HYUNDAI

TUCSON

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas
Priežiūra
Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:

⚠ PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Įvadinis žodis 1

Informacija apie automobilį 2

Saugos sistema 3

Prietaisų skydelis 4

Komforto funkcijos 5

Automobilio vairavimas 6

Pagalbos vairuotojui sistema 7

Avarinės situacijos 8

Priežiūra 9

Rodyklė I

1. Įvadinis žodis

Įvadinis žodis 1-2
Hyundai Motor Company 1-2
Kaip naudotis šiuo vadovu 1-3
Saugos pranešimai 1-4
Degalams keliami reikalavimai 1-5
  Benzininis variklis 1-5
  Dyzelinis variklis 1-8
Automobilio modifikacijos 1-9
Automobilio naudojimo instrukcijos 1-9
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-9
Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai) 1-10
Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 1-10

Įvadinis žodis

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI įgaliotas atstovas yra pasiruošęs teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros paslaugas ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploatavimo, saugos ir priežiūros informacija.

Hyundai Motor Company

⚠ PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo dalyje „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“.

Autorių teisės priklauso „HYUNDAI Motor Company“, 2024 m. Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

Saugos pranešimai

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploatavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

⚠ PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užrašas ATSARGIAI rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Degalams keliami reikalavimai

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas veikti optimaliai, naudojant bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pildydami baką niekada nepilkite daugiau degalų, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Kuras su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Taip pat gali smarkiai nusidėvėti ir įtrūkti stūmoklio žiedas, vožtuvas bei kt., o iš jūsų variklio gali girdėtis bildesys.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzino ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu

PASTABA

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benzino ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Degalų priedų naudojimas

Degalų priedai, pavyzdžiui,

- silikoninis degalų priedas,
- MMT (manganas, Mn) degalų priedas
- feroceno (geležies pagrindu) degalų priedas,
- kiti metalų pagrindo degalų priedai,

Gali būti netinkamo mišinio uždegimo cilindruose, prastos akceleracijos, variklio sustojimo, variklio įjungimo, didelio bildesio, katalizatoriaus sugadinimo arba neįprastos korozijos priežastis ir gali būti sugadintas variklis; tai sumažins viso jėgos agregato veikimo laiką. Gali užsidegti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.

PASTABA

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką klientams, kurie nenaudoja geros kokybės benzino ir susiduria su užvedimo problemomis, arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį (žr. 9 skyriaus „Normalus priežiūros grafikas (Europai)“ dalį).

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksploatacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzelinis kuras

Dyzelinis variklis turi būti naudojamas tik su rinkoje parduodamais dyzeliniais degalais, atitinkančiais EN 590 arba panašų standartą. (EN reiškia „Europos norma“). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių alyvos ar nepatvirtintų degalų priedų, nes tai padidins nusidėvėjimą ir sugadins variklį bei degalų sistemą.

Naudojant nepatvirtintus degalus ir (arba) degalų priedus bus apribotos jūsų garantijos teisės.

Jūsų transporto priemonėje naudojamas dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. jeigu yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, tinkamai naudokite vasaros arba žiemos degalus, atsižvelgdami į toliau nurodytas temperatūros sąlygas.

- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) Vasaros tipo dyzelinas.
- Žemesnė kaip -5°C (23°F) Žiemos tipo dyzelinas.

Labai atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis sustoja sugedus degalams, grandinės turi būti visiškai išvalytos, kad būtų galima paleisti iš naujo.

PASTABA

Neleiskite, kad į monitorių patektų vandens. Dėl to reikės išleisti skystį iš jo ir išleisti orą iš linijų, kad nebūtų užstrigęs įpurškimo siurblys ir nesugadintas variklis.

PASTABA

Dyzelinas (jeigu yra DPF)

Rekomenduojama naudoti reglamentuotus automobilinius dyzelinius degalus dyzelinėms transporto priemonėms, kuriose įrengta DPF sistema. Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai.

Biodyzelinas

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamo „B7 dyzelinu”, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertes specifikacijas. (EN reiškia „Europos norma“). Naudojant biodegalus, kurių kiekis viršija 7% ir kurie pagaminti iš rapsų aliejaus metilesterio (RME), riebalų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir t. t., arba maišant dyzeliną su biodyzelinu, kurio kiekis viršija 7%, variklis ir degalų sistema greičiau nusidėvės arba suges. Dėl nepatvirtintų degalų naudojimo susidėvėjusių ar pažeistų dalių remontui ar keitimui gamintojo garantija netaikoma.

PASTABA

- Niekada nenaudokite kuro, kuris neatitinka naujausių naftos pramonės specifikacijų.
- Niekada nenaudokite jokių degalų priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas.

Automobilio modifikacijos

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.

  Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nerekomenduojame naudoti neautorizuotų elektroninių prietaisų.

PASTABA

Kai kurie įspėjamieji garsai (įskaitant pasisveikinimo/ atsisveikinimo garsus, kelio aktyvioji triukšmo kontrolė ir kt.) generuojami iš išorinių stiprintuvų. Jei reikia, rekomenduojame įsigyti HYUNDAI dalis, kad pakeistumėte išorinį stiprintuvą. Bet koks neautorizuotas gaminys gali sugadinti išorinius stiprintuvus.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti „Apsivertimo pavojaus mažinimas“ vairavimo rekomendacijas šio vadovo 6 skyriuje.

Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami venkite staigiai didinti greitį.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Degalų sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4000 mylių). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1200 mylių).

Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik avarijų atvejais, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau.

Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

- Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos
- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti/užsisegti, ar ne
- Kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą
- Kaip greitai važiavo transporto priemonė

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai.

i Informacija

Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir jokių asmens duomenų (tokių kaip, vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybę identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie transporto priemonės arba EDR. Be transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, turinčios specialią įrangą, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali perskaityti informaciją, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (Vaizdas iš priekio) 2-2
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo) 2-3
Salono apžvalga (Su kairėje pusėje sumontuotu vairu) 2-4
Salono apžvalga (Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu) 2-5
Centrinės konsolės apžvalga (Su kairėje pusėje sumontuotu vairu) 2-6
Centrinės konsolės apžvalga (Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu) 2-10
Vairo valdymo apžvalga 2-14
Variklio skyrius 2-15
Matmenys 2-19
Variklis 2-19
Lempučių galia 2-20
Padangos ir ratai 2-22
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai) 2-23
Oro kondicionavimo sistema 2-23
Bendras automobilio svoris 2-24
Bagažinės talpa 2-27
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 2-28
  Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 2-31
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 2-33
Automobilio sertifikavimo etiketė 2-33
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 2-33
Variklio numeris 2-34
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 2-34
Šaldomosios medžiagos etiketė 2-35
Atitikties deklaracija 2-35
Importuotojo informacija (Europai) 2-35
Degalų etiketė 2-36
  Benzininis variklis 2-36
  Dyzelinis variklis 2-38
Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą 2-39
Informacija apie ES baterijų reglamentą (ES 2023/1542) importuotojui ir platintojui 2-39

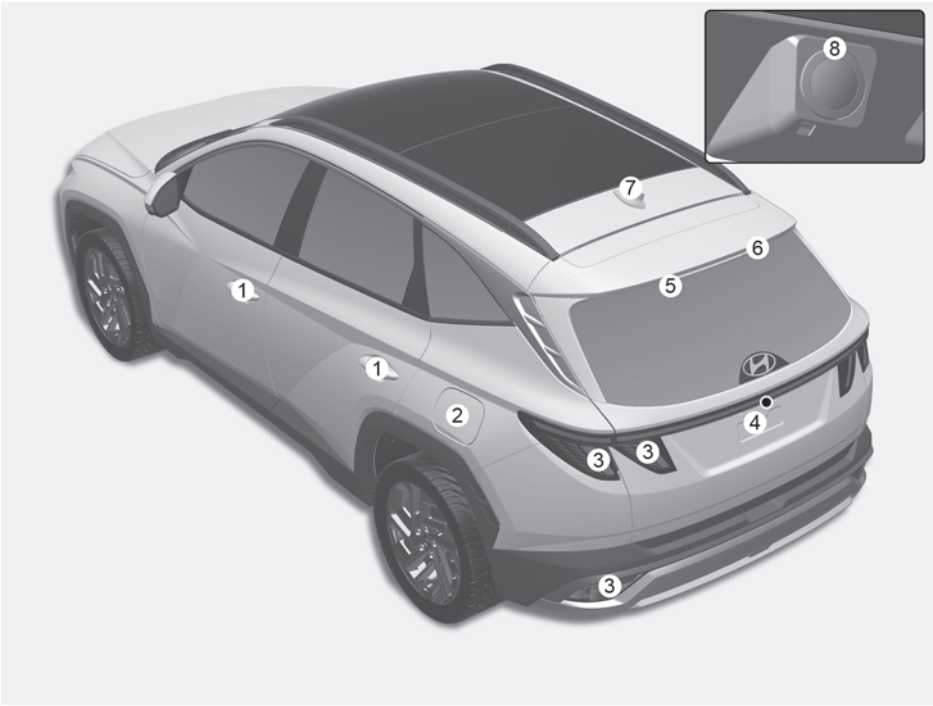
Išorės apžvalga (Vaizdas iš priekio)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Variklio dangtis 5-60
(2) Priekinis žibintas 9-80
(3) Padangos ir ratai 9-55
(4) Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-47
(5) Panoraminis stoglangis 5-56
(6) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės 9-49
(7) Langai 5-51
(8) Priekinis radiolokatorius 7-16
(9) Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-134

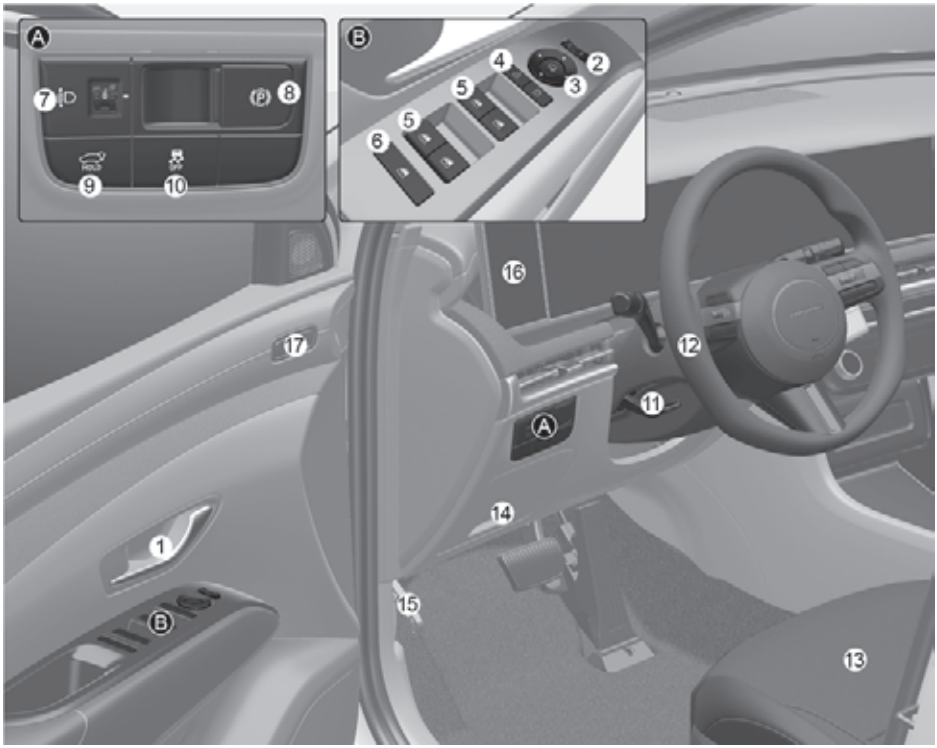
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Durys 5-30
(2) Degalų pylimo angos dangtelis 5-70
(3) Galinis kombinuotasis žibintas 9-86
(4) Bagažinės dangtis.....5-62
(5) Viršutinis stabdymo žibintas.....9-89
(6) Galinio lango valytuvų šluotelės.....9-49
(7) Antena 5-135
(8) Plačiakampio galinio vaizdo kamera.....7-103

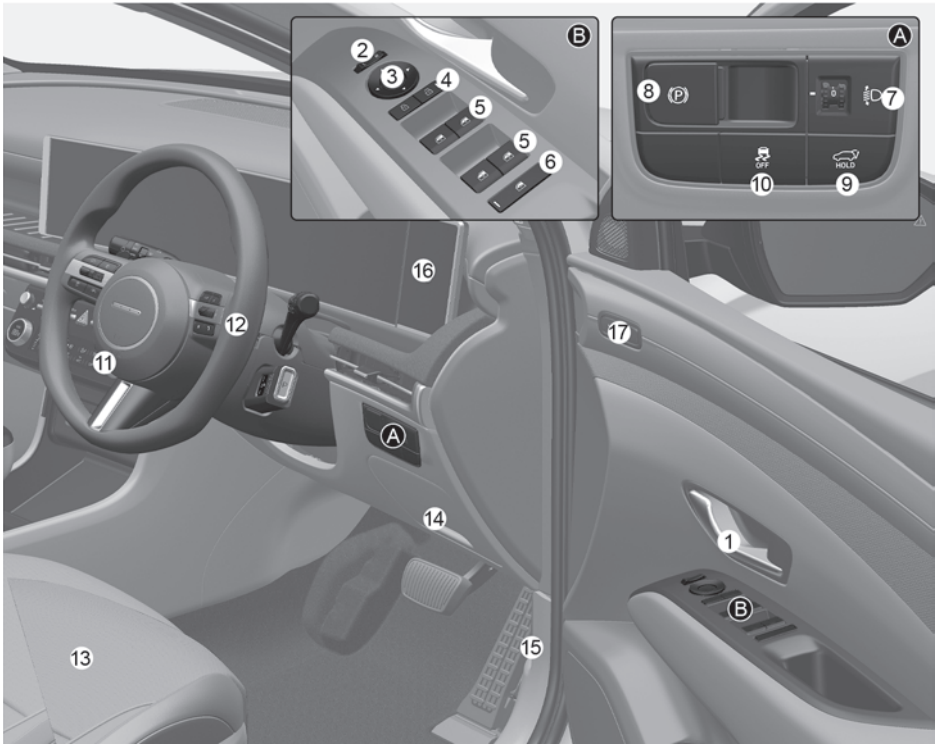
Salono apžvalga (Su kairėje pusėje sumontuotu vairu)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Vidinė durų rankenėlė 5-32
(2) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas 5-48
(3) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas 5-48
(4) Centrinio durų užrakinimo jungiklis 5-32
(5) Elektrinio langų valdymo jungikliai 5-51
(6) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 5-54
(7) Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys 5-79
(8) Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-49
(9) Elektra valdomo galinio dangčio mygtukas 5-62
(10) ESC išjungimo mygtukas 6-58
(11) Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 5-43
(12) Vairas 5-42
(13) Sėdynė 3-4
(14) Saugiklių dėžutė 9-64
(15) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė 5-60
(16) Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 5-15
(17) Integruota atminties sistema 5-40

Salono apžvalga (Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu)

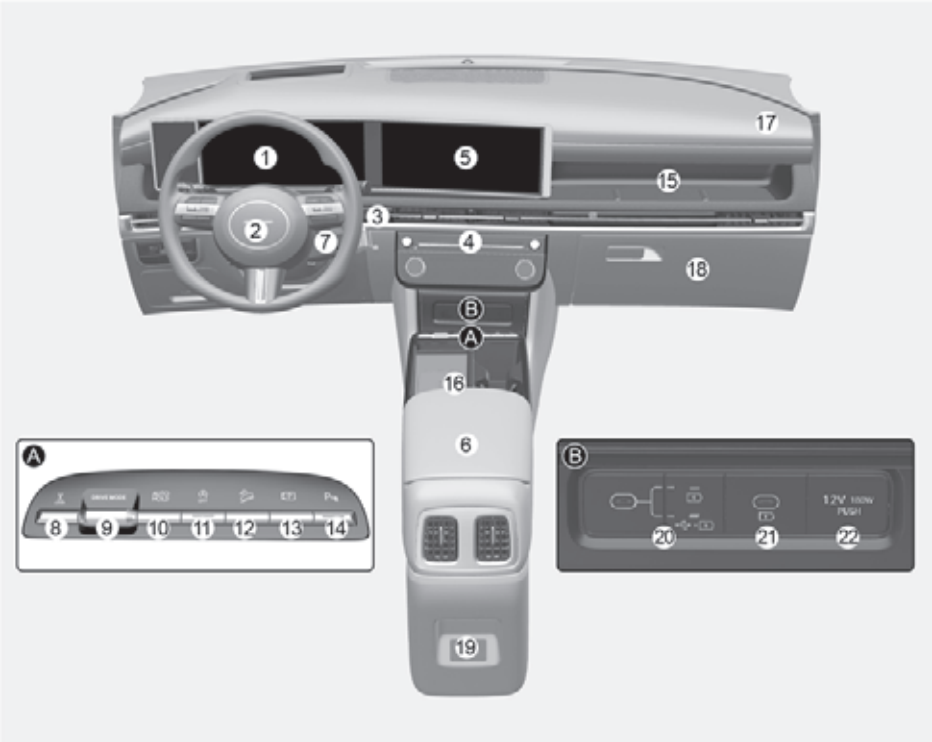


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Vidinė durų rankenėlė 5-32
(2) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas 5-48
(3) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas 5-48
(4) Centrinio durų užrakinimo jungiklis 5-32
(5) Elektrinio langų valdymo jungikliai 5-51
(6) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 5-54
(7) Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys 5-79
(8) Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-49
(9) Elektra valdomo galinio dangčio mygtukas 5-64
(10) ESC išjungimo mygtukas 6-58
(11) Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis 5-42
(12) Vairas 5-42
(13) Sėdynė 3-4
(14) Saugiklių dėžutė 9-64
(15) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė 5-60
(16) Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 5-15
(17) Integruota atminties sistema 5-40

Centrinės konsolės apžvalga (Su kairėje pusėje sumontuotu vairu)

A tipas

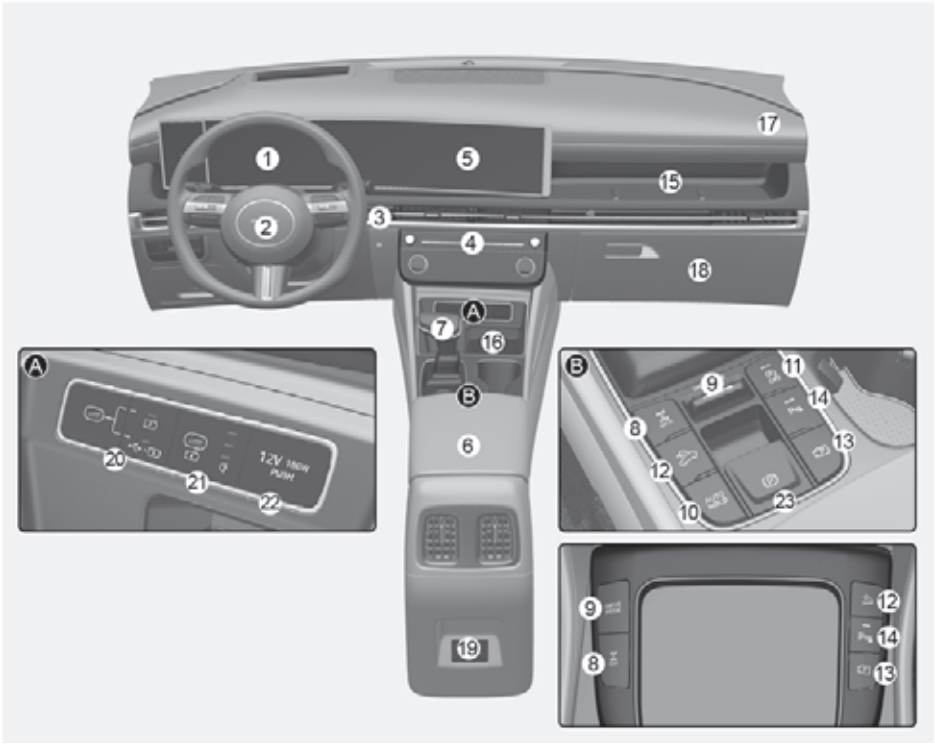


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis 4-2
(2) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 3-45
(3) Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas 6-10
(4) Įspėjamosios avarinės šviesos jungiklis 8-3
(5) Informacijos ir pramogų sistema 5-136
(6) Centrinės konsolės dėtuvė 5-124
(7) Pavarų perjungimo svirtis 6-24, 6-39
(8) 4WD UŽRAKTO MYGTUKAS 6-68
(9) VAŽIAVIMO REŽIMO keitimo mygtukas 6-82
(10) Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis 6-54

(11) ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) išjungimo mygtukas 6-76
(12) DBC sistemos mygtukas 6-65
(13) Parkavimo / Vaizdo mygtukas 7-105, 7-109
(14) Stovėjimo saugos mygtukas 7-129
(15) Atviras priekinės keleivio sėdynės dėklas 5-125
(16) Belaidės įkrovimo sistemos padėklas 5-129
(17) Priekinė keleivio saugos oro pagalvė 3-45
(18) Daiktadėžė 5-124
(19) USB įkroviklis (galinėje konsolėje) / USB prievadas (galinėje konsolėje) 5-128, 5-137
(20) USB terminalo funkcijos perjungimo mygtukas 5-137
(21) USB įkroviklis 5-128
(22) Maitinimo kištukinis lizdas 5-127

B tipas



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis 4-2
(2) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 3-45
(3) Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas 6-10
(4) Įspėjamosios avarinės šviesos jungiklis 8-3
(5) Informacijos ir pramogų sistema 5-136
(6) Centrinės konsolės dėtuvė 5-124
(7) Pavarų perjungimo svirtis 6-24, 6-39
(8) 4WD UŽRAKTO MYGTUKAS 6-68
(9) VAŽIAVIMO REŽIMO keitimo mygtukas 6-82
(10) Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis 6-54

(11) ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) išjungimo mygtukas 6-76
(12) DBC sistemos mygtukas 6-65
(13) Parkavimo / Vaizdo mygtukas 7-105, 7-109
(14) Stovėjimo saugos mygtukas 7-129
(15) Atviras priekinės keleivio sėdynės dėklas 5-125
(16) Belaidės įkrovimo sistemos padėklas 5-129
(17) Priekinė keleivio saugos oro pagalvė 3-45
(18) Daiktadėžė 5-124
(19) USB įkroviklis (galinėje konsolėje) / USB prievadas (galinėje konsolėje) 5-128, 5-137
(20) USB terminalo funkcijos perjungimo mygtukas 5-137
(21) USB įkroviklis 5-128
(22) Maitinimo kištukinis lizdas 5-127
(23) EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis 6-49

Centrinės konsolės apžvalga (Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu)

A tipas

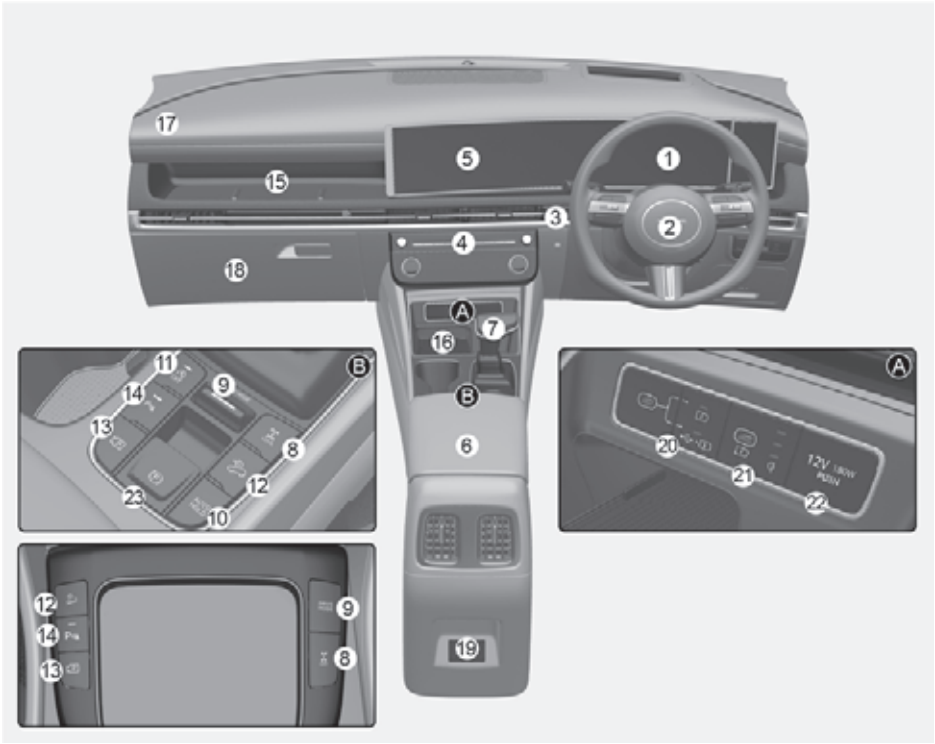


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis 4-2
(2) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 3-45
(3) Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas 6-10
(4) Įspėjamosios avarinės šviesos jungiklis 8-3
(5) Informacijos ir pramogų sistema 5-136
(6) Centrinės konsolės dėtuvė 5-124
(7) Pavarų perjungimo svirtis 6-24, 6-39
(8) 4WD UŽRAKTO MYGTUKAS 6-68
(9) VAŽIAVIMO REŽIMO keitimo mygtukas 6-82
(10) Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis 6-54

(11) ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) išjungimo mygtukas 6-76
(12) DBC sistemos mygtukas 6-65
(13) Parkavimo / Vaizdo mygtukas 7-105, 7-109
(14) Stovėjimo saugos mygtukas 7-129
(15) Atviras priekinės keleivio sėdynės dėklas 5-125
(16) Belaidės įkrovimo sistemos padėklas 5-129
(17) Priekinė keleivio saugos oro pagalvė 3-45
(18) Daiktadėžė 5-124
(19) USB įkroviklis (galinėje konsolėje) / USB prievadas (galinėje konsolėje) 5-128, 5-137
(20) USB terminalo funkcijos perjungimo mygtukas 5-137
(21) USB įkroviklis 5-128
(22) Maitinimo kištukinis lizdas 5-127

B tipas

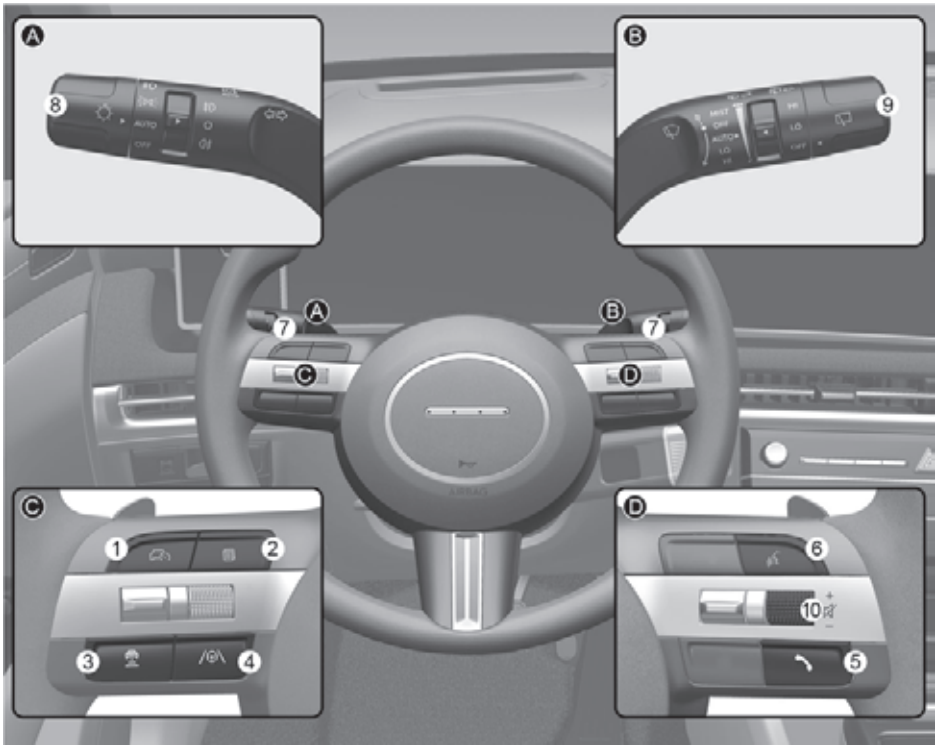


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis 4-2
(2) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė 3-45
(3) Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas 6-10
(4) Įspėjamosios avarinės šviesos jungiklis 8-3
(5) Informacijos ir pramogų sistema 5-136
(6) Centrinės konsolės dėtuvė 5-124
(7) Pavarų perjungimo svirtis 6-24, 6-39
(8) 4WD UŽRAKTO MYGTUKAS 6-68
(9) VAŽIAVIMO REŽIMO keitimo mygtukas 6-82
(10) Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis 6-54

(11) ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) išjungimo mygtukas 6-76
(12) DBC sistemos mygtukas 6-65
(13) Parkavimo / Vaizdo mygtukas 7-105, 7-109
(14) Stovėjimo saugos mygtukas 7-129
(15) Atviras priekinės keleivio sėdynės dėklas 5-125
(16) Belaidės įkrovimo sistemos padėklas 5-129
(17) Priekinė keleivio saugos oro pagalvė 3-45
(18) Daiktadėžė 5-124
(19) USB įkroviklis (galinėje konsolėje) / USB prievadas (galinėje konsolėje) 5-128, 5-137
(20) USB terminalo funkcijos perjungimo mygtukas 5-137
(21) USB įkroviklis 5-128
(22) Maitinimo kištukinis lizdas 5-127
(23) EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis 6-49

Vairo valdymo apžvalga

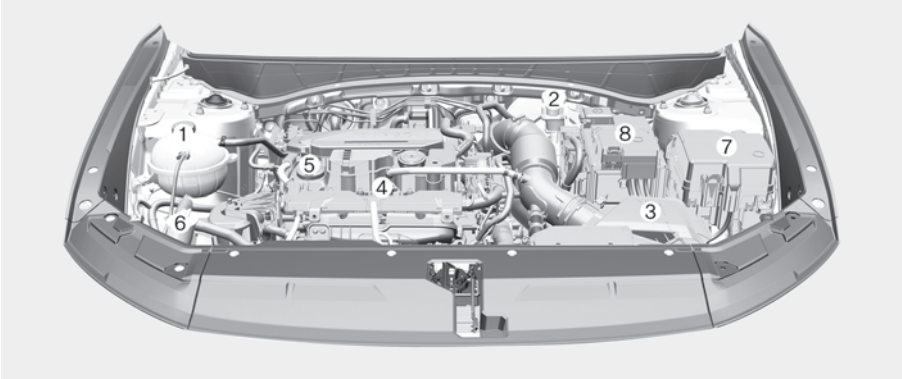


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

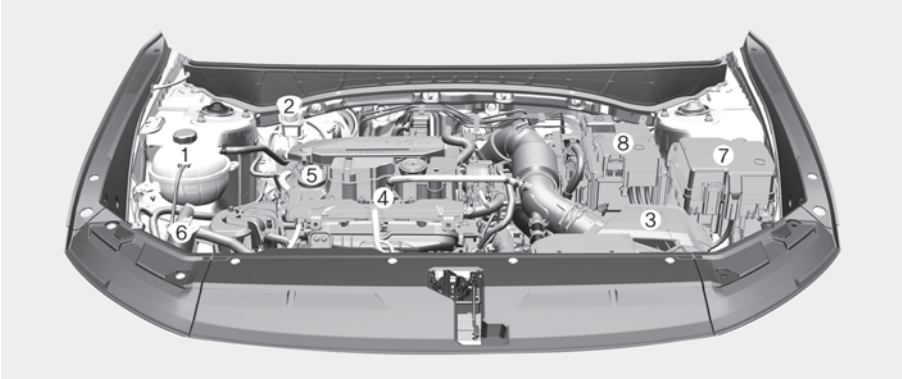
(1) Vairavimo asistento mygtukas 7-69, 7-73
(2) Skydelio ekrano valdymas 4-34
(3) Transporto priemonės atstumo mygtukas 7-73
(4) Pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos mygtukas 7-93, 7-33
(5) Bluetooth® laisvų rankų telefono mygtukas 5-138
(6) Balso atpažinimo mygtukas 5-138
(7) Pavarų perjungimo svirtelė už vairo 6-31
(8) Apšvietimo kontrolės svirtis 5-76
(9) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis 5-93
(10) Audio sistemos nuotolinio valdymo mygtukai 5-136

Variklio skyrius

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV – vairas kairėje pusėje



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV – vairas dešinėje pusėje

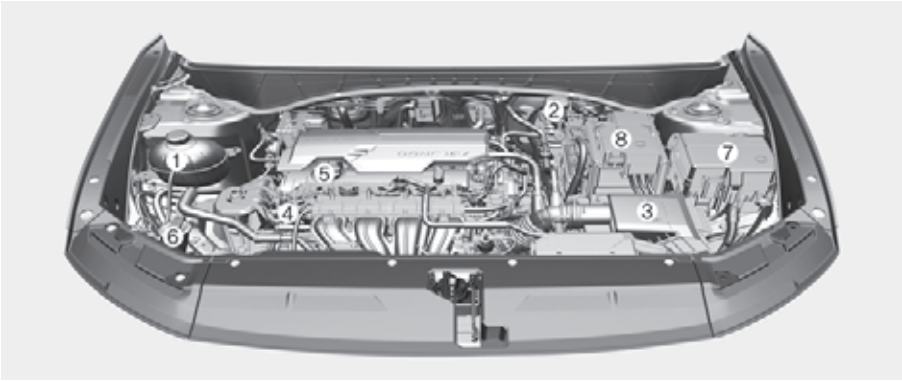


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

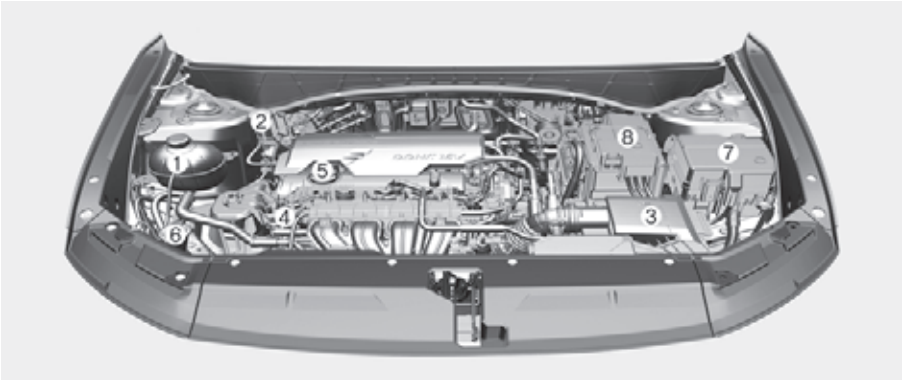
(1) Variklio aušalo bakelis 9-42
(2) Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis 9-45
(3) Oro filtras 9-47
(4) Variklio alyvos lygio matuoklis 9-38
(5) Variklio alyvos filtro dangtelis 9-39
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-46
(7) Saugiklių dėžutė 9-46
(8) Akumuliatorius 9-51

* : jeigu yra

Smartstream G2.0- vairas kairėje pusėje



Smartstream G2.0- vairas dešinėje pusėje

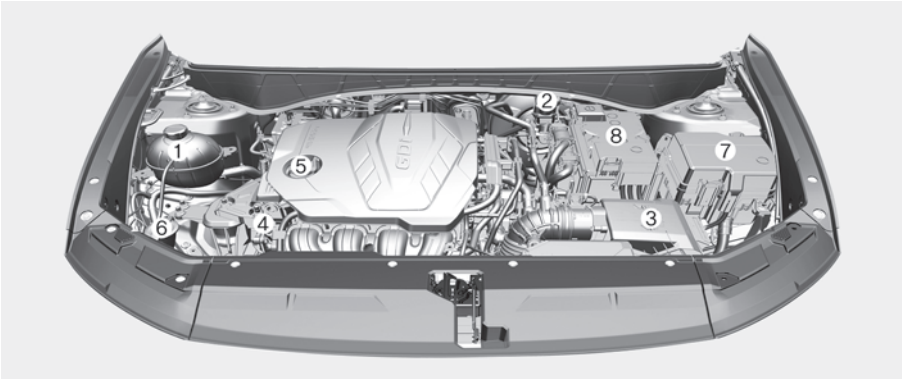


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

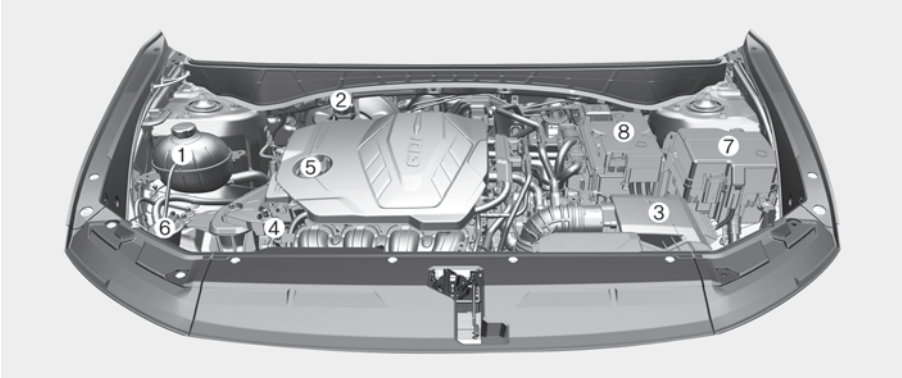
(1) Variklio aušalo bakelis 9-42
(2) Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis 9-45
(3) Oro filtras 9-47
(4) Variklio alyvos lygio matuoklis 9-38
(5) Variklio alyvos filtro dangtelis 9-39
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-46
(7) Saugiklių dėžutė 9-46
(8) Akumuliatorius 9-51

* : jeigu yra

Smartstream G2.5 GDi- vairas kairėje pusėje



Smartstream G2.5 GDi- vairas kairėje pusėje - vairas dešinėje pusėje

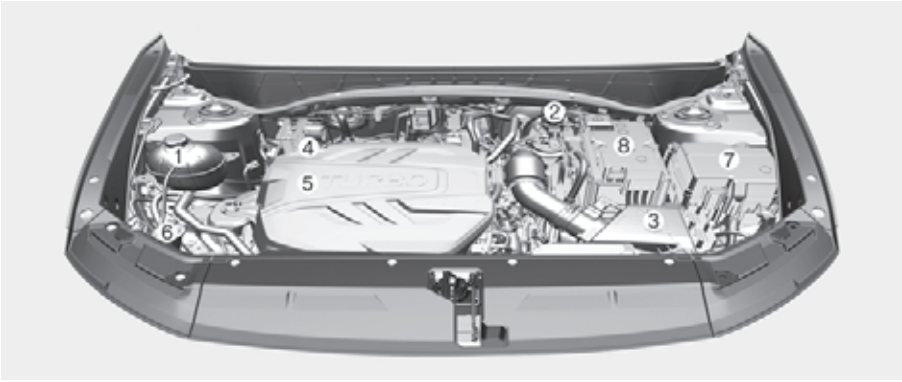


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

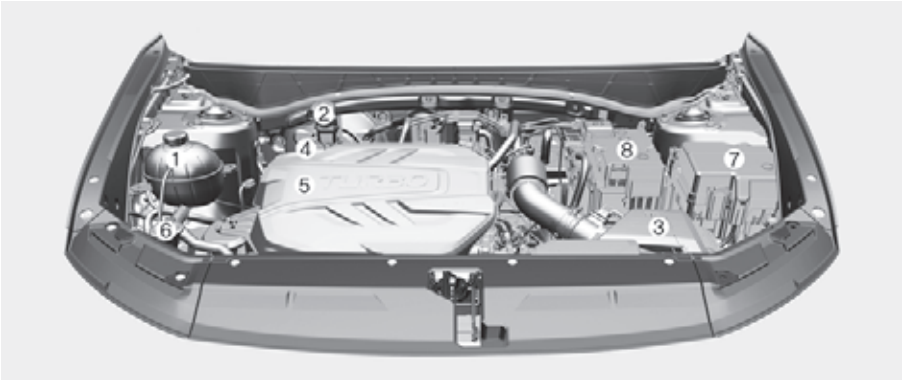
(1) Variklio aušalo bakelis 9-42
(2) Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis 9-45
(3) Oro filtras 9-47
(4) Variklio alyvos lygio matuoklis 9-38
(5) Variklio alyvos filtro dangtelis 9-39
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-46
(7) Saugiklių dėžutė 9-46
(8) Akumuliatorius 9-51

* : jeigu yra

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV- vairas kairėje pusėje



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV- vairas dešinėje pusėje



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Variklio aušalo bakelis 9-42
(2) Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis 9-45
(3) Oro filtras 9-47
(4) Variklio alyvos lygio matuoklis 9-38
(5) Variklio alyvos filtro dangtelis 9-39
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-46
(7) Saugiklių dėžutė 9-46
(8) Akumuliatorius 9-51

* : jeigu yra

Matmenys

Elementai	mm (coliais)	
Bendrasis ilgis	4510 (177,5)	
Bendrasis ilgis(N linijai)	4520 (177,9)	
Bendrasis plotis	1865 (73,42)	
Bendrasis aukštis	1650 (64,96)	
Protektorius	Priekinės	Galinės
	17'' : 1630 (64,17)	17'' : 1637 (64,44)
	18'' : 1615 (63,58)	18'' : 1622 (63,85)
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Protektorius (N linijai)	Priekinės	Galinės
	19'' : 1615 (63,58)	19'' : 1622 (63,85)
Ratų bazė	2680 (105,51)	

Variklis

Variklis	Litražas cc (kub. in)	Cilindro skersmuo ir eiga mm (col.)	Uždegimo tvarka	Cilindrų skaičius
„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV“	1598 (97,43)	75,6 X 89 (2,97 X 3,50)	1-3-4-2	4. Eilėje
„Smartstream G2.0“	1999 (121,89)	81 X 97 (3,18 X 3,81)	1-3-4-2	4. Eilėje
„Smartstream G2.5 GDi“	2497 (152,25)	88,5 X 101,5 (3,48 X 3,99)	1-3-4-2	4. Eilėje
„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“	1598 (97,43)	77 X 85,8 (3,03 X 3,37)	1-3-4-2	4. Eilėje

Lempučių galia

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia
Priekinės	Priekinis žibintas	Žemas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Dieniniai žibintai (DRL)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinės	Stabdymo lemputė	A tipas	P21/5W	21 / 5
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinės šviesos	A tipas	P21/5W	21 / 5
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		PY21W	21W
	Atbulinės eigos žibintas	A tipas	W16W	16
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	A tipas	W5W	5
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		P21/5W	21 / 5
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia
Salonas	Žemėlapio lemputė	A tipas	W10W	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputė (jei yra)	A tipas	W10W	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Asmeninė lemputė (jei yra)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvė lemputė		W5W	5
	Saulės skydelio lempa	A tipas	W5W	5
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės lemputė	A tipas	W10W	10
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

<table>
<tr><th rowspan="3">Elementai</th><th rowspan="3">Padangos dydis</th><th rowspan="3">Rato dydis</th><th colspan="4">Pripūtimo slėgis, kPa (psi)</th><th rowspan="3">Ratų varžtų prisukimo momentas kgf·m (sv.·p., N·m)</th></tr>
<tr><th colspan="2">Įprastinis svoris</th><th colspan="2">Maksimalus svoris</th></tr>
<tr><th>Priekinės</th><th>Galinės</th><th>Priekinės</th><th>Galinės</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Viso dydžio padanga</td><td>215/65 R17</td><td>7.0J X 17</td><td rowspan="4">240 (35)</td><td rowspan="4">240 (35)</td><td rowspan="4">275 (40)</td><td rowspan="5">11–13 (79–94, 107–127)</td></tr>
<tr><td>235/55 R18</td><td>7.5J X 18</td></tr>
<tr><td>235/50 R19</td><td>7.5J X 19</td></tr>
<tr><td>Normalaus dydžio padanga (skirta „N Line“)</td><td>235/50 R19</td><td>7.5J X 19</td></tr>
<tr><td>Kompaktiška atsarginė padanga*1</td><td>T135/90 D17</td><td>4.0T X 17</td><td colspan="4">420 (60)</td></tr>
</table>

*1 Jei jūsų automobilyje nėra atsarginės padangos, kartu su automobiliu bus pateiktas padangų mobilumo rinkinys.

⚠ PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius. Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km (+2,4 psi / 1 myliai)).
- Negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės.

Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Viso dydžio padanga	215/65 R17	7.0J X 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J X 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Normalaus dydžio padanga (skirta „N Line“)	235/50 R19	7.5J X 19	103	875	V	240
Kompaktiška atsarginė padanga	T135/90 D17	4.0T X 17	104	900	M	130

*1 LI : APKROVOS INDEKSAS
*2 SS : GREIČIO SIMBOLIS

Oro kondicionavimo sistema

Elementai	Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga g (oz.)	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf
	600 (21,16) ± 25 (0,88)	R-134a
Kompresoriaus alyva g (oz.)	100 (3,53) ± 10 (0,35)	PAG

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Bendras automobilio svoris

- Bendrieji duomenys

Elementai			Bendras automobilio svoris kg (lbs)
"Smartstream D1.6"	2 varomieji ratai	M/T	2075 (4575)
		DCT	2105 (4641)
	4 varomieji ratai	DCT	2170 (4784)
"Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	M/T	2030 (4475)
		A/T	2065 (4553)
	4 varomieji ratai	A/T	2130 (4696)
„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	DCT	2075 (4575)
	4 varomieji ratai	DCT	2140 (4718)
„Smartstream G2.5 GDi“	2 varomieji ratai	A/T	2095 (4619)
	4 varomieji ratai	A/T	2155 (4751)

M/T: Mechaninė pavarų dėžė
A/T: Automatinė pavarų dėžė
DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Artimųjų Rytų regionui

Elementai			Bendras automobilio svoris kg (lbs)
"Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	A/T	2025 (4409)
	4 varomieji ratai	A/T	2095 (4530)
„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	DCT	2040 (4475)
	4 varomieji ratai	DCT	2105 (4629)
„Smartstream G2.5 GDi“	2 varomieji ratai	A/T	2060 (4486)
	4 varomieji ratai	A/T	2120 (4618)

- Europai

Elementai				Bendras automobilio svoris kg (lbs)
"Smartstream D1.6"	2 varomieji ratai	M/T	EURO 6e	2110 (4640)
			EURO 5	2090 (4640)
		DCT	EURO 6e	2135 (4706)
			EURO 5	2115 (4662)
	4 varomieji ratai	DCT	EURO 6e	2200 (4839)
		DCT	EURO 5	2180 (4795)
"Smartstream D1.6 (48V) MHEV“	2 varomieji ratai	M/T		2135 (4717)
		DCT		2165 (4717)
	4 varomieji ratai	DCT		2225 (4850)
„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	M/T		2065 (4519)
	2 varomieji ratai	DCT		2095 (4629)
	4 varomieji ratai	DCT		2160 (4784)
„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	2 varomieji ratai	M/T		2095 (4552)
		DCT		2125 (4629)
	4 varomieji ratai	DCT		2190 (4784)
"Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	M/T		2040 (4475)
		A/T		2070 (4596)
	4 varomieji ratai	M/T		2100 (4541)
		A/T		2140 (4662)
„Smartstream G2.5 GDi“	2 varomieji ratai	A/T		2110 (4618)
	4 varomieji ratai	A/T		2170 (4750)

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="3">Elementas</th><th colspan="3">„Smartstream G1.6 T-GDi“</th><th colspan="3">„Smartstream G2.0“</th><th rowspan="2">„Smartstream G2.5 GDi“</th><th colspan="2">„Smartstream D1.6“</th></tr>
<tr><th rowspan="2">M/T</th><th colspan="2">DCT</th><th colspan="2">M/T</th><th rowspan="2">A/T</th><th rowspan="2">A/T</th><th rowspan="2">M/T</th><th rowspan="2">DCT</th></tr>
<tr><th>Euro 6e</th><th>Euro 6b/5/4/3</th><th>2 varomieji ratai</th><th>4 varomieji ratai</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Didžiausia leidžiama priekabos masė kg (sv.)</td><td>Be stabdžių sistemos</td><td colspan="3">750 (1653)</td><td>740 (1631)</td><td>750 (1653)</td><td colspan="5">750 (1653)</td></tr>
<tr><td>Su stabdžių sistema</td><td>1510 (3329)</td><td>1510 (3329)</td><td>1650 (3638)</td><td colspan="2">1650 (3638)</td><td>1650 (3638)</td><td>1650 (3638)</td><td>1950 (4299)</td><td>1650 (3638)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg (sv.)</td><td colspan="9">100 (220)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm (col.)</td><td colspan="9">1025 (40)</td></tr>
</table>

Orientacinis svoris ir atstumas velkant priekabą (Pietų Afrikai)

Elementas		„Smartstream G1.6 T-GDi“	„Smartstream G2.0“		„Smartstream G2.5 GDi“	"Smartstream D1.6"	
		DCT	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg (sv.)	Be stabdžių sistemos	750 (1653)					
	Su stabdžių sistema	1650 (3638)	1650 (3638)		1650 (3638)	1950 (4299)	1650 (3638)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg (sv.)		100 (220)					
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm (col.)		1.025 (40)					

Bagažinės talpa

Elementai		Europai				Ne Europa		
		Benzininis variklis	Dyzelinis variklis	Benzininis variklis 48V MHEV	Dyzelinis variklis 48 V MHEV	Kompaktiška atsarginė padanga		Viso dydžio padanga
						Išskyrus Euro 6D	Euro 6D	
VDAį (kub. pėd.)	MIN.	620 (21,90)	598 (21,12)	577 (20,38)	546 (19,28)	540 (19,07)	515 (18,19)	503 (17,76)
	MAKS.	1799 (63,53)	1777 (62,75)	1756 (62,01)	1725 (60,92)	1719 (60,71)	1694 (59,82)	1682 (59,40)

MIN.: kai antros eilės sėdynės stačioje padėtyje

MAKS.: kai antros eilės sėdynės nuleistos

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris	Klasifikacija
Variklio alyva *1 (išleidimas ir pripildymas) 	Benzininis variklis	Smartstream G2.5 GDi (Artimųjų Rytų regionui *4)	5,8 ℓ (6,13 JAV kv,)	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
		Smartstream G2.5 GDi (išskyrus Artimųjų Rytų regioną *4)		SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
		Smartstream G2.0 (Artimųjų Rytų regionui*4)	4,3 ℓ (4,54 JAV kv,)	Visiškai sintetinė SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
		Smartstream G2.0 (išskyrus Artimųjų Rytų regioną *4)		Visiškai sintetinė SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6
		Smartstream G1.6 T-GDi (Artimųjų Rytų regionui *4	4,8 ℓ (5,07 JAV kv.)	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 *3
		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (Išskyrus Artimuosius Rytus)*4	4,8 ℓ (5,07 JAV kv.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6*2
	Dyzelinis variklis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV su DPF *5	4,4 ℓ (4,7JAV kv,)	ACEA C5, C2 arba C3

*1 Žr. Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.

*2 Būtina <API SN PLUS (arba naujesnė versija) arba visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklinė alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), tada variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą reikia keisti, kaip nurodyta esant sunkioms techninės priežiūros sąlygoms

*3 Būtina <API SN PLUS (arba naujesnė versija) arba ACEA A5 / B5 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklinė alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), tada variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą reikia keisti, kaip nurodyta esant sunkioms techninės priežiūros sąlygoms.

*4 Artimuosius Rytus sudaro Indija, Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*5 Dyzelinio variklio dalelių filtras

Tepalas			Tūris	Klasifikacija
Automatinės transmisijos skystis	Benzininis variklis	Smartstream G2.0	6,7 ℓ (7,08 JAV kv.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, „Hyundai“ originalus ATF SP4M-1
		„Smartstream G2.5 GDi“	6,5 ℓ (6,87 JAV kv.)	
Mechaninės pavarų dėžės skystis	„Smartstream G2.0“	2 varomieji ratai	1,5-1,6 ℓ (1,58-1,69 JAV kv,)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70 W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
		4 varomieji ratai	1,4-1,5 ℓ (1,48-1,58 JAV kv,)	
	„Smartstream D1.6“	2 varomieji ratai	1,5-1,6 ℓ (1,58-1,69 JAV kv,)	
	„Smartstream G1.6 T-GDi“	2 varomieji ratai	1,5-1,6 ℓ (1,58-1,69 JAV kv,)	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV / „Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6“ (48V) MHEV		1,6-1,7 ℓ (1,69-1,80 JAV kv,)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK D DCTF TGO-10 PLUS - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS
Stabdžių skystis*1		LHD*5	0,82 ± 0,02 ℓ (0,87 ± 0,02 JAV kv.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
		RHD*6	0,79 ± 0,02 ℓ (0,83 ± 0,02 JAV kv.)	
Galinio diferencialo alyva (4WD)			0,53-0,63 ℓ (0,56-0,67 JAV kv,)	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PAVAROS ALYVA 75W/85 arba EKVIVALENTIŠKA)
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)		DCT*2	0,48-0,52 ℓ (0,50-0,54 JAV kv,)	
		A/T*3	0,62-0,68 ℓ (0,65-0,71 JAV kv,)	
Degalai			54 ℓ (14,26 JAV gal.)	Žr. 1 skyriaus dalį „Degalams keliami reikalavimai“.
Karbamido tirpalas (dyzelinis variklis)			14 ℓ (14,79 JAV kv.)	ISO22241, DIN70070

<table>
<tr><th colspan="4">Tepalas</th><th>Tūris</th><th>Klasifikacija</th></tr>
<tr><td rowspan="11">Aušinamasis skystis</td><td rowspan="3">„Smartstream G2.0“</td><td rowspan="2">M/T *4</td><td>Ne Europa</td><td>6,5 ℓ (6,87 JAV kv.)</td><td rowspan="11">MIŠINYS, antifrizas su vandeniu (etilenglikolio pagrindo aušinimo skystis aliuminio radiatoriui)</td></tr>
<tr><td>Europai</td><td>6,2 ℓ (6,55 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td colspan="2">A/T*3</td><td>6,1 ℓ (6,45 JAV kv.)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">„Smartstream G1.6 T-GDi“</td><td rowspan="2">M/T *4</td><td>Bendrieji duomenys</td><td>7,5 ℓ (7,93 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td>Artimųjų Rytų regionui / Europai</td><td>7,7 ℓ (8,14 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td colspan="2">DCT*2</td><td>7,7 ℓ (8,14 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV</td><td colspan="2">M/T*4</td><td>7,7 ℓ (8,14 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td colspan="2">DCT*2</td><td>7,7 ℓ (8,14 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td>„Smartstream G2.5 GDi“</td><td colspan="2">A/T*3</td><td>8,1 ℓ (8,56 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td>„Smartstream D1.6“ (ARTIMOSIOS)</td><td colspan="2">M/T*4</td><td>6,8 ℓ (7,19 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">„Smartstream D1.6“ (TOLIMOSIOS)</td><td colspan="2">M/T*4</td><td>6,7 ℓ (7,08 JAV kv.)</td></tr>
<tr><td colspan="2">DCT*2</td><td>6,7 ℓ (7,08 JAV kv.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">„Smartstream D1.6“ (48V) MHEV</td><td colspan="2">M/T*4</td><td>6,8 ℓ (7,19 JAV kv,)</td></tr>
<tr><td colspan="2">DCT*2</td><td>6,8 ℓ (7,19 JAV kv,)</td></tr>
</table>

*1 Priklausomai nuo stabdžių oro išleidimo metodo, reikalingas alyvos kiekis gali skirtis.
*2 DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba
*3 A/T : Automatinė pavarų dėžė
*4 M/T: Mechaninė pavarų dėžė
*5 LHD : Su kairėje pusėje sumontuotu vairu
*6 RHD : Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

⚠ PERSPĖJIMAS

- Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.
- Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Nuo variklio alyvos klampos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klampos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klampos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klampos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploatavimo temperatūrų diapazoną. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

SAE klampos rodiklių temperatūrų diapazonas

Temperatūra	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F	-10 0 20 40 60 80 100 120
Smartstream G2.5 GDi *1	Artimųjų Rytų regionui	5W-30
	Išskyrus Artimuosius Rytus	0W-20
Smartstream G2.0 GDi *1	Artimųjų Rytų regionui	5W-30
	Išskyrus Artimuosius Rytus	0W-20
Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi 48V MHEV *1	Artimųjų Rytų regionui	5W-30
	Išskyrus Artimuosius Rytus	0W-20

SAE klampos rodiklių temperatūrų diapazonas		
Temperatūra	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F	-10 0 20 40 60 80 100 120
Dyzelinio variklio alyva	„Smartstream D1.6“	5W-30 0W-20,0W-30

*1 Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.



Variklio alyva su API sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

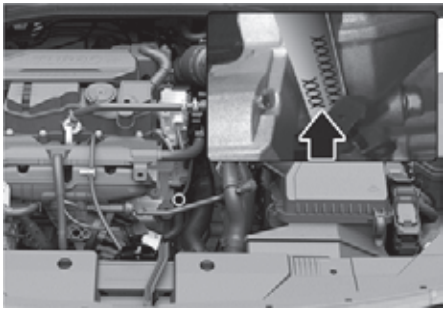


Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

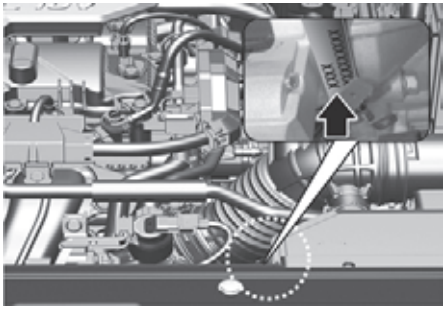
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

Variklio numeris

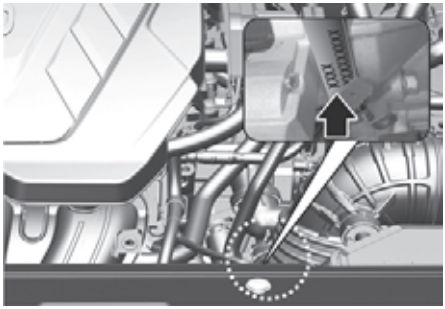
Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



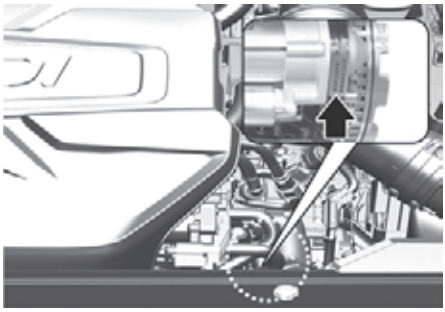
Smartstream G2.0



„Smartstream G2.5 GDi“

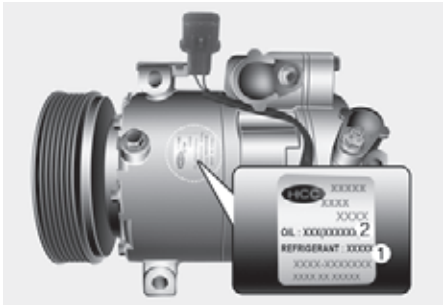


Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė

jeigu yra



Šaldomosios medžiagos etiketėje pateikiama informacijos, kaip antai aušalo tipas ir kiekis.

Atitikties deklaracija

jeigu yra

Pavyzdys

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, galima rasti toliau nurodytoje HYUNDAI interneto svetainėje;

http://service.hyundai-motor.com

Importuotojo informacija (Europai)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vokietija

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

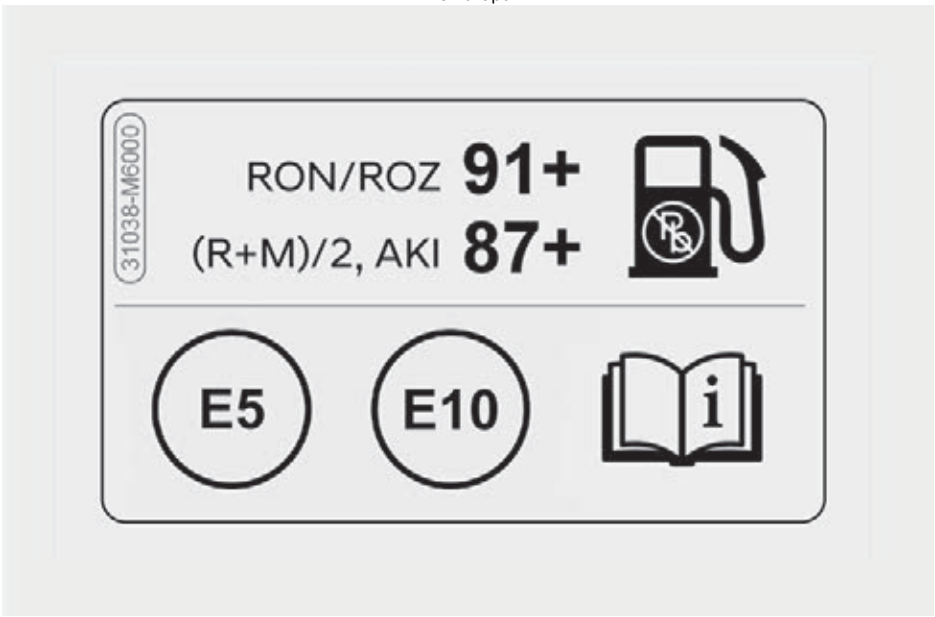
Degalų etiketė

jeigu yra

Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

Ne Europa



Europai



- Bešvinio benzino oktaninis skaičius
  1.RON / ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius
  2.(R+M) / 2, AKI: antidetonacinis rodiklis
- Benzininių degalų identifikatoriai
  - Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- Išsamesnės informacijos ieškokite 1 skyriuje dalyje„Degalams keliami reikalavimai“.

Dyzelinis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



Ats. Kuras: Dyzelinis

B. Dyzelinio kuro TURINČIO GARBĖS šaltinio identifikatoriai

* Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.

C. Išsamesnės informacijos ieškokite šio skyriaus dalyje„Degalams keliami reikalavimai“.

Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą

Šiame automobilyje įdiegta atvirosios licencijos programinė įranga. Informaciją apie atvirąją programinę įrangą, įskaitant pirminį programų tekstą, autorių teisių pranešimus ir nurodytas licencijos sąlygas, galima gauti svetainėje

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

3 metų laikotarpiu nuo gaminio įsigijimo datos paprašius el. paštu (opensource@hyundai.com), „HYUNDAI Motor Company“ atvirąjį pirminį programų tekstą už nedidelį mokestį, padengiantį pirminio teksto platinimo išlaidas, jums pateiks laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske.

Informacija apie ES baterijų reglamentą (ES 2023/1542) importuotojui ir platintojui

Toliau pateikite informaciją apie importuotoją ir platintoją dėl akumuliatoriaus dalių.

Akumuliatoriaus tipas (jei yra)	
Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamas akumuliatorius	Bendro naudojimo nešiojamasis akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Prekinis pavadinimas: Hyundai
3. Adresas: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vokietija
4. Vienas kontaktinis numeris: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Tinklalapis: www.hyundai.com/eu
6. El. paštas: customercare@hyundai-europe.com

Gamintojo informacija - MHEV 48V akumuliatorius



Gamintojas

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adresas: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
- Tinklalapis: www.mobis.co.kr
- El. paštas: Y02J000@hyundai-partners.com

Gamintojo informacija - „eCall“ iškvietos sistema

jeigu yra



Gamintojas

„TWS“

- Akumuliatoriaus tipas: Nešiojamas akumuliatorius
- Adresas: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kinija
- Tel: +86-20-2221-5006
- Tinklalapis: www.tws.com
- El. paštas: Linda.Xu@tws.com

Gamintojas

„EVE Energy Co., Ltd.“

- Akumuliatoriaus tipas: Nešiojamas akumuliatorius
- Adresas: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kinija
- Tel: +86-137-9454-0602
- Tinklapis: www.evebattery.com/en

Gamintojo informacija - Ličio pagalbinis akumuliatorius



Gamintojas

„Sebang Lithium Battery“

- Adresas: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korėjos Respublika
- Tinklalapis: www.slbattery.co.kr

Gamintojo informacija - SLI akumuliatorius



Gamintojas

„CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg“

- Akumuliatoriaus tipas: SLI akumuliatorius (12V akumuliatorius)
- Adresas: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Vokietija
- Tinklalapis: www.clarios.com
- El.paštas: info@clarios.com

Gamintojas

EXIDE TECHNOLOGIES SAS

- Akumuliatoriaus tipas: SLI akumuliatorius (12V akumuliatorius)
- Adresas: Adresas: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers Prancūzija
- Tinklalapis
  - www.exidegroup.com
  - www.exidegroup.com/eu/en/handlinginfo

Gamintojo informacija - Išmanusis raktas

jeigu yra



Gamintojas

„Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.“

- Akumuliatoriaus tipas: CR 2032 arba CR2450
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
- Tel.: +81-6-6991- 1141
- Tinklalapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html

„SM BEXEL“

- Akumuliatoriaus tipas: CR 2032
- Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika
- Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojo informacija - Nuotolinio valdymo raktas

jeigu yra



Gamintojas

„Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.“

- Akumuliatoriaus tipas: CR 2032
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija
- Tel.: +81-6-6991- 1141
- Tinklalapis: https://www.panasonic.com/global/energy.html

„SM BEXEL“

- Akumuliatoriaus tipas: CR 2032
- Adresas: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika
- Svetainės adresas: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gamintojo informacija - TPMS akumuliatorius

jeigu yra



Gamintojas

Maxell, Ltd.,

- Akumuliatoriaus tipas: CR2032 atitinka esminius Reglamento (ES)2023/1542 reikalavimus
- Adresas: 5 Takumidai, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
- Tel: +81-794-63-8054
- FAKS.: +81-794-63-8445

i Informacija

Savo saugumui vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis ir saugos informacija.

- Naudokite gaminį tik nurodytoms nurodytos transporto priemonės padangoms. Naudojimas kitoms padangoms ar transporto priemonei gali sugadinti akumuliatorių, jis gali sugesti arba prastai veikti.
- Saugumo sumetimais ir optimaliam veikimui padangos montavimą ar išmontavimą turi atlikti jūsų pardavėjas. Jei to nesilaikoma, gali būti sugadintas akumuliatorius, gali atsirasti gedimų arba jis gali prastai veikti.
- Naudoto akumuliatoriaus negalima pakeisti ar įkrauti.
- Neardykite šio gaminio ir nemeskite į ugnį.
- Panaudoję šį gaminį, patikrinkite vietines taisykles dėl tinkamo baterijų išmetimo.

i Informacija



Šio gaminio negalima laikyti buitinėmis atliekomis.

3. Saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos 3-2
Visada prisisekite saugos diržu 3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus 3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai 3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas 3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį 3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus 3-3
Sėdynės 3-4
Įspėjimai dėl saugos 3-6
Priekinės sėdynės 3-7
Galinės sėdynės 3-11
Galvos atrama 3-14
Sėdynių šildymas 3-18
Oru vėsinamos sėdynės 3-20
Saugos diržai 3-22
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-22
Saugos diržų įspėjamoji lemputė 3-23
Saugos diržų sistema 3-25
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-29
Saugos diržų priežiūra 3-31
Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-31
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės 3-31
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-32
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-34
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-42
Kur įmontuotos saugos pagalvės? 3-45
Kaip veikia saugos pagalvių sistema? 3-50
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms? 3-53
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės 3-54
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? 3-54
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-59
Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-60
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-60

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržu

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisegę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 leistuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas VISADA tvarkykite pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

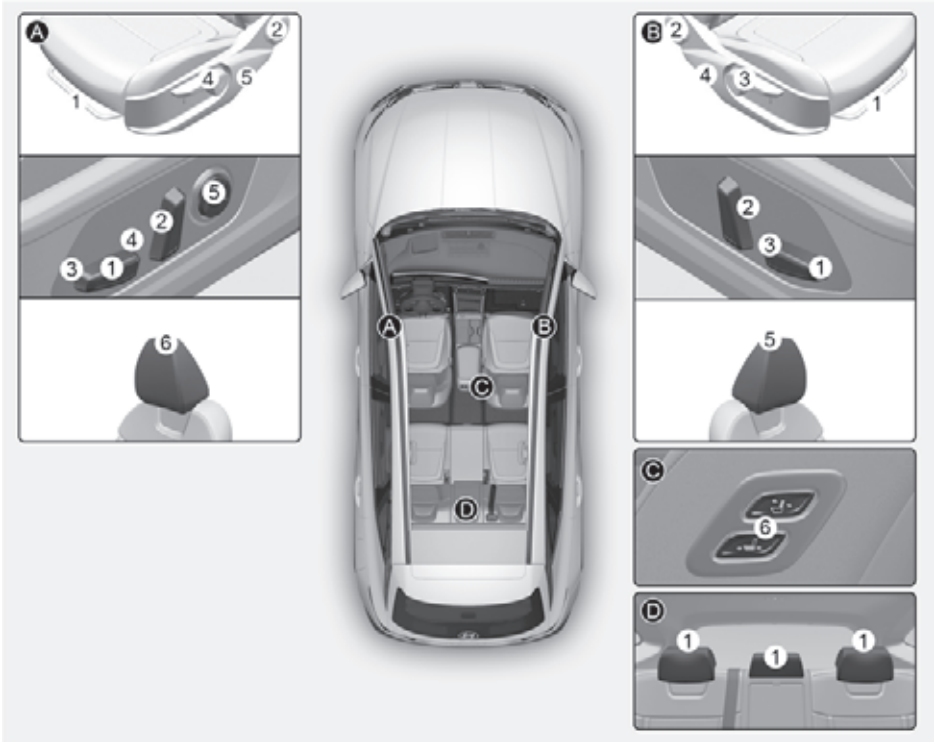
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

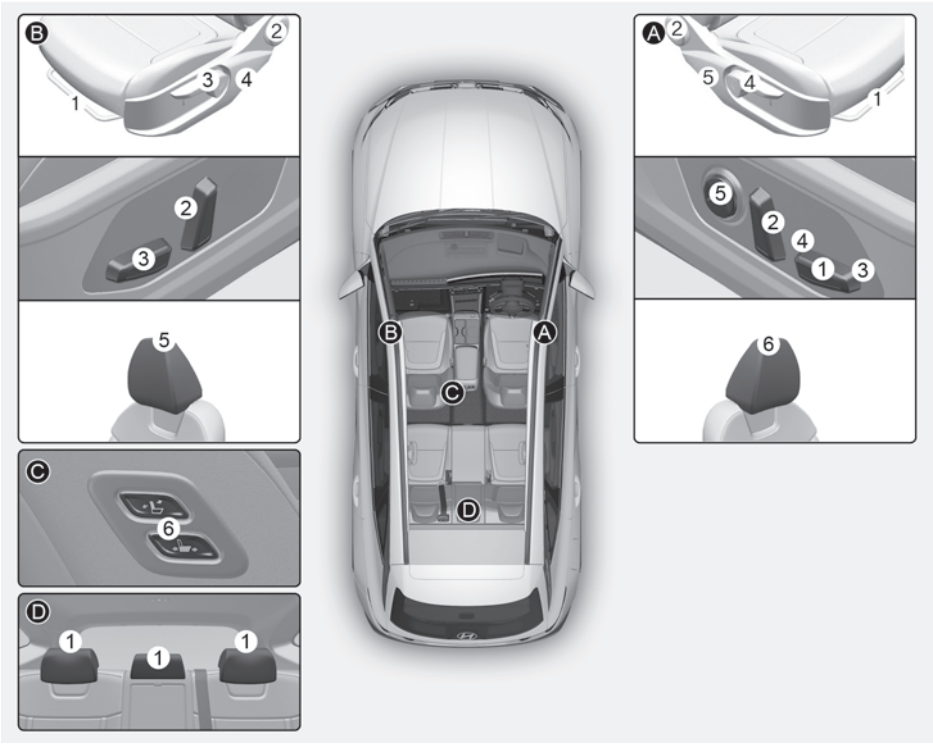
Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

Sėdynės

Su kairėje pusėje sumontuotu vairu



Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu



Vairuotojo sėdynė [A]

(1) Pirmyn arba atgal
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Sėdimosios dalies kampas (jeigu yra)
(4) Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
(5) Juosmens atrama (jeigu yra)
(6) Galvos atrama

Priekinė keleivio sėdynė [B], [C]

(1) Pirmyn arba atgal
(2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
(3) Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
(4) Juosmens atrama (jeigu yra)
(5) Galvos atrama
(6) Sėdynės patraukimo jungiklis (jeigu yra)

Galinė sėdynė [D]

(1) Galvos atrama

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių sureguliavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, saugos diržai ir saugos pagalvės eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisekite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaukštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

⚠ PERSPĖJIMAS

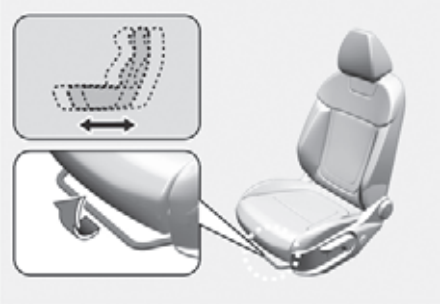
Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliuokite sėdynės prisisegę saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

Rankinis reguliavimas

Jeigu yra

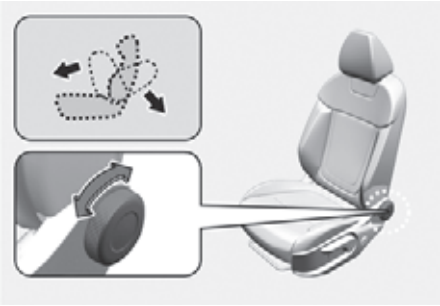
Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

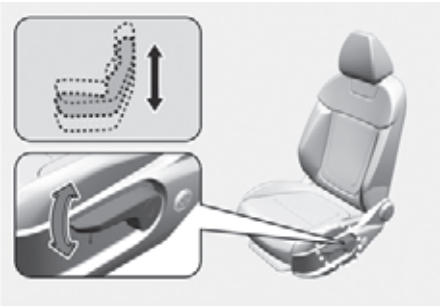
Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynės aukštis

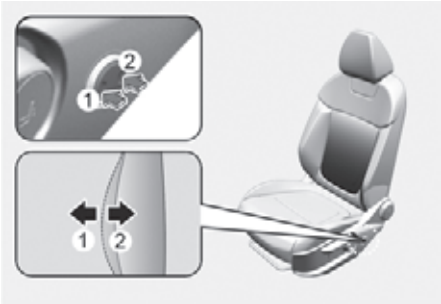


Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Juosmens atrama

jeigu yra



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisegus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Elektrinis reguliavimas

jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliuokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumuliatorius.
- Nereguliuokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas



- **Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)**

  Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

  Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

  Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

- **Sėdynės pasostės aukštis (2)**

  Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

  Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

  Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisegus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Juosmens atrama

jeigu yra



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės patraukimo jungiklis

jeigu yra



Gale sėdintis keleivis gali naudotis jungikliais priekyje sėdinčio keleivio sėdynei valdyti.

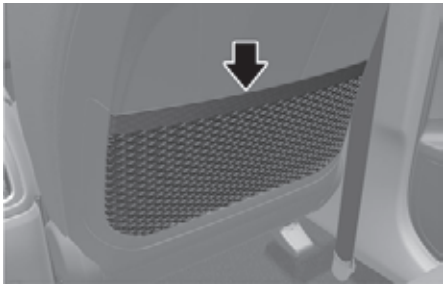
- Slinkimas pirmyn arba atgal:

  Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (1) arba (2).

- Sėdynės atlošo posvyrio kampas:

  Norėdami atlošti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (3) arba (4).

Atlošo kišenė



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

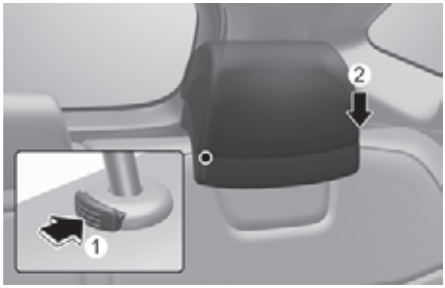
Galinės sėdynės

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks krovinys gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.

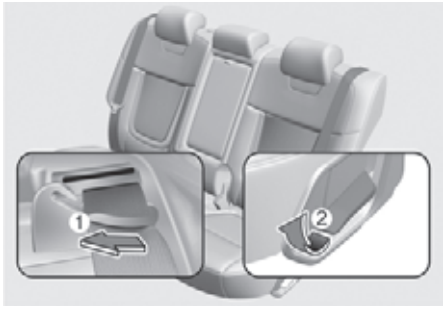


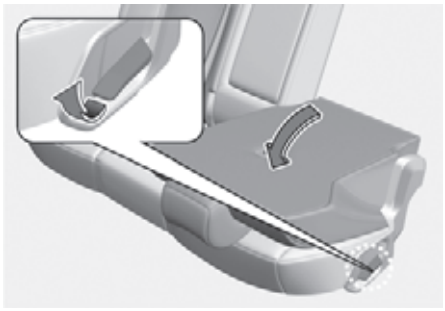
Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį, paspausdami ir laikydami atlaisvinimo mygtuką (1) ir stumdami žemyn galvos atramą (2).

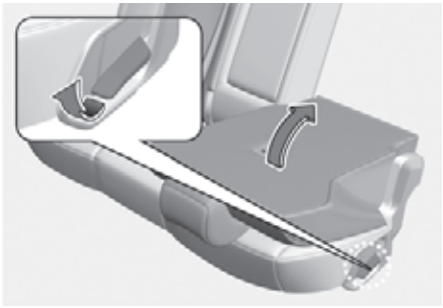


3. Prieš nulenkdami atlošą patraukite saugos diržą. Priešingu atveju saugos diržo sistema gali trukdyti atlošui.





4. Išimkite diržą iš kreiptuvo (1) ir patraukite atlošo nulenkimo svirtį (2), tada nulenkite atlošą į priekį.



5. Norėdami naudotis galine sėdyne, pakelkite ir pastumkite atlošą atgal, keldami priekinę nulenkimo svirties dalį.

   Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikalioje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikalioje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kraunate arba iškraunate krovinį, įsitikinkite, kad variklis išjungtas, automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė įjungta N (neutralioje) arba mechaninė pavarų dėžė įjungta R (atbuline eiga) arba 1 pavara, o stovėjimo stabdys patikimai užtrauktas. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavara bus netyčia perjungta į kitą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

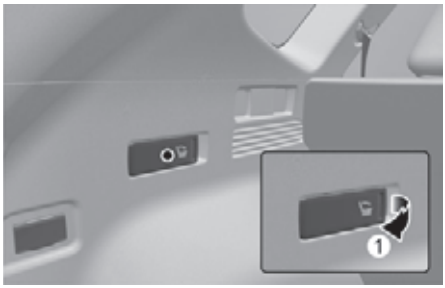
Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai krovinys kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinys būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

Sėdynių atlošo nulenkimas / atlenkimas nuotoliniu būdu

Įeigu yra



Patraukite galinių sėdynių atlošo nulenkimo jungiklį (1), esantį abiejose krovinių skyriaus pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinės sėdynės nulenkimas

Nenulenkite galinių sėdynių, jeigu ant jų yra keleivių, augintinių ar bagažo.

Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai, ir gali būti apgadintas bagažas.

Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (galinės sėdynės)

jeigu yra

Ši funkcija įspėja vairuotoją, kai išlipate iš automobilio, o keleiviai lieka sėdėti ant galinių sėdynių.

Jeigu atidaromos durys, kai galinėse sėdynėse sėdi keleiviai, skydelyje rodomas pirmasis įspėjamasis pranešimas. Jeigu užrakinus visas duris galinėse sėdynėse aptinkamas judėjimas, įspėja 2-as pavojaus signalas.

Prieš išlipdami pasirūpinkite galinių sėdynių keleiviais.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus dalyje „Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)“.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

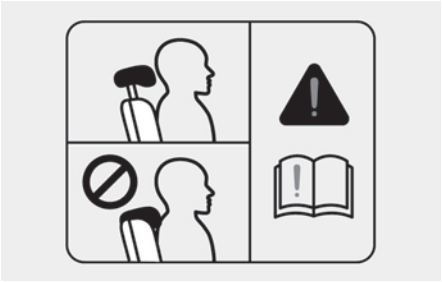
Reguliuodami galvos atramas imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- PRIEŠ pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.



- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- NIEKADA nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.

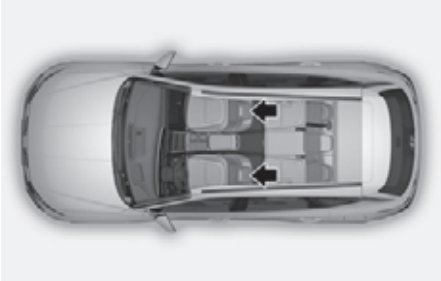
⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

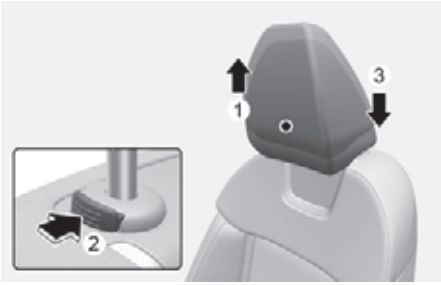
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų NIEKADA netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse įrengti reguliuojami galvos atlošai, kad keleiviai jaustųsi saugiai ir patogiai.



Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

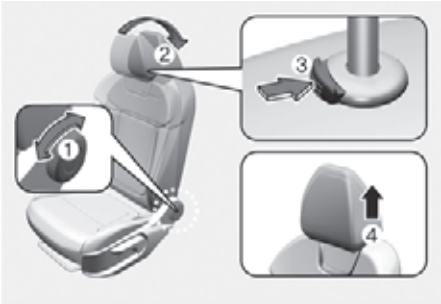
1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

PASTABA



Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

A tipas



B tipas



Nuėmimas / uždėjimas

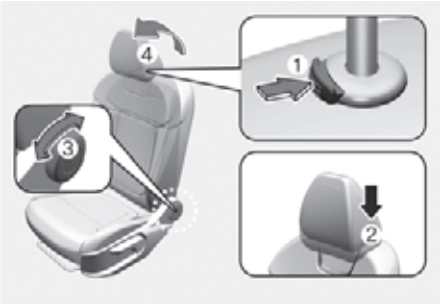
Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo rankenėle arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

A tipas



B tipas



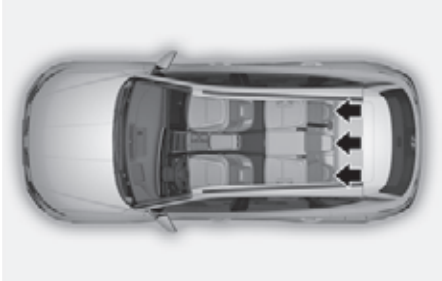
Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Atloškite sėdynę (4) naudodamiesi atlošo kampo rankenėle arba jungikliu (3).

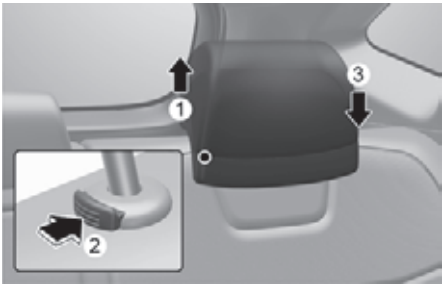
⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



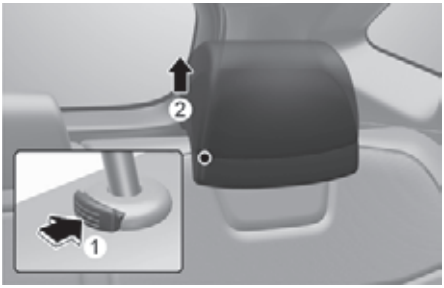
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

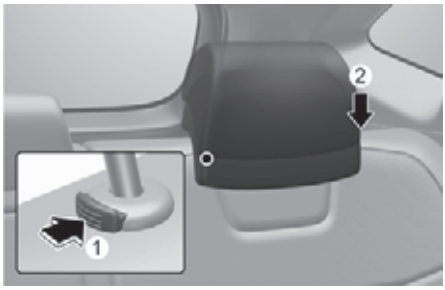
1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).



Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynių šildymas

jeigu yra

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus

⚠ ĮSPĖJIMAS

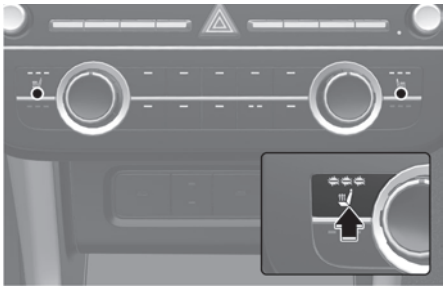
Kai veikia sėdynės šildytuvas, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvas gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

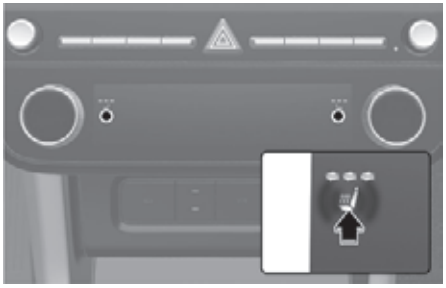
Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

Priekinė sėdynė (A tipas)



Priekinė sėdynė (B tipas)



Galinė sėdynė



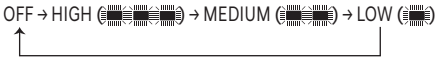
Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

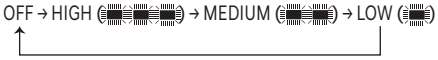
- Rankinis temperatūros valdymas

  Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:

  - Priekinė sėdynė



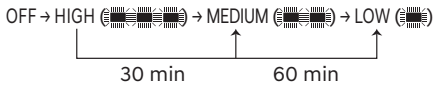
  - Galinė sėdynė



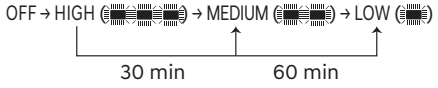
- Automatinis temperatūros valdymas

  Sėdynės šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.

  - Priekinė sėdynė



  - Galinė sėdynė



  Jeigu AUKŠTA temperatūra dar kartą pasirenkama rankiniu būdu, temperatūra bus reguliuojama automatiškai.

- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungia.
- Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.

- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
  - Sėdynės šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynės šildytuvo jungiklis, sėdynės šildytuvą reikės valdyti rankiniu būdu.

    Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
  - Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairuotojo sėdynės šildytuvas įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

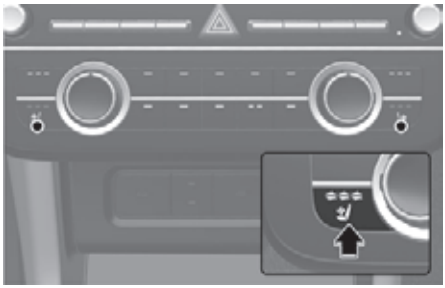
i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

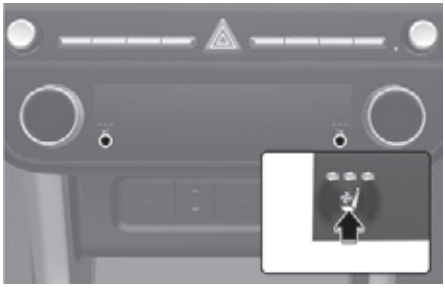
Oru vėsinamos sėdynės

jeigu yra

A tipas



B tipas



Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skyles sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nereikia sėdynių vėsinti, išjunkite jungiklį (padėtis OFF).

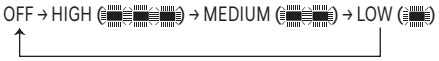
Kai variklis veikia, paspauskite mygtuką, kad būtų vėsinama vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė (jeigu yra funkcija).

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčio; gali būti užkimštos oro ventiliacijos skylutės ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Kaskart paspaudus mygtuką, oro srautas pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynės vėsinimas oru veikia, jis bus išjungtas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės vėsinimas visada būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
  - Oru vėsinamos sėdynės automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynių vėsinimo oru mygtukas, sėdynių vėsinimo oru reikės valdyti rankiniu būdu.

    Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
  - Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių vėsinimas oru pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, sėdynių vėsinimas oru bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Saugos diržai

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisekite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisegę saugos diržais. Saugos pagalvės yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisegti saugos diržais. Reguliuodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisekite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- NIEKADA neatsisekite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Įsitikinkite, kad sagtyje niekas netrukdo saugos diržo skląsčio mechanizmui, nes dėl bet kokių sagtyje esančių medžiagų saugos diržas gali būti neprisegtas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Prietaisų skydelis



Kaip priminimas vairuotojui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).

Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas priekyje sėdinčiam keleiviui, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant prisisegate saugos diržus, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti vadovaujantis šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės



Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

Jei toliau važiuosite neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite jį važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).

Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema.

Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai galinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie galinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.

Galinei vidurinei sėdynei

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisisegta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite saugos diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jei toliau važiuosite neprisisegę saugos diržo arba atsisegsite jį važiuodami 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei galinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Saugos diržų sistema

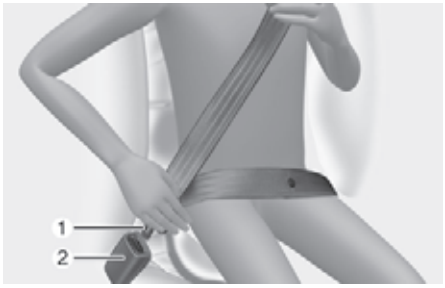
⚠ ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguliuodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

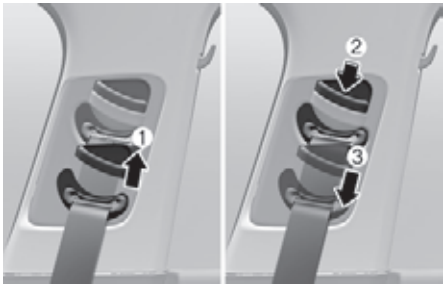
Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timptelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Priekinė sėdynė



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



1. Išimkite sagtį [B], kuri yra tarp sėdynės / sėdynės atlošo pagalvių.
2. Įkiškite metalinę plokštelę [A] į sagtį [B], kol ji užsifiksuos.

   Patraukę saugos diržo juostą galite įsitikinti, ar jis patikimai užsegtas. Trijų taškų saugos diržui turi būti naudojama sagtis su „CENTER“ ženklu.
3. Atsegę saugos diržą, užfiksuokite sagtį tarp sėdynės/atlošo pagalvėlės.

Saugos diržų įtempikliai

jeigu yra



Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą (jeigu yra su krovinio ribotuvu).

⚠ ĮSPĖJIMAS

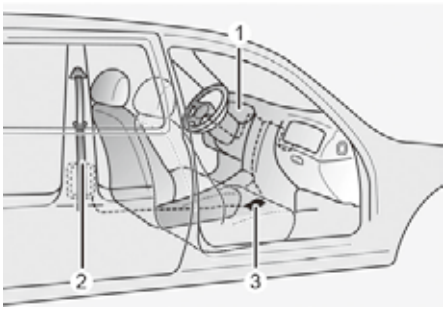
- Visada prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Įtempiklius rekomenduojame tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

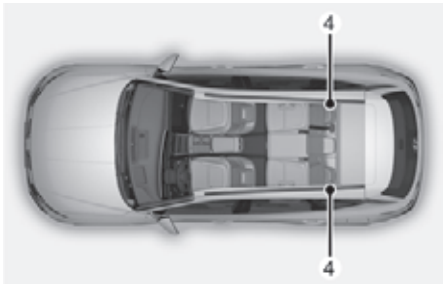
⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.





Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

(1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
(3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
(4) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 3-6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsivertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsivertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržu.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržu perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nėščios moterys ir pacientai yra pažeidžiamesni dėl bet kokio poveikio pilvui staigaus sustojimo ar avarijos metu. Jei patyrėte avariją būdama nėščia, rekomenduojame kreiptis į gydytoją.
- Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemones reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šio skyriaus dalį „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.
- NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikalioje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

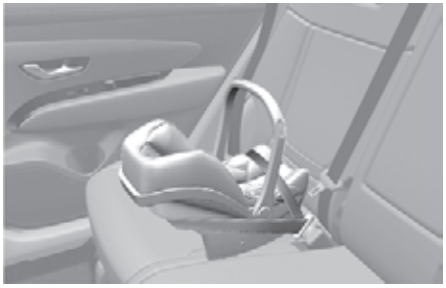
- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

  Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jie skirstomi pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI įvykus eismo įvykiui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

  Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.
- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

⚠ PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

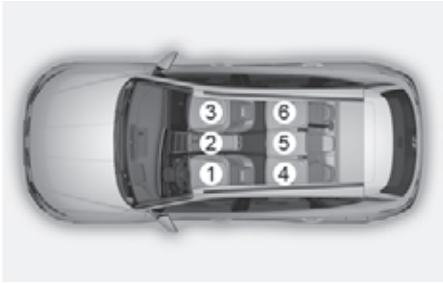
Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas pagal JT reglamentus

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-" : Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu (RHD), išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos						
		1	2	3		4	5	6
				Saugos pagalvė ĮJUNGTA	Saugos pagalvė išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	-	Ne	Taip[1] F, R	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS(* : ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (* : ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Taip[1]	Taip	Taip	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Taip[1]	Taip	Taip	Taip

Pastaba[1]: Norint įmontuoti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikaliausioje padėtyje

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei transporto priemonės galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atrama turi būti sureguliuota arba visiškai pašalinta.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JTO reglamentus (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Nr.
Grupė 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	„Britax Römer“	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	R129/00 - E1 - 000008
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	R44/04 - E1 - 04301133
II grupė	„KidFix2“ R	„Britax Römer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
III grupė	„Junior III“	„Graco“	Automobilio diržas	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

CRS gamintojo informacija (Europai)

„Britax“: http://www.britax.com

„Graco“: http://www.gracobaby.com

Rekomenduojama KRS transporto priemonėms pagal JT taisykles (Lotynų Amerikai)

- Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+/I/II/III grupė	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (nukreiptas į galą ir į priekį)	E11 - 041621

CRS Gamintojo informacija (Lotynų Amerikai)

JOIE : https://www.joiebaby.com

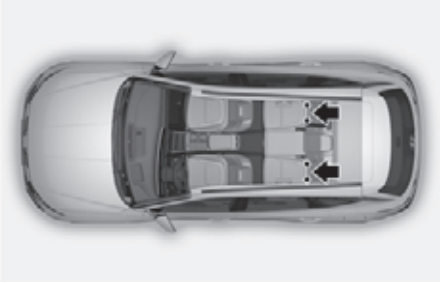
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

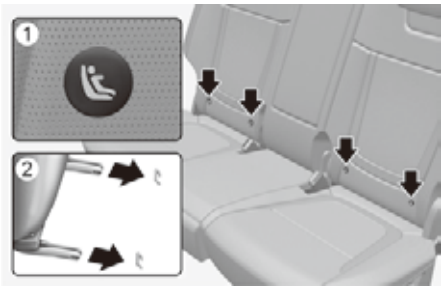
Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



(1) ISOFIX tvirtinimo vietos indikatorius (A tipas- ⓐ, B tipas- ⓑ)
(2) ISOFIX tvirtinimo įtaisas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinti simboliais.

Be to, tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti priekinėje keleivio sėdynėje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pasostės. (jeigu yra)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje galinėje arba priekinėje (jeigu yra) keleivio automobilio sėdynėje:

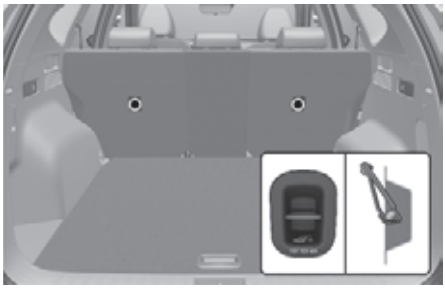
1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Įvykus avarijai rekomenduojame turėti ISOFIX sistemą, kurią patikrintų jūsų HYUNDAI atstovas. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

  Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.





4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

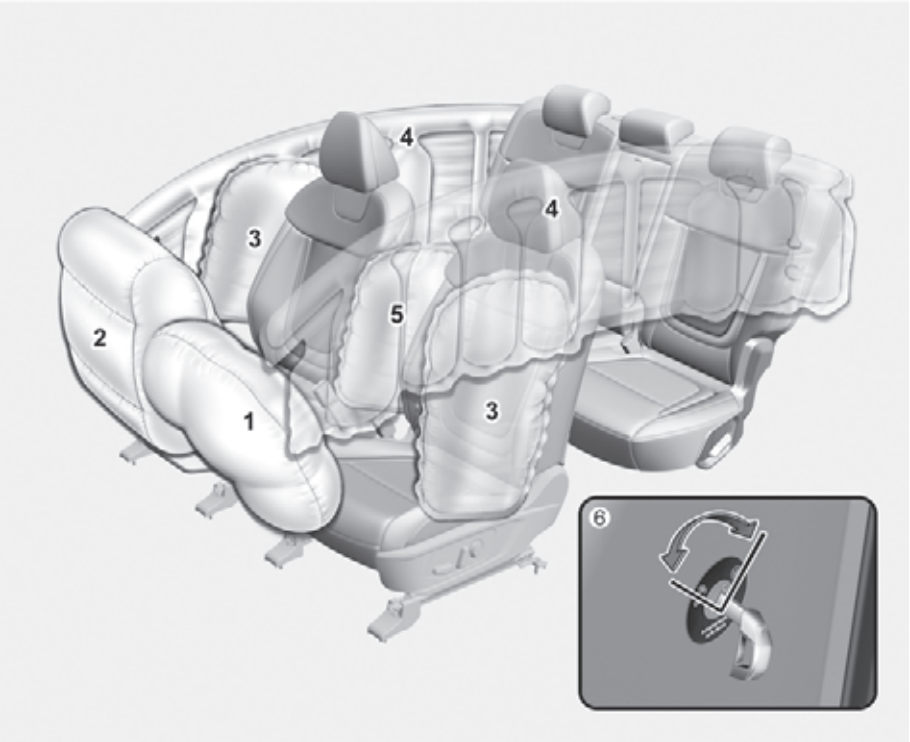


Jeigu jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite puslapyje 39.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės? leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Vairas kairėje pusėje

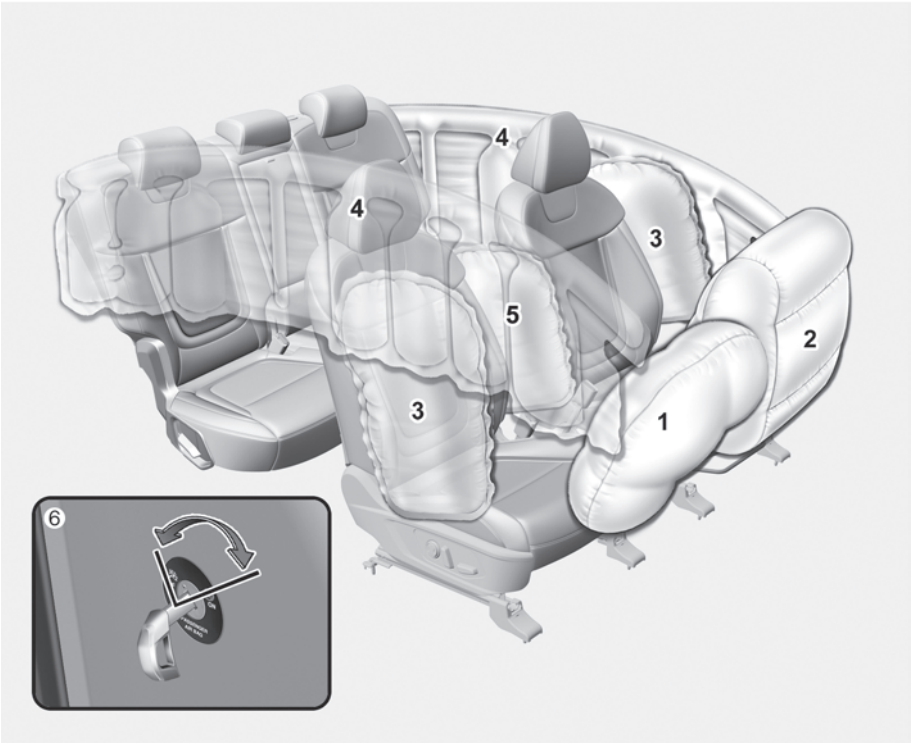


Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Šoninė užuolaidinė saugos oro pagalvė*
5. Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė *
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

*: jeigu yra

Vairas dešinėje pusėje



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užuolaidinė saugos pagalvė*
5. Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė *
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jeigu yra

Automobilyje sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

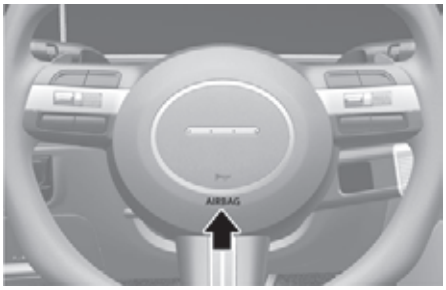
Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

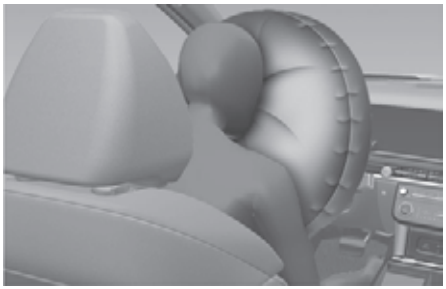
Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

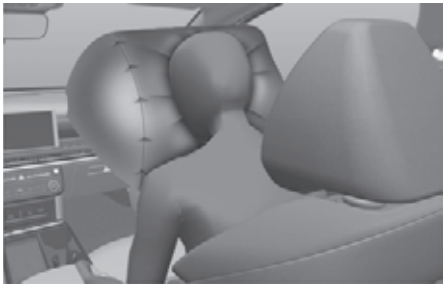
Vairuotojo priekinė saugos pagalvė





Priekinė keleivio saugos oro pagalvė





Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvės pažymėtos raidėmis „AIR BAG“, įspaustomis ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.

- Ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio, esančio virš daiktadėžės, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio, esančio virš daiktadėžės, negalima dėti jokių daiktų (pvz., saugos pagalvės dangtelio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, oro gaiviklių ar lipdukų) virš oro pagalvių modulių arba šalia jų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis

jeigu yra

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:





Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Keleivio oro pagalvės išjungimo indikatorius (🚫) užsidega ir šviečia tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė vėl įsijungia.

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:



Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Užsidegs keleivio oro pagalvės įjungimo indikatorius (🚫).

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į padėtį ON, indikatoriaus lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė saugos pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF), paprastai dega apie 4 sekundes. Bet jei užvedimo jungiklis ar VARIKLIO ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas pasukamas į padėtį ON per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius neįsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriui, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sugenda keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis, gali įvykti:

- Įspėjamoji oro pagalvės lemputė (🚹) užsidega prietaisų skydelyje
- Keleivio oro pagalvės išjungimo indikatorius (🚹) nešviečia, o įjungimo indikatorius (Ⓢ) pasirodys. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/ OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė šoninė oro pagalvė

(+) jeigu yra

Šoninė saugos pagalvė



Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė (vairuotojo sėdynė)





Jūsų automobilyje abiejose priekinės eilės sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Be to, vairuotojo sėdynės atlošo vidinėje pusėje yra priekinė centrinė šoninė oro pagalvė. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė šoninė oro pagalvė suprojektuotos taip, kad išsiskleistų tam tikrų šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė šoninė oro pagalvė suprojektuotos taip, kad išsiskleistų tam tikrų šoninių susidūrimų metu, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsivertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

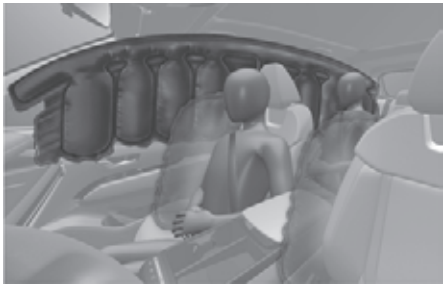
Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką dėl išsiskleidusios šoninės oro pagalvės ir priekinės centrinės šoninės oro pagalvės, imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas (padėtis ON), nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės

jeigu yra





Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsivertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsivertimas arba galimas apsivertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsivertimo.

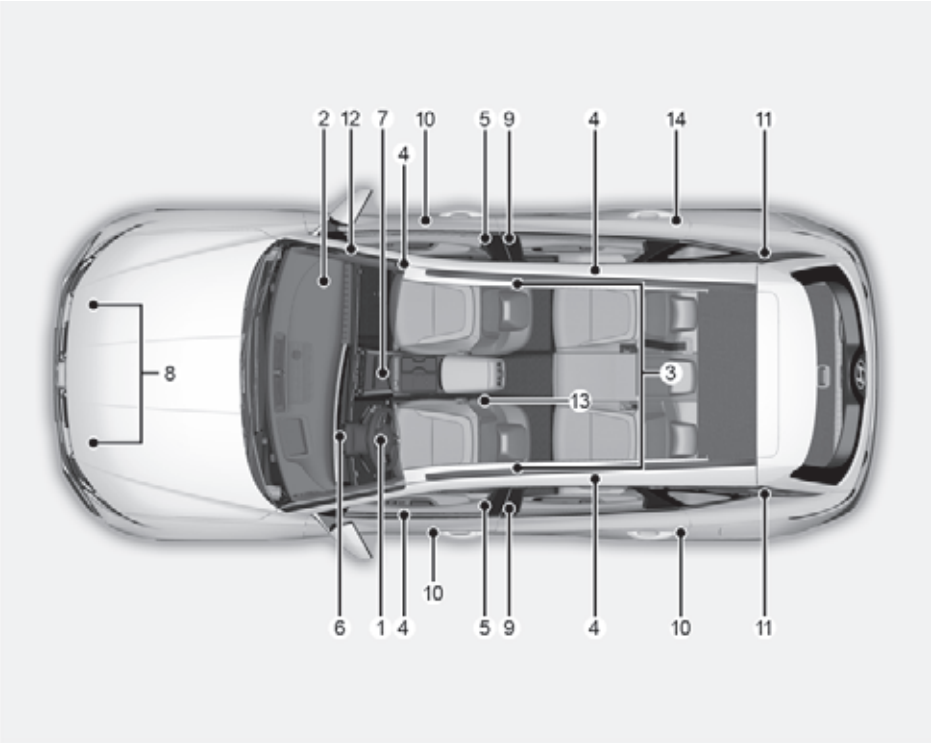
⚠ ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų.

  Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Nebandykite patys ardyti ar remontuoti užuolaidinių saugos pagalvių. Jei reikia, rekomenduojame, kad saugos pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



(1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
(3) Šoninių saugos pagalvių moduliai*
(4) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
(5) Priekinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas
(6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
(8) Priekinio smūgio jutikliai
(9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)*
(10)Šoninio slėgio jutikliai (slėgio)*
(11) Galinis įtraukimo ir įtempimo įtaisas*
(12)Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis*
(13)Priekinės centrinės šoninės oro pagalvės modulis*
(14)Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)*

*: jeigu yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.

SRS įspėjamoji lemputė



Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užuolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas. (jei sumontuotas automobilio apsivertimo jutiklis).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug nuo trijų iki šešių sekundžių, kai užvedimo mygtukas yra ON į padėtyje.
- Praėjus maždaug trims- šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON arba maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.

- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliuškusias saugos pagalves.
- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

  Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

  Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

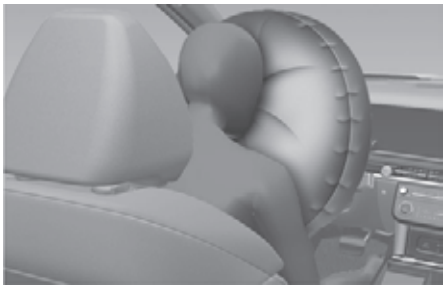
Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



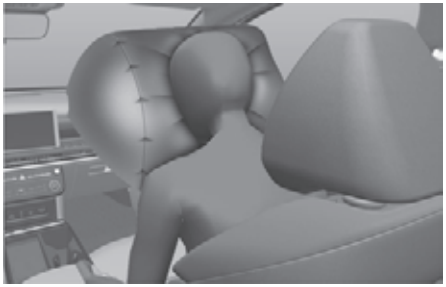
Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



Priekinė keleivio saugos oro pagalvė



Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užuolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

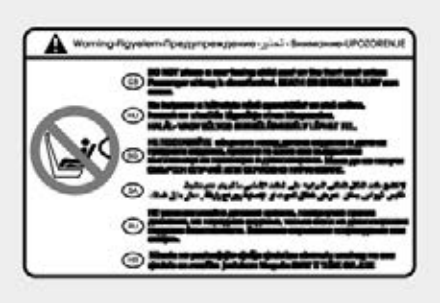
Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

A tipas



B tipas



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

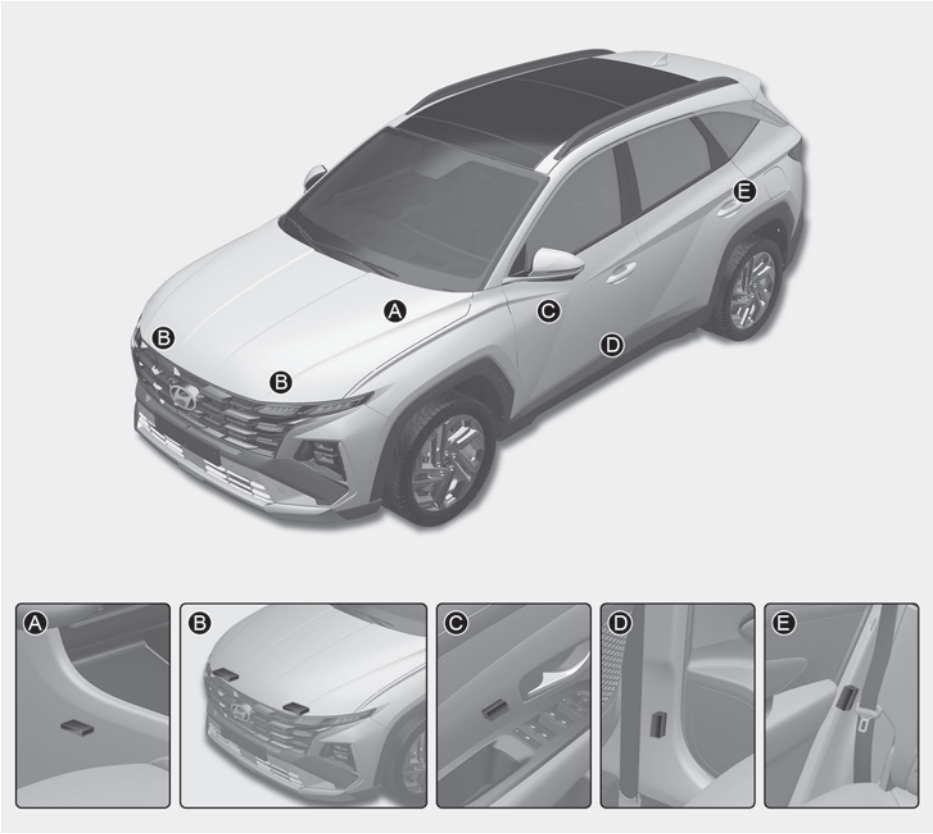
Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

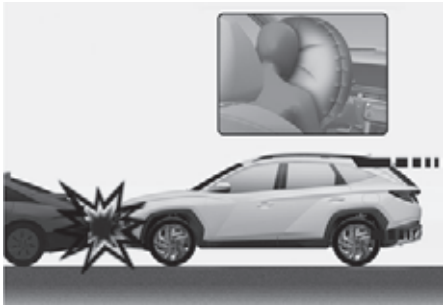
- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Buferio apsaugų montavimas neoriginaliomis „Hyundai“ ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių veikimą.

  Norint užtikrinti teisingą oro pagalvių sistemos veikimą, rekomenduojame buferį pakeisti originalia „Hyundai“ arba lygiaverte (originalios dalies) detale, kuri nurodyta jūsų automobiliui.
- Paspauskite variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į „OFF“ arba „ACC“ padėtį, palaukite 3 minutes, kol transporto priemonė buksyruos, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvės išsiskyrimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



[A] Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis / Virtimo jutiklis (jeigu yra)
[B] Priekinio smūgio jutiklis
[C] Šmūgio į šoną jutikliai (Spaudimas): Priekinės durys (jeigu yra)
[D] Šoninio smūgio jutikliai (Greičio didinimas): B statramstis (jeigu yra)
[E] Šoninio smūgio jutikliai (Greičio didinimas): C statramstis (jeigu yra)

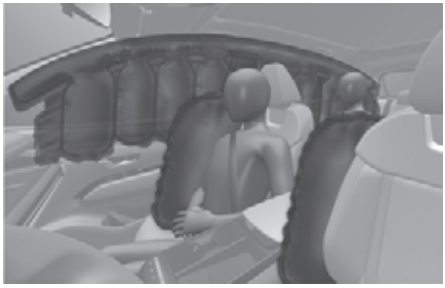
Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.





Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

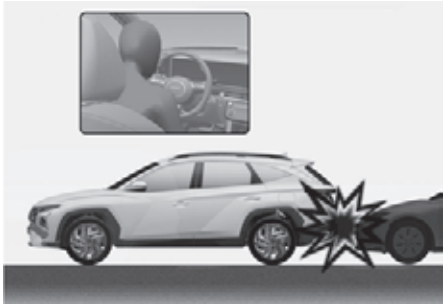
Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. jeigu yra apsivertimo jutiklis

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė saugos pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

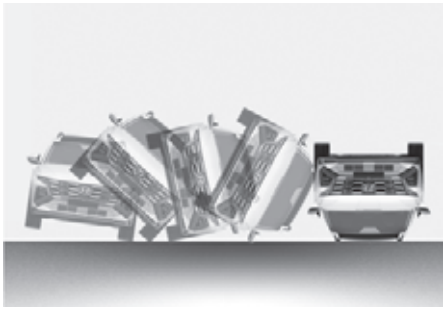
Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės vidurinės šoninės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Oro pagalvės gali neišsiskleisti tokioje situacijoje, nes lėtėjimo jėgos, kurias užfiksuoja jutikliai, gali būti gerokai mažesnės.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- Transporto priemonės su apvirtimo jutikliu. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.
- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsivertimo daviklio

  Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei variklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

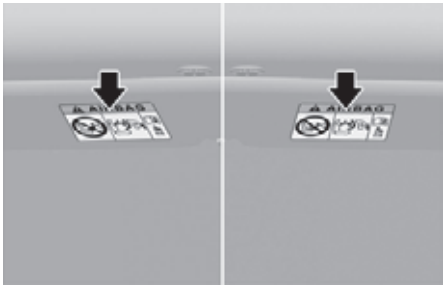
Netrankykite durų. Smūgis į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas į ON arba START padėtį, gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Vairavimas dešine ranka / vairavimas kaire ranka



Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame Naudotojo Vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis 4-2
Prietaisų skydelio valdymas 4-3
Skalės ir matuokliai 4-3
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-7
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-9
Skydelio pranešimai 4-29
Skydelis 4-34
Skydelio ekrano valdymas 4-34
Rodinių režimai 4-34
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 4-38
Jūsų transporto priemonės nustatymas 4-38

Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Skalės ir matuokliai“.

(1) Tachometras
(2) Spidometras
(3) Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
(4) Degalų matuoklis
(5) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
(6) Skydelis

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas

Informacijos ir pramogų sistema

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galite reguliuoti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“. Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Prietaisų skydelis** > **Apšvietimas** > **Ryškumas**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Skalės ir matuokliai

Spidometras

A tipas



B tipas



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

A tipas



B tipas



Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometru pasirinkite tinkamus perjungimo taškus ir saugokite variklį nuo užsikimšimo ir (arba) per didelės apkrovos.

PASTABA

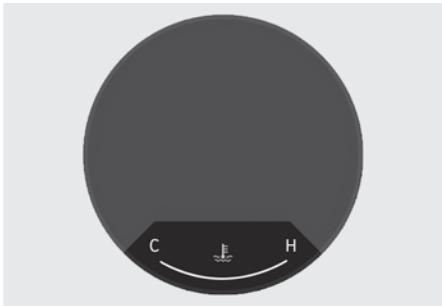
Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

A tipas



B tipas



Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).

PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų link “H (karšta) arba 130”padėties, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei automobilis perkaista, žr. „Jeigu variklis perkaista“ dalį 8 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų matuoklis

A tipas



B tipas



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsijungus įspėjamajai lemputei arba matuoklio indikatoriui priartėjus prie E (tuščia) lygio, visada kuo greičiau papildykite transporto priemonę degalais.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

i Informacija

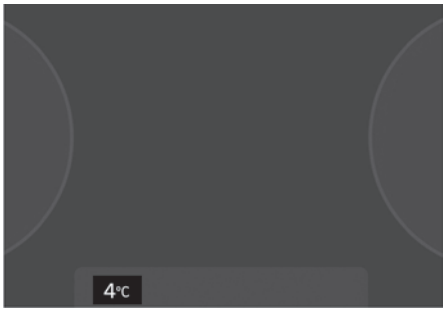
- Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas



B tipas



Lauko temperatūra rodoma apatinėje skydelio ekrano dalyje. Temperatūra rodoma Farenheito arba Celsijaus skalėje, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“ pasirinktų matavimo vienetų.

Prietaisų skydelyje rodoma temperatūra gali keistis ne taip greitai, kaip lauko temperatūra. Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Bendrosios** > **Vienetai** > **Temperatūros vienetai**.> **°C/°F**

Pakeičiamas ir prietaisų skydelyje rodomas temperatūros vienetas, ir klimato kontrolės ekranas.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Odometras

A tipas



B tipas



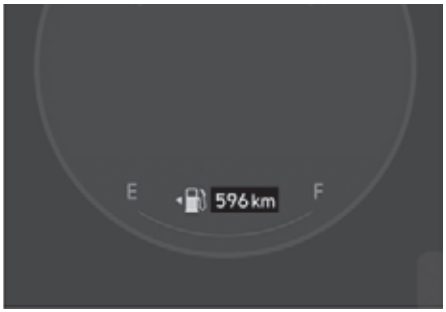
Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



B tipas



Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.

Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo rodoma „...". Jei taip atsitinka, nedelsdami papildykite transporto priemonę degalais.

- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, kadangi jis apskaičiuojamas tik pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Galimas nuvažiuoti atstumas gali labai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Nuvažiuoto atstumo rodmuo gali pasikeisti netiksliai, jei į transporto priemonę įpilama mažiau nei 6 litrai degalų.

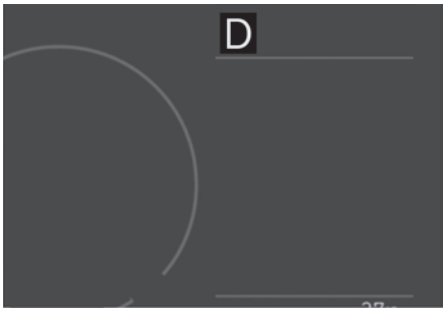
⚠ PERSPĖJIMAS

Jei degalų papildymo metu perjungimo pavara nėra P (parkavimo) arba N (neutrali), degalų papildymas gali būti neatpažintas, o degalų kiekis ir atstumas iki ištuštinimo gali būti rodomi neįprastai.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

Transmisijos perjungimo indikatorius

A tipas



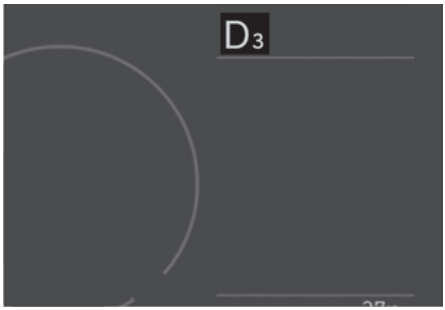
B tipas



Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius

A tipas



B tipas



Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų pavaros indikatorius (Europai)

A tipas



B tipas



Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Pavyzdžiui,

3 4 arba 3›4:

Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę nei 4 pavarą (tuo metu automobilyje įjungta 3 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus „Saugos diržai“ dalyje.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3-6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

  Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus dalyje „Stabdžių/sankabos skystis“). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



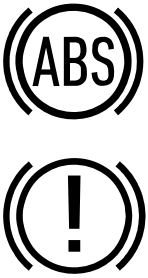
Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

  Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS triktis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Kai tuo pačiu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, tai gali reikšti problemą su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Varikliu varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė

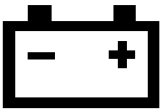


Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai sugenda variklio varomas vairo stiprintuvas.

  Jei įspėjamoji MDPS lemputė toliau šviečia važiuojant, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

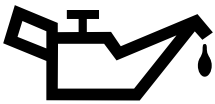
Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Jei diržas tinkamai sureguliuotas, gali būti elektros įkrovimo sistemos problema.

   Jei važiuojant toliau šviečia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Variklio alyva“). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

   Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

   (Tęsiamas vairavimas degant įspėjamajai lemputei gali sukelti variklio gedimą.)

PASTABA

Iš karto neišjungę variklio , kai įsižiebia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.

i Informacija

Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio (🛢) įspėjamoji lemputė. Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o gedimo indikatoriaus lemputė (🔧) užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena. Atkūrus variklio alyvos slėgį, vėl užvedus variklį, įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Kada reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei variklio alyvos lygis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus „Variklio alyva“). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos. Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra ypač aukšta.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei automobilis perkaista, žr. „Jeigu variklis perkaista“ dalį 8 skyriuje.

PASTABA

Jei užsidega įspėjamoji variklio aušinimo skysčio temperatūros lemputė, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

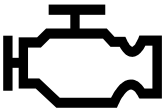
Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Kuo greičiau papildykite transporto priemonę degalais.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „E“ (tuščias) rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių (jei yra).

Gedimo indikatoriaus lemputė (MIL)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- jeigu yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.
- Dėl variklio alyvos nuotėkio įsijungus patobulintai variklio apsaugos sistemai, bus ribojama variklio galia. Pasikartojus tokiai situacijai, įsižiebs trikties įspėjamoji lemputė.

PASTABA

- Benzininis variklis

  Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Dyzelinis variklis

  Jei gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) mirksi, galėjo įvykti su variklio valdymo sistema susijusi klaida, dėl kurios gali būti prarasta variklio galia, kilti degimo triukšmas ir sumažėti išmetamųjų teršalų kiekis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei alyvos slėgis mažėja dėl nepakankamos variklio alyvos ir kt., įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja įjungtą variklio galią. Po to variklio įspėjamoji lemputė įsijungia vairuojant ne kartą ir nuolat.

PASTABA

Dyzelinis variklis su DPF

Jeigu trikties indikatorius (MIL) blyksi, jis gali nustoti mirksėti pavažiavus automobiliu:

- didesniu negu 60 km/h greičiu arba
- esant įjungtai 2 arba aukštesnei pavarai ir varikliui tam tikrą laiką (apie 25 minutes) veikiant 1,500-2,000 aps..

Jei gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) ir toliau dega, nepaisant atliktos procedūros, rekomenduojame, kad DPF sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Be to, ilgą laiką vairuojant transporto priemonę su įjungta gedimo indikatoriaus (MIL) lemputė gali sugadinti kitas variklio dalis, kurioms gali būti netaikoma gamintojo garantija.

Jei ir toliau važiuosite su 100 km (62 mylias) mirksinčia gedimo indikatoriaus lemputė (MIL), DPF sistema gali būti pažeista ir degalų sąnaudos gali pablogėti.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzeliniams varikliams)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kuro filtre susikaupus vandeniui.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame, kad įgaliotas HYUNDAI atstovas pašalintų vandenį iš kuro filtro.

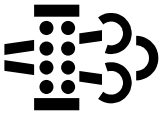
Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus „Degalų filtras (dyzeliniams varikliams)“ dalyje.

PASTABA

- Kai dega Degalų Filtro įspėjamoji lemputė, variklio galia (transporto priemonės greitis ir tuščiosios eigos greitis) gali sumažėti.
- Jei ir toliau važiuosite degant įspėjamajai lemputei, gali būti sugadintos variklio dalys (purkštukas, bendrasis bėgelis, aukšto slėgio degalų siurblys). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams)

Įjeigu yra



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis:
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu bent 80 km/h (50 mph) greičiu maždaug 30 minučių (3 pavara, 2500-4000 sūk./min).

  Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė arba dvigubos sankabos pavarų dėžė, persijunkite į režimą SPORT ir pavaras perjunkite rankiniu būdu. Pasiekus maždaug 4000 sūk./min. greitį, atleiskite akceleratoriaus pedalą, palaukite 5 sek. ir kartokite šį procesą tol, kol GPF įspėjimo lemputė išsijungs.

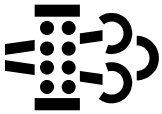
  Jei nepaisant šios procedūros ši įspėjamoji lemputė mirksi (tuo metu skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzeliniams varikliams)

jeigu yra



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įvykus dyzelino dalelių filtro (DPF) sistemos gedimui.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, ji gali užgesti maždaug 30 minučių važiuojant didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu (aukštesne nei 2 pavara, esant 1250-2500 variklio aps./min.). Jei nepaisant šios procedūros ši įspėjamoji lemputė mirksi (tuo metu skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

SCR įspėjamoji lemputė (dyzeliniams varikliams)

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

Jei karbamido tirpalo bakas beveik tuščias, kuo greičiau įpilkite karbamido tirpalo.

Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)“ dalyje.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - EPB įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

AUTO HOLD indikatorius

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate Automatinio Stovėjimo Stabdį , paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtiems Automatinio Stovėjimo Stabdžiams .
- [Geltonas] Kai yra Automatinio Stovėjimo Stabdžio funkcijos triktis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus „Automatinis stovėjimo stabdys“ dalyje.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Skydelyje rodoma nepakankamai pripūstų padangų vieta.)

Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“ dalyje.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“ dalyje.

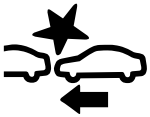
⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Saugos įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
  - Geltonai. Kai atšaukiamas priekinės saugos arba pagalbinės apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos pasirinkimas, šios sistemos išjungiamos arba aptinkamas gedimas.

  Jei nustačius priekinę saugą ir atidengus jutiklį geltona įspėjamoji lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai. Kai veikia priekinės saugos funkcija.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriaus „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“ dalyje.

Apsauginės eismo juostos išlaikymo sistemos indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilka: Kai netenkinamos eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Žaliai. Kai tenkinamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Geltonai. Kai atšaukiamas apsauginės eismo juostos išlaikymo sistemos pasirinkimas, ji išjungiama arba aptinkamas gedimas.

Indikatoriaus lemputė mirksi:

- Žaliai. Kai pagalbinė eismo juostos išlaikymo sistema veikia.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriaus „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“ dalyje.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.

- Tai neleidžia viršyti greičio.
- Maždaug 5 sekundes skamba įspėjimo apie viršytą greitį signalas.

Pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos indikatoriaus lemputė.

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Žaliai. Kai pagalbinė važiavimo eismo juostos viduriu sistema veikia.
- pilka Kai netenkinamos eismo juostų sekimo sistemos veikimo sąlygos.

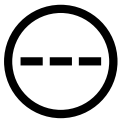
Šis indikatorius mirksi:

- Baltai. Kai atšaukiama pagalbinė vairo sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai. Kai išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei atidengus priekinio vaizdo kamerą geltona indikatoriaus lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA) (Europai)“.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai. Kai išjungiamas įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą arba aptinkamas gedimas.

  Jei atidengus priekinio vaizdo kamerą geltona indikatoriaus lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltonai. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja pailsėti.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)“.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai yra 4WD sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje „Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)“.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) Blokavimo indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai pasirenkate 4WD fiksavimo režimą paspausdami 4WD FIKSAVIMO mygtuką.
  - 4WD BLOKAVIMO režimas skirtas padidinti pavaros galią važiuojant šlapia danga, sniegu dengtais keliais ir (arba) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimo ant sausos dangos kelių ar greitkelių, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją ar sugadinti su 4 varomųjų ratų blokavimu susijusias dalis.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos įspėjamoji lemputė

Įjeigu yra

AFS

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Aptikus išmaniosios priekinio apšvietimo sistemos gedimą.

  Tokiu atveju nuvažiuokite į artimiausią saugią vietą, išjunkite ir vėl užveskite variklį. Jei įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždevimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždevimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

  Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“ dalyje.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“ dalyje.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON.
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

jeigu yra



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
  - Dabar galima užvesti variklį.
  - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
  - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

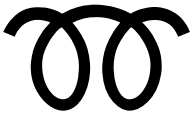
  Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

  Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pakaitinimo indikatoriaus lemputė (dyzeliniams varikliams)



Šis indikatorius užsidega:

Kai variklis šildomas uždegimo jungikliui arba variklio paleidimo / stabdymo mygtukui esant padėtyje ON (įjungta).

- Variklį galima užvesti užgesus kaitinimo indikatoriaus lemputei.
- Apšvietimo trukmė priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatoriaus lemputė šviečia arba mirksi varikliui įšilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo (DBC) indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
  - Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio kontrolės indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką.

Šis indikatorius mirksi:

Kai važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio sistema veikia.

Šis indikatorius užsidega geltonai:

Kiekvieną kartą sutrikus važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo sistemai.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus „Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)“ dalyje.

AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Varikliui persijungus į ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) režimą.

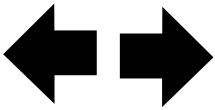
Kai automatiškai paleidžiamas variklis, skydelyje baltai pradės šviesti AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus „Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema“ dalyje.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės(ABS, ESC, ESC OFF, MDPS arba Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

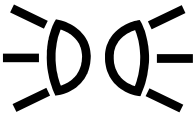
Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Įjungtų žibintų indikatorius

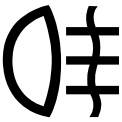


Šis indikatorius užsidega:

kai dega gabarito žibintai arba priekinės šviesos.

Galinių rūko žibintų indikatorius

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklio rodmuo yra žemesnis nei 4 °C (40 °F), pasigirsta vienas garsinis signalas, lauko temperatūros matuoklis ir įspėjimo apie apledėjusį kelią indikatorius kelis kartus sumirksi ir lieka šviesti.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai. Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Prietaisų skydelis** > **Apledėjusio kelio įspėjimas**

i Informacija

- Jei važiuojant pasirodo „Apledėjusio kelio“ įspėjamoji lemputė, venkite viršyti greitį, staigiai greitėti, staigiai stabdyti ar daryti staigius posūkius.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Balta spalva: kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žalia spalva: kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA)“ dalyje.

Išmaniosios priekinių žibintų sistemos indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Kai yra įjungtos tolimosios šviesos, o žibintų jungiklis yra padėtyje AUTO (automatinė).

- Balta spalva: kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema yra paruošta veikti.
- Žalia spalva: kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema veikia.

Jei automobilis aptinka priešais atvažiuojančias arba nuvažiuojančias transporto priemones, išmaniojo priekinio apšvietimo sistema iš dalies išjungia tolimųjų šviesų LED žibintus.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus dalyje „Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)“.

Greičio palaikymo sistemos indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Įjungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriaus "Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC)" dalyje.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus “SPORT" režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus "Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD)" dalyje.

ECO režimo indikatoriaus lemputė

jeigu yra



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus “ECO" režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus "Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD)" dalyje.

SOS indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai „E-Call“ sistemos akumuliatorius išsikrauna, prietaisų skydelyje pasirodo raudonas SOS ženklas.

Kai akumuliatorius visiškai įkraunamas, ženklas išnyksta po daugiau nei 10 minučių vairavimo.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Priekinio šviesadiodžio žibinto gedimas (jei yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Norėdami nustatyti įspėjimo detales, žiūrėkite į skydelį.

Skydelio pranešimai

„Shift to P“ (perjunkite į P) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju variklio įjungimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

„Low key battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį (esant išmaniojo rakto sistemai ir automatinei /dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Automobilį galima užvesti paspaudus stabdžių pedalą ir tada paspaudžiant variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą.

„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas rodomas, jei transporto priemonėje nėra išmaniojo rakto, kai paliekate transporto priemonę, o variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas yra ON arba Start padėtyje.

Prieš palikdami transporto priemonę, visada išjunkite variklį.

„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

„Press START button again“ (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Press START button with key“ (paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Raktas neaptiktas“.

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinės / dvigubos sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Perjunkite P arba N pavarą, kad užvestumėte variklį (išmaniojo raktelio sistemai ir automatinei pavarų dėžei / dvigubos sankabos pavarų dėžei)

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimo) arba N (neutralioje).

i Informacija

Variklį galite užvesti įjungę pavarą N (neutrali). Tačiau jūsų saugumui mes rekomenduojame užvesti variklį, kai pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės durelės



Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durys, variklio dangtis ar bagažinės durelės. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys, variklio dangtis ir bagažinės dangtis.

Atidaryto stoglangio indikatorius

Jeigu yra



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio.

Visiškai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

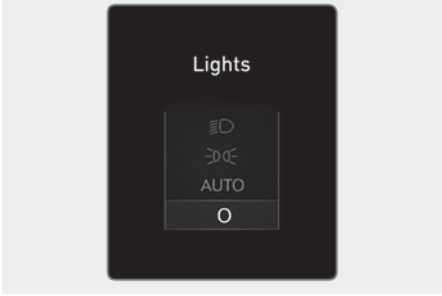
Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“ dalyje.

Žibintai

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų / žibintų ekrano funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“. Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Prietaisų skydelis** > **Valytuvų/Šviesų rodinys**

Valytuvai

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų / žibintų ekrano funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“.

Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Prietaisų skydelis** > **Valytuvų/Šviesų rodinys**

Išjungtas šildomas vairas

jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, jei išjungiate šildomą vairą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus "Vairo šildymas" dalyje.

Įjunkite SAUGIKLIO JUNGIKLĮ

jeigu yra

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei saugiklių dėžutėje po vairu esantis saugiklių jungiklis yra OFF padėtyje. Turėtumėte įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus "Saugikliai" dalyje.

Mažai langų plovimo skysčio

jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Low fuel“ (mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Perkaito variklis

jeigu yra

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 8 dalies skyrių „Jeigu variklis perkaista“.

Patikrinkite priekinius žibintus

jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Gali tekti pakeisti lempą.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite posūkio signalą

jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Gali tekti pakeisti lempą.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite priekinio žibinto šviesos diodą

jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Mažai variklio alyvos

jeigu yra

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.

Lėtai po truputį įpilkite rekomenduojamą alyvą į piltuvą. (Alyvos papildymo talpa: maždaug 0,6-1,0 l)

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. 2 skyriaus dalį „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“.)

Nepilkite per daug variklio alyvos. Įsitikinkite, kad alyvos lygis nėra aukščiau matuoklio žymos F (pilna).

PASTABA

Jei įpylus variklio alyvos pranešimas rodomas nepertraukiamai ir varikliui įšilus nuvažiuoja maždaug 50-100 km (31-62 mylias), rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI platintojas.

Net jei šis pranešimas nerodomas užvedus variklį, variklio alyvą reikia periodiškai tikrinti ir tiekti.

i Informacija

Jei varikliui įšilus nuvažiuojate maždaug 50-100 km (31-62 mylias), įpylus variklio alyvos įspėjamoji lemputė užges.

Patikrinkite išmetimo sistemą

jeigu yra

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia sutrikus DPF arba GPF sistemos veikimui. Be to, tuo metu mirksi DPF arba GPF įspėjamoji lemputė.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų DPF arba GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DPF: dyzelino dalelių filtras

GPF: benzininio variklio dalelių filtras

Mažai karbamido (dyzeliniams varikliams)

jeigu yra

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei karbamido tirpalo lygis karbamido tirpalo bake beveik tuščias.

- Kai užsidega SCR įspėjamoji lemputė.

Kuo greičiau pripildykite karbamido tirpalo.

Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus "Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)" dalyje.

„Check urea system “(Patikrinkite karbamido sistemą) (dyzeliniam varikliui)

jeigu yra

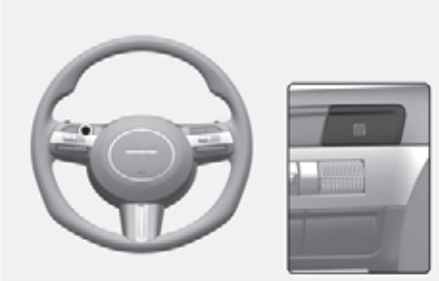
Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia sutrikus karbamido sistemos veikimui.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų karbamido sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus "Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)" dalyje.

Skydelis

Skydelio ekrano valdymas



Skydelio režimus galima keisti valdymo mygtukais.

Perjungti	Funkcija
🗐	MODE mygtukas režimams keisti
^, v	MOVE mygtukas elementams keisti
OK	PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

i Informacija

Jei įrengta informacijos ir pramogų sistema, palaikomas tik informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai, o ne prietaisų skydelio meniu.

Rodinių režimai

Rodinių režimai	Paaiškinimas
„Utility“ (naudingumas)	Veikiant šiam režimui rodoma važiavimo informacija, pvz., kelionės atstumas, elektros energijos ekonomija ir kt.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

„Utility“ (naudingumo) rodinys

Dabartinė kelionė



Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrų duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Nuo degalų pildymo



Įpylus degalų, rodomas nuvažiuotas atstumas, bendra važiavimo trukmė ir vidutinės degalų sąnaudos.

Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, paspauskite vairo **OK** mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai pasirodys užrašas „**Nuo degalų papildymo**“.

Nuo pastarojo atstatymo



Pasirodo bendras nuvažiuotas atstumas, bendra važiavimo trukmė ir vidutinė degalų ekonomija.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, paspauskite vairo **OK** mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai pasirodys „ **Nuo paskutinio iš naujo nustatymo**“.

Automatinis sustabdymas



AUTO STOP ekrane rodomas variklio sustojimo laikas, veikiantis tuščiąja eiga.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus „Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema“ dalyje.

Padangų slėgis (išskyrus Europą)



Rodomas kiekvienos padangos slėgis.

Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Karbamido lygis (dyzelinis variklis)

Ne Europa



Europai



Šis režimas rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

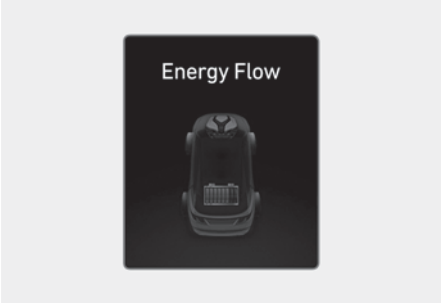
Įpilkite karbamido prieš tai, kai lygis rodo [E].

Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus "Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)" dalyje.

Energijos tėkmė (dyzeliniams 48 V MHEV (švelnaus hibridinio valdymo))

jeigu yra

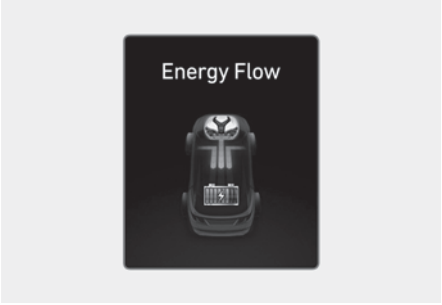
Švelnaus hibridinio valdymo sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploatavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 3 energijos tėkmės režimų.



Automobilis stovi

Automobilis sustabdytas.

(Nėra energijos tėkmės.)



Variklio generavimas / regeneravimas

Benzininis variklis ir regeneracinio stabdžio įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

(**Variklis ir Ratai** > **Akumuliatorius**)

Papildomos informacijos rodinys

Vairuotojo pagalbos sistema



Rodoma dabartinė pagalbinės rankinės greičio ribojimo sistemos, išmaniosios greičio palaikymo sistemos, pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos ir kt. sistemų veikimo būsena.

Pagrindinių įspėjimų režimas

Pagrindinė įspėjamoji lemputė įsižiebia, jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Priekinio šviesadiodžio žibinto gedimas (jei yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

jeigu yra

Informacijos ir pramogų sistemos srityje „Automobilio nuostatos“ naudotojas gali pasirinkti įvairių nuostatų, įskaitant durelių užrakinimo / atrakinimo, patogumo funkcijų, pagalbos vairuotojui nuostatų ir kt. parinktis.

Automobilio nustatymų meniu

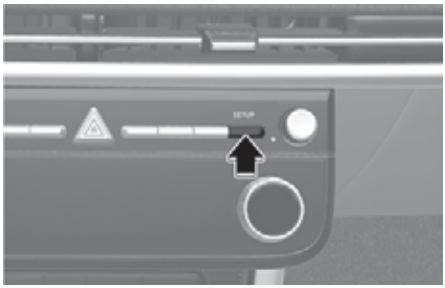
- Vairuotojo pagalbos sistema
- Važiavimo režimas
- Klimatas
- Žibintai
- Durys
- Patogumai

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio nuostatų nereguliuokite vairuodami. Priešingu atveju jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo vairavimo ir galite padaryti avariją.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Paspauskite mygtuką **SETUP** pagrindinėje klaviatūroje.
2. Norėdami keisti funkcijų nuostatas, pasirinkite **Automobilis**.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

5. Komforto funkcijos

Patekimas į automobilį 5-6
Nuotolinio valdymo raktas 5-6
Išmanusis raktas 5-9
Imobilizavimo sistema 5-15
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 5-15
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nustatymai 5-16
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos veikimas 5-17
Sistemos apribojimai 5-17
Perkant naudotą transporto priemonę 5-18
„Hyundai“ skaitmeninis raktelis 5-18
Skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) 5-18
Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) 5-25
Naudotas automobilis / skaitmeninių raktelių techninė priežiūra 5-29
Sistemos apribojimai 5-30
Durų užraktai 5-30
Durų užraktų valdymas iš lauko 5-30
Durų atrakinamos iš automobilio vidaus 5-32
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos 5-33
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti 5-34
Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema 5-34
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-35
Sistemos nustatymas 5-35
Sistemos darbas 5-35
Sistemos atsargumo priemonės 5-36
ATITIKTIES DEKLARACIJA 5-38
Apsaugos nuo vagysčių sistema 5-39
Integruota atminties sistema 5-40
Atminties apie padėtį išsaugojimas 5-40
Atminties apie padėtį grąžinimas 5-40
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį 5-41
Lengvos prieigos funkcija 5-42
Vairas 5-42
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 5-42
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas 5-43
Vairo šildymas 5-44
Garsinis signalas 5-45

Jutiklinis įspėjimas / įspėjimas sukeliant vairo vibraciją 5-45
Veidrodėliai 5-46
Galinio vaizdo veidrodėlis salone 5-46
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-47
Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija 5-49
Langai 5-51
Elektra valdomi langai 5-53
Panoraminis stoglangis 5-56
Elektra valdoma stoglangio užuolaida 5-56
Pakėlimas / nuleidimas 5-57
Atidarymas / uždarymas paslenkant 5-57
Automatinis slinkimas atgal 5-58
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 5-59
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 5-60
Variklio dangtis 5-60
Variklio dangčio atidarymas 5-60
Variklio dangčio uždarymas 5-61
Elektra valdomas bagažinės dangtis 5-62
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos 5-62
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas 5-64
Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas 5-65
Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas 5-66
Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas 5-67
Išmanusis galinis dangtis 5-67
Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas 5-67
Išmaniosios bagažinės durelių išjungimas 5-68
Aptikimo sritis 5-69
Degalų pylimo angos dangtelis 5-70
Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 5-70
Degalų bako durelių uždarymas 5-71
Projekcinio ekrano (HUD) 5-72
Projekcinio ekrano nustatymai 5-72
Projekcinio ekrano informacija 5-73
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną 5-73
Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas 5-74

5. Komforto funkcijos

Programinės įrangos atsisiuntimas 5-74
Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas 5-74
Programinės įrangos naujinio paruošimas 5-74
Programinės įrangos naujinimas 5-75

Išoriniai žibintai 5-76
Žibintų valdymas 5-76
Tolimųjų šviesų įjungimas 5-78
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai 5-78
Galinis rūko žibintas 5-79
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 5-79
Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys 5-79
Priekinių žibintų uždelsimo/išjungimo funkcija 5-81
Dieniniai žibintai (DRL) 5-81
Pasisveikinimo sistema 5-81

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA) 5-83
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos 5-83
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas 5-84
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai 5-85

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 5-86
Sistemos nustatymai 5-86
Sistemos darbas 5-87
Sistemos trikdžiai ir apribojimai 5-88

Salono apšvietimas 5-90
Vidinis žibintas 5-90
AUTOMATINIS salono lempučių išjungimas 5-90
Žemėlapio lemputė 5-90
Galinės asmeninės lemputės 5-91
Salono veidrodėlio lemputė 5-91
Pirštinių dėtuvė lemputė 5-91
Nuotaikos apšvietimas 5-92
Bagažinės lemputė 5-92

Valytuvai ir apliejikliai 5-93
Priekinio lango valytuvai 5-94
Priekinio lango plovikliai 5-95
Galinio stiklo valytuvai ir apliejikliai 5-96

Mechaninės klimato sistemos valdymas 5-97

Šildymas ir oro kondicionavimas 5-98
Sistemos darbas 5-102
Sistemos priežiūra 5-104
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-106
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-107
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-109
Sistemos priežiūra 5-114
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-116
Mechaninės klimato sistemos valdymas 5-117
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-118
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 5-119
Galinio lango šildymo mygtukas 5-119
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos 5-120
Automatinis oro kondicionavimo sistemos džiovinimas 5-120
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 5-121
Automatinis sausinimas 5-122
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 5-122
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis 5-122
Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį 5-123
Automatinis valdikliai, susieti su klimato kontrolės nustatymais (vairuotojo sėdynėje) 5-123
Daiktų dėtuvė 5-124
Centrinės konsolės dėtuvė 5-124
Daiktadėžė 5-124
Atviras priekinės keleivio sėdynės dėklas 5-125
Bagažo skyriaus dėtuvė 5-125
Salono įranga 5-125
Puodelio laikiklis 5-125
Peleninė 5-126
Skydelis nuo saulės 5-126
Maitinimo kištukinis lizdas 5-127
USB įkroviklis 5-128
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 5-129
Laikrodis 5-131
Drabužių pakaba 5-131
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 5-131
Šoninė uždanga 5-132

5. Komforto funkcijos

Bagažo tinklelis (laikiklis) 5-132
Bagažo skyriaus uždangalas 5-133
Išorės įranga 5-134
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-134
Informacijos ir pramogų sistema 5-135
Antena 5-135
Valdymo mygtukai ant vairo 5-136
Informacijos ir pramogų sistema 5-136
USB prievadas 5-137
„Bluetooth®“ belaidė technologija 5-138
Balso atpažinimas 5-138

Patekimas į automobilį

Nuotolinio valdymo raktas

jeigu yra



Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinę.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

Užrakinimas

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis susilenks, skydelyje pasirinkus Naudotojo nustatymų režime **Patogumas** > **Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa** > **Ant durų atrakinimo**. Išsamesnės informacijos žr. "Skydelis" 4 dalyje.
4. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis išsiskleis, skydelyje pasirinkus Naudotojo nustatymų režime **Patogumas** > **Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa** > **Įjungtas durelių atrakinimas**. Išsamesnės informacijos žr. "Skydelis" 4 dalyje.

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamų bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

i Informacija

- Atblokavus galinį dangtį, galinis dangtis užsirakins automatiškai.
- Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Išsamesnės informacijos rasite "Užvedimo raktu jungiklis" 6 skyriuje.

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės nuotolinio valdymo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas



Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Norėdami išskleisti klavišą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

PASTABA

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinio valdymo raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m [30 pėdų]) ribų.
- Nuotolinio valdymo rakto baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinio valdymo raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti nuotolinio valdymo rakto veikimui.

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei nuotolinio valdymo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei nuotolinio valdymo raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei užvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

Baterijos keitimas



Baterijos tipas: CR2032

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse. Neteisingai įstatytas akumuliatorius gali išsikrauti ir sugadinti išmanųjį raktą.
3. Uždarykite galinį nuotolinio valdymo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINĖ BATERIJA.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

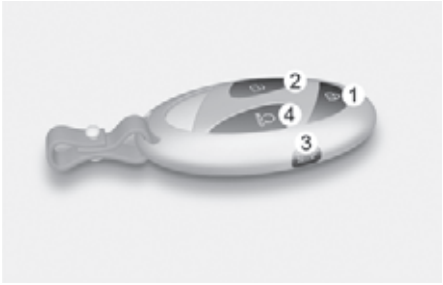
i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Išmanusis raktas

jeigu yra



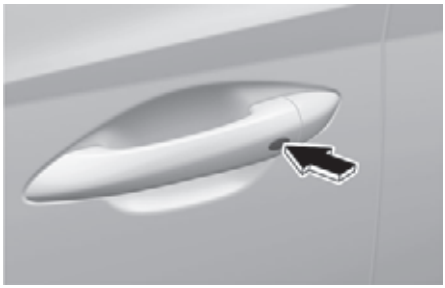
Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį turint raktą su savimi.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas/ atrakinimas (Bagažinės dangtis)

   Bagažinės atidarymas / uždarymas (Elektra valdomas bagažinės dangtis)
4. Nuotolinis paleidimas (jeigu yra)

Automobilio užrakinimas (1)

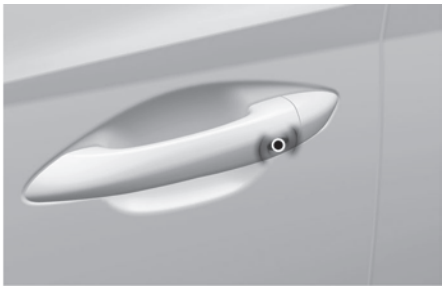
Mygtuko tipas



Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Neškite išmanųjį raktą.
3. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.
4. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat bus užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis, jei skydelyje, naudotojo nustatymų režime pasirinkus **Patogumas** > **Pasveikinimo veidrodėlis / šviesa** > **Atrakinus dureles arba priėjus vairuotojui**. Išsamesnės informacijos žr. "Skydelis" 4 dalyje.
5. Patraukdami durelių rankenėlę iš išorės įsitikinkite, kad durelės užrakintos.

Naudojant liečiamąjį jutiklį



Norėdami užrakinti:

1. Uždarykite visas dureles, variklio gaubtą ir bagažinės dureles.
2. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
3. Palieskite durų rankenos išorinę dalį arba netoli rankenos maždaug 1 sekundę arba kol išgirstate durų užraktus suveikiant. Skamba signalas, o avariniai žibintai mirksi. Be to, šoninio vaizdo veidrodėliai užsilenkia, jei informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai pasirenkami **Atrakinus duris** arba **Priartėjant vairuotojui**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo raktelio nepalikite automobilyje, kuriame lieka vieni vaikai.

Vaikai gali netyčia paspausti užvedimo / išjungimo mygtuką, valdyti elektra valdomus langus ar kitus automobilio valdiklius arba net pajudinti automobilį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

i Informacija

- Durelių rankenėlės mygtukas arba liečiamasis jutiklis veikia, tik kai išmanusis raktelis yra ne toliau kaip 1 m atstumu nuo išorinės durelių rankenėlės.
- Jei užrakinsite duris naudodami jutiklinį jutiklį, durų nebus galima atrakinti jutikliniu jutikliu 3 sekundes.
- Jei bandote užrakinti dureles naudodami durelių rankenėlės mygtuką arba liečiamąjį jutiklį, durelės neužrakinamos esant toliau nurodytoms aplinkybėms.
  - Išmanusis raktas yra automobilyje.
  - Variklio Paleidimo / Sustabdymo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
  - Bet kurios durys yra atidarytos (išskyrus bagažinės duris).

Tokiu atveju apie 3 sekundes skamba garsinis signalas. Prieš bandydami vėl užrakinti automobilį, jį apžiūrėkite.

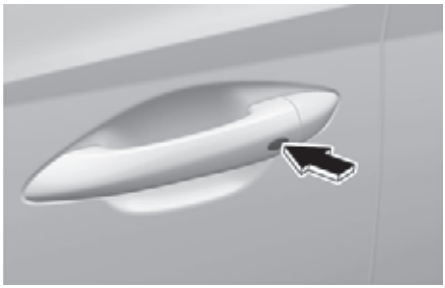
i Informacija

Prieš nueidami nuo automobilio su Išmaniuoju Raktu, patikrinkite, ar automobilis yra užrakintas. Kai naudojate ant priekinių durelių rankenėlės esantį liečiamąjį jutiklį, turite išgirsti, kad užraktas aktyvuotas, tada per 3 sekundes patraukite rankenėlę ir įsitikinkite, kad durelės yra užrakintos.

(Jei praėjo daugiau nei 3 sekundės, patikrinti, ar durelės yra užrakintos, galite paspausdami ant išmaniojo raktelio esantį užrakinimo mygtuką. Turite išgirsti vieną pyptelėjimą.)

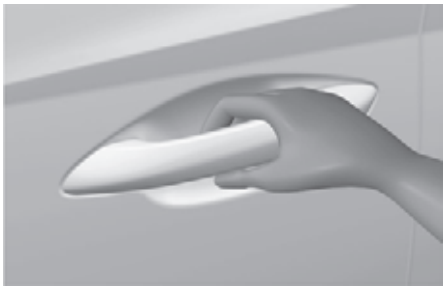
Automobilio atrakinimas (2)

Mygtuko tipas



1. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
2. Paspauskite durelių rankenėlės mygtuką arba ant išmaniojo raktelio esantį Durelių Atrakinimo mygtuką (2).
3. Mirksi avariniai žibintai. Taip išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Šviesos** > **Pasveikinimo veidrodėlis/šviesa** > **Įjungtas durų atrakinimas** arba **Artėjant vairuotojui**.

Naudojant liečiamąjį jutiklį



Norėdami atblokuoti:

1. Išmanųjį raktelį turėkite prie savęs.
2. Paimkite durų rankeną, kad suaktyvintumėte durų atrakinimo jutiklinį jutiklį. Skamba signalas, o avariniai žibintai sumirksi du kartus. Be to, šoninio vaizdo veidrodėliai atsilenkia, jei informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai pasirenkami **Atrakinus duris** arba **Priartėjant vairuotojui**
   - Jei atrakinate duris keleivio pusės durų rankena, visos durys bus atrakintos. Jei atrakinate duris naudodami vairuotojo pusės durų rankeną, atrakinamos vairuotojo pusės durys arba atrakinamos visos durys, priklausomai nuo atrakinimo dviem paspaudimais funkcijos nustatymo. Pakeiskite vairuotojo durų atrakinimo režimą, vadovaudamiesi skyriumi „Atrakinimo dviem paspaudimais funkcijos nustatymas“.

i Informacija

- Durelių rankenėlės mygtukas arba liečiamasis jutiklis veikia, tik kai išmanusis raktelis yra ne toliau kaip 1 m atstumu nuo išorinės durelių rankenėlės.
- Atrakintos durelės automatiškai užsirakina po 30 sekundžių, nebent atidaromos kurios nors durelės.

Bagažinės atidarymas (3)

Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

- Bagažinės dangčio rankenos mygtukas (3) atrakins tik bagažinės dangtį. Jis automatiškai neatkabins sklendės ir neatidarys bagažinės dangčio. Jeigu naudojamas bagažinės dangčio atrakinimo mygtukas, kažkas vis tiek turi paspausti bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytų bagažinės dangtį.
- Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu (4)

jeigu yra

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Būdami 10 m (32 pėdų) atstumu nuo automobilio paspauskite ant išmaniojo raktelio esantį durelių užrakinimo mygtuką (1).
2. Paspauskite Nuotolinio Užvedimo mygtuką (4) ant išmaniojo rakto per 2 sekundes po to, kai paspaudėte durų užrakto mygtuką. Variklis užsikuria.
3. Norėdami išjungti variklį, vieną kartą paspauskite Nuotolinio Užvedimo mygtuką (4).

i Informacija

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Jei į automobilį įlipate be užregistruoto išmaniojo raktelio, automobilyje rodoma **Kad automobilis veiktų, jame turi būti išmanusis raktelis**.
- Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.
- Jei išmanusis raktelis nuo automobilio yra daugiau nei 10 m (32 pėdų) atstumu, nuotolinio užvedimo mygtukas (4) gali neveikti.
- Automobilis nuotoliniu būdu neužsiveda, jei atidarytas variklio gaubtas arba bagažinės durelės.
- Ilgą laiką nenaudokite variklio tuščiąja eiga.

Automobilio užvedimas.

Kai kuriuose modeliuose vietoj rakto cilindro yra Variklio Užvedimo/Išjungimo mygtukas. Užvesdami automobilį išmanųjį raktą galite palikti kišenėje arba rankinėje. Daugiau informacijos rasite 6 skyriaus dalyje „Užvedimo jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Dėl drėgmės ar aukštos temperatūros poveikio gali sutrikti išmaniojo rakto vidinės grandinės veikimas. Garantija gali būti netaikoma.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

i Informacija

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktelis yra arti radijo bangų siųstuvo, pvz., radijo stoties ar oro uosto, kurie gali trukdyti siųstuvui tinkamai veikti.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmanusis raktelis yra arti įprastų elektros prietaisų ar kredito kortelių.
- Yra išsikrovęs automobilio akumuliatorius.
- Prie maitinimo lizdo prijungiamas išorinis įtaisas, prie kurio padedamas išmanusis raktelis.
- Jei jūsų langai yra tamsinti, ypač jei tai atlikta metaline danga, ji gali sukelti dažnio trukdžių ir sumažinti išmaniojo raktelio veikimo diapazoną.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Norėdami užvesti variklį, išmaniuoju rakteliu tiesiogiai paspauskite Variklio Užvedimo / Išjungimo mygtuką. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnių ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

PASTABA

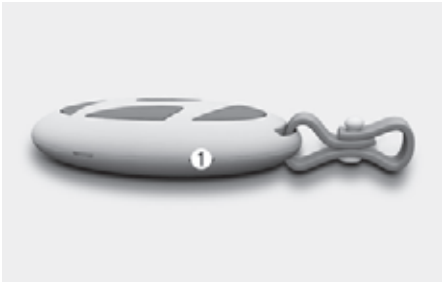
- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

Maitinimo elemento keitimas

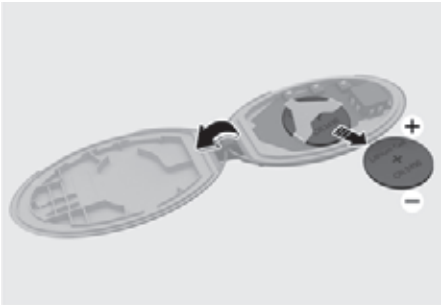
Baterijos tipas: CR2450

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Į plyšelį (1) įkiškite ploną įrankį ir atsargiai atidarykite galinį dangtelį.



2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse. Neteisingai įstatytas akumuliatorius gali išsikrauti ir sugadinti išmanųjį raktą.



3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktelis galėjo būti pažeistas, arba manote, kad jis neveikia tinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiame gaminyje naudojamas diskinis maitinimo elementas.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotus maitinimo elementus visada išmeskite pagal vietos įstatymus ir taisykles.

i Informacija

Išsamesnės informacijos žr. Informacija apie ES baterijų reglamentą (ES 2023/1542) importuotojui ir platintojui„naudotojo vadovo šios dalies skyriuje .

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), imobilizavimo sistemos indikatorius trumpai užsidega ir užgęsta. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Nustatykite variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta), tada spauskite variklio paleidimo / išjungimo mygtuką, kad jis vėl būtų padėtyje ON (įjungta).

Jei šalia jūsų raktelio yra kitas imobilizatoriaus raktelis ar kitas metalinis daiktas (pvz., raktelio pakabukas), sistema gali neatpažinti jūsų raktelio kodo. Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

Nebandykite šios sistemos modifikuoti ar prie jos prijungti kitų įtaisų. Gali kilti elektros sistemos problemų, dėl kurių automobilis gali nebeveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį saugodami nuo vagystės, niekur jame nepalikite atsarginių raktelių. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Raktelį saugokite nuo drėgmės, statinės elektros ir grubaus naudojimo. Imobilizavimo sistema gali sugesti.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema

jeigu yra

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema suteikia patogių funkcijų, pvz., leidžia vairuotojui naudotis asmenine informacija, atrakinti profilį ir išvažiuoti iš valdomojo režimo naudojant užregistruotą piršto atspaudą.

Norint naudotis sistema, piršto atspaudas turi būti užregistruotas informacinės ir pramoginės sistemos naudotojo profilio nustatymuose.

Galima užregistruoti ne daugiau kaip du pirštų atspaudus. 1 ir 2 vairuotojas gali užregistruoti po vieną piršto atspaudą.

i Informacija

Jei informacijos ir pramogų sistemoje nėra užregistruoto piršto atspaudo, pirštų atspaudų autentiškumo patvirtinimo sistema neveikia.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nustatymai

Galite nustatyti arba ištrinti savo pirštų atspaudus per informacijos ir pramogų sistemą.

Atlikite toliau pateiktą procedūrą.

Registruojamas piršto atspaudas



(1) Pirštų atspaudų jutiklis

1. Su savimi automobilyje turėkite abu išmaniuosius raktelius.
2. Įjunkite variklį ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Vartotojo profilis** > **Vairuotojas 1** > **Pirštų atspaudų identifikavimas**.
3. Įvedę profilio slaptažodį, pasirinkite **Nustatyti / Panaikinti pirštų atspaudus** > **Nustatyti**.
4. Uždėkite pirštą, kurį norite registruoti ant pirštų atspaudų jutiklio, vadovaudamiesi instrukcijomis.
5. Vadovaudamiesi instrukcijomis, uždėkite kelias piršto atspaudo dalis, kol nuskaitymo procesas bus baigtas.

   Kai nuskaitymas baigtas, pasirodo pranešimas „Piršto antspaudas išsaugomas....“ ir tęsiamas pirštų atspaudų registravimo procesas.

i Informacija

- Nuimkite visas medžiagas, įskaitant apsauginę plėvelę nuo pirštų atspaudų jutiklio, tada užregistruokite pirštų atspaudus.
- Pirštų atspaudų registravimo procesas atšaukiamas, jei:
  - Pakeistas informacijos ir pramogų sistemos ekranas
  - Variklio Įjungimo/Išjungimo mygtukas įjungiamas arba išjungiamas
  - Perjungiama pavara ir automobilis važiuoja

Ištrinamas piršto atspaudas

1. Automobilyje turite vieną iš išmaniųjų raktų.
2. Įjunkite ir informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Vartotojo profilis** > **Vairuotojas 1** > **Pirštų atspaudų identifikavimas**.
3. Įvedę profilio slaptažodį, pasirinkite **Nustatyti / Panaikinti pirštų atspaudus** > **Ištrinti**.
4. Ištrinkite užregistruotą piršto atspaudą gavus pranešimą „Ištrinti visus 1 vairuotojo pirštų atspaudus?.

⚠ PERSPĖJIMAS

Niekam nedalyvaukite kopijuodami savo pirštų atspaudus.

Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos veikimas

Funkcijų naudojimas naudojant jutiklinį valdymą

Komforto funkcijos, tokios kaip prieiga prie asmeninės informacijos, profilio atrakinimas ir išėjimas iš automatinio režimo, pasiekiamos naudojant pirštų atspaudų autentifikavimo sistemą.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodžius piršto atspaudo formai, vadovaudamiesi autorizavimo instrukcijos pranešimu, uždėkite pirštą ant piršto antspaudo atpažinimo jutiklio ir tuomet galėsite valdyti susietas funkcijas neįvesdami slaptažodžio.

Jei pirštų atspaudų autentifikavimo sistema neveikia, atitraukite pirštą nuo pirštų atspaudų autentifikavimo jutiklio ir bandykite dar kartą.

Su pirštų atspaudais susietas funkcijas galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu. Pasirinkite:

- **Nustatymai → Vartotojo profilis → 1 vairuotojas (arba 2 vairuotojas) → Pirštų atspaudų identifikavimas**

Su pirštų atspaudais susijusios funkcijos	Charakteristikos
Prieiga prie asmeninės informacijos	Naudokite su piršto atspaudu be slaptažodžio
Profilio atrakinimas	
Valet režimo išėjimas	

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

i Informacija

Jei tas pats pirštų atspaudas užregistruotas 1 ir 2 vairuotojui, autentiškumo nustatymo rezultatas susiejamas su 1 vairuotoju, kai autentiškumo nustatymas sėkmingas.

Sistemos apribojimai

- Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema gali neveikti, kai:
  - Pirštų atspaudų autentiškumo patvirtinimas atliekamas naudojant neregistruotą piršto atspaudą.
  - Piršto atspaudas dedamas ne pirštų atspaudų jutiklio centre.
  - Pirštų atspaudų jutiklis arba pirštų atspaudai yra drėgni arba nešvarūs.
  - Plėvelė ant jutiklio nėra pašalinta.
  - Užregistruotas piršto atspaudas žaizdotas arba ištinęs.
  - Ranka per sausa.
  - Jutiklis trumpai paliečiamas.
- Jei pirštų atspaudų autentiškumo nustatymas nepavyksta, pakartotinas pirštų atspaudų atpažinimas laikinai apribojamas. Turėtumėte tai išbandyti vėliau arba išbandyti kitus būdus, pvz., įvesti slaptažodį.
- Visi užregistruoti pirštų atspaudai gali būti ištrinti remonto metu dėl pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos ar susijusių dalių gedimo. Atvykę pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą turėkite savo išmanųjį raktą.
- Negalite naudoti pirštų atspaudų jutiklio, kai transporto priemonė iškraunama.
- Švelniai uždėkite pirštą ant pirštų atspaudų jutiklio. Pirštų atspaudų autentifikavimo bandymai naudojant per didelę jėgą gali nepavykti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neregistruokite vaikų pirštų atspaudų transporto priemonėje.

Jei užregistruosite vaikų pirštų atspaudus ir paliksite juos transporto priemonėje, gali įvykti netikėtų nelaimingų atsitikimų.

Perkant naudotą transporto priemonę

Jei perkate naudotą transporto priemonę, turėtumėte patvirtinti ir ištrinti visus 1 vairuotojo ir 2 vairuotojo profiliuose užregistruotus pirštų atspaudus.

„Hyundai“ skaitmeninis raktelis

jeigu yra

„Hyundai“ skaitmeninis raktelis vairuotojui suteikia patogumo: juo vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio dureles ar bagažinės dureles ir užvesti automobilį.

Skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas)

i Informacija

- „Hyundai“ skaitmeniniais rakteliais galima naudotis tik skaitmeninių raktelių funkcijas palaikančiuose išmaniuosiuose telefonuose, o skaitmeninių raktelių funkcijas į išmaniuosius telefonus įdiegia išmaniųjų telefonų gamintojai.
- Šią funkciją palaikančius išmaniųjų telefonų prekinius ženklus ir modelius galima rasti išmaniųjų telefonų gamintojų svetainėse arba HYUNDAI svetainėje.
- Tam tikros funkcijos gali neveikti priklausomai nuo to, ar paslauga teikiama transporto priemonėje.
- Priklausomai nuo to, ar automobilyje veikia ši paslauga, gali veikti ne visos funkcijos.

Išmaniojo telefono nustatymas

Norėdami naudoti skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), atsisiųskite programėlę „Bluelink“ ir užsiregistruokite „Hyundai“ paskyrai bei paslaugai gauti.

Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) užregistravimas





[A] Automobilio autentifikavimo padėkliukas (belaidžio įkrovimo padėkliukas)

1. Įjunkite automobilį išmaniuoju rakteliu ir turėkite išmanųjį raktelį su savimi automobilyje.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo padėtis), informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeniniai raktai** > **Išmaniojo telefono raktas** > **Mano išmaniojo telefono raktas**.
3. Išmaniojo telefono programėlėje „Bluelink“ pasirinkę **Skaitmeninis raktelis** > **Nustatyti skaitmeninį raktelį**, užregistruokite skaitmeninį raktelį vadovaudamiesi išmaniojo telefono ekrane pateikiamais nurodymais.
   - Nepalaikomas itin plačios juostos išmanusis telefonas
     - Padėkite išmanųjį telefoną ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko) ekranu į viršų.
     - „Samsung“ įrenginio NFC antenos padėtį galima rasti nuėjus šiuo keliu: **Nuostatos** > **Ryšiai** > **NFC ir bekontakčiai mokėjimai**.
     - „Google Pixel“ telefone esančios NFC antenos padėtį galima rasti: **Nustatymai** > **Prijungti prietaisai** > **Ryšio nuostatos** > **NFC**.
     - Įsitikinkite, kad išmaniojo telefono NFC antena liečiasi su automobilio autentifikavimo padėkliuku (belaidžio įkrovimo padėkliuku).
     - Telefone „Apple iPhone“ NFC antena yra viršutinėje nugarėlės dalyje (A), o įrenginyje „Apple WATCH“ – ekrano centre (B).



     - Priklausomai nuo telefono modelio, NFC antenos vieta gali skirtis, todėl išsamios informacijos teiraukitės išmaniojo telefono gamintojo.
     - Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudoti šią funkciją, padėkite išmanųjį telefoną kairiau arba dešiniau transporto priemonės autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).

- Palaikantis itin plačios juostos išmanusis telefonas
  - Skaitmeninį raktą galima užregistruoti, jei išmanusis telefonas yra transporto priemonėje, net ir nepadėjus jo ant transporto priemonės autentifikavimo pado (belaidžio įkrovimo pado).
  - Susisiekite su išmaniojo telefono gamintoju ir išsiaiškinkite, ar palaikomi itin plačios juostos įrenginiai.

4. Norėdami pradėti registraciją, paspauskite mygtuką **Išsaugoti** informacijos ir pramogų sistemoje.

   Įrašius skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemoje atsiranda pranešimas.

i Informacija

- Jei norite užregistruoti kitą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), žr. „ Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) pašalinimas“ ir prieš registruodami iš naujo ištrinkite skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną). Aktyvų skaitmeninį raktą galima bendrinti su kitu išmaniuoju telefonu per „Bluelink“ programėlę.
- Skaitmeninio raktelio įrašymo procedūra gali būti atšaukta toliau nurodytais atvejais.
  - Išmanusis telefonas nuimamas nuo automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
  - Pakeičiama informacijos ir pramogų sistema
  - Variklis išjungtas.
  - perjungiama pavara
- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, registravimo procedūra nepradedama.
- Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, juose registravimo procedūra gali nebūti pradedama. Išmanųjį telefoną padėkite kairiau arba dešiniau automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko) ir pabandykite išmanųjį telefoną užregistruoti.
- Itin plati juosta (UWB) - tai radijo ryšio technologija, kuri gali naudoti labai mažą energijos lygį trumpojo nuotolio, didelio pralaidumo ryšiams didelėje radijo spektro dalyje.

Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) naudojimas

Skaitmeninis jutiklinis valdymas

Išmanųjį telefoną pridėdamas prie išorinės durelių rankenėlės, vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti dureles, o išmanųjį telefoną padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), galima užvesti automobilį.

i Informacija

Priklausomai nuo telefono modelio, NFC antenos vieta gali skirtis, todėl išsamios informacijos teiraukitės išmaniojo telefono gamintojo.

Skaitmeninis raktas artimo atstumo valdymui

- Jei turite išmanųjį telefoną, duris galima užrakinti arba atrakinti neliečiant išmaniojo telefono prie durų rankenos, bet paliečiant durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant durų rankenos. Be to, transporto priemonę galima užvesti paspaudus variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, nepadėjus išmaniojo telefono ant transporto priemonės autentifikavimo kilimėlio (belaidžio įkrovimo kilimėlio).
- Kai išmanusis telefonas ir automobilis sujungti „Bluetooth“ ryšiu, durų užrakinimo / atrakinimo, nuotolinio užvedimo*, panikos* ir galinių durų* funkcijas galima naudoti naudojant išmaniojo telefono gamintojo programėlę.

Nuotolinio užvedimo, pavojaus signalo arba bagažinės atidarymo funkcija gali būti nepasiekiama priklausomai nuo šalies arba automobilio tipo (hibridinis, iš tinklo įkraunamas hibridinis arba elektrinis automobilis).

i Informacija

- Šia funkcija galima naudotis tik itin plačią juostą palaikomuose išmaniųjų telefonų skaitmeniniuose klavišuose. Norint naudotis šia funkcija, turi būti įjungta išmaniojo telefono „Bluetooth“ funkcija.
- Būtinas atstumas tarp išmaniojo telefono ir transporto priemonės „Bluetooth“ ryšiui užmegzti gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės ir išmaniojo telefono aplinkos.

Durelių užrakinimas / atrakinimas

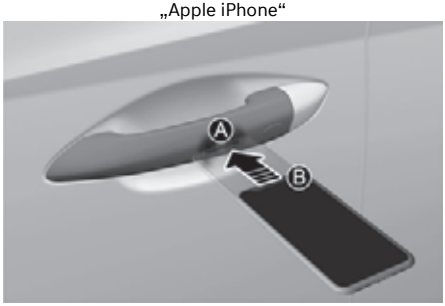
- Nepalaikomas itin plačios juostos išmanusis telefonas

Samsung ir Google Pixel išmanieji telefonai



[A] Durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliukas
[B] NFC antena

„Apple iPhone“



[A] Durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliukas
[B] NFC antena

- Jei vairuotojas skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) NFC anteną ilgiau nei 2 sekundėms prideda prie vairuotojo arba keleivio durelių rankenėlės autentifikavimo padėklo (A), durelės užrakinamos arba atrakinamos.
- Jei nustatyta **Atrakinimo dviem paspaudimais** funkcija, skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) uždėjus ant vairuotojo durų rankenos autentifikavimo padėklo (A), atrakinamos tik vairuotojo durys. Per 4 sekundes dar kartą uždėkite skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant vairuotojo durų rankenos autentifikavimo skydelio, kad atrakintumėte visas duris.

- Palaikantis itin plačios juostos išmanusis telefonas
  - Jei turėdami išmanųjį telefoną paliečiate durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant durų rankenos, durys užrakinamos arba atrakinamos.

Atrakinus duris, po 30 sekundžių durys automatiškai vėl užrakinamos, nebent durys būtų atidarytos.

Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktelis neveikia, išmanųjį telefoną patraukę nuo durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko (daugiau nei 4 coliai (0.1 m)).

i Informacija

- Esant toliau nurodytoms situacijoms, skaitmeniniu rakteliu (išmaniuoju telefonu) automobilio užrakinti nepavyks.
  - Išmanusis raktas yra automobilyje.
  - Variklio Paleidimo / Sustabdymo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
  - Atidarytos kurios nors durelės, variklio gaubtas arba bagažinės durelės.
- Durys gali neatsirakinti automatiškai, jei kelias minutes būsite šalia transporto priemonės, kai turite išmanųjį telefoną, palaikantį itin plačią juostą.
- Jei išmanusis telefonas laikomas užpakalinėje kišenėje arba rankinėje, gali sutrikti „Bluetooth“ ryšys arba užtrukti durų užrakinimo ir (arba) atrakinimo arba automobilio užvedimo operacija.

Automobilio užvedimas

- Nepalaikomas itin plačios juostos išmanusis telefonas
  - Užregistruotą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) padėję ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.
  - Užvedus automobilį, skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) galima nuimti nuo automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
  - Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudoti šią funkciją, padėkite išmanųjį telefoną kairiau arba dešiniau transporto priemonės autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
- Palaikantis itin plačios juostos išmanusis telefonas
  - Kai išmanusis telefonas yra automobilyje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 skyriaus „Užvedimo jungiklis“ skirsnyje.

i Informacija

Jei pirmą kartą naudojamas bendras skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas), jo aktyvavimo procedūra gali trukti ilgiau.

- Bendrą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) laikykite prie durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko, kol suveiks automobilio durelių užrakinimo / atrakinimo funkcija.
- Jei bendras skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) pirmą kartą naudojamas ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkroviklio padėkliuko), iš pradžių užvesti automobilio gali nepavykti.
- Jei durelių užrakinimo / atrakinimo funkcija vieną kartą aktyvuojama bendru skaitmeniniu rakteliu (išmaniuoju telefonu) arba automobilis užvedamas skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko, skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) užregistruojamas automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti užregistruotą išmanųjį telefoną padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko). Todėl automobilyje nepalikite vienų vaikų ar žmonių, kurie nežino apie šią sistemą, nes jie gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Be to, palikdami automobilį stovėti, visada pasiimkite užregistruotą išmanųjį telefoną su savimi, kad automobilį apsaugotumėte nuo vagystės.

Bagažinės atidarymas

- Palaikantis itin plačios juostos išmanusis telefonas
  - Jei automobilis užrakintas, norėdami atidaryti užpakalines duris, paspauskite užpakalinių durų atidarymo mygtuką, turėdami išmanųjį telefoną.
  - Jei su išmaniuoju telefonu, kai nustatytos **Išmaniosios bagažinės durys**, ilgiau nei 3 sekundes būnate aptikimo zonoje už užpakalinių durų, užpakalinės durys atsidaro automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilį galima užvesti užregistruotą išmanųjį telefoną padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko). Todėl automobilyje nepalikite vienų vaikų ar žmonių, kurie nežino apie šią sistemą, nes jie gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Be to, palikdami automobilį stovėti, visada pasiimkite užregistruotą išmanųjį telefoną su savimi, kad automobilį apsaugotumėte nuo vagystės.

i Informacija

- Skaitmeninį išmaniojo telefono raktą, palaikomą itin plačios dažnių juostos, galima naudoti tik tada, kai išmanusis telefonas ir transporto priemonė sujungti „Bluetooth“ ryšiu.
  - Būtinas atstumas tarp išmaniojo telefono ir transporto priemonės „Bluetooth“ ryšiui užmegzti gali skirtis priklausomai nuo aplinkos.
  - Dėl langų tamsinimo medžiagų gali sutrikti „Bluetooth“ ryšys.
  - Jei išmanusis telefonas laikomas užpakalinėje kišenėje arba rankinėje, gali sutrikti „Bluetooth“ ryšys arba užtrukti durų užrakinimo ir (arba) atrakinimo arba automobilio užvedimo operacija.
- Išmaniųjų telefonų skaitmeninį raktą, palaikomą itin plačios dažnių juostos, galima naudoti tik tam tikrą laiką, kad būtų optimizuotas išmaniojo telefono ir transporto priemonės akumuliatoriaus veikimas. Jei kelias minutes būnate šalia transporto priemonės su išmaniuoju telefonu, palaikomu itin plačios juostos, automatinio atrakinimo funkcija gali neveikti.
- Patikrinkite išmaniojo telefono nustatymų meniu arba išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę dėl transporto priemonės ir išmaniojo telefono sujungimo.
- Išmaniųjų telefonų skaitmeniniame rakte, palaikomame itin plačios dažnių juostos, taip pat galima naudoti NFC funkciją.

Skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) pašalinimas

Įjunkite automobilį išmaniuoju rakteliu. Išmanųjį raktelį turėkite su savimi automobilyje.

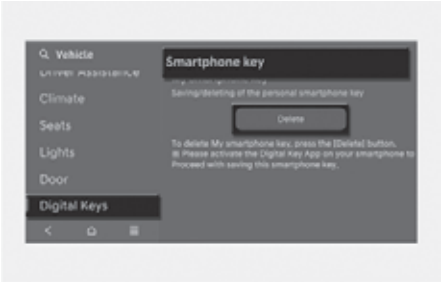
Visų užregistruotų skaitmeninių raktelių (išmaniųjų telefonų) pašalinimas



Norėdami ištrinti visus užregistruotus skaitmeninius raktus (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeniniai raktai** > **Išmaniojo telefono raktas** > **Ištrinti visus**.

- Jei užregistruotų skaitmeninių raktelių (išmaniųjų telefonų) nėra, mygtukas **Pašalinti visus** yra išjungtas.

Mano užregistruoto skaitmeninio raktelio (išmaniojo telefono) pašalinimas



Norėdami ištrinti tik mano užregistruotus skaitmeninius raktus (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeniniai raktai** > **Išmaniojo telefono raktas** > **Mano išmaniojo telefono raktas** > **Ištrinti**.

- Jei yra užregistruotas bendras skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas), jo pašalinti negalima.
- Meniu **Mano Išmaniojo telefono raktelis** pašalinus esamą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną.

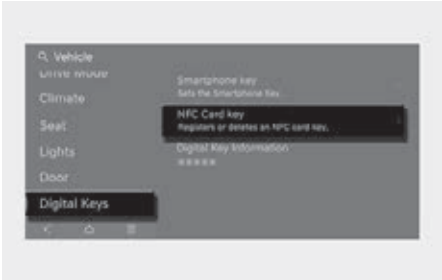
i Informacija

- Pašalinus užregistruotą skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną) pašalinamas ir išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktelis.
- Jei skaitmeninis raktelis pašalinamas iš išmaniojo telefono, taip pat pašalinamas automobilyje užregistruotas skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas).
- Automobilyje užregistruoto bendro skaitmeninio raktelio atskirai pašalinti negalima.
- Iš išmaniojo telefono pašalinus programėlę „Blue Link“, išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktelis nepašalinamas.
- Išmaniajame telefone įrašytą skaitmeninį raktelį galima tvarkyti išmaniojo telefono gamintojo sukurtoje skaitmeninių raktelių programėlėje.

Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis)

Kaip užregistruoti skaitmeninį raktelį (Kortelinį raktelį)

Norėdami kaip skaitmeninį raktelį naudoti kortelinį raktelį, atlikite toliau nurodytą procedūrą.





[A] Automobilio autentifikavimo padėkliukas (belaidžio įkrovimo padėkliukas)

1. Su savimi automobilyje turėkite abu išmaniuosius raktelius.
2. Pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeniniai raktai** > **NFC kortelės raktas**, tada patikrinkite, ar informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkta „**Naudoti**“.
3. Kai variklis yra įjungtas, kortelinį raktelį padėkite ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).

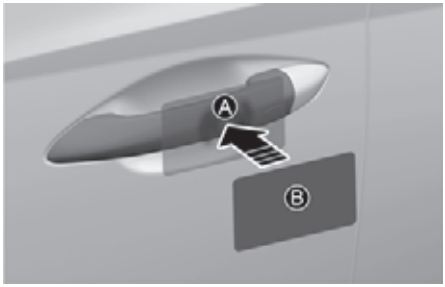
4. Užregistruokite kortelės raktą informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai pasirinkę **Transporto priemonė** > **Skaitmeniniai raktai** > **NFC kortelės raktas** > **Išsaugoti**.

i Informacija

- Transporto priemonėje galima užregistruoti tik vieną skaitmeninį raktą (kortelės raktą). Jei jį reikia pakeisti, prieš registruodami naująjį kortelės raktą ištrinkite esamą kortelės raktą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį), automobilyje turi būti abu išmanieji rakteliai.
- Įregistravus skaitmeninį raktą (kortelės raktą), jo negalima registruoti kitoje transporto priemonėje. Jį galima perregistruoti į originalią transporto priemonę.

Skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) naudojimas

Kortelinį raktelį pridėdamas prie išorinės durelių rankenėlės, vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti dureles, o kortelinį raktelį padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), galima užvesti automobilį.



[A] Durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliukas
[B] Kortelinio raktelio NFC antena

Durelių užrakinimas / atrakinimas

Jei vairuotojas skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) ilgiau nei 2 sekundėms prideda prie vairuotojo arba keleivio durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko (A), durelės užrakinamos arba atrakinamos.

Jei nustatyta **Atrakinimo dviem paspaudimais** funkcija, skaitmeninį raktą (kortelės raktą) uždėjus ant vairuotojo durų rankenos autentifikavimo padėklo, atrakinamos tik vairuotojo durys. Dar kartą per 4 sekundes palaikykite skaitmeninį raktą (kortelės raktą) šalia vairuotojo durų rankenos autentifikavimo skydelio, kad atrakintumėte visas duris.

Atrakinus duris, po 30 sekundžių durys automatiškai vėl užrakinamos, nebent durys būtų atidarytos.

i Informacija

Esant toliau nurodytoms situacijoms, skaitmeniniu rakteliu (kortelinių rakteliu) automobilio užrakinti nepavyks.

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio Paleidimo / Sustabdymo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Atidarytos kurios nors durelės, variklio gaubtas arba bagažinės durelės.

Automobilio užvedimas

Užregistruotą skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) padėję ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio užvedimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 skyriaus „Užvedimo jungiklis“ skirsnyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

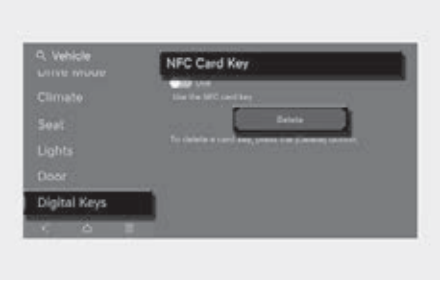
Automobilį galima užvesti užregistruotą kortelinį raktelį padėjus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko). Todėl automobilyje nepalikite vienų vaikų ar žmonių, kurie nežino apie šią sistemą, nes jie gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Be to, palikdami automobilį stovėti, visada pasiimkite užregistruotą kortelinį raktelį su savimi, kad automobilį apsaugotumėte nuo vagystės.

PASTABA

- Esant toliau nurodytoms sąlygoms skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) gali neveikti.
  - Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) netinkamai pridedamas prie durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko arba netinkamai padedamas ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
  - Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) yra šalia NFC palaikančių kortelių, pvz., kredito kortelių, arba išmaniųjų telefonų.

    Jei skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) neveikia, jį patraukę nuo durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko (daugiau nei 4 colius (0.1 m)).
- Skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) gali pažeisti smūgiai. Jei skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) yra pažeistas, jį pakeiskite nauju skaitmeniniu rakteliu (kortelinių rakteliu), kurį užregistruokite.
- Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) gali sugesti dėl ilgalaikio aukštos temperatūros poveikio. Skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių ir aukštos temperatūros.
- Skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) važiuojant palikus ant automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko) gali sutrikti skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) veikimas. Užvedę automobilį, skaitmeninį raktelį (kortelinį raktelį) nuimkite nuo automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko).
- Kai įkraunate išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktą (kortelės raktą) laikykite atokiau nuo išmaniojo telefono. Jei, įkraunant išmanųjį telefoną, skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) padedamas tarp išmaniojo telefono ir automobilio autentifikavimo padėkliuko (belaidžio įkrovimo padėkliuko), gali sutrikti skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) veikimas. Pavyzdžiui, įkraunant išmanųjį telefoną, kai skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo nugarėlės.

Skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) pašalinimas



1. Įjunkite variklį išmaniuoju rakteliu. Išmanųjį raktelį turėkite su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Skaitmeniniai raktai** > **Kortelės raktas** > **Ištrinti**.
   - Jei užregistruotų skaitmeninių raktelių (kortelinių raktelių) nėra, mygtukas **Pašalinti** yra išjungtas.

Individualaus profilio ir automobilio nuostatos

Galite nustatyti 1-ojo vairuotojo ir 2-ojo vairuotojo užregistruotų skaitmeninių raktelių (išmaniųjų telefonų) profilius. Naudojant skaitmeninį raktelį (išmanųjį telefoną), automobilį galima nustatyti pagal naudotojo nustatytą individualų profilį (apimantį, pvz., automobilio nuostatas ir garso parinktis).

Profilio susiejimas / atsiejimas

Kaip susieti naudotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Vartotojo profilis** > **Profilio nustatymai** > **Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.
2. Pasirinkus **Susieti** sujungiami užregistruoto išmaniojo telefono skaitmeninis raktelis ir naudotojo profilis.
3. Vadovaukitės nurodymais, pateikiamais informacijos ir pramogų sistemos pranešime.

Kaip atsieti naudotojo profilį

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Vartotojo profilis** > **Profilio nustatymai**, o tada atšaukite pasirinkimą **Susieti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną)**.

- Atsieti naudotojo profilį galima tik tada, kai jis yra susietas.

i Informacija

- Naudotojo profilio negalima susieti tiek su 1-uoju, tiek su 2-uoju vairuotojais, kurie yra prijungti prie vieno išmaniojo telefono. Individualizuojamas vėliausiai susietas naudotojo profilis, o anksčiau susietas naudotojo profilis automatiškai atšaukiamas.
- Naudotojo profilio susiejimo funkcija veikia tik tada, kai prie automobilio yra priregistruotas skaitmeninis raktelis.
- Skaitmeninio raktelio (kortelinio raktelio) su naudotojo profiliu susieti negalima.
- Jei išmaniajame telefone su naudotojo profiliu susietas skaitmeninis raktelis pašalinamas, skaitmeninį raktelį reikia vėl užregistruoti ir individualizuoti, dar kartą susiejant naudotojo profilį.

Automobilio individualizavimo funkcijos naudojimas

- Su skaitmeniniu rakteliu susieta individualizavimo funkcija veikia, kai durelėms užrakinti arba atrakinti prie išorinės durelių rankenėlės autentifikavimo įdėkliuko pridedamas su profiliu susietas išmanusis telefonas.
- Skaitmeniniu rakteliu nustatytą profilį galima rankiniu būdu keisti informacijos ir pramogų sistemoje.
- Naudojant skaitmeninį raktelį individualizavimo funkciją galima naudoti skaitmeninį raktelį susiejus informacijos ir pramogų sistemoje esančiame profilio meniu.
- Individualizavimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis yra IŠJUNGTAS arba kai jis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis užvedamas ne nuotoliniu būdu, individualizavimo funkcija naudojant skaitmeninį raktelį neveikia.

i Informacija

Toliau nurodytas naudotojo profilio naudojimas pagal durelių užrakinimo / atrakinimo sistemą.

Elementas	Individualizavimo veiksmas
Pradinė vertė	Svečio profilis
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktelis	Susietasis profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktelis	Vėliausiai aktyvuotas profilis
NFC kortelinis raktelis	
Išmanusis raktas	

Naudotas automobilis / skaitmeninių raktelių techninė priežiūra

Naudoto automobilio įsigijimas

Jei automobilyje yra užregistruotas koks nors skaitmeninis raktelis (išmaniojo telefono raktelis, kortelinis raktelis), atrakinus dureles ir užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas), informacijos ir pramogų sistemoje vieną kartą atsiranda pranešimas **Užregistruotas skaitmeninis raktelis**. Įsigydami naudotą transporto priemonę, būtinai patikrinkite pranešimą ir ištrinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą išmaniojo telefono raktą bei kortelės raktą ir praneškite apie naudotos transporto priemonės įsigijimą per „Hyundai“ klientų aptarnavimo centrą.

Jei prie automobilio yra pridėtas kortelinis raktelis, patikrinkite, ar jis veikia tinkamai.

Skaitmeninių raktelių techninė priežiūra

Jei skaitmeninių raktų sistemą reikia suremontuoti arba pakeisti, užregistruotą išmaniojo telefono raktą arba kortelės raktą galima ištrinti.

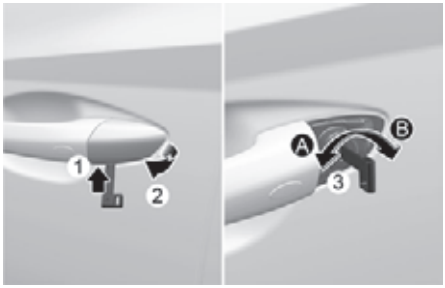
Sistemos apribojimai

- HYUNDAI skaitmeninis raktas gali neveikti, jei:
  - Yra išsikrovę išmaniojo telefono baterija arba automobilio akumuliatorius.
  - Išmaniojo telefono nuostatų dalyje yra išjungtos NFC arba „Bluetooth“ funkcijos.
  - Šalia išmaniojo telefono yra kredito kortelė arba naudojamas metalinis ar storas išmaniojo telefono dėklas.
  - Kortelinis raktelis yra piniginėje ar kortelių dėtuvėje arba jį uždengia kitos kortelės.
  - Dėl kitų transporto priemonių, objektų ir pan. atsiranda elektronikos trikdžių.
  - Jei naudojate išmaniojo telefono dėklą su belaidžio ryšio funkcija arba kuris yra metalinis, jį nuimkite.
- Automobilio gali nepavykti valdyti išmaniuoju telefonu toliau nurodytais atvejais.
  - Naudojamos kitos išmaniojo telefono funkcijos (skambučių, garso ar NFC mokėjimų), programėlės ar belaidės ausinės.
  - „Bluelink“ programėlės funkciją, pvz., pagrindinį nustatymą arba programėlės paleidimą, riboja ankstesnė gamintojo politika.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



[A] Užrakinti
[B] Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Patraukite durų rankenėlę.
2. Mechaniniu rakteliu paspauskite dangtelio viduje esantį atleidimo mygtuką (1).
3. Atsargiai ištraukite dangtelį (2), toliau spausdami atleidimo mygtuką – taip nuimsite dangtelį ir atidengsite raktelio cilindrą.
4. Mechaninį raktelį įkišus į raktelio cilindrą ir pasukus (3) pagal laikrodžio rodyklę automobilis atrakinamas, o pasukus prieš laikrodžio rodyklę – užrakinamas.

   Atrakintas dureles galima atidaryti patraukiant durelių rankenėlę.

PASTABA

- Nuimdami raktelio cilindro dangtelį nesubraižykite ir nesulaužykite plastikinės medžiagos.
- Jei raktelio cilindro dangtelis užšąla ir jo nepavyksta lengvai nuimti, jį švelniai patapšnokite arba pabandykite sušildyti, uždėdami rankas ir pūsdami šiltą orą.
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite.

i Informacija

Mechaniniu rakteliu galima užrakinti / atrakinti tik vairuotojo dureles.

Nuotolinio valdymo raktas

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Nuotolinio valdymo raktas“.

Išmanusis raktas

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Išmanusis raktas“.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai yra išsikrovęs akumuliatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – iš lauko įkišus į rakto angą mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra rakto skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite nedidelį įrankį (pvz., atsuktuvą ar panašų) į avarinio durų užrakto angą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, jei norite kairiųjų šoninių durų, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei norite dešinės pusės.
3. Gerai uždarykite duris.

i Informacija

Jei neveikia elektra valdomas durelių užrakinimo jungiklis (pavyzdžiui, išsikrovė automobilio akumuliatorius), o bagažinės durelės yra uždarytos, jų nepavyks atidaryti tol, kol bus atnaujintas elektros tiekimas.

Durų atrakinamos iš automobilio vidaus

Su vidine durelių rankena



Vairuotojo durelės ir keleivio durelės

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Jei durys atidarytos, jos neužsifiksuos net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklį.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Naudokite kitų durų užraktus ir rankenas.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu



- Paspaudus (🔓) jungiklio dalį (1), užsirakins visos transporto priemonės durys.
  - Jei durys atidarytos, jos neužsifiksuos net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklio užrakinimo mygtuką (1).
- Paspaudus (🔓) jungiklio dalį (2), užsirakins visos transporto priemonės durys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys senyvo amžiaus asmenys, vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas) (su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija) arba į padėtį R (atbulinė eiga) (su mechanine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

jeigu yra

„Enable on speed“ (suaktyvinti nuo greičio): visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h (9 mph) greitį.

Galite įjungti arba išjungti automatinio durelių užrakinimo/atrakinimo funkcijas iš naudotojo nustatymų režimo skydelyje. Išsamesnės informacijos žr. "Skydelis" 4 dalyje. Jei jūsų transporto priemonėje yra papildoma navigacija, žr. su transporto priemone atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Norėdami užrakinti vaikų apsaugos užraktą, į plyšelį įkiškite įrankį su maža plokščia geležte (pavyzdžiui., atsuktuvą ar panašų įrankį) ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema

jeigu yra

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti vairuotojui išlipant iš automobilio nepamiršti gale sėdinčių keleivių.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“. Pasirinkite:

Nustatymai > **Transporto priemonė** > **Patogumai** > **Perspėjimas apie galinius keleivius**

i Informacija

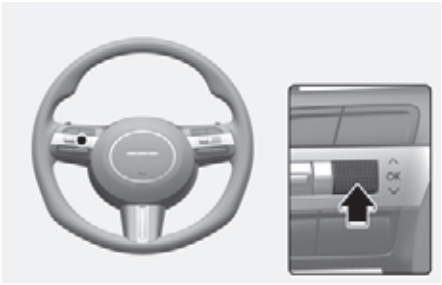
Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Sistemos darbas

Jei po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durelės, išjungsite variklį ir atidarysite vairuotojo dureles, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nepaliekate keleivių ir daiktų“.

i Informacija

Norėdami šį įspėjamąjį pranešimą išjungti, paspauskite mygtuką **OK**.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio visada pažiūrėkite į galines sėdynes.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema pati neaptinka, kad ant galinės sėdynės yra daiktų ar keleivių – ji tik nurodo pažiūrėti į galinę sėdynę, naudodama užfiksuotą informaciją apie galinių durelių atidarymą ir uždarymą.

Prieš išlipdami iš automobilio kas kartą patikrinkite galines sėdynes.

i Informacija

Užfiksuota informacija apie galinių durelių atidarymą ir uždarymą atstatoma tik vairuotojui išjungus automobilį bei užrakinus automobilio dureles. Net jei galinės durelės nebuvo vėl atidarytos, įspėjimas gali būti pateikiamas neatstačius užfiksuotos informacijos apie dureles. Pavyzdžiui, jei vairuotojas atidaro dureles ir vėl išlipa iš automobilio neužrakinęs durelių po to, kai suveikia įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ji gali vėl suveikti.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Jeigu yra

Pažangaus Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis pažangaus įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Patogumai** > **Perspėjimas apie galinius keleivius**

Sistemos darbas

- Pirmas įspėjimas

  Kai atidarę ir uždarę galines duris ir išjungę variklį atidarote priekines duris, skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nėra keleivių ar daiktų“.

- Antrasis įspėjimas

  Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas aktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai uždarytos vairuotojo durys ir užrakintos visos durys. Signalas skambės apie 25 sekundes. Be to, SMS žinutė siunčiama <Connected Services> nariams (jei įrengta).

  Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.

  Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

- Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

Informacija

- Antrasis įspėjimas galimas transporto priemonėse, kuriose įrengtas ROA jutiklis.
- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite **OK** mygtuką, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.
- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.
- <Connected Services> nariai gali sustabdyti perspėjimą per programėlę.

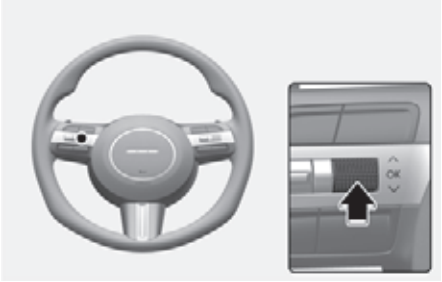
Sistemos atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pavyzdžiui, vėjo arba vabzdžių).

Skydelis



Vairas

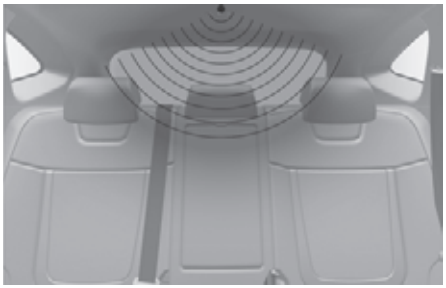


Jeigu nenorite naudotis Pažangaus įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK**, kai skydelio ekrane pasirodys pirmasis įspėjimas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

- Įspėjimas gali būti įjungtas, jei vairuotojo arba keleivio sėdynėje aptinkamas bet koks judesys.
- Kai visos durys užrakinamos automobilio viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali atsirasti susidūrus su transporto priemone.

- Jeigu automobilis prikrautas dėžių, sistema gali neaptikti keleivių. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta arba juda.
- Įspėjimas gali būti įjungtas esant užrakintoms durims, jei transporto priemonė stumdoma, kratoma, plaunama arba jei yra pakankama išorinė vibracija ar triukšmas.
- Įspėjamasis signalas gali atsirasti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.
- Kitose vietose, išskyrus galines sėdynes, judėjimas neaptinkamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Net jei automobilyje yra įrengta pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Aptikimo signalas yra silpnas, nes jį užstoja sėdynė arba vaiko apsaugos sistema (pavyzdžiui, vaikas prisegtas į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje).
- Galinis keleivis yra vyresnis nei 6 metų vaikas.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.
- Gale sėdintis keleivis uždengtas, pvz., apklotu.

i Informacija

Antrasis įspėjimas galimas transporto priemonėse, kuriose įrengtas ROA jutiklis.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Radijo dažnių įrangos (gale sėdinčių keleivių radiolokacinio jutiklio) dalys atitinka:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

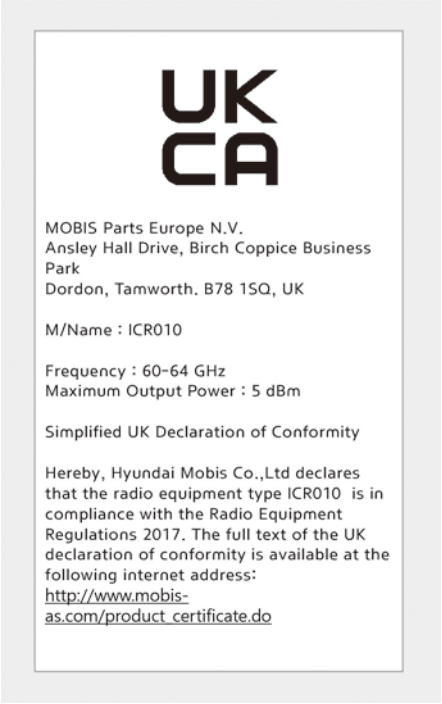
Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60 64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Jungtinei Karalystei



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, išlipę iš automobilio išmaniuoju rakteliu turite užrakinti duris ir bagažinės dangtį, arba paliesdami jutiklinį sensorių, esantį durų rankenos išorėje, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei transporto priemonė nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite dureles naudodami mechaninį raktą ir užveskite variklį, tiesiogiai paspausdami variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

i Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:
(1) ĮSPĖJIMAS
(2) SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

Integruota atminties sistema

jeigu yra



Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Informacija

- Jei baterija atjungiama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Sistema veiks, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/val. (2,0 mi/h).
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.
4. Skydelyje bus rodoma „Išsaugoti 1 (arba 2) vairuotojo (-ų) nustatymą“. Šis pranešimas rodomas tik dėl vairuotojo sėdynės padėties atminties nustatymo.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Sistema veiks, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/val. (2,0 mi/h).
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vienąkart pyptelės, o tada bus automatiškai nustatyta išsaugota vairuotojo sėdynės pozicijos padėtis.
3. Skydelyje bus rodomas „Pritaikyti 1 (arba 2) vairuotojo (-ų) nustatymai“.

Informacija

- Jei paspausite atitinkamą atkurto nustatymo mygtuką, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Paspaudus kitus mygtukus, suaktyvinamas nuspausto mygtuko nustatymas.

  Pavyzdžiui, jei paspausite skaičiaus 1 mygtuką, kai bus naudojamas skaičiaus 1 nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Jei paspausite skaičiaus 2 mygtuką, suaktyvės skaičiaus 2 nustatymas.
- Jei reguliuosite sėdynę aktyvuodami išsaugotas padėtis, esamos nuostatos bus atšauktos.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON padėtyje, o transporto priemonė P (stovėjimo) padėtyje.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite skaičiaus 1 mygtuką ir tuo pačiu metu ilgiau nei 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Atstatydami integruotos atminties sistemą

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimo.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atstatymo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h(2 mph).
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Integruotos atminties sistemos atstatymo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.
- Prieš nustatydami integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.

Lengvos prieigos funkcija

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau.

- Su nuotolinio valdymo raku
  - Sistema pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raktelį.
  - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, įstačius uždegimo raktelį.
- Su išmaniuoju raktu
  - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į atgal, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF.
  - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį ACC arba START.

Lengvos prieigos funkciją galite įjungti arba išjungti informacinės ir pramoginės sistemos meniu Nustatymai. '**Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Sėdynės** > **Patogi prieiga prie sėdynių** > **Patogi prieiga prie vairuojamosios sėdynės** > **Išjungta / įprasta / išplėsta**'.

Išsamesnės informacijos žr. "Skydelis" 4 dalyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Vairuotojas turi būti atsargus naudodamasis šia funkcija, kad nebūtų sužalotas ant galinės sėdynės sėdintis keleivis arba vaikas. Avariniu atveju vairuotojas turi sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą (kai suaktyvinta lengvos prieigos funkcija) paspausdamas bet kurį vairuotojo sėdynės valdymo jungiklį.

Vairas

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį vis dar galima vairuoti, tačiau tam reikia daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

PASTABA

Jei prietaiso ekrane užsidega įspėjamoji variklio vairo stiprintuvo lemputė (**!**) ir užrašas „**Patikrinti variklio vairo stiprintuvą**“, galite toliau vairuoti transporto priemonę, tačiau tam reikės didesnių vairavimo pastangų. Rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę ir patikrinti sistemą.

i Informacija

Įprastai eksploatuojant automobilį

- Paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį, vairas gali sunkiai suktis.

  Taip yra dėl to, kad sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų suktis normaliai.
- Kai yra žema akumuliatoriaus įtampa, vairui pasukti gali reikėti daugiau jėgos. Tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba OFF, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyksta.
- Aptikus MDPS klaidą, pagalbinė vairo sukimo palengvinimo funkcija nesuaktyvinama. Gali degti prietaisų skydelio įspėjamosios lemputės arba gali būti sunku pasukti vairą. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, automobiliu kuo skubiau nuvažiuokite į saugią vietą. Rekomenduojame automobilį kuo greičiau patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatykite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn, taip patikrindami, ar jis užsifiksavo.

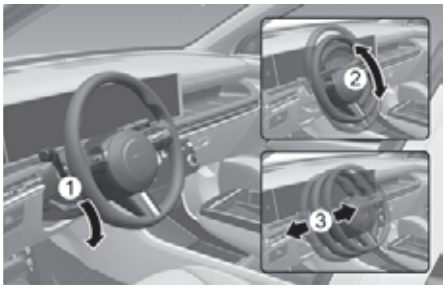
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Rankinis reguliavimas



Norėdami reguliuoti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

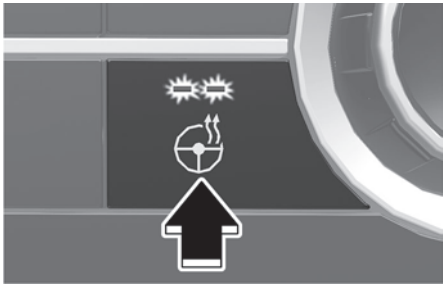
Informacija

Sureguliavus kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą, tada vėl pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildymas

jeigu yra

A tipas



B tipas



Kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti.

Užsidega ant mygtuko esantis indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Išsijungia ant mygtuko esantis indikatorius.

Temperatūros reguliavimas rankiniu būdu

Kiekvieną kartą paspaudus šildomo vairo piktogramą, temperatūra keičiasi tokia tvarka.

- **IŠJUNGTAF** > **AUKŠTA** > **ŽEMA**
- Paspaudus piktogramą, kai temperatūra yra aukšta, šildomas vairas išsijungs.

Automatinis temperatūros reguliavimas

- Kai rankiniu būdu pasirenkama AUKŠTA, po 30 minučių šildomas vairas automatiškai persijungia į ŽEMĄ padėtį. Šildomą vairą galite išjungti paspausdami piktogramą į padėtį IŠJUNGTA.
- Kai rankiniu būdu pasirenkama ŽEMA, šildomas vairas nėra valdomas automatiškai.

Automatinis Valdikliai, Susieti su Klimato Kontrolės Nustatymais

Šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai veikia variklis.

Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti įjungta informacinės ir pramoginės sistemos ekrano meniu Nustatymai.

Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Šildymas / Vėdinimas** > **Automatiniai valdikliai, susieti su klimato kontrolės nustatymais** > **Vairo šildymas**

  Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.
- Jei paspausite šildomo vairo piktogramą, šildomą vairą reikės valdyti rankiniu būdu.

- Pagal numatytuosius nustatymus vairo šildymo funkcija išjungiama, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį. Tačiau jei įjungta funkcija Automatinis valdymas, susietas su klimato kontrolės nustatymais, šildomas vairas įsijungia ir išsijungia priklausomai nuo lauko temperatūros.

PASTABA

- Ant vairo nedėkite jokios dangos ir netvirtinkite jokių priedų, kad nesugadintumėte šildomo vairo sistemos.
- Stenkitės į vairo paviršių nepataikyti aštriu daiktu. Taip galima pažeisti vairo šildymo elementą.
- Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis. Gali būti pažeisti šildytuvo ir vairo paviršiai.
  - organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu;
  - cheminėmis priemonėmis, pvz., odos valikliu, apmušalų priežiūros priemone ir vašku.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

Jutiklinis įspėjimas / įspėjimas sukeliant vairo vibraciją

jeigu yra

Jei yra jutiklinio vairo funkcija, pagalbos vairuotojui sistema sukelia vairo vibraciją, kad įspėtų vairuotoją apie sistemos nustatytas pavojingas situacijas.

Jutiklinio įspėjimo nustatymas

Kai variklis įjungtas, pasirinkite:

Nustatymai > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai** > **Jutiminis įspėjimas** informacinėje ir pramogų sistemoje.

Veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

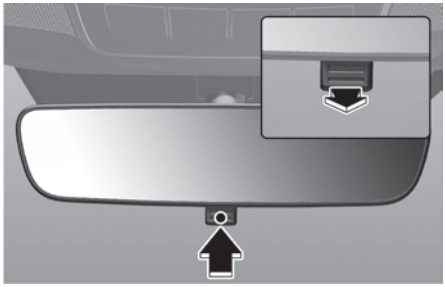
NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (jei yra)

jeigu yra



Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)

Įjeigu yra



[A] Jutiklių programa

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonės priekinių šviesų atspindį.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių šviesų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiama atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti naudojant veidrodėlių reguliavimo jungiklį. Prieš važiuodami išorinius galinio vaizdo veidrodėlius nustatykite į norimą padėtį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kairysis ir dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėliai yra išgaubti.

Objektai veidrodėlyje yra arčiau, negu atrodo.

Prieš persirikiuodami, pažiūrėkite į lauko galinio vaizdo veidrodėlį arba apsižvalgykite, kad įvertintumėte faktinį atstumą iki kitų transporto priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



1. Pastumkite svirtį (1) į L (kairę) arba R (dešinę), kad pasirinktumėte galinio vaizdo veidrodį, kurį norite reguliuoti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Sureguliavę pastumkite svirtį (1) į vidurinę padėtį, kad nuostatos netyčia nepakeistumėte reguliavimo.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas

jeigu yra

Nulenkimo mygtukas



Lauko galinio vaizdo veidrodėlį galima nulenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

- **Įjungti durų atrakinimo funkciją**

  Jei informacijos ir pramogų sistemos Nustatymų meniu pasirinkta **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai** > **Atrakinus dureles**

  - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus dureles išmaniuoju rakteliu.

- Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus dureles paliečiant ant išorinės durelių rankenėlės esantį liečiamąjį jutiklį.

- **Aktyvavimas vairuotojui prisiartinus**

  Jei informacijos ir pramogų sistemoje Nustatymų meniu pasirinkta **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai** > **Priėjus vairuotojui**, veidrodėlis atlenkiamas prie automobilio priėjus su išmaniuoju rakteliu.

PASTABA

Kad be reikalo nebūtų iškraunamas akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nėra įjungtas.

PASTABA

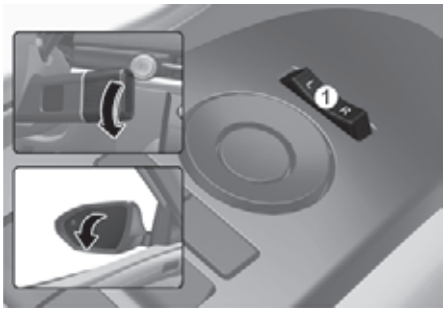
Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

i Informacija

- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.
- Jūsų saugumui, kai važiuojate 15 km/h (9 myl./h) ar didesniu greičiu, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai nulenkti.

Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija

jeigu yra



Pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuka žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis parodo, ar veidrodėliai judės, ar ne.

Kaip ji veikia

- Kairė / dešinė: Jungiklį paspaudus į L arba R padėtį, juda abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.
- Neutrali: Kai nepaspaudžiama nei L, nei R, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejuda.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįžta į pradines padėtis toliau nurodytais atvejais:

- Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba ACC.
- Pavara perjungiama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas nepasirinktas

Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimas

Jei sunkiai matosi galinis vaizdas, kai nustatytas standartinis veidrodėlio pasukimo žemyn kampas važiuojant atbuline eiga, galite pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

Naujas automobilis pristatomas su skirtingai nustatytais kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasukimo žemyn kampais, kad būtų užtikrintas tinkamas vairuotojo matomumas.

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Paspaudus L arba R jungiklį, abu išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasukami žemyn į nustatytą standartinę padėtį.
3. Paspauskite L arba R jungiklį, kad pasirinktumėte norimą reguliuoti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį. Tada paspauskite "▼, ▲, ◀, ▶" jungiklį ir nustatykite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį pasukdami norimu kampu.
4. Pareguliavę kampą, išsaugokite nustatytą išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą: perjunkite pavarų svirtį į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga) arba nustatykite L ir R jungiklį į neutralią padėtį (L ir R jungiklis nepaspaustas).
5. Atlikdami minėtus 1–4 veiksmus, nustatykite kitą išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.

Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nustatymų režimo atstatymas

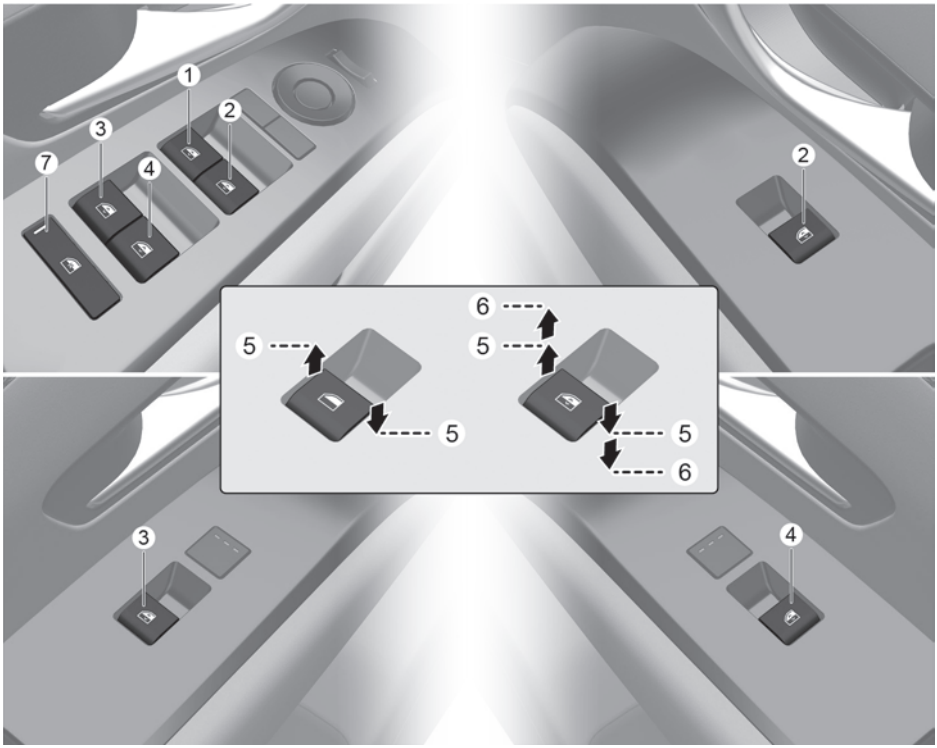
Norėdami pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą atstatydami standartinį kampo nustatymą, įjunkite R (atbulinė eiga) pavarą ir nustatykite veidrodėlio kampą į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi įjungus P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas) pavarą.

PASTABA

Keičiant abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą, rekomenduojama keisti atskirai kiekvienos pusės kampą atliekant nurodytus 1–4 veiksmus.

Langai

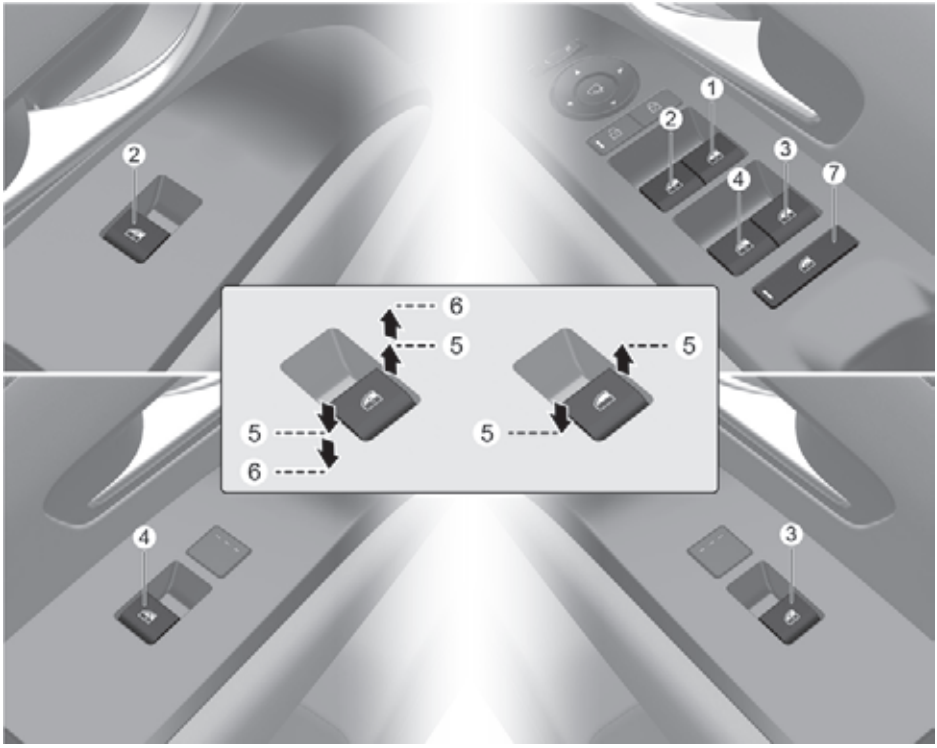
Vairas kairėje pusėje



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
(3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
(5) Lango atidarymas ir uždarymas
(6) Automatinis elektra valdomas langas*
(7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

* : jeigu yra

Vairas dešinėje pusėje



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
(3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)
(4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
(5) Lango atidarymas ir uždarymas
(6) Automatinis elektra valdomas langas*
(7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

* : jeigu yra

Elektra valdomi langai

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti užpakalinių keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia dar apie 3 minutes, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas

jeigu yra

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

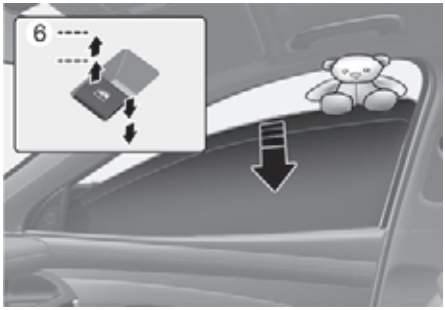
Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, įsitikinkite, kad neprispausite jokių kūno dalių ar daiktų. Atstatant elektra valdomų langų sistemą automatinio slinkimo atgal funkcija neveikia.

Automatinis slinkimas atgal

jeigu yra



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 col.), kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

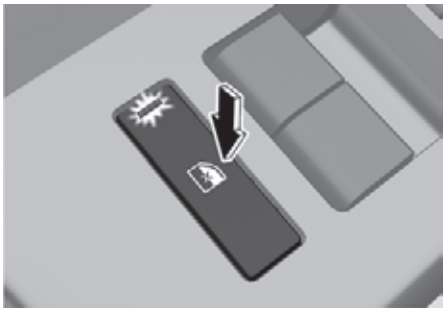
PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinis keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

* Jeigu įjungiamas elektra valdomų langų blokavimo mygtukas, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse LOCK padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija

jeigu yra



- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundes palaikius durelių užrakinimo mygtuką (1) užsirakina durelės ir pakyla priekiniai langai. Langai sustoja, kai durelių užrakinimo mygtukas atleidžiamas.
- Paspaudus ir ilgiau nei 2 sekundes palaikius durelių atrakinimo mygtuką (2) atsirakina durelės ir nusileidžia priekiniai langai. Langai sustoja, kai durelių atrakinimo mygtukas atleidžiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi nuotolinio langų uždarymo funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar nuo langų patrauktos rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

PASTABA

Kai nueinate nuo automobilio, nepalikite nuleistų langų, kad apsisaugotumėte nuo vagystės ir kad automobilio nepažeistų į jį patekęs vanduo.

i Informacija

- Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija veikia tik esant įrengtiems elektra valdomų langų saugos moduliams.
- Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija gali staiga nustoti veikti jums pasitraukus nuo automobilio jos veikimo metu. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti judėti, jei trukdo kokia nors jėga. Vis dėlto, kiti langai toliau veikia. Įsitikinkite, ar visi langai yra uždaryti.
- Atidarius langus naudojantis nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija, atsirakina durelės.

Panoraminis stoglangis

jeigu yra

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvėje.



Stoglangį galima valdyti tik tuomet, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to kai variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba LOCK (OFF). Tačiau, jei priekinės durys yra atidarytos, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

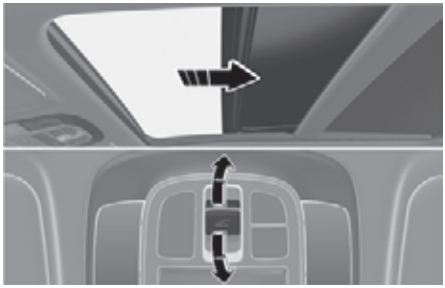
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stoglangį ar užuolaidą nuo saulės reguliuokite tik automobiliui sustojus. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai ant automobilio stogo yra įrengti bagažo skersiniai arba ant stogo yra uždėtas krovinys.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida



Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį iki pirmos fiksavimo padėties, elektra valdoma stoglangio užuolaida automatiškai užtraukiama. Tačiau jeigu yra atidarytas stoglangio stiklas, iš pradžių jis bus uždarytas.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą stoglangio užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

i Informacija

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas



- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.
- Stumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba pirmyn, kai stoglangis pakeltas, – tuomet stoglangis automatiškai užsidarys.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Atidarymas / uždarymas paslenkant

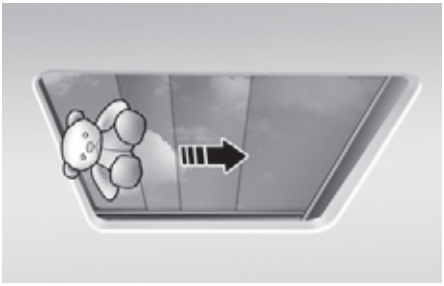


- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis atsidarys. Tačiau jeigu yra užtraukta elektra valdoma stoglangio užuolaida, iš pradžių ji atitraukiama.

  Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn, į pirmąją sulaikymo padėtį, – stoglangis užsidarys. Tačiau, jei stoglangis uždarytas, elektrinė užuolaida užsidarys.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į antrąją sulaikymo padėtį, elektrinė užuolaida ir stoglangis suveiks automatiškai (automatinio judėjimo funkcija).

  Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra varomos stoglangio užuolaidos arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra varoma stoglangio užuolaida arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

PASTABA

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius.
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti, kai automobilio variklis veikia. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti. Jeigu elektra varoma stoglangio užuolaida ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol užuolaida ir stoglangio stiklas bus iki galo uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

   Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

i Informacija

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis nėra iki galo uždarytas, kelias sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas ir skydelyje pasirodo įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

⚠ PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite variklio gaubtą, patraukdami atidarymo svirtį. Variklio gaubtas šiek tiek pakyla.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, pastumkite į viršų variklio dangčio atidarymo svirtį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



4. Ištraukite atraminį strypą.

5. Atremkite pakeltą dangtį į atraminį strypą (3).



Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį, patikrinkite variklio skyrių ir jo aplinką ir pasirūpinkite tokiais dalykais:
   - Neliko jokių įrankių ir kitų nepritvirtintų daiktų.
   - Neliko pirštinių, skudurų ir kitų degių medžiagų.
   - Visų įpylimo angų dangteliai uždėti tvirtai ir tinkamai.
2. Grąžinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm virš uždarymo padėties, ir paleiskite.
4. Patikrinkite, ar variklio gaubtas tinkamai užsifiksavo. Jei variklio gaubtas yra šiek tiek pakilęs, vėl jį atidarykite ir paleiskite iš šiek tiek didesnio aukščio. Patikrinkite dar kartą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdys jam užsidaryti.
- Visada prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar variklio gaubtas užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant su atidarytu variklio gaubtu galima staiga visiškai nebematyti kelio ir padaryti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali užstoti jūsų matymo lauką, todėl galite padaryti avariją.

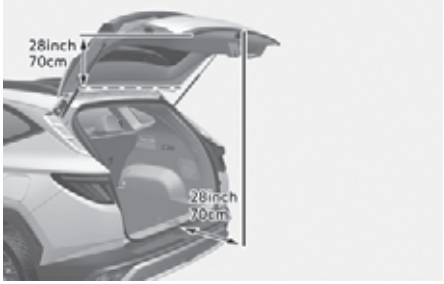
Elektra valdomas bagažinės dangtis

Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Elektrinės bagažinės durelės veikia, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimo), o variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas padėtyje ON. Kai variklis yra išjungtas, bagažinės durelės veikia nepriklausomai nuo pavaros padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Elektra valdomas bagažinės dureles gali valdyti vaikai, todėl galimi sunkūs sužalojimai ir galima apgadinti turtą.
- Prieš naudodami elektra valdomas bagažinės dureles arba išmaniąsias bagažinės dureles, patikrinkite, ar jų judėjimo zonoje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį galima sunkiai su(si)žeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).



PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumuliatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartų iš eilės, jei variklis išjungtas. Jei elektra valdomą bagažinės dangtį reikia naudoti keletą kartų iš eilės, darykite tai varikliui esant įjungtam, kad neišsektų akumuliatoriaus įkrova.
- Nepalikite bagažinės durelių atidarytų ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumuliatoriaus įkrova.
- Jei elektra valdomos bagažinės durelės paliekamos atidarytos ilgą laiką, jos gali neveikti. Jei jos neveikia, jas lėtai iki galo uždarykite rankomis.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui veikiant nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonę.
- Prieš važiuodami visada uždarykite bagažinės dureles. Niekada nelieskite bagažinės durelių atraminių strypų ir už jų nesilaikykite, nes galite juos sugadinti. Dėl deformuotų bagažinės durelių atraminių strypų automobilis gali būti sugadintas ir gali būti sužaloti žmonės.



- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
  - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.
- Prieš naudodamiesi automatine automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durelių užraktą.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.

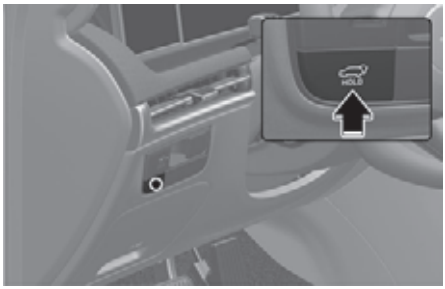
i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomų bagažinės durelių išorinis atidarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomų bagažinės durelių išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį ant išmaniojo raktelio arba prietaisų skydelyje.
- Jei bagažinės durelėse paliekate išmanųjį raktelį ir bagažinės dureles uždarote, kelioms sekundėms pasigirsta įspėjimas. Jei taip nutinka, atidarykite bagažinės dureles, paspausdami išorinėje elektra valdomų bagažinės durelių pusėje esantį jų atidarymo mygtuką.
- Bagažinės durelėms automatiškai atsidaryti gali kažkas kliudyti, pvz., ant jų esantis sniegas. Pašalinę kliūtį, pabandykite vėl jas atidaryti.
- Būkite atsargūs, kai bagažinės dureles atidarote įkalnėje / nuokalnėje, nes, prieš joms visiškai atsidarant, jos gali šiek tiek nusileisti.

Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas (Išmanusis raktas)





Bagažinės dangčiui esant uždarytam, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Bagažinės durelės atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti elektra valdomų bagažinės durelių judėjimą, paspauskite mygtuką joms atsidarant.

Kai bagažinės durelės atidarytos, norėdami jas uždaryti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką, kol bagažinės dangtis užsidarys, elektra valdomų bagažinės dangčių veikimas sustos ir 5 sekundėms pasigirs įspėjamasis garsas.

Be to, jei išmanusis raktelis yra ne veikimo zonoje (apie 10 m) nuo transporto priemonės, užpakalinių durelių veikimas 5 sekundes bus sustabdytas įspėjamuoju garsu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš paspausdami atidarymo / uždarymo mygtuką elektra valdomos bagažinės dangčio viduje ir išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad prie bagažinės dangčio nėra žmonių ar daiktų.

Kitu atveju, gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (Elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



Kai elektra valdomas bagažinės dangtis uždarytas, norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

Jei transporto priemonė užrakinta, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ant turimo išmaniojo rakto.

Norėdami sustabdyti elektra valdomų bagažinės durelių judėjimą, paspauskite mygtuką joms atsidarant.

Elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio vidinėje pusėje)



Kai bagažinės durelės atidarytos, norėdami jas uždaryti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidarinės, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos.

Automatinis slinkimas atgal

Jei elektra valdomų bagažinės durelių veikimo metu užfiksuojama kliūtis, elektra valdomos bagažinės durelės sustoja arba visiškai atsidaro. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinio slinkimo atgal funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinio slinkimo atgal funkcija gali veikti užfiksavus stiprų susidūrimą ir jei kelyje nėra kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nenaudokite kokios nors kūno dalies automatinei grąžinimo atgal funkcijai išbandyti.

i Informacija

Jei automatinė slinkimo atgal funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas

Kad galėtumėte naudoti nurodytas funkcijas, meniu „Nuostatos“ turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Jei šių funkcijų naudoti nenorite, panaikinkite atitinkamas nuostatas.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis

Norėdami reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektra valdomos bagažinės atidarymo greitis**.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis

Norėdami reguliuoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Durys** → **Elektra valdomos bagažinės aukštis**.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Naudotojo aukščio nustatymas

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Daugiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių vidinėje pusėje.

Jei kaip elektra valdomų bagažinės durelių aukštis pasirenkama **Naudotojo nustatyta aukščio nuostata** elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.

i Informacija

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirenkama **Naudotojo nustatyta aukščio nuostata**, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“ pasirenkama viena iš aukščio nuostatų (**Atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis**), o tada pasirenkama **Naudotojo nustatyta aukščio nuostata**, bagažinės durelės atsidaro iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.
- Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos kinta priklausomai nuo pasirinkto Naudotojo profilio Pakeitus naudotojo profilį, atitinkamai pasikeičia elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos.

Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas

Norėdami atstatyti elektra valdomas bagažinės dureles, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Esant išjungtam ar įjungtam automobiliui, nustatykite pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.
2. Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką ir išorinį mygtuką, kol pasigirs garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką. Atsidarant bagažinės durelėms, pasigirsta garsinis signalas.

   Norėdami sėkmningai užbaigti nuostatų atstatymą, palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nuostatų atstatymo procesas negalės būti užbaigtas.

i Informacija

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių neatstatysite po automobilio akumuliatorius atjungimo ar išsikrovimo arba jei yra perdegęs elektra valdomų bagažinės durelių saugiklis, jos gali tinkamai neveikti.
- Jei elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia atlikus pirmiau minėtą procedūrą, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



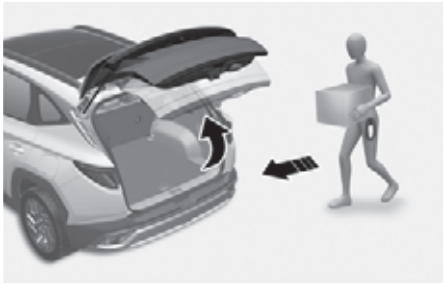
Norėdami bagažinės dureles atrakinti ir atidaryti rankiniu būdu iš bagažinės, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Įstatykite ilgą plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dugne.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinę.
3. Bagažinės dureles pastumkite, kad atsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Susidūrimo atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta, nes ji yra automobilio gniuždymo zonos dalis.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

Išmanusis galinis dangtis



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniąją elektra valdomų bagažinės durelių sistemą.

Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas

Be rankų valdomų išmaniųjų bagažinės durelių sistemą galima naudoti toliau nurodytais atvejais.

- Išmaniųjų bagažinės durelių parinktis įjungiama informacijos ir pramogų sistemos meniu Nuostatos.
- Išmaniosios bagažinės durelės suaktyvinamos praėjus 15 sekundžių nuo visų durelių uždarymo ir užrakinimo.
- Išmaniosios bagažinės durelės atsidaro, kai išmanusis raktelis 3 sekundes aptinkamas už automobilio.

i Informacija

Išmaniosios bagažinės durelės neveikia toliau nurodytais atvejais.

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas už 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo.

- Išmanusis raktas užfiksuojamas per 15 sekundžių uždarius bei užrakinus duris ir esant ne didesniam nei 1,5 m (60 colių) atstumui iki priekinių durų rankenėlių (taikoma automobiliams su pasveikinimo veidrodėliu).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. **Nustatymai**

   Norint naudotis išmaniųjų bagažinės durelių funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“. Pasirinkite:

   - **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Durelės** > **Išmaniosios bagažinės durelės**

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

2. **Aptikimas ir įspėjimas**

   Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm. Jei esate aptikimo zonoje su Išmaniuoju rakteliu, prieš atidarant dureles sumirksi avariniai žibintai ir pasigirsta garsinis signalas.

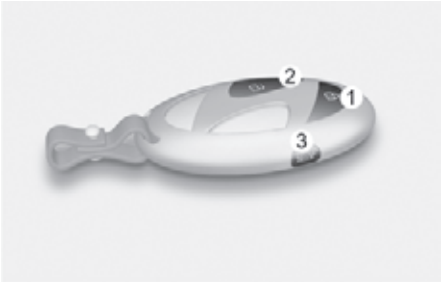
i Informacija

Jei netyčia įėjote į aptikimo zoną ir įsijungia avariniai žibintai bei garsinis signalas, pasitraukite nuo automobilio su Išmaniuoju rakteliu. Bagažinės durelės lieka uždarytos.

3. **Automatinis atidarymas**

   Kai avariniai žibintai sumirksi ir garsinis signalas pasigirsta 6 kartus, išmaniosios bagažinės durelės atsidaro.

Išmaniosios bagažinės durelių išjungimas



Jei aptikimo ir įspėjimo metu paspaudžiate kurį nors Išmaniojo raktelio mygtuką, išmaniosios bagažinės durelės išjungiamos.

(1) Durų užrakinimas
(2) Durų atrakinimas
(3) Bagažinės durelių atidarymas / uždarymas

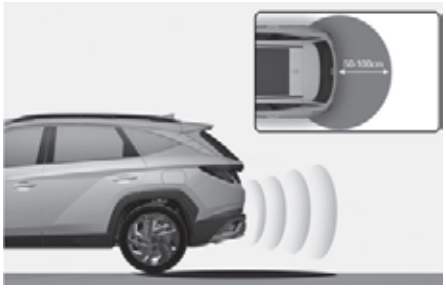
- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės durelės laikinai bus išjungtos. Tačiau, jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės durelės vėl bus suaktyvintos.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Išmaniosios bagažinės durelės vis tiek bus suaktyvinamos, jei paspausite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės durų atidarymo / uždarymo mygtuką (3) tol, kol išmaniosios bagažinės durelės dar nėra aptikimo ir perspėjimo stadijoje.

- Jeigu išjungėte išmaniąsias bagažinės dureles paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniąsias bagažinės dureles galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniąsias bagažinės dureles avarinėse situacijose.

Aptikimo sritis



- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm. Jei esate aptikimo zonoje su Išmaniuoju rakteliu, sumirksi avariniai žibintai ir maždaug 3 sekundes girdimas garsinis signalas, taip jus įspėjant, kad atsidaro bagažinės durelės.
- Įspėjimas sustoja, kai Išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

i Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
  - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
  - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
  - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio Išmanusis raktas.
  - Temperatūra nukrenta žemiau nulio.
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
  - Transporto priemonė pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
  - Viena transporto priemonės pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

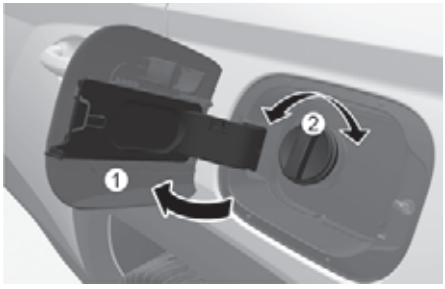
Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite degalų pildymo sistemos durelių galinį centrinį kraštą (1).



4. Atidarykite degalų pylimo angos dangtelį (1), kad galėtumėte pasiekti degalų bako kamštį.
5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.



6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angą.

i Informacija

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai atrakintos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

  Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

* Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

Degalų pildymo angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9 mph) greitį.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį (2) pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilių degalai yra labai degūs ir sprogūs. Nesilaikydami šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai.

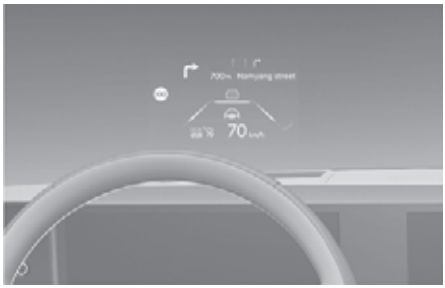
  Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus transportuokite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Pildami degalus, visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį (Dviejų sankabų pavarų dėžė, Automatinė pavarų dėžė), užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad degalai neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

PASTABA

- Saugokite išorinius paviršius nuo degalų purslų. Jie gali pažeisti dažus.
- Jei reikia pakeisti degalų bako dangtelį, rekomenduojame naudoti tik originalų HYUNDAI dangtelį arba lygiavertį dangtelį, nes priešingu atveju gali sutrikti degalų sistemos arba išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos veikimas.
- Jei degalų bako durelės neatsidaro tam tikromis aplinkybėmis, pavyzdžiui, dėl elektros gedimo, rekomenduojame kreiptis dėl techninės priežiūros į tiesioginį gamintojo aptarnavimo centrą arba aptarnavimo partnerius.

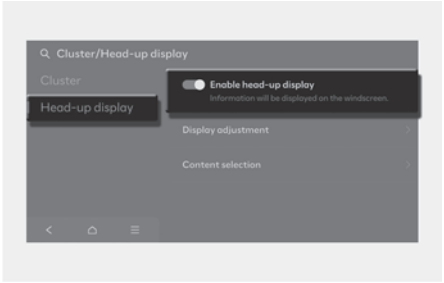
Projekcinio ekrano (HUD)

jeigu yra



Projekcinis ekranas yra papildoma funkcija, leidžianti vairuotojui matyti permatomame ekrane projektuojamą informaciją, o vairuojant stebėti kelią.

Projekcinio ekrano nustatymai

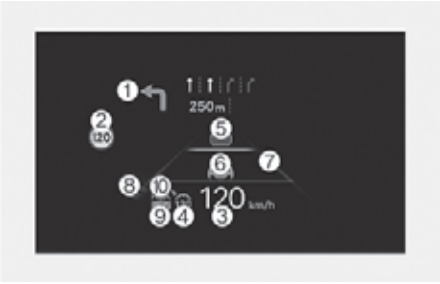


- Projekcinį ekraną galima įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:
  - **Nustatymai** > **Skydelis / Projekcinis ekranas** > **Projekcinis ekranas** > **Įjungti projekcinį ekraną**
- Įjungę projekcinį ekraną, galite keisti jo nuostatas Ekrano reguliavimas ir Turinio pasirinkimas.

  Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje

pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Projekcinio ekrano informacija



1. Nuosekli navigacija (TBT)
2. Kelio ženklai arba greičio apribojimas
3. Spidometras
4. SCC nustatytas greitis
5. Atstumas iki kito automobilio SCC
6. Eismo juostų sekimo sistema
7. „Lane safety“ (juostos sauga)
8. Aklosios zonos sauga
9. Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jei yra)
10. Vairavimo greitkelyje pagalbininko sistema (jeigu yra)

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
  - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
  - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
  - Daiktai padėti virš projekcinio ekrano dangtelio.
  - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
  - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
  - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
  - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.

  Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nustatymai“ pakeiskite vaizdo aukštį arba ryškumą.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidairykite.

PASTABA

Jei prie automobilio OBD („On-board diagnostic“, vidinės diagnostikos) prievado yra prijungtas bet kokio tipo diagnostikos įrankis, automobilio atnaujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti nuo OBD prievado atjungus diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus automobilį.

Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas

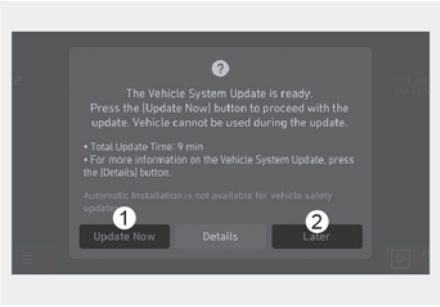
jeigu yra

Belaidžio programinės įrangos atnaujinimo funkcija leidžia belaidžiu būdu programinę įrangą atnaujinti į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją, galite užtikrinti, kad automobilyje būtų visada įdiegta naujausia programinė įranga.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą važiuojant galima atsisiųsti automatiškai. Kai sėkmingai atsisiunčiama naujausia programinė įranga, telefone arba automobilio ekrane pasirodo pranešimas, kad galima atnaujinti programinę įrangą.

Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas



Kai automobilis išjungiamas, automobilio sistema leidžia pradėti naujinimo procedūrą.

- Norėdami pradėti atnaujinimą, paspauskite **Atnaujinti dabar** (1).
- Norėdami naujinimo procedūrą atidėti, paspauskite **Vėliau** (2).

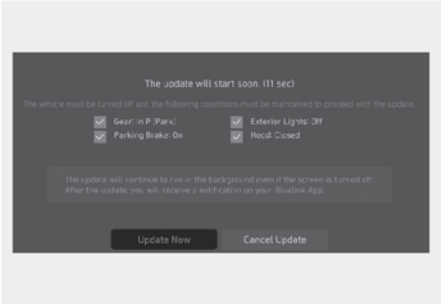
Programinės įrangos naujinio paruošimas

Jei ekrane paspausite mygtuką **Atnaujinti dabar**, automobilis automatiškai pradės diegti atnaujinimą. Turi būti tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavara turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (ESS).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio gaubtas.
- Turi būti pakankamai įkrautas akumuliatorius.
- Neturi būti įjungtos atnaujintinos sistemos.

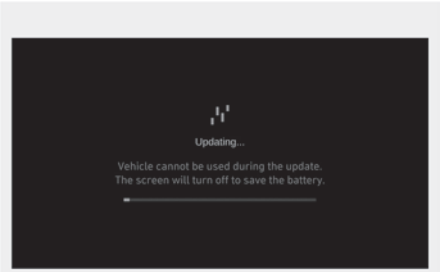
i Informacija

Automobilis automatiškai patikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.



- Norėdami atnaujinti iš karto, paspauskite **Atnaujinti dabar**.
- Norėdami atnaujinimo procedūrą atšaukti, paspauskite **Atšaukti naujinimo procedūrą**.

Programinės įrangos naujinimas



Atnaujinimo eigą galite matyti ekrane.

Kai baigiama naujinti, telefone arba automobilio ekrane parodomas pranešimas, kad programinė įranga atnaujinta.

PASTABA

- Atnaujindami laikykitės toliau nurodytų apribojimų.
  - Atnaujinimo metu negalite naudoti automobilio. Įsitikinkite, kad turite pakankamai laiko atnaujinimo procedūrai, ir, prieš pradėdami atnaujinimo procesą, saugiai pastatykite automobilį.
  - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinio užvedimo funkciją.
  - Jei į naujinį yra įtraukta skaitmeninio raktelio funkcija, naudojant skaitmeninį raktelį gali neveikti durelių užrakinimo (atrakinimo) funkcija. Jei skaitmeninio raktelio funkcija atnaujinama patikrinus pranešimą, norint užrakinti arba atrakinti dureles reikia paspausti išmaniojo rakto mygtuką.
  - Gali neveikti įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija. Patikrinkite, ar kas nors sėdi ant galinės sėdynės. (Automobiliai su šia funkcija)
- Jei prieš pradedant naujinti pasikeičia bet kurios naujinti reikalingos automobilio sąlygos, naujinimo procesas automatiškai atšaukiamas.
- Pradėję naujinti, šio proceso atšaukti negalite.
- Jei modifikuojate ar pakeičiate bet kurią automobilio programinę įrangą, belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos naudoti negalite.
- Vykstant naujinimo procesui neatidarykite variklio gaubto ir nekeiskite automobilio akumuliatoriaus. Gali nepavykti atnaujinti.
- Jei prie automobilio OBD („On-board diagnostic“, vidinės diagnostikos) prievado yra prijungtas bet kokio tipo diagnostikos įrankis, automobilio atnaujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti nuo OBD prievado atjungus diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus automobilį.
- Jei atnaujinimas nėra visiškai sėkmingas, susisiekite su HYUNDAI skambučių centru.

i Informacija

Po 3 minučių ekranas automatiškai išsijungia, kad būtų taupoma energija. Jei ekranas automatiškai išsijungia, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspaudę „Užvedimo / išjungimo“ mygtuką.

i Informacija

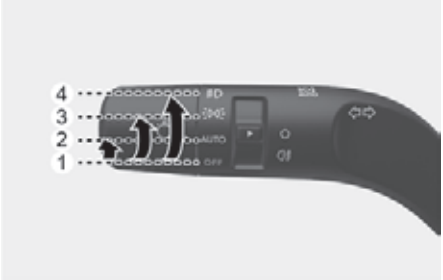
- Kai pradedama naujinti, galite išlipti iš automobilio.
- Belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcija gali naudotis tik „HYUNDAI Connected Services“ naudotojai.
- Naujinio duomenys gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Pranešimą apie belaidį programinės įrangos naujinimą galite perskaityti HYUNDAI prekės ženklo svetainėje.
- Jei atnaujinti nepavyksta, automatiškai pradedama atkurti naujinį. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą, net jei ji ir buvo sėkmingai atkurta, rekomenduojame kreiptis į HYUNDAI skambučių centrą.
- Jei nepavyksta atnaujinti ar atkurti programinės įrangos, susisiekite su HYUNDAI skambučių centru. Jei kilo su saugumu susijusi problema, HYUNDAI skambučių centras gali jus informuoti, kad bus suteiktos paslaugos, pavyzdžiui, skubus išsiuntimas.
- Baigus įdiegti naujinį gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami sužinoti daugiau, žr. HYUNDAI prekės ženklo svetainės tinklalapį „OTA Software Update“ (belaidis programinės įrangos naujinimas) arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

Išoriniai žibintai

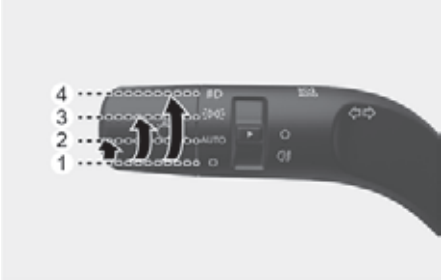
Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

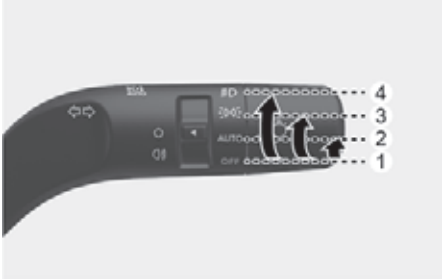
A tipas



B tipas



C tipas



(1) IŠJUNGTA
(2) Automatinis žibintų valdymas (jei yra)
(3) Gabaritinis žibintas
(4) Priekinis žibintas

AUTOMATINIAI priekiniai žibintai



Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai ĮJUNGIAMI arba IŠJUNGIAMI automatiškai, priklausomai nuo šviesos lauke lygio, kurį matuoja priešais prietaisų skydelį esantis aplinkos šviesos jutiklis (1).

Net jei įjungta automatinių priekinių žibintų funkcija, rekomenduojama priekinius žibintus rankiniu būdu įjungti važiuojant naktį ar per rūką, važiuojant per lietų arba įvažiavus į neapšviestas zonas, pvz., tunelius ar automobilių stovėjimo aikšteles.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas yra tamsintas arba padengtas kitokia metaline danga, automatinių priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti.

Gabaritinis žibintas



Įjungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

Priekinis žibintas

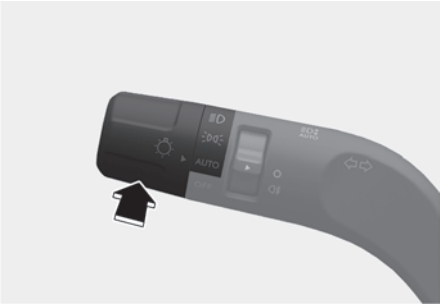


Įjungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, variklio paleidimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungta).

Tolimųjų šviesų įjungimas



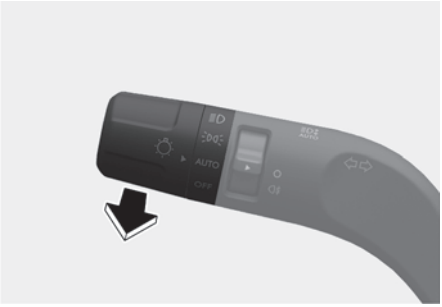
Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįžta į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias priekinių žibintų šviesas užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungia artimosios šviesos.

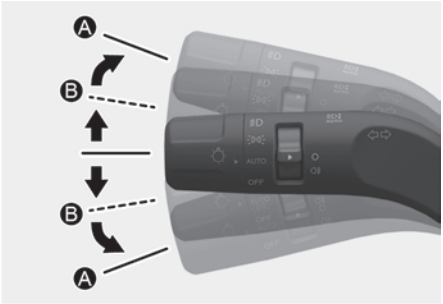
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



Jei norite pamirksėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos lieka ĮJUNGTOS tol, kol laikote svirtelę.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A).

Jei indikatorius toliau dega ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė ir ją gali reikėti pakeisti. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai sumirksi 3, 5 arba 7 kartus.

Galite įjungti vieno prisilietimo posūkio signalo funkciją arba pasirinkti mirksėjimų skaičių, informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Vieno prisilietimo posūkio signalas** > **7 mirksėjimai/5 mirksėjimai/3 mirksėjimai/išjungta**.

Galinis rūko žibintas

jeigu yra



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į priekinių žibintų padėtį, tada priekinių žibintų jungiklį (1) pasukite į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Priekinių žibintų jungiklį (1) dar kartą pasukite į galinio rūko žibinto padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Kad nebūtų iškraunamas akumuliatorius, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus vairuotojui išjungus automobilį ir atidarius vairuotojo dureles.

Ši funkcija gabaritinius žibintus automatiškai išjungia vairuotojui naktį automobilį pastačius šalikelėje.

Jei norite, kad išjungus automobilį žibintai neišsijungtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Priekinių žibintų jungikliu IŠJUNKITE ir vėl ĮJUNKITE gabaritinius žibintus.

Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys

Rankinio tipo

jeigu yra



Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelei apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Automatinis tipas

jeigu yra

Tai įtaisas, kuris automatiškai reguliuoja priekinių žibintų kampą, kai keičiasi transporto priemonės nuolydis, priklausomai nuo transporto priemonės svorio pokyčio (keleivių ir krovinio apkrovos), kad būtų užtikrintas vairuotojo matomumas naktį ir sumažintas keleivių nuovargis. Jis taip pat gali užtikrinti pastovų kampinį apšvietimą įvairiomis sąlygomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei automatinis priekinių žibintų kampo reguliavimo įtaisas neveikia net tada, kai transporto priemonė pakreipiama atgal dėl keleivių ar transporto priemonės apkrovos pokyčių, arba jei priekinių žibintų kampas neveikia tam tikru kampu dėl viršutinio ar apatinio posvyrio, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Priekinių žibintų uždelsimo/išjungimo funkcija

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje, o priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir (arba) gabaritiniai žibintai) lieka įjungti maždaug 5 minutes.

Atidarius ir uždarius vairuotojo dureles priekiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis yra išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo dureles priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus (ir (arba) gabaritinius žibintus) galima išjungti du kartus paspaudus nuotolinio raktelio arba išmaniojo raktelio užrakto mygtuką arba pasukus priekinių žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį.

Galite įjungti priekinių žibintų uždelsimo funkciją informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Žibintų uždelsimo laikas**.

i Informacija

Jei vairuotojas iš automobilio išlipa ne pro vairuotojo, o pro kitas dureles, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveikia ir priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija automatiškai NEIŠSIJUNGIA.

Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

Pozicinė lemputė įsijungs kartu su DRL, jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinksite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Šviesos** > **Nustatyti dieninį apšvietimą** > **Įjungti išorinių akcentinį ir vidaus kontrolės priemonių apšvietimą**.

DRL sistema IŠSIJUNGIA toliau nurodytais atvejais.

- Įjungti priekiniai žibintai.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Variklis išjungtas.
- Avarinis šviesos signalas įjungtas.
- Posūkio signalas yra įjungtas.
  - DRL išsijungia tik veikiančio posūkio signalo pusėje.

Pasisveikinimo sistema



Pasveikinimo sistema padeda išlaikyti vairuotoją matomą įjungiant transporto priemonės žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Dinaminė pasisveikinimo lemputė

Dinaminiai sveikinimo žibintai veikia apie 7 sekundes, tada įjungiami galiniai žibintai.

Paspaudus išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką arba durų atrakinimo mygtuką, kai įjungta dinaminė pasveiki-

nimo lemputė, dinaminė pasveikinimo lemputė iš karto išsijungia.

Galite įjungti dinaminę pasisveikinimo funkciją informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Žibintų uždelsimo laikas**.

Durelių rankenėlės lemputė

Kai visos durelės (ir bagažinės durelės) uždarytos ir užrakintos, durų rankenos lemputė įsižiebia maždaug 15 sekundžių, jei:

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Nuostatos** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai** > **Atrakinus dureles**
  - Paspaudus nuotolinio valdymo pulto arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
  - Su savimi turint išmanųjį raktelį paspaudžiamas išorinės durelių rankenėlės mygtukas.
  - Su savimi turėdami išmanųjį raktelį, įkišate ranką ties išorine durelių rankenėle.
- Aptinkamas išmanusis raktelis ir yra pasirinkta tiek **Žibintai** > **Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai** > **Atrakinus dureles**, tiek **Žibintai** > **Pasitinkantys veidrodėliai / žibintai** > **Priėjus vairuotojui**.

Pasitinkančių žibintų funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Priekiniai žibintai ir gabaritiniai žibintai

Kai priekinių žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje arba padėtyje AUTO, o visos durelės (ir bagažinės durelės) yra uždarytos bei užrakintos, paspaudus ant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo raktelio esantį durelių atrakinimo mygtuką įsijungia ir maždaug 15 sekundžių šviečia priekiniai žibintai bei gabaritiniai žibintai.

Jei paspaudžiate durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai iškart išsijungia.

Norėdami įjungti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Priekiniams žibintams išjungti skirtas laikas**.

Salono apšvietimas

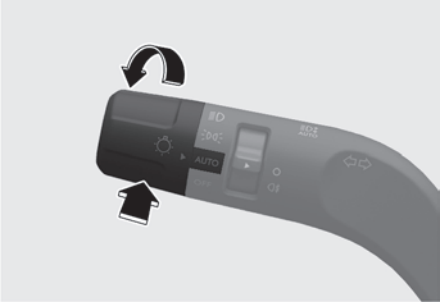
Kai salono apšvietimo jungiklis yra padėtyje (), o visos durelės (ir bagažinės durelės) yra uždarytos bei užrakintos, maždaug 30 sekundžių užsidega salono apšvietimo lemputės, jei:

- Paspaudus nuotolinio valdymo pulto arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Su savimi turint išmanųjį raktelį paspaudžiamas išorinės durelių rankenėlės mygtukas.
- Su savimi turėdami išmanųjį raktelį, įkišate ranką ties išorine durelių rankenėle.

  Jei paspaudžiate antnuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo raktelio esantį durelių užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, lemputės iškart išsijungia.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA)

jeigu yra



Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

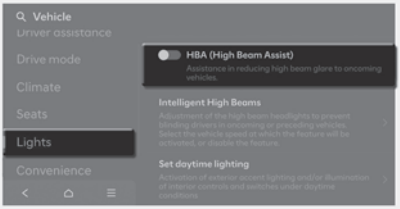
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. 7 skyriaus "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)" skirsnyje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos



Kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungimo padėtyje, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Žibintai** > **Šviesos HBA (tolimųjų šviesų asistentas)**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų asistento funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

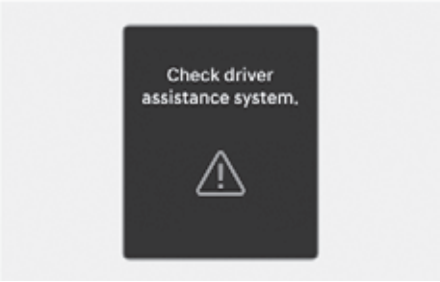
- Nustatymų meniu pasirinkite **Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema**, kad veiktų tolimųjų šviesų pagalbinė sistema:
  - priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį AUTO (automatiniai), o priekinių žibintų svirtelę pastumkite link prietaisų skydelio. Užsidega pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius (AUTO) indikatoriaus lemputė dega.
  - Įjungus pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą, tolimosios šviesos įsijungia automobiliui pasiekus didesnį nei 30 km/h (20 mph) greitį ir užsidegus tolimųjų šviesų indikatoriui. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h, tolimosios šviesos neįsijungia, o indikatoriaus lemputė dega baltai.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra įjungta
  - Jei, esant išjungtoms tolimosioms šviesoms, posūkio signalo svirtelę patraukiate link savęs, tolimosios šviesos įsijungia. Kai posūkio signalo svirtelę paleidžiate, vėl įsijungia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
  - Jei posūkio signalo svirtelę link savęs patraukiate, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungia artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.
  - Jei posūkio signalo svirtelę pastumiate nuo savęs, įsijungia tolimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.
  - Jei priekinių žibintų jungiklis iš padėties AUTO perjungiamas į kitą padėtį (priekinių žibintų / gabaritinių žibintų / išjungimo (O)), įsijungia atitinkami žibintai, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.
- Kai yra įjungta pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, tolimosios šviesos į artimąsias persijungia toliau nurodytais atvejais.
  - Aptinkami iš priekio atvažiuojančio automobilio priekiniai žibintai.
  - Aptinkami priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai.
  - Aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.
  - Lauke yra pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia.
  - Aptinkami gatvės arba kiti žibintai.

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, gali atsirasti įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**, o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė (⚠.) prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra pažeisti arba nepatenka į jų aptikimo ruožą.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekinius žibintus uždengia dulkės, sniegas ar vanduo.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, tačiau yra įjungti rūko žibintai.
- Aptinkami žibintai, kurių forma panaši į priekyje važiuojančio automobilio žibintų formą.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai suremontuoti ar pakeisti.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai sureguliuoti.
- Važiuojate siauru vingiuotu keliu, nelygiu keliu, į kalną arba nuo kalno.
- Sankryžoje arba posūkyje matoma tik dalis priekyje važiuojančio automobilio.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ženklas, šviesadiodis ženklas arba atšvaitų.
- Kelias yra šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Automobilis yra pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad yra velkamas.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų ar kitų dūmų, rūko, sniego, pūgos, vandens purslų ant kelio, priekinio stiklo kondensacijos ir pan.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Už saugų automobilio eksploatavimą atsakote jūs.
- Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, tolimąsias ir artimąsias šviesas įjunkite posūkio signalo svirtele.
- Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali neveikti 15 sekundžių tik ką užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

Informacija

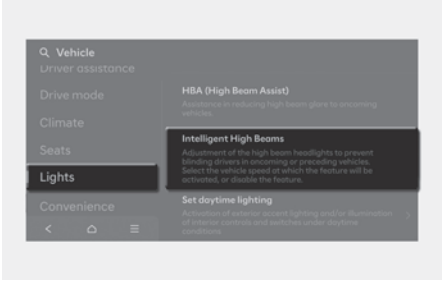
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ribotumą rasite 7 skyriaus dalyje „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“.

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)

jeigu yra

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina tinkamą matomumą vairuojant naktį, kai yra įjungtos tolimosios šviesos.

Sistemos nustatymai



Kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, meniu Nustatymai pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Šviesos** > **Išmaniosios tolimosios šviesos** (arba **Protingosios tolimosios šviesos**), kad įjungtumėte intelektualiąją priekinio apšvietimo sistemą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

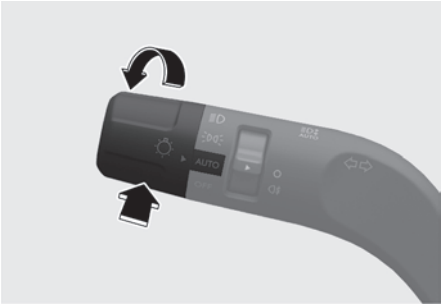
i Informacija

Europai

Kelionės režimas turi būti įjungtas, kad vairuotojo pusės priekiniai žibintai išsijungtų važiuojant iš šalies, kurioje vairuojama kairiąja kelio puse, į šalį, kurioje vairuojama dešiniąja kelio puse, ir atvirkščiai.

Norėdami įjungti kelionės režimą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Šviesos** > **Kelionės režimas**.

Sistemos darbas

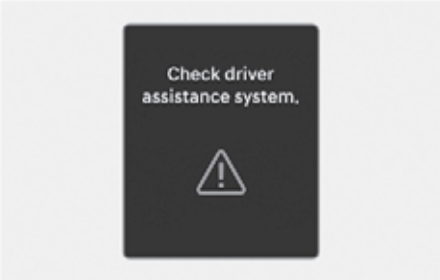


Nustatymų meniu pasirinkę **Išmaniosios tolimosios šviesos (**arba **Protingosios tolimosios šviesos)**, kad veiktų išmanioji priekinio apšvietimo sistema:

- Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**, o priekinių žibintų svirtelę pastumkite link prietaisų skydelio. Išmaniosios priekinių žibintų sistemos (AUTO) prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė ir sistema yra įjungta.
- Įjungta išmanioji priekinių žibintų sistema veikia pagal informacijos ir pramogų sistemos ekrane nustatytą greitį. Pradinė sistema nustatoma veikti, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (25 mph).
- Kai priekinio vaizdo kamera aptinka priešpriešiais arba priekyje važiuojančią transporto priemonę, dalis tolimųjų šviesų LED žibintų išsijungia.
- Jei važiuojant dideliu greičiu (maždaug virš 100 km/h (60 mylių per valandą) išmanioji priekinio apšvietimo sistema aptinka priešais atvažiuojančią transporto priemonę arba priekyje važiuojančią transporto priemonę, vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungia, o sistema valdo tik keleivio pusės priekinį žibintą.

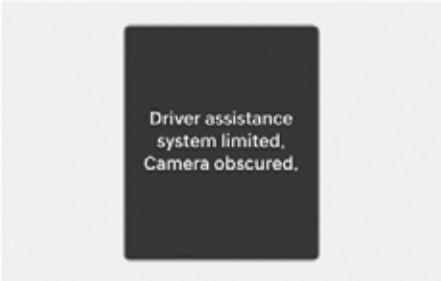
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Išmanioji priekinio apšvietimo sistema neveikia tinkamai, „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą.**„ prietaisų skydelyje kelioms sekundėms gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas. Išnykus pranešimui, **AFS** ir ⚠ įspėjamosios lemputės.užsidega prietaisų skydelyje. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinio vaizdo kamera uždengta arba užstota, išmanioji priekinio apšvietimo sistema laikinai gali veikti netinkamai. „**Pagalbos vairuotojui sistema apribota. prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Kamera uždengta**".

Pašalinus tokią pašalinę medžiagą sistema veikia normaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji priekinio apšvietimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.
- Išmanioji priekinių žibintų sistema gali netinkamai veikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.

Sistemos apribojimai

Išmanioji priekinio apšvietimo sistema gali neveikti normaliai, jei:

- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra pažeisti arba nepatenka į jų aptikimo ruožą.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekinius žibintus uždengia dulkės, sniegas ar vanduo.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, tačiau yra įjungti rūko žibintai.
- Aptinkami žibintai, kurių forma panaši į priekyje važiuojančio automobilio žibintų formą.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai suremontuoti ar pakeisti.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai sureguliuoti.
- Važiuojate siauru vingiuotu keliu, nelygiu keliu, į kalną arba nuo kalno.
- Priekinė transporto priemonė iš dalies matoma sankryžoje arba vingiuotame kelyje.
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ženklas, šviesadiodis ženklas arba atšvaitų.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kelias yra šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Automobilis yra pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad yra velkamas.
- Kai yra daug gatvės žibintų arba esant ryškiam aplinkos apšvietimui.
- Kitos transporto priemonės šviesa neaptinkama dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego ir pan..
- Priekinis stiklas padengtas pašaline medžiaga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Už saugų automobilio eksploatavimą atsakote jūs.
- Jei išmanioji priekinio apšvietimo sistema neveikia tinkamai, posūkių signalo svirtimi perjunkite tolimąsias ir artimąsias šviesas.

PASTABA

Kad išvengtumėte pažeidimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Niekada neardykite kameros jutiklių arba kameros jutiklių mazgų.
- Aptikimo jutiklį keiskite arba remontuokite tik įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Niekada nedėkite jokių priedų, lipdukų ir netamsinkite priekinio stiklo.
- Kamera visada laikykite sausą.
- Niekada ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus, veidrodžio).
- Kameros objektyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

Salono apšvietimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Vidinis žibintas

Išjungus automobilį ir uždarius dureles salono lemputės automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 25 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

AUTOMATINIS salono lempučių išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius dureles salono apšvietimas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių. Jei atidarytos durelės, apšvietimas išsijungia praėjus maždaug po 25 minutėms nuo automobilio išjungimo. Jei durys yra užrakintos nuotolinio valdymo raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungia penkiomis sekundėmis vėliau.

Žemėlapio lemputė



- Paspausdami lęšį, įjungsite arba išjungsite skaitymo lemputę. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogu tamsoje žiūrėti žemėlapį ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.
- : paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti salono apšvietimo lemputę, skirtą priekinėms ir galinėms sėdynėms.
- : paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti salono apšvietimo lemputę, skirtą priekinėms ir galinėms sėdynėms.
- : Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos nuotoliniu valdymo raktu arba išmaniuoju raktu, priekinė ir galinė lemputės dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys. Kai durelės uždaromos, maždaug po 30 sekundžių priekinė ir galinė salono apšvietimo lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lempos užgęsta, jei variklio įjungimo/išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON arba visos durys užrakinamos. Jei durelės atidaromos, kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC (įtaisai) arba OFF (išjungimas), priekinė ir galinė lemputės dega apie 5 minutes.

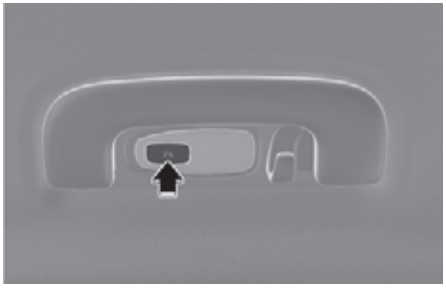
Galinės asmeninės lemputės

jeigu yra

A tipas



B tipas



: Paspausdami šį mygtuką, įjungsite arba išjungsite galinę lemputę.

Salono veidrodėlio lemputė

jeigu yra

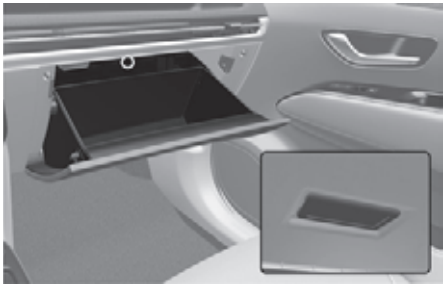


Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- : paspaudus šį mygtuką lemputė įsijungia.
- : paspaudus šį mygtuką lemputė išsijungia.

Pirštinių dėtuvė lemputė

jeigu yra



Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Jei dėtuvė neuždaroma, lemputė išsijungia po 20 minučių.

PASTABA

Kai dėtuvės nebenaudojate, ją uždarykite, kad nebūtų be reikalo iškraunamas akumuliatorius.

Nuotaikos apšvietimas

jeigu yra



[A] Valdymo skydelis
[B] Po prietaisų skydeliu
[C] Vairuotojo durys, priekinės keleivio durys, galinės durys

Norėdami sureguliuoti nuotaikos apšvietimą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Šviesos** > **Aplinkos apšvietimas**.

- Jei susiesite jį su važiavimo režimu, nuotaikos apšvietimo spalva keisis pagal pasirinktą važiavimo režimą.
- Jei nenorite naudoti nuotaikos apšvietimo, informacijos ir pramogų sistemoje nustatykite nuotaikingo apšvietimo reikšmę „0“.

i Informacija

Abiejuose prietaisų skydelio galuose esantis nuotaikos apšvietimas išsijungia, kad nesumažėtų išorinio galinio vaizdo veidrodėlio matomumas, kai automobilis neįjungtas į P (parkavimo) padėtį.

i Informacija

- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.
- Nuotaikos apšvietimo spalva tam tikromis sąlygomis gali atrodyti kitokia, priklausomai nuo interjero spalvos ir nustatytos nuotaikos spalvos.

Bagažinės lemputė

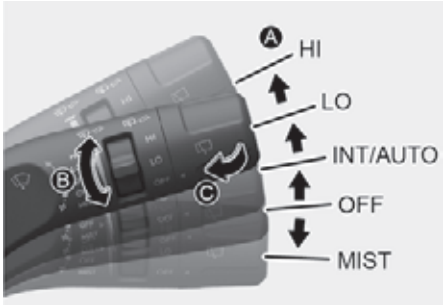


Bagažinės lemputė įsijungia atidarius galinį dangtį.

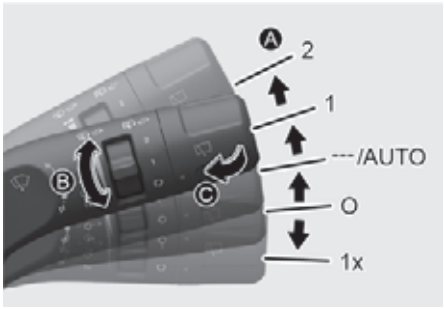
Bagažinės lemputė išsijungia uždarius galinį dangtį.

Valytuvai ir apliejikliai

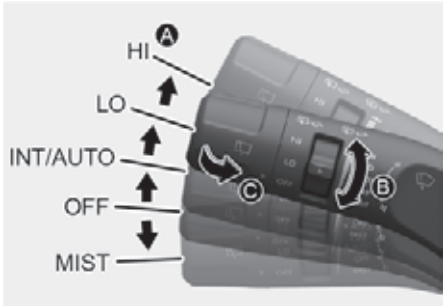
Priekinio stiklo valytuvai/apliejikliai, A Tipas



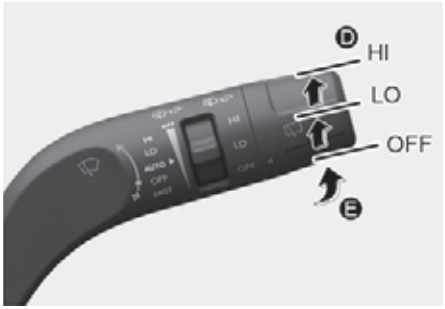
Priekinio stiklo valytuvai/apliejikliai, B Tipas



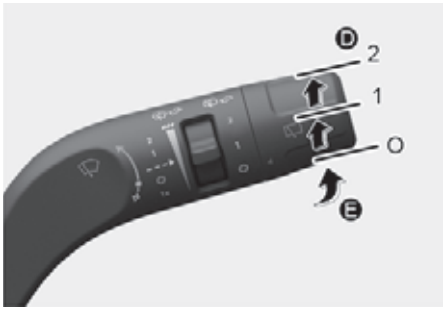
Priekinio stiklo valytuvai/apliejikliai, C Tipas



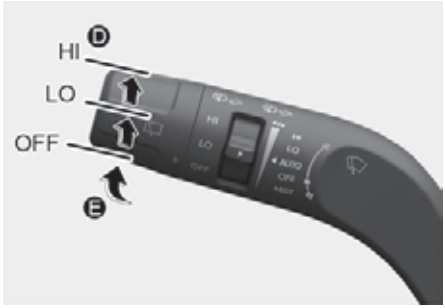
Galinio stiklo valytuvai/apliejikliai, A Tipas



Galinio stiklo valytuvai/apliejikliai, B Tipas



Galinio stiklo valytuvai/apliejikliai, C Tipas



Ats. Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu.
- **LO/1**: Valymas mažu greičiu.
- **INT/---**: Intervalinis valymas.
- **AUTO**(jeigu yra): Automatiškai valdomas valymas.
- **OFF/O**: Išjungta
- **MIST/1x**: Nuvalo vieną kartą

B. Intervalinio arba automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas

C. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)

D. Galinio valytuvo valdymas

- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu.
- **LO/1**: Valymas mažu greičiu.
- **OFF/O**: Išjungta

E. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

Priekinio lango valytuvai

Kai variklis yra įjungtas, veikia tokia tvarka:

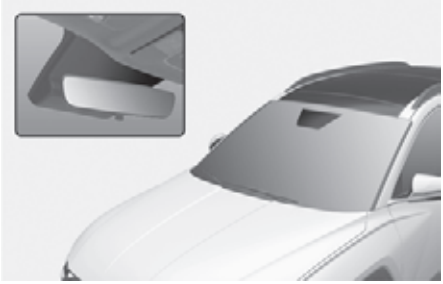
- **HI/2**: Valytuvai dirba didesniu greičiu.
- **LO/1**: Valytuvai dirba mažesniu greičiu.
- **INT/---**: Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Norėdami keisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliavimo rankenėlę.
- **OFF/O**: Valytuvai išjungti.
- **MIST/1x**: Kad valytuvas perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę žemyn ir paleiskite. Jei svirtelę laikote šioje padėtyje, valytuvai veikia be pertraukų.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, stiklą nutirpdykite apie 10 minučių arba kol pašalinsite sniegą ir ledą, kad nebūtų pažeista / sugadinta valytuvų ir plautuvų sistema.

AUTO (automatinis) valdymas

jeigu yra



Lietaus jutiklis priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir reguliuoja valymo ciklo intervalą.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis nustatytas į režimą AUTO (automatinis), kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtį ON (įjungimas), valytuvas suveikia vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), kai valytuvai nėra naudojami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.

Priekinio lango plovikliai



Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurkškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis purškiamas, o valytuvai valo tol, kol atleisite svirtį. Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skysčio į bakelį.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas šviežio oro režimas, funkcija vėl įjungiama po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, visada pašildykite priekinį stiklą nutirpdytuvu, kad langų plovimo skystis neužšaltų ant stiklo ir nepablogintų matomumo, nes priešingu atveju galimas susidūrimas ir sunkūs ar mirtini sužalojimai

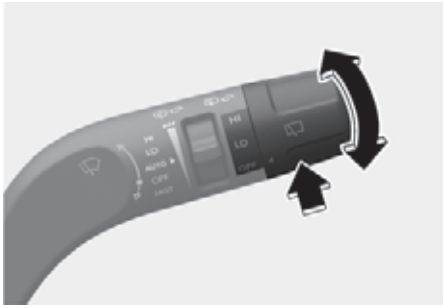
Žiemą ar šaltu oru visada naudokite tinkamą langų plovimo skystį.

PASTABA

Kad išvengtumėte pažeidimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Plautuvo nenaudokite, kai yra tuščias skysčio bakelis arba kai priekinis stiklas sausas.
- Valytuvų nenaudokite, kai priekinis stiklas sausas.
- Nebandykite stumti valytuvų rankomis.
- Žiemą ar šaltu oru visada neužšąlantį langų plovimo skystį.

Galinio stiklo valytuvai ir apliejikliai



Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apliejiklį.

- **HI/2**: Valymas dideliu greičiu
- **LO/1**: Valymas mažu greičiu
- **OFF**: Išjungta

Automatinis galinio stiklo valymas



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurkškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Skystis purškiamas, o valytuvai valo tol, kol atleisite svirtį.

Galinis valytuvas veikia automobiliui važiuojant atbuline eiga su įjungtais priekiniais valytuvais. Šią funkciją galite pasirinkti informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai. Pasirinkite:

- **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Patogumai** > **Automatinis galinis valytuvas (atbuline eiga)**

  Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus dalyje „Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis“.

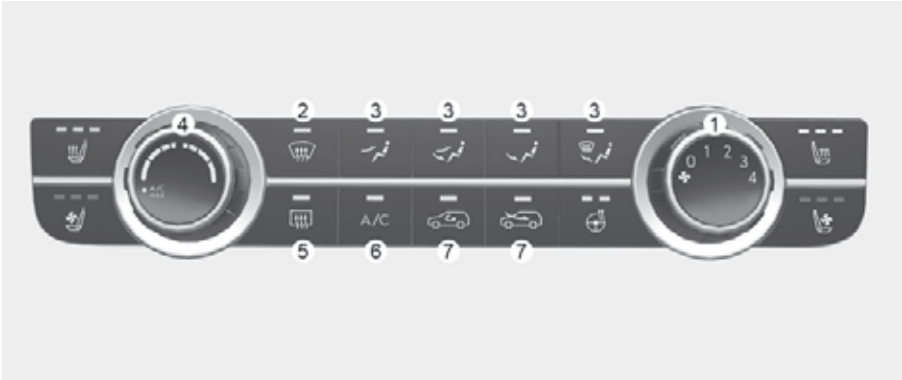
Mechaninės klimato sistemos valdymas

jeigu yra

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



(1) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
(2) Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
(3) Režimo pasirinkimo mygtukas
(4) Temperatūros kontrolės mygtukas
(5) Galinio lango šildytuvo mygtukas
(6) Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
(7) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
   Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
   - Šildymas:
   - Vėsinimą:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

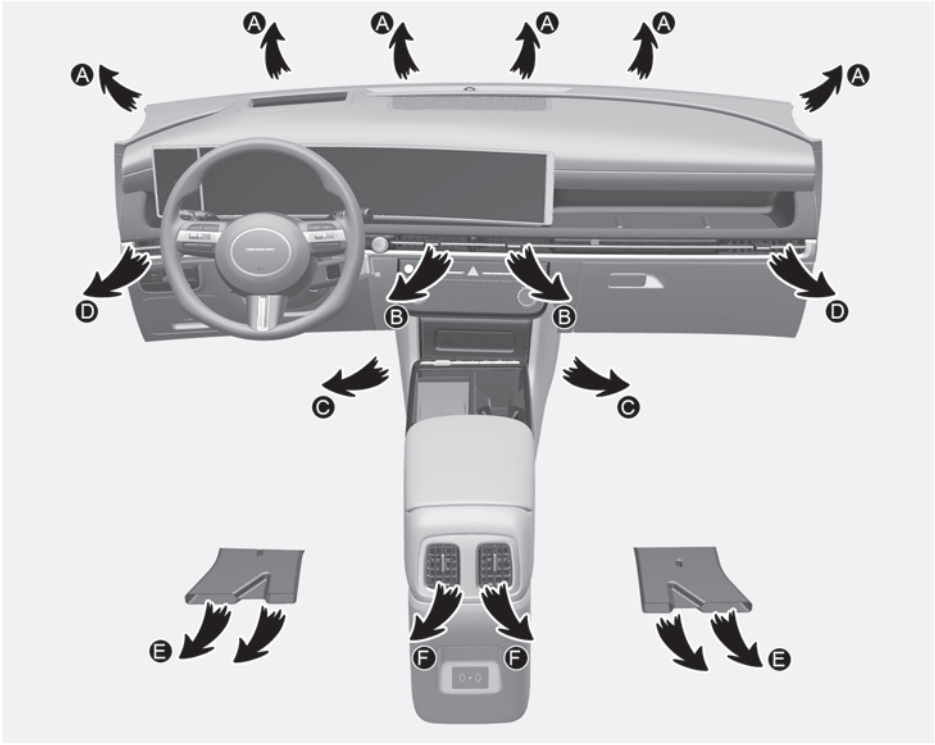
Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas

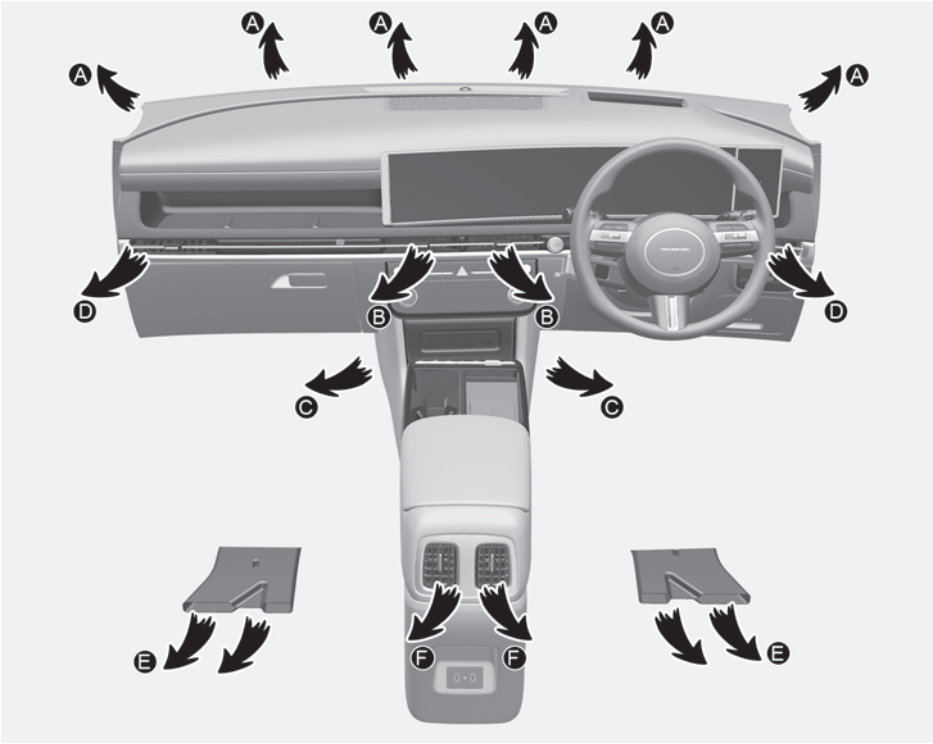
Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srovės kryptis

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



Simbolis	Veikimo	Kryptis
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, D

MAX A/C [B], [D], [F]



Maksimalus A/C režimas naudojamas tam, kad greičiau atvėstų transporto priemonės vidus. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.

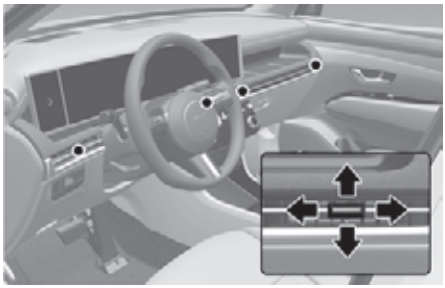
Šiuo režimu automatiškai pasirenkamas A/C mygtukas ir Recirkuliacijos režimo mygtukas. Įjunkite ventiliatoriaus greičio režimą, kad sureguliuotumėte.

Kai salono vidus pakankamai atvės, nukelkite temperatūros rankenėlę nuo MAX A/C nustatymo ir nustatykite ją į norimą padėtį.

Jei norite ir toliau naudoti A/C ON, įsitikinkite, kad A/C mygtuko indikatorius šviečia.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekinės



Galinės



Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant angos valdymo svirtį. Jei vėdinimo angų valdymo svirtį atitrauksite nuo keleivio, išleidimo angas galima uždaryti.

Temperatūros reguliatorius



Temperatūra didėja pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra mažėja pasukus rankenėlę į kairę.

Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis

Oro cirkuliavimo režimas



Pasirinkus recirkuliuojamo oro funkciją, salono oras traukiamas į klimato reguliavimo sistemą.

Išorės (šviežias) režimas



Pasirinkus lauko (šviežio) oro funkciją, į automobilį patenka ir į klimato reguliavimo sistemą traukiamas lauko oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuolatinis klimato reguliavimo sistemos veikimas recirkuliuojamo oro padėtyje gali leisti automobilyje kauptis drėgmei, dėl kurios gali aprasoti priekinis stiklas ir šoniniai langai, o dėl to gali pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato reguliavimo sistemos veikimas recirkuliuojamo oro padėtyje gali sukelti mieguistumą, todėl galima nesuvaldyti automobilio. Važiuodami oro įsiurbimo valdiklį nustatykite į lauko (šviežio) oro padėtį.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę. Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę.

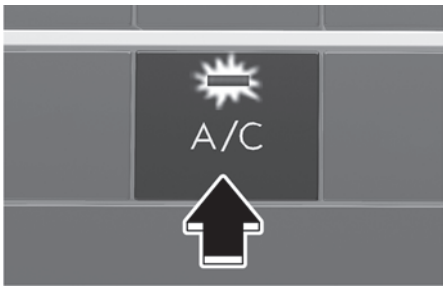
Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius į padėtį "0" ventiliatorius išjungiamas.

i Informacija

Jei ventiliatorius veikia, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), akumuliatorius gali išsikrauti.

Oro kondicionavimas (A/C)

jeigu yra



Paspauskite A/C mygtuką, kad įjungtumėte oro kondicionavimo sistemą (indikatoriaus lemputė ON). Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema išsijungtų.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Režimą nustatykite į (↝) poziciją.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Režimą nustatykite į (↝) poziciją.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro režimą.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei priekinis stiklas rasoja, režimą nustatykite į (↝) arba (⛆) poziciją.

Eksploatavimo patarimai

- Kad per vėdinimo sistemą į automobilį nepatektų dulkių ar nemalonių garų, laikinai nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į recirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro režimą, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas nerasotų iš vidaus, oro įsiurbimo valdiklį nustatykite į šviežio oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą bei temperatūros reguliatoriumi nustatykite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Režimą nustatykite į (⇢) poziciją.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Sureguliuokite norimą ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

PASTABA

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Jei temperatūros matuoklis rodo, kad variklis perkaista, toliau naudokite ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Oro kondicionierių visada naudokite uždarytais langais. Esant drėgnam orui ir atidarius langus bei įjungus oro kondicionierių, automobilyje gali susidaryti vandens lašelių, kurie gali sugadinti elektros įrangą.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, jungiklį iš recirkuliuojamo oro padėties perjunkite į šviežio lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždarę langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, todėl gali pablogėti matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimą į (⇢) padėtį, o ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklį nustatykite į mažiausio greičio padėtį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais ir (arba) automobiliu vežami augintiniai arba jame esantys žmonės rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

i Informacija

Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato reguliavimo sistemos oro filtrą reikia tikrinti ir reikia keisti.

Oro kondicionieriaus šaldomosios medžiagos kiekio tikrinimas

Jei šaldomosios medžiagos yra per mažai arba per daug, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Šaldomosios medžiagos sistemos techninę priežiūrą tinkamai vėdinamoje vietoje turėtų atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus sistemos veikimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą patikėkite tik išmokytiems ir sertifikuotiems technikams. R-1234yf yra degi ir naudojama esant aukštam slėgiui.

Visą šaldomąją medžiagą surinkite naudodami tinkamą įrangą. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

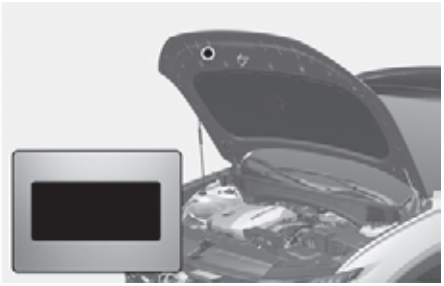
Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga



Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą patikėkite tik išmokytiems ir sertifikuotiems technikams. R-134a naudojama esant aukštam slėgiui.

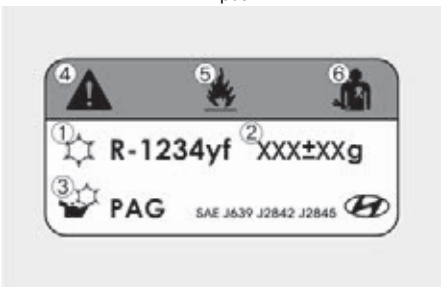
Visą šaldomąją medžiagą surinkite naudodami tinkamą įrangą. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

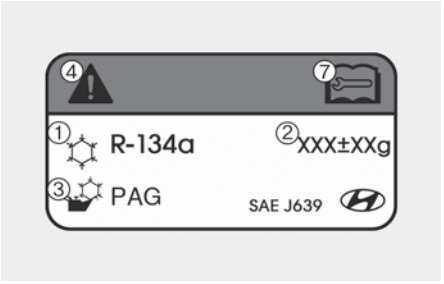


Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

A tipas



B tipas



C tipas



Etiketės gali skirtis priklausomai nuo specifikacijų.

Toliau pateikiamos oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės.

(1) Šaldomosios medžiagos klasė
(2) Šaldomosios medžiagos kiekis
(3) Kompresoriaus alyvos klasė
(4) Perspėjimas
(5) Degi šaldomoji medžiaga
(6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
(7) Techninės priežiūros instrukcija
(8) Šaldomosios medžiagos CO_2 ekvivalentas

Automatinė klimato kontrolės sistema

jeigu yra

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, klimato reguliavimo sistemos mygtukai gali skirtis.

(1) Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
(2) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
(3) Vairuotojo sėdynės temperatūros ekranas
(4) Keleivio sėdynės temperatūros ekranas
(5) Priekinio stiklo šildymo mygtukas
(6) A/C (oro kondicionierius)
(7) IŠJUNGTA
(8) Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
(9) Režimo pasirinkimas
(10) Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis
(11) Galinio lango šildymo mygtukas

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Įjungę variklį, atlikite šiuos veiksmus

1. Paspauskite mygtuką AUTO (automatinis valdymas) Indikatoriaus lemputė užsidegs, o temperatūra bus automatiškai reguliuojama pagal nustatytą temperatūrą.



Automatiniu režimu paspauskite AUTO mygtuką, kad pasirinktumėte ventiliatoriaus greitį nuo 1 iki 3 lygio.

Režimo pasirinkimas	AUTO Mygtukas	Ventiliatoriaus greičio intervalas
AUKŠTAS		2-8
VIDUTINIS		1-6
ŽEMAS		1-5

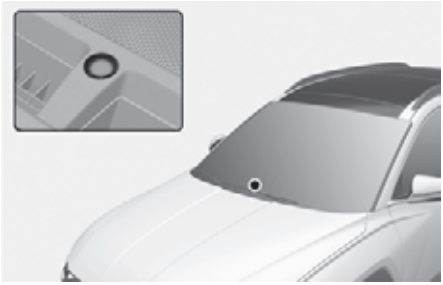
2. Sureguliuokite temperatūrą reguliavimo rankenėle, kad pakeistumėte nustatytą temperatūrą.



3. Rekomenduojame naudoti AUTO (automatinio valdymo) mygtuką, kad patalpų oras būtų malonus, nepaisant sezono. Paprastai nustatykite 22 °C temperatūrą. Pasirinkus toliau nurodytas funkcijas, mygtukas AUTO (automatinis valdymas) neužsidega. Pasirinktos toliau išvardintos funkcijos bus suaktyvintos, kol AUTO sistema veiks.
   - Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
   - Oro kondicionavimas
   - Oro srovės kryptis
   - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas

   (Ženklas AUTO dar kartą užsidegs, jei paspausite mygtuką norėdami panaikinti funkcijos pasirinkimą)

⚠ PERSPĖJIMAS



Šioje transporto priemonėje įrengtas saulės spinduliuotės jutiklis, esantis viršutinėje prietaisų skydelio dalyje. Kai oro kondicionierius nustatytas į AUTO, jutiklis aptiks saulės spinduliuotę ir automatiškai reguliuos patalpų temperatūrą. Nedėkite jokių daiktų ant saulės spinduliuotės jutiklio, skirto patalpų temperatūrai reguliuoti.

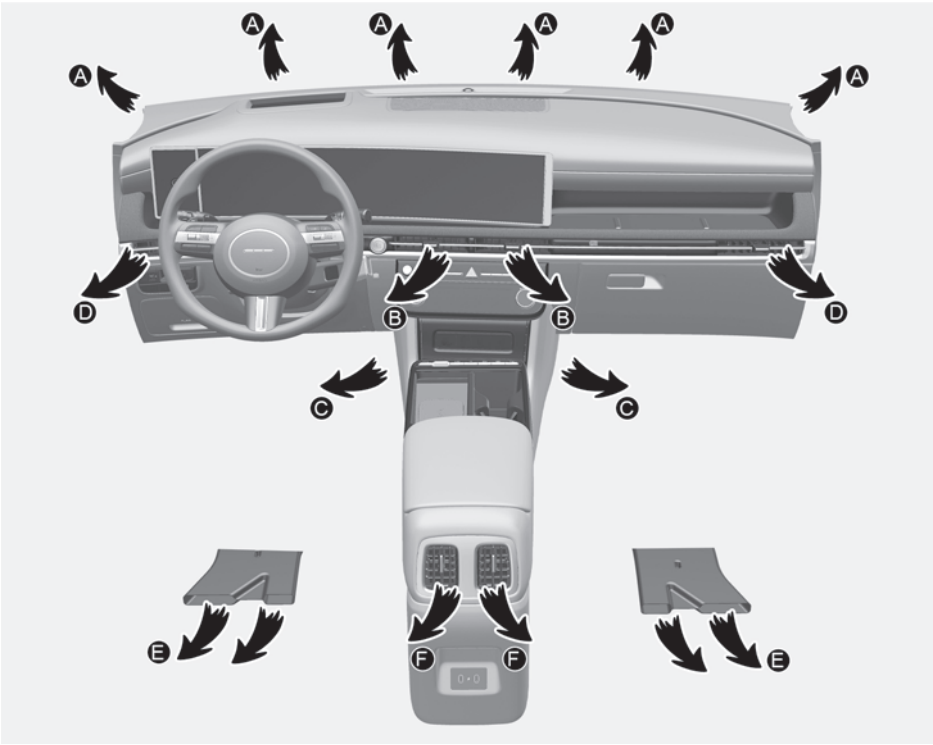
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

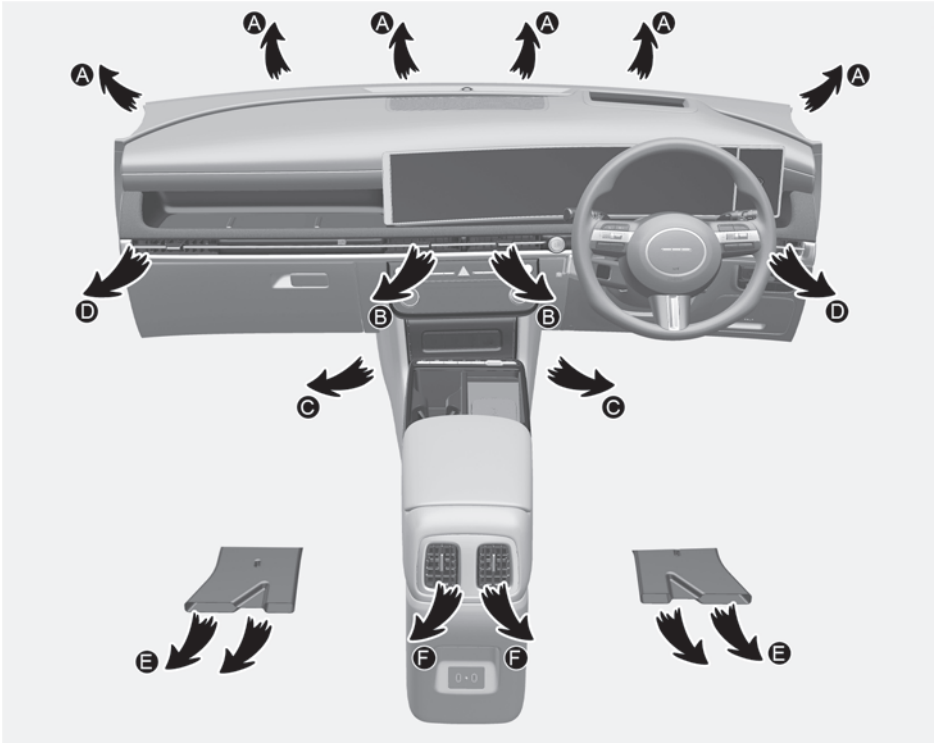
1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą. Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
   - Šildymas:
   - Vėsinimą:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą.
   Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
6. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Simbolis	Veikimo	Kryptis
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E

Priekinio stiklo nutirpdytuvas [A], [D]



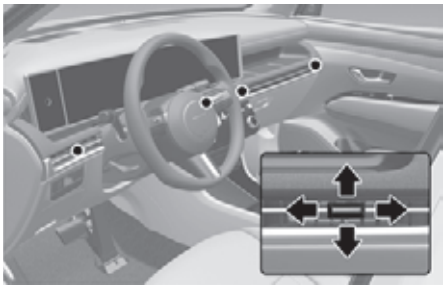
Paspaudus mygtuką A/C (oro kondicionavimas) sistema rankiniu būdu įjungiama (UŽSIDEGA indikatoriaus lemputė) ir išjungiama.

Paspaudus priekinio stiklo nutirpdytuvo mygtuką (UŽSIDEGA indikatoriaus lemputė) įjungiamas priekinio stiklo nutirpdytuvas. Jei nustatyta priekinio stiklo aprasojimo šalinimo funkcija, automatiškai pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas ir įsijungia oro kondicionavimo sistema, atsižvelgiant į aptiktą aplinkos temperatūrą

Priekinio stiklo nutirpdytuvo mygtuką paspaudus dar kartą (indikatoriaus lemputė UŽGĘSTA) ši funkcija išjungiama. Grąžinamos visos klimato reguliavimo sistemos nuostatos, kurios buvo nustatytos prieš pasirenkant priekinio stiklo nutirpdymo funkciją.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekinės



Galinės



Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtimi.

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant angos valdymo svirtį. Jeigu angos valdymo svirtis nustumiama iki galo į kairę, oro įtraukimo angos gali būti uždarytos.

Temperatūros reguliatorius



Temperatūra didinama, sukant rankenėlę į dešinę. Temperatūra mažinama, sukant rankenėlę į kairę.

Temperatūros vienetų konvertavimas (°C ↔ °F)

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Paspauskite MODE (režimo) mygtuką ilgiau nei 3 sekundes per 5 sekundes po to, kai 3 sekundes paspaudėte A/C (oro kondicionieriaus) mygtuką.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Bendrieji** > **Vienetas** > **Temperatūros vienetas** > **°C/°F**.

SYNC (sinchronizavimas) (vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse)



Vienodos temperatūros ir oro srovės krypties nustatymas

Paspaudus mygtuką SYNC (sinchronizavimas) (kontrolinė lemputė ON (įjungta), kad vienodai sureguliuotumėte vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą ir oro srauto kryptį.

Atskiras temperatūros reguliavimas

Mygtuką SYNC (sinchronizavimas) paspaudus dar kartą (indikatoriaus lemputė UŽGĘSTA), vairuotojo ir keleivio pusėse temperatūra reguliuojama atskirai.

Vidinės oro cirkuliacijos valdiklis

Oro cirkuliavimo režimas



Pasirinkus recirkuliuojamo oro funkciją, salono oras traukiamas į klimato reguliavimo sistemą.

Išorės (šviežias) režimas



Pasirinkus lauko (šviežio) oro funkciją, į automobilį patenka ir į klimato reguliavimo sistemą traukiamas lauko oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuolatinis klimato reguliavimo sistemos veikimas recirkuliuojamo oro padėtyje gali leisti automobilyje kauptis drėgmei, dėl kurios gali aprasoti priekinis stiklas ir šoniniai langai, o dėl to gali pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato reguliavimo sistemos veikimas recirkuliuojamo oro padėtyje gali sukelti mieguistumą, todėl galima nesuvaldyti automobilio. Važiuodami oro įsiurbimo valdiklį nustatykite į lauko (šviežio) oro padėtį.

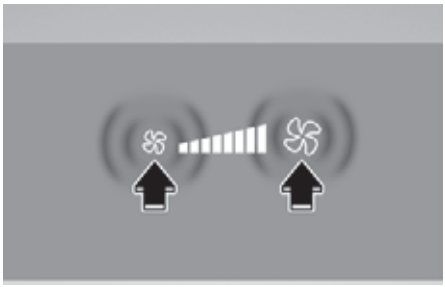
i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Ventiliatoriaus greitį galima nustatyti pagal pageidavimą paspaudus ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuką. Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekiama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus OFF mygtuką.

i Informacija

Jei ventiliatorius veikia, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), akumuliatorius gali išsikrauti.

Oro kondicionavimas



Paspaudus mygtuką A/C (oro kondicionavimas) sistema rankiniu būdu įjungiama (UŽSIDEGA indikatoriaus lemputė) ir išjungiama.

OFF režimas



Paspaudus mygtuką OFF (išjungimas) klimato reguliavimo sistema išjungiama. Režimo ir oro įsiurbimo mygtukais vis dar galite naudotis tol, kol variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais ir (arba) automobiliu vežami augintiniai arba jame esantys žmonės rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

i Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato reguliavimo sistemos oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Oro kondicionieriaus šaldomosios medžiagos kiekio tikrinimas

Jei šaldomosios medžiagos yra per mažai arba per daug, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą patikėkite tik išmokytiems ir sertifikuotiems technikams. R-1234yf yra degi ir naudojama esant aukštam slėgiui.

Visą šaldomąją medžiagą surinkite naudodami tinkamą įrangą. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga



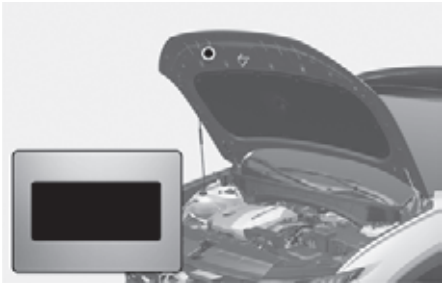
Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą patikėkite tik išmokytiems ir sertifikuotiems technikams. R-134a naudojama esant aukštam slėgiui.

Visą šaldomąją medžiagą surinkite naudodami tinkamą įrangą. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai.

PASTABA

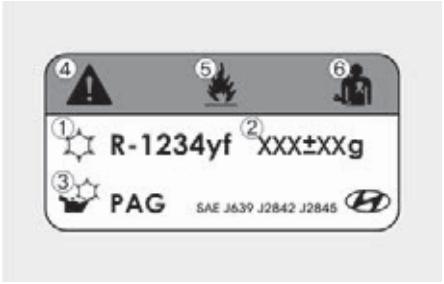
Šaldomosios medžiagos sistemos techninę priežiūrą tinkamai vėdinamoje vietoje turėtų atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus sistemos veikimas.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

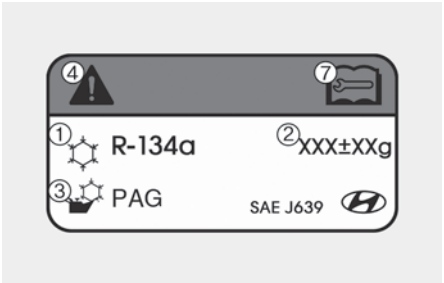


Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

A tipas



B tipas



C tipas



Etiketės gali skirtis priklausomai nuo specifikacijų.

Toliau pateikiamos oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės.

(1) Šaldomosios medžiagos klasė
(2) Šaldomosios medžiagos kiekis
(3) Kompresoriaus alyvos klasė
(4) Perspėjimas
(5) Degi šaldomoji medžiaga
(6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
(7) Techninės priežiūros instrukcija
(8) Šaldomosios medžiagos CO_2 ekvivalentas

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

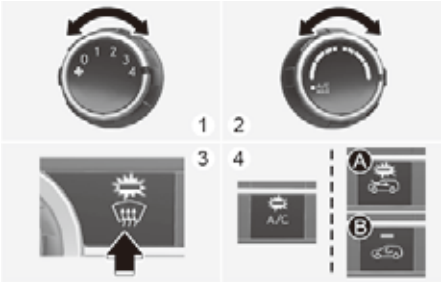
Nenaudokite nutirpdymo lygio (❄) padėties aušinimo metu esant itin drėgnam orui. Gali aprasoti išorinis priekinio stiklo paviršius ir pablogėti matomumas, o dėl to gali įvykti susidūrimas, kurio metu galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

Režimo pasirinkimo mygtuką nustatykite į veido lygio padėtį (→) ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Kad nutirpdymo procesas būtų kuo greitesnis, temperatūros reguliavimo jungiklį nustatykite į aukščiausios temperatūros padėtį, o ventiliatoriaus greičio reguliatorių – į didžiausio greičio padėtį.
- Jei, vykstant nutirpdymo arba aprasojimo šalinimo procesui, norite, kad šiltas oras būtų pučiamas į grindis, pasirinkite grindų nutirpdymo padėtį.
- Prieš važiuodami nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir oro įleidimo angos, kad šildytuvas ir nutirpdytuvas veiktų efektyviau ir kad sumažėtų priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybė.

Mechaninės klimato sistemos valdymas

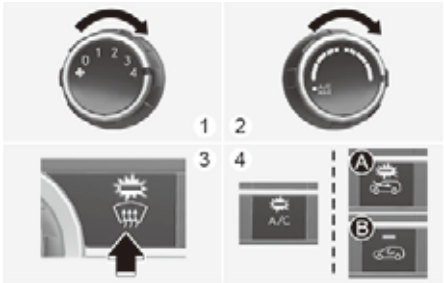
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



(1) Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“ padėtį.
(2) Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
(3) Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką (⛆)
(4) Bus automatiškai pasirinktas lauko oro (šviežio) režimas. Be to, oro kondicionierius (jeigu yra) automatiškai veiks, jei režimas bus nustatytas į (⛆) poziciją.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

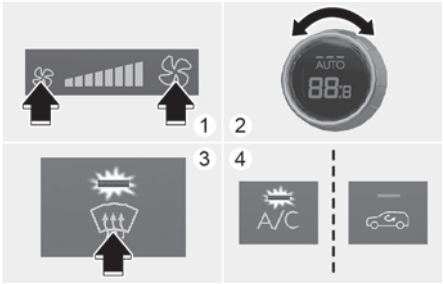
Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



(1) Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
(2) Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
(3) Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką (⛆)
(4) Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius (jeigu yra) parenkami automatiškai.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

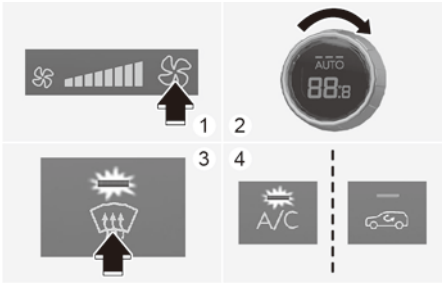


(1) Pasirinkite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
(2) Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
(3) Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką ( )
(4) Oro kondicionierius įsijungia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą, automatiškai pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas ir didesnis ventiliatoriaus greitis.

Jei oro kondicionavimo, lauko (šviežio) oro režimas ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, sureguliuokite atitinkamą jungiklį.

Jei pasirinktas atitirpinimo jungiklis, ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



(1) Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
(2) Nustatykite aukščiausią (H) temperatūrą.
(3) Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką ( )
(4) Pagal aptiktą aplinkos temperatūrą įsijungia oro kondicionavimo sistema ir automatiškai pasirenkama lauko (šviežio) oro režimas.

Jei pasirinktas atitirpinimo jungiklis, mažesnis ventiliatoriaus greitis koreguojamas į didesnį ventiliatoriaus greitį.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Siekiant sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant tokius veiksmus:

1. Variklio paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką (⛆) arba (⛆).
3. Paspauskite nutirpdytuvo mygtuką (⛆), tada paspauskite recirkuliacijos režimą bent 5 kartus per 3 sekundes.

Oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 3 kartus, nurodydamas, kad aprasojimo šalinimo loginė schema išjungta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovinimo loginę schemą.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, atstatoma aprasojimo šalinimo loginės schemos būsena.

Galinio lango šildymo mygtukas

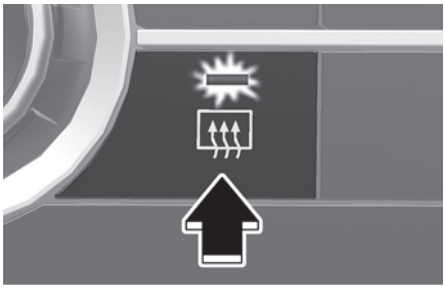
PASTABA

Galinio lango niekada nevalykite aštriais daiktais ar langų valikliais su abrazyvinėmis medžiagomis, kad nepažeistumėte lango nutirpdytuvo.

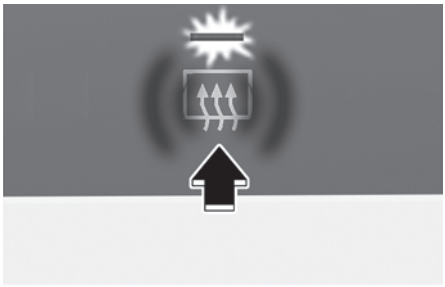
Kai automobilis veikia parengties () režimu, šildytuvas šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Jis įjungiamas paspaudus galinio lango nutirpdytuvo mygtuką, esantį centriniame valdymo skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.

A tipas



B tipas



- Norėdami jį išjungti, dar kartą paspauskite galinio lango nutirpdytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango nutirpdytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungimas).

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvas

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių nutirpdytuvai veikia įjungus galinio lango nutirpdytuvą.

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Automatinis oro kondicionavimo sistemos džiovinimas

jeigu yra

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija pašalina oro kondicionieriuje esančią drėgmę ir sumažina oro kondicionieriaus kvapą. Pūstuvo variklis automatiškai įsijungia praėjus 30 minučių nuo variklio išjungimo.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo įjungimas arba išjungimas

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją galima įjungti ir išjungti pasirinkus **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Klimatas** > **Oro kondicionieriaus automatinis džiovinimas**.

Jei nustačius šią funkciją tenkinama įsijungimo būsena, ji rodoma informacijos ir pramogų sistemoje bei automatiškai įsijungia pūstuvo variklis.

Kai įjungiama oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato trečiąjį ventiliatoriaus greičio lygį, pasirenka lauko (šviežio) oro režimą ir nukreipia oro srautą į veidą ().

Veikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Automobilyje tam tikrą laiką veikė oro kondicionierius ir automobilis išjungiamas.
- Yra pakankamas akumuliatoriaus įkrovos lygis, o lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį.

Neveikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija nustoja veikti esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- A/C (oro kondicionieriaus) automatinio džiovinimo funkcija veikė 10 minučių.
- Paspaustas Variklio Paleidimo/Išjungimo mygtukas arba variklis yra įjungtas.
- Nuotoliniu būdu valdoma klimato reguliavimo sistema.

i Informacija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija sumažina oro kondicionieriaus kvapus, tačiau visų kvapų gali ir nepašalinti.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema

jeigu yra



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei –10 °C, automatinė aprasojimo šalinimo sistema gali tinkamai neveikti.

Kai veikia automatinė aprasojimo šalinimo sistema, (AUTO).

Jei automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, įjungiama automatinė aprasojimo šalinimo sistema.

Automatiškai atliekami toliau nurodyti veiksmai.

1 veiksmas. Įjungiama oro kondicionavimo sistema ir pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas.

2 veiksmas. Pasirenkamas nutirpdymo lygis.

3 veiksmas. Nustatomas didžiausias ventiliatoriaus greičio lygis.

Jei oro kondicionierius išjungtas arba recirkuliacinis oras pasirinktas rankiniu būdu, kai įjungta automatinio rūko šalinimo sistema, automatinio rūko šalinimo sistema (AUTO) indikatorius mirksi, signalizuodamas, kad rankinis valdymas atšauktas.

Automatinės aprasojimo šalinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai variklio užvedimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Kai automatinio rūko šalinimo sistema išjungta, automatinio rūko šalinimo sistema (AUTO) indikatorius klimato kontrolės informacijos ekrane mirksi 3 kartus.

Kai automatinio rūko šalinimo sistema įjungta, automatinio rūko šalinimo sistema (AUTO) indikatorius 6 kartus sumirksi be signalo.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinio rūko šalinimo sistemą galima įjungti ir išjungti informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkus **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Klimatas** > **Rūko / apledėjimo parinktys** > **Automatinis rūko šalinimas**.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje . Pažeidimams gali nebūti taikoma automobilio garantija.

i Informacija

- Kai veikia automatinė aprasojimo šalinimo sistema, nesirinkite recirkuliuojamo oro funkcijos.
- Kai veikia automatinė aprasojimo šalinimo sistema, reguliuoti ventiliatoriaus greičio, temperatūros ir oro įsiurbimo negalima.

Automatinis sausinimas

jeigu yra

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliavimo režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio oro sausinimo funkciją, paspauskite recirkuliacijos režimą bent 5 kartus per 3 sekundes po to, kai paspaudėte veido (🙂) režimą. Kai automatinio sausinimo funkcija įjungiama, oro įsiurbimo valdiklio mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Kai ji išjungiama, indikatorius sumirksi 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinį oro sausinimą galima įjungti ir išjungti informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkus **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Klimatas** > **Automatinis vėdinimas** > **Automatinis oro sausinimas**.

Stoglangio vidaus oro recirkuliacija

jeigu yra

Atidarius stoglangį, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Paspaudus oro įsiurbimo valdymo mygtuką, pasirenkamas recirkuliacijos režimas, tačiau po 3 minučių vėl persijungiama į šviežio oro režimą. Uždarius stoglangį, oro įsiurbimo padėtis grįžta į ankstesnę padėtį.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

jeigu yra

Kai naudojamas priekinio stiklo plautuvas, automatiškai įsijungia recirkuliacijos režimas, kad būtų sumažintas langų plovimo skysčio kvapas, patenkantis į saloną.

Kai perjungiama į recirkuliacijos režimą, nemalonus kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Funkcijos „Įjungiama naudojant langų plovimo skystį“ įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją, įjunkite naudojant ploviklio skystį, pasirinkite Grindų lygis (🙂) režimą, tada paspauskite recirkuliacijos režimą 5 kartus per 3 sekundes, tuo pat metu spausdami A/C (oro kondicionieriaus) mygtuką.

Kai įjungiama funkcija „Įjungti naudojant langų plovimo skystį“, oro įsiurbimo valdiklio mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Kai ji išjungiama, indikatorius sumirksi 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Funkciją Aktyvuoti stiklo plovimo skysčio naudojimą galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Klimatas** > **Vidinė oro cirkuliacija** > **Stiklo plovimo skysčio naudojimo aktyvacija**.

Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį

jeigu yra

Kad važiuojant tuneliu į transporto priemonę nepatektų užteršto oro, klimato kontrolės sistema valdoma naudojant navigacijos žemėlapio informaciją ir automobilio greitį taip:

Norėdami naudotis šia funkcija, ją galima įjungti iš informacijos ir pramogų sistemos. Pasirinkite:

Transporto priemonė > **Klimatas** > **Vidinė oro cirkuliacija**

- **Tunelio atkarpa**: Automobilio langai automatiškai užsidaro, o klimato kontrolės sistema maždaug 7 sekundėms persijungia į recirkuliacijos režimą prieš įvažiuojant į tunelį.

Pravažiavus tunelį langai atsidaro į ankstesnę padėtį. Jei elektra valdomų langų jungiklis paspaudžiamas prieš atidarant langus, langai negrįžta į ankstesnę padėtį.

Veikimo sąlygos

- Pasirinktas naujas klimato kontrolės sistemos režimas.
- Langas (-ai) atidarytas (-i).

Langai automatiškai užsidaro tik tada, kai jūsų automobilyje yra įdiegta automatinio pakėlimo/nuleidimo funkcija visoms sėdynėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad uždarant langus neįstrigtų jūsų kūno dalys.

i Informacija

- Funkcijos aktyvinimo laikas gali skirtis dėl laiko tarpo tarp GPS ir transporto priemonės greičio.
- Funkcija aktyvuojama tol, kol pravažiuosite ištisinius tunelius.
- Įvažiuojant į tunelį, recirkuliacijos režimas gali sukelti priekinio stiklo rasojimą. Naudokite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką.
- Ši funkcija neveikia trumpuose tuneliuose.
- Funkcija gali neįsijungti, jei GPS tinkamai neveikia.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame naudotojo vadove ir trumpajame žinyne.

Automatinis valdikliai, susieti su klimato kontrolės nustatymais (vairuotojo sėdynėje)

jeigu yra

Vairuotojo sėdynės šildytuvo temperatūra, oro vėdinama sėdynė ir šildomas vairas automatiškai valdomi, priklausomai nuo oro ir vidaus temperatūrų kai veikia variklis.

Jei norite naudotis šiais priedais, reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite: **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Klimatas** > **Šildymas / Vėdinimas** > **Automatiniai valdikliai, susieti su klimato kontrolės nustatymais**

Išsamesnės informacijos apie Automatinį Komforto Valdymą rasite 5 skyriaus "Sėdynių šildymas" ir "Vairo šildymas" dalyse.

Daiktų dėtuvė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

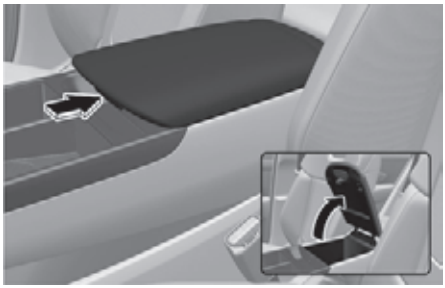
⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta susidūrimas, šie daiktai gali išskrieti iš daiktų dėtuvės ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinės konsolės dėtuvė



Atidaryti:

Paspauskite mygtuką .

Daiktadėžė



Atidaryti:

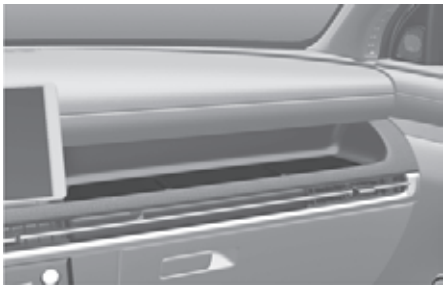
Patraukite svirtelę (1)

Po naudojimo visada uždarykite dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidaryta dėtuvė susidūrimo metu gali sunkiai sužaloti keleivį, net jei jis prisisegęs saugos diržu.

Atviras priekinės keleivio sėdynės dėklas



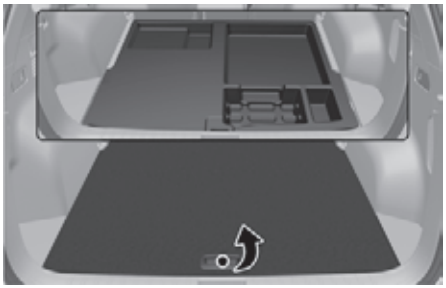
Šis dėklas skirtas smulkiems daiktams laikyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite į dėklą aštrių daiktų. Susidūrimo metu jos gali iškristi iš dėklo ir sužeisti keleivius.

Bagažo skyriaus dėtuvė

jeigu yra



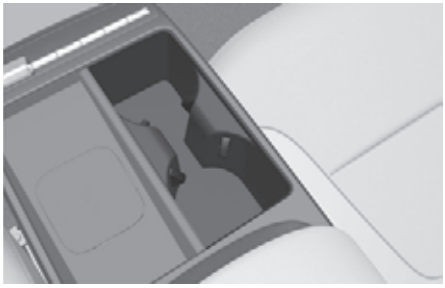
Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

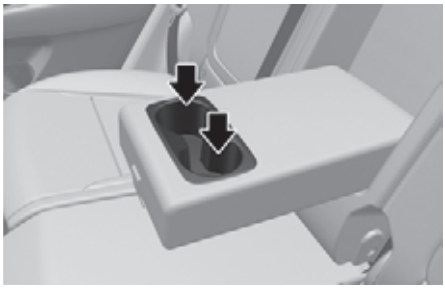
Salono įranga

Puodelio laikiklis

Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį arba mažą gėrimo skardinę.

Paspauskite mygtuką. Iš priekinio pulto išlenda puodelio laikiklis.

Kai puodelio laikiklio nebenaudojate, jį įstumkite.

Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir padaryti avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius.

PASTABA

- Gėrimus vežkite uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Kitaip jie gali sprogti.

Peleninė

jeigu yra



Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Peleninės valymas:

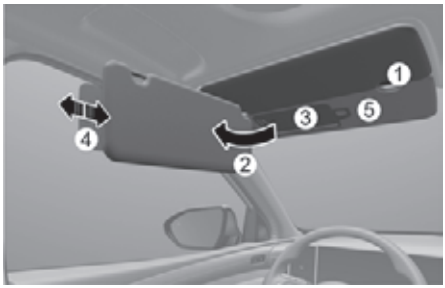
Plastikinį peleninės indą reikia išimti – pakelkite jį į viršų ir ištraukite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, patraukite skydelį nuo saulės į galą, ištraukite iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2), link lango.

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pagal poreikį sureguliuokite mažą plastikinę plokštelę saulės skydelio viduje į priekį arba atgal (4) (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

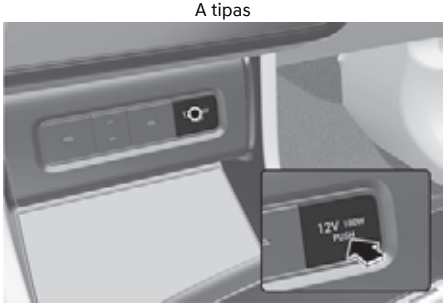
Naudojant skydelį nuo saulės neturi būti užstojamas kelio vaizdas.

PASTABA

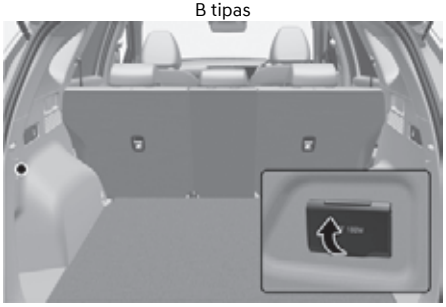
Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas

A tipas



B tipas



Maitinimo lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Veikiant varikliui prietaisai turėtų imti mažiau nei 12 V, 180 W.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

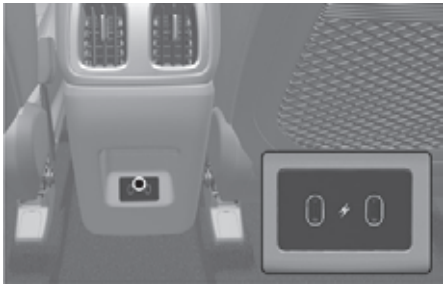
- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Kištukas gali perkaisti, o saugiklis – atsidaryti.
- Junkite tik nuo atgalinės srovės apsaugotus prietaisus, kitaip prietaiso baterijos srovė gali sutrikdyti automobilio elektros / elektronikos sistemos veikimą.

USB įkroviklis

Priekinės



Galinės



USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių prietaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektroniniai prietaisai gali būti įkraunami esant įjungtam varikliui.

i Informacija

- Baterijos įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame prietaise.
- Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris, kurie įkraunami nenaudojant USB kabelio, turi būti įkraunami naudojant jų įkroviklį.
- Nebandykite naudoti įkrovimo gnybto nei garsui įjungti, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.
- Naudojant mobiliojo telefono gamintojo ar kitų gamintojų parduodamą C tipo keitiklį į A tipą, gali nepavykti įkrauti įtaisų.

PASTABA

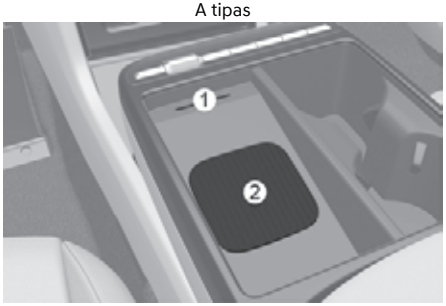
- USB įkroviklį naudokite, kai variklis veikia. USB įkroviklį ilgai naudojant, kai variklio užvedimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungimas) (variklis išjungtas), gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
  - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
  - Nenaudokite įtaisų, kurių darbinė srovė viršija 3 000 mA (3,0 A).
- Kai elektros įtaisą įkraunate naudodami USB keitiklį (iš C tipo į A tipo), naudokite jūsų automobiliui skirtą originalų adapterį. Dažniausiai naudojami adapteriai neturi viršsrovio prevencijos ir stabilumo užtikrinimo priemonių.

  Naudojant nenurodytą kabelį galima sugadinti automobilio USB įkroviklį arba prijungtus įrenginius. Norint gauti daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.
- Naudojant neoriginalias dalis, galima sugadinti USB prievadą bei informacijos ir pramogų sistemą. Tokiems pažeidimams automobilio garantija negali būti taikoma.

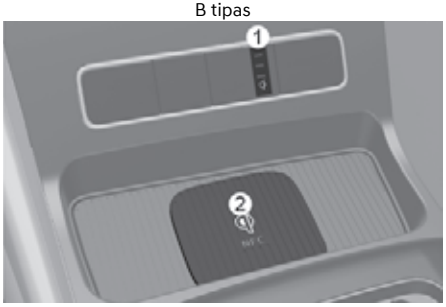
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema

jeigu yra

A tipas



B tipas



(1) Indikatoriaus lemputė

(2) Įkrovimo padėkliukas

Kai kuriose automobilių modeliuose būna belaidis išmaniųjų telefonų įkroviklis.

Sistema veikia uždarius visas dureles ir nustačius variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (arba START).

Išmaniojo telefono įkrovimas

Belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik išmaniuosius telefonus su „Qi“ technologija (Ⓠ). Norėdami sužinoti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, apsilankykite jo gamintojo svetainėje.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija ekranu į viršų padedate ant belaidžio įkrovimo padėkliuko.

1. Belaidis išmaniojo telefono įkroviklis veikia uždarius visas dureles ir variklio užvedimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungimas) arba START (užvedimas).
2. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Nuostatos“.
   - Pasirinkite: **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Patogumas** > **Mobiliųjų įrenginių belaidžio įkrovimo sistema**
3. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėkliuko centre. Kai išmanusis telefonas įkraunamas, indikatoriaus lemputė yra oranžinė, o baigus įkrauti ji tampa mėlyna.

i Informacija

- Nuo belaidžio įkrovimo padėkliuko nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktelį.
- Jei naudojate atlenkiamą išmanųjį telefoną, norėdami naudoti belaidžio įkrovimo funkciją, užlenktą telefoną nugarėle į apačią padėkite belaidžio įkrovimo įtaiso centre.

Jei išmanusis telefonas neįkraunamas, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Išmanųjį telefoną pajudinkite ant įkrovimo padėkliuko.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jei yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinė indikatoriaus lemputė mirksi 10 sekundžių.

Jei išmanusis telefonas vis dar guli ant įkrovimo padėkliuko IŠJUNGUS automobilį ir atidarius priekines dureles, sistema įspėja apie tai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

PASTABA

- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti tam tikrų išmaniųjų telefonų, neatitinkančių „Qi“ specifikacijos (Φ).
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo padėkliuko viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktelis naudojamas užvedant automobilį arba užrakinant ar atrakinant dureles ir pan.
- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kol nesumažėja temperatūra, belaidžio įkrovimo procesas iš naujo nepradedamas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Naudojant išmaniojo telefono programą, pvz., „Android Auto“, įkrovimo metu įkrovimo procesas gali užtrukti arba nutrūkti dėl išmaniojo telefono perkaitimo. Ši problema nesusijusi su belaidžio įkrovimo sistema, o dėl savaiminio išmaniojo telefono įkaitimo. Todėl atjunkite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo stovo.
- Jei išmanusis telefonas įdėtas į storą dėklą, jis gali būti neįkraunamas.
- Prie įkraunamo išmaniojo telefono palikti kai kurie įmagnetinti daiktai, pvz., kredito kortelės, telefono kortelės, transporto kortelės, gali būti sugadinti.
- Jei tarp telefono ir įkrovimo padėkliuko nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas gali veikti netinkamai.
- Variklio paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į OFF (išjungta) padėtį, įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.
- Ant įkrovimo padėkliuko padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą, gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo padėkliuko padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ir išmaniajam telefonui.
- Priklausomai nuo kai kurių išmaniųjų telefonų vidinės konstrukcijos, gali nepavykti jų įkrauti. Tokiu atveju išmanųjį telefoną bandykite įkrauti jį pastūmę kairiau arba dešiniau ant belaidžio įkrovimo padėkliuko. Tačiau kai kuriuos užlenkiamus išmaniuosius telefonus, kuriuose yra magnetų, gali pavykti įkrauti juos laikant prie kairiosios belaidžio įkrovimo padėkliuko pusės.

PASTABA

Prie įkraunamo išmaniojo telefono palikti kai kurie įmagnetinti daiktai, pvz., kredito kortelės, telefono kortelės ar traukinių bilietai, gali būti sugadinti.

Laikrodis

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami.

Drabužių pakaba



Šis kabliukas nėra skirtas dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kabinkite tik minkštus drabužius, kurių kišenėse nėra sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų. Susidūrimo atveju arba išsi-skleidus užuolaidinei oro pagalvei, šie daiktai gali pajudėti ir sunkiai sužaloti.



Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

Priekinių ir 2-osios eilės sėdynių grindų kilimėlių tvirtinimui prie automobilio VISADA naudokite grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisus. Priekinių ir 2-osios eilės sėdynių grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisai neleidžia kilimėliams pasislinkti į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų grindų kilimėliui užstrigus už stabdžių ar akceleratoriaus pedalų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

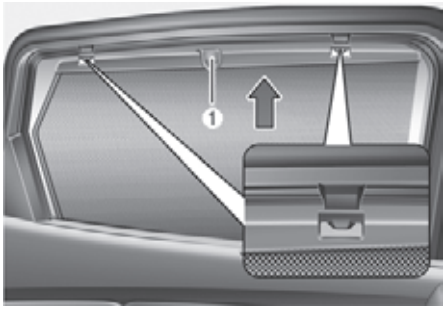
- Prieš dėdami grindų kilimėlį, nuo jo nuimkite bet kokią apsauginę plėvelę.
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar grindų kilimėliai yra gerai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlių laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Kiekvienoje padėtyje gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Šoninė uždanga

jeigu yra



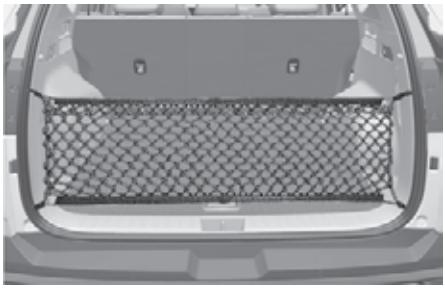
Norėdami naudotis šoninėmis užuolaidėlėmis:

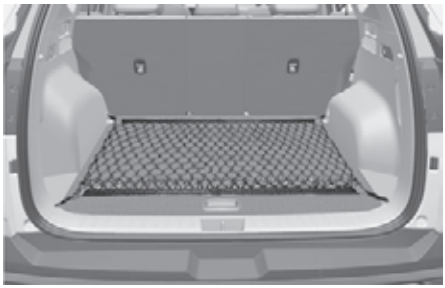
- Pakelkite užuolaidėles už kabliuko (1).
- Užkabinkite užuolaidėles abiejose kabliuko pusėse.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jeigu užkabinama tik viena šoninės užuolaidėlės pusė, užuolaidėlė gali būti sugadinta.
- Neleiskite daiktams patekti tarp automobilio ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

Bagažo tinklelis (laikiklis)





Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, prispauskite juos tinkleliu, tvirtinamu prie 4 laikiklių bagažinės šoninėje pusėje.

Pasirūpinkite, kad bagažo tinklelis būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotosios HYUNDAI atstovybės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nesusižalokite akių. Neįtempkite bagažo tinklelio pernelyg stipriai. Veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. Nenaudokite bagažo tinklelio, jei jo virvelės nusitrynusios ar sutrūkusios.
- Naudokite bagažo tinklelį tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

Bagažo skyriaus uždangalas

jeigu yra



Bagažo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagažo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3)

i Informacija

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn, kad jį atkabintumėte nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

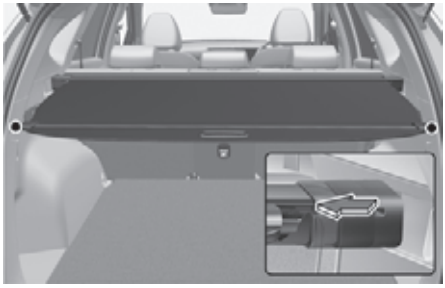
PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

i Informacija

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždenkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas

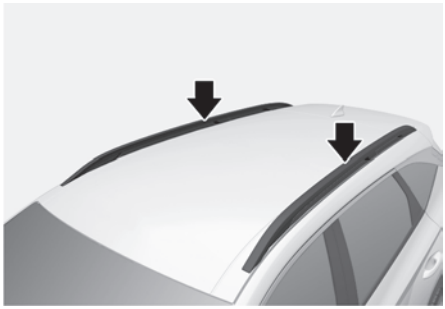


1. Paspauskite vieną krovinio ekrano pusę į vidų, kad suspaustumėte spyruoklę ir atlaisvintumėte ekraną iš transporto priemonės.
2. Kol spyruoklė suspausta, ištraukite krovinio apsaugos ekraną.
3. Atidarykite bagažinės dėtuvę ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.

Išorės įranga

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas

jeigu yra



Jūsų automobilyje gali būti įrengti išilginiai stogo laikikliai. Jei jūsų automobilyje yra įrengti išilginiai stogo laikikliai, juos galite papildyti stogo skersiniais (neparodyti).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

IŠILGINIAI STOGO LAIKIKLIAI	100 kg (220 lbs.) TOLYGIAI PASKIRSTYTAS

- Venkite staigių pajudėjimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ir didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti ir padaryti avariją. Kai ant išilginių stogo laikiklių vežamas krovinys, automobilio svorio centras yra aukščiau.

- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūsiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinius. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinius, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Dėl to kroviniai gali nukristi nuo išilginių stogo laikiklių ir apgadinti jūsų arba šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

i Informacija

- Jei automobilyje yra stoglangis, krovinį ant išilginių stogo laikiklių dėkite taip, kad jis netrukdytų valdyti stoglangio.
- Visada imkitės atsargumo priemonių, kad krovinys neapgadintų stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Ant išilginių stogo laikiklių veždami krovinį imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad krovinys neapgadintų automobilio stogo.

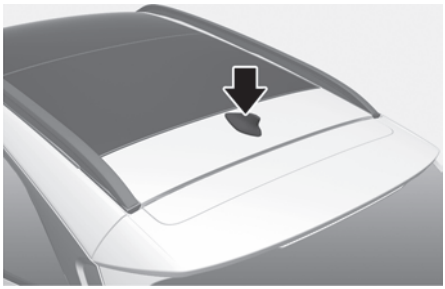
  Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

Informacijos ir pramogų sistema

PASTABA

- Nemontuokite kito gamintojo HID priekinių žibintų. Gali tinkamai neveikti automobilio garso ir elektroniniai įtaisai.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

Antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM, SXM).

Valdymo mygtukai ant vairo



(1) PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS
(2) GARSAS
(3) NUTILDYMAS
(4) MODE (režimas)

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspaustą 0,8 sek arba ilgiau, jis veikia toliau nurodytais režimais.

- RADIJO režimas

  Veikia kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Vykdoma paieška, kol jungiklį atleisite.

- LAIKMENOS režimas

  Veikia kaip prasukimo pirmyn ar atgal mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veikia toliau nurodytais režimais.

- RADIJO režimas

  Veikia kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.

- LAIKMENOS režimas

  Veikia kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

GARSUMAS (VOL + / VOL -)

Norėdami reguliuoti garsumą, stumkite svirtelę aukštyn arba žemyn.

NUTILDYMAS (🔇)

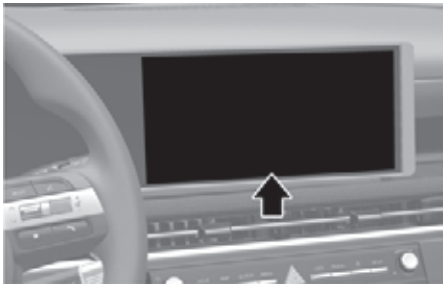
Norėdami nutildyti ar įjungti garsą, spauskite MUTE (nutildymo) mygtuką 3 sekundes.

Paspauskite MUTE (nutildymo) mygtuką 3 sekundes, kad išjungtumėte ISLA funkciją.

MODE (režimas)

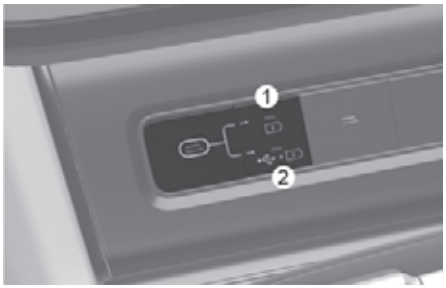
Spausdami mygtuką MODE (režimas), galite perjungti radijo režimus.

Informacijos ir pramogų sistema



Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

USB prievadas



USB prievado pasirinkimo mygtuką spauskite esant įjungtam varikliui. Paspaudę viršutinę mygtuko dalį (1), galite įkrauti kokį nors elektroninį įrenginį. Paspaudę apatinę mygtuko dalį (2), galite įkrauti laikmenos įrenginį ir iš jo klausytis muzikos. USB prievadą galima naudoti įsijungus bet kuriai indikatoriaus lemputei.

- Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.
- Prie USB prievado prijungę laikmenos įrenginį, pvz., MP3 leistuvą ar USB atmintuką, galite klausytis muzikos per automobilio garsiakalbius arba ją leisti informacijos ir pramogų sistemoje.
- Galima įkrauti mažus elektroninius įrenginius.

PASTABA

- Prie automobilio jungdami A tipo USB arba atminties įrenginį, naudokite originalų jūsų automobiliui skirtą konvertavimo (iš C tipo į A tipą) adapterį. Dažniausiai naudojami adapteriai neturi triukšmo mažinimo, viršsrovio prevencijos ir stabilumo užtikrinimo priemonių. Prijungus nenurodytą kabelį galima sugadinti automobilio USB prievadą arba prijungtus įrenginius. Norint gauti daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

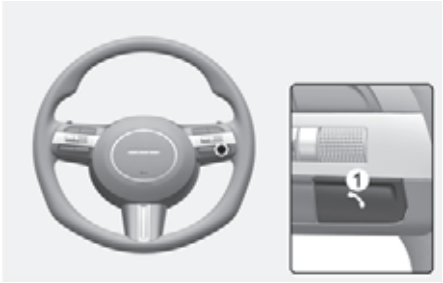


- Naudojant neoriginalias dalis, galima sugadinti USB prievadą bei informacijos ir pramogų sistemą. Tokiems pažeidimams automobilio garantija negali būti taikoma.

i Informacija

- Kai kurių įtaisų įkrauti per USB prievadą gali nepavykti.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju atjunkite USB kabelį ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

„Bluetooth®“ belaidė technologija





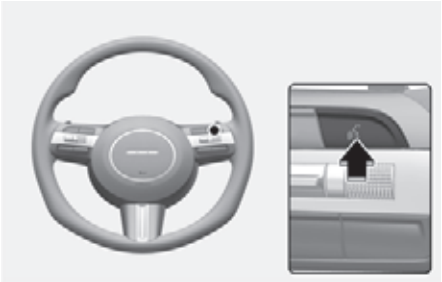
(1) Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas
(2) Mikrofonas

Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kad nebūtų blaškomas jūsų dėmesys, važiuodami šias funkcijas naudokite kuo mažiau. Atitraukus dėmesį galima sukelti avariją ir sunkiai ar mirtinai sužaloti save bei kitus.

Balso atpažinimas



Daugiau informacijos žr. pateiktame informacijos ir pramogų vadove.

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant 6-5
Prieš sėdant į automobilį 6-5
Prieš užvedant variklį 6-5
Užvedimo jungiklis 6-6
Užvedimo raktu jungiklis 6-6
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas 6-10
Mechaninė pavarų dėžė 6-17
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-17
Vairavimo patarimai 6-19
Automatinė pavarų dėžė 6-20
Automatinės pavarų dėžės veikimas (pavarų perjungimo svirties tipas) 6-20
Automatinės pavarų dėžės veikimas (sukamasis pavarų perjungimo ratukas) 6-24
Skydelio pranešimas 6-28
Pavarų perjungimo svirtis (rankinio perjungimo režimas) 6-31
Automobilio statymas 6-31
Vairavimo patarimai 6-32
Pavarų dėžė su dviguba Sankaba 6-33
Pavarų dėžė su dviguba Sankaba (pavarų perjungimo svirties tipas) 6-35
Pavarų dėžė su dviguba Sankaba (sukamasis pavarų perjungimo ratukas) 6-39
DCT įspėjamieji pranešimai 6-42
Pavarų perjungimo svirtis (rankinio perjungimo režimas) 6-45
Automobilio statymas 6-46
Vairavimo patarimai 6-46
Stabdymo sistema 6-48
Pagalbiniai stabdžiai 6-48
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius 6-49
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-49
Automatinis stovėjimo stabdys 6-54
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-57
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-58
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-61
Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 6-62
Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC) 6-62
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-62
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-63
Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) 6-63

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-64
Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 6-65
Geroji stabdymo praktika 6-68
Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD) 6-68
4 varomųjų ratų veikimas 6-70
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai 6-73
Perkėlimo rizikos mažinimas 6-74
Elektroninis valdymo pakaba 6-75
Sistemos triktis 6-75
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 6-76
ISG sistemos veikimas 6-76
ISG sistema išjungta išjungta 6-78
Sąlygos, dėl kurių variklis paleidžiamas iš naujo 6-78
ISG triktis 6-79
Akumuliatoriaus jutiklio kalibravimas 6-79
Išmanioji ISG sistema 6-80
Automatinis paleidimas, kai išvažiuoja pirmaujanti transporto priemonė 6-80
Smart ISG apribojimai 6-80
Paleidimas ir Sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) (skirta 48V MHEV) 6-81
SSC darbo sąlygos 6-81
Variklio pakartotinio paleidimo sąlygos 6-82
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD) 6-82
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (4WD) 6-84
Važiavimo režimas 6-84
Reljefo režimas 6-86
Ypatingos vairavimo sąlygos 6-87
Pavojingos vairavimo sąlygos 6-87
Automobilio įsiūbavimas 6-87
Sklandus posūkis 6-87
Vairavimas naktį 6-88
Vairavimas lyjant 6-88
Vairavimas užtvindytose vietovėse 6-88
Vairavimas greitkelyje 6-88
Perkėlimo rizikos mažinimas 6-89
Vairavimas žiemą 6-90

6. Automobilio vairavimas

Apsnigta arba apledėjusi danga 6-90
Atsargumo priemonės žiemą 6-92
Priekabos vilkimas (EUROPOJE) 6-94
Jei nuspręsite vilkti priekabą 6-94
Priekabos vilkimo įranga 6-96
Važiavimas su priekaba 6-97
Priežiūra velkant priekabą 6-99
Automobilio masė 6-100
Per didelė apkrova 6-100

⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiąja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiąja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiąja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežias oras.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventiliacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventiliacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį – į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus dalyje „Saugos diržai“.
- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

Užvedimo jungiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- NIEKADA nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis

jeigu yra



[A] LOCK
[B] ACC
[C] ON (ĮJ)
[D] START

Kaskart atidarius priekines duris, bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu jis nebus pasuktas į padėtį ON. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jeigu yra). (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nesukite užvedimo jungiklio į padėtį LOCK arba ACC, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus.

  Dėl to variklis išsijungs ir nebeveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite transporto priemonę į 1 pavarą (automobiliuose su mechanine transmisija) arba į P pavarą (transporto priemonėse su automatine / dvigubos sankabos transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK.

  Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite rakto angos dangtelių iš antrinės rinkos. Dėl jų gali nepavykti užvesti automobilio sutrikus ryšiui.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
UŽRAKINTA	Norėdami pasukti užvedimo jungiklį į padėtį LOCK, įstumkite raktą padėtyje ACC ir pasukite į padėtį LOCK. Užvedimo raktą galima ištraukti padėtyje LOCK. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	
ACC	Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Tai įprastinė rakto padėtis užvedus automobilį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti pasukant užvedimo jungiklį iš padėties ACC į padėtį ON.	Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jungiklis grįžta į padėtį ON, kai paleidžiate raktą.	Variklis priverstinai suksis, kol atleisite raktą.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarą į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

i Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

  Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti prieš užvedant variklį, o tada pašildyti prieš pradedant važiuoti.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓᔓ).
5. Kai pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓᔓ) užgeso, pasukite užvedimo raktelį į START padėtį. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓᔓ).
5. Kai pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓᔓ) užgeso, pasukite užvedimo raktelį į START padėtį. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

PASTABA

Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pašildymo pabaigos, dar kartą pasukite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO padėtį ir palaukite 10 sekundžių. Tada pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad variklis vėl būtų pašildytas.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio ką tik užvesto variklio greičio.

   Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

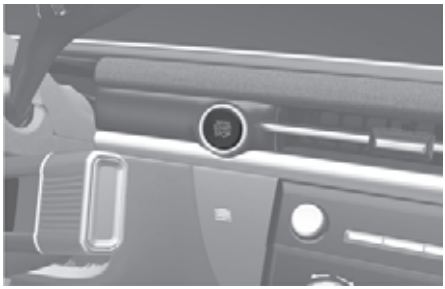
PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarą į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas

jeigu yra



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejuda, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir nebeveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- NIEKADA nesiekite variklio įjungimo/išjungimo mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Variklio sustabdymo / paleidimo padėtys– Transporto priemonė su mechanine transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastaba
IŠJUNGTA	• Norėdami išjungti variklį, sustabdykite transporto priemonę ir paspauskite variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką. • Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	• Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami sankabos pedalo. • Galima naudoti elektrinius priedus. • Vairas atrakinamas.	• Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	• Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami sankabos pedalo. • Įspėjamąsis lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
START	Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje.	Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF**

Variklio sustabdymo / paleidimo padėtys– transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
IŠJUNGTA	Norėdami išjungti variklį, paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai automobilis perjungtas į P (stovėjimo) padėtį. Atkreipkite dėmesį, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas paspaudžiamas, kai automobilis perjungtas į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą, pavara automatiškai perjungiama į P (stovėjimo) padėtį. Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas paspaudžiamas, kai pavara perjungta į N (neutralią) padėtį, variklio paleidimo/išjungimo mygtukas perjungiamas į ACC padėtį. Vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės.	Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	• Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
START	Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, pavarą perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutralų) padėtį. Savo saugumui užveskite variklį perjungdami pavarą į P (stovėjimo) padėtį.	Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF arba ACC**

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.

  Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

i Informacija

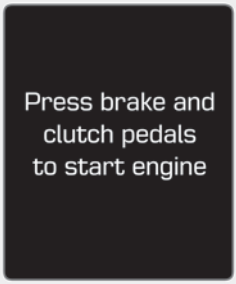
- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, „  “ indikatorius mirksės ir užsidegs įspėjimas „Rakto nėra transporto priemonėje“. Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutralė).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jeigu spausite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį nenuspaudę stabdžių bei sankabos pedalo, variklis neužsives, ir tai bus rodoma prietaisų skydelyje bei iššokančiame lange.



Kai pavarų svirtis nenustatyta į N (neutralią), prietaisų skydelyje pasirodys toks iššokantis pranešimas.



Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

  Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti, o tada pašildyti prieš pradedant važiuoti.

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓᔓ) užgesta.
7. Kai pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓᔓ) užgesta, variklis pradės veikti.

Jeigu spausite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį nenuspaudę stabdžių bei sankabos pedalo, variklis neužsives, ir tai bus rodoma prietaisų skydelyje bei iššokančiame lange.



Kai pavarų svirtis nenustatyta į N (neutralią), prietaisų skydelyje pasirodys toks iššokantis pranešimas.



Transporto priemonė su automatine transmisija / dvigubos sankabos transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓ) užgesta.
7. Kai pakaitinimo indikatoriaus lemputė (ᔓ) užgesta, variklis pradės veikti.

i Informacija

Jei variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas paspaudžiamas varikliui įkaitus, variklis gali užsivesti.

Variklio paleidimas ir išjungimas su turbokompresoriaus tarpinio aušintuvu

1. Nenustatykite pernelyg didelio ką tik užvesto variklio greičio. Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę. Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei variklis užgesta jums judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį.

  Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite įjungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių lemputės saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

Avarinis užvedimas



Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

Variklio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į OFF padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Nuotolinis paleidimas

jeigu yra



Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

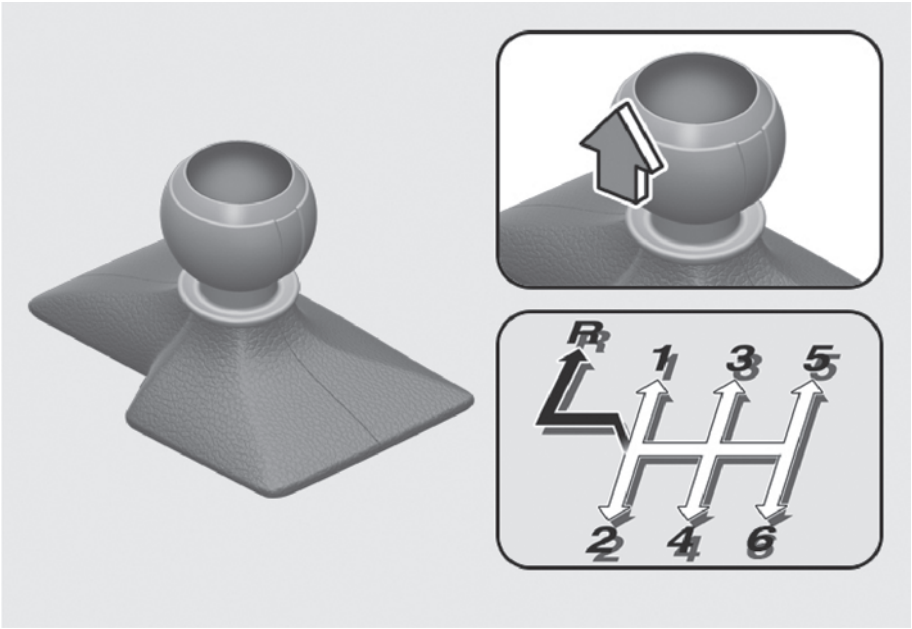
Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Paspauskite nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes uždarius duris.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, paspauskite nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką vieną kartą.

- Nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
- Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
- Ilgai nenaudokite variklio tuščiąja eiga.

Mechaninė pavarų dėžė

jeigu yra



Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Rankinė transmisija turi 6 priekinės eigos pavaras. Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra 1-ojo bėgio padėtyje, kai transporto priemonė stovi įkalnėje, ir R (atbulinė eiga) padėtyje, kai transporto priemonė stovi nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- Statydami transporto priemonę ant nuolydžio, užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenusileistų.

Norėdami perjungti į R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojo, tada prieš perjungdami į R (atbulinė eiga), perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

Kai visiškai sustosite ir bus sunku perjungti 1-ąją pavarą arba R (atbulinės eigos):

1. Perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmąją arba R (atbulinės eigos) pavarą.

i Informacija

Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas neįšils.

Sankabos naudojimas

jeigu yra

Sankabos pedalas turi būti nuspaustas iki pat grindų prieš:

- Variklio užvedimas

  Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Pavarų perjungimas

  Norėdami užvesti transporto priemonę, lėtai atleiskite sankabos pedalą ir nuspauskite akceleratorių.

Atleisdami sankabos pedalą, lėtai jį atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti atleistas.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo sankabos nusidėvėjimo ar sugadinimo:

- Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu.
- Nelaikykite transporto priemonės, kai sankaba yra nuožulnioje padėtyje, laukdami šviesoforo ir t. t.
- Visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą, kad išvengtumėte triukšmo ar žalos.
- Nepradėkite važiuoti įjungę antrą pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.
- Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir būkite atsargūs, kad neatleistumėte pedalo prieš grįždami į vertikalią padėtį atleidę pedalą. Jei nuspausite pedalą prieš kelis kartus grįždami į pradinę padėtį, sankabos sistema gali sugesti.
- Nevažiuokite, kai krovinys pakrautas daugiau nei reikia.
- Būtinai spauskite sankabos pedalą, kol variklis visiškai užsives. Jei atleisite sankabos pedalą, kol variklis visiškai neužsivedė, variklis gali sustoti.

Perjungimas į žemesnę pavarą

Perjunkite žemesnę pavarą, kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviam eismui arba važiuoti stačia įkalne, kad būtų išvengta variklio apkrovos.

Be to, perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį.

Kai transporto priemonė važiuoja nuokalne, perjungimas į žemesnę pavarą padeda išlaikyti saugų greitį, nes varikliui tiekiama stabdymo galia, ir sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio, sankabos ir transmisijos:

- Perjungdami iš 5-os į 4-ą pavarą būkite atsargūs, kad netyčia nepaspaustumėte perjungimo svirties į šoną įjungdami 2-ą pavarą. Dėl staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudoną zoną.

- Kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 APS./MIN. ar didesniu), vienu metu nesumažinkite pavaros daugiau nei dviem pavaromis arba nesumažinkite pavaros. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga.
- Nevažiuok stabdžiais. Dėl to stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir sugesti.

  Važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga), kad nesugadintumėte transmisijos.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Dirbdami VISADA segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

i Informacija

Perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Jei paspausite greičio pedalą su perjungimo mechanizmu stipriau už slėgio tašką, maksimaliai padidės variklio jėga. Galite pajusti, kai perjungimo mechanizmo įranga ims veikti, ir išgirsti perjungimo mechanizmo veikimo garsą. Tai normalus sistemos veikimas, o ne gedimas.

Automatinė pavarų dėžė

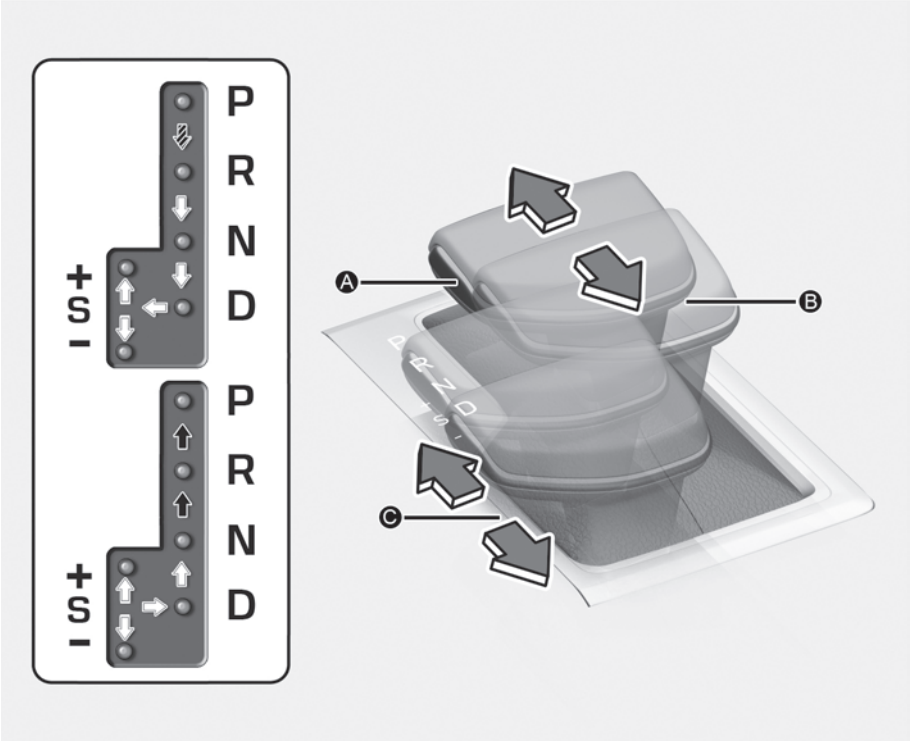
jeigu yra

Automatinės pavarų dėžės veikimas (pavarų perjungimo svirties tipas)

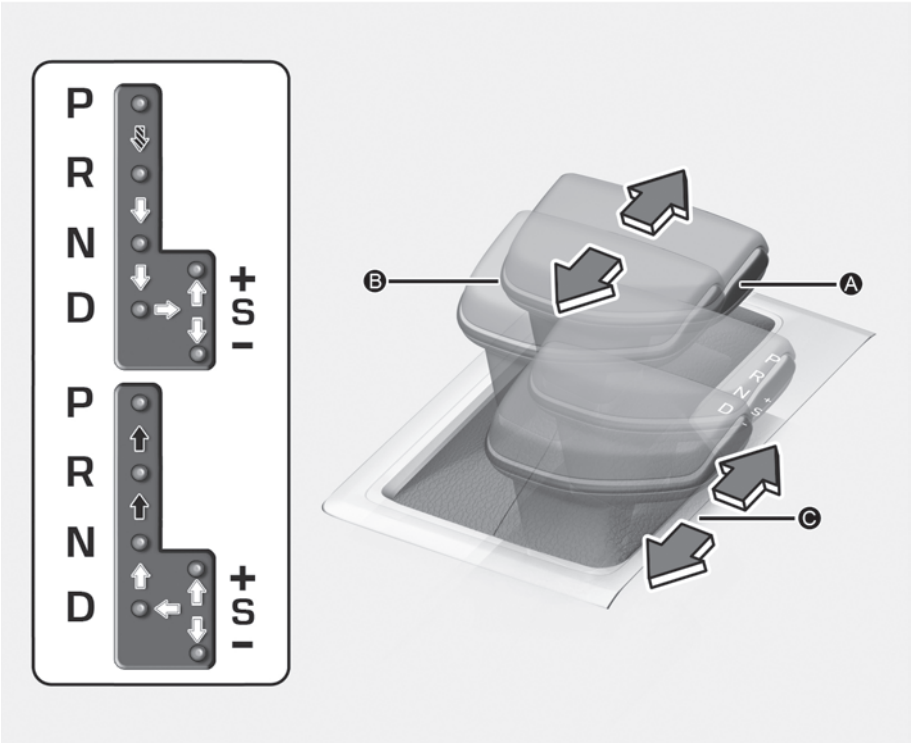
Automatinėje pavarų dėžėje yra šešios (arba aštuonios) važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

Svirties tipas - Kairioji pavara



Svirties tipas - Dešinioji pavara



[A] Pavarų perjungimo svirtis
[B] Perjungimo atleidimo mygtukas
[C] Rankinis pavarų perjungimo režimas

: Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite Pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

: Paspauskite Pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

: Pavarų perjungimo svirtis gali judėti laisvai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite transporto priemonę į padėtį P (stovėjimas), nustatykite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada pilnai sustokite. Galite sugadinti pavarų dėžę, jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui važiuojant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis įjungtas. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai perjungia optimalų pavarų santykį, todėl efektyviau naudojami degalai ir važiuojama sklandžiau.

Norėdami gauti papildomos galios važiuodami kita transporto priemone arba įkalne, spauskite akceleratorių, kol pajusite žemesnę pavarą.

DRIVE MODE (važiavimo režimo) jungikliu, esančiu pavarų perjungimo svirties konsolėje arba ant centrinio skydelio, vairuotojas gali perjungti ECO režimą, NORMAL režimą arba SPORT režimą.

Daugiau informacijos rasite „ Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD),Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (4WD)“ dalyje toliau šiame skyriuje.

Rankinis pavarų perjungimo režimas



[A] Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
[B] Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninį pavarų perjungimą. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankinio perjungimo režimu stumdami perjungimo svirtį atgal ir pirmyn galėsite pasirinkti norimą pavarų diapazoną esamomis važiavimo sąlygomis.

i Informacija

- Rankinio perjungimo režimu galima pasirinkti tik šešias (arba aštuonias) priekines pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Kai variklio RPM artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas pirmyn), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

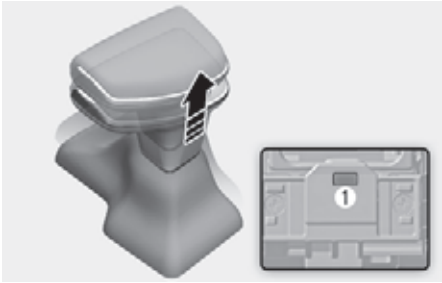
- Perjungti pavarą į N (neutralią) po akumuliatoriaus užvedimo

  Kai akumuliatorius išsikrovęs pavarų perjungti negalėsite. Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad pavarą perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

  1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

     Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.

  2. Užtraukite stovėjimo stabdį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
  3. Perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali).
- Perjunkite pavarą į N (neutralią), kai kyla sunkumų paleidžiant akumuliatorių.



1. Patraukite įkrovą ant pavarų perjungimo svirties, kad pašalintumėte jį nuo konsolės.
2. Paspausdami strypo gale esantį mygtuką (1), perjunkite svirtį į N (neutralią padėtį).

⚠ PERSPĖJIMAS

Nuimdami pavarų perjungimo svirties įkrovą, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.

Jei transporto priemonei pasireiškia toliau nurodyti simptomai, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Kai pavarų perjungimo užraktas neveikia
- Kai pavarų perjungimo svirtis nepajuda iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos), nors veikiant varikliui nuspaustas stabdžių pedalas

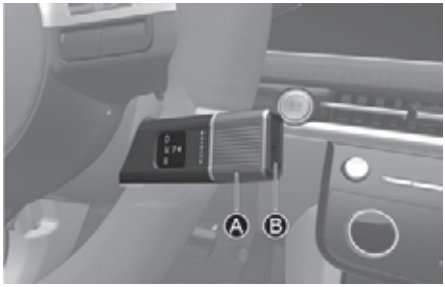
Automatinės pavarų dėžės veikimas (sukamasis pavarų perjungimo ratukas)

Automatinėje pavarų dėžėje yra šešios (arba aštuonios) važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinės transmisijos pavaros ratukas arba salono dalys gali įkaisti kai automobilis stovi saulėkaitoje. Būkite atsargūs jei automobilis įkaitęs.



[A] Sukamasis pavaros rinkiklis
[B] Mygtukas P

Pasukdami pavarų perjungimo ratuką arba perjungdami į P pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

Kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), indikatorius prietaisų skydelyje rodo perjungimo svirties padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo sėdynę visada įsitikinkite, kad automobilis perjungtas į P (stovėjimo) padėtį, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatykite į OFF padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Kai naudojate bėgių perjungiklį (rankinis perjungimo režimas), nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

Pavarų padėtys

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).





Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus variklio pavarų perjungimo svirtelę esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite transporto priemonę į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Stovėdami ant nuolydžio, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite rankinį stabdį, kad transporto priemonė negalėtų riedėti žemyn.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara:

- Kai variklis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam varikliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir išjungtam automobilio varikliui.

Tokiais atvejais turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara. Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara.

R (atbulinė eiga)

Į šią padėtį pavarų svirtelę nustatykite norėdami važiuoti atgal.



Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį R (atbulinė eiga).

Kai automobilis sustabdomas padėtyje R (atbulinė eiga), atidarius vairuotojo duris automatiškai perjungiama P (stovėjimo) pavara.

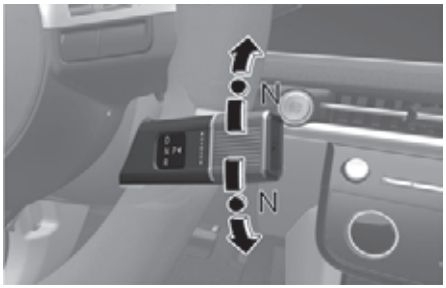
Tačiau, jei automobilis važiuoja, pavara gali būti automatiškai neperjungiama į P (stovėjimo) padėtį, kad būtų išvengta automatinės pavarų dėžės pažeidimų.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.



Norėdami perjungti pavarą į N (neutraliąją) padėtį, sukite pavarų perjungimo ratuką iš R (atbulinės eigos) arba D (pavaros) į N (neutraliąją) padėtį, nuspausdami stabdžių pedalą.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Išjungus variklį N (neutralioje padėtyje), pavara automatiškai perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklį galima užvesti įjungus N (neutraliąją) pavarą, tačiau dėl jūsų saugumo variklį būtinai užveskite įjungę P (stovėjimo) pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis.

Pavarų dėžė automatiškai perjungia 8 pavarų seką, taip užtikrindama geriausias degalų sąnaudas ir galią.

Jeigu reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, spauskite akceleratorių, kol pajusite, kad pavarų dėžė perjungė žemesnę pavarą.



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį D (važiavimas).

Kai automobilis sustoja D (važiavimo) padėtyje ir atidarote vairuotojo duris neprisisegę saugos diržo, pavara automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau, jei automobilis važiuoja, pavara gali būti automatiškai neperjungiama į P (stovėjimo) padėtį, kad būtų išvengta automatinės pavarų dėžės pažeidimų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į D (važiavimas) padėtį.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Kai akumuliatorius išsikrovęs pavarų perjungti negalėsite.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad pavarą perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

   Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.
2. Atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali).

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas pirmyn), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti padėtį P (stovėjimas) ar N (neutrali) į R (atbulinė eiga) ar D (važiavimas), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį.
3. Perjunkite pavarą nuspausdami stabdžių pedalą.

Skydelio pranešimas

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą



Šis pranešimas pasirodo, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus



Šis pranešimas pasirodo, kai važiuojant automobiliu pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Sistemos perjungimo klaida



Šis pranešimas rodomas, kai pavarų dėžė arba pavarų perjungimo ratukas netinkamai veikia P (stovėjimo) padėtyje.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pavarų perjungimo valdymo sistemą.



Šis pranešimas pasirodo, kai sutrinka sukamojo pavarų perjungimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

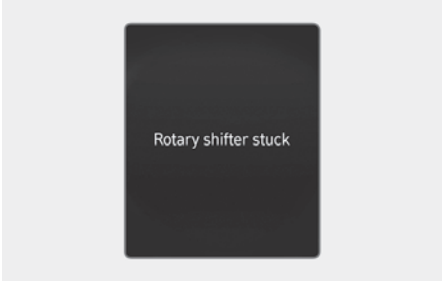
Patikrinkite P mygtuką.



Šis pranešimas rodomas, kai kyla problemų su mygtuku P.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

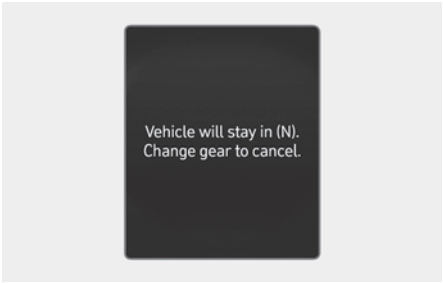
Užstrigęs sukamasis perjungiklis



Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sukamasis pavaros ratukas po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte



Šis pranešimas rodomas paspaudus vairaračio mygtuką „OK“ po to, kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „Paspauskite ir palaikykite vairaračio mygtuką OK, kad liktumėte neutralioje padėtyje“. Išjungus variklį, pavara lieka N (neutralioje) padėtyje.

Pavarų dėžės perkaitimo įspėjimas

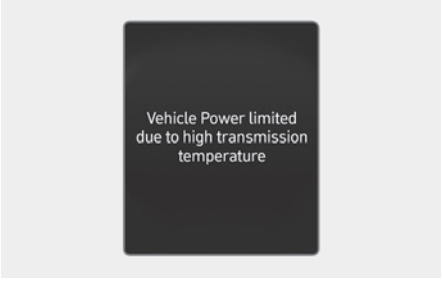
Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu



Pasikartojantis staigus greitėjimas ir greitas įsibėgėjimas gali perkaitinti transmisiją. Jei transmisija perkaista, savisaugos režimas įspėja vairuotoją garsiniu pranešimu.

Perstatykite transporto priemonę į saugią vietą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir sustabdykite transporto priemonę su įjungtu varikliu. Palaukite, kol transmisija pakankamai atvės.

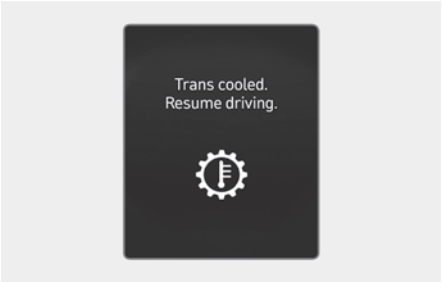
Automobilio galia apribota dėl aukštos transmisijos temperatūros



Jei toliau važiuojate su perkaitusia pavarų dėže, pasirodo pirmiau minėtas įspėjamasis pranešimas ir savisaugos režimas apriboja transporto priemonės galingumą.

- Perstatykite transporto priemonę į saugią vietą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir sustabdykite transporto priemonę su įjungtu varikliu. Palaukite, kol transmisija pakankamai atvės.
- Jei pirmiau minėtas pranešimas rodomas nuolat, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą

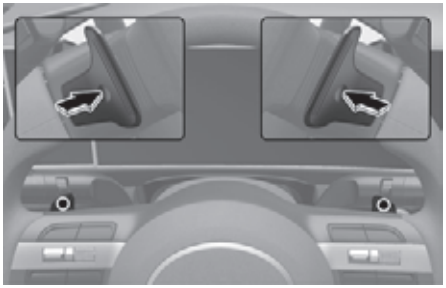
Transmisija aušinama ir saugi vairuoti



Šis pranešimas rodomas, kai transporto priemone saugu važiuoti.

Pavarų perjungimo svirtis (rankinio perjungimo režimas)

jeigu yra



Pavarų perjungimo svirtį galima naudoti, kai pavarų perjungimo svirtis ir (arba) ratukas yra D (važiavimo) padėtyje arba rankinio perjungimo režime.

Perjungimo svirtelė neveikia važiuojant nedideliu greičiu.

Patraukite [+] arba [–] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio perjungimo režimo į rankinio perjungimo režimą.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite ir palaikykite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Pakeiskite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) į rankinį ir vėl nustatykite į D padėtį pavarų svirties tipo. Sukamojo pavarų perjungimo ratuko tipo ratuką pasukite į D padėtį.

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų:

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes (Rankinis režimas išlieka SPORT režime kaip važiavimo režimas)
- Kai transporto priemonė sustoja.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra rankinio perjungimo režime

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavaras, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

i Informacija

Jei [+] ir [–] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kad automobilis išsijungtų.

Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.
- Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.

  Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant pavara perjungiama į padėtį N (neutrali), prarandate galimybę stabdyti varikliu. Tai gali padidinti avarijos riziką.

  Be to, perjungdami pavarą atgal į D (Drive), kai automobilis važiuoja, galite smarkiai sugadinti pavarų dėžę.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, variklis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Vienu metu nuspaudus ir akceleratoriaus, ir stabdžių pedalus galima suaktyvinti variklio galios mažinimo logiką, kad būtų užtikrintas transporto priemonės lėtėjimas. Transporto priemonės greitėjimas tęsis atleidus stabdžių pedalą.
- Važiuodami sportiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti, jei variklio sūkiai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Palikdami transporto priemonę visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį ar perjunkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Dirbdami VISADA segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

Pavarų dėžė su dviguba Sankaba

Jeigu yra

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra aštuonios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatiniu pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojat su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus padėtį D (važiavimas), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Skirtingai nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimą kartais galima pajusti ir išgirsti, kai pavaros užkabina sankabas ir yra parenkamos pavaros.
- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro drėgno tipo dvigubos sankabos mechanizmas, leidžiantis greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus važiuojant. Tačiau jis skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės tuo, kad jame nėra sukimo momento keitiklio. Vietoj jo iš vienos pavaros į kitą perjungia praslystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

  Dėl to pavarų perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavarų dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta pavarų dėžės su dviguba sankaba būklė.

- Drėgno tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai gali būti labiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant nedideliu greičiu, stabčiojant.
- Sparčiai didinant automobilio greitį, variklio sūkiai gali smarkiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kai pavarų dėžė su dviguba sankaba renka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, spauskite akceleratorių tolygiai ir palaipsniui, kad išvengtumėte trūkčiojimo.
- Važiuodami mažesniu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą galite pajusti stabdymą varikliu, kol pavarų dėžė perjungia pavaras. Šis stabdymo varikliu pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, važiuojant nedideliu greičiu.
- Važiuojant nuokalne jums gali kilti noras perjungti pavarų perjungimo svirtį į rankinio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
- Važiuodami pirmuosius 1 500 km (1,000 mylių) galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant mažu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė ir našumas yra nuolatos optimizuojami.

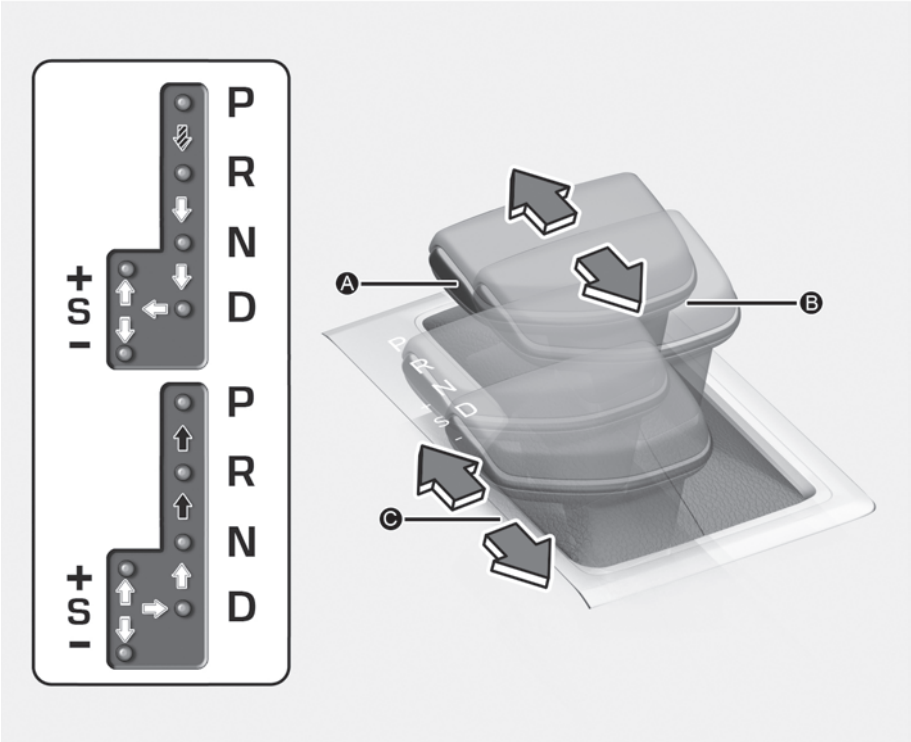
⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

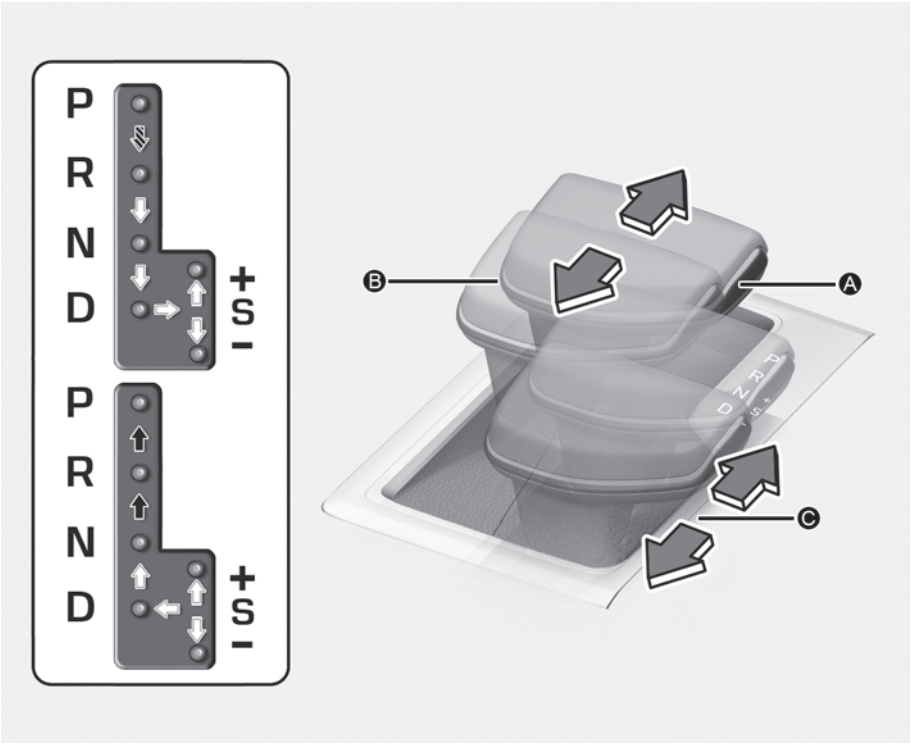
- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Transporto priemonė gali prarasti sukibimą su kelio danga, todėl gali įvykti susidūrimas.

Pavarų dėžė su dviguba Sankaba (pavarų perjungimo svirties tipas)

Svirties tipas - Kairioji pavara



Svirties tipas - Dešinioji pavara



[A] Pavarų perjungimo svirtis
[B] Perjungimo atleidimo mygtukas
[C] Rankinis pavarų perjungimo režimas

: Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite Pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

: Paspauskite Pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

: Pavarų perjungimo svirtis gali judėti laisvai.

Pavarų dėžės su dviguba Sankaba (pavarų perjungimo svirties tipo) veikimas

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada pilnai sustokite. Galite sugadinti pavarų dėžę, jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui važiuojant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis įjungtas. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai perjungia optimalų pavarų santykį, todėl efektyviau naudojami degalai ir važiuojama sklandžiau.

Norėdami gauti papildomos galios važiuodami kita transporto priemone arba įkalne, spauskite akceleratorių, kol pajusite žemesnę pavarą.

DRIVE MODE (važiavimo režimo) jungikliu, esančiu pavarų perjungimo svirties konsolėje arba ant centrinio skydelio, vairuotojas gali perjungti ECO režimą, NORMAL režimą arba SPORT režimą.

Daugiau informacijos rasite „ Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD),Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (4WD)“ dalyje toliau šiame skyriuje.

Rankinis pavarų perjungimo režimas



[A] Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
[B] Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninį pavarų perjungimą. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankinio perjungimo režimu stumdami perjungimo svirtį atgal ir pirmyn galėsite pasirinkti norimą pavarų diapazoną esamomis važiavimo sąlygomis.

i Informacija

- Rankinio perjungimo režimu galima pasirinkti tik aštuonias pavaras į priekį. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavara.
- Kai variklio RPM artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

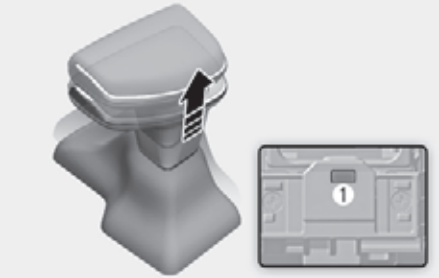
- Perjungti pavarą į N (neutralią) po akumuliatoriaus užvedimo

  Kai akumuliatorius išsikrovęs pavarų perjungti negalėsite. Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad pavarą perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

  1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

     Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.
  2. Užtraukite stovėjimo stabdį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
  3. Perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali).

- Perjunkite pavarą į N (neutralią), kai kyla sunkumų paleidžiant akumuliatorių.



1. Patraukite įkrovą ant pavarų perjungimo svirties, kad pašalintumėte jį nuo konsolės.
2. Paspausdami strypo gale esantį mygtuką (1), perjunkite svirtį į N (neutralią padėtį).

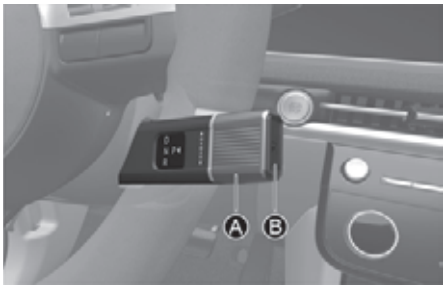
⚠ PERSPĖJIMAS

Nuimdami pavarų perjungimo svirties įkrovą, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.

Jei transporto priemonei pasireiškia toliau nurodyti simptomai, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Kai pavarų perjungimo užraktas neveikia
- Kai pavarų perjungimo svirtis nepajuda iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos), nors veikiant varikliui nuspaustas stabdžių pedalas

Pavarų dėžė su dviguba Sankaba (sukamasis pavarų perjungimo ratukas)



[A] Sukamasis pavaros rinkiklis
[B] Mygtukas P

Pasukdami pavarų perjungimo ratuką arba perjungdami į P pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

Pavarų dėžės su dviguba Sankaba (sukamasis pavarų perjungimo ratukas) veikimas

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, prietaisų skydelio indikatorius rodo sukamojo pavarų perjungimo ratuko padėtį.

P (stovėjimas)



Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus variklio pavarų perjungimo svirtelę esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite transporto priemonę į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Stovėdami ant nuolydžio, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite rankinį stabdį, kad transporto priemonė negalėtų riedėti žemyn.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara:

- Kai variklis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam varikliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir išjungtam automobilio varikliui.

Tokiais atvejais turi būti įjungta P (stovėjimo) pavara. Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara.

R (atbulinė eiga)



Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

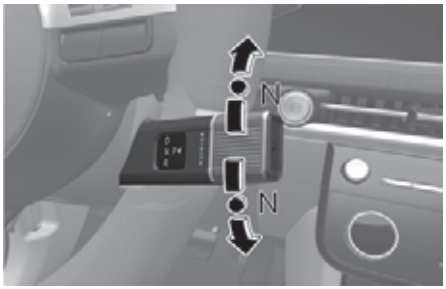
Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį R (atbulinė eiga).

Kai automobilis sustabdomas padėtyje R (atbulinė eiga), atidarius vairuotojo duris automatiškai perjungiama P (stovėjimo) pavara.

PASTABA

Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada pilnai sustokite. Galite sugadinti pavarų dėžę, jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui važiuojant.

N (neutrali)



Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Norėdami perjungti pavarą į N (neutraliąją) padėtį, sukite pavarų perjungimo ratuką iš R (atbulinės eigos) arba D (pavaros) į N (neutraliąją) padėtį, nuspausdami stabdžių pedalą.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Išjungus variklį pavarų perjungimo svirčiai esant nustatytai į padėtį N (neutrali), automatiškai įjungiama P (stovėjimo) pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklį galima užvesti įjungus N (neutraliąją) pavarą, tačiau dėl jūsų saugumo variklį būtinai užveskite įjungę P (stovėjimo) pavarą.

D (važiavimas)



Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai perjungia optimalų pavarų santykį, todėl efektyviau naudojami degalai ir važiuojama sklandžiau.

Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį D (važiavimas).

Norėdami gauti papildomos galios važiuodami kita transporto priemone arba įkalne, spauskite akceleratorių, kol pajusite žemesnę pavarą.

Kai automobilis sustoja D (važiavimo) padėtyje ir atidarote vairuotojo duris neprisisegę saugos diržo, pavara automatiškai persijungia į P (stovėjimo) padėtį.

Jei automobilis važiuoja D (Drive) pavara, siekiant apsaugoti dvigubos sankabos pavarų dėžės pažeidimus, pavara gali būti automatiškai neperjungiama į P (stovėjimo) pavarą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Kai akumuliatorius išsikrovęs pavarų perjungti negalėsite.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad pavarą perjungtumėte į padėtį N (neutrali) ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

   Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Užvedimas su paleidikliu“.
2. Atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali).

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, jei nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimo):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą.

DCT įspėjamieji pranešimai

Pavarų dėžės perkaitimo įspėjimas

Jei įspėjamieji pranešimai prietaisų skydelyje ir toliau mirksi, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

„Steep grade! Press brake pedal“ (Stati įkalnė! Nuspauskite stabdžių pedalą)

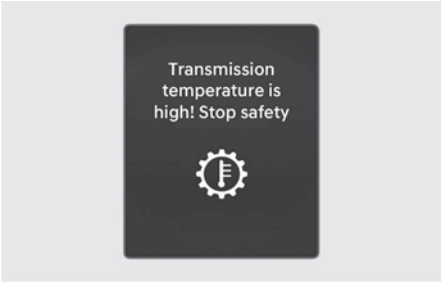


Šis pranešimas pasirodo, kai automobilis važiuoja į kalną arba stačiomis įkalnėmis.

Jei transporto priemonė laikoma arba lenkiama į priekį ant nuolydžio paspaudus akceleratoriaus pedalą, gali būti sugadinta sankaba ir transmisija.

Paspauskite stabdžių pedalą, jei prietaisų skydelio ekrane rodomi pranešimai.

Transmisijos temperatūra yra aukšta! Sustokite saugioje vietoje



Pasikartojantis sustojimas ir važiavimas stačiomis įkalnėmis, staigus įsibėgėjimas ar pagreitėjimas arba kitos sunkios važiavimo sąlygos gali padidinti sankabos ir transmisijos temperatūrą.

Jei sankabos ir transmisijos temperatūra yra aukšta, savisaugos režimas įspėja garsiniu signalu ir pranešimu, o perjungimo indikatorius prietaisų skydelio ekrane mirksi.

- Perstatykite transporto priemonę į saugią vietą ir įjungę variklį perjunkite P (stovėjimo) pavarą. Palaukite, kol transmisija pakankamai atvės.
- Jei nepaisysite šio įspėjimo, gali pasireikšti staigus perjungimas, dažnas perjungimas arba trūkčiojimas.

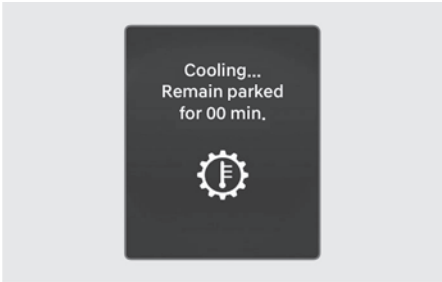
Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu



Jei toliau važiuojate su perkaitusia pavarų dėže, pasirodo pirmiau minėtas įspėjamasis pranešimas ir savisaugos režimas išjungia sankabą.

- Perstatykite transporto priemonę į saugią vietą ir įjungę variklį perjunkite P (stovėjimo) pavarą. Palaukite, kol transmisija pakankamai atvės.
- Jei pirmiau minėtas įspėjamasis pranešimas rodomas nuolat, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

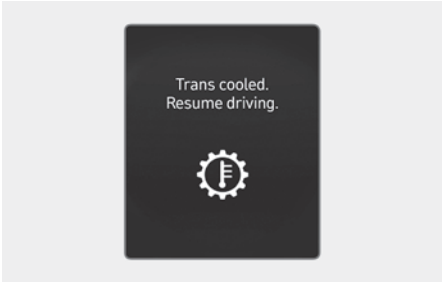
Vėsinimas... Liko stovėti 00 min.



Jei perstatysite transporto priemonę į saugią vietą ir įjungę variklį perjungsite P (stovėjimo) pavarą, pasirodys pirmiau minėtas įspėjamasis pranešimas.

- Palaukite, kol sankaba pakankamai atvės.

Transmisija atvėsusi. Tęsti vairavimą



Šis pranešimas rodomas, kai transporto priemone galima važiuoti.

Važiuokite kuo švelniau.

Sukamojo pavarų perjungimo ratuko tipo įspėjamasis pranešimas

jeigu yra

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą



Šis pranešimas pasirodo, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus



Šis pranešimas pasirodo, kai važiuojant automobiliu pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Patikrinkite P mygtuką.



Šis pranešimas rodomas, kai kyla problemų su mygtuku P.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos perjungimo klaida



Šis pranešimas rodomas, kai pavarų dėžė arba pavarų perjungimo ratukas netinkamai veikia P (stovėjimo) padėtyje.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite sukamąjį pavarų rinkiklį



Šis pranešimas pasirodo, kai sutrinka sukamojo pavarų perjungimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.

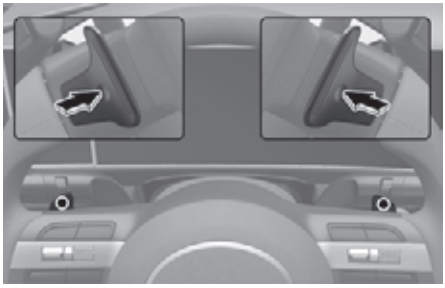


Šis pranešimas rodomas, kai kyla problemų su mygtuku P.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavarų perjungimo svirtis (rankinio perjungimo režimas)

jeigu yra



Pavarų perjungimo svirtį galima naudoti, kai pavarų perjungimo svirtis ir (arba) ratukas yra D (važiavimo) padėtyje arba rankinio perjungimo režime.

Perjungimo svirtelė neveikia važiuojant nedideliu greičiu.

Patraukite [+] arba [–] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio perjungimo režimo į rankinio perjungimo režimą.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite ir palaikykite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Pakeiskite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) į rankinį ir vėl nustatykite į D padėtį pavarų svirties tipo. Sukamojo pavarų perjungimo ratuko tipo ratuką pasukite į D padėtį.

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų:

- Kai važiuojant akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes (rankinis režimas išlaikomas SPORT režimu kaip važiavimo režimas).
- Kai transporto priemonė sustoja.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra rankinio perjungimo režime

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavaras, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

Patraukus [-] pavarų perjungiklį per tam tikrą laiką (0,5 sekundės) po to, kai vairuotojas nuėmė koją nuo akceleratoriaus pedalo, transmisija bus perjungta iki leistinos minimalios pavaros. Jei [-] pavarų perjungiklis veikia tam tikrą laiką, kol nuspaudžiamas stabdžių pedalas, gali įvykti papildomas pavarų perjungimas žemyn.

i Informacija

Jei [+] ir [−] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite užvedimo jungiklį į OFF padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.

  Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Taip elgdamiesi galite susidurti, nes prarasite variklio stabdymą, be to, gali būti pažeista transmisija.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiuojate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuojate priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

- Vienu metu nuspaudus ir akceleratoriaus, ir stabdžių pedalus galima suaktyvinti variklio galios mažinimo logiką, kad būtų užtikrintas transporto priemonės lėtėjimas. Transporto priemonės greitėjimas tęsis atleidus stabdžių pedalą.
- Važiuodami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti, jei variklio sūkiai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Važiuodami su pavarų perjungimo svirtimis, prieš perjungdami žemesnę pavarą sulėtinkite greitį. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti, jei variklio sūkiai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Dirbdami VISADA segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

i Informacija

Energingo paspaudimo mechanizmas

Maksimaliam pagreičiui naudokite atvirkštinio perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško. Dviguba sankabos transmisija persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio greičio.

Stabdymo sistema

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaudinėkite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
- Nusileidę nuo ilgo ar stataus kalno, naudokite bėgių perjungiklį ir rankiniu būdu perjunkite žemąją pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį, nenaudodami per daug stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas, deformuotis stabdžių diskas ir vibruoti vairas. Tas pats reiškinys gali būti pastebėtas ir esant smarkiam stabdymui dideliu greičiu.
- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.

PASTABA

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelių.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

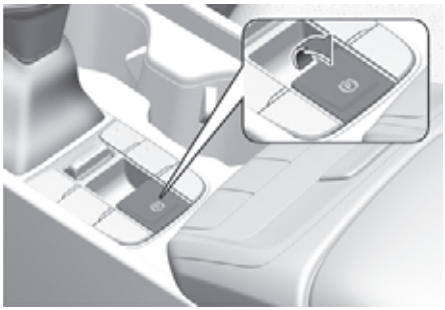
Stovėjimo stabdžio naudojimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

A tipas



B tipas



1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei nuolat jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

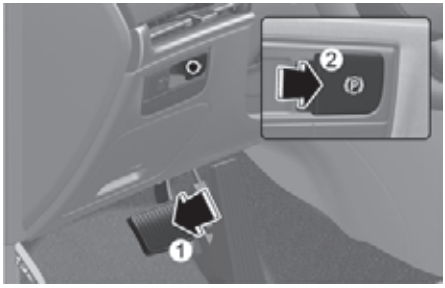
i Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

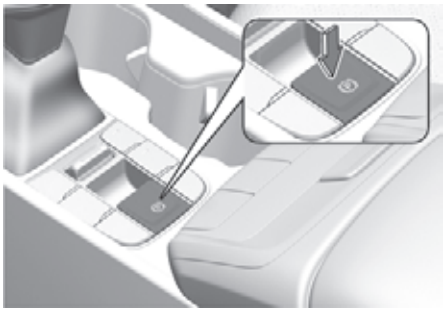
Stovėjimo stabdžio atleidimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

A tipas



B tipas



1. Nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į ON arba START padėtį.
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įjungta P (stovėjimas) pavara.

  Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Įjungta N (neutrali) pavarą.

  Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Įvykdykite šias sąlygas

1. Įsitikinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinė yra uždaryti.
2. Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžio pedalą ir iš P (stovėjimo) nustatykite į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimą.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

   Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei Variklio Paleidimo/Išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (tik jeigu pakanka akumuliatoriaus energijos), tačiau tada negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

Įspėjamieji pranešimai

Norėdami atjungti EPB, užsisekite saugos diržą, uždarykite duris, kapotą ir bagažinę.



- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei vairuotojo saugos diržas neužsisega ir atidaromas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta įspėjamasis signalas ir pasirodo pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

  Perjunkite pavarą į P (stovėjimo padėtis), patraukite EPB jungiklį ir išjunkite transporto priemonę. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

  Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Stati įkalnė! Nuspauskite stabdžių pedalą)



Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)



EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB triktis

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė įsižiebia, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas nustatytas į ON padėtį, ir maždaug po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė šviečia toliau, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali būti sugedęs.

Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatę variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į ON padėtį.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

Automatinis stovėjimo stabdys

jeigu yra

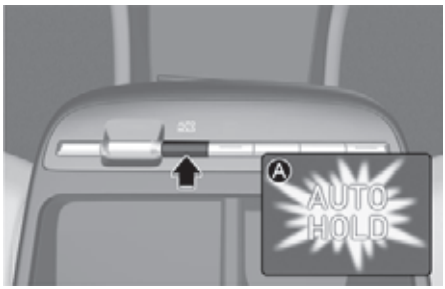
Automatinis stovėjimo stabdys padeda išlaikyti automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

i Informacija

Kai automobilis išjungiamas, AUTO HOLD įjungimo ir išjungimo nustatymas išlieka. Kai automobilis paleidžiamas iš naujo, taikomas paskutinis AUTO HOLD funkcijos nustatymas.

Norint įjungti:

A tipas



B tipas



[A] Balta

1. Kai vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.
2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Norint atleisti:

Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavara įjungta D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba rankinio perjungimo režimu, automatinis stabdymas bus automatiškai atleistas ir automobilis pradės važiuoti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

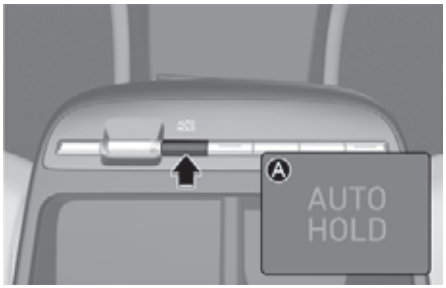
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai Auto Hold automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidairykite aplinkui.

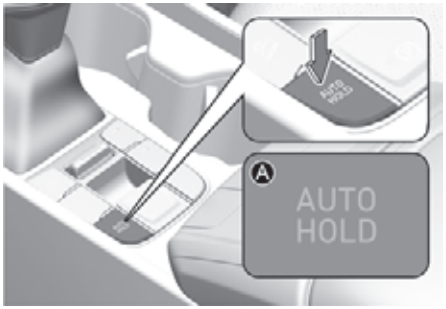
Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:

A tipas



B tipas



[A] Lemputė nedega

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį AUTO HOLD.

Indikatorius AUTO HOLD užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, VISADA spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuodami nuo kalno.
- Važiuodami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei AUTO HOLD indikatorius pasikeičia į geltoną, automatinio sulaikymo funkcija neveikia tinkamai. rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

PASTABA

jeigu yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:

- Įjungta P (stovėjimo) pavara (rotacinio pavarų perjungimo ratuko tipo pavarų dėžėje)
- Transporto priemonė įjungta į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį (pavarų perjungimo svirties tipo).
- Įjungtas EPB.

- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB, kai:
  - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Automobilis kelis kartus pajudėjo.

  Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.
- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.

Įspėjamieji pranešimai

„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)



EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Stati įkalnė! Nuspauskite stabdžių pedalą)



Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stabdymas ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)



Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

ABS (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia kelias sekundes po to, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS (ABS) įspėjamoji lemputė dega ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Jei norite sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir ABS (ABS) įspėjamoji lemputė gali užsidegti. Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, įūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Kai paleidžiate automobilį prijungę akumuliatoriaus gnybtus, ABS (ABS) įspėjamoji lemputė gali užsidegti tuo pačiu metu. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akseleratoriaus paspaudimą.
- Jei pastovaus greičio palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, pastovaus greičio palaikymo sistema ir išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Pastovaus greičio palaikymo sistemą ir išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai tai saugu atsižvelgus į kelio sąlygas. **Žr. 7 skyriaus dalį „Pastovaus greičio palaikymo sistema“, „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema(SCC) (jeigu yra).**
- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (apsisukimai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip sistema išlaiko automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būsena

  Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ir (arba) pranešimas „Sukibimo valdymas išjungtas“. Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.
- 2 būsena

  Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

  Pasukus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

Mirksint ESC išjungimo indikatoriui



Užsidegus ESC išjungimo indikatoriui



Pasukus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru.

i Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

Režimas VSM ON

VSM veikia, kai:

Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

i Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriui.
- MDPS (varikliu varomo vairo stiprintuvo) įspėjamoji lemputė (!) įjungta arba mirksi.

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. ESC OFF (OFF) indikatorius.

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ESC () indikatoriaus lemputė arba MDPS (!) įspėjamoji lemputė neužgęsta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA)

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema veikia kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. Pagalbinė priekabos stabilumo sistema stengiasi stabilizuoti automobilį ir priekabą, kai priekaba linguoja arba svyruoja. Priekaba linguoti arba svyruoti gali dėl įvairių priežasčių. Jeigu važiuojama dideliu greičiu, į priekabą pučia šoninis, gūsingas vėjas, priekaba yra neleistinai perkrauta, yra pavojus, kad priekaba linguos.

Lingavimą sukelia tokie veiksniai:

- Važiavimas dideliu greičiu
- Stiprus šoninis vėjas
- Neleistina perkrova
- Staigus vairo pasukimas
- Nelygus kelias

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema nuolatos analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai pagalbinė priekabos stabilumo sistema aptinka lingavimą, automatiškai įjungiami priekinių ratų stabdžiai, kad stabilizuotų automobilį. Vis tik, jeigu to nepakanka automobiliui stabilizuoti, automatiškai įjungiami visų ratų stabdžiai ir atitinkamai sumažinama variklio galia. Kai automobilis yra stabilus ir nelinguoja, pagalbinė priekabos stabilumo sistema neveikia.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą atleidžia stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradedate važiuoti įkalnėje. Pagalbinė važiavimo įkalnėje sistema suveikia tik maždaug 2 sekundes (ne ilgiau kaip 5 sekundes, kai HAC veikimo metu šiek tiek nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas).

i Informacija

- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiama, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph))
- Įjungiama ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph),
- Kai ABS yra išjungta, ir
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

  Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

Informacija

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių sistema skirta sumažinti eismo įvykio riziką ar jos išvengti. Ji jutikliais (pavyzdžiui, radiolokatoriumi ir kamera) atpažįsta atstumą iki priekyje esančio automobilio ar pėsčiojo ir, jei būtina, įspėja vairuotoją apie eismo įvykio riziką įspėjamuoju pranešimu ar įspėjamuoju signalu.

Sistemos apribojimai

Pagalbinė stabdžių sistema yra papildoma sistema ir ji nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, siekdamas užtikrinti saugų AEB sistemos naudojimą.

Naudodamiesi pagalbine stabdžių sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

Ši sistema yra tik pagalbinė sistema, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.

Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Pagalbinė stabdžių sistema visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC)

Šoninio vėjo stabilumo kontrolė (CSC) veikia kartu su elektronine stabilumo kontrole (ESC) ir varikliu varomu vairo stiprintuvu (MDPS) ir stabilizuoja transporto priemonę, kai ji kratoma arba stumiama į išorę dėl stipraus šoninio vėjo.

CSC sistemos veikimas



- Važiuojant per tiltą arba šalia didelio sunkvežimio ar autobuso, dėl stipraus šoninio vėjo transporto priemonė gali virpėti arba būti stumiama į išorę. CSC automatiškai koreguoja automobilio padėtį ir vairavimo eigą tam, kad būtų užtikrinta tinkama transporto priemonės judėjimo trajektorija.
- Įjungus ESC (🚘) indikatoriaus lemputė ir prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas bei pasigirsta garsinis signalas.
- Kai sistema įjungiama, vairuotojas dėl stabdymo ir MDPS gali pajusti nedidelę transporto priemonės vibraciją ir nepatogų vairo judėjimą.

CSC sistema išjungta

Toliau nurodytomis sąlygomis stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas:

- Transporto priemonės greitis neviršija 70 km/h (45 mph)
- Kai vairuotojas daro staigų posūkį.
- Kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas iki tam tikro lygio.
- Važiuojama nelygiu keliu, per ledą, sniegą arba slidžiu paviršiumi, pavyzdžiui, dėl ledo, sniego ar lietaus.
- Kai ESC OFF (OFF) indikatorius užsidega išjungus ESC (ESC OFF būsena 2).
- Įjungiama ESC.
- Įjungta vairavimo pagalbinė sistema (FCA, BCA, LKA, LFA ir pan.).

CSC triktis

- Kai kyla ESC problemų, CSC neveikia.
- Kai kyla MDPS problemų, CSC gali veikti iš dalies.
- Jei ESC arba MDPS (!) įspėjamoji lemputė šviečia arba mirksi, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema yra tik papildoma pagalbos vairuotojui sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą.

Važiuodami visada tvirtai laikykite vairą, o norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei tai būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

jeigu yra

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

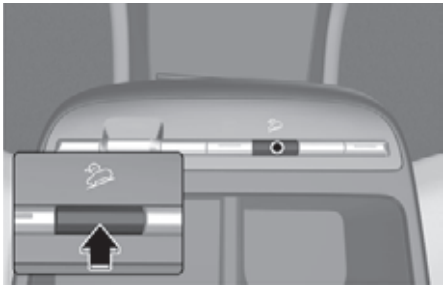
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.
  - Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
  - Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastai.
  - Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

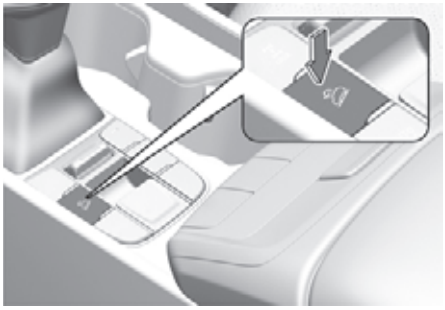
- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Po to, kai automobilį sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC)

A tipas



B tipas



Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis leidžia vairuotojui leistis stačia įkalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

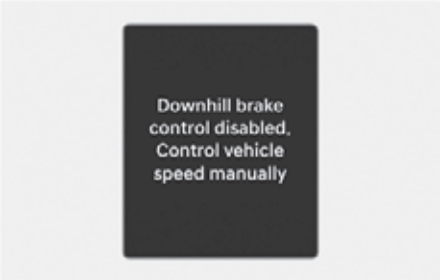
Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis neviršytų tam tikro greičio, ir leidžia vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą važiuojant nuo kalno.

Sistema išjungiama, kai variklis išjungiamas.

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte sistemą, ir dar kartą paspauskite mygtuką, kad ją išjungtumėte.

Sistemos darbas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Budėjimo režimas	 Žalia lemputė įjungta	Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h, paspauskite „Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn“ mygtuką. Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs ir įjungs laukimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (37 mph).
Suaktyvintas	 Žalia lemputė mirksi	Budėjimo režime stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs esant šioms sąlygoms: • Kalva yra pakankamai stati. • Nenuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. Įjungimo greičio diapazone 4-40 (2-25 mph) vairuotojas gali valdyti automobilio greitį spausdamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalus.
Deaktyvuota	 Žalia lemputė išjungta	Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs esant šioms sąlygoms: • Stabdžių kontrolės važiuojant žemyn mygtukas yra dar kartą paspaudžiamas. • Automobilio greitis viršija 60 km/h (37 mph).
	 Žalia lemputė įjungta	Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs, bet liks veikti budėjimo režimu esant šioms sąlygoms: • Kalva nėra pakankamai stačia. • Automobilio greitis yra 40-60 (25-37 mph).
Sistemos triktis	 Geltona lemputė įsijungia	Geltona įspėjamoji lemputė dega, kai sistemos veikimas gali būti sutrikęs arba ji gali įjungiant netinkamai veikti. Jei taip nutinka, stabdžių kontrolė važiuojant žemyn yra išjungiama. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)“ (Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis išjungtas. Kontroliuokite automobilio greitį (rankiniu būdu))

Kai važiavimo nuokalne stabdžio valdiklis veikia netinkamai skydelyje bus rodomas šis įspėjamasis pranešimas ir išgirsite įspėjamąjį garsą. Tokiu atveju kontroliuokite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite Stabdžių kontrolę važiuojant žemyn įprastais keliais. Sistema gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio šuolius arba brėžiamos aštrios kreivės.

i Informacija

- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdžio pedalą arba akceleratoriaus pedalą.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn gali ne visada išlaikyti tam tikrą automobilio greitį.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn neveikia, jei:
  - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
  - Įjungiama ESC.
- Įjungus Stabdžių važiuojant žemyn kontrolę, stabdžiai gali skleisti triukšmą arba vibraciją.
- Galinis stabdymo žibintas įsižiebia, kai suaktyvinama Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn.

Geroji stabdymo praktika

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami kojį ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

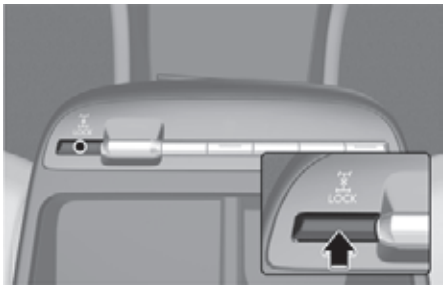
Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite kojį ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

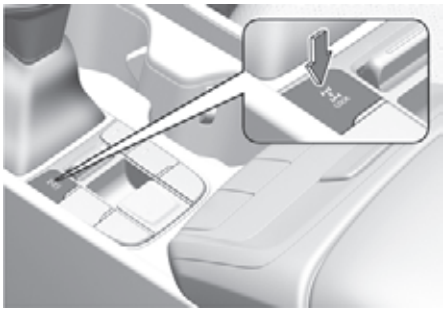
Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)

jeigu yra

A tipas



B tipas



Keturių varančiųjų ratų (4WD) sistema tiekia variklio galią visiems priekiniams ir galiniams ratams, kad būtų užtikrinta maksimali trauka. 4 varomieji ratai naudingi, kai reikia papildomos traukos slidžiuose, purvinuose, šlapiuose ar sniegu dengtuose keliuose.

Nereguliariai važiuoti bekele, pvz., nutiesti neaplyginti keliai ir takai, yra gerai. Visada svarbu, kad vairuotojas kruopščiai sumažintų greitį iki tokio lygio, kuris neviršytų saugaus eksploatavimo greičio tokiomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniu (žr. 9 skyriaus dalį „Techninė priežiūra esant nepalankioms eksploatavimo sąlygoms“).
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtinai sumontuokite keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Įsitikinkite, kad visos darbo dienos keturratę transporto priemonę velka vilkikas su plokščia lova.

4 varomųjų ratų veikimas

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perkėlimo režimas:	Mygtukas „Select“ (pasirinkti)	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
AUTOMATINĖ 4 VAROMŲJŲ RATŲ PAVARA(4 WD LOCK išjungtas)			• AUTOMATINĖ 4 varomųjų ratų pavara naudojama važiuojant keliais įprastinėmis sąlygomis, gatvėmis arba greitkeliais. • Visi ratai yra varomieji, kai automobilis važiuoja pastoviu greičiu. Reikiama traukos jėga į priekinius ir galinius ratus gali keistis, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, ir ją automatiškai valdo kompiuterinė sistema. • Kai skydelyje pasirenkamas 4 varomųjų ratų automatinis rodymo režimas, skydelyje rodoma būsena, kaip paskirstomos keturių ratų traukos jėgos.
4 VAROMŲJŲ RATŲ UŽRAKTAS			• Pagrindinis 4 varomųjų ratų užrakto režimo tikslas yra leisti vairuotojui padidinti automobilio trauką ekstremaliomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, bekelėje, smėlėtuose ir klampiuose keliuose. • 4 varomųjų ratų užrakto režimas veikia tik tada, kai automobilis važiuoja iki 60 km/h greičiu. Važiuojant 60 km/h arba didesniu greičiu, režimas pasikeis į automatinį 4WD režimą. • Kai šviečia 4 varomųjų ratų užrakto indikatorius, skydelyje nerodoma priekinių / galinių ratų traukos jėgos paskirstymo būsena. • Dar kartą paspauskite 4WD užrakto režimo jungiklį, kad vėl įjungtumėte automatinį 4 varomųjų ratų režimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė (LOCK) prietaisų skydelyje neišsijungia, gali būti, jog sugedo automobilio 4WD sistema. Įspėjamajai lemputei 4WD įsijungus (LOCK), rekomenduojame, kad transporto priemonę kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Važiuodami normaliais keliais išjunkite 4WD BLOKAVIMO režimą paspausdami 4WD BLOKAVIMO mygtuką (4WD BLOKAVIMO indikatoriaus lemputė užgęsta). Važiavimas normaliais keliais su 4WD BLOKAVIMO režimu, ypač važiuojant posūkiuose, gali sukelti mechaninį triukšmą arba vibraciją. Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, triukšmas ir vibracija išnyks. Ilgalaikis važiavimas su triukšmu ir vibracija gali pažeisti kai kurias jėgos pavaros dalis.

PASTABA

- Važiuodami keliais įprastinėmis sąlygomis, naudokitės automatiniu 4 varomųjų ratų režimu.
- Važiuojant įprastinėmis kelio sąlygomis (ypač posūkiuose) 4 varomųjų ratų užrakto režimu, vairuotojas gali justi nedidelę mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą; tai ne gedimas, o įprastinė savybė. Kai 4 varomųjų ratų užrakto režimas išjungiamas, vibracija iš karto dings.

PASTABA

Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, gali būti juntamas pojūtis, kai varomoji galia tiekiama tik priekiniams ratams.

Saugiam 4WD veikimui

Prieš važiuojant

- Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žiemines padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Lėtėjimo metu naudokite variklio stabdį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.

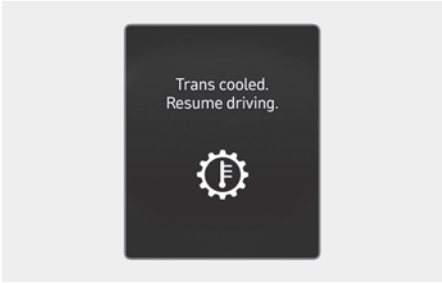
Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę. Tačiau venkite nuolat leisti variklį didelėmis apsukomis, nes taip galite sugadinti 4WD sistemą.





Pavarų dėžės perkaitimas

jeigu yra

- Važiuojant sudėtingomis sąlygomis purvinais ir smėlėtais keliais, transmisija gali perkaisti.
- Perkaitus pavarų dėžei, įsijungia saugumo užtikrinimo režimas, LCD ekrane pasirodo pranešimas „pavarų dėžė perkaito; Stovite su įjungtu varikliu: pasirodys įspėjamasis pranešimas skydelyje su garsu.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti. Pavaros gali persijunginėti staigiai, dažnai ar su trūkčiojimais. Norėdami važiuoti įprastai, sustabdykite automobilį ir nuspauskite kojinį stabdį arba perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas). Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti.
- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Pasirodžius „Resume driving“ (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įspėjamieji pranešimai skydelyje toliau mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
  - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
  - Važiuok kuo tiesiau.
- Važiuodami nuo kalno.
  - Važiuodami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
  - Važiuodami nuokalne lėtai stabdykite varikliu.
  - Važiuok kuo tiesiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apvirsti dėl vietovės nuolydžio, reljefo, vandens ir (arba) purvo sąlygų.
- Nevažiuokite per stačias kalvas. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę. Stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą, jei transporto priemonė nustoja judėti į priekį. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Važiavimas vandeniu

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje. Tai gali užgesinti variklį ir užkimšti išmetimo vamzdžius.
- Važiuodami vandenyje nekeiskite pavaros.

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiuokite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiuodami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. 4WD transporto priemonių svorio centras yra aukštesnis nei įprastų 2WD transporto priemonių. Per greitai sukant vairą transporto priemonė gali apvirsti.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite prarasti vairo kontrolę ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai

Padangos

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai. Jei savo transporto priemonėje įrengiate bet kokį padangų/ratų derinį, kurio "HYUNDAI" nerekomenduoja naudoti važiuojant bekele, šių padangų nenaudokite važiuodami greitkeliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

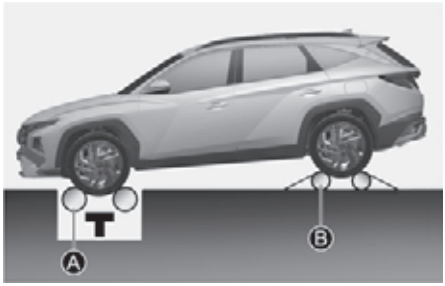
Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio, kai ant domkrato pakelta visos darbo dienos 4WD transporto priemonė. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. Išsamesnės informacijos žr. "Vilkimas" 8 dalyje.

Bandymas dinamometru

Visu etatu veikianti keturratė transporto priemonė turi būti bandoma specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.



[A] Ritininis patikros stendas (spidometras)
[B] Laikinasis laisvas ritinys

Visos darbo dienos keturratė transporto priemonė neturėtų būti bandoma dvimačiu būgniniu tikrintuvu. Jei reikia naudoti dvimatį ritininį tikrintuvą, atlikite šią procedūrą:

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite priekinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite galinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesiartinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Atlikdami testą niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Kai transporto priemonė pakelta, nenaudokite priekinio ir galinio ratų atskirai. Turi būti naudojami visi keturi ratai.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas – tai leidžia išvengti problemų. Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką. Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliąsias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.

- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai. Jei vis tik nusprendžiate savo transporto priemonėje įrengti bet kokį padangų / ratų derinį, kurio HYUNDAI nerekomenduoja naudoti važiuojant bekele, šių padangų nenaudokite važiuodami greitkeliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio kėlimas

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis, kai ant domkrato pakeltas automobilis su nuolatine 4WD pavara.

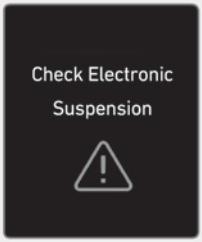
Yra pavojus, kad besisukančioms padangoms palietus žemę automobilis nukris nuo kėliklio iš šoks į priekį arba atgal.

Elektroninis valdymo pakaba

Jeigu yra

Elektroninio valdymo sustabdymo funkcija automatiškai valdo automobilio pakabą naudodama transporto priemonės jutiklius, kad maksimaliai padidintų važiavimo komfortą, atsižvelgiant į tokias važiavimo sąlygas, kaip greitis, kelio danga, posūkiai, sustojimo reikalavimai ir pagreitis.

Sistemos triktis



Check Electronic Suspension (Patikrinkite elektroninį sustabdymą)

Kai elektroninė valdymo pakaba veikia netinkamai, skydelyje pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis aukštas arba žemas, elektroniniu būdu valdoma pakaba gali laikinai neveikti, kad apsaugotų sistemą. Jei taip nutiks, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Tikrinti elektroninę pakabą“.

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema

jeigu yra

Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos sistema turi sumažinti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė stovi (t. y. raudona stabdymo lemputė, stabdymo ženklas ir eismo kamštis). ISG sistema visada aktyvi, kai variklis veikia.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, įsižiebia įspėjamosios lemputės (t. y. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė) kelioms sekundėms, jei akumuliatoriaus įtampa yra žema ir nerodo ISG sistemos gedimo.

ISG sistemos veikimas

Įjungimo prielaidos

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio dangtis uždaryti.
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas.
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra nėra pernelyg žema arba pernelyg aukšta.
- Automobilis važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja.
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta.
- Su ISG susijusios dalys veikia tinkamai.
- Nuolydis yra laipsniškas.
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių, prieš transporto priemonei sustojant.

i Informacija

Jei Automatinio Sustojimo (Ⓐ) indikatorius prietaisų skydelyje šviečia baltai, vadinasi, ISG sistema neatitinka pirmiau nurodytų sąlygų ir nėra aktyvi. Jei Automatinio Sustojimo (Ⓐ) indikatorius šviečia geltonai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis sustabdymas

Kai įjungta ISG, variklis automatiškai sustoja, kai:

1. Transporto priemonės greitis sumažėja iki 0 km/h, pilno sustojimo sąlyga.
2. Stabdžių pedalas nuspaustas, o pavara yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

Automatinio Sustojimo (Ⓐ) indikatorius prietaisų skydelyje šviečia žaliai, kai variklis sustoja.

i Informacija

Stabdyti tuščiąja eiga galima tik tada, kai transporto priemonės greitis viršija 5 km/h (3 mph) ir vėl visiškai sustoja.

Automatinio sustabdymo režimu, atidarius kapotą, ISG sistema bus išjungta.

Kai sistema išjungta, ISG OFF (Ⓐ OFF) mygtuko indikatorius užsidega ir pasirodo pranešimas „**Automatinis stabdymas išjungtas“. Perjunkite į P arba N, kad variklį paleistumėte rankiniu būdu**“, pasirodo įspėjamasis garsas.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir paleiskite variklį rankiniu būdu.

Automatinis paleidimas

Kai ISG automatiškai sustabdo variklį, variklis vėl įsijungia, jei:

- Atleidžiamas stabdžių pedalas.
- Kai įjungiama automatinio stabdymo funkcija, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Perjungiate pavarą iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą nuspausdami stabdžių pedalą.
- N (neutralioji) pavara perjungiama į D (važiavimo) nuspaudžiant stabdžių pedalą.

Automatinio Sustojimo (Ⓐ) indikatorius prietaisų skydelyje tampa baltas, kai variklis vėl užvedamas.

Įspėjamieji pranešimai

Automatinis sustabdymas Išjungtas. Norėdami užvesti variklį rankiniu būdu, perjunkite į P arba N pavarą



Kai sistema išjungta, ISG OFF (Ⓐ OFF) mygtuko indikatorius užsidega ir prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas su įspėjamuoju garsu, jei:

- Atidarytas variklio dangtis
- ISG sistema neveikia normaliai.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir paleiskite variklį rankiniu būdu. Jūsų saugumui iš naujo iš naujo užveskite transporto priemonę P (stovėjimo) padėtyje.

AUTO STOP važiavimo laikas nustatomas iš naujo



Praėjusį AUTO STOP laiką galite peržiūrėti naudingumo rodinyje. Norėdami peržiūrėti laiką, praėjusį nuo paskutinio **AUTO STOP** nustatymo iš naujo, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** > **Prietaisų skydelis/Projekcinis ekranas** > **Prietaisų skydelis** > **AUTO STOP laikmačio atstatymas**.

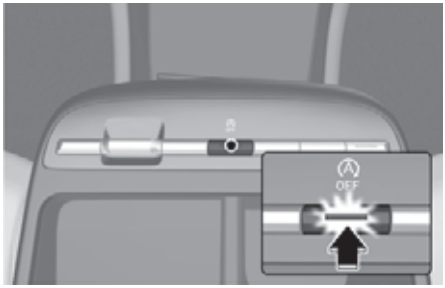
Praėjusio laiko atstatymas AUTO STOP priklauso nuo to, kuris naudingumo peržiūros režimas yra susietas.

- Kai pasirenkama Važiavimo informacija, Automatinio Stabdymo laikas nustatomas iš naujo, kai iš naujo nustatoma važiavimo informacija.
- Pasirinkus Nuo degalų papildymo, praėjęs Automatinio Stabdymo laikas nustatomas iš naujo, kai iš naujo nustatoma Nuo degalų papildymo.
- Kai pasirenkama Sukaupta informacija, iš naujo nustatomas laikas, kai sukaupta informacija nustatoma iš naujo.
- Kai nuoroda nepasirinkta, praėjęs Automatinio Stabdymo laikas nesusietas su kita informacija. Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį **OK** mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte praėjusį laiką.

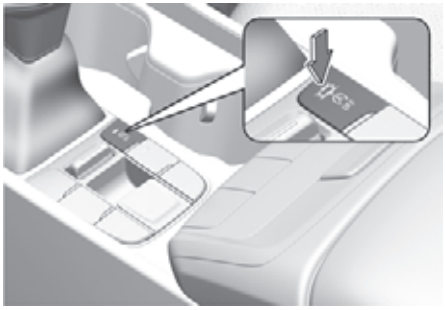
Daugiau informacijos rasite 4 skyriaus dalyje „Skydelis“.

ISG sistema išjungta išjungta

A tipas



B tipas



Paspauskite ISG OFF (Ⓐ OFF) mygtuką, kad išjungtumėte ISG funkciją. ISG OFF (Ⓐ OFF) mygtuko indikatorius šviečia. Norint naudoti sistemą reikia paspausti ISG OFF (Ⓐ OFF) mygtuką dar kartą.

Sąlygos, dėl kurių variklis paleidžiamas iš naujo

Variklis automatiškai paleidžiamas iš naujo, jei:

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Variklis buvo išjungtas maždaug 5 minutes.
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į tam tikro aukščio padėtį
- Įjungtas priekinio stiklo šildytuvas.
- Akumuliatorius yra silpnas
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Kai Auto Hold suaktyvinamas, transporto priemonė pasukama į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį.
- Atidaromos durys ir atsegamas saugos diržas, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys).
- EPB jungiklis paspaudžiamas, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys).

Automatinio Sustojimo (Ⓐ) indikatorius 5 sekundes mirksi žaliai prietaisų skydelyje, kai variklis paleidžiamas iš naujo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia tuščiosios eigos režimu, variklis gali įsijungti, vairuotojui nesiimant jokių veiksmų. Prieš palikdami transporto priemonę arba dirbdami variklio skyriuje, išjunkite variklį nustatydami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, užtraukite stovėjimo stabdį ir palikdami transporto priemonę pasiimkite raktelį.

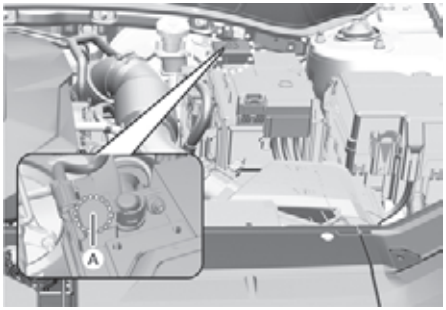
ISG triktis

ISG sistema gali neveikti tinkamai, jei:

- Automatinio Sustojimo (Ⓐ) indikatorius prietaisų skydelyje šviečia geltonai.
- ISG OFF (Ⓐ OFF) mygtukas užsidega.

Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Akumuliatoriaus jutiklio kalibravimas



[A] Akumuliatoriaus daviklis

Jei AGM akumuliatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema neveikia iškart. Jei pageidaujate naudoti sistemą, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti pagal aprašytą procedūrą.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite visus elektroninius prietaisus, papildomai įrengtus po automobilio pristatymo, pvz.: navigaciją, skydelio kamerą, kt.
3. Nuo variklio išjungimo praėjus 4 valandoms, įjunkite ir išjunkite variklį 3 arba 4 kartus.

PASTABA

- Keisdami naudokite tik originalų HYUNDAI AGM akumuliatorių. Priešingu atveju ISG sistema gali tinkamai neveikti.
- Neįkraukite AGM akumuliatoriaus bendruoju akumuliatoriaus įkrovikliu. Tai gali sugadinti arba susprogdinti AGM akumuliatorių.
- Nenuimkite mėlyno dangtelio Akumuliatoriaus elektrolitas, kuris yra kenksmingas žmogaus kūnui, gali ištekėti.

i Informacija

ISG sistema gali neveikti toliau nurodytais atvejais.

- Kai yra ISG sistemos triktis.
- Akumuliatorius yra silpnas
- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.

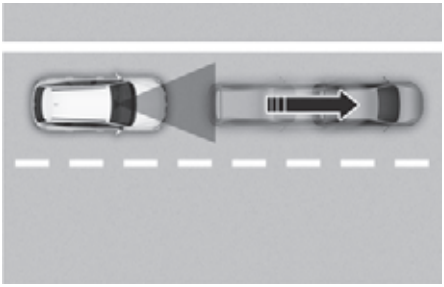
Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išmanioji ISG sistema

jeigu yra

Automatinis paleidimas, kai išvažiuoja pirmaujanti transporto priemonė

Jei ISG išjungia variklį, kai transporto priemonė stovi. Tada variklis įsijungia automatiškai, kai priekinė vaizdo kamera užfiksuoja pirmaujančios transporto priemonės judėjimą.



Jei Smart ISG sistema automatiškai paleidžia variklį, prietaisų skydelio komunalinio vaizdo režime rodomas užrašas AUTO STOP.

i Informacija

- Net ir tada, kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nuvažiuoja, Smart ISG sistema gali neįjungti variklio dėl priekinės vaizdo kameros, fiksuojančios priekyje važiuojančios transporto priemonės judėjimą, apribojimų. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Smart ISG apribojimai“.
- Jei ISG sistema išjungia variklį, nepriklausomai nuo išmaniosios ISG sistemos, jį galima bet kada vėl įjungti atleidus stabdžių pedalą.

Smart ISG apribojimai

Smart ISG gali neveikti įprastai arba veikti netikėtai, jei:

- Priekinio vaizdo kamera yra užblokuota, uždengta arba pažeista sniego, vandens ar purvo.
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra labai karšta arba šalta.
- Fotoaparato objektyvas yra uždengtas arba užblokuotas priekinio stiklo tamsinimu, priekinis stiklas yra pažeistas arba ant stiklo yra lipnios medžiagos (lipduko, vabzdžio ir pan.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir yra užšalus.
- Valytuvų skystis purškiamas nuolat arba valytuvai yra įjungti.
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Saulės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose.
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka yra labai šviesi arba labai tamsi (naktis, tunelis ir pan.).
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Šviesumas lauke yra mažas, o priekinės transporto priemonės priekinės lempos yra išjungtos arba nėra ryškios.
- Iš dalies matoma priekinė transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra autobusas, sunkiasvoris sunkvežimis, sunkvežimis, neįprastos formos sunkvežimis, priekaba ir pan.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.

- Esant prastam apšvietimui, priekinės transporto priemonės galinės lempos yra išjungtos arba nėra ryškios..
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai jūsų transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis jūsų transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa per žema arba per aukšta.
- Priekyje staiga atsiranda transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai blokuoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Pažeista priekinės transporto priemonės forma.
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kad išvengtų susidūrimo, priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja į priešingos krypties eismo juostą.
- Nedideliu greičiu persirikiavus į kitą eismo juostą priekyje važiuoja transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūsų transporto priemonė juda nestabiliai.
- Esate posūkyje arba žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno

Paleidimas ir Sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) (skirta 48V MHEV)

Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai stabdant variklį, kai automobilis juda. Variklis sustabdomas, kai transporto priemonės greitį galima palaikyti nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

SSC darbo sąlygos

Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos veiks pagal šias sąlygas.

- ECO yra pasirinktas vairavimo režimas
- Transporto priemonė palaiko tam tikrą greitį
- Nenuspaustas akceleratoriaus arba stabdžių pedalas

Kai veikia paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Važiavimas!“

Variklio pakartotinio paleidimo sąlygos

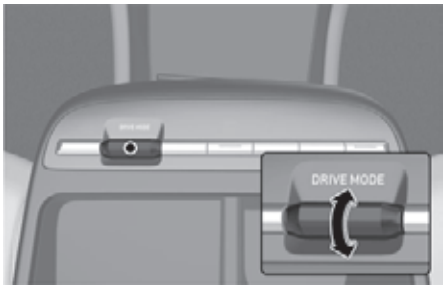
- Variklis bus pakartotinai paleistas rankiniu būdu, kai:
  - nuspaustas akceleratoriaus pedalas
  - nuspaustas stabdžių pedalas
  - perjungiama pavara
- Variklis bus pakartotinai paleistas automatiškai, kai:
  - Vairas valdomas daugiau nei 30~45 laipsniais
  - Kelio nuolydis yra –4~+4 proc.
  - Likęs aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis arba 12 voltų akumuliatoriaus lygis yra žemas

PASTABA

- Paleidimas ir sustabdymas važiuojant iš inercijos veikia tik įjungus vairavimo režimą ECO.
- Paleidimą ir sustabdymą važiuojant iš inercijos galima išjungti atsižvelgiant į vidaus arba lauko temperatūros sąlygas.
- Paleidimą ir sustabdymą važiuojant iš inercijos galima išjungti atsižvelgiant į klimato kontrolės sąlygas (atšildymą, ventiliatoriaus greitį ir kt.).
- Neperjunkite nenuspaudę sankabos pedalo, kol aktyvinsite paleidimą ir sustabdymą važiuojant iš inercijos. Dėl to gali sugesti transmisija.

Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD)

jeigu yra

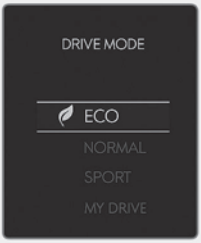


Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį, sistema iš naujo persijungia Į režimą NORMAL (įprastas).

***i* Informacija**

Jei yra problemų su prietaisų skydeliu, važiavimo režimas yra NORMAL (įprastas) ir gali nepereiti į režimą SPORT (sportinis).



Režimas keičiasi taip, kaip nurodyta toliau, kai paspaudžiamas mygtukas DRIVE MODE (važiavimo režimas) aukštyn arba žemyn.

- **ECO** > **NORMAL** > **SPORT** > **MY DRIVE**

Važiavimo režimo funkcijos

Režimas ECO (taupymo)

ECO (taupymo) režimas padeda taupiau naudoti degalus ir važiuoti ekologiškai.

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

- Pasirinkus režimą ECO (taupymo), prietaisų skydelyje įsižiebia ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
  - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
  - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
  - Gali pasikeisti pavarų dėžės perjungimo schema.
  - Kai kuriais transmisijos perjungimo atvejais variklio triukšmas gali būti garsesnis, nes norint perjungti žemesnę pavarą reikia labiau nuspausti akceleratoriaus pedalą.

Aukščiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungtas ECO režimas, padedantis sumažinti degalų sąnaudas.

NORMAL (įprastas) režimas

Režimas NORMAL (įprastas) užtikrina sklandų ir patogų važiavimą.

Pasirinkus režimą NORMAL (įprastas), jis nerodomas prietaisų skydelyje.

SPORT (sportinis) režimas

SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

SPORT režimu degalų sąnaudos gali sumažėti.

- Pasirinkus režimą SPORT (sportinis), prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Vėl įjungus variklį, važiavimo režimas iš naujo nustatomas į NORMAL režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
  - Net ir atleidus akceleratoriaus pedalą, variklio sūkių dažnis tam tikrą laiką išlieka padidėjęs.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

MY DRIVE režimo funkcijos

(+) jeigu yra

Išmanusis režimas

SMART režimas parenka tinkamą važiavimo režimą iš SMART ECO, SMART NORMAL ir SMART SPORT, įvertindamas vairuotojo vairavimo įpročius pagal stabdžių pedalo nuspaudimą arba vairo judesius.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui po to, kai švelniai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (atpažįstamas švelnus vairavimo stilius).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO į SMART NORMAL praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL, jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškas).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugelyje įprastinių vairavimo situacijų bus nustatytas SMART ECO arba SMART NORMAL važiavimo režimas.

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis), kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas (atpažįstamas sportiškas vairavimo stilius). Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara staigiai greitėdamas arba lėtėdamas ir padidina variklio stabdžių efektyvumą.

Bendrą SMART ECO, SMART NORMAL ir SMART SPORT režimų aprašymą rasite skyriuje „ECO, NORMAL, SPORT režimų funkcijos“.

Išmaniojo režimo apribojimai

SMART (išmanusis) gali būti apribotas tokiose situacijose. ECO, NORMAL, SPORT režimų funkcijos

- Vairuotojas rankiniu pavarų perjungimo mechanizmu perjungia pavaras. (Sistema teikia pirmenybę vairuotojo rankiniam pavarų perjungimui)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvuota.
- Pavarų dėžės alyvos temperatūra yra arba labai žema, arba labai aukšta.

MY DRIVE MODE

MY DRIVE režimu vairuotojas galės asmeniškai nustatyti transmisijos, vairo, pakabos ir 4WD nustatymus.

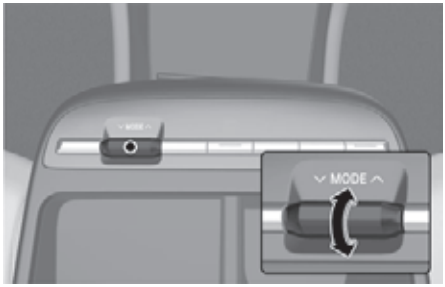
- Norėdami nustatyti MY DRIVE režimą, informacijos ir pramogų sistemoje eikite į **Nustatymai** > **Transporto priemonė**>**Važiavimo režimas** > **MY DRIVE REŽIMAS**.

MY DRIVE MODE	
Jėgos pavara	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Vairas	NORMAL/SPORT

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (4WD)

jeigu yra

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį, sistema iš naujo persijungia Į režimą NORMAL (įprastas).

i Informacija

Jei yra problemų su prietaisų skydeliu, važiavimo režimas yra NORMAL (įprastas) ir gali nepereiti į režimą SPORT (sportinis).



Režimas keičiasi taip, kaip nurodyta toliau, kai mygtukas DRIVE MODE (arba DRIVE/TERRAIN) pasukamas į dešinę ar į kairę arba perjungiamas.

- **ECO** > **NORMAL** > **SPORT** > **MY DRIVE**

Važiavimo režimo funkcijos

Režimas ECO (taupymo)

ECO (taupymo) režimas padeda taupiau naudoti degalus ir važiuoti ekologiškai.

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

- Pasirinkus režimą ECO (taupymo), prietaisų skydelyje įsižiebia ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
  - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
  - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
  - Gali pasikeisti pavarų dėžės perjungimo schema.
  - Kai kuriais transmisijos perjungimo atvejais variklio triukšmas gali būti garsesnis, nes norint perjungti žemesnę pavarą reikia labiau nuspausti akceleratoriaus pedalą.

Aukščiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungtas ECO režimas, padedantis sumažinti degalų sąnaudas.

NORMAL (įprastas) režimas

Režimas NORMAL (įprastas) užtikrina sklandų ir patogų važiavimą.

Pasirinkus režimą NORMAL (įprastas), jis nerodomas prietaisų skydelyje.

SPORT (sportinis) režimas

SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

SPORT režimu degalų sąnaudos gali sumažėti.

- Pasirinkus režimą SPORT (sportinis), prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Vėl įjungus variklį, važiavimo režimas iš naujo nustatomas į NORMAL režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
  - Net ir atleidus akceleratoriaus pedalą, variklio sūkių dažnis tam tikrą laiką išlieka padidėjęs.
  - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas.

MY DRIVE režimo funkcijos

Jeigu yra

Išmanusis režimas

SMART režimas parenka tinkamą važiavimo režimą iš SMART ECO, SMART NORMAL ir SMART SPORT, įvertindamas vairuotojo vairavimo įpročius pagal stabdžių pedalo nuspaudimą arba vairo judesius.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui po to, kai švelniai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (atpažįstamas švelnus vairavimo stilius).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO į SMART NORMAL praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL, jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškas).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugelyje įprastinių vairavimo situacijų bus nustatytas SMART ECO arba SMART NORMAL važiavimo režimas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis), kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas (atpažįstamas sportiškas vairavimo stilius). Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara staigiai greitėdamas arba lėtėdamas ir padidina variklio stabdžių efektyvumą.

Bendrą SMART ECO, SMART NORMAL ir SMART SPORT režimų aprašymą rasite skyriuje „ECO, NORMAL, SPORT režimų funkcijos“.

Išmaniojo režimo apribojimai

SMART (išmanusis) gali būti apribotas tokiose situacijose. ECO, NORMAL, SPORT režimų funkcijos

- Vairuotojas rankiniu pavarų perjungimo mechanizmu perjungia pavaras. (Sistema teikia pirmenybę vairuotojo rankiniam pavarų perjungimui)
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvuota.
- Pavarų dėžės alyvos temperatūra yra arba labai žema, arba labai aukšta.

MY DRIVE MODE (jeigu yra)

MY DRIVE režimu vairuotojas galės asmeniškai nustatyti transmisijos, vairo, pakabos ir 4WD nustatymus.

- Norėdami nustatyti MY DRIVE režimą, informacijos ir pramogų sistemoje eikite į **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Važiavimo režimas** > **CUSTOM** > **MY DRIVE MODE**.

MY DRIVE MODE	
Jėgos pavara	ECO/NORMAL/ SPORT/SMART
Vairas	NORMAL/SPORT

Reljefo režimas

Reljefo režimas padeda pasiekti optimalias važiavimo charakteristikas valdant variklį ir stabdžius pagal kelio sąlygas.

Paspauskite DRIVE/TERRAIN mygtuką, kad perjungtumėte važiavimo režimą į reljefo valdymo režimą.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)“.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuokite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimas į žemesnes važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slysti. Atsargai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žiūrėkite 8 skyriaus dalį „Vilkimas“.

i Informacija

ESC sistema turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžia kelio danga:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą arba išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Žiūrėkite 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

i Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitkeliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems didesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsivertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

Vairavimas žiemą

Atšiauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7°C (45°F), naudokite žiemines padangas.

Jei ant savo automobilio montuojate sniego padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį kaip ir originalios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Ratų grandinės

Vielinė grandinė



Medžiaginio tipo grandinė



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, rekomenduojame naudoti originalias HYUNDAI arba lygiavertes jūsų transporto priemonei naudoti nurodytas dalis, jas dėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

2 varomieji ratai: Priekiniai ratai

4 varomieji ratai: Visi keturi varomieji ratai

Jeigu neturite viso grandinių komplekto 4WD automobiliui, grandines galima sumontuoti tik ant priekinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

Jei reikia naudoti sniego grandines, žr. toliau pateiktą lentelę.

Padangos dydis	Grandinės tipas
215/65R17	Vielinė grandinė (iki 12 mm (0,47 colio) storio) arba Medžiaginė grandinė
235/55R18	Audinio tipo grandinės
235/50R19	

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mi.).
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite medžiaginio tipo grandines.
- Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm (0,47 inčų) storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 9 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumuliatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje.** Akumuliatoriaus įkrovos laidus rekomenduojame pasitikrinti kreipiantis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti „žieminę“ alyvą, kurios klampumas mažesnis. Be to, pakeiskite variklio alyvą ir filtrą, jei artėja kitas priežiūros intervalas. Šviežia variklio alyva užtikrina optimalų variklio darbą žiemos mėnesiais. Daugiau informacijos pateikta 2 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 9 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurkškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurkškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšąlantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšąlančio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Patikrinkite priekinio stiklo valytuvus

Patikrinkite šias sąlygas:

- Nuo priekinio stiklo ir galinio lango nuvalomas ledas arba sniegas.
- Valytuvų šepetėliai nėra užšalę arba prilipę prie lango.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantijoje tokios žalos kompensacija nenumatyta.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose. Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

Priekabos vilkimas (EUROPOJE)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.
- Vilkdami priekabą būtinai išjunkite „Idle Stop and Go“ sistemą.

i Informacija

Europai

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
  - M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)
  - N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

i Informacija

Kai priekaba nenaudojama, atkabinkite ją nuo automobilio, kad matytųsi valstybinis numeris.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

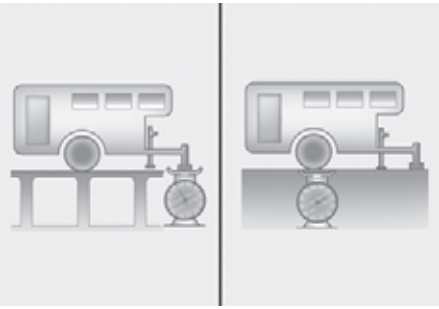
Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.

- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, pasikonsultuokite su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris

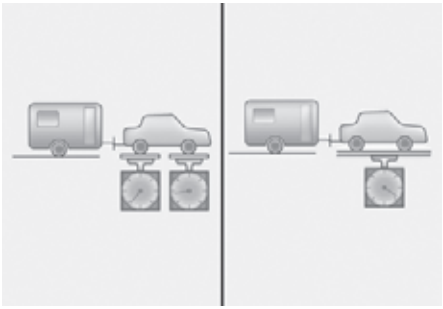
Liežuvėlio apkrova / bendra priekabos masė



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova

Bendroji ašies masė / Bendroji transporto priemonės masė



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

i Informacija

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio / priekabos svorio (priekabos svoris + bendras automobilio svoris).

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

  Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai (pavyzdžiui, ne didesne kaip 20 Nm jėga) atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą, neįmanoma, naudoti draudžiama.

  Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant pavara D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Kad variklis ir (arba) pavarų dėžė neperkaistų:

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H“ (HOT, karšta), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Jei vilksite didžiausio leidžiamo svorio priekabą, maksimaliai pakrovę automobilį, gali perkaisti variklis arba pavarų dėžė. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis ar pavarų dėžė pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.

   Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.

8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

1. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - •Užvesite variklį.
   - •Įjungsite pavarą.
   - •Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradedant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Neišjunkite variklio, kol aušalo matuoklis rodo perkaitimą.

  (Leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kad jis atvėstų.)
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

Automobilio masė

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Pagalbos vairuotojui sistema

Pastaba dėl pagalbos vairuotojui sistemos 7-4

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) 7-4

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-5
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 7-7
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-9

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze) 7-16

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-18
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 7-20
- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-25

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 7-33

- Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 7-33
- Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 7-34
- Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 7-37

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) 7-39

- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 7-41
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 7-43
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-45

Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW) 7-49

- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 7-50
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 7-51
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 7-52

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 7-54

- Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 7-54

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA) (Europai) 7-56

- Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 7-57
- Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas 7-58
- Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-60

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) 7-62

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 7-63
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 7-63
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 7-64

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM) 7-67

- Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 7-68
- Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 7-68

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 7-69
Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC) 7-69
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-70
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) 7-73
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 7-74
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-75
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-83
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema (NSCC) 7-88
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 7-88
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-89
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 7-90
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 7-93
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos 7-93
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas 7-94
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-96
Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA) 7-97
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 7-97
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 7-99
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 7-101
Galinio vaizdo monitorius (RVM) 7-103
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-104
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 7-105
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai 7-107
Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM) 7-107
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-108
Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus veikimas 7-109
Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai 7-112
Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas (RCCA) 7-113
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 7-114
Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas 7-115
Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento triktys ir apribojimai 7-118
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 7-122

7. Pagalbos vairuotojui sistema

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos 7-123
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas 7-123
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-125

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema („Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW) 7-127

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos 7-128
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos veikimas 7-129
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys ir ribotos galimybės 7-132

Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga (PCA) 7-134

Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nuostatos 7-134
Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas 7-135
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-137

Atitikties deklaracija 7-141

Priekinis radiolokatorius 7-141
Galinis šoninis radaras 7-145

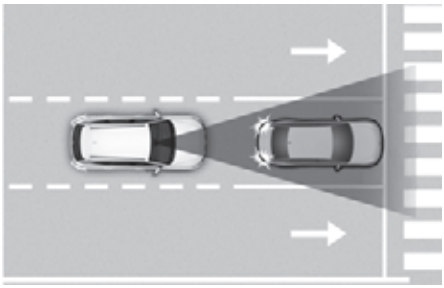
Pastaba dėl pagalbos vairuotojui sistemos

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos kiekvienos pagalbos vairuotojui sistemos funkcijos aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašymo.

Jei sumontuota informacijos ir pramogų sistema (originali „Hyundai“ dalis), susipažinkite su jos nustatymais ir funkcijomis, kaip aprašyta žiniatinklio vadove, kurį galima pasiekti naudojant QR kodą, esantį informacijos ir pramogų sistemos greitajame vadove.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)

jeigu yra



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti dviratį, pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėti vairuotoją, kad gresia susidūrimas, įspėjamuoju pranešimu ir įspėjimu bei įjungti avarinį stabdymą.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

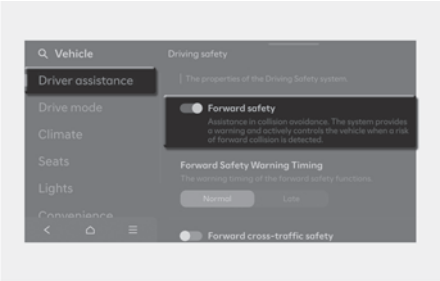
⚠ PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokiu būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

„Forward safety“ (sauga priekyje)



Kai variklis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalba** > **Važiavimo sauga**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Sauga priekyje**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Parinktį **Sauga priekyje** atšaukus ši funkcija bus išjungta. Skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (🚗).

⚠ ĮSPĖJIMAS

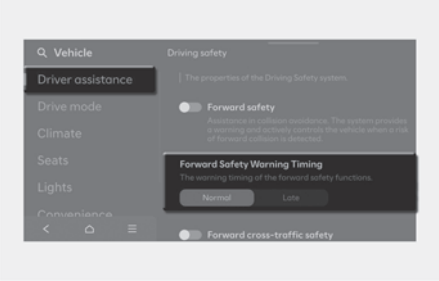
Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

Vairuotojas gali stebėti pasirinktą/nepasirinktą priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos būseną meniu Nustatymai. Jei įsijungia įspėjamoji lemputė (🚗) lieka įjungta, kai įjungta priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, paprašykite, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei „Priekinė Sauga“ nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas



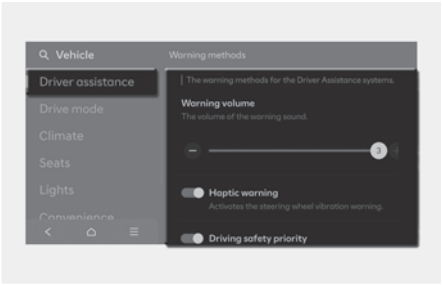
Kai automobilis įjungtas, informacinės ir pramoginės sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalba** > **Važiavimo sauga** > **Priekinio saugos įspėjimo laikas** nustatymų meniu, kad pakeistumėte pradinį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo įjungimo laiką. Galima nustatyti įspėjimo laiko parinktį **Įprastas** arba **Uždelstas**.

- Parinktį **Įprastas** naudokite esant įprastoms važiavimo sąlygoms. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
  - Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas“.

Įspėjimas apie susidūrimą



- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys „**Įspėjamasis pranešimas**“ apie susidūrimą, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Jei priekyje aptinkamas automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė, funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–180 km/h (6-112 mph).
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–80 km/h (6-49 mph).

Avarinis stabdymas



Norint įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Avarinis Stabdymas**“, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).

Avarinis stabdymas bus taikomas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10–60 km/h (6-37 mph)	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10–60 km/h (6-37 mph)	Maždaug 10–60 km/h (6-37 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas:

Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–60 km/h (6-37 mph).

⚠ PERSPĖJIMAS

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį prasčiau atpažįstamos motorinės dviratės transporto priemonės, todėl pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „**Važiuokite atsargiai**“.

  Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

i Informacija

Norėdami išjungti įspėjimo apie susidūrimą sistemos arba avarinio stabdymo sistemos garsinį įspėjimą, paspauskite avarinio šviesos signalo svirtelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ PERSPĖJIMAS

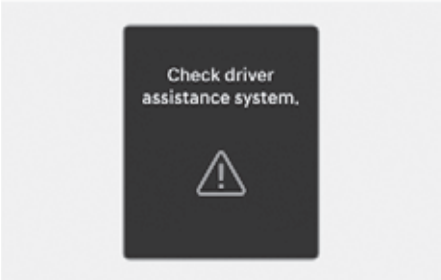
- Priklausomai nuo priekyje esančių automobilio ir motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko ir aplinkos būklės, pagalbinė Priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti esant mažesniam greičio intervalui. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio ar motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Atsižvelgiant į aptinkamą atstumą, galimas tik įspėjimas apie priekinį susidūrimą ir susidūrimo sušvelninimas.

i Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

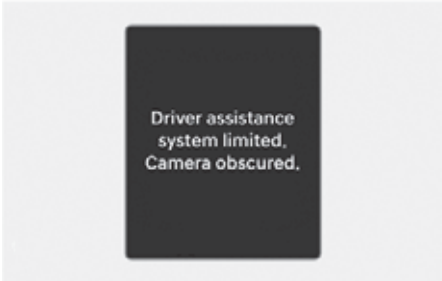
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia netinkamai, atsiranda įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamosios lemputės ⚠ ir prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas arba jutiklis, kuriuose yra priekinio vaizdo kamera, yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera uždengta**„ įspėjamasis pranešimas, ir ⚠ ir 🚗 prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, automobilį rekomenduojama patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti) gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių objektų.
- Kai variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos) funkcija gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką



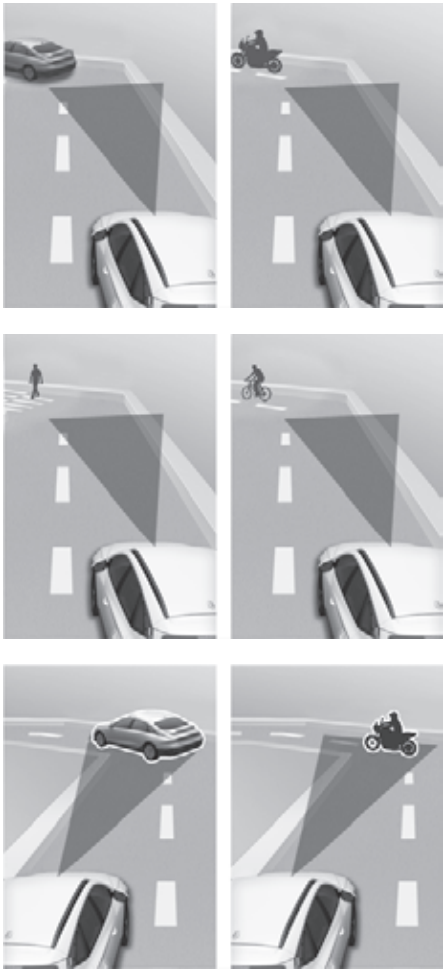
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.

- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojama netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio ženklų, statinių ir pan., netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

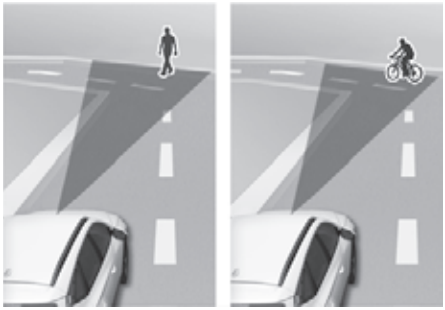
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Prireikus gali nebūti įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Važiuodami kelyje turinčiu daug posūkių turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**









Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija (jeigu yra) suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

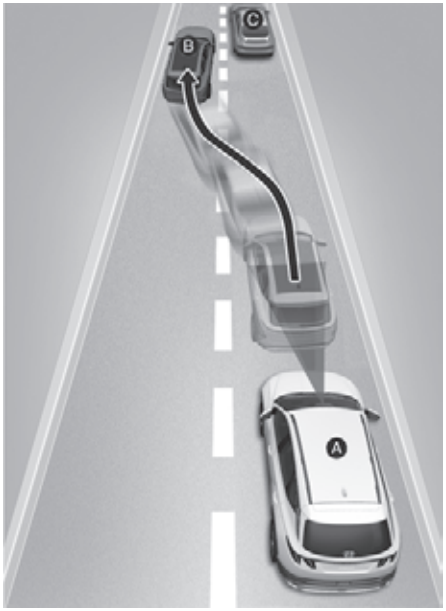
Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Persirikiuojant**



[A] Jūsų automobilis
[B] Persirikiuojantis automobilis

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] Jūsų automobilis
[B] Persirikiuojantis automobilis
[C] Toje pačioje juostoje esantis automobilis

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Automobilių aptikimas**



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

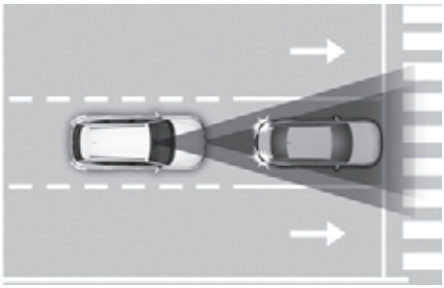
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio synteze)

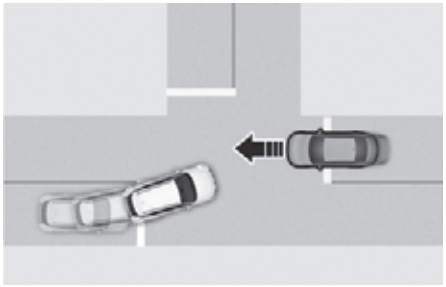
jeigu yra

Pagrindinė funkcija



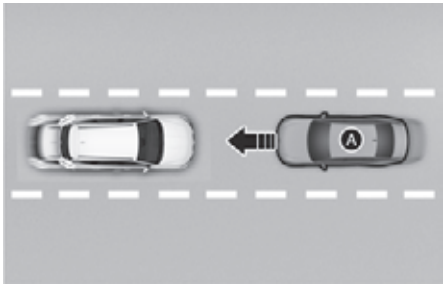
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti dviratį, pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėti vairuotoją, kad gresia susidūrimas, įspėjamuoju pranešimu ir įspėjimu bei įjungti avarinį stabdymą.

Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikant avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje kelio juostoje priešpriešiais važiuojančia transporto priemone sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija



[A] Iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priekio artėjanti transporto priemonė.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera
(2) Priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

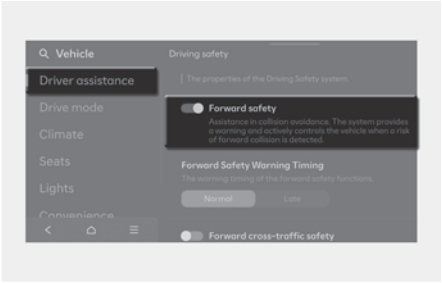
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokiu būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, nejrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.

- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei radaras arba aplink radarą esanti sritis buvo kaip nors pažeista arba paveikta, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, net jei skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Automobiliai su priekinio kampo ir (arba) galinio kampo radaru
  - Netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar kitų daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos, šalia priekinio kampinio ar galinio kampinio radaro.
  - Pakeitus buferį, pažeidus priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro zoną ar užtepus dažų, radaro veikimas gali sutrikti.
  - Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės tinkamai veikti pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

„Forward safety“ (sauga priekyje)



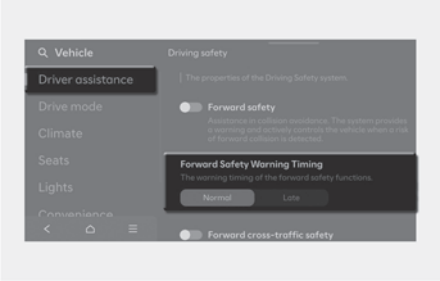
Kai variklis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalba** > **Važiavimo sauga**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Sauga priekyje**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Parinktį **Sauga priekyje** atšaukus ši funkcija bus išjungta. Skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (⚠).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas



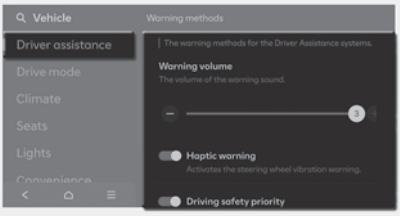
Kai automobilis įjungtas, informacinės ir pramoginės sistemos meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalba** > **Važiavimo sauga** > **Priekinio saugos įspėjimo laikas** nustatymų meniu, kad pakeistumėte pradinį priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimo įjungimo laiką. Galima nustatyti įspėjimo laiko parinktį **Įprastas** arba **Uždelstas**.

- Parinktį **Įprastas** naudokite esant įprastoms važiavimo sąlygoms. Jei Įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
  - Jei **Vėliau**yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Vėliau**.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ bei „Automobilio sustabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas“.

Įspėjimas apie susidūrimą



- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys „**Įspėjamasis pranešimas**“ apie susidūrimą, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Jei priekyje aptinkamas automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė, funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–180 km/h (6-111 mph).
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–85 km/h.

Avarinis stabdymas



Norint įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Avarinis Stabdymas**“, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).

Avarinis stabdymas bus taikomas esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Automobilis arba motorinė dviratė transporto priemonė

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10–180 km/h (6-111 mph)	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10–85 km/h (6-53 mph)	Maždaug 10–75 km/h (6-46 mph)*

- Pėsčiasis arba dviratininkas:

Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–65 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės arba aplinkos, darbinio greičio diapazonas gali būti keičiamas.
- Važiuojant naktį gali sutrikti dviratės motorinės transporto priemonės aptikimas, o priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba jos veikimas gali būti laikinai apribotas.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „**Važiuokite atsargiai**“.

  Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

i Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos apsisukimo funkcija įspėja ir kontroliuoja transporto priemonę priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio: „Įspėjimas apie Susidūrimą“, „Avarinis Stabdymas“ ir „Sustabdoma transporto priemonė ir baigiamas stabdžių valdymas“.

Įspėjimas apie susidūrimą



- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys „**Įspėjamasis pranešimas**“ apie susidūrimą, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–30 km/h (6-19 mph), o iš priekio atvažiuojančių automobilio ar motorinės dviratės transporto priemonės greitis – maždaug 30–70 km/h (19-44 mph).

Avarinis stabdymas



- Norint įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Avarinis Stabdymas**“, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–30 km/h (6-19 mph), o iš priekio atvažiuojančių automobilio ar motorinės dviratės transporto priemonės greitis – maždaug 30–70 km/h (19-44 mph).

i Informacija

JEI vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik sukant į kairę.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „**Važiuokite atsargiai**“.

  Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

i Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija

Tiesioginio artėjimo funkcija įspėja ir kontroliuoja transporto priemonę priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio: „Įspėjimas apie Susidūrimą“, „Avarinis Stabdymas“ ir „Sustabdoma transporto priemonė ir baigiamas stabdžių valdymas“.

Įspėjimas apie susidūrimą



- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys „**Įspėjamasis pranešimas**“ apie susidūrimą, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Ši funkcija veikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra apie 30-130 km/h (19-80 mph) (jei įrengta, apie 10-130 km/h (6-80 mph)), o aptiktos priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra apie 10 km/h (6 mph).

Avarinis stabdymas



- Norint įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis Stabdymas“, pasigirs garsinis įspėjimas ir vairas ims vibruoti (jeigu yra).
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 30–130 km/h, o aptikto iš priekio atvažiuojančio automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 10 km/h.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „Važiuokite atsargiai“. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba iš priekio atvažiuojantis automobilis važiuoja ne tiesiai, tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcijos įspėjimas ir kontrolė gali vėluoti arba ši funkcija gali neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Darbinio greičio diapazonas gali būti ribotas priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės arba aplinkos.
- Važiuojant naktį gali sutrikti dviratės motorinės transporto priemonės aptikimas, o priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba jos veikimas gali būti laikinai apribotas.
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.

- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

⚠ PERSPĖJIMAS

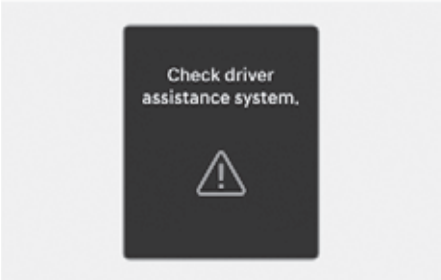
- Priklausomai nuo transporto priemonės, priekyje važiuojančio dviratininko, pėsčiojo ir dviratininko būklės bei aplinkos, greičio diapazonas, kuriuo gali veikti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, gali sumažėti. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks esant tam tikroms sąlygoms, įvertindama pavojaus lygį pagal iš priekio atvažiuojančių automobilio ar motorinės dviratės transporto priemonės charakteristikas, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Atsižvelgiant į aptinkamą atstumą, galimas tik įspėjimas apie priekinį susidūrimą ir susidūrimo sušvelninimas.

i Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

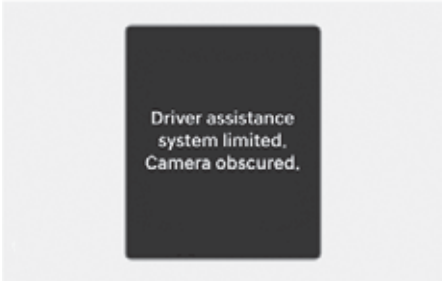
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

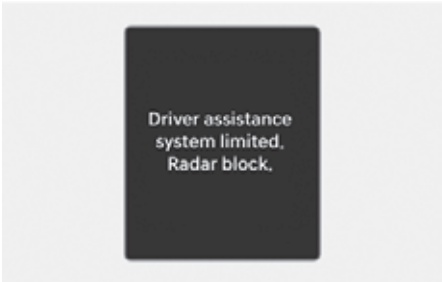
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys



Kai priekinio susidūrimo išvengimo sistema neveikia tinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Patikrinti vairuotojo pagalbinę sistemą“ ir (⚠) ir (🚗) įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta





Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera uždengta“ arba „Vairuotojo pagalbinės sistemos veikimas apribotas. Uždengtas radaras“ įspėjamasis pranešimas, ir (⚠) ir (🚗) įspėjamosios lemputės.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) (įskaitant priekabą, bagažinę ir kt. priedus prie galinio buferio) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių objektų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai

- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje esančių automobilio ar motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas

- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti
- Išjungta galinių ratų vairavimo sistema (jei yra)

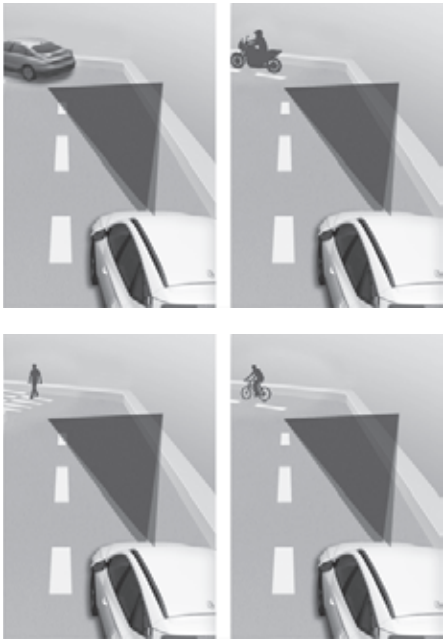


Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojama netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio ženklų, statinių ir pan., netoli sankryžos.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

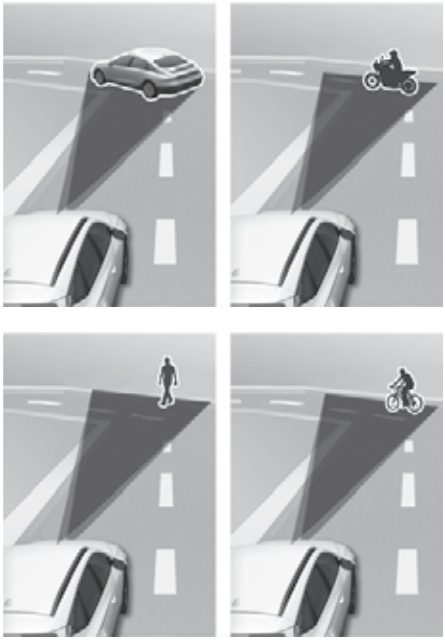
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairą (jeigu tokia funkcija įdiegta). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**









Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija (jeigu yra) suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

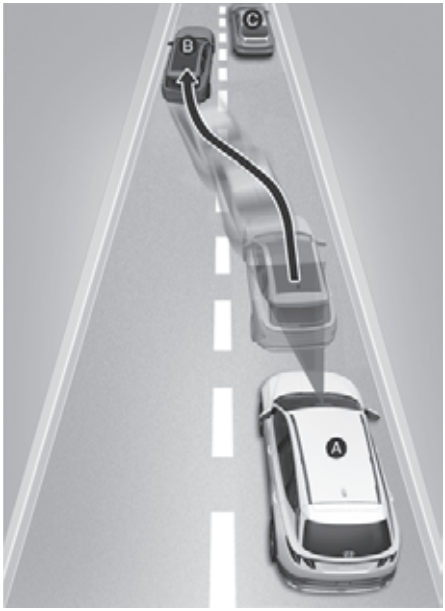
Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Persirikiuojant**



[A] Jūsų automobilis
[B] Persirikiuojantis automobilis

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] Jūsų automobilis
[B] Persirikiuojantis automobilis
[C] Toje pačioje juostoje esantis automobilis

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Automobilių aptikimas**



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali suveikti, jei aptinkama objektų, kurių forma ar charakteristikos yra panašios į transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema nesuveikia dviračių ar mažesnių ratus turinčių objektų, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių atveju.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

i Informacija

Apie apribojimus vairuotojo aklųjų zonų zonose ir atsargumo priemones, taikomas galiniams kampiniams radarams, žr. šio skyriaus „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“ skyrių.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

jeigu yra

Važiuojant didesniu greičiu, eismo juostos palaikymo sistema nustato eismo juostos žymėjimą (arba kelkraščius) ir gali jus įspėti, jei jūsų automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nerodydamas posūkio signalo, taip gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

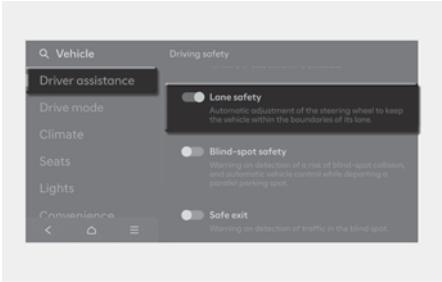
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

„Lane safety“ (juostos sauga)



Kai automobilis įjungtas, informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalba** > **Važiavimo sauga** > **Eismo juostos sauga**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Eismo juostos sauga**, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairą, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis iš jos neišvažiuotų. Jei funkcija **Eismo juostos sauga** nepasirinkta, eismo juostos palaikymo sistema išsijungia ir geltona (/) indikatoriaus lemputė užsidega skydelyje.

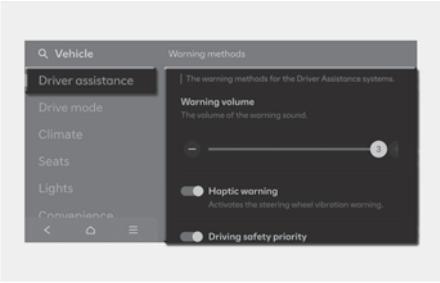
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei funkcija **Eismo juostos sauga**nepasirinkta, eismo juostos palaikymo sistema negali jums padėti.

Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema išjungiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta.

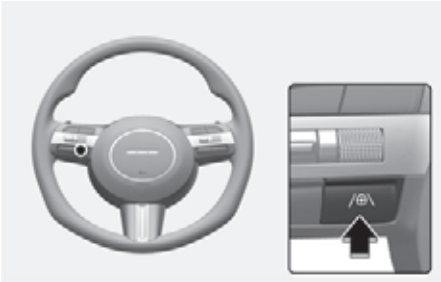
- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas**: Kai pasirinktas jutiklinis įspėjimas, Įspėjimo garsas nesigirdi (jei yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.
- Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas išjungtas gali būti nustatytas, kai įjungtas ir įspėjamasis garsumas, ir perspėjimas apie perspėjimą.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



Kai variklis įjungtas, visada įsijungia eismo juostos palaikymo sistema, ir pilka (/) indikatoriaus lemputė dega skydelyje. Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir palaikykite pagalbinės važiavimo eismo juosta sistemos (/) mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Informacija

Jei išjungsite pagalbinį vairavimo juostoje asistentą, paspausdami pagalbinio vairavimo juostoje asistento (/) mygtuką ant vairo, juostos saugumo nustatymas taip pat išsijungs.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

Kairė



Dešinė



Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio ima mirksėti žalias (🚗) indikatoriaus lemputė mirksi skydelyje, eismo juostos linija mirksi skydelyje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi važiuoja automobilis, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos veikia toliau nurodytomis sąlygomis ir atsižvelgiant į atpažinimo tikslą.
  - Eismo juostų ženklinimas: Transporto priemonės greitis nuo 45 iki 200 km/h (nuo 28 iki 120 mph)
  - Kelio kraštai: Transporto priemonės greitis nuo 60 iki 200 km/h (nuo 40 iki 120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio ima mirksėti žalias (🚗) indikatoriaus lemputė mirksi skydelyje, o vairas sureguliuojamas, kad automobilis nenukryptų iš eismo juostos.
- Priklausomai nuo atpažinimo tikslo, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis
  - Eismo juostų ženklinimas: Transporto priemonės greitis nuo 45 iki 200 km/h (nuo 28 iki 120 mph)
  - Kelio kraštai: Transporto priemonės greitis nuo 60 iki 200 km/h (nuo 40 iki 120 mph)

Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms atitraukia rankas nuo vairo, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Laikykite rankas ant vairo**“ ir etapais pasigirsta garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas dėl rankų atitraukimo gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jeigu vairas laikomas labai nestipriai, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas, kad rankos atitrauktos nuo vairo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko vairą rankomis.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nuostatas skaitykite 4 skyriaus skirsnyje „Skydelis“.
- Aptikus eismo juostų ženklinimą (arba kelkraščius), eismo juostų linijos skydelyje pasikeičia iš pilkų į baltas ir žalia (🚗) indikatoriaus lemputė dega.

Juosta nerasta



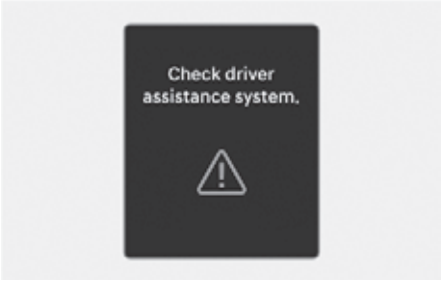
Juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

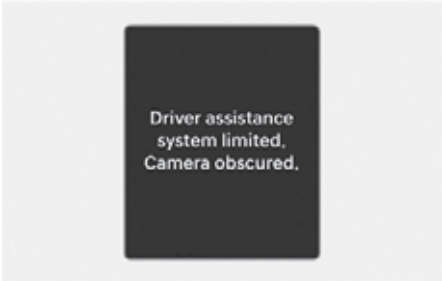
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai



Kai eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, rodomas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir geltona Eismo juostos palaikymo sistema (/) skydelyje užsižiebs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas arba jutiklis, kur yra priekinio vaizdo kamera, yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti eismo juostos palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera uždengta** ' įspėjimo pranešimas ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė arba eismo juostos palaikymo sistema (/) prietaisų skydelyje užsižiebs įspėjamoji lemputė.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, eismo juostos palaikymo sistema veikia tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis eismo juostos palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje nerodomas, eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio ženklinimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
  - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
  - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
  - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęs).
  - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei eismo juosta neaptinkama tinkamai, žr. „Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite kelio juostos sekimo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų .
- Jei pasirodo kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruojamas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Per tam tikrą laiką po to, kai įjungiamas arba išjungiamas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
  - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po persirikiavimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
  - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
  - Transporto priemonės greitis yra mažesnis arba didesnis už juostos palaikymo asistento darbinį greitį.
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.
- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas viename krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos laikymosi pagalbos veiksmingumą.

i Informacija

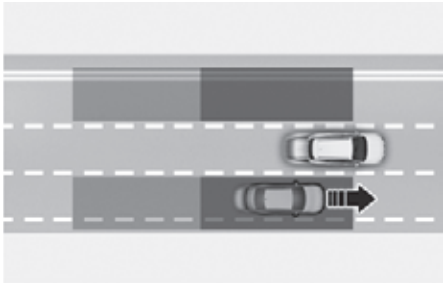
Norėdami gauti daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalyje „Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai“.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)

jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamąją lempute bei įspėjamuoju garsu.

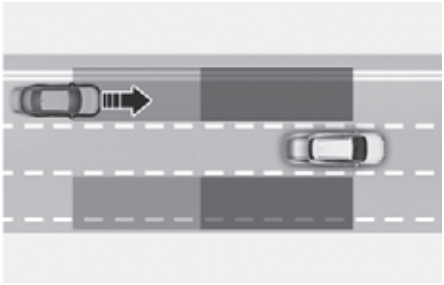
Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

⚠ PERSPĖJIMAS

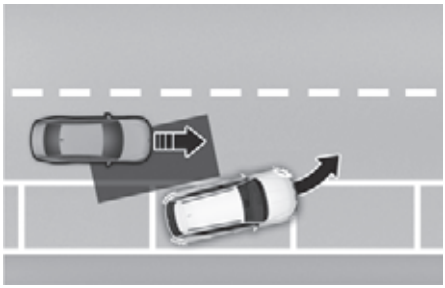
Aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai važiuojama dideliu greičiu.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo dideliu greičiu artėjančios transporto priemonės greičio.



Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.

Aptikimo jutiklis



(1) Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

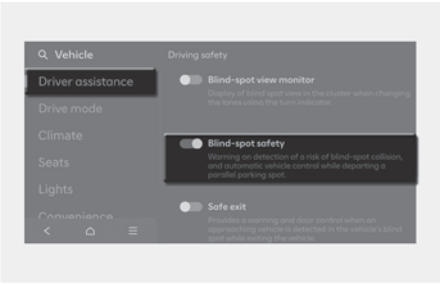
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio sąrankos ir jos nepažeiskite.
- Jei galinis kampinis radaras ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, net jei įspėjamasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Originalų galinio buferio dalių su galiniais kampiniais radarais charakteristikos yra įrodytos. Pakeitus arba nudažius galinį buferį, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas. Kai reikia pakeisti ar modifikuoti dalis, būtinai naudokite reikalavimus atitinkančius gaminius.

- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalba** > **Važiavimo sauga** > **Aklosios zonos sauga**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Aklosios zonos sauga** pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio. Priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio, išvažiuojant iš stovėjimo vietos gali būti įjungiama pagalbinė stabdymo funkcija.



Užvedus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje atsiranda pranešimas **Aklosios zonos saugos sistema yra Išjungta**.

Jei pasirinksite **Aklosios zonos sauga**, tris sekundes mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė. Be to, jei automobilis užvedamas pasirinkus **Aklosios zonos sauga**, tris sekundes mirksi ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir važiuoti saugiai. Jei parinktis **Aklosios zonos sauga** atšaukiama, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema jums padėti negali.

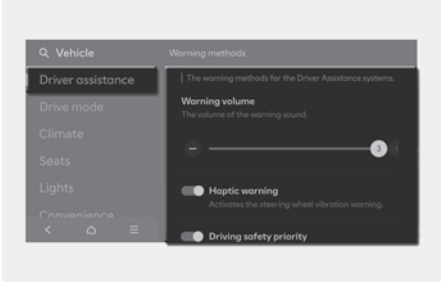
Informacija

Užvedus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir išjungiama pagalbinė aklųjų zonų susidūrimo išvengimo sistema. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)



- Kai užpakalinėje kairėje ir dešinėje eismo juostose aptinkama transporto priemonė, siekiant įspėti vairuotoją apie aptiktą transporto priemonę, įsižiebia įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje ir priekiniame ekrane (jei yra).
- Transporto priemonės aptikimo funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), o aklosios zonos transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra). Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas (jeigu yra).
- Įspėjimas apie susidūrimą suveikia, kai jūsų automobilio greitis viršija 40 km/h (24 mph), o aklosios zonos transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).
- Kai išjungiate posūkio signalą arba pavažiuojate toliau nuo eismo juostos krašto, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

i Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos)



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio esanti įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas ir mirksės įspėjamoji projekcinio ekrano lemputė (jei yra).
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h, o aklojoje zonoje važiuojančios transporto priemonės – didesnis nei 5 km/h.



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Drive carefully** (atsargiai važiuokite).

  Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Kai stabdymą kontroliuoja BCA, stabdymo kontrolė baigiasi, kai vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.

- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsirastų pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktis, pagrindinės automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

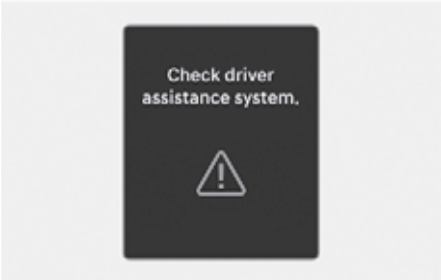
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

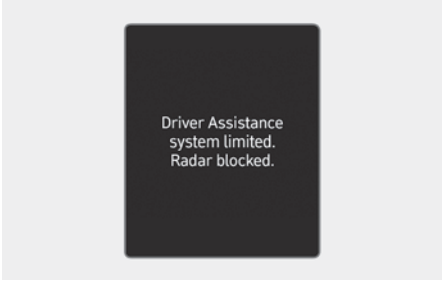


Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodys įspėjamasis pranešimas **Patikrinti pagalbinę vairuotojo sistemą**, ir pagrindinė (⚠) lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite įspėjamąją išorinio galinio veidrodėlio šviesą**, o prietaisų skydelyje atsiranda pagrindinė (⚠) lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radar blocked** (aklosios zonos saugos sistema išjungta; radiolokatorius užblokuotas).

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kt. ir vėl užvesite automobilį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neatsiranda, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje tuoj po automobilio užvedimo nepavyksta aptikti jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po automobilio užvedimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitėjimo juosta
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)

- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Bamperis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiui
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

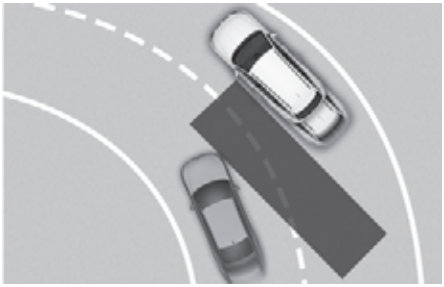
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdžių sistema yra pakeista
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

i Informacija

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ribotumą rasite šio skyriaus dalyse „Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

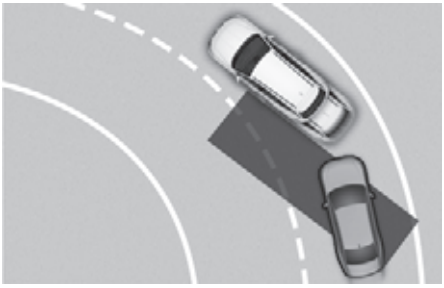
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

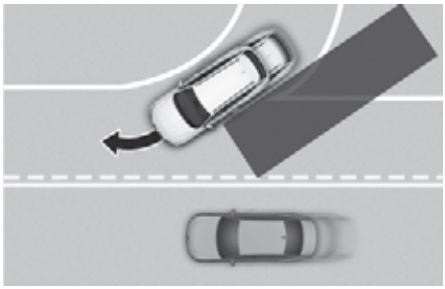
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

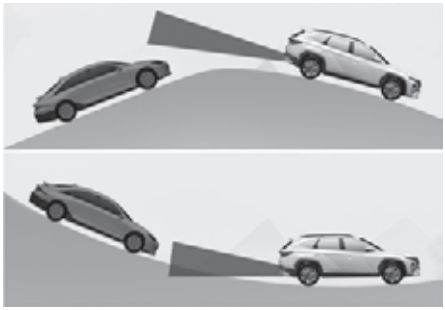
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

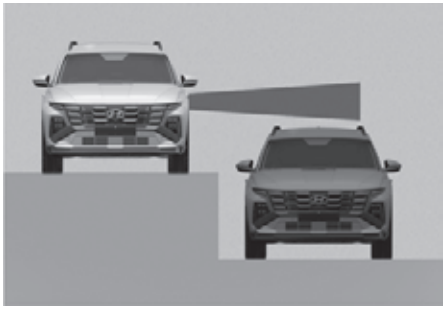
- **Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- **Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas**



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

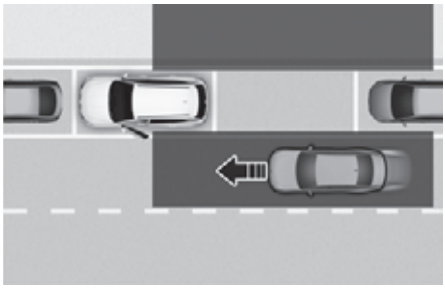
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Maždaug 3 sekundes po automobilio užvedimo arba priekinio vaizdo kameros ar galinių kampinių radarų įjungimo pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)

jeigu yra



jei automobiliui stovint saugaus išlipimo sistema aptinka prie galinio automobilio kampo artėjančią transporto priemonę ir keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo sistema gali jus įspėti įspėjamuoju pranešimu ir įspėjamuoju garsu, kad padėtų išvengti susidūrimo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



(1) Galinis šoninis radaras

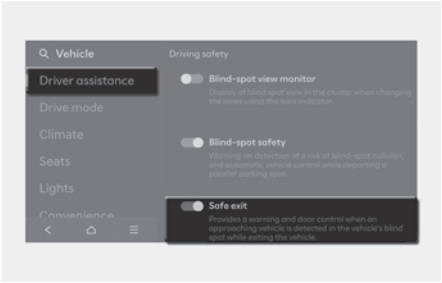
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau detalių apie atsargumo priemones naudojantis galiniais kampiniais radarais, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Saugaus išlipimo įspėjimas



Kai variklis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo sauga** > **Saugus išlipimas**, kad įjungtumėte Saugaus išlipimo pagalbinę funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

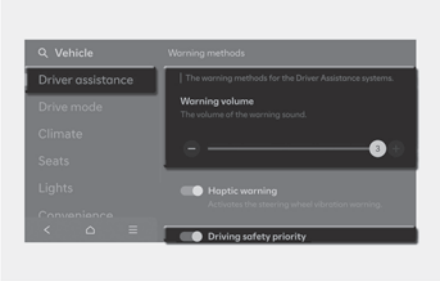
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei „Saugaus išlipimo įspėjimo“ parinktis panaikinta, „Saugaus išlipimo įspėjimas“ negali jums padėti.

i Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimas išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo įspėjimas





Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Įspėjimas apie susidūrimą**“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

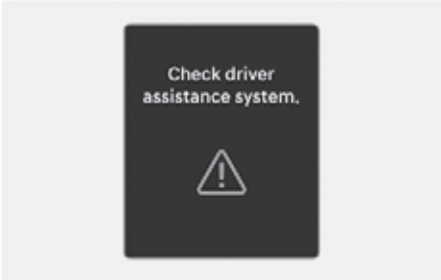
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

i Informacija

- Išjungus variklį, saugus išlipimo įspėjimas veikia maždaug 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai

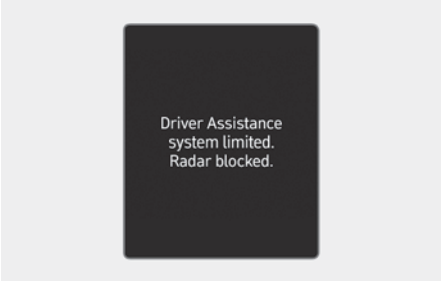


Kai saugaus išlipimo įspėjimas neveikia tinkamai, „ **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**' įspėjamasis pranešimas kelias sekundes bus rodomas prietaisų skydelio ekrane, o pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje. Jei užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis servisas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas '**Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę**' (arba '**Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą**'), o pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje. Jei užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis servisas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radaras užblokuotas.**“ įspėjimo pranešimas pasirodys ekrane.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl užvedus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis servisas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nors skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.
- Saugus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje jokie objektai nėra aptinkami iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

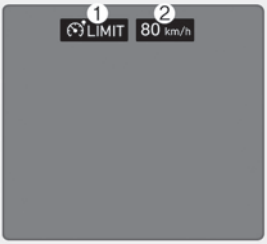
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti 3 sekundes.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau detalių apie apribojimus naudojantis galiniais kampiniais radarais, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai“.

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



(1) Greičio ribojimo indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

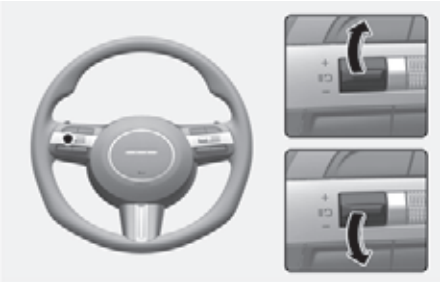
Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite pagalbinės vairavimo sistemos (🚗) mygtuką iki norimo greičio. Greičio apribojimo (LIMIT) indikatorius užsidegs skydelyje.



2. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

   Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 (kartotinių iš 5 mph) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.
   - Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio funkciją.
   - Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



i Informacija

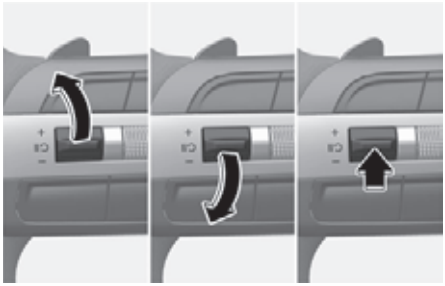
Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



Paspauskite mygtuką ⅡↃ jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribą. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau greičio apribojimo (LIMIT) indikatorius liks šviesti.

Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



Norėdami vėl įjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą, kurios veikimas buvo pristabdytas, valdykite +, -, ⅡↃ jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite ⅡↃ jungiklį, automobilio greitis vėl grįš į iš anksto nustatytą greitį.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



Paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (🚗) mygtuką, norėdami išjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą. Greičio apribojimo (LIMIT) indikatorius užges.

Visada paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (🚗) mygtuką, norėdami išjungti rankinę pagalbinę greičio ribojimo sistemą, kai jos nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio apribojimo (LIMIT) indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA) (Europai)

jeigu yra

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema naudoja informaciją iš aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos, kad informuotų jus apie apie greičio apribojimus ir padėtų neviršyti kelyje leistino greičio.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei transporto priemonėje yra įdiegta navigacija, navigacija turi būti reguliariai atnaujinama, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veiktų tinkamai.
- Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

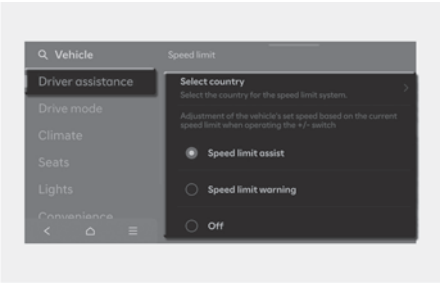
Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Greičio ribojimas**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- **Pasirinkite šalį**: Kai navigacijos sistemos nėra, galite rankiniu būdu pasirinkti šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.
- **Ribojamo greičio palaikymas**: Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos ir (arba) išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad nebūtų viršytas greitis.
- **Įspėjimas apie greičio apribojimą**: Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją apie greičio apribojimą. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Informacija apie greičio apribojimus**: Išmanioji greičio apribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją apie esamą greitį kelyje.
- **Išjungta**: išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išsijungs. Tuo pačiu metu prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė (⊖) rodoma įspėjamoji lemputė.

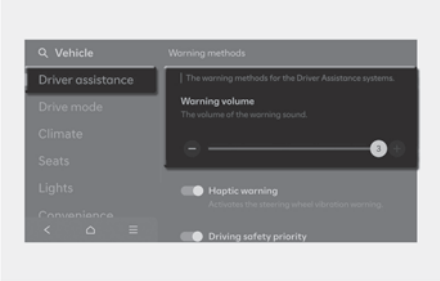
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema neužtikrina tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

i Informacija

Paspauskite ir palaikykite paspaudę Mute (nutildymą) (🔇), kad perjungtumėte iš greičio ribojimo pagalbos (arba įspėjimo apie greičio apribojimą) į greičio ribojimo informaciją arba iš greičio ribojimo informacijos (arba ją išjungti) į greičio ribojimo pagalbinę funkciją.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- Įspėjimo intensyvumas: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

i Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei sunku atpažinti kelio ženklus, žr. skyrių „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai“.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Įspėjimas apie viršytą greitį



Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir skambės įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas



Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio apribojimą, naudodamas ant vairo esančius mygtukus „+“ arba „–“.

Automatinio greičio keitimo nustatymas (su navigacija)



Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba išmanioji greičio palaikymo sistema padeda automobiliui reguliuoti greitį pagal greičio apribojimus. Kai nustatytas toks pat pastovus greitis kaip ir leistinas greitis, pasikeitus leistinam greičiui, automobilis automatiškai pakoreguoja važiavimo greitį. Ši funkcija veikia kelyje, kuriame leistinas greitis yra 70 km/h (44 mi/h) arba didesnis. Kai funkcija aktyvi, pastovaus greičio palaikymo funkcija prietaisų skydelyje rodoma žalia spalva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

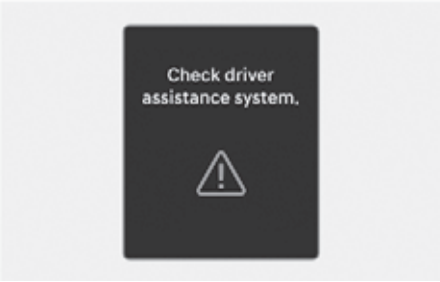
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia naudodama vairuotojo prietaisų skydelyje nustatytą greičio vienetą. Jei nustatyti ne jūsų šalies greičio matavimo vienetai, išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę pagalbinė greičio ribojimo sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

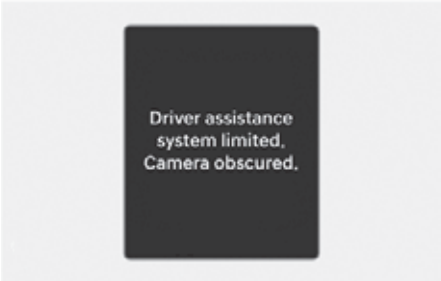
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir įsižiebia pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė ir greičio apribojimo (⛀) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio ribojimo pagalbinę funkciją. Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera užblokuota**' įspėjimo pranešimas ir greičio apribojimas (⛀) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema veiks tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali neveikti tinkamai.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba gali suveikti be reikalo:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
- Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
- Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
- Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
- Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
- Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
- Prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių
- Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Per daug didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės ženkluose esančius skaičius ar paveikslėlius bei kitus ženklus kaip greičio apribojimus
- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Kiti kelio ženklai ar iškabos yra šalia kelio ženklo
- Keli ženklai yra arti vienas kito
- Klaidingai atpažįstamas mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiuojama naujai nutiestu keliu
- Navigacijos programinė įranga atnaujinama vairuojant
- Navigacija paleidžiama iš naujo vairuojant

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji „Speed Limit Assist“ (ribojamo greičio palaikymo) funkcija gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinę kamerą.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalyje „Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)

jeigu yra

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų važiavimo būdą. Kai vairuotojo dėmesio lygis nesiekia tam tikros ribos, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų užtikrinti saugų važiavimą.

įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimu apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą vairuotojui pranešama, kai priekyje aptikta transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Važiuojant automobiliu priekinio vaizdo kamera naudojama norint nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės nuvažiavimą.

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

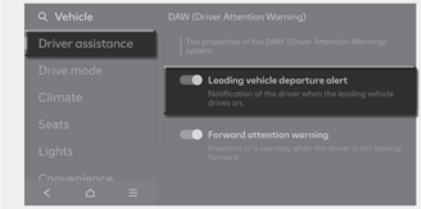
⚠ PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

„Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą)

Kai automobilis įjungtas, pasirinkite**Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **DAW (Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**, tada informacinėje ir pramogų sistemoje įjunkite **Perspėjimą apie nuvažiavimą nuo kelio**, kad galėtumėte naudotis šia funkcija.



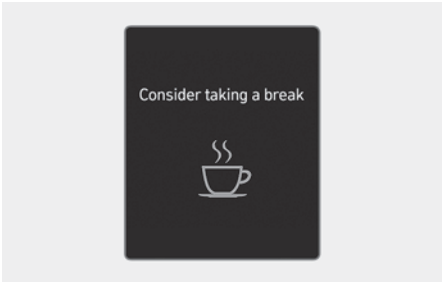
Pasirinkus **Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą**, ši funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti priekyje esančiai transporto priemonei.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos paskirtis yra parodyti vairuotojui pranešimą **Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką**.

Pailsėkite



Pasirodys pranešimas „**Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką**“ ir bus rodomas neatidaus vairavimo (☕) įspėjamoji lemputė bei pasigirs įspėjamasis garsas, taip vairuotojui rekomenduojant padaryti pertrauką.

- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsėti.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Priekyje aptiktai transporto priemonei pajudėjus iš vietos, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija apie tai praneš vairuotojui, prietaisų skydelyje parodydama pranešimą **Priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja** ir įjungdama garsinį įspėjimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei atsiranda kokios nors kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjimas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcijos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis įspėjimas gali neskambėti.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

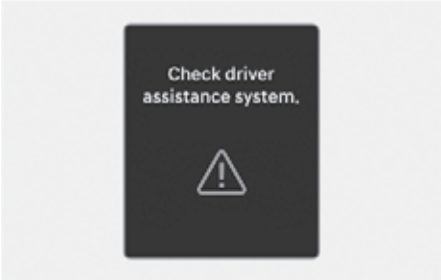
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

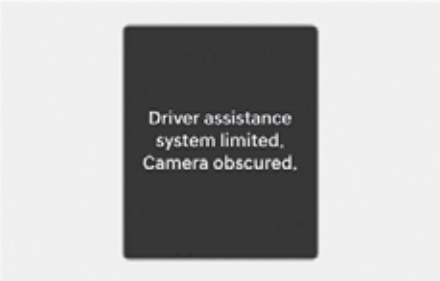
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjamasis pranešimas **Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**, o prietaisų skydelyje atsiranda pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei apie nedėmesingumą (☕) lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą. Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Kamera užblokuota**„įspėjamasis pranešimas, pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė bei apie nedėmesingumą (☕) lemputė. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali netinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur vos tik ĮJUNGUS automobilį neaptinkama jokių objektų.
- Kai automobilis išjungiamas ir vėl įjungiamas, kol kamera yra blokuojama arba jos veikimas sutrikęs, ši sąlyga išlaikoma. Todėl įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti tinkamai.

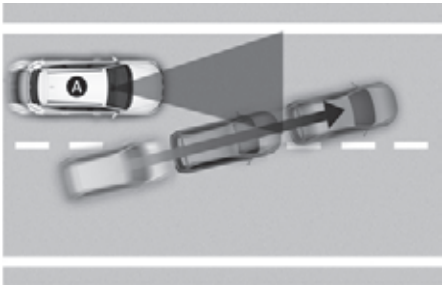
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

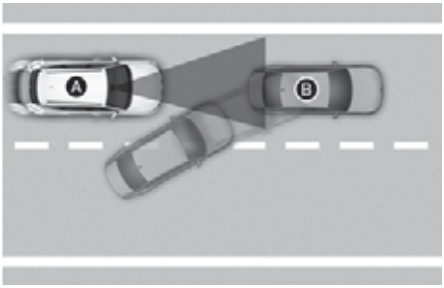
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- **Kai transporto priemonė įvažiuoja**

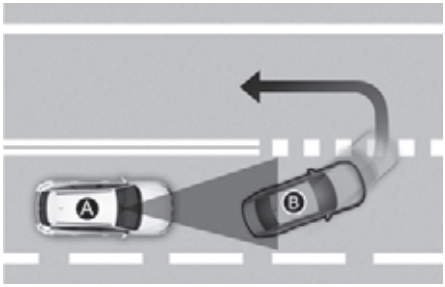




[A] Jūsų automobilis
[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

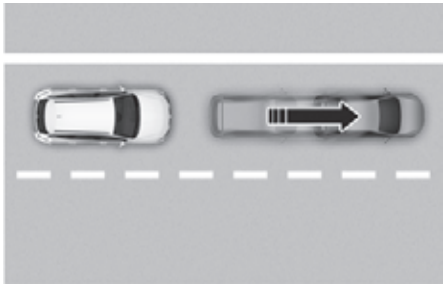
- **Kai priekyje važiuojanti transporto priemonę vairuoja labai staigiai**



[A] Jūsų automobilis
[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga**



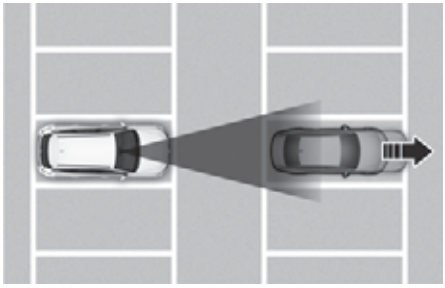
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės**



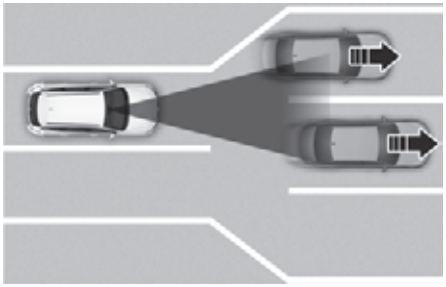
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- **Esant stovėjimo aikštelėje**



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- **Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.**



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“.

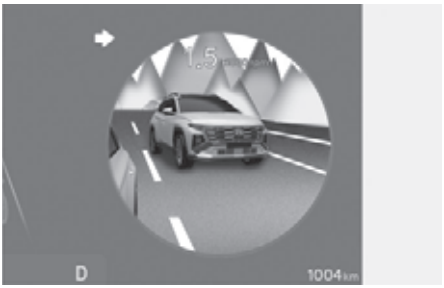
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM)

jeigu yra

Kairė



Dešinė



Įjungus posūkio signalą, aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema, naudodama plataus šoninio vaizdo kameras, prietaisų skydelyje rodo jūsų automobilio galines akląsias zonas, taip padėdama saugiai persirikiuoti.

Aptikimo jutiklis



(1) Plataus šoninio vaizdo kamera (veidrodėlio apačioje esanti kamera)

(2) Plataus šoninio vaizdo kamera (veidrodėlio apačioje esanti kamera)

Norėdami sužinoti tikslias jutiklių vietas, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

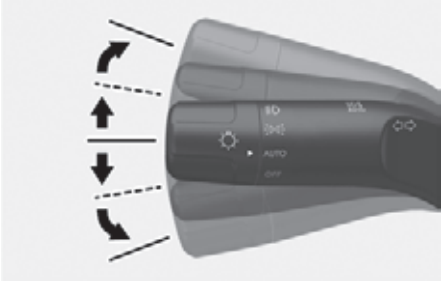
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos

Funkcijų nustatymas

Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo sauga**, tada informacijos ir pramogų sistemoje įjunkite **Aklosios zonos stebėjimo** funkciją, kad įjungtumėte aklosios zonos stebėjimo funkciją.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.



Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungtos sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skyriuje esantis vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai

Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimas, mirksi skydelio ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas padengtas pašalinėmis medžiagomis, jos gali pabloginti kameros efektyvumą ir gali būti, kad dėl to aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema negalės tinkamai veikti.

Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC)

jeigu yra



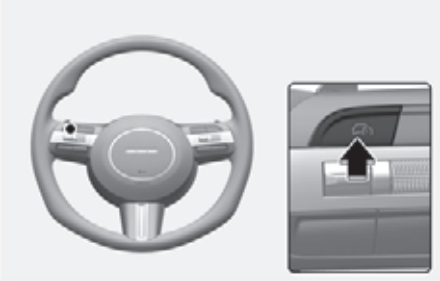
(1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
(2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).



2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatytas greitis ir pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius prietaisų skydelyje.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

   Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

i Informacija

- Automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.
- Pagalbinės vairavimo sistemos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo automobilio parinkties.

Nustatytojo greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio 10 (kartotinis iš 5, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

  Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Nustatytojo greičio mažinimas



- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

  Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

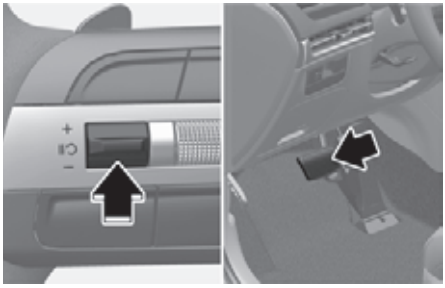
Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas nustatytasis greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta:

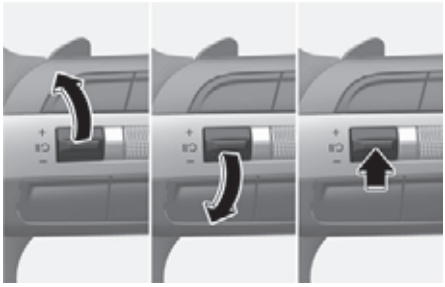
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Sumažinti transporto priemonės greitį iki mažesnio nei 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Rankiniu pavarų perjungimo režimu pažeminus pavarą iki 2pavaros.

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius liks šviesti.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Naudokite jungiklį +, - arba IIↃ jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

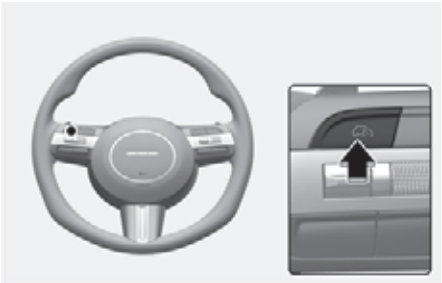
Jei paspausite IIↃ , automobilio greitis grįš į iš anksto nustatytą greitį.

Kad pastovaus greičio palaikymo sistema toliau veiktų, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami jungiklį IIↃ jungiklį. Važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti paspaudus IIↃ gali smarkiai padidėti arba sumažėti važiavimo greitis.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką. Pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius užges.

Visada paspauskite „Driving Assist“ (pagalba vairuotojui) mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate.

i Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar pastovaus greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius yra išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

jeigu yra

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda palaikyti atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatytą greitį.

Greitėjimo pagreitis

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda didinti greitį.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera
(2) Priekinis radiolokatorius

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

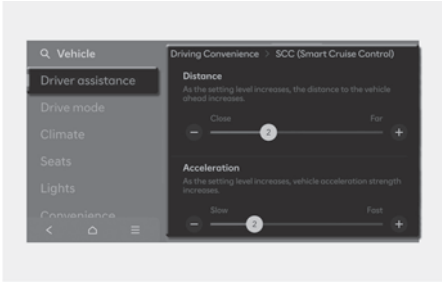
⚠ PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)“.

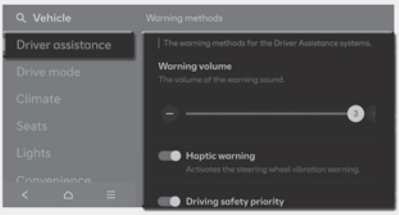
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai automobilis įjungtas, informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo patogumai** > **SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)**, kad rankiniu būdu pakeistumėte atstumą, pagreitį, reakcijos greitį.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10–180 km/h (5–112 mph): kai priekyje nėra automobilio
  - 0–180 km/h (0–112 mph): kai priekyje yra automobilis.
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Atidarytos vairuotojo durys.
- Variklio apsukų skaičius yra aukštas
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) valdo automobilį
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė veikia

i Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Pagalbinio pagreičio veikimo sąlygos

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

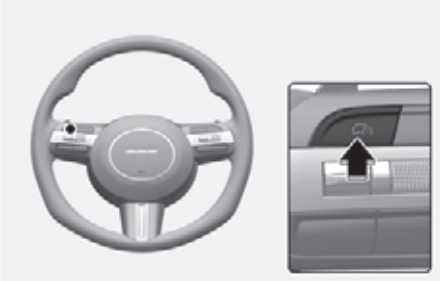
Lenkimas pagalbiniu pagreičiu neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Avarinis šviesos signalas įjungtas
- Automobilio greitis sumažinamas, kad būtų palaikomas atstumas nuo priekyje esančios transporto priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks toliau nurodytomis sąlygomis. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

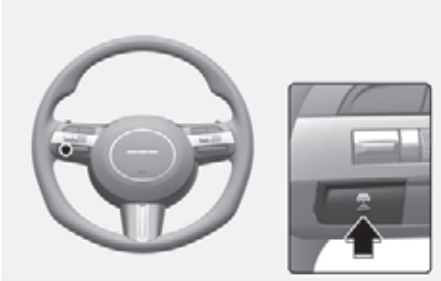


- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

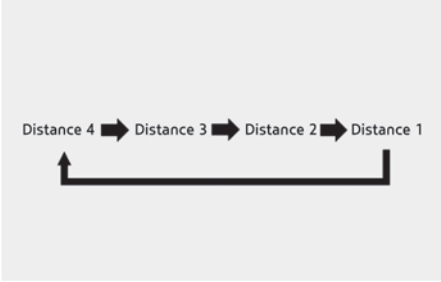
i Informacija

Jei automobilis važiuoja 0–30 km/h (0–20 mi/h) greičiu tuo metu, kai paspaudžiate pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mi/h).

Automobilio atstumo nustatymas



Pakartotinai spauskite mygtuką, norėdami perjungti atstumo nuostatas tokia seka: **4 atstumas** > **3 atstumas** > **2 atstumas** > **1 atstumas** > **4 atstumas**.



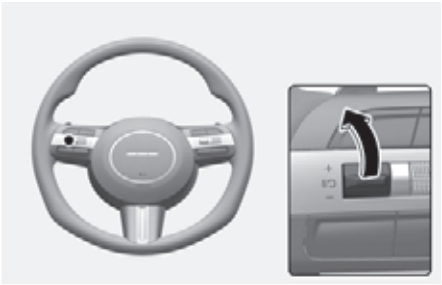
Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas: apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas: apie 40 m (130 pėd.)
- 2 atstumas: apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas: apie 25 m (82 pėd.)

i Informacija

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo, nustatomas paskutinį kartą pasirinktas atstumas.

Nustatytojo greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 180 km/h (112 mi/h).

⚠ ĮSPĖJIMAS

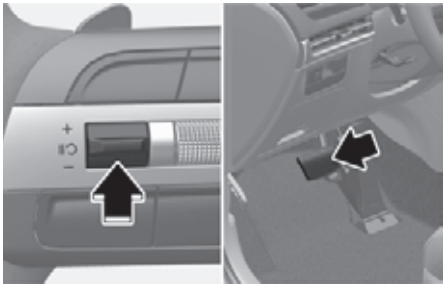
Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą + jungiklį.

Nustatytojo greičio mažinimas



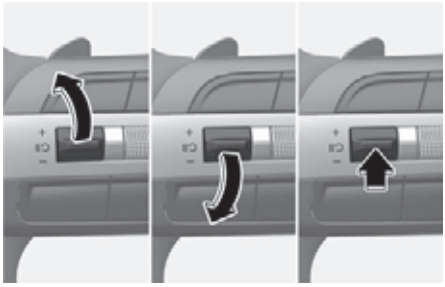
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mi/h). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph)

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite mygtuką ⅡↃ jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą, norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas



Norėdami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite+, - arba RES jungiklį.

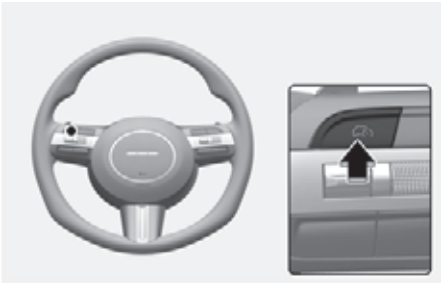
Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

Jei paspausite RES jungiklį, automobilio greitis vėl grįš į iš anksto nustatytą greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite eismo sąlygas prieš naudodami RES jungiklį. Važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti paspaudus RES jungiklį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos (🚗) mygtuką.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

i Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko (🚗) mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema.

Ekranas ir valdymas

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr. 4 skyriaus skirsnį „Skydelis“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikinai atšaukta



- Kai sistema veikia

(1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
(2) Nustatytas greitis
(3) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas

- Kai laikinai atšaukta

(1) Jūsų automobilis (pilka)
(2) Anksčiau nustatytas greitis (pilka)

i Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Laikinas greičio padidinimas



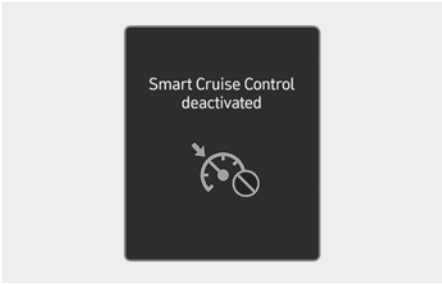
Jei norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatyto greičio, kol veikia išmanioji kruizo kontrolė, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. kol nuspaustas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelio ekrane mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir siektinas atstumas.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h (118 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis užrašas „Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta“ (arba „SCC (išmanioji greičio palaikymo sistema) atšaukta“), o vairuotojas bus įspėtas garsiniu signalu.

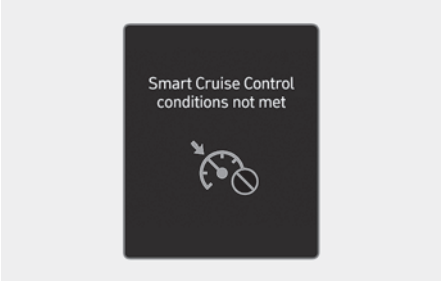
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

i Informacija

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



Jei pagalbos vairuotojui mygtukas, + jungiklis, - jungiklis arba ⏸↻ jungiklis įjungiamas, kai išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos neįvykdytos, prietaisų skydelio ekrane pasirodys užrašas Išmaniosios greičio palaikymo sistemos sąlygos neįvykdytos arba „SCC (išmaniosios greičio palaikymo sistemos) sąlygos neįvykdytos) ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Eismo situacijoje



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba valdykite jungiklį +, jungiklį - arba jungiklį RES. Norėdami pradėti važiuoti.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Stebėkite aplinkines transporto priemones**“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą

Jei veikiant išmaniajai kruizo kontrolei įjungiama priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, gali kilti didelė susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone rizika. Jei taip atsitiktų, nedelsdami patikrinkite važiavimo būklę ir kelio sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad rankiniu būdu sureguliuotumėte greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.

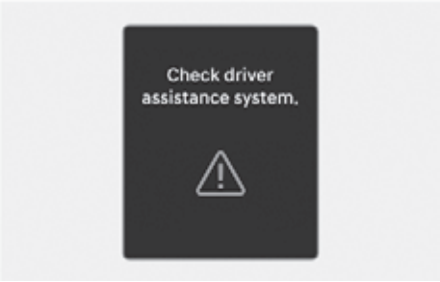
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniąją kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamasis garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamasis garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.

i Informacija

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po automobilio paleidimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant Išmaniajai kruizo kontrolei, galite išgirsti garsą.

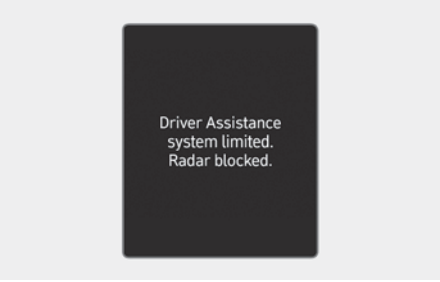
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, rodomas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Jei taip atsitinka, '**Pagalbos vairuotojui sistema apribojama. Radaras užblokuotas**' įspėjamasis pranešimas tam tikrą laiką pasirodys skydelyje.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis Išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

⚠ PERSPĖJIMAS

Gali būti, kad išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema negalės tinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilio sistemą ji nieko neaptinka.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose

- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Ryškumas iš lauko yra silpnas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas.
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietės, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.

- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Posukiuose lšmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

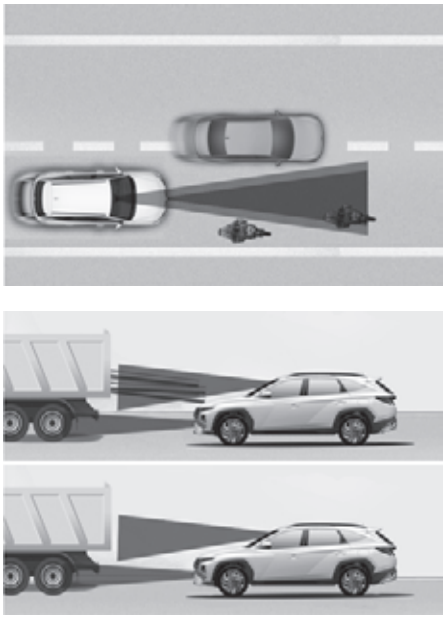
- **Persirikiuojant**



[A] Jūsų automobilis
[B] Persirikiuojantis automobilis

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Situacijos, kai aptikimas yra ribotas**



Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų ar gyvūnų jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai judančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išimami iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos

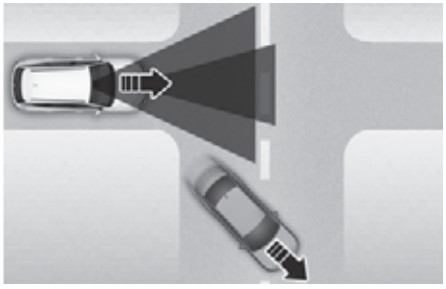
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji
- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

• Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

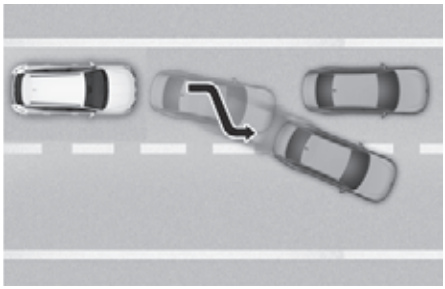
Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

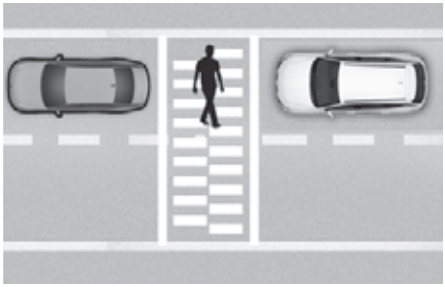
• Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



• Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, Išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



• Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema (NSCC)

jeigu yra

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greitkelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

Informacija

- Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikruose greitkeliuose.
  - Tam tikri greitkeliai su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, leidžiantys nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą. Kontroliuojamuose įvažiavimo keliuose leidžiama važiuoti tik lengvosiomis transporto priemonėmis ir motociklais.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

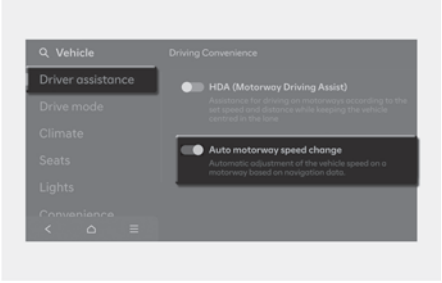
Informacija

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo patogumai** > **Automatinis greitkelio greičio keitimas**, kad įjungtumėte navigacinę išmaniąją greičio palaikymo sistemą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Nustatymų meniu pasirinkite Greitkelio automatinis greičio keitimas.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais

i Informacija

Daugiau informacijos, kaip valdyti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, žr. šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Ka navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia, ji rodoma prietaisų skydelyje taip:



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei tenkinamos veikimo sąlygos, žalia NAV indikatoriaus lemputė užsidega.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

kai greitis kontroliuojamas, žalia NAV Indikatoriaus lemputė mirksi.

Laikinai atšaukta arba nutraukta vairuotojo

Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti transporto priemonės, pavyzdžiui, kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama arba navigacijos sistema ieško maršruto, pilka NAV indikatoriaus lemputė užsidega.

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, balta NAV indikatoriaus lemputė mirksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Įspėjamasis pranešimas „**Vairuokite atsargiai**“ bus rodomas toliau nurodytais atvejais:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

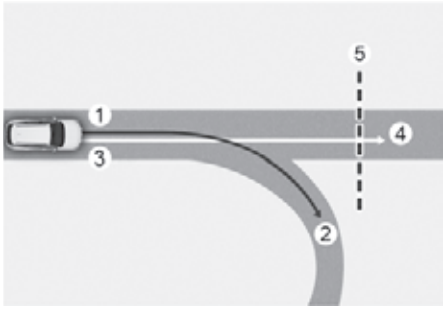
- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki Išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

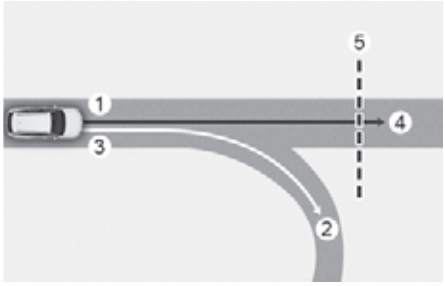
- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.

- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi



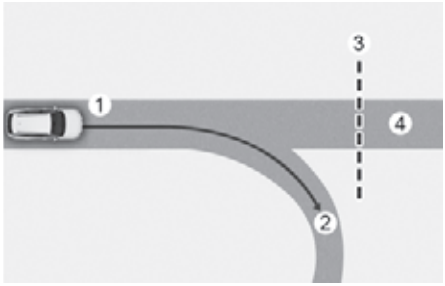
(1) Maršruto nustatymas
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Pagrindinis kelias
(5) Kelio vingio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



(1) Maršruto nustatymas
(2) Atšakos linija
(3) Važiavimo maršrutas
(4) Pagrindinis kelias
(5) Kelio vingio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuotiiš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



(1) Važiavimo maršrutas
(2) Atšakos linija
(3) Kelio vingio atkarpa
(4) Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite navigacija pagrįstą išmanioji greičio palaikymo sistemą.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvarą , navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

i Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį prietaisų skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

jeigu yra

Eismo juostų sekimo sistema aptinka eismo juostų žymėjimą ir (arba) priekyje važiuojančią transporto priemonę ir sucentruoja jūsų automobilį eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

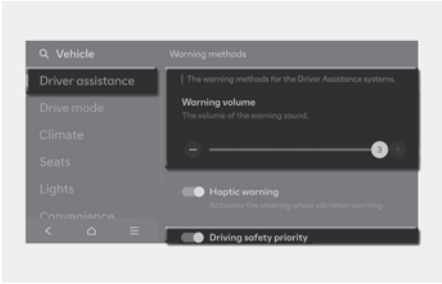
Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera)“.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos

i Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema išjungiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

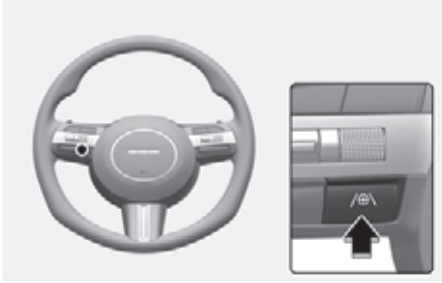
  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Kai automobilis yra įjungtas, trumpai paspauskite ant vairo esantį pagalbos važiuojant eismo juosta mygtuką (/⊕\), kad įjungtumėte pagalbos važiuojant eismo juosta funkciją. Pilka arba žalia (⊕) indikatoriaus lemputė užsidegs skydelyje.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Eismo juostų sekimo sistema

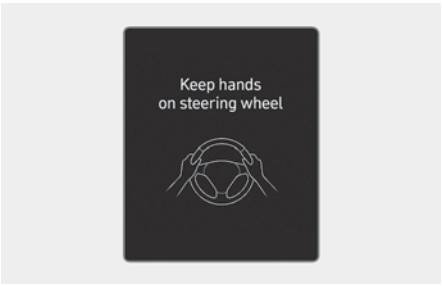


Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė ir (arba) abiejų eismo juostų ženklinimas yra aptikti, o jūsų automobilio greitis neviršija 180 km/h (112 mi/h), žalia (⊕) indikatoriaus lemputė užsidega skydelyje, o eismo juostų sekimo sistema padeda sucentruoti automobilį eismo juostoje, reguliuodama vairą.

⚠ PERSPĖJIMAS

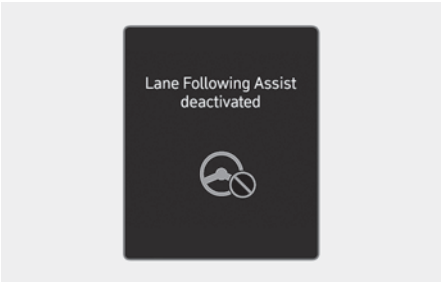
Kai vairas nereguliuojamas, balta (⊕) indikatoriaus lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas **Laikykite rankas ant vairo** ir etapais pasigirs garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) su įspėjamuoju garsiniu signalu



Jei po įspėjimo apie išjungtas rankas vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Išjungta pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema**“ ir pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas dėl rankų atitraukimo gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nuostatas skaitykite 4 skyriaus skirsnyje „Skydelis“.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



Juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairo padėtį padeda palaikyti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai



Kai eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir įsižiebia pagrindinė (⚠) prietaisų skydelyje užsižiebs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie eismo juostų sekimo sistemos apribojimus pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

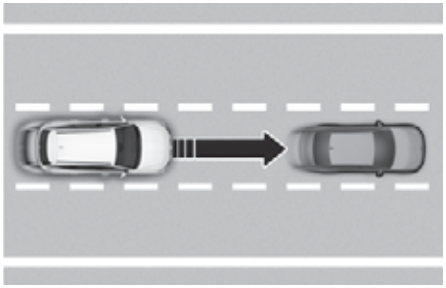
i Informacija

- Pakrovimas viršijant didžiausią leidžiamą apkrovą arba koncentruotas apkrovimas vienam krovinių skyriaus taške gali sumažinti transporto priemonės važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostų sekimo sistemos veiksmingumą.
- Daugiau informacijos apie eismo juostų sekimo sistemos atsargumo priemones pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai“.

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA)

jeigu yra

Pagrindinė funkcija



Važiavimo greitkeliu pagalbinė sistema padeda išlaikyti nustatytą atstumą ir greitį nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant pagrindiniu greitkelio ruožu ir padeda išcentruoti transporto priemonę eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

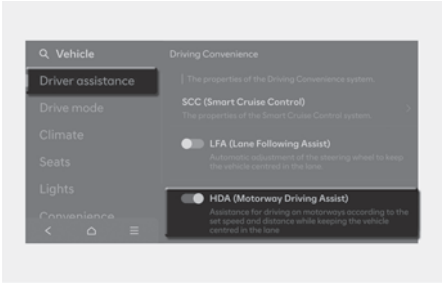
(2) Priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie aptikimo jutiklių atsargumo priemones rasite šio skyriaus „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze)“ skyriuje.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Važiavimo patogumas**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

Važiavimo greitkelyje pagalbos sistema

Jei „Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema“ pažymima, ji padeda laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

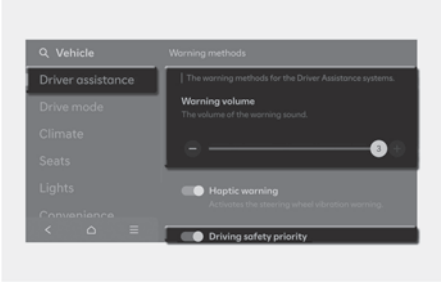
i Informacija

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuostatų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

i Informacija

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o pagalbinė važiavimo greitkeliu sistema išjungiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Veikimo būsenos rodymas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje, pagalbinės vairavimo sistemos rodinyje. Žr. 4 skyriaus dalį „Skydelis“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

Veikimo būsena



Budėjimo režimo būsena



1. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
   - Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos indikatorius (HDA)
     - Žalioji HDA: Veikimo būsena
     - Pilkas HDA: Budėjimo būsena
     - Baltas HDA mirksėjimas: Paspaustas akceleratorius
     - Nerodoma: Išjungta būsena
2. Nustatytas greitis
3. Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius
4. Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
5. Ar juosta aptinkama, ar ne

i Informacija

- Daugiau informacijos apie ekraną žr. šio skyriaus skirsniuose „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greitkelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

- Važiuojant pagrindiniu greitkeliu ir įjungus pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos funkciją paspaudus jos mygtuką.
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį automagistralinį greitkelį

Iš naujo paleidus sustojus

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“ (norėdami pagreitinti, naudokite jungiklį arba pedalą). Nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba valdykite jungiklį +, jungiklį - arba jungiklį ⅡↃ Norėdami pradėti važiuoti.



Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir etapais pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas etapas: įspėjamasis pranešimas

Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas po įspėjimo apie važiavimą vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodys įspėjimo pranešimas „**HDA (Vairavimo greitkelyje sistema) sistema atšaukta**“ ir pagalbinės vairavimo greitkelyje sistema bei eismo juostos pakeitimo asistentas bus automatiškai atšaukti.

Važiavimo greičio ribojimas



Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

kol važiavimo Greičio Ribojimo funkcija veikia, rodoma „**Vairuotojo sugriebimas neaptinkamas. Speed will be limited**“(Vairuotojas nelaiko vairo. Greitis bus ribojamas) ir be perstojo skambės garsinis signalas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

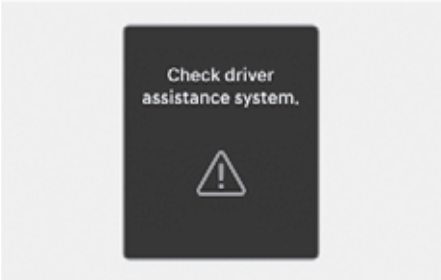
Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.

i Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
  - Vairuotojas vėl suima vairą
  - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą (/⊕\)
  - Nuspaudus +, -, IIↄ jungiklį arba mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikdžiai



Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje palaikymo sistema veikia netinkamai, rodomas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir geltona eismo juostos palaikymo sistema (/⛍\) skydelyje užsižiebs įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Pagalbinė važiavimo greitkeliu sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, ir nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Visada atkreipkite dėmesį į funkcijos apribojimus. Gali būti, kad nepavyks aptikti kliūčių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliavos punkto užtvarų ir kt.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
  - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikyma rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali tinkamai neveikti arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)

i Informacija

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros, priekinio radaro apribojimus rasite šio skyriaus „Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai“ skyriuje.

Galinio vaizdo monitorius (RVM)

Galinio vaizdo monitorius rodo už automobilio esančią sritį, kad padėtų jums pastatyti automobilį arba važiuoti.

i Informacija

Jei automobilyje sumontuotas garso ekranas arba įdiegta papildoma informacijos ir pramogų sistema (originali „Hyundai“ dalis), galinio vaizdo monitoriaus funkcijos gali skirtis nuo nurodytų savininko vadove.

Tokiu atveju susipažinkite su galinio vaizdo monitoriaus nustatymais ir veikimu, kaip aprašyta internetiniame vadove, kurį galite pasiekti naudodami QR kodą, esantį informacijos ir pramogų sistemos trumpajame vadove.

Aptikimo jutiklis

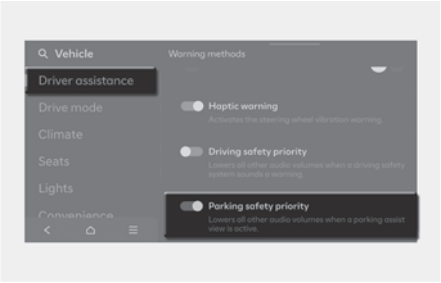


(1) Plačiakampio galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



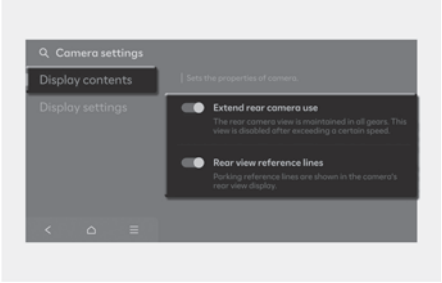
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: Sumažina visų kitų garsų garsumą, kai įjungtas pagalbinis parkavimo vaizdas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Kameros nustatymai



Galite pakeisti Galinio Vaizdo Monitoriaus **Ekrano turinį** paliesdami sąrankos piktogramą (⚙) ekrane, kol veikia Galinio Vaizdo Monitorius, arba informacijos ir pramogų sistemos meniu **Nustatymai** pasirinkite **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Kameros nustatymai**, kai įjungtas variklis.

- Skiltyje **Ekrano turinys** galite keisti parinkčių **Išplėstinės kameros naudojimas** ir **Galinio vaizdo atskaitos linijos** nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

Perjungiant iš R (atbulinės eigos) į N (neutraliąją) arba D (važiavimo) padėtį, toliau rodomas galinis vaizdas. Viršijus tam tikrą greitį, galinio vaizdo ekranas nustoja rodyti.

Galinio vaizdo parkavimo linijos

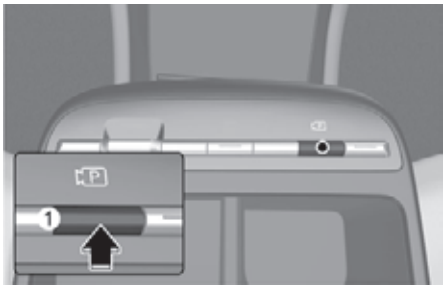
Jei pasirinkta **Galinio vaizdo atskaitos linijos**, informacijos ir pramogų sistemos ekrano kairėje pusėje bus rodomos galinio vaizdo parkavimo kreipiamosios linijos ir galinio viršutinio vaizdo kreipiamosios linijos.

i Informacija

- Galinio vaizdo parkavimo gairės horizontalioje linijoje rodomas 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumas nuo transporto priemonės.
- Galinio vaizdo iš viršaus statymo gairių horizontalioje gairėje nurodomas galinių durelių atidarymo atstumas ir 1,5 m atstumas nuo transporto priemonės.

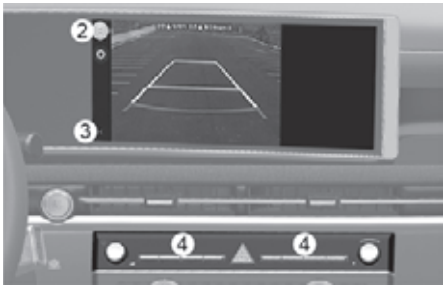
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Parkavimo / vaizdo mygtukas



Norėdami įjungti galinio vaizdo monitorių, paspauskite stovėjimo / vaizdo mygtuką (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), D (važiavimas) arba N (neutrali).

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

Palieskite vaizdo keitimo mygtuką (2), kad pasirinktumėte galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus.

Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (4).
- Pavara yra N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Ankstesnis (<) mygtukas (3) pasirinktas galinio vaizdo meniu.

i Informacija

Kai įjungta atbulinės eigos pavara R, galinis vaizdas neišsijungia.

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis.

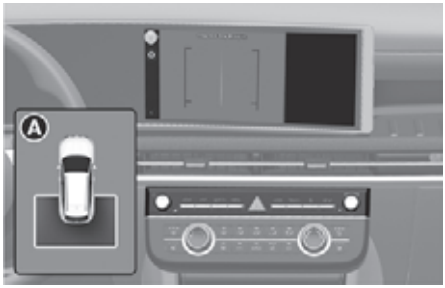
Veikimo sąlygos

Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimą), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), užpakalinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.

Galinis vaizdas iš viršaus



Peržiūros mygtukais (2) pasirinkite galinio viršutinio vaizdo režimą [A].

Ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, o automobilio gale rodomas atstumas iki transporto priemonės.

Užpakalinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
- Dar kartą paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1).
- Pasirinktas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukų (4).
- Ankstesnis (◀) mygtukas (3) pasirinktas galinio vaizdo meniu.

Kai sistema veikia

Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, kai ekrane važiuojant rodomas galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

i Informacija

- Galinis vaizdas neišsijungia nepriklausomai nuo režimo, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).
- Suaktyvinus galinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.
- Automobilio statymo galu gairės rodomos galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimu. (Pasirinkus informacinės ir pramoginės sistemos meniu **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Kameros nustatymai** > **Ekrano turinys** > **Galinio vaizdo orientacinės linijos**) Tačiau važiuojant galinio vaizdo ekrane nerodomos galinio parkavimo gairės.
- Galinis vaizdas važiuojant neišjungiamas net tada, kai paleisto automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Kai įjungtas galinis vaizdas, galinis vaizdas iš viršaus bus išjungtas.

Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai

Kai sutrinka galinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Plačiakampė galinė kamera nerodo visos srities už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Plačiakampio galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM)

Jeigu yra

„Surround View Monitor“ (aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius) naudoja plačias vaizdo kameras ir rodo vaizdus aplink jūsų automobilį per informacijos ir pramogų sistemos ekraną, kad padėtų saugiai pastatyti automobilį arba vairuoti.

Aptikimo jutiklis





(1) Plataus priekinio vaizdo kamera

(2) Plataus šoninio vaizdo kamera (po išoriniu galinio vaizdo veidrodėliu)

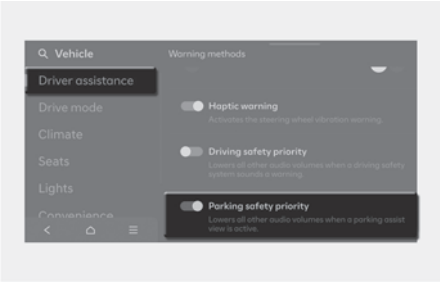
(3) Plataus šoninio vaizdo kamera (po išoriniu galinio vaizdo veidrodėliu)

(4) Plačiakampio galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai



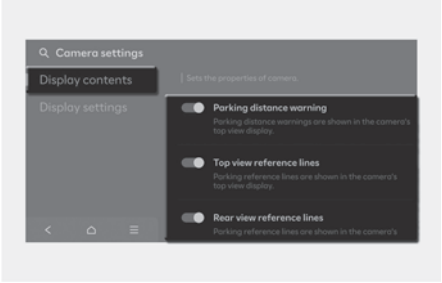
Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Saugaus parkavimo prioritetas**: Sumažina visų kitų garsų garsumą, kai įjungtas pagalbinis parkavimo vaizdas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Kameros nustatymai



Galite pakeisti Erdvinio Vaizdo Monitoriaus **Ekrano turinį** paliesdami sąrankos piktogramą (⚙) ekrane, kol veikia Erdvinio Vaizdo Monitorius, arba informacijos ir pramogų sistemos meniu **Nustatymai** pasirinkite **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Kameros nustatymai**, kai įjungtas variklis.

- **Ekrano turinyje** galite keisti **Stovėjimo atstumo įspėjimo**, **Viršutinio vaizdo atskaitos linijų** ir **Galinio vaizdo atskaitos linijų nustatymus**.

Automobilio statymo atstumo įspėjimas

Pasirinkus **Parkavimo atstumo įspėjimą**, parkavimo atstumo įspėjimas rodomas erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutinio vaizdo srityje.

Vaizdo iš viršaus atskaitos linijos

Jei pasirinkta parinktis **Viršutinio vaizdo atskaitos linijos**, parkavimo gairės rodomos erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutinio vaizdo srityje, kai rodomas priekinis viršutinis vaizdas ir galinis viršutinis vaizdas.

i Informacija

Galinio vaizdo iš viršaus statymo gairių horizontalioje gairėje nurodomas galinių durelių atidarymo atstumas ir 2 m nuo transporto priemonės.

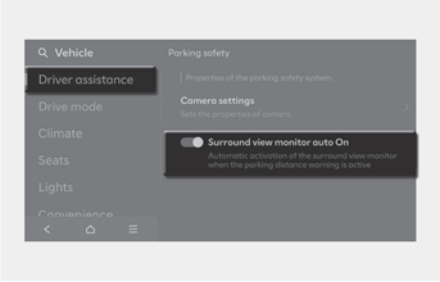
Galinio vaizdo atskaitos linijos

Pasirinkus funkciją **Galinio vaizdo atskaitos linijos**, automobilio statymo gairės pasirodo galiniame rodinyje.

i Informacija

Horizontali linija rodo 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colių) atstumą.

Automatinis Aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas



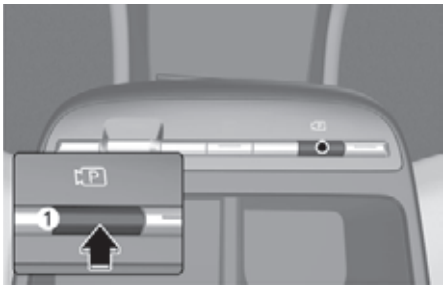
Įjungę variklį, norėdami naudoti šią funkciją, Nustatymų meniu pasirinkite **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas**.

i Informacija

Daugiau informacijos apie erdvinio vaizdo monitoriaus automatinį įjungimą rasite šio skyriaus Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus veikimas dalyje.

Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus veikimas

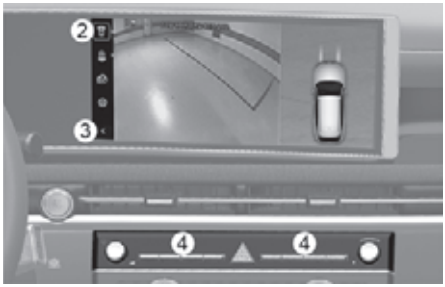
Parkavimo / vaizdo mygtukas



Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų erdvinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Vaizdas iš priekio



Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimas), kad būtų lengviau statyti automobilį.

Naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2) galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, iš priekio ir iš šono.

Veikimo sąlygos

- Pavara iš R (atbulinė eiga) perjungta į N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.
- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.
- Veikia funkcija **Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius įjungtas**

  Kai Nustatymų meniu pasirenkama **Pagalba vairuotojui** > **Saugus statymas** > **Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus automatinis įjungimas**, statant automobilį rodomas priekinis vaizdas.

i Informacija

Suaktyvinus priekinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.

Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mi/h)
- Ankstesnis (◀) mygtukas (3) pasirinktas erdvinio vaizdo meniu.

i Informacija

Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius gali išsijungti, kai automobilio greitis viršys 10 km/h (6 mi/h). Tačiau aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius gali nebejsijungti, nors automobilio greitis pasidaro mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

Priekinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti priekinį vaizdą ekrane, stengdamasis vairuoti saugiai.

Važiuodami galite pasirinkti priekinį vaizdą, paspausdami rodinio keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Stovėjimo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

Išjungtos sąlygos

- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą.
- Ankstesnis (◀) mygtukas (3) pasirinktas erdvinio vaizdo meniu.

i Informacija

- Važiuojant suaktyvinus priekinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.
- Priekinis vaizdas važiuojant neišjungiamas net tada, kai paleisto automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Kai važiuojant įjungtas priekinis vaizdas, priekinis vaizdas iš viršaus ir šoninis vaizdas yra išjungti važiuojant bet kokiu greičiu.

Vaizdas iš galo



Ekrane rodomas galinis vaizdas, padedantis pastatyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros pakeitimo mygtuką (2) po to, kai paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h) arba mažesnis.

Galite pasirinkti galinį vaizdą naudodami rodinio keitimo mygtuką (2).

Išjungtos sąlygos

Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas):

- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Pavaros perjungiamos iš N (neutralios) arba D (važiavimo) į P (stovėjimo).
- Ankstesnis (<) mygtukas (3) pasirinktas erdvinio vaizdo meniu.
- Automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mi/h)

Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga):

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

i Informacija

Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga), galinis vaizdas neišsijungia net ir paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (4).

Užpakalinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros pakeitimo mygtuką (2) po to, kai paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje N (neutrali) arba D (važiavimas) ir automobilio greitis yra 10 km/h (6 mi/h).

Galite pasirinkti galinį vaizdą naudodami rodinio keitimo mygtuką (2).

Išjungtos sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Ankstesnis (<) mygtukas (3) pasirinktas erdvinio vaizdo meniu.

i Informacija

- Vairuojant suaktyvinus galinį vaizdą, rodomas vėliausiai naudotas rodinio režimas.
- Važiuojant galinio vaizdo statymo linijos neveikia galiniame vaizde.
- Galinis vaizdas važiuojant neišjungiamas net tada, kai paleisto automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).

- Kai važiuojant įjungtas galinis vaizdas, galinis vaizdas iš viršaus ir galinis šoninis vaizdas yra išjungti važiuojant bet kokiu greičiu.

3D vaizdas



3D rodinyje rodomas vaizdas aplink automobilį iš įvairių kampų.

Kampus galite keisti paliesdami ekraną. Norėdami grįžti prie pradinio kampo, dar kartą paspauskite 3D vaizdo mygtuką.

Veikimo sąlygos

Kai 3D vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros keitimo mygtuką (2):

- pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mi/h).
- Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius įsijungia, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).

Išjungtos sąlygos

Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas):

- pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas).
- Paspaudžiamas statymo / vaizdo mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų ekrano mygtukas (4).
- Ankstesnis (<) mygtukas (3) pasirinktas erdvinio vaizdo meniu.
- Automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mi/h)

Kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga):

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.

i Informacija

Trimačiame rodinyje nerodomos gairės.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

Aplinkinio vaizdo monitoriaus triktys

Kai sutrinka aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Erdvinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kampe pasirodys piktograma esant toliau nurodytoms aplinkybėms:
  - Atidarytas bagažinės gaubtas
  - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos
  - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Aplinkinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz., borteliai ir greičio ribojimo kalneliai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

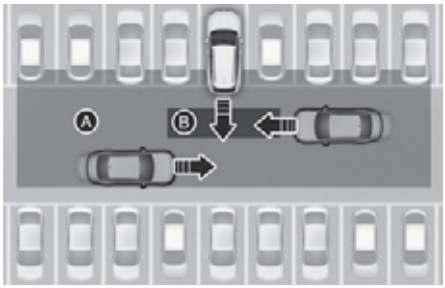
i Informacija

Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius naudoja kameras, įmontuotas automobilyje, ir per informacijos ir pramogų sistemos ekraną rodo zoną aplink automobilį. Ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti nenatūraliai, priklausomai nuo aplinkos.

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas (RCCA)

jeigu yra

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas atpažįsta iš galo iš kairės arba dešinės artėjančias transporto priemones, kai automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu bei garsiniu signalu. Be to, perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas gali padėti sustabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A] Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą veikimo diapazonas
[B] Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento veikimo diapazonas

⚠ PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



(1) Galinis šoninis radaras

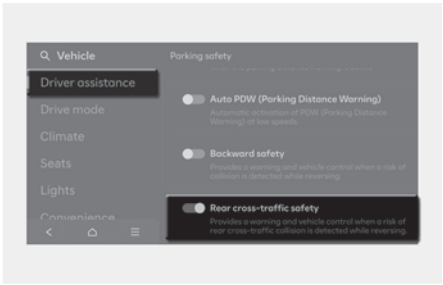
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis galiniu kampiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



Kai variklis įjungtas, informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Vairuotojo pagalba** > **Parkavimo sauga** > **Galinio skersinio eismo sauga**, kad įjungtumėte galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinę funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

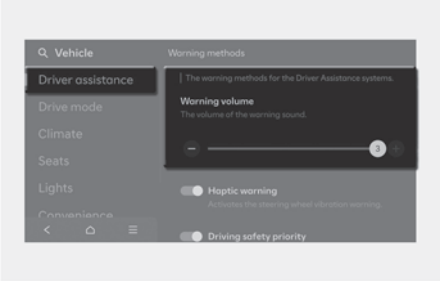
⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklį paleidus pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema kas kartą įjungiama. Vis dėlto, jei iš naujo užvedus variklį nepasirenkama Galinio kryžminio eismo sauga, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir važiuoti saugiai.

i Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja ir padeda vairuotojui valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio „Įspėjimas apie Susidūrimą“, „Avarinis Stabdymas“ ir „Sustabdoma transporto priemonė ir baigiamas stabdžių valdymas“.

Įspėjimas apie susidūrimą





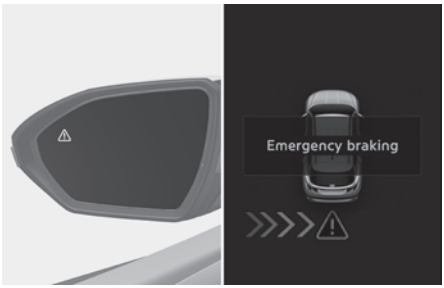
- Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių

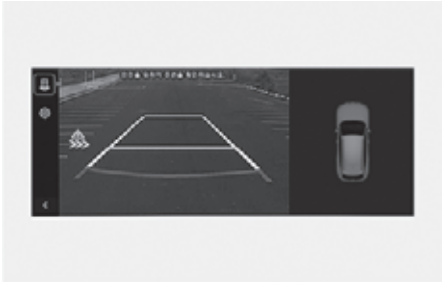
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

i Informacija

- Jei tenkinamos veikimo sąlygos, galite gauti įspėjimą, kai transporto priemonė artės iš kairės arba dešinės pusės, nors jūsų automobilio greitis bus 0 km/h (0 mi/h).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas





- Norint įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės arba dešinės pusės, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje mirksi įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Įspėjimas taip pat pateikiamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.
- Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia, kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.
  - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
  - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
  - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)
  - Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



- Jei automobilis bus sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje atsiras įspėjamasis pranešimas „**Važiuokite atsargiai**“.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išjungiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą:

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius bet kokiam kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba nuskambėjus garso signalui, perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neįsijungti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.
- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

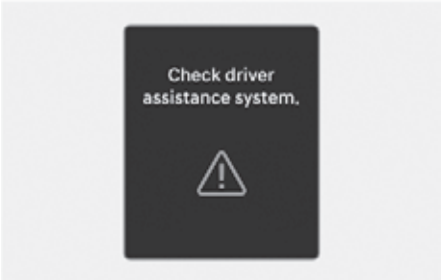
i Informacija

Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

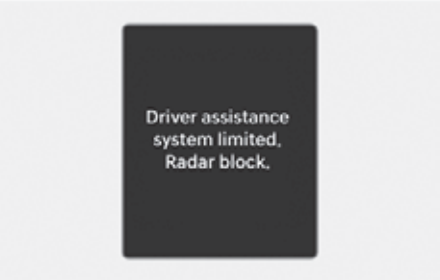


Kai perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė įsižiebia prietaisų skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas ' **Patikrinti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją piktogramą** ' arba '**Patikrinti šoninio vaizdo veidrodėlio** įspėjamąją lemputę ', o pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje. Tokiu atveju rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale išjungta



Kai ant užpakalinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas radaras.** prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas veikia tinkamai, kai pašalinamos tokios pašalinės medžiagos, priekaba ar kita.

Jei pašalinus kliūtis perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir nepasirodo prietaisų skydelyje, įspėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistema gali tinkamai neveikti.
- Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje erdvėje), kur jis neaptinka jokio objekto įjungus variklį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo išvengimo dėl skersinio eismo gale sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai arba gali suveikti be reikalo:

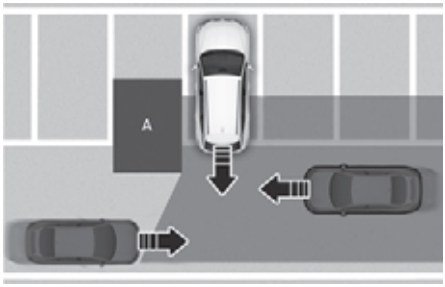
- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdžių sistema yra pakeista
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas veikia (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos**

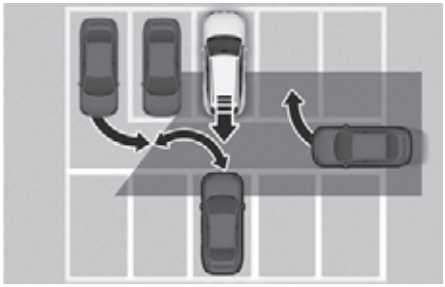


[A] Struktūra

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

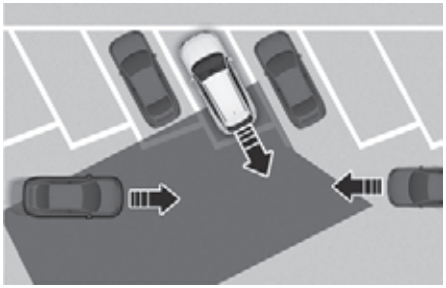
- **Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga**



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.) Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

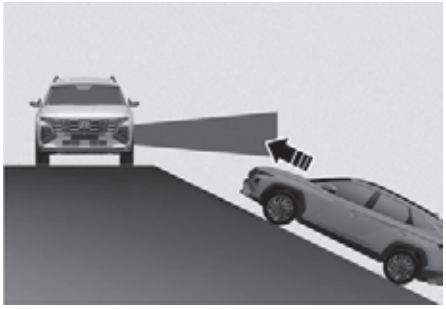
- **Kai automobilis pastatytas įstrižai**



Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

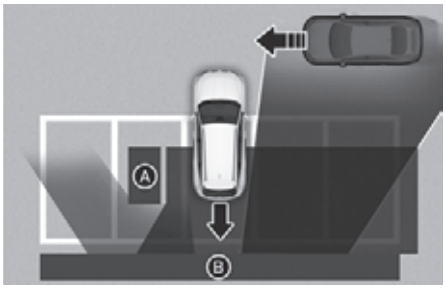
- **Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo**



Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- **Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys**

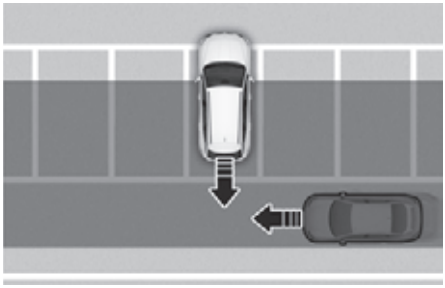


[A] Struktūra
[B] Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- **Kai automobilis pastatytas galu**



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę saugumo sumetimais išjunkite perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentą.
- Gali būti, kad pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Tris sekundes po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali neveikti.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis galiniu kampiniu radaru, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)

jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema naudoja priekinius ir galinius ultragarso jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jus, jei asmuo, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis statomas arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis





(1) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai

(2) Galiniai ultragarsiniai jutikliai

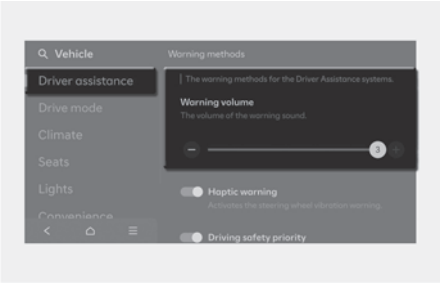
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo atstumo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Automatinis PDW (statymo atstumo įspėjimas)

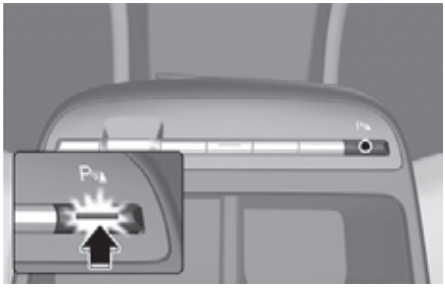
Norėdami naudoti **Automatinio įspėjimo apie stovėjimo atstumą (PDW)**funkciją, informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė**> **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Automatinis įspėjimas apie stovėjimo atstumą (PDW)**.

Informacija

Kai pasirenkamas **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (automatinis statymo atstumo įspėjimas), saugaus statymo mygtuko indikatorius (P) lieka įjungtas.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas

Stovėjimo saugos mygtukas



Norėdami įjungti įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / galu sistemą, paspauskite saugaus automobilio statymo (P) mygtuką. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įjungiamas įspėjimas api statymo atstumą (saugaus statymo mygtuko indikatorius įjungtas).

Perspėjimai apie atstumus statant priekiu

jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema veiks, kai bus tenkinama viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo)
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir dega saugaus statymo mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Perjunkite į D (važiavimas), kai funkcija išjungta (tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkta **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Automatinis PDW (parkavimo atstumo įspėjimas)**).

i Informacija

- Įspėjimas apie Parkavimo atstumą priekyje veikia tik tada, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei automobilio greitis viršija 30 km/h, įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema išjungiama. Nors automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h, ji gali pakartotinai neįsijungti.

  (Tik tada, kai informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu nėra pasirenkama **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalbos sistema** > **Parkavimo sauga** > **Automatinis PDW (parkavimo atstumo įspėjimas**).

- R (atbulinėje eigoje), įspėjimai apie objektus, esančius priekinėje vidinėje pusėje, nepateikiami; pateikiami tik įspėjimai apie objektus, esančius 60 cm (24 col.) nuo priekinės išorinės pusės.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamai skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30–60 cm			Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Jei atstumas iki objekto yra 60 cm (24 col.) arba didesnis, skydelyje nerodomi įspėjimai apie priekinę išorinę pusę.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

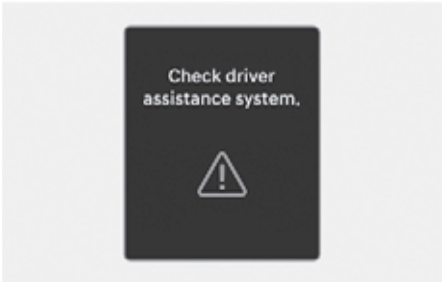
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm			Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai

Įspėjimo apie atstumą statant triktis



Kai parkavimo atstumo įspėjimo sistema veikia įprastai, užvedus transporto priemonę įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta vienas garsinis signalas, patvirtinantis, kad parkavimo atstumo įspėjimo sistema veikia įprastai. Jei pastebėjote bet kurį iš toliau nurodytų simptomų, patikrinkite, ar ultragarso bangų jutikliai nepažeisti arba ar nėra kliūčių. Jei kyla parkavimo atstumo įspėjimo problemų, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Nėra patvirtinimo signalo
- Probleminės krypties įspėjimai rodomi prietaisų skydelyje.

Įspėjimas apie atstumą statant išjungtas



Jei prietaisų skydelis įspėja apie ribotą stovėjimo atstumo įspėjimo veikimą, patikrinkite, ar ultragarso bangų jutiklių paviršius švarus. Jei ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus yra sniego, lietaus vandens ar kitų pašalinių medžiagų, gali sutrikti stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija. Ultragarsinių bangų jutiklių paviršių visada laikykite švarų.

i Informacija



Jei, esant įjungtai įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemai, ji neveikia tinkamai arba uždengiamas ultragarsinis jutiklis, prie atitinkamo jutiklio atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Peržiūrėti įspėjimą galite pagalbiniame skydelio rodinyje.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos apribojimai

- Stovėjimo atstumo įspėjimas gali normaliai neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus užšalęs sniegas arba lietaus vanduo (atšilus vėl pradeda normaliai veikti)
  - Ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus yra sniego, lietaus vandens ar kitų pašalinių dalelių (pašalinus jas, vėl pradedama normaliai veikti).
  - Karščio bangos arba didelis šaltis
  - Ultragarso bangų jutiklio arba gretimos dalies išmontavimas
  - Stiprus ultragarso bangų jutiklio paviršiaus spaudimas arba smūgis į jį
  - Įbrėžimai ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus
  - Aukšto slėgio vandens purškimas (automobilių plovyklose) ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus
  - Šalia esantis ultragarso bangų šaltinis, pvz., kitos transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklio garsas, didelės transporto priemonės oro stabdžiai.
- Stovėjimo atstumo įspėjimas gali sutrikti toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Smarkus lietus arba vandens purslai
  - Sniegas virš ultragarso bangų jutiklių
  - Kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo sistemos įtaka
  - Vandens tekėjimas ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus
  - Eksploatavimas nelygiais ir (arba) duobėtais keliais, žvyrkeliais, įkalnėmis arba žalumynais
  - Netoliese esantis ultragarso bangų šaltinis
  - Numerio ženklo vieta nestandartinėje vietoje

- Bamperio aukščio pokyčiai ir kitos sąlygos, dėl kurių ultragarso bangų jutiklio įrengimas skiriasi nuo to, kuris buvo įrengtas gamykloje.
- Aplink ultragarso bangų jutiklius esantys priedai

- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Aštrūs ar ploni daiktai (virvės)
  - Siauri objektai, pavyzdžiui, kvadratinio stulpo kampai.
  - Mažesni nei 14 cm (5 colių) skersmens arba mažesni nei 100 cm (39 colių) ilgio daiktai
  - Ultragarso bangas sugeriantys daiktai, pavyzdžiui, medvilnė, kempinės ir sniegas.
  - Žmonės, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso bangų jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

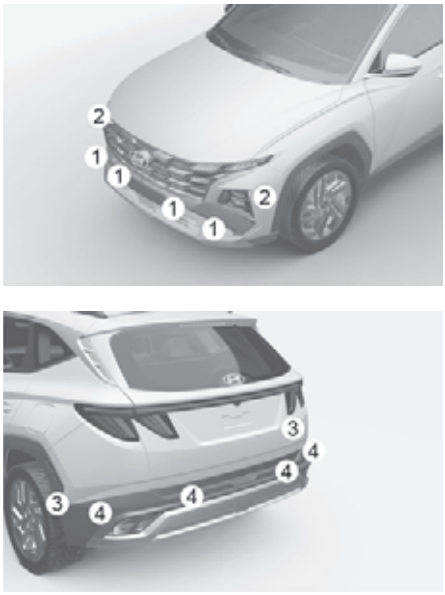
- Net ir naudodami stovėjimo atstumo įspėjimo funkciją, vairuodami būkite atidūs ir patys tikrinkite priekį ir galą. Aplinka ir įvairios kitos sąlygos gali neleisti pateikti įspėjimų.
- Už nelaimingus atsitikimus ar nuostolius, patirtus dėl stovėjimo atstumo įspėjimo gedimų, neatlyginama.
- Valdydami transporto priemonę būkite atidūs, kad išvengtumėte kelyje esančių objektų ar pėsčiųjų, ypač vaikų. Kadangi ultragarso bangų jutiklio veikimo nuotolis ir taikiniai yra riboti, kartais įspėjimai gali būti nepateikiami.
- Priklausomai nuo transporto priemonių greičio arba žmonių, gyvūnų ar objektų formų, parkavimo atstumo įspėjimas gali įspėti ne apie visus aptiktus objektus.
- Jei stovėjimo atstumo įspėjimas neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema („Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW)

Jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema naudoja priekinius, šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jus, jei žmogus, gyvūnas ar objektas yra tam tikru atstumu, kai jūsų automobilis sustabdomas arba važiuoja mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
(2) Priekinės pusės ultragarsiniai jutikliai
(3) Galiniai ultragarsiniai jutikliai

(4) Galinės pusės ultragarsiniai jutikliai

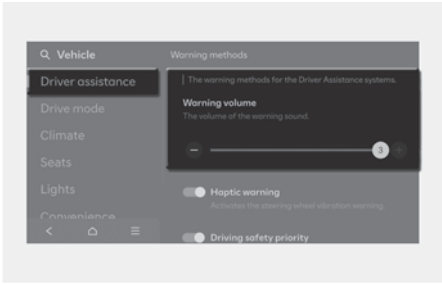
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos

Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo atstumo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

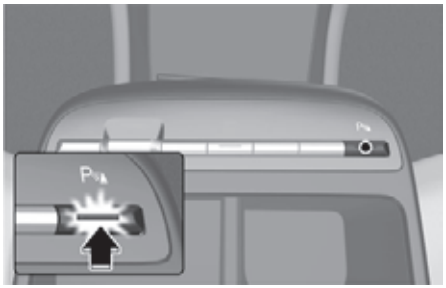
Norėdami naudoti **Automatinio įspėjimo apie stovėjimo atstumą (PDW)**funkciją, informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** > **Transporto priemonė**> **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga** > **Automatinis įspėjimas apie stovėjimo atstumą (PDW)**.

Informacija

Kai pasirenkamas **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (automatinis statymo atstumo įspėjimas), saugaus statymo mygtuko indikatorius (P) lieka įjungtas.

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos veikimas

Stovėjimo saugos mygtukas



Norėdami įjungti įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / galu sistemą, paspauskite saugaus automobilio statymo (P) mygtuką. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įjungiamas įspėjimas api statymo atstumą (saugaus statymo mygtuko indikatorius įjungtas).

Perspėjimai apie atstumus statant priekiu

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo)
- Pavara yra D (važiavimo) padėtyje ir dega saugaus automobilio statymo (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Kai funkcija yra išjungta, įjunkite D (važiavimo) padėtį

  (Tik tada, kai informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirenkama **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba Parkavimo sauga** > **Auto PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)**).

i Informacija

- Įspėjimas apie Parkavimo atstumą priekyje veikia tik tada, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei automobilio greitis viršija 30 km/h, įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu sistema išjungiama. Nors automobilio greitis nukrenta žemiau 10 km/h, ji gali pakartotinai neįsijungti.

  (Tik tada, kai informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu nėra pasirenkama **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Vairuotojo pagalbos sistema** > **Parkavimo sauga** > **Automatinis PDW (parkavimo atstumo įspėjimas**).
- R (atbulinėje eigoje), įspėjimai apie objektus, esančius priekinėje vidinėje pusėje, nepateikiami; pateikiami tik įspėjimai apie objektus, esančius 60 cm (24 col.) nuo priekinės išorinės pusės.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamai skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30–60 cm			Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Jei atstumas iki objekto yra 60 cm (24 col.) arba didesnis, skydelyje nerodomi įspėjimai apie priekinę išorinę pusę.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).
- Pavara iš R (atbulinės eigos) padėties perjungiama į D (važiavimo) padėtį.
- Pavara yra D (važiavimo) padėtyje ir dega saugaus automobilio statymo (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Kai funkcija yra išjungta, įjunkite D (važiavimo) padėtį

  (Tik tada, kai informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirenkama **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba Parkavimo sauga** > **Auto PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)**).

i Informacija

- Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia tada, kai automobilio važiavimo į priekį greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įspėjimo apie atstumą automobilį statant šonu sistema veikia, tik kai yra įjungta įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu arba galu sistema.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			-
30–60 cm			-
per 30 cm			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą.
- Jei aptinkamas objektas, esantis ne toliau nei 30 cm nuo automobilio trajektorijos ribos, pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Jei aptinkamas už automobilio trajektorijos ribos esantis objektas, rodomas įspėjamasis indikatorius.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga).

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60–120 cm			Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm			Dažniau skamba garsinis signalas
per 30 cm			Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

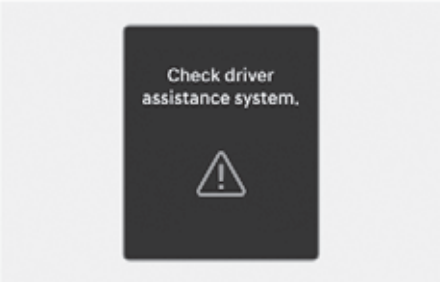
- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis savo jutimo diapazone aptinka žmogų ar objektą. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys ir ribotos galimybės

Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos triktys

Užvedus automobilį ir pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, nurodantis, kad įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistema veikia tinkamai.

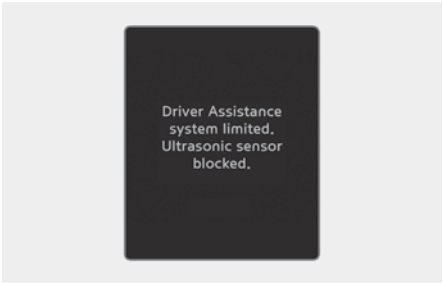
Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei ji vis tiek neveikia tinkamai, jūsų transporto priemonę turi patikrinti HYUNDAI įgaliotasis servisas.



Kai parkavimo atstumo įspėjimo sistema veikia įprastai, užvedus transporto priemonę įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta vienas garsinis signalas, patvirtinantis, kad parkavimo atstumo įspėjimo sistema veikia įprastai. Jei pastebėjote bet kurį iš toliau nurodytų simptomų, patikrinkite, ar ultragarso bangų jutikliai nepažeisti arba ar nėra kliūčių. Jei kyla parkavimo atstumo įspėjimo problemų, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Nėra patvirtinimo signalo
- Probleminės krypties įspėjimai rodomi prietaisų skydelyje.

Įspėjimas apie atstumą statant išjungtas



Jei prietaisų skydelis įspėja apie ribotą stovėjimo atstumo įspėjimo veikimą, patikrinkite, ar ultragarso bangų jutiklių paviršius švarus. Jei ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus yra sniego, lietaus vandens ar kitų pašalinių medžiagų, gali sutrikti stovėjimo atstumo įspėjimo funkcija. Ultragarsinių bangų jutiklių paviršių visada laikykite švarų.

i Informacija



Jei, esant įjungtai įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemai, ji neveikia tinkamai arba uždengiamas ultragarsinis jutiklis, prie atitinkamo jutiklio atsiranda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Peržiūrėti įspėjimą galite pagalbiniame skydelio rodinyje.

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos ribotos galimybės

- Stovėjimo atstumo įspėjimas gali normaliai neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus užšalęs sniegas arba lietaus vanduo (atšilus vėl pradeda normaliai veikti)
  - Ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus yra sniego, lietaus vandens ar kitų pašalinių dalelių (pašalinus jas, vėl pradedama normaliai veikti).
  - Karščio bangos arba didelis šaltis
  - Ultragarso bangų jutiklio arba gretimos dalies išmontavimas
  - Stiprus ultragarso bangų jutiklio paviršiaus spaudimas arba smūgis į jį
  - Įbrėžimai ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus
  - Aukšto slėgio vandens purškimas (automobilių plovyklose) ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus
  - Šalia esantis ultragarso bangų šaltinis, pvz., kitos transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklio garsas, didelės transporto priemonės oro stabdžiai.
- Stovėjimo atstumo įspėjimas gali sutrikti toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Smarkus lietus arba vandens purslai
  - Sniegas virš ultragarso bangų jutiklių
  - Kitos transporto priemonės stovėjimo atstumo įspėjimo sistemos įtaka
  - Vandens tekėjimas ant ultragarso bangų jutiklio paviršiaus
  - Eksploatavimas nelygiais ir (arba) duobėtais keliais, žvyrkeliais, įkalnėmis arba žalumynais
  - Netoliese esantis ultragarso bangų šaltinis
  - Numerio ženklo vieta nestandartinėje vietoje
  - Bamperio aukščio pokyčiai ir kitos sąlygos, dėl kurių ultragarso bangų jutiklio įrengimas skiriasi nuo to, kuris buvo įrengtas gamykloje.
  - Aplink ultragarso bangų jutiklius esantys priedai
- Šie objektai gali būti neaptikti:
  - Aštrūs ar ploni daiktai (virvės)
  - Siauri objektai, pavyzdžiui, kvadratinio stulpo kampai.
  - Mažesni nei 14 cm (5 colių) skersmens arba mažesni nei 100 cm (39 colių) ilgio daiktai
  - Ultragarso bangas sugeriantys daiktai, pavyzdžiui, medvilnė, kempinės ir sniegas.
  - Žmonės, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso bangų jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net ir naudodami stovėjimo atstumo įspėjimo funkciją, vairuodami būkite atidūs ir patys tikrinkite priekį ir galą. Aplinka ir įvairios kitos sąlygos gali neleisti pateikti įspėjimų.
- Už nelaimingus atsitikimus ar nuostolius, patirtus dėl stovėjimo atstumo įspėjimo gedimų, neatlygi-nama.
- Valdydami transporto priemonę būkite atidūs, kad išvengtumėte kelyje esančių objektų ar pėsčiųjų, ypač vaikų. Kadangi ultragarso bangų jutiklio veikimo nuotolis ir taikiniai yra riboti, kartais įspėjimai gali būti nepateikiami.
- Priklausomai nuo transporto priemonių greičio arba žmonių, gyvūnų ar objektų formų, parkavimo atstumo įspėjimas gali įspėti ne apie visus aptiktus objektus.
- Jei stovėjimo atstumo įspėjimas neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga (PCA)

jeigu yra

Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, aptinka už automobilio esančius pėsčiuosius arba objektus ir gali jus įspėti arba padėti sustabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis





(1) Plačiakampio galinio vaizdo kamera

(2) Galiniai ultragarsiniai jutikliai

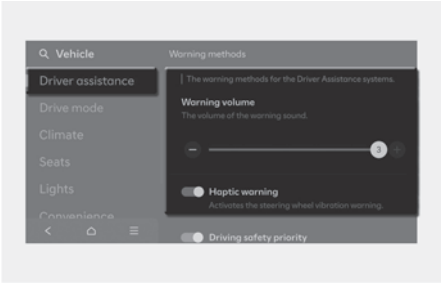
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nuostatos

i Informacija

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir išjungiama Pagalbinė automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė Atjungus priekabos jungtį, funkcija vėl pradedama vykdyti. (Kai naudojamos originalios HYUNDAI dalys)

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti, kai transporto priemonė įjungta. Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Sąranka** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Įspėjimo būdai**, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.

  Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu (jei yra)
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungia įspėjamąją vairo vibraciją (jeigu yra)

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Paskutinė įspėjimo būdo nuostata išliks ir paleidus automobilį iš naujo.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.
- Funkcijų įspėjimo garsas ir Jutiklinis įspėjimas negalima išjungti vienu metu. Kai vienas iš įspėjimų išjungiamas, kitas suaktyvinamas.

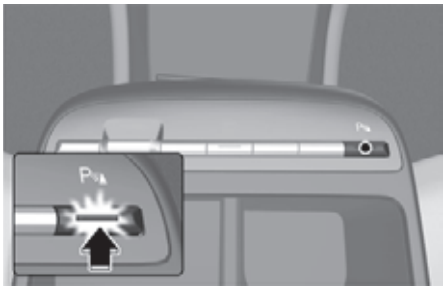
Statymo sauga

Kai variklis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Nustatymai** > **Transporto priemonė** > **Pagalba vairuotojui** > **Parkavimo sauga**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus funkciją **Atbulinės eigos sauga**, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojui.

Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas

Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, įjungimas / išjungimas



Paspauskite ir palaikykite saugaus statymo (P) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kad įjungtumėte arba išjungtumėte pagalbinę funkciją, padedančią išvengti susidūrimo statant automobilį.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei veikia erdvinio vaizdo monitorius, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, padeda stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemoje **Saugus statymas** meniu pasirinkite **Atbulinės eigos sauga**. Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, įjungiama, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Galinės ir ir priekinės durys yra uždarytos
- Stovėjimo stabdys atleistas

- Priekaba neprijungta
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Automobilio greitis neviršija 10 km/h (6 mi/h) (aptinkami pėstieji)
- Automobilio greitis neviršija 4 km/h (2,4 mi/h) (aptinkami objektai)
- pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis.

Kai suaktyvinamas atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbininkas, prietaisų skyriuje už transporto priemonės atvaizdo atsiranda linija.



Informacija

Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti pagalbinę funkciją, padedančią išvengti susidūrimo statant automobilį, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungtos sąlygos

Jei susidūrimas neišvengiamas, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, padeda stabdyti. Pagalbinė stabdymo funkcija atleidžiama po 5 minučių. Nedelsiant nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite transporto priemonės aplinką. Pagalbinė stabdymo funkcija taip pat atleidžiama toliau nurodytomis sąlygomis.

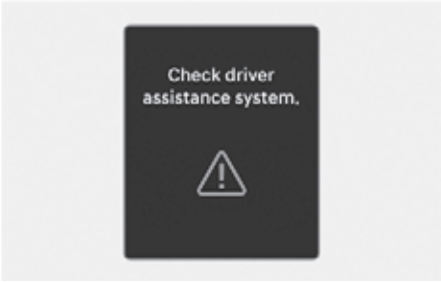
- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) arba D (važiavimo) padėtį.
- Stabdžių pedalas spaudžiamas pakankamai stipriai

Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, stabdymo valdiklis bus atleidžiamas po 5 minučių ir bus įjungtas stovėjimo stabdys.

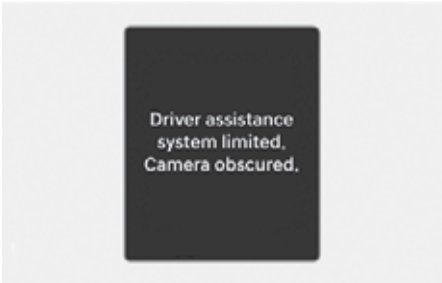
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

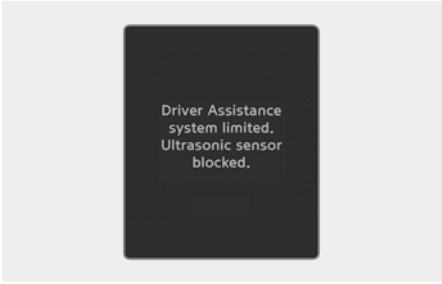
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai



Jei pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, ar kitos susijusios funkcijos veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistemą**“ ir pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, automatiškai išjungiama. Rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis servisas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta





Esant toliau nurodytoms situacijoms, skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.** arba **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengtas ultragarsinis jutiklis.**

- Plataus galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Transporto priemonės problemos
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Pažeista (-os) plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai)
  - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-iai) sutepti pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir pan.
  - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba yra nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
- Aplinkos problemos
  - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
  - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
  - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
  - Objektai, sukeliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
  - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
  - Kelias slidus ar nuožulnus
  - Pėsčiojo atvaizdas plataus priekinio vaizdo kameroje nesiskiria nuo fono
- Problemos dėl pėsčiojo ar objekto
  - Pėsčiuosius sunku atpažinti
  - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
  - Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
  - Pėsčiasis nestovi tiesiai
  - Pėstysis yra labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Tam tikro dydžio, storio, aukščio arba formos objektai prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemi objektai, siauri objektai, apskriti stulpai, žemi stulpeliai, keturkampių kolonų kampai, krūmai, bordiūrai, vežimėliai, sienų kraštai ir t. t.).
  - Pėsčiasis ar daiktas juda
  - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas yra ne automobilio priekio arba galo centre
  - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
  - Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas pradeda vairuoti automobilį iškart perjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
  - Automobiliu pradedama važiuoti iškart jį paleidus

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami savo automobilį, visada apsidairykite aplink ir būkite dėmesingi.
- Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, tam tikromis sąlygomis gali veikti skirtingai. Jei automobilis pakartotinai važiuoja pirmyn ir atgal, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami savo automobilį, visada būkite dėmesingi.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nesikliaukite tik pagalbine funkcija, padedančia išvengti susidūrimo statant automobilį. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pavyzdžiui, įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, įspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, gali neveikti tinkamai.
- Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, garso.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę funkciją, padedančią išvengti susidūrimo statant automobilį. Jei velkate ir judate atbuline eiga, pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį, bus įjungta aptikus priekabą.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

  Įspėjimas bus tik tada, kai:

  - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

⚠ PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Plataus galinio vaizdo kameros ir ultragarso jutikliai visada turi būti švarūs.
- Kameros objektyvo nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite plataus galinio vaizdo kamerų, galinių ultragarso jutiklių ar aplinkinių sričių tiesiai aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Dėl to gali sutrikti plataus kampo kamerų arba ultragarso jutiklių veikimas.
- Prie plataus vaizdo kamerų ar ultragarso jutiklių nedėkite daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį, veikimas.
- Niekada neardykite ir neprispauskite plataus vaizdo kamerų ar ultragarso jutiklių komponentų.
- Be reikalo neprispauskite plataus vaizdo kamerų ar ultragarso jutiklių. Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, gali veikti netinkamai, jei plataus vaizdo kameros arba ultragarso jutikliai jėga išstumiami iš tinkamos padėties. Rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis servisas.

i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Atitikties deklaracija

Priekinis radiolokatorius

jeigu yra

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

- Taivanui

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Tailandui



- Indonezijai



- Malaizijai



- Singapūrui



- Europai

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Ukrainai

UA.RF.[illegible]

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.) EIRP; 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320 відповідає Технічному регламенту радіообладнання
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Jordanui

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

- Jungtiniams Arabų Emyratams

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID :
TA RTTE :
Model:
Type:
UNIT ASSY-FR RADAR

- Ganai

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

- Serbijai



- Pietų Afrikos Respublikai



- Zambijai



- Nigerijai



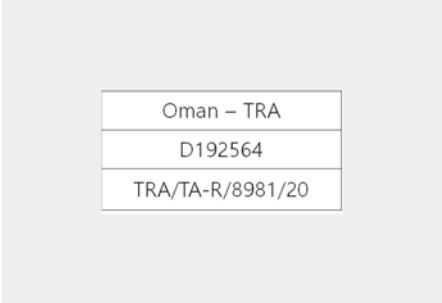
- Marokui



- Rusijai



- Omanui



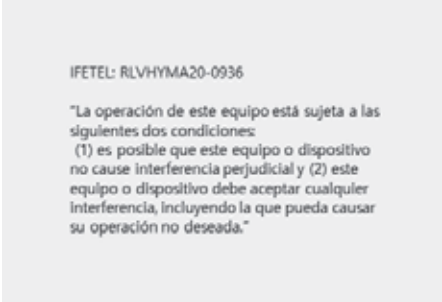
- Izraeliui



- Brazilijai



- Meksikai



- Paragvajui



- Mauritanijai



- Kinijai



- Argentinai



- Pakistanui



- Beninui



Galinis šoninis radaras

jeigu yra

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolokatoriaus) atitinka:

- Taivanui



- Tailandas



- Indonezijai



- Malaizijai



- Singapūrui



- Europa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Ukrainai

UA RF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-про
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц
Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co., ТОВ заявляє, що тип
радіообладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Jordanija

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

- Jungtiniai Arabų Emyratai

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

- Gana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- Serbija ir Juodkalnija



- Zambija



ZMB/ZICTA/TA/2020/3/178

- Nigerija

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

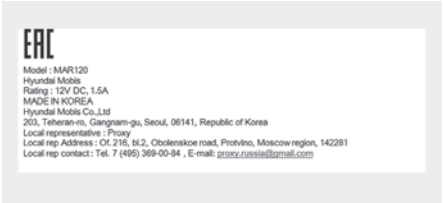
- Marokas

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

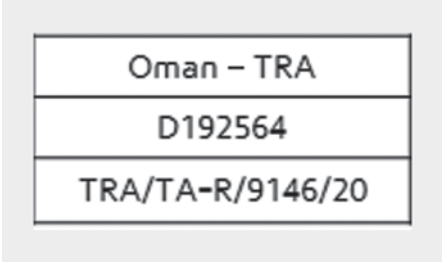
- Pietų Afrikos Respublika



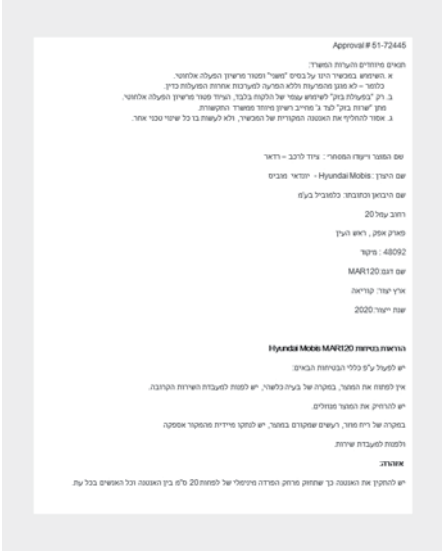
- Rusija



- Omanas



- Izraelis



- Mauritanijai



- Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Brazilijai

ANATEL
03238-20-04902
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Meksikai

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Paragvajui

CONATEL
NR : 2020-06-I-0290
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

- Argentinai

RAMATEL
H-24868

- Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO : 9.758/2020
PTA

- Beninui

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

- Jungtinei Karalystei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Avarinės situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis 8-3

Avarinė situacija vairuojant 8-3
- Jeigu vairuojant užgęsta variklis 8-3
- Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje 8-3
- Jeigu vairuojant prakiūra padanga 8-4

Jei variklis neužsiveda 8-4

Užvedimas su paleidikliu 8-5

Jeigu variklis perkaista 8-8

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 8-9
- Patikrinkite padangų oro slėgį 8-10
- Padangų slėgio stebėsenos sistema 8-10
- Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė 8-11
- Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas 8-11
- TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius 8-12
- Padangos su TPMS keitimas 8-13

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 8-14
- Kėliklis ir įrankiai 8-14
- Padangų keitimas 8-15
- Kėliklio etiketė 8-19
- Kėliklio EK atitikties deklaracija 8-20

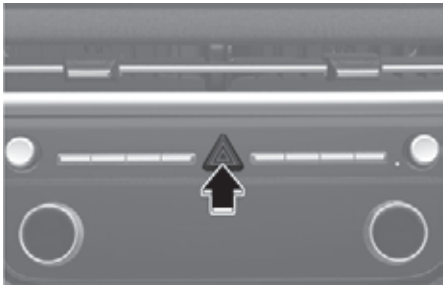
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 8-21
- Įžanga 8-21
- Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą 8-22
- Padangų taisymo rinkinio sudėtis 8-23
- Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia 8-24
- Kaip reguliuoti padangos slėgį 8-27

Vilkimas 8-28
- Vilkimo tarnyba 8-28
- Nuimamas vilkimo kablys 8-30
- Vilkimas avariniu atveju 8-30

Skubios pagalbos prekė 8-32
- Gesintuvas 8-32
- Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 8-32
- Trikampis atšvaitas 8-32
- Padangų slėgio matuoklis 8-32

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai) 8-33
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai) 8-35
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai) 8-36
JAE „eCall“ sistema (skirta JAE) 8-40
Informacija apie duomenų apdorojimą (skirta JAE) 8-42
JAE „eCall“ sistema (skirta JAE) 8-43
Automatinis pranešimas apie įvykius (skirta JAE) 8-44
„eCall“ sertifikavimo etiketė 8-46

Avarinio įspėjimo jungiklis



Avarinis įspėjamasis signalas įspėja kitus vairuotojus, kad artėdami prie jūsų transporto priemonės, ją lenkdami ar aplenkdami būtų itin atsargūs.

Jį reikėtų naudoti atliekant avarinius remonto darbus arba sustojus netoli važiuojamosios dalies krašto.

Norėdami įjungti arba išjungti avarinio signalo blykstę, paspauskite avarinio signalo blykstės mygtuką, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra bet kurioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklis neužsiveda, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Norėdami išlaikyti padėtį N (neutrali), kai automobilis išjungtas, žr. 6 skyriaus dalį „Pavarų padėtys“.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, kadangi galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, perjunkite pavarą į padėtį P (transporto priemonėje su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba į neutralią padėtį (automobilyje su mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir paspauskite variklio įjungimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF (išjungta).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

Jei variklis neužsiveda

- Įsitikinkite, kad pavara perjungta į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį, jei tai yra automobilis su automatine / dvigubos sankabos transmisija. Automobilis užsives tik perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgęsta arba užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.

  Vadovaukitės šio skyriaus „ Užvedimas su paleidikliu“ dalyje pateiktais nurodymais.
- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyksta, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

PASTABA

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Užvedimas su paleidikliu

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ar mirties jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumuliatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purslų.



Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Akumuliatorių elementuose visada yra vandenilio dujų, jos yra labai degios ir užsidegusios gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgšties. Saugokite, kad rūgšties nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgšties pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumuliatorius laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumuliatorius yra užšalęs.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prie jo yra prijungti automobilio akumuliatoriaus kabeliai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai.

  Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

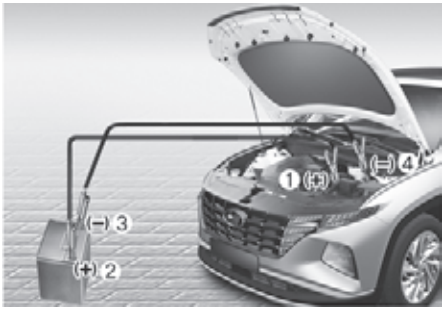
- Neleiskite teigiamam (+) ir neigiamam (-) paleidiklių laidams liestis. Gali kilti kibirkštys.

AVARINIO paleidimo procedūra

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Įjunkite P (stovėjimo, jei automobilis yra su automatine / dvigubos sankabos transmisija) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine transmisija) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio kapotą.
5. Nuimkite variklio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami variklį paleisti pagalbiniu akumuliatoriumi išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamas (+), o kuris – neigiamas (–), kad jungdami jų nesumaišytumėte.



6. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
7. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
8. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (3).
9. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

   Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pagalbinio kabelio prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo (–) gnybto. Dėl kibirkšties akumuliatorius gali sprogti bei sužaloti asmenis ar padaryti žalos transporto priemonei.

10. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes veikti maždaug 2000 sūk./min. dažniu. Tada užveskite automobilį.
11. Leiskite savo automobiliui bent 30 minučių veikti laisvąja eiga arba važiuokite juo, kad įsitikintumėte, jog akumuliatorius yra pakankamai įkrautas, kad po automobilio išjungimo jis galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei transporto priemonė važiavo trumpiau, jos gali nepavykti užvesti iš naujo.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumuliatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumuliatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 V energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Jeigu variklis perkaista

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, arba variklis gali būti perkaitęs.

Jei taip nutinka, turite:

1. Važiuokite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo padėtis, automatinės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės transporto priemonėje) arba neutralią pavarą (mechaninės pavarų dėžės transporto priemonėje) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

   Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei iš po automobilio teka variklio aušinimo skystis arba iš po gaubto sklinda garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas.
4. Jei nėra matomų variklio aušinimo skysčio nuostolių ir garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius.

   1) jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį;
5. Patikrinkite, ar nenušokęs vandens siurblio varomasis diržas.

   1) jei diržas vietoje, patikrinkite, ar jis įtemptas;

   2) jei atrodo, kad su varomuoju diržu problemų nėra, patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po automobiliu neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesusižalotumėte.

6. Jei vandens siurblio varomasis diržas nutrūkęs arba teka variklio aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį; dėl pagalbos rekomenduojama kreiptis į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
7. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
8. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų.

   Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama susisiekti su artimiausiu įgaliotuoju HYUNDAI atstovu ir prašyti pagalbos.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio dangtelio arba išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti.

Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami aušinimo skysčio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušinimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį. Norint tinkamai užpildyti variklio aušinimo sistemą, gali prireikti kelių papildymo ciklų. Jei reikia, dėl šios užduoties atlikimo rekomnduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)

jeigu yra





(1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
(2) Žemo padangų slėgio padėties kontrolinė lemputė ir padangų slėgio kontrolinė lemputė (Rodoma skydelyje)

Patikrinkite padangų oro slėgį



- Padangų slėgį galite patikrinti įspėjamuoju režimu skydelyje.

  Žr. 4 skyriaus dalį „Rodinių režimai“.
- Padangų slėgis bus pradėtas rodyti kelias minutes pavažiavus po pradinio automobilio užvedimo.
- Jei padangų slėgis nerodomas sustojus transporto priemonei, bus rodomas pranešimas „Važiuokite, kad būtų rodoma“. Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kPa, bar (žr. „ Rodinių režimai“ 4 skyriuje).

Padangų slėgio stebėsenos sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema aptinka gedimą, kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę, o paskui nuolat šviečia. Vėliau, kiekvieną kartą uždvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriui sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

Jeigu nutiktų kuris nors iš nurodytų dalykų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

1. Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai variklio uždvedimo / sustabdymo mygtukas paspaustas į ON padėtį arba kai variklis veikia.
2. TPMS gedimo indikatorius mirksėdamas šviečia maždaug 1 minutę.
3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti (automobiliu didesniu nei 25 km/h greičiu nuvažiavus apie 10 minučių), kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius



Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

PASTABA

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI arba lygiavertis atstovas. HYUNDAI arba lygiaverčio atstovo neaprobuotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurusi, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originalus ratas su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūstas iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėtas ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.

- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
  - Naujo modelio transporto priemonės: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
  - Dabartinio modelio transporto priemonės: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

Jei po kelių minučių šie indikatoriai neužges, rekomenduojama susisiekti su artimiausiu įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nuvažiuota ne daugiau nei 1,6 km (1 myl.).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.

  Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, rekomenduojame naudoti HYUNDAI įgaliotojo atstovo aprobuotą arba lygiavertį TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą)

jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykitės atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



(1) Kėliklis
(2) Kėliklio rankena
(3) Ratų veržlėraktis

Domkratas, domkrato rankena ir ratų veržlių veržliaraktis laikomi krovinių skyriuje po bagažinės dangčiu.

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.



Norėdami išimti atsarginę padangą, sukite sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Atsarginę padangą padėkite atgal į tą patį skyrių ir priveržkite sparnuotuoju laikomuoju varžtu pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atveržti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Įkiškite domkrato rankeną (1) į padangos tvirtinimo varžto vidų.
2. Ratų varžtų terkšliniu raktu sukite padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Padangų keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Neįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- JOKIU BŪDU nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį VISADA visiškai nuvarykite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.
- Kėliklį VISADA statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, JOKIU BŪDU ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

Automobilio ratą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Perjunkite pavarą į P (parkavimo (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba neutralią pavarą (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį.
3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite rato užrakto veržliaraktį, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.



[A] Blokas

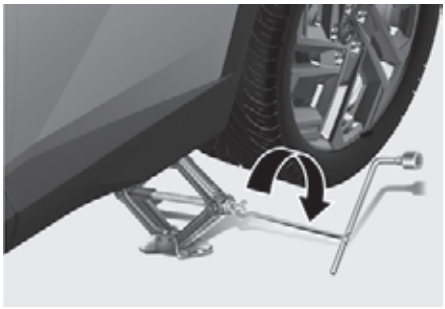
5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



6. Nurodyta tvarka atlaisvinkite ratų veržles prieš laikrodžio rodyklę po vieną apsisukimą, tačiau nenuimkite nė vienos ratų veržlės, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiausiai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokiu būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Taip darant galima apgadinti šoninę kėbulo briauną ir kitas automobilio dalis.



8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebelies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.
9. Ratų varžtus atveržkite terkšliniu raktu ir nuimkite rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite ant žemės, kad nesimaišytų. Nuo smeigių, montavimo paviršių ir rato nuvalykite nešvarumus ir nuosėdas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužalojimų. Prieš uždėdami ratą pasirūpinkite, kad ant stebulės arba rato (pavyzdžiui, purvo, dervos, žvyro ir t. t.) nebūtų nieko, kad trukdytų ratui priglusti prie stebulės.

Jeigu yra, pašalinkite. Jeigu nėra gero montavimo paviršiaus kontakto tarp rato ir stebulės, rato veržlės ir ratas gali atsilaisvinti. Nukritus ratui gali būti prarasta automobilio kontrolė. Dėl to galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

10. Atsarginę padangą uždėkite ant smeigių.
11. Ratų varžtus ant smeigių užsukite pirštais; siauresnis varžto galas turi būti arčiau rato.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



13. Nurodyta tvarka užveržkite ratų varžtus terkšliniu raktu. Vis patikrinkite kiekvieno varžto užveržimą, iki jie bus tinkamai užveržti. Pakeitus padangas rekomenduojame, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Ratų varžtus reikia užveržti iki 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir pareguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba pareguliavę padangų slėgį būtinai vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjus gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jeigu smeigės yra pažeistos, jos gali nepakankamai tvirtai laikyti ratą. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jūsų transporto priemonės dyglių ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Keisdami padangas įsitikinkite, kad vėl uždedamos tos pačios ratų veržlės, kurios buvo nuimtos. Jei reikia pakeisti ratų veržles, įsitikinkite, kad jos turi metrinį sriegį, kad nepažeistumėte dyglių ir užtikrintumėte, kad ratas būtų tinkamai pritvirtintas prie stebulės. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Pareguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.

Jei kokia nors įranga, pavyzdžiui, domkratas, ratų veržlės, smeigės ar kita įranga yra pažeista arba blogos būklės, nebandykite keisti padangos ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinių atsarginių padangų naudojimas

jeigu yra

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.
- NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Neviršykite automobilio maksimalios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa (60 psi).
- Nevažiuokite šia transporto priemone į automatinę plovyklą, kol sumontuota kompaktiška atsarginė padanga.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.

PASTABA

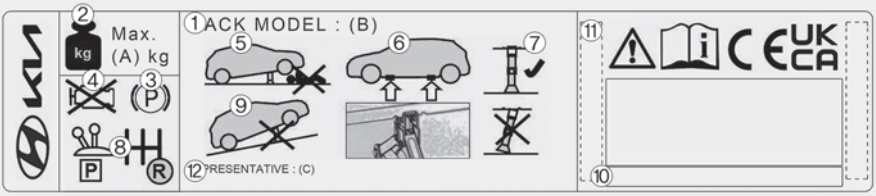
Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm (1 colis).
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.
- Jokiu važiavimo režimu staigiai negreitinkite ir nemažinkite greičio (0-40 km/h) (0-25 mph). Tokie veiksmai gali būti alyvos nuotėkio iš perdavimo dėžės priežastimi.

i Informacija

Kai originali padanga ir ratlankis remontuojami ir vėl montuojami ant transporto priemonės, ratų veržlių sukimo momentas turi būti nustatytas teisingai. Tinkamas ratų veržlių veržimo momentas yra 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

Kėliklio etiketė



(1) Modelio pavadinimas
(2) Maksimalus leistinasis svoris
(3) Prieš naudodami domkratą visada įjunkite stovėjimo stabdį.
(4) Prieš naudodami domkratą visada išjunkite variklį.
(5) Niekada nelaikykite jokios kūno dalies po transporto priemone, paremta domkratu.
(6) Naudokite tik nurodytas pakėlimo vietas ant rėmo.
(7) Kai remiate transporto priemonę, domkrato pagrindo plokštė turi būti plokščia ant žemės po kėlimo tašku.
(8) Transporto priemonėse su automatine pavarų dėže, dvigubos sankabos pavarų dėže perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
(9) Nekelkite transporto priemonės nuožulniame paviršiuje. Transporto priemonę kelkite tik ant tvirto lygaus pagrindo.
(10) Kėliklio gamintojas
(11) Pagaminimo data
(12) Įgaliotoji įmonė ir adresas

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Išsamesnių specifikacijų ieškokite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

Kėliklio EK atitikties deklaracija



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

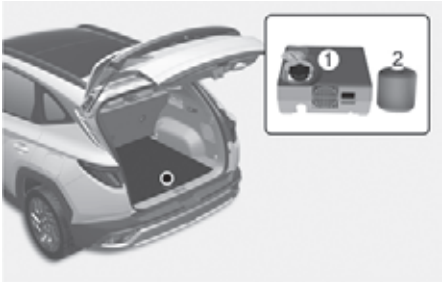
Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beobwol-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)

jeigu yra



(1) Kompresorius
(2) Hermetiko flakonas

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių transporto priemonių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mi/h) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Perskaitykite šio skyriaus „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“ dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

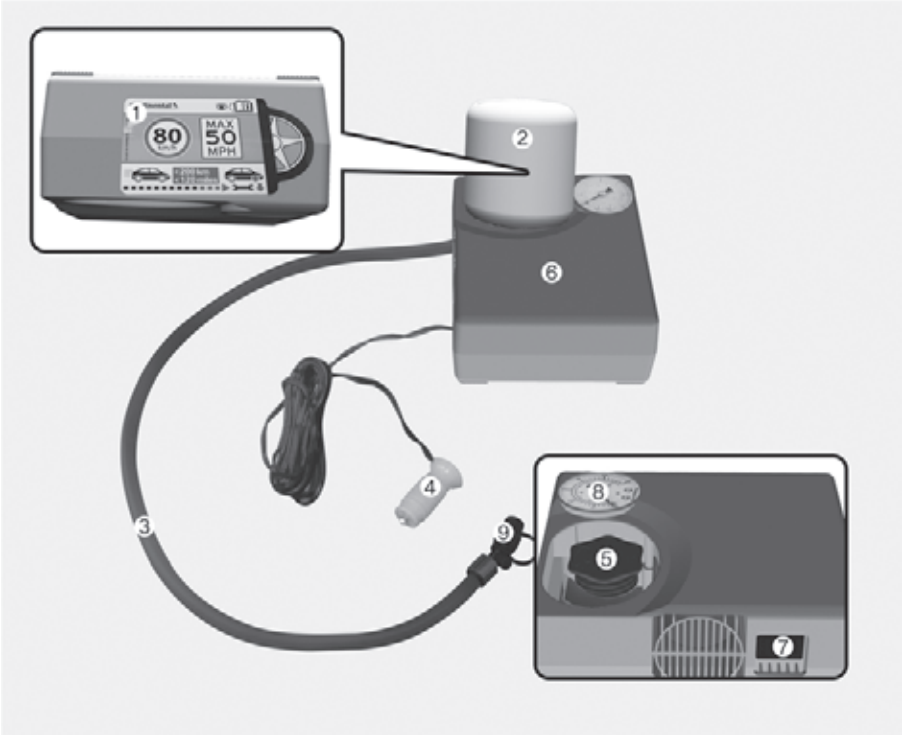
Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Transporto priemonę pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei apie 4 mm (0,16 col.), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

  Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek nėra tinkama važiuoti, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Su Padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei transporto priemonė yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išeikvotas transporto priemonės akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia −30 °C (−22 °F).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokiu būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



1. Greičio ribojimo etiketė
2. Sandarintojas ir hermetiko flakonas
3. Kompresoriaus ir padangos jungiamoji žarna
4. Jungtis ir laidas maitinimo lizdui prijungti
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

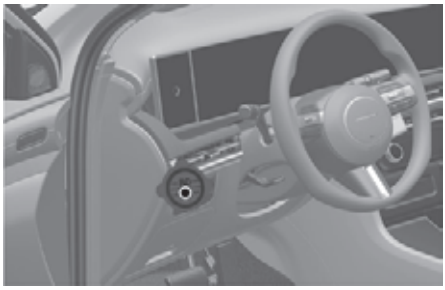
Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (pavyzdžiui, praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

⚠ PERSPĖJIMAS



Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

⚠ PERSPĖJIMAS

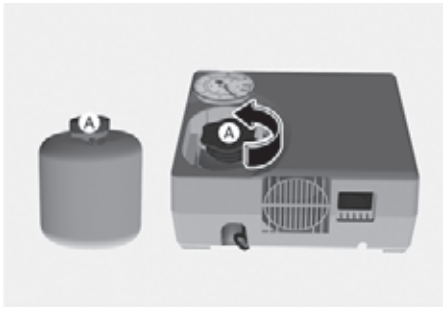
Jei reikia reguliuoti tik padangų slėgį, žr. šio skyriaus dalį „Kaip reguliuoti padangos slėgį“.

Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.

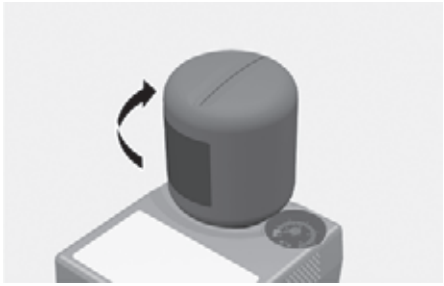
1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Nuimkite hermetiko flakono (2) ir kompresoriaus (6) dangtelį (A).

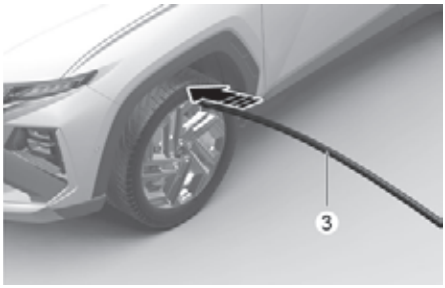


3. Sujunkite hermetiko flakoną (2) ir kompresorių (6).



4. Įsitikinkite, kad uždarytas vožtuvas (9), skirtas sumažinti padangų oro slėgį.

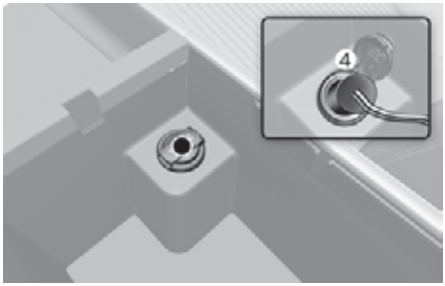
5. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeisto vožtuvo ir užsukite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3).



PASTABA

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

6. Įsitikinkite, kad kompresorius išsijungia, paspausdami pagrindinio jungiklio [7] mygtuką.
7. Prijunkite laidą ir jungtį (4) prie transporto priemonės elektros lizdo.



8. Įjunkite automobilį.
9. Įjungę variklį įjunkite kompresorių paspausdami [I] ir leiskite jam veikti apie 5-7 minutes, kad sandariklis prisipildytų iki reikiamo slėgio. (Žr. 2 skyriaus dalį „Padangos ir ratai“). Padangos slėgis po užpildymo yra nesvarbus ir gali būti patikrintas / pakoreguotas vėliau.

   Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

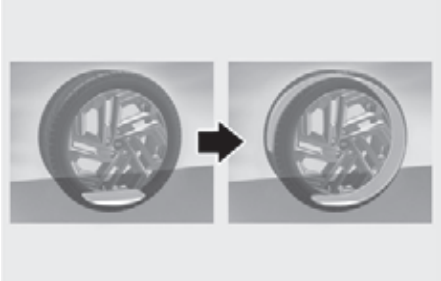
10. Išjunkite kompresorių.
11. Nuimkite žarneles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas

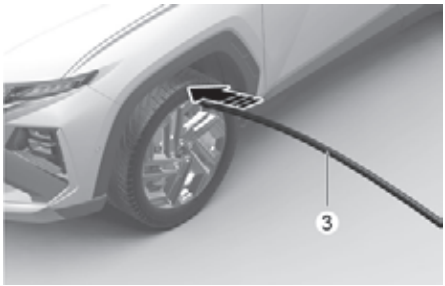


1. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylias arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

   Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph)

   Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

   Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.
2. Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mylias arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



3. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
4. Prijunkite kabelius (4) prie maitinimo lizdo transporto priemonėje.

5. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

   Varikliui dirbant, elkitės taip.

   - Kaip padidinti pripūtimo slėgį:

   Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

   - Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:

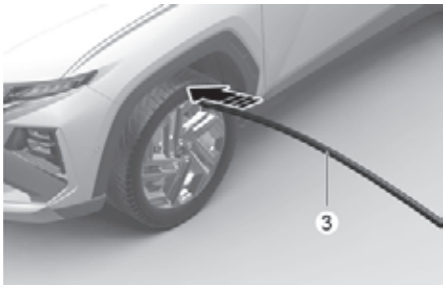
   Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Kaip reguliuoti padangos slėgį

1. Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mylias arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



2. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
3. Prijunkite laidus (4) prie akumuliatoriaus.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

   Varikliui dirbant, elkitės taip.

   - Kaip padidinti pripūtimo slėgį:

   Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

   - Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:

   Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos turi būti pripūstos iki reikiamo slėgio (žr. „ Padangos ir ratai“ dalį 2 skyriuje). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 col.), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis

Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Mes rekomenduojame tai padaryti pas įgaliotą atstovą.

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

i Informacija

Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus, sukimo momentas: 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

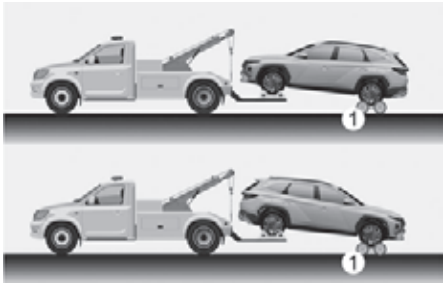
Vilkimas

Vilkimo tarnyba

Transportavimas ant platformos



Ratų keltuvas Vilkimas



(1) Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia platforma, kai visi ratai yra pakelti nuo žemės.

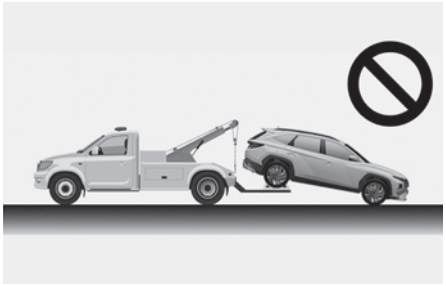
2WD transporto priemones galima vilkti galiniais ratais ant žemės (be vežimėlių), o priekiniais ratais nuo žemės.

Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas. Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

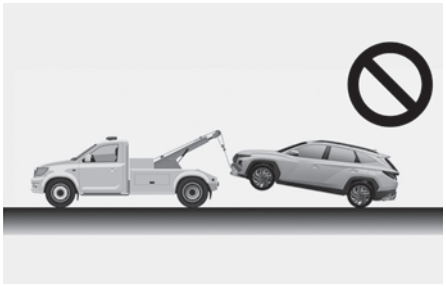
PASTABA

Kad vilkdami išvengtumėte pažeidimų:

- Transporto priemonės nekelkite už priekabos prikabinimo įtaiso arba kėbulo ar važiuoklės dalių.
- Nevilkite transporto priemonės priekiniais ratais ant žemės.



- Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.



Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Prieš išjungdami variklį, atleiskite EPB.
2. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
3. Paspausdami stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į N (neutrali).
4. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.

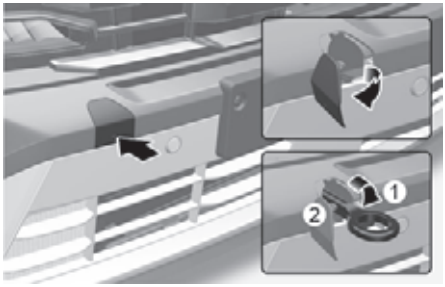
PASTABA

Neįjungus pavaros į N (neutralią) padėtį, transmisija gali būti pažeista vidiniu mastu.

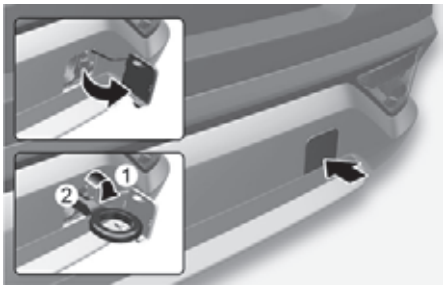
Nuimamas vilkimo kablys

1. Atidarykite bagažinės dureles ir išimkite vilkimo kablį iš įrankių dėklo arba TMK dėklo.

Priekinės



Galinės



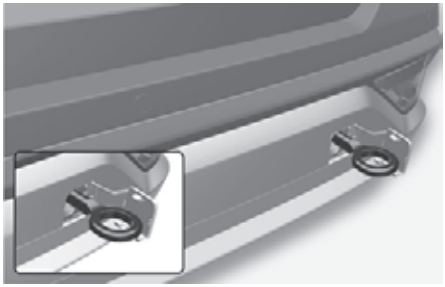
2. Angos dangtelį nuimkite paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Vilkimo kablį įkiškite jį pagal laikrodžio rodyklę sukdami į angą, kol jis bus gerai pritvirtintas.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

Vilkimas avariniu atveju

Priekinės



Galinės



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

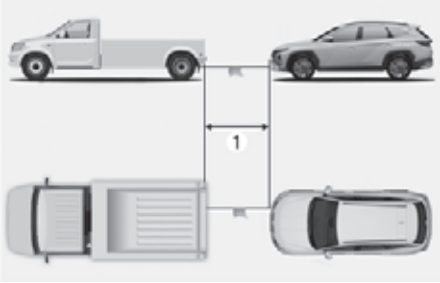
Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros darbinės būklės.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. (16 pėdų) (1) Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm (12 colių) pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš automatinės / dvigubos sankabos transmisijos. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablio, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h 10 mph) greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km (1 mylią), kad rimtai nesugadintumėte pavarų dėžės su dviguba sankaba. (Automobilis su automatine / dvigubos sankabos pavarų dėže)
- Transporto priemonė 20 km (12 mylių) atstumu turėtų būti velkama 25 km/h (15 mph) arba mažesniu greičiu. (Automobilis su mechanine pavarų dėže)

Skubios pagalbos prekė

jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirklės, bintas, pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

jeigu yra

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

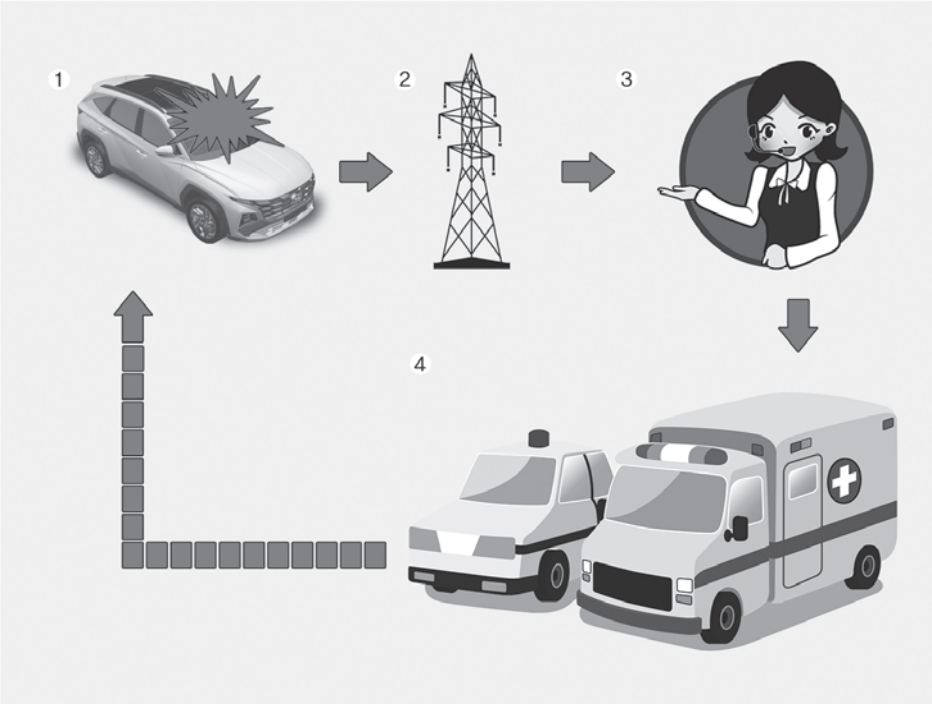
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)

jeigu yra

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



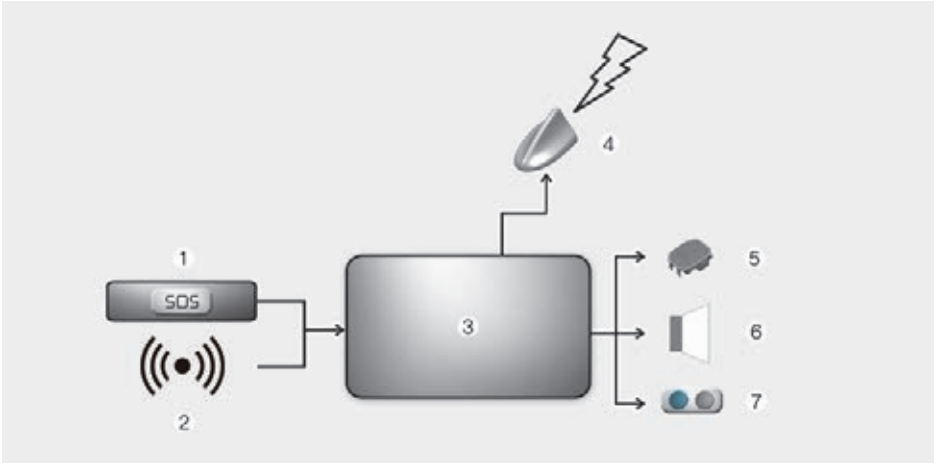
1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

* Savininko vadove nurodytas visuotinės Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visuotine Europos pagalbos iškvietos sistema.

** „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai visokie nelaimingi atsitikimai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visuotinė Europos pagalbos iškvieta (jeigu yra)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

(1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

(2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

(3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos "eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

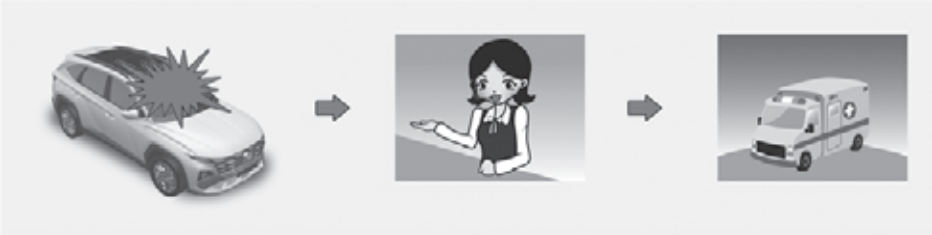
(1) SOS mygtukas
(2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED lemputė: variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, LED lemputė yra užsižiebusi 3 sekundes. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikčių, prietaisų skydelyje įsižiebia SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

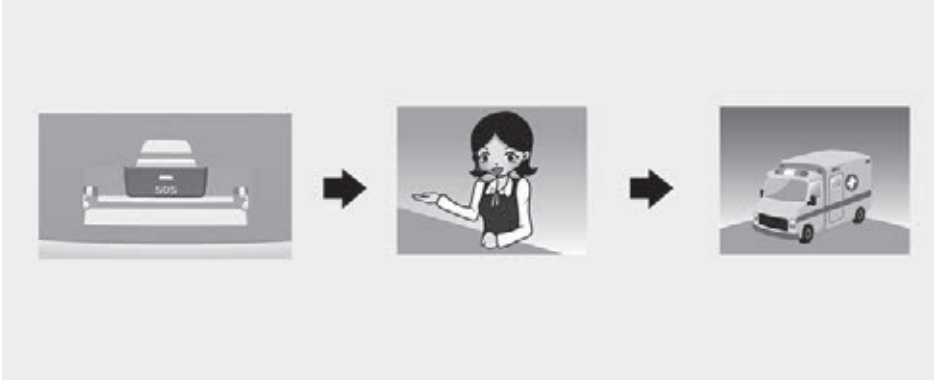
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus. Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus dalyje „Normalus priežiūros grafikas (Europai)“.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Rekomenduojame patikrinti visos Europos pagalbos iškvietos sistema pas įgaliotą HYUNDAI prekybos atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

PASTABA

Mobiliojo ryšio operatoriai laipsniškai atsisakys 2G ir 3G daugelyje pasaulio šalių. Sprendimas laipsniškai atsisakyti 2G ir (arba) 3G tinklo technologijų buvo priimtas tik mobiliojo ryšio tinklų operatorių nuožiūra, todėl HYUNDAI jo negalėjo kontroliuoti.

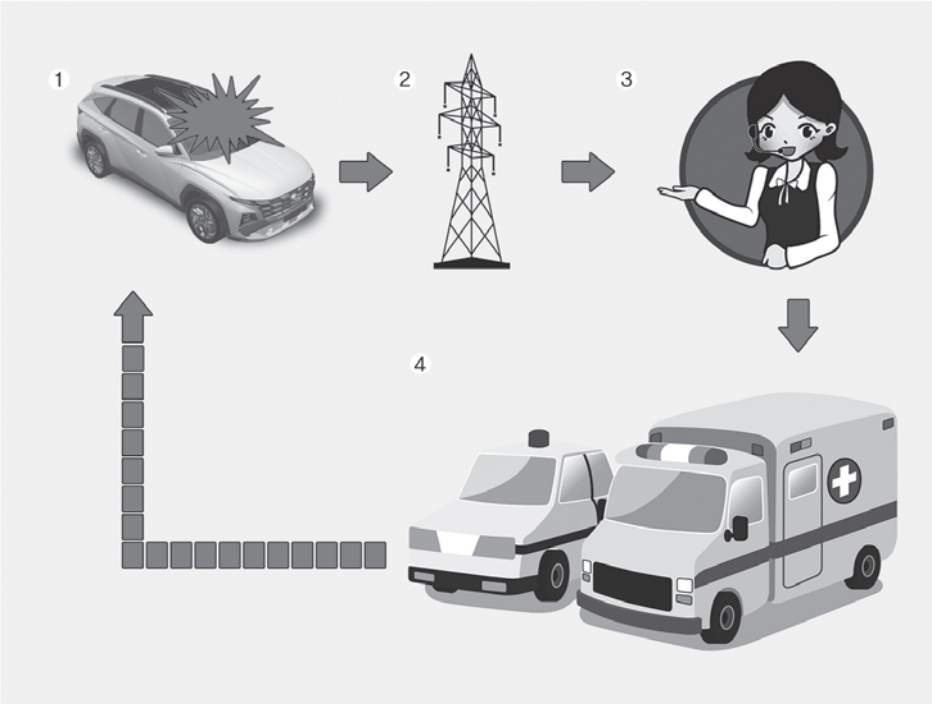
Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir (arba) 3G ryšį, automatinė / rankinė „eCall“ iškvietos funkcija nebebus pasiekiama įvykus avarijai arba situacijai, kai prireiks pagalbos tarnybos.

JAE „eCall“ sistema (skirta JAE)

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visų JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito** eismo įvykio keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).



1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

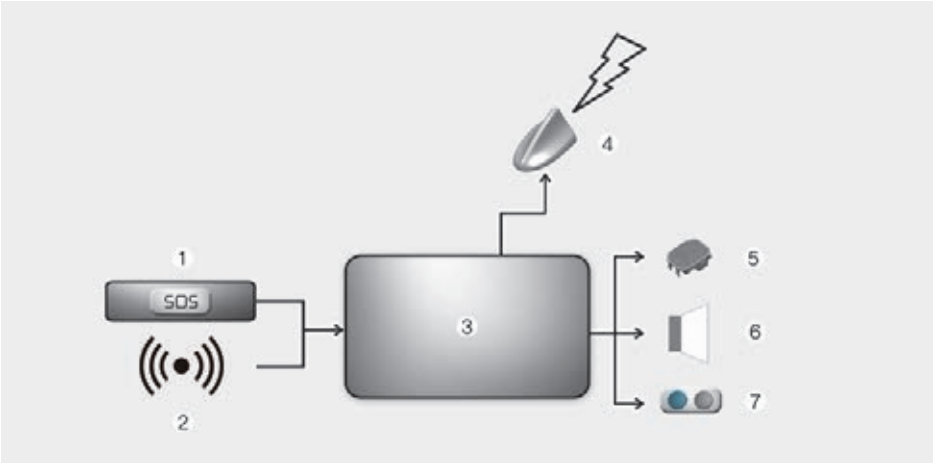
* JAE „eCall“ prietaisas savininko vadove – tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE „eCall“ sistema.

** „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas JAE keliuose (tik tose šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą.

Registruojant bet kokį nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriuje „JAE „eCall“ (jeigu yra)). Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai JAE „eCall“ sistemoje saugomi duomenys pateikiami gelbėjimo centrui, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, o baigus gelbėjimo operaciją duomenys ištrinami.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas (skirta JAE)



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 999 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (skirta JAE)

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik JAE skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 999 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju JAE pagalbos telefono numeriu 999. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

(1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

(2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

(3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

JAE „eCall“ sistema (skirta JAE)



JAE eCall sistemos, įdiegtos keleivio skyriuje, elementai:

(1) SOS mygtukas

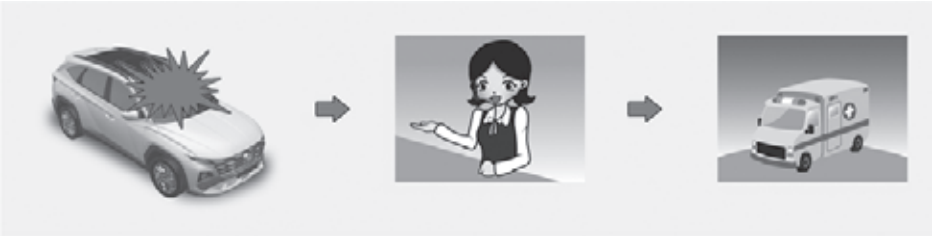
(2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED lemputė: variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, LED lemputė yra užsižiebusi 3 sekundes. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikčių, prietaisų skydelyje įsižiebia SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie įvykius (skirta JAE)



Visų JAE pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visų JAE pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

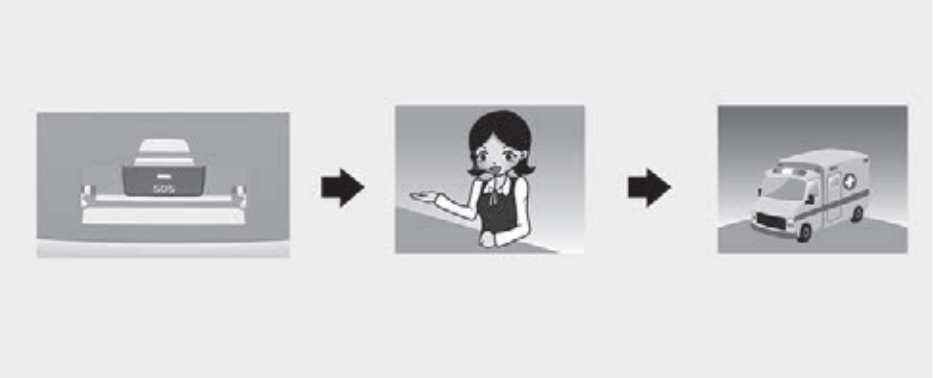
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o JAE „eCall“ sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju JAE „eCall“ pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠ PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per JAE „eCall“ sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos JAEs pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Paskui ryšys su JAE „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinis JAE „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- JAE „eCall“ sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo įvykio.
- JAE „eCall“ sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Išsamesnės informacijos žr. 9 skyriaus dalyje „Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)“.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE „eCall“ sistemos gedimą. Rekomenduojame patikrinti JAE „eCall“ pagalbos iškvietos sistema pas įgaliotą HYUNDAI prekybos atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

JAE „eCall“ sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE „eCall“ sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos JAE „eCall“ pagalbos iškvietos įrangos nuostatų.

„eCall“ sertifikavimo etiketė







9. Priežiūra

Variklio skyrius 9-5

Priežiūros prievolės 9-9
- Savininko atsakomybė 9-9
- Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 9-9

Savininko atliekama priežiūra 9-10
- Savininko atliekamos priežiūros grafikas 9-10

Planinės priežiūros paslaugos 9-12
- Normalus priežiūros grafikas (Europai) 9-14
- Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.) 9-15
- Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.) 9-16
- Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.) 9-17
- Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.) 9-18
- Techninė priežiūra esant intensyviam naudojimui ir mažoms ridoms (Europai) .. 9-19
- Įprastas priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) 9-21
- Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.) 9-22
- Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.) 9-24
- Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.) 9-25
- Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.) 9-26
- Techninė priežiūra intensyvaus naudojimo ir mažos ridos sąlygomis (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) 9-27
- Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) 9-29
- Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.) 9-30
- Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.) 9-31
- Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.) 9-32
- Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Meksikai) 9-33

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 9-35
- Variklio alyva ir filtras 9-35
- Pavaros diržai 9-35
- MHEV diržas 9-35
- Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys 9-35
- Degalų filtras (benzinams varikliams) 9-35
- Degalų filtras (kasetė) (dyzeliniams varikliams) 9-35
- Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis 9-35
- Vakuuminės karterio ventiliacijos žarnelės 9-35
- Oro valymo filtras 9-36
- Uždegimo žvakės (benzininio variklio) 9-36

Aušinimo sistema 9-36
Variklio aušinimo skystis 9-36
Mechaninės pavarų dėžės skystis 9-36
Automatinės transmisijos skystis 9-36
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis 9-36
Stabdžių žarnelės ir linijos 9-37
Stabdžių/sankabos skystis 9-37
Stovėjimo stabdys 9-37
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai 9-37
Kardaninis velenas 9-37
Pakabos montavimo varžtai 9-37
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras 9-37
Kardaniniai velenai ir gaubtai 9-37
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 9-37
Variklio alyva 9-38
Variklio alyvos lygio tikrinimas 9-38
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas 9-41
Variklio aušinimo skystis 9-42
Aušalo lygio tikrinimas 9-42
Aušalo keitimas 9-44
Stabdžių/sankabos skystis 9-45
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 9-45
Pavarų dėžės skystis 9-46
Stiklo plovimo skystis 9-46
Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas 9-46
Degalų filtras (dyzeliniams varikliams) 9-46
Iš kuro filtro išleiskite vandenį. 9-46
Degalų filtro kasetės pakaitas 9-46
Oro filtras 9-47
Filtro keitimas 9-47
Salono oro filtras 9-48
Filtro tikrinimas 9-48
Filtro keitimas 9-48
Valytuvai 9-49
Šluotelių tikrinimas 9-49

9. Priežiūra

Šluotelių keitimas ... 9-49

Akumuliatorius ... 9-51
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra ... 9-52
Akumuliatoriaus galios etiketė ... 9-53
Baterija kraunama ... 9-53
Atstatyti elementus ... 9-54

Padangos ir ratai ... 9-55
Padangų priežiūra ... 9-55
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ... 9-55
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas ... 9-56
Padangų rotacija ... 9-57
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas ... 9-57
Padangų keitimas ... 9-58
Ratų keitimas ... 9-59
Padangų sukibimas ... 9-59
Padangų priežiūra ... 9-59
Padangos šoninės sienelės ženklinimas ... 9-59
Mažo aukščio koeficiento padangos ... 9-62

Saugikliai ... 9-63
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas ... 9-64
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas ... 9-65
Saugiklių / relių skydelio aprašymas ... 9-66

Žibintų lemputės ... 9-79
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio žibintų, dienos šviesos žibintų (DRL) keitimas ... 9-80
Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje) ... 9-82
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas ... 9-86
Galinių kombinuotųjų žibintų keitimas ... 9-86
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas ... 9-89
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas ... 9-89
Salono apšvietimo keitimas ... 9-90

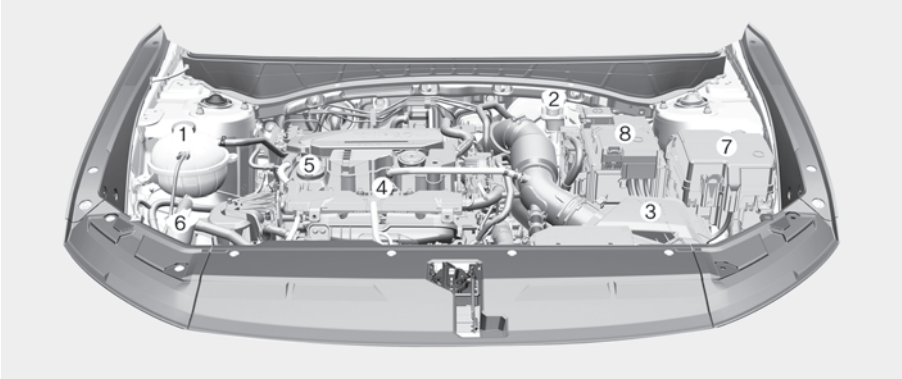
Automobilio išvaizdos priežiūra ... 9-91
Išorės priežiūra ... 9-91
Salono priežiūra ... 9-96

Emisijos kontrolės sistema ... 9-99
1. Karterio emisijos kontrolės sistema ... 9-99

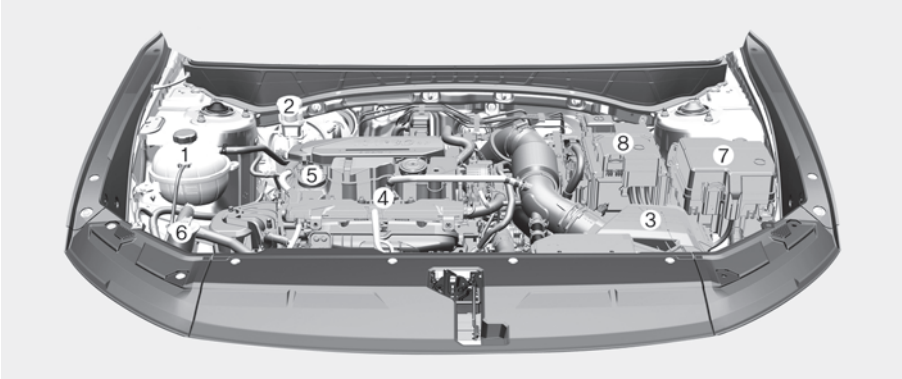
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema 9-99
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema 9-100
Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) 9-101
Dyzelinio variklio dalelių filtras (DPF)..... 9-102
NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams)..... 9-102
Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)..... 9-103

Variklio skyrius

„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV – kairioji pavara



„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV – dešinioji pavara

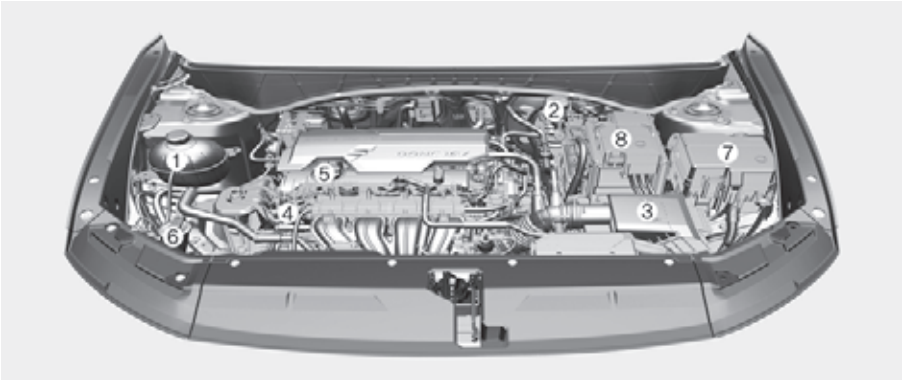


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

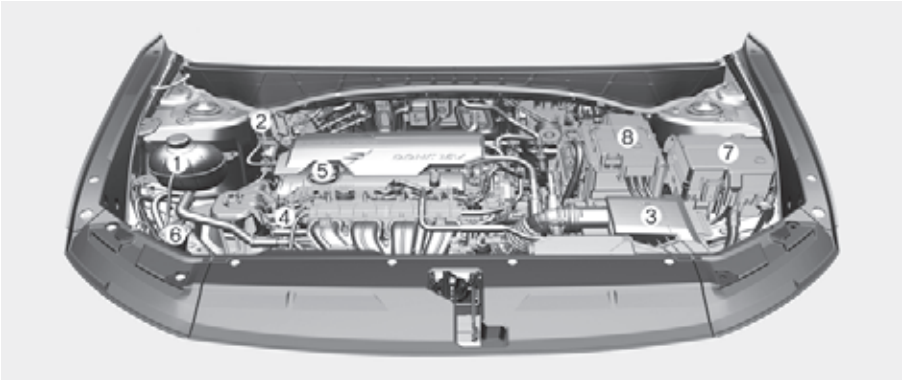
1. Variklio aušalo bakelis
2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos filtro dangtelis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

* : jeigu yra

„Smartstream G2.0“ – kairioji pavara



Smartstream G2.0 - dešinioji pavara

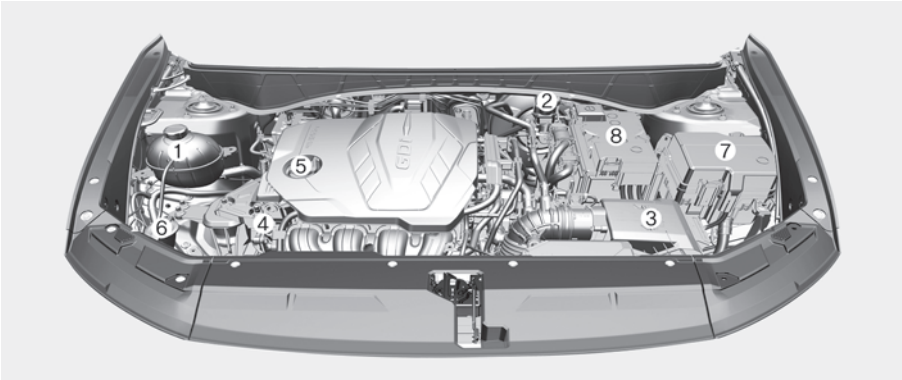


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

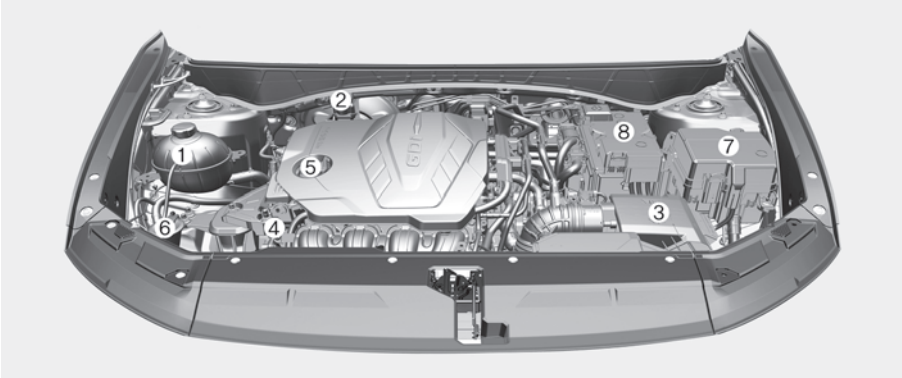
1. Variklio aušalo bakelis
2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos filtro dangtelis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

* : jeigu yra

„Smartstream G2.5 GDI“ – kairioji pavara



Smartstream G2.5 GDI - dešinioji pavara

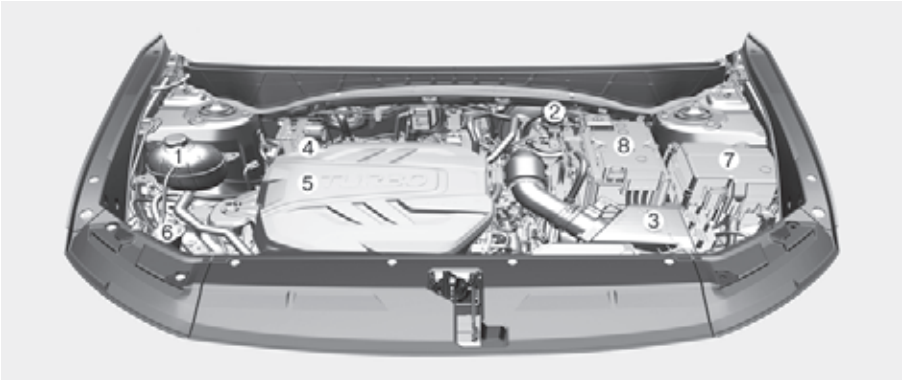


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

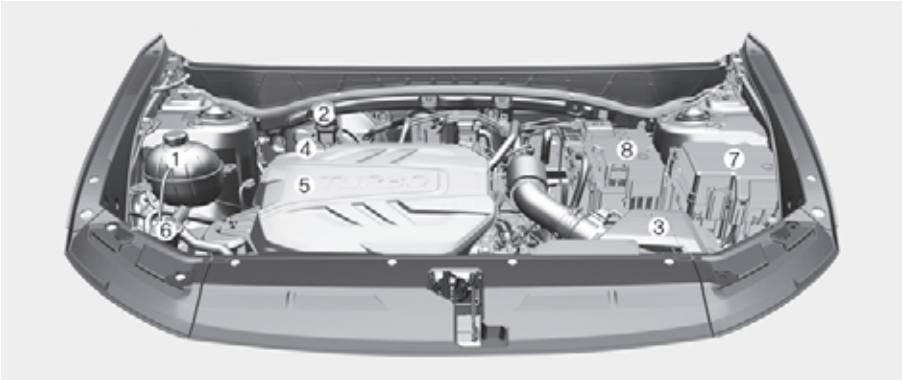
1. Variklio aušalo bakelis
2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos filtro dangtelis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

* : jeigu yra

„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6“ (48V) MHEV – kairioji pavara



Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV – dešinioji pavara



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušalo bakelis
2. Stabdžių/sankabos* skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos filtro dangtelis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

* : jeigu yra

Priežiūros prievolės

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas atitinka aukštus HYUNDAI aptarnavimo kokybės standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad galėtų užtikrinti aukštą pasitenkinimo aptarnavimu lygį.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

Savininko atliekama priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite transporto priemonę ant lygaus pagrindo, perjunkite transporto priemonę į P (stovėjimo, automatinės pavarų dėžės / sankabos pavarų dėžės atveju) arba neutralią (mechaninės pavarų dėžės atveju) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/ OFF padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.

  Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumuliatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Liečiamos metalinės dalys

Nelieskite metalinių dalių (įskaitant atraminius strypus), kai variklis veikia arba yra karštas. Tai gali sukelti sunkų susižeidimą. Išjunkite variklį ir palaukite, kol metalinės dalys atvės, kad atliktumėte transporto priemonės techninės priežiūros darbus.

Toliau pateikiamuose sąrašuose nurodytos transporto priemonės patikros, kurias rekomenduojame atlikti savininkui arba įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui nurodytu dažnumu, kad būtų užtikrintas saugus ir patikimas jūsų transporto priemonės eksploatavimas.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nejudinkite ir nemodifikuokite įpurškimo sistemos veikiant dyzeliniam varikliui arba per 30 sekundžių po dyzelinio variklio išjungimo. Sustabdžius dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblys, aukšto slėgio vamzdžiai, bėgelis ir purkštukai vis dar veikiami aukšto slėgio.

Kai degalų nuotėkis išleidžiamas, galima sunkiai susižaloti. Dirbant dyzeliniam varikliui visi žmonės, kuriems implantuotas dirbtinis širdies stimuliatorius, turi laikytis bent 30 cm (12 colių) atstumu nuo ECU arba laidų pynės. Didelė elektroninės variklio valdymo sistemos srovė sukuria didelį magnetinių laukų kiekį.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs tikrindami aušinimo skysčio lygį, jei variklis įkaitęs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iš išmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (pav., kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia stoglangis (jei yra). Nuo stoglangio bėgelių švaria šluoste nuvalykite dulkes ir bėgelius bei judamąsias dalis sutepkite universaliuoju tepalu.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir skląsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliam dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviam eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

i Informacija

- Yra visiškai normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, todėl būtina reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
- Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis nustatytas atsižvelgiant į rekomenduojamų specifikacijų variklio alyvos naudojimą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Transporto priemonėje gali būti įrengta variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema, kuri pagal vairuotojo vairavimo istoriją numato variklio alyvos naudojimo laiką ir įspėja vairuotoją, kad reikia pakeisti variklio alyvą ir filtrą.
  - Jei variklio alyvos pablogėjimas didėja priklausomai nuo vairuotojo vairavimo sudėtingumo, prieš įprastą variklio alyvos keitimo intervalą, prietaisų skydelyje parodomas įspėjimas dėl likusios alyvos naudojimo trukmės. Rekomenduojame, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
  - Variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema veikia, kai naudojama rekomenduojama variklio alyva. Jei nenaudojate rekomenduojamos variklio alyvos, keiskite ją laikydamiesi techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. Taip pat reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį, nes ši sistema daro prielaidą, kad variklio alyva pilama įprastai.
  - Visada iš naujo nustatykite likusią variklio alyvos naudojimo trukmę, kai keičiama variklio alyva. Priešingu atveju likusios alyvos tarnavimo trukmės rodymas variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistemoje gali būti netikslus. Norėdami iš naujo nustatyti alyvos keitimo priminimą, pasirinkite „**Reset**“ informacijos ir pramogų sistemoje. Po to pasirinkite „**Taip**“ kai pranešimas "**Ar buvo pakeistas variklio alyva? Paspauskite [Taip], kad atstatytumėte alyvos naudojimo trukmę.**„ parodoma ekrane.
  - Jei iki maksimalaus techninės priežiūros intervalo nėra įspėjimo, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Normalus priežiūros grafikas (Europai)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS DALIS									
Pavaros diržai*1	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 72 mėnesių, vėliau kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 24 mėnesių							
	„Smartstream D1.6“	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 80 000 km (50 000 mylių) arba po 48 mėnesių, vėliau kas 20 000 km (12 500 mylių) arba po 24 mėnesių							
MHEV (lengvojo hibrido) diržas *1	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 80 000 km (50 000 mylių) arba po 48 mėnesių, vėliau kas 20 000 km (12 500 mylių) arba po 24 mėnesių							
	„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (65 200 mylių) arba po 48 mėnesių							
Sinchronizavimo diržas	Smartstream D1.6/1.6 (48V) MHEV	Patikrinkite kas 120 000 km (80 000 mylių), pakeiskite kas 240 000 km (160 000 mylių)							
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaeigis skriemulys)	Smartstream D1.6/1.6 (48V) MHEV	Keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)							

*1 Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS DALIS									
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *1	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV *2 *3 **	Keisti kas 20 000 km (12 500 mylių) arba po 24 mėnesių							
	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių							
	Smartstream G2.0	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių							
	„Smartstream G2.5 GDi“	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių							
Degalų priedai *4*5	(Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6T-GDi (48V) MHEV) *4	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių							

*1 Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*2 Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką.

*3 Jei rekomenduojamos alyvos nėra, pakeiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą kas 20.000 km arba kas 12 mėnesių.

*4 Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitikmens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

*5 Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

**Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS DALIS									
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių							
Oro įsiurbimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių							
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Uždegimo žvakės	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	Keisti kas 75 000 km (50 000 mylių) *1arba po 60 mėnesių							
	„Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi“	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių) *1arba po 120 mėnesių							
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi (48 V) MHEV“		I		I		I		I
Degalų filtras**									
Degalų bako oro filtras			I		I		I		I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys			I		I		I		I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuro pildymo angos dangtelis			I		I		I		I
Karbamido tirpalo linija ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo įpylimo dangtelis			I		I		I		I

*1 Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

** Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų saugumo problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojame iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS DALIS									
Degalų filtro kasetė *1	„Smartstream D1.6“	I	R	I	R	I	R	I	R
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušalas*2		Iš pradžių pakeiskite nuvažiavę 180 000 km (120 000 mylių) arba po 10 metų; po to keiskite kas 30 000 km (20 000 mylių) arba 24 mėnesius*3							
Visos elektros sistemos		I	I	I	I	I	I	I	I
Baterijos būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)		Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių, ir keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 24 mėnesių							
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

*2 Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*3 Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	myl. × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
PRIEŽIŪROS DALIS									
Varantysis velenas ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pasukite padangas (įskaitant padangų slėgio ir protektoriaus nusidėvėjimo patikrą)		Pasukite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba 12 mėnesių							
Priekinės pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I
Salono oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *1		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)*1		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Perdavimo dėžės alyva (4WD)*1			I		I		I		I
Galinio diferencialo alyva (4WD) *1			I		I		I		I
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)		I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra) / JAE „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Mechaninės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį, perdavimo dėžės alyvą ir diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Techninė priežiūra esant intensyviam naudojimui ir mažoms ridoms (Europai)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis ir važiuojant nedideliu atstumu. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

R: Keisti ar pakeisti.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48 V) MHEV“ **	R	Kas 10 000 km (6 200 mylių) arba po 12 mėnesių	D, H, I, L
	„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV / „Smartstream G2.0“ / „Smartstream G2.5 GDi“		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba po 6 mėnesių	
Oro valymo filtras		R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H, J, K
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J
Pavaros dirželis	„Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV	-	Tikrinti kas 7 500 km (4 500 mylių) arba po 6 mėnesių, keisti kas 45 000 km (30 000 mylių) arba po 24 mėnesių	B, C, D, E, I, K

**Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)	R	Kas 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kardaninis velenas	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai

B. Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu

C. Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

F. Važiavimas esant intensyviam eismui

G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H. Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K. Dažni sustojimai

L. Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

Įprastas priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	myl. × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
PRIEŽIŪROS DALIS									
Pavaros diržai*1	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“		I		I		I		I
	„Smartstream D1.6“	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 80 000 km (50 000 mylių) arba po 48 mėnesių, vėliau kas 20 000 km (12 500 mylių) arba po 12 mėnesių							
	Smartstream D1.6 – skirta Naujajai Zelandijai	Pirmą kartą tikrinti nuvažiavus 90 000 km (60 000 mylių) arba po 48 mėnesių, Vėliau kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 24 mėnesių							
Sinchronizavimo diržas	„Smartstream D1.6“	Patikrinkite kas 120 000 km (80 000 mylių), pakeiskite kas 240 000 km (160 000 mylių)							
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaeigis skriemulys)	„Smartstream D1.6“	Keisti kas 240 000 km (160 000 mylių)							

*1 Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	myl. × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
PRIEŽIŪROS DALIS									
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1, *5	„Smartstream D1.6“ **	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba po 12 mėnesių							
	Smartstream D1.6 – skirta Naujajai Zelandijai**	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - išskyrus Artimuosius Rytus *2, Centrinę ir Pietų Ameriką *3	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi – skirta Artimiesiems Rytams *2, Centrinei ir Pietų Amerikai*3	Keisti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba po 12 mėnesių							
	„Smartstream G1.6 T-GDi“	Keisti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba po 12 mėnesių							

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	myl. × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
PRIEŽIŪROS DALIS									
Degalų priedai*4	Smartstream G2.5 GDi – išskyrus Artimuosius Rytus *2, Centrinę ir Pietų Ameriką *3	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.5 GDi – Artimiesiems Rytams *2, Centrinei ir Pietų Amerikai *3	Keisti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba po 12 mėnesių							
	„Smartstream G1.6 T-GDi“	Keisti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba po 12 mėnesių							

*1 Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*2 Artimuosius Rytus sudaro Indija, Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*3 Centrinę ir Pietų Ameriką sudaro Brazilija ir t. t.

*4 Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitikmens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

*5 Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

** Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	myl. × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
PRIEŽIŪROS DALIS										
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDi“		Pradžioje tikrinti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesius; Po to – kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Oro įsiurbimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDi“		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus*1		I	I	R	I	I	R	I	I
	Artimųjų Rytų regionui*1		R	R	R	R	R	R	R	R
Uždegimo žvakės	„Smartstream G1.6 T-GDi“		Keisti kas 70 000 km (45 500 mylių)*2							
	Išskyrus „Smartstream G1.6 T-GDi“	Bešvinis kuras	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)*2							
		Kuras su švinu	Keisti kas 30 000 km (20 000 mylių)*2							
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“					I				I
Degalų bako oro filtras				I		R		I		R
Degalų filtras *3										
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys						I				I
Kuro pildymo angos dangtelis	„Smartstream D1.6“					I				I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys				I		I		I		I

*1 Artimuosius Rytus sudaro Indija, Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*2 Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

*3 Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų saugos problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	myl. × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
PRIEŽIŪROS DALIS									
Degalų filtro kasetė (Smartstream D1.6) *1	Išskyrus EN590 (pasitarkite su pardavėju)	Techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.							
	Skirta EN590		I		R		I		R
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Visos elektros sistemos		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio aušalas*2		Iš pradžių pakeiskite nuvažiavę 195 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių; po to keiskite kas 30 000 km (25 000 mylių) arba 24 mėnesių*3							
Baterijos būklė	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	I	I	I	I	I	I
	Artimųjų Rytų regionui	Tikrinti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba kas 6 mėnesių							
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)			I		I		I		I
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)		I	I	R	I	I	R	I	I
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <„EN590 arba lygiavertį“>. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, jį reikia keisti dažniau. HYUNDAI rekomenduoja „kas 7 500 km tikrinti, kas 15 000 km keisti“. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

*2 Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*3 Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	myl. × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA									
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir gaubtai			I		I		I		I
Pasukite padangas (įskaitant padangų slėgio ir protektoriaus nusidėvėjimo patikrą)		Pasukite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba 12 mėnesių							
Priekinės pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I
Salono oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *1		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis *1		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	Išskyrus Artimuosius Rytus	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
	Artimųjų Rytų regionui		I		I		I		I
Perdavimo dėžės alyva (4WD)*1					I				I
Galinio diferencialo alyva (4WD) *1					I				I
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)			I		I		I		I
Visos Europos „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra) / JAE „eCall“ sistemos akumuliatorius (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							
Išmetamųjų dujų sistema			I		I		I		I

*1 Mechaninės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį, perdavimo dėžės alyvą ir diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Techninė priežiūra intensyvaus naudojimo ir mažos ridos sąlygomis (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

R: Keisti ar pakeisti.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	„Smartstream D1.6“ **	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba po 6 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1.6 – skirta Naujajai Zelandijai**		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba po 6 mėnesių	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - išskyrus Artimuosius Rytus*1		Kas 7 500 km (4 500 mylių) arba po 6 mėnesių	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Artimiesiems Rytams*1		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba po 6 mėnesių	
	„Smartstream G1.6 T-GDi“		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba po 6 mėnesių	
Oro valymo filtras		R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H, J, K
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, K

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	R	Kas 100 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)	R	Kas 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

*1 Artimuosius Rytus sudaro Indija, Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

** Nuo 2022 m. laidos modelių D1.6 taikomas WLTC (Pasaulinis suderintas lengvųjų transporto priemonių bandymų ciklas) dėl OBD (borto diagnostikos sistemos).

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai

B. Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu

C. Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

F. Važiavimas esant intensyviam eismui

G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H. Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K. Dažni sustojimai

L. Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	myl. × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
PRIEŽIŪROS DALIS											
Pavaros diržai*1	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“	Tikrinti kas 30 000 km (18 000 mylių) arba po 24 mėnesių									
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*2 *5	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oro valymo filtras		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Degalų priedai *3	Smartstream G2.5 GDi , Smartstream G1.6 T-GDi	Papildyti kas 10 000 km (6 200 mylių) arba po 6 mėnesių									
Uždegimo žvakės	„Smartstream G1.6 T-GDi“	Keisti kas 70 000 km (45 500 mylių)*4									
	Išskyrus „Smartstream G1.6 T-GDi“	Keisti kas 160 000 km (100 000 mylių)*4									

*1 Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus ir vairo stiprintuvo (ir vandens siurblio pavaros diržą) bei oro kondicionieriaus pavaros diržą (jeigu yra). Patikrinkite ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*3 Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitikmens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

*4 Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

*5 Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	myl. × 1 000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
PRIEŽIŪROS DALIS											
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis							I				
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDi“	Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba po 12 mėnesių									
Oro įsiurbimo žarna	„Smartstream G1.6 T-GDi“	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras (jeigu yra)			I		R		I		R		I
Degalų filtras *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	„Smartstream G2.0“, „Smartstream G2.5 GDi“, „Smartstream G1.6 T-GDi“				I				I		
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų saugumo problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojame iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	myl. × 1 000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
PRIEŽIŪROS DALIS											
Variklio aušinimo skystis*1		Iš pradžių pakeiskite nuvažiavę 200 000 km (120 000 mylių) arba po 120 mėnesių; po to keiskite kas 40 000 km (25 000 mylių) arba 24 mėnesių*2									
Visos elektros sistemos		Tikrinti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba po 18 mėnesių									
Baterijos būklė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys			I		I		I		I		I
Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*2 Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.)

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
	Mėnesiai	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	myl. × 1000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	km × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
PRIEŽIŪROS DALIS											
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir gaubtai			I		I		I		I		I
Pasukite padangas (įskaitant padangų slėgio ir protektoriaus nusidėvėjimo patikrą)		Pasukite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių									
Priekinės pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salono oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jeigu yra) *1		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia									
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia									
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)*1		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia									
Perdavimo dėžės alyva (4WD)*1		Tikrinkite kas 60 000 km ar 48 mėnesius									
Galinio diferencialo alyva (4WD) *1		Tikrinkite kas 60 000 km ar 48 mėnesius									
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)			I		I		I		I		I
Išmetamųjų dujų sistema			I		I		I		I		I

*1 Mechaninės pavarų dėžės / dvigubos sankabos pavarų dėžės su dviguba sankaba skystį, perdavimo dėžės alyvą ir diferencialo alyvą reikia keisti kaskart panardinus į vandenį.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti ar pakeisti.

Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Meksikai)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

R: Keisti ar pakeisti.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	R	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba po 3 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro valymo filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H, J, K
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, K, J
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatinės transmisijos skystis (jeigu yra)	R	Kas 100 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)	R	Kas 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, J, H

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, J, H
Kardaninis velenas (4 varomųjų ratų)	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai

B. Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu

C. Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E. Važiavimas esant dideliam dulkėtumui

F. Važiavimas esant intensyviam eismui

G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H. Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.

J. Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K. Dažni sustojimai

L. Nerekomenduojamos variklio alyvos (mineralinės, pusiau sintetinės, žemesnės klasės ir pan.) naudojimas

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.

Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

i Informacija

Tikrindami diržą, išjunkite variklį.

MHEV diržas

MHEV diržą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tikrindami HSG diržą visada išjunkite variklį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojama, kad apgadintas ar nesandarias dalis nedelsiant pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų filtras (benzinams varikliams)

Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., iš karto pakeiskite degalų filtrą. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Degalų filtras (kasetė) (dyzeliniams varikliams)

Dėl užsikimšusio filtro gali būti ribojamas greitis, kuriuo gali važiuoti automobilis, sugesti emisijos sistema ir kilti daugybė kitų problemų, toks kaip sunkumai užvedant variklį. Degalų bake susikaupus pernelyg dideliam pašalinės medžiagos kiekiui filtrą gali tekti keisti dažniau. Įdėję naują filtrą kelioms minutėms paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungčių. Rekomenduojama, kad degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Vakuuminės karterio ventiliacijos žarnelės

Jeigu yra

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įpjovimai, nubrozdinimai ir per didelis patinimas rodo nusidėvėjimą. Ypatingą dėmesį reikėtų skirti tiems žarnų paviršiams, kurie yra arčiausiai aukštų šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Apžiūrėkite žarnos maršrutą, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokiu šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiomis dalimis, kurios gali pažeisti šilumą ar mechaniškai nusidėvėti. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir nėra protėkių. Pastebėjus nusidėvėjimo ar apgadinimo požymių, žarnas reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Surinkdami dalis, būtinai nuvalykite pašalines medžiagas uždegimo ritės gaubto dugno bei uždegimo žvakės izoliatoriaus viduje ir išorėje minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Gali nusideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis

jeigu yra

Patikrinkite rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Automatinės transmisijos skystis

jeigu yra

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia.

Rekomenduojama, kad automatinės pavarų dėžės skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr. 2 skyriaus dalį „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“.)

i Informacija

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti.

Tai įprasta būklė. Jo nereikia keisti dėl pasikeitusios spalvos.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis

jeigu yra

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių/sankabos skystis

jeigu yra

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Lygis turi būti tarp „MIN“ (minimalus) ir „MAX“ (maksimalus) ženklų bakelio šone. Naudokite tik hidraulinių stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

jeigu yra

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskai ir rotoriai pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(http://service.hyundai-motor.com)

Kardaninis velenas

Patikrinkite kardaninį veleną, bagažinę, spaustukus, gumines jungtis ir centrinio guolio gumą, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustojus transporto priemonei ir išjungus variklį, patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Variklio alyva

Variklio alyvos lygio tikrinimas

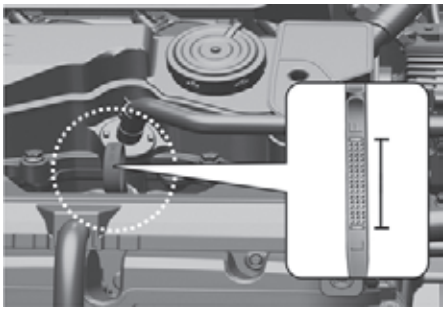
Variklio alyva naudojama įvairioms hidraulinėms variklio dalims sutepti, aušinti ir jų veikimui užtikrinti. Variklinės alyvos sąnaudos važiuojant yra normalios, todėl nebūtina reguliariai tikrinti variklinės alyvos ir papildyti jos atsargų. Be to, laikydamiesi rekomenduojamo techninės priežiūros plano, patikrinkite alyvos lygį ir papildykite jos atsargų, kad nesuprastėtų alyvos kokybė.

Patikrinkite variklinę alyvą toliau nurodyta tvarka.

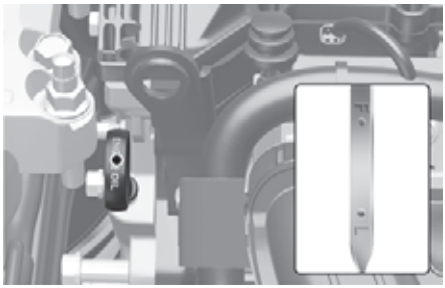
Benzininis variklis

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Įjunkite ir pašildykite variklį, kol aušinimo skystis pasieks pastovią normalią temperatūrą.
4. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite lygio matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Švariai nuvalykite lygio matuoklį ir vėl įkiškite iki pat galo.

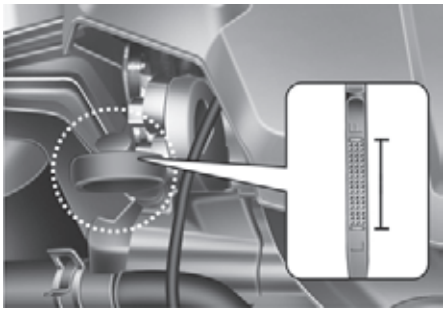
„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV



Smartstream G2.0

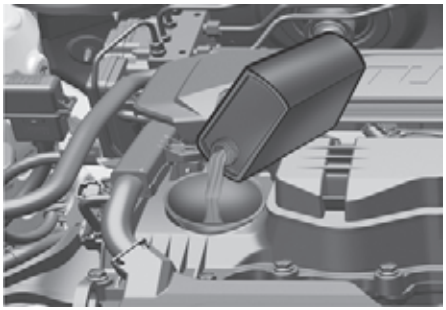


„Smartstream G2.5 GDi“

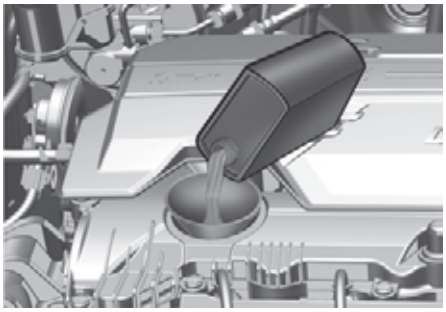


6. Vėl ištraukite lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turi būti tarp F (visas) ir L (žemas).

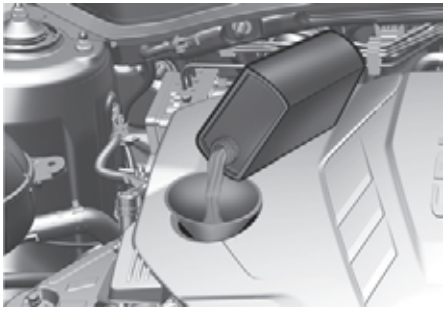
„Smartstream G1.6 T-GDi“ / „Smartstream G1.6 T-GDi“ (48V) MHEV



Smartstream G2.0



„Smartstream G2.5 GDi“



7. Jei alyvos lygis nesiekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 skyriaus dalį „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“).

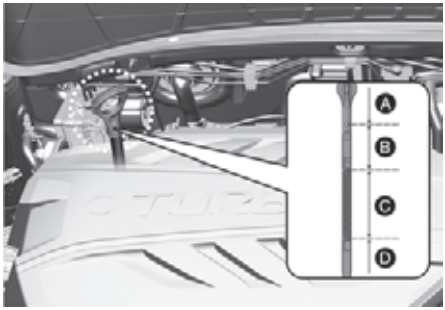
PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Išlietą alyvą iš karto nuvalykite.
- Variklinės alyvos sunaudojimas gali padidėti pravažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylių).
- Variklinės alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklinės alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Dyzelinis variklis

„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“

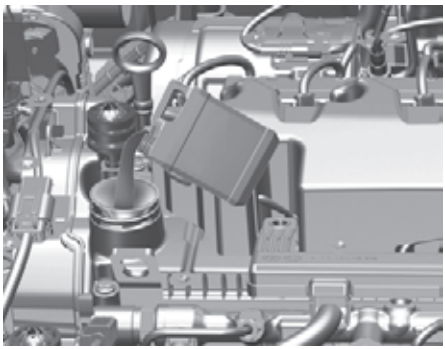


Intervalas	REIKALINGAS VEIKSMAS
A	Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
B	Nepilkite variklio alyvos.
C	Galite įpilti variklio alyvos, kol jos lygis neviršija C diapazono.
D	Turite įpilti alyvos ir įsitikinti, kad jos lygis yra C diapazone.

Variklio alyva atlieka tepimo ir aušinimo funkcijas, todėl važiuojant automobiliu jos šiek tiek sunaudojama. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir jos papildykite taikydami toliau nurodytą procedūrą.

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki normalios darbinės temperatūros.
4. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite lygio matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Švariai nuvalykite lygio matuoklį ir vėl įkiškite iki pat galo.
6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. lygis turi būti ties mažiausia žyma.

„Smartstream D1.6“ / „Smartstream D1.6 (48V) MHEV“



Jei lygis yra D diapazone, įpilkite pakankamai variklio alyvos, kad lygis pasiektų C diapazoną.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 skyriaus dalį „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Išlietą alyvą iš karto nuvalykite.
- Variklinės alyvos sunaudojimas gali padidėti pravažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylių).
- Variklinės alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklinės alyvos lygį ir prireikus papildyti.

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



- Rekomenduojama, kad variklio alyvą ir filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.
- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl variklio alyvą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros plano.
- Jei norite, kad variklis optimaliai veiktų, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei nenaudojate rekomenduojamos variklio alyvos ir filtro, keiskite juos laikydamiesi techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
- Variklio alyvos keitimą apimančio techninės priežiūros plano tikslas – išvengti alyvos kokybės suprastėjimo, nepriklausomai nuo jos sunaudojamo kiekio. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.
- Dyzelinio variklio tepimo, rūdžių prevencijos, aušinimo ir variklio alyvos valymo poveikis palaipsniui pablogės jį eksploatuojant. Rekomenduojame, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistemos instrukcijas arba šio skyriaus pradžioje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Iškart po važiavimo automobilio variklio alyva būna labai įkaitusi, todėl ją keičiant galima nusideginti. Variklio alyvą keiskite jai atvėsus.
- Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

i Informacija

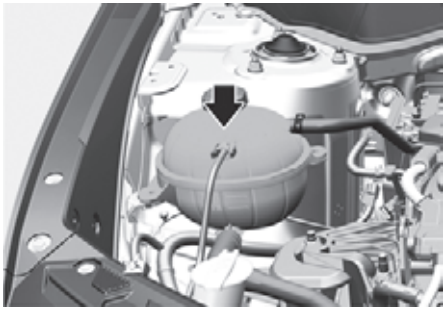
Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio (🛢) įspėjamoji lemputė. Be to, įjungiama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią, o gedimo indikatoriaus lemputė (🔧) užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena. Atkūrus variklio alyvos slėgį, vėl užvedus variklį, įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

Variklio aušinimo skystis

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšąlantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

Aušalo lygio tikrinimas



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens, kad lygis pakiltų iki MAX žymos, bet neperpildykite. Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio dangtelio arba išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami variklio aušinimo skysčio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti. Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorius menčių.

Visada išjunkite automobilį, nebent jį reikėtų tikrinti užvestu varikliu. Būkite atsargūs, nes jei neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas nėra atjungtas, gali veikti aušintuvas.

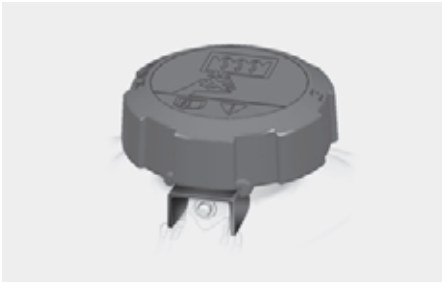
⚠ ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

Variklio skyrius vaizdas iš priekio



1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



2. Žiūrėkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.

i Informacija

Aušinimo skysčio lygį veikia variklio temperatūra. Prieš tikrindami ar pildami aušinimo skystį, išjunkite variklį.

Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokiu santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant –35 °C (-31°F) ir aukštesnei temperatūrai.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo gali būti labai prastas matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis.

Be to, variklio aušalas gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

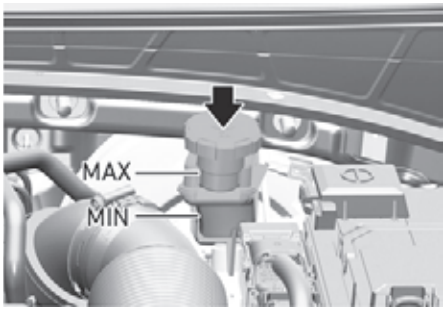
PASTABA

Kad neapgadintumėte variklio dalių, prieš papildydami aušalo, variklio aušalo bakelio dangtelį ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušalas neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

Stabdžių/sankabos skystis

jeigu yra

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių / sankabos skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių / sankabos skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių / sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- NENAUDOKITE stabdžių / sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių/sankabos skystį. Žr. 2 skyriaus dalį „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“.

i Informacija

Prieš nuimdami stabdžių/sankabos pildymo angos dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant dangtelio.

i Informacija

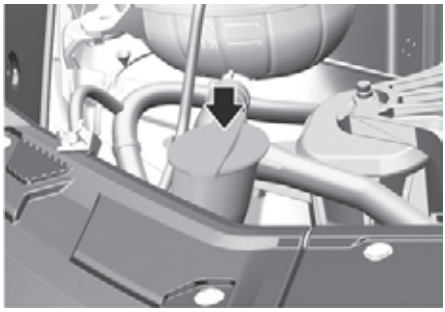
Prieš nuimdami nuvalykite pildymo angos dangtelį. Naudokite tik DOT4 stabdžių/sankabos skystį iš sandaraus konteinerio.

Pavarų dėžės skystis

Rekomenduojame, kad mechaninės/automatinės/dviejų sankabų pavarų dėžės skystis būtų patikrintas arba pakeistas pagal šiame skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite apliejiklio skystį ir apliejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Apliejiklio skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite apliejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

Degalų filtras (dyzeliniams varikliams)

Iš kuro filtro išleiskite vandenį.

Kuro filtras dyzeliniame variklyje atskiria vandenį nuo degalų ir neleidžia kauptis vandeniui.

Kai degalų filtre susikaupia vandens, degalų filtro (🜄) įspėjamoji lemputė užsidega, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

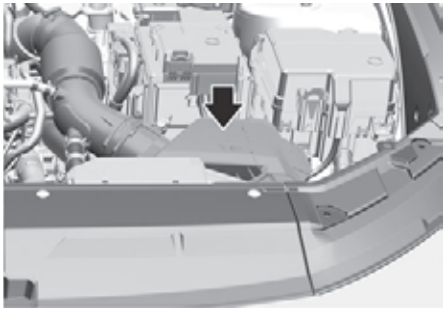
Kai susikaupęs vanduo nėra išleidžiamas tinkamu laiku, vanduo gali prasiskverbti į degalų filtrą ir sugadinti pagrindinius transporto priemonės komponentus, pvz., degalų sistemą.

Degalų filtro kasetės pakaitas

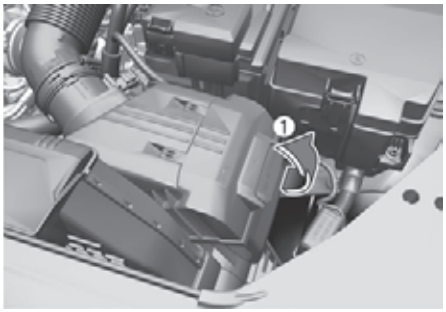
Rekomenduojama, kad degalų filtro kasetę keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

Oro filtras

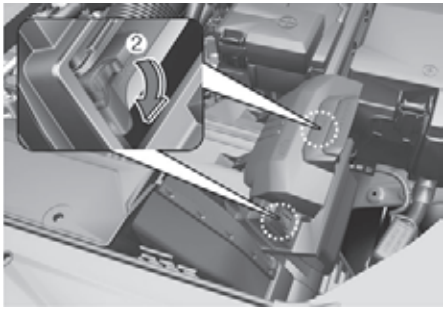
Filtro keitimas



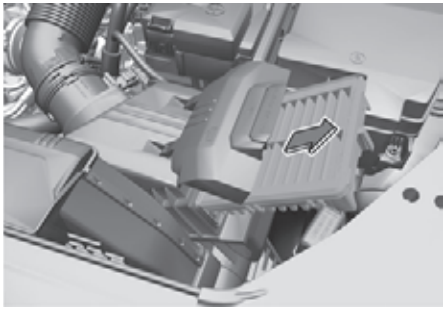
Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru. Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins. Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.



1. Nuimkite oro valymo filtro dangtį (1).



2. Patraukite žemyn svirtį į UNLOCK (2) padėtį.



3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Oro filtro dangtį uždėkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.

i Informacija

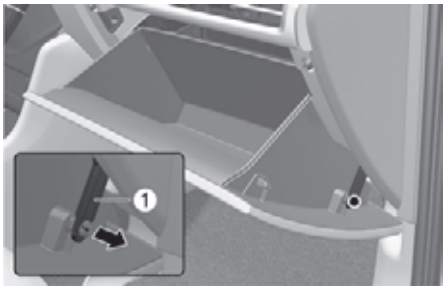
Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais (žr. šio skyriaus „Planinės priežiūros paslaugos“ dalyje).

Salono oro filtras

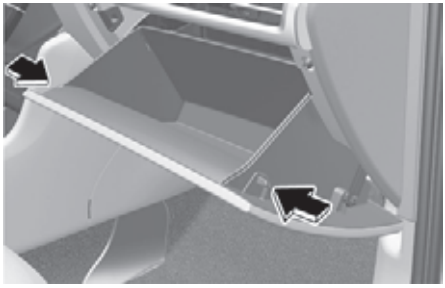
Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

Filtro keitimas



1. Atidarykite pirštinių dėžutę ir nuimkite atraminį strypą (1).

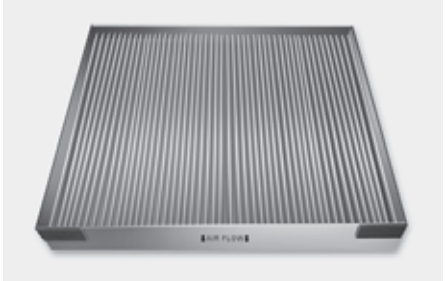


2. Nuo abiejų jos šonų nuimkite stabdiklius, kad pirštinių dėžutė laisvai kabėtų ant vyrių.



3. Paspauskite ir palaikykite užraktą dešinėje dangtelio pusėje.
4. Ištraukite dangtelį.
5. Pakeiskite salono oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA



Kad išvengtumėte triukšmo ir padidintumėte efektyvumą, naują salono oro filtrą montuokite tinkama kryptimi, rodyklės simboliu (↓) nukreiptu žemyn.

Valytuvai

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.

i Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

i Informacija

Valytuvų šluotelės yra besidėvintys komponentai. Normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

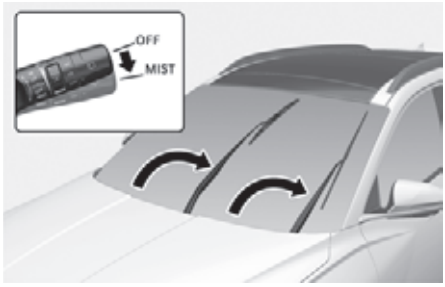
PASTABA

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.

PASTABA

- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėtys



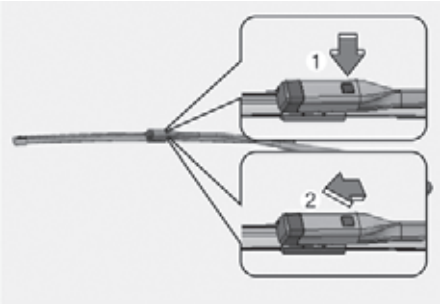
Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo pakelkite ir maždaug 2 sekundes palaikykite valytuvų svirtelę į MIST (arba žemyn į 1x) padėtį, kol valytuvai pajudės į viršutinio valytuvo padėtį.

2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.
4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.



1. Pakelkite valytuvo kotelį.

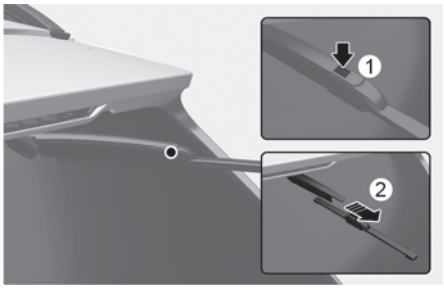


2. Nuspauskite fiksatorių (1) ant valytuvo svirties, pastumkite stiklo valytuvo šluostiklį aukštyn (2) ir jį nuimkite.
3. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas



1. Per 20 sekundžių po to, kai automobilis užgesintas, pastumkite valytuvų jungiklį į padėtį MIST maždaug 2 sekundes, kol valytuvai pereis į žemiausią padėtį.
2. Pakelkite valytuvo kotelį.



3. Nukelkite valytuvo rankenėlę paspausdami geležtę iki galo (1).
4. Sumontuokite naujus valytuvus. Atlikus pakeitimą, valytuvo svirtis grįš į pradinę padėtį, kai tik vieną kartą paleisite valytuvą.

Akumuliatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumuliatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumuliatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purslų.



Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumuliatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsilieps-nojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgšties. Saugokite, kad rūgšties nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgšties pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumuliatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai prie jo yra prijungti automobilio akumuliatoriaus kabeliai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

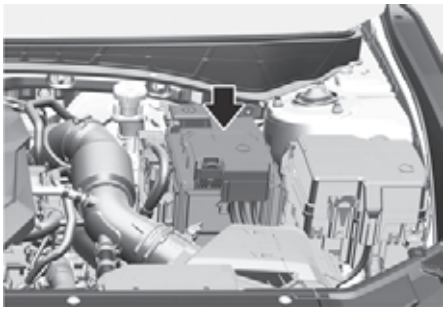
PASTABA

- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.
- Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad nepažeistumėte akumuliatoriaus dėklo žemos temperatūros zonose.

PASTABA

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinų elektroninių prietaisų, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

i Informacija

Akumuliatoriams, pažymėtiems VIRŠUTINE ir APATINĖ



Jei jūsų transporto priemonės šone yra akumuliatorius, pažymėtas APATINIU (MIN.) ir VIRŠUTINIU (MAKS.), turite patikrinti elektrolito lygį.

Elektrolito lygis turi būti tarp APATINIO (MIN.) ir VIRŠUTINIO (MAKS.). Kai elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens. (Niekada nepilkite sieros rūgščių ar kitų elektrolitų).

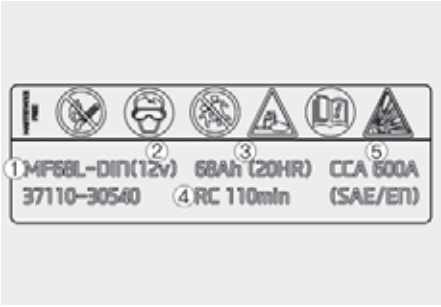
Būkite atsargūs, neišliekite distiliuoto (ar demineralizuoto) vandens ant akumuliatoriaus paviršiaus ar kitų gretimų komponentų.

Taip pat neperpildykite akumuliatoriaus elementų.

Priešingu atveju jis gali sukelti akumuliatoriaus ar kitų komponentų koroziją. Galiausiai tvirtai uždarykite skyrelio dangtelį. Tačiau rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju, kad geriau prižiūrėtumėte akumuliatorių.

Akumuliatoriaus galios etiketė

A tipas



B tipas



1. MF68L-DIN : HYUNDAI modelis, akumuliatoriaus pavadinimas
2. 12 V: vardinė akumuliatoriaus įtampa.
3. 68Ah (20HR) : Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 110min : Vardinė talpa (amperais per valandą)
5. 600A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai įkraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka.

1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamais akumuliatoriais.

PASTABA

AGM akumuliatorius (jeigu yra)

- AGM (Absorbent Glass Mat) akumuliatoriams nereikia techninės priežiūros, tad rekomenduojame, kad AGM akumuliatoriaus techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „HYUNDAI“ prekybos atstovas. AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumuliatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumuliatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje „Užvedimo procedūros“.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatinio pakėlimo/nuleidimo langas (žr. 5 skyrių)
- Stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. 5 skyrių)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

Padangos ir ratai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas VISADA keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km (viena mylia).

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4 - 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informaciją apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį rasite 9 skyriaus dalyje „Padangos ir ratai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

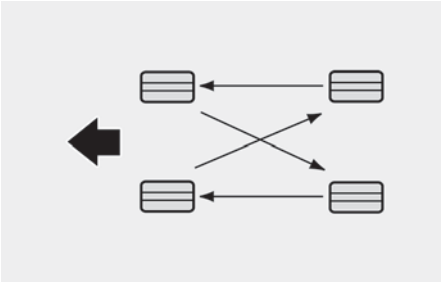
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją atlikti pagal techninės priežiūros grafiką arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11-13 kgf.m [79-94 lbf.ft]).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga

jeigu yra

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

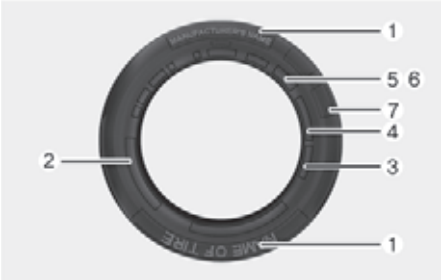
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

235/55R18 240V

235 – padangos plotis milimetrais.

55 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

18 - ratlankio skersmuo coliais.

240 – apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

V - greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5J X 18

7.5 - ratlankio plotis coliais.

ratlankio gabarito žymėjimas.

18 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1524 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

jeigu yra

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartines padangas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Kai padanga patiria smūgį, rekomenduojame, kad padangą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba padangų specialistas.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km (1 800 mylių), kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

Saugikliai

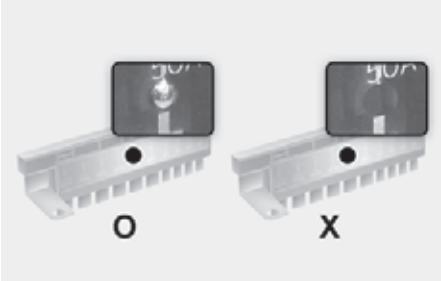
? Kištukinio tipo



? Lizdinio tipo



Multi tipas



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.

PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

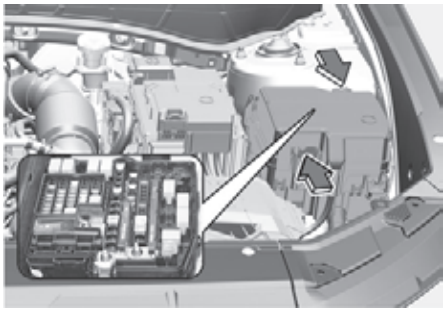
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

Vairuotojo pusė



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.

Multi tipas



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

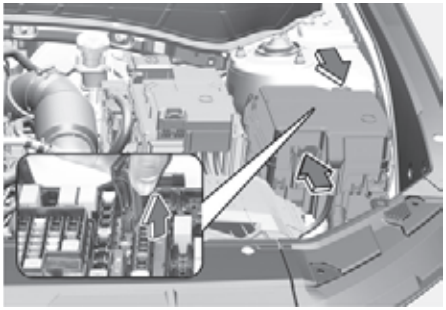
Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

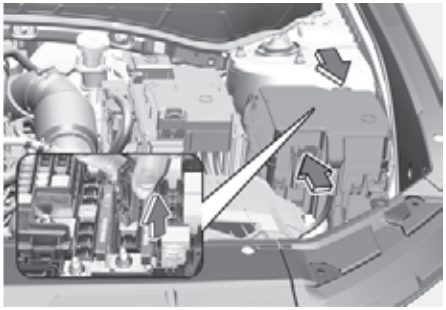
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

Kištukinis saugiklis



Lizdinis saugiklis



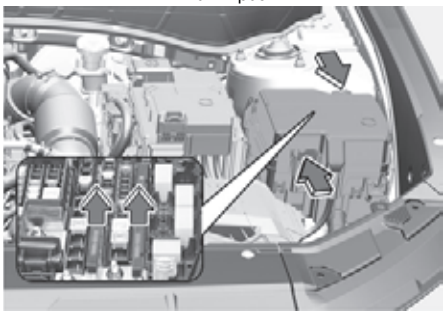
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

Atsistatantis saugiklis

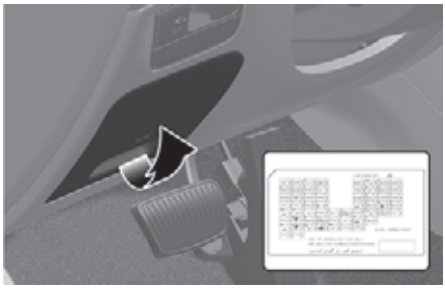
Multi tipas



Perdegus multi arba midi saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

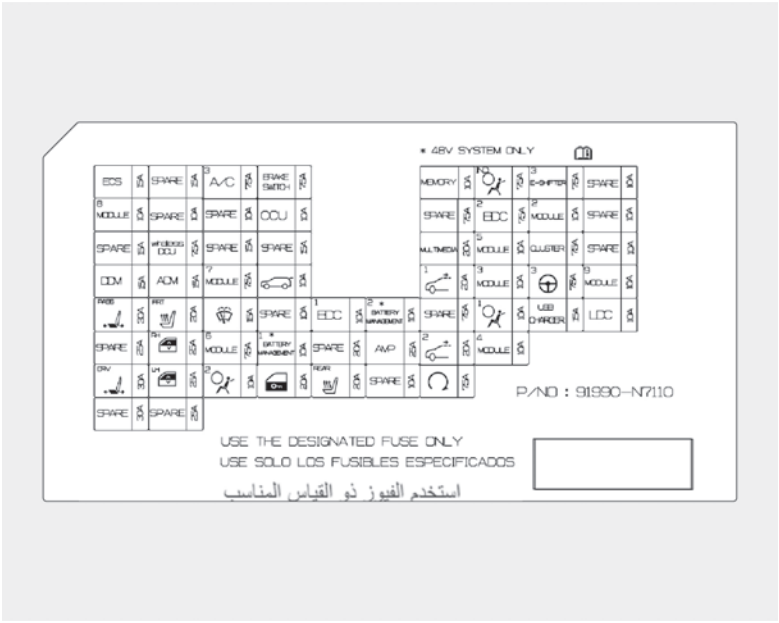
Saugiklių skydelis priekiniame skyde



Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksli vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.



Saugiklių skydelis priekiniame skyde

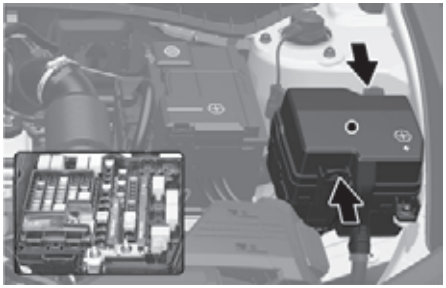
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
ECS	ECS	15 A	ECS blokas
A/C3	3 A/C	7,5 A	E/R sujungimo blokas (RLY10, RLY11), A/C valdymo modulis, galinis A/C valdymo modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Stabdymo žibintų jungiklis
MEMORY	MEMORY	7,5 A	Projekcinis ekranas, BDC, ADAS įrenginys (parkavimas), prietaisų skydelio blokas, galinis kampinis radaras LH/RH, CDCU, žemos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis, išmaniojo telefono belaidis įkroviklis, pirštų atspaudų atpažinimo įrenginys, A/C valdiklis, A/C valdymo modulis, avarinės lentelės nuotaikos lemputė, vairuotojo / keleivio durų nuotaikos lemputė, nuotaikos lemputės įrenginys, konsolės nuotaikos lemputės įrenginys, USB jungties mazgas
A/BAG IND	IND	7,5 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7,5 A	SBW Svirtis, SCU
MODULE8	8 MODULE	10 A	Sankabos centrinis cilindriukas, priekinio susidūrimo blokelio jungiklis, pavojaus jungiklis, vairuotojo / keleivio išmaniojo rakto išorinė rankena, lietaus jutiklis, UIP (ultragarsinės apsaugos nuo įsijungimo) sirena, duomenų saito jungtis
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC, BMS valdymo modulis
MODULIS2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, CDCU, Stabdymo žibintų jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
BELAIDIS DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20 A	Žemos įtampos DC-DC keitiklis, CCNC Pagrindinis blokas
MODULE5	5 MODULE	10 A	Priekinis žibintas LH/RH, AMP, išmaniojo telefono laidų įkroviklis, ATM pavarų perjungimo svirties indikatorius, vairuotojo IMS valdymo modulis, galinis A/C valdymo modulis, žemos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis, duomenų jungtis, pirštų atspaudų atpažinimo įrenginys, A/C valdiklis, A/C valdymo modulis, CCNC pagrindinis blokas, elektrochrominis veidrodėlis
Skydelis	CLUSTER	7,5 A	Projekcinis ekranas, Skydelio blokas
DCM	DCM	15 A	Vairuotojo elektra valdomų langų modulis, vairuotojo elektra valdomas išorinis veidrodėlis
ADM	ADM	15 A	Žemos įtampos DC-DC keitiklis, CCNC Pagrindinis blokas
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	12V ličio papildoma baterija
TAILGATE		10 A	Bagažinės durelių fiksatorius
SUNROOF1		20 A	Stoglangio valdiklis (Glass Motor)
MODULE3	3 MODULE	10 A	Vairuotojo elektrinių langų modulis, daugiafunkcinis jungiklis
MDPS3		7,5 A	MDPS vienetas
MODULE9	9 MODULE	10 A	BDC, DCU, CCNC pagrindinis blokas, žemos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis, CCU, CCNC klaviatūra, ADAS blokas (stovėjimas), AMP

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nomina-lioji srovė	Apsaugota grandinė
P/SEAT PASS		30 A	Keleivio sėdynės maitinimo jungiklis, Keleivio sėdynės relės blokas, Keleivio juosmens atramos jungiklis, Keleivio sėdynės maitinimo jungiklis
S/HEATER FRT		20 A	Priekinių sėdynių vėdinimo valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
BDC1	1 BDC	10 A	Užvedimo jungiklis, „Bluetooth“ blokas #1/2, BDC, sportinio režimo jungiklis, UWB blokas (priekinis / galinis LH/RH)
BMS2	2 BMS	10 A	BMS aušinimo ventiliatorius
SAUGOS PAGALVĖ 1		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
USB CHAR-GER	USB CHARGER	15 A	Priekinio / galinio USB įkroviklio jungtis
LDC	LDC	10 A	CCNC pagrindinis blokas, žemos nuolatinės srovės DC-DC keitiklis, prietaisų skydelio blokas, priekinis ekranas, ADAS blokas (parkavimas), galinis kampinis radaras LH/RH, galinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, išmaniojo telefono belaidis įkroviklis
P/WINDOW RH		25 A	Galinių elektrinių langų jungiklis / variklis RH, vairuotojo saugos elektrinių langų modulis, keleivio elektrinių langų variklis / jungiklis
6 MODULIS	6 MODULE	7,5 A	BDC
BMS1	1 BMS	10 A	BMS valdymo modulis
AMP	AMP	25 A	AMP, žemos įtampos NS-NS keitiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SUNROOF2		20 A	Stoglangio valdiklis (Blind Motor)
MODULE4		10 A	Sankabos modulio cilindro jutiklis
P/SEAT DRV		30 A	Vairuotojo elektrinės sėdynės jungiklis, vairuotojo juosmens atramos jungiklis, vairuotojo IMS valdymo modulis
P/WINDOW LH		25 A	Galinių elektrinių langų modulis / jungiklis LH, keleivio elektrinių langų jungiklis, vairuotojo saugos elektrinių langų modulis
SAUGOS PAGALVĖ 2		10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
DOOR LOCK		20 A	Užrakinimo relė, Durų užrakinimo relė, Durų atrakinimo relė
S/HEATER RR		20 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
START		20 A	ECM,BDC, transmisijos diapazono jungiklis

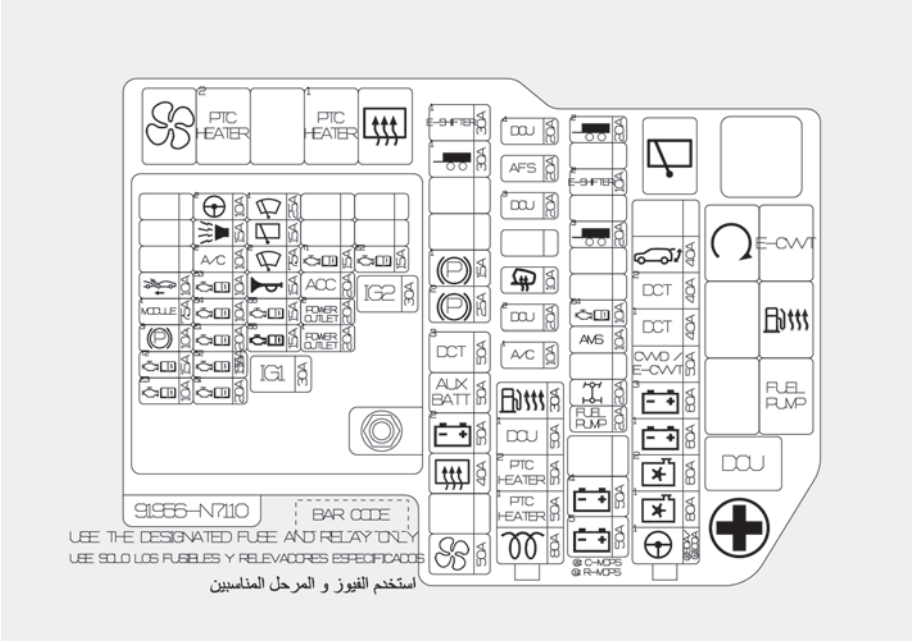
Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Variklio skyriaus sujungimo blokas)



Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksli vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.



Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS -1	C-MDPS R-MDPS		80 A 100 A	MDPS vienetas
	COOLING FAN1 (1 aušinimo ventiliatorius)		80 A	[G4FP] Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	COOLING FAN2 (2 aušinimo ventiliatorius)		60 A	[G4NJ/G4KN/D4FE] Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	B+1		60 A	PDC (IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3		60 A	PDC (Saugiklis - F1/F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52)
	CVVD/ E-CVVT		50 A 50 A	[G4FP] CVVD pavara [G4KN] PCM
	DCT1		40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	DCT2		40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	POWER TAILGATE (elektra valdomas bagažinės dangtis)		40 A	Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-2	GLOW		80 A	GCU
	PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	E/R jungčių blokas (RLY.13)
	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	E/R jungčių blokas (RLY.11)
	DCU1	1DCU	50 A	E/R jungčių blokas (RLY.9)
	F/FILTRO ŠILDYTUVAS		30 A	E/R jungčių blokas (RLY.6)
FUSE	B+5	5 	50 A	PDC (Saugiklis - F29/F38/F46/F48/F49/F53)
	B+4	4 	50 A	PDC (Saugiklis - F4/F12/F28/F37/F54/F55, IPS13, Ilgalaikės apkrovos užrakto relė (Saugiklis - F5/F21))
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	E/R jungčių blokas (RLY.8)
	4 varomieji ratai		20 A	AWD ECM
	AMS	AMS	10 A	Akumuliatoriaus daviklis
	ECU4	E4 	10 A	[G4FP/D4FE] ECM
	TRAILER3	3 	20 A	Priekabos modulis
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU SBW Svirtis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
FUSE	TRAILER2	2 	20 A	Priekabos modulis
	A/C1	1 A/C	10 A	E/R jungčių blokas (RLY.10) [Automatinis oro kondicionierius] Priekinio oro kondicionieriaus valdymo modulis [G4NJ] PCM
	DCU2	2DCU	20 A	Dozavimo valdymo blokas
	HEATED MIRROR		20 A	E/R jungiamasis blokas (RLY.14), keleivio elektrinis išorinis veidrodėlis, vairuotojo elektrinis išorinis veidrodėlis [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	3DCU	20 A	Dozavimo valdymo blokas
	AFS	AFS	20 A	PCB blokas (PDM (IG1) relė) [Su projekcija] Priekinis žibintas LH/RH
	DCU4	4DCU	20 A	Dozavimo valdymo blokas
	BLOWER		50 A	E/R jungčių blokas (RLY.10)
	GALINĖS, ŠILDOMOS		40 A	E/R jungčių blokas (RLY.14)
	B+2	2 	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	AUX BATERIJA	AUX BATT	50 A	12V ličio papildoma baterija
	DCT3	3DCT	50 A	[G4FP/D4FE] SGA

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
FUSE	EPB2		25 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
	EPB1		15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
	TRAILER1		30 A	Priekabos modulis
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	30 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
IG1	IG1	30 A	PDM (IG1) Relė
IG2	IG2	30 A	PDM (IG2) relė, E/R jungčių blokas (RLY.3)
ECU3	E3	10 A	[G4NJ/G4KN] PCM [G4FP] ECM, CVVD pavara [D4FE] ECM, alyvos lygio jutiklis
TCU2	T2	15 A	[G4FP/D4FE] Sportinio režimo jungiklis, transmisijos diapazono jungiklis, TCM [G4NJ] Transmisijos diapazono jungiklis
EPB3	3 Ⓟ	10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
MODULIS1	1 MODULE	7,5 A	[D4FE] Degalų filtro šildymo jutiklis, GCU
FCA		10 A	Priekinis radiolokatorius
SENSOR1	S1	20 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] UŽVEDIMO RITĖ #1/2/3/4 [D4FE] PM jutiklis, Nox jutiklis (priekinis/vidutinis/užpakalinis)
SENSOR2	S2	15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Deguonies jutiklis (Viršutinis/Žemutinis) [D4FE] Elektroninis vandens siurblys, PTC šildytuvas, elektroninis VGT valdiklis
ECU1	E1	20 A	ECM/PCM
SENSOR4	S4	10 A	E/R jungčių blokas (RLY.8) [D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.6)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SENSOR3	S3 	10 A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis [G4FP] Alyvos valdymo vožtuvas #1/2 (įsiurbimo/išmetimo), prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas, kintamo alyvos siurblio elektromagnetinis vožtuvas, RCV valdymo elektromagnetinis vožtuvas [G4NJ] Alyvos valdymo vožtuvas #1/2 (įsiurbimo/išmetimo), prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas, kintamas alyvos siurblio elektromagnetas, kintamas įsiurbimo elektromagnetinis vožtuvas [G4KN] Alyvos valdymo vožtuvas #1/2 (įsiurbimo/išmetimo), prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas, kintamas alyvos siurblio elektromagnetas, kintamas įsiurbimo elektromagnetinis vožtuvas [D4FE] E/R jungčių blokas (RLY.13)
A/C2	1 A/C	10 A	PCB blokas (A/C relė)
B/ALARM HORN (signalas)		15 A	PCB blokas (signalizacijos garsinio signalo relė)
MDPS2	2 	10 A	MDPS vienetas
SENSOR5	S5 	15 A	[G4FP] Lengvas hibridinis starteris ir generatorius-variklis [G4NJ/G4KN] Purkštukas #1/2/3/4 [D4FE] Lambda jutiklis (apatinis / viršutinis), Oro srovės jutiklis, Alyvos slėgio solnoido vožtuvas
SENSOR6	S6 	15 A	[G4FP/G4NJ] ECM/PCM [D4FE] Lengvojo hibrido starterio ir generatoriaus variklis
HORN		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)
WIPER FRT2	2 	7,5 A	BDC

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nomina-lioji srovė	Apsaugota grandinė
WIPER RR		15 A	E/R jungiamasis blokas (RLY.1), galinio valytuvo variklis
WIPER FRT1	1 	25 A	Priekinio valytuvo variklis
POWER OUTLET1	1POWER OUTLET	20 A	Maitinimo lizdas bagažinėje
POWER OUTLET2	2POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas
ACC	ACC	20 A	PDC (Saugiklis - F32/F41)
TCU1	T1 	15 A	[G4FP/D4FE] TCM [G4KN] PCM
ECU2	E2 	15 A	ECM/PCM

Žibintų lemputės

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nustatykite į OFF (išjungta) padėtį, o palikdami automobilį su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų nepažeistumėte.

i Informacija

Priekinių žibintų sausiklis (jei yra)

Automobilyje yra sausiklis, skirtas sumažinti rasojimą dėl drėgmės priekinių lempų viduje. Drėgmės sugėriklis yra sąnaudinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jei priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu HYUNDAI atstovu.

i Informacija

Priekinių ir galinių žibintų lęšiai gali atrodyti apledėję, jei automobilis po važiavimo nuplaunamas arba važiuojama naktį esant drėgnam orui. Šią būseną lemia temperatūrų skirtumas tarp šviesos viduje ir išorėje, tačiau tai nereiškia, kad su transporto priemone yra problemų. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina važiuojant su įjungtu priekiniu žibintu. Nuimamas lygis gali skirtis priklausomai nuo šviesos dydžio, šviesos padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

- Įprastai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Tačiau jei lemputė užgęsta po trumpalaikio mirksėjimo arba toliau mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Įjungus gabaritinių žibintų jungiklį, gabaritinis žibintas gali neįsijungti, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti gabaritinių žibintų ir priekinių žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinių žibintų bloką, reikia sureguliuoti priekinių žibintų kryptį.

Informacija

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie žibintai suprojektuoti taip, kad neakintų priešpriešiais važiuojančių vairuotojų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio žibintų, dienos šviesos žibintų (DRL) keitimas



(1) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
(2) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
(3) Dienos šviesos žibintas / gabaritinis žibintas / posūkių žibintas
(4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas

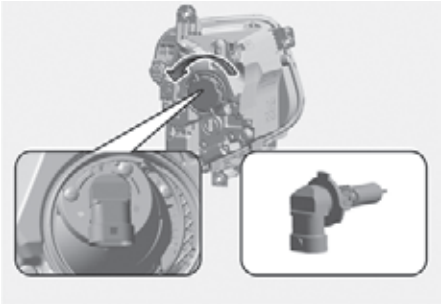
Priekinis žibintas / posūkio signalo lemputė

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

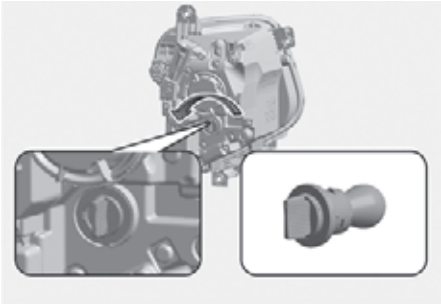


2. Nuimkite rato apsauginius spaustukus (po priekiniu buferiu: 6 vienetai).

Priekinis žibintas



Šoniniai posūkio žibintai



3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lemputės lizdą, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.

Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED)

Jei LED lemputė neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

LED lemputės negali būti pakeistos kaip atskiras įrenginys, nes tai yra integruotas įrenginys. Turi būti keičiamas visas LED lemputės blokas.

Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje)

A tipas



B tipas

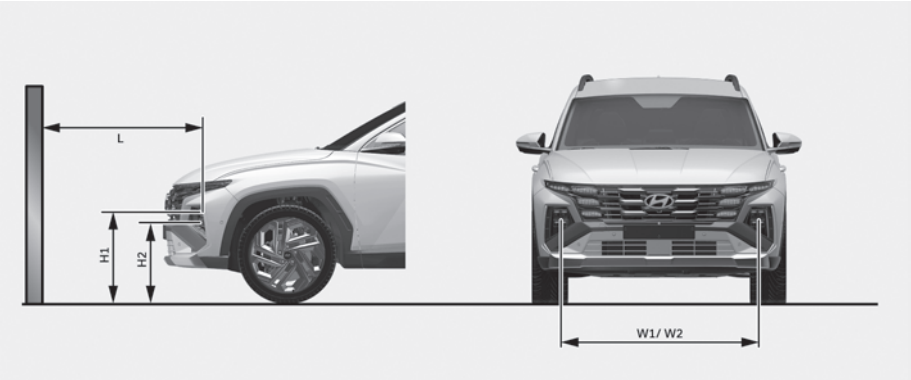


1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Nubrėžkite ekrane vertikalias linijas (Vertikalios linijos, einančios per atitinkamų žibintų centrus) ir horizontalią liniją (Horizontali linija, einanti per žibintų centrus).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

   Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

LED lemputė

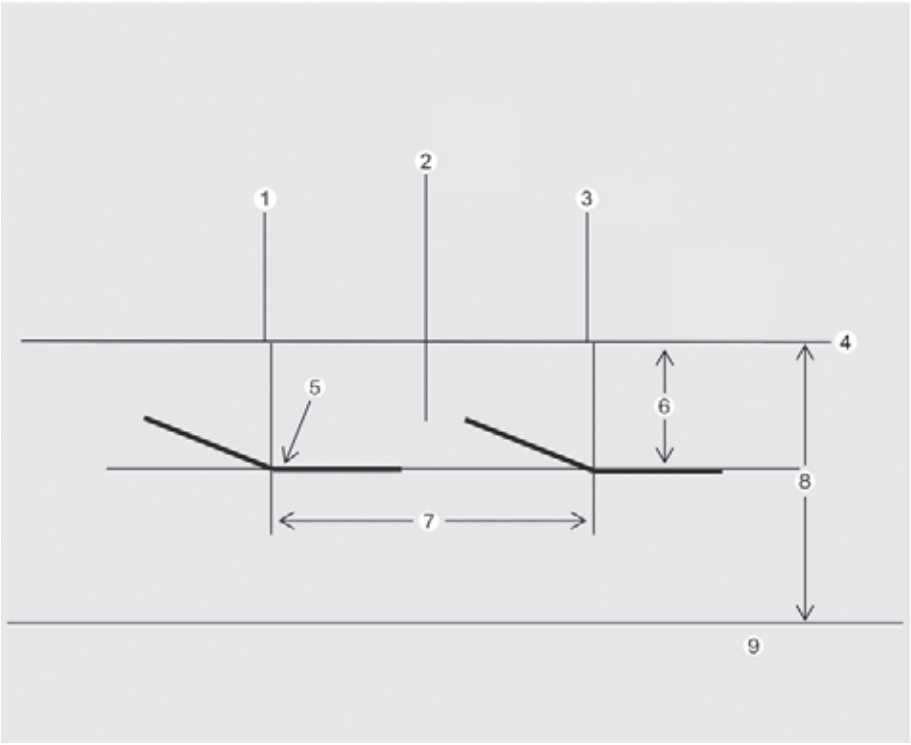


H1 : Aukštis tarp priekinio žibinto lemputės centro ir žemės (artimosios šviesos)
H2 : Aukštis tarp priekinio žibinto lemputės centro ir žemės (tolimosios šviesos)
W1 : Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimosios šviesos)
W2 : Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimosios šviesos)

Automobilio būklė	Lempos tipas	HI	H2	W/W2
Be vairuotojo	HALOGENINĖ dvifunkcė	664 (26,14)	664 (26,14)	1436 (56,54)
mm (col.)	LED MFR.	660 (25,98)	589 (23,19)	1434 (56,46)
Su vairuotoju	HALOGENINĖ dvifunkcė	657 (25,87)	657 (25,87)	1436 (56,54)
mm (col.)	LED MFR.	683 (26,89)	582 (22,91)	1434 (56,46)

Priekinis žibintas, artimųjų šviesų (RHD pusė)

10 m ekrane



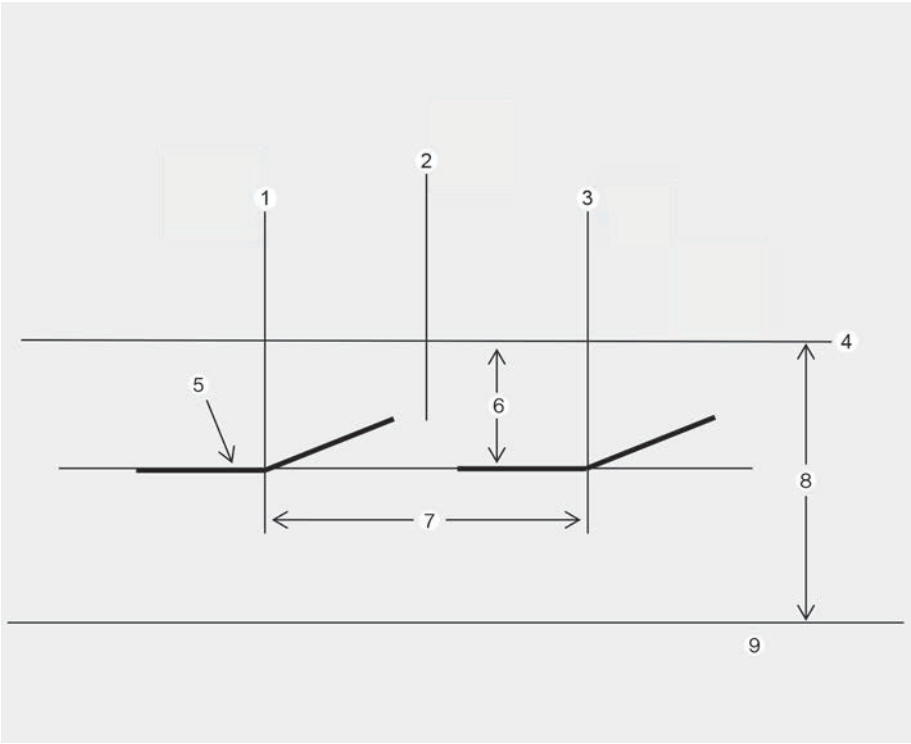
(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Automobilio ašis
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(4) Horizontali priekinių žibintų lemputės centro linija
(5) Ribinė linija
(6) 100
(7) W1 (artimosios šviesos)
(8) H1 (artimosios šviesos)
(9) Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jo jungiklį nustatykite „0“.

* Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

Priekinis žibintas, artimųjų šviesų (LHD pusė)

10 m ekrane

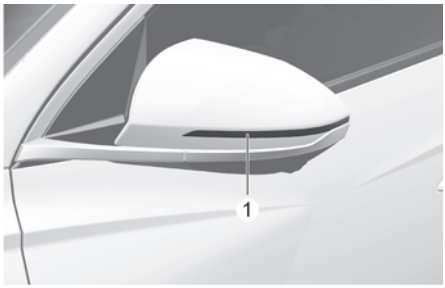


(1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(2) Automobilio ašis
(3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
(4) Horizontali priekinių žibintų lemputės centro linija
(5) Ribinė linija
(6) 100
(7) W1 (artimosios šviesos)
(8) H1 (artimosios šviesos)
(9) Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jo jungiklį nustatykite „0“.

* Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas



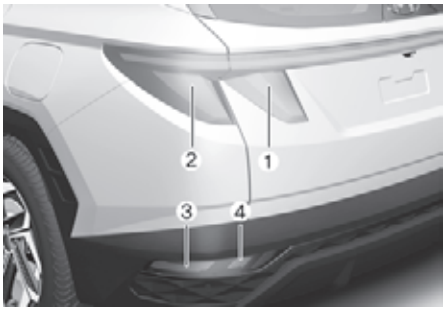
Jei LED lemputė (1) neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

LED lemputės negali būti pakeistos kaip atskiras įrenginys, nes tai yra integruotas įrenginys. Turi būti keičiamas visas LED lemputės blokas.

Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

Galinių kombinuotųjų žibintų keitimas

A tipas

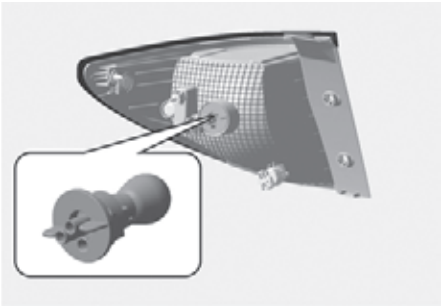


(1) Galinės šviesos
(2) Galinis / stabdžių žibintas
(3) Šoniniai posūkio žibintai
(4) Atsarginis žibintas (jei yra) arba rūko žibintas (jei yra)

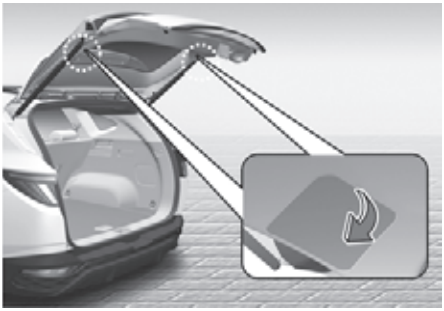


Stabdymo / galinis žibintas (išorėje)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

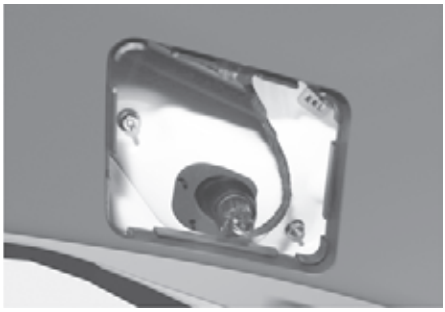


6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.



Galinis žibintas (vidinis)

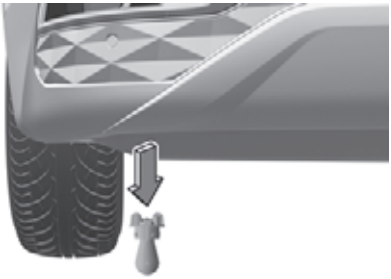
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



5. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

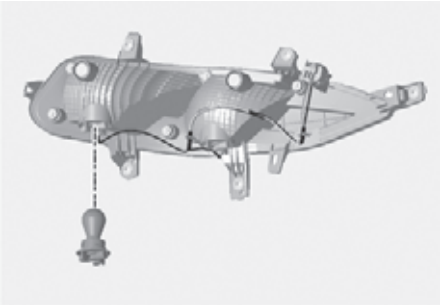
Posūkio signalo žibintas, galinis rūko žibintas, atbulinės eigos žibintas

1. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.

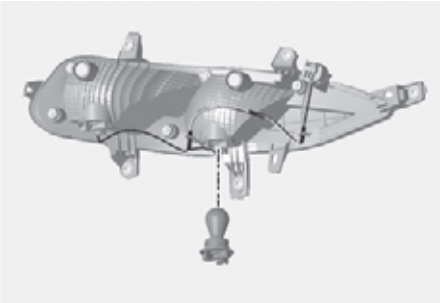


2. Atlaisvinkite laikančiuosius gnybtus po buferiu ir sraigtais, esančiais ant rato vidinės arkos apdailos.
3. Nuplėškite apdailą po buferiu link transporto priemonės.

Šoniniai posūkio žibintai

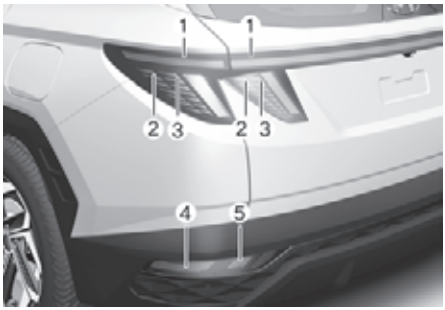


Galinis rūko žibintas / atsarginis žibintas



4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
7. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

B tipas



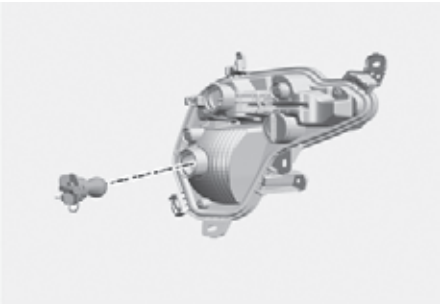
(1) Galinės šviesos
(2) Galinis / stabdžių žibintas
(3) Stabdymo lemputė
(4) Šoniniai posūkio žibintai
(5) Atsarginis žibintas (jei yra) arba rūko žibintas (jei yra)

Galinis / Stabdymo žibintas, Galinis žibintas

Jei LED lemputė neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

LED lemputės negali būti pakeistos kaip atskiras įrenginys, nes tai yra integruotas įrenginys. Turi būti keičiamas visas LED lemputės blokas.

Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.



Galinis rūko žibintas

1. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
2. Atlaisvinkite laikančiuosius gnybtus po buferiu ir sraigtais, esančiais ant rato vidinės arkos apdailos.
3. Nuplėškite apdailą po buferiu link transporto priemonės.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
7. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

Galinis / stabdymo žibintas, Galinis žibintas, Posūkio signalo žibintas, Atsarginis žibintas

Jei LED lemputė neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

LED lemputės negali būti pakeistos kaip atskiras įrenginys, nes tai yra integruotas įrenginys. Turi būti keičiamas visas LED lemputės blokas.

Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas

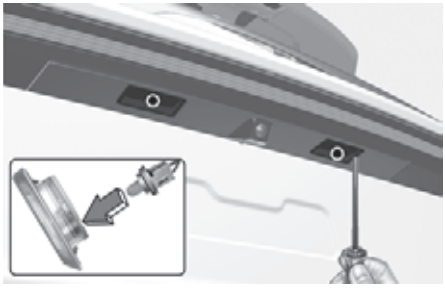


Jei LED lemputė (1) neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

LED lemputės negali būti pakeistos kaip atskiras įrenginys, nes tai yra integruotas įrenginys. Turi būti keičiamas visas LED lemputės blokas.

Patikrinti arba suremontuoti šviesadiodį žibintą turėtų tik kvalifikuotas meistras, kitaip gali būti apgadintos su žibintu susijusios automobilio dalys.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas



1. Naudodami plokščią atsuktuvą atsargiai atplėškite objektyvo dangtelį nuo žibinto korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įdėkite naują lemputę.
4. Įdėkite žibintą į vietą atvirkštine seka.

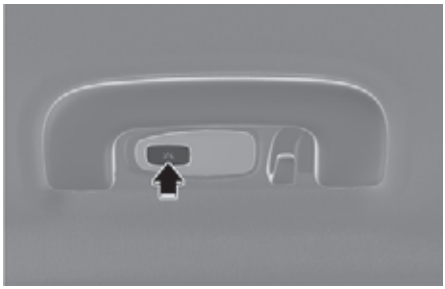
Salono apšvietimo keitimas

Žemėlapio / asmeninė lemputė (LED)

Žemėlapio lemputė (LED)



Salono apšvietimo lemputė (Asmeninė lempa)



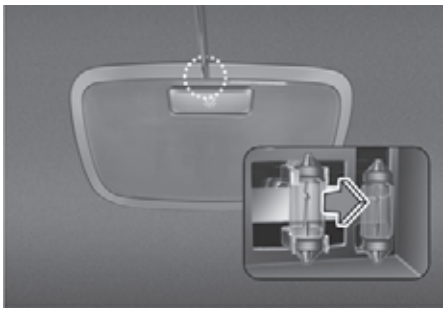
Jei šviesos diodų žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

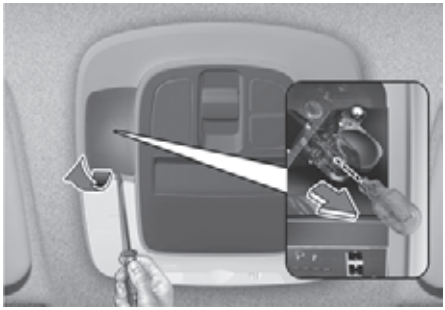
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Žemėlapio lemputė, salono apšvietimo lemputė, saulės skydelio lemputė ir bagažinės lemputė (lemputės tipas)

Salono apšvietimo lemputė



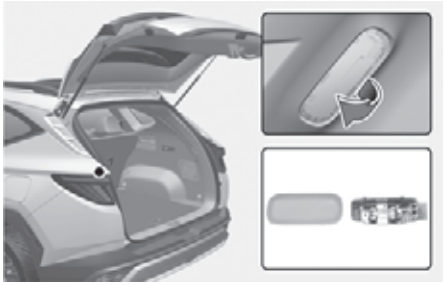
Žemėlapio lemputė



Saulės skydelio lempa



Bagažinės lemputė



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia nerūdijančiojo plieno ženklo ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės detalės, pavyzdžiui, buferis, aptakas, plastikinės apdailos detalės, lempos ar šoniniai veidrodėliai, gali deformuotis dėl nuo ženklo ar pastato atsispindinčių saulės spindulių. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalų deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

  Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.
- Nepurkškite aukšto slėgio vandens į aušinimo briaunas, nes gali deformuotis arba sumažėti aušinimo efektyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

PASTABA



- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiu būdu negrandykite jų kokiu nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikauptų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

PASTABA

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono dalių paviršiai

jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Austinė medžiaga

jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda

jeigu yra

- Odinių sėdynių savybės
  - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminys, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi.

    Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
  - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
  - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
  - Raukšlių gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
- Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
- Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdinių apmušalų audinys.

- Odinių sėdynių priežiūra
  - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
  - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
  - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
  - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
  - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

- Odinių sėdynių valymas
  - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
  - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)

    Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
  - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)

    Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
  - Aliejus

    Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
  - Kramtomoji guma

    Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.
- Napos odos priežiūra (jeigu yra)

  Stenkitės vengti per daug saulės ir šilumos poveikio. Per didelis saulės spindulių ir karščio poveikis natūraliai išblukina ir išdžiovina napa odą, sukeldamas raukšles ir spalvos pasikeitimą. Jei sušlapinate napos odą, nedelsdami ją nuvalykite audiniu be pūkelių, kad būtų kuo mažiau pažeista. Negalima braižyti napos odos paviršiaus aštriu daiktu. Jei jūsų napos odinė sėdynė yra šviesios spalvos, ją gali sutepti ar nudažyti dažytos medžiagomis, tokiomis kaip džinsai.

Vidaus medinė apdaila

- Norėdami išvalyti vidaus medinę apdailą, naudokite medinių baldų apsaugą (pvz., vašką, dangos mišinį).
- Norėdami išlaikyti medines tekstūras ilgesnį laiką, dažnai valykite vidinę medinę apdailą švariu audiniu be pūkelių.
- Jei išliejote gėrimą (pvz., vandenį, kavą) ant vidinės medinės apdailos dalies, nedelsdami nuvalykite jį švaria, sausa šluoste.
- Aštrūs daiktai (pvz., peilis), lipnios medžiagos ar lipnios juostos gali sugadinti vidaus medinę apdailą.
- Bet koks stiprus smūgis gali sugadinti vidaus medinę apdailą.
- Jei dangos apdaila virš vidaus medinės apdailos dalies bus pašalinta, drėgmė gali sugadinti ar pakeisti medienos bruožus.
- Jei vidaus medinė apdaila yra pažeista, nuo medžio paviršiaus galite įsivaryti rakštį. Todėl rekomenduojame susisiekti su artimiausiu įgaliotuoju HYUNDAI tarpininku, kuris pakeistų pažeistą vidinę medžio apdailą.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelį.

Emisijos kontrolės sistema

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai. Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

(1) Karterio emisijos kontrolės sistema
(2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
(3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą rekomenduojama, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigiama karterio ventiliacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maitinimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklio nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Jeigu automobilio viduje užuostumėte išmetamųjų dujų kvapą, važiuokite iki galo atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždarose patalpose (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvarytumėte arba į jas įvarytumėte.
- Jeigu užvestas automobilis atvirame ore stovi ilgesnį laiką, pareguliuokite ventiliacijos sistemą (pagal poreikį), kad į automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokiu būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu varikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės

jeigu yra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikiant varikliui ar vos tik jį užgesinus išmetamųjų dujų sistema ir katalizatorius būna smarkiai įkaitę. Kad SUNKIAI arba MIRTINAI nesusižalotumėte:

- Automobilio nestatykite, nepalikite užvestu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.). Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.
- Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegintumėte.

  Taip pat nenuimkite išmetamųjų dujų sistemos šilumokaičio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepadenkite automobilio antikorozinėmis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius. Kad neapgadintumėte katalizatoriaus ir automobilio, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sistemą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.

- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Rekomenduojame visas patikras ir reguliavimus turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku.

  Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF)

jeigu yra

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju susikaupę suodžiai gali pasiekti tam tikrą kiekį, nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso, tada užsidegs GPF lemputė ().

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, varikliui dirbant 1500-4000 sūk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Kai GPF lemputė pradeda mirksėti arba pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Patikrinti išmetimo sistemą**“, nors automobilis buvo eksploatuojamas, kaip nurodyta pirmiau, rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benziną.

Naudojant kitokį benziną, kurio sudėtyje yra nenurodytų priedų, galima sugadinti GPF sistemą, o dėl to gali kilti išmetamųjų dujų emisijos problemų.

Dyzelinio variklio dalelių filtras (DPF)

jeigu yra

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, DPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros.

Jei taip nutinka, susikaupę suodžiai nepatenka į aptikimo diapazoną, suodžių oksidacijos procesas nevyksta ir įsižiebia dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė (⛽) užsidega.

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė užges apie 25 minučių nuvažiavus didesniu nei 60 km/h (37 mph) greičiu, varikliui dirbant 1250–2500 sūk./min. ir su įjungta 2 pavara arba aukštesne.

Jeigu DPF lemputė nuolat mirksi arba pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą**“, rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu DPF lemputė mirksi ilgesnį laiką, gali būti sugadinta DPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta DPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benziną.

Kai naudojate kitus dyzelinius degalus, kuriuose yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba nenurodytų priedų, jie gali sugadinti DPF sistemą ir sukelti baltų dūmų emisiją.

NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams)

jeigu yra

NOx adsorbatorius (LNT) sistema pašalina azoto oksidą iš išmetamųjų dujų. Atsižvelgiant į degalų kokybę, išmetamosiose dujose gali atsirasti kvapas, kuris gali pabloginti NOx kiekio mažinimo efektyvumą. Naudokite reglamentuotą automobilių dyzeliną.

Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)

jeigu yra

Selektyviosios katalizinės redukcijos sistema katalizuojant NOx paverčia azotu ir vandeniu, naudojant reduktorių karbamido tirpalą.

DEF lygis / Karbamido lygis





DEF (dyzelino išmetimo skysčio) lygio matuoklis rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

DEF lygį galite patikrinti Naudingumo rodinyje klasteryje.

Žr. 4 skyriaus skirsnį „Rodinių režimai“.

Įspėjamasis pranešimas apie žemą karbamido lygį.

Atsižvelgiant į karbamido tirpalo lygį rezervuare, perspėjamasis pranešimas pasirodys keturiuose klasterio žingsniuose.



Pirmasis įspėjimas

SCR (🜲) įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis užrašas „**Mažas karbamido kiekis**“ pasirodo prietaisų skydelyje, kai karbamido kiekis yra žemas. Kuo greičiau įpilkite degalų.



Antrasis įspėjimas

Jei po pirmojo įspėjimo karbamidas nepapildomas, SCR (🜲) įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Papildyti karbamido**“, kai karbamido lygis yra žemas. Kuo greičiau įpilkite degalų.



Trečiasis įspėjimas

SCR (🛢) įspėjamoji lemputė ir „**Karbamido papildymas už 000 km, arba transporto priemonė neužsives/ Karbamido papildymas už 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė neužsiveda**." Kai karbamido tirpalo bakas beveik tuščias, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Nedelsdami užpildykite.

Rodomas vairavimo atstumas (000 km) ir tikrasis vairavimo atstumas gali skirtis priklausomai nuo vairavimo įpročių ir vairavimo sąlygų.



Ketvirtasis įspėjimas

SCR (🛢) įspėjamoji lemputė ir „**Papildykite karbamido arba transporto priemonė neužsives/ Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė neužsives**", karbamido tirpalo bakas yra tuščias, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Išjungus variklį, transporto priemonės negalima paleisti iš naujo. Nedelsdami užpildykite.

Selektyvaus katalizinio reduktoriaus sistemos gedimas

Kai kyla problemų dėl Selektyviosios Katalizinės Redukcijos sistemos, tokios kaip atjungti elektriniai komponentai, netinkamo karbamido naudojimas ir pan., prietaisų skydelyje pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei toliau važiuojate neišsprendę problemos, tai gali neigiamai paveikti sistemos veikimą, arba transporto priemonė neužsives iš naujo išjungus variklį.

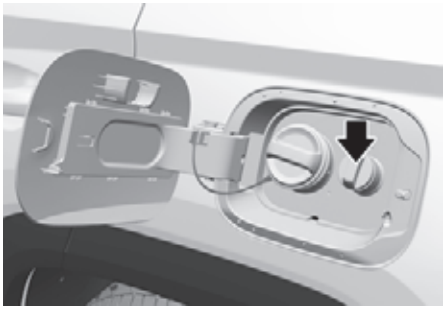
	Sutrikimas	50 km vairavimas po gedimo
Karbamido sistemos triktis (= neįpurškiama karbamido)	Dyzelino išmetimo skysčio (DEF) sistemos gedimas / Karbamido dozavimo sistemos klaida	Patikrinkite karbamido sistemą
Aptiktas netinkamas karbamidas (=nejprastas karbamidas)	Aptiktas netinkamas karbamidas	Užpildykite tinkamu karbamidu 000 km, arba transporto priemonė neįsijungs / Užpildykite tinkamą karbamidą 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Nejprastos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo triktis)	Patikrinkite karbamido sistemą	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis

Iš naujo paleiskite transporto priemonę

Transporto priemonės paleidimo iš naujo apribojimas	
Žemas karbamido kiekis	Papildykite karbamido baką ar transporto priemonė neužsives / Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Karbamido sistemos triktis (= nejpurškiama karbamido)	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Aptiktas netinkamas karbamidas (=nejprastas karbamidas)	Užpildykite tinkamu karbamidu 000 km, arba transporto priemonė neįsijungs / Užpildykite tinkamą karbamidą 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Neįprastos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo triktis)	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis

Išsprendus problemą, transporto priemonę galima paleisti iš naujo. Jei „**Papildyti karbamido baką ar transporto priemonė neužsives / Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė neužsives**", prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, užpildykite karbamido tirpalo baką. Pripildę baką, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį ir palaukite, kol pranešimas dings. Jei pakartotinai užpildžius karbamidą transporto priemonės negalima paleisti iš naujo, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Karbamido tirpalo papildymas



Karbamido užpildymas papildymo žarna

1. Išjunkite automobilį.
2. Norėdami atidaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Pilnai įstatykite papildymo žarną ir įpilkite karbamido.

   Nepripilkite per daug.
4. Norėdami uždaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Karbamido užpildymas iš butelio

1. Išjunkite automobilį.
2. Norėdami atidaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Įpilkite karbamido. Nepripilkite per daug.
4. Norėdami uždaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą (žr. 2 skyriaus „ Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“ dalį).

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą. Niekada nepilkite jokio kito karbamido tirpalo, išskyrus nurodytą.
- Būkite atidūs- į degalų baką niekada nepilkite karbamido tirpalo.
- Pildami karbamido, būkite atidūs- neleiskite pašalinėms medžiagoms patekti į karbamido tirpalo baką.
- Nemaišykite vandens ar priedų su karbamido tirpalu.
- Neperpildykite karbamido tirpalo bako. Šaltu oru jei karbamidas užšals, bakas išsiplės.

Karbamido tirpalo laikymas

- Karbamido tirpalą laikykite tik talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-nurodytas CR-Ni plienas
  - Mo-Cr-Ni plienas
  - Polipropilenas
  - Polietilenas
- Karbamido tirpalo nelaikykite talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
  - Aliuminis, varis, vario lydinys, nelegiruotasis ir cinkuotas plienas

Karbamido tirpalas ištirpina metalines medžiagas, stipriai sugadindamas išmetamųjų dujų valymo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Tai gali sugadinti katalizatorių, kuris yra DPF sistemos viduje.
- Nekeiskite DPF sistemos nukreipdami ar prailgindami išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite sąlyčio su iš išmetimo vamzdžio išleistu vandeniu. Vanduo yra šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei prisilietėte, kruopščiai nuplaukite.
- Bet koks DPF sistemos modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas prietaisas.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes dėl šilumos susidarymo ji įkaista. Priešingu atveju galima nusideginti odą.
- Selektyviojo katalizinio redukcijos sistema (t. y. karbamido tirpalo purkštukas, karbamido tirpalo pompa ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pašalintų viduje likusį karbamido tirpalą, net ir išjungus variklį. Prieš pradėdami dirbti su transporto priemone, įsitikinkite, kad selektyviosios katalizinės redukcijos sistema yra visiškai išjungta.
- Prastas karbamido tirpalas arba neleistini skysčiai gali sugadinti transporto priemonės komponentus, įskaitant DPF sistemą. Bet kokie nepatikrinti karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikia pakeisti brangią DPF sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Šlapalo tirpalui patekus į akis ar ant odos, užterštą odos vietą reikia kruopščiai nuplauti.
- Nuriję karbamido tirpalo, kruopščiai praskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Kreipkitės į gydytoją.
- Kai šluostė užteršiama karbamido tirpalu, nedelsdami ją pakeiskite.
- Jeigu Jums pasireiškė alerginė reakcija šlapalo tirpalui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Saugokite vaikus nuo karbamido tirpalo.
- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai yra aštraus kvapo ir pirmiausia dirgina:
  - Oda
  - Gleivinės membrana
  - Akys

  Jums gali pasireikšti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat akių kosulys ir ašarojimas. Neįkvėpti amoniako garų. Žiūrėkite, kad karbamido tirpalo nepatektų į akis. Šis skystis yra pavojingas jūsų sveikatai. Nuplaukite visas pažeistas vietas dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
- Dirbdami su karbamido tirpalu uždaroje erdvėje užtikrinkite gerą ventiliaciją. Atidarius karbamido tirpalo talpyklę, gali išsiskirti aštrūs kvapo garai.

PASTABA

- Toliau nurodytos situacijos gali sugadinti DPF sistemą.
  - Į karbamido tirpalo baką pilami degalai arba kiti neleistini skysčiai.
  - Priedai maišomi karbamido tirpale.
  - Vanduo maišomas karbamido tirpale.
- Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą.

  Jei į baką įpilama neleistino karbamido tirpalo, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Kai į karbamido tirpalo baką patenka pašalinių medžiagų, gali kilti šios problemos.
  - Padidėjusi emisija
  - DPF sistemos triktis
  - Variklio gedimas
- Niekada nepridėkite panaudoto karbamido tirpalo, nes jo kokybė negali būti užtikrinta. Visada pilkite naują karbamido tirpalą.

PASTABA

- Išsiliejusį karbamido tirpalą nuvalykite vandeniu arba šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nušluostykite jį kempine arba šaltame vandenyje sudrėkinta šluoste.

  Jei išsiliejęs karbamido tirpalas ilgą laiką yra ore, jis kristalizuojasi baltai, pažeisdamas transporto priemonės paviršių.
- Kai karbamido tirpalas išsilieja ant transporto priemonės paviršiaus, nuplaukite transporto priemonės paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Karbamido tirpalo baką laikykite tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgesnį laiką laikomas karštoje maždaug 50 °C (122°F) temperatūroje (pvz., tiesioginiuose saulės spinduliuose), gali vykti cheminis skilimas ir išsiskirti amoniako garai.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką buvo laikoma labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemesnėje nei -11 ° (12 °F), karbamido tirpalas užšals karbamido tirpalo bake. Jei karbamidas užšalęs, bako lygis gali būti nustatytas netinkamai, kol karbamido tirpalas atšils. Neteisingas arba praskiestas karbamidas gali padidinti užšalimo tašką, todėl naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą.

  Karbamido tirpalo atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.

i Informacija

Karbamido tirpalas yra vandenyje tirpi medžiaga, kuri yra degi, netoksiška, bespalvė ir bekvapė.

Rodyklė

Symbols

„Hyundai“ skaitmeninis raktelis 5-18
Naudotas automobilis / skaitmeninių raktelių techninė priežiūra 5-29
Sistemos apribojimai 5-30
Skaitmeninis raktelis (išmanusis telefonas) 5-18
Skaitmeninis raktelis (kortelinis raktelis) 5-25

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM) 7-67
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas 7-68
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus nuostatos 7-68
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus trikdžiai 7-69
Akumuliatorius 9-51
Akumuliatoriaus galios etiketė 9-53
Atstatyti elementus 9-54
Baterija kraunama 9-53
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra 9-52
Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitorius (SVM) 7-107
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-108
Aplinkinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai 7-112
Aplinkinio vaizdo stebėjimo monitoriaus veikimas 7-109
Apsaugos nuo vagysčių sistema 5-39
Atitikties deklaracija 2-35, 7-141
Galinis šoninis radaras 7-145
Priekinis radiolokatorius 7-141
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-106
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-107
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas 5-109
Sistemos priežiūra 5-114
Automatinė pavarų dėžė 6-20
Automatinės pavarų dėžės veikimas (pavarų perjungimo svirties tipas) 6-20
Automatinės pavarų dėžės veikimas (sukamasis pavarų perjungimo ratukas) 6-24
Automobilio statymas 6-31
Pavarų perjungimo svirtis (rankinio perjungimo režimas) 6-31
Skydelio pranešimas 6-28
Vairavimo patarimai 6-32
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) 2-33
Automobilio išvaizdos priežiūra 9-91
Išorės priežiūra 9-91
Salono priežiūra 9-96
Automobilio masė 6-100
Per didelė apkrova 6-100
Automobilio modifikacijos 1-9
Automobilio naudojimo instrukcijos 1-9
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 4-38
Jūsų transporto priemonės nustatymas 4-38
Automobilio pravažinėjimo procesas 1-9
Automobilio sertifikavimo etiketė 2-33
Avarinė situacija vairuojant 8-3

Jeigu vairuojant prakiūra padanga 8-4
Jeigu vairuojant užgęsta variklis 8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje 8-3
Avarinio įspėjimo jungiklis 8-3

B

Bagažinės talpa 2-27
Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas 5-74
Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas 5-74
Programinės įrangos atsisiuntimas 5-74
Programinės įrangos naujinimas 5-75
Programinės įrangos naujinio paruošimas 5-74
Bendras automobilio svoris 2-24

C

Centrinės konsolės apžvalga (Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu) 2-10
Centrinės konsolės apžvalga (Su kairėje pusėje sumontuotu vairu) 2-6

D

Daiktų dėtuvė 5-124
Bagažo skyriaus dėtuvė 5-125
Centrinės konsolės dėtuvė 5-124
Daiktadėžė 5-124
Keleivio sėdynės atviras dėklas 5-125
Degalams keliami reikalavimai 1-5
Benzininis variklis 1-5
Dyzelinis variklis 1-8
Degalų etiketė 2-36
Benzininis variklis 2-36
Dyzelinis variklis 2-38
Degalų filtras (dyzeliniams varikliams) 9-46
Degalų filtro kasetės pakaitas 9-46
Iš kuro filtro išleiskite vandenį. 9-46
Degalų pylimo angos dangtelis 5-70
Degalų bako durelių uždarymas 5-71
Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 5-70
Durų užraktai 5-30
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos 5-33
Durų atrakinamos iš automobilio vidaus 5-32
Durų užraktų valdymas iš lauko 5-30
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti 5-34
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-34

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) 7-33
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 7-34
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai 7-33
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai 7-37
Eismo juostų sekimo sistema (LFA) 7-93

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas 7-94
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos 7-93
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-96
elektra valdomas bagažinės dangtis 5-62
Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas 5-67
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas 5-64
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos 5-62
Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas 5-66
Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas 5-65
Elektroninis valdymo pakaba 6-75
Sistemos triktis 6-75
Emisijos kontrolės sistema 9-99
1. Karterio emisijos kontrolės sistema 9-99
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema 9-99
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema 9-100
Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) 9-101
Dyzelinio variklio dalelių filtras (DPF) 9-102
NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams) 9-102
Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams) 9-103

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM) 7-103
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas 7-105
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos 7-104
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai 7-107

H

Hyundai Motor Company 1-2

I

Importuotojo informacija (Europai) 2-35
Informacija apie ES baterijų reglamentą (ES 2023/1542) importuotojui ir platintojui 2-39
Informacijos ir pramogų sistema 5-135
„Bluetooth®“ belaidė technologija 5-138
Antena 5-135
Balso atpažinimas 5-138
Informacijos ir pramogų sistema 5-136
USB prievadas 5-137
Valdymo mygtukai ant vairo 5-136
Integruota atminties sistema 5-40
Atminties apie padėtį grąžinimas 5-40
Atminties apie padėtį išsaugojimas 5-40
Lengvos prieigos funkcija 5-42
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį 5-41
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema (2WD) 6-82
Išmanioji ISG sistema 6-80
Automatinis paleidimas, kai išvažiuoja pirmaujanti transporto priemonė 6-80
Smart ISG apribojimai 6-80
Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema (ISLA) (Europai) 7-56

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai 7-57, 7-58
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-60
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) 7-73
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-75
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 7-74
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-83
Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS) 5-86
Sistemos darbas 5-87
Sistemos nustatymai 5-86
Sistemos trikdžiai ir apribojimai 5-88
Išmanusis galinis dangtis 5-67
Aptikimo sritis 5-69
Išmaniosios bagažinės durelių išjungimas 5-68
Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas 5-67
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo) 2-3
Išorės apžvalga (Vaizdas iš priekio) 2-2
Išorės įranga 5-134
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 5-134
Išoriniai žibintai 5-76
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija 5-79
Dieniniai žibintai (DRL) 5-81
Galinis rūko žibintas 5-79
Pasisveikinimo sistema 5-81
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai 5-78
Priekinių žibintų reguliavimo įrenginys 5-79
Priekinių žibintų uždelsimo/išjungimo funkcija 5-81
Tolimųjų šviesų įjungimas 5-78
Žibintų valdymas 5-76
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-35
ATITIKTIES DEKLARACIJA 5-38
Sistemos atsargumo priemonės 5-36
Sistemos darbas 5-35
Sistemos nustatymas 5-35
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistema („Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning“, PDW) 7-127
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos nuostatos 7-128
Įspėjimo apie atstumą automobilį statant priekiu / šonu / galu sistemos veikimas 7-129
Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos triktys ir ribotos galimybės 7-132
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) 7-122
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos naudojimas 7-123
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos 7-123
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-125
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) 7-62
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas 7-63
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 7-63
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai 7-64
Įvadinis žodis 1-2

J

JAE „eCall“ sistema (skirta JAE) 8-40

„eCall“ sertifikavimo etiketė 8-46
Automatinis pranešimas apie įvykius (skirta JAE) 8-44
Informacija apie duomenų apdorojimą (skirta JAE) 8-42
JAE „eCall“ sistema (skirta JAE) 8-43
Jei variklis neužsiveda 8-4
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 8-21
Įžanga 8-21
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia 8-24
Kaip reguliuoti padangos slėgį 8-27
Padangų taisymo rinkinio sudėtis 8-23
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą 8-22
Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginį ratą) 8-14, 8-15, 8-19
Kėliklio EK atitikties deklaracija 8-20
Kėliklis ir įrankiai 8-14
Jeigu variklis perkaista 8-8

K

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-3
Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD) 6-68
4 varomųjų ratų veikimas 6-70
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai 6-73
Perkėlimo rizikos mažinimas 6-74

L

Langai 5-51
Elektra valdomi langai 5-53
Lempučių galia 2-20

M

Matmenys 2-19
Mechaninė pavarų dėžė 6-17
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-17
Vairavimo patarimai 6-19
Mechaninės klimato sistemos valdymas 5-97
Šildymas ir oro kondicionavimas 5-98
Sistemos darbas 5-102
Sistemos priežiūra 5-104

N

Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai) 1-10
Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistema (NSCC) 7-88
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai 7-90
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-89
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos 7-88

O

Oro filtras 9-47
Filtro keitimas 9-47

Oro kondicionavimo sistema 2-23
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 2-34

P

Padangos ir ratai 2-22, 9-55
Mažo aukščio koeficiento padangos 9-62
Padangos šoninės sienelės ženklinimas 9-59
Padangų keitimas 9-58
Padangų priežiūra 9-55, 9-59
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 9-56
Padangų rotacija 9-57
Padangų sukibimas 9-59
Ratų keitimas 9-59
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 9-57
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 9-55
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai) 2-23
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 8-9
Padangos su TPMS keitimas 8-13
Padangų slėgio stebėsenos sistema 8-10
Patikrinkite padangų oro slėgį 8-10
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius 8-12
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė 8-11
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas 8-11
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė 2-33
Pagalbinė funkcija, padedanti išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga (PCA) 7-134
Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonės veikimas 7-135
Pagalbinės funkcijos, padedančios išvengti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga, nuostatos 7-134
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos trikdžiai ir apribojimai 7-137
pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) 7-39
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema 7-43
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos 7-41
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-45
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema („High beam assist“, HBA) 5-83
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai 5-85
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas 5-84
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos 5-83
Paleidimas ir Sustabdymas važiuojant iš inercijos (SSC) (skirta 48V MHEV) 6-81
SSC darbo sąlygos 6-81
Variklio pakartotinio paleidimo sąlygos 6-82
Panoraminis stoglangis 5-56
Atidarymas / uždarymas paslenkant 5-57
Automatinis slinkimas atgal 5-58
Elektra valdoma stoglangio užuolaida 5-56
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį 5-60
Pakėlimas / nuleidimas 5-57
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį 5-59
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos 5-120

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 5-121
Automatinis oro kondicionavimo sistemos džiovinimas 5-120
Automatinis sausinimas 5-122
Automatinis valdikliai, susieti su klimato kontrolės nustatymais (vairuotojo sėdynėje) 5-123
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis 5-122
Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį 5-123
Stoglangio vidaus oro recirkuliacija 5-122
Pastaba dėl pagalbos vairuotojui sistemos 7-4
Pastovaus greičio palaikymo sistema („Cruise Control“, CC) 7-69
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas 7-70
Patekimas į automobilį 5-6
Imobilizavimo sistema 5-15
Išmanusis raktas 5-9
Nuotolinio valdymo raktas 5-6
Pavarų dėžė su dviguba Sankaba 6-33
Automobilio statymas 6-46
DCT įspėjamieji pranešimai 6-42
Pavarų dėžė su dviguba Sankaba (pavarų perjungimo svirties tipas) 6-35
Pavarų dėžė su dviguba Sankaba (sukamasis pavarų perjungimo ratukas 6-39
Pavarų perjungimo svirtis (rankinio perjungimo režimas) 6-45
Vairavimo patarimai 6-46
Pavarų dėžės skystis 9-46
Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistentas (RCCA) 7-113
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos 7-114
Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas 7-115
Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą asistento triktys ir apribojimai 7-118
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistema 5-15
Perkant naudotą transporto priemonę 5-18
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos nustatymai 5-16
Pirštų atspaudų autentifikavimo sistemos veikimas 5-17
Sistemos apribojimai 5-17
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas 9-35
Aušinimo sistema 9-36
Automatinės transmisijos skystis 9-36
Degalų filtras (benzinams varikliams) 9-35
Degalų filtras (kasetė) (dyzeliniams varikliams) 9-35
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis 9-35
Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys 9-35
Kardaniniai velenai ir gaubtai 9-37
Kardaninis velenas 9-37
Mechaninės pavarų dėžės skystis 9-36
MHEV diržas 9-35
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga 9-37
Oro valymo filtras 9-36
Pakabos montavimo varžtai 9-37
Pavaros diržai 9-35
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis 9-36
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai 9-37
Stabdžių žarnelės ir linijos 9-37
Stabdžių/sankabos skystis 9-37

Stovėjimo stabdys 9-37
Uždegimo žvakės (benzininio variklio) 9-36
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras 9-37
Vakuuminės karterio ventiliacijos žarnelės 9-35
Variklio alyva ir filtras 9-35
Variklio aušinimo skystis 9-36
Planinės priežiūros paslaugos 9-12
Įprastas priežiūros grafikas (Europai) (tęs.) 9-15, 9-16, 9-17, 9-18
Įprastas priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) 9-21
Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) 9-29
Įprastas priežiūros grafikas (Meksikai) (tęs.) 9-30, 9-31, 9-32
Normalus priežiūros grafikas (Europai) 9-14
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) (tęs.) 9-22, 9-24, 9-25, 9-26
Techninė priežiūra esant intensyviam naudojimui ir mažoms ridoms (Europai) 9-19
Techninė priežiūra intensyvaus naudojimo ir mažos ridos sąlygomis (išskyrus Europą, išskyrus Meksiką) 9-27
Techninė priežiūra intensyviai naudojant ir važiuojant nedideliu atstumu (Meksikai) 9-33
Pranešimas apie atvirąją programinę įrangą 2-39
Priekabos vilkimas (EUROPOJE) 6-94
Jei nuspręsite vilkti priekabą 6-94
Priekabos vilkimo įranga 6-96
Priežiūra velkant priekabą 6-99
Važiavimas su priekaba 6-97
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas 5-116
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema 5-119
Automatinė klimato kontrolės sistema 5-118
Galinio lango šildymo mygtukas 5-119
Mechaninės klimato sistemos valdymas 5-117
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su jutiklio sinteze) 7-16
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas 7-7, 7-20
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-18
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-25
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) ... 7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai 7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai 7-9
Prieš važiuojant 6-5
Prieš sėdant į automobilį 6-5
Prieš užvedant variklį 6-5
Prietaisų skydelis 4-2
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai 4-9
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius 4-7
Prietaisų skydelio valdymas 4-3
Skalės ir matuokliai 4-3
Skydelio pranešimai 4-29
priežiūros prievolės 9-9
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui 9-9
Savininko atsakomybė 9-9
Projekcinio ekrano (HUD) 5-72
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną 5-73
Projekcinio ekrano informacija 5-73

Projekcinio ekrano nustatymai 5-72

R

Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) 7-54
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas 7-54
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 2-28
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis 2-31

S

Šaldomosios medžiagos etiketė 2-35
Salono apšvietimas 5-90
Automatinis salono lempučių išjungimas 5-90
Bagažinės lemputė 5-92
Galinės lempos 5-91
Nuotaikos apšvietimas 5-92
Pirštinių dėtuvė lemputė 5-91
Salono veidrodėlio lemputė 5-91
Vidinis žibintas 5-90
Žemėlapio lemputė 5-90
Salono apžvalga (Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu) 2-5
Salono apžvalga (Su kairėje pusėje sumontuotu vairu) 2-4
Salono įranga 5-125
Bagažo skyriaus uždangalas 5-133
Bagažo tinklelis (laikiklis) 5-132
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 5-129
Drabužių pakaba 5-131
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 5-131
Laikrodis 5-131
Maitinimo kištukinis lizdas 5-127
Peleninė 5-126
Puodelio laikiklis 5-125
Skydelis nuo saulės 5-126
Šoninė uždanga 5-132
USB įkroviklis 5-128
Salono oro filtras 9-48
Filtro keitimas 9-48
Filtro tikrinimas 9-48
Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW) 7-49
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas 7-51
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos 7-50
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai 7-52
Saugikliai 9-63
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas 9-64
Saugiklių / relių skydelio aprašymas 9-66
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas 9-65
Saugos diržai 3-22
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-22
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus 3-29
Saugos diržų įspėjamoji lemputė 3-23

Saugos diržų priežiūra 3-31
Saugos diržų sistema 3-25
Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema 3-42
Kaip veikia saugos pagalvių sistema? 3-50
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms? 3-53
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą? 3-54
Kur įmontuotos saugos pagalvės? 3-45
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės 3-54
Papildomi įspėjimai dėl saugos 3-60
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra 3-59
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės 3-60
Saugos pranešimai 1-4
Savininko atliekama priežiūra 9-10
Savininko atliekamos priežiūros grafikas 9-10
Sėdynės 3-4
Galinės sėdynės 3-11
Galvos atrama 3-14
Įspėjimai dėl saugos 3-6
Oru vėsinamos sėdynės 3-20
Priekinės sėdynės 3-7
Sėdynių šildymas 3-18
Skubios pagalbos prekė 8-32
Gesintuvas 8-32
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys 8-32
Trikampis atšvaitas 8-32
Skydelis 4-34
Rodinių režimai 4-34
Skydelio ekrano valdymas 4-34
Stabdymo sistema 6-48
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) 6-64
Automatinis stovėjimo stabdys 6-54
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-61
Avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-62
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius 6-49
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 6-58
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) 6-49
Geroji stabdymo praktika 6-68
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) 6-63
Pagalbiniai stabdžiai 6-48
Pajudėjimo įkalnėje pagalbinė funkcija (HAC) 6-62
Priekabos stabilumo pagalbinė sistema (TSA) 6-62
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-57
Stabilumo esant šoniniam vėjui kontrolės sistema (CSC) 6-63
Važiavimo nuo kalno stabdžio valdiklis (DBC) 6-65
Stabdžių/sankabos skystis 9-45
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas 9-45
Stiklo plovimo skystis 9-46
Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas 9-46
Svarbūs įspėjimai dėl saugos 3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį 3-3

Prisekite saugos diržais visus vaikus 3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus 3-3
Saugos pagalvių keliami pavojai 3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas 3-2
Visada prisisekite saugos diržu 3-2

T

Transporto priemonių duomenų rinkimo ir įvykių duomenų įrašymo įtaisai 1-10
Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema 6-76
Akumuliatoriaus jutiklio kalibravimas 6-79
ISG sistema išjungta išjungta 6-78
ISG sistemos veikimas 6-76
ISG triktis 6-79
Sąlygos, dėl kurių variklis paleidžiamas iš naujo 6-78

U

Užvedimas su paleidikliu 8-5
Užvedimo jungiklis 6-6
Užvedimo raktu jungiklis 6-6
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas 6-10

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS) 3-31
Mūsų rekomendacija:vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės 3-31
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas 3-32
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas 3-34
Vairas 5-42
Garsinis signalas 5-45
Jutiklinis įspėjimas / įspėjimas sukeliant vairo vibraciją 5-45
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas 5-43
Vairo šildymas 5-44
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) 5-42
Vairavimas žiemą 6-90
Apsnigta arba apledėjusi danga 6-90
Atsargumo priemonės žiemą 6-92
Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA) 7-97
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas 7-99
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 7-97
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai 7-101
Vairo valdymo apžvalga 2-14
valytuvai 9-49
Šluotelių keitimas 9-49
Šluotelių tikrinimas 9-49
Valytuvai ir apliejikliai 5-93
Galinio stiklo valytuvai 5-96
Priekinio lango plovikliai 5-95
Priekinio lango valytuvai 5-94
Variklio alyva 9-38
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas 9-41

Variklio alyvos lygio tikrinimas 9-38
Variklio aušinimo skystis 9-42
Aušalo keitimas 9-44
Aušalo lygio tikrinimas 9-42
Variklio dangtis 5-60
Variklio dangčio atidarymas 5-60
Variklio dangčio uždarymas 5-61
Variklio numeris 2-34
Variklio skyrius 2-15, 9-5
Variklis 2-19
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema (4WD) 6-84
Reljefo režimas 6-86
Važiavimo režimas 6-84
Veidrodėliai 5-46
Galinio vaizdo veidrodėlis salone 5-46
Pagalbinė statymo atbuline eiga funkcija 5-49
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis 5-47
Vilkimas 8-28
Nuimamas vilkimo kablys 8-30
Vilkimas avariniu atveju 8-30
Vilkimo tarnyba 8-28
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai) 8-33
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai) 8-35
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai) 8-36

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos 6-87
Automobilio įsiūbavimas 6-87
Pavojingos vairavimo sąlygos 6-87
Perkėlimo rizikos mažinimas 6-89
Sklandus posūkis 6-87
Vairavimas greitkelyje 6-88
Vairavimas lyjant 6-88
Vairavimas naktį 6-88
Vairavimas užtvindytose vietovėse 6-88

Z

Žibintų lemputės 9-79
Galinių kombinuotųjų žibintų keitimas 9-86
Priekinių žibintų nutaikymas (Europoje) 9-82
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio žibintų, dienos šviesos žibintų (DRL) keitimas 9-80
Salono apšvietimo keitimas 9-90
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas 9-86
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas 9-89
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas 9-89