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobīlyje žiebtuvēliju, propano balionēliju ir kitokuju degiju ar sprogiu medžiagu. Automobīliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.



ĪSPĒJIMAS

VISADA važiukite uždengę багаžo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsu automobīlyje juda kartu su automobīliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrieti iš багаžo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dētuvėse, kad jų nepavogtų.

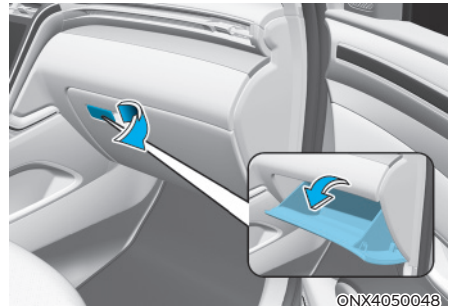
Centrinė dētuvė



Atidaryti:

Paspauskite mygtuką .

Pirštinių dētuvė



Atidaryti:

Patraukite svirtį.

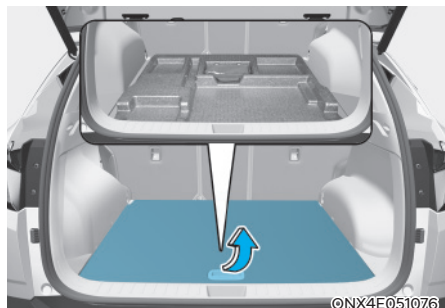


ĪSPĒJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dētuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dētuvė per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

Bagažo skyriaus dėklas (jeigu yra)

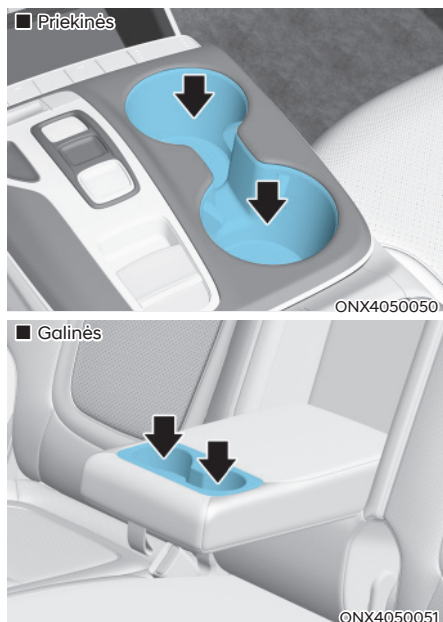


Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

SALONO ĮRANGA

Puodelio laikiklis



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreiteti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusidegini, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilieję, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Peleninė (jeigu yra)



Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

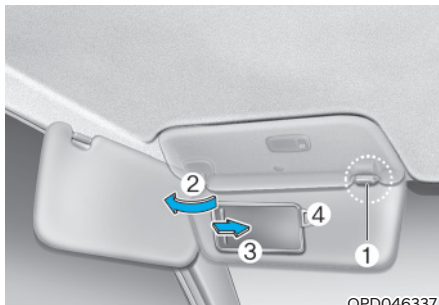
Peleninės valymas:

Plastikinį indą reikia išimti pakeliant jį į viršų, pasukus dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukiant.

ĮSPĖJIMAS

Değių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Norėdami šoniniam langui naudoti skydelius nuo saulės, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (4).

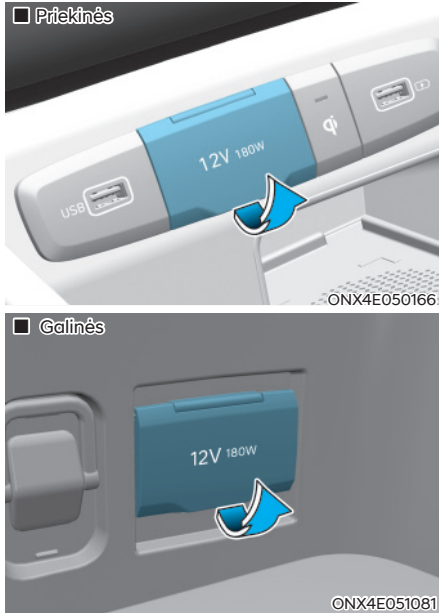
ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Laikiklį (4) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai turi traukti mažiau nei 180 W varikliui veikiant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

⚠️ PERSPĖJIMAS

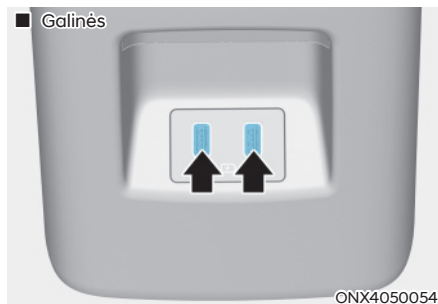
Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 voltų elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 vatų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektrinius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

USB įkroviklis



ONX4E050168



ONX4050054

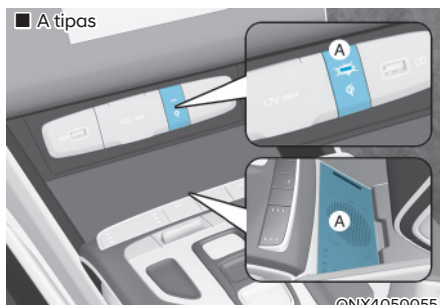
USB įkroviklis skirtas mažų elektrinių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektrinius įtaisus galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON (arba START). Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.

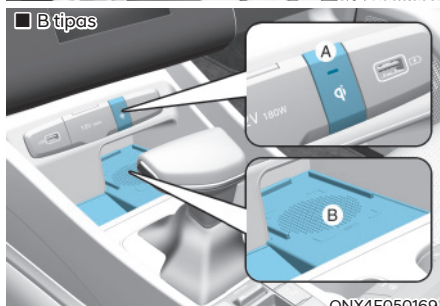
Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams, arba leisti laikmenas informacijos ir pramogų sistemoje.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jeigu yra)



ONX4050055



ONX4E050169

[A] : indikatoriaus lemputė, [B] : įkrovimo padas

Kai kuriose automobilių modeliuose būna belaidis išmaniųjų telefonų įkroviklis.

Sistema veikia uždarius visas dureles ir nustačius variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (arba START).

Jkraunamas išmanusis telefonas

Su belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo išmaniojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai išmanusis telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega mėlynai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“. Pasirinkite:
 - Sąranka → Naudotojo nustatymai → Patogumai → Belaidis įkrovimas

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite savo išmanųjį telefoną ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo išmanųjį telefoną.

Jei išmanusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

PASTABA

- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (Qi).
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant duris ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

Informacija

Jeigu užvedimo jungiklis yra padėtyje OFF, įkrovimas nevyksta.

Laikrodžio

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

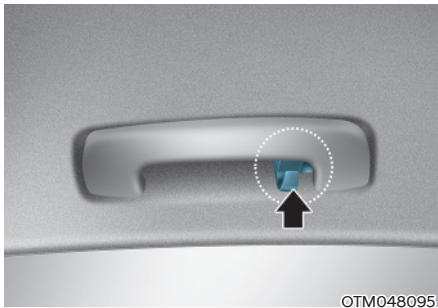
Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.



ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, per kurį gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės.

Drabužių pakaba



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.



ĮSPĖJIMAS



Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.



ĮSPĖJIMAS

Neklokite papildomų kilimėlių arba dangos ant grindų kilimėlių. Jeigu ketinate pakloti guminius kilimėlius, pirmiausia išimkite medžiaginius kilimėlius. Naudokite tik tokius kilimėlius, kurie gali būti tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

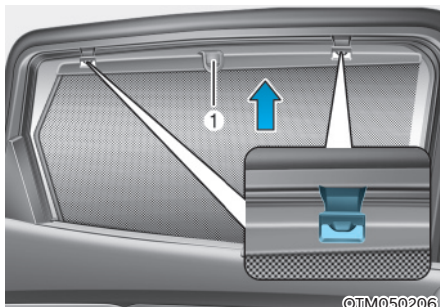
ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš tiesdami grindų kilimėlį priekyje ant grindų dangos pasirūpinkite, kad nuo dangos būtų nuplėšta apsauginė plėvelė. Antraip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir gali būti netyčia paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Šoninė užuolaidėlė (jeigu yra)



Norėdami naudotis šoninėmis užuolaidėlėmis:

1. Pakelkite užuolaidėles už kabliuko (1).
2. Užkabinkite užuolaidėles abiejose kabliuko pusėse.

PERSPĖJIMAS

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jeigu užkabinama tik viena šoninės užuolaidėlės pusė, užuolaidėlė gali būti sugadinta.
- Neleiskite daiktams patekti tarp automobilio ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

Bagāžo tinklelis (laikiklis)



Kad bagāžinēje esantys daiktai nejudētu, galite prispauti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagāžinēs šoninėje pusėje.

Pasirūpinkite, kad bagāžo tinklelis būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagāžo skyriuje.

Jeigu reikia, bagāžo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. **NEĮTEMPKITE** bagāžo tinklelio pernelyg stipriai. Savo veidą ir kūną **VISADA** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagāžo tinklelio. **NENAUDOKITE** bagāžo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

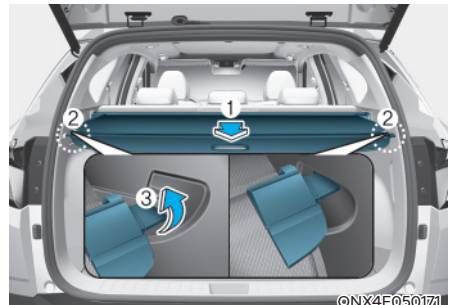
Naudokite bagāžo tinklelį tik lengviems daiktams bagāžinėje tvirtinti.

Bagāžo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



Bagāžo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagāžo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagāžo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3).

Informacija

Patraukite bagāžo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn, kad jį atkabintumėte nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

i Informacija

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždenkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

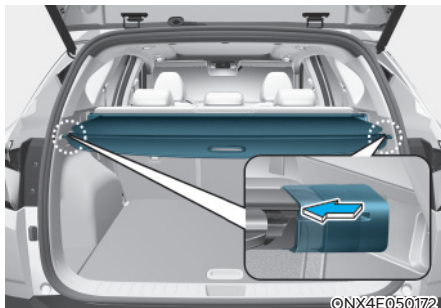
PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

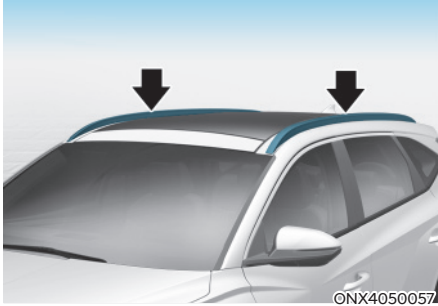
Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas



1. Paspauskite vieną krovinio ekrano pusę į vidų, kad suspaustumėte spyruoklę ir atlaisvintumėte ekraną iš transporto priemonės.
2. Kol spyruoklė suspausta, ištraukite krovinio apsaugos ekraną.
3. Atidarykite bagažinės dėtuotę ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.

IŠORĖS ĮRANGA

Stogo stovas (jeigu yra)



Jei transporto priemonėje yra stogo lentyna, galite pakrauti krovinį ant transporto priemonės viršaus.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

ANT STOGO TVIRTINAMAS BAGAŽO RĖ- MAS	100 kg TOLYGLIAI PASKIRSTYTAS
-----------------------------------------------	-------------------------------------

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinyms ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinyms, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitėjimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per eismo įvykį.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinius, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms yra saugiai pritvirtintas.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



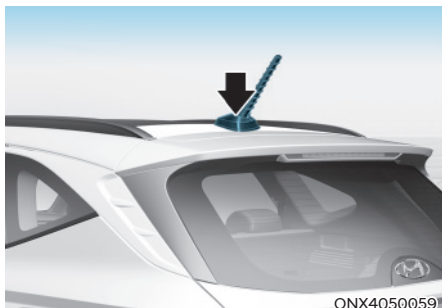
Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena

Stiebinė antena (jeigu yra)



Polinė antena priima AM bei FM transliacijos signalus.

Tai nuimama antena.

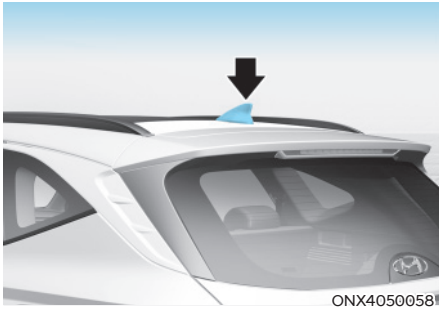
Norėdami nuimti anteną, pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę.

Pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, kad vėl įdėtumėte.

PASTABA

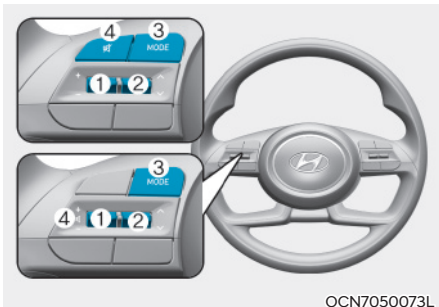
- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, atsukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmę antenos, ją galite sugadinti.
- Vėl uždedamą anteną reikia gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.
- Kraudami bagažą ant stogo, nedėkite jo arti antenos, kad netrukdytų priimti radijo bangų signalus.

Ryklio peleko formos antena (jeigu yra)



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GPS).

Valdymo mygtukai ant vairo



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSAS (VOL + / -) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn norėdami padidinti GARSO STIPRUMĄ.
- Spauskite jungiklį žemyn norėdami sumažinti GARSO STIPRUMĄ.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**
Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.
- **LAIKMENOS režimas**
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**
Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.
- **LAIKMENOS režimas**
Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (3)

Norėdami pasirinkti radiją arba mediją, spauskite mygtuką MODE.

NUTILDYMAS (🔇) (4):

- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką norėdami nutildyti garsą.
- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką dar kartą norėdami vėl įjungti garsą.

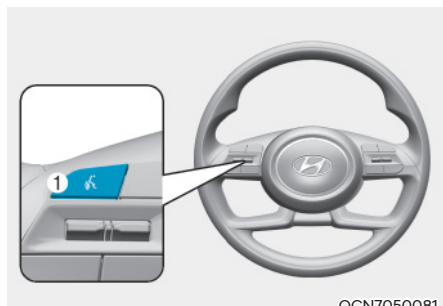
i Informacija

Išsami informacija apie garso valdymo mygtukus nurodoma tolesniuose šio skyriaus puslapiuose arba atskirai pateikiamame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Informacijos ir pramogų sistema (jeigu yra)

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Balso atpažinimas (jeigu yra)



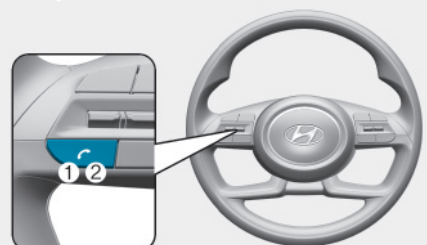
Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

■ A tipas



■ B tipas



- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas

- Garsas: Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
- Navigacija: išsami informacija apie „Bluetooth®“ belaidę laisvų rankų technologiją nurodoma atskirai pateikiamame vadove

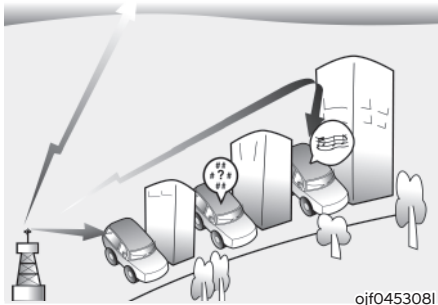


PERSPĒJIMAS

Kad nebūtū blaškomas vairuotojo dēmesys ir neįvyktū eismo įvykis, įranga naudokitēs saikingai.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas

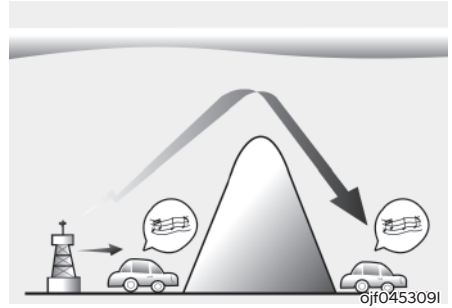


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

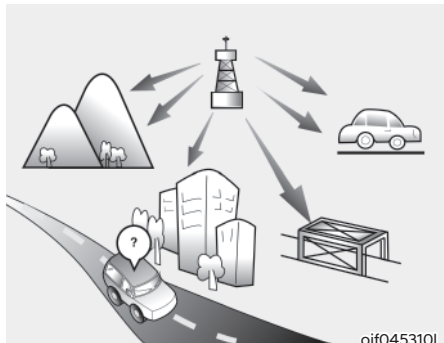
AM (MW, LW) bangų priėmimas



AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklirti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą.

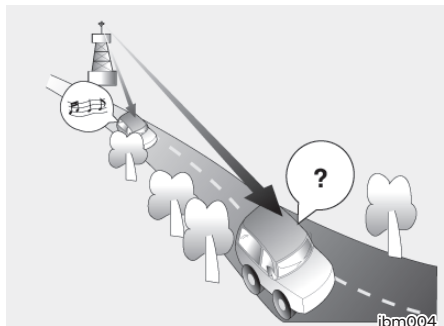
Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

FM radijo stotys



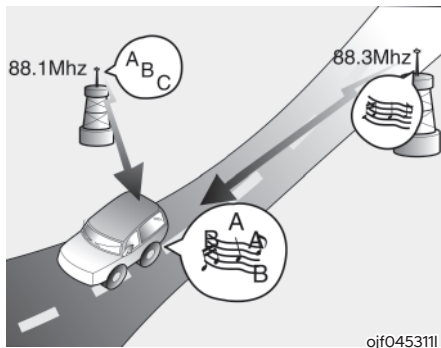
FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvas blogai veikia.

Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu.



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojama pasirinkti kitą stipresnę signalą siunčiančią stotį.

- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžių arba garsas gali trūkinėti. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnę panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvo- imtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali skliti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobiliąjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojate kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

„iPod®“

„iPod®“ yra „Apple Inc.“ registruotas prekių ženklas.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

„Bluetooth®“ žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenciją.

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

Bluetooth® belaidei technologijai naudoti reikalingas mobilusis telefonas su Bluetooth® belaide technologija.



GARSO SISTEMA (BE JUTIKLINIO EKRANO)

Sistemos apžvalga – valdymo skydelis



(Su Bluetooth® belaidė technologija)

(1) AUDIO mygtukas

- Paspauskite nustatyti radijo/medija režimo pasirinkimo langą.
- Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, o tada spauskite rankenėlę.
- Jei iškylančiame meniu [MENU/CLOCK] (Meniu/laikrodžis) ► **Mode (režimas)** nepasirinktas iškylantysis meniu Mode (režimas), paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] (garsas), kad pakeistumėte režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO] (Garsas), režimas perjungiamas į ► u mediją iš eilės.

(2) TELEFONO mygtukas

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per „Bluetooth“.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite norėdami paleisti „Bluetooth“ telefono meniu.

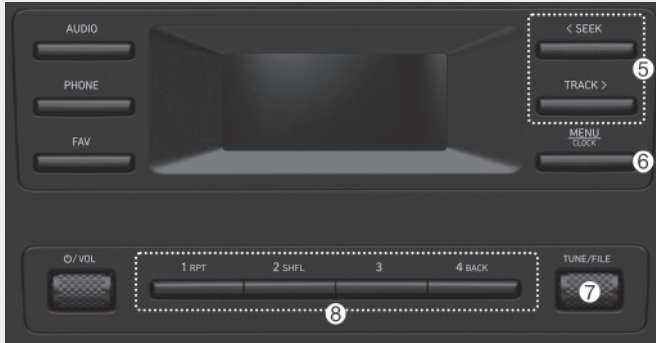
(3) FAV mygtukas

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami pereiti į ankstesnį arba kitą atmintyje išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(4) POWER mygtukas / VOL rankenėlė

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Sukite į kairę arba į dešinę norėdami reguliuoti sistemos garsumą.

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.



(Su Bluetooth® belaidė technologija)

(5) SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir laikykite norėdami atlikti stočių paiešką.
- Klausydamiesi grotuvo, paspauskite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne „Bluetooth“ garso režimu).

(6) MENU mygtukas/CLOCK mygtukas

- Paspauskite norėdami paleisti esamo režimo meniu ekraną.
- Paspauskite ir laikykite norėdami paleisti laiko nustatymo ekraną.

(7) TUNE rankenėlė / FILE rankenėlė / ENTER mygtukas

- Klausydamiesi radijo, pasukite norėdami reguliuoti radijo dažnį.
- Klausydamiesi grotuvo, pasukite norėdami rasti įrašą / failą (ne „Bluetooth“ garso režimu).

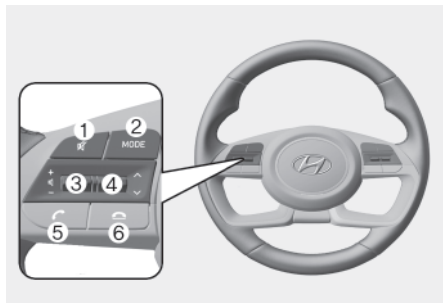
- Ieškodami sukdami rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte dabartinį takelį/failą (išskyrus "Bluetooth" garso režimą).

(8) Skaičių mygtukai (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami paleisti išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite norėdami išsaugoti atmintyje dabar girdimą radijo stotį.
- USB/"Bluetooth" garso režimais paspauskite mygtuką [1 RPT], kad pakeistumėte atkūrimo kartojimo režimą. Paspausdami mygtuką [2 SHFL] pakeiskite maišymo režimą.
- Paspauskite mygtuką [4 BACK], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną (išskyrus išankstinių radijo nuostatų sąrašą).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo



(Modelis su „Bluetooth“[®])

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

(1) NUTILDYMO mygtukas

- Paspauskite norėdami nutildyti sistemą arba panaikinti sistemos nutildymą.
- Skambinimo metu paspauskite norėdami nutildyti mikrofoną arba panaikinti nutildymą.
- Grodami mediją paspauskite, jei norite pristabdyti arba tęsti atkūrimą. (jeigu yra)

(2) REŽIMO mygtukas

- Paspauskite norėdami perjungti radijo režimą į laikmenų režimą ir atvirkščiai.
- Paspauskite ir laikykite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

(3) Garso stiprumo svirtelė

- Stumkite aukštyn arba žemyn norėdami reguliuoti garsumą.

(4) Aukštyn / žemyn svirtelė

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo, pastumkite norėdami paleisti ankstesnę / kitą išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, pastumkite ir laikykite norėdami ieškoti stočių.
- Klausydamiesi grotuvo, pastumkite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne „Bluetooth“ garso režimu).

(5) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per „Bluetooth“.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite norėdami paleisti skambučių žurnalo. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę norėdami skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite norėdami atsiliiepti į skambutį.
- Paspaudę skambučio metu, pereisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite norėdami perkelti skambutį iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.

(6) Pokalbio baigimo mygtukas

- Atmesti įeinantį skambutį.
- Užbaigti pokalbį.



ĮSPĖJIMAS – Apie vairavimą

- Nereguliokite sistemos vairuodami. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti eismo įvykis, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.
- Vairuodami nežiūrėkite visą laiką į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti eismo įvykį. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.
- Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti eismo įvykį. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.
- Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Negirdint eismo garsų važiuojant gali įvykti eismo įvykis. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausa.



ĮSPĖJIMAS

– kaip elgtis su sistema

- Neardykite ir nekeiskite garso sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Saugokite, kad į sistemą nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Skysčiai ir pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus garus, gaisrą arba sukelti sistemos triktį.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.

PASTABA

Gamintojas „HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.“
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
06141, Korėja
Tel.: +82-31-260-2707



Informacija

– kaip veikia sistema

- Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Ilgai naudojant sistemą esant išjungtam varikliui gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nediekite neapbruotų gaminių. Neapbruoti gaminiai gali būti sistemos klaidų priežastimi. Sistemos klaidoms dėl neapbruotų gaminių diegimo netaikoma garantija.

i Informacija – kaip elgtis su sistema

- Nespauskite sistemos elementų didele jėga. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti LCD arba jutiklinį skydelį.
- Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzinas, skiediklis ir kt.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.
- Jei prie ventilacijos angos grotelių kabinsite skystą oro gaiviklį, grotelės gali deformuotis pro jas einant šiltam orui.
- Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.

PASTABA

- Jei sistema kelia problemų, kreipkitės į saloną, kuriame ją pirkote, arba į įgaliotąjį atstovą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžių.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Norėdami įjungti sistemą, užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spausdami [POWER] mygtuką valdymo skydelyje. Norint vėl įjungti sistemą reikia dar kartą paspausti [POWER] mygtuką.

Išjungus variklį sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba iškart atidarius vairuotojo dureles.
- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir nuostatos išliks nepasikeitę.



ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali būti išjungtos, kai automobilis važiuoja. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.



i Informacija

Sistemą galima įjungti, kai užvedimo raktu jungiklis yra padėtyje ACC arba ON. Ilgai naudojantis sistema, kai variklis yra išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius. Jei ketinate naudoti sistemą ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekranų įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jo atsispindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiant.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

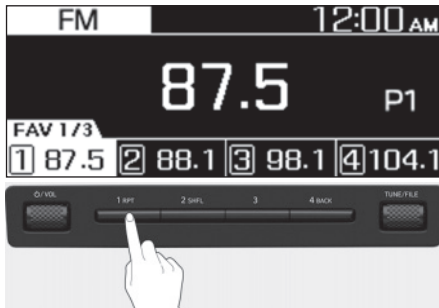
Pagrindinių funkcijų apžvalga

Pasirinkti elementą ir reguliuoti parinktis galima mygtukais su skaičiais ir [**TUNE**] rankenėle valdymo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

Skaičiais pažymėti elementai

Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.



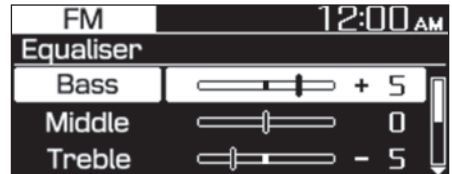
Skaičiais nepažymėti elementai

Sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę, norėdami pasirinkti norimą elementą, tada paspauskite rankenėlę.



Parinkčių nustatymas

Sukite [**TUNE**] rankenėlę norėdami pasirinkti pageidaujama vertę ir paspauskite rankenėlę norėdami išsaugoti pakeitimus.

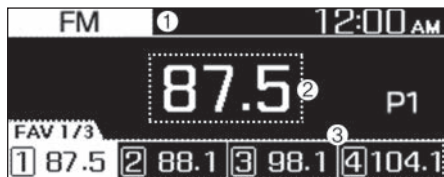


RADIJAS

Radio imtuvo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [AUDIO] (laikmenos) mygtuką.
2. mode and then press the knob. Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, o tada spauskite rankenėlę.

FM/AM režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

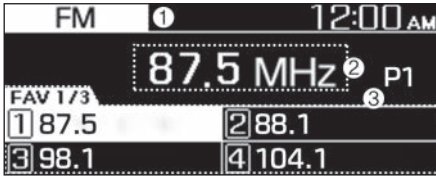
- **Autostore (automatinis išsaugojimas):** Įrašykite radijo stotis į išankstinių nuostatų sąrašą.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiakalbiai), sukite [DAŽNIO] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.

- **Equaliser** (vienodintuvas) (**Tone** (tonas)): nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Mode popup (Režimo išskylantysis langas):** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO] (Garsas).
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (Nustatykite datą):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (Nustatykite laiką):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (Laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti ekrano kalbą.
- **„Display off“ (išjungti ekraną):** ekranas išjungiamas. Ekranui vėl įjungti paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

FM/AM režimas (su RDS)



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Pranešimas apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Autostore (automatinis išsaugojimas):** Įrašykite radijo stotis į išankstinių nuostatų sąrašą.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiakalbiai), sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Equaliser (vienodintuvas) (Tone (tonas)):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.
- **Mode popup (Režimo iškylantysis langas):** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [**AUDIO**] (Garsas).
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (Nustatykite datą):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (Nustatykite laiką):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (Laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti ekrano kalbą.
- **„Display off“ (išjungti ekraną):** ekranas išjungiamas. Ekranui vėl įjungti paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

UHD režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Pranešimai apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **List (sąrašas):** rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **„Position“ (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus koncentruojamas garsas. Pasirinkę „Fade“ („Fader“) (priekinių ir galinių garsiakalbių garsumas) arba „Balance“ (šoninių garsiakalbių garsumas) sukite rankenėlę [TUNE], kol pasirinksite pageidaujama padėtį, tada rankenėlę paspauskite. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite „Centre“ („Center“) (centras).
 - **Equaliser (vienodintuvas):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.
- **Mode popup (Režimo išskylantysis langas):** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO] (Garsas).
- **Date/Time (Data/Laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (Nustatykite datą):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (Nustatykite laiką):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba :** Galite pakeisti ekrano kalbą.
- **„Display off“ (išjungti ekraną):** ekranas išjungiamas. Ekranui vėl įjungti paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

Radijo imtuvo režimo keitimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**AUDIO**] (laikmenos) mygtuką.
2. mode and then press the knob. Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, o tada spauskite rankenėlę.
 - Paspaudžiant vairaračio mygtuką [**MODE**], kas kartą iš eilės įjungiamas radijo režimas FM ► DAB (jeigu yra) ► AM.

PASTABA

Jei režimo išskylantysis langas nepasirinktas [**MENU/CLOCK**] ► Mode režimo išskylančiame lange, paspauskite valdymo pulto mygtuką [**AUDIO**], kad pakeistumėte radijo režimą.

Kiekvieną kartą valdymo pulte paspaudus mygtuką [**AUDIO**], radijo režimas iš eilės perjungiamas į FM ► DAB (jeigu yra) ► AM.

Pasiekiamų radijo stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radijo stoties tikrindami priėmimo signalo kokybę ir pasirinkti pageidaujamą stotį.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę **Scan** (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, spauskite [**TUNE**] rankenėlę.
 - Toliau klausysitės pasirinktos radijo stoties.

Radijo stočių paieška

Paspauskite [**< SEEK**] / [**TRACK >**] mygtuką valdymo skydelyje norėdami pasiekti ankstesnę arba kitą radijo stotį.

- Radijo dažnius greitai surasite spausdami [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką. Paleidus mygtuką, automatiškai pasirenkama stiprų signalą turinti radijo stotis (jeigu yra).

Jei tiksliai žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite [**TUNE**] rankenėlę valdymo skydelyje norėdami pakeisto dažnį.

Radijo stočių išsaugojimas

Galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę stotį iš išsaugotų stočių sąrašo.

Dabartinės radijo stoties įrašymas

Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite nuspaudę norimo skaičiaus mygtuką valdymo pulte.

- Dabar klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.
- Norėdami įrašyti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką **[FAV]**.

PASTABA

- Galima išsaugoti iki 12 radijo stočių.
- Jei stotis jau įrašyta pasirinktu iš anksto nustatytu numeriu, stotį pakeis stotis, kurios klausotės.

Automat. valymo funkcijos naudojimas

Galite ieškoti radijo stočių savo vietovėje, kurioje yra stiprus signalas. Paieškos rezultatus galima automatiškai įrašyti į išankstinių nuostatų sąrašą.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę **Autostore** (automatinis išsaugojimas) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

FM/AM režimas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausyti, išsaugotą sąrašo numerį.
 - Norėdami peržiūrėti kitą iš anksto nustatyto sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką **[FAV]**.
2. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką su sąrašo numeriu.
 - Kitas variantas – spauskite aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo radijo stotčiai pakeisti.

GARSO ĮRAŠŲ LEISTUVAS

Garso įrašų leistuvo naudojimas

Galima leisti muzikos įrašus, įrašytus įvairiose duomenų laikmenose, tokiuose kaip USB atmintinės, išmanieji telefonai ir „iPod“.

1. Prijunkite įrenginį prie USB jungties automobilyje.
 - Įrašo leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įrenginio.
2. Valdymo skydelyje paspauskite **[AUDIO]** (laikmenos) mygtuką.
3. Kai parodomas režimo pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, o tada spauskite rankenėlę.

PASTABA

- **Norėdami paleisti medijos leistuvą, paspauskite mygtuką [AUDIO] valdymo skydelyje.**
- **Be to, režimą galima pakeisti dar kartą paspaudžiant [MODE] (režimo) mygtuką ant vairo.**
- **Pasirūpinkite, kad išoriniai USB įrenginiai būtų prijungiami ir atjungiami esant išjungtam sistemos maitinimui.**
- **Jei iškylančiajame meniu [MENU/CLOCK] (Meniu/LAIKRODIS) ► Mode (Režimas) nepasirinktas iškylantysis langas Mode (Režimas), paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] (GARSAS), kad pakeistumėte medijos leistuvą.**

Valdymo skydelyje paspaudžiant mygtuką **[AUDIO]**, iš eilės įjungiamas medijos režimas „Bluetooth audio“ („Bluetooth“ garsas) ► **USB**.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB/AUX maitinimo lizdų išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.

- **Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, tokiais kaip USB lizdas ir „Bluetooth“.** Dėl to gali girdėtis triukšmas arba įvyks sistemos triktis.
- **Kai kartu yra įjungti prijungto įrenginio aukštų bei žemų tonų suvienodinimo funkcija ir sistemos tonų vienodintuvas, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą. Jeigu yra galimybė, išjunkite įrenginio tonų suvienodinimo funkciją.**

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuosiuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose, įrašytus muzikos įrašus. Prieš naudodami USB režimą patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

Prijunkite USB įrenginį prie USB jungties automobilyje.

- Įrašas paleidžiamas iš karto.
- Valdymo pulte paspauskite mygtuką **[AUDIO]**, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę **[TUNE]**, pasirinkite **USB**, tada paspauskite rankenėlę.



- (1) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (2) Atkūrimo laikas
- (3) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

Valdymo skydelyje spauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Sąrašas:** Failų sąrašo rūšiavimas
- **Aplankų sąrašas:** Failų sąrašo rūšiavimas
- **Informacija:** Information (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiakalbiai), sukite [**DAŽNIO**] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Equaliser (vienodintuvas) (Tone (tonas)):** nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.
- **Kūrinio informacija (medijos ekranas):** Pasirinkite informaciją, pvz., **Folder/File (aplankas/failas)** arba **Artist/Title/Album (atlikėjas/pavadinimas/albumas)**, kuri bus rodoma grojant MP3 failus.
- **Mode popup (Režimo išskylantysis langas):** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [**AUDIO**] (Garsas).
- **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (Nustatykite datą):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (Nustatykite laiką):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (Laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba:** Galite pakeisti ekrano kalbą.
- **„Display off“ (išjungti ekraną):** ekranas išjungiamas. Ekranui vėl įjungti paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [**< SEEK**]/[**TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką.

- Be to, galite spausti ir laikyti paspaustą aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Praėjus 2 sekundėms nuo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] (paieškos) mygtuką.

- Be to, galite spausti aukštyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, per pirmąsias 2 sekundes nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] mygtuką. Norėdami leisti kitą kūrinį, valdymo skydelyje paspauskite [**TRACK >**] mygtuką.

- Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, jeigu nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios praėjo daugiau negu 2 sekundės, valdymo skydelyje dukart paspauskite [**< SEEK**] mygtuką.
- Be to, galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

Pasirinkdami [**MENU/CLOCK**] ► „List“ (sąrašas) atverkite failų sąrašą, sukdami rankenėlę [**TUNE**] susiraskite pageidaujama įrašą ir failui paleisti rankenėlę paspauskite.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [**1 RPT**] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų kartojimo ir atsitiktinės tvarkos gali būti nepalaikomos.

leškoma aplankų

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę **Folder list** (Aplankų sąrašas) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
3. **Aplankų** sąrašė raskite norimą aplanką ir paspauskite rankenėlę [**TUNE**].
 - Bus atkurta pirmoji pasirinkto aplanko daina.

i Informacija

- **Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Užvesdami variklį su prie sistemos prijungtu USB įrenginiu, USB įrenginį galite sugadinti.**
- Saugokitės statinės elektros iškrovos prijungdami ir atjungdami USB įrenginį. Statinė elektros iškrova gali sukelti sistemos triktį.
- Saugokite, kad kūnas ar daiktai nepaliestų USB prievado. Tai gali būti nelaimingo atsitikimo arba sistemos trikties priežastimi.
- **Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali būti įrenginio klaidos arba sistemos trikties priežastimi.**
- **Nenaudokite USB įrenginio kitais tikslais, o tik muzikos įrašams leisti. Įkrovimo ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar įvykti sistemos triktis.**

PASTABA

- Nejunkite USB atmintinės su ilginamuoju laidu. Junkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įrenginio, prijungto per USB šakotuvą ar ilginamąjį laidą.
- Iki galo įkiškite USB jungtį į USB lizdą. Gerai jo neįkišus gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali būti girdimas triukšmas.
- Sistema atkuria tik tinkamu standartu koduotus failus.
- Sistema gali neatpažinti šių USB įrenginių arba jie tinkamai neveiks:
 - Užkoduotų MP3 grotuvų
 - USB įrenginių, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai
- Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įrenginių.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.
- Įrenginio atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato.
- Nepalaikomas vaizdų rodymas ir vaizdo failų leidimas.

„BLUETOOTH“

„Bluetooth“ įrenginių prijungimas

„Bluetooth“ yra trumpu nuotoliu veikianti belaidžio ryšio technologija. Per „Bluetooth“ galima be laido prijungti šaliniai esančius mobiliuosius įrenginius ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įrenginių. Taip efektyviai naudojami jūsų įrenginiai.

Kad galėtumėte naudoti „Bluetooth“, pirmiausia šią sistemą palaikantį įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar norimas prijungti įrenginys palaiko „Bluetooth“.



ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami „Bluetooth“ įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

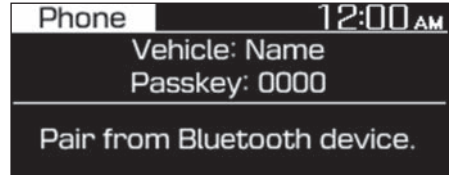
- Automobilio sistemoje galite naudoti „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įrenginį, kuris palaiko abi funkcijas.
- Kai kurie „Bluetooth“ įrenginiai gali sukelti garso sistemos triktį arba generuoti trikdžius. Tokiu atveju įrenginį pabandykite perkelti į kitą vietą.
- Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei sistema nestabiliai veikia dėl ryšio tarp automobilio ir „Bluetooth“ įrenginio klaidos, pašalinkite susietus „Bluetooth“ įrenginius ir vėl juos prijunkite.

- Jei „Bluetooth“ ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami tokius veiksmus:
 1. Išjunkite „Bluetooth“ funkciją įrenginyje ir vėl ją įjunkite. Tada vėl prijunkite įrenginį.
 2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Vėl jį prijunkite.
 3. Išimkite iš įrenginio akumuliatorių ir vėl įdėkite. Įjunkite įrenginį ir jį prijunkite dar kartą.
 4. Panaikinkite „Bluetooth“ susiejimą sistemoje ir įrenginyje, vėl įveskite ir sujunkite įrenginius.
- „Bluetooth“ ryšio nebus, jei įrenginio „Bluetooth“ funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įrenginio „Bluetooth“ funkcijos.

Įrenginių susiejimas su automobilio sistema

Norėdami sujungti per „Bluetooth“ pirmiausia susiekite savo įrenginį su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos „Bluetooth“ įrenginių sąrašą. Galima susieti iki penkių įrenginių.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką [PHONE], tada pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai)** ► **Add new device (įtraukti naują įrenginį)**.
 - Jei savo įrenginius siejate su sistema pirmą kartą, taip pat galite paspausti [PHONE] mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. „Bluetooth“ įrenginyje, kurį norite prijungti, aktyvuokite „Bluetooth“ funkciją, suraskite jūsų automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
 - Pažymėkite varnele sistemos „Bluetooth“ pavadinimą, rodomą naujame iššokusiame registracijos lange sistemos ekrane.



3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.
 - Jei „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį „0000“, kuris rodomas sistemos ekrane.
 - Jei „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas „Bluetooth“ slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu, ir įrenginyje patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.

PASTABA

- Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas sistemos „Bluetooth“ pavadinimas ir „Bluetooth“ įrenginio pavadinimas.
- Numatytasis slaptažodis yra „0000“.
- Kai suvesite slaptažodį, praeis šiek tiek laiko, kol sistema prisijungs prie įrenginio. Įrenginiui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda „Bluetooth“ būsenos piktograma.
- Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono „Bluetooth“ nuostatų meniu. Išsamesnės informacijos žr. savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį pakartokite 1–3 veiksmus.

- Jei naudojate automatinio prijungimo per „Bluetooth“ funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įrenginiu, išjunkite „Bluetooth“ savo įrenginyje.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, jo akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susieto įrenginio prijungimas

Jei nenorite naudotis įrenginiu su „Bluetooth“ per automobilio sistemą, sujunkite susietą įrenginį su sistema. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai)**
▶ **Paired devices (suporuoti įrenginiai)**.
 - Jei nėra prijungto įrenginio, paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite **[DAŽNIO]** rankenėlę pageidaujama įrenginiui prijungti ir tada paspauskite rankenėlę.
 - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įrenginys, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įrenginį, kurį norite atjungti.

PASTABA

- Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įrenginys yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įrenginio klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įrenginys vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.
- Ryšiui su įrenginiu užmegzti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.

Įrenginio atjungimas

Jei nebenorite naudotis įrenginiu per „Bluetooth“ arba prijungti kitą įrenginį, atjunkite dabar prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai)**
▶ **Paired devices (suporuoti įrenginiai)**.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę Connect (prijungti) komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką **[1 RPT]** pasirinkite **Yes**.

Susietų įrenginių pašalinimas

Jei nebenorite, kad įrenginys su „Bluetooth“ būtų susietas, arba norite prijungti kitą įrenginį, kai įrenginys su „Bluetooth“ sąrašas jau pilnas, pašalinkite susietus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką **[PHONE]**, tada pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai)**
▶ **Delete devices (pašalinti įrenginius)**.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę, norėdami pasirinkti pageidaujama šalinti įrenginį ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką **[1 RPT]** pasirinkite **Yes**.

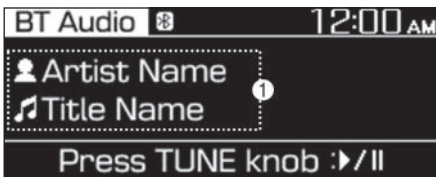
PASTABA

- Pašalinus susietą įrenginį, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir asmeninė adresinė.
- Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įrenginį, turite iš naujo jį susieti.

Naudojimasis „Bluetooth“ garso įrenginiu

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto „Bluetooth“ garso įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[AUDIO]** (laikmenos) mygtuką.
2. Kai atveriamas režimo parinkimo langas, sukdami rankenėlę **[TUNE]** pasirinkite „**BT Audio**“ („Bluetooth“ garsas) ir rankenėlę paspauskite.



(1) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

1. Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** (menui / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę Delete (šalinti) komandai pasirinkti ir tada paspauskite rankenėlę.
 - **Garso nuostatos:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position** (padėtis): pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba **Balance** (šoniniai garsiakalbiai), sukite **[DAŽNIO]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre** (centras).

- **Equaliser** (vienodintuvas) (**Tone** (tonas)): nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Speed dependent vol.** (nuo greičio priklausantis garsumas): nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
 - **Mode popup (Režimo iškylantysis langas):** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo parinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas **[AUDIO]** (Garsas).
 - **Date/Time (Data/laikas):** Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (nustatyti datą):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (nustatyti laiką):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
 - **Kalba:** Galite pakeisti ekrano kalbą.
 - **„Display off“ (išjungti ekraną):** ekranas išjungiamas. Ekranui vėl įjungti paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

Sustabdyti / tęsti grojimą

Valdymo skydelyje paspauskite [TUNE] mygtuką, kad pristabdytumėte grojimą. Vėl paspauskite [TUNE] mygtuką norėdami tęsti grojimą.

- Taip pat galite paspausti nutildymo mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pulte.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1 RPT] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų kartojimo ir atsitiktinės tvarkos gali būti nepalaikomos.

PASTABA

- Sistema gali nepalaikyti ankstesnio arba kito kūrinio leidimo funkcijos su kai kuriais „Bluetooth“ įrenginiais ar mobilieisiais telefonais.
- Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių grotuvų.
- Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei muzikos klausoma iš telefono per „Bluetooth“, atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.
- Kai muzikos klausoma iš „Bluetooth“ garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei klausydami muzikos naudojatės „Bluetooth“ telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžių, kai „Bluetooth“ garso režimu ieškoma takelių pirmyn / atgal.
- „Bluetooth“ garso režimu nepalaikoma kūrinio persukimo atgal / pirmyn funkcija.
- „Bluetooth“ garso režimu nepalaikoma kūrinių grojaraščio funkcija.
- Atjungus „Bluetooth“ įrenginio ryšį, „Bluetooth“ garso režimas bus išjungtas.

Naudojimasis „Bluetooth“ telefonu

„Bluetooth“ telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš jungdami „Bluetooth“ įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.
- Niekada nerinkite numerio ir nekalbėkite telefonu vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti eismo įvykis. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.

PASTABA

- Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobiliųjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija.
- „Bluetooth“ laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz., esate tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.
- Šiomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:
 - Silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas
 - Automobilio salone triukšmas
 - Mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės
- „Bluetooth“ laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] (telefono) mygtuką.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Pasirinkite telefono numerį.
 - Norėdami pasirinkti numerį iš populiariausių numerių sąrašo eikite į **Favourites** (parankiniai).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš skambučių žurnalo, eikite į **Call history** (skambučių žurnalas).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš adresatų sąrašo, atsisiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, eikite į **Contacts** (adresatai).
3. Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką norėdami pasirinkti End (baigti).
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

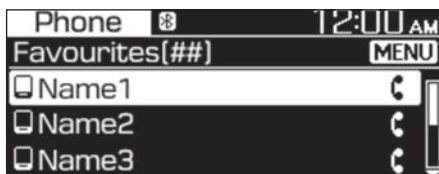
Parankinių numerių sąrašo užregistravimas

Galite lengviau naudoti "Bluetooth" kalbėdami telefone laisvų rankų įranga, užregistravdami telefono numerius kaip mėgstamiausius.

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [**TUNE**], kad pasirinktumėte **Favourites**, ir paspauskite rankenėlę.
2. Pasirinkite [**MENU/CLOCK**] ► **Add new favorites** (įtraukti naujus mėgstamiausius).
3. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite pageidaujamą raidžių ir skaitmenų grupę ir rankenėlę paspauskite.
4. Sukdami rankenėlę [**TUNE**] pasirinkite pageidaujamą adresatą.

Parankinių numerių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [**TUNE**], kad pasirinktumėte **Favourites**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [**TUNE**] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą kontaktą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Pridėti naują dokumentą:** Įtraukite dažnai naudojamą telefono numerį į mėgstamiausius.
- **Ištrinti elementus:** pašalina pasirinktą parankinį numerį.
- **Delete (šalinti):** pašalina parankinius numerius.

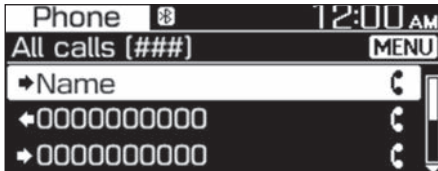
PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima užregistruoti iki 20 parankinių numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius numerius, pirmiausia atsisiųskite adresatus į sistemą.
- Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių numerių sąrašas nėra atsiunčiamas į sistemą.
- Jei adresato informacija redaguojama mobiliajame telefone, parankinių numerių sąrašas sistemoje automatiškai neredaguojamas. Pašalinkite ir vėl pridėkite adresatą į parankinių numerių sąrašą.

- Kai prijungiate naują telefoną, nustatytas kito telefono parankinių numerių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol pašalinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Skambučių istorija**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą įvestį ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Parsiųsti:** Download (atsisiųsti): atsisiųsti skambučių žurnalą.
- **Visi skambučiai:** Peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- **Rinkti skambučiai:** Peržiūrėti tik rinktus skambučius.
- **Skambučių priėmimas:** Peržiūrėti tik gautus skambučius.
- **Praleisti skambučiai:** Peržiūrėti tik praleistus skambučius.

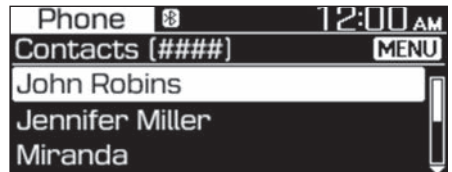
PASTABA

- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Skambučių žurnalą galima matyti tik jeigu mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos.**
- **Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neišsaugomi.**

- **Viename skambučių žurnale išsaugoma iki 50 įrašų.**
- **Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.**
- **Norint atsisiųsti skambučių žurnalą iš mobiliojo telefono reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.**
- **Atsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys bus pašalinti.**

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Contacts**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą skaičių ir raidžių grupę ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą kontaktą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Parsiųsti:** Download (atsisiųsti): atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- Adresatai rodomi tik tada, kai prijungtas „Bluetooth“ telefonas.
- Iš „Bluetooth“ telefono galima atsisiųsti tik adresatus, kurių informacija yra palaikomu formatu. Adresatai iš kai kurių programų nebus įtraukti.
- Galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.
- Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.
- Kai kurie atsisiųsti adresatai gali prapulti dėl sistemos specifikacijų.
- Atsisiunčiami adresatai, išsaugoti telefone ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių adresatų atsisiųsti negalima.
- Specialieji ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.
- Adresatams iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Atsisiuntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būklės.
- Atsisiuntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys bus pašalinti.
- Sistemoje negalima adresatų taisyti ar šalinti.
- Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane atsidaro pranešimo apie įeinantį skambutį langas.



Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką norėdami pasirinkti Accept (atsiliepti).

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką norėdami pasirinkti Reject (atmesti).

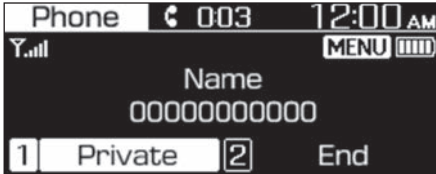
- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

PASTABA

- Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.
- Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra ryšio zonoje. Ryšiui nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth“ funkciją telefone.

Parinkčių naudojimas skambinant

Skambučio metu matysite tokį skambučio ekraną. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.



Norėdami perjungti skambutį į mobilųjį telefoną spauskite [1] mygtuką ir pasirinkite Private (privatus).

- Kitas variantas – paspauskite ir laikykite paspaustą skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką norėdami pasirinkti End (baigti).

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti menu parinktį:

- **Mikrofono garsumas (išeinantis garsumas):** Microphone Volume (išeinančio garso stiprumas): nustatykite mikrofono garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad pašnekovas negirdėtų jūsų.

PASTABA

- Jei skambinančio asmens informacija išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija nėra išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas tik telefono numeris.
- Skambučio naudojant „Bluetooth“ ryšį metu negalima persijungti į kitą ekraną, pvz., garso sistemos ar nuostatų ekraną.
- Skambinimo kokybė priklauso nuo telefono tipo. Kai kuriuose telefonuose kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.
- Skambinant kai kuriais telefonais nerodomas telefono numeris.
- Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.

VISOS EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA "ECALL" (JEIGU YRA)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito eismo įvykio keliuose atveju.

SOS

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

- Sustabdomas garsas ir ekrane rodoma SOS.

PASTABA

- Išsamesnės informacijos žr. vadovo skirsnyje „Avarinės situacijos“.
- Priklausomai nuo regiono, priežiūra gali nebūti teikiama.
- Atsižvelgiant į regioną arba transporto priemonės modelį, mygtuko pavadinimas gali skirtis.

SKAMBINIMO PAGALBOS TARNYBOMS PASLAUGA (JEIGU YRA)

Įvykus eismo įvykiui galima per skambinimo pagalbos tarnyboms sistemą sparčiai pranešti apie nelaimę.

- Skambinimas pagalbos tarnyboms bendrojo pagalbos centro (BPC) numeriu

SOS

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnybai, naudodamiesi vienkartinio išsiuntimo paslauga, paspausdami SOS mygtuką ir paskambindami būtinoms pagalbos tarnyboms.

- Sustabdomas garsas ir ekrane rodoma SOS.

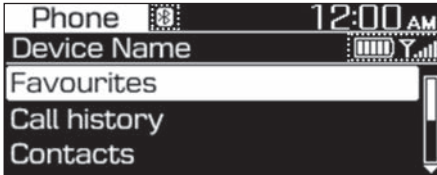
PASTABA

- Išsamesnės informacijos žr. vadovo skirsnyje „Avarinės situacijos“.
- Priklausomai nuo regiono, priežiūra gali būti neteikiama.
- Atsižvelgiant į regioną arba transporto priemonės modelį, mygtuko pavadinimas gali skirtis.

SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekranu viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.



„Bluetooth“

Piktograma	Aprašymas
	Prijungto „Bluetooth“ įrenginio akumuliatoriaus įkrovos lygis
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas mobilusis telefonas ir garso įrenginys
	Vyksta pokalbis telefonu „Bluetooth“ ryšiu
	Išjungtas mikrofonas per pokalbį telefonu „Bluetooth“ ryšiu
	Atsisiunčiamas skambučių žurnalas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono
	Atsisiunčiamas adresatų sąrašas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono

Signalo stiprumas

Piktograma	Aprašymas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

PASTABA

- Sistemos ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovos lygis gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo akumuliatoriaus įkrovos lygio.
- Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelių ir specifikacijų ekrane gali nebūti rodomos kai kurios būsenos piktogramos.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failų formatai
 - „WAVeform“ garso formatas
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - „Windows Media Audio“ Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta
 - MPEG1 (Layer3):
32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 160 / 192 / 224 / 256 / 320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160 kbps
 - WMA (didelis diapazonas):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų imtyje
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Moduliacijos gylis
 - MPEG1: 44100 / 48000 / 32000 Hz
 - MPEG2: 22050 / 24000 / 16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025 / 12000 / 8000 Hz
 - WMA: 32000 / 44100 / 48000 Hz
 - WAV: 44100 / 48000 Hz
- Maksimalus aplankų/failų pavadinimų ilgis (pagal "Unicode"): 40 Anglų arba korėjiečių kalbos simbolių
- Galimi rašmenys katalogo / failo pavadinime (pagal „Unicode“): 2604 korėjiečių kalbos rašmenys, 94 raidiniai ir skaitiniai rašmenys, 4888 bendrinės kinų kalbos rašmenys, 986 specialūs rašmenys
- Didžiausias aplankų skaičius: 1 000
- Didžiausias failų skaičius: 5 000

PASTABA

- Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo formato failų arba tinkamai nerodyti jų informacijos, pvz., failo pavadinimo.
- Sistema atpažįsta tik failus su .mp3 / .wma / .wav plėtiniais. Jei failo formatas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią kodavimo programą.
- Sistema nepalaiko DRM („Digital Rights Management“) kodavimo sistema apsaugotų failų.
- MP3 / WMA formato suspaustų failų ir WAV failų garso kokybė gali skirtis, nes ji priklauso nuo bitų spartos. (Didesnės bitų spartos muzikos failų garso atkūrimo kokybė yra geresnė.)
- Sistema gali tinkamai nerodyti japonų arba supaprastintosios kinų kalbos rašmenimis užrašytų katalogų ar failų pavadinimų.

Palaikomos USB laikmenos

- Baitai / sektoriai: 64 arba mažiau
- Formatuoti sistemą FAT12/16/32 (rekomenduojama), exFAT/NTFS

PASTABA

- **Garantuojamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
 - **Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.**
 - **Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų laikmenų, tokių kaip CF arba SD kortelės.**
- **Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įrenginių.**
- **Jei naudojama didelės talpos USB duomenų laikmena, padalyta į kelis loginius diskus, bus atpažįstami tik pirmajame diske esantys failai.**
- **Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkami medijos failai nebus leidžiami.**
- **Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įrenginius.**

„Bluetooth“

- „Bluetooth“ 2 galingumo klasė: nuo -6 iki 4 dBm
- Bangų stiprumas: maks. 2,5 mW
- Dažnių diapazonas: nuo 2400 iki 2483,5 MHz
- „Bluetooth“ sujungimo RAM programos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

- Bluetooth® žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenciją.



ATITIKTIES DEKLARACIJA

FCC sertifikavimas

Ši įranga buvo išbandyta ir atitinka B klasės skaitmeninio prietaiso ribines vertes, pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribinės vertės skirtos užtikrinti tinkamą apsaugą nuo žalingų trikdžių gyvenamojoje aplinkoje.

Ši įranga generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnio energiją, ir, jeigu nesumontuota pagal instrukcijas, gali būti žalingų radijo ryšio trikdžių priežastimi. Vis tik, nėra garantijos, kad nebus trukdžių konkrečioje sistemoje. Jeigu ši įranga trukdo radijo arba televizijos transliacijoms (tai galima nustatyti išjungiant ir įjungiant įrangą), naudotojas privalo mėginti pašalinti trikdžius viena arba daugiau iš tokių priemonių:

- Pakeisti priėmimo antenos kryptį arba vietą.
- Padidinti skiriamąjį atstumą tarp įrenginio ir imtuvo.
- Prijungti įrenginį į kištukinį lizdą kitoje grandinėje nei prijungtas imtuvas.
- Pasitarkite su atstovu arba patyrusiu radijo / TV meistru.

Perspėjimas: Bet kokie šio įrenginio pakeitimai ar modifikacijos, kurie nėra aiškiai patvirtinti gamintojo, gali panaikinti jūsų teisę naudoti šią įrangą.

Šis prietaisas atitinka FCC taisyklių 15 dalį. Veikimui įtaką daro tokios dvi sąlygos: (1) šis prietaisas negali skleisti žalingų trikdžių; (2) šis prietaisas privalo būti atsparus bet kokiems priimtiems trukdžiams, įskaitant galinčius būti nepageidaujamo veikimo priežastimi.

Ši įranga atitinka FCC spinduliuotės ekspozicijos ribines vertes, nustatytas nekontroliuojamai aplinkai.

Šis įrenginys turi būti sumontuotas ir eksploatuojamas mažiausiai 20 cm atstumu tarp radiatoriaus ir korpuso. Šis siųstuvus neturi būti montuojamas ar eksploatuojamas kartu su kokia nors kita antena arba siųstuvu, nebent FCC leidžia tai daryti.

CE

EU Declaration of Conformity ^[1]

HYUNDAI
MOBIS

Product details ^[2]

Product ^[3] DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model ^[4] ACB12GTEP, ACB10GWDG, ACB10GWGG, ACB11GWGG, ACB10GWGN,
ACB10GWEG, ACB10GWEP, ACB11GWEP, AU210GWRP, ACB10GTMG,
ACB11GTMG, ACB10GTMN, ACB10GTEG, ACB10GTEP, AU211GTGP,
AU211GTFN, ACB11GTGP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards ^[6]

Article ^[7] 3.2 EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)
Radio ^[8] EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06)
EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02)
DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)

Article ^[7] 3.1b EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
EMC ^[9] EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)
EN 55032:2015
EN 55035:2017

Article ^[7] 3.1a EN 60065:2014 + A11:2017
Safety ^[10], **Health** ^[11] EN 62311:2008

Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelm-Fay-Strabe 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

SGS Fimko Ltd

Takomatie 8 FI-00380

Helsinki, Finland

Notified Body Identification ^[15] 0598

Reference ^[16] RED-1986

Signed By ^[17]

25/05/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[18]



Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ^[19]

SW: 1.0, HW: 1.0

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響		，型號（型式）：ACB10GWEG				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

UkrSEPRO

Kategorija	Elementas	Specifikacija
Gamintojas		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seulas, 06141, Korėja
	Dažnių diapazonas	nuo 2400 iki 2483.5 MHz
	Palaikoma Bluetooth specifikacija	4.1
„Bluetooth“	Palaikomas profilis	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Bangų stiprumas	2.5 mW (maks.)
	Kanalų skaičius	79
	„Bluetooth“ sujungimo RAM programos versija	1

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/9407/20

EAC

Kategorija	Specifikacija
Modelis	AU210GWRP
Gamintojas	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seulas, 06141, Korėja
Pagaminimo data	Patikrinkite produkto datas



6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš užvedant variklį	6-4
Užvedimo jungiklis	6-5
Užvedimo raktu jungiklis	6-5
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas	6-9
Mechaninė transmisija	6-17
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-17
Vairavimo patarimai	6-19
Išmanioji rankinė transmisija	6-20
Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) veikimas	6-20
Vairavimo patarimai	6-22
Automatinė transmisija	6-23
Automatinės transmisijos veikimas	6-23
Automobilio statymas	6-29
Skydelio pranešimas (mygtuko tipas)	6-29
Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas)	6-31
Vairavimo patarimai	6-31
Dviguba sankabos transmisija	6-33
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	6-33
Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas)	6-39
Automobilio statymas	6-40
Skydelio pranešimas (mygtuko tipas)	6-40
Vairavimo patarimai	6-42
Stabdymo sistema	6-43
Pagalbiniai stabdžiai	6-43
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-43
Stovėjimo stabdys	6-44
Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB)	6-46
Automatinis užlaikymas	6-51
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-55
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-57
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-59
Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA)	6-60
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC)	6-61
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-61
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-62
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-62
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC)	6-63
Stabdymo patarimai	6-66

Keturių varančiųjų ratų pavara (4WD)	6-67
4 varomųjų ratų veikimas	6-68
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai	6-74
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-75
Elektroninis valdymo sustabdymas	6-76
Sistemos triktis	6-76
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema	6-77
ISG aktyvavimas	6-77
ISG pasyvėjimas	6-77
ISG sistemos veikimo sąlyga	6-81
ISG vaizdavimas	6-82
ISG triktis	6-84
Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) (skirta 48V MHEV)	6-85
SSC darbo sąlygos	6-85
Variklio pakartotinio paleidimo sąlygos	6-85
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema	6-86
Ypatingos vairavimo sąlygos	6-89
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-89
Automobilio įsiūbavimas	6-89
Sklandus posūkis	6-90
Vairavimas naktį	6-90
Vairavimas lyjant	6-90
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-91
Vairavimas greittkelyje	6-91
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-91
Vairavimas žiemą	6-92
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-92
Atsargumo priemonės žiemą	6-95
Priekabos vilkimas (Europoje)	6-97
Jei nuspręsite vilkti priekabą	6-98
Priekabos vilkimo įranga	6-101
Važiavimas su priekaba	6-102
Priežiūra velkant priekabą	6-105
Automobilio masė	6-106
Per didelė apkrova	6-106



ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiąja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiąja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežias oras.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventiliacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventiliacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.
- **Visada** važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą.** Vairuotojo išsiblaškyimas gali būti avarijos priežastis.
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.**



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** **SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

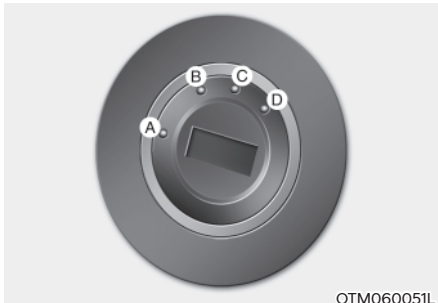
UŽVEDIMO JUNGIKLIS

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- **NIEKADA** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jeigu yra)



OTM060051L

[A] : UŽRAKTAS, [B] : ACC
[C] : ĮJUNGTA, [D] : PRADĖTI

Kaskart atidarius priekines duris, bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu jis nebus pasuktas į padėtį ON. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jeigu yra). (jeigu yra)

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nesukite užvedimo jungiklio į padėtį LOCK arba ACC, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus.
Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite transporto priemonę į 1 pavarą (automobiliuose su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija) arba į P pavarą (stovėjimas transporto priemonėse su automatine / dvigubos sankabos transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK.
Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite rakto angos dangtelių iš antrinės rinkos. Dėl jų gali nepavykti užvesti automobilio sutrikus ryšiu.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
UŽRAKINTA	Norėdami pasukti užvedimo jungiklį į padėtį LOCK, įstumkite raktą padėtyje ACC ir pasukite į padėtį LOCK. Užvedimo raktą galima ištraukti padėtyje LOCK. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	
ACC	Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdamai vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON (I)	Tai įprastinė racto padėtis užvedus automobilį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Įspėjamasis lemputės galima patikrinti pasukant užvedimo jungiklį iš padėties ACC į padėtį ON.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jungiklis grįžta į padėtį ON, kai paleidžiate raktą.	Variklis priverstinai suksis, kol atleisite raktą.

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

Transporto priemonė su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinio automobilio variklis.
Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarą į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti prieš užvedant variklį, o tada pašildyti prieš pradendant važiuoti.

Transporto priemonė su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Užsidegs indikatorius (🔥) lemputė.
5. Kai užgęsta kaitinimo indikatorius lemputė (🔥), pasukite užvedimo raktelį į UŽVEDIMO padėtį. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija :

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Užsidegs indikatorius (🔥) lemputė.
5. Kai užgęsta kaitinimo indikatorius lemputė (🔥), pasukite užvedimo raktelį į UŽVEDIMO padėtį. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

PASTABA

Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pašildymo pabaigos, dar kartą pasukite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO padėtį ir palaukite 10 sekundžių. Tada pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad variklis vėl būtų pašildytas.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio kąt tik užvesto variklio greičio.
Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.
Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.**
- **Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.**
- **Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarą į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.**
- **Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.**

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaukę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką **ARBA** greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejuda, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- **NIEKADA** nesiekite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Variklio sustabdymo / paleidimo padėtys
– transporto priemonė su mechanine transmisija / išmaniaja mechanine transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastaba
Išjungta	<ul style="list-style-type: none"> Norėdami išjungti variklį, sustabdykite transporto priemonę ir paspauskite variklio užvedimo/ sustabdymo mygtuką. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra) 	Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami sankabos pedalo. Galima naudoti elektrinius priedus. Vairas atrakinamas. 	<ul style="list-style-type: none"> Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius. Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON (I)	<ul style="list-style-type: none"> Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami sankabos pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio. 	Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje.	Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF

Variklio sustabdymo / paleidimo padėtys
– transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
Išjungta	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą yra P (stovėjimo) padėtyje. Atminkite, kad paspaudus variklio paleidimo/sustabdymo mygtuką transporto priemonei esant D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, pavarą automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį. Jei paspaudžiamas variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas, pavarą perjungus į N (neutralią), variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į ACC padėtį. Vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės.	Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	<ul style="list-style-type: none"> • Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumulatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON (I)	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, pavarą perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutralų) padėtį. Savo saugumui užveskite variklį perjungdami pavarą į P (stovėjimo) padėtį.	Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.



Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksis „“ indikatorius ir ekrane pasirodo pranešimas „Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Transporto priemonė su išmaniąja mechanine transmisija:


1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Pilnai atleiskite sankabos pedalą ir perjunkite transmisiją į neutralią.
3. Laikykite nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalą ir kartu spauskite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį.

Jeigu spausite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį nenuspaudę stabdžių bei sankabos pedalo, variklis neužsives, ir tai bus rodoma prietaisų skydelyje bei iššokančiame lange.



OPDE050563L

Kai pavarų svirtis nenustatyta į N (neutralią), prietaisų skydelyje pasirodys toks iššokantis pranešimas.



Shift to neutral
to Auto Start

OPDE050564L

Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- **Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.**
Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.
- **Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.**

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti, o tada pašildyti prieš pradėdant važiuoti.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol užges švytėjimo indikatorius lemputė (☺).
7. Kai pakaitinimo žvakių (☺) lemputė užges, variklis bus parengtas užvesti.

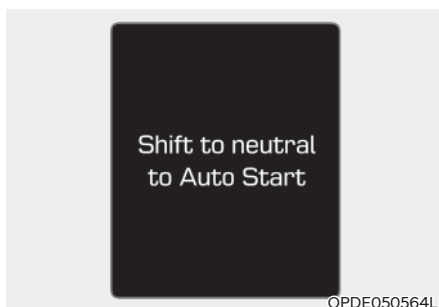
Transporto priemonė su išmaniaja mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Pilnai atleiskite sankabos pedalą ir perjunkite transmisiją į neutralią.
3. Laikykite nuspaudę sankabos ir stabdžių pedalą ir kartu spauskite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį.
4. Spauskite stabdžių pedalą, kol užges švytėjimo indikatorius lemputė (☺).
5. Kai pakaitinimo žvakių (☺) lemputė užges, variklis bus parengtas užvesti.

Jeigu spausite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį nenuspaudę stabdžių bei sankabos pedalo, variklis neužsives, ir tai bus rodoma prietaisų skydelyje bei iššokančiame lange.



Kai pavarų svirtis nenustatyta į N (neutralią), prietaisų skydelyje pasirodys toks iššokantis pranešimas.



Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija :

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Įsitinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol užges švytėjimo indikatoriaus lemputė (P).
7. Kai pakaitinimo žvakių (P) lemputė užges, variklis bus parengtas užvesti.

i Informacija

Jei variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas paspaudžiamas varikliui įkaitus, variklis gali užsivesti.

Variklio paleidimas ir išjungimas su turbokompresoriaus tarpinio aušintuvu

1. Nenustatykite pernelyg didelio kąt užvesto variklio greičio. Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę. Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei variklis užgesta jums judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį.
Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite įjungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

Avarinis užvedimas



Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

Variklio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į OFF padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Nuotolinis paleidimas (jeigu yra)

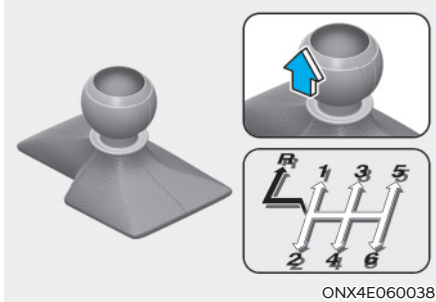


Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Užrakinę duris, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD).
 - Nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
 - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
 - Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
 - Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
 - Ilgai nenaudokite variklio tuščiąja eiga.

MECHANINĖ TRANSMISIJA (JEIGU YRA)



ONX4E060038

Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Rankinė transmisija turi 6 priekinės eigos pavaras. Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą

ĮSPĖJIMAS

- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į pirmą pavarą, jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.**
- **Statydami transporto priemonę ant nuolydžio, užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenusileistų.**

Norėdami perjungti į R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojo, tada prieš perjungdami į R (atbulinė eiga), perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

Kai visiškai sustosite ir bus sunku perjungti 1-ą pavarą arba R (atbulinės eigos):

1. Perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmąją arba R (atbulinės eigos) pavarą.

Informacija

Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas neįšils.

Sankabos naudojimas (jeigu yra)

Sankabos pedalas turi būti nuspaustas iki pat grindų prieš:

- Variklio užvedimas
Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Pavarų perjungimas
Norėdami užvesti transporto priemonę, lėtai atleiskite sankabos pedalą ir nuspauskite akceleratorių.

Atleisdami sankabos pedalą, lėtai jį atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti atleistas.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo sankabos nusidėvėjimo ar sugadinimo:

- Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu.
- Nelaikykite transporto priemonės, kai sankaba yra nuožulnioje padėtyje, laukdami šviesoforo ir t. t.
- Visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą, kad išvengtumėte triukšmo ar žalos.
- Nepradėkite važiuoti įjungę antrą pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.
- Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir būkite atsargūs, kad neatleistumėte pedalo prieš grįždami į vertikalią padėtį atleidę pedalą. Jei nuspausite pedalą prieš kelis kartus grįždami į pradinę padėtį, sankabos sistema gali sugesti.
- Nevažiuokite, kai krovinyas pakrautas daugiau nei reikia.
- Būtinai spauskite sankabos pedalą, kol variklis visiškai užsives. Jei atleisite sankabos pedalą, kol variklis visiškai neužsivedė, variklis gali sustoti.

Perjungimas žemyn

Perjunkite žemesnę pavarą, kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviai eismui arba važiuoti stačia įkalne, kad būtų išvengta variklio apkrovos.

Be to, perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį.

Kai transporto priemonė važiuoja nuokalne, perjungimas į žemesnę pavarą padeda išlaikyti saugų greitį, nes varikliui tiekama stabdymo galia, ir sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio, sankabos ir transmisijos:

- Perjungdami iš 5-os į 4-ą pavarą būkite atsargūs, kad netyčia nepaspaustumėte perjungimo svirties į šoną įjungdami 2-ą pavarą. Dėl staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudoną zoną.
- Kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 APS./MIN. ar didesniu), vienu metu nesumažinkite pavaros daugiau nei dviem pavaromis arba nesumažinkite pavaros. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga.
- Nevažiuok stabdžiais. Dėl to stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir sugesti.
Važiudami ilgą įkalnę sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitinkinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga), kad nesugadintumėte transmisijos.
- Važiudami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Dirbdami VISADA segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprišiesęs keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisiesęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.



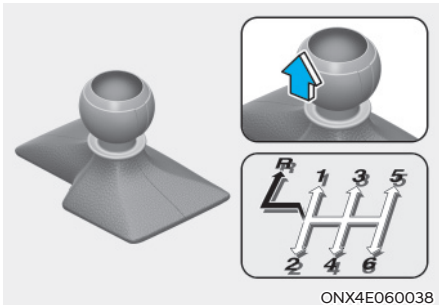
Informacija – Perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Jei paspausite greičio pedalą su perjungimo mechanizmu stipriau už slėgio tašką, maksimaliai padidės variklio jėga. Galite pajusti, kai perjungimo mechanizmo įranga ims veikti, ir išgirsti perjungimo mechanizmo veikimo garsą. Tai normalus sistemos veikimas, o ne gedimas.

IŠMANIOJI RANKINĖ TRANSMISIJA (JEIGU YRA)

Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) sistema naudoja e. sankabos (elektroninės sankabos) ir SSC (paleidimo ir sustabdymo važiuojant iš inercijos) technologiją. Kai transporto priemonė važiuoja iš inercijos, automatiškai išjungžiama variklio galia, kad sumažėtų degalų sąnaudos.

Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) veikimas



Išmanioji mechaninė transmisija (iMT) turi 6 priekinės eigos pavaras. Perjungimo schema yra įspausta ant svirties rankenos.

Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą keisdami pavarą, o tada lėtai atleiskite.

Jeigu jūs transporto priemonėje yra įrengtas degimo užrakto jungiklis, variklis neužsives, kai bandoma užvesti nenuspaudus stabdžio ir sankabos pedalo (jeigu yra)

Pavaros svirtis turi būti gražinta į neutralią padėtį, prieš jungiant R (atbulinę). Pritraukite žiedą ir pakankamai patraukite svirtį į kairę, o tada į atbulinės (R) eigos padėtį. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra visiškai sustojusi, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga).

Nenaudokite variklio tachometro (rpm) raudonojoje zonoje.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Perjungiant iš penktos pavaros į ketvirtą, būkite atsargūs, kad netyčia nepaspaspaustumėte svirties į šoną ir neįsijungtų antra pvara. Dėl tokio staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudoną zoną. Toks variklio ir transmisijos apsučių didinimas gali tapti variklio gedimo priežastimi.
- Kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 rpm ar greičiau), nemažinkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.
- Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas neįšils. Tai normalu ir nekenkia transmisijai.
- Jeigu visiškai sustojote ir yra sunku įjungti 1-ą arba R (atbulinę) pavarą, palikite svirtį N (neutralioje) padėtyje, o tada atleiskite sankabą. Vėl nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1-ą arba R (atbulinės eigos) pavarą.
- Kad sankaba greitai nesusidėvėtų ir negestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Ir nenaudokite sankabos norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje, kol laukiate šviesoforo signalo ir pan.
- Nenaudokite pavaros svirties vietoj ranktūrio, nes dėl to gali greičiau nusidėvėti transmisijos perjungimo šakutės.
- Kad nesugadintumėte sankabos, nepradėkite važiuoti įjungę 2-ą pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.



ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdamas iš mašinos, vairuotojas pirmiausia turi iki galo užtraukti rankinį, parkavimo stabdį ir išjungti variklį. Tada, pasirūpinti, kad transmisija būtų nustatyta į 1-ą pavarą, jei automobilis parkuojamas lygioje vietoje arba įkalnėje, o parkuojant nuokalnėje įjungta R (atbulinė) pavarą. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.**
- **Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiamame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.**

Sankabos naudojimas

Keičiant pavarą, sankaba turi būti spaudžiama iki dugno, o tada lėtai atleidžiama. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti visiškai atleistas. Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu. Tai pagreitina nusidėvėjimą. Niekada nelaikykite pusiau nuspaustos sankabos, norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje. Tai pagreitina nusidėvėjimą. Norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje, naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį. Staigiai nespaudinėkite sankabos pedalo.



PERSPĖJIMAS

Kai naudojate sankabos pedalą, jis turi būti spaudžiamas iki dugno. Jeigu sankabos pedalas nuspaudžiamas ne iki galo, sankaba gali sugesti arba girdėtis triukšmas.

Perjungimas žemyn

Kai reikia mažinti greitį esant intensyviai eismui ar važiuojant staigiomis įkalnėmis, sumažinkite pavarą, kol neužkaičio variklis. Perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį. Kai važiuojate staigia nuokalne, žemesnė pavarą padeda išlaikyti saugų greitį ir prailgina stabdžių eksploatacijos laiką.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga. Transporto priemonę palikite tik įjungę pavarą.
- Nevažiuok stabdžiais. Jie gali perkaisti ir blogai veikti. Geriau važiuodami ilgą nuokalnę sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Tai padarius, stabdymas variklio padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitinkinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į atbulinę eigą. Priešingu atveju, sugadinsite transmisiją.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir automobilis taps nevaldomas.



ĮSPĖJIMAS

- **Visada prisisekite!** Susidūrimo metu saugos diržu neprisisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisisėgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

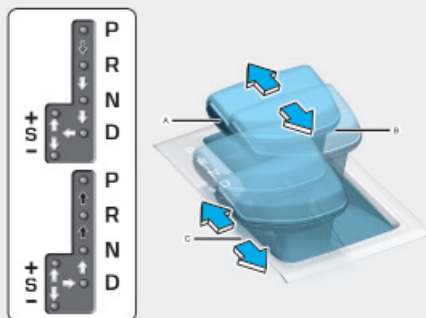


Informacija – Perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Jei paspausite greičio pedalą su perjungimo mechanizmu stipriau už slėgio tašką, maksimaliai padidės variklio jėga. Galite pajusti, kai perjungimo mechanizmo įranga ims veikti, ir išgirsti perjungimo mechanizmo veikimo garsą. Tai normalus sistemos veikimas, o ne gedimas.

AUTOMATINĖ TRANSMISIJA (JEIGU YRA)

■ Pavarų perjungimo svirties tipas



ONX4E060039

[A] : Pavarų perjungimo svirtis, [B] : Pavarų paleidimo mygtukas, [C] : Rankinis pavarų perjungimo režimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.
- ➡ Paspauskite pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.
- ⇨ Pavarų perjungimo svirtis gali judėti laisvai.

■ Mygtuko tipas



ONX4060003

Automatinės transmisijos veikimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra šešios (aštuonios, jeigu yra) važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pvara.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties/mygtuko padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite transporto priemonę į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Kai naudojate bėgių perjungiklį (rankinis perjungimo režimas), nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Pavarų padėtyš

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties/mygtuko padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visa tai, kas išdėstyta, ir vis tiek negalite pajudinti pavarų svirties iš padėties P (stovėjimas), skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.(pavarų svirties tipas)

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis/mygtukas turi būti padėtyje P (stovėjimas).

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite transporto priemonę į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Stovėdami ant nuolydžio, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite rankinį stabdį, kad transporto priemonė negalėtų riedėti žemyn.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

Kai transporto priemonė sustabdoma R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį (mygtuko tipas).

Tačiau kada transporto priemonė juda R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti automatinę transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį (mygtuko tipas).

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis ĮJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

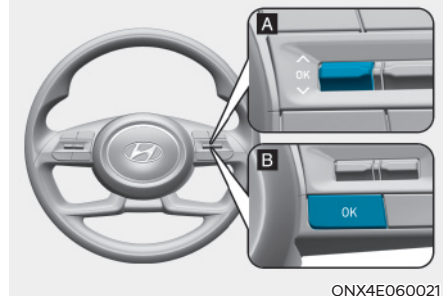
Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjunkiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

**ĮSPĖJIMAS**

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

Likite N (neutralioje) padėtyje, kai variklis išjungtas (mygtuko tipas)

ONX4060004



ONX4E060021

[A] : A tipas, [B] : B tipas

Jei norite likti N (neutralioje) padėtyje po variklio išjungimo (ACC būsenos), atlikite šiuos veiksmus.

1. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Jei įjungta AUTO HOLD, išjunkite AUTO HOLD.
2. Paspauskite N (neutralų) mygtuką nuspausdami stabdžio pedalą.
3. Kai nukeliate koją nuo stabdžių pedalo, skydelyje pasirodys pranešimas „Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Paspauskite ir palaikykite OK mygtuką, kad automobilis liktų neutralioje padėtyje, kai automobilis yra išjungtas). (arba „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off“ (laikykite paspaudę „OK“ mygtuką, kad liktumėte neutralios pavaros padėtyje, kai transporto priemonė yra išjungta)).

4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „Transporto priemonė liks (N)“. Skydelyje bus rodomi „Change gear to cancel“ (Perjunkite pavarą, kad atšauktumėte) (arba „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (N liks įjungta, kai transporto priemonė yra išjungta)); paspauskite variklio paleidimo / išjungimo mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą.

Tačiau, atidarius vairuotojo duris, pavarą automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, o variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į OFF (išjungta) padėtį.

PASTABA

Jeigu pavarą yra N (neutrali), variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas bus ACC padėtyje. Atminkite, kad durelių negalima užrakinti ACC padėtyje arba akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas ACC padėtyje.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 (arba 8) pavarų seka, užtikrindama optimaliausius degalų sąnaudas ir variklio galią.

Norėdami važiuoti transporto priemone pirmyn, nuspauskite D (važiavimo) mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą įjungdami variklį. (mygtuko tipas)

Tuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

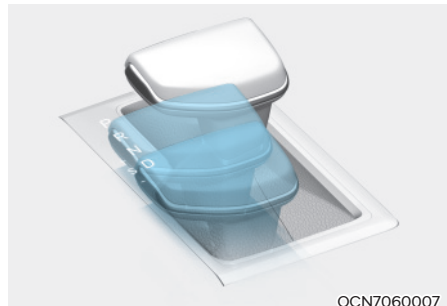
Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant įkalnėn, labiau nuspauskite akceleratorių. Tuomet pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

Kai transporto priemonė sustabdoma D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavarą automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį. (mygtuko tipas)

Tačiau kada transporto priemonė juda D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti automatinę transmisiją, pavarą negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį. (mygtuko tipas)

DRIVE MODE (važiavimo režimo) jungiklis leidžia vairuotojui perjungti iš NORMAL (įprastinis) režimo į SPORT (sportinis) arba ECO (ekonomiškas) režimą (jeigu yra).

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Integruota vairavimo kontrolės sistema“.



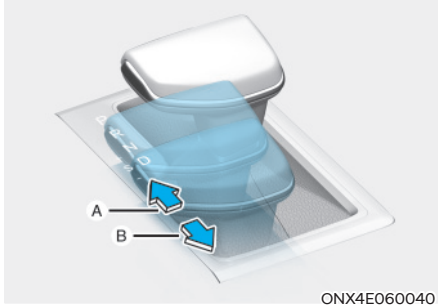
OCN7060007

DS režimas (važiavimas sportiškai)

Norėdami perjungti į DS režimą, perjungimo svirtį iš D (važiavimas) padėties patraukite į rankinio perjungimo režimo centrą. Variklio ir transmisijos valdymo logika automatiškai optimizuojama sportiniam važiavimui.

Jeigu DS režimu patrauksite perjungimo svirtį „+“ (aukštyn) arba (žemyn), pavarą persijungs į rankinio perjungimo režimą. Jeigu perjungimo svirtimi grįšite į D (važiavimas) padėtį, ji persijungs į D (važiavimas). Transporto priemonė veiks pagal pasirinktą važiavimo režimą: NORMAL (įprastinis), ECO (ekonomiškas), SPORT (sportinis).

Rankinis pavarų perjungimo režimas (svirties tipas)



ONX4E060040

[A] : + (Up), [B] : - (Žemyn)

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankinio perjungimo režimu stumdami perjungimo svirtį atgal ir pirmyn galėsite pasirinkti norimą pavarų diapazoną esamomis važiavimo sąlygomis.

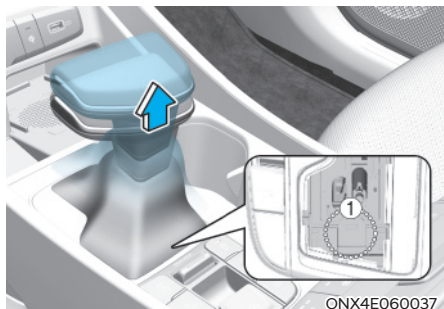
- + (Aukšyn): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
- (Žemyn): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik šešias arba aštuonias priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavaara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkiiai artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba – (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiiai nepereitų į raudonąją zoną.
- Kai greitėjate iš sustojimo vietos slidžiam kelyje, pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštyn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavarą.

Pavaros užrakto atjungimas (svirties tipas)

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų perjungimo svirties apdailą.
4. Pajudinkite pavarų svirtį, laikydami paleidimo mygtuką (1) su įrankiu (pvz., atsuktuvu plokščia galva).

Jei jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojama, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
 2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
 3. Nuspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų svirtį į R poziciją (atbulinė eiga). (svirties tipas)
- Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite mygtuką į R poziciją (atbulinės eigos). (mygtuko tipas)

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).

Kai akumulatorius yra išsikrovęs: (mygtuko tipas)

Kai akumulatorius išsiekvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad pavarą perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Pradėti pakėlimą“.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į N (neutralią) padėtį, skaitykite šiame skyriuje „Likite N (neutralioje padėtyje) kai variklis išjungtas (mygtuko tipas)“.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarą nustatykite į P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF (užrakinti / išjungti). Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.



ĮSPĖJIMAS

Jeį pasiliegate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Skydelio pranešimas (mygtuko tipas)

- * Tikrasis pranešimas gali skirtis nuo toliau pateikto skydelio pranešimo.
- * Šio pranešimo taikomumas atsižvelgiant į transporto priemonės modelį gali skirtis.

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai variklio sūkių dažnis yra per didelis arba kai važiavimo greitis yra per didelis pavarai perjungti.

Prieš perjungdami pavarą, rekomenduojame sumažinti arba sulėtinti greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Mes rekomenduojame nuspausti stabdžių pedalą ir tada perjungti pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

PARK (stovėjimas) įjungta

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį automobiliui važiuojant.

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „Gerai“, kad liktumėte neutralioje padėtyje

Skydelyje rodomas pranešimas, paspaudus N (neutralios padėties) mygtuką ir nukėlus koją nuo stabdžių pedalo, kai transporto priemonė sustoja. Jei norite, kad išjungę variklį liktumėte N (neutralioje) padėtyje, paspauskite ir daugiau nei 1 sekundę palaikykite paspaudę „OK“ mygtuką ant vairo.

Transporto priemonė liks (N). Keiskite pavarą, kad ji būtų atšaukta / liktų įjungta N padėtyje, kai transporto priemonė išjungta

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, paspaudus „OK“ (Gerai) mygtuką ant vairo po to, kai skydelyje pasirodo pranešimas. Išjungus variklį, pavara lieka N (neutralioje) padėtyje.

NEUTRAL (neutrali) įjungta

Skydelyje rodomas pranešimas, kai įjungama N (neutrali) padėtis.

Pavara jau pasirinkta / ši pavara jau pasirinkta

Skydelyje rodomas pranešimas, dar kartą paspaudus dabartinį pavarų perjungimo mygtuką.

Perjungimo mygtukas laikomas nuspaustas / perjungimo mygtukas įstrigo

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, kai pavarų perjungimo mygtukas spaudžiamas nepertraukiamai arba kai pavarų perjungimo mygtukas veikia netinkamai. Nuvalykite pavarų perjungimo mygtuko aplinką.

Jei atsiranda šis pranešimas, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keitiklių sistemos triktis! Nedelsdami kreipkitės į servisą

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, kai pavarų dėžė arba pavarų perjungimo mygtukas netinkamai veikia P (stovėjimo) padėtyje.

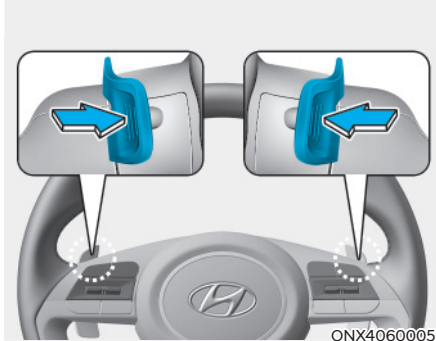
Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pavarų perjungimo valdymo sistemą.

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, kai sutrinka transmisijos perjungimo mygtuko veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas) (jeigu yra)



Perjungimo svirtelė už vairo galima tada, kai pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra padėtyje D (važiavimas) arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.

Pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinio perjungimo režimą.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Pasukite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) į rankinį ir vėl nustatykite į D padėtį pavarų svirties tipo. Jei norite pasirinkti pavarų mygtuko tipą, paspauskite mygtuką D.

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

Kai pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

i Informacija

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavana gali nepasikeisti.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant pavana perjungiamą į padėtį N (neutrali), prarandate galimybę stabdyti varikliu. Tai gali padidinti avarijos riziką. Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant galima smarkiai apgadinti pavarų dėžę.

- Važiuodami į kalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, variklis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Važiuodami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavana gali neįsijungti, jei variklio sūkiai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Dirbdami **VISADA** segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprišėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.



Informacija – Perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Jei paspausite greičio pedalą su perjungimo mechanizmu stipriau už slėgio tašką, maksimaliai padidės variklio jėga. Galite pajusti, kai perjungimo mechanizmo įranga ims veikti, ir išgirsti perjungimo mechanizmo veikimo garsą. Tai normalus sistemos veikimas, o ne gedimas.

DVIGUBA SANKABOS TRANSMISIJA (JEIGU YRA)



ONX4060003

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra septynios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatiiniu pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojat su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus padėtį D (važiavimas), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Skirtingai nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimą kartais galima pajusti ir išgirsti, kai pavaros užkabina sankabas ir yra parenkamos pavaros.

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, leidžiantis greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus važiuojant. Tačiau jis skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės tuo, kad jame nėra sukimo momento keitiklio. Vietoj jo iš vienos pavaros į kitą perjungia praslystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu.
Dėl to pavarų perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavarų dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta pavarų dėžės su dviguba sankaba būklė.
- Sausojo tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai gali būti labiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant nedideliu greičiu, stabčiojant.
- Sparčiai didinant automobilio greitį, variklio sūkliai gali smarkiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kai pavarų dėžė su dviguba sankaba renka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, spauskite akceleratorių tolygiai ir palaipsniui, kad išvengtumėte trūkčiojimo.
- Važiudami mažesniu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą galite pajusti stabdymą varikliu, kol pavarų dėžė perjungia pavaras. Šis stabdymo variklio pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, važiuojant nedideliu greičiu.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.

- Važiudami pirmuosius 1 500 km galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant mažu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė ir našumas yra nuolatos optimizuojami.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- **Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.**
- **Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiam kelyje. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.**

PASTABA

- **Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).**
- **Važiudami pavarų perjungimo mygtuko nestumkite į padėtį N (neutrali).**



ĮSPĖJIMAS

Dėl transmisijos trikties galite nebevažiuoti ir prietaisų skydelyje mirksės padėties indikatorius ir padėties indikatorius (D, P). Rekomenduojama, kad sistema patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

DCT įspėjamieji pranešimai

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas automobiliu lėtai važiuojant į kalną, kai sistema nustato, kad nenaudojamas stabdžių pedalas.



Stati įkalnė

- Važiavimas į kalną ar stačią įkalnę;
- Norėdami išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį.
- Kai įkalnėje važiuojate stabčiodami, išlaikykite didesnį atstumą prieš važiuodami automobiliu į priekį. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinių stabdį.

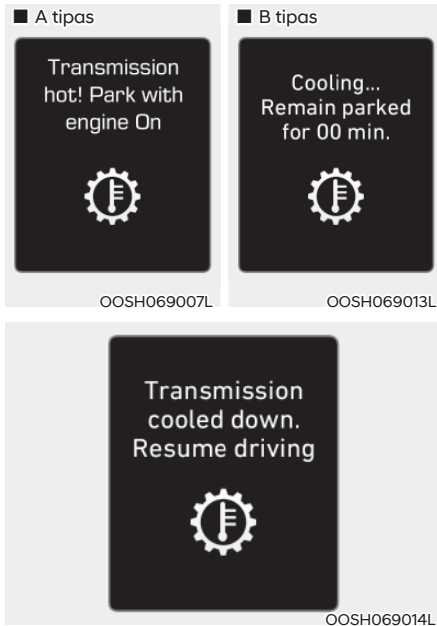
Jei transporto priemonė laikoma arba lenkiama į priekį ant nuolydžio paspaudus akceleratoriaus pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugadinti transporto priemonę. Tuo metu skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

- Jei skydelyje rodomas įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti kojinių stabdį.
- Nepaisydami įspėjamųjų pranešimų, galite sugadinti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat stabčiodami įkalnėje, staigiai pajudant arba greitėjant ar kitomis nepalankiomis važiuavimo sąlygomis, pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankabos temperatūra per aukšta, rodoma „Transmission temp. is high!“ Skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Stop safely“ (Saugiai sustokite), pasigirs garsas, o transmisijos perjungimas gali būti netolygus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti. Pavaros gali persijunginėti staigiai, dažnai ar su trūkčiojimais.
- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Resume driving." (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.



Pavarų dėžės perkaitimas

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus rodomas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Resume driving." (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei kuris nors iš įspėjamųjų pranešimų skydelyje toliau mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ prekybos atstovą ir patikrinti sistemą.

Pavarų padėtyš

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo mygtuko padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo mygtukas turi būti padėtyje P (stovėjimas).



ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Sustoję nuokalnėje, perjunkite pavarų mygtuką į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nenuriedėtų žemyn.**
- **Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo mygtuką įjunkite į padėtį P (stovėjimas), išskyrus avarinio stovėjimo atvejį.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

PASTABA

Kai transporto priemonė sustabdoma R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisėgę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį (jeigu yra perjungimo mygtukas).

Tačiau kada transporto priemonė juda R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisėgę saugos diržo, norint apsaugoti dvigubą sankabos transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį (jeigu yra perjungimo mygtukas).

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis ĮJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.



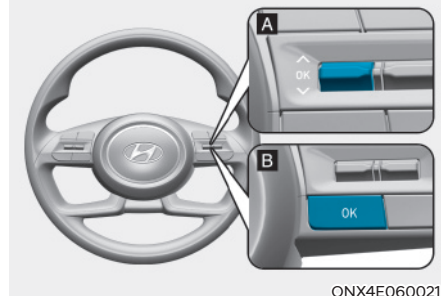
ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

Likite N (neutralioje) padėtyje, kai transporto priemonė išjungta (mygtuko tipas)



ONX4060004



ONX4E060021

[A] : A tipas, [B] : B tipas

Jei norite likti N (neutralioje) padėtyje po variklio išjungimo (ACC būsenos), atlikite šiuos veiksmus.

1. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Jei įjungta AUTO HOLD, išjunkite AUTO HOLD.
2. Paspauskite N (neutralų) mygtuką nuspausdami stabdžio pedalą.
3. Kai nukeliate koją nuo stabdžių pedalo, skydelyje pasirodys pranešimas „Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off“ (Paspauskite ir palaikykite OK mygtuką, kad automobilis liktų neutralioje padėtyje, kai automobilis yra išjungtas). (arba „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off“ (Laikykite paspaudę „OK“ mygtuką, kad liktumėte neutralios pavaros padėtyje, kai transporto priemonė yra išjungta)).

4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „Transporto priemonė liks (N)“. Skydelyje bus rodomi „Change gear to cancel“ (Perjunkite pavarą, kad atšauktumėte) (arba „N will stay engaged when the vehicle is Off“ (N liks įjungta, kai transporto priemonė yra išjungta)); paspauskite variklio paleidimo / išjungimo mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą.

Tačiau, atidarius vairuotojo duris, pavara automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, o variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į OFF (išjungta) padėtį.

PASTABA

Jei pavara yra N (neutrali), variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas bus ACC padėtyje. Atminkite, kad durelių negalima užrakinti ACC padėtyje arba akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas ACC padėtyje.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavaru dėžė automatiškai persijungs 7 pavarų seka, užtikrinama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

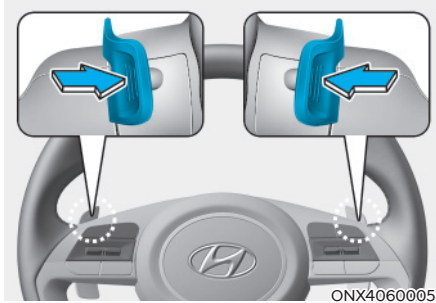
Norėdami važiuoti transporto priemone pirmyn, nuspauskite D (važiavimo) mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą įjungdami variklį. Tuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant įkalnėn, labiau nuspauskite akceleratorių. Tuomet pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras). Kai transporto priemonė sustabdoma D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau kada transporto priemonė juda D (judėjimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti dvigubą sankabos transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

DRIVE MODE (važiavimo režimo) jungiklis leidžia vairuotojui perjungti iš NORMAL (įprastinis) režimo į SPORT (sportinis) arba ECO (ekonomiškas) režimą (jeigu yra).

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Integruota vairavimo kontrolės sistema“.

Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas) (jeigu yra)



Perjungimo mygtukas už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje D (važiavimas).

Pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinio perjungimo režimą.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei vieną sekundę.
- Paspauskite D mygtuką.
Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų
- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

i Informacija

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Nuspauskite stabdžio pedala ir paspauskite mygtuką į R poziciją (atbulinės eigos).

Kai akumulatorius yra išsikrovęs: (mygtuko tipas)

Kai akumulatorius išsiekvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad pavarą perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Pradėti pakėlimą“.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į N (neutralią) padėtį, skaitykite šiame skyriuje „Likite N (neutralioje padėtyje) kai variklis išjungtas (mygtuko tipas)“.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.



ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Skydelio pranešimas (mygtuko tipas)

- * Tikrasis pranešimas gali skirtis nuo toliau pateikto skydelio pranešimo.
- * Šio pranešimo taikomumas atsižvelgiant į transporto priemonės modelį gali skirtis.

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai variklio sūkių dažnis yra per didelis arba kai važiavimo greitis yra per didelis pavarai perjungti.

Prieš perjungdami pavarą, rekomenduojame sumažinti arba sulėtinti greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Mes rekomenduojame nuspausti stabdžių pedalą ir tada perjungti pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai pavarą perjungama į P (stovėjimo) padėtį automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

PARK (stovėjimas) įjungta

Skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, kai pavarą perjungama į P (stovėjimo) padėtį automobiliui važiuojant.

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „Gerai“, kad liktumėte neutralioje padėtyje

Skydelyje rodomas pranešimas, paspaudus N (neutralios padėties) mygtuką ir nukėlus koją nuo stabdžių pedalo, kai transporto priemonė sustoja. Jei norite, kad išjungę variklį liktumėte N (neutralioje) padėtyje, paspauskite ir daugiau nei 1 sekundę palaikykite paspaudę „OK“ mygtuką ant vairo.

Transporto priemonė liks (N). Keiskite pavarą, kad ji būtų atšaukta / liktų įjungta N padėtyje, kai transporto priemonė išjungta

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, paspaudus „OK“ (Gerai) mygtuką ant vairo po to, kai skydelyje pasirodo pranešimas. Išjungus variklį, pavara lieka N (neutralioje) padėtyje.

NEUTRAL (neutrali) įjungta

Skydelyje rodomas pranešimas, kai įjungžiama N (neutrali) padėtis.

Pavara jau pasirinkta / ši pavara jau pasirinkta

Skydelyje rodomas pranešimas, dar kartą paspaudus dabartinį pavarų perjungimo mygtuką.

Perjungimo mygtukas laikomas nuspaustas / perjungimo mygtukas įstrigo

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, kai pavarų perjungimo mygtukas spaudžiamas nepertraukiamai arba kai pavarų perjungimo mygtukas veikia netinkamai. Nuvalykite pavarų perjungimo mygtuko aplinką.

Jei atsiranda šis pranešimas, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keitiklių sistemos triktis! Nedelsdami kreipkitės į servisą

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, kai pavarų dėžė arba pavarų perjungimo mygtukas netinkamai veikia P (stovėjimo) padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pavarų perjungimo valdymo sistemą.

Skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, kai sutrinka transmisijos perjungimo mygtuko veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo mygtuko iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo mygtuko į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda. Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo mygtuko į padėtį N (neutrali). To nepadarius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pavana.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiuojate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.**
- **Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.**



Informacija – Perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Jei paspausite greičio pedalą su perjungimo mechanizmu stipriau už slėgio tašką, maksimaliai padidės variklio jėga. Galite pajusti, kai perjungimo mechanizmo įranga ims veikti, ir išgirsti perjungimo mechanizmo veikimo garsą. Tai normalus sistemos veikimas, o ne gedimas.

STABDYMO SISTEMA

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaukite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.

PASTABA

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelėjų.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
- Nusileidę nuo ilgo ar stataus kalno, naudokite bėgių perjungiklį ir rankiniu būdu perjunkite žemąją pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį, nenaudodami per daug stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaisa ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas, deformuotiis stabdžių diskas ir vibruoti vairas. Tas pats reiškinys gali būti pastebėtas ir esant smarkiam stabdymui dideliu greičiu.
- Šlapie stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai nuspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

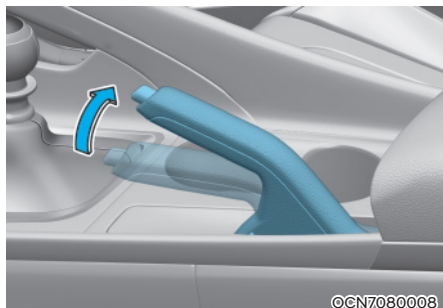
Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Stovėjimo stabdys (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



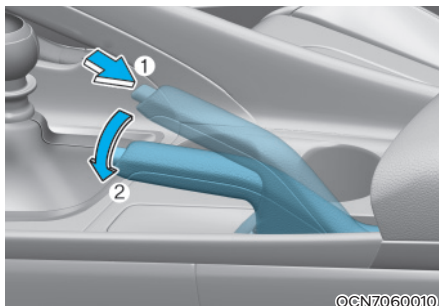
Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį.

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą, ir po to užtraukite rankinio (stovėjimo) stabdžio svirtį iki galo.

! ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, neįjunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Norėdami išjungti:

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą.

Paspaudę atleidimo mygtuką (1), šiek tiek patraukite stovėjimo stabdžio svirtį, tada ją nuleiskite (2).





ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija / išmaniaja mechanine transmisija) arba į padėtį P (stovėjimo padėtį automobilyje su automatine / dvigubos sankabos transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
- Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- **NIEKADA** neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

■ A tipas
  Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamoją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į padėtį ON (neužveskite variklio).

BRAKE

■ B tipas



Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

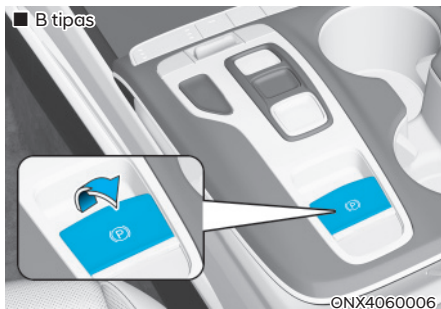
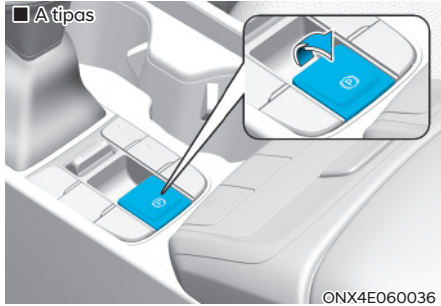
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
 2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.
- Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

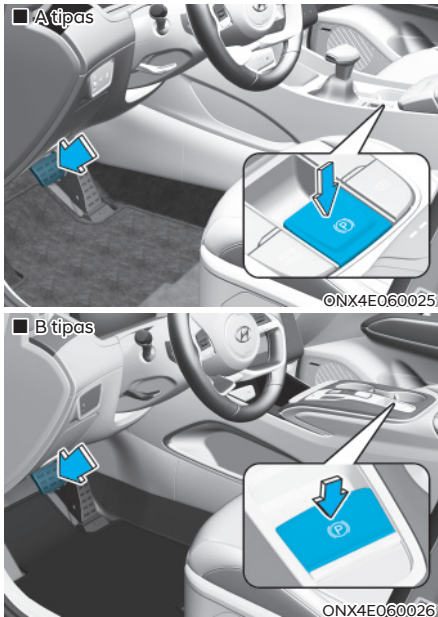
Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degėsių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON arba START padėtį.
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įjungta P (stovėjimo) pavana (transporto priemonė su pavarų perjungimo svirtimi)

Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Įjungta N (neutrali) pavana (transporto priemonė su pavarų perjungimo svirtimi)

Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Įvykdykite šias sąlygas

- Transporto priemonė su išmaniaja mechanine transmisija / mechanine transmisija
1. Įsitikinkite, kad saugos diržais prisisėgta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
 2. Veikiant varikliui nuspauskite sankabos pedalą ir nustumkite pavarų perjungimo svirtį į 1 (pirmoji pavana) arba R (atbulinė eiga) padėtį.
 3. Spauskite akceleratoriaus pedalą atleisdami sankabos pedalą.
- Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija
1. Įsitikinkite, kad saugos diržais prisisėgta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
 2. Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžio pedalą ir iš P (stovėjimo) nustatykite į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimą.
 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

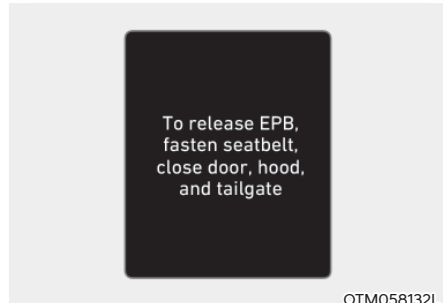
i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei variklio įjungimas/išjungimas yra padėtyje OFF (tik jeigu pakanka akumulatoriaus energijos), tačiau tuomet negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

Įspėjamieji pranešimai



Norėdami atleisti EPB, prisisėkite saugos diržų, uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį

- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei vairuotojas saugos diržų neprisisegęs, o variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidarytas, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.



ĪSPĒJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, patraukite EPB jungiklį ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į OFF padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

- **NIEKADA** neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsėdę į automobilį ir koją tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

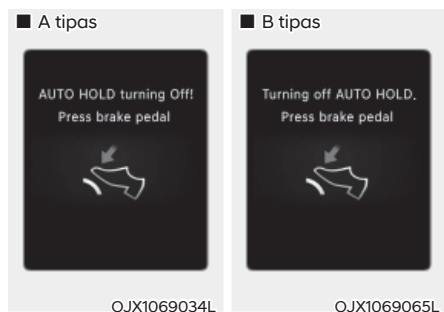
PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

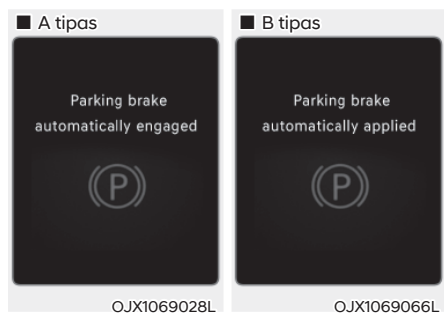


Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.



„AUTO HOLD turning Off! Nuspauskite stabdžių pedalą / automatinio užlaikymo išjungimas Press brake pedal“ (automatinis stabdymas įkalnėje išjungimas, nuspauskite stabdžių pedalą)
Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai / stovėjimo stabdis taikomas automatiškai

EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB triktis

Šio elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, tai rodo EPB triktį.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

■ A tipas Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamoją lemputę, paspausdami variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į ON padėtį.



Ši lemputė įsižiebs, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas paspaudus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

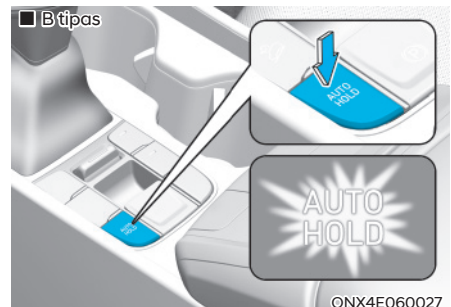
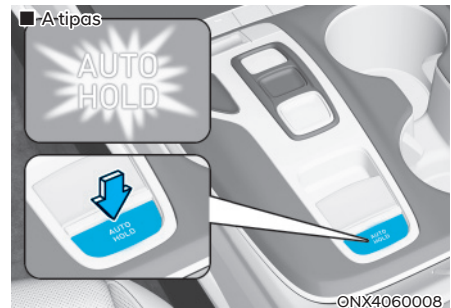
Automatinis užlaikymas (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

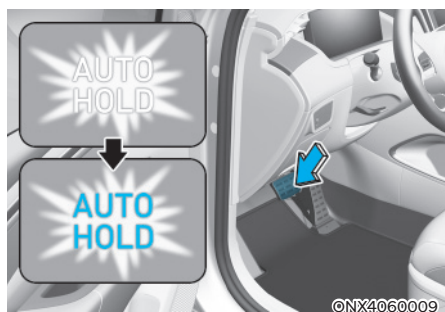
i Informacija

Kai automobilis išjungiamas, AUTO HOLD įjungimo ir išjungimo nustatymas išlieka. Kai automobilis paleidžiamas iš naujo, taikomas paskutinis AUTO HOLD funkcijos nustatymas.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti (transporto priemonė su pavarų perjungimo mygtuku), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį [AUTO HOLD]. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Norint atleisti:

Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą pavara būdami D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba rankinio pavarų perkeitimo režime, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

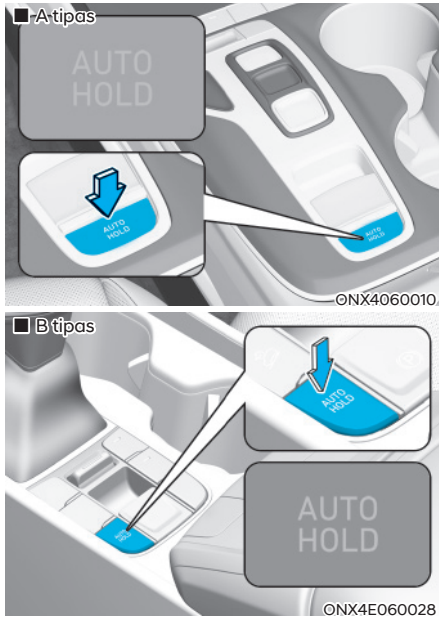


ĮSPĖJIMAS

Kai Auto Hold automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidairykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:



1. Nuspauskite ir laikykite nuspaukę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį AUTO HOLD. Indikatorius AUTO HOLD užges.

ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, **VISADA** spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiukite transporto priemone R (atbulinės eigos) pozicijoje (transporto priemonė su pavarų perjungimo mygtuku)
- Statydami automobilį.

Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Bagažinės dangtis atidaromas (transporto priemonėje su pavarų perjungimo mygtuku)
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas) (Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipui)
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga). (Skirta pavaros perjungimo svirties tipui)
 - Įjungtas EPB.
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo.

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiudami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.

PASTABA

Jei indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

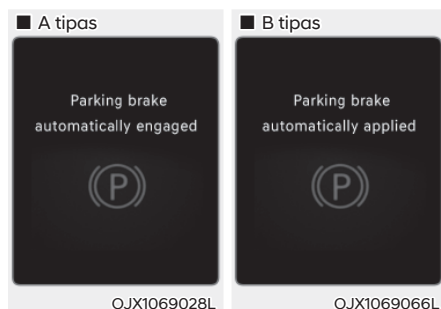
- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jeigu yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

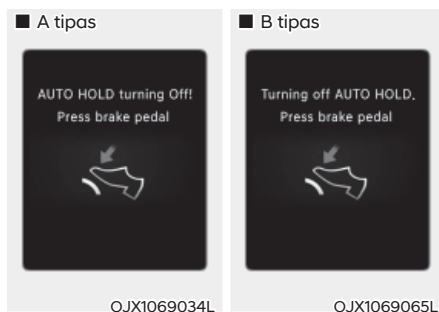
Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai / stovėjimo stabdis taikomas automatiškai

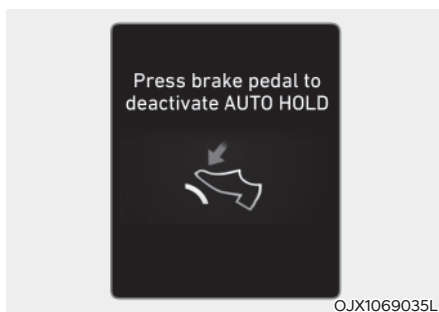
EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



„AUTO HOLD turning Off! Nuspauskite stabdžių pedalą / automatinio užlaikymo išjungimas Press brake pedal“ (automatinis stabdymas įkalnėje išjungimas, nuspauskite stabdžių pedalą)

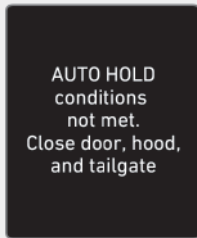
Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD, pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



OTM060049L

Netinkamos automatinio užlaikymo sąlygos

Uždarykite dureles, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį

Paspaudus „AUTO HOLD“ jungiklį, jei neuždarytos vairuotojo durelės ir variklio gaubtas, pasigirs įspėjimas ir skydelyje pasirodys pranešimas.

Uždarę vairuotojo duris ir variklio gaubtą, paspauskite jungiklį AUTO HOLD.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Įspėjamoji ABS ((ABS)) lemputė degs keletą sekundžių, įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė dega ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Jei norite sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Važiukite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

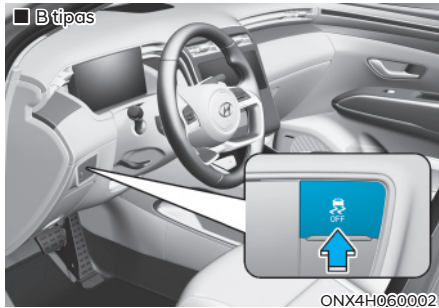
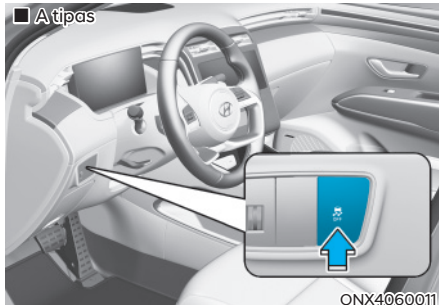
Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Informacija

Jeigu, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
 - Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
 - Jei pastovaus greičio palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, pastovaus greičio palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Pastovaus greičio palaikymo sistema ir išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai tai saugu atsižvelgus į kelio sąlygas.
- Žr. 7 skyriaus dalį „Cruise Control (CC) (pastovaus greičio palaikymo sistema)“, „Smart Cruise Control (SCC) System“ (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) (jeigu yra).**

- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (apsisukimai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip sistema išlaiko automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ir (arba) pranešimas „Sukibimo valdymas išjungtas“. Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Pasukus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatoriumi



- Užsidegus ESC išjungimo indikatoriumi



Pasukus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.



ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas**Važiuojant**

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

**Informacija**

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jeigu yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiam ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

**ĮSPĖJIMAS**

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- **Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM veikimas**Režimas VSM ON**

VSM veikia, kai:

Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriui.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⚠).

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Užsidegs indikatorius ESC OFF (OFF).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užges.

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (OFF) arba įspėjamoji lemputė EPS (⚠) neužgesa ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA) (jeigu yra)

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema veikia kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. Pagalbinė priekabos stabilumo sistema stengiasi stabilizuoti automobilį ir priekabą, kai priekaba linguoja arba svyruoja. Priekaba linguoti arba svyruoti gali dėl įvairių priežasčių. Jeigu važiuojama dideliu greičiu, į priekabą pučia šoninis, gūsingas vėjas, priekaba yra neleistinai perkrauta, yra pavojus, kad priekaba linguos.

Lingavimą sukelia tokie veiksniai:

- Važiavimas dideliu greičiu
- Stiprus šoninis vėjas
- Neleistina perkrova
- Staigus vairo pasukimas
- Nelygus kelias

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema nuolat analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai pagalbinė priekabos stabilumo sistema aptinka lingavimą, automatiškai įjungiami priekinių ratų stabdžiai, kad stabilizuotų automobilį. Vis tik, jeigu to nepakanka automobiliui stabilizuoti, automatiškai įjungiami visų ratų stabdžiai ir atitinkamai sumažinama variklio galia. Kai automobilis yra stabilus ir nelinguoja, pagalbinė priekabos stabilumo sistema neveikia.

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC) (jeigu yra)

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai valdo stabdžius maždaug 2 sekundes ir juos atleidžia, kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.



ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba veikia tik maždaug 2 sekundes.



Informacija

- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiama, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h)
- Įjungiama ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h,
- Kai ABS yra išjungta, ir
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu. Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.



Informacija

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) (jeigu yra)

Pagalbinė stabdžių sistema skirta sumažinti eismo įvykio riziką ar jos išvengti. Ji jutikliais (radiolokatoriumi ir kamera) atpažįsta atstumą iki priekyje esančio automobilio ar pėsčiojo ir, jei būtina, įspėja vairuotoją apie eismo įvykio riziką įspėjamoju pranešimu ar įspėjamoju signalu.

Sistemos apribojimai

Pagalbinė stabdžių sistema yra papildoma sistema ir ji nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, siekdamas užtikrinti saugų AEB sistemos naudojimą.

Naudodamiesi pagalbine stabdžių sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

Ši sistema yra tik pagalbinė sistema, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.

Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Pagalbinė stabdžių sistema visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) (jeigu yra)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei kilo eismo įvykis, po kurio išsiskleidė saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų rizikos.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

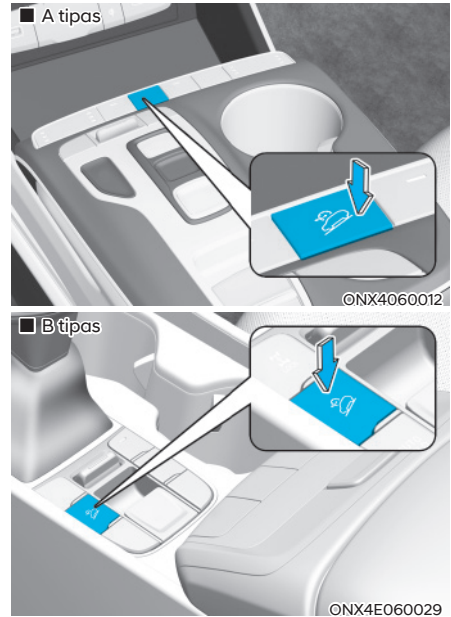
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
 - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
 - Automobilis sustoja.
 - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
 - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastai.
 - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.



ĮSPĖJIMAS

- **Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.**
- **Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebet kontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.**

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC) (jeigu yra)








Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis leidžia vairuotojui leisti stačia įkalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis neviršytų tam tikro greičio, ir leidžia vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą važiuojant nuo kalno.

Sistema išjungiamas, kai variklis išjungiamas.

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte sistemą, ir dar kartą paspauskite mygtuką, kad ją išjungtumėte.

Sistemos darbas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Budėjimo režimas	 Žalia lemputė įjungta	<p>Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h, paspauskite „Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn“ mygtuką. Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs ir įjungs laukimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h.</p>
Suaktyvintas	 Žalia lemputė mirksi	<p>Budėjimo režime stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs esant šioms sąlygoms:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalva yra pakankamai stati. • Nenuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. <p>Įjungimo greičio diapazone 4–40 km/h (2 ~ 25 mph) vairuotojas gali valdyti automobilio greitį spausdamas stabdžių / akceleratoriaus pedalus.</p>
Deaktyvuota	 Žalia lemputė išjungta	<p>Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs esant šioms sąlygoms:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stabdžių kontrolės važiuojant žemyn mygtukas yra dar kartą paspaudžiamas. • Automobilio greitis viršija 60 km/h.
	 Žalia lemputė įjungta	<p>Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs, bet liks veikti budėjimo režimu esant šioms sąlygoms:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalva nėra pakankamai stačia. • Automobilio greitis yra nuo 40 km/h iki 60 km/h (25 ~ 37 mph).
Sistemos triktis	 Geltona lemputė įsijungia	<p>Geltona įspėjamoji lemputė dega, kai sistemos veikimas gali būti sutrikęs arba ji gali įjungiant netinkamai veikti. Jei taip nutinka, stabdžių kontrolė važiuojant žemyn yra išjungiamą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.</p>



„Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)“
(Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis išjungtas. Kontroliuokite automobilio greitį (rankiniu būdu))

Kai važiavimo nuokalne stabdžio valdiklis veikia netinkamai skydelyje bus rodomas šis įspėjamas pranešimas ir išgirsite įspėjamąjį garsą. Tokiu atveju kontroliuokite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite Stabdžių kontrolę važiuojant žemyn įprastais keliais. Sistema gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio šuolius arba brėžiamos aštrios kreivės.

Informacija

- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdžio pedalą arba akceleratoriaus pedalą.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn gali ne visada išlaikyti tam tikrą automobilio greitį.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn neveikia, jei:
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
 - Įjungiamas ESC.
- Įjungus Stabdžių važiuojant žemyn kontrolę, stabdžiai gali skleisti triukšmą arba vibraciją.
- Galinis stabdymo žibintas įsižiebia, kai suaktyvinama Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn.

Stabdymo patarimai



ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

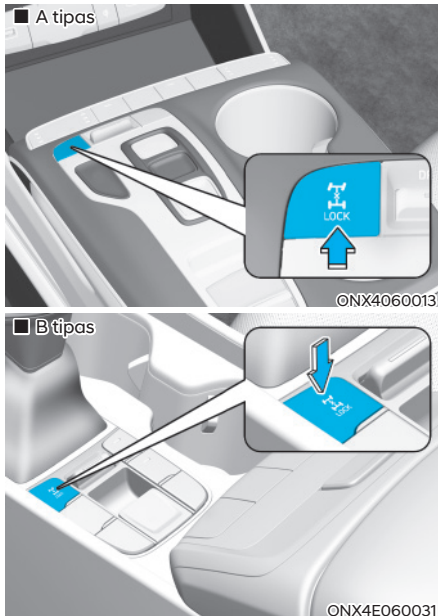
Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURIŲ VARANČIŲJŲ RATŲ PAVARA (4WD) (JEIGU YRA)



Keturių varančiųjų ratų (4WD) sistema tiekia variklio galią visiems priekiniams ir galiniams ratams, kad būtų užtikrinta maksimali trauka. 4 varomieji ratai naudingi, kai reikia papildomos traukos slidžiuose, purviniuose, šlapiuose ar sniegu dengtuose keliuose.

Nereguliariai važiuoti bekele, pvz., nutiesti neaplyginti keliai ir takai, yra gerai. Visada svarbu, kad vairuotojas kruopščiai sumažintų greitį iki tokio lygio, kuris neviršytų saugaus eksploataavimo greičio tokiomis sąlygomis.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.

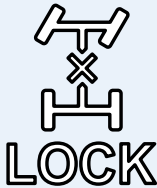


- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

PASTABA



- Nevažiuokite vandeniui, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniui (žr. 7 skyriaus dalį „Techninė priežiūra esant nepalankioms eksploataavimo sąlygoms“).
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtina sumontuoti keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Įsitikinkite, kad visos darbo dienos keturratę transporto priemonę velka vilkikas su plokščia lova.

4 varomųjų ratų veikimas

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perkėlimo režimas:	Mygtukas „Select“ (pasirinkti)	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
AUTOMATINĖ 4 varomųjų ratų pavara (4WD mygtukas LOCK (užraktas) išjungtas)		 (neapšviestas)	<ul style="list-style-type: none"> AUTOMATINĖ 4 varomųjų ratų pavara naudojama važiuojant keliais įprastinėmis sąlygomis, gatvėmis arba greitkeliais. Visi ratai yra varomieji, kai automobilis važiuoja pastoviu greičiu. Reikiama traukos jėga į priekinius ir galinius ratus gali keistis, priklausomai nuo kelio ir važavimo sąlygų, ir ją automatiškai valdo kompiuterinė sistema. Kai skydelyje pasirenkamas 4 varomųjų ratų automatinis rodymo režimas, skydelyje rodoma būseną, kaip paskirstomos keturių ratų traukos jėgos.
4 VAROMŪJŲ RATŲ UŽRAKTAS		 (apšviestas)	<ul style="list-style-type: none"> Pagrindinis 4 varomųjų ratų užrakto režimo tikslas yra leisti vairuotojui padidinti automobilio trauką ekstremaliomis važavimo sąlygomis, pavyzdžiui, bekelėje, smėlėtuose ir klampiuose keliuose. 4 varomųjų ratų užrakto režimas veikia tik tada, kai automobilis važiuoja iki 60 km/h greičiu. Važiuojant 60 km/h arba didesniu greičiu, režimas pasikeis į automatinį 4WD režimą. Kai šviečia 4 varomųjų ratų užrakto indikatorius, skydelyje nerodoma priekinių / galinių ratų traukos jėgos paskirstymo būseną. Dar kartą paspauskite 4WD užrakto režimo jungiklį, kad vėl įjungtumėte automatinį 4 varomųjų ratų režimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () lieka prietaisų skydelyje, jūsų transporto priemonėje gali būti 4WD sistemos gedimas. Užsidegus 4WD įspėjamajai lemputei (), rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Važiuodami keliais įprastinėmis sąlygomis, naudokitės automatinio 4 varomųjų ratų režimu.
- Važiuojant įprastinėmis kelio sąlygomis (ypač posūkiuose) 4 varomųjų ratų užrakto režimu, vairuotojas gali justi nedidelę mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą; tai ne gedimas, o įprastinė savybė. Kai 4 varomųjų ratų užrakto režimas išjungiamas, vibracija iš karto dingis.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Važiuodami normaliais keliais išjunkite 4WD BLOKAVIMO režimą paspausdami 4WD BLOKAVIMO mygtuką (4WD BLOKAVIMO indikatorius lemputė užgesa). Važiavimas normaliais keliais su 4WD BLOKAVIMO režimu, ypač važiuojant posūkiuose, gali sukelti mechaninį triukšmą arba vibraciją. Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, triukšmas ir vibracija išnyks. Ilgalaisk važiavimas su triukšmu ir vibracija gali pažeisti kai kurias jėgos pavaros dalis.

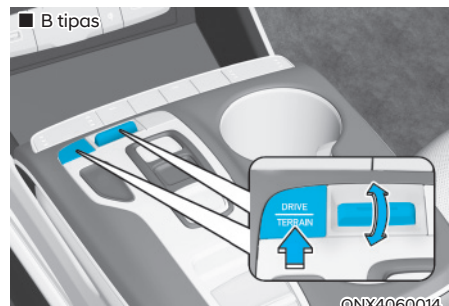
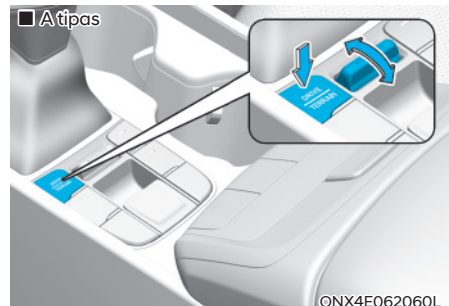
PASTABA

Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, gali būti juntamas pojūtis, kai varomoji galia tiekiamą tik priekiniams ratams.

Daugiafunkcinis vietovės valdymas (jeigu yra).

Multireljefo kontrolė užtikrina optimalias važiavimo charakteristikas valdydama keturių varančiųjų ratų pavarą, variklį, transmisiją ir stabdymą priklausomai nuo reljefo sąlygų (snieguotas, purvinas ir smėlėtas kelias ir t. t.).




Daugiafunkcinis vietovės valdymo režimas (jeigu yra).



Jei paspausite „DRIVE/TERRAIN“ (Važiavimo/reljefo) režimo mygtuką, važiavimo režimas iš įprasto važiavimo valdymo režimo pakeičiamas į daugiafunkcinį vietovės valdymą. Perjungdami mygtuką galite rinktis SNOW (sniegas), MUD (purvas) arba SAND (smėlis) režimą. Jei dar kartą paspausite „DRIVE/TERRAIN“ (Važiavimo/reljefo) režimo mygtuką, važiavimo režimas iš daugiafunkcinio vietovės valdymo pakeičiamas į įprastą važiavimo valdymą.

Jeigu įjungtas multireljefo kontrolės režimas, paleidus iš naujo variklį bus įjungtas įprastas važiavimo kontrolės režimas.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perkėlimo režimas:	Pasirinkimo režimas	Aprašymas
4WD AUTO (4 varomųjų ratų AUTOMATINIS režimas) (įprastas važiavimas)	-	Esant 4 varomųjų ratų AUTOMATINIAM režimui, įprastomis eksploataavimo sąlygomis transporto priemonė veikia panašiai kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės. Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams. Naudokite šį režimą važiuodami normaliais keliais. Jeigu skydelyje pasirenkate „Driving force distribution“ (traukos jėgos paskirstymas), rodoma traukos jėgos paskirstymo (4WD) būseną.
SNIEGAS		Šiuo režimu transporto priemonė gali pradėti stabiliai važiuoti tinkamai paskirstant transporto priemonės traukos jėgą slidžiais keliais, pvz., snieguotais keliais. O jūs galite saugiai važiuoti nuslopindami ratų slydimą.
PURVAS		Šiuo režimu galite saugiai vairuoti, užtikrindami pakankamą važiavimo galią esant pradiniam paleidimui, tinkamai paskirstydami transporto priemonės traukos jėgą, kai važiuojate purvinu, negrįstu ar nelygiu keliu.
SMĖLIS		Šiuo režimu galite važiuoti saugiai, tinkamai paskirstydami automobilio varomąją jėgą, kai važiuojate lygiu, sausu smėliu arba giliu žvyrkeliu ir neasfaltuotu keliu.

Saugiam 4WD veikimui

Prieš važiuojant

- Įsitinkinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Lėtėjimo metu naudokite variklio stabdį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.



OTMA060009



OTMA060010

Transmisija perkaity (jeigu yra).

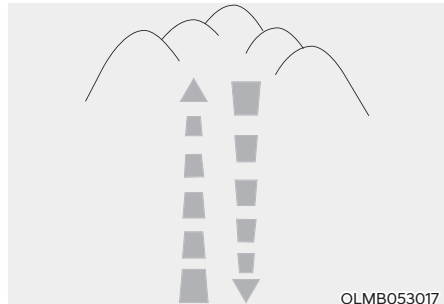
- Važiuojant sudėtingomis sąlygomis purvinais ir smėlėtais keliais, transmisija gali perkaisti.
- Kai transmisija perkaista, įsijungia saugos apsaugos režimas ir „Transmission Hot!“ (Transmisija įkaitusi!) Stovite su įjungtu varikliu: pasirodys įspėjamasis pranešimas skydelyje su garsu.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti. Pavaros gali persijunginėti staigiai, dažnai ar su trūkčiojimais. Norėdami važiuoti įprastai, sustabdykite automobilį ir nuspauskite kojinių stabdį arba perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.

- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Resume driving" (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įspėjamieji pranešimai skydelyje toliau mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.



PERSPĖJIMAS

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę. Tačiau venkite nuolat leisti variklį didelėmis apskomis, nes taip galite sugadinti 4WD sistemą.



OLMB053017

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
 - Važiuok kuo tiesiau.
- Važiuodami nuo kalno.
 - Važiuodami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
 - Važiuodami nuokalne lėtai stabdykite varikliu.
 - Važiuok kuo tiesiau.



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės ir vandens/ purvo sąlygų.



OLMB053018

ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonei nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Važiavimas vandeniui

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje. Tai gali užgesinti variklį ir užkimšti išmetimo vamzdžius.
- Jei reikia važiuoti vandenyje, sustabdykite transporto priemonę, įjunkite 4WD UŽRAKTO režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/h (5mph) greičiu.
- Važiudami vandenyje nekeiskite pavaros.

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiudami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiukite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiudami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. Keturratės transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės dviratės transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai greitai pasukate kampus.



ONX4E060022

- Važiudami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

ĮSPĖJIMAS

Važiudami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai

Padangos

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai. Jei savo transporto priemonėje įrengiate bet kokį padangų/ratų derinį, kurio "HYUNDAI" nerekomenduoja naudoti važiuojant bekele, šių padangų nenaudokite važiuodami greitkeliais.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio, kai ant domkrato pakelta visos darbo dienos 4WD transporto priemonė. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Vilkimas“.

Bandyamas dinamometru

Visu etapu veikianti keturratė transporto priemonė turi būti bandoma specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.



Visos darbo dienos keturratė transporto priemonė neturėtų būti bandoma dvimačiu būgniniu tikrintuvu. Jei reikia naudoti dvimatį ritininį tikrintuvą, atlikite šią procedūrą:

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite priekinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite galinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.



PERSPĖJIMAS

- Atlikdami testą niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Kai transporto priemonė pakelta, nenaudokite priekinio ir galinio ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.



ĮSPĖJIMAS

Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavarą. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Perkélimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas – tai leidžia išvengti problemų. Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisiegtus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokia būdu nemodifikuokite transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliasias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsvirsti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.

- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisiegtus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisiegtę.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektorius, prekės ženklas ir keliamosios galios padangos ir ratai. Jei vis tik nusprendžiate savo transporto priemonėje įrengti bet kokį padangų / ratų derinį, kurio HYUNDAI nerekomenduoja naudoti važiuojant bekele, šių padangų nenaudokite važiuodami greitkeliais.



ĮSPĖJIMAS

Automobilio kėlimas

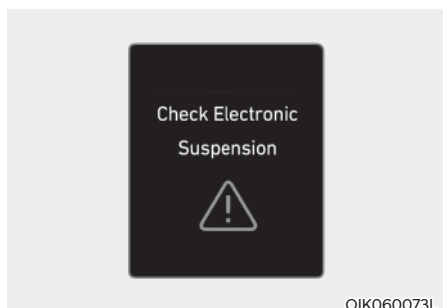
Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis, kai ant domkrato pakeltas automobilis su nuolatine 4WD pavarą.

Yra pavojus, kad besisukančioms padangoms palietus žemę automobilis nukris nuo kėliklio iš šoks į priekį arba atgal.

ELEKTRONINIS VALDYMO SUSTABDYMAS (JEIGU YRA)

Elektroninio valdymo sustabdymo funkcija automatiškai valdo automobilio pakabą naudodama transporto priemonės jutiklius, kad maksimaliai padidintų važiavimo komfortą, atsižvelgiant į tokias važiavimo sąlygas, kaip greitis, kelio dangą, posūkią, sustojimo reikalavimai ir pagreitis.

Sistemos triktis



Patikrinkite elektroninį sustabdymą

Kai elektroninė valdymo pakaba veikia netinkamai, skydelyje pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei akumulatoriaus įkrovos lygis aukštas arba žemas, elektroniniu būdu valdoma pakaba gali laikinai neveikti, kad apsaugotų sistemą. Jei taip nutiks, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Tikrinti elektroninę pakabą“.

TUŠČIOSIOS EIGOS STABDYMO IR EIGOS (ISG) SISTEMA

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų suvartojimą automatiškai stabdydama ir vėl paleisdama variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

PASTABA

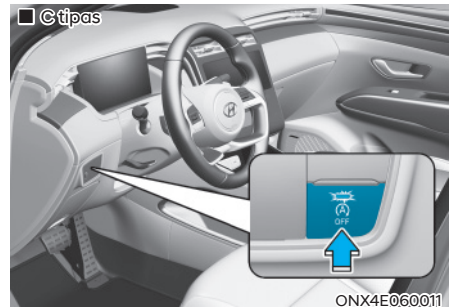
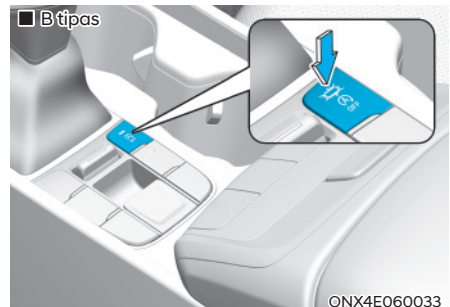
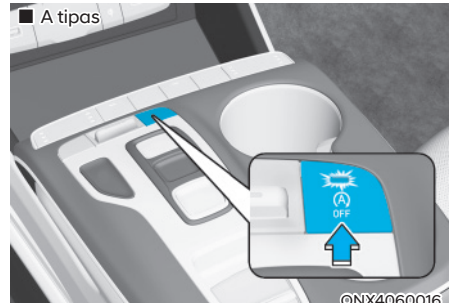
Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvavimas

Įjungimo prielaidos

ISG sistema įsijungia vos tik įjungus degimą.

ISG pasyvinimas

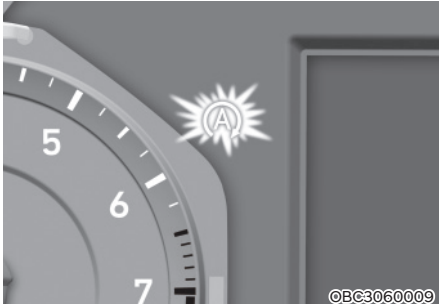


Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką.

Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

Jeigu dar kartą paspausite ISG OFF mygtuką, sistema aktyvuosis ir užges ISG OFF mygtukas.

Automatinis sustabdymas



Variklio sustabdymas tuščiosios eigos stabdymo režimu (išskyrus 48 V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

1. Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei 5 km/h.
2. Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

1. Automobilio greitį sumažinkite iki 0 km/h
2. nuspauskite stabdžio pedalą;

Variklis išsijungs, o prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP indikatorius (A).

PASTABA

- Transporto priemonė, kurioje įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija, turi pasiekti bent 8 km/h greitį po paskutinio tuščiaieigio sustojimo, o transporto priemonės su automatine ar dvigubos sankabos transmisija turi pasiekti bent 5 km/h greitį nuo paskutinio tuščiaieigio sustojimo.
- Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), ISG sistema pasyvuosis.

Variklio sustabdymas tuščiosios eigos stabdymo režimu (skirta 48V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

Yra trys tuščiaieigių sustojimų versijos MHEV, kuriame įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija.

- Konvencinis tuščiaieigis STOP
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 7 km/h.
 - Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
 - Atleiskite sankabos pedalą.
- Prailgintas tuščiaieigis STOP
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 7 km/h.
 - Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
 - Atleiskite sankabos pedalą.
- Per keliavimo režimą

Galima išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo keliavimo iki stovėjimo, beveik vienu metu nuspaudus sankabos ir stabdžių pedalus.

PASTABA

1. Jeigu buvo 1 pavaros padėtis, ISG STOP nebus aktyvuojamas.
2. Transporto priemonė, kurioje įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija, turi pasiekti bent 8 km/h greitį po paskutinio tuščiaieigio sustojimo.
3. Esant ISG STOP būsenai galima perjungti pavarą į N (neutralią) padėtį ir atleisti sankabos pedalą, tada ISG STOP būseną liks STOP.
4. Prailgintas tuščiaieigis STOP veikia net esant didesniam nei 7 km/h greičiui, jeigu atitinka greičio reikalavimus kiekvienos pavaros padėtyje. (pvz.: Prailgintas tuščiaieigis STOP veikia net esant 3-iam greičiui, 40 km/h.)
5. Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), ISG sistema bus išjungta.

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

- Konvencinis tuščiaiegis STOP
 - Automobilio greitį sumažinkite iki 0 km/h
 - nuspauskite stabdžio pedalą;
- Prailgintas tuščiaiegis STOP
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h.
 - nuspauskite stabdžio pedalą;
- Per keliavimo režimą

Galima išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo laisvos eigos iki stovėjimo, nuspaudus stabdžių pedalą, kai greitis mažesnis nei 40 km/h.

PASTABA

Transporto priemonės su automatine transmisija arba dvigubos sankabos transmisija turi pasiekti bent 30 km/h greitį pailgintam tuščiaiegiam sustojimui arba 5 km/h konvenciniam tuščiaiegiam sustojimui nuo paskutinio tuščiaiegio sustojimo.

- Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą) automatinio stabdymo režimu esant neveikos būsenai, ISG sistema bus išjungta.

Automatinis paleidimas

Norint užvesti variklį iš tuščiosios eigos stabdymo režimo (išskyrus 48 V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

Transporto priemonėje, kurioje įrengta mechaninė arba išmanioji mechaninė transmisija, galimos dvi pakartotinio užvedimo versijos.

- Konvencinis paleidimas iš naujo
Spauskite sankabos pedalą, kai pavaros svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

- Uždelstas pakartotinis užvedimas (jeigu yra)

1. Nuspauskite sankabos pedalą
2. Įjunkite pavarą
3. Atleiskite stabdžių pedalą

PASTABA

1. Uždelsto užvedimo funkcija veikia tik ant tolygaus pagrindo, kai transporto priemonė stabili.
2. Norint užvesti variklį, kai nenuspaustas stabdžių pedalas arba kai pavara jau įjungta, pirmiausia spauskite stabdžių pedalą ir dėl saugumo spauskite sankabą.
3. Norint įjungti variklį nejudant transporto priemonei, kai nenuspaustas stabdžių pedalas (tik esant uždelstam užvedimui),
 - spauskite ir atleiskite sankabos pedalą
 - dar kartą nedelsiant spauskite sankabos pedalą
4. Po variklio delsos, jeigu veiksite, kaip aprašyta toliau, variklis užsives.
 - Atleiskite sankabos pedalą, kai variklis visiškai sustos
 - Nuspauskite sankabos pedalą

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTO STOP indikatorius ((A)).

Norint pakartotinai užvesti variklį iš tuščiosios eigos stabdymo režimo (skirta 48 V MHEV)

Transporto priemonė su mechanine / išmaniaja mechanine transmisija

- Prieš stovėjimą

Spauskite sankabos pedalą, jeigu nenuspaustas.

Jeigu sankabos pedalas jau nuspaustas, atleiskite stabdį arba perjunkite pavarą į kitą padėtį, ne N.

- Po stovėjimą
- Jeigu sankaba jau nuspausta, atleiskite stabdžio pedalą arba perjunkite pavarą iš N (neutralios).
- Jeigu sankabos pedalas nenuspaustas, variklis iš naujo užsives pagal LATE Restart procedūrą.

(1) Nuspauskite sankabos pedalą

(2) Įjunkite pavarą

(3) Atleiskite tik stabdžių pedalą

PASTABA

1. Uždelsto užvedimo funkcija veikia tik ant tolygaus pagrindo, kai transporto priemonė stabili.
2. Norint užvesti variklį, kai nenuspaustas stabdžių pedalas arba kai pavara jau įjungta, pirmiausia spauskite stabdžių pedalą ir dėl saugumo spauskite sankabą.
3. Norint įjungti variklį nejudant transporto priemonei, kai nuspaustas stabdžių pedalas (tik esant uždelstam užvedimui),
 - spauskite ir atleiskite sankabos pedalą
 - dar kartą nedelsiant spauskite sankabos pedalą
4. Po variklio delsos, jeigu veikssite, kaip aprašyta toliau, variklis užsives.
 - Atleiskite sankabos pedalą, kai variklis visiškai sustos
 - Nuspauskite sankabos pedalą
5. Suveikus ISG STOP, jeigu transporto priemonės greitis didėja vietoj to, kad mažėtų, variklis gali automatiškai užsivesti iš naujo.

Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba

Atleiskite stabdžių pedalą

PASTABA

Suveikus ISG STOP, jeigu transporto priemonės greitis didėja vietoj to, kad mažėtų, variklis gali automatiškai užsivesti iš naujo.

ISG sistemos veikimo sąlyga

ISG sistema veiks tokiomis sąlygomis:

- Vairuotojo saugos diržas prisisėgęs
- Vairuotojo durys ir gaubtas uždaryti
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas
- Suspaustos dujos tiekiamos per dideliu arba per mažu srautu
- Transporto priemonė važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta
- Transporto priemonė ne ant status kelio (išskyrus mechaninę transmisiją)
- Vairas ne aštriu kampu
- Transporto priemonė aukštai nepakilusi
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas išjungtas
- Nepasirinkote rankinio perjungimo režimo (išskyrus mechaninę transmisiją)
- Praėjus pakankamai laiko po perjungimo į R (atbulinę) pavarą

Variklis automatiškai startuos be vairuotojo veiksmų, jeigu:

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- jeigu viršijote variklio išjungimo laiko maksimumą
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į aukščiausią padėtį.
- Gali rasoti langai ir įsijungti kondicionierius.
- Akumuliatorius veikimo sąlygos nėra optimalios.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Kai paspaudžiate mygtuką ISG OFF automatiškai sustojus varikliui (išskyrus mechaninę transmisiją)
- Transporto priemonė juda po stovėjimo.
- Tuo pačiu metu nuspaudžiate akseleratorių ir stabdį. (išskyrus mechaninę transmisiją)
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas arba praviros vairuotojo durelės (išskyrus mechaninę transmisiją).

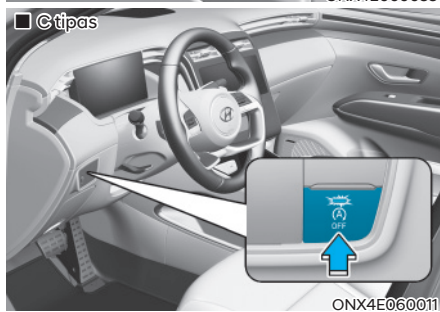
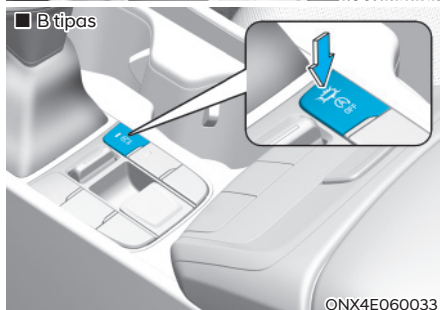
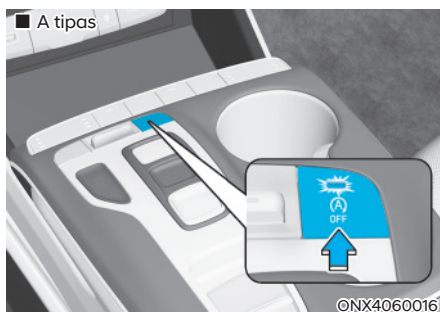
Prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksės žalias automatinio sustabdymo indikatorius ((A)).

PASTABA

Jeigu ISG sistemai nėra tos veikimo sąlygos, ISG sistema pasyvinama.

ISG vaizdavimas

ISG sistema prietaisų skydelyje vaizduojama lempute. Jei automobilyje įrengtas priežiūros blokas, skydelyje užsidegs šis pranešimas.



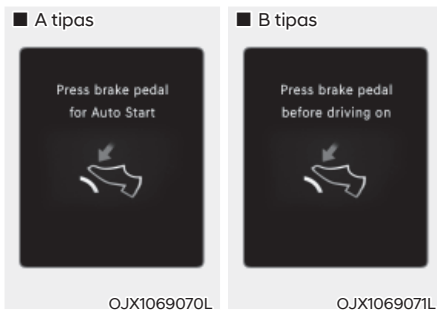


Sistamai gali prireikti užvest rankiniu būdu, kai užsidegs šviesa ant ISG OFF mygtuko, o jei jūsų transporto priemonėje yra supervizinis skydelis, nepertraukiamai rodisys perspėjimas.

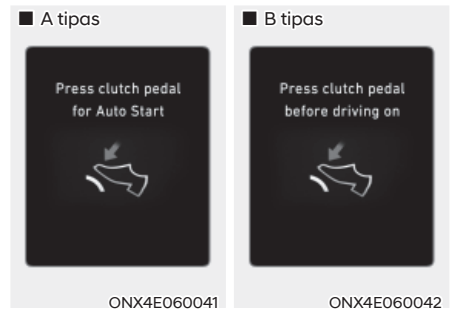


Konvencinė MT transporto priemonė (ne MHEV arba neturinti LATE Restart f-cijos) gali iš naujo paleisti variklį, tik neutralioje pavaroje.

Jeigu pasirinksite pavarą iki galo nenuspaudę sankabos, bus rodomas perspėjimas ir pasigirs pyptelėjimas. Variklį pakartotinai užvesti reikia neutralioje pavaroje.



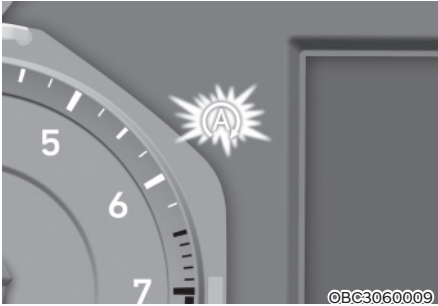
Variklis neužsives, jeigu pavaros svirtis iš N (neutralios) perjungiama į D (važiavimo), rankinį režimą ar R (atbulinę), nenuspaudus stabdžio pedalo, kai variklis stabdomas automatiškai. Jeigu tuo metu nuspausite stabdį, ji užsives iš naujo.



Netyčia, kai variklis išjungtas arba kai transporto priemonė važiuoja, jeigu įjungta pavaara, o sankabos pedalas nenuspaustas, sistema rodo perspėjimą, kaip pavaizduota toliau. Tuo metu, jeigu vairuotojas iki galo nuspaužia sankabą, variklis įsijungia automatiškai. (Tik jei ISG sistemoje yra uždelstas paleidimas, išskyrus MHEV)

ISG triktis

Sistema gali neveikti kai:



Kai įvyksta su ISG susijusių jutiklių ar sistemos klaida.

Geltonas AUTO STOP (automatinio stabdymo) indikatorius (A) prietaisų skydelyje švies sumirksėjęs 5 sekundes ir ant ISG OFF mygtuko įsižiebs lemputė.

PASTABA

- Jeigu ISG OFF mygtuko lemputė neišsijungia paspaudus ISG OFF dar kartą arba ISG sistema nuolat streikuoja, tegul jūsų transporto priemonę kuo greičiau patikrina specializuotose dirbtuvėse. Hyundai rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Kai įsižiebia ISG OFF mygtuko lemputė, ji gali nebešviesti, jeigu važiuosite maždaug 80 km/h ne daugiau kaip dvi valandas, o ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas bus nustatytas žemiau 2 padėties. Jeigu ISG OFF mygtuko lemputė ir toliau šviečia, nepaisant procedūros, tegul jūsų transporto priemonę kuo skubia patikrina specializuotose dirbtuvėse. Hyundai rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Jeigu pageidaujate naudoti ISG funkciją, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas, o po to variklis įjungiamas ir išjungiamas 2 ar 3 kartus.



ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant tuščiaiegio stovėjime režimu, variklį įmanoma užvesti vairuotojui nesiimant jokių veiksmų. Prieš išlipdami iš automobilio arba tikrindami variklio skyrių, užgesinkite variklį nustatydami uždegimo jungiklį į LOCK (OFF) padėtį arba ištraukdami degimo raktelį.

PALEIDIMAS IR SUSTABDYMAS VAŽIUOJANT IŠ INERCIJOS (SSC) (SKIRTA 48V MHEV)

Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai stabdant variklį, kai automobilis juda. Variklis sustabdomas, kai transporto priemonės greitį galima palaikyti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

SSC darbo sąlygos

Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos veiks pagal šias sąlygas.

- ECO yra pasirinktas vairavimo režimas
- Transporto priemonė palaiko tam tikrą greitį
- Nenuspaustas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas

Kai veikia paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Keliavimas!“

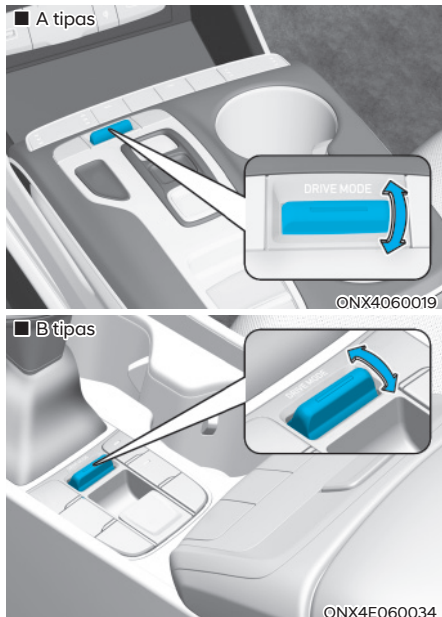
Variklio pakartotinio paleidimo sąlygos

- Variklis bus pakartotinai paleistas rankiniu būdu, kai:
 - nuspaustas akceleratoriaus pedalas
 - nuspaustas stabdžių pedalas
 - perjungiamo pavara
- Variklis bus pakartotinai paleistas automatiškai, kai:
 - Vairas valdomas daugiau nei 30–45 laipsniais
 - Kelio nuolydis yra –4~+4 proc.
 - Likęs aukštos įtampos akumulatoriaus lygis arba 12 voltų akumulatoriaus lygis yra žemas

PASTABA

- **Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos veikia tik įjungus vairavimo režimą ECO.**
- **Paleidimą ir sustabdymą važiuojant iš inercijos galima išjungti atsižvelgiant į vidaus arba lauko temperatūros sąlygas.**
- **Paleidimą ir sustabdymą važiuojant iš inercijos galima išjungti atsižvelgiant į klimato kontrolės sąlygas (atsšildymą, ventiliatoriaus greitį ir kt.).**
- **Neperjunkite nenuspaudę sankabos pedalo, kol aktyvinsite paleidimą ir sustabdymą važiuojant iš inercijos. Dėl to gali sugesti transmisija. Visiškai perjunkite pavarą iki galo nuspaudę sankabos pedalą (įrengta išmanioji mechaninė transmisija (IMT)).**

INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (JEIGU YRA)



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį sistema iš naujo persijungia į NORMAL režimą.

Iš naujo užvedus variklį, kaip numatytasis nustatomas vairavimo režimas ECO (ekonominis) (skirta 48 MHEV).

i Informacija

Jei kilo prietaisų bloko problema, važiavimo režimas bus NORMAL režimas ir gali nepasikeisti į SPORTO režimą.

Kaskart paspaudus ar perjungus mygtuką, VAŽIAVIMO REŽIMAS keičiasi šia tvarka:



Pasirinkus NORMAL režimą, jis nerodomas prietaisų skydelyje.

ECO režimas: važiuojant ECO režimu, automobilis sunaudoja mažiau degalų ir tausoja aplinką.

NORMAL režimas: važiuoti ir vairuoti NORMAL (įprastu) režimu sklandu ir patogiu.

SPORT režimas: sportinis režimas teikia sportišką, bet kietesnę važiavimą.

PASTABA

Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) suaktyvinamas vairavimo režimą nustačius kaip ECO (ekonominis) režimą (skirta 48 MHEV).

Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL (įprastinis) arba ECO (ekonominis) važiavimo režimas.

- Jeigu buvo įjungtas NORMAL/SPORT (įprastinis / sportinis) režimas, iš naujo užvedus variklį bus nustatytas NORMAL (įprastinis) režimas.
- Jeigu buvo įjungtas taupymo režimas, iš naujo užvedus variklį bus nustatytas taupymo režimas. Įjungus uždegimą, kaip numatytasis nustatomas vairavimo režimas ECO (ekonominis) (skirta 48 MHEV).

Režimas ECO (taupymo)



Kai važiavimo režimas nustatytas į TAUPAUS važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų

maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai ECO režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega ECO indikatorius.
- Jei transporto priemonė nustatyta į ECO režimą, išjungus ir vėl užvedus variklį OFF, važiavimo režimo nustatymas liks NORMAL režime.
- Jeigu transporto priemonėje įrengta išmanioji mechaninė transmisija, kai tik iš naujo užvedamas variklis, „Drive Mode“ pasikeis į ECO režimą.



Informacija

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
- Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Vairuojant transporto priemonę su automatinės transmisijos pavarų perjungimo svirtimi DS režimu (važiavimas sportiškai), sistema bus apribota pagal perjungimo vietą.

PASTABA

Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) suaktyvinamas vairavimo režimą nustačius kaip ECO (ekonominis) režimą (skirta 48 MHEV).

SPORT režimas

The image shows a rectangular icon with the word "SPORT" in a bold, sans-serif font, enclosed within a double-lined border.

SPORTO režimas valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir transmisijos valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai sporto režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas KOMFORTO režimas. Jei NORIŲTE SPORTO režimo, vairavimo REŽIMO mygtuku iš naujo pasirinkite SPORTO režimą.
- Jeigu transporto priemonėje įrengta išmanioji mechaninė transmisija, kai tik iš naujo užvedamas variklis, „Drive Mode“ pasikeis į ECO režimą.
- Įjungus uždegimą, kaip numatytasis nustatomas vairavimo režimas ECO (ekonominis) (skirta 48 MHEV).
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

Informacija

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.



ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimas į žemesnes važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slysti. Atsargai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prisisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h greičiu.



Informacija

ESC sistema turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

PASTABA

Jeigu po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žr. 8 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietus ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą arba išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jeigu kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio dangą ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitekelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.



Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greitekelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitekeliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus. Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems didesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisieigus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokių būdu nemonifikuokite transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- **Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.**
- **Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.**
- **Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.**
- **Padangos turi būti tinkamai pripūstos.**
- **Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.**



ĮSPĖJIMAS

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisieigus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigus posūkių yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiotės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos



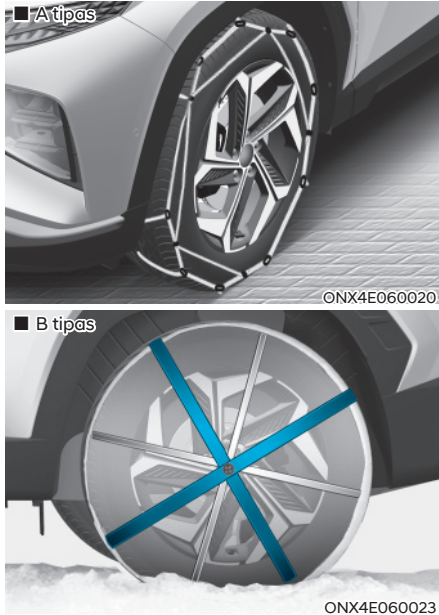
ĮSPĖJIMAS

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7°C (45°F), naudokite žieminės padangas. Žiūrėkite žemiau pateiktą lentelę ir montuokite savo automobiliui rekomenduojamas sniego padangas.

Jei ant savo automobilio montuojate sniego padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį kaip ir originalios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žiemiųjų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, rekomenduojame naudoti originalias HYUNDAI arba lygiavertes jūsų transporto priemonei naudoti nurodytas dalis, jas dėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

2WD : Priekiniai ratai

4WD : Visi keturi varomieji ratai

Jeigu neturite viso grandinių komplekto 4WD automobiliui, grandines galima sumontuoti tik ant priekinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiuokite mažesniu nei 30 km/h greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

Informacija

- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

Jei reikia naudoti sniego grandines, žr. toliau pateiktą lentelę.

215/65 R17	Naudokite audinio ar vielos tipo grandines, kurių storis būtų ne didesnis nei 12 mm (0,47 col.)
235/50 R19	Audinio tipo grandinės
235/55 R18	Audinio tipo grandinės

- **Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km.**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.**
- **Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm (0.47 inčų) storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 9 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumuliatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje.** Akumuliatoriaus įkrovos laidus rekomenduojame pasitikrinti kreipiantis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti „žieminę“ alyvą, kurios klampumas mažesnis. Be to, pakeiskite variklio alyvą ir filtrą, jei artėja kitas priežiūros intervalas. Šviežia variklio alyva užtikrina optimalų variklio darbą žiemos mėnesiais. Daugiau informacijos pateikta 2 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 9 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyra užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Patikrinkite priekinio stiklo valytuvus

Patikrinkite šias sąlygas:

- Nuo priekinio stiklo ir galinio lango nuvalomas ledas arba sniegas.
- Valytuvų šepetėliai nėra užšalę arba prilipę prie lango.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Vaziuodami tokiomis sąlygomis atšiaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lankščią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose. Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Informacija Europai

- Technškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o technškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
- * M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)
- * N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

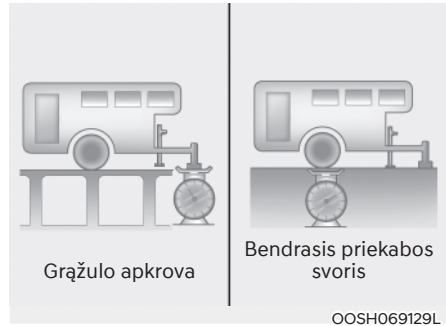
- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.
- Vilkdami priekabą būtinai išjunkite „Idle Stop and Go“ sistemą.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

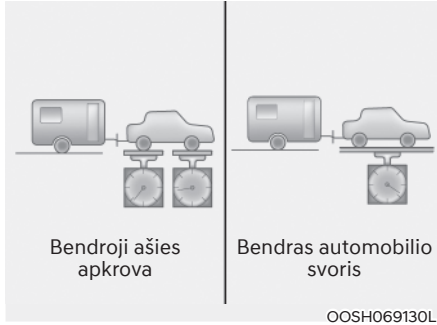
- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2 000 km, kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, pasikonsultuokite su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdamt kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Niekada nekraukite krovinių taip, kad priekabos galas būtų sunksnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

i Informacija

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio / priekabos svorio (priekabos svoris + bendras automobilio svoris).

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

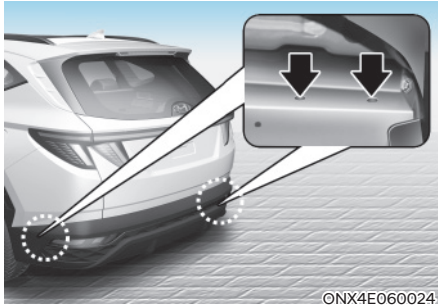
Elementas		„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV“		„Smartstream G2.0“		„Smartstream G2.5 GDi“		„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“	
		M/T	DCT	M/T	A/T	A/T	Tolimo-	Artimo-	DCT
							sios	sios	
						M/T			
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg (sv.)	Be stabdžių sistemos	750 (1653)		740 (1631)	750 (1653)				
	Su stabdžių sistema	1650 (3637)	1900 (4189)	1650 (3637)	1650 (3637)	1950 (4299)	1650 (3637)		
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg (sv.)		100 (220)							
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm (colio)		1025 (43)							

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Pietų Afrikai)

Elementas		„Smartstream G1.6 T-GDi“		„Smartstream G2.0“		„Smartstream G2.5 GDi“		„Smartstream D1.6“	
		DCT		M/T	A/T	A/T	M/T	DCT	
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg (sv.)	Be stabdžių sistemos	750 (1653)							
	Su stabdžių sistema	1650 (3637)	1900 (4189)	1650 (3637)	1650 (3637)	1950 (4299)	1650 (3637)		
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg (sv.)		100 (220)							
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm (colio)		1025 (43)							

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų buferių vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtyje, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiukite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiujantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami si ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tecti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Važiudami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiujant pavara D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Kad variklis ir (arba) pavarų dėžė neperkaistų:

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H“ (HOT, karšta), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.**
- **Jei vilksite didžiausio leidžiamo svorio priekabą, maksimaliai pakrovę automobilį, gali perkaisti variklis arba pavarų dėžė. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis ar pavarų dėžė pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.**
- **Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greitį apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.**

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- **Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.**
- **Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.**

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

1. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį.
 - Įjungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Neišjunkite variklio, kol aušalo matuoklis rodo perkaitimą.
(Leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga, kad jis atvėstų.)
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova



ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivių) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Dėl informacinės ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo kiekvieno vairuotojo pagalbinės sistemos funkcijos apibūdinimas gali skirtis nuo pateikiamo savininko vadove. Tokiu atveju norėdami gauti išsamesnės informacijos apie atnaujinimus, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

Vairavimo saugumas

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Priekinė kamera)	7-2
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Jutiklio sintezė)	7-16
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-32
Aklosios zonos stebėjimo sistema (BCW)	7-39
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-50
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-65
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA).....	7-70
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-73
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	7-79
Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)	7-86

Vairavimo patogumai

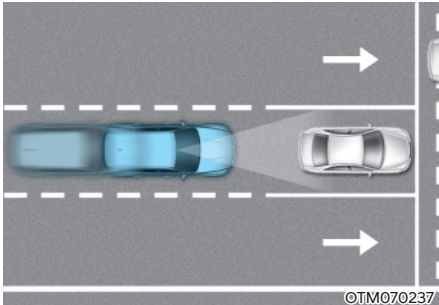
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-88
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-92
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-109
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	7-115
Vairavimo greitkelyje pagalbininko (HDA) sistema	7-120

Statymo sauga

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-127
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-131
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)	7-137
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	7-147
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)	7-159
Įspėjimas apie statymo atstumą važiuojant pirmyn/atgal (PDW)	7-163
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-168

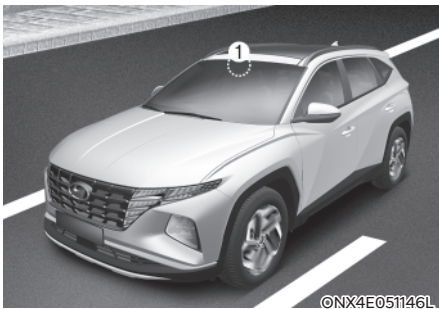
Atitikties deklaracija	7-177
------------------------------	-------

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA (FCA) (PRIEKINĖ KAMERA) (JEIGU YRA)



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėjamuoju pranešimu, garsiniu signalu perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, ir taikyti avarinį stabdymą.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:


- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokių būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.


Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai



„Forward safety“ (sauga priekyje)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Forward Safety“ (Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje) arba panaikinkite žymėjimą, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus „Active Assist“ (aktyvi pagalba), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso bei vairo vibravimo (jeigu yra) signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso bei vairo vibravimo (jeigu yra) signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinis stabdymas nebus taikomas. Iškilus būtinybei, vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą arba vairuoti automobilį.
- Pasirinkus režimą „Išjungta“, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išsijungs.  įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei  įspėjamoji lemputė neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliojoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau esant nustatytam režimui „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

Jei pasirinktas „Warning Only“ (Tik perspėjimas), stabdyti nepadedama.

Informacija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC Off mygtuką.  įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

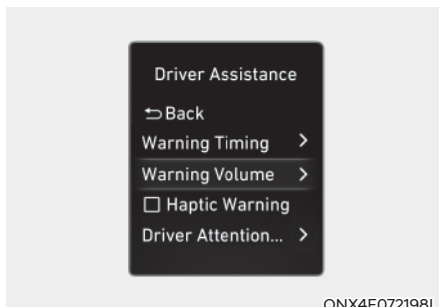


OTM070140N

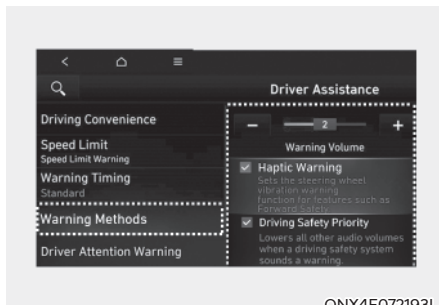
Įspėjimo laiko nuostatos

Varikliui veikiant „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite „Driver assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Timing (Įspėjimo laikas)“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie galimą susidūrimą priekyje įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (Įprastas). Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo laikas.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Šranka) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Šaranka) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimą garsą.

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinktas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetas), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.



PERSPĖJIMAS

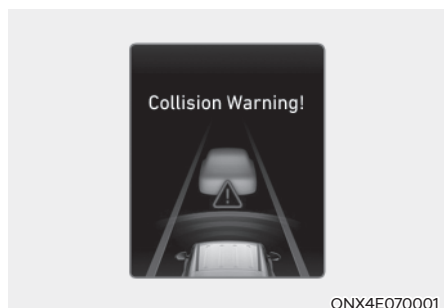
- „Warning Time“ (Įspėjimo trukmės) nustatymas galioja visoms „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Prieikinio susidūrimo išvengimo pagalbininko) funkcijoms.
- Net jei „Warning Timing“ (Įspėjimo trukmė) nustatyta kaip „Normal“ (Įprasta), priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad įspėjimas pateikiamas per vėlai.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

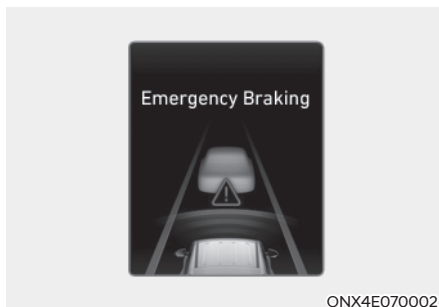
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Priekinio susidūrimo vengimo pagalba įspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymas“.



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys „Collision Warning“ (įspėjamas pranešimas apie susidūrimą), pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–180 km/val. (6–112 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–80 km/h (6–49 mph) greičiu.
- Pasirinkus „Active assist“ (aktyvi pagalba), veikia pagalbinio stabdymo funkcija.



Avarinis stabdymas

- Norint įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–60 km/val. (6–37 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–60 km/h (6–37 mph) greičiu.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija padeda stabdyti automobilį panaudodama didelę stabdymo jėgą, kad būtų išvengta susidūrimo su važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju arba dviratininku.




Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (Važiuk atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei esant nustatytai parinkčiai „Active Assist“ (aktyvioji pagalba) arba „Warning Only“ (tik įspėjimas) ESC išjungiamo paspaudžiant mygtuką ESC OFF, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išjungiamo. Tokiu atveju iš „Settings“ (Nustatymų) meniu negalima nustatyti pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcijos, o skydelyje užsidega  įspėjamoji lemputė – tai yra normalu. Jei ESC išjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palaikys paskutinį nustatymą.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

PERSPĖJIMAS

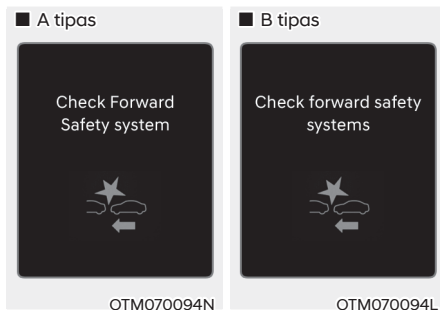
Priklausomai nuo automobilio būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas ir aptikimo diapazonas gali sumažinti „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) efektyvumą. „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) efektyvumas gali būti ribotas arba funkcija gali tinkamai neveikti.



Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

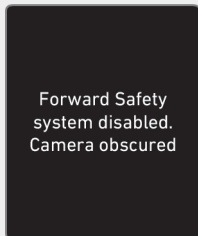
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



Kai sutrinka pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Check forward safety system“ (patikrinkite priekinę saugos sistemą) arba „Check forward safety systems“ (patikrinkite priekines saugos sistemas) ir įsižiūbia  bei  įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OTM070093N

Kai priekinis stiklas arba jutiklis, kuriuose yra priekinio vaizdo kamera, yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimo pranešimas „Forward Safety system disabled. Camera obscured“ (Priekinės saugos sistema išjungta. Kamera uždengta.) ir įsižiebs įspėjimo lemputės (▲) ir (⚠).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, automobilį rekomenduojama patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

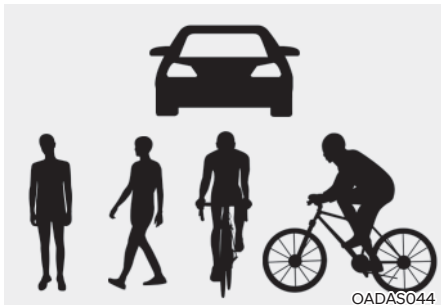
- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti) gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių objektų.
- Kai variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) funkcija gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietuvi, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlavimą
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno

- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

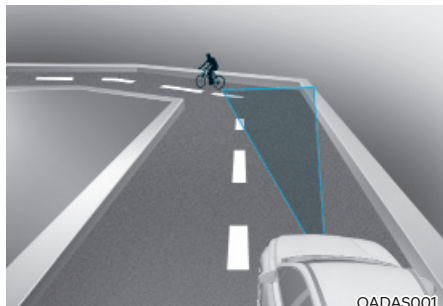
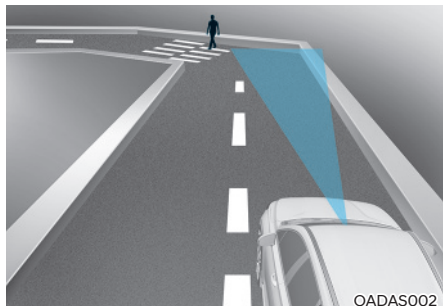
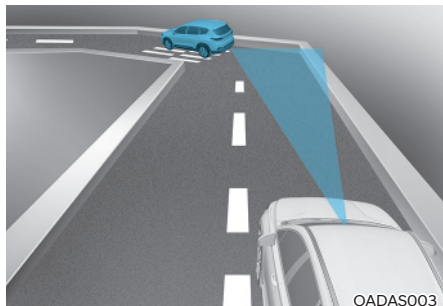


Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera gali aptikti kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimu kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojama netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio ženklų, statinių ir pan., netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
 - Kur yra garų, dūmų ar šešėlių
 - Greta tunelių ir geležinkelio tiltų
 - Vietose, kur greta nėra transporto priemonių ar konstrukcijų (dykumoje, pievoje, užmiestyje ir pan.)
 - Stovėjimo aikštelėse
 - Mokamų kelių užkardose, remonto ruožuose, neasfaltuotuose keliuose, iš dalies asfaltuotuose keliuose, nelygiuose keliuose, ties greičio ribojimo kalneliais ir pan.
 - Vietose, kur ant kelio yra geležinkelio bėgių ar kitų metalinių objektų
 - Nuožulniuose keliuose, vingiuotuose keliuose ir pan.
 - Vietose, kur greta kelio yra medžių arba gatvės apšvietimo stulpų
 - Siauruose keliuose, kur yra medžių ar žolės
 - Vietovėse, kur yra traukčių dėl stiprių radijo bangų ir elektrinis triukšmas
- Kai automobilis juda nestabiliai arba yra stipriai purtomas
- Kai transporto priemonės aukštis smarkiai pasikeičia dėl nenormalaus slėgio padangose arba per didelės krovinių skyriaus apkrovos

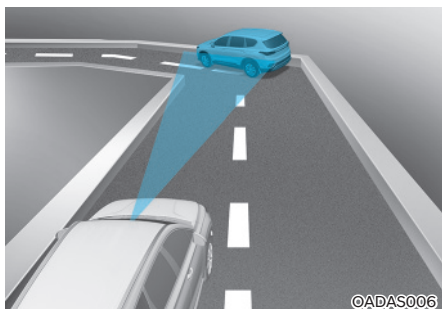
ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu

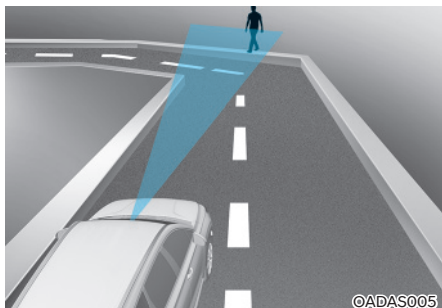


Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali nebūti įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

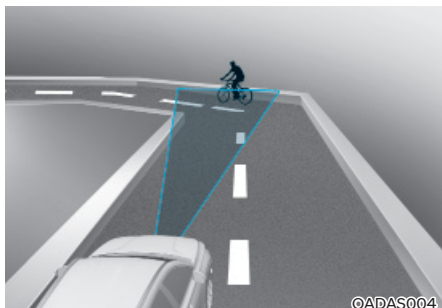
Važiuodami kelyje turinčiu daug posūkių turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



©ADAS006



©ADAS005



©ADAS004

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką. Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

• Važiavimas nuožulniu keliu



©ADAS009



©ADAS007



©ADAS008

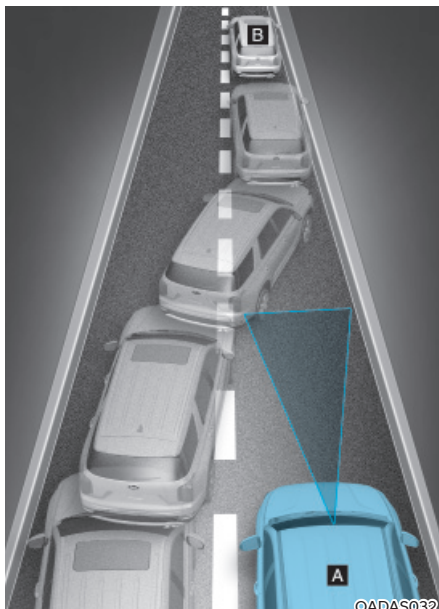
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą

Tai prireikus gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba, jei reikia, jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

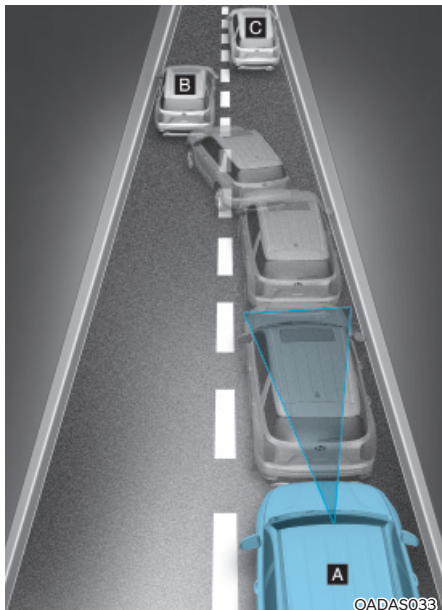
- Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] : Jūsų transporto priemonė

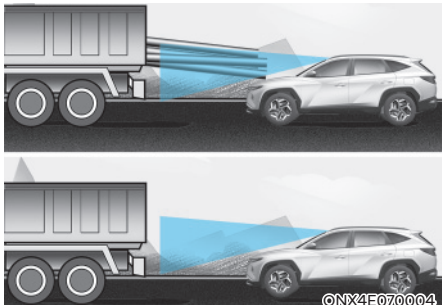
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė,

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



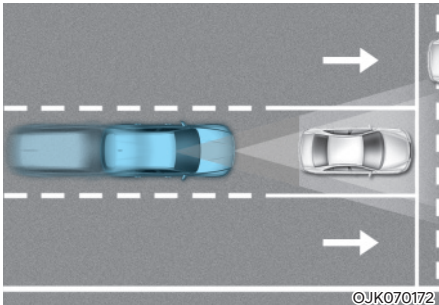
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinų vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

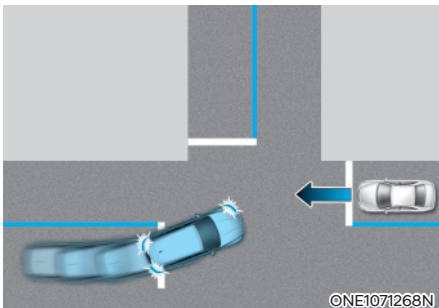
SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA (FCA) (JUTIKLIO SINTEZĖ) (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija



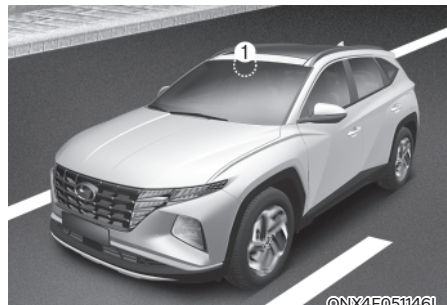
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratį kelio dalyje ir įspėjamoju pranešimu, garsiniu signalu perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, ir taikyti avarinį stabdymą.

Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikant avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje kelio juostoje priešpriešiais važiuojančia transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Aptikimo jutiklis



[1] : priekinio vaizdo kamera, [2] : priekinis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĒJIMAS

Imkitēs šiu atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokia būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.


- Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeisti ar kaip nors paveikti, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema galbūt negalės tinkamai veikti, net jei skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.
- Priekinio radaro gaubto originalių dalių veikimas yra įrodytas. Pakeitus arba nudažius priekinio radaro dangtelį, gali pablogėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos veikimas. Kai reikia pakeisti ar modifikuoti dalis, būtinai naudokite reikalavimus atitinkančius gaminius.


Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai



„Forward safety“ (sauga priekyje)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Forward Safety“ (Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje) arba panaikinkite žymėjimą, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus „Active Assist“ (aktyvi pagalba), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso bei vairo vibravimo (jeigu yra) signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius.
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso bei vairo vibravimo (jeigu yra) signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinis stabdymas nebus taikomas. Iškilus būtinybei, vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą arba vairuoti automobilį.
- Pasirinkus režimą „Išjungta“, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išsijungs.  įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei  įspėjamoji lemputė neužgęsta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.


ĮSPĖJIMAS

Kai variklis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau esant nustatytam režimui „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

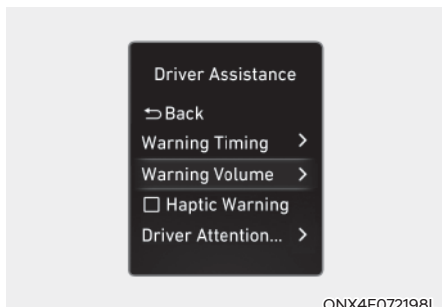
- Jei pasirinktas „Warning Only“ (Tik perspėjimas), stabdyti nepadedama.
- Priekinės saugos nuostatos apima „Basic function“ (pagrindinė funkcija) ir „Junction Turning“ (sankryžos posūkis).

Informacija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC Off mygtuką.  įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.



OTM070140N



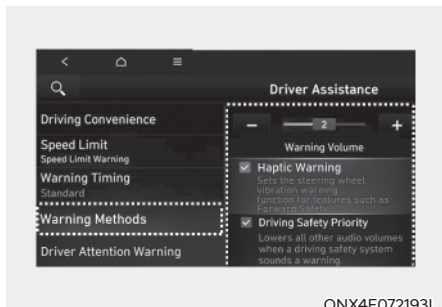
ONX4E072198L

Įspėjimo laiko nuostatos

Varikliui veikiant „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite „Driver assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Timing (Įspėjimo laikas)“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie galimą susidūrimą priekyje įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (Įprastas). Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

- „Normal“ (įprastas): nustatoma įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei manote, kad įspėjimo sistema per jautri, pakeiskite nuostatą į „Late“ (vėlyvas).
- „Late“ (vėlyvas): įspėjimai vairuotojui teikiami lėčiau.



ONX4E072193L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimąjį garsą.

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinktas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetas), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.



PERSPĖJIMAS

- „Warning Time“ (Įspėjimo trukmės) nustatymas galioja visoms „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko) funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip „Normal“ (įprastas), priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą).



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys „Collision Warning“ (įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą), pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–180 km/val. (6–112 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėstysis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–85 km/val. (6–53 mph) greičiu.



Avarinis stabdymas

Avarinio stabdymo atveju stabdymui naudojama stipri stabdymo galia esant toliau nurodytoms transporto priemonės greičio sąlygoms.

- Transporto priemonė:

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10–180 km/h (6–112 mph)	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10–85 km/h (6–53 mph)	Maždaug 10–75 km/h (6–47 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas:

Funkcija suveikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–65 km/h (6–40 mph).



Sustabdyti transporto priemonē ir sustabdyti stabdžiu valdymā

- Kai transporto priemonē sustabdoma dēl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys iespējamais pranešimas „Drive carefully“ (Važiuk atsargiai). Jūsū saugumui vairuotojas turētū nedelsdamas nuspausti stabdžiu pedālā ir patikrinti aplinkā.
- Stabdžiu valdymas pasibaigs, kai transporto priemonē bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

Sankryžos posūkie funkcija

Sankryžos posūkie funkcijas paskirtis yra iespēti vairuotojā ir valdyti automobilī atsižvelgiant ī susidūrimo pavojaus lygī: „Collision Warning“ (īspējimas apie susidūrimā), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio sustabdomas ir stabdžiu valdymo nutraukimas).



īspējimas apie susidūrimā

- Norint iespēti vairuotojā apie susidūrimā, skydelyje pasirodys „Collision Warning“ (īspējamais pranešimas apie susidūrimā), pasigirs garsinis īspējimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Sistēma veikia, kai jūsū automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artējančios transporto priemonēs greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).



Avarinis stabdymas

- Norint įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas), pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 10–30 km/h (6–19 mph), o artėjančios transporto priemonės greitis – apie 30–70 km/h (19–44 mph).
- Avarinio stabdymo atvejais funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.

i Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.




Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (Važiuk atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei esant nustatytai parinkčiai „Active Assist“ (aktyvioji pagalba) arba „Warning Only“ (tik įspėjimas) ESC išjungiamo paspaudžiant mygtuką ESC OFF, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išjungiamo. Tokiu atveju iš „Settings“ (Nustatymų) meniu negalima nustatyti pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcijos, o skydelyje užsidega  įspėjamoji lemputė – tai yra normalu. Jei ESC įjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palaikys paskutinį nustatymą.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.



PERSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo automobilio būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas ir aptikimo diapazonas gali sumažinti „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) efektyvumą. „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) efektyvumas gali būti ribotas arba funkcija gali tinkamai neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.

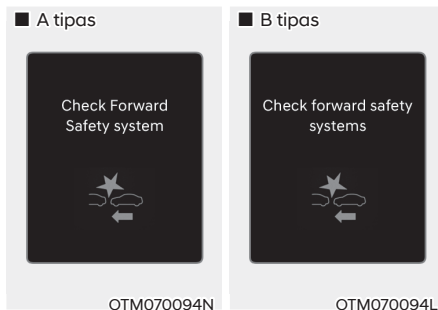


Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

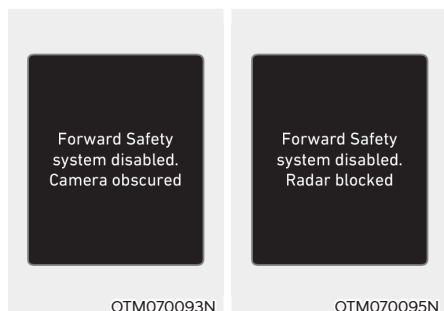
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys





Kai sutrinka pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Check forward safety system“ (patikrinkite priekinę saugos sistemą) arba „Check forward safety systems“ (patikrinkite priekines saugos sistemas) ir įsižiebia bei įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiais kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinių priemonių susidūrimams išvengti.

Tokiais atvejais priekinė saugos sistema yra išjungta. Vaizdo kamera uždengta arba priekinė saugos sistema yra išjungta. Skydelyje įsižiūbęs radaro blokavimo įspėjamas pranešimas ir įspėjimo lemputės  ir .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinių priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) pagalbinių priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinė pagalbinių priemonių susidūrimams išvengti) gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinių priemonių susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių objektų.
- Kai variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) funkcija gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietuvi, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.

- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti

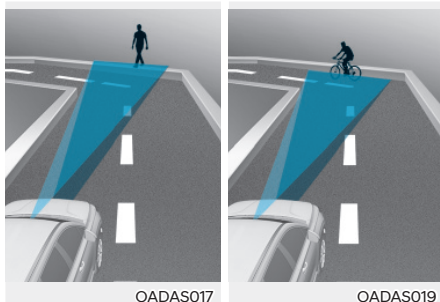
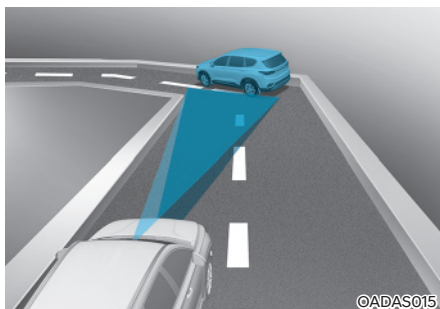
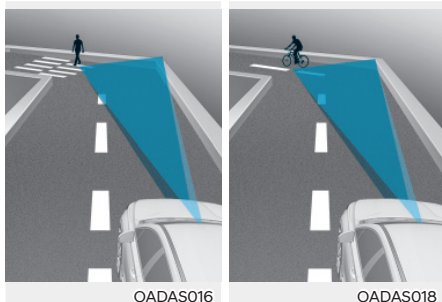
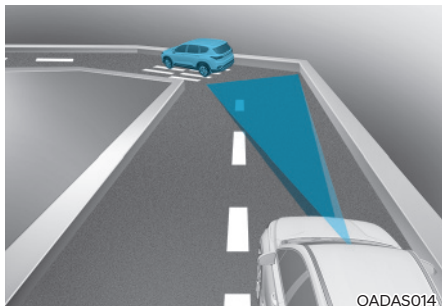
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti judesį, susikertantį su važiavimo kryptimi
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio sankryžos, kelio ženklų, statinio ir pan. susikirtimo
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiuojant nuožulniu, vingiuotu keliu ir pan.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko vaizdas, kurį gali atpažinti priekinio vaizdo kamera.

ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



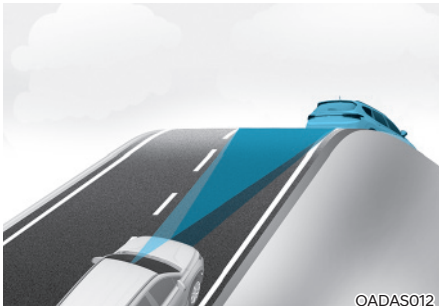
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Važiuodami kelyje turinčiu daug posūkių turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu



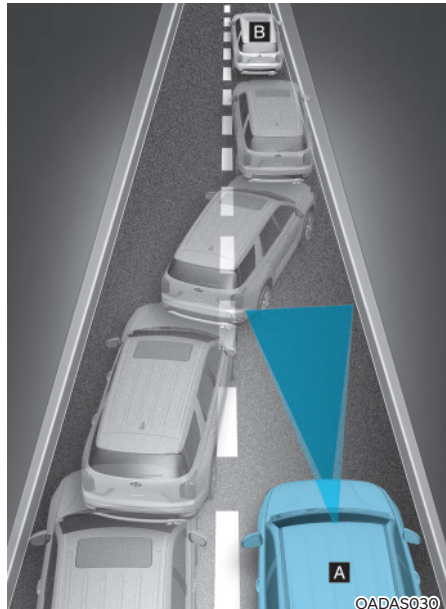
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija (jeigu yra) suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

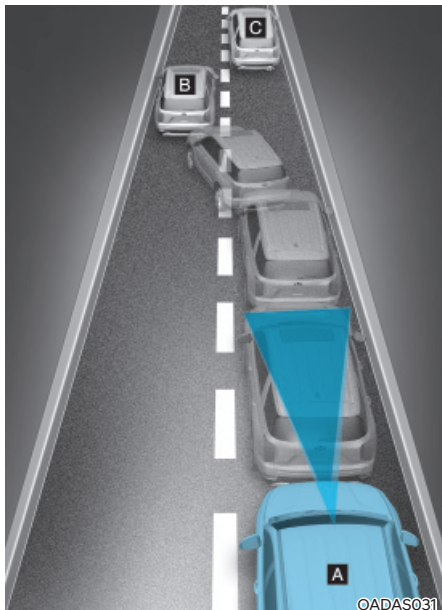
- Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



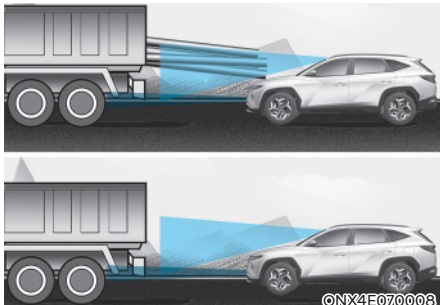
[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė,

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

EISMO JUOSTOS PALAIKYMOS SISTEMA (LKA) (JEIGU YRA)

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurta padėti aptikti juostos ženklinį (ar kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Eismo juostos palaikymo sistema įspėja vairuotoją, kai automobilis išvažiuoja iš juostos nerodydamas posūkio signalo, arba automatiškai padeda vairuotojui pakoreguoti vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš juostos.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinį (arba kelio kraštus).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai



OTM070184N

„Lane safety“ (juostos sauga)

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Juostos sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

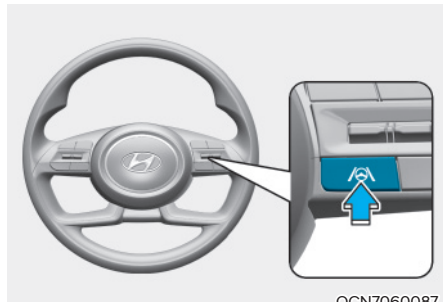
- Pasirinkus „Assist“ (pagalba), eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairą, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis joje išliktų.
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), eismo juostos palaikymo sistema įspės vairuotoją garso ir vairo vibravimo (jeigu yra) signalais, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos. Vairuotojas privalo vairuoti transporto priemonę.
- Pasirinkus „Off“ (išjungta), eismo juostos palaikymo sistema išsijungs. Skydelyje užges indikatorius lemputė.



ĮSPĖJIMAS


- Jei pasirinktas „Warning Only“ (Tik perspėjimas), vairas nebus kontroliuojamas.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį, jei pasirinkta „Off“ (Išjungta).

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas (pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtukas)



OCN7060087

Išskyrus Europą, Rusiją

- Kai variklis įjungtas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį „Vairavimo juostos pagalbininko“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi pagalbininką“. Skydelyje užsidegs balta arba žalia  indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Jei variklis užvedamas iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.

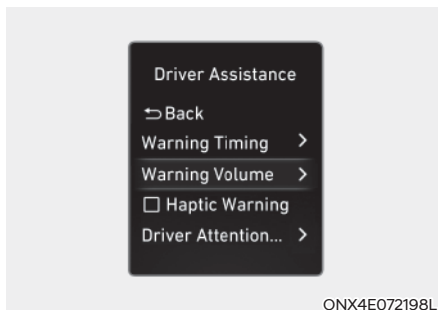
Europai, Rusijai

- Kai variklis įjungtas, visada įsijungs eismo juostos palaikymo sistema. Skydelyje užsidegs balta arba žalia indikatorius lemputė.
Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite Vairavimo juosta asistento mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.



PERSPĖJIMAS

Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įsijungs ir išsijungs.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjamąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjamąjį garsą.

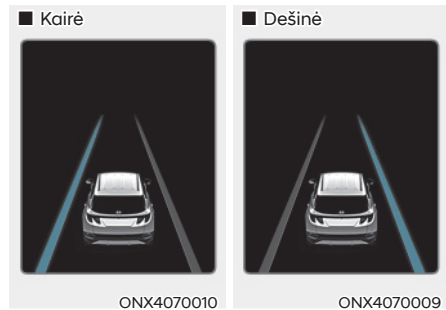
Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinktas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetas), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.

i Informacija


- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), laisvų rankų įspėjimo garsumas nebus išjungtas, bet įspėjimo garsumas bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas


Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.



Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad automobilis nukrypsta nuo priekyje projektuojamos eismo juostos, skydelyje mirksės žalia // indikatoriaus lemputė, skydelyje mirksės eismo juostos linija, priklausomai nuo to, kuria kryptimi nukrypsta automobilis, ir pasigirs garsinis įspėjimas. Taip pat vibruos vairaratis. (jeigu yra)
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis siekia maždaug 60-200 km/val. (40-120 mph).

Eismo juostos palaikymo sistema

- Norint įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė nukrypsta nuo priekyje projektuojamos eismo juostos, skydelyje mirksės žalia /  indikatoriaus lemputė, o vairas bus reguliuojamas taip, kad transporto priemonė liktų eismo juostoje.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis siekia maždaug 60-200 km/val. (40-120 mph).



Įspėjimas apie rankas

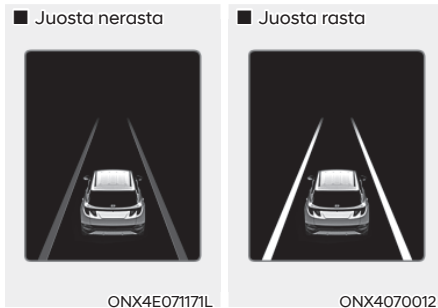
Jei vairuotojas kelioms sekundėms atitraukia rankas nuo vairo, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Place hands on the steering wheel“ (Padėkite rankas ant vairo) arba „Keep hands on the steering wheel“ (Laikykite rankas ant vairo), ir etapai pasigirsta garsinis įspėjimas.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

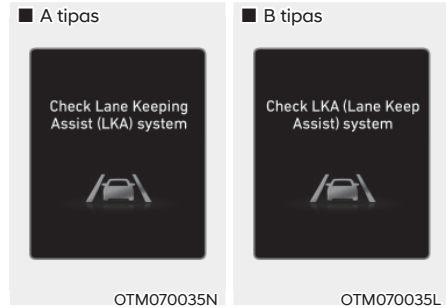
- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje „User Settings“ (naudotojo nuostatos) arba naudojant informacijos ir pramogų funkciją „Vehicle Settings“ (transporto priemonės nuostatos), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridėdamame informacijos ir pramogų vadove.
- Aptikus eismo juostų ženklينimą (arba kelkraščius), eismo juostų linijos skydelyje pasikeis iš pilkų į baltas ir užsidegs žalia // indikatorius lemputė.




- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai



Kai kelio juostos sekimo sistema veikia netinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ arba „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“ (Patikrinkite kelio juostos sekimo sistemą) ir skydelyje užsidegs geltona // indikatorius lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
 - Kelio ženklimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
 - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęš).
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų pakeitimo ar juostų susijungimo skaičius
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženkliniai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvartės, šaligatvis, bordiūras ir kt.

- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinį (arba kelio kraštą)

i Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.



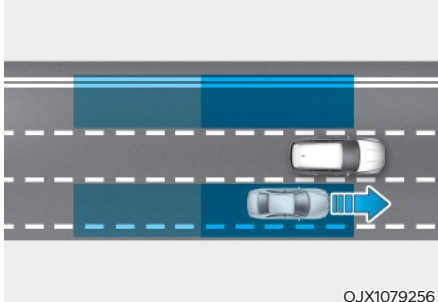
ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, žr. „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite kelio juostos sekimo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos išlaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo eismo juostos išlaikymo pagalbinės funkcijos signalo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Įjungtas posūkis arba įspėjamasis pavojaus signalas
 - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą, automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu
 - Automobilio greitis yra mažiau nei 55 km/h (35 mph) ir daugiau nei 210 km/h (130 mph)
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

AKLOSĪOS ZONOS STEBĒJIMO SISTEMA (BCW) (JEIGU YRA)

Īspējams apie aklājā zonu yra skirtas padēti aptikti ir stebēti artējančias transporto priemes vairuotojā aklojā zonā ir īspēti vairuotojā apie galimā susidūrimā īspējamuojū pranešimū ir garsiniū īspējimū.



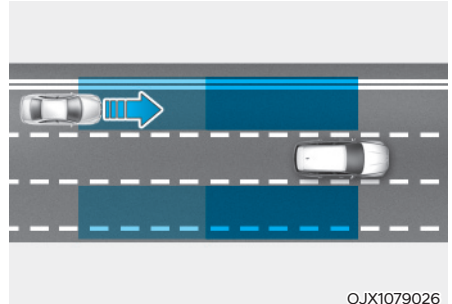
OJX1079256

Īspējams apie aklājā zonu padeda aptikti ir informuoti vairuotojā , kad transporto priemonē yra aklojā zonā.



PERSPĒJĪMAS

Aptikimo diapazons gali skirtis priklausomai nuo jūšū transporto priemes greečio. Net jei nematomojē zonā bus transporto priemonē, nematomos zonas stebējimo sistēmā gali neīspēti vairuotojā, kai prasilenkiāmā dideliū greečiu.



OJX1079026

Īspējams apie aklājā zonu padeda aptikti ir informuoti vairuotojā, kad transporto priemonē artējā dideliū greečiu īš aklosios zonas.



PERSPĒJĪMAS

Īspējamās laiks gali skirtis priklausomai nuo transporto priemes, artējančios dideliū greečiu, greečio.

Aptikimo jutiklis



[1] : Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir jokiais būdais jo negadinkite.
- Jei galinio kampo radaro jutiklis arba šalia jutiklio esančios kėbulo plokštės buvo pažeistos arba kaip nors paveiktos, aklosios zonos susidūrimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai, net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, , rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias arba lygiavertes savo transporto priemonės dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.

- Gali būti, kad aklosios zonos stebėjimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Nematomos zonos stebėjimo sistemos įspėjimo nustatymai



Aklosios zonos sauga

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Blind-Spot Safety“ (pagalba vairuotojui → aklųjų zonų sauga) arba panaikinkite šią parinktį, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinkta „Warning Only“ (tik įspėjimas), aklosios zonos stebėjimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibravimu (jeigu yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
- Jeigu pasirenkama „Off“ (išjungta), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema bus išjungiamą.



Iš naujo užvedus variklį su išjungta funkcija, skydelyje pasirodys pranešimas „Blind-Spot Safety Function is Off“ (Aklosios zonos susidūrimo įspėjimo funkcija išjungta).

Jei pakeisite nustatymus iš „Išjungta“ į „Warning Only“ (Tik perspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

Be to, įjungus variklį, kai funkcija nustatyta į „Warning only“ (tik perspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.



ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Warning Only“ (Tik perspėjimas), stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungta“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



Informacija

Kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema pritaikys paskiausias nuostatas.



Įspėjimo laiko nuostatos

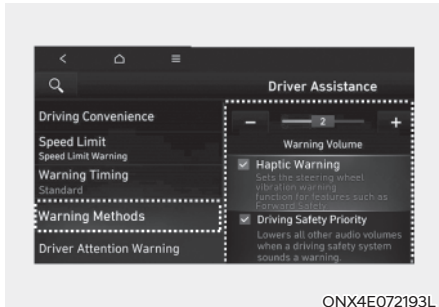
Norėdami pakeisti aklosios zonos stebėjimo sistema pradinį aktyvavimo laiką, paleidę variklį „Settings“ (nuostatos) meniu rinkitės „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Warning Timing“ (įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (Įprastas). Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

- „Normal“ (įprastas): nustatoma įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei manote, kad įspėjimo sistema per jautri, pakeiskite nuostatą į „Late“ (vėlyvas).
- „Late“ (vėlyvas): įspėjimai vairuotojui teikiami lėčiau.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimąjį garsą.

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkamas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetas), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo laiko nustatymas taikomas visoms aklosios zonos susidūrimo įspėjimo funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip „Normal“ (įprastas), transporto priemonės artėjant dideliu greičiu, gali atrodyti, kad įspėjimas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistemos valdymas

Aklosios zonos stebėjimo sistema įspėja apie:

- Neapžvelgiamojoje zonoje esančią transporto priemonę
- Galimą susidūrimą



Transporto priemonės aptikimas

- Įspėdama vairuotoją, kad aklojoje zonoje aptinka transporto priemonę, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsižiėbs įspėjamoji lemputė.
- Aklųjų zonų kontrolės sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus didesnis nei 20 km/h (12 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 10 km/h (7 mph).

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodėje mirksi įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas (jeigu tokia funkcija yra).
- Kai išjungiate posūkio signalą arba pavažiujete toliau nuo eismo juostos krašto, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir nematomos zonos stebėjimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.



ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radiolokatoriaus aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje nematomos zonos stebėjimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones, esančias nuo jūsų per dvi juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje nematomos zonos stebėjimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai dega avarinė įspėjamoji lemputė, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



Informacija

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.



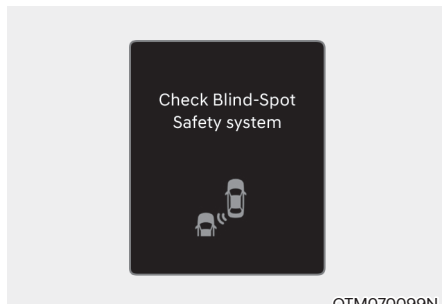
ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema, atkreipkite dėmesį į šiuos įspėjimus:


- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius kitos funkcijos įspėjamajam pranešimui arba pasigirdus garso signalui, aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjamasis pranešimas gali nepasirodyti ir gali neskambėti garso signalas.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistemos įspėjamojo signalo.
- Priklausomai nuo kelio būklės arba eismo sąlygų, įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema gali vairuotoją įspėti per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Nepasikliaukite vien įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

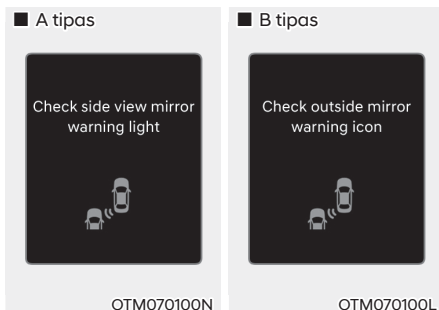
Nematomos zonos stebėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Nematomos zonos stebėjimo sistemos triktys




OTM070099N

Kai aklosios zonos susidūrimo įspėjimo funkcija neveikia tinkamai, skydelyje kelias sekundes bus rodomas  įspėjamasis pranešimas „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą (-as)), o skydelyje užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.



OTM070100N

OTM070100L

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą) ir jame švies pagrindinė  įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nematomos zonos stebėjimo sistemos įspėjimo funkcija išjungta.



Kai ant galinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir gali ribotai veikti arba visai neveikti įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema.

Jei taip atsitiks, „Blind-Spot Safety system(s) disabled“ (Aklosios zonos saugos sistema bus išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys ekrane.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kt. ir vėl paleisite variklį.

Jeigu pašalinus kliūtis aklosios zonos stebėjimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Nors skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, aklosios zonos susidūrimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., kurioje lyja lietus), kurioje tuoj po variklio paleidimo nepavyksta aptikti jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis tuoj po variklio paleidimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite nematomos zonos stebėjimo sistemą, jei reikia prijungti ar atjungti priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Baigę įjunkite aklosios zonos susidūrimo įspėjimą

Aklosios zonos stebėjimo sistemos ribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

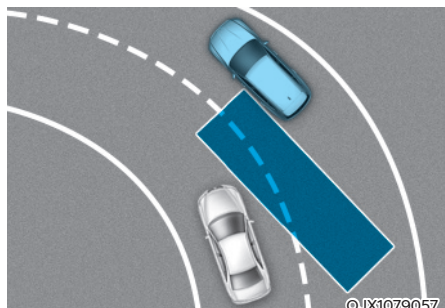
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Bamberis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktai, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiai
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

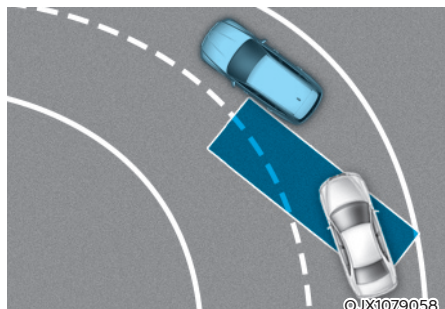
 **ĪSPĒJIMAS**

- Važiavimas vingiuotu keliu



Īspējimo apie susidūrimā neapžvelgiamoje zonoje sistema gali veikti netinkamai važiujant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobīlio gretimoe eismo juostoje.

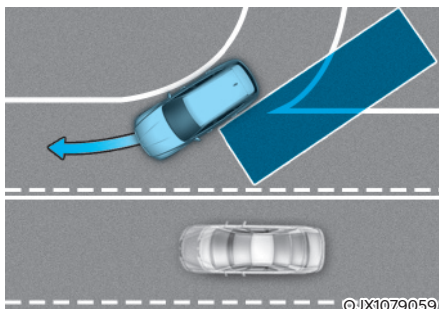
Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo sātlygas.



Īspējimo apie susidūrimā neapžvelgiamoje zonoje sistema gali veikti netinkamai važiujant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti toje pačioje eismo juostoje esantj automobīlj.

Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo sātlygas.

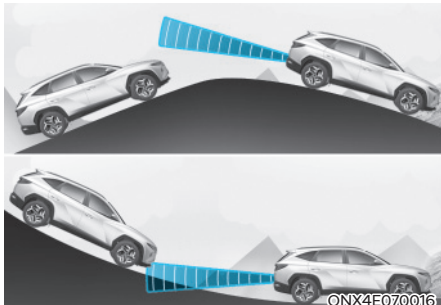
- Važiujant ten, kur kelias susilieja ar išsišakojā



Īspējimo apie susidūrimā neapžvelgiamoje zonoje sistema gali veikti netinkamai važiujant keliu, kuris susijungia arba dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobīlio gretimoe eismo juostoje.

Vairuodami visada stebēkite kelio ir važiavimo sātlygas.

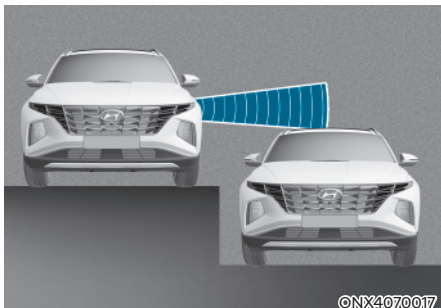
- Važiavimas nuožulniu keliu



Aklosios zonos susidūrimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti važiuojant nuožulniu keliu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema gali veikti netinkamai važiuojant skirtingo aukščio eismo juostomis. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

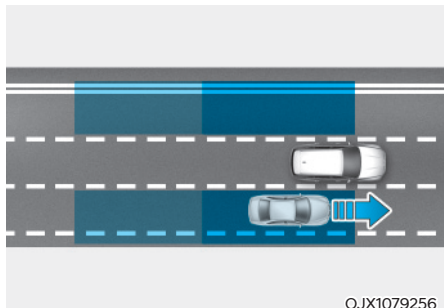
ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą automobilį įsitikinkite, kad išjungėte įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistemą.
- Įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema gali veikti netinkamai, jei bus veikiami stiprių elektromagnetinių bangų.
- Įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistema neveiks tinkamai tris sekundes po automobilio paleidimo arba galinių kampinių radarų aktyvavimo.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO SISTEMA (BCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

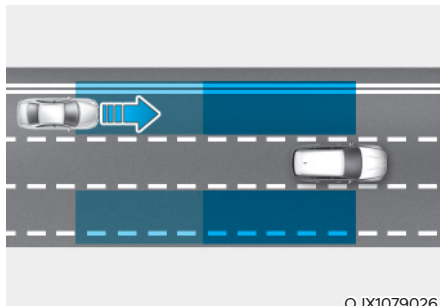
Be to, iškilus susidūrimo rizikai rikiuojantis į kitą eismo juostą ar pajudėjus į priekį iš stovėjimo vietos, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti išvengti susidūrimo įjungdama stabdžius.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

PERSPĖJIMAS

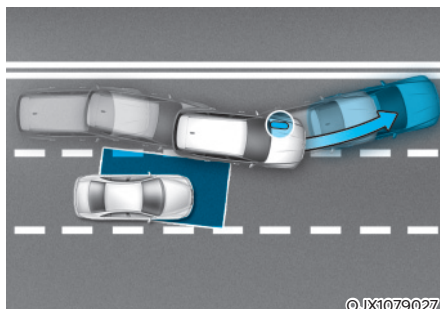
Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai važiuojama dideliu greičiu.



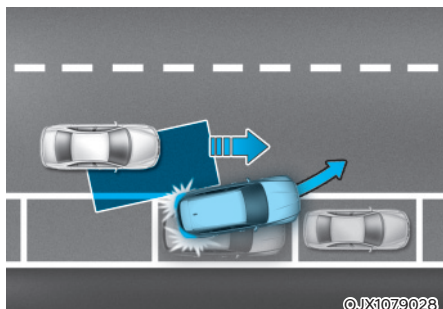
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.

PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Kai rikiavimosi į kitą eismo juostą nustatant juostą priekyje metu pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.



Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.

Aptikimo jutiklis



[1] : priekinio vaizdo kamera,

[2] : galinis kampinis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir jokiais būdais jo negadinkite.
- Jei galinio kampo radaro jutiklis arba šalia jutiklio esančios kėbulo plokštės buvo pažeistos arba kaip nors paveiktos, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, , rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias arba lygiavertes savo transporto priemonės dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojančią priekinio vaizdo kamerą, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos



Aklosios zonos sauga

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Blind-Spot Safety“ (pagalba vairuotojui → aklyjų zonų sauga) arba panaikinkite šią parinktį, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Pasirinkus „Active Assist“ (aktyvi pagalba), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garsiniu signalu, vairo vibracija (jeigu yra) ir bus taikomas pagalbinis stabdymas (priklauso nuo susidūrimo rizikos lygio).
- Pasirinkus „Warning Only“ (tik įspėjimas), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garsiniu signalu ir vairo vibracija (jeigu yra) atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį. Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
- Nustačius parinktį „Off“ (išjungta) pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungiama.



OTM070097N

Iš naujo užvedus variklį su išjungta aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, skydelyje pasirodys pranešimas „Blind-Spot Safety System is Off“ (Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungta).

Jei pakeisite nustatymus iš „Išjungta“ į „Active Assist“ (Aktyvus pagalbininkas) arba „Warning Only“ (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

Be to, įjungus variklį esant nustatytam pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje sistemos režimui „Active assist“ (aktyvi pagalba) arba „Warning Only“ (Tik perspėjimas), tris sekundes mirksės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.



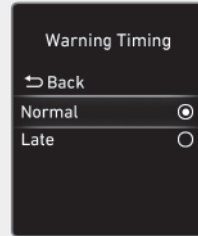
ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Warning Only“ (Tik perspėjimas), stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungta“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



Informacija

Kai variklis paleidžiamas iš naujo, pritaikoma ta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos parinktis, kuri buvo nustatyta paskiausiai.



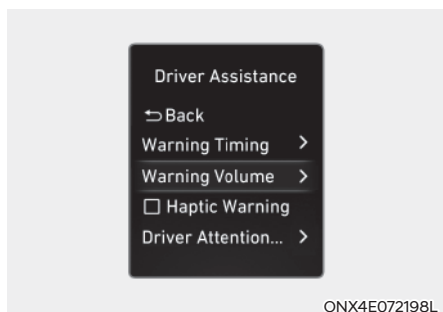
OTM070140N

Įspėjimo laiko nuostatos

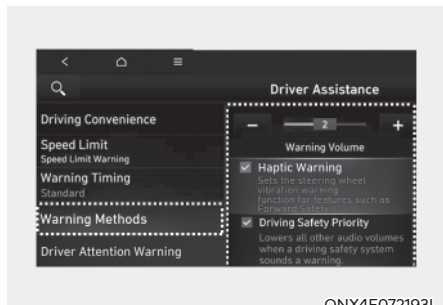
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pradiniam įspėjimo įjungimo laikui pakeisti paleiskite variklį ir nuostatų meniu nustatykite parinktį „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Warning Timing“ (įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (įprastas). Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

- „Normal“ (įprastas): nustatoma įprastomis važiavimo sąlygomis. Jei manote, kad įspėjimo sistema per jautri, pakeiskite nuostatą į „Late“ (vėlyvas).
- „Late“ (vėlyvas): įspėjimai vairuotojui teikiami lėčiau.



ONX4E072198L



ONX4E072193L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings“ (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings)“ (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, pasirinkite „User Settings“ (Vartotojo nustatymai) → „Driver Assistance“ (Pagalba vairuotojui) → (Haptinis įspėjimas) iš skydelio meniu „Settings“ (Nustatymai) arba pasirinkite „Setup (Settings)“ (Šaranka (Nustatymai)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → „Driver Assistance“ (Pagalba vairuotojui) → „Warning Methods“ (Perspėjimo metodai) → (Haptinis įspėjimas) iš informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai), kad įjungtumėte vairo vibraciją (jeigu yra).

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetas), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo trukmės nustatymas taikomas visoms aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistemos funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip „Normal“ (įprastas), transporto priemonės artėjant dideliu greičiu, gali atrodyti, kad įspėjimas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

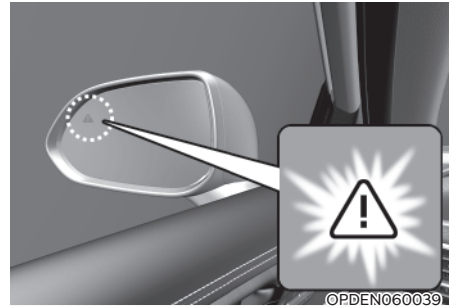
i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Išpėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų išpėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (išpėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis išpėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio išpėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Išpėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Išpėjimo metodai).

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspėja apie:

- Neapžvelgiamojoje zonoje esančią transporto priemonę
- Įspėjimas apie susidūrimą
- Susidūrimo išvengimo sistema



Transporto priemonės aptikimas

- Įspėdama vairuotoją, kad aklojoje zonoje aptinka transporto priemonę, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsižiėbs įspėjamoji lemputė.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus didesnis nei 20 km/h (12 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 10 km/h (7 mph).

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Jei meniu „Nustatymai“ pasirinksite „Tik perspėjimas“, perspėjimas apie susidūrimą suveiks, kai jūsų transporto priemonė artės prie juostos, kur aklyjų taškų zonoje yra aptikta transporto priemonė.
- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksi įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas (jeigu tokia funkcija yra).
- Kai išjungiame posūkio signalą arba pavažiuojate toliau nuo eismo juostos krašto, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.



ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės ir gali jus neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



Informacija

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.
- Jei Aklosios zonos saugos nuostatose pasirinkama „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), įspėjimas apie susidūrimą aktyvinamas net iš galo priartėjus prie eismo juostos, kurioje yra transporto priemonė, transporto priemonės atpažinimo būsenoje.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.



Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (vairuojant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas (jeigu tokia funkcija yra).
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 60–200 km/h (40–120 mph) ir bus aptiktos abi eismo juostos linijos.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų transporto priemonė nėra susidūrimo rizikoje
 - Vairas yra vairuojama
 - Nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai arba baigus persirikiavimo manevrą reikia nuvažiuoti iki eismo juostos vidurio. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveiks, jei automobiliu važiuojama ne eismo juostos viduryje.



ONX4E070093

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas (jeigu tokia funkcija yra).
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 5 km/h (3 mph).
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.



ONX4E070003

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (Važiuok atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmams automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktis, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada nebandykite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.



ĮSPĖJIMAS

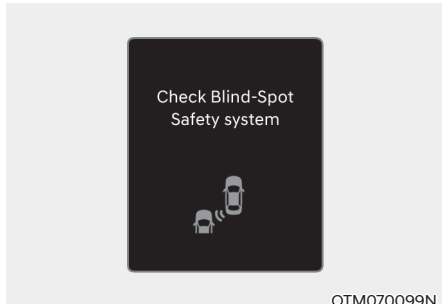
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:


- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

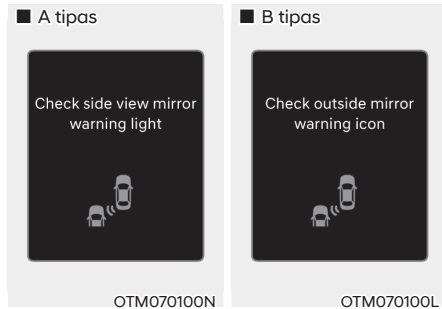
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai


Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



OTM070099N

Kai pagalbinė aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „Check Blind-Spot Safety system(s)“ (Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą (-as)), o skydelyje užsidegs pagrindinė  įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą)) ir jame švies pagrindinė  įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OTM070098N

Kai ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiks, „Blind-Spot Safety system(s) disabled“ (Aklosios zonos saugos sistema bus išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys ekrane.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kt. ir vėl paleisite variklį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Nors įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistema gali veikti netinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., atviraime reljefe), kurioje tuoj po variklio paleidimo nepavyksta aptikti jokie objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po variklio paleidimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti

- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Bamperis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiui
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

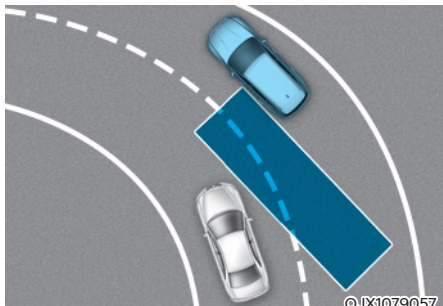
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys modifikuotas
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

i Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

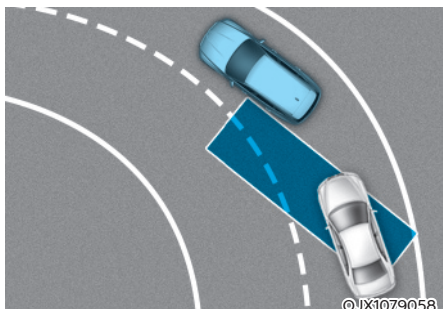
! ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

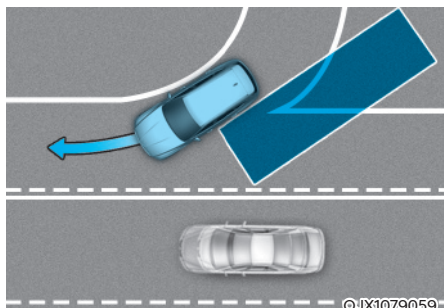
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

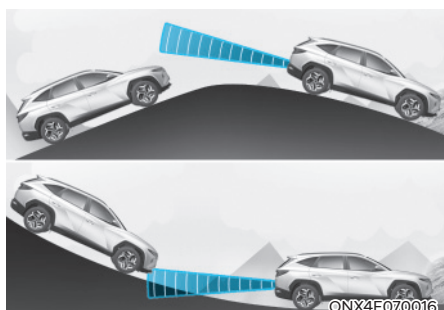
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

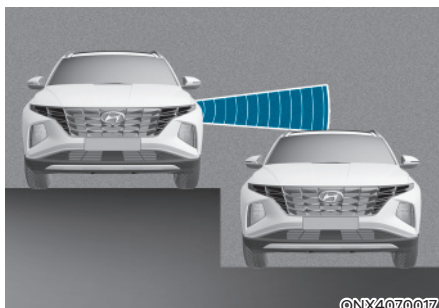
- Važiavimas nuožulniu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant nuožulniu keliu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



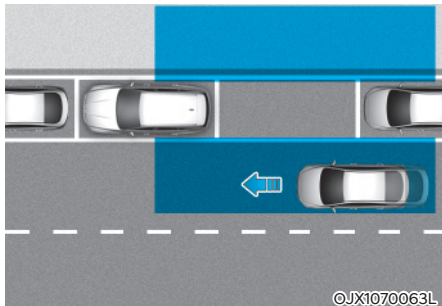
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio įjungimo nepraėjo 15 sekundžių arba jei inicijuojama priekinio vaizdo kamera arba galiniai kampiniai radarai.

SAUGAUS IŠLIPIMO ĮSPĖJIMO SISTEMA (SEW) (JEIGU YRA)



Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjimas įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[1] Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Daugiau apie atsargumo priemones galinių kampinių radarų atžvilgiu žr. šio skyriaus dalyje „Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)“ arba „Aklųjų zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos



Saugaus išlipimo įspėjimas

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemai įjungti paleiskite variklį ir nuostatų meniu nustatykite parinktį „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Blind-Spot Safety“ (aklosios zonos sauga) → „Safe Exit Warning“ (saugaus išlipimo įspėjimo sistema). Funkcijai išjungti žymėjimą panaikinkite.



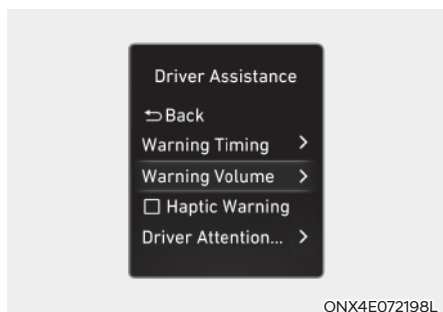
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei „Safe Exit Warning“ (saugaus išlipimo įspėjimo sistemos) žymėjimas panaikinamas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema nebus teikiama.

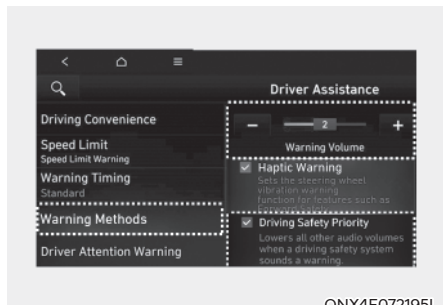


Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimas išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.



ONX4E072198L



ONX4E072195L

Įspėjimo intensyvumas

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetą), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų meniu „Setting“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Setting“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo įspėjimas



ONX4E070020

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Kai atidarant dureles aptinkama iš galo artėjanti transporto priemonė, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Watch for traffic“ (Saugokitės eismo) ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.

- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite saugaus išlipimo įspėjimo. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.
- Jeigu yra pagalbinės susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemos triukčių, pagalbinis saugaus išlipimo įspėjimas neveikia. Pagalbinės susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo pranešimo rodymo atvejai:
 - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos jutiklis arba paviršius greta jo yra nešvarus arba uždengtas
 - Pagalbinei susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemai nepavyksta įspėti apie pėsčiuosius arba įspėjimas apie pėsčiuosius pateikiamas klaidingai.



Informacija

- Išjungus variklį, saugus išlipimo įspėjimas veikia maždaug 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

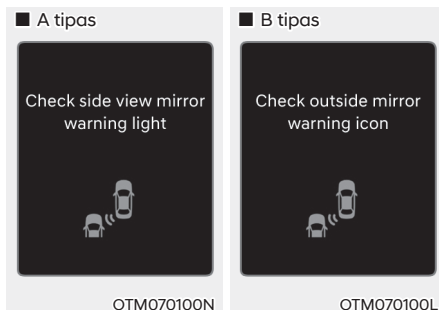
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai



OCN7070039L

Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Blind-Spot Safety system“ (Patikrinkite aklosios zonos apsaugos sistemą), o skydelyje užsidegs pagrindinė (Δ) įspėjamoji lemputė. Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

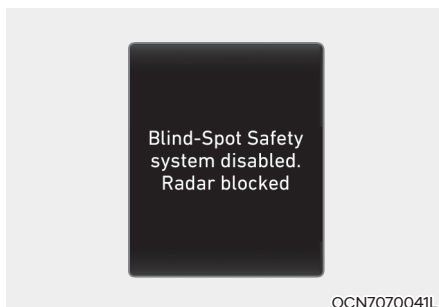


OTM070100N

OTM070100L

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (Patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) arba „Check outside mirror warning icon“ (Patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją piktogramą), o skydelyje užsidegs pagrindinė (Δ) įspėjamoji lemputė. Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



OCN7070041L

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas „Blind-Spot Safety system disabled“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys ekrane.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl užvedus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Nors skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje jokie objektai nėra aptinkami iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas



Informacija

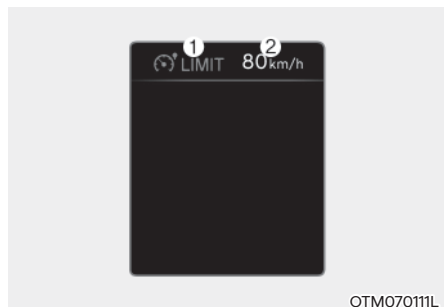
Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinių radarų veikimo apribojimus, skaitykite „Aklosios zonos stebėjimo sistema (BCW)“ arba „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“ 7 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei jį trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti 3 sekundes.

RANKINĖ ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ SISTEMA (MSLA)



OTM070111L

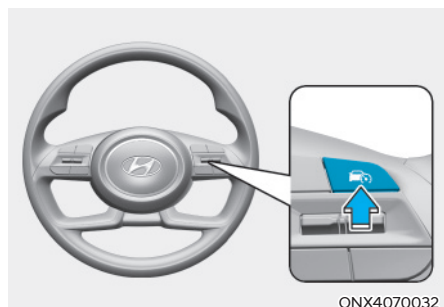
- (1) Greičio ribojimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

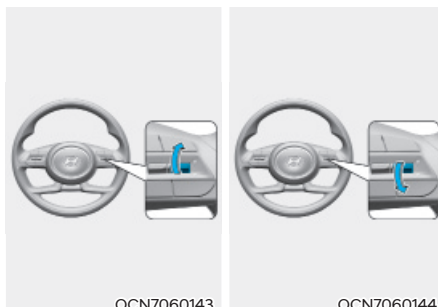
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Funkcijų nustatymas



ONX4070032

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo pagalbininko (🚗) mygtuką norimu greičiu. Skydelyje užsidegs greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius.

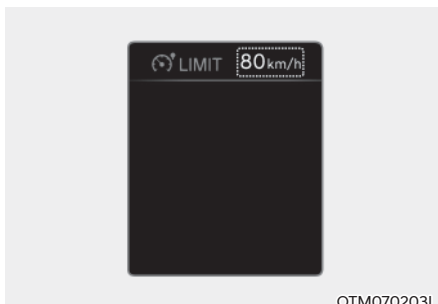


OCN7060143

OCN7060144

2. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.

Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimtys (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



OTM070203L

3. Skydelyje bus rodoma nustatyta greičio riba.

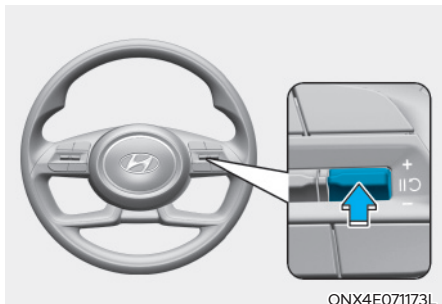
Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limitu, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio funkciją.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

i Informacija

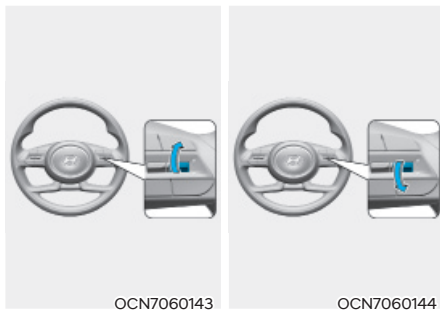
- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Vykdam starto funkciją gali būti girdimas spragtelėjimas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas už slėgio taško.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribą, paspauskite **+** jungiklį. Nustatyta greičio riba išsijungs, tačiau greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius liks įjungtas.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas

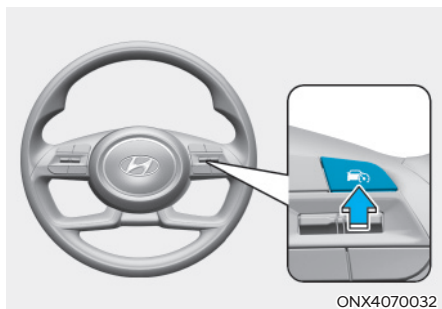


Norėdami vėl įjungti rankinę ribojamo greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, valdykite **+**, **-** jungiklį.

Paspaudus **+** jungiklį aukštyn arba **-** jungiklį žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal esamą greitį skydelyje.

Jei naudojate jungiklį **+**, transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



Paspauskite vairavimo pagalbininko (☺) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribojimo indikatorius (☺LIMIT) užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo (☺LIMIT) indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvus nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREITĮ SISTEMA (ISLA) (JEIGU YRA)

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklų ir navigacijos funkcijos, kad vairuotojui būtų pranešta apie greičio apribojimą ir papildomą informaciją apie esamą kelią. Be to, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neleidžia vairuotojui viršyti kelyje nustatyto maksimalaus leistino greičio.



PERSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei transporto priemonėje yra įdiegta navigacija, navigacija turi būti reguliariai atnaujinama, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veiktų tinkamai.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau apie tai skaitykite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame naudotojo vadove ir trumpajame žinyne

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

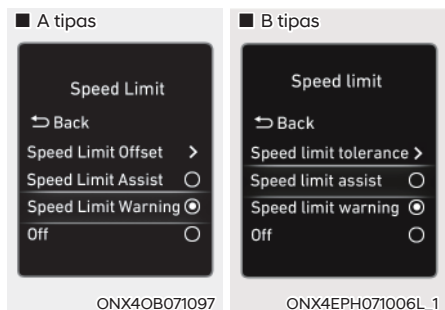
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai



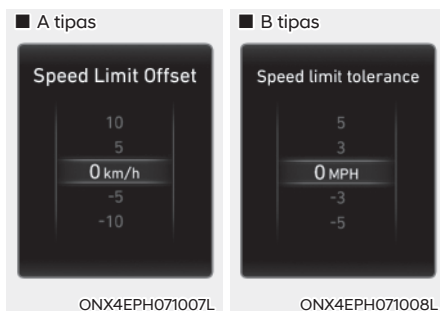
Greičio apribojimas

Ijungę variklį, meniu „Settings“ (nuostatos) pasirinkite → „Speed Limit“ (greičio ribojimas) arba panaikinkite šį žymėjimą, kad nustatytumėte, ar naudoti atitinkamą funkciją.

- Pasirinkus „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymas), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, funkcija informuoja vairuotoją, kada pakeisti pagalbinės rankinio greičio ribojimo funkcijos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.
- Pasirinkus „Speed Limit Warning“ (įspėjimas apie greičio apribojimą), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, funkcija įspės vairuotoją, jeigu automobilio greitis viršys greičio ribojimą.
- Pasirinkus režimą „Off“ (išjungta), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išsijungs.

PERSPĖJIMAS

Pasirinkus „Speed limit warning“ (įspėjimas apie greičio apribojimą), išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neįspės vairuotojo, kad jis pakoreguotų nustatytą greitį.



Greičio apribojimo poslinkis

Ijungus variklį, kai „Driver Assistance“ (Pagalba vairuotojui) → Greičio ribojimas → „Speed Limit Offset (or Speed limit tolerance)“ (Greičio ribojimo paklaida (arba leistinas greičio ribojimo nuokrypis)) pasirinkus, galima reguliuoti greičio ribojimo paklaidą (arba leistiną greičio ribos nuokrypį). Greičio ribojimo įspėjimas ir pagalbinė Greičio ribojimo sistema įspės vairuotoją ir sureguliuos važiavimo greitį, kai transporto priemonės greitis viršys greitį, kuriam nustatyta greičio ribojimo paklaida pridėdama prie greičio ribos.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Informacija

- Greičio ribojimo pagalbinė funkcija veikia remdamasi prie greičio ribojimo pridėta paklaidos nuostata. Jeigu norite pakeisti greičio nuostatą pagal greičio ribojimą, nustatykite „0“ paklaidos vertę.
- Greičio ribojimo įspėjimo funkcija įspėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija greitį, kuris gaunamas prie greičio ribojimo pridėjus greičio ribojimo paklaidą. Jeigu pageidaujate, kad greičio ribojimo įspėjimas atsirastų nedelsiant, vos tik važiavimo greitis viršija greičio ribojimą, nustatykite „0“ paklaidos vertę.

i Informacija

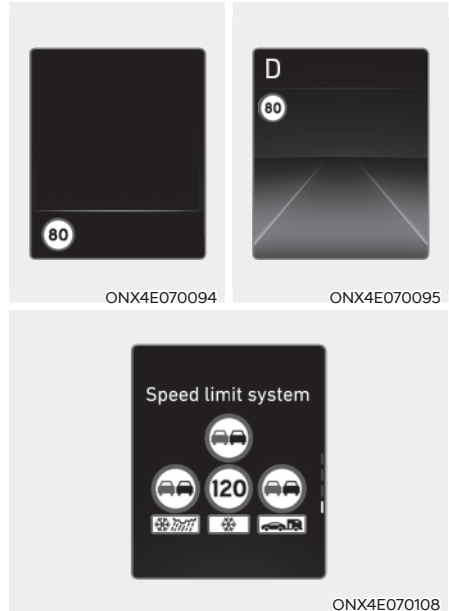
Greičio paklaidos nuostata navigacija pagrįstoje išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje neatsispindi.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

i Informacija

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos įspėjimai ir valdymas aprašomi remiantis nuline greičio ribojimo paklaida. Informacijos apie paklaidos nustatymą ieškokite „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai“.

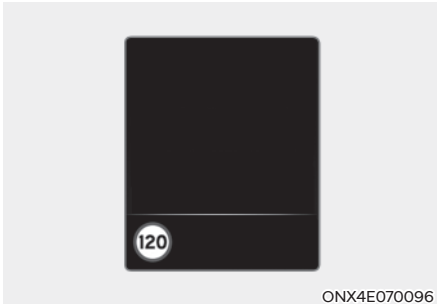


Greičio ribojimo rodymas

Greičio ribojimo informacija rodoma skydelyje.

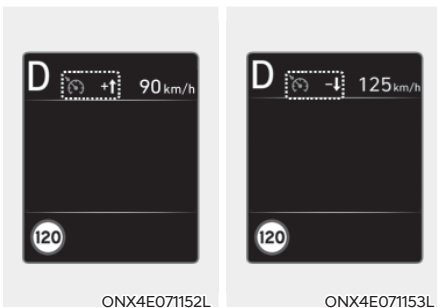
i Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „----“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, skaitykite „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai“.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.



Įspėjimas apie viršytą greitį

Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio ribojimas, bus rodomas raudonas greičio ribojimo indikatorius.



Greičio keitimas

Jeigu kelio greičio apribojimas pasikeičia veikiant rankinei greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, informuodama vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis „+“ arba „-“ mygtukais ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

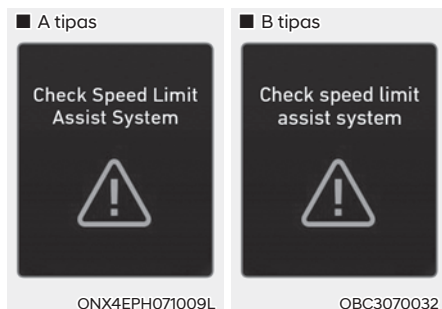
- Jeigu pageidaujate važiuoti už greičio ribojimo vertę mažesniu greičiu, įveskite mažesnę už 0 paklaidą arba nustatytą greitį sumažinkite ant vairo esančiu jungikliu.
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veikia naudodama vairuotojo prietaisų skydelyje nustatytą greičio vienetą. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos veikimą, žr. šio skyriaus dalyje „Rankinė greičio ribojimo pagalbinė sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio ribojimo pagalbinės sistemos pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą, žr. šio skyriaus dalyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

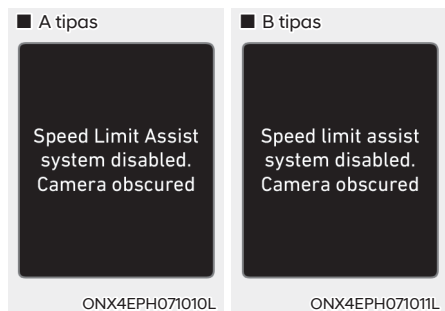
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check speed limit assist system“ (Patikrinkite greičio ribojimo pagalbinę sistemą), o skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniają greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Jei taip atsitiks, „Speed limit system disabled. Skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Camera obscured“ (Kamera užstota). Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, automobilį rekomenduojame patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.
- Jei aptikimo jutiklis yra nešvarus, iškart užvedus variklį, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali netinkamai veikti.
- Išmanioji „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymo) funkcija gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinę kamerą.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos aprašymas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
 - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
 - Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
 - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
 - Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Kelio ženklai neatitinka standarto
 - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
 - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
 - Prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių
 - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Per daug didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltų

- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyne ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiuojama naujai nutiestu keliu

***i* Informacija**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros veikimo ribotumus ieškokite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

***!* ĮSPĖJIMAS**

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymo) funkcija gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinę kamerą.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ SISTEMA (DAW) (JEIGU YRA)

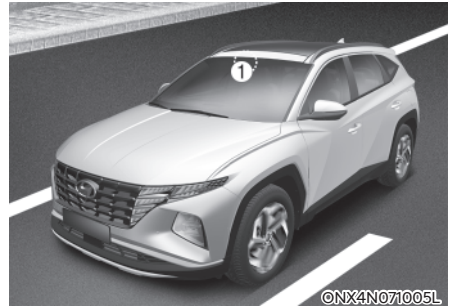
Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema, važiavimo metu analizuodama vairavimo pobūdį ir vairavimo trukmę, gali padėti nustatyti vairuotojo dėmesingumo lygį. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja vairuotojui sustoti ir padaryti pertrauką, kai jo dėmesingumo lygis nesiekia atitinkamos ribos.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekinė aptikta transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama norint padėti nustatyti vairavimo įpročius ir priekinės transporto priemonės išvykimą vairuojant transporto priemonę. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

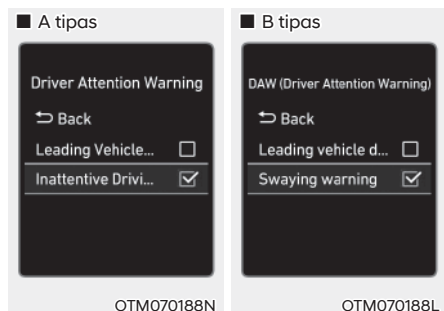


PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos



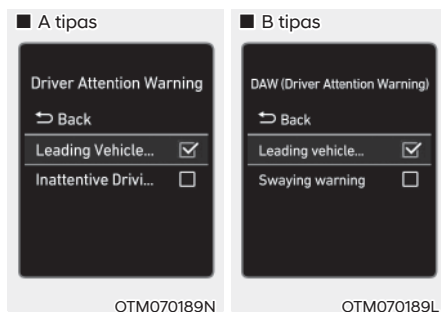
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį (arba DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesį))“, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Pasirinkus „Inattentive Driving Warning“ (arba „Swaying warning“) (įspėjimas apie neatidų vairavimą arba įspėjimas apie svyravimą), įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema informuos vairuotoją apie jo dėmesingumo lygį ir rekomenduos sustoti, kai šis lygis nesieks atitinkamos ribos.
- Išjungus ir vėl įjungus variklį Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema visada įjungžiama automatiškai.

i Informacija – skirta Europai

Išjungus ir vėl įjungus variklį Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema visada įjungžiama automatiškai.



Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Pasirinkus „Leading Vehicle Departure Alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą), funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonei priekyje.



Įspėjimo laiko nuostatos

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Driver assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Timing (Įspėjimo laikas)“, kad pakeistumėte pradinį Vairuotojo dėmesio įspėjimo įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (Įprastas). Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.

i Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Vairuotojo Dėmesio įspėjimas palaikys paskutinį nustatymą.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesį funkcija skirta informuoti vairuotoją apie „Attention Level“ (dėmesio lygį) ir įspėti vairuotoją „Consider taking a break“ (apsvarstyti galimybę padaryti pertrauką).

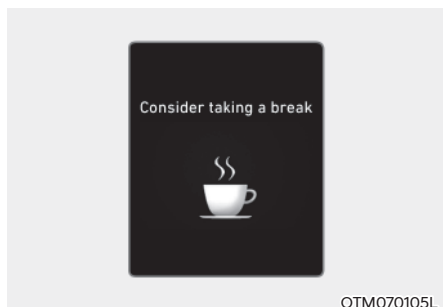
Dėmesio lygis



- Vairuotojas gali stebėti važiavimo sąlygas skydelyje.
 - Kai meniu „Nustatymai“ nepasirinkta „Inattentive Driving Warning“ (Neatsargaus vairavimo įspėjimas), rodoma „System Off“ (Sistema išjungta).

- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą veiks, kai transporto priemonės greitis yra 0–200 km/h (0–120 mph).
- Kai transporto priemonės greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas „Standby“ (Budėjimo režimas) (arba „Disabled“ (Išjungta).
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.

Pailsėkite



- Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1, skydelyje pasirodys pranešimas „Consider taking a break“ (Verta padaryti pertrauką) ir pasigirs garsinis įspėjimas, kuriuo vairuotojui siūloma padaryti pertrauką.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių arba 10 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsėti.

Informacija

- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje „User Settings“ (naudotojo nuostatos) arba naudojant informacijos ir pramogų funkciją „Vehicle Settings“ (transporto priemonės nuostatos), atsižvelgiant į pasirinktą, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridėdamame informacijos ir pramogų vadove.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

■ A tipas



ONX4E070099

■ B tipas



ONX4E070030

Kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo vietos, priekyje važiuojančios transporto priemonės įspėjimas informuos vairuotoją, skydelyje parodant pranešimą „Leading vehicle is driving away“ (Priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja) (arba „Leading vehicle is driving on“) (Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja), ir pasigirs garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

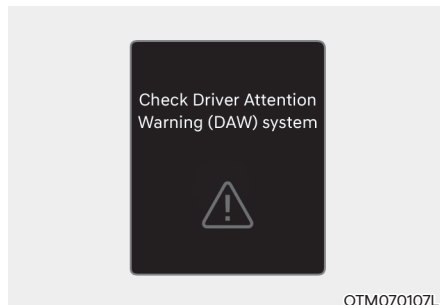
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjamasis pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai



OTM070107L

Kai įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą), o skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

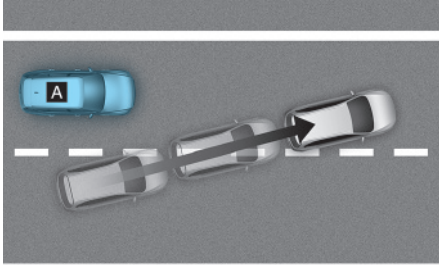
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

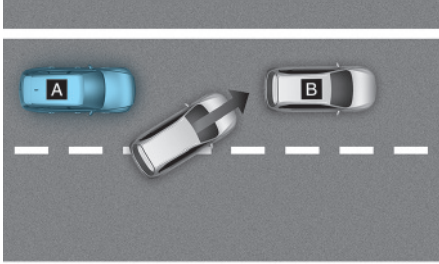
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma naudojant „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) funkciją, pavyzdžiui „Lane Keeping Assist“ (eismo juostos palaikymo sistema)

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



©ADAS021



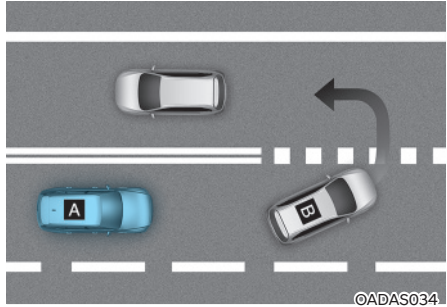
©ADAS022

[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai



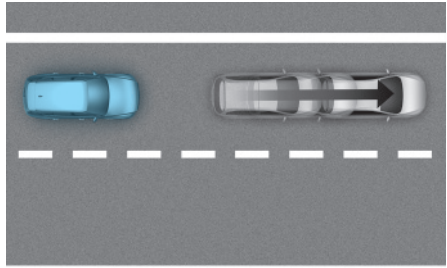
©ADAS034

[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



©ADAS024

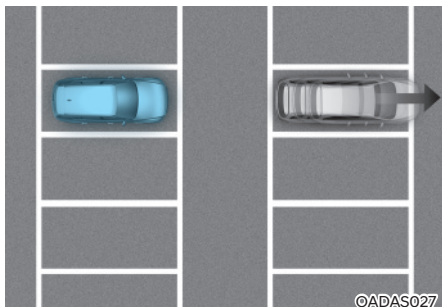
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



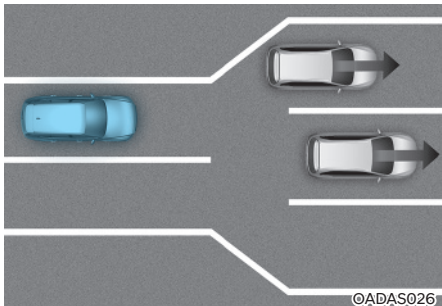
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



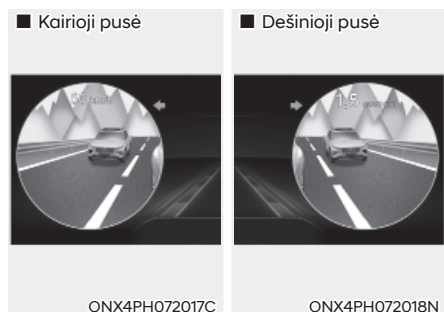
Jei pravažiuosite rinkliavų užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Funkcijos gali neveikti maždaug 15 sekundžių po paleidimo arba įjungus priekinę kamerą (paleidžiant iš naujo ir pan.)

i Informacija

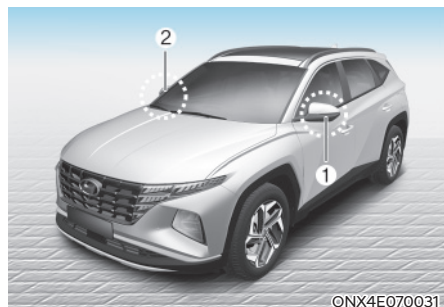
Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

AKLOSIOS ZONOS VAIZDO MONITORIUS (BVM) (JEIGU YRA)



Ijungus posūkio signalą, aklosios zonos rodinio monitorius skydelyje rodo automobilio galinę aklosios zonos dalį, kad būtų lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

Aptikimo jutiklis



[1], [2] : šoninė plataus vaizdo kamera
(kamera yra veidrodėlio apačioje)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

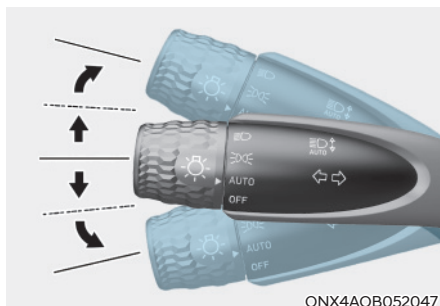
„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklyjū zonų sauga → Aklyjū zonų vaizdas“, kad įjungtumėte Aklosios zonos vaizdo monitorių ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Veikimo jungiklis

Posūkio žibinto jungiklis



Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

Išjungus posūkio signalą, vaizdas skydelyje išsijungia.

Išjungtos sąlygos

- Kai skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, skydelio vaizdo rodinys gali išsijungti.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, aklosios zonos rodinio monitorius gali išsijungti.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

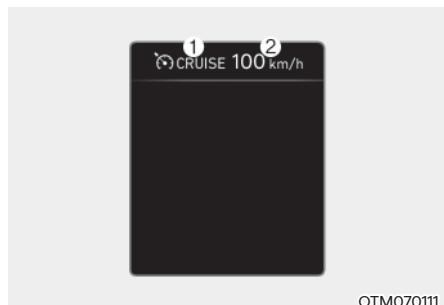
Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Skydelyje rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Aklosios zonos vaizdo monitorius gali tinkamai neveikti.

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (CC) (JEIGU YRA)



OTM070111

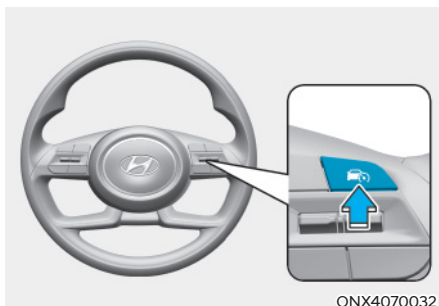
- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Funkcijos nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).



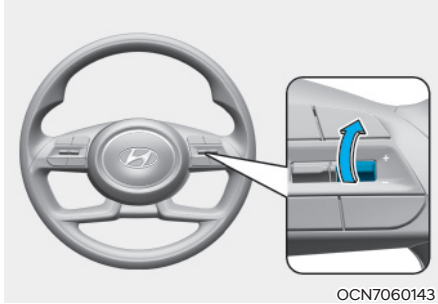
ONX4070032

2. Paspauskite vairavimo pagalbinės sistemos (🚗) mygtuką ties norimu greičiu. Skydelyje įsižiebs nustatyto greičio ir pastovaus greičio palaikymo (🚗 CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Informacija

Štačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

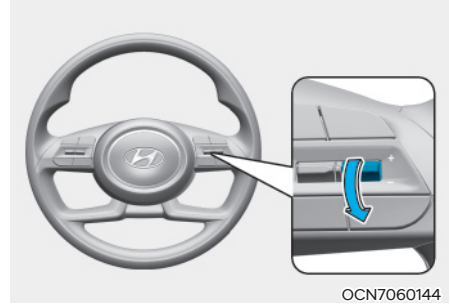
Nustatytojo greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį ekrane. Nustatytasis greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimtys (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o paskui padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.

Nustatytojo greičio mažinimas



- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį, palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį ekrane. Nustatytasis greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimtys (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o paskui sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

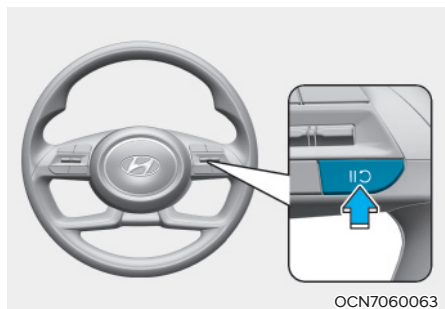
Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas nustatytasis greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

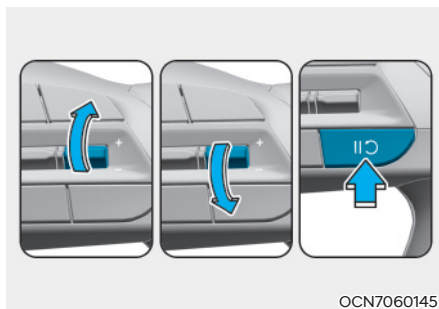
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus mygtuką II.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Rankiniu pavarų perjungimo režimu pažeminus pavarą iki 2pavaros.

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Valdykite +, - jungikliu arba II mygtuku.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį ekrane.

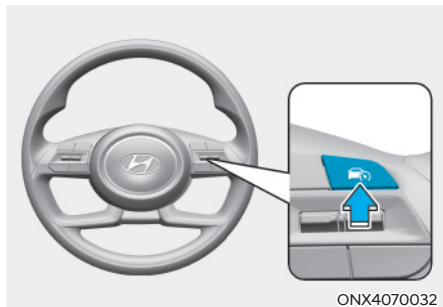
Jei paspausite II mygtuką, transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Kad sistema atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami II mygtuką, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus II mygtuką, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



ONX4070032

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (☺) mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (☺ CRUISE).

Visada paspauskite „Driving Assist“ (pagalba vairuotojui) mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate.

i Informacija

Jei jūsų automobilyje yra įrengta pagalbinė rankinė greičio ribojimo sistema, paspauskite ir palaikykite nuspauštą pagalbinės vairavimo sistemos (☺) mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

! ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (☺ CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo važiuoti saugiai ir visada žinoti apie netikėtas ir staigias situacijas.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija

Išmanioji kruizo kontrolė yra skirta padėti aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

„Overtake Assist Control“ (Perėmimo pagalbos valdymo sistema)

Kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, jei funkcija nuspręs, kad vairuotojas ketina aplenkti priekyje esančią transporto priemonę, ji padės pagreitinėti.

Aptikimo jutiklis



©NX4E051146L



©NX4E071158L

[1] : Priekinio vaizdo kamera,

[2] : Priekinis radiolokatorius

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

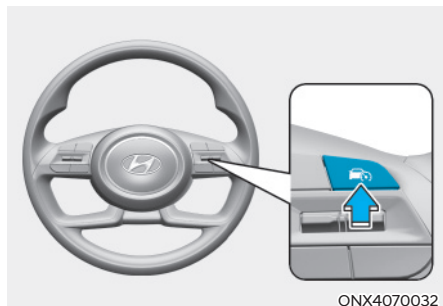


PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera ir priekiniu radaru žr. šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) (jutiklių suliejimas)“.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



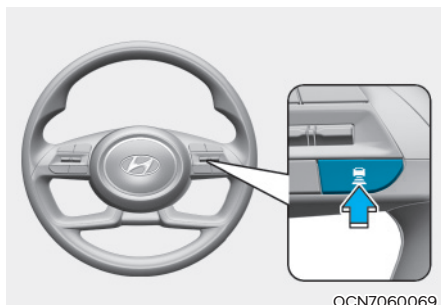
ONX4070032

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

- Išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai įjungti paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (🚗) mygtuką. Greitis bus nustatytas į dabartinį greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

i Informacija

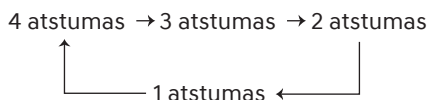
- Jei automobilis važiuoja 0–30 km/h (0–20 mph) greičiu tuo metu, kai paspaudžiate pagalbinės vairavimo sistemos (🚗) mygtuką, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).
- Jei vairuotojas perjungia žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.



OCN7060069

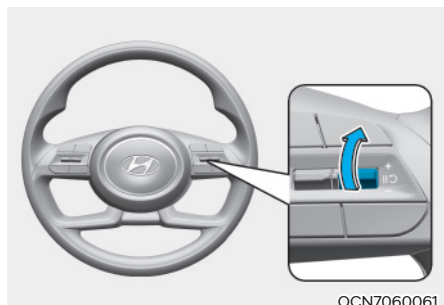
Automobilio atstumo nustatymas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kitos transporto priemonės keičiasi tokia tvarka:



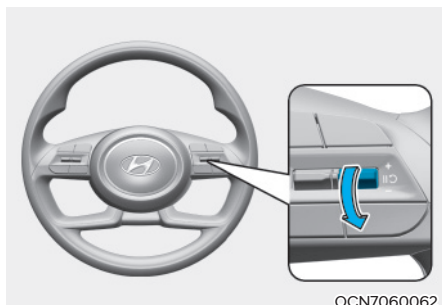
i Informacija

- Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
 - 4 atstumas – apie 52,5 m (172 pėd.)
 - 3 atstumas – apie 40 m (130 pėd.)
 - 2 atstumas – apie 32,5 m (106 pėd.)
 - 1 atstumas – apie 25 m (82 pėdos)
- Vėl įjungus variklį arba po išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.



Nustatytojo greičio didinimas

- Paspauskite jungiklį + aukštyr ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyr + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį ekrane. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h arba 5 mph. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 180 km/h (110 mph).

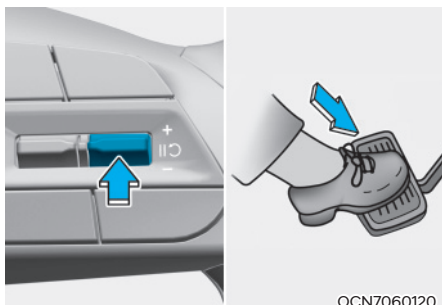


Nustatytojo greičio mažinimas

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį, palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį ekrane. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h arba 5 mph. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph)

ĮSPĖJIMAS

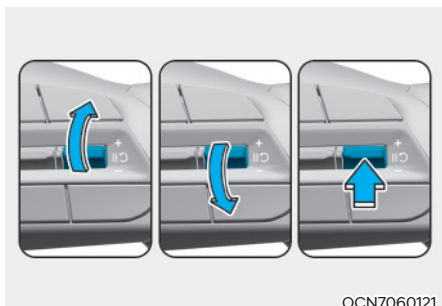
Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspauštą + jungiklį.



OCN7060120

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Norėdami laikinai atšaukti išmaniają kruizo kontrolę, paspauskite **II** jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą.



OCN7060121

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas

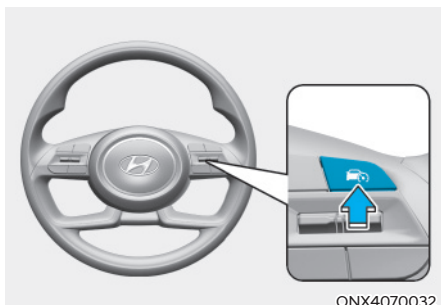
Norėdami atnaujinti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą po to, kai funkcija buvo atšaukta, naudokite +, - arba jungiklį **II**.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį ekrane.

Jei naudojate jungiklį **II**, transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami **II** jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspausdami **II** jungiklį, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.



ONX4070032

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Norėdami išjungti išmaniają greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos (🚗) mygtuką.

i Informacija

Jei jūsų automobilyje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos (🚗) mygtuką, kad išjungtumėte išmaniają greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinį greičio ribojimo pagalbinę priemonę.

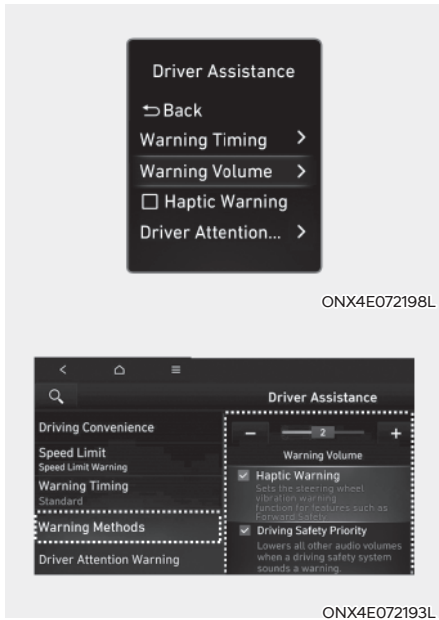
Pagal važiavimo režimą

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema keis pagreitį pagal važiavimo režimą, pasirinktą iš važiavimo režimo integruoto valdymo funkcijos. Žr. toliau pateiktą lentelę.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
Normalus	Normalus
ECO	Lėtas
SPORT	„Fast“ (greitas):

i Informacija

Išsamesnės informacijos ieškokite 6 skyriaus dalyje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.



Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimąjį garsą.

7-96

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkamas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetą), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.

Pagrindinė funkcija

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–180 km/h (5–110 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–180 km/h (0–110 mph): kai priekyje yra automobilis.
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) nevaldo transporto priemonės
- Variklio apsakos nėra raudonojoje zonoje.
- Neveikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Tuščiosios eigos ribojimo sistema neveikia



Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

„Overtake Assist Control“ (Perėmimo pagalbos valdymo sistema)

Lenkimo pagalbinė kontrolės sistema suveikia, kai posūkio indikatorius įjungiamas į kairę (važiuojant kairiąja puse) arba įjungiamas į dešinę (važiuojant dešiniąja puse), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Avariniai žibintai išsijungia
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Lėtėjimas nėra būtinas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone



ĮSPĖJIMAS

- **Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**
- **Nepriklausomai nuo važiavimo kelio pusės įvairiose šalyse, lenkimo pagalbinė kontrolės sistema suveiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.**

Ekranas ir valdymas

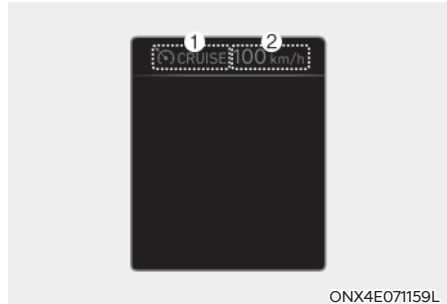
Pagrindinė funkcija


Klasterio ekrane galite matyti išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo režime būseną. Žr. „Skydelio roдиниų režimai“ 4 skyriuje.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



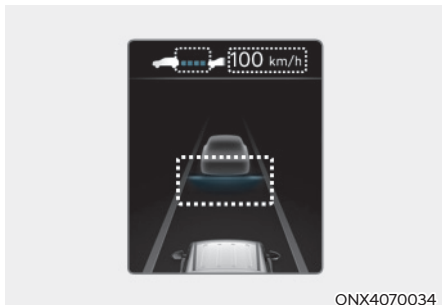
- Kai sistema veikia
- (1) Ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
- (2) Nustatytas greitis
- (3) Ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas.



- Kai laikinai atšaukta
- (1)  CRUISE indikatorius
- (2) Ankstesnis nustatytas greitis yra paslėptas.

Informacija

- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės skydelyje rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.



ONX4070034

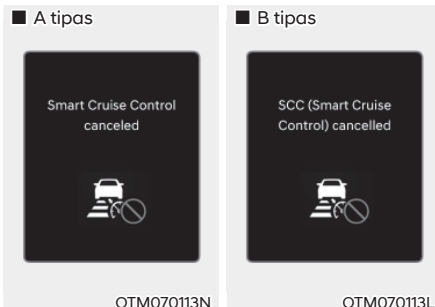
Laikinas greičio padidinimas

Paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai viršijamas tam tikras greitis veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, automobilio greitį galima padidinti nekeičiant nustatytojo greičio. Spaudžiant akceleratoriaus pedalą virš tam tikro greičio, skydelyje mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir tikslinis atstumas. Transporto priemonės greitis gali sumažėti, jei pedalas bus spaudžiamas nepakankamai stipriai.



ĮSPĖJIMAS

Laikiniai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.



OTM070113N

OTM070113L

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistema laikinai automatiškai atšaukiama, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Smart Cruise Control canceled“ (Išmanioji pastovaus greičio palaikymo kontrolė atšaukta) (arba „SCC (Smart Cruise Control) cancelled“ (SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo kontrolė) atšaukta)), ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją.



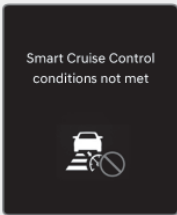
Informacija

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

ĮSPĖJIMAS

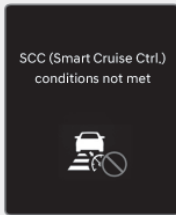
Laikina išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

■ A tipas




OTM070112N

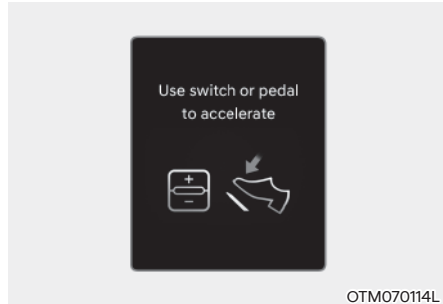
■ B tipas



OTM070112L


Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Jei važiavimo pagalbos mygtukas, + jungiklis, – jungiklis arba  jungiklis, kai išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, skydelyje pasirodys pranešimas „Smart Cruise Control conditions not met“ (Netenkinamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos) (arba „SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met)“ (Netenkinamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos)), ir pasigirs garsinis įspėjimas.




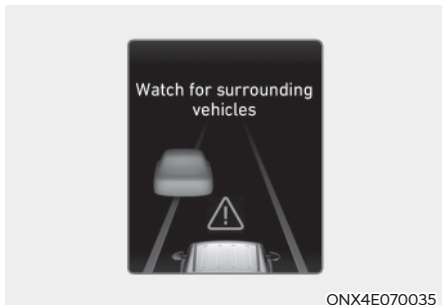
OTM070114L

Eismo situacijoje

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, skydelyje pasirodys pranešimas „Use switch or pedal to accelerate“ (Norėdami pagreitinoti, naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akseleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, – jungiklį ar  jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

Kol skydelyje rodomas pranešimas, jei priekyje nėra transporto priemonės arba transporto priemonė yra toli nuo jūsų, ir nuspaudžiamas + jungiklis, – jungiklis arba  jungiklis, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta ir bus įjungtas EPB. Vis dėlto, paspaudus akseleratoriaus pedalą, EPB nebus įjungtas, net jei išmanioji greičio palaikymo sistema atšaukta. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.



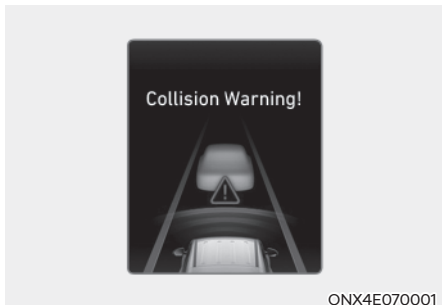
ONX4E070035

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje

Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (Saugokitės aplinkinių transporto priemonių), ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie priekyje esančias kelio sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prirėkus nuspaukite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



ONX4E070001

Įspėjimas apie susidūrimą

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai yra didelė susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone rizika, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (Susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspaukite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais Išmanioji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus į jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungžiama Išmanioji kruizo kontrolė



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

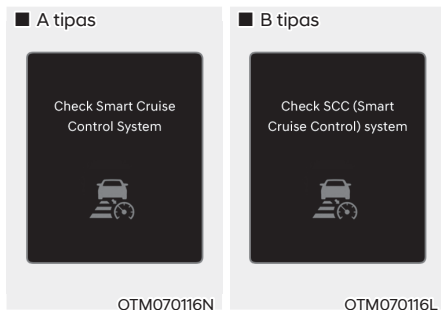
- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir transporto priemonės atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Išmaniają kruizo kontrolę išjungti.
- Išjunkite išmaniają kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamasis garsas, išmaniosios važiavimo greičio palaikymo funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamasis garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.

i Informacija

- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant Išmaniajai kruizo kontrolei, galite išgirsti garsą.

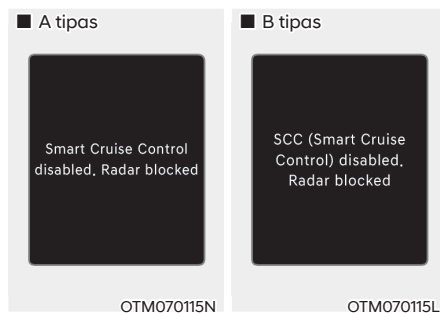
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo kontrolė veikia netinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Smart Cruise Control system“ (Patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo valdymo sistemą) (arba „Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Patikrinkite SCC (išmaniąją pastovaus greičio palaikymo valdymo sistemą)) ir skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis radaras gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietuimi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Jei taip nutinka, „Smart Cruise Control disabled (Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungiamą). Radar blocked (Radiolokatorius uždengtas) (arba „SCC (Smart Cruise Control) disabled (SCC išjungta). Tam tikrą laiką skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „Radar blocked“ (Radaras užblokuotas).

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

ĮSPĖJIMAS

Nors įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

PERSPĖJIMAS

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių objektų.

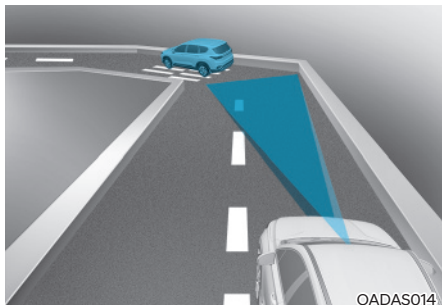
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietuvi, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybietės, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklėlių užtvartų
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliūdo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį

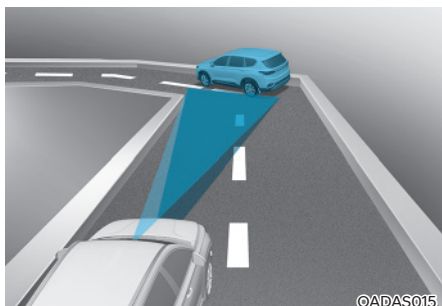
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Važiavimas vingiuotu keliu



Posukiuose Išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

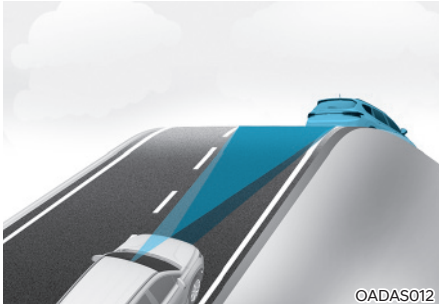
Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Važiuojant įkalne ar nuo kalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

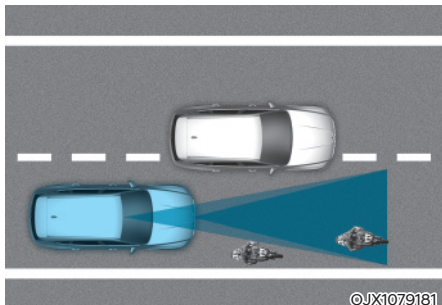


[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

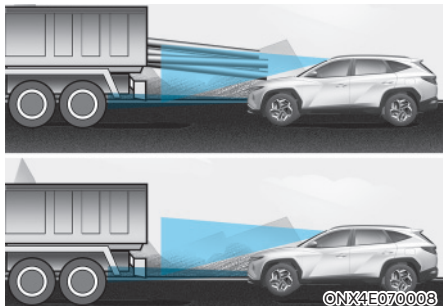
- Automobilių aptikimas



Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

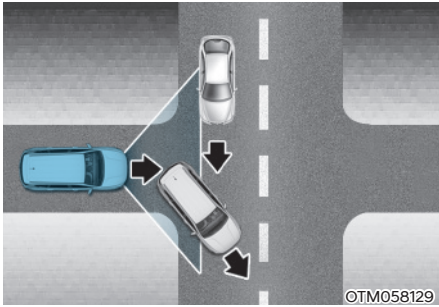
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



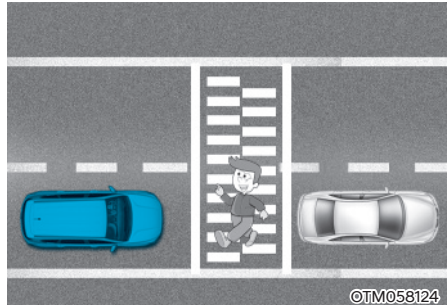
Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Transporto priemonės, turinčios didesnę tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

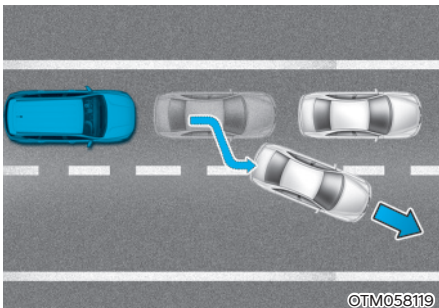
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

NAVIGACIJA PAGRĮSTA IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (NSCC) (JEIGU YRA)

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greitkelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

i Informacija

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitelių privažiavimo keliu.
 - * Kontroluojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroluojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

i Informacija

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkeliais (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

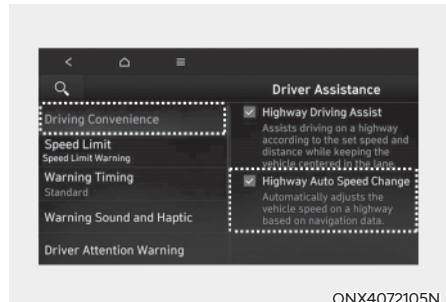
Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija automatiškai keičia išmaniosios kruizo kontrolės nustatytą greitį, remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas



ONX4072105N

Kai variklis įjungtas, pasirinkite „Driver Assistance“ (Pagalba vairuotojui) → Važiavimo patogumas → „Highway Auto Speed Change“ (Greitkelio automatinis greičio keitimas) (arba „Motorway Auto Speed Change“ (Greitkelio automatinis greičio keitimas)) iš meniu „Settings“ (Nustatymai) kad įjungtumėte navigaciją išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

i Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

Informacija

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Ekranas ir valdymas

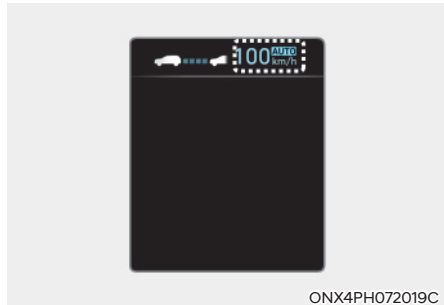
Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas



Jei įvykdytos darbo sąlygos, užsidega baltas **AUTO** indikatorius.

- Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas



Jei budėjimo režime reikia laikinai sulėtinti greitį ir veikia navigacinė išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, skydelyje užsidegs žalias simbolis **AUTO**.

Jei veikia greitkelio nustatymo greičio automatinio keitimo funkcija, simbolis **AUTO** ir nustatytas greitis skydelyje šviečia žalia spalva, ir pasigirs garsinis įspėjimas.

ĮSPĖJIMAS



Įspėjamasis pranešimas „Važiuokite atsargiai“ pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Automatinis greitkelio kreivės zonos sulėtėjimas ir greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija naudoja tą patį **AUTO simbolį.**

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažius kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veiks, kai suderintas išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis ir greitkelio greičio apribojimas.
- Kol veikia automagistralėje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, keičiantis greitkelio greičio apribojimui, išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis automatiškai keičiasi į pakeistą greičio ribą.
- Jei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis bus sureguliuotas kitaip nei greičio apribojimas, automatinio greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į budėjimo būseną važiuojant kitu keliu nei magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, automagistralės nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuoji pagrindiniu keliu.

- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į laukimo būseną, nuspaudžiant stabdžių pedalą arba paspaudžiant **II** jungiklį ant vairo, paspauskite **II** jungiklį, kad vėl paleistumėte funkciją.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.

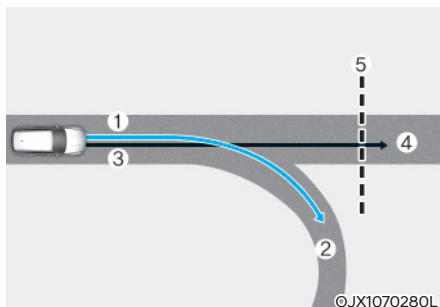
i Informacija

- **Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia tik atsižvelgiant į greitkelio greičio apribojimus, ji neveikia su greičio matuokliais.**
- **Kai veikia automatinio greitkelio nustatyto greičio keitimo funkcija, transporto priemonė automatiškai įsibėgėja arba lėtėja, kai keičiasi greitkelio greičio apribojimas.**
- **Maksimalus nustatytas greitis greitkelyje nustatyto automatinio pakeitimo yra 140 km/h (86 mph).**
- **Jei navigacijoje neatnaujinamas naujo kelio greičio apribojimas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.**
- **Jei greičio matavimo vienetą yra nustatytas kitas nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetą, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.**

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

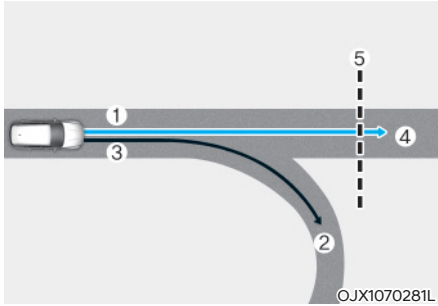
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimų ir kelio informacija navigacijoje neatnaujinama
- Žemėlapių informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sniega, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



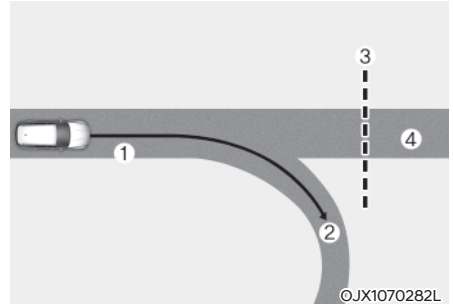
[1] : Nustatyti kelias, [2] : Atšakos linija,
[3] : Vairavimo kelias, [4] : Pagrindinis kelias,
[5] : Vingiujota kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



[1] : Nustatyti kelią, [2] : Atšakos linija,
 [3] : Vairavimo kelias, [4] : Pagrindinis kelias,
 [5] : Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacijos nustatytas maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, greitkelio kreivės automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai veikia pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



[1] : Vairavimo kelias, [2] : Atšakos linija,
 [3] : Vingiuota kelio atkarpa, [4] : Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.



ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, funkcija gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.



Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas.
- Greičio informacija skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

EISMO JUOSTOS SEKIMO (LFA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema skirta padėti aptikti eismo juostos ženklinį ir (arba) kelyje esančias transporto priemones ir padeda vairuotojui vairuoti, kad automobilis išliktų eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

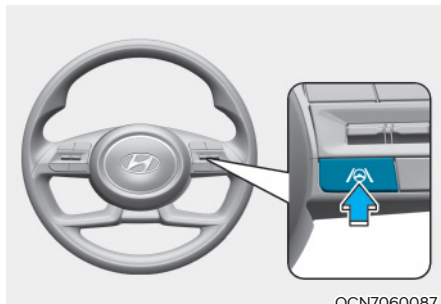
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.




PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

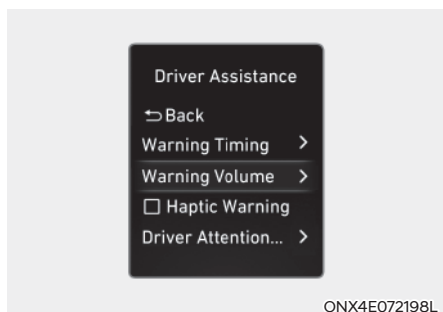
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos



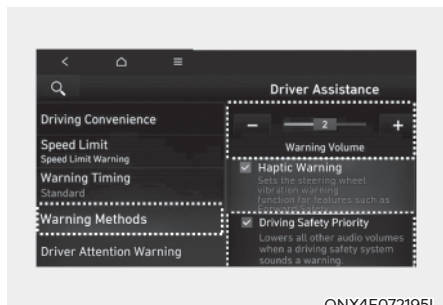
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas

Įjungę variklį, trumpai paspauskite ant vairo esantį „Vairavimo juostoje pagalbininko“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostų laikymosi pagalbininką“. Skydelyje užsidegs balta arba žalia  indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.



ONX4E072198L



ONX4E072195L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjamąjį garsą.

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetą), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), laisvų rankų įspėjimo garsumas nebus išjungtas, bet įspėjimo garsumas bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).


Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistema gali būti įjungiama ar išjungiamą „Lane Driving Assist“ (važiavimo eismo juosta pagalba) mygtuku, o ją valdyti ir įspėjimus kontroliuoti galima šiais veiksmiais:

- Eismo juostos palaikymo sistema
- Įspėjimas apie rankas




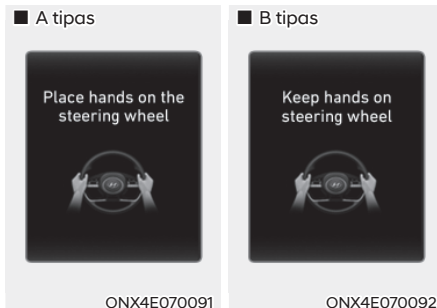
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

Jei aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abiejų eismo juostų žymėjimas, o jūsų transporto priemonės greitis neviršija 180 km/val. (86 mph), skydelyje užsidegs žalia  indikatoriaus lemputė, o funkcija padės transporto priemonei išlikti eismo juostoje, judindama vairą.



PERSPĖJIMAS

Kai nėra vairo asistento, žalia  indikatoriaus lemputė mirksi ir virsta balta.

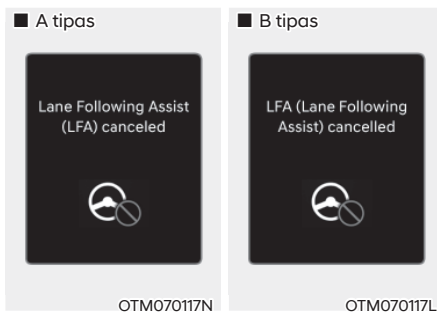


Įspėjimas apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapai pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas lygmuo : Įspėjamasis pranešimas

Antras lygmuo : Įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



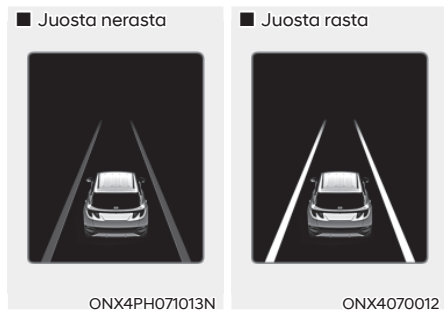
Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Lane Following Assist (LFA) canceled“ arba „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (Važiavimo juostos viduriu pagalbos funkcija atšaukta) ir Važiavimo juostos viduriu pagalbos funkcija bus automatiškai atšaukta.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas labai lengvai, gali būti rodomas įspėjimas, nes funkcija gali neatpažinti, kad vairuotojas rankas laiko ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

Informacija

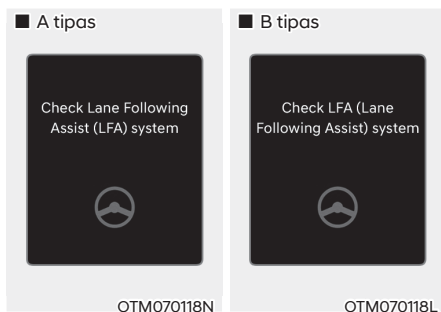
- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje „User Settings“ (naudotojo nuostatos) arba naudojant informacijos ir pramogų funkciją „Vehicle Settings“ (transporto priemonės nuostatos), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridėdamame informacijos ir pramogų vadove.
- Kai aptinkamas eismo juostų žymėjimas, juostos linija skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.




- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairo padėtį padeda palaikyti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai



Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija neveikia tinkamai, skydelyje kelias sekundes pasirodys įspėjamas pranešimas „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (Patikrinkite pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą (LFA)) arba „Check Lane Following Assist (LFA) system“ (Patikrinkite (LFA) pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą) ir skydelyje užsidegs pagrindinė  ir skydelyje įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

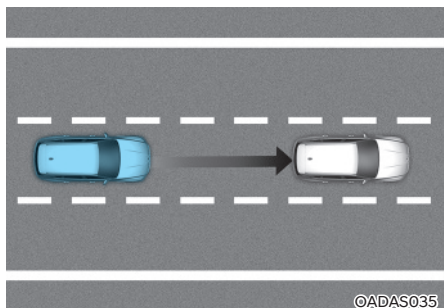
Daugiau informacijos apie funkcijų apribojimus žr. šio skyriaus dalį „Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

Informacija

Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis eismo juostų sekimo sistema ieškokite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

VAIRAVIMO GREITKELYJE PAGALBININKO (HDA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Pagalbinė važiavimo greitkeliais sistema skirta padėti aptikti priekyje esančias transporto priemones ir eismo juostas, išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti išcentruoti transporto priemonę tarp eismo juostų važiuojant greitkeliais (arba automagistrale).



©ADAS035

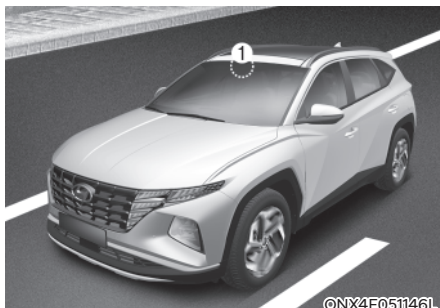
i Informacija

- Vairavimo greitkelyje asistentas yra prieinamas tik kontroliuojamuose tam tikrų greitkelių keliuose.
 - * **Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.**
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

i Informacija

Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Aptikimo jutiklis



©NX4E051146L



©NX4E071158L

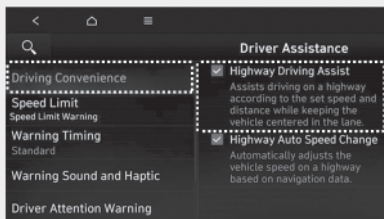
- [1] : Priekinio vaizdo kamera,
[2] : priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Pagalbinės vairavimo greiktelyje sistemos nuostatos funkcijų nustatymas



ONX4072104N

Esant įjungtam varikliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite arba atšaukite parinktį „Driver Assistance → Driving Convenience“ (pagalba vairuotojui → vairavimo patogumas) ir nustatykite, ar naudoti toliau nurodytą (-as) funkciją (-as).

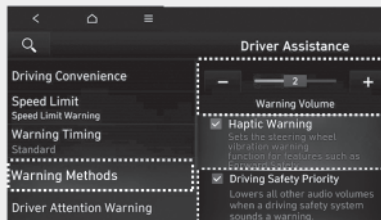
- Jei pasirenkama „Pagalba greiktelyje“ (arba „HDA“), tai padeda išlaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti transporto priemonę sukcentruoti į juostą.

i Informacija

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei variklis užvedamas iš naujo, funkcijos liks pagal paskutinį nustatymą.

! ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.



ONX4E072195L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjamąjį garsą.

Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkamas „Driving Safety Priority“ (Vairavimo saugos prioritetas), pasigirdus įspėjimui, automobilis sumažina visą kitą garso stiprumą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Išpėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų išpėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (išpėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), laisvų rankų išpėjimo garsumas nebus išjungtas, bet išpėjimo garsumas bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Išpėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Išpėjimo metodai).

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Veikimo būsenos ekranas

Pagalbinės važiavimo greitkeliais sistemos veikimo būseną galite matyti skydelyje vairavimo pagalbinės priemonės režime. Žr. „Skydelio rodimųjų režimų“ 4 skyriuje.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

■ Veikimo būseną



ONX4E071161L

■ Budėjimo režimo būseną



ONX4E071151L

- (1) Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodyd pasirinkto atstumo lygį, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.

* Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius

- Žalia **HDA** : Veikimo būseną
- Balta **HDA** : Budėjimo režimo būseną

- (2) Nustatytas greitis
- (3) Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius

- (4) Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar pasirinktas atstumas tarp transporto priemonių
- (5) Ar juosta aptinkama, ar ne

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

- * **Daugiau informacijos apie Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos funkciją ir jos apribojimus ieškokite „Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LFA)“.**
- * **Daugiau informacijos apie išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą ir jos apribojimus ieškokite „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.**

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greittelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

- Važiuojama pagrindiniu automagistraliniu greitkeliu ir įjungiamą pagalbos važiuojant automagistraliniu greitkeliu funkcija paspaudus mygtuką „Driving Assist“ (pagalba važiuojant) (🚗).
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį automagistralinį greitkelių


i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

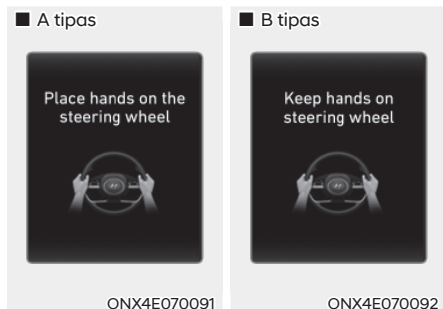
- Iš naujo paleidus sustojus



OTM070114L

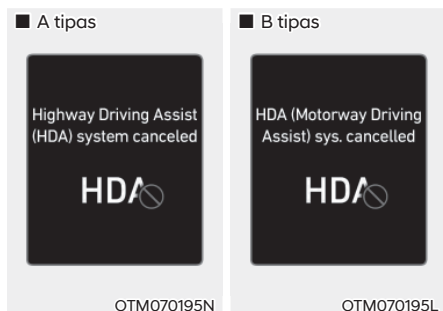
Kai veikia Vairavimo greittelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „Use switch or pedal to accelerate“ (Norėdami pagreitinti, naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akseleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar  jungiklį.

- Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapai pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas lygmuo : Įspėjamasis pranešimas
Antras lygmuo : Įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas po įspėjimo vis dar neuždeda rankų ant vairo, pasirodo įspėjimo pranešimas „Highway Driving Assist (HDA) canceled“ (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA)) (arba „HDA“ atšauktas“ ir „HDA (Highway Driving Assist) cancelled“ (Eismo juostos pakeitimo asistentas) bus automatiškai atšauktas.

- Važiavimo greičio ribojimas




Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kol važiavimo greičio ribojimo funkcija veikia, netikrinama, ar vairuotojas laiko vairą. „Driving speed will be limited“ (Važiavimo greitis bus apribotas) skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir nuolat skambės garsinis įspėjimas.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos parengties režimas

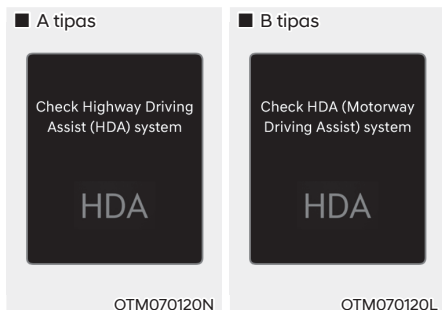
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greittelyje asistentas veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.


i Informacija

- Vaziavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Vaziavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas vaziavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą.
 - Paspaudus +, -, || jungiklį arba mygtuką  arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos trikdžiai



Kai pagalbinė vaziavimo greittelyje sistema neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (Patikrinkite pagalbinę vaziavimo greitkeliu sistemą) (arba „Check HDA (Motorway Driving Assist) system“ (Patikrinkite HDA (pagalbinę vaziavimo greitkeliu sistemą)), ir skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų vaziavimą.
- Vaziuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Pagalbinė vaziavimo greitkeliu sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vaziuoti transporto priemone, ir nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vaziavimą.
- Visada žiūrėkite į kelia, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokus vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.

- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Visada atkreipkite dėmesį į funkcijos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, apsauginiai turėklai, kelių mokesčių rinkimo vietos, nenustatyti objektai, konstrukcijos ir pan., su kuriomis gali susidurti transporto priemonė.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonoje, sankryžose ir pan.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Jei aplinka yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbinės funkcijos garsinio signalo.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite pagalbinę važiavimo greittkeliu sistemą
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairs, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas neveikia, kai variklis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali tinkamai neveikti arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapiu informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapiu informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapiu informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)

Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

GALINIO VAIZDO MONITORIUS (RVM) (JEIGU YRA)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsargines kopijas.

Aptikimo jutiklis



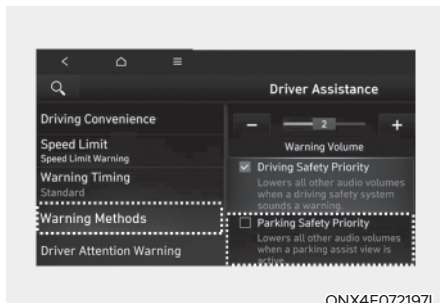
ONX4E07117BL

[1] : Plačiakampio galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



ONX4E072197L

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šąranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimą garsą.

Jei pasirinktas „Parking Safety Priority“ (Saugaus statymo prioritetą), transporto priemonė sumažina visų kitų garsų garsumą, kai veikia galinio vaizdo monitorius, kai užpakalinio vaizdo monitorius veikia saugaus statymo režimu.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Kameros nustatymai

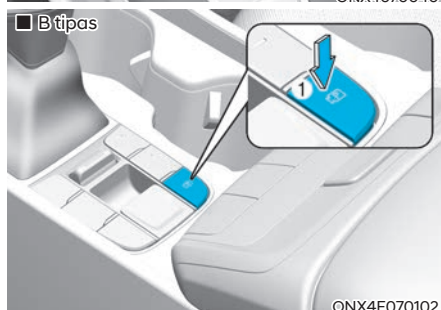
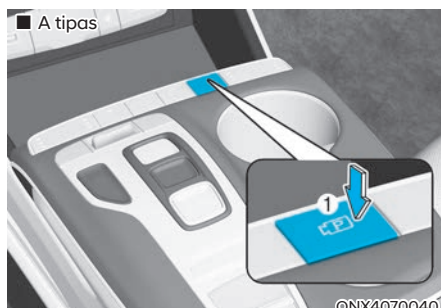


Galinio vaizdo monitoriaus nustatymus galite keisti paspausdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia galinio vaizdo monitorius, arba pasirinkite „Driver Assistance“ (Pagalba vairuotojui) → Statymo sauga → „Camera Settings“ (Kameros nustatymai) iš meniu „Settings“ (Nustatymai) kai variklis įjungtas.

Ekrano turinyje galite keisti nustatymus „Extended Rear View Monitor“ (Išplėstinis galinio vaizdo monitorius) ir „Rear View Parking Lines“ (Galinio vaizdo statymo linijos), o ekrano nustatymuose galite keisti ekranus „Brightness“ (Ryšnumas) ir „Contrast“ (Kontrastas).

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Atidarymo mygtukas



Parkavimo / vaizdo mygtukas

Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų užpakalinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš galo

Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.

Išjungtos sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo), kai ekrano gale yra vaizdas, galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis.

Veikimo sąlygos

Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiuojamąją) pavarą, ekrane pasirodys galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), užpakalinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.
- Jei paspausite mygtuką Parking/View (stovėjimas / vaizdas) (1), ekranas išsijungs.

Užpakalinis vaizdas važiuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite vieną iš pramogų ir informacijos funkcijų mygtukų (2), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.

Kai sistema veikia

- Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą su parkavimo nurodymais.
- Kai ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, viršutinėje dešinėje ekrano pusėje pasirodys piktograma (1), rodanti, kad rodomas galinis vaizdas.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate **i** ikoną, ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų parkavimo metu.

Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai

Kai sutrinka galinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.



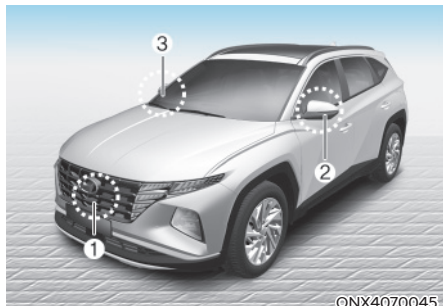
ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

APLINKINIO VAIZDO MONITORIUS (SVM) (JEIGU YRA)

Erdvinio vaizdo monitorius gali padėti automobilį statančiam vairuotojui stebėti supančią aplinką.

Aptikimo jutiklis

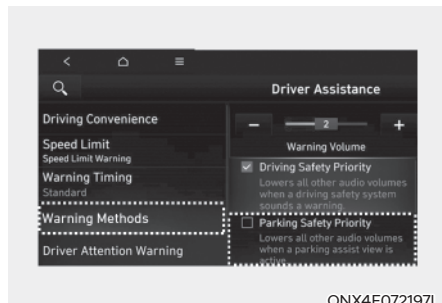


- [1] : Plataus priekinio vaizdo kamera,
 [2],[3] : Plataus šoninio vaizdo kamera
 (po išoriniu galinio vaizdo veidrodėliu),
 [4] : Plačiakampio galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garšą.

Jei pasirinktas „Parking Safety Priority“ (Saugaus statymo prioritetą), kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, automobilis sumažina visų kitų garsų garsumą, kad būtų užtikrintas saugus statymas.

i Informacija

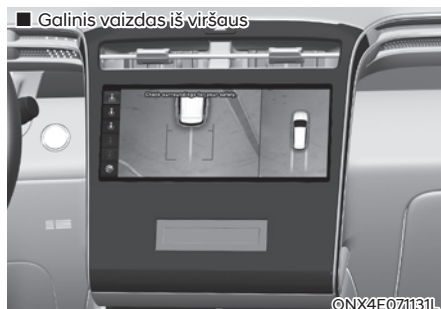
- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Kameros nustatymai



- Galite pakeisti „Aplinkinio vaizdo monitoriaus“ ekrano turinį arba „Ekrano parametrus“ palietę sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia aplinkinio vaizdo monitorius, arba „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Pastatymo saugumas → Kameros nustatymai“, kai variklis įjungtas.
- Ekrano turinyje galite pakeisti parkavimo parinktį „Vaizdas iš viršaus“, „Vaizdas iš galo“, „Atbulinio parkavimo padėjėjas“ ir „Įspėjimas apie stovėjimo atstumą“.
- Ekrano nustatymuose galite pakeisti ekrano „Ryšumą“ ir „Kontrastą“.

Parkavimo gairės iš viršaus



- Kai pasirinktas rodymas „Vaizdas iš viršaus parkuojant automobilį“, parkavimo ekranas rodo Apžvalginio vaizdo monitorių dešinėje pusėje.
- Galite pamatyti viršutinį vaizdą iš priekio arba iš galo, kai naudojate Parkavimosi pagalbininko vaizdą iš viršaus.
- „Geriausio vaizdo stovėjimo nurodymai“ gali būti susieti su priekinio geriausio vaizdo stovėjimo nurodymais arba galinio geriausio vaizdo stovėjimo nurodymais.

Parkavimo gairės iš galo



- Pasirinkus Galinio vaizdo parkavimo gaires, parkavimo gairės rodomos galiniame vaizde.
- Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai



- Kai pasirenkamas Įspėjimas apie stovėjimo atstumą, įspėjimas apie stovėjimo atstumą rodomas ekrano Aplinkinio vaizdo monitoriaus dešinėje.
- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

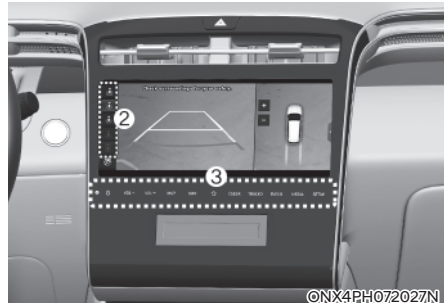
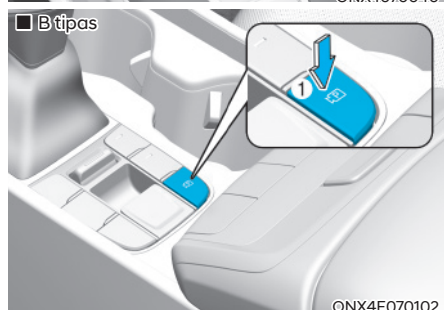
Automatinis Aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Įjungę variklį, norėdami naudoti šią funkciją, Nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Automatinis aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas“.

Norėdami naudoti šią funkciją, skaitykite „Surround View Monitor Operation“ („Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimas“).

Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



- Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų erdvinio vaizdo monitorius.
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Kitus vaizdo režimus galima pasirinkti palietus peržiūros piktogramas (2) ekrano Aplinkinio vaizdo monitoriuje.
- Paspaudus vieną iš pramogų ir informacijos funkcijos mygtukų (3) ne R (atbulinės eigos) pavaros padėtyje, aplinkinio vaizdo monitorius išsijungs.

Vaizdas iš priekio

Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pava yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimo), kad būtų lengviau parkuotis. Priekinis vaizdas turi vaizdą iš viršaus / iš priekio / iš šono.

Veikimo sąlygos

- Kai pava perjungžiama iš R (atbulinės eiga) į N (neutrali) arba D (važiavimas), bus pasirinktas paskutinio priekinio vaizdo funkcijos nustatymo režimas.
- Priekinio vaizdo funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
 - Kol rodomas informacijos ir pramogų funkcijos ekranas, trumpai paspauskite mygtuką „Stovėjimas / vaizdas“ (1), kai pava yra D (važiavimo) arba N (neutrali) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Aplinkinio vaizdo monitoriaus funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
 - Pasirinkus meniu Nustatymai parinktį „Pagalba vairuotojui → Sauga stovėjimo aikštelėje → Automatinis aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas“, bus rodomas priekinis parkavimo pagalbos ekranas, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspėja vairuotoją važiuojant D (važiuojant) bėgiu.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), vaizdas išsijungs.
- Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph), kai pavara įjungta į D (važiavimo), aplinkinio vaizdo monitorius išsijungs, o ekranas vėl pasikeis į ankstesnį informacijos ir pramogų sistemos ekraną. Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, aplinkinio vaizdo monitorius neįsijungia.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų funkcijos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų funkcijos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.

Vaizdas iš galo

Galinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra R padėtyje (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo), kad būtų lengviau parkuotis. Galinis vaizdas turi vaizdą iš viršaus / iš galo / iš šono.

Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.


Išjungtos sąlygos

- Vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.

Užpakalinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Variklis veikia
- Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką (1); ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph),  piktograma paliečiama ekrano erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane; ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), ekranas pasikeis į ankstesnį informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph), pasirinkite kitus vaizdo režimus iš aplinkinio vaizdo monitoriaus ekrano; vairuotojo galinis vaizdas išsijungs vairuojant.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų funkcijos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų funkcijos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas važiuojant išsijungs.

Informacija

Kai įjungta atbulinės eigos pavara R, galinis vaizdas neišsijungia.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

Aplinkinio vaizdo monitoriaus triktys

Jei aplinkinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
 - Atidarytas bagažinės gaubtas
 - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos
 - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis



ĮSPĖJIMAS

- **VISADA** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai važiuojant rodomas galinis vaizdas, informacijos ir pramogų funkcijos ekrano viršutinėje dešinėje pusėje pasirodo piktograma , kad informuotų vairuotoją apie galinį vaizdą. Negalima painioti su priekinio plataus vaizdo vaizdu.
- Aplinkinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz., borteliai ir greičio ribojimo kalneliai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

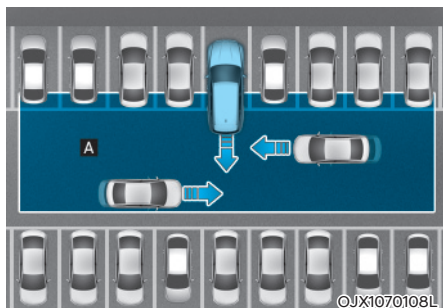


Informacija

Kai vairuojant įjungta galinio vaizdo funkcija, ji palaikoma nepriklausomai nuo transporto priemonės greičio. Jei važiuojate atbuline eiga, kai vairuojant veikia galinio vaizdo funkcija, ji pakeičiama į galinį vaizdą.

SUSIDŪRIMO IŠ AUTOMOBILIO GALO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (RCCW) (JEIGU YRA)

Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistema skirta aptikti iš paskos kairėje ir dešinėje artėjančias transporto priemones, kai savo automobiliu važiuojate atbulomis, ir įspėjamuoji pranešimu bei garsiniu signalu pranešti vairuotojui apie gresiantį susidūrimą.



[A] : Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



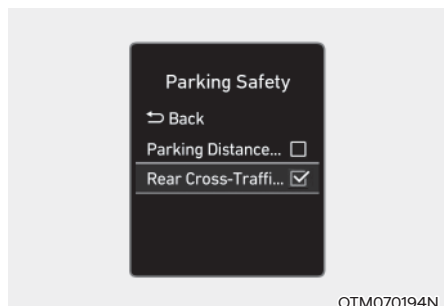
[1] : Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro atsargumo priemones, žr. šio skyriaus dalį „Blind-Spot Collision Warning (BCW)“ (Aklosios zonos susidūrimo įspėjimas (BCW)).

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemas nustatymai

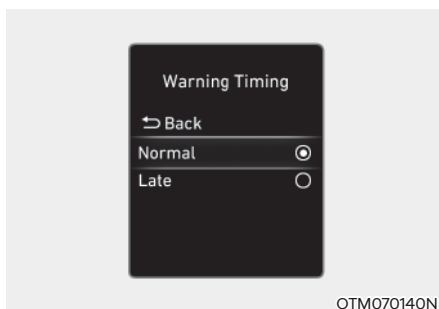


Skersinio eismo gale sauga

Varikliui esant įjungtam, „Nuostatos“ meniu pasirinkę „Pagalba vairuotojui → statymo sauga → skersinio eismo gale sauga“ įjunkite įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemą ir atšaukite parinktį, kad išjungtumėte ją.

ĮSPĖJIMAS

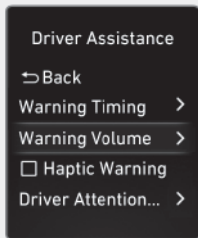
Paleidus variklį, įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema visada įsijungia. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Off“ (išjungta), vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



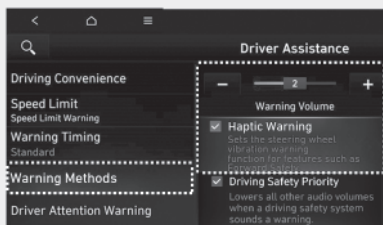
Įspėjimo laiko nuostatos

Norėdami pakeisti įspėjimo apie galimą susidūrimą dėl skersinio eismo gale aktyvavimo laiką, esant įjungtam varikliui, nuostatų meniu pasirinkite „Driver assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Warning timing“ (įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (įprastas). Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.



ONX4E072198L



ONX4E072194L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimą garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimą garsą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo laiko nustatymas taikomas visoms įspėjimo apie galinį kryžminį eismo susidūrimą funkcijoms.
- Nepaisant to, kad „Warning Timing“ (įspėjimo laikas) yra pasirinktas „Normal“ (įprastas), jei transporto priemonės iš kairės ir dešinės pusių artėja dideliu greičiu, įspėjimas gali pasirodyti per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

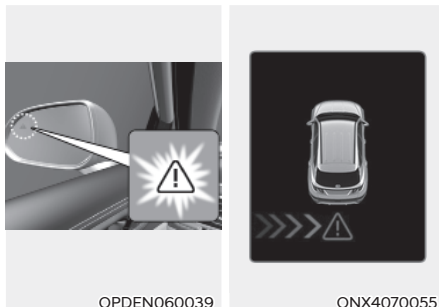
Informacija

Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Timing“ (įspėjimo laikas) nuostata lieka tokia pati.

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos naudojimas

Perspėjimas apie užpakalinį susidūrimą

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema įspėja vairuotoją apie gresiantį susidūrimą.



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, mirksės išorinis galinio vaizdo veidrodys, o ekrane pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų funkcijos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)



Informacija

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.



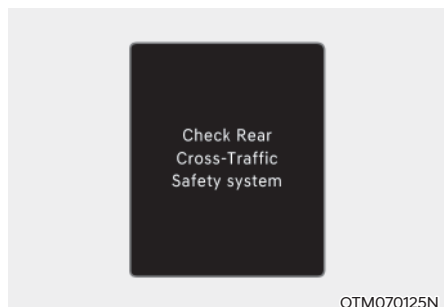
ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema, atkreipkite dėmesį į šiuos įspėjimus:

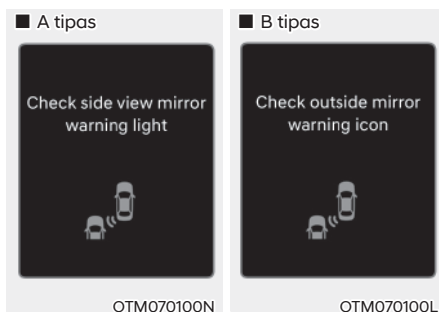
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius kitos funkcijos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos vaizdo ir garso signalai gali neįsijungti.
- Triukšmingoje aplinkoje gali nesigirdėti įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos garso signalui.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali per vėlai įspėti vairuotoją arba visai jo neįspėti.
- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą. Nepasikliaukite vien įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos trikdys ir apribojimai

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos trikdys

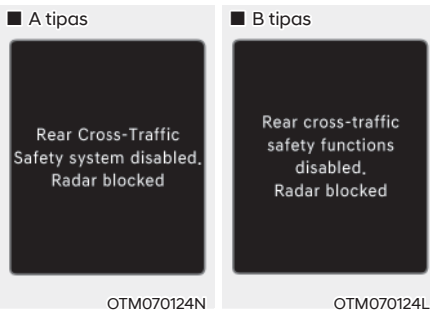


Kai įspėjimas dėl galinio kryžminio eismo susidūrimo neveikia tinkamai, skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)“ (Patikrinkite galinę (-es) kryžminio eismo saugos sistemą(-as)), ir skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą)) ir jame švies pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema išjungta



Kai ant galinio buferio aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar lietaus lašų, arba pritvirtinus priekabą ar laikiklį, gali sumažėti įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos aptikimo efektyvumas arba ji gali būti laikinai apribota ar išjungta.

Jei taip atsitiks, „Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked (Skersinio eismo gale saugos funkcija yra išjungta. Radaras uždengtas) (arba „Rear cross-traffic safety functions disabled. „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys ekrane.

Pašalinius pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan., įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistema veiks įprastai.

Jei pašalinius kliūtis įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistema vis tiek veikia prastai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors įspėjamasis pranešimas skydelyje nerodomas, įspėjimas dėl galinio kryžminio eismo susidūrimo gali veikti netinkamai.
- Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje erdvėje), kur įjungus variklį neaptinkamas joks objektas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei tvirtinate priekabą, bagažinę ar kitą priedą, įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistemą išjunkite. Kai baigsite, įspėjimo apie susidūrimą dėl skersinio eismo gale sistemą įjunkite.

Galinės skersinio eismo susidūrimo perspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali prastai veikti arba netikėtai išjungti:

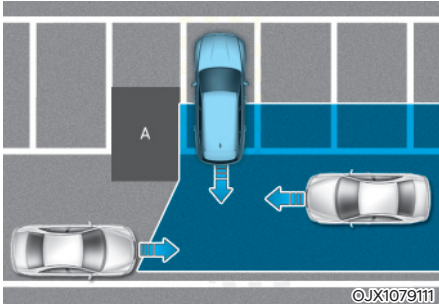
- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio posūkio radaro apribojimus, žr. „Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCW)“ 7 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

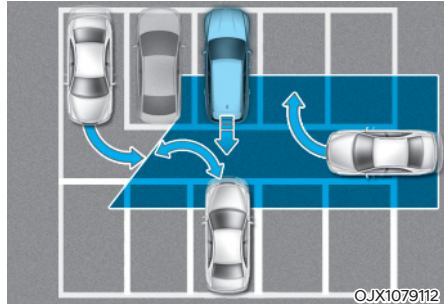


[A] : statinys

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali būti ribojama važiuojant šalia kitos transporto priemonės ar objekto ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės pusių besiantinančios transporto priemonės. Taip nutikus, sistema gali reikiamu momentu neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

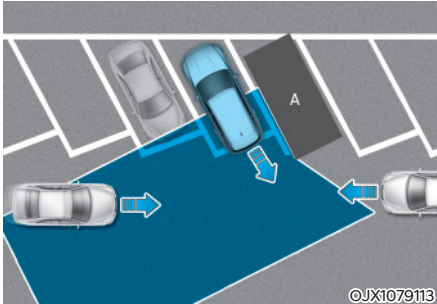
- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui, išvažiuojančią iš greta jūsų esančios vietos, stovinčią galinėje pusėje arba iš ten išvažiuojančią, artėjančią prie jūsų ar sukančią transporto priemonę ir pan.). Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

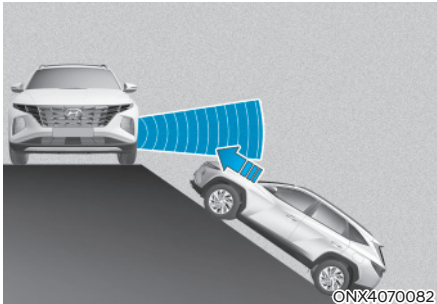


[A] : automobilis

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali būti apribota, kai atbuline eiga važiuojama įstrižai, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės pusės artėjančios transporto priemonės. Taip nutikus, sistema gali reikiamu momentu neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

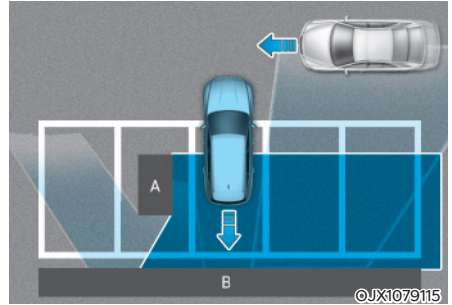
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos veikimas gali būti ribotas automobiliui važiuojant įkalne, nuokalne ar netoli jos, ir ji gali neaptikti iš kairės ar dešinės pusės artėjančios transporto priemonės. Taip nutikus, sistema gali reikiamu momentu neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

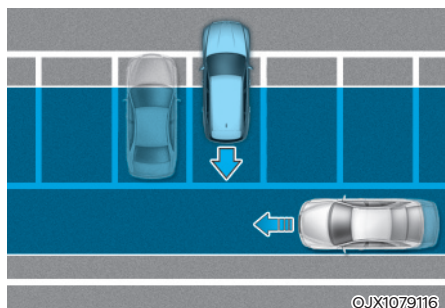


[A] : statinys, [B] : siena

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

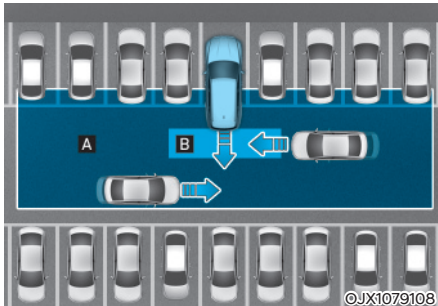
Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Veikiant stiprioms elektromagnetinėms bangoms, įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali tinkamai neveikti.
- Tris sekundes po automobilio įjungimo ar galinių kampinių radarų paleidimo įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali neveikti.

PAGALBOS SISTEMA IŠVENGTI SUSIDŪRIMO DĒL SKERSINIO EISMO GALE (RCCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinē susidūrimo dēļ skersinio eismo gale išvēngimo sistema skirta aptikti iš paskos kairēje ir dešīnēje artējančias transporto priemones, kai savo automobiliu važiujate atbulomis, ir iespējamoju pranešimu bei garsiniu signalu pranešti vairuotojui apie gresiantį susidūrimā. Taip pat padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A] : Pespējimo apie galinį krīžminį eismā iespējamas diapazons

[B] : Pagalbos sistemos išvēngti susidūrimo dēļ skersinio eismo gale veikimo diapazons



PERSPĒJIMAS

Ispējimo laiks gali skirtis priklausomai nuo artējančios transporto priemones greičio.

Aptikimo jutklis



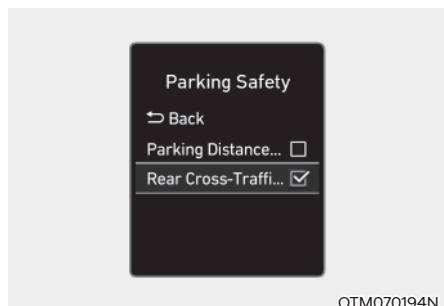
[1] : Galinis šoninis radars

Norēdami sužinoti išsamā jutklis vietā, žīūrēkite į aukščiau esantį paveikslēlį.

i Informacija

Norēdami gauti daugiau informācijas apie galinio kampinio radaro apsaugos priemones, skaitykite 7 skyriuje „Aklūjų taškų susidūrimo išvēngimo pagalba (BCA)“.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

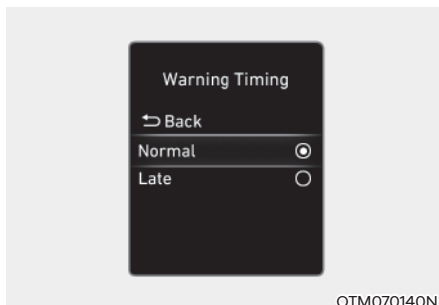


Skersinio eismo gale sauga

Pagalbinei susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemai įjungti paleiskite variklį ir nuostatų meniu nustatykite parinktį „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Parking Safety“ (saugus automobilio statymas) → „Rear Cross-Traffic Safety“ (skersinio eismo gale sauga). Funkcijai išjungti žymėjimą panaikinkite.

ĮSPĖJIMAS

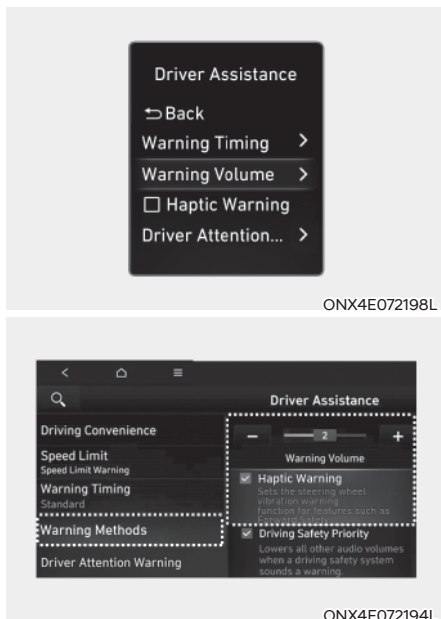
Variklį paleidus pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema kas kartą įjungžiama. Vis dėlto, jei iš naujo užvedus variklį nepasirenkama „Rear Cross-Traffic Safety“ (Galinio kryžminio eismo sauga), vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.



Įspėjimo laiko nuostatos

Norėdami pakeisti pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos pradinį įspėjimo įjungimo laiką, paleiskite variklį ir nuostatų meniu nustatykite parinktį „Driver Assistance“ (pagalba vairuotojui) → „Warning Timing“ (įspėjimo laikas).

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normal“ (Įprastas). Pakeitus įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų įspėjimo laikas.



ONX4E072198L

ONX4E072194L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimą garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimą garsą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).



PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo laiko nustatymas taikomas visoms galinio susidūrimo išvengimo pagalbos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad „Warning Timing“ (įspėjimo laikas) yra pasirinktas „Normal“ (įprastas), jei transporto priemonės iš kairės ir dešinės pusių artėja dideliu greičiu, įspėjimas gali pasirodyti per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Late“ (Vėlu), kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.



Informacija

Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Timing“ (įspėjimo laikas) nuostata lieka tokia pati.

Pagalbos sistemas išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale įspėja ir padeda valdyti transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Transporto priemonės sustabdymas ir stabdžių valdymas“.



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, mirksės išorinis galinio vaizdo veidrodys, o ekrane pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų funkcijos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

i Informacija

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.



Avarinis stabdymas

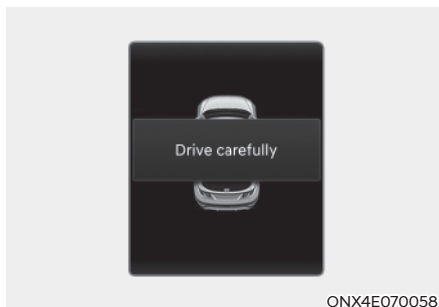
- Siekiant įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės/dešinės transporto priemonės pusės, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje mirksi įspėjamoji lemputė ir skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų funkcijos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Drive carefully“ (Važiuk atsargiai).
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspaušti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išjunginama.



ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius kitos funkcijos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale vaizdo ir garso signalai gali neįsijungti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale garso negirdėsite.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Net jei atsiras pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktis, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.
- Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė sistema, padedanti išvengti priešpriešinio eismo susidūrimo iš galo, veiks ne visose situacijose ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

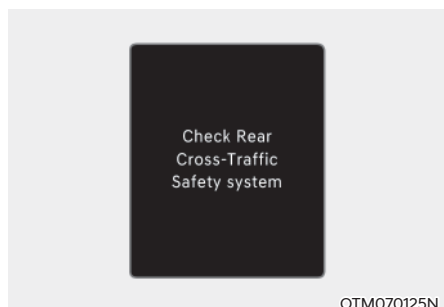


Informacija

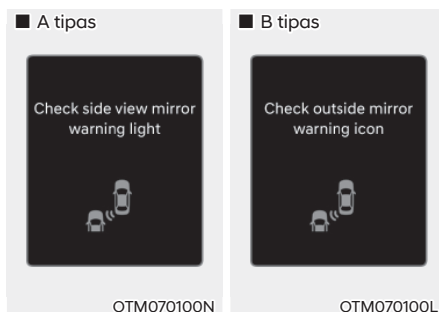
- Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
 - Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
 - Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

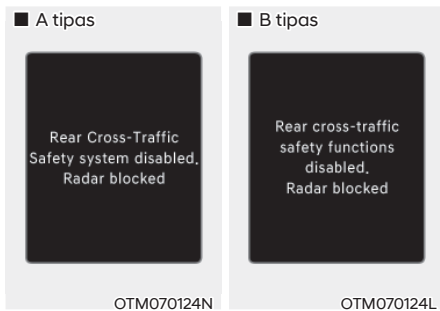


Kai galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia netinkamai, skydelyje kelias sekundes pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)“ (Patikrinkite galinę (-es) kryžminio eismo saugos sistemą(-as)), ir skydelyje užsidegs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check side view mirror warning light“ (Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę) (arba „Check outside mirror warning icon“ (Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą)) ir jame švies pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei pagrindinė įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale išjungta



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiks, „Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked“ (Skersinio eismo gale saugos funkcija yra išjungta. Radaras uždengtas) (arba „Rear cross-traffic safety functions disabled. „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys ekrane.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kita.

Jei pašalinius kliūtis Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Nors įspėjamas pranešimas skydelyje nerodomas, galinė kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė gali veikti netinkamai.
- Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje erdvėje), kur ji neaptinka jokio objekto įjungus variklį.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbines susidūrimo išvengimo dėl skersinio eismo gale sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbines susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai arba gali suveikti be reikalo:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

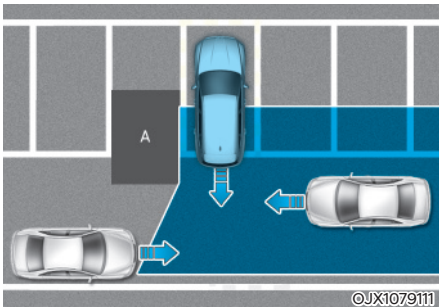
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys modifikuotas

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

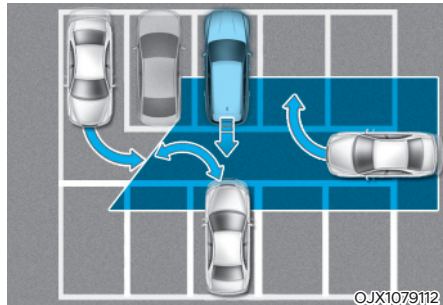


[A] : statinys

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

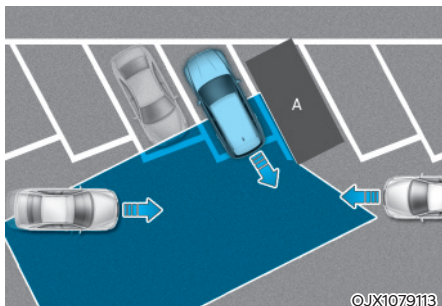
Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

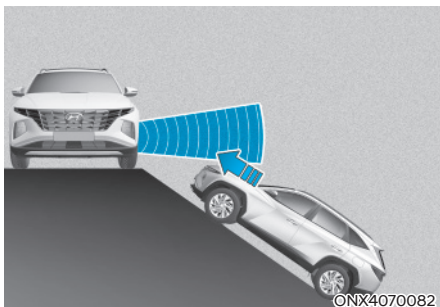


[A] : automobilis

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo

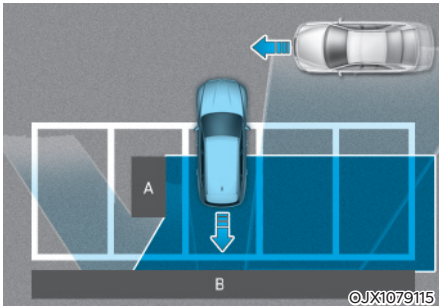


©NX4070082

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

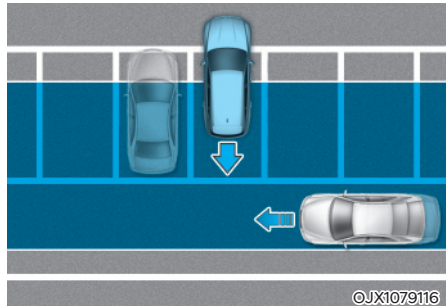


[A] : statinys, [B] : siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Kad būtų saugiau, jei velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą rekomenduojama išjungti.
- Gali būti, kad Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Tris sekundes po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali neveikti.

ĮSPĖJIMO APIE ATSTUMĄ STATANT GALU SISTEMA (PDW) (JEIGU YRA)

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema gali padėti perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis

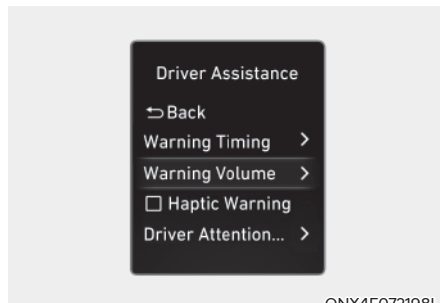


[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

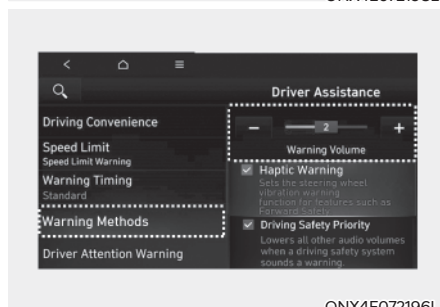
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



ONX4E072198L



ONX4E072196L

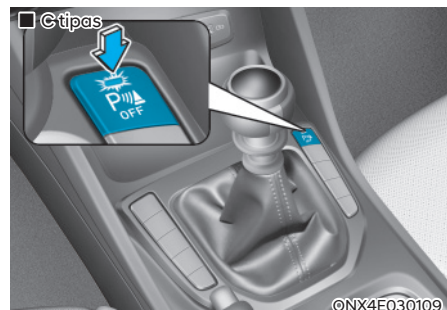
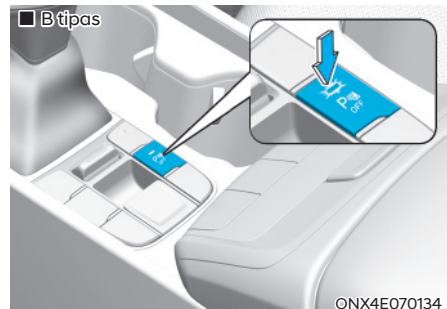
Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas

Atidarymo mygtukas






Automobilio statymo atstumo įspėjimų išjungimo mygtukas (jeigu yra)

- Paspauskite parkavimo sistemos įspėjimų išjungimo OFF (P_{OFF}) mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimus apie statymo galu atstumą. Norėdami įjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką.
- Kai įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema yra išjungta (mygtuko kontrolinė lemputė neužsižiebusi), perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, funkcija automatiškai įsijungs.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema bus įjungtas, kai pavana yra R (atbulinė) padėtyje.
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą padeda aptikti asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

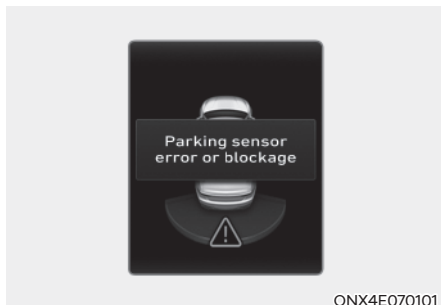
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikdžiai ir su ja susiję apribojimai

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikdžiai

Užvedus variklį ir įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei vis tiek neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Parking sensor error or blockage“ (Parkavimo jutiklio klaida arba užsikimšimas).



ONX4E070101



ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

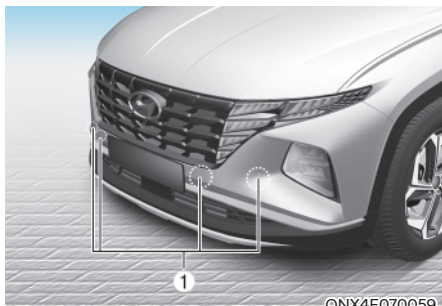
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus tokias pašalines medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą reikia remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS APIE STATYMO ATSTUMĄ VAŽIUOJANT PIRMYN/ ATGAL (PDW) (JEIGU YRA)

Įspėjimas apie priekinės / atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja pirmyn ar atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis



ONX4E070059

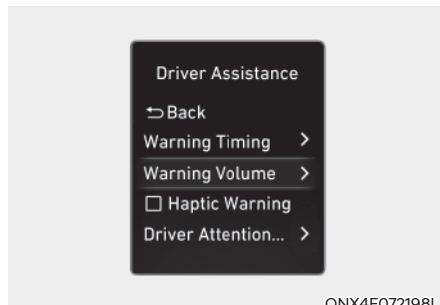


ONX4E070060

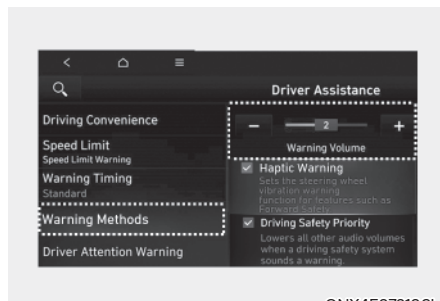
[1] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos *Įspėjimo metodai*



ONX4E072198L



ONX4E072196L

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Sąranka (Nustatymai)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

i Informacija

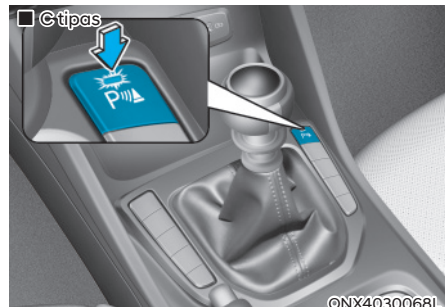
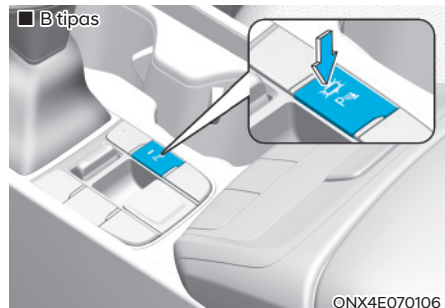
- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Išpėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų išpėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (išpėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų meniu „Setting“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Nors „Warning Volume“ (Išpėjimo garsumas) pasirinktas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungta), išpėjimo garsumas nebus įjungtas, bet išpėjimo garsumas skambės kaip „1“ arba „Low“ (Mažas).
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Setting“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Išpėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Išpėjimo metodai).

Parkavimo atstumo išpėjimas Automatinis įjungimas

Norėdami naudoti parkavimo atstumo išpėjimo automatinio įjungimo funkciją, skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On“ (Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Išpėjimas apie stovėjimo atstumo automatinį įjungimą).

Išpėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Atidarymo mygtukas






Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas

- Paspauskite Stovėjimo saugos išjungimo (P) mygtuką, kad įjungtumėte išpėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą funkcija yra išjungta (mygtuko indikatorius nedega), jei perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, sistema automatiškai įsijungia.
- Kai įsijungs perspėjimo apie parkavimą priekiu / atbulai atstumas, užsidegs mygtuko indikatorius. Jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h (18 mph), įspėjimas apie parkavimą priekiu / atbulai užgęsta (mygtuko indikatorius išsijungia).

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu




- Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.
 - Pavara yra perjungta iš padėties R (atbulinė) į kitas varančias pavaras, esant įjungtai Atbulinio parkavimo atstumo funkcijai.
 - Perjungta ne atbulinės eigos R pavara ir dega stovėjimo saugos mygtuko (P) indikatorius
 - Nustatymų meniu pasirinktas Parkavimo atstumo įspėjimas Auto On, o pavara nėra padėtyje R (atbulinė).
- Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga padeda aptikti asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įspėjimo apie pastatymą priekine eiga neveikia kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), net jei dega saugaus pastatymo (P) mygtuko indikatorius. Kai automobilio greitis nesiekia 10 km/val. (6 mph), įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl įsijungia įsiziėbiant statymo saugos mygtuko (P) indikatoriumi.
- Kai pasirenkamas 'Automatinis parkavimo atstumo perspėjimas', parkavimo saugos mygtuko (P) indikatorius šviečia.
- Kai nepasirenkama „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatinis įspėjimo apie stovėjimo atstumą įjungimas) parinktis, o transporto priemonės važiavimo pirmyn greitis yra didesnis nei 30 km/h (18 mylių per valandą), statymo saugos (P) mygtuko indikatorius išsijungs. Nors važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema neįsijungs.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamas indikatorius važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60–100 cm (24–40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė) padėtyje.
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą padeda aptikti asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai transporto priemonės atbulinis greitis yra mažesnis nei 10 km/val. (6 mph), priekinis ir galinis ultragarso jutikliai padės aptikti daiktus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali padėti aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne toliau kaip 60 cm (24 colių) atstumu nuo jutiklių.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60-120 cm (24-48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

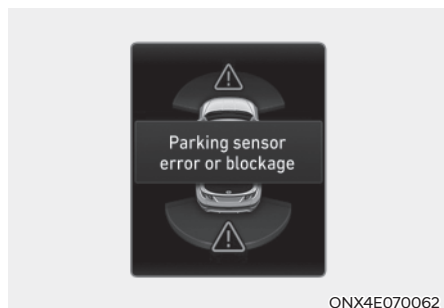
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai

Užvedus variklį ir įjungus R (atbulinės eigos) pavara, pasigirs pyptelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimais medžiagomis. Jei vis tiek neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Parking sensor error or blockage“ (Parkavimo jutiklio klaida arba užsikimšimas).



ONX4E070062



ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema yra papildoma funkcija. Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

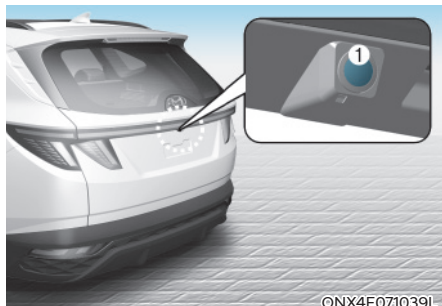
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie priekinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jei įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemą reikia remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO STATANT AUTOMOBILĮ ATBULINE EIGA IŠVENGIMO SISTEMA (PCA) (JEIGU YRA)

Apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinė sistema gali įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, kad sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu galimybę važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutikliai



ONX4E071039L



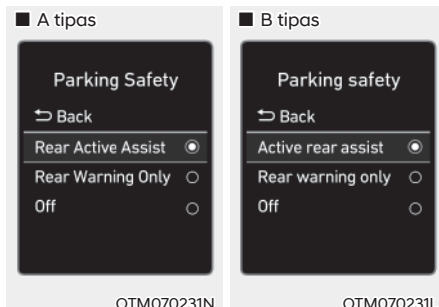
ONX4E070060L

[1] : plataus galinio vaizdo kamera,

[2] : galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti tikslias jutiklių vietas, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nuostatos

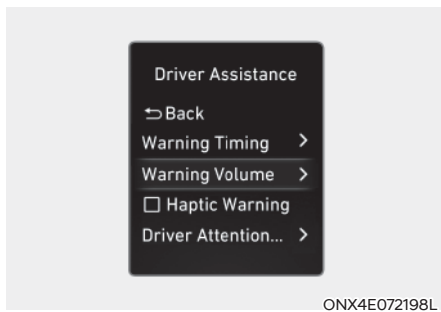


OTM070231N

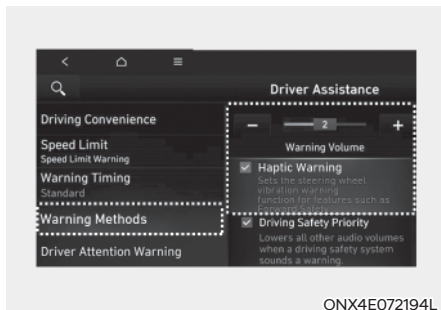
OTM070231L

Statymo sauga

- Esant įjungtam varikliui, „Settings“ (nuostatos) meniu pasirinkite „Driver Assistance → Parking Safety“ (Pagalba vairuotojui → Pastatymo sauga) arba atšaukite parinktį, kad nustatytumėte, ar naudoti atitinkamą funkciją.
 - Pasirinkus funkciją „Rear Active Assist“ (arba „Active rear assist“) (aktyvioji pagalba gale), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojui.
 - Pasirinkus funkciją „Rear Warning Only“ (arba „Rear warning only“) (tik įspėjimas gale), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojui. Pagalbinis stabdymas nebus taikomas.
 - Pasirinkus režimą „Išjungta“, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išsijungs.



ONX4E072198L



ONX4E072194L

Įspėjimo metodai

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Warning Volume (Įspėjimo garsumas)“ įspėjimąjį garsą.

Kai variklis įjungtas, klasterio nustatymų meniu pasirinkite „User Settings (Vartotojo nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ arba informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (Nustatymai) pasirinkite „Setup (Settings) (Šaranka (Nustatymų)) → Vehicle Settings (Transporto priemonės nustatymai) → Driver Assistance (Pagalba vairuotojui) → Warning Methods (Įspėjimo metodai) → Haptic Warning (Haptinis įspėjimas)“ įspėjimąjį garsą.

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį funkcijos „Warning Methods“ (įspėjimo metodai) nuostata lieka tokia pati.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.
- Jei kaip „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nustatytas „0“ arba „Off“ (Išjungta), „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) nebus išjungtas, bet „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus „1“ arba „Low“ (Žemas).
- Kai parinktis „Haptic Warning“ (Haptinis įspėjimas) nėra pasirinkta, kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), parinktis „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) bus suaktyvinta ir nustatyta į „2“ arba „Medium“ (Vidutinis).
- Kai „Warning Volume“ (Įspėjimo garsumas) yra nustatytas kaip „0“ arba „Off“ (Išjungtas), kol „Haptic Warning“ (Haptinio įspėjimo) parinktis nėra pasirinkta, bus suaktyvinta vairo vibracija.
- Priklausomai nuo regiono ir informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos atnaujinimo, meniu „Settings“ (Nustatymai) gali būti rodoma kaip „Warning Sound and Haptic“ (Įspėjimo garsas ir haptinis signalas) arba „Warning Methods“ (Įspėjimo metodai).

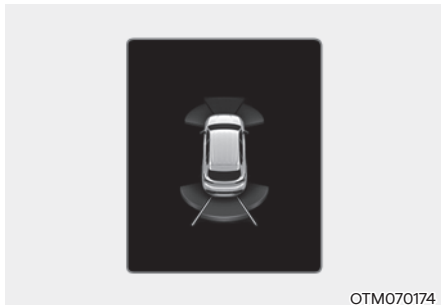
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Jei meniu „Nustatymai“ yra nustatyta „Galinė aktyvioji pagalbinė priemonė“ arba „Tik galinis įspėjimas“, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema bus parengties būsenoje, kai bus įvykdytos šios sąlygos:

- Bagažinės dangtis uždarytas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu
- Tokie apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinės sistemos komponentai, kaip plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai, veikia įprastai.

Kai įjungtama Apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinė sistema, skydelyje už transporto priemonės vaizdo atsiranda linija.



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema veikia tik, kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga

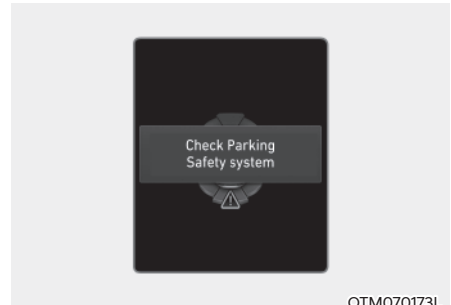
- Kai „Reverse Parking Collision-Avoidance Assisst“ (pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema) nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Veikiant galinio vaizdo monitoriui, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji padeda vairuotojui stabdyti automobilį. Vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbinė stabdymo sistemos pagalba trunka 2 sekundes. Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti transporto priemonės aplinką.
- Stabdžių valdymas baigsis, kai:
 - Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
 - Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai
 - Stabdymo pagalba veikė maždaug 2 sekundes
- Įspėjimas išsijungs, kai:
 - Vairuotojas perjungia pavarą į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo)

Įspėjimas apie galimą susidūrimą iš galo

- Kai „Reverse Parking Collision-Avoidance Assisst“ (pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema) nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Veikiant galinio vaizdo monitoriui, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Jei pasirinktas „Tik galinis perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

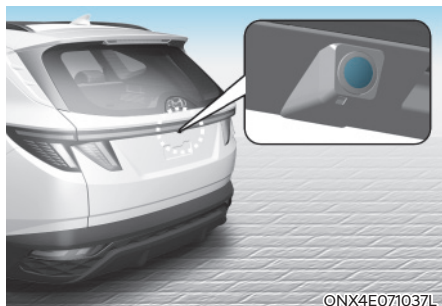
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai



OTM070173L

Kai apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinė sistema arba kitos susijusios funkcijos veikia netinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Check Parking Safety system“ (Patikrinkite statymo saugos sistemą), ir Apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinė sistema automatiškai išsijungs. Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

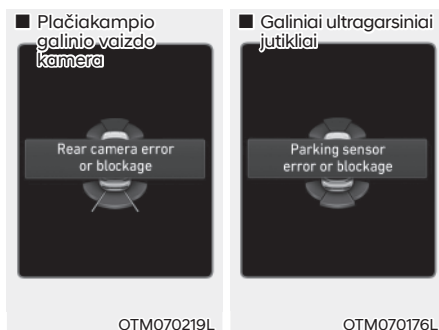
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta



Plataus galinio vaizdo kamera naudojama kaip pėsčiųjų aptikimo jutiklis. Jei kameros objektyvas padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, gali sumažėti aptikimo veiksmingumas ir laikinai būti ribojama pagalbos sistemos išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga funkcionalumas. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.



Užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai yra galinio buferio viduje, kad aptiktų daiktus galinėje srityje. Jei jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, gali sumažėti aptikimo veiksmingumas ir laikinai būti ribojama pagalbos sistemos išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga funkcionalumas. Visada nuvalykite galinį buferį.



Toliau nurodytais atvejais skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Rear camera error or blockage“ (Galinės kameros klaida arba užblokavimas) arba „Parking sensor error or blockage“ (Statymo jutiklio klaida arba užblokavimas):

- Plataus galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarsinis jutiklis (-iai) yra uždengtas (-i) pašaline medžiaga, pvz., sniegu, lietumi ir pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos aprašymai

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Transporto priemonės problemos
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Pažeista (-os) plataus galinio vaizdo kamera arba galinis (-iai) ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera arba galinis (-iai) ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) sutepti pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir pan.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba yra nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
- Aplinkos problemos
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Pučia stiprus vėjas (virš 20 km/h (12 mph)) arba jis pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, sukeltys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiojo atvaizdas plataus galinio vaizdo kameroje nesiskiria nuo fono
- Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėsčiasis yra labai žemas arba labai aukštas, todėl pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema jo neatpažįsta
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, stulpas, krūmas, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės galo centre
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Vairuotojas paremia transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eiga)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei nėra pėsčiųjų ar daiktų šiomis aplinkybėmis:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Kelio modelis klaidingai supranta pėsčiąjį
- Ant žemės yra šešėlis ar šviesa
- Pėstieji ar daiktai yra aplink transporto priemonės kelią
- Objektai, sukeltys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Jūsų transporto priemonė važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietos link
- Jūsų transporto priemonė važiuoja neįlygia kelio danga, pvz., neasfaltuotu keliu, žvyru, įdubimais, nuolydžiu ir kt.
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.**
- **Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.**
- **Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.**
- **Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Kurdami atsarginę savo automobilio aplinką, visada apžiūrėkite ir atkreipkite dėmesį.**
- **Kai kurių ključių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, objektų dydžio ar medžiagos, ir tai gali sumažinti jutiklio veikimo veiksmingumą.**
- **Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.**
- **Nesikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.**



PERSPĒJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali veikti netinkamai, jei ją trikdė stiprios elektromagnetinės bangos.
- Automobilio garso sistemą paleidus dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.
Įspėjimas bus tik tada, kai:
 - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.



PERSPĒJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai visada turi būti švarūs.
- Valydami plataus galinio vaizdo kameros objektyvą nenaudokite jokių valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių arba šarminių ploviklių. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurškite plataus galinio vaizdo kameros, galinių ultragarsinių jutiklių ar aplinkinių sričių tiesiai aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Dėl to gali sutrikti plataus galinio vaizdo kameros arba galinių ultragarsinių jutiklių veikimas.
- Netieskite daiktų, pavyzdžiui, bamperio lipduko ar bamperio apsaugos, šalia plataus galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarsinių jutiklių, taip pat netepkite dažais buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neardykite ir netrankykite plataus galinio vaizdo kameros arba galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Netrankykite ir nespauskite plataus galinio vaizdo kameros arba galinių ultragarsinių jutiklių. Apsaugos nuo susidūrimo statant atbuline eiga pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, jei plataus galinio vaizdo kamera arba galinis (-iai) ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) priverstinai išjudinamas (-i) iš tinkamos padėties. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiajį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

Priekinis radiolokatorius

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

- Taiwanii

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255

- Tailandui





nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
 ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
 หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
 เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
 คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
 วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
 คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
 กำกับดูแลเพื่อประชาชน
 Call Center 1200 (Inswi)

OANATEL257

- Indonezijai



66717/SDPPI/2020
 11274





Mengingat melibatkan perubahan spesifikasi yang dapat
 menimbulkan gangguan bagi pengguna lain yang
 telah terdaftar sebelumnya

OANATEL258

- Malaizijai





MCMC
CIDF16000007

OANATEL259

- Singapūrii



Complies with
 IMDA Standards
 DA105282

OANATEL260

- Europai

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

- Ukrainai



UARF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тереран-ро Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.)
EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB
заявляє, що тип радіобладнання
MAR320 відповідає Технічному
регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про
відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL262

- Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

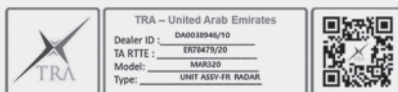
OANATEL370

- Jordanui

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

OANATEL264

- Jungtiniam Arabų Emyratams



OANATEL371

- Ganai

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

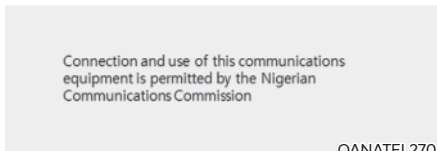
OANATEL266

- Serbijai



OANATEL267

- Nigerijai



OANATEL270

- Marokui



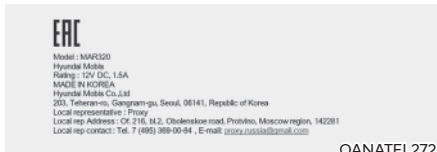
OANATEL271

- Pietų Afrikos Respublikai



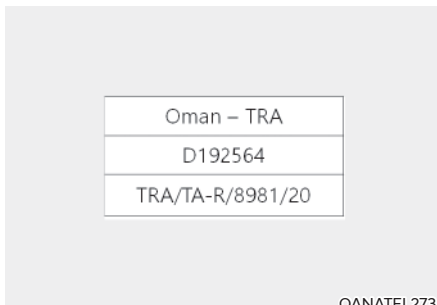
OANATEL268

- Rusijai



OANATEL272

- Omanui



OANATEL273

- Zambijai



OANATEL269

- Izraeliui

האישים מורשים להקנות הסמך:

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "שאלתי" הסמך מרשות הפעלה אלוטוטי.
 כלומר - לא מוגן מהפרעת וללא הפרעת להערכות אחרות הפועלות ברזון.
 ב. רק "מפעלות" בתוך לישראל עשויים לראשיתם לקבל. תהיה למסד מרשות הפעלה אלוטוטי.
 ג. מרות "שאלתי" בתוך "לא" מיידיים רשות היתרון הסמך מרשות הפעלה.
 ד. אסור להעביר את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מבני אחר.

שם המכשיר: ריקוהו הסמך: יעיר סרוב - רדאו
 שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
 שם היצרן והמכשיר: ללא צורך בעל
 רדוב: 20
 פארק אסק, ראש העין
 מיקוד: 48092
 שם דוג: MAR320
 איש קשר: קריישה

הוראות ביטוח MAR320 Hyundai Mobis

יש להקל על כללי הביטוח הבאים:

אין לשמור את המכשיר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לשמור למעבדת היצרן הקרובה.
 יש להחזיר את המכשיר ממוסד מורשים.

במקרה של ריח חריג, רעשים מסוימים, בעת שימוש מיידי מתקדם אספקה
 ולשמור למעבדת היצרן.

אזהרה

יש להקפיד את האנטנה כך שתחזיק מרחק המינימום של למתחת 20 ס"מ בין האנטנה לכל האישים בכל עת.

OANATEL274

- Brazilijai

ANATEL
 Agência Nacional de Telecomunicações

03189-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL277

- Meksikai

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL278

- Paragvajui

CONATEL

NR: 2020-03-I-0186
 Hyundai Mobis Co.,Ltd
 MAR320
 Hyundai Mobis

OANATEL279

- Mauritanijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
 Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
 Date d'agrément : 17/06/2020

OANATEL280

- Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR320
 执行标准: 信部无[2005]423号
 频率范围: 76-77 GHz
 发射功率: ≤55dBm (EIRP)
 天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: +22.8 °C
 电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装发射功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

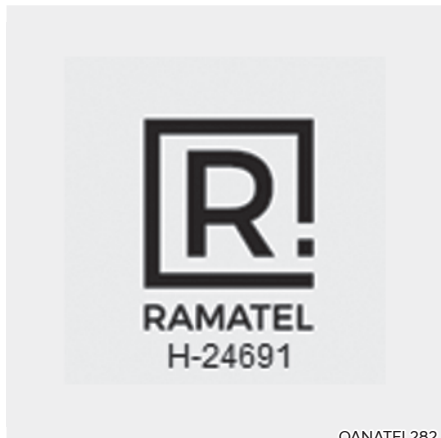
使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL281

- Argentinai



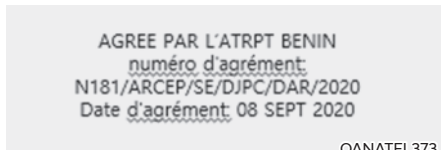
OANATEL282

- Pakistanui



OANATEL372

- Beninui



OANATEL373

Galinis šoninis radaras

Radijo dažnių įrangos dalys (galinis kampinio radiolokatoriaus) atitinka:

- Taiwanui

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255

- Tailandas



OANATEL111

- Indonezėjai



OANATEL374

- Malaizėjai



OANATEL375

- Singapūriai



OANATEL068

- Europa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

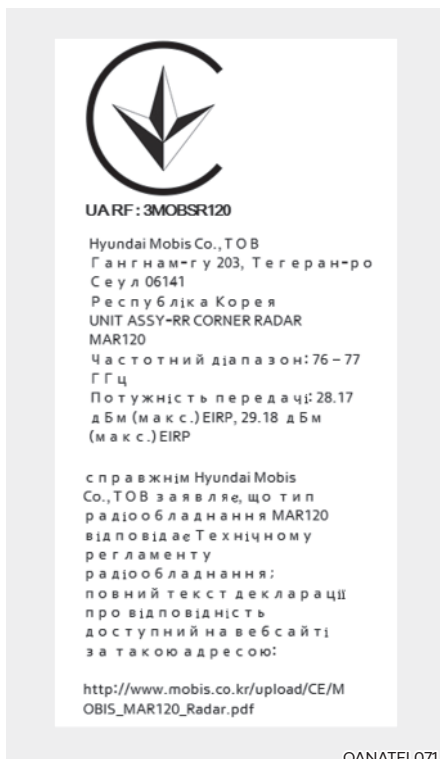
The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL12

- Ukrainai



OANATEL071

- Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL369

- Serbia ir Juodkalnija



OANATEL083

- Jordanija

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

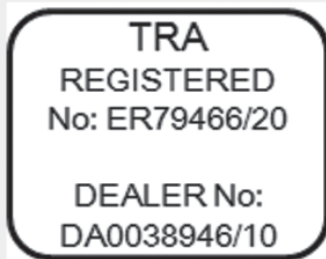
OANATEL080

- Zambija



OANATEL075

- Jungtiniai Arabų Emyratai



OANATEL079

- Nigerija

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL076

- Gana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

OANATEL072

- Marokas

AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

- Pietų Afrikos Respublika



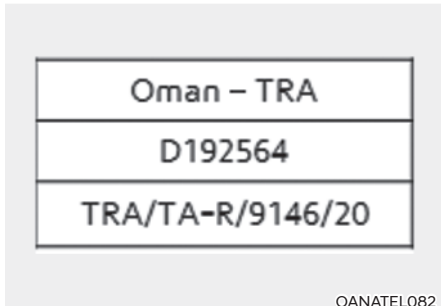
OANATEL081

- Rusija



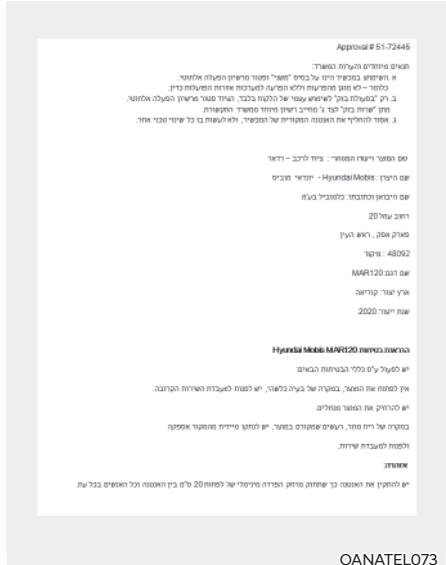
OANATEL078

- Omanas



OANATEL082

- Izraelis



OANATEL073

- Mauritanijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
 Numéro d'agrément : 0809/ARE/2020
 Date d'agrément : 10/06/2020

OANATEL376

- Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
 执行标准：信部无[2005]423号
 频率范围：76-77 GHz
 放射功率：≤55dBm (EIRP)
 天线类型：集成型微带贴片阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：+24.1 °C
 电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL377

- Brazilijai



03238-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL378

- Meksikai

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL379

- Paragvajui

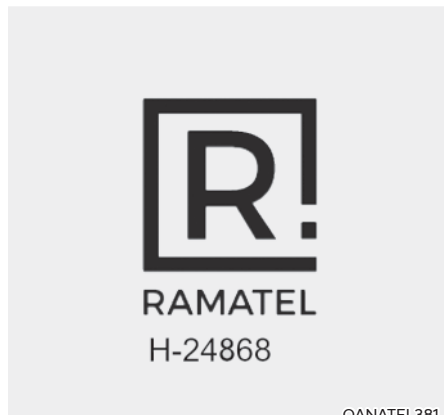


NR : 2020-06-I-0290

Hyundai Mobis Co.,Ltd
 MAR120
 Hyundai Mobis

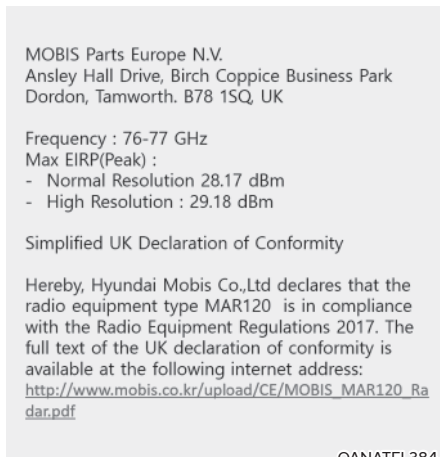
OANATEL380

- Argentinai



OANATEL381

- Jungtinei Karalystei



OANATEL384

- Pakistanui



OANATEL382

- Beninui



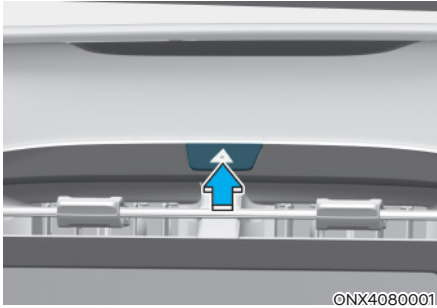
OANATEL383

8. Avarinės situacijos

Avarinis šviesos signalas.....	8-3
Avarinė situacija vairuojant	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-4
Jeigu nepavyksta užvesti variklio	8-4
Užvedimas su paleidikliu	8-5
Jeigu variklis perkaista	8-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-10
Patikrinkite padangų oro slėgį.....	8-10
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-11
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	8-12
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas.....	8-12
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	8-13
Padangos su TPMS keitimas.....	8-13
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	8-15
Kėliklis ir įrankiai	8-15
Padangų keitimas	8-16
Kėliklio etiketė	8-21
Kėliklio EK atitikties deklaracija.....	8-22
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	8-23
Įžanga.....	8-23
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	8-24
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-25
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	8-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-29
Vilkimas	8-31
Vilkimo tarnyba	8-31
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-32
Vilkimas įvykus avarijai	8-33

Avariniai reikmenys	8-35
Gesintuvas	8-35
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	8-35
Trikampis atšvaitas	8-35
Padangų slėgio matuoklis	8-35
Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema (Europai).....	8-36
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai).....	8-38
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (Europai).....	8-39

AVARINIS ŠVIESOS SIGNALAS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant bet kokioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiū būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamajoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas, transporto priemonėje su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba į neutralią padėtį (automobilyje su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir paspauskite variklio įjungimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF (išjungta).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiūrusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEIGU NEPAVYKSTA UŽVESTI VARIKLIO

- Įsitikinkite, kad pavara perjungta į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį, jei tai yra automobilis su automatine / dvigubos sankabos transmisija. Automobilis užsives tik perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgęsta arba užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.
Žr. šiame skyriuje pateiktas užvedimo nuo kito variklio instrukcijas.
- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyksta, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

PASTABA

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

UŽVEDIMAS SU PALEIDIKLIU

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.



ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniais asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purlų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai išdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

AVARINIO paleidimo procedūra

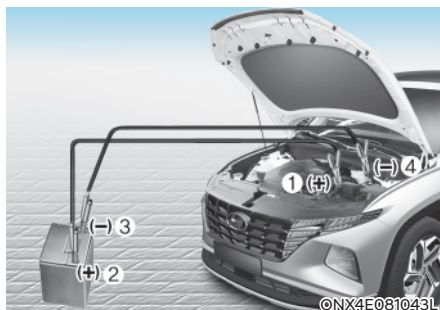
i Informacija

Jūsų automobilio bagažinėje yra akumulatorius, bet užvesdami automobilį su paleidikliu, naudokite paleidiklio gnybtą variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Transporto priemonę nustatykite į P (stovėjimo, jei automobilis yra su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio kapotą.

! PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdami variklio užvedimą, būtina tinkamai nustatyti teigiamą (+) ir neigiamą (-) gnybtus, norint išvengti atvirkštinio poliarizavimo sujungimų.



5. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
6. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
7. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (3).
8. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumulatorių.

! ĮSPĖJIMAS

Nejunkite paleidiklio kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) paleidiklio gnybto. Dėl kibirkšties akumulatorius gali sprogti bei sužaloti asmenis ar padaryti žalos transporto priemonei.

9. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes veikti maždaug 2000 sūk./min. dažniu. Tada užveskite automobilį.
10. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvąja eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumulatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumulatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.

ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

JEIGU VARIKLIS PERKAISTA

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaisto, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, variklis tikriausiai yra per karštas.

Jeį taip nutinka, turite:

1. Važiukite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo, jei automobilis yra su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
4. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas.
5. Jei nėra matomų variklio aušinimo skysčio nuostolių ir garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius.
 - 1) jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį;
6. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas.
 - 1) jei diržas vietoje, patikrinkite, ar jis įtemptas;
 - 2) jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)



ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesusižalotumėte.



7. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį; dėl pagalbos rekomenduojama kreiptis į artimiausią įgaliojantį HYUNDAI atstovą.
8. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
9. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų.

Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama susisiekti su artimiausiu įgaliojantuoju HYUNDAI atstovu ir prašyti pagalbos.



ĮSPĖJIMAS



Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio dangtelio ir (arba) vandeniui aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio dangtelio ar išleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra įkaitę.

Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami aušinimo skysčio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.



PERSPĖJIMAS

- Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušinimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenuitektų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį. Norint tinkamai užpildyti variklio aušinimo sistemą, gali prireikti kelių papildymo ciklų. Jei reikia, dėl šios užduoties atlikimo rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuju HYUNDAI atstovu.

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



ONX4080004



ONX4E080005

- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio padėties kontrolinė lemputė ir padangų slėgio kontrolinė lemputė (rodoma skydelyje)

Patikrinkite padangų oro slėgį



ONX4E040019

- Padangų slėgį galite patikrinti įspėjamoju režimu skydelyje.
Žr. „Skydelio režimai“ 4 skyriuje.
- Padangų slėgis bus pradėtas rodyti kelias minutes pavažiavus po pradinio automobilio užvedimo.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu.
 - psi, kPa, bar (**žr. „Skydelio režimai“ 4 skyriuje.**)

Padangų slėgio stebėsenos sistema



ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, ku greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktį gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

Jeigu nutiktų kuris nors iš nurodytų dalykų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- 1. Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas paspaustas į ON padėtį arba kai variklis veikia.**
- 2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesi, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
- 3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.**



Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtos nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti (automobiliu didesniu nei 25 km/h greičiu nuvažiavus apie 10 minučių), kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.



ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.



TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

PASTABA

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jeį prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisiai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI arba lygiavertis atstovas. HYUNDAI arba lygiavertio atstovo neapbruotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurusi, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originalus ratas su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūstas iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėtas ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.

- * Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
 - Naujo modelio transporto priemonės: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
 - Dabartinio modelio transporto priemonės: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

Jei po kelių minučių šie indikatoriai neužges, rekomenduojama susisiekti su artimiausiu įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.



ĮSPĖJIMAS

- **TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinyas arba kelio nuolaužos.**
- **Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaiapsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.**



ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.



ĮSPĖJIMAS

Europai

- **Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.**
- **Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.**
Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- **Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, rekomenduojame naudoti HYUNDAI įgaliotojo atstovo aprobuotą arba lygiavertį TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.**

JEIGU PRAKIURO PADANGA (IR TURITE ATSARGINĘ PADANGĄ, JEIGU YRA)

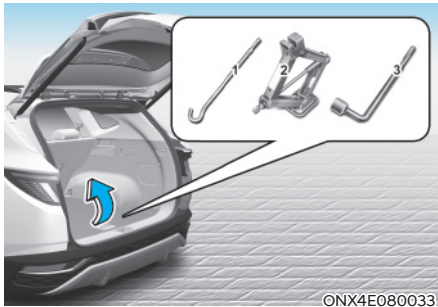
ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykitės atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsipjauti.

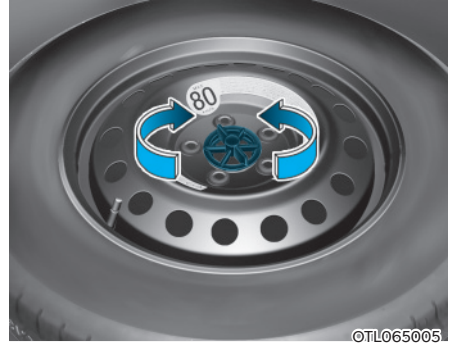
Kėliklis ir įrankiai



- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų veržlėraktis

Kėliklis, kėliklio rankena ir ratų varžtų terkšlinis raktas laikomi bagažinėje, po bagažo dėžės dangčiu.

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.



Norėdami išimti atsarginę padangą, sukite sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Atsarginę padangą padėkite atgal į tą patį skyrių ir priveržkite sparnuotuojų laikomuoju varžtu pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atveržti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Įkiškite domkrato rankeną (1) į padangos tvirtinimo varžto vidų.
2. Ratų varžtų terkšliniu raktu sukite padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Padangų keitimas



ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriudėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- **JOKIU BŪDU** nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį **VISADA** visiškai nuvarkite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.
- Kėliklį **VISADA** statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, **JOKIU BŪDU** ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

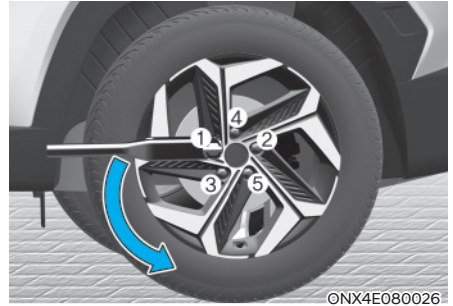
Automobilio padangą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo, jei automobilis yra su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine transmisija / išmaniaja mechanine transmisija) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite rato užrakto veržliaraktį, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.

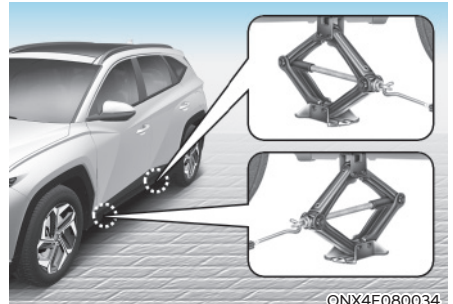


[A] : Blokuoti

5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



6. Atlaisvinkite ratų varžtus prieš laikrodžio rodyklę, kiekvieną pasukdami aukščiau pavaizduota tvarka, tačiau nenuimkite jokių ratų varžtų, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiausiai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokiu būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Taip darant galima apgadinti šoninę kėbulo briauną ir kitas automobilio dalis.

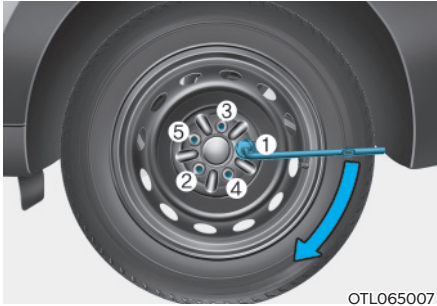


ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužalojimų. Prieš uždėdami ratą pasirūpinkite, kad ant stebulės arba rato (pavyzdžiui, purvo, dervos, žvyro ir t. t.) nebūtų nieko, kad trukdytų ratui priglusti prie stebulės.

Jeigu yra, pašalinkite. Jeigu nėra gero montavimo paviršiaus kontakto tarp rato ir stebulės, rato veržlės ir ratas gali atsilaisvinti. Nukritus ratui gali būti prarasta automobilio kontrolė. Dėl to galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebelies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.
- Ratų varžtus atveržkite terkšliniu raktu ir nuimkite rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite ant žemės, kad nesimaišytų. Nuo smeigių, montavimo paviršių ir rato nuvalykite nešvarumus ir nuosėdas.
- Atsarginę padangą uždėkite ant smeigių.
- Ratų varžtus ant smeigių užsukite pirštais; siauresnis varžto galas turi būti arčiau rato.
- Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OTL065007

13. Nurodyta tvarka užveržkite ratų varžtus terškliniu raktu. Vis patikrinkite kiekvieno varžto užveržimą, iki jie bus tinkamai užveržti. Pakeitus padangas rekomenduojama, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. **Ratų varžtus reikia užveržti 11–13 kgf.m jėga.**

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir pareguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba pareguliuavę padangų slėgį būtina vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjęs gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

PASTABA

Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Pareguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.



PERSPĖJIMAS

Jūsų transporto priemonėje yra metriniai sriegiai ant smeigių ir ratų varžtų. Keisdami padangas įsitinkinkite, kad vėl sumontuoti tie patys varžtai, kurie buvo pašalinti. Jeigu jums tektų pakeisti ratų varžtus, žiūrėkite, kad jų sriegiai būtų metriniai, kitaip galite sugadinti smeiges, o ratas nebus gerai pritvirtintas prie stebulės. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jeigu smeigės yra pažeistos, jos gali nepakankamai tvirtai laikyti ratą. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrengęs gali sunkiai sužaloti.

Jei kuri nors iš tokių įrengimų kaip domkratas, ratų varžtai, smeigės ar kita įranga yra pažeista ar blogos būklės, nemėginkite pakeisti padangų ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinės atsarginės padangos naudojimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.



ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.
- **NIEKADA** automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.
- Neviršykite automobilio maksimalios varinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa.
- Nevarykite šio automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatine automobilių plovyklą.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.

- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.



Informacija

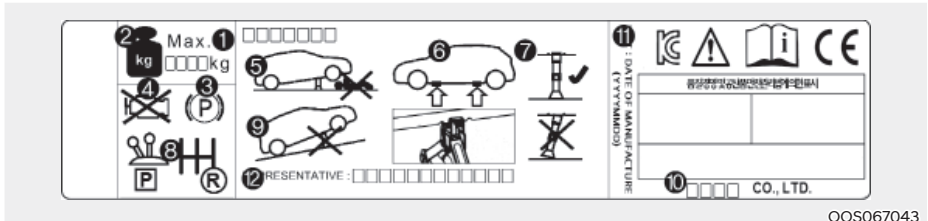
Remontuojant ir vėl montuojant originalią padangą ir ratą, rato varžto sukimo momentas turi būti tinkamai nustatytas. Tinkamas rato varžto priveržimo momentas yra 11 ~ 13 kgf.m (79 ~ 94 lbf. ft).

PASTABA

Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.
- Kad ir koks važiavimo režimas būtų įjungtas, greičio (0 ↔ 40 km/h) (0 ↔ 25 mph) staigiai nedidinkite ir nemažinkite. Tokie veiksmai gali būti alyvos nuotėkiu iš perdavimo dėžės priežastimi.

Kėliklio etiketė



OOS067043

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Išsamesnių specifikacijų ieškokite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimalus leistinasis svoris
3. Naudodami kėliklį užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami kėliklį užgesinkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Specialios vietos po kėbulu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Transporto priemonėse su mechanine transmisija / išmaniąja mechanine transmisija perjunkite į atbulinę pavarą arba transporto priemonėse su automatine / dvigubos sankabos transmisija perjunkite pavarą į P padėtį.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio EK atitikties deklaracija



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product


Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

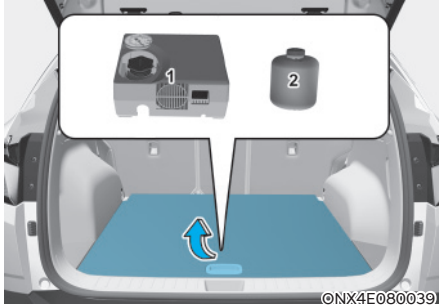
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ulsan, Korea / Jul. 25 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)/(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safeset Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

ONX4E080036

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ REMONTO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio padurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mi/h) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.



ĮSPĖJIMAS

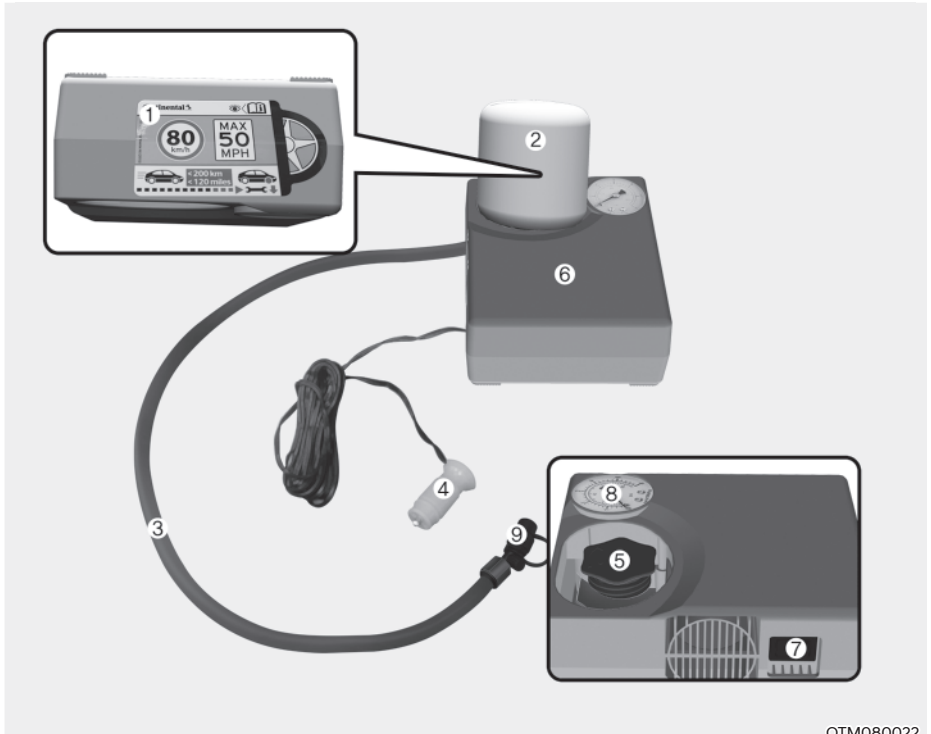
Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
 - Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
 - Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
 - Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
 - Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (16 inčų), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek nėra tinkama važiuoti, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
 - Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vyns arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
 - Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiančį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseikvotas automobilio akumuliatorius.
 - Naudojamo padangų taisymo rinkimo joku būdu nepalikite be priežiūros.
 - Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
 - Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
 - Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
 - Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau joku būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



OTM080022

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Sandarintojas ir hermetiko flakonas
3. Kompresoriaus ir padangos jungiamoji žarna
4. Jungtis ir laidas maitinimo lizdui prijungti
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

ĮSPĖJIMAS

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

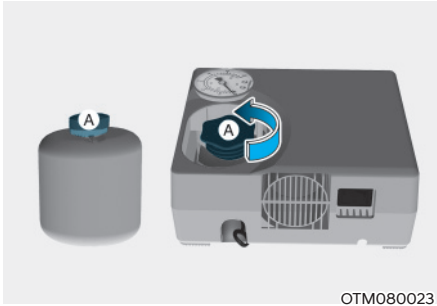
ĮSPĖJIMAS



Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.



1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



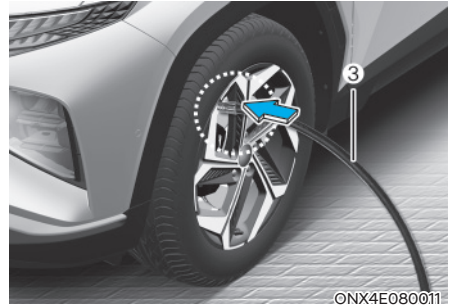
OTM080023

2. Nuimkite hermetiko flakoną (2) ir kompresoriaus (6) dangtelį (A).



OTM080024

3. Sujunkite hermetiko flakoną (2) ir kompresorių (6).
4. Įsitinkinkite, kad uždarytas vožtuvas (9), skirtas sumažinti padangų oro slėgį.



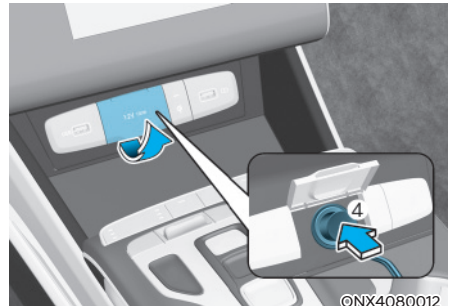
ONX4E080011

5. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeisto vožtuvo ir užsukite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3).

PASTABA

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

6. Įsitinkinkite, kad kompresorius išsijungia, paspausdami pagrindinio jungiklio [7] mygtuką.



ONX4080012

7. Prijunkite laidą ir jungtį (4) prie transporto priemonės elektros lizdo.
8. Įjunkite automobilį.

9. Kai variklis veikia, įjunkite kompresorių paspausdami [1] ir leiskite jam veikti maždaug 5–7 minutes, kad sandariklis būtų užpildytas iki tinkamo slėgio. **(Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.)** Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

PERSPĖJIMAS

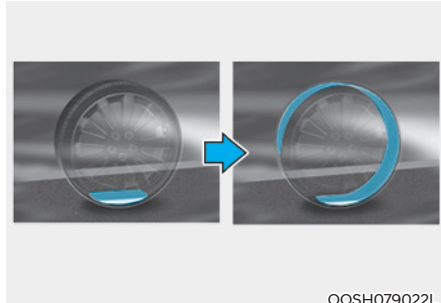
Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

10. Išjunkite kompresorių.
11. Nuimkite žarnes nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.
- Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas

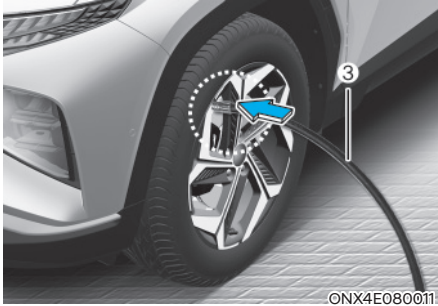


12. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

13. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



14. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
15. Prijunkite laidus (4) prie akumulatoriaus.
16. Parguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Varikliui dirbant, elkitės taip.

- **Kaip padidinti pripūtimo slėgį:**

Ijunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

- **Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:**

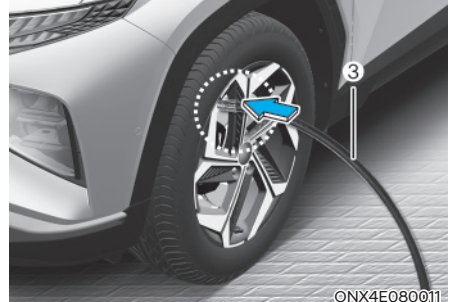
Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



2. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
3. Prijunkite laidus (4) prie akumulatoriaus.
4. Parguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Varikliui dirbant, elkitės taip.

- **Kaip padidinti pripūtimo slėgį:**

Ijunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

- **Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:**

Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgi, kompresorių reikia išjungti.

PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Padangų pripūtimo slėgis turi būti pripūstas iki tinkamo slėgio (žr. 2 skyrių „Padangos ir ratai“). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis

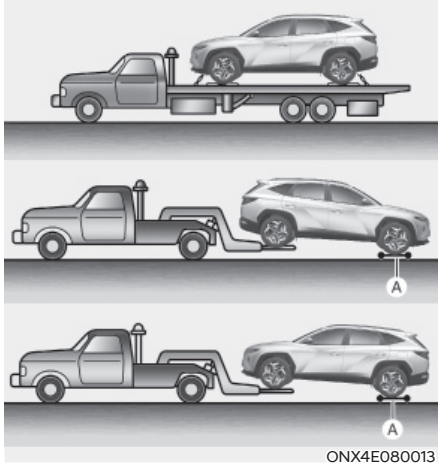
Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Mes rekomenduojame tai padaryti pas įgaliotą atstovą.

Informacija

Vėl sumontuodami pataisytą ar pakeistą padangą ir ratą transporto priemonėje, rato varžtą priveržkite iki 11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft).

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



[A] : Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paaisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

2WD transporto priemonės galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekinius ratus reikėtų pakišti vežimėlj.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

4WD transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės.

PASTABA

Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.



PERSPĖJIMAS

- **Nevilkite automobilio priekinius ratus ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.**



- **Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.**



Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

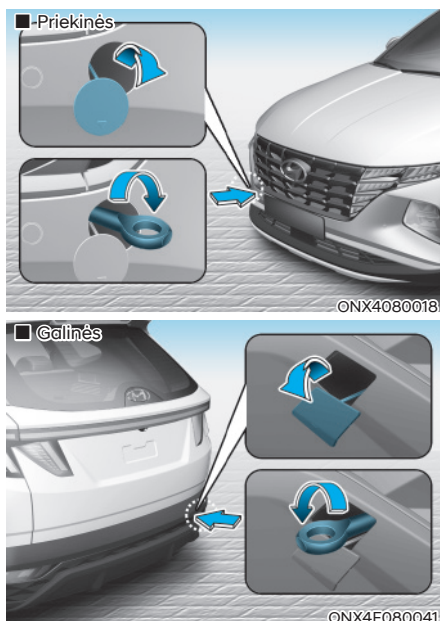
- Transporto priemonė be EBP
1. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.
 2. Pavarą nustumkite į padėtį N (neutrali).
 3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonė su EBP
1. Prieš išjungdami variklį, atleiskite EPB.
 2. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
 3. Paspausdami stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į N (neutrali).
 4. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.

PERSPĖJIMAS

Neįjungus pavaros į N (neutralią) padėtį, transmisija gali būti pažeista vidiniu mastu.

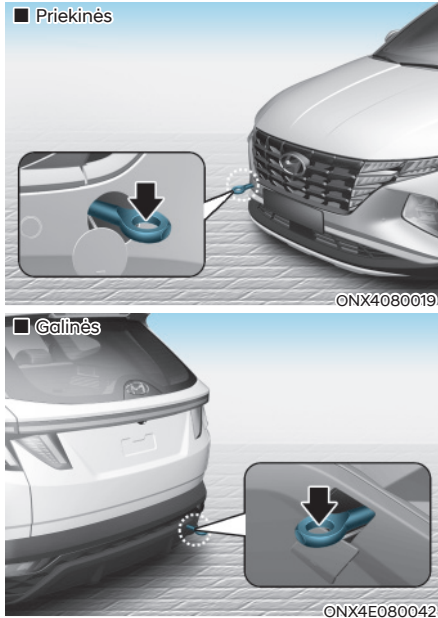
Nuimamas vilkimo kablys

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kabli.



2. Angos dangtelį nuimkite paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Vilkimo kabli įkiškite jį pagal laikrodžio rodyklę sukdami į angą, kol jis bus gerai pritvirtintas.
4. Po naudojimo kabli išimkite ir vėl uždėkite angos dangtelį.

Vilkimas įvykus avarijai



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros darbinės būklės.

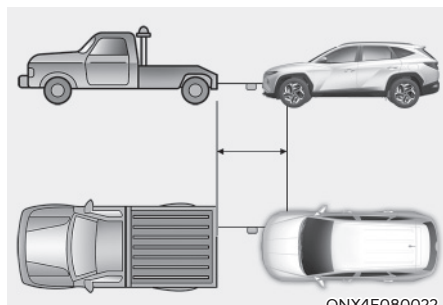


PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablo gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablo staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš automatinės / dvigubos sankabos transmisijos. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablio, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km, kad rimtai nesugadintumėte pavarų dėžės su dviguba sankaba. (Automobilis su automatine / dvigubos sankabos pavarų dėže)
- Transporto priemonė 20 km (12 mylių) atstumu turėtų būti velkama 25 km/h (15 myl./h) arba mažesniu greičiu. (Automobilis su mechanine transmisija / išmaniaja rankine transmisija)

AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirkklės, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikėlėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tėti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

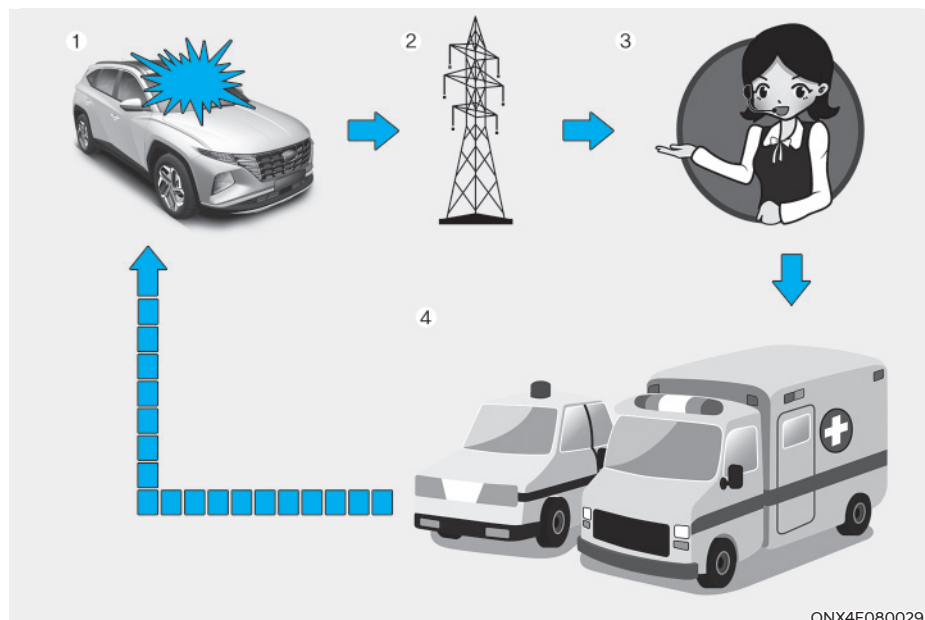
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsivers šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Parguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

VISUOTINĖ EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA (EUROPAI, JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



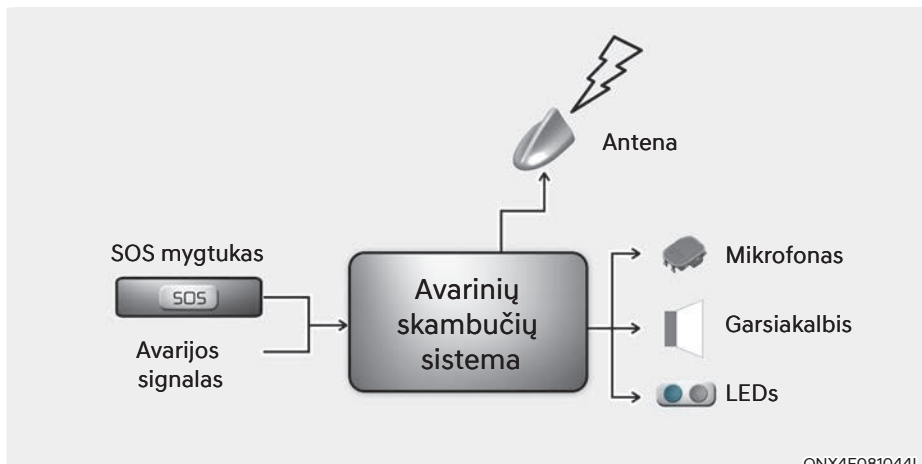
1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

* Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

** „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant bet kokį nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus „Visos Europos pagalbos iškvietimo (jeigu yra)“ paveikslėlyje). Skambinama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centru (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietimo sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas (Europai)



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos "eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

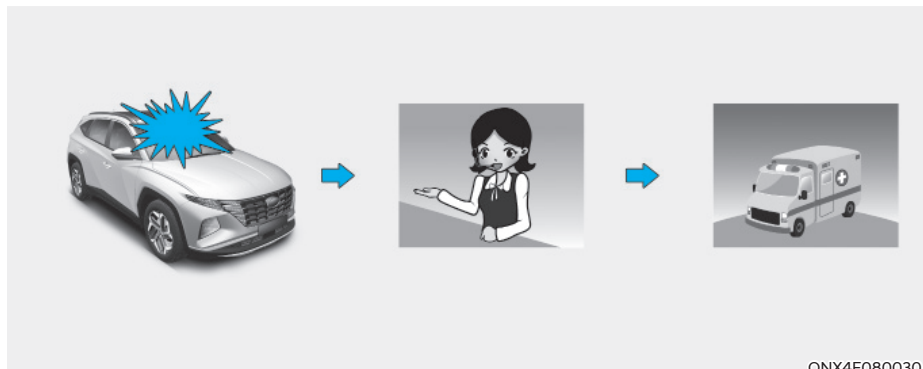
- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED lemputė: variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, LED lemputė yra užsižiebusi 3 sekundes. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikdžių, prietaisų skydelyje įsižiebia SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus (Europai)



ONX4E080031

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite techninės priežiūros planą 9 skyriuje.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Rekomenduojame patikrinti visos Europos pagalbos iškvietos sistema pas įgaliotą HYUNDAI prekybos atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-4
Priežiūros prievolės.....	9-6
Savininko atsakomybė	9-6
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-6
Savininko atliekama priežiūra	9-7
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	9-8
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-10
Normalus priežiūros grafikas (Europai)	9-11
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Europai)	9-16
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką)	9-18
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką)	9-24
Normalus priežiūros grafikas (Meksikai).....	9-26
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Meksikai).....	9-30
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-32
Degalų filtras (benzinams varikliams).....	9-32
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skystis / mechaninės pavarų dėžės skystis	9-33
Stabdžių / sankabos skystis	9-34
Stovėjimo stabdys	9-34
Variklio alyva	9-35
Variklio alyvos lygio tikrinimas	9-35
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas	9-38
Variklio aušinimo skystis.....	9-39
Aušalo lygio tikrinimas	9-39
Aušalo keitimas	9-41
Stabdžių / sankabos skystis	9-42
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	9-42
Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) sistemos pavaros skystis.....	9-43
Kaip patikrinti iMT sistemos pavaros skysčio lygį	9-43
Stiklo plovimo skystis	9-44
Stiklo apliejimo skysčio lygio tikrinimas.....	9-44

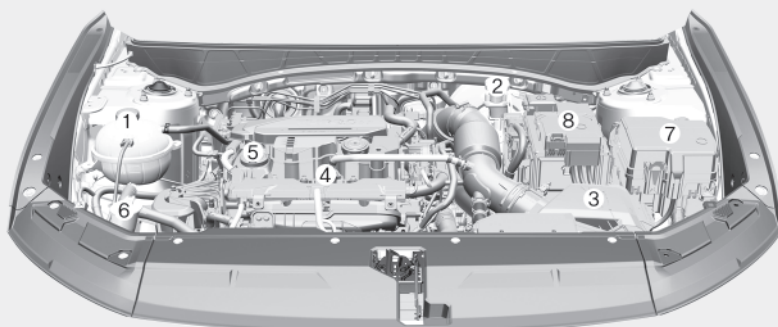
Degalų filtras (dyzeliniams varikliams)	9-44
Iš kuro filtro išleiskite vandenį	9-44
Degalų filtro kasetės pakaitas	9-44
Oro filtras	9-45
Filtro keitimas	9-45
Salono oro filtras	9-46
Filtro tikrinimas	9-46
Filtro keitimas	9-46
Valytuvų šluotelės	9-47
Šluotelių tikrinimas	9-47
Šluotelių keitimas	9-47
Akumuliatorius	9-51
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-52
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-53
Baterija kraunama	9-53
Atstatyti elementus	9-54
Padangos ir ratai	9-55
Padangų priežiūra	9-55
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-55
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-56
Padangų rotacija	9-57
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-58
Padangų keitimas	9-58
Ratų keitimas	9-59
Padangų sukibimas	9-59
Padangų priežiūra	9-59
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-60
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-63
Saugikliai	9-64
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-65
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-66
Saugiklių / relijų skydelio aprašymas	9-67

9. Priežiūra

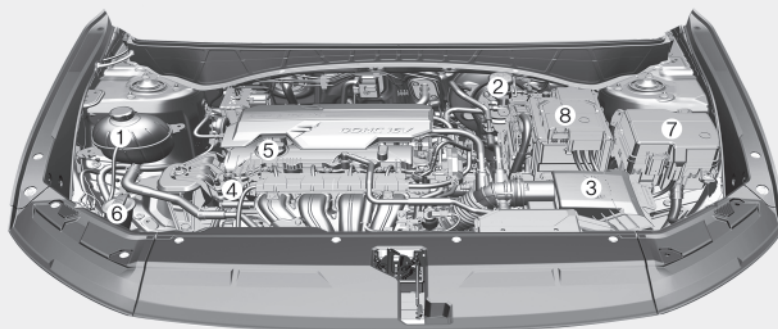
Žibintų lemputės	9-79
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-80
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)	9-83
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-86
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-86
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-90
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	9-91
Salono apšvietimo keitimas	9-91
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-93
Išorės priežiūra	9-93
Salono priežiūra	9-99
Emisijos kontrolės sistema	9-102
Benzininio variklio dalelių filtras (GPF)	9-104
Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	9-105
NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams)	9-105
Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)	9-106

VARIKLIO SKYRIUS

■ „Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV



■ „Smartstream G2.0“

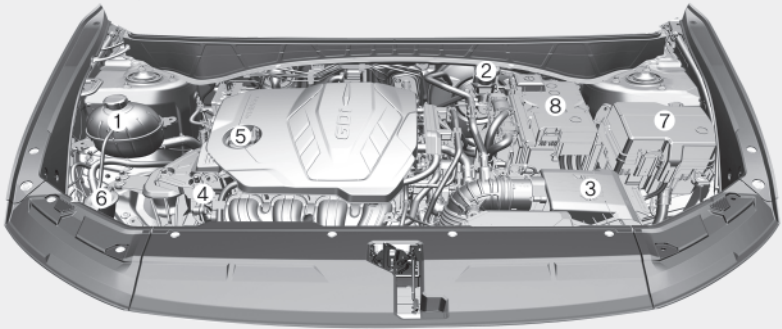


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

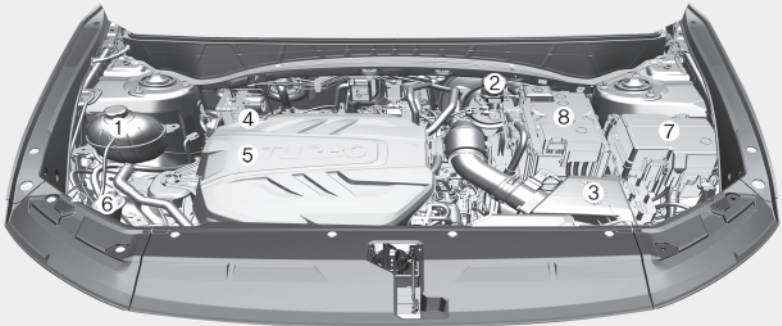
ONX4090001/ONX4E090003

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Variklio aušalo bakelis | 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis |
| 2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis | 7. Saugiklių dėžutė |
| 3. Oro filtras | 8. Akumuliatorius |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis | |
| 5. Variklio alyvos filtro dangtelis | * : jeigu yra |

■ „Smartstream G2.5 GDI“



■ „Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

ONX4E090004/ONX4E091002L

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Variklio aušalo bakelis | 6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis |
| 2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis | 7. Saugiklių dėžutė |
| 3. Oro filtras | 8. Akumulatorius |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis | |
| 5. Variklio alyvos filtro dangtelis | * : jeigu yra |

PRIEŽIŪROS PRIEVOLĒS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumēte automobīlio ir nesusīžālotumēte patys.

Rekomenduoājama automobīlio priežiūru ir remontu patikēti īgaliotajam HYUNDAI atstovui. īgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI tehninēs priežiūros standartus ir gauna tehninē pagalbā īs HYUNDAI, kad būtumēte visiškai patenkinti atlikta tehnine priežiūra.

Savininko atsakomybē

Savininkas atsako uz tai, kad būtu vykdoma priežiūra ir īsšaugoti jos īraši.

Turētumēte īsšaugoti dokumentus, liudijānčius, kad automobīlis buvo tinkamai prižiūrētas, laikantis planinēs priežiūros grafiku, pateiktu tolesnēuose puslapiuose. Ši informācija reikalinga norint nustatyti, ar laikētēs automobīlio priežiūros ir remonto reikalavimū, nuo kuriu priekāuso automobīlio garantējas galēojimas.

Īsšami garantējas informācija pateikiama tehninēs priežiūros pase.

Garantēja netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikējo dēl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonēs priežiūru atliekant savininkui

Dēl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos tehninēs priežiūros gali kilti problēmū eksploatuojant automobīli, dēl kuriu automobīlis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužāloti žmonēs. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobīlio joku būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikācijas gali pakenkti automobīlio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobīliui taikomos ribotosios garantējas sąlygas.

PASTABA

Garantēniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turēti neigiamos įtakos garantējas teikimui. Smulkesnēs informācijas ieškokite su automobīliu gautame jo tehninēs priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dēl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, jā atlikti patikēkite īgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, transporto priemonę perjunkite į padėtį P (stovėjimo padėtį automobilyje su automatine transmisija / sankabos transmisija) arba į neutralią (automobilyje su mechanine transmisija / išmaniaja mechanine transmisija) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.
Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumuliatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Liečiamos metalinės dalys

Nelieskite metalinių dalių (įskaitant atraminius strypus), kai variklis veikia arba yra karštas. Tai gali sukelti sunkų susižeidimą. Išjunkite variklį ir palaukite, kol metalinės dalys atvės, kad atliktumėte transporto priemonės techninės priežiūros darbus.

Toliau pateikiami automobilio patikrų, kurias nurodytu dažnumu rekomenduojame atlikti savininkui arba įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad užtikrintų saugų ir patikimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.



ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nejudinkite ir nemodifikuokite įpurškimo sistemos veikiant dyzeliniam varikliui arba per 30 sekundžių po dyzelinio variklio išjungimo. Sustabdžius dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblys, aukšto slėgio vamzdžiai, bėgelis ir purkštukai vis dar veikiama aukšto slėgio.

Kai degalų nuotėkis išleidžiamas, galima sunkiai susižaloti. Dirbant dyzeliniam varikliui visi žmonės, kuriems implantuotas dirbtinis širdies stimulatorius, turi laikytis bent 30 cm (12 colių) atstumu nuo ECU arba laidų pynės. Didelė elektroninės variklio valdymo sistemos srovė sukuria didelį magnetinių laukų kiekį.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio rezervuare arba vandenyje aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio rezervuare.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesublūškusios ir pakankamai pripūstos.



ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai tikrinote aušinimo skysčio lygį, jei variklis yra karštas. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iš išmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairs. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairs neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vandeniu).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (pav., kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepadėtos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrus.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdininčios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviame eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

Informacija

- Yra visiškai normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, todėl būtina reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
- Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatacavimo sąlygomis nustatytas atsižvelgiant į rekomenduojamų specifikacijų variklio alyvos naudojimą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatacavimo sąlygomis plano.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai										
		24	48	72	96	120	144	168	192			
		Myltos x 1000										
		20	40	60	80	100	120	140	160			
		Km x 1000										
		30	60	90	120	150	180	210	240			
Pavaros diržai*1	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ „Smartstream G1.6 T-GDI“	Pirma patikra po 90 000 km (60 000 mylių) arba 72 mėnesių; po to tikrinti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius										
Pavaros diržai*1	„Smartstream D1.6“	Pirmas tikrinimas nuvažiavus 80 000 km (50 000 mylių) arba po 48 mėn., po to kas 20 000 km (12 500 mylių) arba po 24 mėn.										
MHEV (lengvojo hibrido) diržas *1	„Smartstream D1.6“ (48 V) MHEV	Pirmas tikrinimas nuvažiavus 80 000 km (50 000 mylių) arba po 48 mėn., po to kas 20 000 km (12 500 mylių) arba po 24 mėn.										
Sinchronizavimo diržas	„Smartstream G1.6 T-GDI“ (48V) MHEV	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (65 200 mylių) arba po 48 mėn.										
Sinchronizavimo diržas	„Smartstream D1.6“ / 1,6 (48 V) MHEV	Tikrinti kas 120 000 km (80 000 myl.) keisti kas 240 000 km (160 000 myl.)										
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaiegis skriemulys)	„Smartstream D1.6“ / 1,6 (48 V) MHEV	Keisti kas 240 000 km (160 000 myl.)										

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*1: Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai										
		24	48	72	96	120	144	168	192			
		Myltos x 1000	40	60	80	100	120	140	160			
Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240			
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *2 *3	„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48 V) MHEV“*4 *5 **	Keisti kas 20 000 km (13 000 mylių) arba kas 24 mėnesius										
	„Smartstream G1.6 T-GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI“ (48V) MHEV	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių										
	„Smartstream G2.0“	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių										
	„Smartstream G2.5 GDI“	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių										
Degalų priedai *6	(„Smartstream G2.5 GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI (48 V) MHEV“) *6	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių										

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*2: Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*3: Kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*4: Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus „EN590 arba lygiavertį“.

Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, ji reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką.

*5: Jei rekomenduojamos alyvos nėra, pakeiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą kas 20.000 km arba kas 12 mėnesių.

*6: Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkancio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitiktens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

** Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

Normalus priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai												
		24	48	72	96	120	144	168	192					
		Mylfos x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	210	240
		Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240			
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/ išleidimo žarna		„Smartstream G1.6 T-GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI“ (48V) MHEV												
Oro įsiurbimo žarna		„Smartstream G1.6 T-GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI“ (48V) MHEV												
Oro valymo filtras		T K T T K T T K T T K												
Uždegimo žvakės		„Smartstream G1.6 T-GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI“ (48V) MHEV												
		Keisti kas 75 000 km (50 000 mylių) *7 arba kas 60 mėnesių												
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		„Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDI“												
Degalų filtras **		„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDI“, „Smartstream G1.6 T-GDI“ / „Smartstream G1.6 T-GDI (48 V) MHEV“												
Degalų bako oro filtras		T T T T T T T T T T T T												
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		T T T T T T T T T T T T												
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		T T T T T T T T T T T T												
Kuro pildymo angos dangtelis		T T T T T T T T T T T T												
Karbamido tirpalo linija ir jungtys		T T T T T T T T T T T T												
Karbamido tirpalo įpylimo dangtelis		T T T T T T T T T T T T												

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*7: Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatejūs priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

** Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų saugumo problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojame iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) (tęš.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mėnesiai	Myllos x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Degalų filtro kasėtė*8	Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Aušinimo sistema	„Smartstream D1.6“		T	K	T	K	T	K	T	K
Variklio aušinimo skystis*9		Iš pradžių pakeisti nuvažiaus 180 000 km (120 000 mylių) arba po 10 metų; vėliau keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 24 mėn.	T	T	T	T	T	T	T	T
Visos elektros sistemos			T	T	T	T	T	T	T	T
Baterijos būklė			T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys			T	T	T	T	T	T	T	T
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)			T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)		Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba 12 mėnesių ir keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius	T	T	T	T	T	T	T	T
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės			T	T	T	T	T	T	T	T
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai			T	T	T	T	T	T	T	T

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*8: Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>.

Jei dyzelimo specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į galiojantį HYUNDAI atstovą.

*9: Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemašykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo trūkys arba gedimas.

*10: Jusų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mėnesiai	Mylios x 1000								
	Km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	30		30	60	90	120	150	180	210	240
Varantysis velenas ir gaubtai	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Priekinės pakabos rutulinės movos	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus kompresorius	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Salono oro filtras	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *11	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia									
iMT sistemos pavaros skystis	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
iMT sistemos sankabos vamzdis ir linija	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra) *11	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia									
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia									
Perdavimo dėžės alyva (4WD) *11	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Galinio diferencialo alyva (4WD) *11	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Visos Europos „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra) / JAE „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra)	Keisti kas 3 metus									
Išmetamųjų dujų sistema	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*11: Mechaninės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį, perdavimo dėžės alyvą ir diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Europai)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis ir važiuojant nedideliu atstumu. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

K: Keisti ar pakeisti.

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48 V) MHEV“ **	K	Kas 10 000 km (6 200 mylių) arba 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV / „Smartstream G2.0“ / „Smartstream G2.5 GDi“		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba 6 mėnesius	
Oro valymo filtras		K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės		K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos		T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai		T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H, J, K
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai		T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J
Pavaros dirželis	„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	-	Tikrinti kas 7 500 km (4 500 mylių) arba po 6 mėn., keisti kas 45 000 km (30 000 mylių) arba po 24 mėn.	B, C, D, E, I, K

** Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Salono oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	K	Kas 90 000 km (60 000 mylių)	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, J
Kardaninis velenas	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- B. Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C. Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E. Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- F. Važiavimas esant intensyviai eismui
- G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- H. Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.
- J. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- K. Dažni sustojimai
- L. Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

**Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką)
Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikrinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.**

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI									
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
Pavaros diržai*1	Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDI“, „Smartstream G1.6 T-GDI“		T		T		T		T	
Sinchronizavimo diržas	„Smartstream D1.6“	Pirma kartą tikrinti po 80 000 km (50 000 mylių) arba po 48 mėnesių; po to tikrinti kas 20 000 km (12 500 mylių) arba kas 12 mėnesių								
	„Smartstream D1.6“ – skirta Naujajai Zelandijai	Pirma patikra po 90 000 km (60 000 mylių) arba 48 mėnesių, po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius								
Sinchronizavimo diržas	„Smartstream D1.6“	Tikrinti kas 120 000 km (80 000 mylių), keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)								
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaieigis skriemulys)	„Smartstream D1.6“	Keisti kas 240 000 km (160 000 myl.)								

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*1: Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai											
		12	24	36	48	60	72	84	96				
		10	20	30	40	50	60	70	80				
		15	30	45	60	75	90	105	120				
		Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių											
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *2, *3	„Smartstream D1.6“ **												
	„Smartstream D1.6“ - skirta Naujajai Zelandijai **	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ - išskyrus Artimuosius Rytus *4, Centrinę ir Pietų Ameriką *5	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ - Artimiesiems Rytams *4, Centrinei ir Pietų Amerikai *5	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių											
	„Smartstream G1.6 T-GDI“	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių											
Degalų priedai *6	Smartstream G2.5 GDI - išskyrus Artimuosius Rytus *4, Centrinę ir Pietų Ameriką *5	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	„Smartstream G2.5 GDI“ - Artimiesiems Rytams *4, Centrinei ir Pietų Amerikai *5	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių											
	„Smartstream G1.6 T-GDI“	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių											

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

- *2: Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.
- *3: Kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.
- *4: Artimieji Rytai – tai Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.
- *5: Centrinę ir Pietų Ameriką sudaro Brazilija ir t. t.
- *6: Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitiktens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.
- ** Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai											
		12	24	36	48	60	72	84	96				
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/ išleidimo žarna	Mylfos x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Oro įsiurbimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDI“	Iš pradžių tikrinti nuvažiaus 10 000km (6 000 mylių) arba po 6 mėn. Vėliau tikrinti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 24 mėn.											
	„Smartstream G1.6 T-GDI“	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro valymo filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus *7, Centrinę ir Pietų Ameriką *8	T	T	K	T	T	K	T	T				
	Artimiesiems Rytams *7, Centrinei ir Pietų Amerikai *8	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Uždegimo žvakės	„Smartstream G1.6 T-GDI“	Keisti kas 70 000 km (45 500 mylių) *9											
	Išskyrus Bešvinis kuras „Smartstream G1.6 T-GDI“	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių) *9											
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ „Smartstream G1.6 T-GDI“				T								T
	„Smartstream D1.6“												T
Degalų bako oro filtras			T		K					T			K
Degalų filtras *10													
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys					T								T
Kuro pildymo angos dangtelis					T								T
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys					T								T

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti. K: Keisti ar pakeisti.

*7: Artimuosius Rytus sudaro Indija, Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*8: Centrinę ir Pietų Ameriką sudaro Brazilija ir t. t.

*9: Jūsų patogumui ji galima keisti dar neatejus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

*10: Degalų filtriui priežiūra nereikalinga, bet ji rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS		Myfios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų filtro kasetė (Smartstream D1.6 ^{*)} *11		Išskyrus EN590 (pasitarkite su pardavėju)								
Aušinimo sistema		Skirta EN590								
Visos elektros sistemos		T								
Variklio aušinimo skystis *12		T								
Baterijos būklė		Iš pradžių pakeisti nuvažiaius 195 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių; po to keisti kas 30 000 km (25 000 mylių) arba po 24 mėn. *13								
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		T								
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T								
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)		T								
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		T								
Baterijos būklė		T								
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		T								
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T								
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)		T								
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		T								

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*11: Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <"EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. HYUNDAI rekomenduoja apžiūrą kas 7 500 km, keitimą kas 15 000 km. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

*12: Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nenaisykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*13: Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatejus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesiai															
	Mylfos × 1000	Km × 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	10	20	30	40	50	60	70	80
Vairo pavaros krumpļiastiebis, traukšes ir gaubtai			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Varantysis velenas ir gaubtai			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Padangos (slėgis ir protektorius dilimas)			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Priekinis pakabos rutulinės movos			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus kompresorius			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Salono oro filtras			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *14			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia															
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis *14			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia															
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	išskyrus Artimuosius Rytus	Artimųjų Rytų regionui	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia															
			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Perdavimo dėžės alyva (4WD) *14			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia															
Galinio diferencialo alyva (4WD) *14			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia															
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)			Patikros ir priežiūros atlikti nereikia															
Visos Europos „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra) / JAE „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra)			Keisti kas 3 metus															
Išmetamųjų dujų sistema			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*14: Mechaninės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį, perdavimo dėžės alyvą ir diferencialo alyvą reikia keisti kas kart panardinus į vandenį.

Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

K: Keisti ar pakeisti.

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	„Smartstream D1.6“ **	K	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	„Smartstream D1.6“ – skirta Naujajai Zelandijai **		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba 6 mėnesius	
	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“ - išskyrus Artimuosius Rytus, Maroką, Egiptą		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba 6 mėnesius	
	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“ - Artimiesiems Rytams, Marokui, Egiptui		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	„Smartstream G1.6 T-GDi“		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Oro valymo filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E	
Uždegimo žvakės	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K	
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G	
Priekinės pakabos rutulinės movos	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G	
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H, J, K	

** Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, K
Salono oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	K	Kas 100 000 km (62 000 mylių)	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, H, I, J
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos šaldinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviai eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

Normalus priežiūros grafikas (Meksikai)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)													
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
	Mylfos x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65			
Pavaro diržai*1	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ „Smartstream G1.6 T-GDI“	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Tikrinti kas 30 000 km (18 000 mylių) arba kas 24 mėnesius		
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *2	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ „Smartstream G1.6 T-GDI“	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Oro valymo filtras		T	T	K	T	T	K	T	T	T	K	T	T	T
Degalų priedai *3	„Smartstream G2.5 GDI“ „Smartstream G1.6 T-GDI“	Papildyti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesius												
Uždegimo žvakės	„Smartstream G1.6 T-GDI“ Išskyrus „Smartstream G1.6 T-GDI“	Keisti kas 70 000 km (45 500 mylių) *4										Keisti kas 160 000 km (100 000 mylių) *4		

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*1: Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus ir vairo stiprintuvo (ir vandens siurblio pavaros diržą) bei oro kondicionieriaus pavaros diržą (jeigu yra).

Patikrinkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2: Kas 500 km (350 mylių) arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3: Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkancio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitiktens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

*4: Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatejus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

** Vaziuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos (tai normalu), todėl reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

Normalus priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Mylis × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis												
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/ išleidimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDI“	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių										
Oro įsiurbimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDI“	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Klimato kontrolės oro filtras (jeigu yra)			T		K		T			K		T
Degalų filtras *5												
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	„Smartstream G2.0“ „Smartstream G2.5 GDI“ „Smartstream G1.6 T-GDI“				T					T		
Aušinimo sistema		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*5: Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet ji rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų saugumo problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojame iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į gijotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos.

Normalus priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.)

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI										
	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Mylfos x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65	
Km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Variklio aušinimo skystis *6	Iš pradžių reikia keisti po 200 000 km (120 000 mylių) po to keiskite kas 40 000 km (25 000 mylių) arba 24 mėnesius *7										
Visos elektros sistemos	Tikrinti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 18 mėn.										
Baterijos būklė	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Stovėjimo stabdys		T				T				T	
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*6: Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*7: Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatejus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Normalus priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)													
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
	Mylis x 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65			
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Varantysis velenas ir gaubtai		T			T		T		T		T			
Padangos (slėgis ir protektorinio dilimas)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Priekinis pakabos rutulinės movos	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Oro kondicionieriaus kompresorius	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Salono oro filtras	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K			
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *8														
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)														
Dvigubos pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *8														
Perdavimo dėžės alyva (4WD) *8														
Galinio diferencialo alyva (4WD) *8														
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)		T		T		T		T		T				
Išmetamųjų dujų sistema		T		T		T		T		T				

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: Keisti ar pakeisti.

*8: Mechaninės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės su dviguba sankaba skysti, perdavimo dėžės alyvą ir diferencialo alyvą reikia keisti kas kartą panaardinus į vandenį.

Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Meksikai)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

K: Keisti ar pakeisti.

T: Tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	K	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro valymo filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H, J, K
Stovėjimo stabdys	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, K, J
Salono oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	K	Kas 100 000 km (62 000 mylių)	A, C, F, G, H, I, J, K
Dvigubos pavarų dėžės skystis (jeigu yra)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, I, J, H
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	K	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, E, G, I, J, H
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)	T	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- B. Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C. Važiavimas keliais su grubia, dulkieta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos šaldinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E. Važiavimas esant dideliame dulkiatume
- F. Važiavimas esant intensyviai eismui
- G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- H. Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniais ant stogo
- I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.
- J. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- K. Dažni sustojimai
- L. Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.

Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

Informacija

Tikrindami diržą, išjunkite variklį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojama, kad apgadintas ar nesandarias dalis nedelsiant pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų filtras (benzinams varikliams)

Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., iš karto pakeiskite degalų filtrą. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą.

Degalų filtras (kasetė) (dyzeliniams varikliams)

Dėl užsikimšusio filtro gali būti ribojamas greitis, kuriuo gali važiuoti automobilis, sugesti emisijos sistema ir kilti daugybė kitų problemų, toks kaip sunkumai užvedant variklį. Degalų bake susikaupus pernelyg dideliame pašalinės medžiagos kiekiui filtrą gali tekti keisti dažniau. Įdėję naują filtrą kelioms minutėms paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungčių. Rekomenduojama, kad degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Siurbiamojo karterio ventiliacijos žarnos (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įpjovimai, nubrozdinimai ir per didelis patinimas rodo nusidėvėjimą. Ypatingą dėmesį reikėtų skirti tiems žarnų paviršiams, kurie yra arčiausiai aukštų šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Apžiūrėkite žarnos maršrutą, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokia šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiomis dalimis, kurios gali pažeisti šilumą ar mechaniškai nusidėvėti. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir nėra protėkių. Pastebėjus nusidėvėjimo ar apgadavimo požymių, žarnas reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Surinkdami dalis, būtinai nuvalykite pašalines medžiagas uždegimo ritės gaubto dugno bei uždegimo žvakės izoliatoriaus viduje ir išorėje minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.



ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Gali nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Variklio aušinimo skystis/ vandeniu aušinamas tarpinis aušintuvas

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skystis / mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra)

Patikrinkite rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės transmisijos skystis

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia.

Rekomenduojama, kad automatinės pavarų dėžės skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.



Informacija

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti.

Tai įprasta būklė. Jo nereikia keisti dėl pasikeitusios spalvos.

PASTABA

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr. "Rekomenduojami tepalai ir talpos" 2 skyriuje.)

Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys (jeigu yra)

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskai ir rotoriai pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Kardaninis velenas

Patikrinkite kardaninį veleną, bagažinę, spaustukus, gumines jungtis ir centrinio guolio gumą, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustojus transporto priemonei ir išjungus variklį, patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

VARIKLIO ALYVA

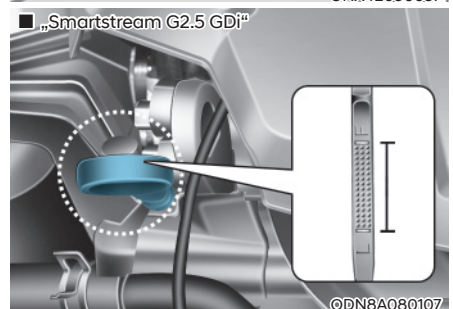
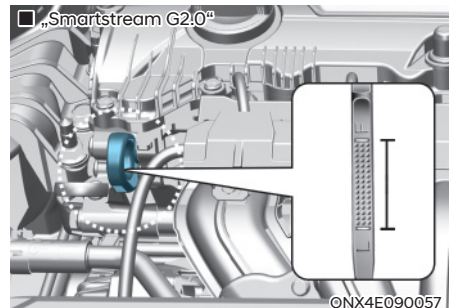
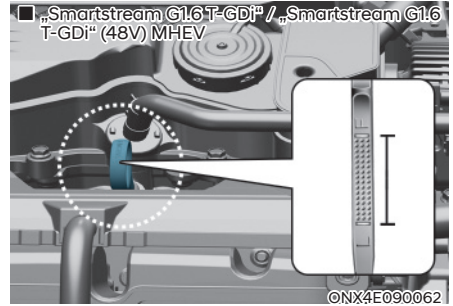
Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama įvairioms hidraulinėms variklio dalims sutepti, aušinti ir jų veikimui užtikrinti. Variklio alyvos sąnaudos važiuojant yra normalios, todėl nebūtina reguliariai tikrinti variklio alyvos ir papildyti jos atsargas. Be to, laikydamiesi rekomenduojamo techninės priežiūros plano, patikrinkite alyvos lygį ir papildykite jos atsargas, kad nesuprastėtų alyvos kokybė.

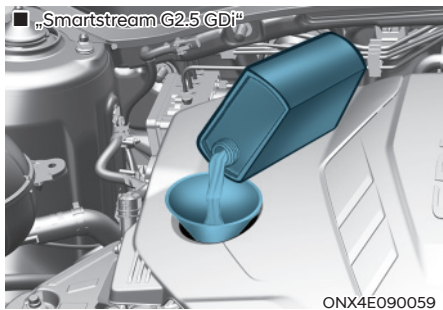
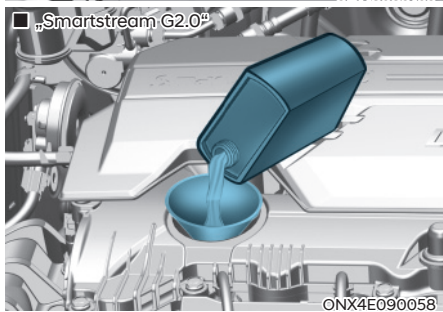
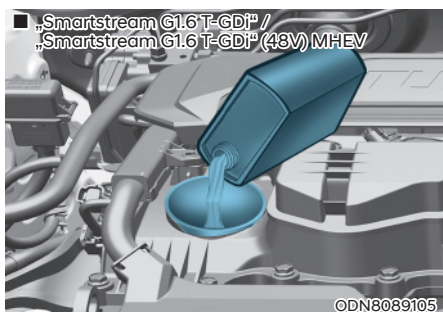
Patikrinkite variklio alyvą toliau nurodyta tvarka.

Benzininis variklis

1. Įmkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Įjunkite ir pašildykite variklį, kol aušinimo skystis pasieks pastovią normalią temperatūrą.
4. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite lygio matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Švariai nuvalykite lygio matuoklį ir vėl įkiškite iki pat galo.



6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Lygis turi būti tarp F (visas) ir L (žemas).



7. Jei alyvos lygis nesiekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F.

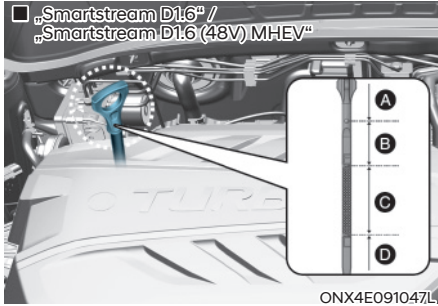
Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojama alyva ir kiekis“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos į papildydami arba keisdami. Išlietą alyvą iš karto nuvalykite.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiaus 6 000 km (4 000 mylios).
- Variklio alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus pasipildyti.

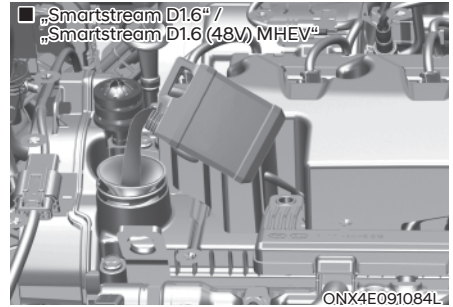
Dyzelinis variklis



Intervalas	REIKALINGAS VEIKSMAS
A	Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
B	Nepilkite variklio alyvos.
C	Galite įpilti variklio alyvos, kol jos lygis neviršija C diapazono.
D	Turite įpilti alyvos ir įsitikinti, kad jos lygis yra C diapazone.

Variklio alyva atlieka tepimo ir aušinimo funkcijas, todėl važiuojant automobiliu jos šiek tiek sunaudojama. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir jos papildykite taikydami toliau nurodytą procedūrą.

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki normalios darbinės temperatūros.
4. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite lygio matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Švariai nuvalykite lygio matuoklį ir vėl įkiškite iki pat galo.
6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. lygis turi būti ties mažiausia žyma.



Jei lygis yra D diapazone, įpilkite pakankamai variklio alyvos, kad lygis pasiektų C diapazoną.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojama alyva ir kiekis“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- **Stenkitės neišlieti variklio alyvos jį papildydami arba keisdami. Išlieta alyvą iš karto nuvalykite.**
- **Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jį stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios).**
- **Variklio alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus pasipildyti.**

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



- Rekomenduojama, kad variklio alyvą ir filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.
- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl variklio alyvą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros plano.
- Jei norite, kad variklis optimaliai veiktų, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei nenaudojate rekomenduojamos variklio alyvos ir filtro, keiskite juos laikydamiesi techninės priežiūros sudėtingomis eksploataavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimą apimančio techninės priežiūros plano tikslas – išvengti alyvos kokybės suprastėjimo, nepriklausomai nuo jos sunaudojamo kiekio. Periodiškai patikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

Informacija

Sumažėjus alyvos slėgiui dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, išsižiebs variklio alyvos slėgio (📉) išpėjamoji lemputė. Be to, nuolat esant tokiai automobilio būklei, įsijungia patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, ir išsižiebia trikties išpėjamoji lemputė (🚫). Atkūrus variklio alyvos slėgį, vėl užvedus variklį, išpėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

PERSPĖJIMAS

Iškart po važiavimo automobilio variklio alyva būna labai įkaitusi, todėl ją keičiant galima nusideginti. Variklio alyvą keiskite jai atvėsus.

ĮSPĖJIMAS

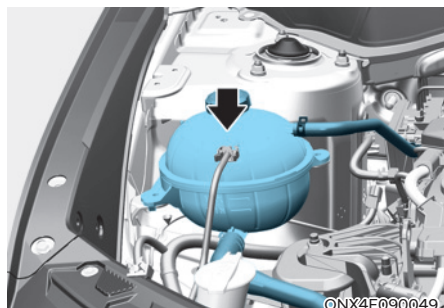
Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

Aušalo lygio tikrinimas



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarnes pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens, kad lygis pakiltų iki MAX žymos, bet neperpildykite. Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

ĮSPĖJIMAS



Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio dangtelio ir (arba) vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio dangtelio ar išleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį ir (arba) vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio dangtelį nuimkite labai atsargiai. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

i Informacija

Aušinimo skysčio lygį veikia variklio temperatūra. Prieš tikrindami ar pildami aušinimo skystį, išjunkite variklį.

! ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti. Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Visada išjunkite automobilį, nebent jį reikėtų tikrinti užvestu varikliu. Būkite atsargūs, nes jei neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas nėra atjungtas, gali veikti aušintuvas.

! ĮSPĖJIMAS

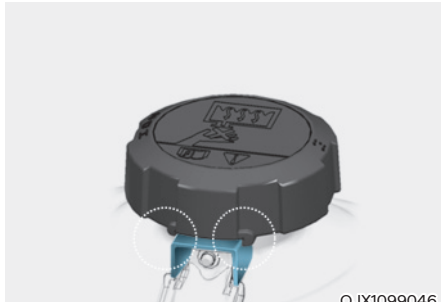
Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

■ Variklio skyrius vaizdas iš priekio



OOSH089010L

1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



OJX1099046

2. Žiūrėkite, kad gerai užsifikuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.

Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuojū.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informacija

Jeigu nesate tikri, kokiū santykiū maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant -35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo gali būti labai prastas matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis.

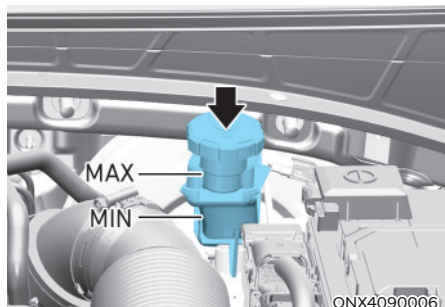
Be to, variklio aušalas gali apgadinti kėbuli dažus ir apdailą.

PASTABA

Kad neapgadintumėte variklio dalių, prieš papildydami aušalo, variklio aušalo bakelio dangtelį ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušalas neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

STABDŽIŲ / SANKABOS SKYSTIS (JEIGU YRA)

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jei skysčio lygis labai žemas, Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių/sankabos skystį. Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.

i Informacija

Prieš nuimdami stabdžių/sankabos pildymo angos dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant dangtelio.

i Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite pildymo angos dangtelį. Naudokite tik DOT4 stabdžių/sankabos skystį iš sandaraus konteinerio.

! ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių / sankabos skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių / sankabos skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių / sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- **NENAUDOKITE** stabdžių / sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nepilkite netinkamo tipo skysčio. Net ir keli į stabdžių / sankabos sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

IŠMANIOSIOS MECHANINĖS TRANSMISIJOS (iMT) SISTEMOS PAVAROS SKYSTIS

Kaip patikrinti iMT sistemos pavaros skysčio lygį

Įprastomis vairavimo sąlygomis pavaros skysčio lygis greitai nemažėja.

Tačiau tepalo sunaudojimo greitis gali padidėti, didėjant transporto priemonės kilometražui, o pratekėjimas su pavara susijusiose dalyse gali padidinti iMT sistemos pavaros tepalo suvartojimą. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad iMT sistemos pavaros tepalo skysčio lygis yra tarp MIN ir MAX žymų.

Jeigu tepalo lygis yra žemiau MIN, tegul transporto priemonę apžiūri profesionaliose dirbtuvėse. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą / aptarnavimo partnerį.

Naudokite tik nurodytą iMT sistemos pavaros skystį. (Žr. Rekomenduojami lubrikantai ar pajėgumai.) Niekada nemaišykite skirtingo tipo skysčių.

PASTABA

iMT sistemos pavaros skysčio netekimas
Jeigu reikia dažnai pildyti iMT sistemos pavaros skysčio, pasirinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

iMT sistemos pavaros skystis

Kai keičiate ir papildote iMT sistemos pavaros skystį, elkitės atsargiai.

Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis.

Jeigu iMT sistemos pavaros skysčio patektų į akis, nedelsdami gausiai skalaukite švairiu vandeniu iš čiaupo.

Nedelsdami pasirinkite, kad akis patikrintų gydytojas.



PERSPĖJIMAS

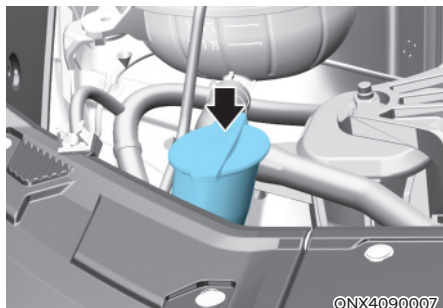
Žiūrėkite, kad iMT sistemos pavaros skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.

Niekada nenaudokite iMT sistemos pavaros skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.

Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į iMT sistemos pavara patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti iMT sistemos pavaros dalis.

STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

Stiklo apļiejiklio skystčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skystčio lygį stiklo apļiejiklio skystčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skystčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį apļiejiklio skystčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS


Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apļiejiklio skystčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite apļiejiklio skystį ir apļiejiklio skystčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Apļiejiklio skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite apļiejiklio skystčio ir venkite sąlyčio su oda. Apļiejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

DEGALŲ FILTRAS (DYZELINIAMS VARIKLIAMS)

Iš kuro filtro išleiskite vandenį.

Kuro filtras dyzeliniame variklyje atskiria vandenį nuo degalų ir neleidžia kauptis vandeniui.

Degalų filtre susikaupus vandeniui, užsidega įspėjamoji lemputė (), variklio paleidimo/sustabdymo mygtukui esant ON padėtyje.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

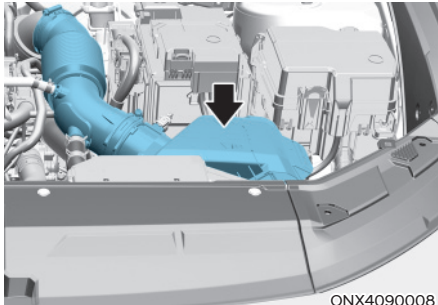
Kai susikaupęs vanduo nėra išleidžiamas tinkamu laiku, vanduo gali prasiskverbti į degalų filtrą ir sugadinti pagrindinius transporto priemonės komponentus, pvz., degalų sistemą.

Degalų filtro kasetės pakaitas

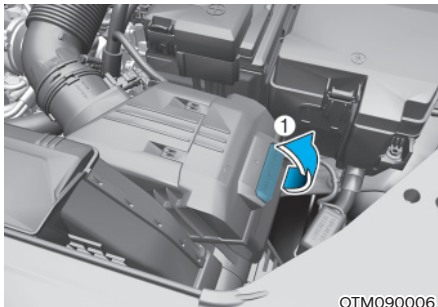
Rekomenduojama, kad degalų filtro kasetę keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

ORO FILTRAS

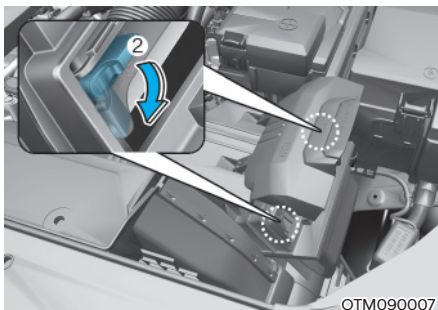
Filtro keitimas



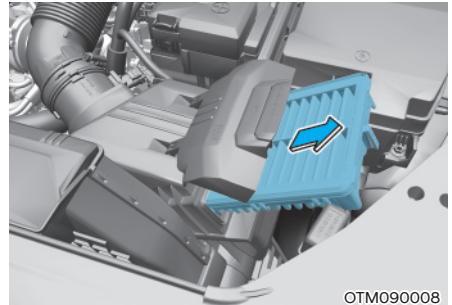
Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru. Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins. Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.



1. Nuimkite oro valymo filtro dangtį (1).



2. Patraukite žemyn svirtį į UNLOCK (2) padėtį.



3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Oro filtro dangtį uždėkite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, oro filtrą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais (žr. šio skyriaus skirsnį „Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis“).

PASTABA

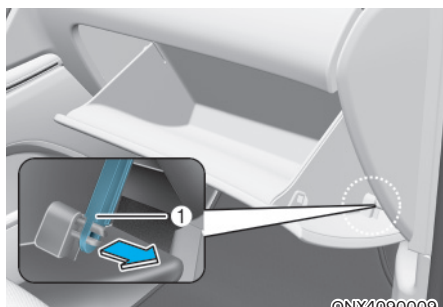
- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvės variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo patinamas keičiamąsias dalis.

SALONO ORO FILTRAS

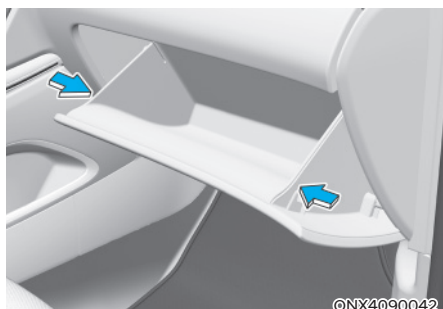
Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

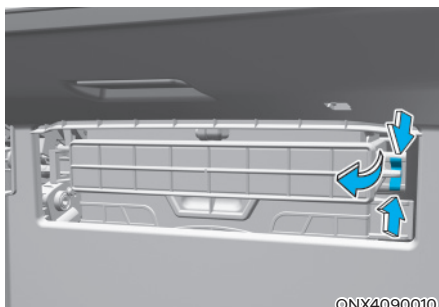
Filtro keitimas



1. Atidarykite pirštinių dėžutę ir nuimkite atraminį strypą (1).



2. Nuo abiejų jos šonų nuimkite stabdiklius, kad pirštinių dėžutė laisvai kabėtų ant vyrių.



ONX4090010

3. Paspauskite ir palaikykite užraktą dešinėje dangtelio pusėje.
4. Ištraukite dangtelį.
5. Pakeiskite salono oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA



ONX4090011

Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad būtų išvengta triukšmo ir padidinti efektyvumą.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švari vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.



Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.



Informacija

Valytuvų šluotelės yra besidėvintys komponentai. Normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrukinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

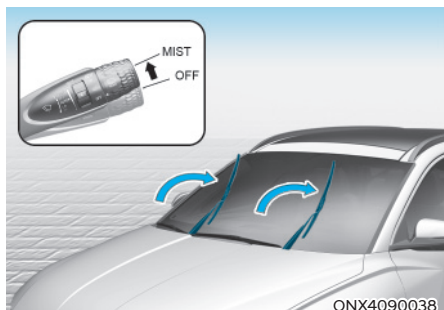
PASTABA

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvus gali sugesti ir sugesti.

PASTABA

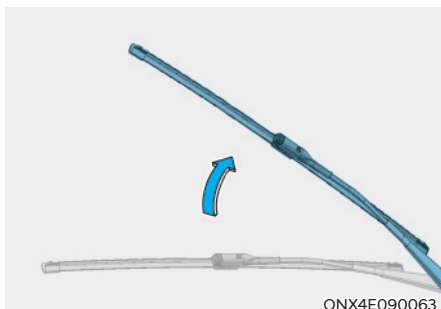
- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėtyje

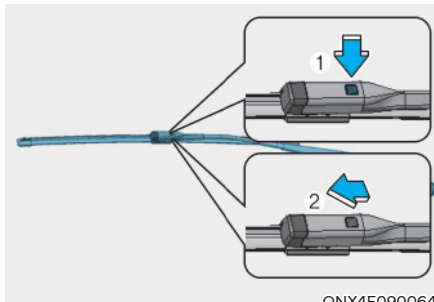


Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio įjungimo, pakelkite valytuvų svirtį į MIST (rūkas) (arba nuleiskite į V) padėtį ir maždaug 2 sekundes laikykite, kol valytuvai bus pakelti į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.
4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



2. Nuspauskite fiksiatorių (1) ant valytuvo svirties, pastumkite stiklo valytuvo šluostiklį aukštyn (2) ir jį nuimkite.
3. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

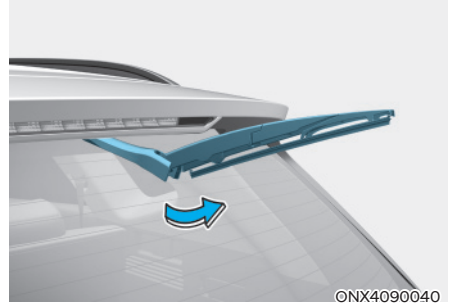
Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

Nustumkite galinio stiklo valytuvą į apatinę vidurinę dalį ir pakelkite valytuvo laikiklį. Patraukite valytuvo šluotelę, kad ją nuimtumėte.



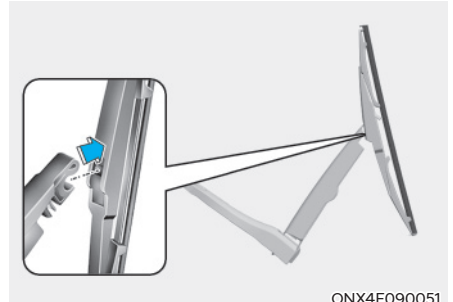
ONX4090039

1. Per 20 sekundžių po automobilio užvedimo jungiklio išjungimo pastumkite valytuvą svirtį į padėtį MIST (rūkas) ir palaikykite ilgiau, negu 2 sekundes, kol valytuvus nusileis į apatinę vidurinę dalį.



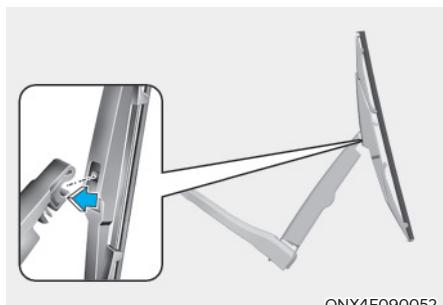
ONX4090040

2. Pakelkite valytuvo kotelį.



ONX4E090051

3. Pakelkite valytuvo laikiklį ir jį ištraukite.



ONX4E090052

4. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelių angą, kad ji ten užsifiksuotų.

Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį; įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

5. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ar kitų komponentų, rekomenduojama, kad valytuvų šluoteles keistų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

PERSPĖJIMAS

Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.

PERSPĖJIMAS

- Valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių, kai valytuvai naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prišalusios. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistema suaktyvina variklio perkrovos grandinę.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandeniu žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švariai nuvalomos prieš jas patepant tepalu arba vašku.

AKUMULIATORIUS



ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniais asmenimis, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pūslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švairiu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakeikite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/ sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

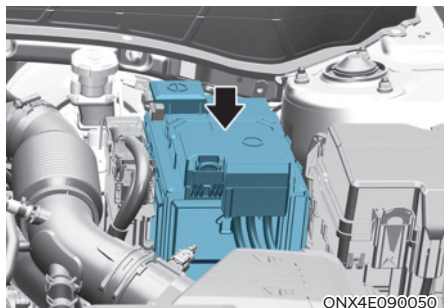
PASTABA

- Kai ilgą laiką nenaudojate transporto priemonės žemos temperatūros zonoje, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad nepažeistumėte akumulatoriaus dėklo žemos temperatūros zonose.

PASTABA

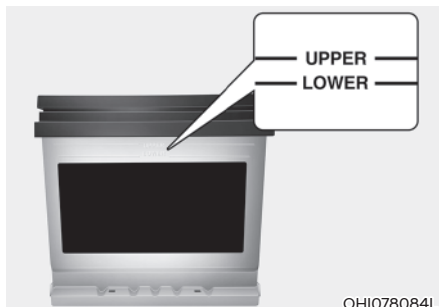
Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumulatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumulatoriaus kabelius.

i Informacija– Akumulatoriams, pažymėtiems VIRŠUTINE ir APATINE



Jei jūsų transporto priemonės šone yra akumulatorius, pažymėtas APATINIŲ (MIN.) ir VIRŠUTINIŲ (MAKS.), turite patikrinti elektrolito lygį.

Elektrolito lygis turi būti tarp APATINIO (MIN.) ir VIRŠUTINIO (MAKS.). Kai elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens. (Niekada nepilkite sieros rūgščių ar kitų elektrolitų).

Būkite atsargūs, neišliekite distiliuoto (ar demineralizuoto) vandens ant akumulatoriaus paviršiaus ar kitų gretimų komponentų.

Taip pat neperpildykite akumulatoriaus elementų.

Priešingu atveju jis gali sukelti akumulatoriaus ar kitų komponentų koroziją. Galiausiai tvirtai uždarykite skyrelio dangtelį. Tačiau rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju, kad geriau prižiūrėtumėte akumuliatorių.

Akumulatoriaus galios etiketė

■ A tipas



OTM090063L

■ B tipas



OTM090064L

1. MF68L-DIN : HYUNDAI modelis, akumulatoriaus pavadinimas
2. 12 V : vardinė akumulatoriaus įtampa.
3. 68Ah (20HR) : Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 110min : Vardinė talpa (amperais per valandą)
5. 600A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogių ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.

- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamais akumulatoriais.

PASTABA

AGM akumuliatorius (jeigu yra)

- Sugeriamojo stiklo matinių (AGM) akumuliatorių nereikia prižiūrėti, todėl rekomenduojame, kad AGM akumuliatorių prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje „Užvedimas nuo kito variklio“.



Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatinio pakėlimo/nuleidimo langas (žr. 5 skyrių)
- Stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. 5 skyrių)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

PADANGOS IR RATAI



ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti **SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas **VISADA** keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.



ONX4E010022

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.



PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

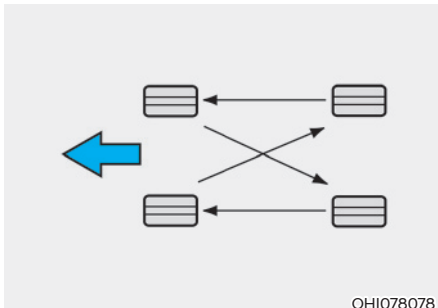
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją atlikti pagal techninės priežiūros grafiką arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite ratų varžtų sandarumą (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf.m [79–94 lbf.ft]).



OHI078078

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininis automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, **HYUNDAI** rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektorius dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

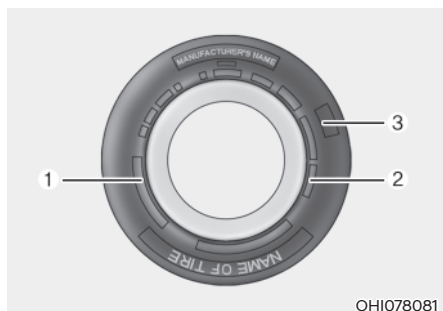
Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektorius dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą. Uždėjęs naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

235/60R18 102H

235 - padangos plotis milimetrais.

60 - aukščio koeficientas. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

18 - ratlankio skersmuo coliais.

102 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

H - greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5J X 18

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

18 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1522 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2022 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.



ĪSPĒJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.



PERSPĒJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiudami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Kai padanga patiria smūgį, rekomenduojame, kad padangą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba padangų specialistas.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3 000 km, kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukinio tipo



Iprastas



Pūtimo

■ Lizdinio tipo



Iprastas

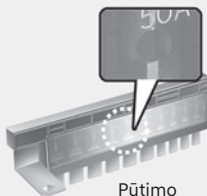


Pūtimo

■ Atsistatantis saugiklis



Iprastas



Pūtimo

OTM078035

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 5 saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.



ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.

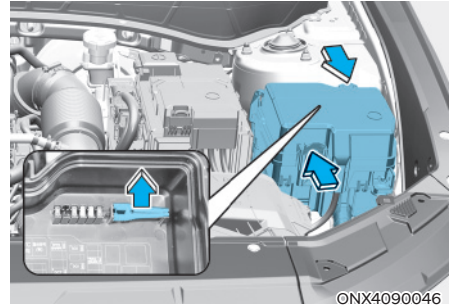
PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



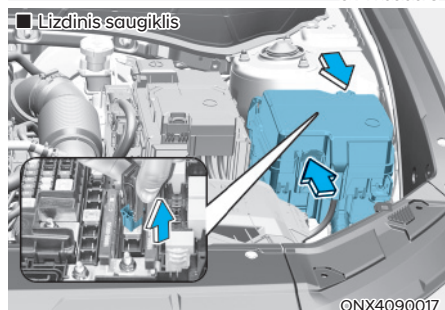
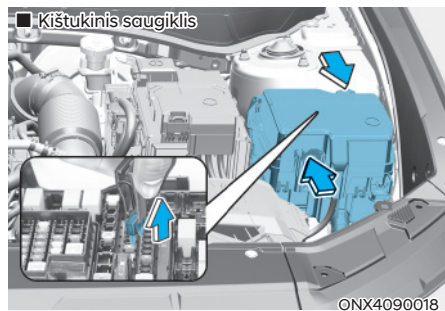
5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

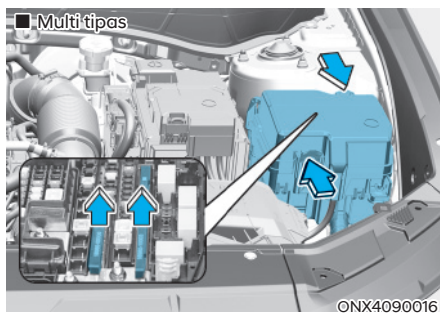


1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

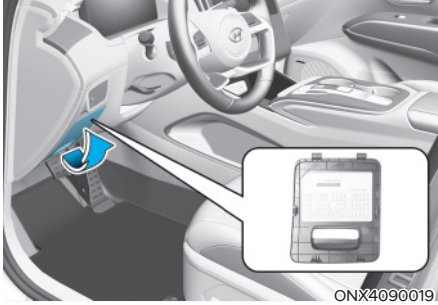
Atsistatantis saugiklis



Perdegus multi arba midi saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Prietaisų skydelio saugiklių skydelis



ONX4090019

Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksliai vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.













91990-N7010





استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS



20A	20A	10A		10A	15A		10A	10A	20A	15A		10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A	
25A	20A	15A	20A	10A	10A	10A		7.5A	15A	7.5A		7.5A	10A	7.5A	10A	7.5A	
25A	30A	25A	30A	25A	20A	25A	10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	10A	7.5A	10A




ONX4E091081L

Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DOOR LOCK		20 A	Centrinė durų užrakinimo / atrakinimo relė, automatinės spynos relė
P/WINDOW RH		25 A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
P/WINDOW LH		25 A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
S/HEATER REAR		20 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
S/HEATER DRV/PASS		20 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
P/SEAT PASS		30 A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio sėdynės relių blokas
BATTERY MANAGEMENT (akumuliatoriaus valdymas)		10 A	BMS valdymo modulis
ECS	ECS	15 A	ECS blokas
P/WINDOW SAFETY RH		25 A	Vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis, užpakalinio saugos elektra valdomo lango modulis RH
SUNROOF2		20 A	Stoglangio valdiklis (Blind Motor)
P/SEAT DRV		30 A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo IMS modulis
AKUMULIATORIAUS AUŠIN. VENTILIATORIAUS		10 A	BMS aušinimo ventiliatorius
SAUGOS PAGALVĖ 2		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
AMP	AMP	15 A	AMP, žemos įtampos NS-NS keitiklis










Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Sankabos centrinis cilindriukas, priekinio susidūrimo blokelių jungiklis, pavojaus jungiklis, vairuotojo / keleivio išmaniojo raktų išorinė rankena, lietaus jutiklis, UIP (ultragarsinės apsaugos nuo įsijungimo) sirena, duomenų saito jungtis
SUNROOF1	¹ 	20 A	Stoglangio valdiklis (Glass Motor)
IBU2	² IBU	10 A	IBU, uždegimo jungiklis, sportinio režimo jungiklis
P/WINDOW SAFETY LH	SAFETY LH 	25 A	Vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis, užpakalinio saugos elektra valdomo lango modulis LH
MEMORY	MEMORY	10 A	Išorinio veidrodėlio sulenkimo / atlenkimo relė, vairuotojo IMS modulis, vairuotojo / keleivio elektra varomų šoninių veidrodėlių blokas, prietaisų skydelis, kintamosios srovės valdiklis, kintamosios srovės valdymo modulis, elektra valdomo bagažinės dangčio blokas, įspėjimo apie gale esančius keleivius jutiklis (ROA), būklės lempučių blokas, priekinio susidūrimo būsenos lempučių, vairuotojo / keleivio durų būsenos lempučių, valdymo pulto būsenos lempučių blokas, žemos NS-NS keitiklis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU
E-CALL	E-CALL	10 A	„MTS E-Call“ modulis
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU
BAGAŽINĖS DANGTIS		10 A	Bagažinės dangčio relė
MULTIMEDIJA 1	¹ MULTI MEDIA	15 A	Garso įranga, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, žemos įtampos NS-NS keitiklis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių vėdinamųjų sėdynių valdymo modulis, Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis








Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGOS PAGALVĖ 1	¹ 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
A/CON	A/C	7,5 A	E/R jungčių blokas (RLY.10/11)
MODULIS2	² MODULE	15 A	Priekinio / galinio USB įkroviklio jungtis
MODULIS1	¹ MODULE	10 A	Pagalbinis stovėjimo modulis „ADAS Parking ECU“, IBU, garso klaviatūra, AMP, A/V ir navigacijos klaviatūra, šoninių veidrodėlių jungiklis, žemos NS-NS keitiklis, MTS „E-Call“ blokas, garso, A/V ir navigacijos pagrindinis blokas
6 MODULIS	⁶ MODULE	10 A	Valdymo pulto jungtiklis, galinis KS valdymo jungiklis, EPB jungiklis, A/T perjungimo svirties indikatorius
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU, BMS valdymo modulis
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Vairuotojo IMS modulis, galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis, AMP, priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, duomenų ryšio jungtis, garso, A/V ir navigacijos pagrindinis blokas, MTS „E-Call“ modulis, A/V ir navigacijos klaviatūra, žemos NS-NS keitiklis, A/C valdiklis, A/C valdymo modulis, elektrochrominis veidrodis, priekinis belaidis įkroviklis, K/D priekinis žibintas
SAUGOS PAGALVĖS IND.	^{IND} 	7,5 A	Prietaisų skydelis, viršutinio pulto lemputė
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, priekinė kamera, apsaugos nuo susidūrimo jungiklis, ECS blokas, pagalbinis stovėjimo modulis „ADAS Parking ECU“, pagrindinis sankabos cilindras, 4WD ECU, dozavimo valdymo blokas
Elektroninis pavarų perjungimas	E-SHIFTER	7,5 A	Elektroninis pavarų perjungimo jungiklis, SCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
MODULE10	¹⁰ MODULE	7,5 A	Degalų filtro šildytuvas ir temperatūros / slėgio jutiklis




Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE3		7,5 A	Stabdymo signalo žibintas, viršutinio pulto lemputė, daugiafunkcis jungiklis, sportinio režimo jungiklis
MDPS *1		7,5 A	AGT vienetas
PRADĖTI		10 A	Įsilaužimo signalizacijos relė, transmisijos diapazono jungiklis, PCM/ECM IBU, užvedimo mygtikas, E/R jungties blokas (RLY.3)

*1: MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats, kas EPS (elektrinis vairo stiprintuvas).









Variklio skyriaus saugiklių skydelis









Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-1	MDPS1	¹ 	80 A 100 A	[80A : skilties tipas] : MDPS blokas [100A : pakabos tipas] : MDPS blokas
	COOLING FAN1 (1 aušinimo ventiliatorius)	¹ 	80 A	[G4FP] Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	COOLING FAN2 (2 aušinimo ventiliatorius)	² 	60 A	[G4NJ/G4KN/D4FE] Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	B+1	¹ 	60 A	ICU jungčių blokas (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3	³ 	60 A	ICU jungčių blokas (Saugiklis - F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, elektra valdomo lango relė)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] CVVD pavara
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	[G4KN] E/R jungčių blokas (RLY.4)
	BLOWER		40 A	E/R jungčių blokas (RLY.10)
	ABS1/EPB1	¹ 	40 A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
	GALINĖS, ŠILDOMOS		40 A	E/R jungčių blokas (RLY.14)
	ABS2	² 	30 A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis





Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-1	GLOW		80 A	[D4FE] GCU
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.13)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.11)
	DCU1	¹ DCU	50 A	[D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.9)
	F/FILTRO ŠILDYTUVAS		30 A	[D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.6)
SAUGIKLIS	TRAILER1	¹ 	50 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] priekabos jungtis
	B+4	⁴ 	50 A	ICU jungčių blokas (Saugiklis - F1, F4, F7, F13, F14, F17, F20, F21, F24, F27 Ilgalaikės apkrovos fiksatoriaus relė)
	EPB2	² (P)	60 A	ESP valdymo modulis
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	E/R jungčių blokas (RLY.8)
	4WD		20 A	4 varomųjų ratų ECM
	AMS	AMS	10 A	Akumuliatoriaus daviklis
	ECU4	^{E4} 	10 A	[G4FP/D4FE] ECM
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, Elektroninis perjungimo jungiklis
	TRAILER2	² 	20 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] priekabos jungtis
	A/CON1	¹ A/C	10 A	E/R jungčių blokas (RLY.10), Kintamosios srovės valdymo modulis, [G4NJ] PCM
	DCU2	² DCU	20 A	[D4FE] Dozavimo valdymo blokas

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	HEATED MIRROR		10 A	E/R jungčių blokas (RLY.14), Vairuotojo / keleivio elektra valdomas šoninis veidrodėlis, [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	³ DCU	20 A	[D4FE] Dozavimo valdymo blokas
	DCU4	⁴ DCU	20 A	[D4FE] Dozavimo valdymo blokas
	B+2	² 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	DCT3	³ DCT	50 A	[G4FP/D4FE] SGA
	DCT1	¹ DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-CLUTCH	E-CLUTCH	40 A	[G4FP/D4FE] elektroninis sankabos modulis
	BAGAŽINĖS DANGTIS		40 A	Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys
	DCT2	² DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
IG1	IG1	30 A	PDM (IG1) Relė
IG2	IG2	15 A	PDM (IG1) relė, E/R jungčių blokas (RLY.3)
ECU3		10 A	[G4FP] ECM, CVVD pavara [G4NJ/G4KN] PCM [D4FE] Alyvos lygio jutiklis
TCU2		15 A	[G4FP/D4FE] TCM, Transmisijos intervalo jutiklis, elektroninis sankabos modulis [G4NJ] Transmisijos interval jutiklis
ABS3		10 A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
MODULIS	MODULE	7,5 A	[D4FE] GCU
AEB		10 A	Priekinis radiolokatorius
SENSOR1		10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Uždegimo ritė #1-#4 [D4FE] Priekinis / galinis NOX jutiklis"
SENSOR2		15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Deguonies jutiklis (VIRŠUTINIS / APATINIS) [D4FE] Elektroninė VGT pavara, PTC šildytuvas
ECU1		20 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4		10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] E/R jungčių blokas (RLY.8) [D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.6, 8)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SENSOR3		10 A	[G4FP] Alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimas / išmetimas), alyvos siurblio solenoidas, valymo valdymo solenodo vožtuvas, RCV valdymo solenodo vožtuvas, ventiliatoriaus valdyklis, KS komp. relė [G4NJ] Alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimas / išmetimas), įsiurbimo solenoido vožtuvas, valymo valdymo solenodo vožtuvas, RCV valdymo solenodo vožtuvas, ventiliatoriaus valdyklis, KS komp. relė [G4KN] Alyvos valdymo vožtuvas, alyvos siurblio solenoidas, kintamas įsiurbimo solenodo vožtuvas, valymo valdymo solenodo vožtuvas, ventiliatoriaus valdyklis, KS komp. relė [D4FE] Alyvos valdymo vožtuvas, Aušintuvo valdiklis, KS komp. relė, E/R jungčių blokas (RLY.13)
A/CON2	² 	10 A	A/C Komp. relė
B/ALARM HORN (signalas)		15 A	B / garsinio signalo relė
MDPS2	²  1	10 A	AGT vienetas
SENSOR5		15 A	[G4FP] Lengvas hibridinis starteris ir generatorius-variklis [G4NJ/G4KN] Purkštukas #1~#4 [D4FE] Lambda jutiklis (apatinis / viršutinis), Oro srovės jutiklis, Alyvos slėgio solnoido vožtuvas"
SENSOR6		15 A	[G4FP] ECM [G4NJ] PCM [D4FE] Lengvas hibridinis starteris ir generatorius-variklis
HORN		15 A	Signalo relė
FR VALYTUVAS 2	² 	25 A	Priekinio valytuvo (žemutinė) relė, ECM, IBU

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
RR VALYTUVAS		15 A	Pagrindinė valytuvo relė, ICU jungčių blokas (galinio valytuvo relė)
FR VALYTUVAS 1	¹ 	25 A	Pagrindinė valytuvo relė, priekinio valytuvo (žemutinė) relė
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Bagažo maitinimo lizdas
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas
ACC	ACC	20 A	ICU jungčių blokas (saugiklis - F33, F36)
TCU1	^{T1} 	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, elektroninis sankabos modulis [G4KN] PCM
ECU2	^{E2} 	15 A	[G4FP/D4FE] ECM [G4NJ/G4KN] PCM

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nustatykite į OFF (išjungta) padėtį, o palikdami automobilį su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.



Informacija - Priekinių žibintų drėgmės sugėriklis (jeigu yra)

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasoją dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra sąnaudinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.



Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoje, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereiškia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pasišalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Tačiau jeigu sumirgėjęs žibintas užgęsta arba mirga toliau, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų sureguliuoti priekinio žibinto nutaikymą.

i Informacija

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas

A tipas



- (1) Priekinis žibintas (tolimosios / artimosios šviesos)
- (2) Posūkio signalo žibintas
- (3) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas

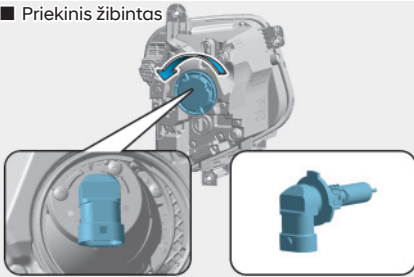
Priekinis žibintas / posūkio signalo žibintas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.



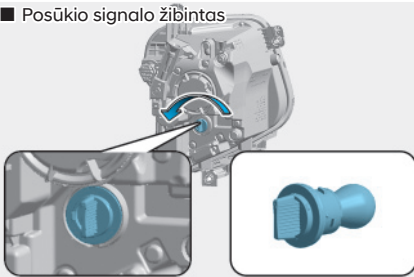
2. Nuimkite rato apsauginius spaustukus (po priekiniu buferiu: 6 vienetai).

■ Priekinis žibintas



ONX4090043

■ Posūkio signalo žibintas



ONX4090044

3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lemputės lizdą, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.

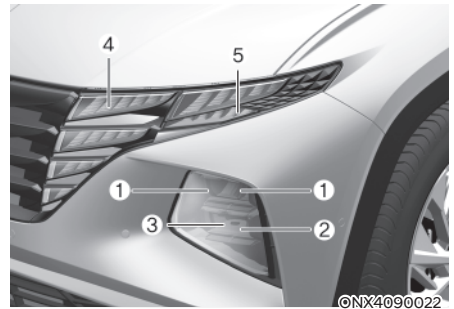
Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED)

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

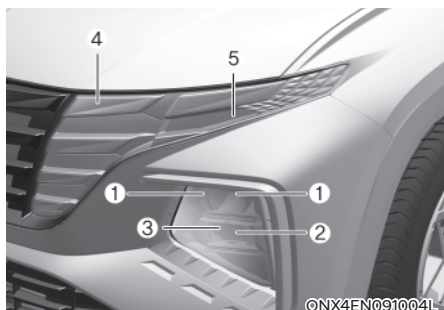
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

B tipas (LED)



- (1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (3) Statinis posūkio žibintas / priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (5) Posūkio signalo žibintas

C tipas (LED) - N linija



- (1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (3) Statinis posūkio žibintas / priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (5) Posūkio signalo žibintas

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **Su halogeninėmis lemputėmis elkitės atsargiai. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, dėl kurių lemputė gali sprogti, o jos šukės gali išlakstyti į visas puses ir sužaloti.**
- **Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liسدami lemputę palaukite, kol ji atvės.**
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad neįsibrėžtumėte ir nenusibrozdintumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima eksploatuoti tik ją įrengus priekiniame žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.

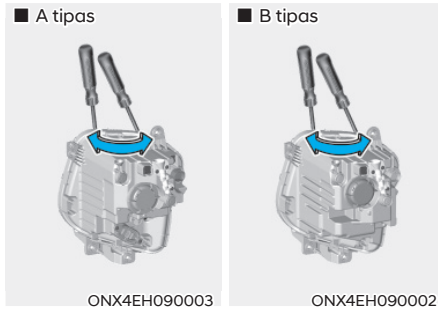
Lemputės

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)



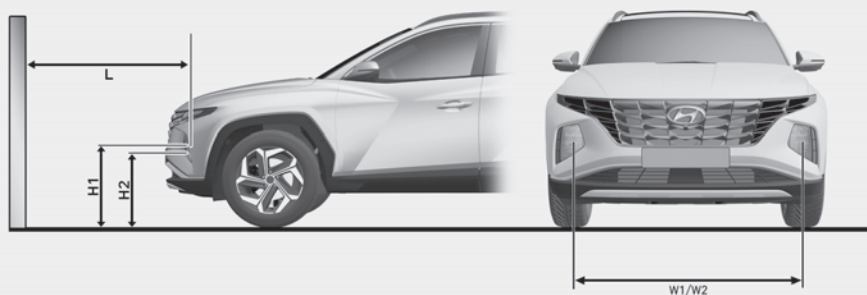
1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaiikymo taškas

■ Halogeninis žibintas



■ LED žibintas



ONX4EH090005/ONX4EH090004

H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

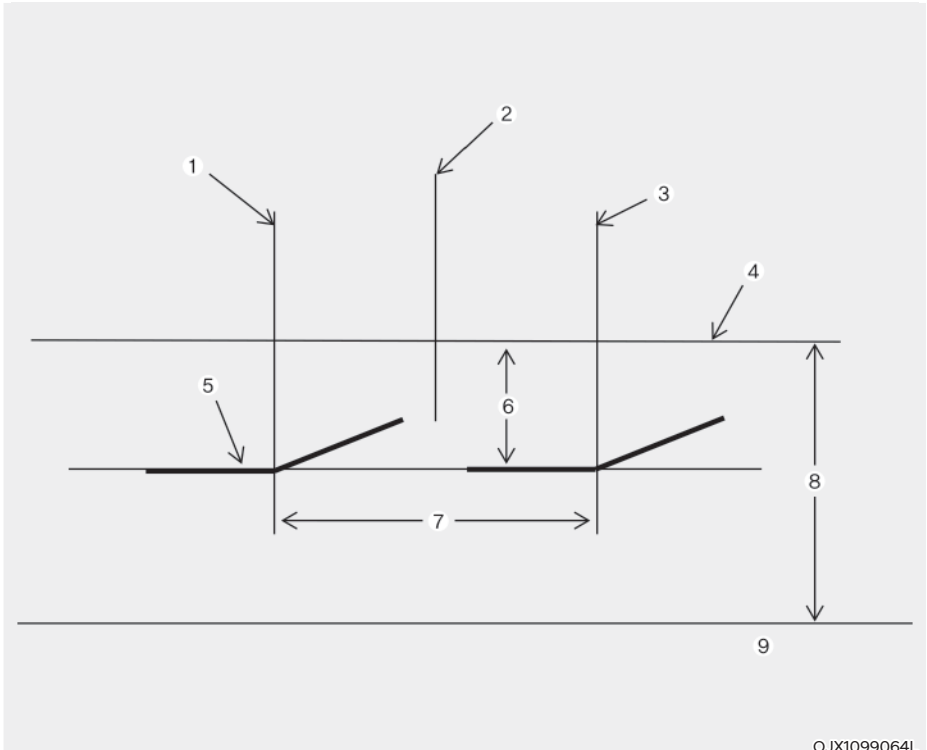
W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

Automobilio būklė	Žibinto tipas	H1	H2	W/W2
Be vairuotojo mm	HALOGENINĖ dvifunkcė	664	664	1436
	LED MFR.	660	589	1434
Su vairuotoju mm	HALOGENINĖ dvifunkcė	657	657	1436
	LED MFR.	683	582	1434

Priekinių žibintų artimosios šviesos (kairėje pusėje)

■ 10 m ekrane

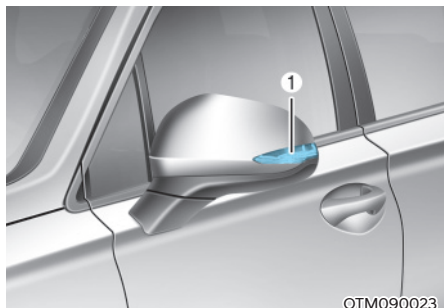


OJX1099064L

- [1] : Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
 [2] : Automobilio ašis
 [3] : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
 [4] : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
 [5] : Ribinė linija
 [6] : 100
 [7] : W1 (artimosios šviesos)
 [8] : H1 (artimosios šviesos)
 [9] : ŽEMĖ

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
 2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
 3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
 4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.
- * Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

Šoninių gabaritinių žibintų lemputių keitimas



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

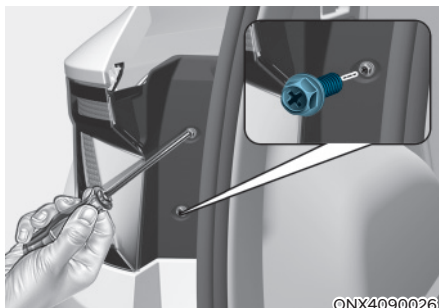
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas

A tipas

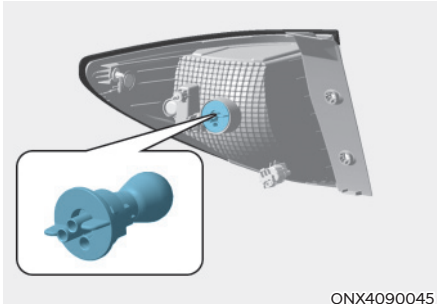


- (1) Galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas (jeigu yra) arba rūko žibintas (jeigu yra)



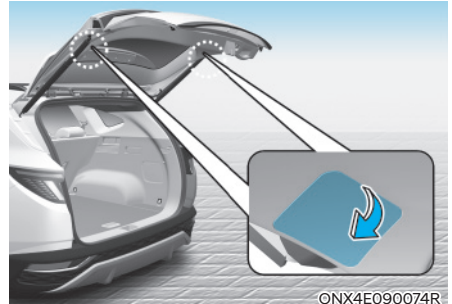
Stabdymo / galinis žibintas (išorėje)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



ONX4090045

6. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
7. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite



ONX4E090074R

Galinis gabaritinis žibintas (Viduje)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



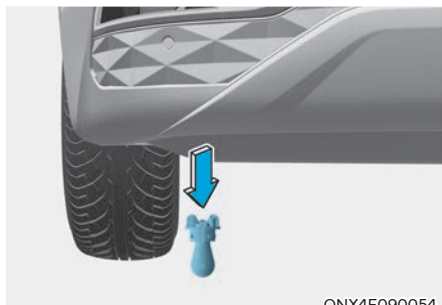
©NX4090028

5. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
6. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.

- Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite

Posūkio signalo žibintas / galinis rūko žibintas / atbulinės eigos žibintas

- Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.



ONX4E090054

- Atlaisvinkite laikančiuosius gnybtus po buferiu ir sraigtais, esančiais ant rato vidinės arkos apdailos.
- Nuplėškite apdailą po buferiu link transporto priemonės.

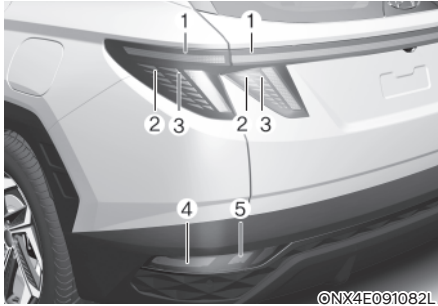


ONX4EH090006



ONX4EH090007

- Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
- Išimkite lemputę ją ištraukdami.
- Į lizdą įdėkite naują lemputę.
- Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

B tipas

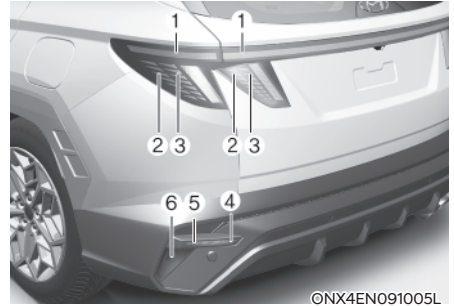
- (1) Galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas
- (3) Stabdžių žibintas
- (4) Posūkio signalo žibintas
- (5) Atbulinės eigos žibintas (jeigu yra) arba rūko žibintas (jeigu yra)

Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas, galinis žibintas

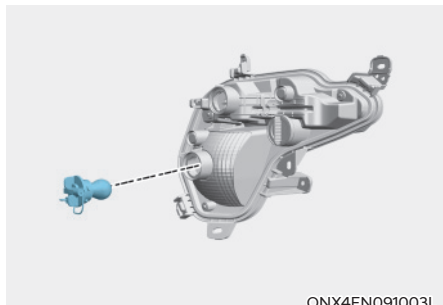
Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

C tipas – „N Line“

- (1) Galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas
- (3) Stabdžių žibintas
- (4) Posūkio signalo žibintas (jeigu yra) arba galinių šviesų žibintas (jeigu yra)
- (5) Posūkio signalo žibintas
- (6) Rūko žibintas (jeigu yra)



ONX4EN091003L

Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)

1. Atjunkite neįjamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
2. Atlaisvinkite laikančiuosius gnybtus po buferiu ir sraigtais, esančiais ant rato vidinės arkos apdailos.
3. Nuplėškite apdailą po buferiu link transporto priemonės.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lempuotę ją ištraukdami.
6. Į lizdą įdėkite naują lempuotę.
7. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas, galinis gabaritinis žibintas, posūkio signalo žibintas, atbulinės eigos žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



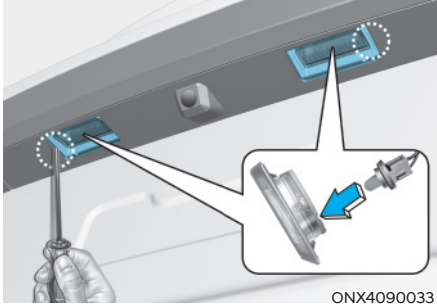
ONX4090032

Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių pakeitimas



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lempučių korpuso.
2. Išimkite lempuotę ją ištraukdami.
3. Įdėkite naują lempuotę.
4. Įdėkite žibintą į vietą atvirkštine seka.

Salono apšvietimo keitimas Žemėlapiu / asmeninė lempučių (LED)

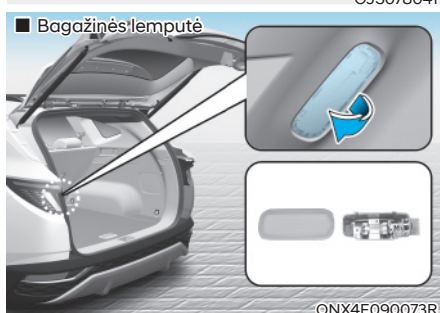
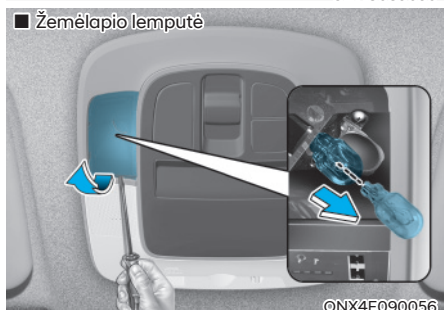
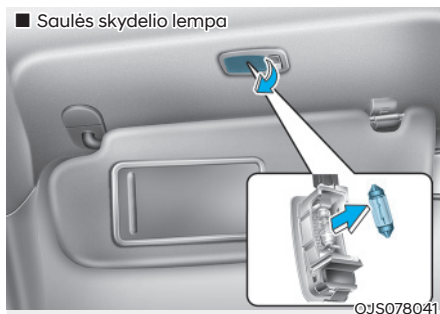
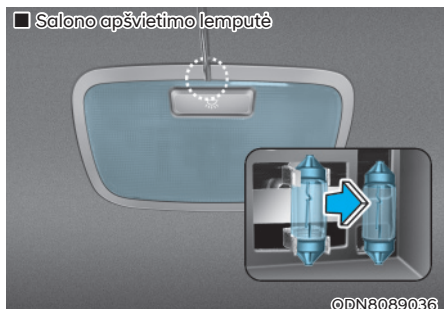


Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Žemėlapis lemputė, salono apšvietimo lemputė, saulės skydelio lemputė ir bagažinės lemputė (lemputės tipas)



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuso ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ašelės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Jei pastatysite automobilį šalia nerūdijančiojo plieno ženklo ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės detalės, pavyzdžiui, buferis, aptakas, plastikinės apdailos detalės, lempos ar šoniniai veidrodėliai, gali deformuotis dėl nuo ženklo ar pastato atsispindinčių saulės spindulių. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalė deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypačingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

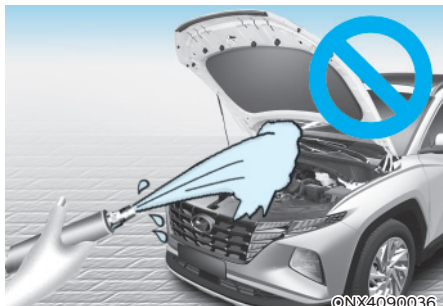
ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leidmiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

PASTABA



- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmiklius šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Jeigu automobilio dažų sluoksniis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto gražinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir snigui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenkščio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutėkėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovē automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepėčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite po valymo vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepėčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausių dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad išdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

PASTABA

- **Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.**
- **Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.**

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Transporto priemonių salono dalių paviršiai (jei yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminys, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlės gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- **Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- **Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.**
- **Stenkitės sėdynių nesuslapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.**
- **Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdinių apmušalų audinys.**

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.

- Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.
- Napos odos priežiūra (jeigu yra)
Stenkitės vengti per daug saulės ir šilumos poveikio. Per didelis saulės spindulių ir karščio poveikis natūraliai išblukina ir išdžiovina napa odą, sukeldamas raukšles ir spalvos pasikeitimą. Jei sušlapinate napos odą, nedelsdami ją nuvalykite audiniu be pūkelių, kad būtų kuo mažiau pažeista. Negalima braižyti napos odos paviršiaus aštriu daiktu. Jei jūsų napos odinė sėdynė yra šviesios spalvos, ją gali sutepti ar nudažyti dažytos medžiagomis, tokiomis kaip džinsai.

Vidaus medinė apdaila

- Norėdami išvalyti vidaus medinę apdailą, naudokite medinių baldų apsaugą (pvz., vašką, dangos mišinį).
- Norėdami išlaikyti medines tekstūras ilgesnį laiką, dažnai valykite vidinę medinę apdailą švari audiniu be pūkelių.
- Jei išsiliejote gėrimą (pvz., vandenį, kavą) ant vidinės medinės apdailos dalies, nedelsdami nuvalykite jį švaria, sausa šluoste.

- Aštrūs daiktai (pvz., peilis), lipnios medžiagos ar lipnios juostos gali sugadinti vidaus medinę apdailą.
- Bet koks stiprus smūgis gali sugadinti vidaus medinę apdailą.
- Jei dangos apdaila virš vidaus medinės apdailos dalies bus pašalinta, drėgmė gali sugadinti ar pakeisti medienos bruožus.
- Jei vidaus medinė apdaila yra pažeista, nuo medžio paviršiaus galite įsavaryti rakštį. Todėl rekomenduojame susisiekti su artimiausiu įgaliotuoju HYUNDAI tarpininku, kuris pakeistų pažeistą vidinę medžio apdailą.

Saugos diržų valymas

Saugos diržų valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklėlį.

EMISIJOS KONTROLĖS SISTEMA

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai. Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

- (1) Karterio emisijos kontrolės sistema
- (2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą rekomenduojama, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigiama karterio ventilacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maitinimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiaja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidero, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklio nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Jeigu automobilio viduje užuostumėte išmetamųjų dujų kvapą, važiuokite iki galo atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.



ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždaroje patalpoje (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvartumėte arba į jas įvartumėte.
- Jeigu užvestas automobilis atvirame ore stovi ilgesnį laiką, pareguliuokite ventiliacijos sistemą (pagal poreikį), kad į automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokių būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu varikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jeigu yra)



ĮSPĖJIMAS

Veikiant varikliui ar vos tik jį užgesinus išmetamųjų dujų sistema ir katalizatorius būna smarkiai įkaitę. Kad **SUNKIAI** arba **MIRTINAI** nesusižalotumėte:

- Automobilio nestatykite, nepalikite užvestu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.). Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.
- Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegintumėte.

Taip pat nenuimkite išmetamųjų dujų sistemos šilumokačio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepadenkite automobilio antikorozinėmis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius. Kad neapgadintumėte katalizatoriaus ir automobilio, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik **BEŠVINĮ BENZINĄ**.
- Neekspluatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sistemą.

- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neekspluatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Rekomenduojame, kad visas patikras ir reguliavimus atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku.
Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniaisi trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai gali būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso gali susikaupti tam tikras suodžių kiekis ir užsidegti GPF lemputė (☹️).

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–4000 sūk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Jeigu GPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benzina.

Naudojant kitokį benzina, kurio sudėtyje yra nenurodytų priedų, galima sugadinti GPF sistemą, o dėl to gali kilti išmetamųjų dujų emisijos problemų.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) (jeigu yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, DPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniaus trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros.

Jei taip nutinka, susikaupę suodžiai nepatenka į aptikimo diapazoną, suodžių oksidacijos procesas nevyksta ir įsižiebta dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė (☹️).

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė užges apie 25 minučių nuvažiavus didesniu nei 60 km/h greičiu, varikliui dirbant 1250–2500 suk./min. ir su įjungta 2 pavana arba aukštesne.

Jeigu DPF lemputė nuolat mirksi arba pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu DPF lemputė mirksi ilgesnį laiką, gali būti sugadinta DPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta DPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benzina.

Kai naudojate kitus dyzelinius degalus, kuriuose yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba nenurodytų priedų, jie gali sugadinti DPF sistemą ir sukelti baltų dūmų emisiją.

NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams) (jeigu yra)

NOx adsorbatorius (LNT) sistema pašalina azoto oksidą iš išmetamųjų dujų. Atsižvelgiant į degalų kokybę, išmetamosiose dujose gali atsirasti kvapas, kuris gali pabloginti NOx kiekio mažinimo efektyvumą. Naudokite reglamentuotą automobilių dyzeliną.

Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams) (jeigu yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos sistema katalizuoja NOx paverčia azotu ir vandeniu, naudojant reduktorių karbamido tirpalą.

DEF lygis / Karbamido lygis



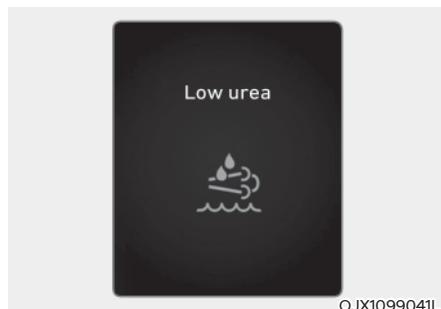
DEF (dyzelino išmetimo skysčio) lygio matuoklis rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

DEF lygį galite patikrinti Naudingumo rodinyje klasteryje.

Žr. 4 skyrių „Peržiūrėti režimus“.

Įspėjamasis pranešimas apie žemą karbamido lygį.

Atsižvelgiant į karbamido tirpalo lygį rezervuare, perspėjamasis pranešimas pasirodys keturiuose klasterio žingsniuose.



Pirmasis įspėjimas

Kai žemas karbamido lygis, prietaisų skydelyje pasirodo SCR (🚰) įspėjamoji lemputė ir įspėjimo pranešimas apie žemą karbamido kiekį. Kuo greičiau įpilkite degalų.



Antrasis įspėjimas

Jei karbamidas nėra užpildomas po pirmojo perspėjimo, SCR (🚰) įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas „Įpilti karbamido“ pasirodo prietaisų skydelyje, kai žemas karbamido lygis. Kuo greičiau įpilkite degalų.



OJX1099042L

Trečiasis įspėjimas

SCR (🚰) įspėjamoji lemputė ir „Karbamido papildymas 000 km, arba transporto priemonė nepradės veikti / Karbamido papildymas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė neužsiveda.“ Kai karbamido tirpalo bakas beveik tuščias, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Nedelsdami užpildykite.

Rodomas vairavimo atstumas (000 km) ir tikrasis vairavimo atstumas gali skirtis priklausomai nuo vairavimo įpročių ir vairavimo sąlygų.



OJX1099044L

Ketvirtasis įspėjimas

SCR (🚰) įspėjamoji lemputė ir „Karbamido rezervuaro arba transporto priemonė neužsives/ Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė neužsiveda“, karbamido tirpalo bakas yra tuščias, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Išjungus variklį, transporto priemonės negalima paleisti iš naujo. Nedelsdami užpildykite.

Selektyvaus katalizinio reduktoriaus sistemos gedimas

Kai kyla problemų dėl Selektvyvosios Katalizinės Redukcijos sistemos, tokios kaip atjungti elektriniai komponentai, netinkamo karbamido naudojimas ir pan., prietaisų skydelyje pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei toliau važiuojate neišsprendę problemos, tai gali neigiamai paveikti sistemos veikimą, arba transporto priemonė neužsives iš naujo išjungus variklį.

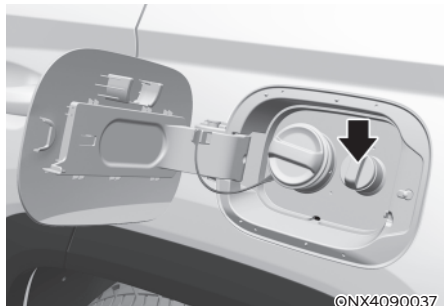
	Sutrikimas	50 km vairavimas po gedimo
Karbamido sistemos gedimas (= karbamido švirkšti negalima)	Dyzelino išmetimo skysčio (DEF) sistemos gedimas / Karbamido dozavimo sistemos klaida	Patikrinkite karbamido sistemą
Aptiktas netinkamas karbamidas (= nenormalus šlapalas)	Aptiktas netinkamas karbamidas	Užpildykite tinkamu karbamidu 000 km, arba transporto priemonė neįsijungs / Užpildykite tinkamą karbamidą 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Nenormalus karbamido vartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	Patikrinkite karbamido sistemą	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis

Iš naujo paleiskite transporto priemonę

Transporto priemonės paleidimo iš naujo apribojimas	
Žemas karbamido kiekis	Papildykite karbamido baką ar transporto priemonė neužsives / Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė nesisileis
Karbamido sistemos gedimas (= karbamido švirškšti negalima)	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nesisileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nesisileis
Aptiktas netinkamas karbamidas (= nenormalus šlapalas)	Užpildykite tinkamą karbamidu 000 km, arba transporto priemonė neįsijungs / Užpildykite tinkamą karbamidą 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nesisileis
Nenormalus karbamido vartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nesisileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nesisileis

Išsprendus problemą, transporto priemonę galima paleisti iš naujo. Jei „Papildyti karbamido baką ar transporto priemonė neužsives“ / „Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė neužsives“, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, užpildykite karbamido tirpalo baką. Pripildę baką, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį ir palaukite, kol pranešimas dings. Jei pakartotinai užpildžius karbamidą transporto priemonės negalima paleisti iš naujo, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Karbamido tirpalo papildymas



Karbamido užpildymas papildymo žarna

1. Išjunkite automobilį.
2. Norėdami atidaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Pilnai įstatykite papildymo žarną ir įpilkite karbamido. Nepripilkite per daug.
4. Norėdami uždaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Karbamido užpildymas iš butelio

1. Išjunkite automobilį.
2. Norėdami atidaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Įpilkite karbamido. Nepripilkite per daug.
4. Norėdami uždaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą (žr. 2 skyrių „Rekomenduojami tepalai ir kiekis“).

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą. Niekada nepilkite jokio kito karbamido tirpalo, išskyrus nurodytą.
- Būkite atidūs- į degalų baką niekada nepilkite karbamido tirpalo.
- Pildami karbamido, būkite atidūs- neleiskite pašalinėms medžiagoms patekti į karbamido tirpalo baką.
- Nemaišykite vandens ar priedų su karbamido tirpalu.
- Neperpildykite karbamido tirpalo bako. Šaltu oru jei karbamidas užšals, bakas išsiplės.

Karbamido tirpalo laikymas

- Karbamido tirpalą laikykite tik talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-nurodytas CR-Ni plienas
 - Mo-Cr-Ni plienas
 - Polipropilenas
 - Polietilenas
- Karbamido tirpalo nelaikykite talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
 - Aliuminis, varis, vario lydinys, nelegiruotasis ir cinkuotas plienas

Karbamido tirpalas ištirpina metalines medžiagas, stipriai sugadindamas išmetamųjų dujų valymo sistemą.



Informacija

Karbamido tirpalas yra vandenyje tirpi medžiaga, kuri yra degi, netoksiška, bespalvė ir bekvapė.

PASTABA

- Toliau nurodytos situacijos gali sugadinti DPF sistemą.
 - Į karbamido tirpalo baką pilami degalai arba kiti neleistini skysčiai.
 - Priedai maišomi karbamido tirpale.
 - Vanduo maišomas karbamido tirpale.
- Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą.

Jei į baką įpilama neleistino karbamido tirpalo, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Kai į karbamido tirpalo baką patenka pašalinių medžiagų, gali kilti šios problemos.
 - Padidėjusi emisija
 - DPF sistemos triktis
 - Variklio gedimas
- Niekada nepridėkite panaudoto karbamido tirpalo, nes jo kokybė negali būti užtikrinta. Visada pilkite naują karbamido tirpalą.

- Bet koks DPF sistemos modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas prietaisas.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes dėl šilumos susidarymo ji įkaista. Priešingu atveju galima nusideginti odą.
- Selektvyviojo katalizinio redukcijos sistema (t. y. karbamido tirpalo purkštukas, karbamido tirpalo pompa ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pašalintų viduje likusį karbamido tirpalą, net ir išjungus variklį. Prieš pradėdami dirbti su transporto priemone, įsitikinkite, kad selektyviosios katalizinės redukcijos sistema yra visiškai išjungta.
- Prastas karbamido tirpalas arba neleistini skysčiai gali sugadinti transporto priemonės komponentus, įskaitant DPF sistemą. Bet kokie nepatikrinti karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikia pakeisti brangią DPF sistemą.

**ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Tai gali sugadinti katalizatorių, kuris yra DPF sistemos viduje.
- Nekeiskite DPF sistemos nukreipdami ar prailgindami išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite sąlyčio su iš išmetimo vamzdžio išleistu vandeniu. Vanduo yra šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei prisilietėte, kruopščiai nuplaukite.

**ĮSPĖJIMAS**

- Šlapalo tirpalui patekus į akis ar ant odos, užterštą odos vietą reikia kruopščiai nuplauti.
- Nuriję karbamido tirpalo, kruopščiai praskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Kreipkitės į gydytoją.
- Kai šluostė užteršiama karbamido tirpalu, nedelsdami ją pakeiskite.
- Jeigu Jums pasireiškė alerginė reakcija šlapalo tirpalui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Saugokite vaikus nuo karbamido tirpalo.
- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai yra aštraus kvapo ir pirmiausia dirgina:
 - Oda
 - Gleivinės membrana
 - Akys

Jums gali pasireikšti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat akių kosulys ir ašarojimas. Neįkvėpti amoniako garų. Žiūrėkite, kad karbamido tirpalo nepatektų į akis. Šis skystis yra pavojingas jūsų sveikatai. Nuplaukite visas pažeistas vietas dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
- Dirbdami su karbamido tirpalu uždaroje erdvėje užtikrinkite gerą ventiliaciją. Atidarius karbamido tirpalo talpyklę, gali išsiskirti aštrūs kvapo garai.

PASTABA

- Išsiliejusį karbamido tirpalą nuvalykite vandeniu arba šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nušluostykite jį kempine arba šaltame vandenyje sudrėkinta šluoste.
Jei išsiliejęs karbamido tirpalas ilgą laiką yra ore, jis kristalizuojasi baltai, pažeisdamas transporto priemonės paviršių.
- Kai karbamido tirpalas išsilieja ant transporto priemonės paviršiaus, nuplaukite transporto priemonės paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Karbamido tirpalo baką laikykite tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas maždaug 50 ° C (122°F) temperatūroje (t. y. tiesioginėje saulės šviesoje), gali įvykti cheminis skilimas, išskiriantis amoniako garus.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką buvo laikoma labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemesnėje nei 11 ° (33°F), karbamido tirpalas užšals karbamido tirpalo bako. Jei karbamidas užšalęs, bako lygis gali būti nustatytas netinkamai, kol karbamido tirpalas atšils. Neteisingas arba praskiestas karbamidas gali padidinti užšalimo tašką, todėl naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą.
Karbamido tirpalo atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.

Rodyklė

A	
Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)	7-86
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas	7-86
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos	7-86
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai	7-87
Aklosios zonos stebėjimo sistema (BCW)	7-39
Įspėjimo apie susidūrimą neapžvelgiamoje zonoje sistemos valdymas.....	7-43
Nematomos zonos stebėjimo sistemos įspėjimo nustatymai	7-40
Nematomos zonos stebėjimo sistemos triktys ir apribojimai.....	7-45
Akumuliatorius	9-51
Akumuliatoriaus galios etiketė.....	9-53
Atstatyti elementus.....	9-54
Baterija kraunama	9-53
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	9-52
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-131
Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-134
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-131
Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai	7-136
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-19
Atitikties deklaracija	2-28
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas	5-84
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-87
Daugiafunkcio oro režimas	5-96
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-88
Sistemos darbas.....	5-97
Sistemos priežiūra	5-99
Automatinė transmisija	6-23
Automatinės transmisijos veikimas.....	6-23
Automobilio statymas	6-29
Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas)	6-31
Skydelio pranešimas (mygtuko tipas)	6-29
Vairavimo patarimai	6-31
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-26
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	9-93
Išorės priežiūra	9-93
Salono priežiūra	9-99
Automobilio masė.....	6-106
Per didelė apkrova.....	6-106

Automobilio sertifikavimo etiketė.....	2-26
Avarinė situacija vairuojant	8-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-4
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-3
Avariniai reikmenys	8-35
Gesintuvas	8-35
Padangų slėgio matuoklis	8-35
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-35
Trikampis atšvaitas.....	8-35
Avarinis šviesos signalas	8-3

B

Bagažinės tūris.....	2-20
Bendras automobilio svoris	2-19
„Bluetooth“	5-140
Naudojimasis „Bluetooth“ garso įrenginiu	5-143
Naudojimasis „Bluetooth“ telefonu	5-145

D

Daiktų dėtuvės	5-107
Bagazo skyriaus dėklas	5-108
Centrinė dėtuvė	5-107
Pirštinių dėtuvė.....	5-107
Degalų etiketė	2-29
Benzininis variklis.....	2-29
Dyzelinis variklis	2-29
Degalų filtras (dyzeliniams varikliams).....	9-44
Degalų filtro kasetės pakaitas.....	9-44
Iš kuro filtro išleiskite vandenį.....	9-44
Durų užraktai	5-14
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-18
Durų atrakinamos iš automobilio vidaus.....	5-16
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-14
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	5-18
Užstrigusios spynos	5-18
Dviguba sankabos transmisija	6-33
Automobilio statymas	6-40
Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas)	6-39

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	6-33
Skydelio pranešimas (mygtuko tipas)	6-40
Vairavimo patarimai	6-42

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-32
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-34
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-32
Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-36
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	7-115
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas.....	7-117
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos	7-115
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-119
Elektroninis valdymo sustabdymas	6-76
Sistemos triktis	6-76
Emisijos kontrolės sistema	9-102
Benzininio variklio dalelių filtras (GPF)	9-104
Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	9-105
Garavimo emisijos kontrolės sistema.....	9-102
Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema.....	9-103
Karterio emisijos kontrolės sistema	9-102
NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams)	9-105
Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)	9-106

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-127
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-128
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-127
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai.....	7-130
Garso įrašų leistuvai	5-137
„Bluetooth“ įrenginių prijungimas	5-140
Garso sistema (be jutiklinio ekrano).....	5-126
Ekranu įjungimas ir išjungimas.....	5-131
Pagrindinių funkcijų apžvalga.....	5-131
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo	5-128
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis	5-126
Sistemos įjungimas ir išjungimas.....	5-130

I

Informacijos ir pramogų sistema	5-120
Antena	5-120
Balso atpažinimas	5-122
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-122
Informacijos ir pramogų sistema	5-122
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	5-123
USB prievadas	5-120
Valdymo mygtukai ant vairo	5-121
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos	5-152
„Bluetooth“	5-153
USB	5-152
Integruota atminties sistema	5-22
Atminties apie padėtį grąžinimas	5-23
Atminties apie padėtį išsaugojimas	5-22
Lengvos prieigos funkcija	5-24
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-23
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema	6-86

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-89
Automobilio įsiūbavimas	6-89
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-89
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-91
Sklandus posūkis	6-90
Vairavimas greitkelyje	6-91
Vairavimas lyjant	6-90
Vairavimas naktį	6-90
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-91

I

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-20
Sistemos atsargumo priemonės	5-20
Sistemos darbas	5-20
Sistemos nustatymas	5-20
Įspėjimas apie statymo atstumą važiuojant pirmyn/atgal (PDW)	7-163
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas	7-164
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos	7-163

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-166
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema (PDW)	7-159
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos naudojimas	7-160
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos	7-159
Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikdžiai ir su ja susiję apribojimai	7-161
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	7-79
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas	7-81
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos	7-80
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai	7-83

I

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-73
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas	7-75
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai	7-74
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-77
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-92
Ekranas ir valdymas	7-98
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	7-97
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos	7-93
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai .	7-103
Išmanioji rankinė transmisija	6-20
Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) veikimas	6-20
Vairavimo patarimai	6-22
Išmaniosios mechaninės transmisijos (iMT) sistemos pavaros skystis	9-43
Kaip patikrinti iMT sistemos pavaros skysčio lygį.....	9-43
Išorės apžvalga (I).....	2-2
Išorės apžvalga (II)	2-4
Išorės įranga.....	5-119
Stogo stovas	5-119
Išorės įranga.....	5-41
Bagażinės dangtis.....	5-42
Degalų pylimo angos dangtelis	5-54
Elektra valdomas galinis dangtis	5-44
Išmanusis galinis dangtis	5-52
Variklio dangtis	5-41

J

Jeigu nepavyksta užvesti variklio	8-4
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	8-15
Kėliklio EK atitikties deklaracija	8-22
Kėliklio etiketė	8-21
Kėliklis ir įrankiai	8-15
Padangų keitimas	8-16
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį).....	8-23
Įžanga	8-23
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	8-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-29
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-25
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	8-24
Jeigu variklis perkaista	8-8

K

Keturių varančiųjų ratų pavara (4WD)	6-67
4 varomųjų ratų veikimas.....	6-68
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai.....	6-74
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-75

L

Langai	5-32
Elektra valdomi langai	5-33
Lempučių galia	2-15

M

Matmenys	2-14
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-75
Sistemos darbas	5-80
Sistemos priežiūra	5-82
Šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-76
Mechaninė transmisija	6-17
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	6-17
Vairavimo patarimai	6-19

N

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-109
----------------------------------------------------------------------	-------

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-112
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-110
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	7-109

O

Oro filtras.....	9-45
Filtro keitimas	9-45
Oro kondicionavimo sistema	2-18
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-27

P

Padangos ir ratai	2-17, 9-55
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-63
Padangos šoninės sienelės ženklėjimas	9-60
Padangų keitimas	9-58
Padangų priežiūra.....	9-55
Padangų priežiūra.....	9-59
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-56
Padangų rotacija.....	9-57
Padangų sukibimas.....	9-59
Ratų keitimas.....	9-59
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-58
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-55
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai).....	2-18
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-10
Padangos su TPMS keitimas	8-13
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-11
Patikrinkite padangų oro slėgį.....	8-10
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	8-13
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	8-12
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-12
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-26
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-50
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos.....	7-52
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai	7-60
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	7-55

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-168
Galinis šoninis radaras	7-181
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos naudojimas	7-170
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos nuostatos.....	7-168
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-171
Priekinis radiolokatorius	7-177
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-64
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-64
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos.....	5-64
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	5-65
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	7-147
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos.....	7-148
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai	7-154
Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas	7-150
Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) (skirta 48V MHEV) ..	6-85
SSC darbo sąlygos	6-85
Variklio pakartotinio paleidimo sąlygos	6-85
Panoraminiis stoglangis	5-36
Atidarymas / uždarymas paslenkant.....	5-37
Automatinis slinkimas atgal.....	5-38
Elektra valdoma stoglangio užuolaida	5-36
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-40
Pakėlimas / nuleidimas.....	5-37
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį.....	5-39
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.....	5-104
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-104
Automatinis sausinimas	5-105
Automatinis. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)	5-106
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-106
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-106
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-88
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-88
Patekimas į automobilį	5-5

Imobilizavimo sistema	5-13
Išmanusis raktas	5-8
Nuotolinio valdymo raktas	5-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	9-32
Degalų filtras (benzinams varikliams)	9-32
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skystis / mechaninės pavarų dėžės skystis	9-33
Stabdžių / sankabos skystis	9-34
Stovėjimo stabdys	9-34
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-10
Normalus priežiūros grafikas (Europai).....	9-11
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką).....	9-18
Normalus priežiūros grafikas (Meksikai).....	9-26
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Europai)	9-16
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką).....	9-24
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Meksikai)	9-30
Prekių ženklai	5-153
BSMI	5-157
CE.....	5-155
EAC.....	5-158
FCC sertifikavimas.....	5-154
IFETEL.....	5-158
NCC.....	5-156
TRA.....	5-158
UkrSEPRO	5-158
Priekabos vilkimas (Europoje)	6-97
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-98
Priekabos vilkimo įranga.....	6-101
Priežiūra velkant priekabą.....	6-105
Važiavimas su priekaba.....	6-102
Priekinio stiklo šildymas ir džiiovinimas	5-101
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	5-102
Galinio lango šildytuvai.....	5-103
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-101
Prieš važiuojant.....	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš užvedant variklį.....	6-4

Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	2-11
Prietaisų skydelis	4-4
Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė	4-9
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	4-12
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	4-10
Prietaisų skydelio valdymas.....	4-5
Skalės ir matuokliai.....	4-5
Skydelio pranešimai.....	4-26
Priežiūros prievolės	9-6
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-6
Savininko atsakomybė	9-6

R

Radijas	5-132
Garso įrašų leistuvo naudojimas	5-137
Išsaugotų radijo stočių klausymas.....	5-136
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas	5-135
Radijo imtuvo įjungimas.....	5-132
Radijo imtuvo režimo keitimas	5-135
Radijo stočių išsaugojimas.....	5-136
Radijo stočių paieška.....	5-135
USB režimo naudojimas	5-137
Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)	7-70
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas	7-70
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai.....	2-21
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	2-24

S

Salono apšvietimas	5-67
Bagażinės lemputė	5-69
Galinės lemputės	5-68
Lemputės priekyje.....	5-67
Pasisveikinimo sistema	5-69
Pirštinių dėtuovės lemputė.....	5-68
Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas.....	5-67
Salono veidrodėlio lemputė	5-68
Salono apžvalga.....	2-6
Salono įranga	5-109

Bagažo skyriaus uždangalas	5-117
Bagažo tinklelis (laikiklis)	5-117
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-112
Drabužių pakaba.....	5-115
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-115
Laikrodžio	5-115
Maitinimo kištukinis lizdas	5-111
Peleninė	5-110
Puodelio laikiklis.....	5-109
Skydelis nuo saulės	5-110
Šoninė užuolaidėlė	5-116
USB įkroviklis.....	5-112
Salono oro filtras	9-46
Filtro keitimas	9-46
Filtro tikrinimas.....	9-46
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-65
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-67
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos.....	7-65
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai.....	7-68
Saugikliai	9-64
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-65
Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	9-67
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas.....	9-66
Saugos diržai.....	3-25
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-25
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-34
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-26
Saugos diržų priežiūra.....	3-36
Saugos diržų sistema	3-28
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-48
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-55
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?.....	3-59
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?.....	3-58
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-50
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės.....	3-59
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-65
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-64
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-65
Savininko atliekama priežiūra	9-7

Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-8
Sėdynės	3-4
Galinės sėdynės	3-12
Galvos atramos	3-17
Įspėjimai dėl saugos	3-5
Oru vėsinama sėdynė	3-23
Priekinės sėdynės	3-6
Sėdynės šildytuvai	3-21
Sistemos būsenos piktogramos	5-151
Skambinimo pagalbos tarnyboms paslauga	5-150
Skydelis	4-33
Kelionės kompiuteris (4,2 colio)	4-47
Kelionės kompiuteris (10,25 colio)	4-50
Naudotojo nuostatų režimas	4-38
Skydelio ekrano valdymas	4-33
Skydelio režimai	4-34
Stabdymo sistema	6-43
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-62
Automatinis užlaikymas	6-51
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-59
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-61
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-43
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-57
Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB)	6-46
Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA)	6-60
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-62
Pagalbiniai stabdžiai	6-43
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC)	6-61
Stabdymo patarimai	6-66
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-55
Stovėjimo stabdis	6-44
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC)	6-63
Stabdžių / sankabos skystis	9-42
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	9-42
Stiklo plovimo skystis	9-44
Stiklo apšildymo skysčio lygio tikrinimas	9-44
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)	7-137
Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos naudojimas	7-140
Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos nustatymai	7-138

Įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos trikdys ir apribojimai	7-142
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Jutiklio sintezė)	7-16
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-21
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-18
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai... ..	7-25
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Priekinė kamera)	7-2
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-6
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-3
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	7-8
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-3
Prisėkite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-3
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Visada prisėskite saugos diržu	3-2

Š

Šaldomosios medžiagos etiketė	2-28
-------------------------------------	------

T

Transporto priemonės nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)	4-53
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-53
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema	6-77
ISG aktyvavimas	6-77
ISG pasyvinimas	6-77
ISG sistemos veikimo sąlyga	6-81
ISG triktis	6-84
ISG vaizdavimas	6-82

U

Užvedimas su paleidikliu.....	8-5
Užvedimo jungiklis.....	6-5
Užvedimo raktu jungiklis	6-5
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas	6-9

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS).....	3-37
-----------------------------------	------

Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės.....	3-37
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-40
Vairas	5-25
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-25
Garsinis signalas.....	5-27
Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas	5-26
Vairo šildymas	5-26
Vairavimas žiemą.....	6-92
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	6-92
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-95
Vairavimo greitkelyje pagalbininko (HDA) sistema	7-120
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	7-122
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos	7-121
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-125
Valytuvai ir apliejkliai	5-71
Galinio lango valytuvai ir apliejkliai	5-74
Priekinio lango plovikliai	5-73
Priekinio stiklo valytuvai	5-72
Valytuvų šluotelės.....	9-47
Šluotelių keitimas.....	9-47
Šluotelių tikrinimas	9-47
Variklio alyva.....	9-35
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	9-38
Variklio alyvos lygio tikrinimas	9-35
Variklio aušinimo skystis.....	9-39
Aušalo keitimas	9-41
Aušalo lygio tikrinimas	9-39
Variklio numeris	2-27
Variklio skyrius.....	2-12, 9-4
Variklis.....	2-14
Veidrodėliai.....	5-28
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-28
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29
Vilkimas.....	8-31
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-32
Vilkimas įvykus avarijai.....	8-33
Vilkimo tarnyba.....	8-31
VISOS EUROPOS pagalbos iškvietos sistema "ECALL"	5-150

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema (Europai).....	8-36
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai).....	8-38
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (Europai).....	8-39

Ž

Žibintai.....	5-58
Išoriniai žibintai	5-58
Žibintų lemputės	9-79
Galinių kombinuotų žibintų keitimas.....	9-86
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas.....	9-80
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)	9-83
Salono apšvietimo keitimas.....	9-91
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-86
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas.....	9-91
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas.....	9-90