

SAVININKO VADOVAS

**Eksploatacija
Techninė priežiūra
Techniniai duomenys**

Visa šiame Savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus HYUNDAI modelius aprašančiame vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus. Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO KONSTRUKCIJOS KEITIMAS

Nekeiskite savo HYUNDAI automobilio konstrukcijos. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kita elektroninė įranga. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvus arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

IŽANGA

Esame dėkingi, kad pasirinkote HYUNDAI. Sveikiname prisijungus prie grupės išskirtinių žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio pažangiais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis Savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Rekomenduojame atidžiai perskaityti šį vadovą, kadangi jame pateikta informacija padės jums dar labiau mėgautis savo naujuoju automobiliu.

Gamintojas taip pat rekomenduoja, kad visus jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Bendrovė „HYUNDAI MOTOR COMPANY“

Pastaba: Jei parduosite savo HYUNDAI automobilį, naujiems savininkams taip pat reikės šio Savininko vadovo, tad palikite jį automobilyje. Ačiū!

ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkantys žemos kokybės degalai ar alyvos gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę. Naudokite tik Savininko vadovo skyriuje „Techniniai duomenys ir informacija klientui“ 8-8 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius degalus ir alyvas.

Autorių teisės 2018 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atgaminimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Skyriai: šiame vadove yra aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūros. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai įspėjimo apie pavojų saugai simbolis. Jis naudojamas įspėti jus apie galimus fizinio sužalojimo pavojus. Laikykitės visų ties šiuo simboliu pateiktųjų nurodymų dėl saugos, kad išvengtumėte galimų sužalojimų ar mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠️ ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

REIKALAVIMAI DEGALAMS

Degalų etiketė

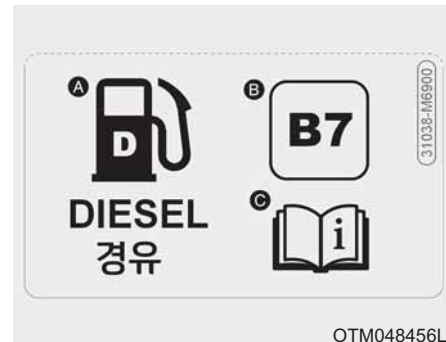
Benzininis variklis



Optimaliam jūsų automobilio variklio darbui rekomenduojame naudoti benziną be švino, kurio specifikacijos nurodytos etiketėje ant degalų įpylimo angos dangtelio.

- A. Benzino be švino oktaninis skaičius.
 - 1) RON/ROZ: oktaninis skaičius
 - 2) (R+M)/2, AKI: atsparumo savaiminei detonacijai indeksas
- B. Benzino tipo degalų žymėjimas
 - * Šis simbolis reiškia tinkamus naudoti degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Daugiau informacijos ieškokite savininko vadove.

Dyzelinis variklis



Optimaliam jūsų automobilio variklio darbui rekomenduojame naudoti dyzeliną, kurio specifikacijos nurodytos etiketėje ant degalų įpylimo angos dangtelio.

- A. Degalai: dyzelinas
- B. Dyzelino tipo degalų, savo sudėtyje turinčių RRME, žymėjimas
 - * Šis simbolis reiškia tinkamus naudoti degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Daugiau informacijos ieškokite savininko vadove.

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Rekomenduojame naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 91 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 87 ar aukštesnis.

Išskyrus Europą

Jūsų automobilio variklis pritaikytas tik bešviniams degalams, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu (RON), yra 91 arba kurio AKI yra 87 ar aukštesnis. (Nenaudokite degalų su metanolium).

Jūsų automobilio variklis dirbs optimaliai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, kuriems degant išmetama mažiausiai degimo dujų ir mažiausiai apsineša uždegimo žvakės.



ATSARGIAI

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Nepilkite į degalų baką jokių degalų sistemos valiklių, išskyrus nurodytus. (Mes rekomenduojame, kad pasitartumėte su įgaliotaisiais HYUNDAI atstovais).



ĮSPĖJIMAS

- **Kai degalų pistoletas automatiškai išsijungia, nebandykite pilti daugiau degalų.**
- **Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.**

Su švinu (jei yra toks variklis)

Kai kuriose šalyse automobilių varikliai gali būti pritaikyti benzinui su švinu. Jeigu jūs ketinate naudoti benzina su švinu, pasitarkite su įgaliotu HYUNDAI atstovu, ar toks benzinas yra tinkamas jūsų automobiliui.

Benzino su švinu oktaninis skaičius atitinka benzino be švino oktaninį skaičių.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali pakenkti variklio darbui ir sugadinti degalų tiekimo, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemas.

Jei variklis prastai dirba, nebenaudo-
kite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei
variklis suges ar blogai dirbs dėl to,
kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau
nei 10 % etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis su metano-
liu.
3. Degalai ar gazoholis su švinu.



ATSARGIAI

**Niekuomet nenaudokite gazo-
holio, kuriame yra metanolio.
Jeį automobilis blogiau va-
žiuoja, nebepilkite į jį gazoholio.**

Kitų rūšių degalai

Naudojant degalus, kurių sudėtyje
yra:

- silikono (Si),
- mangano (Mn),
- feroceno (Fe),
- kitų metalų

galima sugadinti automobilį ir jo
variklį arba gali kimštis degalų sis-
tema, prastai veikti uždegimo siste-
ma, pablogėti akceleracija, gesti va-
riklis, tirti katalizatorius, paspartėti
korozija, sumažėti automobilio tin-
kamumo naudoti trukmė ir t.t.

Be to, gali užsidegti sutrikusio veiki-
mo indikatorius (MIL).

PASTABA

**Jūsų naujojo automobilio ribota
garantija gali būti netaikoma, jeigu
šių rūšių degalai sugadintų auto-
mobilio degalų sistemą ar pa-
kenktų variklio darbui.**

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų auto-
mobilį nepilti degalų, kuriuose yra
daugiau nei 15,0 tūrio procentų
MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio)
(deguonies kiekis sudaro 2,7 %
masės).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei
15,0 tūrio procentų MTBE (deguo-
nies kiekis sudaro 2,7 % masės), gali
pabloginti jūsų automobilio variklio
darbą, gali susidaryti garų kamštis
arba variklis sunkiai užsives.



ATSARGIAI

**Jūsų naujojo automobilio ribota
garantija gali būti netaikoma, jei
degalų sistema sugenda ar
atsiranda kitokių variklio darbo
problemų dėl to, kad buvo nau-
dojami degalai su metanolium ar
degalai, kuriuose yra daugiau
nei 15 tūrio procentų MTBE
(metilo ir tretinio butilo eterio)
(bendras deguonies kiekis 2,7
% masės).**

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą ir sugadinti degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemų dalis.

Degalų priedai

Rekomenduojame naudoti bešvinį benziną, kurio oktalinis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 91 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 87 ar aukštesnis.

Vairuotojams, kurie pastoviai nenau-doja geros kokybės degalų su priedais ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis blogai veikia, rekomenduojame supilti vieną butelį priedų pagal techninės priežiūros grafiką (žr. 7 skyriaus dalyje „Įprastinis techninės priežiūros gra-fikas“).

Dėl degalų priedų kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų degalų priedų.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo auto-mobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimą ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Į automobilį su dyzeliniu varikliu galima pilti tik oficialioje prekyboje esančius dyzelinius degalus, atitinkančius EN 590 ar jam prilygstantį standartą. (EN reiškia “Europinis standartas”). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių kuro ar nepatvirtintų degalų priedų, nes jie paspartins variklio dilimą ir gali sugadinti variklį bei degalų tiekimo sistemą. Jūsų teisės į garantiją bus apribotos, jei naudosite nepatvirtintus degalus ir (ar) degalų priedus.

Jūsų automobiliui tinka dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei galima įsigyti dviejų tipų dyzelino, pagal aplinkos temperatūrą naudokite atitinkamai vasarai arba žiemai skirtą dyzeliną.

- Virš -5 °C... vasarinis dyzelinas
- Žemiau -5 °C... žieminis dyzelinas

Atidžiai stebėkite degalų lygį bake: jei variklis nustoja veikti dėl degalų trūkumo, prieš užvedant jį iš naujo, būtina išvalyti visą sistemą.



ATSARGIAI

Saugokite, kad į degalų baką nepatektų benzino ar vandens. Jei taip atsitiktų, reikės ištuštinti visą sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo siurblys ir nesugestų variklis.



ATSARGIAI

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu ir kietųjų dalelių filtru rekomenduojama naudoti standartinį automobiliams skirtą dyzeliną.

Jei naudosite siningą dyzeliną (> 50 ppm sieros) su neaiškiais priedais, kietųjų dalelių filtras gali sugesti, o iš automobilio išmetamųjų dujų vamzdžio sklis balti dūmai.

Biodyzelinas

Į jūsų automobilį galima pilti prekyboje esančius biodyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamus “B7 dyzelinu”, jeigu jie atitinka EN 14214 ar jam prilygstančio standarto specifikacijas. (EN reiškia “Europinis standartas”). Jei naudosite biodegalus, kuriuose yra daugiau nei 7% rapsų metilo esterio (RME), riebalų rūgščių metilo esterio (FAME), augalinio aliejaus metilo esterio (VME) ar kt., arba į dyzeliną pilsite daugiau nei 7% biodyzelino, variklis greičiau dils, gali sugesti variklis ir degalų tiekimo sistema. Jei naudojami neapbruoti degalai, dėl to sudilusių ar sugedusių dalių keitimui gamintojo garantija negalios.

 **ATSARGIAI**

- Niekada nepilkite degalų – dyzelino, B7 biodyzelino ar kitokių degalų – kurių techninės charakteristikos neatitinka naujausių naftos pramonės reikalavimų.
- Niekada nenaudokite degalų priedų ar kitokių papildų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtino automobilio gamintojas.

AUTOMOBILIO VAIRAVIMO PATARIMAI

Netinkamai vairuodami šį automobilį, kaip ir kitas šio tipo transporto priemonės, galite jo nesuvaldyti, sukelti avariją ar apsiversti.

Dėl konstrukcinių savybių (aukštesnė provaža, platesnis tarpuratis ir pan.) šio automobilio sunkio centras yra aukščiau nei kituose automobiliuose. Kitaip tariant, šiuo automobiliu posūkiuose reikėtų važiuoti mažesniu greičiu, nei važiuojant įprastiniais dviem ratais varomais automobiliais. Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite. Netinkamai vairuodami, galite nesuvaldyti automobilio, sukelti avariją ar apsiversti. **Būtinai perskaitykite šio vadovo 5 skyriaus dalyje „Kaip sumažinti apsivertimo grėsmę“ pateiktus vairavimo patarimus.**

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Automobilio specialiai įvažinėti nereikia. Jei pirmuosius 1 000 km važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis važiuos geriau, ekonomiškiau ir važinėsite ilgiau.

- Neleiskite varikliui dirbti dideliais sūkais.
- Važiuodami palaikykite variklio sūkius (sūkius per minutę - sūk./min.) nuo 2 000 iki 4 000 sūk./min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.
- Nevilkite priekabos, kol nepravažiavote pirmųjų 2 000 km.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (EUROPOJĖ)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame HYUNDAI tinklalapyje.

TURINYS

Žvilgsnis į jūsų automobilį

1

Jūsų automobilio saugos sistema

2

Patogios jūsų automobilio funkcijos

3

Multimedijos sistema

4

Vairavimas

5

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

6

Techninė priežiūra

7

Techniniai duomenys ir informacija klientui

8

Rodyklė

I

Žvilgsnis į jūsų automobilį

Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-3
Salono apžvalga	1-4
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	1-6
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	1-7
Variklio skyrius.....	1-8

IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Automobilio priekis



- 1. Panoraminis stoglangis3-37
- 2. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės7-41
- 3. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis3-29
- 4. Durų užraktai3-14
- 5. Priekinis žibintas3-110, 7-80
- 6. Dienos žibintas (DRL)3-118
- 7. Priekinis rūko žibintas3-116
- 8. Variklio dangtis3-42
- 9. Padangos ir ratai7-48
- 10. Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema3-132

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OTLE018001

IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Automobilio galas



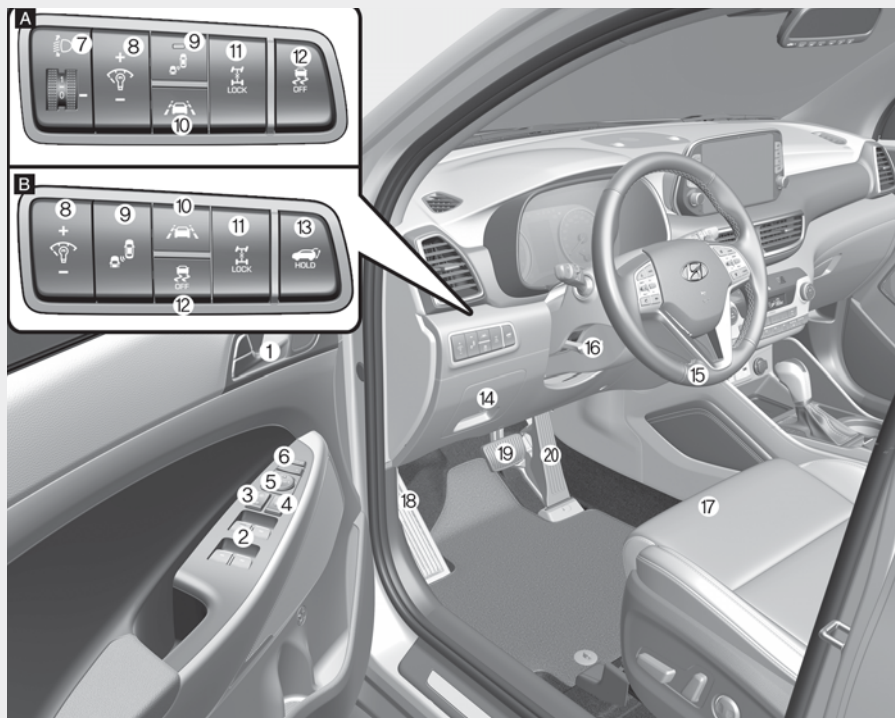
- | | |
|---|-------|
| 1. Antena | 4-3 |
| 2. Galinio lango valytuvo šluotelė | 7-43 |
| 3. Degalų įpylimo angos dangtelis | 3-44 |
| 4. Vilkimo kablys | 6-40 |
| 5. Galinio žibinto blokas | 7-89 |
| 6. Pakeliamos galinės durys | 3-47 |
| 7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas | 7-92 |
| 8. Galinio vaizdo monitorius | 3-136 |
| 9. Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema | 3-129 |

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OTLE018002

SALONO APŽVALGA (I)

■ Automobiliai su vairu kairėje



Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OTLE018003

1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas...3-16
2. Elektra valdomų langų jungikliai*3-32
3. Centrinio durų užrakto jungiklis*3-17
4. Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis*3-35
5. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis*3-30
6. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis*3-31
7. Priekinių žibintų lygiavimo įtaisas*3-118
8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis*3-62
9. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema*5-100
10. Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema*5-108
11. 4WD užrakinimo jungiklis*5-68
12. ESC sistemos išjungimo jungiklis* ..5-58
13. Elektrinių pakeliamų galinių durų jungiklis*3-49
14. Saugiklių dėžute7-65
15. Vairas.....3-22
16. Vairo kolonėlės pakreipimo ir ištraukimo svirtis*3-23
17. Sėdynė2-4
18. Variklio dangčio atidarymo svirtis3-42
19. Stabdžių pedalas5-43
20. Akceleratoriaus pedalas

*: jei yra

SALONO APŽVALGA (II)

■ Automobiliai su vairu dešinėje

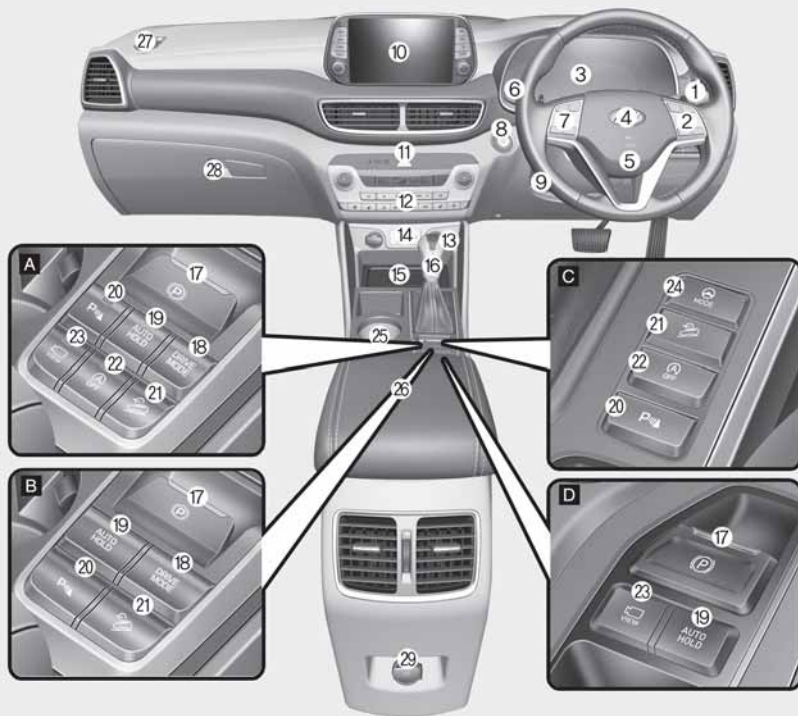


Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

OTLE018003R

1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas...3-16
 2. Elektra valdomų langų jungikliai*3-32
 3. Centrinio durų užrakto jungiklis*3-17
 4. Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis*3-35
 5. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis*3-30
 6. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo jungiklis*3-31
 7. Priekinių žibintų lygiavimo įtaisas*3-118
 8. Prietaisų skydelio apšvietimo reguliavimo jungiklis*3-62
 9. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema*5-100
 10. Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema*5-108
 11. 4WD užrakinimo jungiklis*5-68
 12. ESC sistemos išjungimo jungiklis* ..5-58
 13. Elektrinių pakeliamų galinių durų jungiklis*3-49
 14. Saugiklių dėžute7-65
 15. Vairas3-22
 16. Užvedimo jungiklis5-6
 17. Sėdynė2-4
 18. Variklio dangčio atidarymo svirtis3-42
 19. Stabdžių pedalas5-43
 20. Akceleratoriaus pedalas
- *: jei yra

■ Automobiliai su vairo dešinėje



Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle.

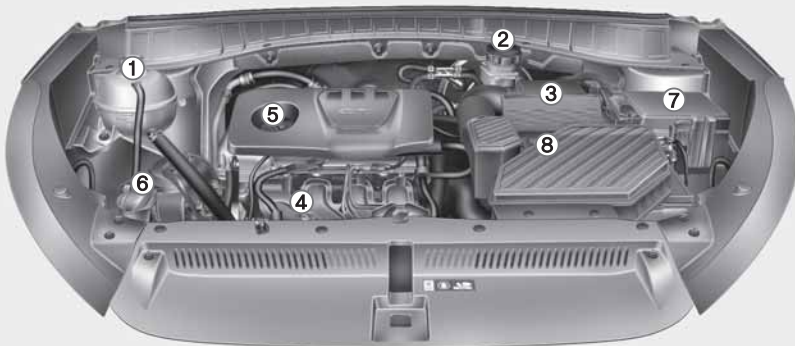
1. Žibintų valdymas ir posūkių signalai3-110
2. Garso sistemos valdymo jungikliai ant vairo*4-4
3. Prietaisų skydelis3-60
4. Garsinis signalas3-24
5. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė2-52
6. Valytuvai ir apšiejiklis3-125
7. Greičio palaikymo sistemos jungikliai*5-130-135
8. Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas*5-11
9. Vairo kolonėlės pakreipimo ir ištraukimo svirtis ...3-23
10. Garso sistema/AVN*4-14
11. Avarinių žibintų jungiklis6-2
12. Klimato kontrolės sistema*3-140, 3-150
13. Cigarečių degtuvas*3-177
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas3-173
14. AUX, USB4-2
15. Beleidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema*3-175
16. Pavarų svirtis5-20, 5-24, 5-31
17. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis*5-46
18. Važiavimo režimo mygtukas*5-84
19. Automatinis stovėjimo stabdžio mygtukas*5-52
20. Įspėjimo apie atstumą statant įjungimo mygtukas arba įspėjimo apie atstumą statant (galu) išjungimo mygtukas3-130, 3-133
21. DBC mygtukas*5-64
22. ISG sistemos išjungimo mygtukas*5-76
23. Aplinkinio vaizdo monitoriaus mygtukas*3-137
24. Prisitaikantis vairas*5-82
25. Puodelio laikiklis3-171
26. Dėtuovė konsolėje3-168
27. Priekinė keleivio saugos oro pagalvė*2-52
28. Pirštinių dėtuovė3-169
29. USB įkroviklis*3-174

*: jei yra

OTLE018004R

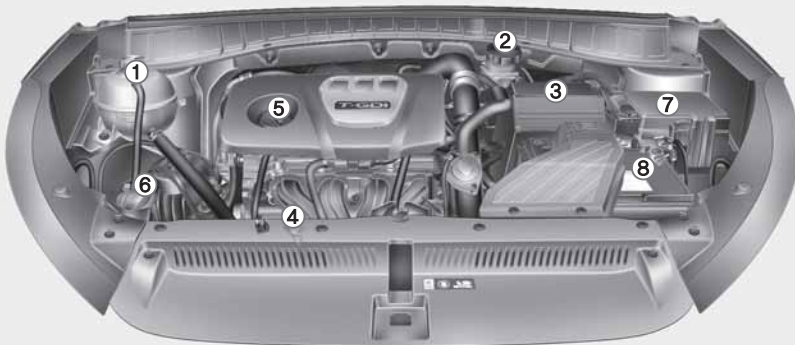
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis 1.6 GDI



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis / radiatoriaus dangtelis7-31
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis ..7-35
3. Oro filtras7-38
4. Variklio alyvos lygio matuoklis.....7-27
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis..7-28
6. Priekinio stiklo apšiejiklio skysčio bakelis7-36
7. Saugiklių dėžute.....7-60
8. Akumuliatorius7-44

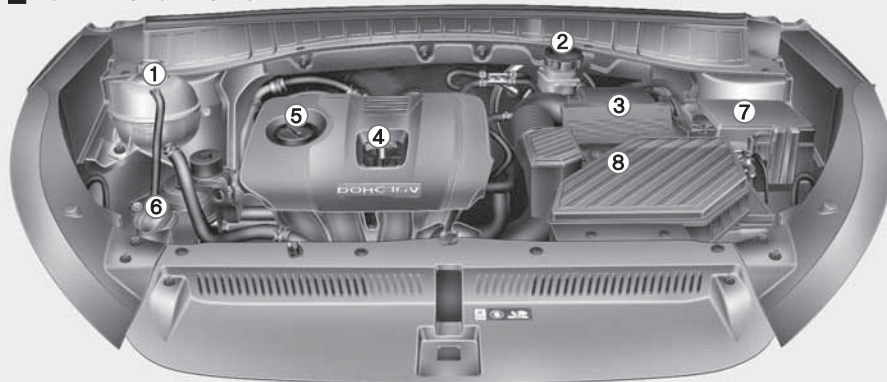
■ Benzininis variklis 1.6 T-GDI



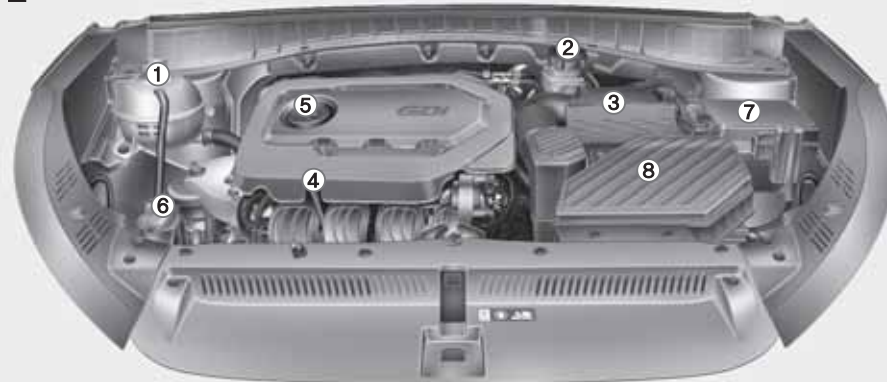
Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTLE075001/OTLE075002

■ **Benzininis variklis 2.0 MPI**



■ **Benzininis variklis 2.4 GDI**



- 1. Variklio aušinimo skysčio bakelis / radiatoriaus dangtelis7-31
- 2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis.7-35
- 3. Oro filtras7-38
- 4. Variklio alyvos lygio matuoklis7-27
- 5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis7-28
- 6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis7-36
- 7. Saugiklių dėžutė7-60
- 8. Akumuliatorius7-44

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

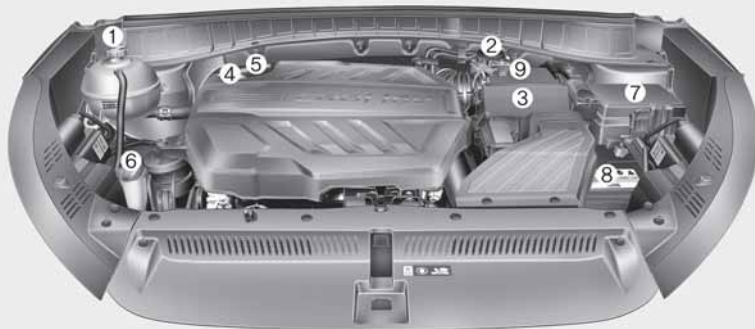
OTLE075003/OTLE075104

■ Smartstream D1.6



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis / radiatoriaus dangtelis7-31
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis.7-35
3. Oro filtras7-38
4. Variklio alyvos lygio matuoklis.....7-28
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis..7-30
6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis7-36
7. Saugiklių dėžute7-60
8. Akumuliatorius7-44
9. Degalų filtras7-37

■ Dyzelinis variklis 2.0 TCI / Dyzelinis variklis 2.0 48V MHEV



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTLE078002/OTLE078001

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsisaugoti pačiam ir apsaugoti savo keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti jūsų automobilio sėdynes ir saugos diržus ir kaip veikia saugos oro pagalvės. Be to, šiame skyriuje paaiškinama, kaip tinkamai apsisaugoti automobilyje vežamus kūdikius ir vaikus.

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2	Vaikų apsaugos priemonės (CRS)	2-38
Visada prisisekite saugos diržų	2-2	Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale	2-38
Prisekite saugos diržais visus vaikus	2-2	Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas	2-39
Saugos oro pagalvės keliama pavojai	2-2	Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas	2-41
Vairuotojo dėmesio blaškymas	2-2	Saugos oro pagalvės –	
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3	papildoma apsaugos sistema	2-50
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3	Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?	2-52
Sėdynės	2-4	Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-57
Įspėjimai dėl saugos	2-5	Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	2-61
Priekinės sėdynės	2-6	Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant	
Galinės sėdynės	2-13	priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta	
Galvos atramos	2-16	jos saugos oro pagalvė	2-62
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės	2-20	Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė	
Saugos diržai	2-24	susidūrimo metu?	2-63
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-24	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-68
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-25	Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-69
Saugos diržų sistema	2-28	Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	2-69
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant		Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema	2-70
saugos diržus	2-34	Galimo sistemos suveikimo situacijos	2-70
Saugos diržų priežiūra	2-37	Sistemos nesuveikimo situacijos	2-71
		Sistemos veikimo sutrikimas	2-72

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržų

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokio tipo avarijose. Saugos oro pagalvių paskirtis yra tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Todėl netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisisekę saugos diržais.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės, ir tinkamai prisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštavimo su diržu per juosmenį ir pečių, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštavimo.

Saugos oro pagalvės keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio blaškymas

Vairuotojo dėmesio blaškymas yra rimta ir mirtinai pavojinga grėsmė, ypač nepatyrusiems vairuotojams. Vairuojant automobilį saugumas turi būti pirmoje vietoje, ir vairuotojai turi žinoti apie įvairius galimus dėmesio blaškymo būdus, tokius kaip mieguistumas, daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas tuomet, kai jie nukreipia savo akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, norėdami susitelkti į kitą veiklą, nei vairavimas. Dėmesio blaškymo ir avarijos pavojui sumažinti:

- VISUOMET savo mobiliųjų įtaisų (MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite pastatę automobilį arba saugiai sustoję.

- Savo mobilųjį prietaisą naudokite TIK TUOMET, kai to nedraudžia įstatymai ir yra saugiam naudojimui tinkamos sąlygos. Vairuodami NIEKUOMET nerašykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKUOMET naudojamas mobilusis prietaisas neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

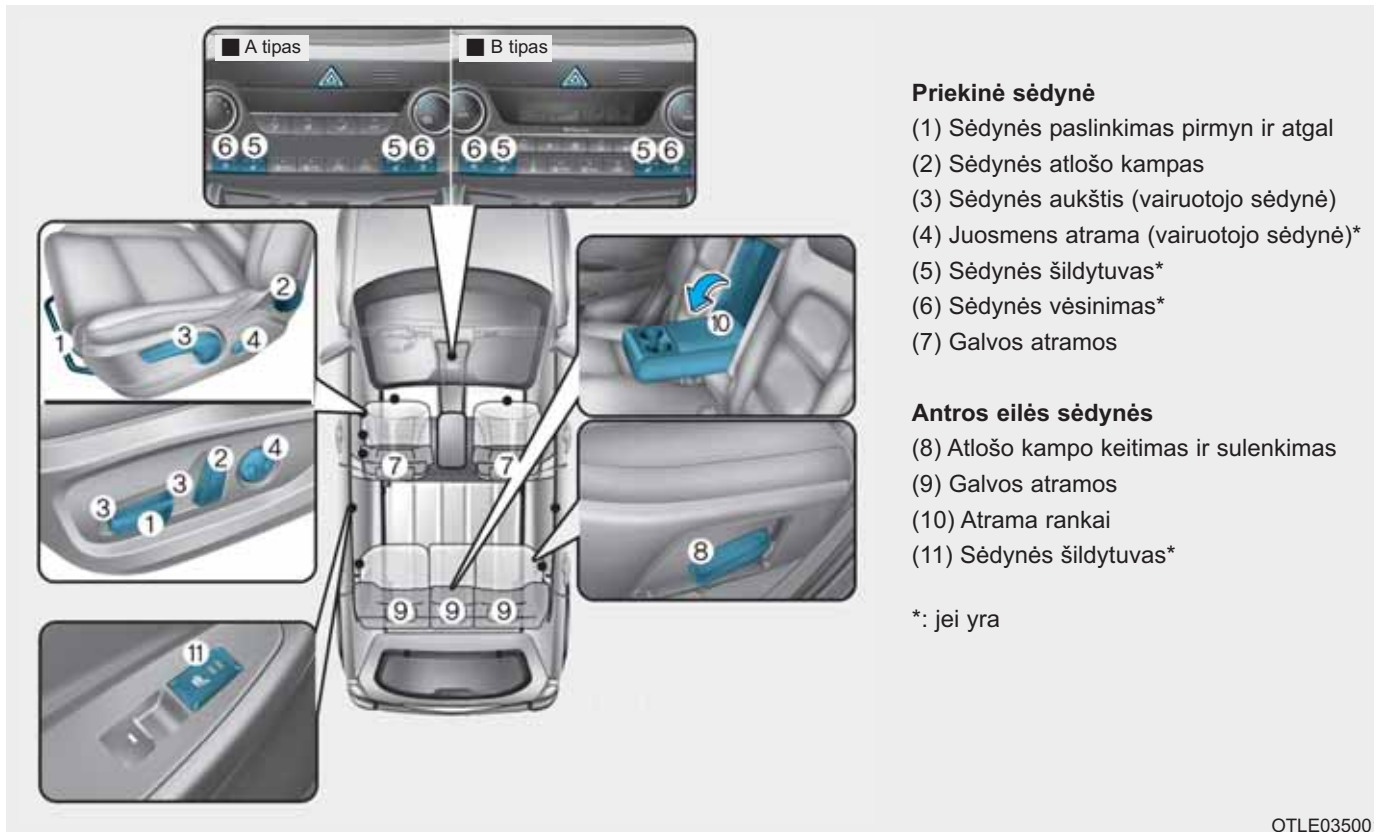
Kontroliuokite važiavimo greitį

Viršytas greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekiant sumažinti tokių aplinkybių susidarymo tikimybę, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikinėkite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS



Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugioje ir patogioje padėtyje, turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivių saugumui avarijos metu, kartu su saugos diržais ir saugos oro pagalvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdynių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių trintį tarp keleivio kūno ir sėdynės. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslysti iš po saugos diržo juosmens dalies.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų tuo atveju, kai oro pagalvė išsiskleidžia. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Priekinio keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- **NIEKUOMET** nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, nes yra pavojus susižaloti kojas.

Saugos diržai

Visuomet prisisėkite saugos diržu prieš pradėdami bet kokią kelionę.

Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės paaukštinimo, ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo saugos diržą:

- **NIEKUOMET** vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.
- Visuomet savo sėdynės atlošą nustatykite į stačią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- **NIEKUOMET** nevežkite vaikų ar mažų kūdikių apjuosę keleivio saugos diržu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Saugos diržo juosta negali eiti skersai kaklo, negali juosti aštrių briaunų, peties diržo juosta neturi būti atitraukta nuo kūno.**
- **Saugokitės, kad saugos diržo neprivertų ir jis neįstrigtų.**

Priekinės sėdynės

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo sėdynę:

- **NIEKUOMET** nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti pedalus ir galite sukelti avariją.

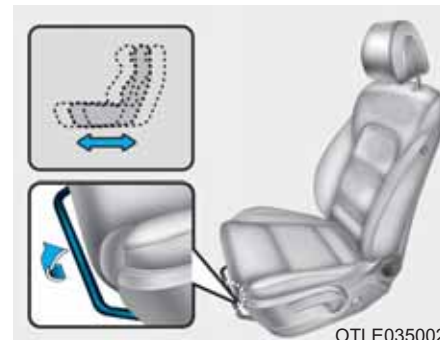
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Reguluojant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.
- Būkite ypač atsargūs traukdami po sėdynėmis ar tarp jų įkritusius smulkius daiktus. Aštrios sėdynių mechanizmo briaunos gali įpjauti ir sužaloti jūsų rankas.
- Jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinę sėdynę.

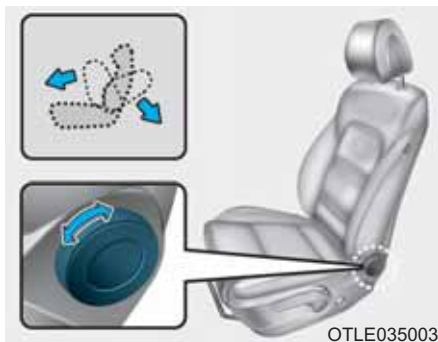
⚠ ATSAUGIAI**Norint išvengti sužalojimo:**

- Nereguliuokite savo sėdynės prisisegę saugos diržus. Stumiant sėdynę į priekį, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvą.
- Saugokite savo rankas ir pirštus, kad jų neprispaustų judinamos sėdynės mechanizmai.

Rankinis reguliavimas**Paslinkimas į priekį ir atgal**

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Pastumkite sėdynę į priekį ir atgal nejudindami svirties. Jeigu sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Sėdynėi atlošti:

1. Sukite sėdynės atlošo rankenėlę atgal.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujamą padėtį.
3. Atleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržais, jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir (ar) saugos oro pagalvių) efektyvumas atlošus sėdynę labai sumažėja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

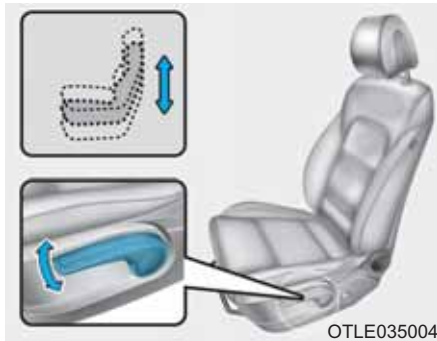
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsilošę ir atsirėmę į sėdynės atlošą, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Kai sėdynė atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tamptariai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

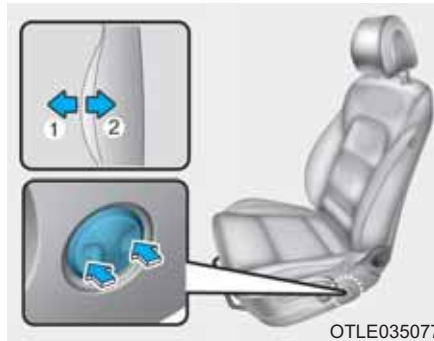
Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdynę.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukštyn, jei norite pakelti sėdynę.



Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

Juosmens atramą galima reguliuoti šalia sėdynės esančiu jungikliu.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę dalį, jei norite ją sumažinti.
2. Kai juosmens atrama yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

Elektrinis reguliavimas

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

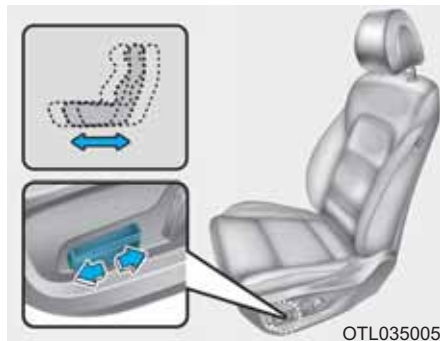
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti ir išjungus variklį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

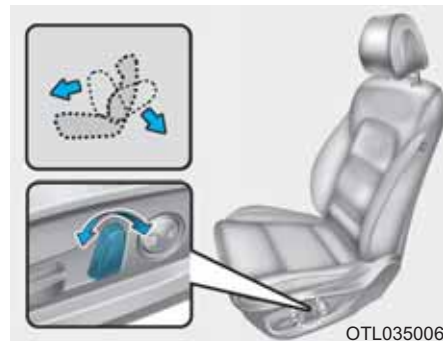
- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar atgal.
- Nereguliuokite sėdynės ilgiau, nei reikia, jei variklis išjungtas. Jūs galite iškrauti akumuliatorių.
- Vienu metu nereguliuokite dviejų ar daugiau sėdynių. Dėl to gali sutrikti automobilio elektros sistemos veikimas.



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.



Atlošo kampo keitimas

Sėdynei atlošti:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

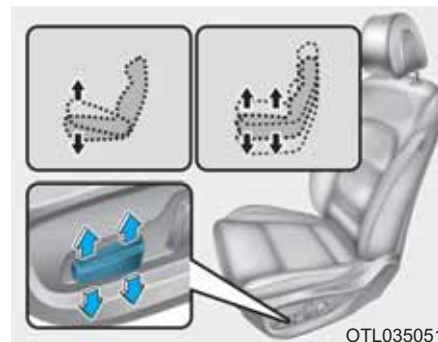
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsilošę ir atsirėmę į sėdynės atlošą, prisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

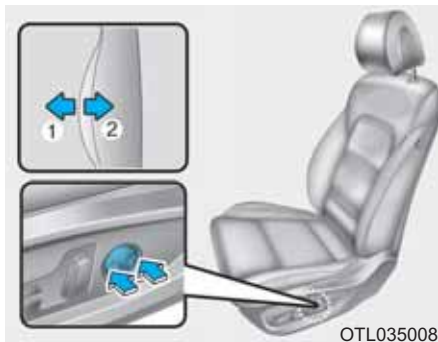
Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

1. • Patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba spauskite žemyn, jei jį norite nuleisti.
 - Patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies galą, arba spauskite žemyn, jei jį norite nuleisti.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, jungiklį atleiskite.



Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

- Juosmens atramą galima reguliuoti spaudžiant juosmens atramos jungiklį.
- Paspauskite priekinę (1) jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę (2) dalį, jei norite ją sumažinti.

Kišenė sėdynės atloše



Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugaroje.

 **ATSARGIAI**

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

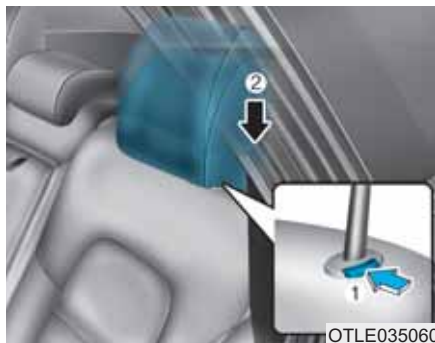
Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkimas

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

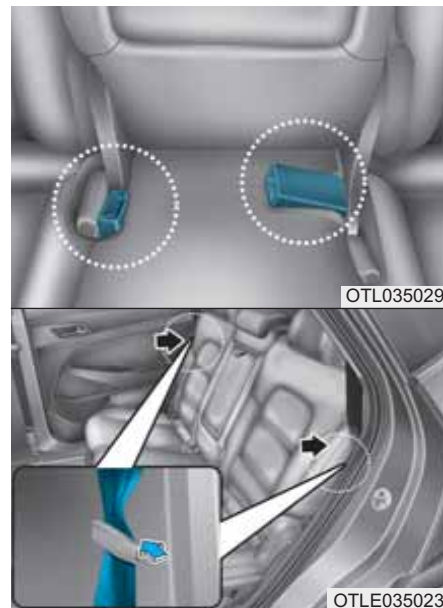
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis ir taip sėdint negalima užsisegti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Ant nulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.



Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį.



3. Galinės sėdynės saugos diržo sagtį įkiškite į kišenę tarp atlošo ir sėdimosios dalies, diržo juostas įkiškite į kreiptuvą, kad nesugadintumėte saugos diržo.



4. Patraukite sėdynės atlošo nulen-kimo svirtelę ir nulenkite atlošą į priekį. Kai atlenkiate sėdynės atlošą atgal į vertikalią padėtį, patikrinkite, ar atlošas užsifiksavo, patraukdami jį už viršaus.



5. Jei norite naudoti galinę sėdynę, keldami priekinę nulen-kimo svirtelės dalį, pakelkite ir pastumkite sėdynės atlošą atgal.

Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifiksuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į stačią padėtį, prilaikykite atlošą ir atlenkite lėtai. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo stačioje padėtyje. Įvykus avarijai arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

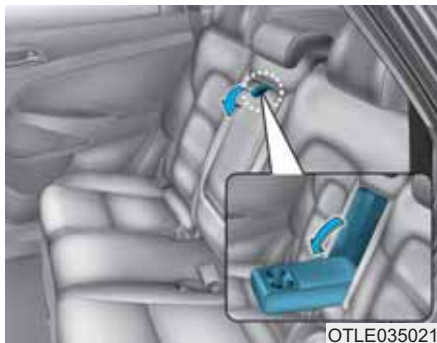
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakraunant ar iškraunant krovinį, variklis turi būti išjungtas, automatinės pavarų dėžės svirtis turi būti P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys turi būti įjungtas. Jei to nepaisysite, pavarų svirtį per neapsižiūrėjimą pastūmus į kitą padėtį, automobilis gali pajudėti.

Atrama rankai



Atrama rankai yra galinės sėdynės centre. Jei atrama reikalinga, nuleiskite ją žemyn iš sėdynės atlošo.



Puodelio laikiklis

Jei norite naudotis laikikliu, nuleiskite atramą rankai.

Galvos atramos

Ant automobilio priekinių ir galinių sėdynių įtaisytos reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams **PRIEŠ** pradėdami važiuoti.
- **NIEKUOMET** niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



- Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKUOMET** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis juda.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlės, kuri atitrauktų kūną nuo sėdynės atlošo.
- Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.

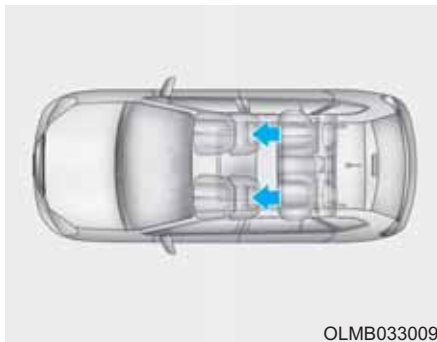
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKUOMET** netrankykite ir jų netraukite.

⚠️ ATSARGIAI

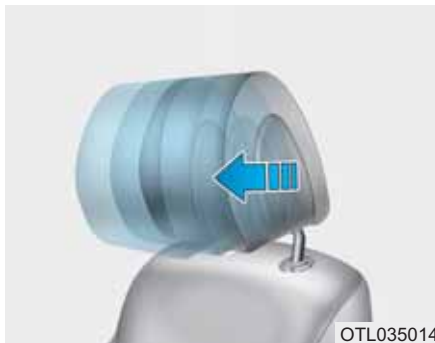
Jei galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinių sėdynių galvos atramos gali sumažinti matomumą automobilio užpakalyje.

Priekinių sėdynių galvos atramos



OLMB033009

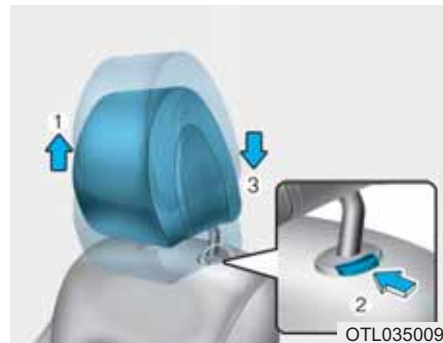
Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynės yra su galvos atramomis.



OTL035014

Paslinkimas į priekį ir atgal

Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš 3 pageidaujimų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir paleiskite.



OTL035009

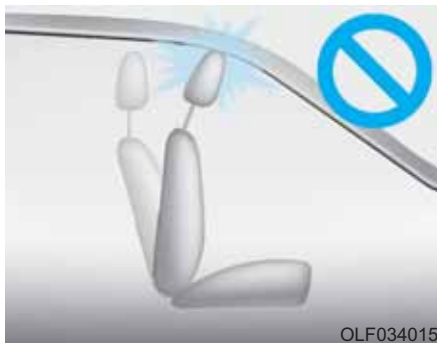
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

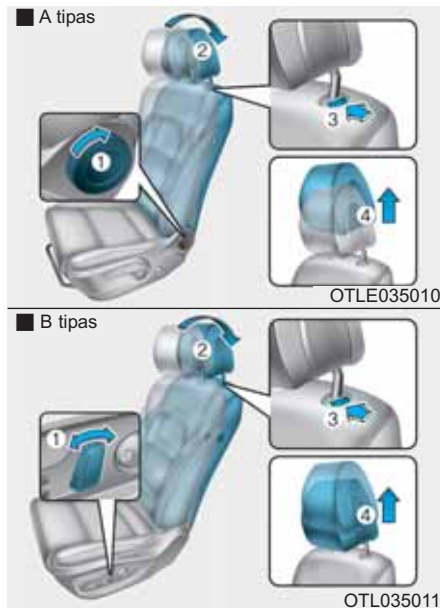
Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



PASTABA

Jei bandote sėdynės atlošą nuleisti į priekį iškelę galvos atramą ir sėdimąją dalį, galvos atrama gali kliudyti skydelį nuo saulės ar kitas automobilio dalis.



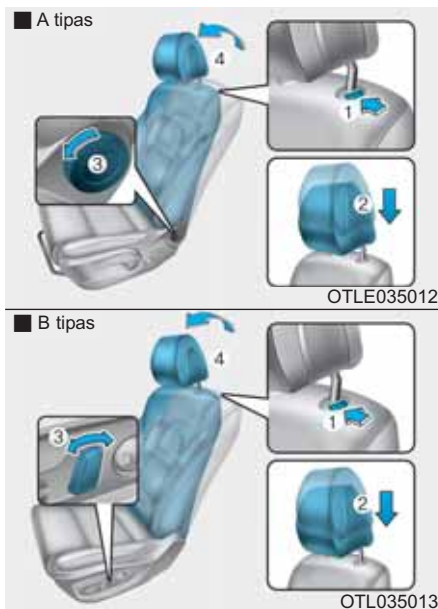
Nuėmimas ir uždėjimas

Jei norite nuimti galvos atramą:

1. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (1) atloškite sėdynę (2).
2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukščiau.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukščiau (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

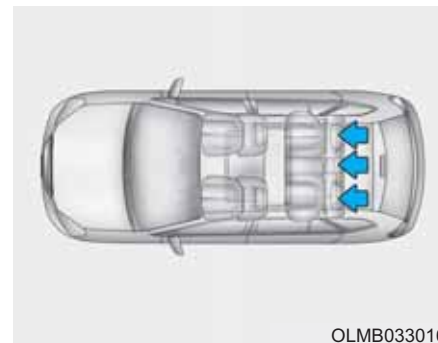


4. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (3) pakelkite sėdynės atlošą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet uždėję ir tinkamai suregulavę galvos atramą patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

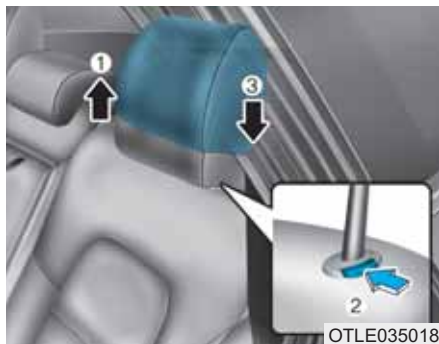
Galinės sėdynės galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

Galvos atramai uždėti:

1. Atlenkite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite pageidaujimą galvos atramos aukštį.



Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).

Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvas gali **STIPRIAUSIAU** NUDEGINTI net žemoje aplinkos temperatūroje, ypač tais atvejais, kai jis ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.
- Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nuvargę asmenys.
- Apsvaigę asmenys.
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.

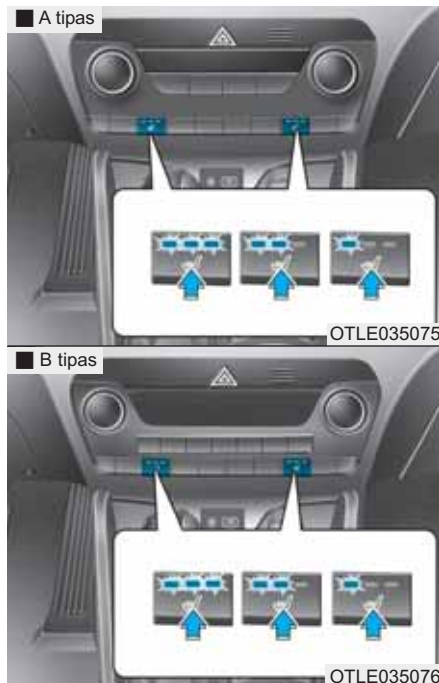
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotų veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvas gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Sėdynių šildytuvams ir pačioms sėdynėms apsaugoti:

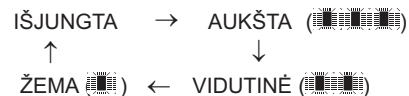
- Niekomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinai.
- Ant šildomųjų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynės šildytuvą.



Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujama, vairuotojo ar keleivio sėdynės, šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

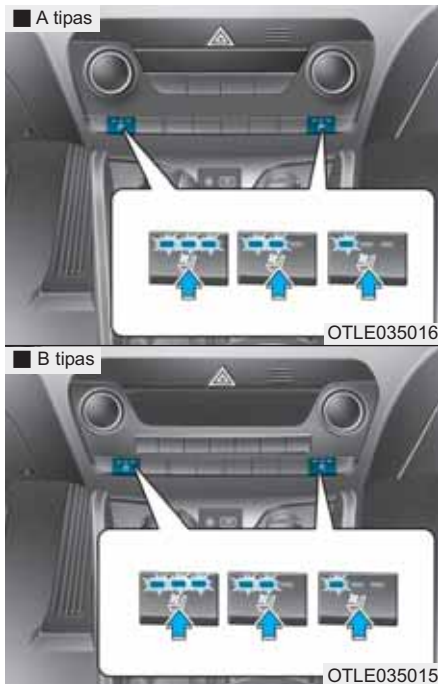


- Paspaudus ir laikant nuspausta jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvai veikia, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungti.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis nustatytas į ON padėtį, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinė oru vėsinama sėdynė (jei yra)



Sėdynių vėsinimo sistema pučia šaltą orą karštu metu per mažas vėdinimo angas sėdimosiose sėdynėse dalyje ir atloše.

Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, išjunkite jungiklį (OFF padėtis).

Kai variklis veikia, paspauskite jungiklį, kad būtų vėsinama vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynė (jei ši funkcija yra).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, oro srautas keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → STIPRIAUSIAI (|||||)

↑

↓

SILPNAUSIAI (|) ← VIDUTINIŠKAI (||||)

- Paspaudus ir laikant nuspauštą jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai sėdynių vėsinimas veikia, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės vėsinimas visuomet būna išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsina-
mos sėdynės:

- Naudokite sėdynių vėsinimą tik TADA, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jei ilgai naudosite sėdynių vėsinimą, kai klimato kontrolės sistema yra išjungta, vėsinama sėdynė gali sugesti.
- Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Saugokite priekines sėdynes ir atlošus, kad ant jų neišsiliėtų skysčiai – jie gali užkimšti vėdinimo angas ir vėsinimo sistema tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis tokių daiktų, kaip plastikiniai maišeliai ar laikraščiai. Jie gali užblokuoti oro įtraukimą ir vėdinimo angos gali tinkamai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynių vėsinimo sistemą.
- Jei vėdinimo angos neveikia, užveskite variklį iš naujo. Jei tai nepadėjo, mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinių sėdynių šildytuvai (jei yra)



OTL035022

Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujama galinių sėdynių šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☀️) → ŽEMA (🌫️)

Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungtas.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis nustatytas į ON padėtį, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašyta, kaip tinkamai naudoti saugos diržus. Taip pat aprašyti dalykai, kurių negalima daryti užsisėgus saugos diržus.

Išpėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisisėkite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisėgė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisisėgti saugos diržais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, **VISI** keleiviai turi būti prisisėgę saugos diržus. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar sėgėdami saugos diržą:

- Jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos oro pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, pastumkite ją kuo toliau atgal ir tinkamai prisėkite vaiką.
- **NIEKUOMET** nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.
- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne ar saugos diržu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neužkiškite prisėgto peties saugos diržo po ranka arba už nugaros.
- Niekuomet saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškinti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.
- Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.
- **NIEKUOMET** nbandykite atsisėgti saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Priešingu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

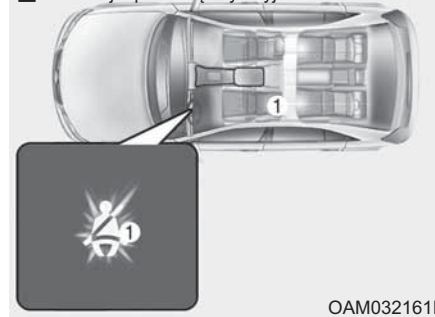
⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.
- Sugadintą mechanizmą.
- Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė**Įspėjimas dėl saugos diržo**

■ Vairuotojui prietaisų skydelyje

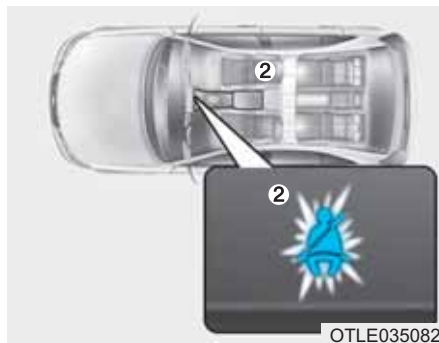
**Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė**

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas atsegamas po to, kai uždegimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs, kol diržas nebus užsegtas.

Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val. (jei yra).

Jei neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė (jei yra).



Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jeį priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas yra neužsegtas, kai uždegimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai uždegimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį, keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržas nebus užsegtas.

Jeį neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val.

Jeį neužsisėgsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra priešais skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant priekinės sėdynės padėtas bagažas.



OTLE035083

Gale sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės

Jei uždegimo mygtukas įjungtas (variklis nedirba) tuo metu, kai galinės sėdynės keleivio juosmens/peties diržas neužsegtas, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol bus užsegtas diržas.

Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 35 sekundes, jeigu:

- Užvesite variklį, o galinės sėdynės saugos diržas liks neprisegtas.
- Važiuojant didesniu nei 9 km/val. greičiu, kai galinės sėdynės saugos diržas neužsegtas.

- Galinės sėdynės diržas atsegtas važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu.

Užsegus saugos diržą, įspėjimo lemputė iš karto užges.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Tačiau, jei užsegus diržą per 9 sekundes gale sėdinčio keleivio juosmens ir peties diržas užsegamas ir atsegamas du kartus, atitinkama saugos diržų įspėjamoji lemputė nebedegs.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmeninę diržo dalį (1) reikia dėti ant klubų, o pačių juostą (2) pervesti įstrižai per krūtinę.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip parodyta paveiksle.
- Visuomet peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekuomet saugos diržo nesisekite taip, kad jis eitų per kaklą ar veidą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.

**Saugos diržo atsegimas:**

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką(1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)

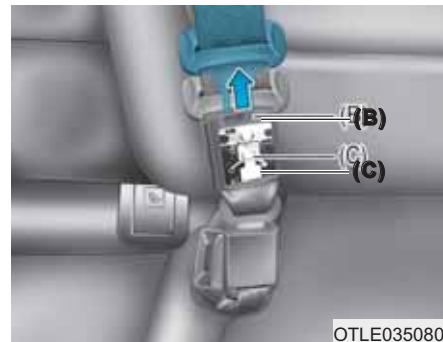


Jei norite užsegti saugos diržą

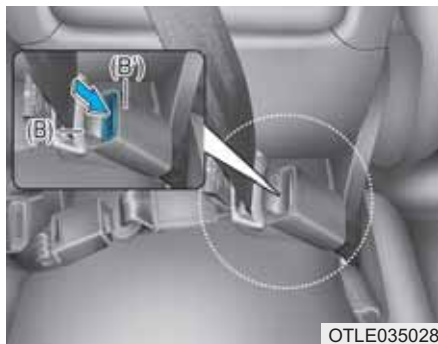
1. Ištraukite liežuvėlį (A) iš skylės ant diržo komplekto dangtelio.



2. Kiškite liežuvėlį (A) į sagties plyšį (A'), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užspaustas sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.



3. Ištraukite liežuvėlį (B) iš kišenės (C).



4. Patraukite liežuvėlį (B) ir įkiškite jį sagties plyšį (B'), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užspaustas sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.

Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta "CENTER".

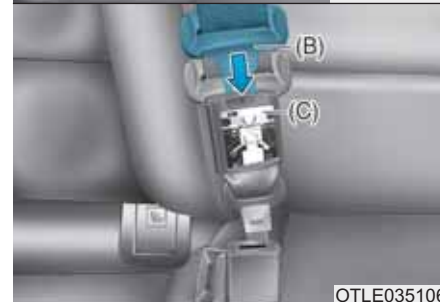
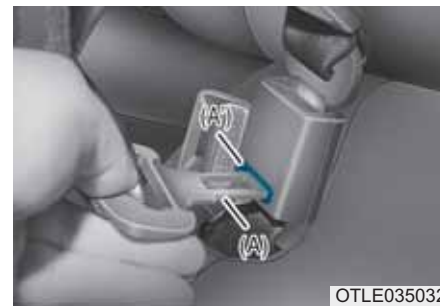
i Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timpltelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



Saugos diržo atsegimas

1. Nuspauskite fiksavimo sagties (B') atleidimo mygtuką ir ištraukite liežuvėlį (B).



2. Jei norite sukisti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, įkiškite liežuvėlį (A) į diržo juostos skylę (A'). Timpltelėkite saugos diržo juostą ir diržas automatiškai susitrauks.
3. Įkiškite liežuvėlį (B) į kišenę (C).



4. Įkiškite liežuvėlį (A) į skylę ant saugos diržo komplekto dangtelio.

Saugos diržų įtempikliai



Jūsų automobilio vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržai turi įtempimo įtaisus (diržo įtempimas ir avarinis diržo įtraukimo įtaisas (EFD)). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio metu. Saugos diržo įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

- (1) Įtraukimo ir įtempimo įtaisas
Įtempimo įtaiso paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro priekinio smūgio metu.
- (2) Avarinis diržo įtraukimo įtaisas (EFD – Emergency Fastening Device) (vairuotojo sėdynės, jei yra)
Avarinio diržo įtraukimo įtaiso paskirtis – užtikrinti, kad juosmens diržas tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro priekinio smūgio metu.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

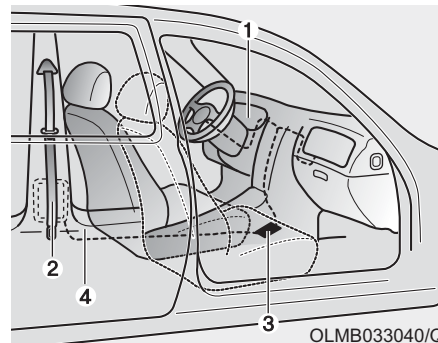
- Visuomet prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visuomet pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.
- **NIEKUOMET** įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

⚠ ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietas parodytos paveikslėlyje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Avarinis diržo įtraukimo įtaisas (EFD) (jei yra)

PASTABA

Saugos oro pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempimo įtaisais. Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra saugos oro pagalvės veikimo sutrikimo. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, mes rekomenduojame kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (ar) saugos oro pagalves įgalioto HYUNDAI prekybos atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.
- Įtempikliai suveikia netgi tuo atveju, jei avarijos metu saugos diržai neprisegti.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po avarijos, kurioje suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkės.

Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo metu

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisegti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržų perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio suniknių ar mirtinų sužalojimų avarijos metu, nėščios moterys NIEKUOMET neturi perjuosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo su nešiojamu kūdikiu.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas saugos priemones, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoje vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės (CRS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET kūdikius ir mažus vaikus įtvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Siekiant sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, NIEKUOMET važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusvies per automobilio saloną.

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos priemonę patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos priemonė turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos priemonės užkljuotame lipduke. Informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos priemonės (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muisiantis, diržas gali pasislinkti. Avarijos atveju vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje galinėje sėdynėje.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paaukštinimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specifinių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės.

Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Vairuotojas ir keleiviai visuo-
met turi sėdėti atsirėmę į savo sėdynių atlošus ir prisise-
gę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padė-
tyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mecha-
nizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS PRIEMONĖS (CRS)

**Mūsų rekomendacija:
vaikai visada sėdi gale**

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie sėdi galinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos priemonės priekinio keleivio vietoje, jeigu neįmanoma išjungti saugos oro pagalvės.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę (CRS – Child Restraint System), kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaikų apsaugos priemonės yra per mažos, turi prisisegti automobilio sėdynių saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų patvirtintas vaikų apsaugos priemones.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaikų apsaugos priemonių galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaikų apsaugos priemonės turi būti tinkamai pritvirtintos prie sėdynių. Visuomet naudokite oficialiai parduodamą ir jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos priemonę.

Vaiko apsaugos priemonė (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal arba į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie galinės automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus avarijai, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas

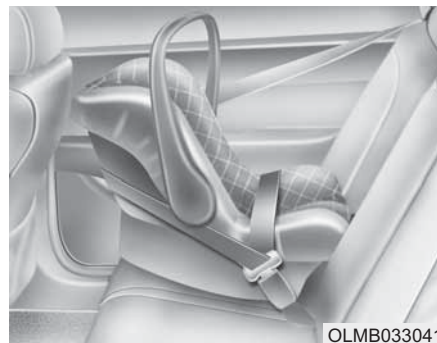
Pasirinkdami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etike, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams. Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos priemonę.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobiliui sėdynei. Vaiko apsaugos priemonių tinkamumas automobilio sėdynėms nustatomas pagal 2-45, 2-48 ir 2-49 psl. pateiktas priemonės tvirtinimo lenteles.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos priemonių tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos priemonių tipai: atgręžta į galą, atgręžta į priekį ir sėdynės pakūstinimas.

Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė

Į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilauko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios į galą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos į galą. Keičiamose ir trysviename vaiko apsaugos sistemose į galą atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti į galą atgręžtoje sėdynėje.

Naudokite į galą atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi patogiai eiti per vaiko šlaunis, ne per pilvą. Peties diržas turėtų patogiai eiti per vaiko petį ir krūtinę, o ne per kaklą ir veidą. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus avarijai.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos priemonę ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (ar) ISOFIX laikikliu ir (ar) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kiek įmanoma tvirčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos priemonę, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyrų ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

ATSARGIAI

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į vaiko apsaugos priemonę, patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos priemonę važiuojant ir įvykus avarijai. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos priemonę ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos priemonės. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos priemonės galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos priemonės apatiniai tvirtinimo elementai.

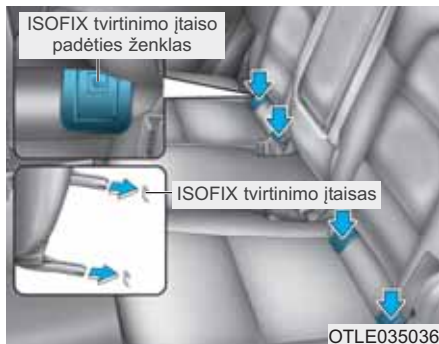
Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos priemonę su ISOFIX tvirtinimo elementais. Vaiko apsaugos priemonės gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.




ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveiksle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos priemonės ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimų įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos priemonę galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais .

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, pastumkite viršutinę ISOFIX tvirtinimo įtaiso dangtelio dalį.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti i-dydžio (i-Size) ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos priemonę be kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant automobilio sėdynės, tuomet pritvirtinkite ją prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite ir laikykitės prie jūsų vaiko apsaugos priemonės pridėtų jos įdėjimo instrukcijų.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKUOMET** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po avarijos visuomet apsilykykite savo automobilio atstovo dirbtuvėse ir patikrinkite automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos priemonės viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos priemonės viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos priemonė būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įmkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį diržą:

- Perskaitykite ir laikykitės su jūsų vaiko apsaugos priemone pateiktų montavimo instrukcijų.
- **NIEKUOMET** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atspalaiduoti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas ISOFIX vaiko apsaugos priemonėms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė	Dydžio klasė	Tvirtinimo sistema	ISOFIX vietos automobilyje			
			Priekinė keleivio sėdynė	Galinė kraštinė sėdynė (vairuotojo pusėje)	Galinė kraštinė sėdynė (keleivio pusėje)	Galinė vidurinė sėdynė
Nešiojamas krepšys	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: iki 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms, patvirtintoms naudoti šioje svorio grupėje.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaiko apsaugos priemonėms, nurodytoms pridedamame sąraše. Šios ISOFIX vaiko apsaugos priemonės yra „specialios transporto priemonės“, „ribotos“ ar „pusiau universalios“ kategorijos.

X = ISOFIX vieta netinka šios svorio grupės ir (ar) šio dydžio klasės ISOFIX vaiko apsaugos priemonėi.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima įrengti tik atstūmus kiek galima į priekį keleivio sėdynėje.

* ISOFIX vaiko apsaugos priemonės dydžio klasės ir tvirtinimo sistemos:

A - ISO/F3: viso aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (aukštis 720 mm).

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (aukštis 650 mm).

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antro varianto nugaros formos į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (aukštis 650 mm).

C - ISO/R3: viso dydžio į galą atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema.

D - ISO/R2: sumažinto dydžio į galą atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema.

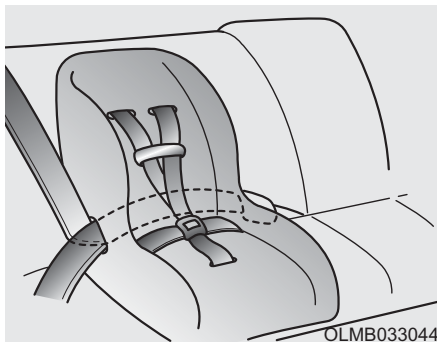
E - ISO/R1: Kūdikių dydžio į galą atgręžta vaiko apsaugos priemonė.

F - ISO/L1: į kairįjį šoną atgręžta vaiko apsaugos priemonė (nešiojamas lopšys).

G - ISO/L2: į dešinįjį šoną atgręžta vaiko apsaugos priemonė (nešiojamas lopšys).

Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos priemonės turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas juosmens ir peties diržu

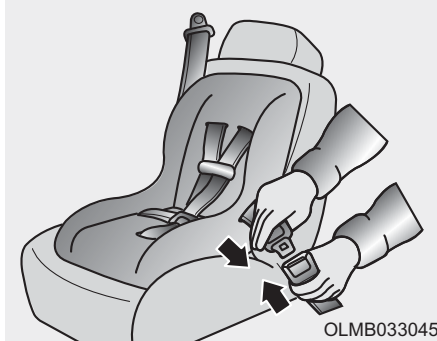
Norint pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkirkite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas.

Patikrinkite, ar saugos diržo juosta nesusisukusi.

i Informacija

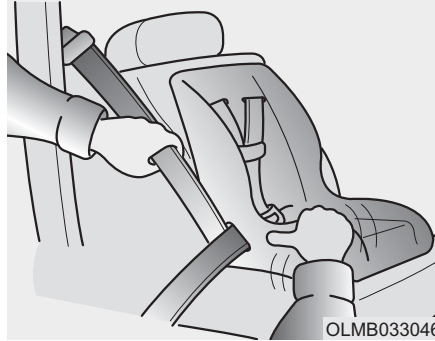
Apie tai, kaip užsegti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, taip pat skaitykite šio skyriaus dalyje „Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)“.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos priemonę žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.

4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Norint vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos priemonės; leiskite saugos diržui pilnai įsitraukti.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas universalios kategorijos saugos diržais tvirtinamoms vaiko apsaugos priemonėms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė		Sėdynės vieta			
		Priekinė keleivio sėdynė	Antra eilė		
			Šoninė kairė	Vidurinė (trijų tvirtinimo taškų diržai)	Šoninė dešinė
0 grupė (0–9 mėn.)	iki 10 kg	U*	U	U	U
0+ grupė (0–2 metai)	iki 13 kg	U*	U	U	U
I grupė (nuo 9 mėn. iki 4 metų)	nuo 9 iki 18 kg	U*	U	U	U
II grupė (nuo 15 iki 25 kg)	nuo 15 iki 25 kg	U*	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36 kg)	nuo 22 iki 36 kg	U*	U	U	U

U: Tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios kategorijos vaiko apsaugos priemonėms.

U*: Tinka universalios kategorijos vaiko apsaugos priemonėms, kai sėdynės atlošas iki galo atlenktas pirmyn

i-dydžio (i-Size) vaiko apsaugos priemonės pagal JT EEK reikalavimus

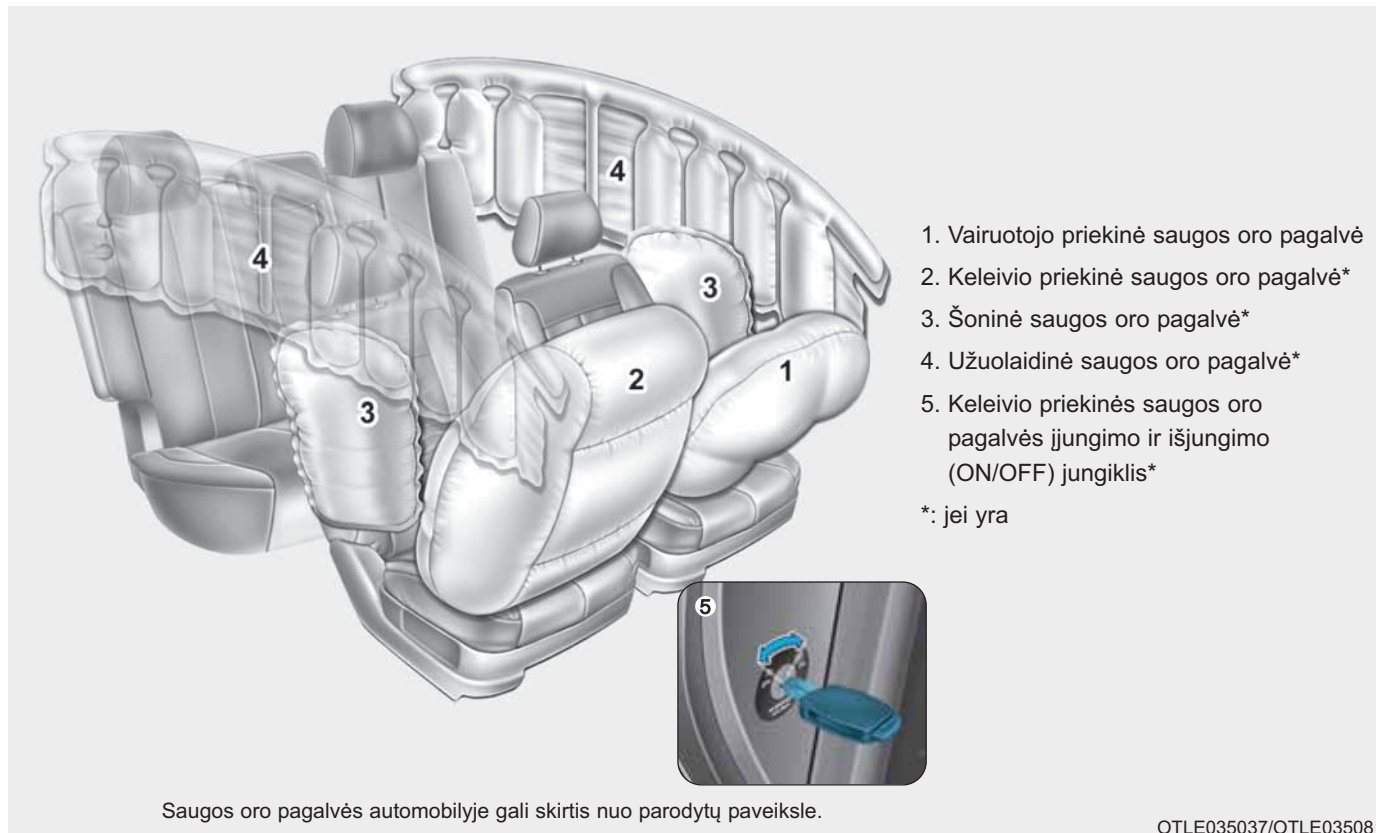
Svorio grupė	Sėdynės vieta			
	Priekinė keleivio sėdynė	Antra eilė		
		Šoninė kairė	Vidurys	Šoninė dešinė
i-dydžio vaiko apsaugos priemonės	X	i-U	X	i-U

i-U: Tinka i-dydžio į priekį ir į galą atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos priemonėms.

i-UF: Tinka tik į priekį atgręžtoms i-dydžio universalioms vaiko apsaugos priemonėms.

X: Sėdynė nepritaikyta i-dydžio vaiko apsaugos priemonėms.

SAUGOS ORO PAGALVĖS - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA



Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių (SRS – Supplemental Restraint System) sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisegusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

ATSARGUMO PRIEMONĖS DĖL SAUGOS ORO PAGALVIŲ

VISUOMET naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos priemones – kiekvienoje kelionėje, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos priemonės arba sėdynės paaugstinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, užsisegę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės konsolės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?

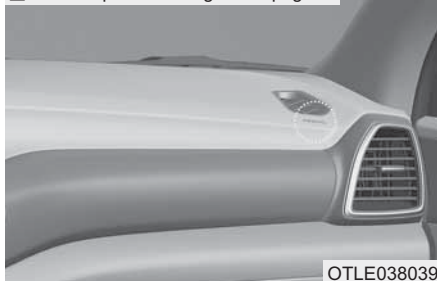
Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės (jei yra)

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė



OTLE038038

■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



OTLE038039

Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo ir ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuovės priešais keleivio sėdynę.

Saugos oro pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę dėtuovę.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų (amortizuojančių apdailų, mobiliojo telefono laikiklių, puodelių laikiklių, oro gaiviklių ar lipdukų) ant arba šalia saugos oro pagalvių vaire, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuovės. Tokie daiktai gali padaryti žalą, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite pagrindinį raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (OFF), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.



Norint vėl įjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės ON indikatorius (ON) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį, keleivio priekinės saugos oro pagalvės ON/OFF indikatorius dega apie 4 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet neleiskite saugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sutrikusį keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio veikimą gali rodyti:

- Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė (🚗) prietaisų skydelyje.
- Keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (🚗) neužsidega, o ON indikatorius (🚗) užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Mes rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklį ir papildomos apsaugos oro pagalvių sistemą.

Šoninės oro pagalvės (jei yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio vietos.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

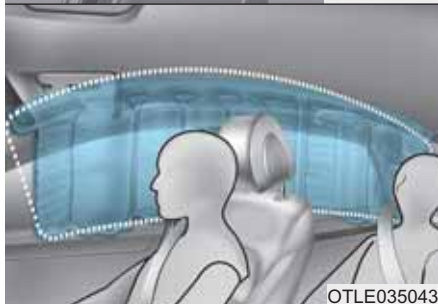
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- Sėdynių nereikia apvilkti jokiais papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės arba tarp savęs ir oro pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Nedėkite jokių daiktų tarp šoninės saugos oro pagalvės lipduko ir sėdynės sėdimosios dalies. Tokie daiktai gali sužaloti, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.
- Netrankykite į duris, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės (jei yra)



Užuolaidinės saugos oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną. Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, kampo, greičio ir smūgio.

Užuolaidinės saugos oro pagalvės abiejuose automobilio šonuose išsiskleis, jei virtimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

Užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos oro pagalvių, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

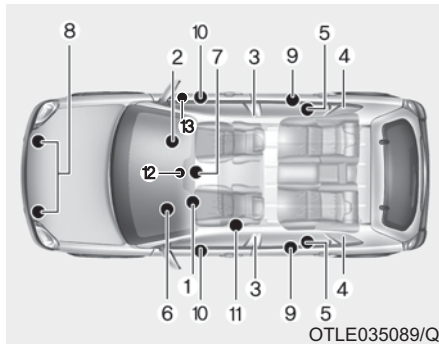
- **Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos priemones.**
- **Nedėkite jokių daiktų virš saugos oro pagalvės. Be to, nevirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos oro pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo rėmo ilginiai).**
- **Nekabinkite jokių daiktų, išskyrus rūbus, ant rūbų kabliukų. Kiti pakabinti daiktai avarijos metu gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.**
- **Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.**
- **Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos oro pagalvių.**

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS – Supplemental Restraint System) sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos oro pagalvių moduliai
- (4) Užuolaidinių saugos oro pagalvių moduliai
- (5) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (6) Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

- (7) Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) / automobilio virtimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio slėgio jutikliai
- (11) Avarinis diržo įtraukimo įtaisas (EFD)
- (12) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės išjungimo (OFF) indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės)
- (13) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskeisti oro pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Lemputė rodo, kad automobilio saugos oro pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (ar) užuolaidines saugos oro pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lempučė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliu važiuojant.
- Varikliui dirbant, lempučė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų mes rekomenduojame, kad papildomos apsaugos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išsiskleidžia priekinės saugos oro pagalvės.

Priekinės saugos oro pagalvės pade- da apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba auto- mobilio apvirtimo atveju.

- Oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti auto- mobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklaus- so jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.

- Saugos oro pagalvės išsiskleidimą lemia visa eilė veiksnių, tokių kaip automobilio greitis, smūgio kampas ir automobilio ar kito objekto, į kurį atsitrenkia jūsų automobilis, tankis ir kietumas. Tačiau gali būti ir kiti, čia neišvardinti veiksniai.

- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūšku- sias oro pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (ar) saugos užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad auto- mobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos oro pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad, kartu su saugos diržais, apsau- gotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsisturėti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleisti didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (2)



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalvės dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (3)



■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos oro pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekinio keleivio saugos oro pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia ar ant prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užuolaidinės saugos oro pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.**
- **Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Visuomet šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.**
- **Mes rekomenduojame iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.**

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

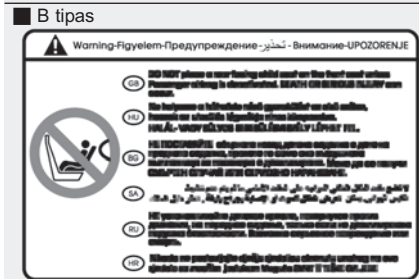
Išsiskleisdamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisai, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

Netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės!



OYDESA2042



OLM034310

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos priemonės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos oro pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nedėkite atgręžtos į galą vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS ORO PAGALVE, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

Kai kurio pobūdžio avarijose nesi-tikima, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, va-žiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą, o ne tai, ar saugos oro pagalvė turėjo išsiskleisti ar ne.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužaloji-mo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumon-tuoti saugos oro pagalvių jutik-liai.
- Netvarkykite saugos oro pa-galvių jutiklių ar vietų aplink juos. Pakeitus jutiklių vietą ar kampa, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo mecha-nizmą susidūrimo metu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Tempiant automobilį užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/ OFF ar ACC padėtį, kad ne-tyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvė.
- Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OTLE038044/OTLE038045/OTLE038046/OTL035047/OTL035048

Saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar kampo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos oro pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

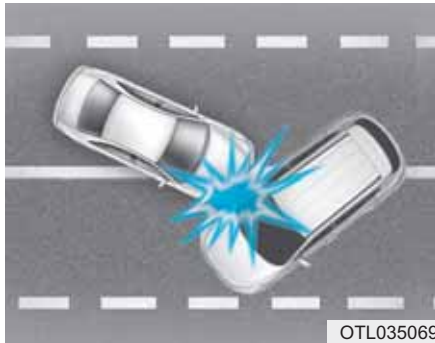


Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

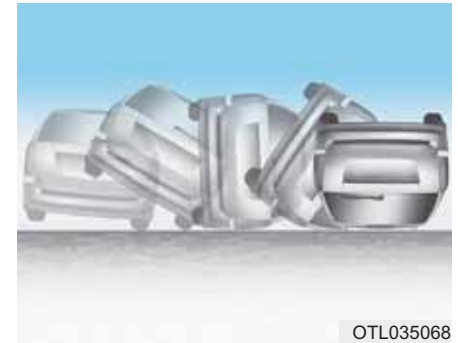
Vis dėlto, šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampa, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemonė. Tokioje „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- **Automobiliai su virtimo jutikliu**
Šoninės ir užuolaidinės saugos oro pagalvės gali išsiskleisti tokiose situacijose, kai virtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsisversti.
- **Automobiliai be virtimo jutiklio**
Jei automobilyje yra šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos oro pagalvės, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsisverčia nuo šoninio smūgio.



Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys.

Jei užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, tokius kaip jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, būtinai imtis šių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemių klijavimą ant oro pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos oro pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamą informaciją gausite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.

Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprišisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų.

Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės



Ant saugos oro pagalvių yra įspėjantys lipdukai, įspėjantys keleivius apie galimą pavojų dėl saugos oro pagalvių sistemos.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

AKTYVI VARIKLIO DANGČIO PAKĖLIMO SISTEMA (JEI YRA)

Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema mažina pėsčiųjų sužeidimo pavojų, pakeldama variklio dangtį susidūrimo metu. Priekinio susidūrimo metu aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema sukuria papildomą erdvę deformacijai po variklio dangčiu.

Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema įsijungia šiose situacijose:

- Uždegimo jungiklis yra įjungtas, o automobilio greitis yra nuo 25 km/val. iki 50 km/val.
- Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema veikia priekinio susidūrimo atveju, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.

i Informacija

- Patys neremontuokite suveikusios aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos. Rekomenduojame, kad sistemą remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu keisite arba remontuosite priekinį buferį, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galimo sistemos suveikimo situacijos



- Automobilis nukrenta žemyn, pavyzdžiui įvažiuoja į griovį.
- Automobilis dideliu greičiu priekius arba kampu atsitrenkia į kitus automobilius arba kliūtis.

i Informacija

Smūgis aptinkamas priekiu atsitrenkus į gyvūnus, šiukšliadėžes ar kitus daiktus, ne pėsčiuosius.

Sistemos nesuveikimo situacijos



- Automobilis patiria galinį/šoninį smūgį arba apsiverčia. Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema suveikia tik priekinio susidūrimo metu.



- Automobilis patiria kampinį priekinį smūgį, atsitrenkęs į pėsčiąjį.



- Pėsčiasis guli ant kelio.
- Priekinis buferis sugadintas arba kaip nors pakeistas.
- Pėsčiasis turi daiktą, kuris sugeria smūgį, pavyzdžiui lagaminą arba vežimėlį.

Sistemos veikimo sutrikimas



LCD ekrane pasirodo pranešimas, kai yra aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos gedimas.

Įspėjamasis pranešimas rodo, kad aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema gali tinkamai neapsaugoti pėsčiųjų.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Toliau išvardintos situacijos gali sukelti aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos gedimą.

- Neišimkite ir nekeiskite aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos elementų ir laidų.
- Nekeiskite priekinio buferio ir kėbulo konstrukcijos.
- Nemontuokite ir nedėkite jokių priedų ant priekinio buferio ar variklio dangčio.
- Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio, kaip ir buvusios padangos. Jei važinėjate užsidėję kitokio dydžio padangas ar ratus, aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema gali tinkamai neveikti.

Patogios jūsus automobilio funkcijos

Patekimas į automobilį	3-4	Panoraminis stoglangis	3-37
Raktas su nuotoliniu valdymu	3-4	Stoglangio užuolaida	3-38
Išmanusis raktas	3-8	Stoglangio paslinkimas	3-38
Imobilizavimo sistema	3-13	Stoglangio pakėlimas	3-39
Durų užraktai	3-14	Stoglangio uždarymas	3-39
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-14	Stoglangio valdymo atstata	3-41
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-16	Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	3-41
Dvigubas užrakinimas	3-18	Išorės įranga	3-42
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-18	Variklio dangtis	3-42
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	3-19	Degalų įpylimo angos dangtelis	3-44
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-20	Pakeliamos galinės durys	3-47
Vairas	3-22	Mechaninės pakeliamos galinės durys	3-47
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	3-22	Elektrinės pakeliamos galinės durys	3-49
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23	Išmaniosios pakeliamos galinės durys	3-56
Šildomas vairas	3-24	Prietaisų skydelis	3-60
Garso signalas	3-24	Prietaisų skydelio valdymas	3-62
Veidrodžiai	3-25	Rodikliai	3-62
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-25	Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė	3-65
Išorinis galinio vaizdo veidrodis	3-29	Pavaros indikatorius	3-65
Langai	3-32	Odometras	3-67
Elektra valdomi langai	3-32	Nuvažiuojamas atstumas su bake esančiais degalais	3-68

LCD ekranas.....	3-68
LCD ekrano valdymas.....	3-68
LCD ekrano režimai	3-69
Įspėjamieji pranešimai.....	3-79
Kelionės kompiuteris	3-87
Kelionės kompiuterio režimai	3-87
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-93
Įspėjamosios lemputės	3-93
Indikatoriai	3-104
Žibintai.....	3-110
Išoriniai žibintai.....	3-110
Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas	3-120
Pasitikimo sistema.....	3-120
Salono apšvietimas	3-121
Valytuvai ir apliejikliai	3-125
Priekinio stiklo valytuvai	3-126
Priekinio stiklo apliejikliai	3-127
Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis.....	3-128
Vairuotojo pagalbos sistemos	3-129
Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema	3-129
Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema.....	3-132
Galinio vaizdo monitorius	3-136
Erdvinio vaizdo monitorius	3-137

Lango šildytuvas	3-139
Galinio lango šildytuvas.....	3-139
Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema	3-140
Šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-141
Sistemos valdymas.....	3-145
Sistemos techninė priežiūra	3-148
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-150
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-151
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas	3-152
Sistemos valdymas.....	3-158
Sistemos techninė priežiūra	3-160
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	3-163
Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema.....	3-163
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-164
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	3-165
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	3-167
Oro jonizatorius (išskyrus modelius Europai).....	3-167
Automatinis vėdinimas.....	3-167
Automatinio vėdinimo išjungimas ir nustatymas.....	3-167
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu.....	3-167

Daiktų dėtuvės.....	3-168
Centrinė dėtuvė	3-168
Pasislenkanti atrama rankai	3-168
Pirštinių dėtuvė.....	3-169
Šalt dėžė.....	3-169
Dėtuvė akiniams nuo saulės.....	3-169
Salono įranga.....	3-171
Peleninė.....	3-171
Puodelio laikikliai.....	3-171
Skydelis nuo saulės.....	3-172
Papildomų įrenginių maitinimo lizdai	3-173
USB kroviklis	3-174
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema	3-175
Cigarečių degtuvas.....	3-177
Laikrodis.....	3-177
Kablų drabužiams	3-178
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	3-178
Bagažo tinklėlis (laikikliai).....	3-179
Bagažo skyriaus uždangalas.....	3-180
Bagažo dėtuvė.....	3-182
Kėbulo įranga.....	3-183
Stogo bagažinės laikikliai.....	3-183

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Raktas su nuotoliniu valdymu (jei yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas raktas su nuotoliniu valdymu, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas

Norint užrakinti:

1. Uždarykite visus duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).

i Informacija

Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę rakto su nuotoliniu valdymu pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirksitelės du kartus. Pakeliamos galinės durys atsirakins. Elektrinės pakeliamos galinės durys (jei yra) atsirakins ir atsidarys.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Elektrinės pakeliamos galinės durys“.

i Informacija

Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, praneša jums, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte rakto su nuotoliniu valdymu:

- Saugokite raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei rakto su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gediui negalios.
- Stenkitės rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas



Jeigu raktas su nuotoliniu valdymu normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

B tipas

Jei norite atlenkti raktą, paspauskite fiksavimo mygtuką, ir raktas atsilenks automatiškai.

Jei norite užlenkti raktą, lenkite jį pirštais, kartu spausdami fiksavimo mygtuką.

PASTABA

Nebandykite sulenkti rakto, nenuspaudę fiksavimo mygtuko. Taip galite sugadinti raktą.

Atsargumo priemonės naudojant raktą su nuotoliniu valdymu

Raktas su nuotoliniu valdymu gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Rakto su nuotoliniu valdymu baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Raktas su nuotoliniu valdymu yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti rakto su nuotoliniu valdymu darbui.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei raktas su nuotoliniu valdymu kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Nelaikykite rakto su nuotoliniu valdymu ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite raktą su nuotoliniu valdymu atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.



Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite galinį rakto su nuotoliniu valdymu dangtelį.

Jei įtariate, kad raktas su nuotoliniu valdymu bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius įstatymus.

Išmanusis raktas (jei yra)



OTLE048537



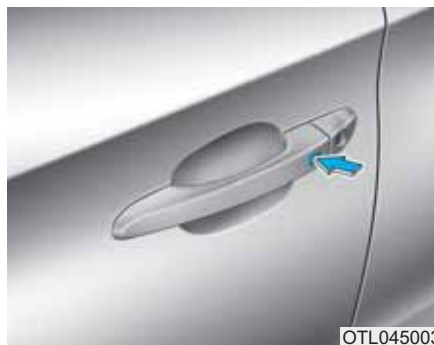
OTLE048900

Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas

3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas
4. Nuotolinis užvedimas (jei yra)

Užrakinimas



OTL045003

Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirkitelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).

4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

i Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenėlės.

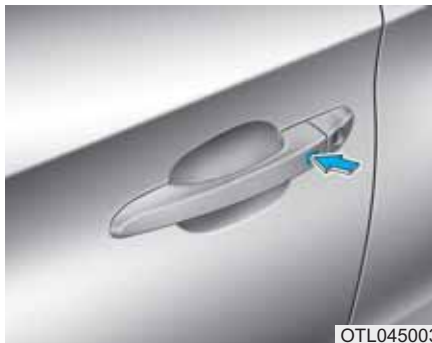
Netgi nuspaudus išorinės durų rankenėlės mygtuką durys neužsirakins ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, jei atsiranda bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ir atidarinti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas



Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).

i Informacija

- Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenos. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris, neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
3. Avariniai žibintai mirksitelės du kartus. Pakeliamos galinės durys atsirakins. Elektrinės pakeliamos galinės durys (jei yra) atsirakins ir atsidarys.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Elektrinės pakeliamos galinės durys“.

i Informacija

Atrakinus pakeliamas galines duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynele rakto. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Nelaikykite išmaniojo rakto prie vandens, kitų skysčių ar ugnies. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gediui negalios.
- Nenumeskite išmaniojo rakto ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

PASTABA

Visuomet pasiimkite su savimi išmanųjį raktą išlipdami iš automobilio. Palikus išmanųjį raktą netoli automobilio gali išsikrauti automobilio akumuliatorius.

Nuotolinis užvedimas (jei yra, modeliai Artimiesiems Rytams)



Paspaudę išmaniojo rakto nuotolinio užvedimo mygtuką (4) galite užvesti variklį ir įjungti klimato kontrolės sistemą neįlipę į automobilį.

Nuotolinis variklio užvedimas ir išjungimas:

1. Paspauskite durų užrakinimo mygtuką (1). Jus įspės vieną kartą mirksitelėję avariniai žibintai.

2. Paspaudę durų užrakinimo mygtuką (1), per 4 sekundes spauskite nuotolinio užvedimo mygtuką (4) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Užvedant nuotoliniu būdu sumirksės avariniai žibintai. Varikliui išjungti dar kartą paspauskite nuotolinio užvedimo mygtuką (4).

Vėl užvedus variklį klimato kontrolės sistema veiks pagal nustatytus parametrus. Jei išjungę variklį išjungėte klimato kontrolės sistemą, užvedus variklį nuotoliniu būdu klimato kontrolės sistema neįsijungs.

Jei kas nors važiuos jūsų automobiliu be jam skirto išmaniojo rakto užvedę automobilį nuotoliniu būdu, variklis automatiškai išsijungs saugumo sumetimais.

i Informacija

Jei užvedę automobilį nuotoliniu būdu nepradėsite važiuoti per 10 minučių, variklis automatiškai išsijungs.

⚠ ATSARGIAI

- **Užvedimas nuotoliniu būdu neveiks, jei būsite už veikimo spindulio (apie 10 m) ribos.**
- **Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kaip to reikalauja jūsų šalies išmetamųjų dujų emisiją kontroliuojantys įstatymai.**
- **Jūsų šalies įstatymai gali neleisti užvesti automobilio nuotoliniu būdu. Prieš naudodamiesi nuotolinio užvedimo sistema pasidomėkite savo šalies įstatymais.**
- **Automobilį galima užvesti nuotoliniu būdu tik esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.**
- **jei atidarytas variklio dangtis arba pakeliamos galinės durys, nepavyks užvesti automobilio nuotoliniu būdu.**

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (1) ir ištraukite paprastą raktą (2). Įkiškite raktą į raktų spynele durų rankenoje.

Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į angą ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausiai du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamasi kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar primami elektroniniai laiški. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neapibuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Atidarykite užpakalinį išmaniojo rakto dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite užpakalinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius įstatymus.

Imobilizavimo sistema (jei yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgesa imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į LOCK/OFF padėtį, o po to vėl pasukite į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti jūsų rakto kodo, jeigu šalia rakto yra kitas raktas su imobilizatoriumi ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metaliniai daiktai gali trukdyti signalui pasiekti atsakiklį.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

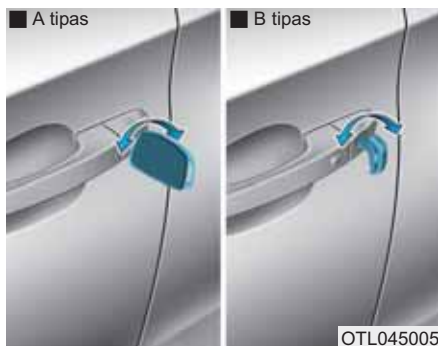
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizatoriaus sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizatoriaus sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Paprastas raktas



Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio.

Jei vairuotojo duris užrakiniate arba atrakinate raktu, automatiškai užsizrakins arba atsizrakins visos automobilio durys.

Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Raktas su nuotoliniu valdymu



Norint duris užrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).

Norint duris atrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Išmanusis raktas



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atidarymas

Durims užrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.

Durims atrakinti paspauskite išorinės durų rankenos mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintos durys atidaromos patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų užrakinimo mygtuku



- Norėdami atrakinti duris, pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į „atrankinimo“ padėtį. Ant mygtuko matysite raudoną žymę (2).
- Durims užrakinti pastumkite durų užrakinimo mygtuką (1) į „užrakinimo“ padėtį. Jei durys gerai užrakintos, ant durų užrakinimo mygtuko nesimatys raudonos žymės (2).
- Durims atidaryti patraukite durų rankeną į išorę (3).

- Priekinių durų nebus galima užrakinti, jeigu raktas yra užvedimo jungiklyje, ir kurios nors priekinės durys yra atidarytos.
- Durų nebus galima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), tuo pačiu traukdami durų rankeną.

Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris paprastu raktu.

Su durų rankenėle

Priekinės durys

Jei kurių nors durų rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei kurių nors užrakintų durų vidinė rankena patraukiama, durys atsirakins.

Patraukus dar kartą rankenėlę, durys atsidarys.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



Paspaudus priekinę (🔒) jungiklio dalį (1), užrakinamos visos durys.

- Jei kurios nors durys atidaromos, durys neužsirakins netgi tada, kai paspaudžiamas užrakinimo mygtukas (1) ant centrinio durų užrakinimo jungiklio.
- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, ir atidaromos kurios nors durys, paspaudus užrakinimo mygtuką (1) ant centrinio durų užrakto jungiklio, durų nebus galima užrakinti.

Paspaudus (🔓) jungiklio dalį (2), visos automobilio durys atrakinamos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu, durys visuomet turi būti gerai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.
- Netraukite vairuotojo ir keleivio durų vidinės rankenos automobiliui važiuojant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visuomet jums ir kitiems padidėja pavojus, kad automobilyje kas nors pasislėps.

Norint apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį išjunkite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite padaryti žalą turtui arba žmonėms. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

ĮSPĖJIMAS

Jei ilgai būsite automobilyje labai karštu ar šaltu oru, gali kilti pavojus jūsų sveikatai ar gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jei viduje yra žmonių.

Dvigubas užrakinimas (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra dvigubo užrakinimo sistema. Dvigubo užrakinimo sistema – tai papildoma automobilio apsaugos priemonė. Kai ji veikia, durų negalima atidaryti nei iš vidaus, nei iš lauko.

Jei norite automobilį užrakinti naudodami dvigubo užrakinimo sistemą, duris reikia užrakinti rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu. Automobilis atrakinamas rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje kas nors yra, neužrakinkite durų rakto pulteliu ar išmaniuoju raktu. Automobilyje esantis keleivis negalės atsirakinti durų atrakinimo mygtuku. Pavyzdžiui, užrakinus duris rakto pulteliu, viduje esantis keleivis be pultelio negalės atrakinti durų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai atsirakina, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis pasiekia 15 km/val. greitį.

Automatinio durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijas galima įjungti arba išjungti per asmeninių nustatymų režimą LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje (1), patraukus durų rankeną (2) iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Norint užraktą vaikams apsaugoti užrakinti, įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į plyšį ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsida-rytų iš vidaus, atrakinkite užraktą vaikams apsaugoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų gali-nes duris automobiliui važiuo-jant, jie gali iškristi iš auto-mobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite gali-nių durų užraktus vaikams apsaugoti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA (JEI YRA)

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant raktą su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo raktą.
- Galinės pakeliamos durys atidaromos nenaudojant raktą su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo raktą.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norint pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami raktą su nuotoliniu valdymu arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Jei norite sistemą įjungti, išlipę iš automobilio raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir pakeliamas galines duris, arba paspausti išorinių durų rankenų mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės be raktą su nuotoliniu valdymu ar be išmaniojo raktą atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų įtaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio įjungus sistemą, skambės pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu, atrakinkite duris paprastu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį (raktas su nuotoliniu valdymu) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) ir palaukite 30 sekundžių.
- Išjungus sistemą ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar pakeliamų galinių durų, sistema vėl įsijungia.



i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. **WARNING** (ispėjimas)
2. **SECURITY SYSTEM** (apsaugos sistema)

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei elektrinio stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Be to, vairą pasukti sunkiau, didėjant automobilio greičiui, ir lengviau – greičiui mažėjant, kad vairą būtų galima geriau valdyti.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (⊖!). Vairą bus sunkiau pasukti arba valdyti. Rekomenduojame kuo skubiau pristatyti automobilį įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui, kad patikrintų sistemą.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Tik įjungus užvedimo jungiklį (ON), vairas gali sunkiai sukstis.

Taip yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinio vairo stiprintuvo sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo (EPS – Electric Power Steering) relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

Paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON arba OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas. (Su išmaniojo rakto sistema)

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje vairui pasukti reikės didelės jėgos ir gali girdėtis neįprastas garsas. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.
- Automobiliui stovint, vairui pasukti iki galo į dešinę arba į kairę reikia didesnės jėgos. Tai ne gedimas. Po kurio laiko vairą bus galima pasukti normalia jėga.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet važiuodami nereguliuokite vairo. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones.

i Informacija

Po reguliavimo kartais fiksavimo svirtis gali neužfiksuoti vairo.

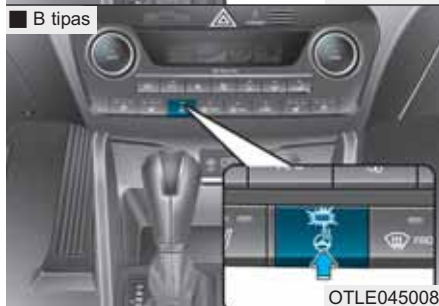
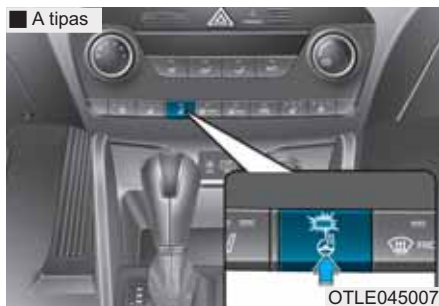
Tai ne gedimas. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju pakartokite vairo reguliavimo procedūrą ir dar kartą jį užfiksuokite.



Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1) ant vairo kolonėlės ir sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Patikrinkite, ar matote įspėjamąsias lemputes ir matuoklius priešais skydelyje.

Sureguliuavę vairą, patraukite aukštyn fiksavimo svirtį (1) ir užfiksuokite vairą toje padėtyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo. Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

Šildomas vairas (jei yra)



Kai variklis dirba, nustačius užvedimo jungiklį į ON padėtį ir paspaudus vairo šildytuvo mygtuką, vairas pradeda šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Norėdami išjungti vairo šildymą, vėl paspauskite mygtuką. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmovaais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garso signalas



Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. paveikslą). Signalas skambės tik tuomet, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

VEIDRODŽIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš važiuodami nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plачiu veidrodėliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valikliu tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodžio dienos ir nakties padėties (jei yra)



Nustatykite veidrodį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos/nakties padėties svirtis yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos/nakties padėties svirtį į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodis (ECM) (jei yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodis automatiškai reguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamas atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.



Elektrinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas:

- Automatinei veidrodėlio tamsėjimo funkcijai išjungti paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1). Veidrodėlio indikatorius užges.

Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1) automatinei veidrodėlio tamsėjimo funkcijai įjungti. Veidrodėlio indikatorius užsidegs.

- Nustačius užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį, veidrodėlio automatinio tamsėjimo funkcija visuomet būna įjungta.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) su kompasu (jei yra)



1. Rodymo valdymo mygtukas
2. Būklės LED indikatorius
3. Užpakalinių šviesų jutiklis
4. Ekranas

Paspaudus ir palaikius mygtuką (1) ne trumpiau kaip 3 sekundes, bet ne ilgiau kaip 6 sekundes, įsijungs automatinė veidrodėlio tamsėjimo funkcija, ir veidrodėlis automatiškai valdys paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą. Ji išjungiamą dar kartą paspaudus ir palaikius mygtuką (1) ne trumpiau kaip 3 sekundes, bet ne ilgiau kaip 6 sekundes.

1. Kompasso valdymas

Paspauskite ir atleiskite mygtuką, ir ekrano lange bus rodoma automobilio judėjimo kryptis. Jei norite išjungti ekrano langą, paspauskite ir atleiskite mygtuką dar kartą.

Krypčių rodymas:

- E: rytai (East)
- W: vakarai (West)
- S: pietūs (South)
- N: šiaurė (North)
- pvz. NE: šiaurės rytai (North East)

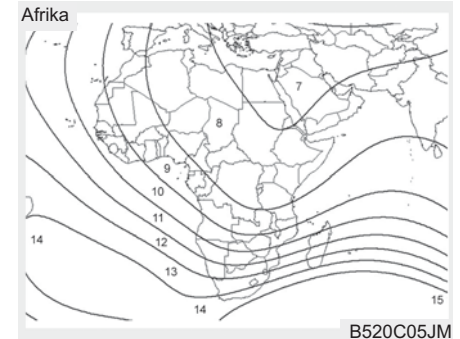
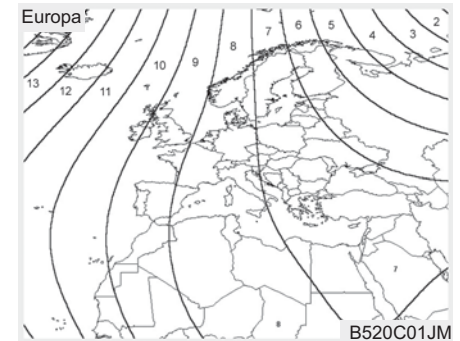
2. Kompasso suderinimo veiksmai

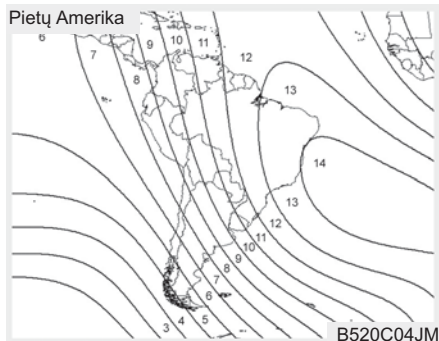
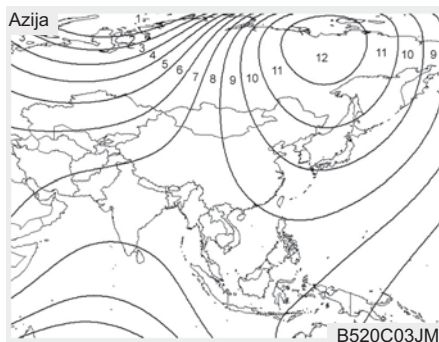
Paspauskite ir laikykite mygtuką ne trumpiau kaip 6 sekundes ir ne ilgiau kaip 9 sekundžių. Kai kompasas atmintis bus išvalyta, bus rodoma "C".

- Važiukite ratu apie 8 km/val. greičiu porą kartų, arba kol pasirodys kompasas kryptis.
- Ratu galima važiuoti į dešinę arba į kairę. Kai kompasas bus suderintas, pasirodys kompasas užrašas.
- Važiukite ratu tol, kol pasirodys kompasas užrašas.

3. Kompasso zonos nustatymas

1. Suraskite savo dabartinę padėtį ir zonos numerį zonų žemėlapyje:





2. Paspauskite ir laikykite mygtuką ne trumpiau kaip 3 sekundes ir ne ilgiau kaip 6 sekundžių. Ekrane pasirodys zonos numeris.

3. Spauskite mygtuką, kol ekrane pasirodys naujas zonos numeris. Nustojus spausti mygtuką, po kelių sekundžių ekrane pasirodys kompasų kryptis.

ATSARGIAI

1. Nenaudokite slidžių laikiklių, antenų ir panašių daiktų, kurie prie automobilio tvirtinami magneto pagalba. Jie turės poveikį kompasų darbui.
2. Jeigu po pakarto derinimo kompasas nerodo teisingai, jį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
3. Kompasas gali rodyti neteisingai tuneliuose, kylant į kalną ar leidžiantis žemyn.
(Kompasas vėl rodyti teisingai, kai automobilis išvažiuos į vietovę, kur žemės magnetizmas yra stabilus.)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

4. Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Išorinis galinio vaizdo veidrodis



Sureguliuokite veidrodžių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių galinio vaizdo veidrodžiai.

Veidrodžius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

⚠ ATSARGIAI

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus anti-frizu) arba karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.



Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami, kurios pusės veidrodėlį norite sureguliuoti.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę.
3. Sureguliuavę gražinkite jungiklį į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas



Mechaninis

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodžio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektrinis (jei yra)

Kairė: veidrodėlis atsilenkia.

Dešinė: veidrodėlis užsilenkia.

Vidurys (AUTO):

veidrodėlis automatiškai sulenkiamas ir atlenkiamas šitaip:

- Be išmaniojo rakto sistemos:
 - Veidrodėlis susilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu (jei yra).
- Su išmaniojo rakto sistema:
 - Veidrodėlis susilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.

- Veidrodėlis susilenks arba atsilenks užrakinus arba atrakinus duris mygtuku ant išorinės durų rankenos.

- Jei LCD ekrane pasirenkama pasitinkančio apšvietimo funkcija "Convenience → Welcome mirror/light", veidrodėlis atsilenks jums priėjus prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakinotos) turint su savimi išmanųjį raktą (jei yra).

PASTABA

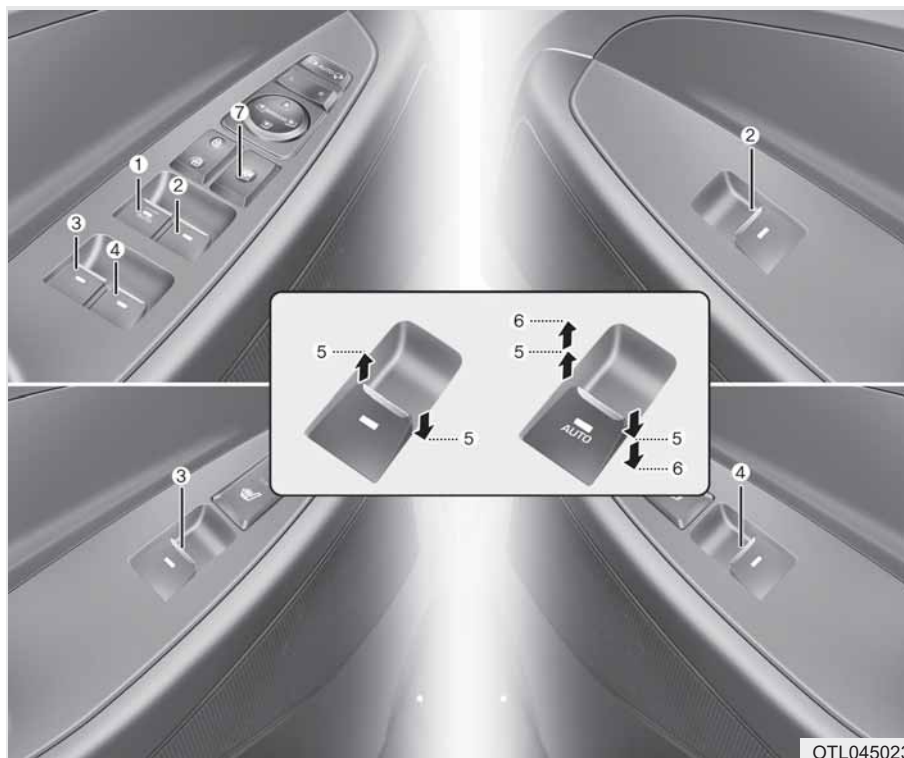
Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra užrakintoje LOCK/OFF padėtyje. Nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis išjungtas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.

PASTABA

Nereguliuokite elektrinio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI

Elektra valdomi langai



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

*: jei yra

OTL045023

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Užvedimo raktą pasukus į ACC arba LOCK/OFF padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių, Vis dėlto, atidarius priekines duris per šias 30 sekundžių elektra valdomi langai neveiks.

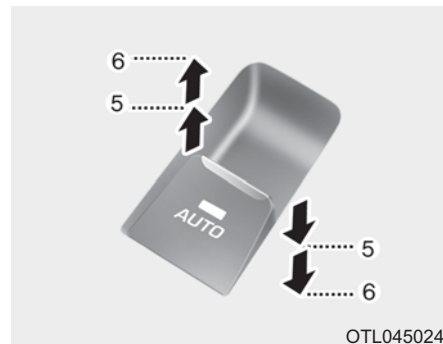
ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite galvos, rankų ar kūno per langus, kad sunkiai arba mirtinai nesužalotumėte.

Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Važiuojant atidarytais galiniais langais arba atidarytu (arba pusiau atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali girdėtis vėjo sukulto drebėjimo ar oro spūdumo keliamas triukšmas. Toks triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti ar pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla nuleidus vieną ar abu galinius langus, maždaug per 2,5 cm atidarykite abu priekinius langus. Jei triukšmas atsiranda dėl atidaryto stoglangio, priverkite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį atleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakelę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atstatymo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio lango nuleidimo funkcija neįsijungs iš naujo nustačius elektrinių langų sistemos parametrus. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

PASTABA

Nemontuokite ant langų jokių priedų ir neklijuokite lipdukų. Dėl jų gali neveikti automatinio nusileidimo funkcija.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų valdymo jungiklius, nuspausdamas ant vairuotojo durų esantį langų užrakinimo mygtuką į užrakinimo padėtį.

Kai elektra valdomų langų valdymo jungiklis yra nuspaustas:

- Vairuotojas pagrindiniu elektra valdomų langų jungikliu gali valdyti visus langus.
- Priekinio keleivio valdymo jungiklis valdo priekinio keleivio elektrinį langą.
- Galinio keleivio valdymo jungiklis nevaldo galinio keleivio elektrinio lango.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse LOCK padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Tuo pačiu prailginsite saugiklio tinkamumo naudoti laiką.
- Niekomet vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktų automobilyje su dirbančiu varikliu, jei automobilyje paliecate vienus vaikus.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vienu vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo elektrinių durų langų užrakinimo mygtukas turi būti LOCK padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.

PAŅORAMINIS STOGLANGIS (JEI YRA)



Jeį jųsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelę viršutinėje konsolėje.

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Ištraukus užvedimo raktą arba pasukus jį į ACC arba LOCK/OFF padėtį, stoglangis dar veikia apie 30 sekundžių.

Atidarius priekines duris, stoglangis neveiks ir šias 30 sekundžių.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar stoglangio užuolaidos važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai.
- Automobiliui važiuojant, neikiškite pro langus galvos, rankų ar kūno.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinti stoglangį ir sunkiai susižaloti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Stiklinis panoraminis stoglangis per avariją gali sudužti. Be tinkamos apsaugos (pvz. saugos diržo, saugos oro pagalvių ir kt.) keleiviai gali išlėkti pro sudužusius langus ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba sugadinti automobilį.

PASTABA

- Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas arba pakeltas, daugiau nespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.

Pro atidarytą stoglangį į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Stoglangio užuolaida



- Norėdami atidaryti stoglangio užuolaidą, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę atgal (1) iki pirmos fiksuotos padėties.
- Norėdami uždaryti stoglangio užuolaidą, kai stoglangis uždarytas, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn (2).

Jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Stoglangio paslinkimas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta



Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal iki antros fiksuotos padėties, iki galo atsidarys stoglangio užuolaida, o po to iki galo atsidarys stoglangis. Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangis atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

i Informacija

Tik priekinė panoraminio stoglangio dalis atsidaro ir užsidaro.

Stoglangio pakėlimas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta



Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, atsidarys stoglangio užuolaida ir po to stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Stoglangio uždarymas

Norint uždaryti tik stoglangį



Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksuotos padėties arba patraukite ją žemyn.

Norint uždaryti stoglangį ir užuolaidą

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki antros fiksuotos padėties. Stoglangis uždarys, po to automatiškai uždarys užuolaidą.

Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtį.

Automatinis atidarymas



Jei automatiškai užsidarančio stoglangio ar užuolaidos kelyje yra daiktas ar kūno dalis, jis pradės slinkti atgal ir sustos.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stiklo ir stoglangio apvado bus koks nors nedidelis kliuvinys. Visuomet patikrinkite, kad, uždarant stoglangį, šalia jo nebūtų keleivių ar daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automobilio stoglangio grąžinimo atgal sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūties ir pakeis kryptį.

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo panelio susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Jei bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti stiklą arba varikliuką. Šaltu ir drėgnu oru stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio valdymo atstata



OTL045031

Stoglangio valdymą reikia nustatyti iš naujo, jei:

- Akumulatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba atitinkamas saugiklis pakeistas ar buvo atjungtas.
- Tinkamai neveikia vienu prisilietimu įjungtą stoglangio slinkimo funkcija.

1. Užveskite variklį ir iki galo uždarykite stoglangį bei užuolaidą.
2. Atleiskite valdymo svirtį.

3. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi (apie 10 sekundžių), kol stoglangis kiek pajudės. Tuomet atleiskite svirtį.
4. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi (apie 10 sekundžių), kol stoglangis ims veikti šia tvarka:

atsidaro stoglangio užuolaida → pasikelia stoglangio stiklas → slinkdamas atsidaro stoglangio stiklas → slinkdamas užsidaro stoglangio stiklas → užsidaro stoglangio užuolaida

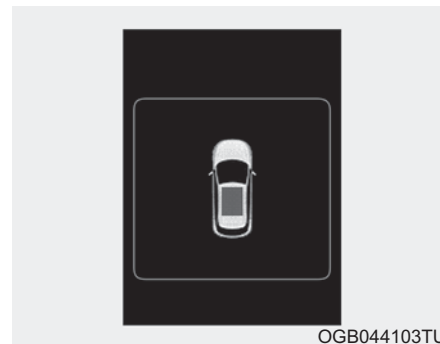
Tuomet atleiskite valdymo svirtelę.

Atlikus šiuos veiksmus, stoglangio valdymo sistema bus nustatyta iš naujo.

i Informacija

- Jei stoglangio valdymas nenustatomas iš naujo, išsikrovus akumulatoriui arba jį atjungus, arba pakeitus arba ištraukus atitinkamą saugiklį, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)



OGB044103TU

- Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, apie 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu.
- Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, LCD ekrane bus rodomas paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu tol, kol nebus uždarytos durys arba visiškai uždarytas stoglangis.

Pilnai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



4. Ištraukite atraminį strypą.
5. Paremkite atidarytą dangtį atraminio strypu (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Laikykite atraminį strypą už guma apvyniotos vietos. Jei variklis įkaitęs, guma apsaugos jus nuo nudegimo.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti pilnai įstatytas į atitinkamą angą. Atrama saugo, kad dangtis nenukristų ir jūsų nesužeistų.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą ir įsprauskite į vietą, kad važiuojant nedaržėtų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet patikrinkite, ar dangtis gerai užsidarė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Jei dangtis neužsitrenkęs, automobiliui važiuojant skambės garsinis signalas, įspėjantis vairuotoją apie neužtrenktą dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti. Jei dangčio nusileidimo vietoje yra pašalinių daiktų, galite sugadinti automobilį ar sunkiai susižeisti.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitų degių medžiagų. Jie gali užsidegti nuo karščio.
- Nejudėkite automobiliu iš vietos, kai atidarytas variklio dangtis. Dangtis užstoja važdą ir jis gali nukristi ar sugadinti.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas



1. Išjungę variklį atidarykite visas duris. Degalų įpylimo angos dangteliai atidaryti paspauskite vidurinį dangtelio kraštą.

i Informacija

Degalų įpylimo angos dangtelis atsidaro ir užsidaro tik kai visos durys yra atrakintos.



2. Atidarykite degalų įpylimo angos dangtelį (1).
3. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
4. Įstatykite kamštį į degalų įpylimo angos dangtelį.

i Informacija

Jei degalų įpylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Degalų įpylimo angos dangteliui uždaryti paspauskite jo kraštą. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždarytas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sproguos skystis. Nesilaikant šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsikimo čiaupas, jei toks yra.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikaupusį statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (ar) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Liečiant, trinant ar braukiant per įsielektrinančius daiktus ar medžiagas, gali susidaryti statinės elektros krūvis. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamą bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio ir nerūkykite bei nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsipliekstų ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų įpylimo angos kamštį atsukite atsargiai ir išlėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti išangos skyriuje „Reikalavimai degalams“.

PASTABA

- Saugokite, kad ant automobilio kėbulo nepatektų degalų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu degalų sistema arba išmetamųjų dujų kontrolės sistema gali tinkamai neveikti.

PAKELIAMOS GALINĖS DURYS

Mechaninės pakeliamos galinės durys (jei yra)

Pakeliamų galinių durų atidarymas



- Pakeliamos galinės durys užrakintos arba atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos arba atrakinamos raktu, raktų pulteliu, išmaniojo raktų arba centrinių durų užraktų jungikliu.
- Paspaudus raktų pultelio ar išmaniojo raktų pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką maždaug 1 sekundę, atrakinamos tik pakeliamos galinės durys.

- Jei pakeliamos galinės durys atrakinamos, jas galima atidaryti paspaudus rankenėlę ir keliant duris aukštyn.
- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės durys, jos užsiras automatiškai. (Visos durys turi būti užrakintos).

i Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

! ĮSPĖJIMAS

Pakeliamos galinės durys atsidaro kildamos aukštyn. Atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar šalia automobilio galo nėra kliūčių arba žmonių.

! ATSARGIAI

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys. Jų gerai neuždareę, galite sugadinti pakėlimo cilindrus ir tvirtinimo mechanizmą.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



Nuleiskite ir stipriai spauskite pakeliamas galines duris žemyn. Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai uždarė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad uždaromos pakeliamos galinės durys neprispaustų pirštų, pėdų ar kitų kūno dalių.

Jei pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų.

⚠️ ATSARGIAI

Patikrinkite, ar nieko nėra tarp pakeliamų galinių durų spynos ir spragtuvo. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spyną.

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Nesiremkite į pakeliamas galines duris laikančią dalį (dujinį kėlimo mechanizmą). Deformuotos dalys gali sugadinti automobilį ir sukelti grėsmę saugumui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant automobiliu pakeliamos galinės durys visada turi būti pilnai uždarytos. Neuždarius šių durų ar palikus jas praviras, į automobilio saloną gali patekti nuodingos išmetamosios dujos su anglies monoksidu (CO) ir sunkiai ar net mirtinai apnuodyti.

Nesiremkite į pakeliamų galinių durų hidraulinius cilindrus ir neriškite prie jų lynų ar virvių, kad jo nenulenktumėte ir nesugadintumėte, nepažeistumėte automobilio ir patys nesusižalotumėte, jei sulenkta pakėlimo mechanizmas sudaužytų galinį stiklą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Bagazo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu bagažo skyriuje netyčia užrakinamas žmogus, pakeliamas galines duris galima atidaryti atlikus šiuos veiksmus:

1. Atidarykite dangtelį.
2. Pastumkite avarinio atidarymo svirtį į dešinę.
3. Stumkite pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pakeliamas galines duris avariniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakintas bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Atidarymo svirtį naudokite tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

Elektrinės pakeliamos galinės durys (jei yra)

Elektrinių pakeliamų galinių durų mygtukas



Elektra valdomos pakeliamos galinės durys veikia, kai:

- Pakeliamų galinių durų mygtukas paspaudžiamas, kai variklis yra išjungtas.
- Pakeliamų galinių durų mygtukas paspaudžiamas, kai užvedimo jungiklis yra įjungtas, pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje (automobiliuose su automatine pavarų dėže/ pavarų dėže su dviguba sankaba) arba neutralioje padėtyje (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).

Norėdami įjungti arba išjungti elektra valdomas pakeliamas galines duris, eikite į asmeninius nustatymus ir LCD ekrane pasirinkite "Power Tailgate" (Elektra valdomos pakeliamos galinės durys).

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų.

Vaikai ar gyvūnai gali priversti veikti galinių durų pakėlimo mechanizmą, susižeisti patys ar sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami pakeliamas galines duris, patikrinkite, ar šalia jų nėra žmonių ar kokių daiktų. Prieš dėdami ar išimdami krovinius, įlaipindami ar išlaipindami keleivius palaukite, kol pakeliamos galinės durys visiškai atsidarys.

⚠ ATSAUGIAI

Neuždarinėkite ir neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų ranka. Jūs galite sugadinti elektra valdomas pakeliamas galines duris. Jei būtina elektra valdomas pakeliamas galines duris uždaryti ranka, kai išsikrovęs ar atjungtas akumuliatorius, nenaudokite jėgos.

Pakeliamų galinių durų atidarymas



OTLC045030

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys atsidarys automatiškai, atlikus kurį nors vieną iš šių veiksmų:

- Maždaug vieną sekundę spaudžiant pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką ant rakto su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo rakto.



- Maždaug vieną sekundę spaudžiant pakeliamų galinių durų mygtuką.

Jei norite sustabdyti judančias pakeliamas duris, trumpai paspauskite pakeliamų galinių durų mygtuką.



- Paspaudus pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį, turint su savimi išmanųjį raktą.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



- Maždaug vieną sekundę spauskite pakeliamų galinių durų mygtuką, kai pakeliamos galinės durys yra atidarytos.

Pakeliamos galinės durys užsida-rys ir užsirakins automatiškai.

Jei norite sustabdyti judančias pake-liamas duris, trumpai paspauskite pakeliamų galinių durų mygtuką.



- Maždaug vieną sekundę spauskite pakeliamų galinių durų vidinį mygtuką, kai pakeliamos galinės durys yra atidarytos.

Pakeliamos galinės durys užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Elektra valdomų pakeliamų galinių durų neveikimo sąlygos

Pakeliamos galinės durys neatsidarys automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite su neuždarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, skambės garsinis signalas.

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar uždarytos pakeliamos galinės durys.

⚠ ATSARGIAI

Jei elektra valdomas pakeliamas galines duris atidarysite ir uždarysite 5 kartus iš eilės, galite sugadinti atidarymo mechanizmo variklį. Tokiu atveju sistema pradės veikti šiluminės apsaugos režimu. Šiluminės apsaugos režime elektra valdomos pakeliamos galinės durys neveiks, o paspaudus jungiklį, 3 kartus skambės garsinis signalas. Neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų apie vieną minutę.

i Informacija

- Elektra valdomos pakeliamos galinės durys veikia ir esant išjungtam varikliui. Veikiant elektra valdomoms pakeliamoms durims sunaudojama daug elektros energijos. Kad neišsikrautų akumuliatorius, nedarinkite durų be reikalo, (pvz., daugiau nei 10 kartų iš eilės.)
- Kad neišsikrautų akumuliatorius, ilgam nepalikite atidarytų elektra valdomų pakeliamų galinių durų.
- Nekeiskite ir netaisykite jokių elektra valdomų pakeliamų galinių durų dalių patys. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Kai automobilis keliamas aukštyn keičiant padangas ar remontuojant automobilį, neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų. Elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali tinkamai neveikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

Automatinis slinkimas atgal



Jei elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims atsidaryti ar užsidaryti trukdo koks daiktas ar kūno dalis, durys aptinka pasipriešinimą.

- Jei pasipriešinimas aptinkamas elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims atsidarant, durų atidarymas sustabdomas, ir jos ima judėti priešinga kryptimi.
- Jei pasipriešinimas aptinkamas elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims užsidarant, durų uždarymas sustabdomas, ir jos ima judėti priešinga kryptimi.

Tačiau jei pasipriešinimas nedidelis nuo plono ar minkšto daikto, arba jeigu durys yra beveik užsidariusios, automatinio atidarymo ar uždarymo sustabdymo sistema gali nepajusti pasipriešinimo.

Jei automatinio atidarymo ar uždarymo sustabdymo funkcija suveikia daugiau nei du kartus iš eilės durims atsidarant arba užsidarant, elektra valdomos galinės durys gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju uždarykite pakeliamas galines duris ranka ir pabandykite atidaryti automatiškai dar kartą.

 **ĮSPĖJIMAS**

Niekada specialiai nekiškite kočių nors daiktų ar kūno dalių, norėdami patikrinti, ar veikia elektra valdomų pakeliamų galinių durų automatinio grįžimo atgal funkcija.

 **ATSARGIAI**

Nedėkite sunkių daiktų ant elektra valdomų pakeliamų galinių durų, kol jų neuždarėte.
Papildomas svoris gali sugadinti sistemą.

Kaip atnaujinti elektra valdomų pakeliamų galinių durų darbą

Kad elektra valdomos pakeliamos galinės durys veiktų normaliai, jeigu išsikrovė ar buvo atjungtas akumuliatorius, buvo keičiamas ar buvo atjungtas saugiklis, atnaujinkite jų darbą atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automatinė pavarų dėžė/
pavarų dėžė su dviguba sankaba:
Ijunkite P (stovėjimo) padėtį.
Mechaninė pavarų dėžė:
Ijunkite neutralią pavarą.
2. Spausdami pakeliamų galinių durų vidinį mygtuką, ilgiau nei 3 sekundes paspauskite jungiklį ant pakeliamų galinių durų rankenos (turi girdėtis garsinis signalas).
3. Rankomis uždarykite pakeliamas galines duris.

Jei atlikus šiuos veiksmus elektra valdomos pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

 **Informacija**

Jei elektra valdomos pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar įjungta teisinga pavana.

Elektra valdomų pakeliamų galinių durų atidarymo aukščio nustatymas



Vairuotojas gali nustatyti pakeliamų galinių durų aukštį, vadovaudamasis šiais nurodymais.

1. Atidarykite pakeliamas galines duris iki norimo aukščio.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų uždarymo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
3. Išgirdę garsinį signalą, uždarykite pakeliamas galines duris rankomis.

Pakeliamos galinės durys atsidarys iki tokio aukščio, kokį nustatė vairuotojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant automobiliu pakeliamos galinės durys visada turi būti pilnai uždarytos. Neuždarius šių durų ar palikus jas praviras, į automobilio saloną gali patekti nuodingos išmetamosios dujos su anglies monoksidu (CO) ir sunkiai ar net mirtinai apnuodyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagazo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu kas nors neįvyčia užrakinamas bagažo skyriuje, pakeliamas galines duris galima atrakinti atlikus šiuos veiksmus:

1. Atidarykite dangtelį.
2. Pastumkite avarinio atidarymo svirtį į dešinę.
3. Stumkite pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pakeliamas galines duris avariniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakintas bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Naudokite atidarymo svirtį tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

Išmaniosios pakeliamos galinės durys (jei yra)



Automobilyje su išmaniuoju raktu pakeliamas galines duris galima atidaryti be lietim, naudojant išmaniąją pakeliamų galinių durų sistemą.

Kaip naudotis išmaniosiomis pakeliamomis galinėmis durimis

Pakeliamas galines duris galima atidaryti be palietimo, kai yra visos toliau parašytos sąlygos:

- po 15 sekundžių, kai visos durys yra uždarytos ir užrakintos;
- išmanusis raktas yra aptikimo zonoje ilgiau nei 3 sekundes.

i Informacija

- Išmaniosios pakeliamos galinės durys neveikia, kai:
 - Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir visą laiką po to.
 - Išmanusis raktas aptinkamas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo ir 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų (automobiliuose su pasitikimo šviesomis).
 - Durys neužrakintos arba neuždarytos.
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniąsias pakeliamas galines duris, eikite į asmeninius nustatymus ir LCD ekrane pasirinkite „Smart Tailgate“ (išmaniosios pakeliamos galinės durys).

* Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.



2. Aptikimas ir įspėjimas

Jei esate aptikimo zonoje (50–100 cm už automobilio) su savimi turėdami išmanųjį raktą, mirktelės avariniai žibintai ir apie 3 sekundes skambės garsinis signalas, įspėjantis kad aptiktas išmanusis raktas, o pakeliamos galinės durys atsidarys.

i Informacija

Jei nenorite, kad pakeliamos galinės durys atsidarytų, neikite į aptikimo zoną. Jeigu netyčia atsidūrėte aptikimo zonoje, ir įsijungė avariniai žibintai bei garsinis signalas, išeikite iš aptikimo zonos su išmaniuoju raktu. Pakeliamos galinės durys neatsidarys.



3. Automatinis atsidarymas

Avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas skambės 6 kartus, po to lėtai pasikels pakeliamos galinės durys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys.
- Prieš atidarydami pakeliamas galines duris, patikrinkite, ar šalia jų nėra žmonių ar kokių daiktų.
- Patikrinkite, ar atidarius pakeliamas galines duris, iš bagažinės neiškris daiktai, kai automobilis stovi ant šlaito. Krintantys daiktai gali sunkiai sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį patikrinkite, ar išjungta išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija.

Pakeliamos galinės durys gali netyčia atsidaryti.

- Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami netoli automobilio, vaikai gali atidaryti išmaniašias pakeliamas galines duris.

Kaip išjungti išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją išmaniuoju raktu



OTLE048537

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atidarymas

Aptikimo ir įspėjimo būsenoje paspaudus bet kurį išmaniojo rakto mygtuką, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija bus išjungta.

Žinokite, kaip išjungti išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją avarinėse situacijose.

i Informacija

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija bus laikinai išjungta. Jeigu per 30 sekundžių neatidarysite kurių nors durų, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija vėl įsijungs.
- Paspaudus pakeliamų galinių durų atidarymo mygtuką (3) ilgiau nei vieną sekundę, pakeliamos galinės durys atsidarys.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1) arba pakeliamų galinių durų atidarymo mygtuką (3), kai išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo būsenoje, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija neišsijungs.
- Jeigu išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją išjungėte paspaudę išmaniojo rakto mygtuką ir atidare kurias nors duris, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją galima vėl įjungti, uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo zona



- Išmaniosios pakeliamos durys veikia su pasveikinimo signalu, jeigu 50–100 cm atstumu nuo pakeliamų galinių durų aptinkamas išmanusis raktas.
- Pasveikinimo signalas išsijungia, kai išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo zonos, kai durys yra aptikimo ir įspėjimo būsenoje.

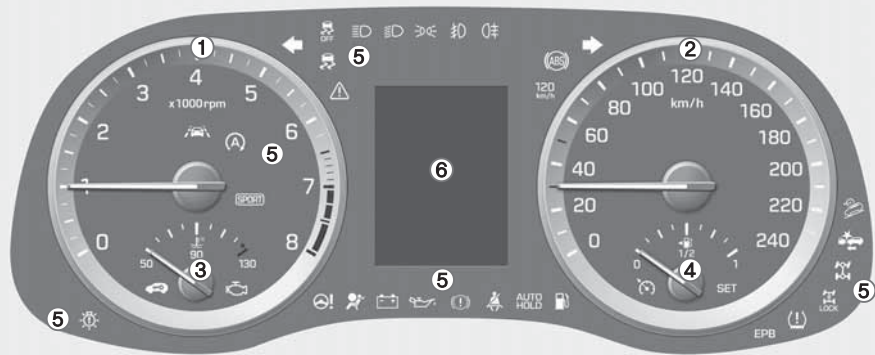
i Informacija

- Išmaniojo rakto funkcija gali neveikti dėl kurios nors iš šių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio veikia kito automobilio išmanusis raktas.
- Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, jei:
 - Vienas ratas pakeliamas padangai pakeisti arba patikrinti automobilį.
 - Automobilis pastatytas pasviręs ant šlaito arba žvyrkelio ir panašiai.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas

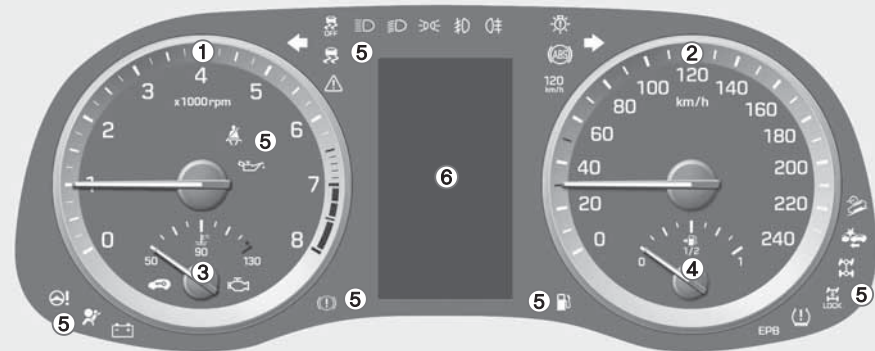
- Benzininis variklis



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
6. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)

■ B tipas

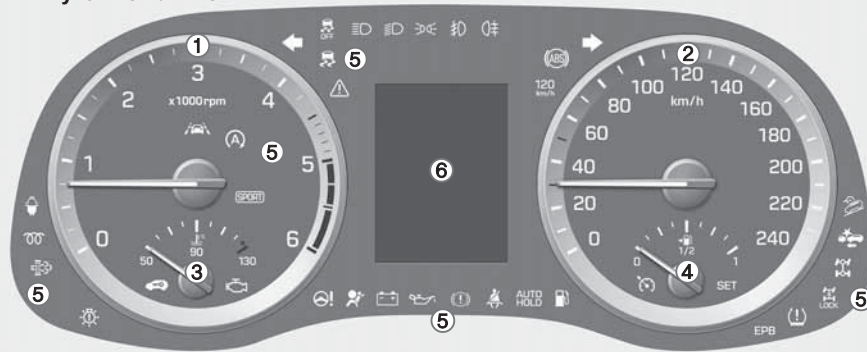
- Benzininis variklis



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveiksle. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Rodikliai“.

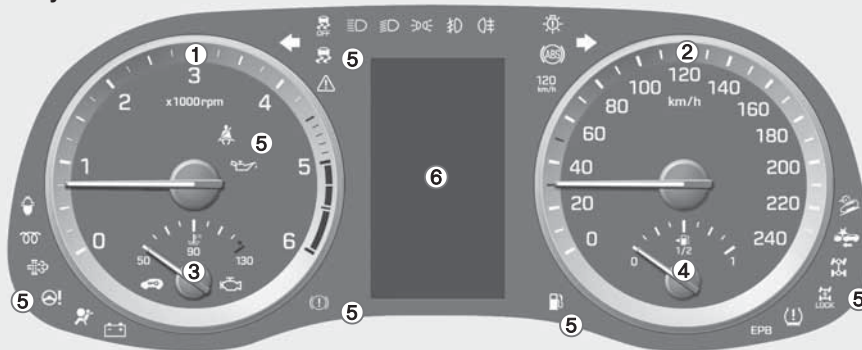
OTLE048340/OTLE047101

■ **A tipas**
• Dyzelinis variklis



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skystičio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
6. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)

■ **B tipas**
• Dyzelinis variklis



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveiksle. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Rodikliai“.

OTLE048341/OTLE047101L

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimas



Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką taip pat reguliuojamas salono jungiklio apšvietimo intensyvumas.

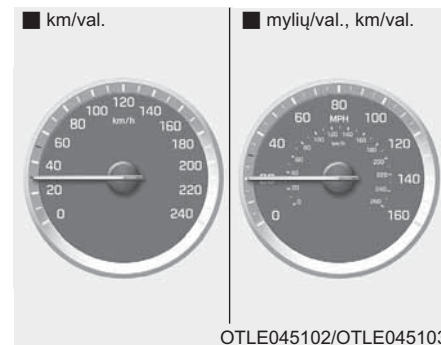
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turta.

- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Rodikliai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir/arba myliomis per valandą (mph).

Tachometras



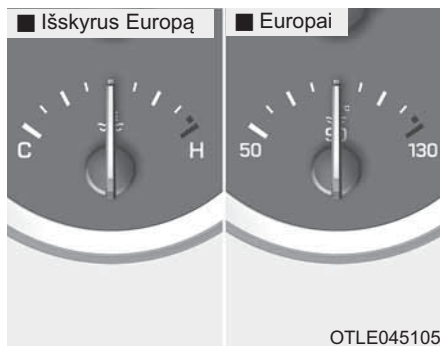
Tachometras rodo apytikrą variklio sūkių per minutę skaičių (rpm).

Naudokitės tachometru, kad pasirinktumėte tinkamą pavaros perjungimo momentą, kad nevažiuotumėte per žema ir (ar) per aukšta pavarą.

PASTABA

Variklio sūčiai turi būtų tokie, kad tachometro rodyklė nepereitų į **RAUDONĄ ZONĄ**. Tai labai kenkia varikliui.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodyklis



Šis rodyklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

PASTABA

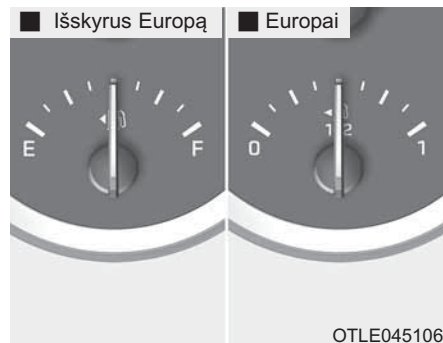
Jei rodyklė išeina iš normalaus režimo ribų ir juda link „130“ arba „H“ padėties, tai rodo perkaitimą, ir variklis gali sugesti.

Nevažiukite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis karštas. Dėl slėgio variklio aušinimo sistemoje jūs galite apsideginti. Pilkite aušinimo skystį į bakelį tik atvėsus varikliui.

Degalų lygio rodiklis



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo įspėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

! ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams. Užsidegus įspėjamajai lemputei arba rodyklei priartėjus prie "0" arba "E" (Empty – tuščias), turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Lauko temperatūros rodiklis



Šis rodiklis rodo einamąją lauko oro temperatūrą pagal Celsijaus (°C) arba Farenheito (°F) skalę.

- Matavimo diapazonas:

-40 °C ~ 60 °C (-104 °F ~ 140 °F).

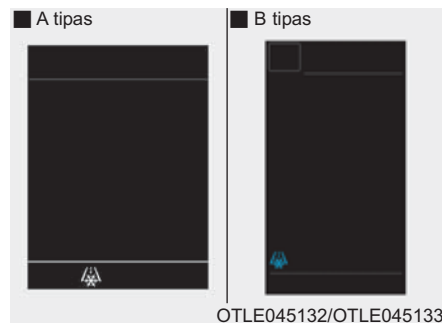
Lauko oro temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti, kaip normaliaame termometre, kad netrikdytų vairuotojo dėmesio.

Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti (iš °C į °F arba atvirkščiai):

- Asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje: temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus „Other Features“ (Kitos funkcijos) – „Temperature unit“ (Temperatūros matavimo vienetai).
- Automatinėje klimato kontrolės sistemoje: laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje pasikeis iš karto.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

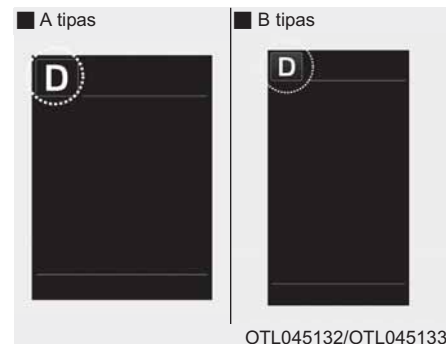
Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C temperatūrą, 10 kartų sumirksi, o po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis. Taip pat 3 kartus skambės įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Pavaros indikatorius

Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius parodo, kuri automatinės pavarų dėžės pavana yra įjungta.

- Stovėjimo pavana: P
- Atbulinės eigos pavana: R
- Neutrali pavana: N
- Važiavimo pavana: D
- Sportinio režimo pavana:
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6
(6 laipsnių pavarų dėžė)
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
(8 laipsnių pavarų dėžė)

Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius parodo, kuri pavara yra įjungta.

- Stovėjimo pavara: P
- Atbulinės eigos pavara: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D
- Sportinio režimo pavara: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automatinės pavarų dėžės/ pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo indikatorius (Europai skirtas modelis, jei yra)



Sportiniame režime šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią važiavimo pavara, kad būtų taupomi degalai.

- Automatinės pavarų dėžės (8 laipsnių) pavarų perjungimo indikatorius
 - Įjungti aukštesnę pavara: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Įjungti žemesnę pavara: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

- Automatinės pavarų dėžės (6 laipsnių) pavarų perjungimo indikatorius

- Įjungti aukštesnę pavara: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Įjungti žemesnę pavara: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo indikatorius

- Įjungti aukštesnę pavara: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7

- Įjungti žemesnę pavara: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui,

▲ $\overline{3}$: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavara (tuo metu įjungta antra arba pirmą pavara).

▼ $\overline{3}$: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavara (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią pavarą važiuojant, kad būtų taupomi degalai.

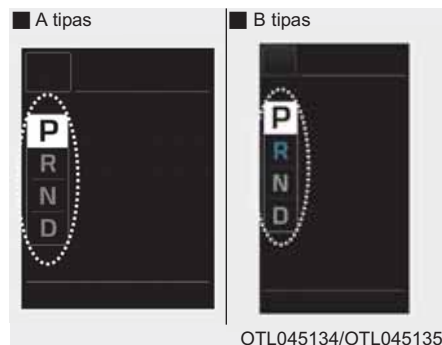
- Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

▲3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirmą pavarą).

▼3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavarą).

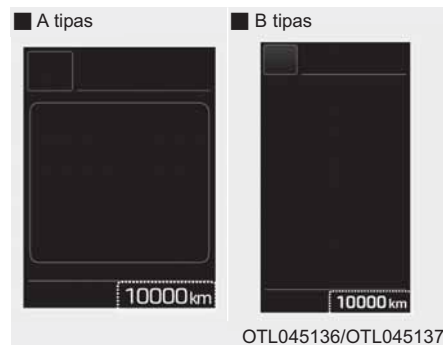
Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.



Iškylantis pavarų perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)

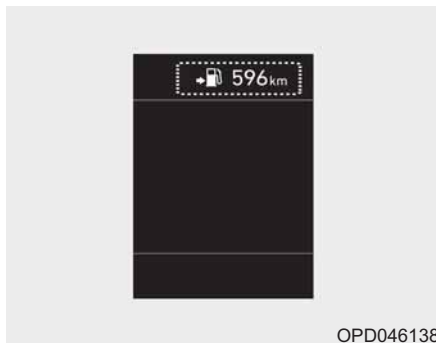
Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius prietaisų skydelyje rodomas apie 2 sekundes tuo metu, kai pavarą perjungama į kitą padėtį (P / R / N / D).

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas su bake esančiais degalais



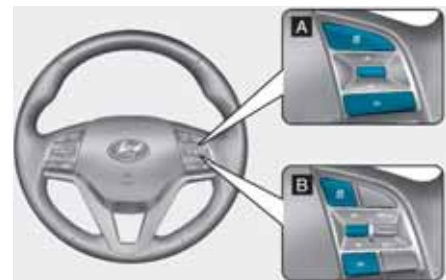
OPD046138

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, ekrane bus rodoma „--“.

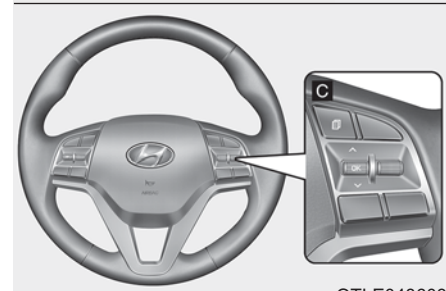
i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

LCD EKRAVAS LCD ekrano valdymas




OTLE048112








OTLE048603

[A] : A tipas, [B] : B tipas, [C] : C tipas

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

- (1) : Režimo mygtuku keičiami režimai
- (2) ▲, ▼: Parinkimo klavišu keičiami režimo elementai
- (3) OK: Pažymėjimo ir nustatymo iš naujo mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti iš naujo

LCD ekrano režimai

Režimai	Simbolis	Paaškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiame režime rodoma važiavimo informacija, pvz., nuvažiuotas atstumas, degalų sąnaudos ir pan. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuosekli navigacija (TBT)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną.
Pagalba		Šiame režime rodoma būseną: – Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistemos; – Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistemos; – Padangų slėgio; – Traukos jėgos paskirstymo (4WD). Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuose „Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema“, „Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema“ ir 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.
Asmeniniai nustatymai		Šiame režime galima keisti durų, žibintų ir kitus nustatymus, ir kt.
Įspėjimai		Šiame režime rodomi įspėjamieji pranešimai, susiję su įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema ir pan.

**„Shift to P to edit settings“
(Ijunkite stovėjimo pavarą nustatymams pakeisti) /**

„Engage parking brake to edit settings“ (Ijunkite stovėjimo stabdį nustatymams pakeisti)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega tuomet, kai važiuodami bandote pasirinkti kitą asmeninį nustatymą.

- Automatinė pavarų dėžė /

Pavarų dėžė su dviguba sankaba:

Dėl saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimo) padėtį.

- Mechaninė pavarų dėžė:

Dėl savo saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik įjungę stovėjimo stabdį.

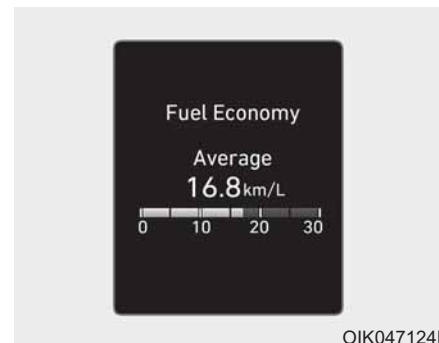
**Trumpasis vadovas
(pagalba, jei ši funkcija yra)**

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite savininko vadove.

Kelionės kompiuterio režimas



Šiame režime rodoma važiavimo informacija: nuvažiuotas atstumas, degalų sąnaudos ir pan.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) nurodymų režimas (jei yra)



OPDE046147

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būseną.

Pagalbos režimas



OTLE048604

SCC/LKA/DAW

Šiame režime rodoma išmaniosios greičio palaikymo (SCC), laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) ir vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistemų būseną.

Daugiau apie kiekvieną sistemą skaitykite 5 dalyje.



OTLE048605

Padangų slėgis (Tire Pressure)

Šiame režime rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.



Traukos jėgos paskirstymas (4WD)

Šiame režime rodoma informacija apie 4WD traukos jėgą.

Jei automobilis važiuoja su užblokuotu centriniu diferencialu (4WD Lock), šis režimas nerodomas.

Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)“.

Įspėjamųjų pranešimų režimas

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ekrano informaciniame režime kelias sekundes rodomi įspėjamieji pranešimai:

- Žemas apļiejiklio skysčio lygis (jei yra);
- Išorinių žibintų gedimas (jei yra);
- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemos gedimas (jei yra);
- Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) sutrikimas (jei yra);
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos sutrikimas (jei yra);
- Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) gedimas (jei yra).

Asmeninių nustatymų režimas

Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

1. Pagalba vairuotojui (Driver Assistance)
2. Durys (Door)
3. Žibintai (Lights)
4. Garsas (Sound)
5. Komfortas (Convenience)
6. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)
7. Kitos funkcijos (Other Features)
8. Kalba (Language)
9. Nustatymų atstatymas (Reset settings)

Informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

1. Pagalba vairuotojui (Driver Assistance)

Menu elementai	Paaiškinimas
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atsakas (SCC response)	<ul style="list-style-type: none"> • Greitas (Fast) / Normalus (Normal) / Lėtas (Slow) Išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) jautrumo reguliavimas. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išmanioji greičio palaikymo sistema“.
Išpėjimas apie ribojamą greitį (Speed Limit Warning)	Pažangios išpėjimo apie ribojamą greitį sistemos įjungimas arba išjungimas. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Pažangi išpėjimo apie ribojamą greitį sistema“.
Vairuotojo budrumo sekimas (Driver Attention Warning (DAW))	Vairuotojo budrumo sekimo sistemos (DAW) jautrumo reguliavimas. - Didelis jautrumas (High Sensitivity) / Normalus jautrumas (Normal Sensitivity) / Išjungta (Off) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema“.
Saugus važiavimas eismo juosta (Lane Safety)	Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) funkcijos reguliavimas. - Laikymosi eismo juostoje pagalba (LKA) - Išpėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW) - Aktyvi LKA (Active LKA) (jei yra) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema“.
Priekinio susidūrimo išvengimas (Forward Collision-Avoidance Assist (FCA))	Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) įjungimas arba išjungimas. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema“.
Išpėjimas apie priekinį susidūrimą (Forward Collision Warning (FCW))	Išpėjimo apie priekinį susidūrimą (FCW) laiko nustatymas. - Ankstyvas (Early) / Normalus (Normal) / Vėlyvas (Late) Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema“.
Išpėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje (Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW))	Išpėjimo apie judėjimo trajektoriją užpakalyje kertančius automobilius sistemos (RCCW) įjungimas arba išjungimas. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išpėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema“.
BCW garsas (Blind-spot Collision Warning (BCW) sound)	Išpėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemos garso įjungimas arba išjungimas. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Išpėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema“.

2. Durys (Door)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas (Auto Lock)	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungti (Disable): automatinio durų užrakinimo funkcija bus išjungta. • Įjungti važiuojant tam tikru greičiu (Enable on Speed): visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilis pasieks 15 km/val. greitį. • Įjungti perjungus pavarą (Enable on Shift): visos durys bus užrakinamos automatiškai, kai pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos), N (neutralią) ar D (važiavimo) padėtį.
Automatinis atrakinimas (Auto Unlock)	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungti (Disable): automatinio durų atrakinimo funkcija bus išjungta. • Ištraukus raktą / išjungus variklį (On key out/On vehicle off): užvedimo raktą ištraukus iš užvedimo jungiklio arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką perjungus į OFF padėtį, visos durys bus atrakinamos automatiškai. • Įjungus P pavarą (On Shift to P): visos durys atrakinamos automatiškai, kai pavarų svirtis įjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys (Power tailgate)	<p>Jei yra pažymėtas šis elementas, elektra valdomų pakeliamų galinių durų funkcija bus įjungta.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Elektrinės pakeliamos galinės durys“.</p>
Išmaniosios pakeliamos galinės durys (Smart tailgate)	<p>Išmaniųjų pakeliamų galinių durų įjungimas arba išjungimas.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Išmaniosios pakeliamos galinės durys“.</p>

3. Žibintai (Lights)

Meniu elementai	Paaškinimas
Vienu prisilietimu valdomas posūkio signalas (One Touch Turn Signal)	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas (Off): vienu prisilietimu valdomo posūkio signalo funkcija bus išjungta. 3, 5, 7 blyksniai (3, 5, 7 Flashes): posūkio signalas mirksės 3, 5 ar 7 kartus, kai lengvai stumtelėsite posūkių signalo svirtį. <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“.</p>
Uždelstas priekinių žibintų išjungimas (Head Lamp Delay)	<p>Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Žibintai“.</p>

4. Garsas (Sound)

Meniu elementai	Paaškinimas
Įspėjimo apie atstumą statant garsas (Volume for Parking Distance Warning (PDW))	<p>Įspėjimo apie atstumą statant (PDW) sistemos garso reguliavimas (1–3 lygiai (Level 1–3)).</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įspėjimo apie atstumą statant (PDW) sistema“.</p>
Pasitikimo garsinis signalas (Welcome sound)	<p>Pasitikimo garsinio signalo funkcijos įjungimas arba išjungimas.</p>

5. Komfortas (Convenience)

Meniu elementai	Paaiškinimas
Pasitikimo veidrodėliai / apšvietimas (Welcome mirror/light)	Veidrodėlių atsilenkimo / pasitikimo apšvietimo funkcijos įjungimas arba išjungimas.
Belaidė įkrovimo sistema (Wireless Charging System)	Belaidei įkrovimo sistemai priekinėje sėdynėje įjungti arba išjungti. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema“.
Valytuvų / žibintų režimo rodymas (Wiper/Lights Display)	Valytuvų ir žibintų režimo rodymui įjungti arba išjungti. Įjungus, kiekvieną kartą pakeitus režimą, LCD ekrane bus rodomas pasirinktas valytuvų ir žibintų režimas.
Automatinis galinio valytuvo valdymas (važiuojant atbuline eiga) (Auto Rear Wiper (in R))	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungtas (Off): automatinio galinio valytuvo valdymo funkcija bus išjungta. • Įjungtas (On): perjungus pavarų svirtį iš D į R padėtį veikiant priekiniams valytuvams, galinis valytuvus pradės veikti automatiškai. Po to, perjungus pavarų svirtį iš R į D padėtį, galinis valytuvus sustos veikęs.
Pavaros padėties išryškėjimas (Gear Position Popup)	Pavaros padėties išryškėjimui ekrane įjungti arba išjungti. Įjungus, LCD ekrane bus rodoma tuo metu įjungta pavaara.
Slidaus kelio įspėjimas (Icy road warning)	Įspėjimo apie slidų kelią funkcijos įjungimas arba išjungimas.

6. Techninės priežiūros intervalas (Service interval)

Menu elementai	Paiškinimas
Techninės priežiūros intervalas (Service Interval)	Techninės priežiūros intervalo funkcijai įjungti arba išjungti.
Intervalo keitimas (Adjust Interval)	Jei techninės priežiūros intervalo funkcija yra įjungta, galite keisti laiką ir atstumą.
Atstata (Reset)	Techninės priežiūros intervalo atstatymas.

Informacija

Dėl techninės priežiūros intervalo meniu naudojimo pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jei yra įjungtas techninės priežiūros intervalo meniu ir ten pakeistas laikas bei atstumas, kiekvieną kartą užvedus automobilį bus rodomi tokie pranešimai:

- „Service in“ (į autoservisą):
Rodomas vairuotojui informuoti, kiek kilometrų ir dienų liko iki techninės priežiūros.
- „Service required“ (būtina techninė priežiūra):
Rodomas, kai techninė priežiūra pradelsta pagal ridą ir dienas.

Informacija

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

- Atjungtas akumuliatoriaus laidas.
- Išjungtas saugiklių jungiklis.
- Išsikrovęs akumuliatorius.

7. Kitos funkcijos (Other features)

Meniu elementai	Paiškinimas
Vidutinių degalų sąnaudų duomenų atnaujinimas (Fuel Economy Auto Reset)	<ul style="list-style-type: none"> Automatinė degalų sąnaudų duomenų atstatoma išjungta (Fuel economy auto reset Off): kiekvieną kartą įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų duomenys nebus automatiškai nustatomi iš naujo. Po užvedimo (After Ignition): kai variklis būna išjungtas 4 valandas ar ilgiau, vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai. Po degalų įpylimo (After Refueling): vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai, įpylus 6 litrus ar daugiau degalų ir pavažiavus didesniu nei 1 km/val. greičiu. <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.</p>
Degalų sąnaudų skaičiavimo vienetas (Fuel Economy Unit)	Pasirinkti degalų sąnaudų matavimo vienetus (km/l, l/100, MPG).
Temperatūros matavimo vienetai (Temperature Unit)	Temperatūros matavimo vienetų pasirinkimas (°C, °F).
Oro slėgio matavimo vienetas (Tire Pressure Unit)	Oro slėgio padangose matavimo vienetų pasirinkimas (psi, kPa, bar).

8. Kalba (Language) (jei yra)

Meniu elementai	Paiškinimas
Kalba (Language)	Kalbos pasirinkimas. Galima pasirinkti kalbą garso, vaizdo ir navigacijos (AVN) sistemoje (jei yra).

9. Nustatymų atstata (Reset Settings)

Meniu elementai	Paiškinimas
Nustatymų atstata (Reset Settings)	Asmeninių nustatymų režime galima iš naujo nustatyti meniu. Asmeninių nustatymų režime visus meniu, išskyrus kalbos ir techninės priežiūros intervalo, galima atstatyti į gamyklinius nustatymus.

Ispėjamieji pranešimai

„Shift to P position“ (perjungti į P) (su išmaniojo rakto sistema ir automatine pavarų dėže / pavarų dėže su dviguba sankaba)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei bandote išjungti variklį, neperjungę pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį (paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką dar kartą, įsijungia ON padėtis).

„Low Key Battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, šis įspėjamasis pranešimas užsidega, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką perjungus į OFF padėtį.

„Press start button while turning wheel“ (paspausti užvedimo mygtuką sukant vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Jei vairas normaliai neatsirakino, šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai paspaudžiamas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.

Tai reiškia, kad turite paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, judindami vairą į kairę ir į dešinę.

„Steering wheel unlocked“ (vairas neužrakintas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei vairas neužsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei vairas neužsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

„Press brake pedal to start engine“ (varikliui užvesti nuspauskite stabdžių pedalą) (su išmaniojo rakto sistema ir automatine pavarų dėže)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nenuspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Automobilį galima užvesti nuspaudus stabdžių pedalą.

„Press clutch pedal to start engine“ (varikliui užvesti nuspauskite sankabos pedalą) (su išmaniojo rakto sistema ir mechanine pavarų dėže)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nenuspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui užvesti.

„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, išmaniojo rakto nėra automobilyje.

Visuomet turėkite išmanųjį raktą su savimi.

„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

„Press start button again“ (paspausti užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei negalite užvesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuku dėl variklio užvedimo mygtuko sistemos sutrikimų.

Pabandykite variklį užvesti spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką dar kartą.

Jei įspėjamasis pranešimas užsidega kiekvieną kartą paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistemą turėtų patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Press START button with key“ (paspausti užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei paspaudžiate variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (patikrinti stabdžių jungiklio saugiklį) (su išmaniojo rakto sistema ir automatine pavarų dėže / pavarų dėže su dviguba sankaba)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

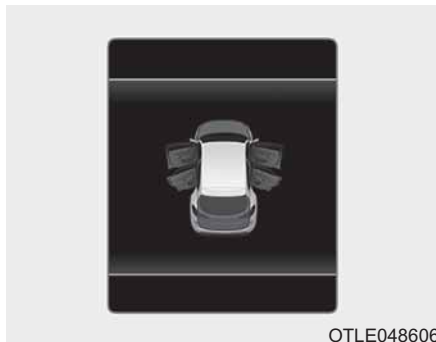
„Shift to P or N to start engine“ (varikliui užvesti įjunkite P arba N pavarą) (su išmaniojo rakto sistema ir automatine pavarų dėže / pavarų dėže su dviguba sankaba)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei bandote įjungti variklį, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtyje.

Informacija

Variklį galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje. Tačiau dėl jūsų saugumo rekomenduojame užvesti variklį pavarų svirtį perjungus į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys

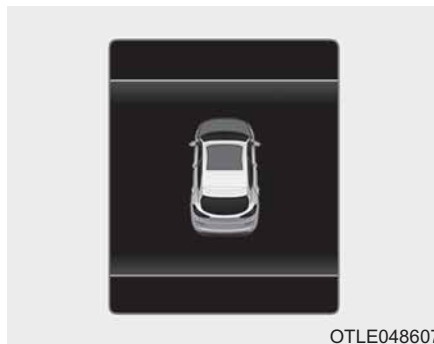


Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai yra neuždarytos kurios nors durys, variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys.

ATSARGIAI

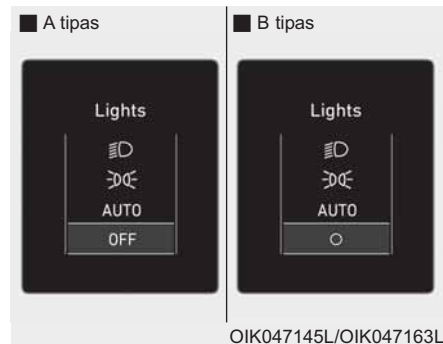
Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys. Taip pat patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų, variklio dangčio ar pakeliamų galinių durų įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

Atidarytas stoglangis (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei neuždarę stoglangio išjungiame variklį.

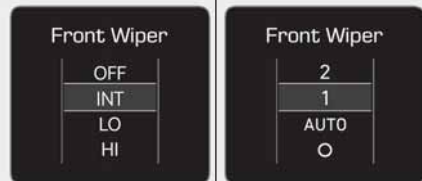
Žibintų režimas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų režimas

■ Priekyje (A tipas, B tipas)



OPD047125L/OPDE046125

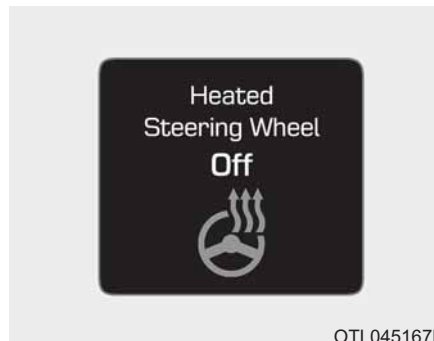
■ Gale (A tipas, B tipas)



OPD047126L/OPDE046126

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.

„Heated Steering Wheel Off“ (išjungtas vairo šildymas) (jei yra)



OTL045167L

Šis pranešimas rodomas išjungus vairo šildymą. Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Šildomas vairas“.

„Low Tire Pressure“ (žemas oro slėgis padangose) (jei yra)



OTLE048608

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei padangų slėgis žemas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

**„Turn FUSE SWITCH on“
(įjunkite saugiklių jungiklį)**



OTLE048609

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, jei jungiklis saugiklių dėžutėje po vairo yra išjungtas.

Įjunkite saugiklių jungiklį.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Saugikliai“.

**„Low Washer Fluid“
(mažai apliejiklio skysčio) (jei yra)**

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, kai apliejiklio bakelis yra beveik tuščias.

Įpilkite apliejiklio skysčio.

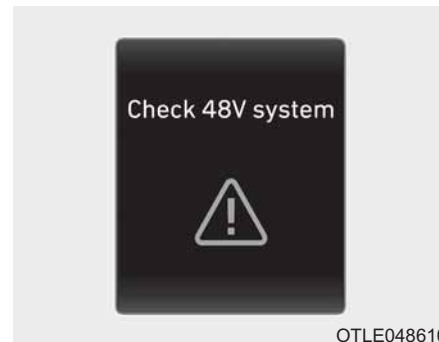
„Low Fuel“ (mažai degalų)

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.

- Užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.
- Kelionės kompiuteris rodo „--- km (ar mylios)“ kaip atstumą, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

**„Check 48V system“
(patikrinti 48V sistemą) (jei yra)**



OTLE048610

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, jei yra hibridinės valdymo sistemos gedimas.

Kai rodomas šis įspėjamas pranešimas, važiuoti automobiliu nepatartina.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Engine has overheated“ (perkaitęs variklis)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C. Tai reiškia, kad variklis gali perkaisti.

Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje „Jei variklis perkaito“.

„Check headlight“ (patikrinti priekinius žibintus) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei priekiniai žibintai tinkamai neveikia.

Be to, jei tinkamai neveikia konkretus žibintas (pvz., posūkių signalo žibintas ar kt.), rodomas įspėjimas dėl konkretaus žibinto (pvz., posūkių signalo). Reikia pakeisti atitinkamo žibinto lemputę.

i Informacija

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute.

To nepadarius, įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

„Low engine oil“ (trūksta variklio alyvos) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Alyvos papildymo talpa – apie 0,6 ~ 1,0 l)

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvos lygis neturi viršyti F (pilnas) žymės ant matuoklio.

PASTABA

Jeį įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50–100 km įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei užvedus variklį šis pranešimas ir nėra rodomas, alyvos lygį reikia reguliariai patikrinti ir, jei reikia, įpilti alyvos.

i Informacija

Nuvažiavus apie 50–100 km po alyvos įpylimo ir sušilus varikliui, įspėjamasis pranešimas užges.

„Check High Beam Assist (HBA) system“ (patikrinti pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos gedimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

„Check FCA system“ (patikrinti FCA sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistemos gedimas. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema“.

„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (patikrinti vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema“.

„Check Forward Collision Warning system“ (patikrinti įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka įspėjimo apie priekinį susidūrimą (FCW) sistema. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema“.

„Check Lane Keeping Assist (LKA) system“ (patikrinti laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistemą) (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei sutrinka laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema“.

**„Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system“
(patikrinti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemą)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei sutrinka įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema“.

**„Check exhaust system“
(patikrinti išmetamųjų dujų sistemą) (jei yra)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei yra gedimas DPF arba GPF sistemoje. Tuo pačiu metu mirksi ir DPF arba GPF įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DPF: dyzelino kietųjų dalelių filtras

GPF: benzino kietųjų dalelių filtras

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įspėjamosios lemputės“.

**„Low urea“
(trūksta šlapalo tirpalo)
(modeliai su dyzeliniu varikliu)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai šlapalo tirpalo bakelis yra beveik tuščias.

- Kai užsidega SCR sistemos įspėjamoji lemputė.

Kuo greičiau įpilkite šlapalo tirpalo.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Įspėjamasis pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį“.

**„Check urea system“
(patikrinti šlapalo sistemą)
(modeliai su dyzeliniu varikliu)**

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai sutrinka šlapalo sistemos (SCR) veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Įspėjamasis pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį“.

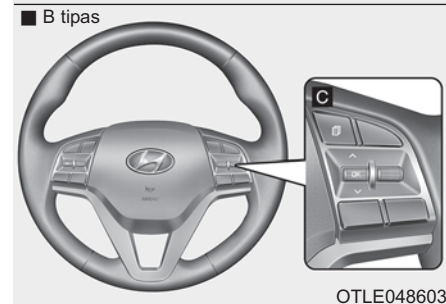
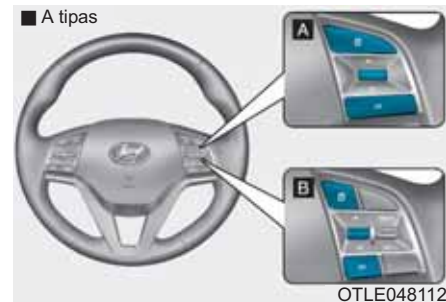
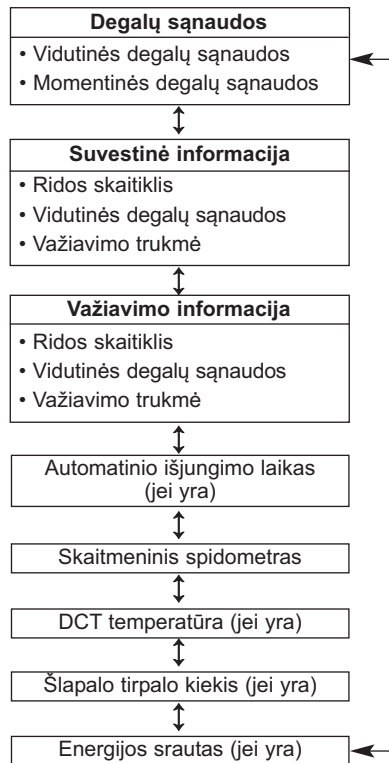
KELIONĖS KOMPIUTERIS

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma iš naujo, atjungus akumuliatorių.

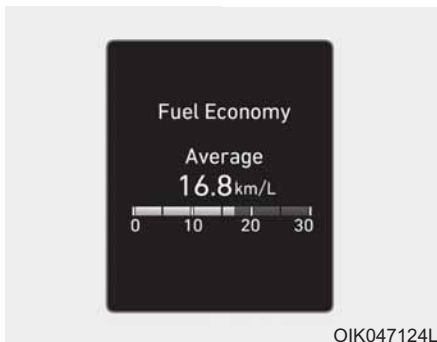
Kelionės kompiuterio režimai



[A] : A tipas, [B] : B tipas, [C] : C tipas

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „^, v“ jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti atnaujinami automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinė duomenų atstata

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę [OK] klavišą ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinė duomenų atstata

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys būtų atnaujinami automatiškai užpylus degalų, LCD ekrane asmeninių nustatymų meniu pasirinkite automatinės atstatos (Auto Reset) režimą.

- Po užvedimo (After Ignition): duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas automatiškai atnaujinami, praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Po degalų įpylimo (After Refueling): vidutinių degalų sąnaudų duomenys bus automatiškai nustatyti iš naujo, kai automobilis viršys 1 km/val. greitį, įpylus 6 l ar daugiau degalų.

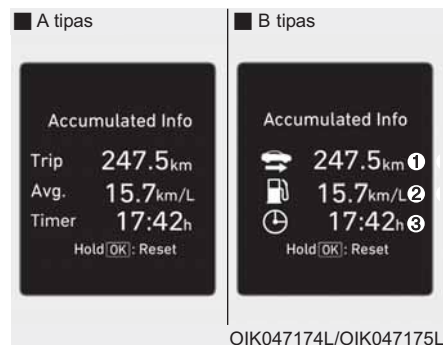
i Informacija

Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti netikslūs, kai automobilis nuvažiuoja mažiau nei 300 metrų po to, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paspaudžiamas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas rodo momentines degalų sąnaudas per keletą paskutinių sekundžių, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.

Suvestinės informacijos rodymas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinės atstatos.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK klavišą, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, kol dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų po variklio užvedimo, kad būtų perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Važiavimo informacijos rodymas



Šiame ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami kiekvieną kartą užvedus variklį. Kai variklis būna išjungtas 4 valandas ar ilgiau, vidutinių degalų sąnaudų duomenys atnaujinami automatiškai.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK klavišą, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų po variklio užvedimo, kad būtų perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinio išjungimo laikas (jei yra)



Šis režimas parodo automatinio sustabdymo ISG sistemos pagalba laiką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „ISG (Idle Stop and Go) sistema“.

Skaitmeninis spidometras



Ekrane rodomas automobilio greitis (km/val., mylios/val.).

DCT temperatūra (jei yra)



Šiame režime rodoma pavarų dėžės su dviguba sankaba temperatūra.

Šlapalo tirpalo kiekis (modeliuose su dyzeliniu varikliu, jei yra)



Šiame režime rodomas šlapalo tirpalo bakelyje esantis tirpalo kiekis.

Energijos srautas (modeliai su dyzeliniu varikliu ir 48V MHEV (pagalbinė hibridinė sistema), jei yra)

Pagalbinė hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą skirtingais važiavimo režimais. Važiuojant energijos srautas rodomas trijuose režimuose.



Stovintis automobilis
Automobilis stovi.
(Nėra energijos srauto)



Energijos generavimas /
regeneravimas

Starteris generatorius ir stabdžių energijos regeneravimo sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

(Iš variklio ir ratų → į akumuliatorių)



Energijos naudojimas

Starterio generatoriaus ir variklio gaminama energija naudojama automobiliui varyti.

(Iš akumulatoriaus ir variklio → į ratus)

ISPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS IR INDIKATORIAI

Įspėjamosios lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 6 sekundes, po to užgęsta.
- Jei saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes.
 - Įspėjamoji lemputė degs toliau, jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jei per mažai stabdžių skysčio bakelyje:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjungę variklį, patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiukite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilis būtų nuvilktas į įgaliotojo HYUNDAI atstovo techninės priežiūros centrą ir patikrinta sistema.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje įrengta dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai sutrinka ABS sistemos veikimas (stabdžių sistema veiks, tačiau be pagalbinės stabdžių antiblokavimo sistemos). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės važiuojant užsidega kartu:

- Kai tinkamai neveikia ABS ir įprastiniai stabdžiai. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdžių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad jūsu automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija –
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jeigu dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Taip pat gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jei yra)

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Jei elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) darbo sutrikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB gedimas).

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Šis indikatorius užsidega užvedimo raktą pasukus į ON padėtį ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Jei elektrinis vairo stiprintuvas tinkamai neveikia.
Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Įspėjamoji lemputė turi užgesti užvedus variklį.
- Jei išmetamųjų dujų sistema tinkamai neveikia.
Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei tęssite kelionę degant sutrikusio veikimo įspėjamajai lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

PASTABA – Benzininis variklis

Jei dega sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė, gali būti sugedęs katalizinis konverteris ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA - Dyzelinis variklis

Jei sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė mirksi, gali būti įpurškiamas netinkamas degalų kiekis. Dėl to gali sumažėti variklio galia, degimo metu atsiras triukšmas, bus išmetama daugiau teršalų.

Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Įspėjamoji lemputė turi užgesti užvedus variklį.
- Kai sutrinka generatoriaus arba įkrovimo sistemos veikimas.

Jei sutrinka generatoriaus arba įkrovimo sistemos veikimas:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar neatsilaisvinęs ir nenutrūkęs generatoriaus dirželis.

Jei dirželis nenutrūkęs ir gerai įtemptas, tai gali būti sutrikęs elektrinės įkrovimo sistemos darbas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Įspėjamoji lemputė turi užgesti užvedus variklį.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis žemas:

1. Važiukite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jei lygis žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite ją sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgęsta, tai gali reikšti rimtą variklio gedimą ar jo darbo sutrikimą. Tokiu atveju:
 1. Sustokite, kai tik bus saugu.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
 3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei užsidegė ši įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir papildykite, jeigu reikia.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Alyvos papildymo talpa – apie 0,6 ~ 1,0 l.)

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvos lygis neturi viršyti F (pilnas) žymės ant matuoklio.

i Informacija

- Nuvažiavus apie 50–100 km po alyvos įpylimo, įspėjamoji lemputė užges.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Perjunkite tris kartus degimą iš OFF padėties į ON padėtį per 10 sekundžių, ir įspėjamoji lemputė užges iš karto. Vis dėlto, jeigu jūs tokiu būdu išjungsite įspėjamąją lemputę neįpylę alyvos, ji vėl užsidegs nuvažiavus apie 50–100 km ir sušilus varikliui.

PASTABA

Jei įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50–100 km įspėjamoji lemputė tebedega, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Net jeigu įspėjamoji lemputė nedega užvedus variklį, variklio alyvos lygis turi būti pastoviai tikrinamas ir papildomas.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba degalų lygiui esant žemiau „E“, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį (jei yra).

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei yra)

120
km/val.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai važiuojate didesniu nei 120 km/val. greičiu
 - Taip apsaugoma nuo važiavimo per dideliu greičiu.
 - Taip pat apie 5 sekundes girdimas įspėjamasis garsinis signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai sutrinka toliau išvardintų sistemų veikimas:
 - Žemas apšviesto skysčio lygis (jei yra);
 - Išorinio žibinto gedimas (jei yra);
 - Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemos gedimas (jei yra);
 - Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) gedimas (jei yra).

Išsamesnė informacija apie įspėjimą pateikiama LCD ekrane.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas (tų padangų vietos rodomos LCD ekrane).

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Jei TPMS tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsiant atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei sutrinka FCA veikimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema“.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei filtre susikaupė vanduo.

Tokiu atveju pašalinkite vandenį iš filtro.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Degalų filtras“.

PASTABA

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galia (automobilio greitis ir sūkių skaičius varikliui dirbant tuščiajame eiga).
- Jei važiuosite degant įspėjamojai lemputei, galite sugadinti variklio dalis (įpurškimo ir aukšto slėgio degalų tiekimo sistemas bei degalų siurbį). Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei 4WD sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sutrinka išorinių žibintų (priekinių žibintų, stabdžių žibintų, rūko žibintų ir pan.) veikimas (perdega lemputė, išskyrus LED, arba yra gedimas elektros grandinėje). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Perdegusią lemputę reikia pakeisti tokio paties galingumo nauja lempute. To nepadarius, įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

Išmetamųjų dujų sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sutrinka kietųjų dalelių filtro (DPF) sistemos veikimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu:
 - didesniu nei 60 km/val. greičiu, arba
 - tam tikrą laiką (apie 25 minutes) aukštesne nei antra pavara ir 1500–2000 variklio sūkių per minutę.

Jei pavažiavus kaip nurodyta ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi (važiuojant LCD ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei, mirksint DPF įspėjamajai lemputei, važiuosite toliau, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Išmetamųjų dujų sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininis variklis, jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai sutrinka benzino kietųjų dalelių filtro (GPF) sistemos veikimas. Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu:
 - didesniu nei 80 km/val. greičiu, arba
 - tam tikrą laiką (apie 30 minučių) aukštesne nei trečia pavara ir 1500–4000 variklio sūkių per minutę.

Jei pavažiavus kaip nurodyta ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi (važiuojant LCD ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

SCR įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis, jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai šlapalo tirpalo bakelis yra beveik tuščias. Jei šlapalo tirpalo bakelis yra beveik tuščias:

- Kuo greičiau įpilkite šlapalo tirpalo.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Įspėjamasis pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį“.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC) (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia ESC sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC OFF) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

AUTO STOP indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklį išjungia ISG (Idle Stop and Go) sistema.
- Kai variklis automatiškai užvedamas, AUTO STOP indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „ISG (Idle Stop and Go) sistema“.

i Informacija

Kai variklį automatiškai užveda ISG sistema, kelias sekundes gali užsidegti kai kurios išpėjamios lempučių (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra sistemos gedimas.

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungus degimą sistema aptinka imobilizatorių rakte.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei imobilizavimo sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jei yra)



Indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC arba ON padėtį ir sistema aptinka tinkamą išmanųjį raktą.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Tokiu atveju variklio užvesti negalima.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgessta:

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tačiau sistema automobilyje neaptinka išmaniojo rakto.

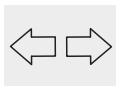
Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Jei išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
 - Tokiu atveju negalėsite užvesti variklio. Vis dėlto, variklį galite užvesti spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, turėdami išmanųjį raktą. **(Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Variklio užvedimas“).**
- Jei imobilizavimo sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai įjungiamas posūkio žibintas.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Indikatorius nemirksi, o dega.
- Indikatorius mirksi greičiau nei įprastai.
- Indikatorius visai neužsidega.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkių signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į AUTO padėtį.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjančią automobilį, pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

Ijungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pakaitinimo žvakės indikatorius (dyzelinis variklis)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai variklis šildomas ir užvedimo jungiklis ar variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
 - Variklį galima užvesti, kai pakaitinimo žvakės indikatorius užžęsta.
 - Indikatoriaus degimo laikas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatorius dega arba mirksi varikliui jau sušilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Jei, pasibaigus pašildymui, per 10 sekundžių variklis neužsiveda, dar kartą pasukite užvedimo raktelį į LOCK/OFF padėtį ir palaukite 10 sekundžių, po to pasukite į ON padėtį ir dar pašildykite.

Keturių varančiųjų ratų užrakinimo režimo (4WD LOCK) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Ji dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Pasirinkus 4WD LOCK režimą nuspaudžiant 4WD LOCK mygtuką.
 - 4WD LOCK režimas padidina varomąją galią važiuojant šlapiu, snieguotu keliu ir (arba) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4WD LOCK režimo, važiuodami sausu asfaltuotu keliu ar greitkeliu, nes tai kels triukšmą, vibraciją, gali pažeisti 4WD sistemos dalis.

Greičio palaikymo sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungta greičio palaikymo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Automatinio stovėjimo stabdžio (AUTO HOLD) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- (Baltai) Kai paspaudę AUTO HOLD mygtuką įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą.
- (Žaliai) Kai esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai, spausdami stabdžių pedalą visiškai sustabdote automobilį.
- (Geltonai) Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje yra gedimas.
 - Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)“.

Sportinio režimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate sportinį važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

Kalnų stabdžio valdymo sistemos (DBC) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Jis dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Kai nuspaudus DBC mygtuką įjungiama DBC sistema.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai DBC sistema veikia:

Šis indikatorius dega geltonai:

- Jei DBC sistema tinkamai neveikia.
Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje “Kalnų stabdžio valdymo (DBC) sistema”.

Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistemos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- (Žaliai) Kai patenkinamos sistemos veikimo sąlygos.
- (Baltai) Kai nepatenkinamos sistemos veikimo sąlygos.
- (Geltonai) Kai sutrinka laikymosi eismo juostoje pagalbos sistemos veikimas.

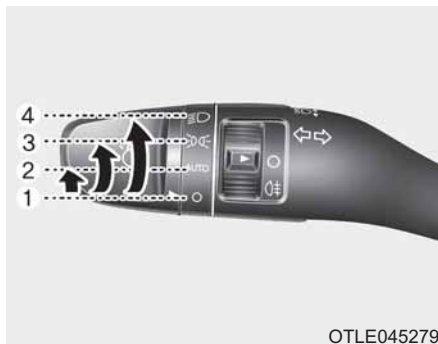
Tokių atvejų rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema“.

ŽIBINTAI

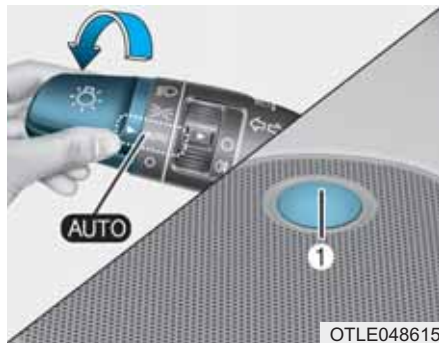
Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) Išjungta padėtis (O)
- (2) Automatinė žibintų padėtis (AUTO) (jei yra)
- (3) Stovėjimo žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



Automatinė žibintų padėtis (AUTO) (jei yra)

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, stovėjimo žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiuavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsu automobilio priekinis stiklas tonuotas ar dengtas metalo plėvele, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



OTLE045280

Stovėjimo žibintų padėtis (☞☞)

Ijungiami stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



OTLE045283

Priekinių žibintų padėtis (☞☞)

Ijungiami priekiniai žibintai, stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Priekinius žibintus galima įjungti, kai įjungtas degimas (ON).

Tolimųjų šviesų įjungimas



OTL045255L

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos pa-traukus svirtelę į save. Užsidegs arti-mosios šviesos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei priešpriešais atvažiuoja kiti automobiliai. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitiems vairuotojams matyti.



OTLE045281

Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jei yra)



OPDE046057

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA – High Beam Assist) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Veikimo sąlygos

1. Pasukite žibintų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Įjunkite tolimąsias šviesas, pastumdami svirtelę nuo savęs.

3. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) (指示灯) indikatorius.

4. Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/val.

1) Jeigu svirtelę nuo savęs pastumsite kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) veikia, HBA išsijungs ir tolimosios šviesos degs nuolat.

2) Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs neišjungus pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA). Paleidus žibintų jungiklį, svirtelę nueis į vidurį ir tolimosios šviesos įsijungs.

3) Jeigu žibintų svirtelę patrauksite link savęs kai HBA yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs.

4) Pasukus žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) išsijungs ir artimosios šviesos degs nuolat.

Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimašias.

- Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
- Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius žibintus.
- Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį žibintą.
- Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
- Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus.
- Kai žibintų jungiklis nėra AUTO padėtyje.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) yra išjungta.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/val.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas



Kai išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyks, užsideas pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Nuvežkite automobilį įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

⚠ ATSARGIAI

Sistema gali normaliai neveikti, jeigu:

- ▶ **Priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos neryškios:**
 - Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
 - Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
 - Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- ▶ **Dėl išorinių sąlygų poveikio:**
 - Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
 - Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliojamo atstovo dirbtuvėse.

- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu ar nelygiu keliu.
- Važiuojant nuo kalno ar į kalną.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar blykčiojantis ženklas ar veidrodis.
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai užsidega laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistemos įspėjamoji lemputė (jei yra).

- Kai priekyje blogas matomumas:
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
 - Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl aplinkoje esančių garų, dūmų, rūko, sniego ir pan.
 - Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.
 - Kai prastas matomumas dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.

ĮSPĖJIMAS

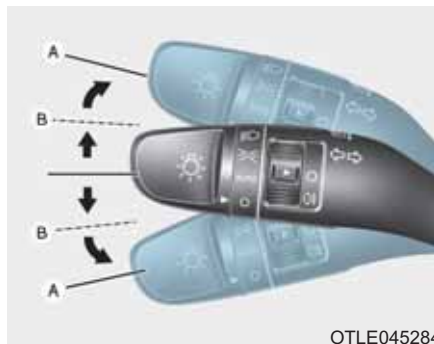
- Neardykite priekinio vaizdo kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priodus. Išardžius kamerą ir vėl ją surinkus reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar kameros nereikia sukalibruoti.
- Jei pakeičiate priekinį stiklą, priekinio vaizdo kamerą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Saugokite, kad į pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA) nepatektų vanduo ir neišimkite bei nesugadinkite HBA sistemos dalių.

- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų skydelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.

- Kartais, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.

Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



OTLE045284

Jei norite parodyti kairįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei dešinįjį – pakelkite aukštyn į (A) padėtį. Jei norite parodyti, kad keičiate eismo juosta, šiek tiek pajudinkite svirtelę ir laikykite ją (B) padėtyje. Atleidus svirtelę arba atlikus posūkį, ji grįš į išjungtą padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija įjungiama lengvai spustelėjus ir vėl atleidus posūkio signalo svirtelę. Posūkio žibintai mirktelės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Priekiniai rūko žibintai (jei yra)



OTL047258L

Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sninga. Rūko žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu esančiu šalia priekinių žibintų jungiklio.

1. Įjunkite stovėjimo žibintus.
2. Pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį.

3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, pasukite žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį dar kartą arba išjunkite stovėjimo žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galiniai rūko žibintai



OTL047278L

Modelis su priekiniais rūko žibintais

Norint įjungti galinius rūko žibintus:

Kai žibintų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje, pasukite žibintų jungiklį (1) priekinių rūko žibintų padėtyje, o po to pasukite žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite stovėjimo šviesų jungiklį.
- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.
- Jei žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje, išjungus priekinį rūko žibintą, išsijungs ir galinis rūko žibintas.



Modelis be priekinių rūko žibintų

Norint įjungti galinius rūko žibintus:

Pasukite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, o po to rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite rūko žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas (jei yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į ACC arba OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir (arba) stovėjimo žibintai) dar degs apie 5 minutes. Tačiau, atidarius ir uždarius vairuotojo duris kai variklis yra išjungtas, priekiniai žibintai (ir (ar) stovėjimo žibintai) išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus (ir (ar) stovėjimo žibintus) galima išjungti, du kartus paspaudus išmaniojo rakto užraktinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Vis dėlto, žibintų jungiklį pasukus į AUTO padėtį tamsiu paros metu, priekiniai žibintai neišsijungs.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas nei vairuotojo duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija neveiks. Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio nepamirškite išjungti žibintų.

Dienos šviesos žibintai (DRL) (jei yra)

Su dienos šviesos žibintais (DRL) jūsy automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač auštant ar prieš saulėlydį.

DRL sistema išjungia atitinkamus žibintus, kai:

1. Įjungti priekiniai žibintai ar priekiniai rūko žibintai.
2. Žibintų jungiklis pasuktas į stovėjimo žibintų padėtį.
3. Išjungtas variklis.

Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas



Mechaninis

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai. Jei automobilio apkrova kitokia, nei čia nurodyta, parinkite tokią jungiklio padėtį, kad šviesos srauto pokrypis būtų artimiausias lentelėje nurodytoms padėtimis.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas kroviny	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas kroviny	3

Automatinis

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Taip užtikrinamas reikiamas priekinių žibintų šviesos spindulys skirtingomis sąlygomis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema neveikia, kai automobilio galas yra nusileidęs dėl gale sėdinčių keleivių, arba priekiniai žibintai šviečia per aukštai ar per žemai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nebandykite tikrinti ar keisti laidus pats.

Priekinių žibintų apliejkliai (jei yra)



OTLE048278

Apliejklis purškia skystį ant priekinių žibintų tuo pačiu metu, kai veikia priekinio stiklo valytuvai, kai:

1. Įjungtas degimas (ON).
2. Žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje (artimosios šviesos).

i Informacija

- Reguliariai tikrinkite, ar priekinių žibintų apliejkliai tinkamai purškia vandenį ant žibintų stiklą.
- Priekinių žibintų apliejklį galima paleisti už 15 minučių nuo jo paskutinio veikimo.

Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (jei yra)

Važiuojant posūkiu, dėl geresnio matomumo ir saugumo automatiškai įsijungia kairioji ar dešinioji statinė posūkio šviesa. Statinė posūkio šviesa įsijungia, susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Automobilis juda iki 10 km/val. greičiu, įjungtos artimosios šviesos ir vairas pasukamas maždaug 80 laipsnių kampų.
- Automobilis juda nuo 10 km/val. iki 90 km/val. greičiu, įjungtos artimosios šviesos ir vairas pasukamas maždaug 35 laipsnių kampų.
- Kai automobilis juda atbuline eiga ir patenkinta kažkuri iš čia aprašytų sąlygų, užsidega priešinga vairo sukimo kryptiai statinė posūkio šviesa.

Pasitikimo sistema (jei yra)

Pasitikimo žibintai (jei yra)



OTLE048076

Įlipimo žibintas (jei yra)

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas užsidegs ir degs apie 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.
- Priėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu (jei yra).

Taip pat jei LCD ekrane pasirenkama „Convenience“ (komfortas) → „Welcome mirror/light“ (pasitinkančio veidrodėlio / apšvietimo funkcija), o išorinis veidrodėlio nulenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje, veidrodėlis atsilenks automatiškai (jei yra).

Durų rankenos lemputė (jei yra)

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, durų rankenos lemputė užsidegs ir degs apie 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.
- Jei LCD ekrane pasirenkama „Convenience“ (komfortas) → „Welcome mirror/light“ (pasitinkančio veidrodėlio / apšvietimo funkcija), priėjus prie automobilio turint su savimi išmanųjį raktą (jei yra).

Priekiniai žibintai ir stovėjimo žibintai

Kai priekiniai žibintai (žibintų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje) yra įjungti ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždaromos ir užrakintos, stovėjimo ir priekiniai žibintai užsidegs ir degs 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, stovėjimo ir priekiniai žibintai iš karto užges.

Pasitikimo žibintų funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Salono žibintas

Kai salono žibinto jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, salono žibintas užsidegs ir degs 30 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, salono žibintas iš karto užges.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lemputių, nes gali išsikrauti akumulatorius.

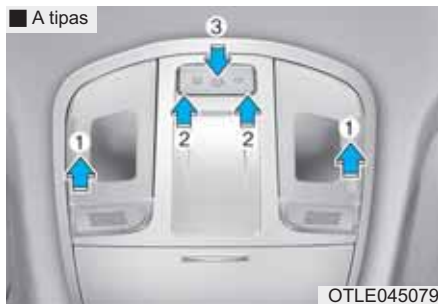
ĮSPĖJIMAS

Nedekite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti avariją.

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių, po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lemputės priekyje



- (1) Priekinė žemėlapio lemputė
- (2) Priekinė salono lemputė
- (3) Priekinė durų lemputė

Priekinė žemėlapio lemputė:

Žemėlapio lemputė įjungiama paspaudus lemputės šviesos sklaidytuvą (1). Žemėlapio lemputė išjungiama dar kartą paspaudus lemputės šviesos sklaidytuvą.

Priekinė salono lemputė:



(A tipas) Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms įjungiama paspaudus šį mygtuką.

(B tipas) Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms įjungiama paspaudus šį mygtuką. Salono lemputė išjungiama dar kartą paspaudus šį mygtuką.



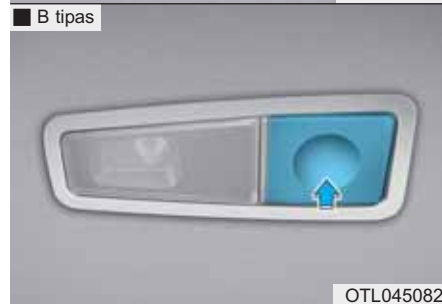
(A tipas) Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms išjungiama paspaudus šį mygtuką.

Priekinė durų lemputė ()

Atidarius duris salono lemputė priekinėms ir galinėms sėdynėms automatiškai įsijungia ir dega maždaug 30 sekundžių.

Atidarius duris raktu su nuotoliniu valdymu (išmaniuoju raktu), salono lemputė priekinėms ir galinėms sėdynėms automatiškai įsijungia ir dega maždaug 15 sekundžių. Įjungus degimą, salono lempa palaipsniui užgessta per 15 sekundžių. Atidarius duris, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje, salono lemputė lieka degti apie 20 minučių.

Lempučių gale



Galinės salono lempučių jungiklis



Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lempučių.

PASTABA

Kai variklis nedirba, ilgai nepalikite įjungtų lempučių.

Bagažo skyriaus lempučių

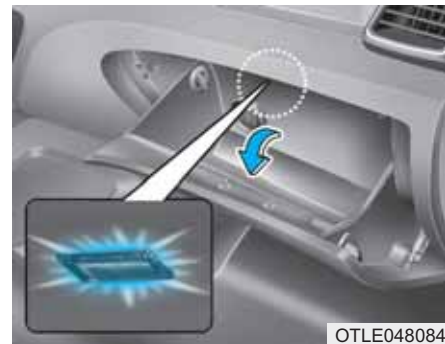


Šviesa bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.

PASTABA

Šviesa bagažo skyriuje dega tol, kol yra atidarytos pakeliamos galinės durys. Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, pasinaudoję bagažine tinkamai uždarykite pakeliamas galines duris.

Pirštinių dėtuovės lempučių



Šviesa užsidega, atidarius pirštinių dėtuovę.

Neuždarius pirštinių dėtuovės, lempučių užges po 20 minučių.

PASTABA

Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, uždarykite pirštinių dėtuovę, kai jos nebenaudojate.

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė



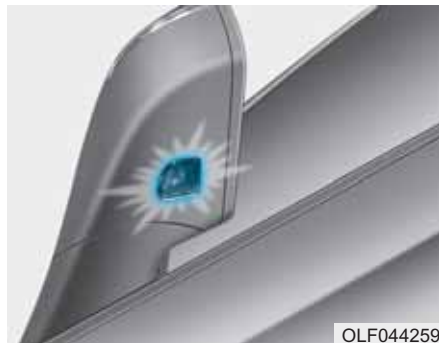
Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ : Lemputė įsijungia paspaudus šį mygtuką.
- ○ : Lemputė išsijungia paspaudus šį mygtuką.

PASTABA

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputę. Jei skydelis nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Įlipimo žibintas (jei yra)



Pasitikimo žibintai

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas degs 15 sekundžių, jeigu durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba mygtuku ant išorinės durų rankenos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Pasitikimo sistema“.

Palydėjimo šviesos

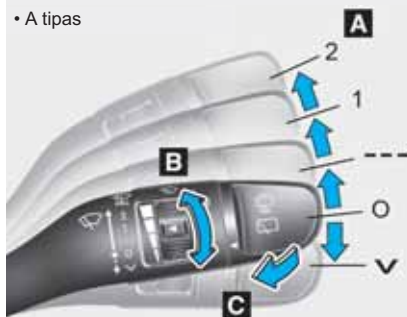
Įlipimo žibintas degs 30 sekundžių, išjungus užvedimo jungiklį ir atidarius vairuotojo duris. Per 30 sekundžių uždarius vairuotojo duris, įlipimo žibintas užges po 15 sekundžių. Uždarius ir užrakinus vairuotojo duris, įlipimo žibintas iš karto užges.

Įlipimo žibinto palydėjimo šviesos užsidegs tik pirmą kartą po variklio išjungimo atidarius vairuotojo duris.

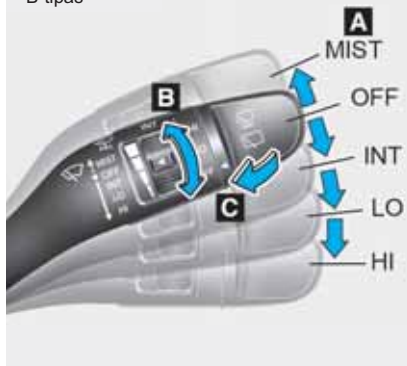
VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir apliejkliai

• A tipas



• B tipas



■ Galinio stiklo valytuvas ir apliejklis

• A tipas



• B tipas



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Priekinio stiklo valytuvų greičio valdymas

- √ / MIST – Vienas pabraukimas
- O / OFF – Valytuvai išjungti
- --- / INT – Su pertrūkiais
AUTO* – Automatinis valdymas
- 1 / LO – Mažas valymo greitis
- 2 / HI – Didelis valymo greitis

B: Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas

C: Priekinio stiklo plovimas su trumpais perbraukimais

D: Galinio stiklo valytuvo valdymas*

- 2 / HI – Didelis valymo greitis
- 1 / LO – Mažas valymo greitis
- O / OFF – Valytuvai išjungti

E: Galinio stiklo plovimas su trumpais perbraukimais

*: jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai įjungtas užvedimo jungiklis, veikia šia tvarka:

✓ / MIST: Kad valytuvus perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę žemyn (✓) arba aukštyn (MIST) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O / OFF: Valytuvai išjungti

— / INT: Valytuvus dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Įjunkite valytuvą šiuo režimu nestipriai lyjant arba esant rūkui. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, paskirkite greičio valdymo ratuką.

1/LO: Normalus valytuvo greitis

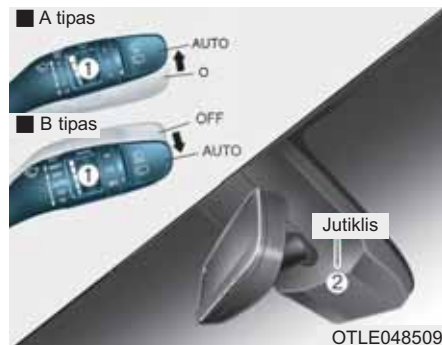
2/HI: Didelis valytuvo greitis

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apliejiklį, galite sugadinti valytuvą ir apliejiklio sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jei yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo dažniau valo valytuvai.

Nustojus lyti, valytuvai nebedirbs. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, paskirkite greičio valdymo ratuką (1).

Jei, įjungus užvedimo jungiklį, valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus, kai jų nereikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

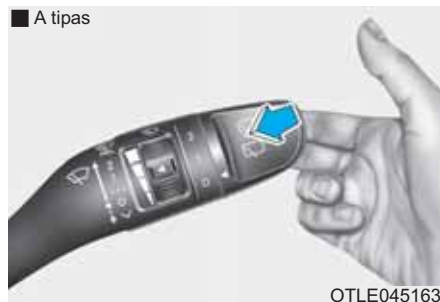
Kad priekinio stiklo valytuvai jūsų nesužalotų, kai variklis veikia, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis yra AUTO režime:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į O (išjungta) padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai. Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, o to gedimo nepažings jūsų automobilio garantija.

Priekinio stiklo apšildytuvai



Kai valytuvai yra OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtį link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apšildytuvai puršk ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei apšildytuvai neveikia, reikia įpilti skysčio į apšildytuvo bakelį.

Jei automobilyje yra priekinių žibintų apšildytuvai, skystis ant žibintų bus purškiamas tuo pačiu metu kaip ir ant priekinio stiklo, kai:

1. Įjungtas degimas.
2. Žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje.

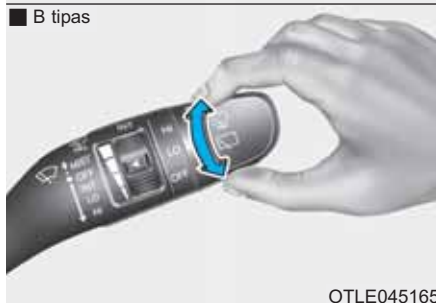
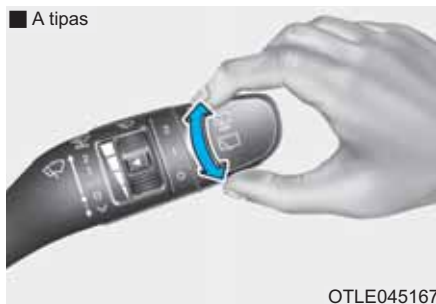
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra yra neigiama, VISUOMET šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apšildytuvo skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

- Nejunkite apšildytuvo, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildytuvo sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalčius apšildytuvo skysčius.

Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis (jei yra)



Galinio lango valytuvo ir apliejiklio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejiklio valdymo svirtelės galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujama padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejiklį.

2 / HI – Didelis valymo greitis

1 / LO – Mažas valymo greitis

O / OFF – Valytuvai išjungti



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę (jei yra).

Automatinis galinio lango valymas (jei yra)

Galinio lango valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija LCD ekrane.

Eikite į asmeninių nustatymų režimą: „User Settings“ → „Convenience“ (Komfortas) → „Auto Rear Wiper (reverse)“ (Automatinis galinio lango valymas).

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMOS

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema (jei yra)



[B] : Jutikliai

Automobilio statymo galu pagalbos sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant atbuline eiga, kai iki kokios nors kliūtis lieka apie 120 cm.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS




- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėsčiai, o ypatingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Kaip veikia įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, įjungus atbulinės eigos pavarą, kai įjungtas užvedimo jungiklis. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis viršija 5 km/val., sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.
- Jeigu automobilio greitis viršija 10 km/val., sistema jūsų neįspės netgi aptikus kliūtį.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

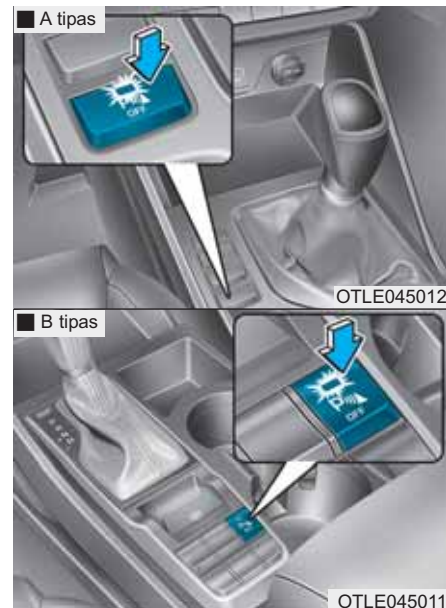
Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

Įspėjamojo garsinio signalo tipai	Indikatorius
Kai kliūtis yra 120–60 cm atstumu nuo galinio buferio: pertraukiamas pypsėjimas.	
Kai kliūtis yra 60–30 cm atstumu nuo galinio buferio: dažnesnis pypsėjimas.	
Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo galinio buferio: nepertraukiamas pypsėjimas.	

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemos (jei yra) išjungimas



Paspauskite mygtuką įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemai išjungti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Kada įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema neveikia

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali blogai veikti šiomis sąlygomis:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtai, žvyruotais ar su nuolydžiu).
- Jutiklio signalą trikdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Aplinkos temperatūra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistemą

- Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūtis, esančios arčiau nei 30 cm nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkšta šluoste.
- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.

- Neliekitė ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti prietaisą.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema (jei yra)



[A] : Priekiniai jutikliai, [B] : Galiniai jutikliai

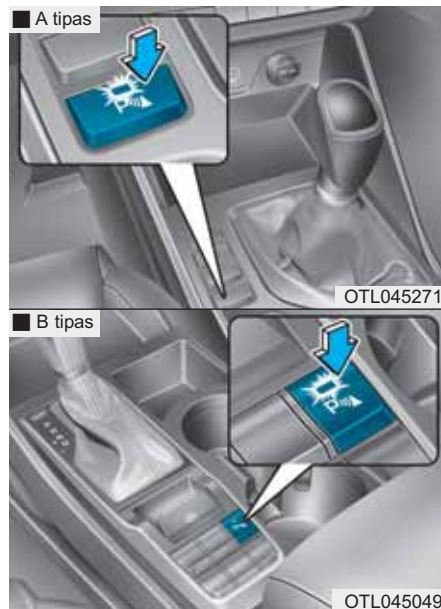
Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokio nors objekto lieka 100 cm automobilio priekyje ir 120 cm automobilio gale.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS







- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pės tieji, o ypačingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Kaip veikia įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema



Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia nuspaudus įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemos mygtuką, kai dirba variklis.
- Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemą, perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Vis dėlto, jeigu automobilio greitis didesnis nei 10 km/val., sistema jūsų neįspės apie aptiktas kliūtis, o jeigu automobilio greitis didesnis nei 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs. Norint įjungti įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemą, reikia paspausti jos mygtuką.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Atstumas iki kliūtis		Įspėjamasis indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
61–100 cm	Priekyje		-	Pertraukiamas pypsėjimas
61–120 cm	Gale	-		Pertraukiamas pypsėjimas
31–60 cm	Priekyje			Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
	Gale	-		Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
30 cm	Priekyje			Nepertraukiamas pypsėjimas
	Gale	-		Nepertraukiamas pypsėjimas

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kada įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema neveikia

Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis apšarmojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo, arba jutiklio dangtelis uždengtas.

Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema gali blogai veikti šiomis sąlygomis:

- Važiuojant nelygiais kelio paviršiais (duobėtais, žvyruotais ar su nuolydžiu).
- Jutiklio signalą trikdo garsus triukšmas, toks kaip automobilių garsiniai signalai, motociklų variklių riaumojimas ar sunkvežimių oro stabdžių švilpimas.
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Aplinkos temperatūra labai aukšta arba žema.
- Jutiklis gali neaptikti žemesnių nei vieno metro aukščio ir mažesnio nei 14 cm skersmens objektų.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema.

Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojant įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistemą

- Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm nuo jo, arba gali nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu. Nuvalykite minkšta šluoste.

- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite jutiklio. Jūs galite sugadinti jutiklį.
- Neliekit ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti prietaisą.

Galinio vaizdo monitorius (jei yra)



Galinio vaizdo monitorius įsijungia, kai dirbant varikliui įjungiamo atbulinės eigos (R) pavara.

Tai papildoma sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, veidrodėlyje arba navigacijos sistemos ekrane rodo už automobilio esantį vaizdą.

■ A tipas

Įjungtą galinio vaizdo kamerą galima išjungti, paspaudus ON/OFF mygtuką. Paspauskite ON/OFF mygtuką dar kartą, jei norite galinio vaizdo kamerą įjungti, kai variklis dirba, o pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameros ekranas nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera NERODO visos zonos už automobilio vaizdo.

PASTABA

Neliekite ant galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šiuos įtaisus.

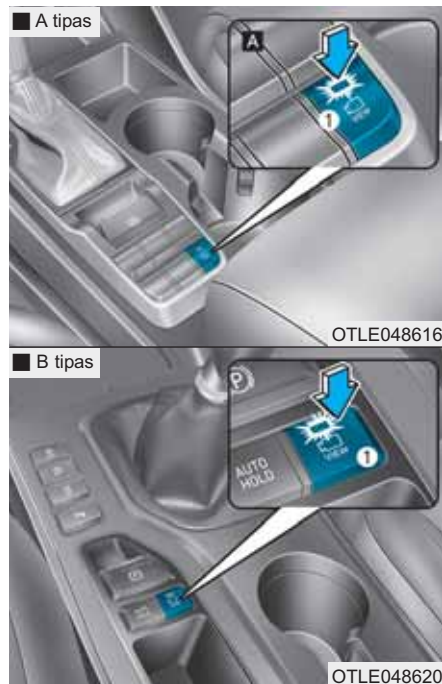
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.
- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypačingai – vaikai.

i Informacija

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus, kamera gali tinkamai neveikti.

Erdvinio vaizdo monitorius (jei yra)



Erdvinio vaizdo monitorius pravartus statant automobilį, nes vairuotojas gali matyti aplinkinį vaizdą.

Sistema įjungiama paspaudus mygtuką (1) į ON padėtį. Sistema išjungiama, dar kartą paspaudus mygtuką (1).

Veikimo sąlygos

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Kai pavarų svirtis yra D, N arba R padėtyje.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 15 km/val.


i Informacija

- Jei automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val., sistema išsijungs. Sistema automatiškai neįsijungs net kai automobilio greitis pasidarys mažesnis nei 15 km/val. Sistema įjungžiama paspaudus mygtuką (1) į ON padėtį.
- Automobiliui važiuojant atbuline eiga, erdvinio vaizdo monitoriaus sistema išsijungs, nepriklausomai nuo automobilio greičio arba mygtuko (1) padėties. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val., erdvinio vaizdo monitoriaus sistema išsijungs.

- Sistemoje atsiras išpėjamas pranešimas, kai:
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys.
 - Atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromos keleivio durys.
 - Nulenkiama galinio vaizdo veidrodėlis.
- Jei sistema normaliai neveikia, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite pridėdamame atskirame vadove.

⚠ ATSAUGIAI



- (1) Priekinio vaizdo kamera
- (2) Kairės/dešinės pusės vaizdo kamera
- (3) Galinio vaizdo kamera

ODH047435

Erdvinio vaizdo monitoriaus sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį. VISUOMET apsidairykite aplink automobilį ir įsitikinkite, kad prieš judantį automobilį nėra kliūčių.

PASTABA

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus, kamera gali tinkamai neveikti.

LANGO ŠILDYTUVAS

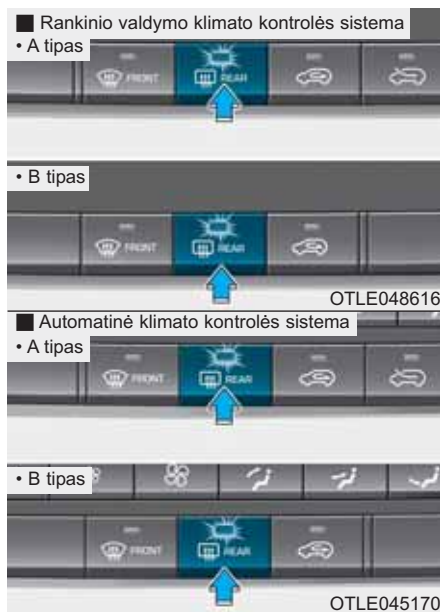
PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

i Informacija

Kaip atšildyti ir nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite šios dalies skyriuje „Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas“.

Galinio lango šildytuvus



Kai variklis dirba, lango šildytuvus šildo galinį langą, kad pašalintų šerkšną, aprasojimą ir ploną ledą iš vidaus ir lauko.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką prietaisų skydelio viduryje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių, arba išjungus degimą.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvus (jei yra)

Jeigu jūsų automobilio išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jie veiks tuo pačiu metu, kaip ir galinio lango šildytuvus.

RANKINIO VALDYMO KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

■ A tipas



1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Režimo pasirinkimo mygtukas
4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro įtraukimo valdymo mygtukas
7. Oro kondicionavimo (A/C) mygtukas*



*: jei yra

■ B tipas



OTLE045171/OTLE045172

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis, pasirinkite:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



OTLE048173

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje. Oro srautą galima nukreipti į grindis, prietaisų skydelio angas ar priekinį stiklą.

Atšildymo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.










Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

Be to, vienu metu galite pasirinkti 2–3 režimus.

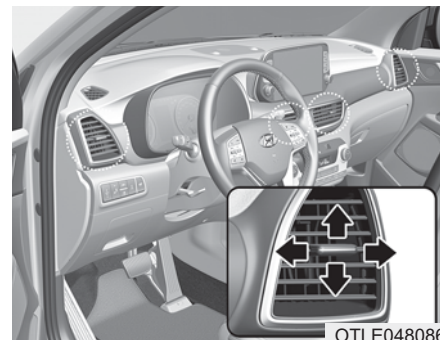
- veido () ir grindų () režimas
- veido () + ir atšildymo () režimas
- grindų () ir atšildymo () režimas
- veido (), grindų () ir atšildymo () režimas



MAX A/C režimas (B, D, F) (jei yra)

Jei norite paleisti MAX A/C režimą, pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę į kairę iki galo. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.

Veikiant šiam režimui, klimato kontrolė ir cirkuliuojamo oro kryptis parenkami automatiškai.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

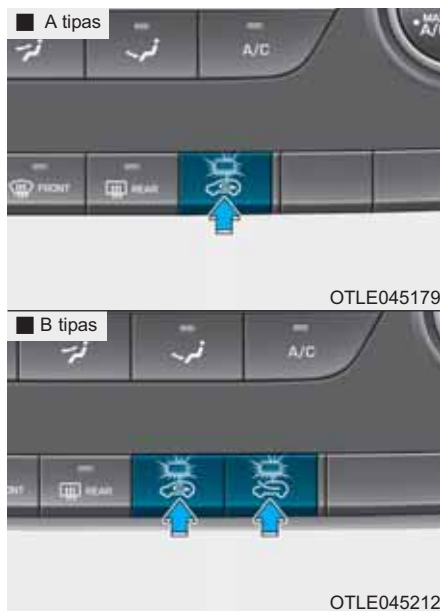
Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti vėdinimo angų atidarymo svirtimi. Pasukus vėdinimo angos valdymo svirtį į kairę, angų dangteliai užsidaro.

Temperatūros reguliavimas (jei yra)



Temperatūros reguliavimo ratuku galima nustatyti iš vėdinimo sistemos sklindančio oro temperatūrą. Oro temperatūrą salone galima pakeisti, pasukant ratuką. Sukant jį dešinė, temperatūra kyla, jį kairę – leidžiasi.

Oro įtraukimo valdymas



Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis

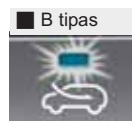


Kai yra pasirinkta cirkuliuojančio oro padėtis, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



■ A tipas Kai pasirinkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.



i Informacija

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali pakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Kad ventiliatorius veiktų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Iš vėdinimo sistemos patenkančio oro kiekis reguliuojamas ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėle. Sukant rankenėlę į dešinę, ventiliatoriaus greitis didėja, sukant į kairę – lėtėja.



Ventiliatoriaus išjungimas

Ventiliatorius išjungiamas, pasukus ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į „0“ padėtį.

PASTABA

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatoriaus greitį didinkite, kai dirba variklis.

Oro kondicionavimas (A/C) (jei yra)



Oro kondicionavimo sistema įjungiamą, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius). Oro kondicionavimo sistema išjungiamą paspaudus mygtuką dar kartą.

Sistemos valdymas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).


Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į arba padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulksės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebus, gražinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gaminama metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės. Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

PASTABA

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

i Informacija

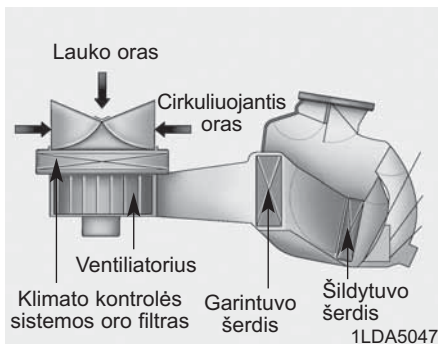
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kad lietingu oru langai mažiau rasiotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą. Drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės sistemos oro filtras



Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulauko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

i Informacija

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

Jei automobiliu važinėjama dulke-tais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.

- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nemokantis atlikti techninės priežiūros asmuo gali sunkiai susižaloti.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė



Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia ne normaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

■ A tipas



1. Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo rankenėlė
2. Keleivio pusės temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Automatinio reguliavimo (AUTO) mygtukas
4. SYNC mygtukas
5. Išjungimo (OFF) mygtukas
6. Oro kondicionavimo sistemos (A/C) mygtukas
7. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
10. Galinio lango šildytuvo mygtukas
11. Oro įtraukimo valdymo mygtukas
12. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

■ B tipas



OTLE045213/OTLE045214

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas



1. Paspauskite AUTO mygtuką
Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, nustačius temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.

i Informacija

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
 - režimo pasirinkimo mygtukas;
 - priekinio stiklo šildytuvo mygtukas;(Priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką. Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs „AUTO“ ženklas).
 - ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas.
- Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Patogumo dėlei naudokite AUTO mygtuką ir nustatykite 23 °C temperatūrą.





i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.
Efektyvesnis šildymas ir vėsinimas:
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.

4. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

 Atšildymo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.

 Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

 Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

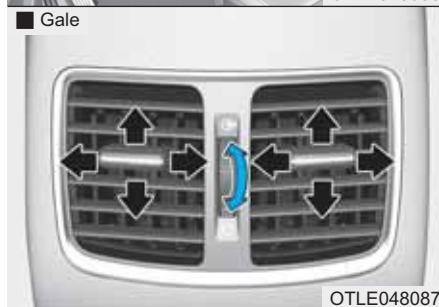
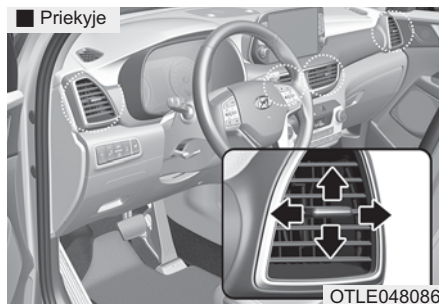
Be to, vienu metu galite pasirinkti 2–3 režimus.

- veido (٢٠٢) ir grindų (٢٠٣) režimas
- veido (٢٠٢) ir atšildymo (٢٠٤) režimas
- grindų (٢٠٣) ir atšildymo (٢٠٤) režimas
- veido (٢٠٢), grindų (٢٠٣) ir atšildymo (٢٠٤) režimas



Atšildymo lygis (A)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekyje:

Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti vėdinimo angų atidarymo svirtimi. Pasukus vėdinimo angos valdymo svirtį į kairę, angų dangteliai užsidaro.

Gale:

Vėdinimo angai uždaryti pasukite ratuką į žemiausią padėtį. Vėdinimo angai atidaryti pasukite ratuką į norimą padėtį. Angų reguliavimo svirtimi taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.



Vienodas vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros nustatymas

- Paspaudus SYNC mygtuką, nustatoma vienoda temperatūra vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse. Keleivio pusėje bus nustatoma tokia pat temperatūra, kaip ir vairuotojo pusėje.
- Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo mygtuku. Vairuotojo ir keleivio pusėse bus nustatyta vienoda temperatūra.

Skirtingos temperatūros vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

- Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką skirtingai temperatūrai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse nustatyti. Mygtuko apšvietimas išsijungs.
- Vairuotojo pusės temperatūros reguliavimo mygtuku nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje.
- Keleivio pusės temperatūros reguliavimo mygtuku nustatykite temperatūrą keleivio pusėje.

Temperatūros matavimo vienetų pakeitimas

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, temperatūros rodmėnis ekrane bus rodomi Celsijaus skalėje.

Tai normali būklė. Temperatūra gali būti matuojama pagal Celsijaus arba Farenheito skales:

– Automatinėje klimato kontrolės sistemoje:

Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką. Ekrane Celsijaus skalė pasikeis į Farenheito arba Farenheito į Celsijaus skalę.

- Asmeninių nustatymų režime prietaisų skydelyje:

Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus: „Other Features“ (Kitos funkcijos) – „Temperature unit“ (Temperatūros matavimo vienetai).

Oro įtraukimo valdymas



Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai yra pasirinkta cirkuliuojančio oro padėtis, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis

■ A tipas



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

■ B tipas



i Informacija

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali pakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



OTLE045291

Ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuku.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro paduodama.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką.

PASTABA

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatoriaus greitį didinkite, kai dirba variklis.

Oro kondicionavimas



OTLE045292

Oro kondicionavimo sistema įsijungia paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungia paspaudus mygtuką dar kartą.

Išjungimas



Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką. Vis dėlto, kol užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, režimų ir oro įtraukimo valdymo mygtukai veiks.

Sistemos valdymas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
 2. Nustatykite oro įtraukimo valdymą į lauko (gryno) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į arba padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebus, grąžinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gamavimo metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės. Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

PASTABA

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

Informacija

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiujate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei drėgnu oru atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

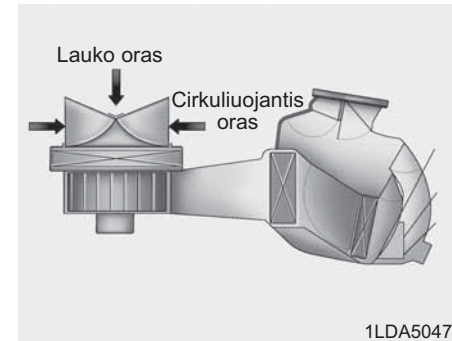
Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Naudokite oro kondicionavimą lietingą ar drėgną dieną, kad sumažintumėte drėgmę automobilyje ir mažiau rasotų langai.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būseną.

- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės sistemos oro filtras



Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtru susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

i Informacija

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

Jei automobiliu važinėjama dulkešiais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.

- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė



Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia ne-normaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.






Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas




Vėsindami saloną labai drėgno oro sąlygomis, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę ar mygtuką į  padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Labiausiai šildoma tada, kai temperatūros reguliavimo rankenėlė pasukta iki galo į dešinę, o ventiliatorius veikia didžiausiu greičiu.
- Jei lango šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų-šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite sniegą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus mažiau rasotų.

Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus



1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite pageidaujama temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtį.
4. Automatiškai bus nustatytas lauko (gryno) oro įtraukimas. Be to, automatiškai įsijungs oro kondicionierius (jei yra), jei pasirinkamas  režimas.

Jei oro kondicionierius ir lauko (grynas) oras neįjungiami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

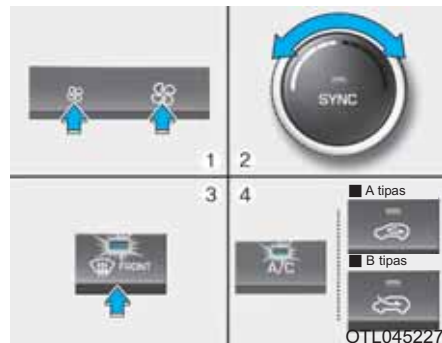
Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį (į dešinę iki galo).
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Nustatykite padėtį.
4. Lauko (grynas) oras ir oro kondicionierius (jei yra) bus įjungti automatiškai.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

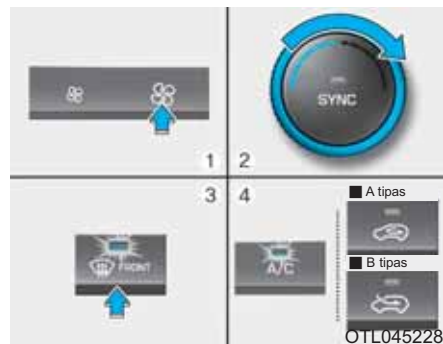


1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.

Jei oro kondicionierius, lauko (gryno) oro įtraukimas ir didžiausias ventiliatoriaus greitis nebus įjungti automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ar pasukite rankenėlę ranka.

Jei pasirinkama padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Jei pasirenkama ☼ padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema (jei yra)

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip ☼ arba ☼ padėtys. Džiovinimo loginė schema atšaukiama atliekant šiuos veiksmus.

Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
3. Per tris sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

Oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus kas 0,5 sekundės. Tai rodo, kad džiovinimo logika atšaukta arba grįžo į suprogramuotą būseną.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, iš naujo nustatoma džiovinimo logikos būseną.

Automatinė klimato kontrolės sistema

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C), per 3 sekundes bent 5 kartus paspauskite oro įtraukimo valdymo mygtuką.

Klimato kontrolės informacinis ekranas sumirksės 3 kartus kas 0,5 sekundės. Tai rodo, kad džiovinimo logika atšaukta arba grįžo į suprogramuotą būseną.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, iš naujo nustatoma džiovinimo logikos būseną.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema, jei yra)



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai nustatydamą drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .



Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jei nustatoma, kad automobilio salone yra per didelė drėgmė, automatinė džiovinimo sistema veiks šia tvarka:

- 1 žingsnis: lauko oro režimas
- 2 žingsnis: oro kondicionieriaus įjungimas
- 3 žingsnis: oro pūtimas į priekinį stiklą
- 4 žingsnis: oro srauto į priekinį stiklą padidinimas

Jeį, esant įjungtai automatinei džiovinimo sistemai, oro kondicionavimas yra išjungtas arba rankiniu būdu pasirenkamas cirkuliuojančio oro režimas, automatinės džiovinimo sistemos indikatorius sumirksės tris kartus, įspėdamas, kad išjungtas rankinis valdymas.

Automatinės džiovinimo sistemos atšaukimas arba nustatymas iš naujo

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, tris sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Atšaukus automatinę džiovinimo sistemą, tris kartus sumirksės ADS OFF simbolis, o klimato kontrolės sistemos informaciniame ekrane bus rodoma ADS OFF.

Atlikus automatinės džiovinimo sistemos atstatą, ADS OFF simbolis sumirksės 6 kartus be garsinio signalo.

i Informacija

- Kai automatinė džiovinimo sistema įjungia oro kondicionavimą, pabandykite išjungti oro kondicionavimą, indikatorius sumirksės tris kartus, o oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite cirkuliuojančio oro režimo.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje vairuotojo pusėje.

Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir tokiu atveju gali būti netaikoma automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Oro jonizatorius (išskyrus modelius Europai)


Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, oro valymo funkcija įjungiamą automatiškai.

Taip pat oro valymo funkcija išjungiamą automatiškai, kai užvedimo jungiklis pasukamas į OFF padėtį.

Automatinis vėdinimas (jei yra)

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje arba kai variklis veikia, o cirkuliuojančio oro režime pasirenkama žema temperatūra ilgiau nei 30 minučių, oro paėmimas automatiškai pasikeis į lauko (gryno) oro režimą.

Automatinio vėdinimo išjungimas ar nustatymas

Kai įjungta oro kondicionavimo sistema, pasirinkite veido lygį  ir tris sekundes daugiau nei 5 kartus spauskite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką, tuo pačiu spausdami A/C mygtuką.

Kai nustatytas automatinis vėdinimas, 6 kartus sumirksės oro įtraukimo mygtuko (cirkuliuojančio oro padėties) indikatorius. Išjungus automatinį vėdinimą, oro įtraukimo mygtuko (cirkuliuojančio oro padėties) indikatorius sumirksės 3 kartus.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jei yra)

Kai, esant atidarytam stoglangiui, veikia šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, bus automatiškai pasirinkta lauko (gryno) oro įtraukimo padėtis. Jei tuo metu paspausite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką, bus paleistas cirkuliuojančio oro režimas, tačiau po trijų minučių jis pasikeis į lauko (gryno) oro režimą.

Uždarius stoglangį, oro paėmimo padėtis grįš į anksčiau pasirinktą režimą.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

⚠ ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaikykite automobiliyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliumi ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.

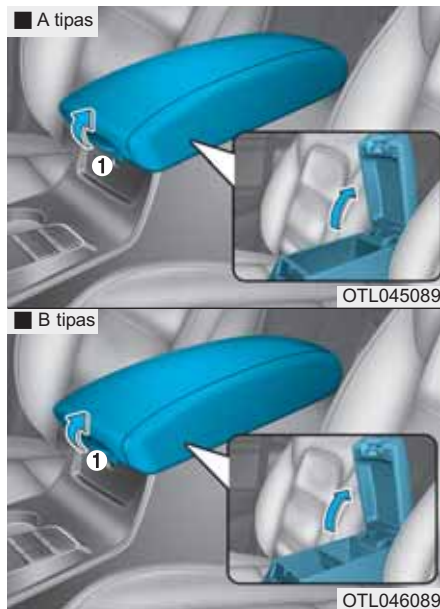
⚠ ĪSPĒJIMAS

VISUOMET važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų bagažo skyriuje ar daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė



Norint atidaryti:
Patraukite svirtelę (1).

Pasislenkanti atrama rankai (jei yra)



Norint pastumti atramą rankai pirmyn:
Suimkite priekinę atramos dalį (1) ir traukite pirmyn.

Norint pastumti atramą rankai atgal:
Stumkite atramą rankai atgal.

⚠ ATSARGIAI

Nesuimkite priekinės atramos dalies (1), kai stumiate atramą atgal. Jūs galite prispausti pirštus.

Pirštinių dėtuvė



Pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys patraukus rankenėlę. Padėję ar išėmę daiktus, uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė avarijos metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržų.

Šald dėžė (jei yra)



Gėrimų skardines ar kitus daiktus galima laikyti šaltai pirštinių dėtuvėje.

1. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
2. Svirtele (1) atidarykite ar uždarykite pirštinių dėtuvėje esančią vėdinimo angą.
3. Kai dėtuvės nenaudojate vėsinimui, svirtele (1) uždarykite vėdinimo angą.

PASTABA

Jei kokie nors daiktai dengia vėdinimo angą, vėsinimas bus silpnesnis.

Dėtuvė akiniams nuo saulės (jei yra)



Norint atidaryti:

Paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų.

Uždaryti:

Pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant akinių nuo saulės dėtuve turi būti uždaryta.

ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvę, tik akinius. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinių nuo saulės dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta dėtuve gali uždengti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Per jėgą nesprauskite akinių į saulės akinių dėtuvę. Galite susižeisti, jei bandysite per jėgą dėtuvę atidaryti, kai joje užstrigo akiniai.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei yra)



Peleninė atidaroma pakėlus dangtelį.

Peleninės valymas:

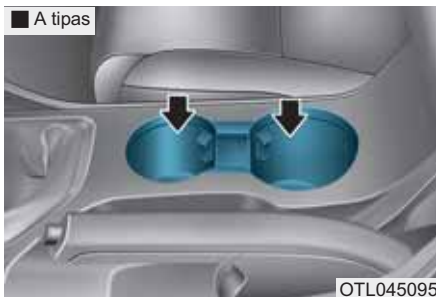
Pasukite peleninės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, pakelkite plastikinę talpyklą aukštyr ir ją ištraukite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninėje esančios degios medžiagos gali užsidegti nuo neužgesintos cigaretės ar degtuko.

Puodelio laikikliai

Priekyje



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines. Automobiliuose su vairu dešinėje bus priešingai, nei parodyta iliustracijoje.

Gale



Nuleiskite atramą rankai žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Vežkite tik uždarytus gėrimus, kad jie neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nulenkite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nulenkite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį. Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

i Informacija

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

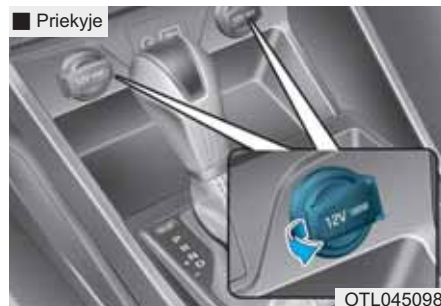
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

- Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.
- Nedėkite plastikinių kortelių, tokių kaip kreditinės kortelės į bilietų laikiklį ant skydelio nuo saulės. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.

Papildomų įrenginių maitinimo lizdai (jei yra)



Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Šie prietaisai neturi vartoti daugiau kaip 180 W (vatų) energijos, kai dirba variklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad maitinimo lizdų nesugadintumėte:

- Naudokite papildomų įrenginių maitinimo lizdą tik varikliui dirbant, o po naudojimo prietaisą atjunkite. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W (vatų).
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai kurie į papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti prietaisai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie prietaisai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.
- Prietaiso kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir suveiks saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.

USB kroviklis (jei yra)



USB kroviklis skirtas įkrauti mažus elektrinius įtaisus naudojant USB laidą.

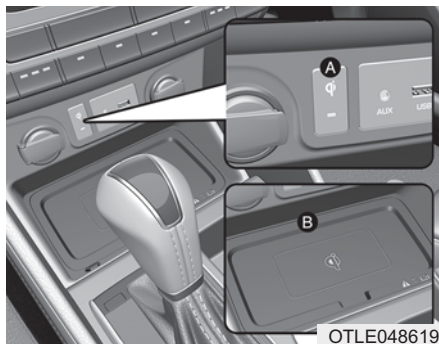
Elektrinius įtaisus galima įkrauti, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC, ON arba START padėtyje.

Akumulatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti ant elektrinio įtaiso.

Baigę krauti, ištraukite USB laidą ir USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos gedimas.
- Kitokiu būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso kroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams iš AVN sistemos leisti.

Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)



[A] : Indikatorius, [B] : Įkrovimo padas

Priekinės dėtuovės viduje sumontuota belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.

Ši sistema veikia uždarius visus duris ir nustačius užvedimo jungiklį į ACC/ON padėtį.

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaide mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi).

Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio kroviklio.

1. Iš belaidžio kroviklio išimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite mobilųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega žaliai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skyde lyje asmeninių nustatymų režime. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Jeigu jūsų mobilusis telefonas nesikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite jį ant įkrovimo pado.
- Patikrinkite, ar dega oranžinis indikatorius.

Jeigu belaidė įkrovimo sistema tinkamai neveikia, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Jei mobilusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus variklį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Pranešimas rodomas ne su visais telefonais.

(Tai nėra belaidės mobiliojo telefono įkrovimo sistemos gedimas, o tam tikrų mobiliųjų telefonų savybė).

PASTABA

- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose nėra „Qi“ funkcijos (Qi).
- Savo mobilųjį telefoną tiksliai įdėkite į belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos vidurį. Jei telefonas yra ne įkrovimo pado centre, o šiek tiek pastumtas į kraštą, įkrovimo greitis gali sumažėti, o įkraunamas telefonas gali įkaisti.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai suveikia išmanusis raktas (t.y. užvedamas variklis, atidaromos durys, uždaromos durys).
- Įkraunant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią netgi tinkami užbaigus įkrovimo procesą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Tam tikrų mobiliųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
Nenaudokite sistemos, kai salone karšta arba šalta. Palaukite, kol temperatūra normalizuosis ir tik tada naudokite sistemą.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Kai temperatūra salone pasidaro normali, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kreditinės kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.

Cigarečių degtuvas (jei yra)



Norint naudoti cigarečių degtuvą, užvedimo jungiklis turi būti ACC arba ON padėtyje.

Įspauskite cigarečių degtuvą iki galo į jo lizdą. Kai kaitinimo elementas įkais, degtuvas iššoks iš lizdo.

Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas keičiamas dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite įkaitusio degtuvo įspausto, kad jis neperkaistų.
- Jei degtuvas neiššoka per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- Nekiškite į cigarečių degtuvo lizdą kitų daiktų. Taip galite sugadinti cigarečių degtuvą.

PASTABA

Į degtuvo lizdą galima kišti tik originalų HYUNDAI cigarečių degtuvą. Prie šio lizdo jungdami kitus prietaisus (skustuvus, rankinius siurblius, arbatinukus) galite sugadinti lizdą arba elektros sistemą.

Laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenustatinėkite laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją arba sunkiai susižaloti.

Daugiau apie tai skaitykite 4 dalies skyriuje „Multimedijos sistema“ arba pridedamame atskirame va-dove.

Kablys drabužiams (jei yra)

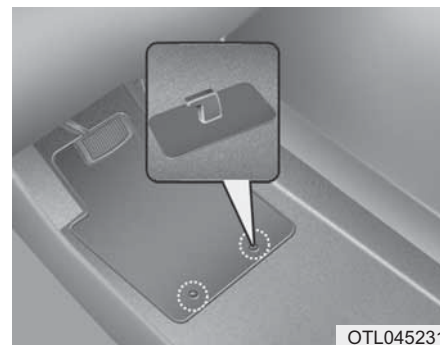


Drabužiams pakabinti nulenkite kablį žemyn (A tipas).

Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.



Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jei yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite **TOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikikliai)



OTL045232

Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo **HYUNDAI** atstovo.

PASTABA

Automobiliuose su bagažo bėgelių sistema galima naudoti apkabėles bagažo tinkleliui tvirtinti.

⚠ ATSARGIAI

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklo per stipriai. Savo veidą ir kūną **VISUOMET** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagažo skyriaus uždangalas (jei yra)



Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite daiktus, laikomus bagažo skyriuje.

PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekuomet nevežkite bagažo skyriuje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės kad svoris būtų kiek įmanoma automobilio priekyje.

Bagažo skyriaus uždangalo uždėjimas



1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo .
2. Įkiškite kreipiamąjį kaištį į kreiptuvą (2).

PASTABA

Traukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos viduryje, kad kreipiamasis kaištis neiškristų iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Traukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn ir ištraukite jį iš kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai įsistums į vidų.

PASTABA

Jei bagažo skyriaus uždangalas nėra pilnai ištrauktas, jis gali automatiškai neįsistumti. Ištraukite jį iki galo ir paleiskite.

Bagazo skyriaus uždangalo nuėmimas

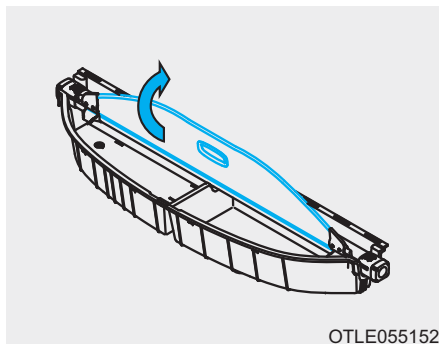


1. Įstumkite kreipiamąjį kaištį (1).
2. Stumdami kreipiamąjį kaištį, ištraukite bagažo skyriaus uždangalą.



3. Atidarykite bagažo dėtuotę ir ten padėkite bagažo skyriaus uždangalą.

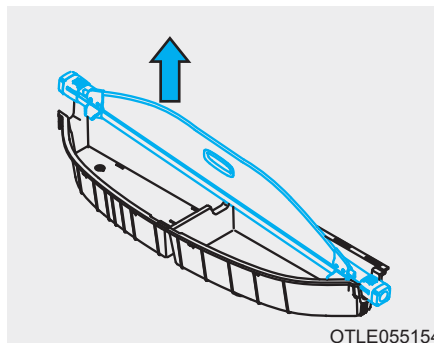
Bagazo skyriaus uždangalo išėmimas iš bagažo dėtuvės



1. Pakelkite uždangalo plokštę.

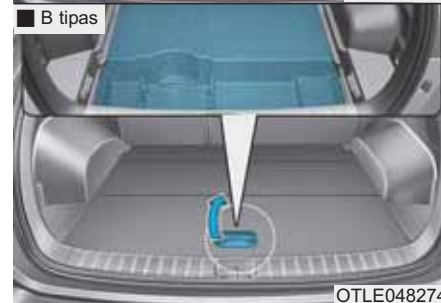
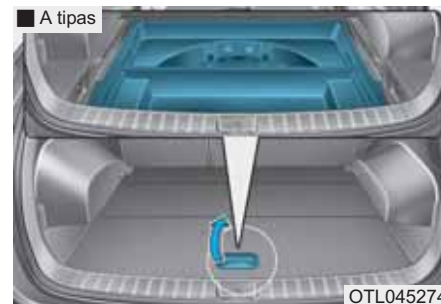


2. Įstumkite kreipiamąjį kaištį (1).



3. Stumdami kreipiamąjį kaištį, ištraukite bagažo skyriaus uždangalą.

Bagazo dėtuvė (jei yra)



Čia galima laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, avarinį trikampį ženklą, įrankius ir kt., nes dėtuvė lengvai prieinama.

- Paimkite už rankenos, esančios dangčio viršuje ir pakelkite jį.

KĖBULO ĮRANGA

Stogo bagažinės laikikliai (jei yra)



Jei jūsų automobilyje yra stogo bagažinės laikikliai, jūs galite vežti krovinį ant automobilio stogo.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Dėdami krovinius ant stogo, būkite atsargūs ir nepažeiskite automobilio stogo.
- Vežami ant stogo dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leistinas svoris krovinio, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių. Paskirstykite krovinį ant laikiklių tolygiai ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO BAGAŽINĖ	100 kg TOLYGAJI PASKIRSTYTAS
-------------------	---------------------------------

Sunkesnis nei nurodyta krovinys gali pakenkti jūsų automobiliui.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitėjimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per avariją.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant stogo vežamus krovinis. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinis, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

Multimedijos sistema	4-2
AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdas	4-2
Antena	4-3
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-4
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN)	4-5
„Bluetooth“® belaidė laisvų rankų įrangos technologija	4-5
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	4-6
Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	4-14
Sistemos schema – valdymo skydas	4-14
Sistemos schema – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo	4-16
Sistemos įjungimas ir išjungimas	4-19
Ekranų įjungimas ir išjungimas	4-19
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais	4-20
Radijai	4-21
Radijai įjungimas	4-21
Radijai režimo keitimas	4-22
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas	4-22
Radijai stočių paieška	4-23
Radijai stočių išsaugojimas	4-23
Išsaugotų radijo stočių klausymas	4-23
Medijai grotuvas	4-24
Medijai grotuvas naudojimas	4-24
USB režimo naudojimas	4-25
„iPod“® režimo naudojimas	4-27
AUX režimo naudojimas	4-30
„Bluetooth“	4-31
„Bluetooth“ įtaisų prijungimas	4-31
Naudojantis „Bluetooth“ garso įtaisu	4-34
Naudojantis „Bluetooth“ telefonu	4-36
Sąranka	4-42
Ekranas	4-42
Garsas	4-42
Data ir laikas	4-43
„Bluetooth“	4-43
Sistema	4-43
Sistemos būsenos piktogramos	4-44
Garso sistemos specifikacijos	4-45
USB	4-45
„Bluetooth“	4-46
Prekių ženklai	4-47
Atitikties deklaracija	4-48
Radijai ryšio įrangos direktyva Europos sąjungoje ..	4-48
JAV Federalinės komunikacijų komisijos taisyklės ..	4-49
IFETEL taisyklės Meksikai	4-50

MULTIMEDIJOS SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdas



Garso aparatus galite jungti į AUX lizdą, įtaisus su USB jungtimi ir „iPod“® į USB lizdą.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso aparatas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso aparato maitinimo šaltinį.

* „iPod“® yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.

Antena

Stogo antena



Automobilio stogo antena priima AM ir FM radijo bangų signalus. Sukite anteną prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nuimti ją. Jei norite uždėti anteną, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

Ryklio peleko formos antena

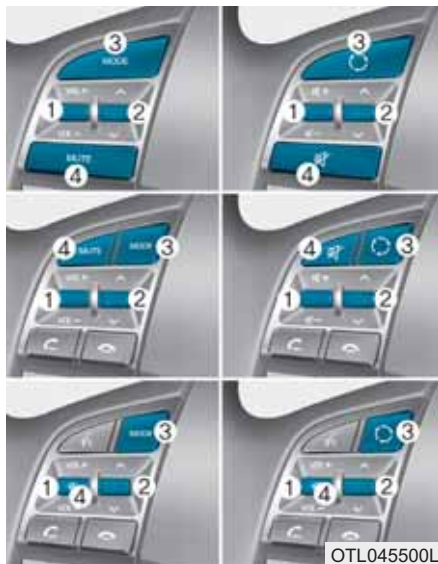


Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, GPS ir DAB signalus).

PASTABA

- Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo esančios antenos, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais. Valykite galinį langą iš vidaus minkštu audeklu.
- Klijuodami lipduką ant galinio lango vidinės pusės saugokite, kad nepažeistumėte antenos ant galinio stiklo.
- Nedėkite aštrių prietaisų šalia antenos ant galinio stiklo.
- Galinio lango tonavimas gali trukdyti antenos veikimui.

Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo (jei yra)



Ant vairo įrengti garso sistemos valdymo mygtukai užtikrina saugesnį vairavimą.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

Garso stiprumas (VOL +, -) (1)

- Stumkite garso stiprumo svirtį aukštyn garsui sustiprinti.
- Stumkite garso stiprumo svirtį žemyn garsui susilpninti.

Paieška / nustatyta parinktis (^ / v) (2)

Jei paieškos / nustatytos parinkties svirtelė spaudžiama aukštyn ar žemyn ilgiau nei 0,8 sek., režimai keisis šia tvarka:

RADIJO režimas

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol mygtuką atleisite.

LAIKMENŲ režimas

Jis veiks kaip sukimo pirmyn ir atgal (FF/REW) mygtukas.

Paspaudus paieškos / nustatytos parinkties svirtelę aukštyn ar žemyn, režimai keisis tokia tvarka:

RADIJO režimas

Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties parinkties (PRESET STATION) keitimo aukštyn ir žemyn mygtukas.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip kūrinių keitimo (TRACK UP/DOWN) mygtukas.

Režimas (MODE /) (3)

Spausdami režimo mygtuką pasirinksite radiją, kompaktinių diskų (CD) grotuvą ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

Nutildymas (MUTE/) (4, jei yra)

- Paspaudus šį mygtuką, garsas nutildomas.
- Paspauskite mygtuką dar kartą garsui vėl įjungti.

i Informacija

Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo mygtukus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.

Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN) (jei yra)

Išsamią informaciją apie AVN sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

„Bluetooth“® belaidė laisvų rankų įrangos technologija (jei yra)

Savo mobiliuoju telefonu galite kalbėti naudodami „Bluetooth“® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą.



- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas



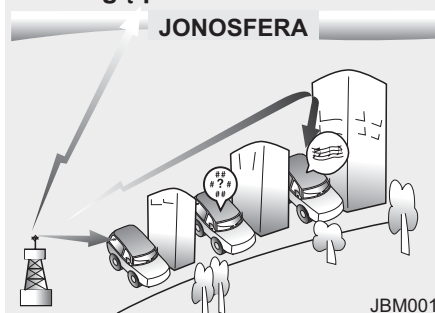
- Garso sistema: daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Garso sistema“.
- AVN: išsamią informaciją apie „Bluetooth“® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

i Informacija

Atnaujinkite savo mobiliojo telefono sistemą, kad „Bluetooth“ funkcija veiktų tinkamai.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas

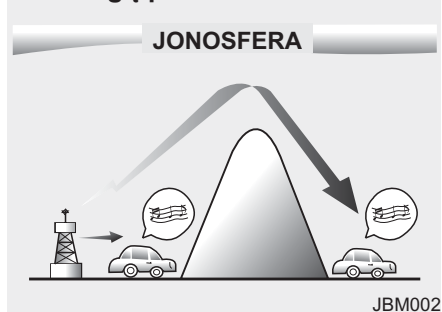


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo aparatas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto, kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

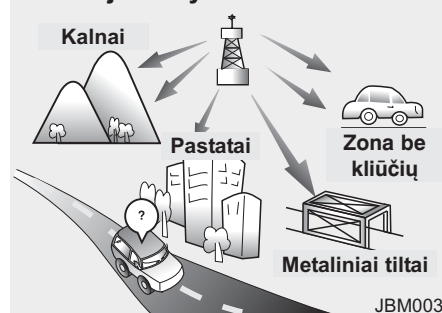
Signalų kokybę lemia įvairūs veiksniai, tokie kaip atstumas iki radijo stoties, artimos kitos radijo stotys, pastatai, tiltai ar kitokios didelės kliūtys.

AM bangų priėmimas

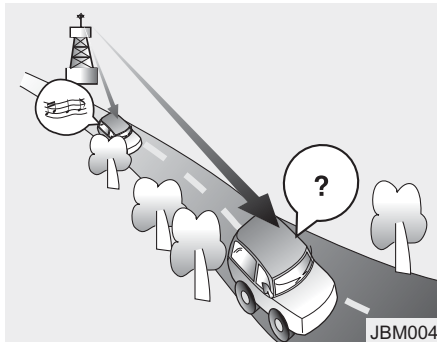


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgų žemų dažnių radijo bangos gali sklirti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

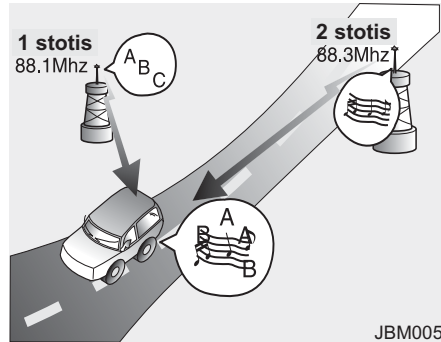
FM radijo stotys



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršiaus išlinkius. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo aparatas blogai veikia. Toliau apibūdinamos įprastinės sąlygos, nesužiusios su radijo aparato gedimu:



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžiai arba garso trūkinėjimas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo aparatas gali priimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švaresnį signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškreipti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškreipimus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvo-imtovo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklirti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju stenkitės kuo toliau atsitraukti nuo garso sistemos.

⚠ ATSARGIAI

Jei automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

PASTABA:

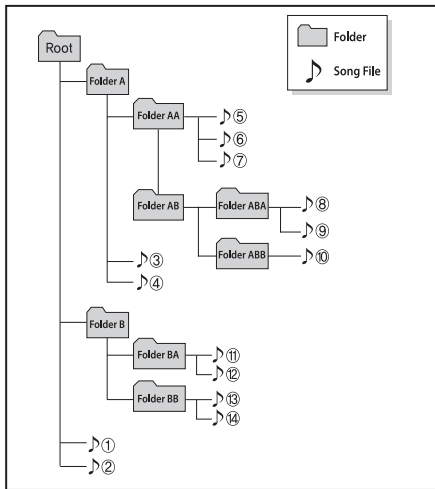
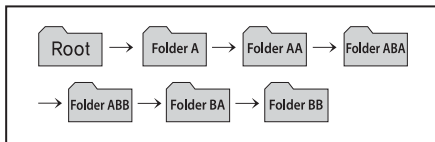
Failų (aplankų) leidimo tvarka:

1. Kūriniai grojami šia tvarka:

① iki ⑭ iš eilės.

2. Aplankai grojami šia tvarka:

* Jei aplanke nėra muzikinių failų, toks aplankas nebus rodomas.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nežiūrėkite visą laiką į ekraną. Ilgą laiką žiūrėdami į ekraną galite sukelti eismo įvykį.
- Draudžiama garso sistemą ardyti, montuoti ar keisti. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Jeigu vairuodami naudojotės mobiliuoju telefonu, galite prarasti koncentraciją ir sukelti eismo įvykį. Naudokitės telefonu tik sustabdę automobilį.
- Būkite atidūs ir ant įrenginio neužpilkite vandens ir saugokite, kad į jį nepatektų pašaliniai daiktai. Priešingu atveju galite sukelti gaisrą arba sistemą sugadinti.

⚠ ATSARGIAI

- Jeigu sistemą bandote reguliuoti vairuodami, dėl dėmesio stokos galite sudaryti avarinę situaciją. Prieš įrenginį reguliuodami, sustabdykite automobilį.
- Garsą nustatykite į tokį lygį, kad girdėtumėte iš lauko sklindančius garsus. Jeigu vairuodami negirdėdami išorinių garsų, galite sudaryti avarinę situaciją.
- Įjungdami įrenginį atkreipkite dėmesį į garso nustatymą. Staiga pasigirdęs stiprus garsas įjungus įrenginį gali pažeisti klausą. (garsą nustatykite į priimtina lygį dar prieš įjungdami grotuvą).

PASTABA

- Šalia garso sistemos nelaikykite gėrimų. Jeigu jie išsilieja, gali sistemą sugadinti.
- Jeigu gaminy s sugenda, prašome kreiptis į automobilio pardavėją arba techninės priežiūros centrą.
- Jeigu garso sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.
- Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvėpalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės.

i Informacija – USB įtaisų naudojimas

- USB įtaisą prijunkite tik užvedę variklį. USB įtaisą galite sugadinti, jeigu jį prijungiate prieš įjungdami automobilio uždegimo sistemą. USB įtaisas gali blogai veikti, jeigu įjungiate ar išjungiate uždegimo sistemą tuo metu, kai šis įtaisas prijungtas.
- Saugokitės statinės elektros iškrovos USB įtaisų prijungimo ir atjungimo metu.
- Koduotų MP3 grotuvų sistema neatpažins, jeigu jie prijungiami kaip išorinis įtaisas.
- Prijungiant išorinį USB įtaisą, kai kuriose šalyse garso sistema gali tinkamai jo neatpažinti.
- Atpažįstami tik įtaisai, kurių baitų / sektorių formatas yra iki 64 kilobaitų.
- Garso sistema atpažįsta FAT 12/16/32 failų formato USB įtaisuus. Sistema neatpažįsta NTFS failų formato.
- Kai kurie USB įtaisai gali būti nepalaikomi dėl suderinamumo problemų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nelieskite USB jungties prie kūno dalių ar pašalinių daiktų.
- Dažnai prijunginėjant ir atjunginėjant USB įtaisuus garso sistemą galite sugadinti.
- Atjungiant USB įtaisą gali pasigirsti keistas triukšmas.
- Išorinius USB įtaisuus prijunginėkite ir atjunginėkite išjungę garso sistemos garsą.
- USB įtaiso atpažinimo trukmė gali skirtis, priklausomai nuo įtaise įrašytų failų tipo, dydžio ar formato. Tokie skirtumai nereiškia, kad garso sistema blogai veikia.
- Garso sistema palaiko tik tokius USB įtaisuus, kurie skirti leisti muzikos failus.
- USB vaizdo failai nepalaikomi.
- Nenaudokite USB sąsajos akumuliatoriams įkrauti, o taip pat šilumą išskiriančių USB priedų. Tokie veiksmai gali pakenkti sistemos veikimui arba ją sugadinti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Garso sistema gali neatpažinti USB įtaiso, jeigu naudojami atskirai įsigyti USB prijungimo ir pailginimo laidai. USB įtaisąjunkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.
- Jeigu naudojate USB įtaisy su atskiriomis atminties talpyklomis ir loginiais diskasukiais, galima leisti tik pagrindiniame diskasukyje įrašytus failus.
- Failai gali tinkamai nepasileisti, jeigu USB įdiegtos papildomos programos.
- Garso sistema gali tinkamai neveikti, jeigu prie jos jungiami MP3 grotuvai, mobilieji telefonai ar kiti elektroniniai įtaisai (t.y. tokie USB įtaisai, kurie neatpažįstami kaip nešiojami diskasukiai).
- Kai kurių mobiliųjų įtaisų negalima įkrauti per USB.
- Garso sistema gali normaliai neveikti, jeigu naudojama USB atmintinė ne su metaliniu korpusu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Garso sistema gali normaliai neveikti, jeigu naudojami tokie atminties formatai kaip HDD, CF ar SD.
- Sistema nepalaiko DRM kodavimo sistema apsaugotų failų.
- Sistema gali tinkamai neatpažinti USB atmintinių su adapteriais (SD ar CF tipo).
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu naudojami USB HDD arba USB, kurie atsijungia dėl automobilio vibracijos. (pvz., miniatiūrinės laikmenos).
- Nenaudokite USB atmintinių kurios kartu yra ir raktų pakabukas ar mobiliojo telefono priedas. Tokie įtaisai gali sugadinti USB lizdą.
- Prijungus MP3 įtaisą ar telefoną prie įvairių kanalų, pvz., AUX / BT ar garso sistemos / USB režime gali atsirasti trikdžiai arba jie blogai veiks.



i Informacija – „iPod“® naudojimas

- „iPod“® yra „Apple Inc.“ registruotas prekių ženklas.
- Norint naudoti „iPod“® ir valdyti sistemą mygtukais, grotuvą reikia prijungti originaliu laidu „iPod“® ir valdyti sistemą mygtukais, grotuvą reikia prijungti originaliu laidu „iPod“® laidu (tai laidas, kuris būna „iPod“® ir „iPhone“® gaminių komplekte juos išsilyjant).
- Jei grojantis „iPod“® jungiamas prie automobilio sistemos, iš karto po prijungimo 1–2 sekundes galite girdėti stiprų garsą. Jei įmanoma, „iPod“ prie automobilio junkite prieš tai išjungę muziką „iPod“®.
- Jeigu įjungta ACC, prijungus „iPod“® „iPod“® laidu, „iPod“® bus įkraunamas per automobilio garso sistemą.
- Prijungiant „iPod“® laidą prie lizdo, įkiškite jį iki galo, gal nebūtų ryšio trikdžių.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai ir išoriniame įtaise, pvz., „iPod“[®], ir garso sistemoje įjungtos EQ funkcijos, EQ veikimas gali persidengti ir iškraipyti garšą.

Kai tik įmanoma išoriniame įtaise EQ funkciją išjunkite, jeigu jį naudojate prijungę prie garso sistemos.

- Prijungus „iPod“[®] arba AUX išorinį įtaisą, gali atsirasti triukšmas. Jeigu tokie įtaisai nenaudojami, atjunkite juos.
- Jei „iPod“[®] ar išorinis įtaisas prijungiamas prie maitinimo lizdo, leidžiant muziką iš įtaiso gali atsirasti triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudojant atjunkite maitinimą.
- Dėl kai kurių jūsų „iPod“[®] / telefono[®] įtaiso ypatybių garso sistema gali praleisti ar nekokybiškai atkurti įrašytus duomenis.
- Jei jūsų „iPhone“[®] prijungtas ir per „Bluetooth“[®] belaidės technologijos sąsają, ir per USB jungtį, garšas gali būti nekokybiškas. Savo „iPhone“[®] pasirinkite stacionarią („Dock“) jungtį arba „Bluetooth“[®] belaidės technologijos sąsają, jei norite pakeisti garso išvestį (šaltinį).

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- „iPod“ režimo negalima paleisti, jei „iPod“[®] neatpažįstamas dėl versijų, kurios nepalaiko ryšio protokolų.
- Sistema gali neatpažinti penktos kartos „iPod“[®] Nano[®] įtaisų, jei šių „iPod“[®] baterijos įkrova žema. Įkraukite „iPod“[®] prieš naudodami.
- Rodoma paieškos ir grojimo tvarka „iPod“[®] įtaisuose ir automobilio garso sistemoje gali skirtis.
- Jeigu „iPod“[®] blogai veikia dėl „iPod“[®] įtaiso gedimo, atlikite „iPod“[®] sistemos atstatą ir bandykite dar kartą (daugiau informacijos ieškokite savo „iPod“[®] naudojimo vadove).
- Kai kurių modelių „iPod“[®] ir automobilio garso sistemos sinchronizacija gali neveikti. Jeigu laikmeną ištraukiate prieš sistemai ją atpažįstant, garso sistema gali tinkamai neatkurti ankstesnio režimo. („iPod“[®] įkrovimas nepalaikomas).

i Informacija – Išorinio įtaiso naudojimas

- Jeigu išorinio įtaiso jungtis prijungiama prie AUX lizdo, AUX režimas paleidžiamas automatiškai. Atjungus išorinį įtaisą, įjungiamas prieš tai buvęs režimas.
- AUX režimą galima naudoti tik tuo atveju, kai prijungiamas išorinis garso grotuvas (vaizdo kamera, automobilio VCR ir pan.).
- AUX režimo garšą galima reguliuoti nepriklausomai nuo kitų garso režimų.
- Prie AUX lizdo prijungus vien tiktai prijungimo kištuką be išorinio įtaiso, automobilio garso sistema persijungs į AUX režimą, tačiau girdėsis tik triukšmas. Jeigu nenaudojate išorinio įtaiso, ištraukite ir prijungimo kištuką.
- Prijungus išorinių įtaisų maitinimą iš lizdo, grojant įtaise gali atsirasti triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudojant atjunkite maitinimą.
- Pilnai įkiškite išorinio įtaiso prijungimo laidą į AUX lizdą.

i Informacija – Prieš naudojant „Bluetooth“[®] laisvų rankų įrangą

Kas yra „Bluetooth“[®]?

- „Bluetooth“[®] belaidė technologija vadinama nedideliu atstumu 2,4–2,48 GHz dažniu veikianti ryšio technologija, kuri sujungia tam tikru atstumu vienas nuo kito esančius įvairius įtaisus.
- Palaikoma kompiuterių, išorinių įtaisų, „Bluetooth“[®] telefonų, PDA, įvairių elektroninių įtaisų ir automobilio aplinkoje, su „Bluetooth“[®] galima dideliu greičiu persiųsti duomenis nenaudojant jungiamojo kabelio.
- „Bluetooth“[®] laisvų rankų įranga reiškia įtaisą, su kuriuo naudotojas gali patogiai skambinti „Bluetooth“[®] mobiliaisiais telefonais per garso sistemą.
- „Bluetooth“[®] laisvų rankų įrangos kai kurie mobilieji telefonai gali nepalaikyti. Daugiau apie mobiliojo įtaiso suderinamumą sužinosite apsilankę svetainėje:

www.hyundaiusa.com.

i Informacija – Laikykitės saugaus vairavimo taisyklių

- „Bluetooth“[®] laisvų rankų įranga yra funkcija, padedanti saugiai vairuoti. Sujungę garso sistemą su „Bluetooth“[®] telefonu, naudotojai gali patogiai skambinti ir atsakinėti į skambučius bei naudoti asmeninę adresinę. Prieš naudojant „Bluetooth“[®], atidžiai perskaitykite šį naudojimo vadovą.
- Naudojant pernelyg dažnai vairavimo metu galima prarasti atsargumą ir sukelti eismo įvykį. Vairuodami susilaikykite nuo perdėto naudojimosi šia funkcija.
- Ilgą laiką stebėti ekraną gali būti pavojinga ir galite sukelti eismo įvykį. Vairuodami stenkitės tik retsykiais žvilgtelėti į ekraną.

i Informacija – „Bluetooth“[®] telefono prijungimas


- Prieš sujungiant garso sistemą su mobiliuoju telefonu, patikrinkite, ar jūsų telefonas palaiko „Bluetooth“[®] belaidę technologiją.
- Netgi jei jūsų telefonas palaiko „Bluetooth“[®] belaidę technologiją, sistema gali jo neaptikti įtaisų paieškos metu, jeigu telefonas nustatytas į paslėptą būseną arba „Bluetooth“[®] belaidės technologijos maitinimas išjungtas. Išjunkite paslėptą būseną arba įjunkite „Bluetooth“[®] belaidės technologijos maitinimą prieš įjungdami paiešką ar sujungdami su automobilio garso sistema.
- „Bluetooth“[®] telefonas prijungiamas automatiškai, įjungus uždegimą.
- Jei nenorite, kad sujungimas su „Bluetooth“[®] įtaisu įvyktų automatiškai, išjunkite savo mobilijame telefone „Bluetooth“[®] funkciją.
- Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo telefono modelio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sustokite, kai jungiate automobilio garso sistemą prie mobiliojo telefono.
- „Bluetooth“[®] ryšys gali trūkinėti kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose. Norint prisijungti vėl, atlikite šiuos veiksmus:
 1. Išjunkite ir vėl įjunkite mobiliame telefone „Bluetooth“[®] funkciją ir dar kartą bandykite prisijungti.
 2. Išjunkite ir vėl įjunkite mobilųjį telefoną ir dar kartą bandykite prisijungti.
 3. Išimkite ir vėl įdėkite mobiliojo telefono bateriją ir dar kartą bandykite prisijungti.
 4. Išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą ir dar kartą bandykite prisijungti.
 5. Ištrinkite visus susietus įtaisus, vėl susiekite ir bandykite dar kartą.
- Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

i Informacija – Balso atpažinimo funkcijos naudojimas

- Naudojant balso atpažinimo funkciją, palaikomos tik šiame naudotojo vadove nurodytos balso komandos.
- Atkreipkite dėmesį, kad balso atpažinimo sistemos naudojimo metu spustelėjus bet kokį kitą mygtuką, negu , balso atpažinimo režimas nutraukiamas.
- Norint, kad balso atpažinimo funkcija puikiai veiktų, mikrofoną iškelkite virš vairuotojo sėdynės, o komandas išstarkite sėdėdami tinkamoje pozicijoje.
- Dėl išorinio triukšmo balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti šiais atvejais:
 - Kai atidaryti langai ir stoglangis;
 - Kai stipriai pučia vėsinimo / šildymo įtaiso ventiliatorius;
 - Įvažiuojant į tunelius ir jais važiuojant;

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Važiuojant nelygiais ir duobėtais keliais;
- Per smarkų lietų (smarkiai lyja ir pučia vėjas).
- Telefonines balso komandas galima duoti tik tuomet, kai įjungtas įtaisas su *Bluetooth*[®] belaidė technologija.
- Kai norima skambinti nurodant vardą, atitinkamas vardas turi būti atsiųstas ir įrašytas į automobilio garso sistemos atmintį.
- Per *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemą atsiųstus telefonų knyga, sistemai reikės šiek tiek laiko jos duomenis paversti balso informacija. Kol tai vyksta, balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Balso komandas išstarkite natūraliai ir aiškiai, kaip įprastiniame pokalbyje.

GARSO SISTEMA (be jutiklinio ekrano)

Sistemos schema – valdymo skydas



(Su „Bluetooth“® be laide technologija)

(1) SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas

- Pakiečia stotį / takelį / failą (ne AUX režime).
- Klausydami radijo, paspauskite ir laikykite stočių paieškai.
- Klausydami grotuvo, paspauskite ir laikykite įrašui atsukti atgal arba persukti pirmyn (ne AUX ir „Bluetooth“ režimuose).

(2) RADIO mygtukas

- Paspauskite radijui įjungti. Klausydami radijo, paspauskite radijo režimui pakeisti.

(3) MEDIA (laikmenos) mygtukas

- Paspauskite turiniui iš duomenų saugojimo įtaiso paleisti. Paspaudus dar kartą, keičiasi USB (iPod), „Bluetooth“ garso įtaiso ir išorinio įtaiso režimai.
- Jei turite kelių laikmenų atmintinę, pasirinkite laikmeną per laikmenos pasirinkimo langą.

(4) PHONE (telefono) mygtukas

- Paspauskite telefonui prijungti per „Bluetooth“.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite „Bluetooth“ telefono meniu paleisti.

(5) POWER (įjungimo) mygtukas / VOL (garsumo) rankenėlė

- Paspauskite sistemai įjungti arba išjungti.
- Sukite į kairę arba į dešinę sistemos garsui reguliuoti.

(6) Nustatymo iš naujo mygtukas

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveiksle.

■ A tipas



■ B tipas



(Su „Bluetooth“[®] belaidė technologija)

(7) PRESET (atmintyje išsaugotų radijo stočių) mygtukas

- Klausydami radijo, spauskite perėjimui į ankstesnį arba kitą atmintyje išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(8) SETUP (sąrankos) mygtukas / CLOCK (laikrodžio) mygtukas

- Paspauskite sąrankos ekranui paleisti.
- Paspauskite ir laikykite laiko nustatymo ekranui paleisti.

(9) BACK (grįžimo) mygtukas

- Spauskite grįžimui į ankstesnę langą.

(10) MENU mygtukas

- Paspauskite esamo režimo meniu ekranui paleisti.

(11) TUNE (dažnio) rankenėlė / FILE (failo) rankenėlė / ENTER (įvesties) mygtukas

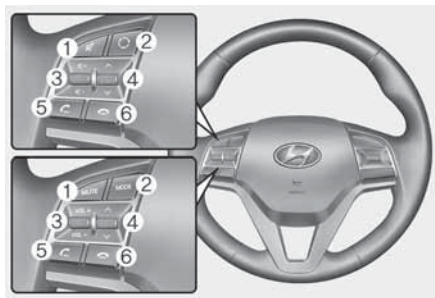
- Klausydami radijo, sukite radijo dažniui reguliuoti.
- Klausydami grotuvo, sukite įrašui / failui surasti (ne AUX ir „Bluetooth“ režimuose).
- Paspauskite surastam takeliui / failui pasirinkti.

(12) Skaičių mygtukai (1–6)

- Klausydami radijo, spauskite išsaugotai radijo stočiai paleisti.
- Klausydami radijo, spauskite ir laikykite dabar girdimai radijo stočiai išsaugoti atmintyje.
- Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveiksle.

Sistemos schema – nuotolinio valdymo mygtukai ant vairo



(Modelis su „Bluetooth“®)

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveiksle.

(1) Nutildymo mygtukas (MUTE)

- Paspauskite sistemai nutildyti arba nutildymui nuimti.
- Skambinimo metu paspauskite mikrofonui nutildyti arba nutildymui nuimti.

(2) Režimo mygtukas (MODE)

- Paspauskite radijo režimui perjungti į laikmenų režimą ir atvirkščiai.
- Paspauskite ir laikykite sistemai įjungti ir išjungti (jei yra).

(3) Garso stiprumo svirtis

- Stumkite aukštyn arba žemyn garsumui reguliuoti.

(4) Aukštyn / žemyn svirtis

- Pakeičia stotį / takelį / failą (ne AUX režime).
- Klausydami radijo, pastumkite išsaugotai radijo stočiai paleisti.
- Klausydami radijo, pastumkite ir laikykite stočių paieškai.
- Klausydami grotuvo, pastumkite ir laikykite įrašui atsukti atgal arba persukti pirmyn (ne AUX ir „Bluetooth“ režimuose).

(5) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas

- Paspauskite telefonui prijungimui per „Bluetooth“ pradėti.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, eikite į „Bluetooth“ telefono ekraną. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę, jei norite skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite, jei norite atsiliepti į skambutį.
- Paspaudus skambučio metu, pereisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite skambučiui perkelti iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.

(6) Pokalbio baigimo mygtukas

ĮSPĖJIMAS

– Apie vairavimą

- Nereguliokite sistemos vairuodami. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti avarija, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais įtaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Vairuodami nežiūrėkite visą laiką į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti avariją. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.
- Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti avariją. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.
- Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Negirdint eismo garsų važiuojant gali įvykti avarija. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausa.

ĮSPĖJIMAS

– Kaip elgtis su sistema

- Neardykite ir nekeiskite garso sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Saugokite, kad į sistemą nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Skysčiai ir pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus garus, gaisrą arba sugadinti sistemą.
- Nenaudokite blogai veikiančios sistemos, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant blogai veikiančią sistemą gali kilti gaisras, elektros smūgis, arba sistema gali sugesti.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.

i Informacija – Kaip naudotis sistema

- Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Ilgai naudojant sistemą esant išjungtam varikliui gali išsikrauti akumulatorius.
- Nediekite neapbruotų gaminių. Neapbruoti gaminiai gali sukelti sistemos klaidas. Neapbruotų gaminių sukeltoms sistemos klaidoms netaikoma garantija.

i Informacija – Kaip elgtis su sistema

- Nespauskite sistemos elementų didele jėga. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti LCD arba jutiklinį skydelį.
- Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzenas, skiediklis ir kt.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.
- Jei prie ventiliacijos angos grotelių kabinsite skystą oro gaiviklį, grotelės gali deformotis pro jas einant šiltam orui.
- Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.

PASTABA

- Jei sistema kelia problemų, kreipkitės į salone, kuriame ją pirkote, arba į įgaliotąjį atstovą.
- Jeigu garso sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Sistemai įjungti užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spausdami [POWER] mygtuką ant valdymo skydelio. Sistemą vėl įjungti, reikia dar kartą paspausti [POWER] mygtuką.

Sistema išsijungia išjungus variklį (ACC / OFF).

- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir parinktys išliks nepasikeitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos neveiks, kai automobilis važiuoja. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.**
- **Nenaudokite blogai veikiančios sistemos, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant blogai veikiančią sistemą gali kilti gaisras, elektros smūgis, arba sistema gali sugesti.**

i Informacija

Sistemą galima įjungti, kai rakto užvedimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje. Ilgai naudojantis sistema kai variklis yra išjungtas gali išsikrauti akumuliatorius. Jei ketinate naudoti sistemą ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekraną įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jos atsispindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiant.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [6], kad galėtumėte pasirinkti [Display Off].
 - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

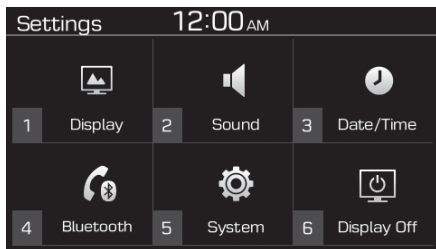
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais

Elementą galima pasirinkti ir reguliuoti parinktis mygtukais su skaitmenimis ir [TUNE] rankenėle valdyamo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

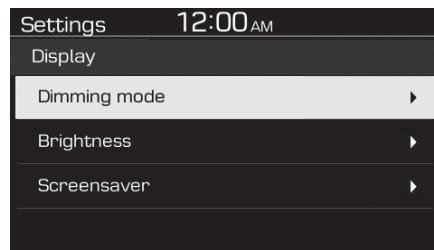
Skaitmenimis pažymėti elementai

Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaitmeniu.



Skaitmenimis nepamėti elementai

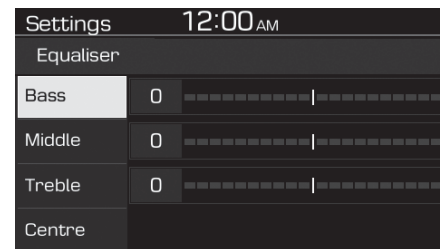
Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama elementui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.



Parinkčių nustatymas

Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujamai vertei pasirinkti ir paspauskite rankenėlę pakeitimams išsaugoti.

Sukite [TUNE] rankenėlę į dešinę vertei padidinti; sukite [TUNE] rankenėlę į kairę vertei sumažinti.

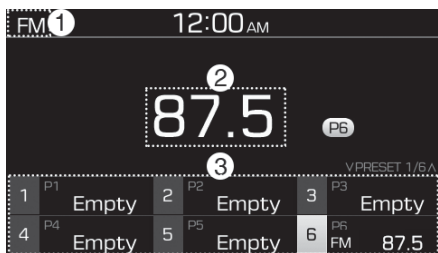


RADIJAS

Radijo įjungimas

Valdymo skydelyje paspauskite [RADIO] mygtuką.

FM/AM režimas



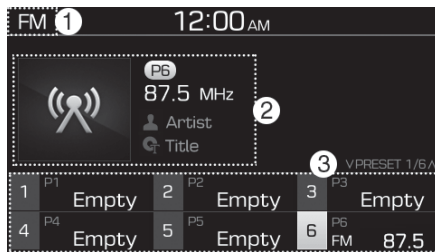
- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paleisti:

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Scan** (perklausa): sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.

- **Sound Settings** (garso nustatymai): sistemos garsas nustatomas pagal jūsų poreikius.

FM / AM režimas (su RDS)



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paleisti:

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (eismo pranešimas) (jei yra): įjungia arba išjungia eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.

- **Scan** (perklausa): sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): sistemos garsas nustatomas pagal jūsų poreikius.

DAB / FM režimas (su DAB)



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Spauskite **[MENU]** mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paiešti:

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement (TA)** (eismo pranešimas): įjungia arba išjungia eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Region** (regionas): įjungiamas arba išjungiamas automatinis perjungimas tarp regioninių stočių.

- **Sound Settings** (garso nustatymai): sistemos garsas nustatomas pagal jūsų poreikius.
- **Scan** (perklausa): sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Manual tune FM** (rankinė FM paieška): radijo bangų dažnis nustatomas ranka.

Radijo režimo keitimas

Kitas variantas – paspauskite **[RADIO]** mygtuką valdymo skydelyje arba **[MODE]** mygtuką ant vairo. Radijo režimai keisis su kiekvienu mygtuko paspaudimu.

Pasiekiamų radijo stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radijo stoties priėmimo signalo kokybei patikrinti ir pasirinkti pageidaujama stotį.

1. Radijo ekrane paspauskite **[MENU]** mygtuką valdymo skydelyje.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę **[Scan]** komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
 - Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, spauskite **[TUNE]** rankenėlę.
 - Toliau klausysitės pasirinktos radijo stoties.

Radijo stočių paieška

Paspauskite [v **SEEK/TRACK** ^] mygtuką valdymo skydelyje ankstesniai arba kitai priimamai radijo stotčiai pasiekti.

- Radijo dažnius greitai surasite spausdami [v **SEEK/TRACK** ^] mygtuką. Atleidus mygtuką, automatiškai pasirenkama stiprų signalą turinti radijo stotis. (Jei yra)

Jei tiksliai žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite [**TUNE**] rankenėlę valdymo skydelyje dažniui pakeisti.

Radijo stočių išsaugojimas

Galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę stotį iš išsaugotų stočių sąrašo.

Klausydami radijo stoties, paspauskite mygtuką su stočių išsaugojimo sąrašo laisvu numeriu radijo ekrane.

- Dabar klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.

PASTABA

- Galima išsaugoti iki 36 radijo stočių.
- Jei sąrašas jau pilnas, galite pakeisti kurią nors išsaugotą radijo stotį dabar klausoma stotimi. Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite mygtuką su sąrašo numeriu.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

1. Patvirtinkite išsaugotą sąrašo numerį radijo stoties, kurios norite klausyti.
2. Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite mygtuką su sąrašo numeriu.
 - Kitas variantas – spauskite aukštyn/žemyn svirtelę ant vairo radijo stotčiai pakeisti.

MEDIJOS GROTVAS

Medijos grotuvo naudojimas

Galima leisti muzikos įrašus, išsaugotus įvairiose duomenų saugojimo įtaisuose, tokiuose kaip USB atmintinė, išmanusis telefonas ir iPod'as.

1. Prijunkite duomenų saugojimo įtaisą prie USB arba AUX jungties automobilyje.
 - Duomenų leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įtaiso.
2. Valdymo skydelyje paspauskite **[MEDIA]** mygtuką.
 - Jei turite multimedijos duomenų saugojimo įtaisą, dar kartą spauskite **[MEDIA]** mygtuką ir mygtuką su atitinkamu numeriu.

PASTABA

- Prijungus „Apple“ įtaisą, įrašyti duomenys nepaleidžiami automatiškai. Medijos grotuvui „iPod“ režime paleisti paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ant valdymo skydelio.
- Režimą taip pat galima pakeisti dar kartą paspaudžiant **[MODE]** mygtuką ant vairo.
- Išorinius USB įtaisyse prijunkite ir atjunkite išjungę garso sistemos garsą.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB/AUX maitinimo lizdų išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.
- Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įtaiso prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, tokiais kaip USB lizdas, „Bluetooth“ jungtis ir AUX lizdas. Gali girdėtis triukšmas arba sistema blogai veiks.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

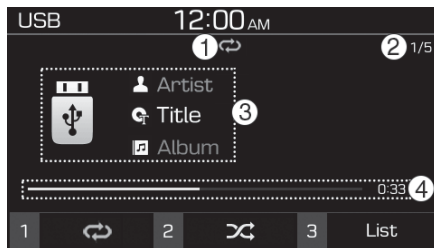
- Kai kartu yra įjungti prijungto įtaiso aukštų ir žemų tonų suvienodinimo funkcija ir sistemos tonų vienodintuvas, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą. Jei galima, išjunkite įtaiso tonų vienodintuvo funkciją, jei įmanoma.
- Prijungus „Apple“ arba išorinį įtaisą gali atsirasti triukšmas. Jeigu tokie įtaisai nenaudojami, atjunkite juos.
- Prijungus „Apple“ ar AUX išorinių įtaisų maitinimą iš lizdo, grojant įtaise gali atsirasti triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudojant atjunkite maitinimą.

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuose įtaisuose, pvz. USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose išsaugotus medijos failus. Prieš naudodami USB režimą, patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

USB įrenginįjunkite tiesiai į automobilio USB lizdą.

- Failas paleidžiamas iš karto.
- Jei USB įtaisas jau prijungtas prie sistemos, spauskite [**MEDIA**] mygtuką ir spauskite [**1**] mygtuką [**USB**] režimui pasirinkti medijos pasirinkimo lange.



- (1) Pakartojimo režimas
- (2) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (3) Dabar leidžiamo kūrinio informacija
- (4) Praėjęs ir likęs grojimo laikas

Spauskite [**MENU**] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

- **Information** (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): nustatykite kokį norite sistemos garsą.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [v **SEEK/TRACK** ^] mygtuką.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [v **SEEK/TRACK**] mygtuką.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Ankstesniam kūriniui paleisti du kartus spauskite [v **SEEK/TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje. Kitam kūriniui paleisti spauskite [**SEEK/TRACK** ^] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

- Valdymo skydelyje sukite [FILE] rankenėlę norimam kūriniui surasti, o suradę per 5 sekundes paspauskite rankenėlę jam paleisti.
- Nepaspaudus rankenėlės per 5 sekundes, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekrane rodomas atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas kūrinių keitimo režimas. Įjungus keitimo režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Muzikos failų paieška sąrašė

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką sąrašui [List] pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pagedaujama kategorijai ir failui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę muzikai paleisti.

i Informacija

- Prieš prijungdami USB įtaisą prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Vėsdami variklį kai USB įtaisas prijungtas prie sistemos galite sugadinti USB įtaisą.
- Saugokitės statinės elektros iškrovos USB įtaisų prijungimo ir atjungimo metu. Statinės elektros iškrova gali sugadinti sistemą.
- Saugokite, kad kūnas ar daiktai nepaliestų USB lizdo. Tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą ar sistemos gedimą.
- Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali sukelti įtaiso klaidą ar sistemos gedimą.
- Nenaudokite USB įtaiso kitais tikslais, negu leisti muzikos failus. Įkrovimo ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar sutrikdyti sistemos darbą.

PASTABA

- Nejunkite USB atmintinės su prailginimo laidu. Junkkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įtaiso prijungto per USB šakotuvą ar prailginimo laidą.
- Gerai įkiškite USB jungtį į USB lizdą. Gerai jo neįkišus gali būti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali girdėtis triukšmas.
- Sistema atkuria tik tinkamu standartu koduotus failus.
- Sistema gali neatpažinti toliau išvardintų USB įtaisų arba jie tinkamai neveiks:
 - Užkoduotų MP3 grotuvų;
 - USB įtaisų, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai.
- Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įtaisų.
- Kai kurie USB įtaisai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Įtaiso atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įtaiso tipo, talpos ar failo formato.
- Nepalaikomas vaizdų rodymas ir vaizdo failų leidimas.

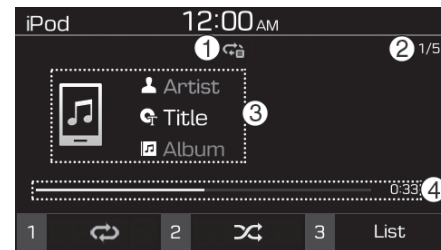
„iPod“ režimo naudojimas

Galima klausyti „Apple“ gaminiuose, tokiuose kaip „iPod“ ar „iPhone“, įrašytos muzikos.

1. Įjunkite „Apple“ gaminį į automobilio USB lizdą, naudodami „Apple“ gaminio laidą.
 - Įjungtas įtaisas pradės krauti. Įrašyti duomenys nepaleidžiami automatiškai.

2. Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.

- Jei prie sistemos prijungta daugiau įtaisų, spauskite [MEDIA] mygtuką ir spauskite [1] mygtuką [iPod] režimui pasirinkti medijos pasirinkimo lange.



- (1) Pakartojimo režimas
- (2) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (3) Dabar leidžiamo kūrinio informacija
- (4) Praėjęs ir likęs grojimo laikas

Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paleisti:

- **Information** (informacija): rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): nustatykite kokį norite sistemos garsą.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [v SEEK/TRACK ^] mygtuką.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Ankstesniame kūrinyje paleisti du kartus spauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje. Kitame kūrinyje paleisti spauskite [SEEK/TRACK ^] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

- **Valdymo skydelyje sukite [FILE] rankenėlę norimam kūriniui surasti, o suradę per 5 sekundes paspauskite rankenėlę jam paleisti.**
- **Nepaspaudus rankenėlės per 5 sekundes, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie dabar leidžiamą kūrinį.**

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekrane rodomas atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas kūrinių keitimo režimas. Įjungus keitimo režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Muzikos failų paieška sąrašė

1. Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką sąrašui [List] pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama kategorijai ir failui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę muzikai paleisti.

i Informacija

- **Prieš prijungdami įtaisus prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Jeigu užvesite variklį su prijungtu įtaisu, šį įtaisą galite sugadinti.**
- **Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali sukelti įtaiso klaidą ar sistemos gedimą.**

Pastabos dėl „Apple“ gaminių prijungimo

- Prieš jungdami įtaisą prie sistemos, patikrinkite, ar atnaujintos įtaiso iOS ir mikroprogramos. Neatnaujinti įtaisai gali sukelti sistemos klaidą.
- Jei išsikrovęs įtaiso akumuliatorius, sistema gali jo neatpažinti. Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovą ir, jei reikia, įkraukite įtaisą prieš jungdami jį prie sistemos.
- Naudokite „Apple“ aprobuotą laidą. Prijungus įtaisą neaprobuotu laidu, gali girdėtis triukšmas arba atsirasti trikdžiai leidžiant failus.
- Naudokite trumpesnį nei 1 m laidą, tokį, koks buvo originalus prie „Apple“ įtaiso. Sistema gali neatpažinti „Apple“ įtaiso, prijungto su ilgesniu laidu.
- Gerai įkiškite USB jungtį į USB lizdą. Gerai jo neįkišus gali būti ryšio klaida.

- Jeigu jūsų įtaisas vienu metu prijungtas prie USB lizdo ir AUX lizdo, sistema atpažins įtaisą AUX režime. Įtaisas liks AUX režime net ir neprijungus AUX laido. Muzikai leisti „iPod“ režime ištraukite AUX laidą iš įtaiso arba pakeiskite įtaiso garso įvesties būseną į „Dock“.
- Jei prie sistemos prijungsite grojantį įtaisą, prijungus galite girdėti labai aukšto tono garsą. Įtaisą junkite prie sistemos sustabdę įrašo leidimą.
- Jeigu įtaisą jungiate kai vyksta failų parsisiuntimas arba sinchronizavimas su „iTunes“, gali įvykti klaida. Įtaisą junkite pabaigę siusti duomenis arba sinchronizuoti.
- Jei prie sistemos jungiate „iPod Nano“ (išskyrus šeštos kartos) arba „iPod Classic“, įtaiso ekrane bus rodomas prekių ženklų logotipas. „iPhone“ ir „iPod touch“ logotipas nebus rodomas.

Pastabos dėl įrašų leidimo iš „Apple“ gaminių

- Sistema gali neatpažinti jūsų įtaiso dėl nepalaikomų ryšio protokolų.
- Muzikos įrašų rodymo ir leidimo per sistemą tvarka galia skirti nuo jų įrašymo įtaise tvarkos.
- Sistemos ekrane rodoma informacija gali skirtis nuo įtaise rodomos informacijos, priklausomai nuo naudojamų taikomųjų programų.
- „iPhone“ gali susikirsti srautinio garso siuntimo funkcija ir „iPod“ režimo valdymas. Klaidos atveju ištraukite ir vėl įkiškite USB laidą.
- Jei klausotės įrašų iš „iPhone“ arba „iPod Touch“, neatlikite valdymo veiksmų įtaise, kai jis yra prijungtas prie sistemos. Gali įvykti klaida.
- Jei klausantis muzikos per „iPhone“ jums paskambins, grojimas bus sustabdytas, kol kalbėsitės telefonu. Jei baigus pokalbį muzika nepradės vėl groti, patikrinkite ar neįsijungusi pauzė.

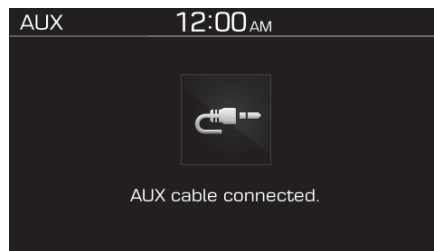
- Nejrašykite to pačio kūrinio į skirtingus aplankus. Ta pati daina išsaugota skirtinguose aplankuose gali sukelti paieškos ir leidimo klaidą.
- Jei naudojate medijos valdymo funkciją, pavyzdžiui sustabdymą ar kartojimą dar nesibaigus kūriniui, ekrane rodoma informacija gali nesutapti su tuo metu leidžiamo kūrinio informacija. Tai nėra sistemos klaida. Paleiskite iš naujo „iPod“ režimą sistemoje arba sustabdykite ir vėl paleiskite kūrinį per įtaisą.
- Dėl kai kurių jūsų „Apple“ įtaiso ypatybių garso sistema gali praleisti ar nekokybiškai atkurti įrašytus duomenis.
- Jeigu „Apple“ įtaisas blogai veikia dėl įtaiso problemos, perkraukite „Apple“ įtaisą ir bandykite dar kartą (daugiau informacijos ieškokite savo „Apple“ įtaiso naudojimo vadove).

AUX režimo naudojimas

Per savo automobilio garsiakalbius gali klausytis garso įrašų iš prijungtų išorinių įtaisų, tokių kaip išmanieji telefonai arba MP3 grotuvai.

Įjunkite išorinį įtaisą į automobilio AUX lizdą, naudodami AUX laidą.

- AUX režimas pasileidžia automatiškai ir garsas sklinda per automobilio garsiakalbius.
- Jei išorinis įtaisas jau prijungtas prie sistemos, spauskite [MEDIA] mygtuką ir spauskite [3] mygtuką [AUX] režimui pasirinkti medijos pasirinkimo lange.



Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinktims paleisti:

- **Sound Settings** (garso nustatymai): nustatykite kokį norite sistemos garsą.

PASTABA

- **Kadangi sistema veikia kaip prijungto išorinio įtaiso garso išvesties įtaisas AUX režime, sistemos valdymo mygtukais galite valdyti tik garsą. Įrašų leidimą valdykite išorinio įtaiso mygtukais.**
- **AUX režime garsumas reguliuojamas atskirai nuo kitų režimų.**
- **Išorinio įtaiso laidą įjungus į maitinimo lizdą gali girdėtis triukšmas, priklausomai nuo įtaiso tipo.**
- **Jeigu prie sistemos prijungtas AUX laidas be išorinio įtaiso, gali girdėtis triukšmas. Jeigu nėra prijungtas išorinis įtaisas, ištraukite AUX laidą iš AUX lizdo.**

„BLUETOOTH“ „Bluetooth“ įtaisų prijungimas

„Bluetooth“ yra trumpu nuotoliu veikianči belaidžio ryšio technologija. Per „Bluetooth“ galima be laido prijungti šalimai esančius mobiliuosius įtaisus ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įtaisų. Taip efektyviai naudojami jūsų įtaisai.

Kada galėtumėte naudoti „Bluetooth“, pirmiausia šią sistemą turintį įtaisą, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar jis palaiko „Bluetooth“.

ĮSPĖJIMAS

Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, prieš sujungdami „Bluetooth“ įtaisus. Nedėmesingas vairavimas gali sukelti avariją, kurioje gali sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

- Automobilio sistemoje galite naudoti „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įtaisą, kuris palaiko abi funkcijas.
- Kai kurie „Bluetooth“ įtaisai gali sutrikdyti garso sistemos darbą arba sukelti triukšmą. Tokiu atveju įtaisą pabandykite perkelti į kitą vietą.
- Kai kurių „Bluetooth“ įtaisų ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei sistema pastoviai neveikia dėl ryšio tarp automobilio ir „Bluetooth“ įtaiso klaidos, ištrinkite susietus įtaisus ir vėl juos prijunkite.

(Tęsinys)

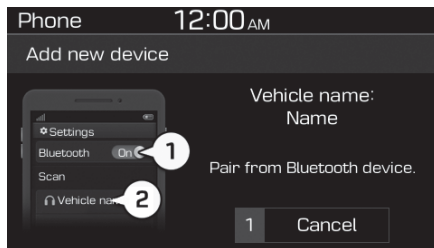
(Tęsinys)

- Jei „Bluetooth“ ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami šiuos veiksmus:
 1. Išjunkite „Bluetooth“ funkciją įtaise ir vėl ją įjunkite. Vėl prijunkite įtaisą.
 2. Išjunkite ir įjunkite įtaisą. Vėl jį prijunkite.
 3. Išimkite iš įtaiso akumuliatorių ir vėl įdėkite. Įjunkite įtaisą ir prijunkite dar kartą.
 4. Panaikinkite „Bluetooth“ susiejimą sistemoje ir įtaise, vėl įveskite ir sujunkite įtaisus.

Įtaisų susiejimas su automobilio sistema

Sujungimui per „Bluetooth“ pirmiausia susiekite savo įtaisą su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos „Bluetooth“ įtaisų sąrašą. Galima susieti iki 5 įtaisų.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, po to pasirinkite [Bluetooth] ► [Connections].
 - Jei savo įtaisus siejate su sistema pirmą kartą, taip pat galite paspauskite [PHONE] mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. „Bluetooth“ įtaise, kurį norite prijungti, aktyvuokite „Bluetooth“ funkciją, suraskite jūsų automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
 - Pažymėkite varnelę sistemos „Bluetooth“ pavadinimą, rodomą naujame iššokusiaame registracijos lange sistemos ekrane.



3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.
 - Jei „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį „0000“ rodomą sistemos ekrane.
 - Jei „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar „Bluetooth“ įtaiso ekrane rodomas „Bluetooth“ slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu ir įtaise patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.

4. Pasirinkite, ar norite prie savo sistemos prijungti „Bluetooth“ įtaisą pirmiau nei kitus įtaisus.

- Jei suteiksite prioritetą „Bluetooth“ įtaisui, įjungus sistemą jis bus prijungtas prie sistemos automatiškai.

PASTABA

- Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas automobilio pavadinimas ir „Bluetooth“ įtaiso pavadinimas.
- Numatytasis slaptažodis yra „0000“.
- Kai suvesite slaptažodį, praeis šiek tiek laiko kol sistema prisijungs prie įrenginio. Įtaisui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda „Bluetooth“ piktograma.
- Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono „Bluetooth“ nuostatų meniu. Daugiau informacijos ieškokite savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Naujam įtaisui užregistruoti pakartokite 1-4 veiksmus.
- Kai įtaisas prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, negalima susieti kito įtaiso.
- Jei naudojate automatinio prijungimo per „Bluetooth“ funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įtaisu, išjunkite „Bluetooth“ savo įtaise.
- Kai įtaisas prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, įtaiso akumulatorius gali greičiau išsikrauti.

Susieto įtaiso prijungimas

Jei norite naudotis įtaisu su „Bluetooth“ per automobilio sistemą, sujunkite susietą įtaisą su sistema. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įtaiso.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, po to pasirinkite [Bluetooth] ► [Connections]..
 - Jei nėra prijungto įtaiso, paspauskite [PHONE] mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama įtaisui prijungti ir paspauskite rankenėlę.
 - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įtaisas, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įtaisą, kurį norite atjungti.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę [Connect] komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.

PASTABA

- Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įtaisas yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įtaiso klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įtaisas vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.
- „Bluetooth“ ryšio nebus, jei įtaiso „Bluetooth“ funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įtaiso „Bluetooth“ funkcijos.
- Ryšiui su įtaisu užmegzti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.

Įtaiso atjungimas

Jei nebenorite naudoti įtaisu per „Bluetooth“ arba prijungti kitą įtaisą, atjunkite dabar prijungtą įtaisą.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, po to pasirinkite [Bluetooth] ► [Connections].
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama įtaisui atjungti ir paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę [Disconnect] komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.

Susietų įtaisų pašalinimas

Jei nebenorite, kad įtaisas su „Bluetooth“ būtų susietas arba norite prijungti kitą įtaisą, kai įtaiso su „Bluetooth“ sąrašas jau pilnas, pašalinkite susietus įtaisus.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką, po to pasirinkite [Bluetooth] ► [Connections].
2. Sukite [TUNE] rankenėlę, kol surasite norimą pašalinti įtaisą ir paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę [Delete] komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.

PASTABA

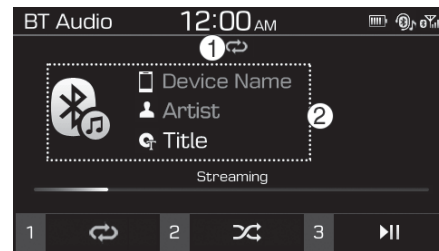
- Pašalinus susietą įtaisą, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir asmeninė adresinė.
- Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įtaisą, turite iš naujo jį susieti.

Naudojimasis „Bluetooth“ garso įtaisu

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto „Bluetooth“ garso įtaiso.

Valdymo skydelyje paspauskite [MEDIA] mygtuką.

- Jei prie sistemos prijungta daugiau duomenų saugojimo įtaisų, spauskite [MEDIA] mygtuką ir spauskite [2] mygtuką [BT Audio] režimui pasirinkti medijos pasirinkimo lange.



- (1) Pakartojimo režimas
- (2) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

- **Connections** (jungtys): konfigūruojamas „Bluetooth“ ryšys.
- **Sound Settings** (garso nustatymai): nustatykite kokį norite sistemos garsą.

Sustabdyti / tęsti grojimą

Paspauskite [3] mygtuką valdymo skydelyje. Vėl paspauskite [3] mygtuką grojimui tęsti.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Ankstesniai kūriniai paleisti du kartus spauskite [v SEEK/TRACK] mygtuką valdymo skydelyje. Kitam kūriniai paleisti spauskite [SEEK/TRACK ^] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

Sistema gali nepalaikyti ankstesnio arba kito kūrinio leidimo funkcijos su kai kuriais „Bluetooth“ įtaisais ar mobiliaisiais telefonais.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, keičiasi kartojimo režimas. Ekране rodomas atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką. Kiekvieną kartą spaudžiant šį mygtuką, įjungiamas arba išjungiamas kūrinų keitimo režimas. Įjungus keitimo režimą, ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

- Įrašo leidimo valdymas gali skirtis, priklausomai nuo prijungto „Bluetooth“ įtaiso, mobiliojo telefono ar grotuvo.
- Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių grotuvų.
- Kai kurių „Bluetooth“ įtaisų ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei „Bluetooth“ įtaisas arba mobilusis telefonas prie automobilio garso sistemos vienu metu prijungtas per USB ir „Bluetooth“, „Bluetooth“ režimas bus išjungtas, o muzika bus leidžiama USB arba „iPod“ režime. Jei norite klausyti muzikos, perduodamos srautiniu būdu per „Bluetooth“, ištraukite USB įtaisą.
- Jei muzikos klausoma iš telefono per „Bluetooth“, atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai muzikos klausoma iš „Bluetooth“ garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei klausydami muzikos naudojant „Bluetooth“ telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžiai, kai „Bluetooth“ garso režime ieškoma kūrinių pirmyn / atgal.
- „Bluetooth“ garso režime nepalaikoma kūrinių persukimo atgal / pirmyn funkcija.
- „Bluetooth“ garso režime nepalaikoma kūrinių sąrašo funkcija.
- Atjungus „Bluetooth“ įtaiso ryšį, „Bluetooth“ garso režimas bus išjungtas.

Naudojimasis „Bluetooth“ telefonu

„Bluetooth“ telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, prieš sujungdami „Bluetooth“ įtaisu. Nedėmesingas vairavimas gali sukelti avariją, kurioje gali sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės.
- Niekada nerinkite numerio ir nekalbėkite telefonu vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti avarija. Jei reikia skambinti, naudokite „Bluetooth“ laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.

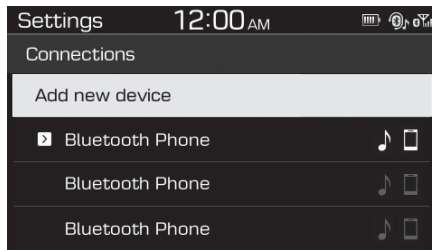
PASTABA

- Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija.
- „Bluetooth“ laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz. tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.
- Toliau nurodytomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:
 - Silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas;
 - Automobilio salone triukšmas;
 - Mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės.
- „Bluetooth“ laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

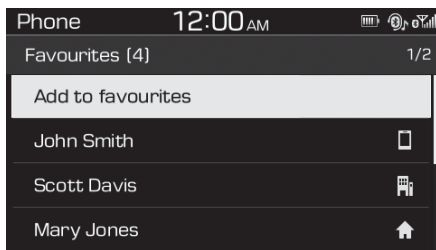
1. Valdymo skydelyje paspauskite [PHONE] mygtuką.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Jei susieta daugiau mobiliųjų įtaisų, iš susietų įtaisų sąrašo pasirinkite mobilųjį telefoną.



3. Pasirinkite telefono numerį.
 - Numeriui iš populiariausių numerių sąrašo pasirinkti eikite į [Favourites].
 - Numeriui iš skambučių žurnalo pasirinkti eikite į [Call history].
 - Numeriui iš adresatų sąrašo, pasiūsto iš prijungto mobiliojo telefono pasirinkti eikite į [Contacts].
4. Pabaigę pokalbį, valdymo skydelyje spauskite [2] mygtuką ir pasirinkite [End].
 - Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

Populiariausių numerių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [1] mygtuką sąrašui [Favourites] pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama numeriui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.



Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

- **Delete** (šalinti): pašalina populiariausius numerius.

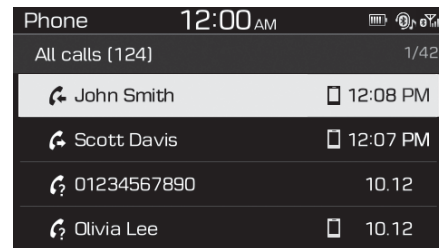
PASTABA

- **Kiekviename telefone galite užregistruoti iki 20 populiariausių numerių.**

- **Populiariausiems numeriams užregistruoti pirmiausia parsiųskite kontaktus į sistemą.**
- **Mobiliajame telefone išsaugotas populiariausių numerių sąrašas nėra parsiunčiamas į sistemą.**
- **Jei adresato informacija redaguojama mobiliajame telefone, populiariausių numerių sąrašas sistemoje automatiškai neredaguojamas. Ištrinkite ir vėl pridėkite adresatą į populiariausių numerių sąrašą.**
- **Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas populiariausių numerių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įtaisų sąrašo.**

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [2] mygtuką [Call history] pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama elementui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę skambiniui.



Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

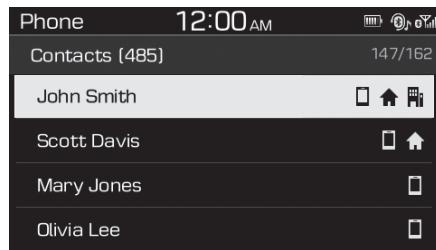
- **All calls** (visi skambučiai): rodomi visi skambučiai.
- **Missed calls** (praleisti skambučiai): rodomi tik praleisti skambučiai.
- **Dialled calls** (rinkti numeriai): rodomi tik rinkti numeriai.
- **Received calls** (gauti skambučiai): rodomi tik atsiliepti skambučiai.
- **Download** (parsisiųsti): parsisiųsti skambučių žurnalą.

PASTABA

- Ne visi mobilieji telefonai palaiko parsisiuntimo funkciją.
- Skambučių žurnalą galima matyti tik jeigu mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos.
- Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neišsaugomi.
- Viename skambučių žurnale išsaugoma iki 50 įrašų.
- Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.
- Skambučių žurnalui iš mobiliojo telefono parsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite parsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą parsisiuntimui mobiliajame telefone. Jei duomenų parsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Parsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys bus ištrinti.

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [3] mygtuką sąrašui [Contacts] pasirinkti.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pagedaujamai grupei pagal abėcėlės raides pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę pagedaujama adresatui pasirinkti ir paspauskite rankenėlę skambinimui.



Spauskite [MENU] mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

- **Download** (parsisiųsti): parsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- Adresatus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto „Bluetooth“ telefono.
- Adresatai rodomi tik tuomet, kai prijungtas „Bluetooth“ telefonas.
- Iš „Bluetooth“ telefono galima parsisiųsti tik adresatus, kurių informacija ir palaikomu formatu. Adresatai iš kaip kurių programėlių nebus įtraukti.
- Galima parsisiųsti iki 2000 adresatų.
- Ne visi mobilieji telefonai palaiko parsisiuntimo funkciją.
- Kai kurie parsisiųsti adresatai gali prapulti dėl sistemos specifikacijų.
- Parsisiunčiami adresatai, išsaugoti telefone ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių negalima parsisiųsti adresatų.

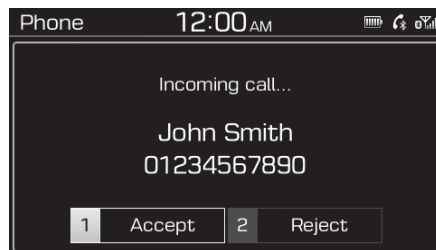
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Ypatingi ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.
- Adresatų sąrašui iš mobiliojo telefono parsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite parsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą parsisiuntimui mobiliajame telefone. Jei duomenų parsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Parsiuntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būklės.
- Parsisiuntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys bus ištrinti.
- Sistemoje negalima adresatų redaguoti ar ištrinti.
- Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įtaisų sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane atsidaro pranešimo apie įeinantį skambutį langas.



Jei norite atsiliepti, valdymo skydelyje spauskite [1] mygtuką ir pasirinkite [**A**cccept].

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Jei nenorite atsiliepti, valdymo skydelyje spauskite [2] mygtuką ir pasirinkite [**R**eject].

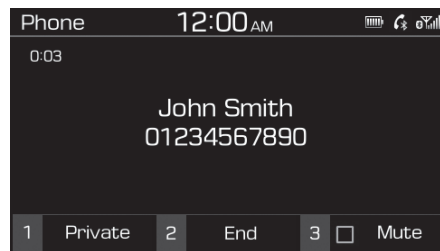
- Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

PASTABA

- Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.
- Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra ryšio zonoje. Ryšiui nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth“ funkciją telefone.

Pasirinkimų naudojimas skambučio metu

Skambučio metu matysite tokį skambučio ekraną. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.



Skambučiui į mobilųjį telefoną perjungti spauskite **[1]** mygtuką ir pasirinkite **[Private]**.

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Pokalbiui baigti valdymo skydelyje spauskite **[2]** mygtuką ir pasirinkite **[End]**.

- Kitas variantas – paspauskite pokalbio baigimo mygtuką ant vairo.

Spauskite **[MENU]** mygtuką ant valdymo skydelio meniu parinkims paleisti:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (išeinančio garso stiprumas): nustatykite mikrofono garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad kiti negirdėtų pokalbio.

PASTABA

- Jei skambinančio asmens informacija išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija nėra išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas tik jo telefono numeris.
- Skambučio naudojant „Bluetooth“ ryšį metu negalima persijungti į kitą ekraną, pvz., garso sistemos ar nuostatų ekraną.
- Skambinimo kokybė priklauso nuo telefono tipo. Kai kuriuose telefonuose kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.
- Skambinant kai kuriais telefonais nerodomas telefono numeris.
- Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.

SAŪAŪKA

Ekranas

Galima keisti sistemos ekrano nuostatas.

Valdymo skydelyje spauskite [SETUP/CLOCK] ► [1] mygtukus meniu elementui [Display] pasirinkti.

- **Dimming mode/Mode** (pritemdymo režimas): nustatykite, kad ekrano šviesumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal žibintų naudojimą, arba kad nuolat būtų šviesus arba tamsus.
- **Brightness/Illumination** (apšvietimo ryškumas): reguliuokite šviesumą dienos arba nakties metu pagal jūsų pasirinktas nuostatas [Dimming mode]/[Mode] (pritemdymo režime).
- **Screensaver** (ekrano užsklanda): pasirinkite ekrano užsklandos variantą, kuris bus rodomas išjungus sistemą.
- **Scroll text/Text Scroll** (teksto slinkimas) (jei yra): nustatykite teksto slinkimą, kai tekstas per ilgas kad matytųsi visas ekrane.

PASTABA

Teksto slinkimo funkcija (jei yra) galima tik toliau išvardintose situacijose:

- Kai pavadinimai rodomi **USB / „iPod“ / Bluetooth garso režimuose**.

Garsas

Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.

Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] ► [2] mygtukus [Sound] pasirinkti.

- **Position** (padėtis): pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite [Fade]/[Fader] (priekiniai ir galiniai garsiakalbiai) arba [Balance] (šoniniai garsiakalbiai), sukite [TUNE] rankenėlę norimai padėčiai pasirinkti ir po to paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite [Centre].

- **Equaliser/Tone** (tonas): nustatykite kiekvieno garso tono garso lygį.
- **Speed dependent volume control/ Speed Dependent Volume** (nuo greičio priklausantis garso stiprumas): nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.
- **Rear parking sensors prioritised/ Back-up Warning Priority** (prioritetas įspėjimui iš galinių statymo jutiklių): nustatykite, sistemos garso stiprumą taip, kad galinių statymo jutiklių garsas būtų stipresnis už kitus garsus.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**

Data ir laikas

Galima pakeisti ekrane rodomą datą ir laiką

Valdymo skydelyje spauskite [SETUP/CLOCK] ► [3] mygtukus meniu elementui [Date/Time] pasirinkti.

- **Set date** (datos nustatymas): nustatykite ekrane rodomą datą.
- **Set time** (laiko nustatymas): nustatykite ekrane rodomą laiką.
- **Time format** (laiko formatas): pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.

„Bluetooth“

Galima keisti „Bluetooth“ ryšio nuostatas.

Valdymo skydelyje paspauskite [SETUP/CLOCK] ► [4] mygtukus meniu elementui [Bluetooth] pasirinkti.

- **Connections** (jungtys): susiekite naujus „Bluetooth“ įtaisus su savo sistema, arba prijunkite ar atjunkite susietą įtaisą. Taip pat galima pašalinti susietus įtaisus.
- **Auto connection priority** (automatinio prijungimo prioritetas): pasirinkite susietą įtaisą, kuris bus automatiškai prijungtas prie sistemos ją įjungus.
- **Update contacts/Download Contacts** (adresinės atnaujinimas / adresatų sąrašo parsisiuntimas): parsisiųskite adresatų sąrašą iš prijungto mobiliojo telefono.
- **Bluetooth voice guidance** („Bluetooth“ nurodymai balsu) (jei yra): įjunkite arba išjunkite nurodymus balsu dėl „Bluetooth“ įtaisų susiejimo, prijungimo ir klaidų.

PASTABA

- **Jeigu neprijungtas joks „Bluetooth“ įtaisas, adresatų sąrašo atnaujinimo (Update contacts) meniu nebus rodomas.**
- **Jei sistemoje pasirinkta slovakių arba vengrų kalba, nurodymai balsu dėl „Bluetooth“ neveiks.**

Sistema

Galima pakeisti ekrano kalbą arba paleisti sistemos nuostatas.

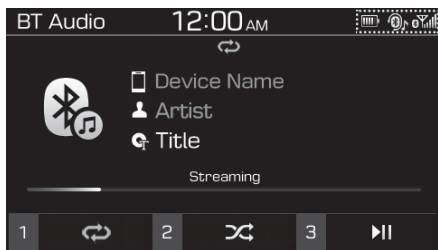
Valdymo skydelyje spauskite [SETUP/CLOCK] ► [5] mygtukus meniu elementui [System] pasirinkti.

- **Language** (kalba): pakeiskite ekrano kalbą.
- **Default** (numatytieji nustatymai): atkurkite numatytąsias sistemos nuostatas. Visi sistemoje išsaugoti naudotojo duomenys taip pat bus ištrinti.


SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekranu viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.




Nutildymas

Simbolis	Aprašymas
	Nutildytas garsas

„Bluetooth“

Simbolis	Aprašymas
	Prijungto „Bluetooth“ įtaiso akumulatoriaus įkrovimo laipsnis.
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas mobilusis telefonas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas garso įtaisas
	Mobilusis telefonas ir garso įtaisas prijungti „Bluetooth“ ryšiu.
	Vyksta pokalbis telefonu „Bluetooth“ ryšiu.
	Išjungtas mikrofonas kalbant telefonu „Bluetooth“ ryšiu metu
	Parsiunčiamas skambučių žurnalas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono.
	Parsiunčiamas adresatų sąrašas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono.

Signalų stiprumas

Simbolis	Aprašymas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas.

PASTABA

- Sistemos ekrane rodomas akumulatoriaus įkrovimo laipsnis gali skirtis nuo prijungto įtaiso ekrane rodomo akumulatoriaus įkrovimo laipsnio.
- Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto mobiliojo telefono ekrane rodomo signalo stiprumo.
- Ekrane rodomos būsenos piktogramos priklauso nuo automobilio modelių ir specifikacijų.

GARSO SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failo formatai:
 - WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta:
 - MPEG1 (Layer 3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Moduliacijos gylis
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
- Diskretizavimo dažniai (Hz)
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Didžiausias katalogo sluoksnių skaičius: nėra apribojimų
- Ilgiausias katalogo pavadinimas (pagal Unicode): 31 rašto ženklai anglų arba korėjiečių kalbomis.
- Ilgiausias failo pavadinimas (pagal Unicode): 63 rašto ženklai anglų arba korėjiečių kalba.
- Galimi rašto ženklai katalogo / failo pavadinime (pagal Unicode): 2604 korėjiečių kalbos rašto ženklai, 94 raidiniai ir skaitiniai simboliai, 4888 bendrinės kinų kalbos rašto ženklai, 986 specialūs rašto ženklai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 2000
- Didžiausias failų skaičius: 6000

PASTABA

- Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo formato failų arba nerodyti jų informacijos, pvz., failo pavadinimo.
- Sistema atpažįsta tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failo formatas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią kodavimo programą.
- Sistema nepalaiko DRM (Digital Rights Management) kodavimo sistema apsaugotų failų.
- MP3 / WMA formato suspaustuose failuose ir WAV failuose garso kokybė gali skirtis, nes ji priklauso nuo bitų spartos. (Didesnės bitų spartos muzikos failų garso atgaminimo kokybė yra geresnė).
- Sistema gali tinkamai nerodyti japonų arba supaprastintos kinų kalbos rašto ženklais užrašytų katalogų ar failų pavadinimų.

Palaikomi USB duomenų saugojimo įtaisai

- Baitai / sektoriai:
64 arba mažiau kilobaitų.
- Formato sistema:
FAT12/16/32 (rekomenduojamas)
- Didžiausia atminties talpa: 32 GB

PASTABA

- **Garantuojamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
 - **Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.**
 - **Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų saugojimo įtaisų, tokių kaip CF arba SD kortelės.**
- **Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įtaisų.**
- **Jei naudojamas didelės talpos USB duomenų saugojimo įtaisas padalintas į kelis loginius diskus, bus atpažįstami tik pirmajame diske esantys failai.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)


- **Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkami medijos failai nebus leidžiami.**
- **Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įtaisus.**

„Bluetooth“

- „Bluetooth“ 2 galingumo klasė:
-6 – 4 dBm
- Bangų stiprumas:
max 3 mW
- Dažnio diapazonas:
2400 – 2483,5 MHz
- „Bluetooth“ sujungimo RAM programos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

- „Bluetooth“[®] žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth[®] SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenziją. 
- „Apple“[®], „iPad“[®], „iPad mini“[™], „iPhone“[®], „iPod“[®], „iPod classic“[®], „iPod nano“[®], „iPod touch“[®], ir „iTunes“[®] yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Radijo ryšio įrangos direktyva Europos sąjungoje

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACBC1D7EE, ACB10D3GG, ACB10D3GN, ACB10D3GL, ACB10D3MG, ACB10D3MN, ACB10D3EG, ACB10D3EE, ACB11D3EE, ACB10D3BB, ACB10D7FN, ACB10D7EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013:2013, EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 135-977, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-0098		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 20/11/2017	
MICOM Labs Inc,		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
California 94566, USA			
575 Boulder Court, Pleasanton		Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional information ⁽¹⁷⁾			
SW: 1.0, HW: 1.0			

JAV Federalinės komunikacijų komisijos taisyklės (FCC)

Ši įranga buvo išbandyta ir išbandžius nustatyta, kad ji atitinka FCC taisyklių 15 dalyje nustatytas ribas, taikomas B klasės skaitmeniniam įrenginiui. Šios ribos skirtos užtikrinti pakankamą apsaugą nuo kenksmingų trukdžių gyvenamoje vietoje.

Šis įrenginys generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnių energiją. Ne pagal instrukcijas įrengtas ir naudojamas įrenginys gali sukelti kenksmingų trikdžių radijo ryšių įrangai. Tačiau, nėra jokių garantijos, kad įrengus tam tikru būdu nebus jokių trikdžių. Jeigu šis įrenginys sukelia kenksmingų trikdžių priimamiems radijo arba televizijos signalams, tai nustatoma įjungiant ir išjungiant įrenginį, norėtume paraginti vartotoją pabandyti pašalinti trikdį vienu iš šių būdų:

- pasukite arba patraukite imtuvo anteną,
- padidinkite atstumą tarp įrenginio ir imtuvo,
- prijunkite įrenginį prie kito elektros lizdo, nei tas, prie kurio prijungtas imtuvas,
- dėl pagalbos kreipkitės į pardavėją arba patyrusį radijo ir televizijos įrangos techniką.

Šis įrenginys atitinka FCC taisyklių 15-ą dalį. Naudojimui keliamos tokios sąlygos: (1) Šis įrenginys neturi sukelti kenksmingų trikdžių ir (2) šis įrenginys turi priimti visus gaunamus trikdžius, įskaitant ir tuos, dėl kurių suprastėtų veikimas.

Atsargiai: jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos.

Šis įrenginys atitinka FCC nustatytus spinduliuotės apribojimus, numatytus nekontroliuojamai aplinkai.

Šį įrenginį reikia įrengti ir naudoti ne mažesniu kaip 20 cm atstumu nuo radiatoriaus ir jūsų kūno. Siųstuvo negalima naudoti toje pačioje vietoje kartu su kokia nors kita antena arba siųstuvu, jei tokio naudojimo nepatvirtina FCC.

IFETEL taisyklės Meksikai

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Prieš važiuojant	5-5	Stabdymo sistema	5-43
Prieš įlipant į automobilį	5-5	Stabdžių stiprintuvai	5-43
Prieš užvedant variklį	5-5	Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-44
Užvedimo jungiklis	5-6	Stovėjimo stabdys (rankinis)	5-44
Užvedimo raktu jungiklis	5-6	Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-46
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-11	Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)	5-52
Mechaninė pavarų dėžė	5-20	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-56
Mechaninės pavarų dėžės valdymas	5-20	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-58
Vairavimo patarimai	5-22	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-62
Automatinė pavarų dėžė	5-24	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-63
Automatinės pavarų dėžės valdymas	5-24	Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC)	5-64
Automobilio statymas	5-29	Pagalbinė sistema esant mažam vakuumui	
Vairavimo patarimai	5-29	kolektoriuje (LVA)	5-66
Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-31	Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-66
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-31	Stabdymo patarimai	5-67
Sankabos skysčio temperatūros rodymas		Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)	5-68
LCD ekrane ir įspėjamasis pranešimas	5-33	4WD sistemos veikimas	5-69
Automobilio statymas	5-41	Avarinės atsargumo priemonės	5-73
Vairavimo patarimai	5-41	Kaip sumažinti grėsmę apvirsti	5-74
		ISG (Idle Stop and Go) sistema	5-76
		ISG sistemos įjungimas	5-76
		ISG sistemos išjungimas	5-80
		ISG sistemos veikimo sutrikimas	5-80
		Akumulatoriaus jutiklio išjungimas	5-81

Prisitaikantis vairas	5-82
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema.....	5-84
Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema – sintezės tipo jutiklis (priekinis radiolokatorius + priekinė kamera) (išskyrus Artimuosius Rytus)...	5-85
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....	5-85
AEB įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas ..	5-87
FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas	5-87
Sistemos veikimo sutrikimas.....	5-92
Sistemos veikimo apribojimai.....	5-94
Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema	5-100
BCW sistema.....	5-101
Įspėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje (RCCW)	5-103
Aptikimo jutikliai.....	5-105
Sistemos veikimo apribojimai.....	5-106
Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema (Europai)	5-108
LKA sistemos veikimas.....	5-109
Įspėjamoji lemputė ir pranešimas	5-114
Sistemos veikimo apribojimai.....	5-115
LKA sistemos funkcijos keitimas.....	5-116

Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema ..	5-117
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-117
Sistemos atstata	5-118
Sistemos parengties režimas	5-119
Sistemos veikimo sutrikimas	5-119
Greičio ribojimo sistema	5-122
Greičio ribojimo sistemos veikimas	5-122
Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema	5-124
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-125
Informacijos rodymas	5-126
Sistemos veikimo apribojimai	5-128
Vairuotojo dėmesys.....	5-129
Greičio palaikymo sistema (su greičio ribojimo sistema)	5-130
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....	5-130
Greičio palaikymo sistema	5-135
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....	5-135

Išmanioji greičio palaikymo sistema su „stop & go“ funkcija	5-142
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos klavišai	5-142
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis	5-143
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio	5-149
Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis	5-152
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas	5-154
Perjungimas į greičio palaikymo režimą	5-155
Sistemos veikimo apribojimai	5-155
Ypatingos vairavimo sąlygos	5-160
Pavoingos vairavimo sąlygos	5-160
Automobilio įsiūbavimas	5-160
Sklandus posūkis	5-161
Vairavimas naktį	5-161
Vairavimas lyjant	5-161
Važiavimas užtvindyta vietoje	5-162
Vairavimas greitkelyje	5-162
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti	5-163
Vairavimas žiemą	5-164
Sniegas ir ledas	5-165
Atsargumo priemonės žiemą	5-166
Priekabos ar namelio vilkimas (Europoje)	5-169
Jei ketinate vilkti priekabą ar namelį	5-170
Priekabos vilkimo įranga	5-173
Vairavimas velkant priekabą	5-174
Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą	5-178
Automobilio masė	5-179
Per didelė apkrova	5-179

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido dujos (CO) yra nuodingos. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido dujų, kurios nematomos ir bekvapės.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jeigu automobilio viduje pajutote išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirtinai uždusti.

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema neprakiurusi.

Kiekvieną kartą automobilį pakėlus keltuvu, kai keičiama alyva ar kitu tikslu, būtina patikrinti ir išmetamųjų dujų sistemos sandarumą. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų automobilį.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Tik užvedę variklį, iš karto išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei kurį laiką variklis turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai atvirame ore, nustatę lauko oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų grynas oras.

Neuždenkite oro įsiurbimo angų.

Kad vėdinimo sistema tinkamai veiktų, nuo oro įtraukimo angų priešais priekinį stiklą pašalinkite sniegą, ledą, lapus ir kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius galines pakeliamas duris:

Uždarykite visus langus. Atidarykite vėdinimo angas prietaisų skydelyje. Nustatykite oro įtraukimą į lauko oro padėtį, oro krypties valdymą į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Apžiūrėkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, bagažinė ir visos durys gerai uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaikykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisėgę saugos diržus.
- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.

- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisiekite savo saugos diržu. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisėgę saugos diržus. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.**
- **Laikykites pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuodami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus. Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

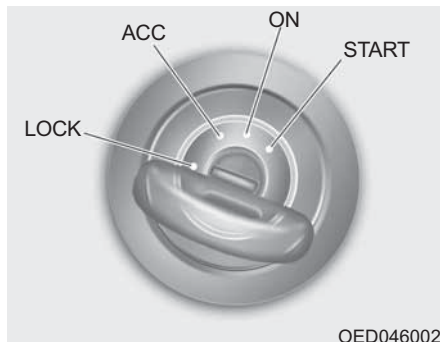
UŽVEDIMO JUNGIKLIS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **NIEKUOMET** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- **NIEKUOMET** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinus, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis



⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nebandykite pasukti užvedimo jungiklio į **LOCK** ar **ACC** padėtį automobiliui važiuojant, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, pavarų svirtį visuomet perkjunkite į 1-os pavaros padėtį (jei pavarų dėžė mechaninė) arba į **P** (stovėjimo) padėtį (jei pavarų dėžė automatinė ar su dviguba sankaba), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į **LOCK** padėtį.

Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Užvedimo jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
LOCK	Kad pasuktumėte užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, šiek tiek įstumkite raktą ACC padėtyje ir pasukite link LOCK padėties. Kai užvedimo raktas yra LOCK padėtyje, jį galima ištraukti. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).	
ACC	Galima naudotis elektriniais prietaisais. Atsirakina vairas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į ACC padėtį, raktą sukite bandydami sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	Tai įprastinė raktų padėtis užvedus variklį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Galima patikrinti avarinius žibintus, pasukant užvedimo jungiklį iš ACC į ON padėtį.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.
START	Norint užvesti variklį, užvedimo jungiklį reikia pasukti į START padėtį. Jungiklis grįžta į ON padėtį, atleidus raktą.	Variklis bus priverstinai sukamas, kol neatleisite raktą.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkliai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavara.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

i Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam įšilti prieš važiuojant.

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pašildykite variklį, pasukę uždegimo jungiklį į ON padėtį. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius (⌘⌘).
5. Kai kaitinimo žvakės indikatorius (⌘⌘) užges, pasukite užvedimo raktu jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

Automobilis su automatine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pašildykite variklį, pasukę uždegimo jungiklį į ON padėtį. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius (⌘⌘).
5. Kai kaitinimo žvakės indikatorius (⌘⌘) užges, pasukite užvedimo raktu jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktą (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite.

PASTABA

Jeigu variklis neužsiveda per 10 sekundžių po pakaitinimo, užvedimo jungiklį grąžinkite į LOCK padėtį ir palaukite 10 sekundžių. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį, kad vėl pakaitintumėte variklį.

Variklio su tarpiniu turbinos aušintuvu užvedimas ir išjungimas

1. Nedidinkite ką tik užvesto variklio sūkių.

Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiaja eiga, kad turbina būtų pakankamai sutepta.

2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką, prieš užgesindami jį palikite apie vieną minutę dirbti tuščiaja eiga.

Varikliui dirbant tuščiaja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.

PASTABA

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Variklis ar turbokompresorius gali sugesti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktą START padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių. Palaukite nuo 5 iki 10 sekundžių ir tuomet bandykite dar kartą.
- Nebandykite užvedimo jungiklio pasukti į START padėtį, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į N (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas



Jei atidaromos priekinės durys, užsidega variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, kuris užgęsta praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint išjungti variklį kritiniu atveju:

Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką **ARBA** jį per tris sekundes tris kartus spustelėkite ir atleiskite.



Jei automobilis tebejuda, galite vėl užvesti variklį, nenuspaudę stabdžių pedalo ir paspaudę variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką, įjungę N (neutralią) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **NIEKUOMET** nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį užvedimo ir išjungimo mygtuku ir išmanųjį raktą pasiimkite su savimi. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

– Automobilis su mechanine pavarų dėže



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>OFF</p> 	<p>Norint išjungti variklį, sustabdykite automobilį ir tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).</p>	<p>Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p>Galima naudotis elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>

– Automobilis su mechanine pavarų dėže



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="220 255 261 280">ON</p> 	<p data-bbox="384 262 895 344">Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p data-bbox="384 356 855 407">Įspėjamosios lemputės galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p data-bbox="933 262 1445 344">Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.</p>
<p data-bbox="197 560 284 584">START</p> 	<p data-bbox="384 566 887 705">Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra neutralioje padėtyje.</p>	<p data-bbox="933 566 1445 678">Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę sankabos pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka:</p> <p data-bbox="933 689 1398 714">OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

– Automobilis su automatine pavarų dėže / pavarų dėže su dviguba sankaba

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>OFF</p> 	<p>Norint išjungti variklį, paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p> <p>Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).</p>	<p>Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Galima naudotis elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumuliatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>

– Automobilis su automatine pavarų dėže / pavarų dėže su dviguba sankaba


Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="220 255 261 280">ON</p> 	<p data-bbox="384 262 895 344">Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžio pedalo.</p> <p data-bbox="384 356 855 407">Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p data-bbox="933 262 1445 344">Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.</p>
<p data-bbox="197 560 284 584">START</p> 	<p data-bbox="384 566 911 705">Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.</p> <p data-bbox="384 716 895 768">Saugumo užtikrinimui, užveskite variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p>	<p data-bbox="933 566 1445 676">Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka:</p> <p data-bbox="933 687 1398 712">OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.
Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkliai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Informacija

- Variklis užsiveda paspaudžiant variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.
- Netgi jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje, uždarius visas duris „“ indikatorius ima mirksėti, ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Key not in vehicle“ (Rakto nėra automobilyje) ir apie 5 sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei dirba variklis.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam įšilti prieš važiuojant.

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavarą.
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą tol, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius (⌘).
7. Užgesus kaitinimo žvakės indikatoriumi (⌘), variklis užsives.

Automobilis su automatine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą tol, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius (⌘).
7. Užgesus kaitinimo žvakės indikatoriumi (⌘), variklis užsives.

PASTABA

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas nuspaudžiamas, kol variklis dar kaitinamas, jis gali užsivesti.

Variklio su tarpiniu turbinos aušintuvu užvedimas ir išjungimas

1. Nedidinkite ką tik užvesto variklio sūkių.

Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiąja eiga, kad turbina būtų pakankamai sutepta.

2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką, prieš užgesindami jį palikite apie vieną minutę dirbti tuščiąja eiga. Varikliui dirbant tuščiąja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.

PASTABA

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Variklis ar turbokompresorius gali sugesti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nebandykite pavarų perjungimo svirties įjungti į stovėjimo (P) padėtį.

Jei eismo sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į neutralią (N) padėtį ir paspausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

- Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti variklio. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Saugumo užtikrinimui, visuomet nuspauskite stabdžių ir (ar) sankabos pedalą prieš užvesdami variklį.



i Informacija

Jei maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, variklį galite užvesti, spausdami jo užvedimo ir išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



- ⇒ Pavarų svirtį galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).
- ➔ Mygtuką (1) būtina paspausti, norint perjungti pavarų svirtį.

OTLE058005

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo pirmyn pavaras. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo pirmyn pavarose, taigi nesunkiai perjungsite aukštesnę ar žemesnę pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami visuomet patikrinkite, ar pavarų svirtis įjungta į 1-ą padėtį, kai automobilis sustojęs įkalnėje, ir į R (atbulinės eigos) padėtį, kai jis sustojęs nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Norint įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, turite pilnai sustabdyti automobilį ir tuomet, prieš pavarą įjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį, įjungti ją į neutralią padėtį.

Jei automobilis pilnai sustojo, o pavarą sunku perjungti į 1 ar R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Pavarų svirtį perjunkite į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Po to vėl nuspauskite sankabos pedalą ir pavarų svirtį įjunkite į 1-ą arba R (atbulinės eigos) padėtį.

i Informacija

Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras, kol nesusyla pavarų dėžės alyva.

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, prieš:

– variklio užvedimą;

Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.

– perjungiant pavarą.

Kai sankabos pedalą atleidžiate, darykite tai iš lėto. Važiuojant sankabos pedalas visuomet turi būti visiškai atleistas.

PASTABA

Kad sankaba be reikalo nesidėvėtų ir nesigadintų:

- **Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.**
- **Nelaikykite nuspaudę sankabos pedalo automobiliui stovint įkalnėje, pavyzdžiui, laukiant žalio šviesoforo signalo ir pan.**
- **Sankabos pedalą visuomet nuspauskite iki galo, kad jos nesugadintumėte ir nesigirdėtų triukšmo.**
- **Nepradėkite važiuoti įjungę iš karto 2-ą pavarą, nebent slidžiam kelyje.**

Žemesnės pavaros įjungimas

Žemesnę pavarą įjunkite, kai turite sumažinti greitį spūstyse ar važiuojate į stačią įkalnę, kad per daug neapkrautumėte variklio.

Be to, žemesnės pavaros įjungimas padės išvengti variklio užgesimo ir bus lengviau įgauti pagreitį, kai jums vėl reikės padidinti greitį.

Kai automobilis leidžiasi nuokalne, žemesnės pavaros įjungimas padeda išlaikyti saugų greitį, nes stabdoma varikliu, taip pat mažiau dėvosi stabdžiai.

PASTABA

Norint nesugadinti variklio, sankabos ir pavarų dėžės:

- **Perjungiant žemyn pavaras iš 5-os į 4-ą, pavarų svirties netyčia nepastumkite į šalį ir neįjunkite 2-os pavaros. Drastiškas pavarų pažeminimas gali priversti variklį dirbti labai aukštais sūkais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje).**
- **Nežeminkite pavarų iš karto daugiau kaip per dvi pavaras ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklio sūkiai aukšti (5000 sūk./min. ar daugiau). Taip žemindami pavaras galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.**

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite pavaros ir neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno. Tai ypač pavojinga.
- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Jei nuokalnė ilga, sulėtinkite ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padeda sumažinti automobilio greitį.

- Sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Tai padeda išvengti variklio darbo dideliais sūkais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Automobilis turi būti visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavojui sumažinti:

- **VISADA** prisisekite saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversiti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)

The diagram shows two columns of gear positions: P, R, N, D and P, R, N, D. Each column has a '+' and '-' sign next to it. A 'Sportinis režimas' (Sport mode) section is also shown with a '+' and '-' sign. Blue arrows indicate the movement of the shifter lever and the selection of gears.

- Nuspauskite stabdžių pedalą, paspauskite pavaros mygtuką ir tuomet perjunkite pavarų svirtį.
- Paspauskite pavaros mygtuką ir tuomet perjunkite pavarų svirtį.
- Pavaros svirtis judės laisvai.

OTL055006

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinėje pavarų dėžėje yra 6 važiavimo pirmyn pavaros (aštuonios pavaros, jei yra) ir viena važiavimo atgal pavarą.

Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, **VISUOMET** įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.
- Slidžiame kelyje staigiai nestabdykite variklio (pavarų perjungimas iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

Pavarų svirties padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skyde lyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visuomet pilnai sustokite, prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

Norint pavaras perjungti iš P (stovėjimo) padėties, turite stipriai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei viską atlikote kaip nurodyta, tačiau pavarų svirties negalite pajudinti iš P (stovėjimo) padėties, skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite automobilio nesuvaldyti.
- Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobilį judėti atgal.

PASTABA

Visuomet visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

N (neutralią) pavarą naudokite, kai reikia užvesti užgesusį variklį, arba kai reikia sustoti neišjungus variklio. Pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį visais atvejais, kai dėl bet kokios priežasties išlipate iš automobilio.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kokią kitą pavarą.

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite įjungti pavaros, koja tvirtai nenuspaudę stabdžių pedalą. Įjungus pavarą, kai variklio sūkliai dideli, automobilis gali greičiau pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į kliūtis ar žmones.

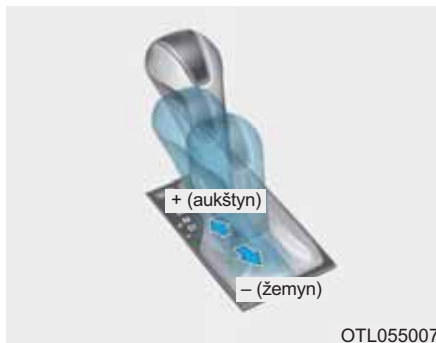
D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 (arba 8) pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, nuspauskite akceleratorių iki galo. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

Važiavimo režimo mygtuku (DRIVE MODE) ant pavarų svirties konsolės vairuotojas gali perjungti iš normalaus (NORMAL) važiavimo režimo į sportinį (SPORT) (jei yra).

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.



Sportinis režimas

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Norint grįžti į D (važiavimo) režimą, grąžinkite pavarų svirtį į pagrindinį griovelį.

Sportiniame režime, stumiant pavarų svirtį į priekį ar atgal, galima pasirinkti pageidaujamą pavarą, tinkamą tuometinėms važiavimo sąlygoms.

+ (aukštyn): vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.

– (žemyn): žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik 6 arba 8 važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkliai artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjunga aukštesnę pavarą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštyn) ar – (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūklių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į eismo sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkliai nepereitų į raudoną zoną.
- Kai važiuojate slidžiu keliu, pastumkite pavarų svirtį į priekį į + (aukštesnę) padėtį. Taip pavarų dėžė persijungia į antrą pavarą, kuri užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į – (žemyn) padėtį, grįžtama į pirmą pavarą.

Pavaros užrakinimo sistema

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra pavaros užrakto sistema, kuri apsaugo nuo pavarų perjungimo iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį ir leidžia perjungti pavarą tik tuomet, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos ertmę ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Pajudinkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl užveskite variklį.

Jeigu jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo rakto blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsidegti.

Išmetamosios dujos ir jų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.

- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Tokiu veiksmu galite sukelti avariją, nes prarandate stabdymą varikliu ir galite sugadinti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.
- Važiuodami sportiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavara gali neįsijungti, jei variklio sūkliai viršija leistiną diapazoną.

- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

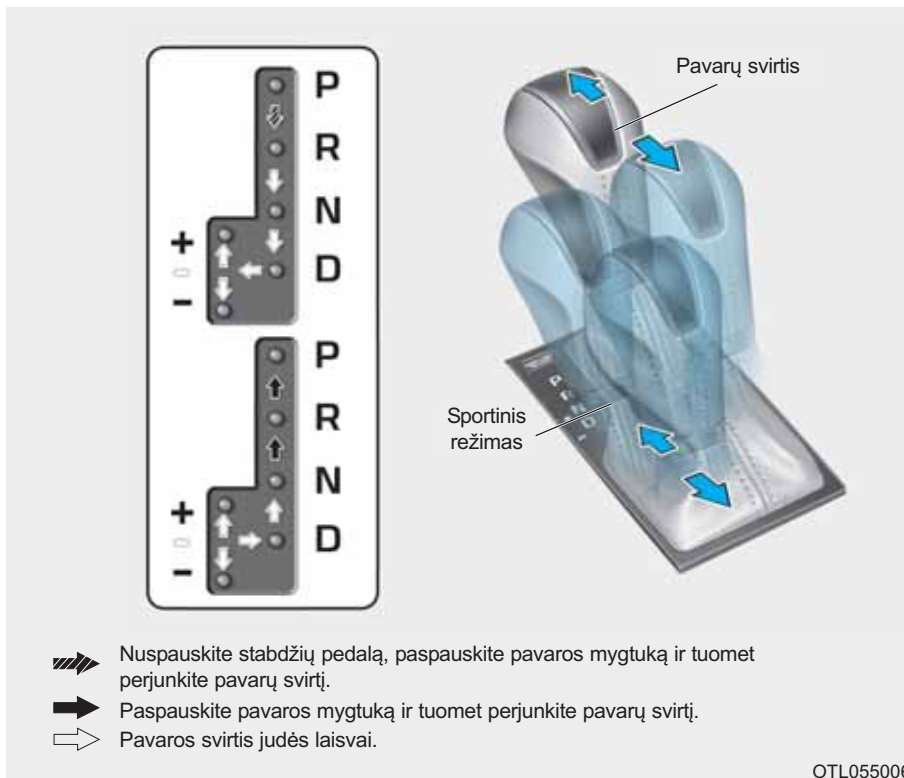
- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.**
- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Ypač didelis pavojus apsiversiti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.**

PAVARŲ DĖŽĖ SU DVIGUBA SANKABA (JEI YRA)



Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba (DCT – Dual Clutch Transmission) yra septynios važiavimo pirmyn pavaros ir viena važiavimo atgal pavana.

Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, VISUOMET įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.
- Slidžiame kelyje staigiai nestabdykite variklio (pavarų perjungimas iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kad nepažeistumėte pavarų dėžės, nespauskite kartu akceleratoriaus pedalo ir stabdžių pedalo, kai norite įjungti R (atbulinės eigos) ar kurią nors važiavimo pavarą.
 - Jei sustojate įkalnėje, nevaldykite automobilio variklio. Naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Pavarų dėžė su dviguba sankaba leidžia jaustis lyg važiuojant su mechanine pavarų dėže, o tuo pačiu suteikia visus automatinės pavarų dėžės privalumus. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, su pavarų dėže su dviguba sankaba jaučiamas (ir girdimas) pavarų perjungimas.
 - Tai lyg mechaninės pavarų dėžės automatinis pavarų perjungimas.
 - Pereikite į važiavimo pavarų diapazoną ir turėsite automatinį pavarų perjungimą, panašiai kaip su įprastine automatine pavarų dėže.

- Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra sausa dvidiskė sankaba, visai kitokia nei automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklis. Sausa sankaba užtikrina geresnį greitėjimą važiuojant. Vis dėl to, pradinis įsibėgėjimas gali būti kiek lėtesnis nei su automatine pavarų dėže.
- Dėl to pavarų perjungimas kartais daugiau pastebimas ir gali jaustis nedidelė vibracija, kadangi pavarų dėžės veleno sukimosi greitį reikia suderinti su variklio veleno greičiu. Tai normalus garsas pavarų dėžėje su dviguba sankaba.
- Sausa sankaba perduoda sukimo momentą ir sukuria važiavimo iš karto jausmą, kitokį nei tradicinė automatinė pavarų dėžė su sukimo momento keitikliu. Tai ypač jaučiama pradėdant važiuoti arba važiuojant nedideliu greičiu.
- Staigiai greitėjant esant nedideliame automobilio greičiu, variklio sūkiai gali labai padidėti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų.

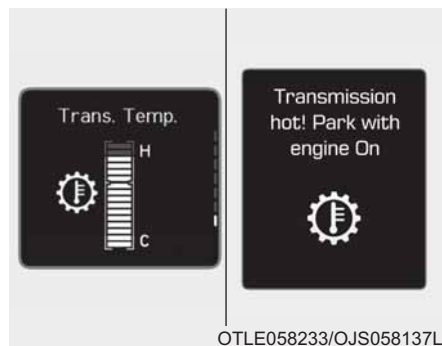
- Sklandžiam pajudėjimui į kalną, švelniai paspauskite akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į esamas sąlygas.
- Jei nuimsite koją nuo akceleratoriaus pedalo automobiliui važiuojant mažu greičiu, galite pajusti stiprų stabdymą varikliu panašiai kaip su mechanine greičių dėže.
- Važiudami nuo kalno galite naudoti sportinį režimą žemesnei pavarai įjungti, kad galėtumėte kontroliuoti automobilio greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami variklį galite girdėti spragsėjimą, kadangi vyksta sistemos patikrinimas. Tai normalus garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugedus pavarų dėžei negalėsite važiuoti toliau, o prietaisų skydelyje mirksės pavaros padėties indikatorius (D, R). Vežkite automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Sankabos skysčio temperatūros rodymas LCD ekrane ir įspėjamasis pranešimas

Sankabos skysčio temperatūros matuoklis



OTLE058233/OJS058137L

- LCD ekrane pasirinkite kelionės kompiuterio režimą ir eikite į sankabos skysčio temperatūros ekraną pavarų dėžės su dviguba sankaba temperatūrai patikrinti.
- Važiukite taip, kad temperatūros matuoklis nerodytų aukštos temperatūros arba perkaitimo. Perkaitus pavarų dėžei LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Vadovaukitės rodomu pranešimu.

- Pavarų dėžės temperatūra rodoma trimis spalvomis (balta, oranžinė ir raudona) didėjančia tvarka (jei yra su B tipo prietaisų skydeliu).
- Oranžinis temperatūros matuoklis rodomas prieš pat atsirandant įspėjamajam pranešimui LCD ekrane (jei yra).

⚠ ATSARGIAI

- Pavarų dėžės temperatūros matuoklio rodmuo paprastai pakyla (aukšta temperatūra) įkalnėje, kai automobilis ilgai išlaikomas naudojant akceleratoriaus pedalą ir nenuspaudus stabdžių pedalo.
- Pavarų dėžė veiks optimaliai, jei važiuosite taip, kad temperatūros matuoklis būtų baltoje zonoje (jei yra).

Normali (žemiau 10 padalos)

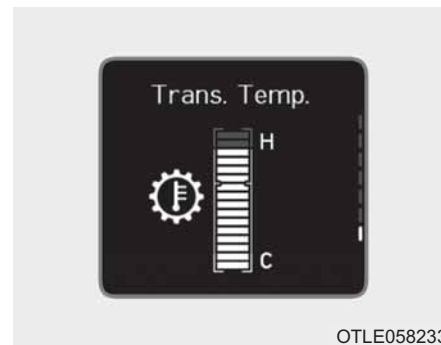


- Optimaliam pavarų perjungimui užtikrinti važiuokite taip, kad temperatūros matuoklis būtų žemiau 10 padalos.
- Matuoklio spalva pagal prietaisų skydelio tipą
 - A tipas: balta
 - B tipas: balta

i Informacija

Matuoklyje rodoma temperatūra gali greitai pakilti, jei per daug dažnai naudojama praslystanti sankaba, pakartotinai sustojant ir vėl važiuojant stačiomis įkalnėmis, ir kai ilgai naudojama pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema. Kad temperatūra per daug nepakiltų, naudokite stabdžius, kai važiuojate lėtai arba kai sustojate įkalnėje.

Prieš pakylant iki aukštos / perkaitimo temperatūros (nuo 10 iki 14)



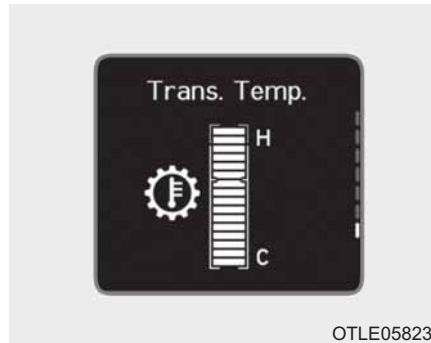
- Rodmuo šioje zonoje rodo, kad DCT dvigubos sankabos temperatūra tuoj pakils iki aukštos / perkaitimo temperatūros. Kai temperatūra yra šioje zonoje (nuo 10 iki 14), važiuokite su kuo mažesniu sankabos praslydimu, kad temperatūra būtų žemiau 10 žymos.

- Jei sankabos temperatūra toliau kyla ir pasiekia 14 žymą, pasigirsta įspėjamasis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo temperatūros matuoklis.

DCT įspėjamasis pranešimas nerodomas.

- Matuoklio spalva pagal prietaisų skydelio tipą
 - A tipas: balta
 - B tipas: oranžinė

Aukšta / perkaitimo temperatūra (nuo 15 iki 16)



- Rodmuo šioje zonoje rodo, kad DCT dvigubos sankabos temperatūra pakilo iki aukštos / perkaitimo temperatūros.

Skamba DCT įspėjamasis signalas, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, o temperatūros matuoklis dingsta iš prietaisų skydelio. Vadovaukitės rodomu pranešimu.

- Perkaitusios dvigubos sankabos temperatūros būsenai patikrinti pereikite į temperatūros matuoklio ekraną pasirinkę kelionės kompiuterio režimą. Ten galima patikrinti dvigubos sankabos temperatūrą.
- Matuoklio spalva pagal prietaisų skydelio tipą
 - A tipas: balta
 - B tipas: raudona

Įspėjamieji pranešimai dėl pavarų dėžės su dviguba sankaba



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda lėtai važiuojant automobiliu į įkalnę, kai sistema aptinka, kad nenaudojamas stabdžių pedalas.

Stati įkalnė

Važiuojant į kalną ar stačią įkalnę:

- Jei norite išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.
- Kai važiuojate dažnai sustodami ir vėl pajudėdami į įkalnę, išlaikykite didesnį atstumą iki priekyje judančio automobilio. Sustoję automobilį vietoje išlaikykite spausdami stabdžių pedalą.

- Jeiigu automobilis sulaikomas įkalnėje spaudžiant akceleratoriaus pedalą arba lėtai riedant su atleistu stabdžių pedalu, gali perkaisti ir sugesti sankaba arba pavarų dėžė. Tuo metu LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.
- Jei LCD ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojinį stabdį.
- Jei ignoruosite įspėjamuosius pranešimus, galite sugadinti pavarų dėžę.

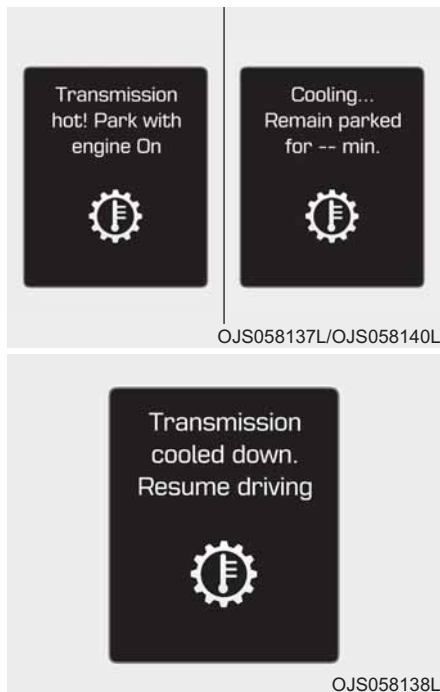


Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat sustojant ir vėl pajudant įkalnėje, staigiai atleidžiant ar paspaudžiant akceleratorių ir kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug. Galiausiai sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti.
- Kai sankaba perkaista, įsijungia apsaugos režimas. Prietaisų skydelyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas. Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Transmission temperature is high! Stop safely“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Saugiai sustokite), o automobilis gali važiuoti netolygiai.

- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.
- Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti. Pavaros gali persijunginėti sunkiai, dažnai ir su trūkčiojimais. Jei norite grįžti į normalaus važiavimo režimą, sustabdykite automobilį ir nuspauskite kojįnį stabdį arba įjunkite stovėjimo (P) pavarą. Tada kelias minutes leiskite pavarų dėžei atvėsti neišjungę variklio ir tik po to važiuokite toliau.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.

Pavarų dėžės perkaitimas



- Jeigu tęsiate važiavimą ir sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda pranešimas „Transmission hot! Park with engine On“ (Aukšta temperatūra. Sustokite su įjungtu varikliu). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus nurodytas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.
- Jeigu taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.
- Kai atsiranda pranešimas „Transmission cooled down. Resume driving“ (Pavarų dėžė atvėso. Gali važiuoti toliau), galima tęsti kelionę.
- Jeigu įmanoma, stenkitės važiuoti tolygiai.

Jeigu bet kuris iš šių įspėjamųjų pranešimų LCD ekrane lieka ir mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavarų svirties padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skyde lyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visuomet pilnai sustokite, prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

Norint pavaras perjungti iš P (stovėjimo) padėties, turite stipriai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei viską atlikote kaip nurodyta, tačiau pavarų svirties negalite pajudinti iš P (stovėjimo) padėties, skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite automobilio nesuvaldyti.**
- **Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.**
- **Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visuomet visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

N (neutralią) pavarą naudokite, kai reikia užvesti užgesusį variklį, arba kai reikia sustoti neišjungus variklio. Pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį visais atvejais, kai dėl bet kokios priežasties išlipate iš automobilio.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kokią kitą pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 7 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, nuspauskite akceleratorių iki galo. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

Važiavimo režimo mygtuku (DRIVE MODE) ant pavarų svirties konsolės vairuotojas gali perjungti iš normalaus (NORMAL) važiavimo režimo į sportinį (SPORT) (jei yra).

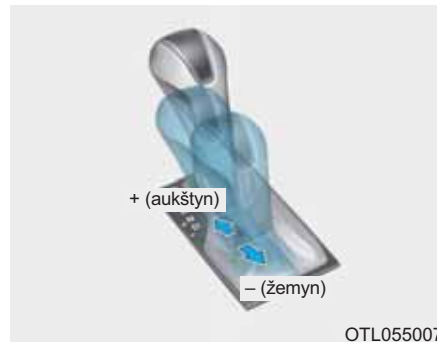
Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Integruota važiavimo režimo valdymo sistema“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nebandykite įjungti pavaros, koja tvirtai nenuspaudę stabdžių pedalo. Įjungus pavarą, kai variklio sūkliai dideli, automobilis gali greičiau pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**
- **Nevažiukite su pavarų svirtimi N (neutralioje) padėtyje. Nebus stabdymo varikliu ir gali kilti avarija.**

PASTABA

Prieš įjungiant D (važiavimo) pavarą, automobilis turi būti visiškai sustojęs.



Sportinis režimas

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavaros, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu pavarų perjungimo režimu galėsite pasirinkti norimą pavarą pagal važiavimo sąlygas, stumdami pavarų svirtį atgal ir pirmyn.

Aukštyn (+): vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.

Žemyn (-): žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik septynias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Žemesnę pavarą įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliumi sustojus, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkiiai artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštyn) ar – (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsizvelgdamas į eismo sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiiai nepereitų į raudoną zoną.

Pavaros užrakinimo sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri apsaugo nuo pavarų perjungimo iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį ir leidžia perjungti pavarą tik tuomet, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:



OTLE055002

1. Pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos ertmę ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Pajudinkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl užveskite variklį.

Jeigu jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsidegti. Išmetamosios dujos ir jų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių. Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Tokiu veiksmu galite sukelti avariją, nes prarandate stabdymą varikliu ir galite sugadinti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.
- Važiuodami sportiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavarą gali neįsijungti, jei variklio sūkliai viršija leistiną diapazoną.

- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisiekite savo saugos diržu.** Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Ypač didelis pavojus apsiversiti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.**

ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis įstrigo snige, purve, smėlyje ir pan., pabandykite jį įsiūbuoti važiuodami pirmyn ir atgal. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys. Atsilaisvinęs siūbuojamas automobilis gali staigiai pajudėti į priekį arba atgal ir sužaloti greta esančius žmones ar sugadinti daiktus.

Informacija – Pavaros žeminimo mechanizmas (jei yra)

Pavaros žeminimo mechanizmą naudokite maksimaliam greitėjimui. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, už pasipriešinimo taško. Automatinė pavarų dėžė persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio sūkių.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei variklis nedirba ar važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės nespaudžioti stabdžių pedalą, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.

Stabdžių pedalą pakartotinai spaudžiokite tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalų. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdami ilgai ar stačia nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą ir nespauskite stabdžių visą laiką. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Stabdžiams išdžiovinti stabdžius, trumpai juos paspauskite kelis kartus, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

Atsiminkite, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis šis garsas taip pat gali pasigirsti pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkeles visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

Stovėjimo stabdys (rankinis, jei yra)

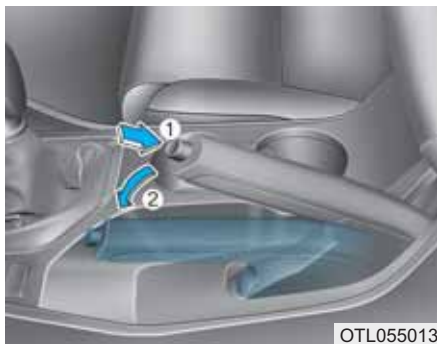


Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Norint įjungti:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą. Pakelkite kiek įmanoma aukščiau stovėjimo stabdžio svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavoju sumažinti, nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Norint atleisti:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą. Šiek tiek kilstelėkite stovėjimo stabdžio svirtį.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdys neišsijungia arba išsijungia ne pilnai, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio ar jį statote, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1-os pavaros (mechaninė pavarų dėžė) ar P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) padėtį, po to įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

- **NIEKUOMET** neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima rimtai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį galima atleisti tik atsisėdus į automobilį ir koja tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei akceleratorių paspausite, kai įjungtas stovėjimo stabdys, suskambės įspėjamasis signalas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis atleistas ir nedega šio stabdžio įspėjamoji lemputė.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjimą lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į ON padėtį (variklio neužveskite).

Įjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

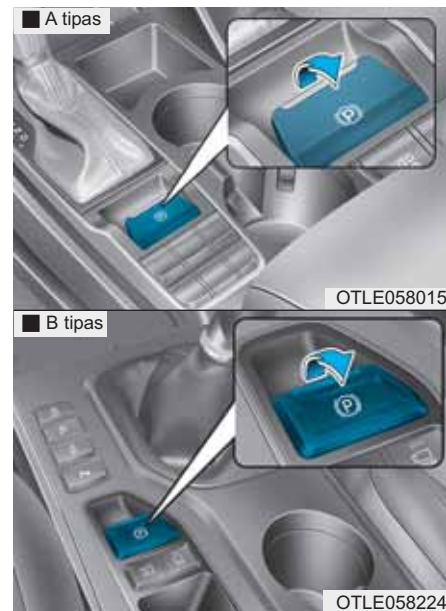
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis atleistas ir nedega šio stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužgesa dirbant varikliui ir atleidus stovėjimo stabdį, tai gali reikšti gedimą stabdžių sistemoje. Gedimą reikia nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsiant sustokite. Jei ne, labai atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB) (jei yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB – Electronic Parking Brake) įjungimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Pakelkite EPB jungiklį.

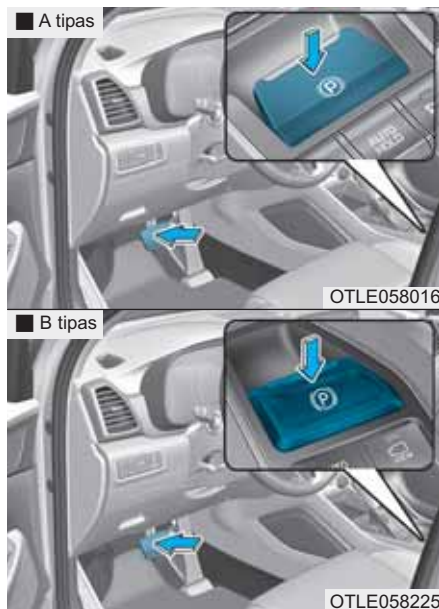
Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jei, išjungus variklį, yra įjungtas automatinio stovėjimo stabdžio valdymo jungiklis [AUTO HOLD], EPB veikia automatiškai. EPB neveiks, jei išjungę variklį per vieną sekundę paspausite EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, **nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.**

Stovėjimo stabdžio išjungimas



Jei norite išjungti elektroninį stovėjimo stabdį (EPB), paspauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Nuspaudus stabdžių pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) išjungimas:

- Įjungta P (stovėjimo) pavarą:

Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Įjungta N (neutrali) pavarą:

Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite N (neutralią) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Saugos diržai turi būti užsegti, o visos durys, pakeliamos galinės durys ir variklio dangtis uždaryti.
2. Veikiant varikliui nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 (pirmą) arba atbulinės eigos (R) pavarą.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kartu atleisdami sankabos pedalą.

- Automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba:
 1. Užveskite variklį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos.
 4. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą esant įjungtai R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba sportinio režimo pavarai.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalėsite stabdžio išjungti.
- Važiuodami nuo kalno ar atbuline eiga, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektroninį stovėjimo stabdį rankiniu būdu EPB jungikliu, kad būtų saugiau.

i Informacija – Mechaninė pavarų dėžė

Pradedant važiuoti įkalnėje ar ant kalno, automobilis su priekaba gali šiek tiek pariedėti atgal. Kad taip neįvyktų, laikykitės šių nurodymų:

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. Laikykite pakeltą EPB jungiklį.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pradeda važiuoti pakankama galia, atleiskite EPB jungiklį.

Nenaudokite anksčiau aprašytų veiksmų važiuodami lygiu keliu. Automobilis gali staigiai mestis į priekį.

PASTABA

- Jei ir atleidus EPB stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevažiuokite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvės.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys neišjungiamas:

Rekomenduojame nuvilkti automobilį ant platformos į įgaliotąjį HYUNDAI servisą, kad patikrintų sistemą.

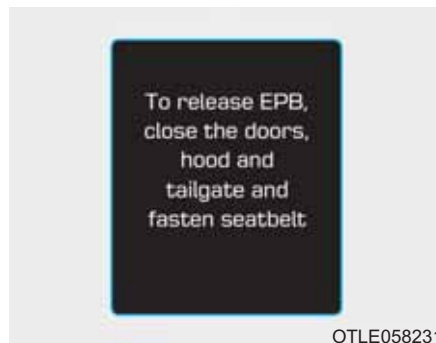
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali išjungti automatiškai, kai:

- EPB perkaista;
- Jo reikia kitoms sistemoms;
- Įjungus EPB išjungiamas variklis.

i Informacija

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį kai veikia automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD), EPB išjungus automatiškai. EPB neveiks, jei išjungę variklį per vieną sekundę paspausite EPB jungiklį.

Įspėjamieji pranešimai



„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“ (EPB išjungimui uždarykite duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris bei užsisekite saugos diržą)

- Jei važiuosite su įjungtu EPB, skambės įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei neužsegtas vairuotojo diržas, neuždarytas variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, suskambės įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali pasigirsti garso signalas ir pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB, spausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio ar jį statote, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Įjunkite stovėjimo pavarą, paspauskite EPB jungiklį ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi išmanųjį raktą.

Neįjungus stovėjimo pavaros su įjungtu stovėjimo stabdžiu, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

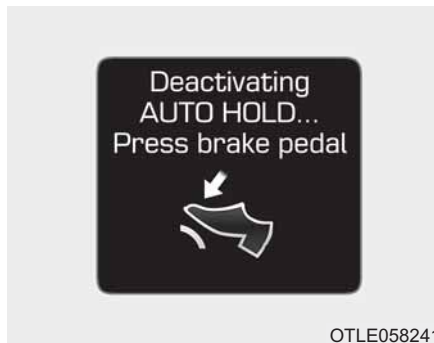
- **NIEKUOMET** neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti EPB jungiklio. Netyčia EPB, galima rimtai sužaloti žmones.
- EPB galima atleisti tik atsėdus į automobilį ir koja tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite stabdžių pedalą, kai įjungtas EPB, suskambės įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad EPB išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

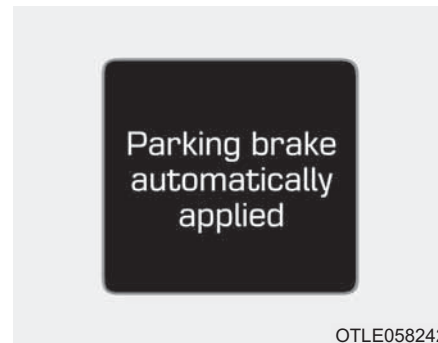
- Įjungiant ir išjungiant EPB gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalios sąlygos, kurios rodo kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktus atiduodate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, supažindinkite jį ar ją, kaip veikia EPB.



OTLE058241

„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“
(AUTO HOLD išjungimas.
Paspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas.



OTLE058242

„Parking brake automatically applied“ (Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys)

Įjungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir pasirodys pranešimas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) gedimo indikatorius (jei yra)



Jei EPB gedimo indikatorius neužgessta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB gedimą.

Jei taip įvyktų, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB gedimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega ESC indikatorius, įspėjantis kad ESC tinkamai neveikia, tačiau tai nėra EPB gedimas.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgessta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, tai reiškia, kad EPB neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgessta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Avarinis stabdymas

Jeį važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuo atveju, jei bus laikomas pakeltas EPB jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

i Informacija

Avarinio stabdymo su EPB metu užsidegs stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodo, kad stabdymo sistema veikia.

PASTABA

Jei pastoviai girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neišsijungia:

Jei EPB normaliai neišsijungia, nuvežkite automobilį įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD) (jei yra)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo), R (atbulinės eigos), N (neutrali) padėtyje arba yra įjungtas sportinis režimas ir kai stabdžių pedalas buvo nuspaustas automobiliui sustabdyti.

Įjungimas:



1. Kai vairuotojo durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys yra uždarytos, užsisekite vairuotojo saugos diržą arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks parengties režimu.



2. Visiškai sustabdžius automobilį spaudžiant stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeis iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net ir atleidus stabdžių pedalą.
4. Jeigu įjungtas EPB, AUTO HOLD bus atleistas.

Stabdžio išjungimas:

Jei paspaudus akceleratoriaus pedalą, įjungta atbulinės eigos (R), važiavimo (D) arba sportinio režimo pavara, automatinis stovėjimo stabdys išsijungs automatiškai, ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai AUTO HOLD automatiškai išjungiamas nuspaudus akceleratoriaus pedalą, visuomet apsidairykite aplinkui.

Akceleratoriaus pedalą spauskite lengvai, kad automobilis pajudėtų iš lėto.

Išjungimas:



1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį. AUTO HOLD indikatorius užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai staugiai nepajudėtų, **VISUOMET** spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuojant nuo kalno.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Statant automobilį.

i Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys.
 - Įjungta stovėjimo (P) pavara.
 - Įjungtas EPB.
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į elektroninį stovėjimo stabdį šiais atvejais:
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys, kai pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Tokiais atvejais užsidega stabdžių išspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas, išspėjantis, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš pradėdami važiuoti, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite ir ranka išjunkite stovėjimo stabdį, spausdami EPB jungiklį.

- Geltona AUTO HOLD indikatorius spalva reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.
- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį, galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai yra normalus stabdžio veikimo garsas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

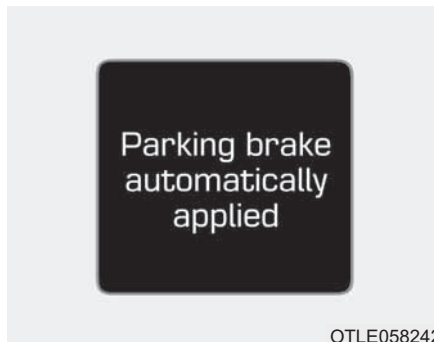
- Užvedę automobilį lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei sugedusi neuždarytų vairuotojo durų, variklio dangčio ar pakeliamų galinių durų sistema, automatinis stabdys gali tinkamai neveikti.

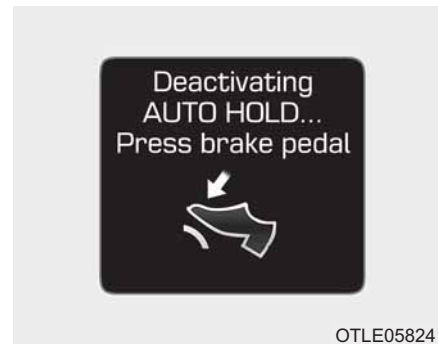
Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



„Parking brake automatically applied“ (Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys)

Įjungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir pasirodys pranešimas.



„Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal“
(AUTO HOLD išjungimas.
Paspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas.

PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą.



OLF054127N/OLF044407N

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jeigu nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys išjungtas paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį, skambės įspėjamasis signalas, o ekrane bus rodomas pranešimas.



OTLE058235

„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, tailgate; fasten seatbelt“ (Nėra automatinio stovėjimo stabdžio veikimo sąlygų. Uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės dangtį ir užsėskite saugos diržą)

Jei paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį neuždaromos vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys, arba neužsegta vairuotojo saugos diržas, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir LCD ekrane pasirodys pranešimas. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris, užsėskite saugos diržą ir paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis eismo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Automobilį su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilį be šių sistemų, toliau nurodytomis eismo sąlygomis.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Duobėtais ar remontuojamais keliais.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia ABS ar ESC sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS (ABS – Anti-lock Brake System) yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant eismo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visuomet vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ABS įspėjamoji lemputė (ABS) degs kelias sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užges. Jei lemputė neužgęsta, tai reiškia ABS gedimą. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega ir neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Automobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dangą yra prastas ratų sukibimas, pavzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti įspėjamoji lemputė (ABS). Važiuokite į saugią sustoti vietą ir užgesinkite variklį.

Vėl užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgęsta, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jei yra)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC – Electronic Stability Control) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į eismo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite eismo sąlygas ir nevažiuokite per greitai bei neįvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC įjungimo sąlygos

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje ir įjungta ESC sistema, užsidega ir apie tris sekundes dega ir užgęsta ESC ir ESC OFF indikatoriai.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai eismo sąlygos pagerėja. **Žr. šio skyriaus dalį „Greičio palaikymo sistema“** (jei yra).

- Išvažiuojant iš purvo ar nuo slidaus kelio, variklio sūkliai (sūk./min.) gali nedidėti, netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedima, o vyksta dėl to, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir ratų sukibimas.

ESC išjungimo sąlygos



Norint išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną



Trumpai spustelėkite ESC OFF mygtuką (užsidega ESC OFF indikatorius ir pranešimas). Šioje būsenoje variklio valdymo funkcija neveikia. Tai reiškia, kad neveikia traukos valdymo funkcija, tačiau stabdžių valdymo funkcija dar veikia.

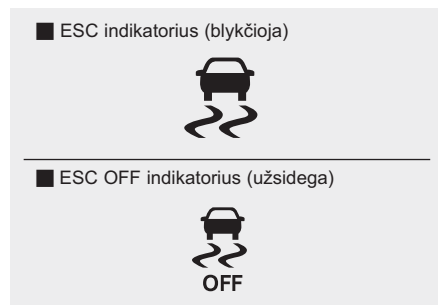
- 2 būseną



Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir pranešimas, skamba ESC OFF įspėjamasis garsinis signalas. Šioje būsenoje variklio valdymo ir stabdžių valdymo funkcijos neveikia. Automobilio stabilumo kontrolės funkcija neveikia.

Jei, išjungus ESC, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK/OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį, ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai



Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius blykčioja tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungiamą paspaudžiant mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai blykčioja ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKUOMET nespauskite ESC OFF mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei ant automobilio uždėtos skirtingo dydžio padangos arba ratai, ESC sistema normaliai neveiks. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio kaip kitos. Niekada nevažiuokite automobiliu, ant kurio uždėtos skirtingo skersmens padangos.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC OFF mygtuką paspauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lempučių. Automobilio garantija nekompensoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai sukstis, kai dega šios lempučių.
- Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai matuojate automobilio jėgos momentą dinamometru.

Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM – Vehicle Stability Management) padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali staigiai pasidaryti skirtingas.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- VISUOMET kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei varuosite nesaugiai.
- Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į eismo sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuojant prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

VSM ON (įjungta) režimas

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Važiuojant vingiuotu keliu, kai automobilio greitis yra didesnis nei 15 km/val.
- Stabdant automobilį nelygiuose keliuose, kai automobilio greitis yra didesnis nei 20 km/val.

Kai sistema veikia


Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

i Informacija

VSM sistema neveikia:


- Važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC OFF indikatoriu.
- Degant elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamajai lemputei (⊖!).

VSM OFF (išjungta) režimas

Norint išjungti VSM sistemą, reikia paspausti ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius ().

Norint įjungti VSM, reikia dar kartą paspausti ESC OFF mygtuką. ESC OFF indikatorius užgesa.

ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius () ar EPS įspėjamoji lemputė (⊖!) neužgesa, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio, kaip ir originalios šio automobilio padangos.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) (jei yra)

Sustojus stačioje įkalnėje, prieš nuspaužiant akceleratoriaus pedalą, automobilis turi tendenciją riedėti atgal. Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC – Hill-start Assist Control) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai dviem sekundėm įjungdama stabdžių sistemas. Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, stabdžių sistemos automatiškai išjungiamos.

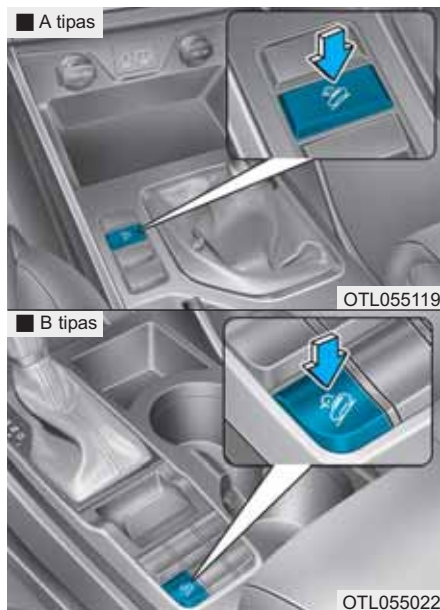
ĮSPĖJIMAS

HAC įsijungia tik maždaug 2 sekundėms, todėl visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad pradėtumėte važiuoti į kalną po sustojimo.

i Informacija

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavarą.
- HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC). Vis dėlto, kai ESC tinkamai neveikia, ji neįsijungia.

Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC) (jei yra)



Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC – Downhill Brake Control) padeda vairuotojui leisti stačia nuokalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Ji sulėtina automobilio greitį iki 8 km/val. (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba 8 km/val. (mechaninė pavarų dėžė) ir leidžia vairuotojui sutelkti dėmesį į vairavimą.





⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite DBC sistemą, kai važiuojate normaliu keliu. DBC gali netyčia įsijungti važiuojant duobėtu keliu arba staugiuose posūkiuose.

PASTABA

- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), DBC visuomet būna OFF padėtyje.
- Iš stabdžių gali girdėtis triukšmas arba vibracija, kai DBC sistema veikia.
- Kai DBC sistema veikia, dega galinis stabdžių žibintas.

DBC veikimas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Budėjimo	 dega	Paspauskite DBC mygtuką, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. DBC sistema įsijungs ir veiks budėjimo režimu. Sistema neįsijungs, jeigu automobilio greitis bus didesnis nei 40 km/val.
Veikia	 mirksi	Budėjimo režime DBC sistema automatiškai įsijungia, kai važiuojant nuokalne automobilio greitis yra mažesnis nei 35 km/val.
Laikinai neveikia	 dega	Įjungta DBC sistema gali laikinai neveikti šiomis sąlygomis: <ul style="list-style-type: none">• Nepakankamai status nuolydis.• Nuspaustas stabdžių pedalas arba akceleratorius. Jei minėtų sąlygų nebėra, DBC sistema vėl ims veikti automatiškai.
Išjungtas	 nedega	DBC sistema išjungžiama šiomis sąlygomis: <ul style="list-style-type: none">• Dar kartą paspaudus DBC mygtuką.• Kai automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu dega DBC raudonas indikatorius, sistema gali būti perkaitusi arba sugedusi. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir atvėsus DBC sistemai, mes rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- DBC gali neišsijungti įkalnėse ir nuokalnėse netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Neįjunkite DBC, kai važiuojate įjungę trečią (ir aukštesnę) pavarą automobiliu su mechanine pavarų dėže. Įjungus DBC sistemą, variklis gali užgesti.
- DBC sistema neveikia, kai:
 - Įjungta P (stovėjimo) pvara.
 - Įjungta ESC.

Pagalbinė sistema esant mažam vakuumui kolektoriuje (LVA) (jei yra)

Pagalbinė sistema esant mažam vakuumui kolektoriuje (LVA – Low Vacuum Assist) sustiprina hidraulinių stabdžių jėgą, kai kolektoriuje laikinai yra mažas vakuumas. Gali girdėtis veikiančio motoro triukšmas ir stabdžių pedale jaustis nedidelė vibracija, panašiai kaip veikiant ABS. Tai rodo kad papildoma pagalbinė stabdymo sistema veikia ir palaiko stabdymo jėgą.

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė sistema esant mažam vakuumui kolektoriuje (LVA) nepapsaugos nuo avarijų, jei pavojingai manevruosite.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS – Emergency Stop Signal) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja paskui važiuojančius vairuotojus apie staigų stabdymą.

Sistema įsijungia, kai:

- Automobilis staiga sustoja (lėtėjimo pagreitis didesnis nei 7 m/s^2 , kai važiavimo greitis didesnis nei 55 km/val.)
- Įsijungia ABS.

Kai greitis nukrenta žemiau 40 km/val. , išsijungia ABS ir staigaus stabdymo aplinkybių nebėra, sumirksėjus stabdymo žibintui, automatiškai įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungia, kai po visiško sustojimo automobilio greitis išauga virš 10 km/val. Avariniai žibintai išsijungia, kai kurį laiką automobilis važiuoja mažu greičiu. Vairuotojas gali ranka išjungti avarinius stabdymo žibintus, paspaudęs mygtuką.

Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia jau mirksint avarinio stabdymo žibintams.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į OFF padėtį.

Pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų!

Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius, lengvai juos paspausdami, kol pajusite, kad stabdymas normalus. Taip darydami turite gerai valdyti automobilį. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir automobiliui lėtėjant, vairuokite jį tiesiai. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURIŲ VARANČIŲJŲ RATŲ SISTEMA (4WD) (JEI YRA)



Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD – 4 Wheel Drive) perduoda variklio galią į priekinius ir galinius ratus, kad būtų geriausia trauka. 4WD padeda, kai kelyje reikia papildomos sukibimo jėgos, pavyzdžiui važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu ar apsnigtu keliu.

Kartkartėmis galima važiuoti grūntiniais keliais ir takais. Svarbu, kad vairuotojas atsargiai sumažintų greitį iki saugaus važiavimo tokiomis sąlygomis greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUNKAUS ar MIRTINO SUŽALOJIMO pavoju sumažinti:




- Nevažiuokite tokiomis sąlygomis, kurios neatitinka jūsų automobilio paskirties, pvz. labai sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsisverti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.

PASTABA



- Nevažiuokite per vandenį, jei vanduo aukščiau už jūsų automobilio dugną.
- Išvažiuavę iš vandens ar purvyno, patikrinkite automobilio stabdžių būklę. Lėtai važiuodami, kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad stabdymo jėga pasidarė normali.
- Jei važinėjate bekele, pavyzdžiui per smėlį, purvą ar vandenį, dažniau atlikite automobilio techninę priežiūrą (žr. 7 dalies skyrių “Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra”).
- Po važinėjimo bekele gerai nuplaukite automobilį, ypač dugną.
- Visos keturios automobilio padangos turi būti to paties dydžio ir tipo.
- Automobilis su keturių varančiųjų ratų sistema turi būti velkamas ant platformos.

4WD sistemos veikimas

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perėjimo režimas	Pasirinkimo mygtukas	Indikatorius	Aprašymas
4WD AUTO (4WD LOCK išjungta)		 LOCK (nedega)	<ul style="list-style-type: none"> 4WD Auto režimas naudojamas važiuojant keliais normaliomis sąlygomis, miesto gatvėmis ir greitkeliais. Visi ratai varomi, kai automobilis važiuoja pastoviu greičiu. Reikiamas priekinių arba galinių ratų sukibimas kinta, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, kurias automatiškai kontroliuoja kompiuteris. Kai prietaisų skydelyje pasirenkamas 4WD Auto rodymo režimas, skydelyje matosi, kai keturių ratų sukibimo jėga paskirstoma į ratus.
4WD LOCK		 LOCK (dega)	<ul style="list-style-type: none"> Pagrindinis 4WD Lock režimo tikslas – leisti vairuotojui maksimaliai išnaudoti ratų sukibimo jėgą važiuojant ekstremaliomis sąlygomis, pvz., žvyrkeliu, per smėlį ir purvą. 4WD Lock režimas veikia tik kai automobilio greitis yra 60 km/val. ar mažesnis. Važiuojant didesniu nei 60 km/val. greičiu režimas persijungia į 4WD Auto. Kai dega 4WD Lock režimo indikatorius, prietaisų skydelyje nerodomas priekinių / galinių ratų sukibimo jėgos paskirstymas. Jei norite grįžti į 4WD Auto režimą, vėl paspauskite 4WD Lock režimo jungklį.

ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () prietaisų skydelyje dega, gali būti jūsų automobilio 4WD sistemos gedimas. Jei 4WD įspėjamoji lemputė () dega, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Keliais normaliomis sąlygomis važiuokite automatinio 4WD režimu.
- Važiuojant normaliomis sąlygomis (ypač posūkiuose) 4WD LOCK režimu, vairuotojas gali jausti nedidelę vibraciją arba girdėti triukšmą, kas yra visiškai normalu, o ne gedimas. Išjungus 4WD LOCK režimą triukšmas ir vibracija iš karto išnyks.

ATSARGIAI

Važiuodami normaliu keliu, išjunkite 4WD LOCK režimą, paspaudę 4WD LOCK mygtuką (indikatorius užges). Jei gerais keliais važiuojama 4WD LOCK režimu, gali girdėtis triukšmas ar jaustis vibracija, ypač posūkiuose. Triukšmas ir vibracija išnyks, kai išjungsite 4WD LOCK režimą. Ilgai važiuojant esant triukšmui ir vibracijai, gali sugesti transmisija.

Kai išjungiamas 4WD LOCK režimas, gali jaustis smūgis, kai variklio galia perduodama tik į priekinius ratus.

Saugus važiavimas su keturių varančių ratų sistema

Prieš vairuojant

- Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegę saugos diržais.
- Sėdėkite tiesiai ir arčiau vairo nei įprastai. Sureguliuokite vairą taip, kad jums būtų patogus važiuoti.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Pradėkite važiuoti lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.
- Lėtėdami stabdykite varikliu.
- Nevažiuokite greitai, staigiai neįsibėgėkite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.

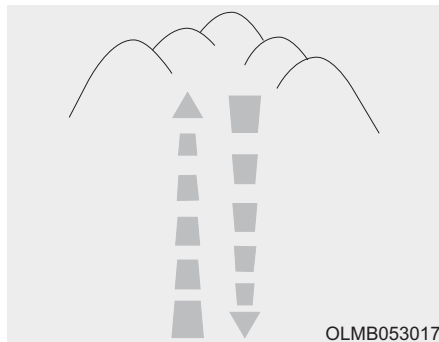
Važiavimas per smėlį arba purvą

- Važiukite lėtai pastoviu greičiu.
- Jei reikia, važiuodami per purvą užsidėkite padangų grandines.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.
- Sumažinkite automobilio greitį ir visuomet stebėkite kelio sąlygas.
- Nevažiuokite greitai, staigiai nejsibėgėkite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių, kad neužklimtumėte.



ATSARGIAI

Jei automobilis įstringa sniege, purve ar smėlyje, padėkite neslidžią medžiagą po varomaisiais ratais, kad būtų geresnis sukibimas ARBA lėtai sukite ratus pirmyn ir atgal, kad įsiūbuotumėte ir išlaisvintumėte automobilį. Neleiskite varikliui ilgai dirbti aukštais sūkais, kad nesugadintumėte 4WD sistemos.



Važiavimas į ir nuo kalno

- Važiavimas į kalną
 - Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar įmanoma užvažiuoti į kalną.
 - Važiukite kiek įmanoma tiesiau.
- Važiavimas nuo kalno
 - Neperjunginėkite pavarų važiuodami nuo kalno. Pasirinkite pavarą prieš važiuodami nuo kalno.
 - Važiukite kuo lėčiau, stabdydami varikliu.
 - Važiukite kiek įmanoma tiesiau.



ĮSPĖJIMAS

Stacionis įkalnėmis ir nuokalnėmis važiuokite labai atsargiai. Automobilis gali apvirsti, priklausomai nuo įkalnės ar nuokalnės statumo, paviršiaus, vandens ir purvo sąlygų.



ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite stačių kalnų kontūru. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti automobilį, o stabilus automobilis gali prarasti stabilumą, jei nustoja važiuoti pirmyn. Jūsų automobilis gali apsiversti ir jūs sunkiai arba mirtinai susižalosite.

Važiavimas per vandenį

- Nevažiuokite giliame stovinčiame vandenyje. Vanduo gali užpilti variklį ir užkišti išmetamųjų dujų vamzdžius.
- Jei reikia važiuoti per vandenį, sustabdykite automobilį, įjunkite 4WD LOCK režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
- Neperjunginėkite pavarų važiuodami per vandenį.



ATSARGIAI

Per vandenį visuomet važiuokite lėtai. Jei greitai važiuosite per vandenį, vanduo gali patekti į variklio skyrių, sudrėks užvedimo sistema, ir automobilis gali staigiai sustoti.

Sunkios važiavimo sąlygos

- Iš anksto susipažinkite su važiavimo bekele sąlygomis.
- Važiuodami bekele visuomet būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Pučiant stipriam vėjui, važiuokite lėtai.
- Posūkiuose sumažinkite automobilio greitį. 4WD automobilių svorio centras yra aukščiau nei 2WD automobilių, dėl to yra didesnė tikimybė apsiversti, įvažiuojant į posūkį per dideliu greičiu.



OTLE055003

- Važiudami bekele, visuomet tvirtai laikykite vairą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiudami bekele, nelaikykite vairo už vidinės dalies. Galite susižaloti ranką, staigiai sukdami vairą arba nuo vairo atatrąkos važiuojant per kliūtis. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Avarinės atsargumo priemonės

Padangos

Nedėkite kitokio dydžio ir tipo padangų nei tokios, kurios buvo uždėtos įsigyjant automobilį. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsisversti ir sunkiai susižaloti.

Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklą ir išlaikomos apkrovos padangas. Jei vis dėlto ant savo automobilio uždėsite kitokias nei HYUNDAI rekomenduojamas padangas ar ratus važiavimui bekele, nevažiuokite su jomis normaliais keliais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada neužvedinėkite ir neįjunkite variklio, kai visais keturiais ratais varomas variklis pakeltas ant domkrato. Automobilis gali nuslysti nuo domkrato ir sunkiai arba mirtinai sužaloti jus ar šalia esančius žmones.

Vilkimas

4WD automobilius reikia vilkti visais keturiais ratais pakeltais nuo žemės (su ratų keltuvu ir vežimėliais arba ant platformos). Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Vilkimas“.

Tikrinimas dinamometru

Visais keturiais ratais varomas automobilis turi būti tikrinamas ant specialaus keturių ratų važiuoklės dinamometro.



4WD automobilio negalima tikrinti ant 2WD riedėjimo stendo. Jei naudojamas 2WD riedėjimo stendas, būtina:

1. Patikrinti, ar tinkamas oro slėgis padangose.
2. Spidometro bandymui priekiniai ratai turi stovėti ant stendo taip, kaip parodyta piešinyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Galiniai ratai stovėti ant laikinų laisvo riedėjimo ritinių, kaip parodyta piešinyje.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio testavimo metu.
- Kai automobilis pakeltas, nesukite priekinio ir galinio ratų atskirai. Visi keturi ratai turi sukis kartu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nestovėkite priešais automobilį, kai jis tikrinamas dinamometru su įjungta pavara. Automobilis gali mestis pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Kaip sumažinti grėsmę apvirtsti

Jūsų daugiafunkcinis keleivinis automobilis vadinamas sportine universalia transporto priemone (SUV – Sports Utility Vehicle). SUV automobiliai turi didesnę prošvaisą ir kiek siauresnę tarpvėžę, kad galėtų važiuoti įvairiomis kelio ar bekelės sąlygomis. Dėl specifinės konstrukcijos šių automobilių svorio centras yra aukščiau, nei įprastuose automobiliuose. Aukštesnė prošvaisa leidžia geriau matyti kelią ir išvengti kliūčių. Šie automobiliai negali įveikti posūkių tokiu pat greičiu kaip įprasti automobiliai, tačiau daug geriau nei žemi sportiniai automobiliai gali važiuoti bekelės sąlygomis. Todėl griežtai rekomenduojama, kad vairuotojas ir keleiviai visada būtų prisėgę saugos diržus. Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisėgęs žmogus gali žūti. Yra daug būdų sumažinti virtimo pavojų. Venkite aštrių posūkių ir staigių manevrų, nevežkite ant stogo sunkių krovinių ir niekada neperdarinkite savo automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir su kitais SUV automobiliais, nesuvaldę šio automobilio galite sukelti avariją ar apsversti.

- SUV tipo automobiliai apviršta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai.
- Dėl ypatingos konstrukcijos (aukštesnė provėža, siauresnė tarpvėžė) šių automobilių svorio centras yra aukščiau nei kituose automobiliuose.
- SUV įvažiavimo į posūkius greitis yra mažesnis nei kitų automobilių.
- Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite.
- Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprišisėgęs žmogus gali žūti. Visi žmonės automobilyje turi būti tinkamai prisisėgę saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangos užtikrina saugų važiavimą ir gerą automobilio valdymą. Naudokite tik originalaus dydžio ir tipo padangas ir ratus. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsversti ir sunkiai susižaloti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir išlaikomos apkrovos padangas. Jei vis dėlto ant savo automobilio uždėsite kitokias nei HYUNDAI rekomenduojamas padangas ar ratus važiavimui bekele, nevažiuokite su jomis normaliais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeltas automobilis

Jei visais ratais varomas automobilis pakeltas su domkratu, nebandykite užvesti variklio ir pasukti ratų.

Besisukant žemę liečiantiems ratams, automobilis gali nušokti nuo domkrato ir mestis į priekį.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEMA (JEI YRA)

ISG sumažina degalų sąnaudas, automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis visiškai sustoja (pvz. prie šviesoforo, „Stop“ ženklo, eismo spūstyje).

Variklis automatiškai įjungiamas, kai yra šios užvedimo sąlygos.

ISG sistema veikia visuomet, kai dirba variklis.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms dėl sumažėjusios akumuliatoriaus įtampos gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (t.y. ABS, ESC, ESC OFF, EPS ir stovėjimo stabdžio). Tai nėra ISG sistemos gedimas.

ISG sistemos įjungimas

Įjungimo prielaidos

ISG sistema veikia šiomis sąlygomis:

- Vairuotojo saugos diržas užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
- Stabdžių vakuuminis slėgis normalus.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko oro temperatūra yra nuo $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ne per žema variklio aušinimo skysčio temperatūra.
- Sistema nėra tikrinimo režime.
- Vairas pernelyg nesusukamas (automobilis su automatine pavarų dėže).
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu (automobilis su automatine pavarų dėže).



i Informacija

- ISG sistema neveikia, kai nėra ISG sistemos įjungimo prielaidų. Toku atveju dega ISG OFF mygtuko indikatorius ir prietaisų skydelyje geltonai dega automatinio sustojimo indikatorius (A).
- Jei šis indikatorius prietaisų skydelyje neužgessta, rekomenduojame, kad IGS sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis išjungimas

Variklio išjungimas „Idle Stop“ režime (varikliui dirbant tuščiaja eiga)

Automobilis su mechanine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį maždaug iki 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Kai variklis užgęsta, prietaisų skyde lyje užsidega žalias automatinio sustojimo indikatorius (A).

i Informacija

Kad varikliui dirbant tuščiaja eiga jis vėl išsijungtų, važiavimo greitis po automatinio sustojimo turi pasiekti bent 10 km/val.

Automobilis su automatine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Paspauskite stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjungę į D (važiavimo) ar N (neutralią) padėtį.

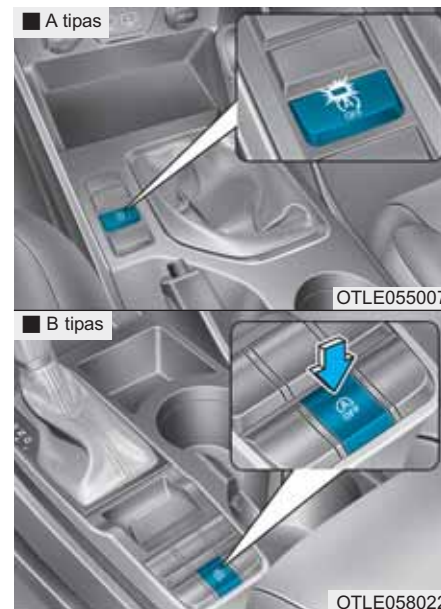
Kai variklis užgęsta, prietaisų skyde lyje užsidega žalias automatinio sustojimo indikatorius (A).

i Informacija

Kad varikliui dirbant tuščiaja eiga jis vėl išsijungtų, važiavimo greitis po automatinio sustojimo turi pasiekti bent 8 km/val.

Automatinio išjungimo režime vairuotojui atidarius variklio dangtį, ISG sistema išsijungs.

Kai sistema išjungta:



Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius.



LCD ekrane pasirodo pranešimas „Auto Stop is Off. Start vehicle manually“ (automatinis išjungimas išjungtas, užveskite rankiniu būdu) ir pasigirsta pyptelėjimas.

Šiuo atveju automobilį vėl užveskite rankiniu būdu:

Automobilis su mechanine pavarų dėže

Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, įjungę neutralią pavarą.

Automobilis su automatine pavarų dėže

Nuspauskite stabdžių pedalą, įjungę P (stovėjimo) ar N (neutralią) pavarą. Vis dėlto, dėl saugumo automobilį užveskite įjungę P (stovėjimo) pavarą.

Automatinis užvedimas

Variklio užvedimas automatinio išjungimo režime

Automobilis su mechanine pavarų dėže

- Nuspauskite sankabos pedalą, įjungę N (neutralią) pavarą.

Kai variklis užvedamas iš naujo, žalias automatinio sustojimo indikatorius (A) prietaisų skydelyje užgesa.

Automobilis su automatine pavarų dėže

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Jei įjungta AUTO HOLD funkcija, atleidus stabdžių pedalą variklis lieka automatinio išjungimo būsenoje. Vis dėlto, paspaudus akceleratoriaus pedalą variklis vėl užsives.

Kai variklis užvedamas iš naujo, žalias automatinio sustojimo indikatorius (A) prietaisų skydelyje užgesa.

Toliau nurodytose situacijose variklis automatiškai užvedamas iš naujo:

- Rankinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš 3 padėties, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Automatinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš 6 padėties, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Praėjo tam tikras laiko tarpas po oro kondicionieriaus įjungimo.
- Įjungtas lango šildytuvas.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.
- Žema akumulatoriaus įtampa.
- Automobilio greitis didesnis nei 5 km/val. (automobilis su mechanine pavarų dėže).
- Automobilio greitis didesnis nei 2 km/val. (automobilis su automatine pavarų dėže).
- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) ar R (atbulinės eigos) padėtį, nuspaudus stabdžių pedalą.
- Atidaromos durys ar atsegamas saugos diržas, nuspaudus stabdžių pedalą.

Automatinio sustojimo indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksi žalia šviesa, o LCD ekrane atsiranda pranešimas „Auto Start“ (automatinis užvedimas).

Toliau nurodytose situacijose automatinis užvedimas laikinai išjungiamas:



Automobilis su mechanine pavarų dėže

Kai pavara perjungiamą nenuspaudžiant sankabos pedalo. LCD ekrane atsiranda pranešimas „Press clutch pedal for Auto Start“ (paspauskite sankabos pedalą varikliui užvesti automatinio būdu). Kad įjungtumėte automatinį užvedimą, perjunkite pavarą į neutralią padėtį ir nuspaukite sankabos pedalą.



Automobilis su automatine pavarų dėže

Kai pavara iš N (neutralios) padėties perjungiamą į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) padėtį ar rankinį režimą nenuspaudžiant stabdžių pedalo. LCD ekrane atsiranda pranešimas „Press brake pedal for Auto Start“ (paspauskite stabdžių pedalą varikliui užvesti automatinio būdu). Kad įjungtumėte automatinį užvedimą, nuspaukite stabdžių pedalą.

ISG sistemos išjungimas

- Paspauskite ISG OFF mygtuką, kad išjungtumėte ISG sistemą. Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius, o LCD ekrane atsiranda pranešimas „Auto Stop System Off“ (automatinio išjungimo sistema išjungta).
- Dar kartą paspauskite ISG OFF mygtuką ir vėl įjungsite ISG sistemą. ISG OFF mygtuko indikatorius užgesa.

ISG sistemos veikimo sutrikimas

ISG sistema gali neveikti:

Kai sutrinka ISG jutiklių arba ISG sistemos veikimas.

Kai sutrinka ISG sistemos veikimas:

- Automatinio sustojimo indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje mirksi geltona šviesa.
- Užsidega ISG OFF mygtuko indikatorius.

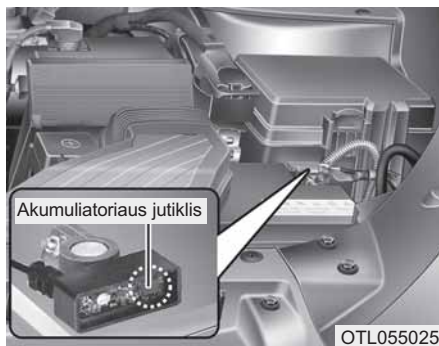
Informacija

- Jeigu negalite išjungti ISG OFF mygtuko indikatoriaus paspaudę ISG OFF mygtuką, arba jeigu ISG sistemos sutrikimo nepavyksta pašalinti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- ISG OFF mygtuko indikatorius galite išjungti iki 2 val. važiuodami didesniu nei 80 km/val. greičiu, kai ventiliatoriaus greitis nustatytas į žemesnę nei antra padėtį. Jei ISG OFF mygtuko indikatorius vis tiek dega, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra automatinio išjungimo režime, variklis gali užsivesti iš naujo. Prieš palikdami automobilį arba tvarkydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį, pasukdami užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukdami užvedimo raktą.

Akumulatoriaus jutiklio išjungimas



[A]: Akumulatoriaus jutiklis

Akumulatoriaus jutiklis išjungiamas, kai remontuojant automobilį atjungiamas neigiamas akumulatoriaus polius.

Tokiu atveju ISG sistemos veikimas bus apribotas dėl akumulatoriaus jutiklio išjungimo. Po akumulatoriaus atjungimo vairuotojas turi atlikti šiuos veiksmus, kad būtų vėl įjungtas akumulatoriaus jutiklis.

Akumulatoriaus jutiklio pakartotino įjungimo prielaidos

4 valandas variklis turi būti išjungtas, o po to to 3–4 kartus bandykite pakartotinai jį užvesti, kad vėl įsijungtų akumulatoriaus jutiklis.

Kai automobilio variklis išjungtas, nejunkite jokių papildomų prietaisų ir sistemų (pvz. navigacijos sistemos ar elektroninio valdymo bloko). Kitaip negalėsite iš naujo įjungti akumulatoriaus jutiklio.

i Informacija

ISG sistema gali neveikti šiomis sąlygomis:

- Sutrinka IGS sistemos veikimas.
- Žema akumulatoriaus įtampa.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad ISG sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

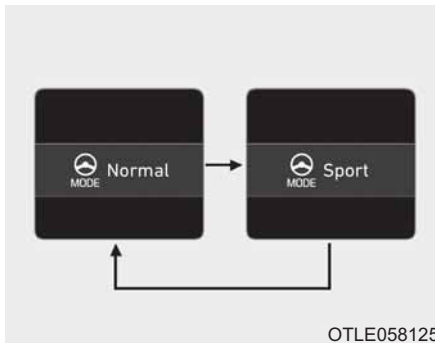
- Keiskite tik originaliu HYUNDAI ISG akumulatoriumi. Kitu atveju ISG sistema gali tinkamai neveikti.
- Nebandykite ISG akumulatoriaus įkrauti įprastiniu akumuliatorių įkrovikliu. ISG akumulatorius gali sugesti arba sprogti.
- Nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Gali ištekėti pavojingas žmogui akumuliatorių elektrolitas.

PRISITAIKANTIS VAIRAS (JEI YRA)



Prisitaikantis vairas kontroliuoja vairo sukimo jėgą pagal važiavimo sąlygas ir vairuotojo pasirinkimą.

Paspaudęs vairo režimo mygtuką, vairuotojas gali pasirinkti pageidaujamą vairo sukimo jėgą.

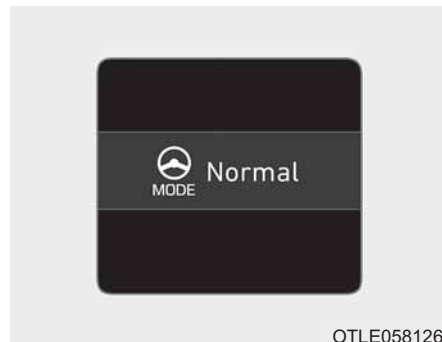


Kai vairuotojas paspaudžia vairavimo režimo mygtuką, LCD ekrane rodomi vairavimo režimo variantai.

Per 4 sekundes paspauskite vairo režimo mygtuką ir ekrane peržiūrėkite galimus režimo variantus.

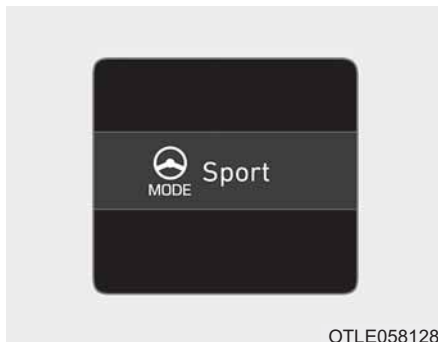
Jei vairo režimo mygtukas nepaspaudžiamas per 4 sekundes, LCD ekrane vėl rodomas anksčiau buvęs vaizdas.

Normalus režimas (Normal)



Normaliame vairo režime vairui pasukti reikia vidutinių pastangų.

Sportinis režimas (Sport)

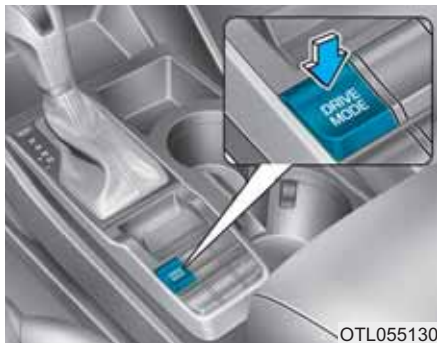


Sportiniame vairo režime vairui pasukti reikia didesnės jėgos. Sportinis vairo režimas dažnai naudojamas važiuojant greitkeliu.

⚠️ ATSARGIAI

- Kai vairuotojas važiuodamas paspaudžia vairo režimo mygtuką, LCD ekrane pasikeičia vairo režimo variantas. Dėl jūsų saugumo vairo atsakas į pasukimo jėgą nepasikeičia iš karto. Vairo pasukimo jėga pasikeičia pagal pasirinktą režimą, pabaigus sukti vairą.
- Kai automobilis juda, vairo režimus keiskite atsargiai.
- Prisitaikantis vairas neveikia, kai tinkamai neveikia elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).

INTEGRUOTA VAŽIAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



OTL055130

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Sistema iš naujo nustato komforto (COMFORT) režimą, kai variklis užvedamas iš naujo.

i Informacija

Jeigu prietaisų skydelio veikimas sutrinka, įjungiamas komforto vairavimo režimas, ir jo nebus galima pakeisti į sportinį (SPORT) režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus [DRIVE MODE] (važiavimo režimo) mygtuką, režimai keičiasi šia tvarka:

SPORT ← → **COMFORT**

Pasirinkus komforto (COMFORT) režimą, prietaisų skydelyje jis nerodomas.

SPORT režimas

SPORT

Sportinis (SPORT) režimas valdo važiavimo dinamiką, automatiškai reguliuodamas vairą, variklio ir transmisijos sistemas.

- Kai pasirenkamas SPORT režimas, paspaudus [DRIVE MODE] mygtuką, užsidega SPORT indikatorius (geltonos spalvos).
- Vėl užvedus variklį SPORT režime, važiavimo režimas pasikeičia į COMFORT režimą. Taigi, jei reikia, vėl pasirinkite SPORT režimą.
- Kai įjungtas SPORT režimas:
 - Kurį laiką palaikomi aukštesni variklio sūkliai, netgi atleidus akceleratoriaus pedalą.
 - Greitėjant sulėtėja aukštesnės pavaros įsijungimas.

i Informacija

Važiuojant SPORT režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO (FCA) SISTEMA – SINTEZĖS TIPO JUTIKLIS (PRIEKINIS RADIOLOKATORIUS + PRIEKINĖ KAMERA) (JEI YRA, IŠSKYRUS ARTIMUOSIUS RYTUS)

Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist) sistema yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie grėšiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas. Visuomet atidžiai sekite eismo sąlygas.
- NIEKADA nevažiuokite dideliu greičiu, jei eismo sąlygos yra nepalankios, o taip pat staičiuose posūkiuose.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti FCA pasukdamas užvedimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas:

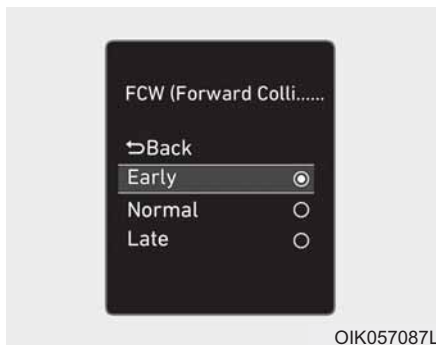
„User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Forward Collision-avoidance Assist (FCA)“ (priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)).

FCA išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Išjungus FCA sistemą, LCD ekrane užsidega įspėjamoji lemputė. FCA įjungimo / išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Be to, įspėjamoji lemputė užsidega išjungus elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir įjungus FCA, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliojatis HYUNDAI atstovas.

- Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką.



Eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Forward Collision Warning“ (įspėjimą apie priekinį susidūrimą) → „Early“ (ankstyvas) / „Normal“ (normalus) / „Late“ (vėlyvas).

Pirminio įspėjimo apie priekinį susidūrimą variantai:

– „Early“ (ankstyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia anksčiau nei įprastai. Šis nustatymas maksimaliai padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

Netgi pasirinkus ankstyvąjį variantą, priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant šis išankstinio įspėjimo laikas gali būti nepakankamas.

Jeigu jums atrodo, kad įspėjimas įsijungia per anksti, nustatykite įspėjimo laiką į „Normal“.

– „Normal“ (normalus):

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia normaliu laiku. Šis nustatymas palieka gana nedidelį atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

– „Late“ (vėlyvas):

Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia vėliau nei įprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

Vėlyvą nustatymą pasirinkite, kai eismo sąlygos nesudėtingos ir važiavimo greitis mažas.

Ijungimo prielaidos

FCA paruošiama įjungimui, kai LCD ekrane pasirenkama FCA ir kai yra toliau išvardintos sąlygos:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis didesnis nei 8 km/val. (FCA įsijungia tik automobiliui judant tam tikru greičiu).
- Sistema priekyje aptinka pėsčiąjį ar automobilį, į kuriuos jūsų automobilis gali atsitrekti (FCA gali neįsijungti arba gali sužadinti įspėjamąjį garsinį signalą, priklausomai nuo važiavimo aplinkybių ar automobilio būsenos).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš įjungdami ar išjungdami FCA sistema jungikliu ant vairo, automobilį visiškai sustabdykite, sustodami saugioje vietoje.**
- **FCA automatiškai įsijungia, variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką nustačius į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA, LCD ekrane nustatymų ekrane atšaukdamas sistemos veikimą.**
- **FCA automatiškai išsijungia išjungus elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC). Kai ESC išjungta, FCA sistemos negalima įjungti LCD ekrane. Degs FCA įspėjamoji lemputė, kas yra normalu.**

FCA įspėjamieji pranešimai ir sistemos valdymas

FCA siunčia įspėjamuosius pranešimus ir sužadina įspėjamuosius garsinius signalus, priklausomai nuo susidūrimo pavojaus laipsnio, pvz., automobiliui priekyje staiga stabdant, esant nepakankamam stabdymo atstumui ar aptikus pėsčiąjį. Ji taip pat kontroliuoja stabdžius pagal susidūrimo pavojaus laipsnį.

LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirminis įspėjimas. Galima pasirinkti ankstyvą, normalų ir vėlyvą įspėjimo apie priekinį susidūrimą pradinio įspėjimo laiką.

„Collision Warning“ (Ispėjimas apie susidūrimą) (pirmas įspėjimas)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu. Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir variklio valdymo sistema.

- Gali šiek tiek sumažėti jūsų automobilio greitis.
- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes.

„Emergency braking“ (Avarinis stabdymas) (antras įspėjimas)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu.

Be to, prie automobilio greičio mažinimo prisideda ir variklio valdymo sistema.

- FCA sistema šiek tiek kontroliuoja stabdžius, kad iš anksto sumažintų susidūrimo pasekmes. Stabdžiai maksimaliai valdomi prieš pat susidūrimą.

Stabdymas

- Staigios reakcijos reikalaujančiose situacijose, sistema pasiruošia staigiai reaguoti, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, FCA sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilis optimaliai stabdytų.
- Stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba staigiai pasuka vairą.
- FCA stabdžių valdymo funkcija automatiškai išjungiamas, kai nelieka pavojaus veiksnių.

ATSARGIAI

Vairuodamas automobilį vairuotojas visada turi būti ypač atsargus, nepriklausomai nuo to, ar FCA sistema siunčia ar ne siunčia įspėjamąjį pranešimą ar garsinį signalą.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

Stabdziņu valdymo sistema negali visiškai sustabdyti automobilio arba išvengti susidūrimo. Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

FCA sistema dirba nustatytose ribose, tokiose kaip atstumas iki kito automobilio ar pėsčiojo priekyje, vairuotojo ir kito automobilio greičiai ir pan. Tam tikros aplinkybės, kaip nepalankios oro ar kelio sąlygos, gali neigiamai paveikti FCA sistemos darbą.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

Niekada nebandykite tyčia važiuoti pavojingai, kad išbandytumėte sistemą.

FCA jutiklis



Kad FCA sistema tinkamai veiktų, jutiklio dangtelis ir jutiklis visada turi būti švarūs ir nepadengta purvu, sniegu ar apnašomis.

Purvas, sniegas ar neoriginalūs priedai ant objektyvo gali neigiamai paveikti jutiklio funkcinės savybės.

PASTABA

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus funkcinės savybės.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio.** Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju ekrane gali būti nerodomas įspėjamasis pranešimas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, FCA sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

PASTABA

- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Kamera ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti AEB sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- Po priekinio stiklo keitimo.
- Pažeidus ar pakeitus radiolokatoriaus jutiklį.

Įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė



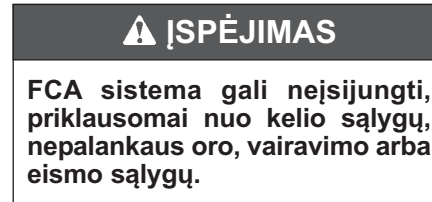
„Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked“ (Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema išjungta. Radiolokatorius uždengtas)

Kai jutiklio dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, FCA sistema gali laikinai nustoti veikti. Šiuo atveju LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.

Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo radiolokatoriaus jutiklio dangtelio, kad FCA sistema vėl veiktų.

Nuvalius purvą, sniegą ir apnašas, sistema vėl veiks normaliai.

FCA gali tinkamai neveikti atviroje aplinkoje, kai užvedus variklį ji nepatinka jokių kliūčių.



„Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured“ (Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema išjungta. Kamera nešvari)

Kai jutiklio dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, AEB sistema gali laikinai nustoti veikti. Šiuo atveju LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas.

Nuvalykite purvą, sniegą ar apnašas nuo priekinės kameros, kad FCA sistema vėl veiktų.

Nuvalius purvą, sniegą ir apnašas, sistema vėl veiks normaliai.

FCA gali tinkamai neveikti atviroje aplinkoje, kai užvedus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check Forward Collision Avoidance Assist system“
(Patikrinti pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą)

- Kai FCA sistema tinkamai neveikia, užsidegs FCA įspėjamoji lemputė (☛), o ekrane kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyks, užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- FCA įspėjamasis pranešimas gali atsirasti kartu užsidegant ir elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) įspėjamajai lemputei.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalus, kad sumažintumėte automobilio greitį.
- Kai kuriais atvejais ir tam tikromis važiavimo sąlygomis FCA sistema gali suveikti be reikalo. Šis pradinis įspėjimas atsiranda LCD ekrane kartu su skambančiu įspėjamuoju signalu.
Be to, kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema gali neaptikti automobilio ar pėsčiojo priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamojo pranešimo ekrane nebūs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei FCA sistemos stabdžių valdymo funkcija yra sutrikusi, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai. Tačiau stabdymo funkcija susidūrimui išvengti neįsijungs.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui staigiai stabdant, galite nespėti sustabdyti savo automobilio. Dėl to visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu ir automobilį staigiai sustabdyti, o nepritvirtinti daiktai gali būti nusiųsti į keleivius. Daiktus visada vežkite pritvirtinę.
- FCA sistema gali neįsijungti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobiliui priekyje staiga sustojus, stabdžių valdymas gali būti nepakankamas ir gali įvykti avarija. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.
- FCA sistemai staiga sustabdytus automobilį, keleiviai gali susižaloti. Visuomet būkite atsargūs ir dėmesingi.
- FCA sistemos paskirtis yra tik aptikti automobilius ar pėsčiuosius automobilio priekyje.

ĮSPĖJIMAS

- FCA sistema neveikia, kai automobilis juda atbuline eiga.
- FCA sistema neskirta aptikti ant kelio kitas kliūtis, pavyzdžiui, gyvūnus.
- FCA sistema neaptinka priešinga kryptimi kita eismo juosta važiuojančių automobilių.
- FCA sistema neaptinka automobilio judėjimo trajektoriją kertančių ir artėjančių kitų automobilių.
- FCA sistema negali aptikti prie savo šonu pastatyto automobilio besiantinančio vairuotojo (pavyzdžiui, akligatvyje).

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Sistemos veikimo apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema yra skirta aptikti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją, kad būtų galima įspėti vairuotoją apie grėsiantį susidūrimą, ir, jei reikia, stabdyti avariniu būdu.

Tam tikromis aplinkybėmis radiolokatoriaus jutiklis ar kamera gali neaptikti automobilio ar pėsčiojo priekyje. Tokiais atvejais FCA sistema gali nesuveikti. Vairuotojas turi būti ypač dėmesingas toliau nurodytomis ribotomis FCA veikimo aplinkybėmis.

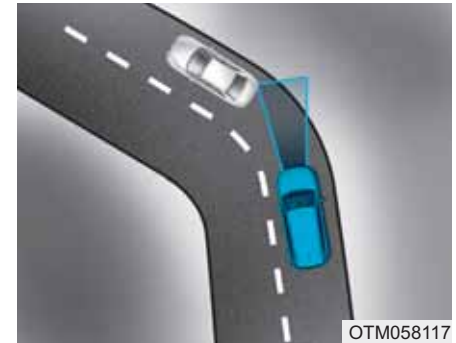
Automobilių aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia neoriginalus priedas ar apnašos.
- Kameros objektyvą dengia tamsintas ar plėvele dengtas priekinis stiklas, sudužęs stiklas ar ant stiklo esanti pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Elektromagnetinių bangų trikdžiai.
- Nuo radiolokatoriaus jutiklio retkarčiais atsispindi intensyvi šviesa.
- Ribotos radiolokatoriaus ar kameros jutiklio funkcinės galimybės.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pavyzdžiui, motociklas, dviratis ir pan.).
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar priekaba yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pavyzdžiui, vilkiko priekaba ir pan.).

- Vairuotojo matymo laukas prastai apšviestas (arba per tamsus, arba su atspindžiais, arba su pernelyg stipria fonine šviesa, kuri trukdo matymo laukui).
- Priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neįjungti, jų nėra, jie nesimetriški arba nereguliuotas jų apšvietimo kampas.
- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiavus ar išvažiuojant iš tunelio.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Automobilis priekyje važiuoja netvarkingai manevruodamas.
- Automobilis važiuoja neasfaltuotais arba nelygiais paviršiais arba keliais su staigiais nuolydžio pokyčiais.

- Automobilis važiuoja netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz. statyb-vietė, geležinkelis ir pan.
- Automobilis įvažiuoja į pastato vidų, pavyzdžiui, požeminę stovėjimo aikštelę.
- Kamera neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Kamera pažeista.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užkardą.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Normaliai nesimato priekyje važiuojančios transporto priemonės galo. (Automobilis suka į kitą pusę arba yra apsivertęs).
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Jutiklio atpažinimo galimybės staiga pasikeičia važiuojant per greičio ribojimo kalnelį.
- Priekyje važiuojantis automobilis juda vertikaliai važiavimo kryptimi.
- Automobilis priekyje sustojęs vertikalia kryptimi..
- Automobilis priekyje važiuoja link jūsų automobilio arba atbuline eiga.
- Važiuojant žiedu, kai automobilis priekyje sukasi ratu.



– Važiuojant kelio vingiais

Važiuojant vingiuotu keliu FCA sistema gali veikti ribotai.

Vingiuotame kelyje sunku pastebėti ta pačia juosta važiuojantį automobilį, todėl FCA sistema gali blogiau veikti. Garsinis signalas ir stabdymas gali būti įjungti kai nereikia, o kai reikia – neįsijungti.

Taip pat, kai kuriais atvejais priekinis radiolokatoriaus jutiklis ar kameros atpažinimo sistema gali neaptikti vingiuotu keliu važiuojančio automobilio.

Tokiais atvejais vairuotojas turi išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintų greitį ir išlaikytų saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu, FCA sistema gali aptikti gretima eismo juosta važiuojantį automobilį.

Tokiu atveju ji be reikalo įspės vairuotoją ir pradės stabdyti.

Važiuodami visada stebėkite kelią ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Be to, paspauskite ir akceleratoriaus pedalą, kai to reikia, kad sistema be reikalo automobilio nestabdytų.

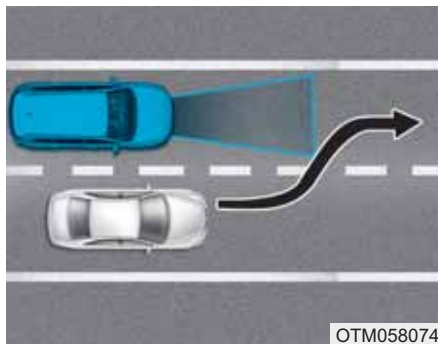
Patikrinkite, ar konkrečiomis eismo sąlygomis galima saugiai naudoti FCA sistemą.



– Važiuojant nuokalne arba įkalne FCA sistema veikia blogiau važiuojant įkalne arba nuokalne; sistema gali neaptikti ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo išsiųsti įspėjimą ir sužadinti garsinį signalą arba aplamai neįspėti nei pranešimu, nei garsiniu signalu.

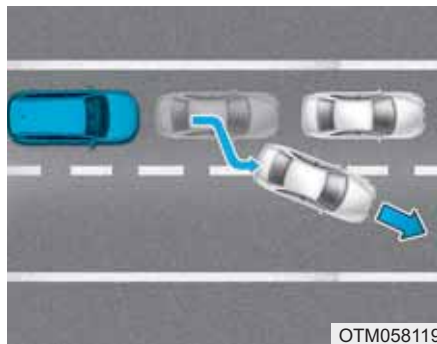
Kai važiuojant įkalne arba nuokalne FCA sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, automobilio greitis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilio greitis sumažėtų ir išlaikytumėte saugų atstumą.

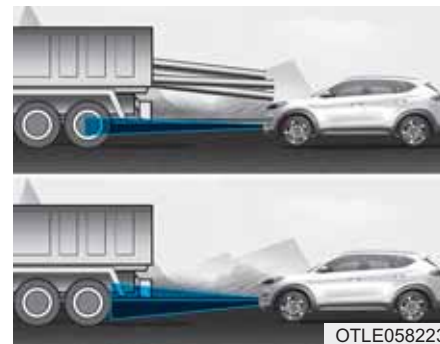


– Persirikiuojant

Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač tuo atveju, jei jis persirikiuoja staigiai. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



– Aptinkant priekyje važiuojantį automobilį

Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs ar šio automobilio prošvaisa didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti tokio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki artimiausios kliūtis ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Pėsčiųjų aptikimas

Jutiklio funkcija gali būti apribota, kai:

- Kameros atpažinimo sistema pėsčiojo pilnai neatpažįsta, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkia arba neina išsitiesęs.
- Pėsčiasis juda labai greitai arba kameros aptikimo zonoje atsiranda staiga.
- Pėsčiasis vilki drabužiais, kurie susilieja su aplinka, ir dėl to kamera gali sunkiai jį atpažinti.
- Aplinkos apšvietimas pernelyg ryškus (pvz., važiuojant saulėtą dieną ir atsispindint saulei) arba per tamsu (pvz., važiuojant tamsiu kaimo keliuku naktį).
- Sunku aptikti ir atskirti pėsčiąjį nuo kitų objektų aplinkoje, pavyzdžiui, kai pėsčiųjų yra grupė ar didelė minia.

- Priekyje yra žmogaus kūno formos struktūra.
- Pėsčiasis mažo ūgio.
- Pėsčiasis yra su judėjimo negalia.
- Jutiklio aptikimo galimybės yra ribotos.
- Radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą uždengia neoriginalus priedas ar apnašos.
- Važiuojant prastu oru stiprus lietus ar sniegas uždengia radiolokatoriaus jutiklį ar kamerą.
- Kai gatvės žibintų ar priešpriešiais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.
- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Kai pėsčiasis taiga išeina priešais automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistemos, kai velkate kitą automobilį. Suveikusi FCA sistema gali neigiamai paveikti jūsų ir velkamo automobilio saugumą.**
- **Ypač atsargiai važiuokite pasukui automobilį, kurio krovinys gale išsikišęs, arba jei priekyje važiuojančio automobilio prošvaisa didesnė.**
- **FCA sistema yra skirta aptikti priekyje važiuojantį automobilį arba pėsčiąjį ant kelio, naudojant radiolokatoriaus signalus ir kameros atpažinimo funkciją. Jį neskirta atpažinti motociklams, dviračiams ar kitoms priemonėms su ratukais, pavyzdžiui, lagaminams, parduotuvės vežimėliams ar vaikiškiems vežimėliams.**

(Tęsinys)

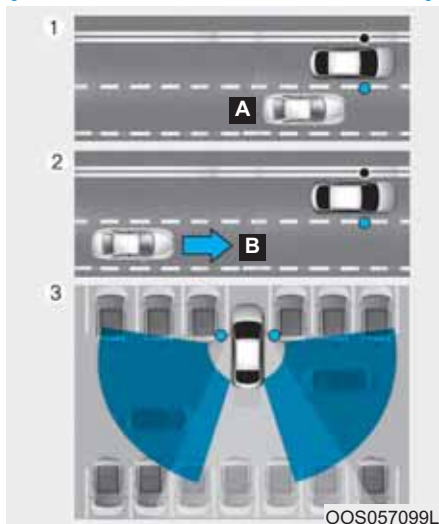
(Tęsinys)

- Niekada nemėginkite išbandyti, kaip veikia FCA sistema. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Jei pakeitėte ar remontavote priekinį buferį, priekinį stiklą, radiolokatorių ar vaizdo kamerą, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

i Informacija

Kai kuriais atvejais FCA sistema gali išsijungti, paveikta elektromagnetinių trikdžių.

ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ DĖL AKLOSIOS ZONOS (BCW) SISTEMA (JEI YRA)



[A]: Akloji zona

[B]: Artėja dideliu greičiu

Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW – Blind-spot Collision Warning System) naudoja radiolokacinius jutiklius galiniajame buferyje, kad stebėtų ir įspėtų vairuotoją apie artėjančią automobilį vairuotojo aklojoje zonoje.

Sistema stebi zoną automobilio užpakalyje ir įspėja vairuotoją garsiniu signalu ir užsidegusiu indikatoriumi ant išorinių galinio vaizdo veidrodžių.

(1) BCW sistema: akloji zona

Aklosios zonos aptikimo aprėptis keičiasi, priklausomai nuo automobilio greičio. Atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų automobilis važiuoja daug greičiau už aplinkinius automobilius, įspėjimo sistema gali ir nesuveikti.

(2) BCW sistema: artėja dideliu greičiu

Pagalbos persirikiuojant sistema įspėja vairuotoją apie gretimą eismo juosta dideliu greičiu artėjančią automobilį. Jeigu vairuotojas įjungia posūkio signalą, kai sistema aptinka tokį artėjančią automobilį, sistema įspėja įjungdama garsinį signalą. Atstumas iki artėjančio automobilio gali atrodyti kitoks pagal santykinį greitį.

(3) Įspėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning):

RCCW funkcija stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusių. Ši funkcija veikia, kai automobilis atbuline eiga juda ne didesniu kaip 10 km/val. greičiu. Sistemai aptikus link judėjimo trajektorijos artėjančius kitus automobilius, įjungiamas įspėjamasis garsinis signalas.

Atstumas iki artėjančio automobilio gali atrodyti kitoks pagal santykinį greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada važiuodami stebėkite eismo sąlygas ir saugokitės netikėtų situacijų, netgi kai veikia įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema.
- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) nepakeis saugaus vairavimo. Persirikiuodami į kitą eismo juostą ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) negali aptikti visų kliūčių šalia automobilio.

BCW sistema (jei yra)

Veikimo sąlygos



Įjungimas:

Paspauskite BCW jungiklį, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ant BCW jungiklio užsidegs indikatorius. Sistema įsijungs, kai automobilio greitis viršys 30 km/val.

Išjungimas:

Vėl paspauskite BCW jungiklį. Indikatorius ant jungiklio užges.

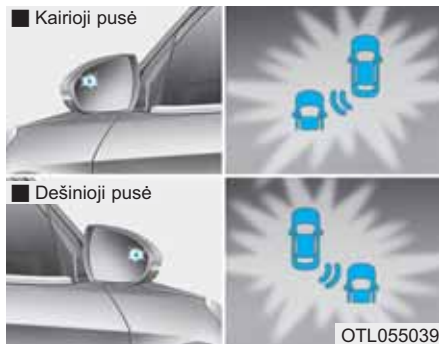
Kai sistema nenaudojama, išjunkite ją jungikliu.

i Informacija

- Išjungus ir vėl įjungus variklį, BCW sistema grįš į pirminę padėtį.
- Kai sistema įjungiama, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje 3 sekundėms užsidega įspėjamoji lemputė.

Sistema veiks, kai:

1. Jos funkcija yra įjungta;
2. Automobilio greitis didesnis nei 30 km/val.;
3. Aklojoje zonoje aptinkamas artėjantis automobilis.



Pirmojo lygio įspėjimas

Jei aptinkamas automobilis sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidegs geltona įspėjamoji lemputė.

Jei aptiktas automobilis pasitraukia iš aklosios zonos, įspėjamoji lemputė užgęsta, priklausomai nuo automobilių važiavimo sąlygų.



Antrojo lygio įspėjimas

Įspėjamasis signalas suskambės, kai:

1. Radiolokatoriaus sistema aklojoje zonoje aptinka automobilį (ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega įspėjamoji lemputė, t.y. pirmojo lygio įspėjimas) IR
2. Įjungiamas posūkio signalas (tos pačios pusės, kurioje aptiktas kitas automobilis).

Be to, įsijungus šiam garsiniam signalui, įspėjamoji lemputė ant veidrodėlio pradeda mirksėti.

Išjungus posūkio signalą, antrojo lygio įspėjimas (garsinis signalas ir mirkčiojantis lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio) išsijungs.

- Įspėjamąjį garsinį signalą galima išjungti.

– Norint išjungti įspėjamąjį garsinį signalą:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) ir išjunkite funkciją „BCW sound“ (įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos garsas).

– Įspėjamajam garsiniam signalui įjungti:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) ir pasirinkite funkciją „BCW sound“ (įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistemos garsas).

i Informacija

Įspėjamasis garsinis signalas padeda įspėti vairuotoją. Išjunkite šią funkciją tik tuomet, jei tai būtina.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

Įspėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje (RCCW) (jei yra)

Įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje funkcija stebi kitus automobilius, kertančius jūsų atbuline eiga važiuojančio automobilio trajektoriją iš kairės ir dešinės pusių.

Veikimo sąlygos

Įjungimas:

LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) ir pasirinkite funkciją „RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning“ (įspėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje).

Funkcija įsijungs ir veiks parengties režime. Išjungus šią funkciją prietaisų skydelyje, funkcija neveiks.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

i Informacija

Išjungus ir vėl įjungus variklį, BCW sistema grįš į pirminę padėtį.

Sistema pradės veikti, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/val. ir įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.

RCCW funkcijos aptikimo atstumas yra apie 0,5–20 m abiem šoninėmis kryptimis. Sistema aptiks 4–36 km/val. greičiu artėjančius automobilius.

Atkreipkite dėmesį, kad aptikimo ribos gali keistis, priklausomai nuo sąlygų. Kaip visada, važiuodami atbuline eiga būkite atsargūs ir atidžiai stebėkite aplinką.

Įspėjimo tipas



OTLE058186/OTLE058187

Jeigu jutiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio, skambės įspėjamasis signalas, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o LCD ekrane pasirodys pranešimas.

i Informacija

- Įspėjamasis garsinis signalas išsijungs, kai:
 - aptiktas automobilis išvažiuos iš jutiklio zonos;
 - kitas automobilis važiuoja tiesiai už jūsų automobilio;
 - kitas automobilis neartėja prie jūsų automobilio;
 - kitas automobilis sulėtina greitį.
- Dėl įvairių veiksnių ir aplinkybių sistema gali tinkamai neveikti. Visuomet apsidaikykite aplinkui.
- Jeigu aptikimo zoną šalia galinio buferio uždengia siena, kliūtis ar kitas stovintis automobilis, sistemos jautrumas gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai BCW sistema įjungta, įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidega, kai jūsų automobilio užpakalyje sistema aptinka automobilį. Kad išvengtumėte avarijos, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir visuomet apsidaikykite.
- Važiukite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje funkcija (RCCW). Prieš keisdami eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidaikykite aplinkui. Kai kuriomis sąlygomis sistema gali neįspėti vairuotojo, taigi visuomet patikrinkite, kas vyksta aplinkui.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos sistema (BCW) ir įspėjimo apie skersinį eismą automobilio užpakalyje funkcija (RCCW) nepakeičia tinkamo ir saugaus važiavimo praktikos. Persirikiuodami į kitą eismo juostą ar važiudami atbuline eiga, visuomet važiukite saugiai ir atidžiai. BCW sistema negali aptikti visų kliūčių šalia automobilio.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Aptikimo diapazonas gali skirtis, priklausomai nuo kelio pločio. Kai kelias siauras, sistema gali aptikti automobilius gretimoje eismo juostoje, o kai kelias platus, ji tokių automobilių gali ir neaptikti.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

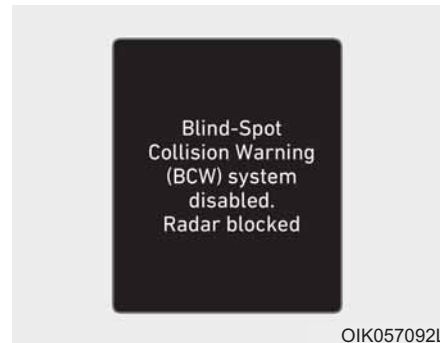
Aptikimo jutikliai



Jutikliai yra galiniame buferyje.

Kad sistema veiktų tinkamai, galinis buferis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamieji pranešimai



„Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked“
(Įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema išjungta. Radiolokatorius uždengtas)

- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Vieną arba abu jutiklius galiniame buferyje uždengė purvas ar sniegas arba neoriginalus priedas.
 - Važinėjama kaimo vietovėse, kur BCW jutiklis ilgą laikotarpį neaptinka kitų automobilių.
 - Prastu oru, kai stipriai sninga ar lyja.

- Velkant priekabą arba namelį (jei norite naudoti BCW sistemą, atkabinkite nuo automobilio priekabą arba namelį).

Susidarius bet kuriai iš šių aplinkybių, BCW jungiklio ir sistemos indikatoriai automatiškai išsijungia.

Kai ekrane atsiranda įspėjamas pranešimas apie BCW išjungimą, patikrinkite galinį buferį, ar purvas ir sniegas neuždengė jutiklių. Nuvalykite ir pašalinkite nuo radiolokatoriaus jutiklių visą purvą, sniegą ar neoriginalius priedus.

Pašalinus kliuvinius BCW sistema turi pradėti normaliai veikti pavažiavus automobiliu maždaug 10 minučių.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Kai velkate priekabą ar namelį, išjunkite BCW jungikliu sistemą ir prietaisų skydelio ekrane iš asmeninių nustatymų režimo pašalinkite „Rear Cross-Traffic Collision warning (RCCW)“ parinktį.



„Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system“ (Patikrinti įspėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistemą)

Jeigu BCW sistemos veikimas sutrinka, pasirodo įspėjamas pranešimas ir užgęsta lemputė ant jungiklio. Sistema automatiškai išsijungs. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių arba objektų.

- Velkant priekabą arba namelį.
- Automobiliu važiujama prastu oru, pvz. stipriai lyjant ar sningant.
- Jutiklis uždengtas dėl lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas neoriginaliu priedu, pvz., lipduku, buferio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Galinis buferis pažeistas arba pakeista jutiklio montavimo vieta.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Kai aukšta arba žema temperatūra prie galinio buferio.

- Kai jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės stulpai.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba pro rinkliavų užtvaram.
- Automobiliu važiuojama šalia vietų, kur daug metalinių konstrukcijų, pvz., statybų, geležinkelio ir pan.
- Šalia automobilio yra nejudanti kliūtis, pvz. apsauginis užtvaramas, žmogus, gyvūnas ir pan.
- Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojant šlapiu paviršiumi.
- Kai važiuojant aplinkui nėra daug automobilių ar statinių, pvz., dykumoje, kaimo vietovėje ir pan.
- Greta yra didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis.
- Kai arti jūsų automobilio yra kiti automobiliai.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.

- Kai aptiktas automobilis, kaip ir jūsų automobilis, važiuoja atbuline eiga.
- Persirikiuojant.
- Jei pradėjote važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu ir važiuojate greičiau.
- Pro šalį labai dideliu greičiu pralekia kitas automobilis.
- Kai gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja į dar tolimesnę nuo jūsų juostą, ARBA už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.
- Sankryžoje automobilis suka į dešinę arba į kairę.
- Greta yra motociklas arba dviratis.
- Greta yra vilkikas su platforma.
- Jeigu aptikimo zonoje yra nedidelė kliūtis, pvz., parduotuvės vežimėlis ar vaikiškas vežimėlis.
- Jeigu kito automobilio aukštis mažas, pvz., sportinis automobilis.

BCW indikatorius ant išorinių galinio vaizdo veidrodėlių gali laiku neužsidegti, jei:

- Pažeistas išorinio galinio vaizdo veidrodėlio korpusas.
- Veidrodėlis padengtas purvu, sniegu ar apnašomis.
- Langas padengtas purvu, sniegu ar apnašomis.
- Langas užtamsintas.

LAIKYMOSI EISMO JUOSTOJE PAGALBOS (LKA) SISTEMA (JEI YRA)



Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA – Lane Keeping Assist) sistema su kamera ant priekinio stiklo aptinka eismo juostų žymas ant kelio ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp juostų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, ji įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos (ar kelio).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats stebėti aplinką ir vairuoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo staigiai sukiooti.
- LKA sistema padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia nukrypti iš eismo juostos (ar kelio). Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- LKA sistemos gali nustoti veikti arba veikti netinkamai dėl kelio ir aplinkos sąlygų. Visuomet vairuokite atsargiai.
- Neardykite LKA sistemos kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Išardžius kamerą ir vėl ją surinkus reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia sukalibruoti.
- Pakeistus priekinę stiklą, LKA sistemos kamerą ar atitinkamas vairo dalis, reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia sukalibruoti.
- Sistema aptinka skiriamąsias juostas (ar kelkraštį) ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos (ar kelkraštis) sunkiai matomi. Žr. „Sistemos veikimo apribojimai“.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenuimkite ir nepažeiskite LKA sistemos dalių.
- Jei garsiai groja muzika iš garso sistemos, gali nesigirdėti LKA sistemos įspėjamieji signalai.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų panelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.
- Kai LKA sistema veikia, visuomet laikykite rankas ant vairo. Jei, po įspėjamojo signalo „Keep hands on steering wheel“ (laikykite vairą) toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema gali nespėti perimti valdymo. Naudojdamas sistemą vairuotojas visuomet turi važiuoti leistinu greičiu.
- Pritvirtinus kokius nors priedus prie vairo sistema gali tinkamai nevaldyti vairo arba nespėti dėl per silpnai laikomo ar nelaikomo vairo.
- Išjunkite LKA sistemą, kai velkate priekabą.

LKA sistemos veikimas



LKA sistemos įjungimas arba išjungimas:

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite LKA sistemos mygtuką prietaisų skydelyje vairuotojo kairėje pusėje, apačioje (modeliuose su vairu dešinėje šis mygtukas yra apačioje dešinėje pusėje).

Pradžioje indikatorius prietaisų skydelyje užsidega balta šviesa. Tai reiškia, kad LKA sistema yra PARENGTIES būsenoje, tačiau dar NEĮJUNGTĄ.



Atkreipkite dėmesį, kad norėdami ĮJUNGTI LKA sistemą, automobiliu turite pasiekti ne mažesnę kaip 60 km/val. greitį. Indikatorius prietaisų skydelyje užsidega žalia šviesa.

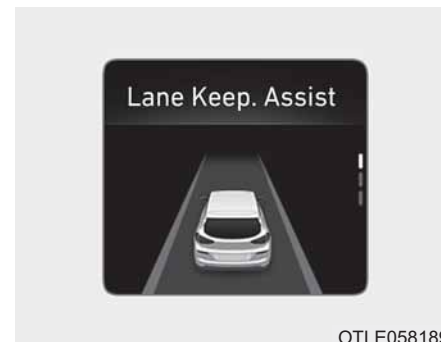
Simbolio spalva keisis, priklausomai nuo LKA sistemos veikimo sąlygų.

- Balta: jutiklis neaptinka juostų žymų ant kelio arba automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val.
- Žalia: jutiklis aptinka juostų žymas ant kelio ir sistema gali kontroliuoti automobilio vairą.

i Informacija

LKA sistema automatiškai įsijungia, variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką nustačius į ON padėtį. Dega jungiklio indikatorius, o indikatoriaus prietaisų skydelyje spalva pasikeičia į baltą. Vairuotojas gali išjungti LKA sistemą paspausdamas LKA sistemos jungiklį prietaisų skydelyje į kairę nuo vairo arba LCD ekrane asmeninių nustatymų režime pasirinkęs LDW.

LKA sistemos įjungimas



OTLE058189

- LKA sistemos ekranas prietaisų skydelio LCD ekrane matomas pasirinkus pagalbos režimą (Assist mode) (A). Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.
- Įjungus LKA, LKA indikatoriaus spalva pasikeis iš baltos į žalią ir vairas bus valdomas, jeigu sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas (arba kelkraštį) kai automobilio greitis didesnis nei 60 km/val. ir yra visos sąlygos sistemai veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema neleidžia vairuotojui nukrypti nuo eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir visuomet patikrinti eismo sąlygas.



- Jei automobilio greitis didesnis nei 60 km/val. ir sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas, spalva pasikeičia iš pilkos į baltą
- Kai sistema aptinka kairiąją eismo juostos skiriamąją liniją, jos spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kai sistema aptinka dešiniąją eismo juostos skiriamąją liniją, jos spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kai jūsų automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val. ir įjungtas LKA sistemos mygtukas, sistema pradeda veikti. Jeigu jūsų automobilis nukrypsta nuo važiavimo juostos, LKA sistema veikia taip:

Prietaisų skydelio LCD ekrane atsiranda vaizdinis įspėjimas. LCD ekrane pradeda mirksėti kairioji arba dešinioji važiavimo juostos skiriamoji linija, priklausomai nuo to, į kurią pusę krypsta automobilis.

■ Įjungta eismo juostos laikymosi pagalba



OTLE058191

- Toliau nurodytomis sąlygomis LKA sistema valdys automobilio vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos linijas.
 - Automobilio greitis didesnis nei 60 km/val.
 - Sistema aptinka eismo juostos skiriamąsias linijas.
 - Važiuojantis automobilis yra tarp dviejų eismo juostos linijų.
 - Vairas staigiai nesukinėjamas.

Kai sistema aptinka abi eismo juostos skiriamąsias linijas ir patenkintos visos LKA sistemos veikimo sąlygos, LKA sistemos indikatorius spalva iš baltos pasikeičia į žalią. Tai rodo, kad LKA sistema ĮJUNGTA ir ji gali valdyti vairą.



OTLE058194

„Keep hands on steering wheel“
(Laikykite rankas ant vairo)

Jei veikiant LKA sistemai vairuotojas kelioms sekundėms paleidžia vairą, sistema vairuotoją įspėja.

i Informacija

Jei vairas laikomas silpnai, ekrane gali matytis pranešimas, nes LKA sistema gali neatpažinti, ar vairuotojo rankos yra ant vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo eismo sąlygų, įspėjamasis pranešimas gali pasirodyti per vėlai. Taigi, važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.



„Driver’s hands not detected.
LKA system is disabled temporarily“
(Vairuotojo rankos neaptiktos.
LKA sistema laikinai išjungta.)

Jeigu vairuotojas vis tiek nesugriebia vairo pasirodžius pranešimui „Keep hands on steering wheel“ (laikyti rankas ant vairo), sistema išjungia vairo valdymo funkciją ir tik įspėja vairuotoją, jam kirtus eismo juostos skiriamąją liniją.

Vis dėlto, jeigu vairuotojas vėl sugriebia vairą, sistema vėl pradeda jį valdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai.
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir pačiam valdyti automobilį:
 - prastu oru;
 - prastos būklės kelyje;
 - kai vairuotojas turi dažnai sukioti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas gali pats valdyti vairą net ir tuomet, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.

Įspėjamoji lemputė ir pranešimas

„Check Lane Keep Assist“ Patikrinti LKA sistemą



Kai sistemos veikimas sutrinka, ekrane kelioms sekundėms atsiranda pranešimas. Jei problema išlieka, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius.

LKA sistemos gedimo indikatorius



Jei LKA sistema tinkamai neveikia, užsidega LKA sistemos gedimo indikatorius (geltonas). Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, užgesinę ir vėl užvedę variklį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas.

Jeigu problemos išspręsti nepavyks, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKA sistema nebus įjungta ir nepadės valdyti vairo, kai:

- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistemos vairo valdymo funkcija gali veikti.
- Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) arba automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistemos.
- Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
- Automobilio greitis mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 200 km/val.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.
- Sistema nepadės valdyti vairo greitai keičiant eismo juostas.
- Sistema nepadės valdyti vairo staigiai stabdant.
- Automobilis staigiai stabdo.

- Sistema nepadės valdyti vairo labai plačioje arba siauroje eismo juostoje arba kelyje.
- Kelyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Automobilis važiuoja stačiu šlaitu.
- Staigiai pasukamas vairas.

Sistemos veikimo apribojimai

LKA sistema gali suveikti per anksti, netgi automobiliui nepradėjus krypti iš savo eismo juostos, ARBA neįspėti vairuotojo, kad automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, šiomis sąlygomis:

Kai prasta kelio ir eismo juostų skiriamųjų linijų būklė

- Eismo juostų skiriamąsias linijas sunku atskirti nuo kelio paviršiaus arba jos nusitrynę ar neaiškiai paženklintos.
- Eismo juostos skiriamoji linija nerūški ir mažai skiriasi nuo kelio dangos.

- Ant kelio paviršiaus yra į eismo juostos skiriamąsias linijas panašūs ženklai, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Eismo juostos skiriamoji linija nerūški arba nusitrynusi.
- Eismo juostos skiriamosios linijos susilieja arba išsiskiria (pvz., prie rinkliavų užtvaros).
- Eismo juostų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostų ženklimas sudėtingai persikryžiuoja.
- Ant kelio priekyje yra daugiau nei dvi eismo juostos skiriamosios linijos.
- Eismo juostos skiriamoji linija labai iškilusi arba nusitrynusi.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostų skiriamųjų linijų nesimato dėl lietaus, sniego ar vandens ant kelio dangos, sugadinto ar nešvaraus kelio paviršiaus ar kitų aplinkybių.
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių ir pan. šešėlyje.

- Eismo juostų ženklimas neužbaigtas arba važiuojama remontuojama kelio atkarpa.
- Ant kelio pažymėta pėsčiųjų perėja arba kitokie simboliai.
- Eismo juostos skiriamosios linijos tunelyje išteptos tepalais ir pan.
- Eismo juosta staiga dingsta, pvz. perėjoje.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Staiga pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Lauke per tamsu, pavyzdžiui, naktį neįjungti automobilio žibintai arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio yra ribojanti konstrukcija, pavyzdžiui, betoninis užtvaras, apsauginis užtvaras ar kelio ribas žymintis stulpelis, kuriuos per klaidą aptinka kameros sistema.
- Gatvės žibintų ar priešpriešais artėjančio automobilio žibintų šviesa atsispindi nuo šlapio kelio paviršiaus, pvz., balos.

- Matymo lauką priekyje užstoja akinantis saulės spindėjimas.
- Nepakankamas atstumas tarp jūsų ir kito priekyje važiuojančio automobilio, todėl sistema negali aptikti eismo juostos skiriamųjų linijų, arba kitas automobilis ant jų važiuoja.
- Nelygi kelio danga.
- Važiuojant stačiais šlaitais, per kalvą ar vingiuotu keliu.
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis labai vibruoja.
- Galinio vaizdo veidrodėlio aplinka įkaitusi nuo tiesioginių saulės spindulių ir kt.

Kai priekyje blogas matomumas

- Priekinis stiklas ar LKA kameros objektyvas padengtas nešvarumais ar apnašomis.
- Priekinis stiklas aprasojęs ir kelias blogai matomas.
- Ant priekinės panelės padėti daiktai.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.

LKA sistemos funkcijos keitimas

Vairuotojas LCD ekrane gali perjungti LKA į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo (LDW) sistemą arba pakeisti LKA režimą.

Eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Lane Safety“ (saugus važiavimas eismo juosta) → „Lane Keeping Assist (LKA)“ (laikymosi eismo juostoje pagalba (LKA)) / „Lane Departure Warning“ (įspėjimas dėl nukrypimo iš važiavimo juostos).

Nepasirinkus funkcijos, sistema automatiškai nustatoma į standartinį LKA režimą.

Laikymosi eismo juostoje pagalba (LKA)

Šiame režime sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja savo juostos viduriu. Tačiau, automobiliui pradėjus krypti iš važiavimo juostos, sistema pradeda valdyti vairą.

Įspėjimas dėl nukrypimo iš važiavimo juostos (LDW)

LDW sistema vaizdo ir garso signalais įspėja vairuotoją, kai automobilis nukrypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldys vairo.

VAIRUOTOJO BUDRUMO SEKIMO (DAW) SISTEMA (JEI YRA)

Vairuotojo budrumo sekimo (DAW – Driver Attention Warning) sistema rodo vairuotojo nuovargį ir nedėmesingą vairavimą.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Naujame iš gamyklos pristatoma automobilyje vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema yra įjungta.
- Jei norite DAW sistemą įjungti, užveskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Driver Attention Warning“ (vairuotojo budrumo sekimo sistema) → „High Sensitivity“ (didelis jautrumas) / „Normal Sensitivity“ (normalus jautrumas).

- Vairuotojas gali pasirinkti tokius DAW sistemos režimus:
 - Išjungta (Off): vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema išjungta.
 - Normalus jautrumas (Normal Sensitivity): vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą.
 - Didelis jautrumas (High Sensitivity): vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargį ar neatidų vairavimą anksčiau, nei normalia režime.
- Iš naujo užvedus variklį išlieka prieš tai nustatytas DAW sistemos režimas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas

■ Sistema išjungta



OTLE058198

■ Dėmesingas vairavimas



OTLE058199

■ Nedėmesingas vairavimas



OTLE058200

- Vairuotojas LCD ekrane gali stebėti savo vairavimo pobūdį.
Jei DAW sistema įjungta, LCD ekrane pasirinkus pagalbos režimo (Assist Mode) kortelę (A) atsivers DAW langas. **Daugiau apie tai skaitykite 3 dalyje skyriuje „LCD ekrano režimai“.**
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo skaičius mažesnis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Skaičius mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja be poilsio.
- Skaičius didėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja dėmesingai.
- Jei vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, ekrane rodomas paskutinio poilsio pertraukos laikas ir budrumo lygis.

Pailsėkite



- LCD ekrane atsiranda pranešimas „Consider taking a break“ (reikėtų pailsėti) ir suskamba įspėjamas signalas, jei vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau „1“.
- Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema nesiūlo vairuotojui pailsėti, jeigu bendras važiavimo laikas neviršija 10 minučių.

Sistemos atstata

- Kai vairuotojas atlieka DAW sistemos atstatą, nustatomas „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laikas ir „5“ (labai dėmesingas) vairuotojo dėmesio lygis.
- DAW sistema nustato „00:00“ paskutinės poilsio pertraukėlės laiką ir „5“ vairuotojo dėmesio lygį šiais atvejais:
 - Išjungus variklį.
 - Vairuotojui atsiseigus saugos diržą ir atidarius savo pusės duris.
 - Kai automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo budrumo sekimo sistema vėl pradeda veikti, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

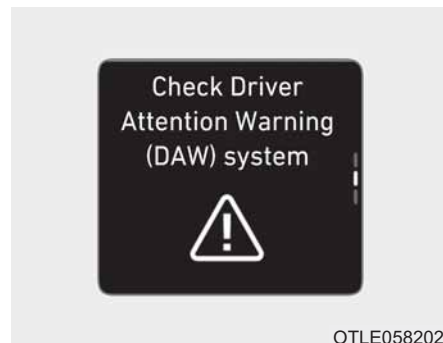
Sistemos parengties režimas



Vairuotojo budrumo sekimo sistema pereina į parengties režimą (atsiveria „Standby“ langas) šiomis aplinkybėmis:

- Kamera neaptinka eismo juostos linijos.
- Automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val. ar didesnis nei 180 km/val.

Sistemos veikimo sutrikimas



„Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Patikrinkite vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistemą)

Kai ekrane atsiranda šis įspėjamas pranešimas, tai reiškia, kad sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo vairuoti atsargiai, kad išvengtų netikėtų ir pavojingų situacijų. Visuomet atidžiai sekite eismo sąlygas.
- Sistema gali pasiūlyti pailsėti remdamasi vairuotojo važiavimo stiliumi ir įpročiais net ir tuomet, kai vairuotojas nejaucia nuovargio.
- Vairuotojas, jausdamasis pavargęs, turi pailsėti, netgi jei vairuotojo budrumo sekimo sistema to ir nesiūlo.

PASTABA

Vairuotojo budrumo sekimo sistema naudoja kameros jutiklį ant priekinio stiklo. Kad šis kameros jutiklis kuo tiksliau veiktų:

- **NIEKADA** ant priekinio stiklo netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydelio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti DAW sistemos veikimą.
- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neardykite priekinio vaizdo kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priedus. Išardžius kamerą ir vėl ją surinkus reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia suklibuoti.



ATSARGIAI

Vairuotojo budrumo sekimo sistema gali tinkamai neveikti ir ne visada įspėti šiomis aplinkybėmis:

- Kai apsunkintas eismo juostos aptikimas (daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema“).
- Automobiliu neatsargiai lekama ar staigiai pasukama į šalį, siekiant išvengti kliūtis (pvz., remontuojamos kelio atkarpos, kitų automobilių, nukritusių daiktų ar duobės kelyje).
- Automobilio važiavimo savybės gerokai suprastėję (gali būti dėl skirtingų oro slėgių padangose, nevienodo jų nūdimo, prasto ratų suvedimo).

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja atvira vėjuota vietoje.
- Automobilis važiuoja duobėtu keliu.
- Automobilį valdo šios pagalbinės vairavimo sistemos:
 - laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema,
 - priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema,
 - išmanioji greičio palaikymo sistema.



ATSARGIAI

Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti DAW sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio ribojimo sistemos veikimas

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.

Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garso signalas) ir veiks tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.


i Informacija


Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveikia.

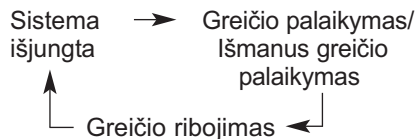
Greičio ribojimo sistemos jungikliai



OTLE055056

 : Įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

 : Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.



RES+: Atnaujina arba padidina nustatytą greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatytą greičio ribą.



Greičio ribos nustatymas



OTLE055057



OTLE055060

1. Paspauskite  mygtuką ant vairo, o po to paspauskite  mygtuką sistemai įjungti.

Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo sistemos indikatorius.



2. Paspauskite klavišą žemyn (SET-).
3. Spustelėkite klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir atleiskite tuo metu, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

Paspauskite klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir palaikykite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val.



Nustatyta greičio riba bus rodomas prietaisų skydelyje.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba, ir paspausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50 %, automobilio greitis išliks nustatyto greičio ribose.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70 %, automobilis važiuos didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba. Tada pradės blykčioti nustatytas greitis ir skambės garso signalas, kol automobilis vėl ims važiuoti nustatytu greičiu.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:



- Paspauskite  mygtuką.
- Paspauskite  mygtuką. Įsijungs greičio palaikymo sistema.

PAŽANGI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ (ISLW) SISTEMA



ISLW (ISLW – Intelligent Speed Limit Warning) sistema prietaisų skydelyje navigacijos sistemos pagalba rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti. ISLW priekinio stiklo viršuje iš vidaus sumontuotos kameros pagalba atpažįstą kelio ženklus.

ISLW sistema taip pat naudoja automobilio informaciją ir navigacijos sistemos informaciją apie ribojamą greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema yra tik papildoma sistema, kuri ne visuomet teisingai parodo greičio apribojimus ir draudimą lenkti.
- Vairuotojas vis tiek atsako už tai, kad nebūtų viršijamas leistinas greitis.
- Nemontuokite jokių priedų ir neklijuokite lipdukų. Netamsinkite priekinio stiklo, ypač prie galinio vaizdo veidrodėlio.
- ISLW aptinka kelio ženklus kameros pagalba ir rodo informaciją apie ribojamą greitį. Dėl to ISLW gali tinkamai neveikti, kai kelio ženklus sunku aptikti. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Sistemos veikimo apribojimai“.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kameros jutiklį ypač saugokite nuo vandens.
- **NIEKADA** nebandykite kameros ardyti ir saugokite ją nuo sutrenkimo.
- Neardykite priekinio vaizdo kameros, kai norite užtamsinti stiklą arba padengti jį kokia nors danga ar pritvirtinti priėdus. Išardžius kamerą ir vėl ją surinkus reikia kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų, ar sistemos nereikia sukalibruoti.
- **NIEKADA** ant prietaisų skydėlio nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus ar veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrikdyti sistemos veikimą.
- Ši sistema nėra prieinama visose šalyse.

i Informacija

Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas:

- Po priekinio stiklo keitimo.
- Po kameros ir su ja susijusių dalių remonto ar keitimo.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymas

- Vairuotojas gali įjungti įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą asmeninių nustatymų režime pasirinkdamas „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Speed Limit Warning“ (įspėjimas apie ribojamą greitį).
- Kai ISLW įjungta, prietaisų skydelyje pasirodo simboliai, rodantys greičio apribojimo ir draudimo lenkti informaciją.
- Kai ISLW yra įjungta per navigacijos nustatymus, greičio apribojimo ir draudimo lenkti informacija taip pat rodoma navigacijos sistemos ekrane.

Sistemos įjungimas

- ISLW rodo ribojamą greitį ir įspėja apie draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.

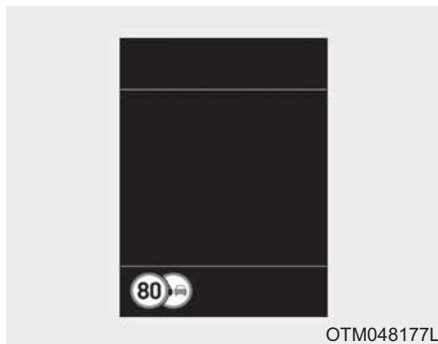
- Esant įjungtam degimui, vairuotojas gali įjungti ISLW asmeninių nustatymų režime pasirinkdamas „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „Speed Limit Warning“ (įspėjimas apie ribojamą greitį).
- Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, ISLW iš karto rodo ankstesnio ribojamo greičio informaciją.
- Tame pačiame kelyje gali būti skirtingi greičio ribojimai. Informacija pateikiama pagal konkrečią situaciją. Kadangi aptinkami ir kelio ženklai su kita informacija (pvz. lietus, rodyklė ir pan.), jie taip pat lyginami su automobilio vidiniais duomenimis (pvz., valytuvų darbas, posūkio signalas ir pan.).

i Informacija

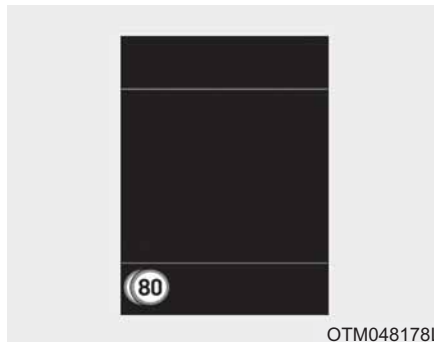
Informacija apie ribojamą greitį prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos sistemos ekrane rodomos informacijos. Tokiu atveju patikrinkite greičio matavimo vienetų nustatymą navigacijos sistemoje.

Informacijos rodymas

Rodymas prietaisų skydelyje



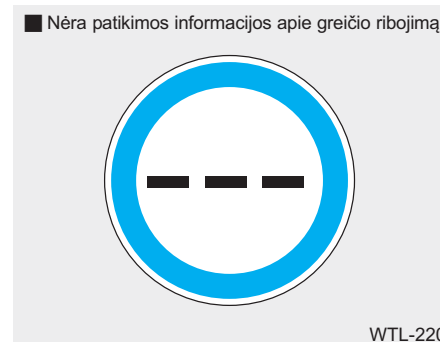
Prietaisų skydelyje rodoma informacija apie ribojamą greitį, draudimą lenkti ir kelio ženklą su papildoma lentele.



Jei ISLW aptinka kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelyje apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

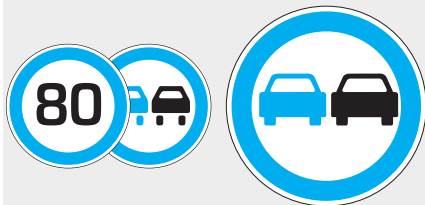
Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklai su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 120 km/val., bet lyjant ar snigiant greitis apribojamas iki 90 km/val.

Papildoma lentelė prie kelio ženklo reiškia, kad greitis ribojamas ir draudžiama lenkti esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lietui ar snigui.



- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW neaptinka patikimos informacijos apie ribojamą greitį.

■ Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222/WTL-221

- Šis simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW aptinka lenkti draudžiantį kelio ženklą.

■ Neribotas greitis (tik Vokietijoje)



WUM-205

- Simbolis „apribojimų pabaiga“ rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja pro kitą greitį ribojantį ženklą.

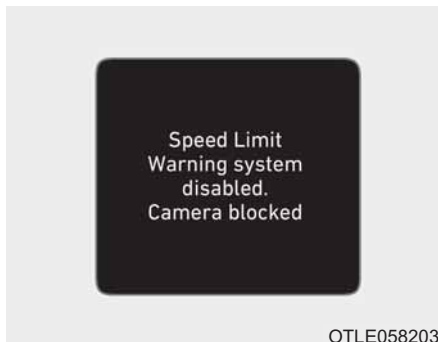
■ Greičio apribojimo pabaiga



WUM-207/WUM-208

- Pravažius pro kelio ženklą „apribojimų pabaiga“, pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį sistema perduoda vairuotojui informaciją iš navigacijos sistemos apie galima galiojantį greitį už ženklo.

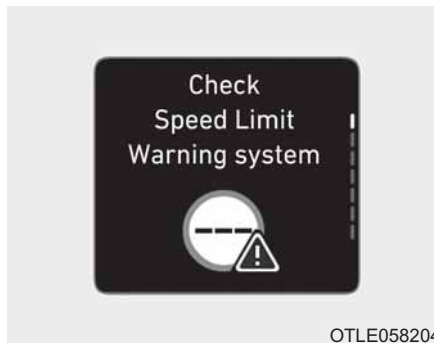
Įspėjamieji pranešimai



OTLE058203

„Speed Limit Warning system disabled. Camera obscured“
(Įspėjimo apie ribojamą greitį sistema neveikia. Kamera nešvari)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kas nors dengia kameros objektyvą. Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema neveiks, kol kamera nebus nuvalyta. Patikrinkite priekinį stiklą kameros zonoje. Jei pašalinus kliuvinius problema nedingsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OTLE058204

„Check Speed Limit Warning system“ (Patikrinti spėjimo apie ribojamą greitį sistemą)

Kai ISLW tinkamai neveikia, kelias sekundes rodomas šis įspėjamasis pranešimas. Tuomet užsideda pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠).

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytose situacijose ISLW gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją.

Kai blogos kelio ženklų matymo sąlygos

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas yra netinkamai pastatytas (t.y. apverstas, uždengtas arba sugadintas).
- Kelio ženklą užstoja kitas automobilis.
- Neveikia kelio ženklų LED apšvietimas.
- Nuo kelio ženklų atsispindi ryški saulės šviesa, kai saulė yra žemai virš horizonto.
- Tamsi naktis.
- Aplink kelio ženklą ryškiai šviečia žibintai.
- Kelio ženklas neatitinka standartų ir kt.
- Papildomoje lentelėje yra tekstas, o ne specialus piešinys, pvz., vilkikas, lietus, sniegas.

Kai trukdo išorinės sąlygos

- Jūsų automobilis važiuoja nedideliu atstumu nuo kito automobilio.
- Jūsų automobilį aplenkia autobusas arba sunkvežimis, ant kurio priklijuotas greičio ribojimo lipdukas.
- Jūsų automobilis važiuoja vietoje, kuri nėra įtraukta į navigacijos sistemos žemėlapius.
- Sutrikęs navigacijos sistemos veikimas.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.
- Jūsų navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami.
- Neteisingi kameros aptikti duomenys.
- Navigacijos sistemoje nurodytas neteisingas didžiausias leistinas greitis.
- Kamera sukalibruota iš karto prieštačius automobilį.
- GPS sistemos problemos.

- Jei ISLW sistema neatpažįsta įprastinės automobilio būsenos, tokios kaip lauko temperatūra, ISLW sistema negali parodyti papildomos kelio ženklo lentelės vietoje esamo kelio ženklo.

Kai priekyje blogas matomumas

- Prastas oras – lyja, sninga ar kelią dengia rūkas.
- Priekinis stiklas kameros plote padengtas purvu, sniegu ar šerkšnu.
- Kas nors dengia kameros objektyvą, pvz. lipdukas, popierius ar nukritęs lapas.

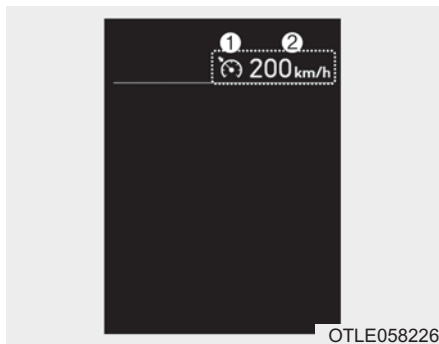
Vairuotojo dėmesys

ISLW gali tinkamai neveikti ir nepadėti vairuotojui.

- ISLIF yra tik pagalbinė sistema vairuotojui. Vairuotojas turi atidžiai valdyti automobilį.
- Vairuotojas visuomet atsakingas už saugų važiavimą laikantis kelio ženklų ir kelių eismo taisyklių.

GREIČIO PALAIKYO SISTEMA (SU GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA) (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Nustatytas greitis

Naudojant greičio palaikymo sistemą, galima važiuoti virš 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jeigu greičio palaikymo sistema įjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (🚗) greičio palaikymo sistemos indikatorius turi nedegti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nepakeistumėte automobilio greičio.
- Greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus ir kinta jo greitis.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.
- Kalnuotuose ar vingiuotuose keliuose.
- Labai vėjuotose zonose.
- Kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).

PASTABA

Važiuodami su įjungta greičio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo. Variklis dėl didelių sukčių gali sugesti. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą arba išjunkite greičio palaikymo sistemą.


i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelimas yra normalus.
- Greičio palaikymo sistema įjungiamą bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba užvedamas variklis. Taip patikrinama, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbus greičio palaikymo sistemos išjungimui, veikia normaliai.

Greičio palaikymo sistemos klavišai



 : Įjungia ir išjungia greičio palaikymo sistemą.



 : Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

Palaikomo greičio nustatymas



1. Sistema įjungiamą paspaudus  mygtuką ant vairo. Užsidega  indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti ne mažesnis kaip 30 km/val.

i Informacija

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiamą užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



3. Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir atleiskite jį. LCD ekrane degs nustatytas greitis.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).
- Paspauskite klavišą (1) į viršų (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Atleiskite klavišą, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.
- Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis padidėja 2,0 km/val.

Palaikomo greičio mažinimas



OTLE055058

- Paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-) ir laikykite jį nuspaudę. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite klavišą.
- Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis sumažėja 2,0 km/val.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema



Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei klavišą paspausite žemyn (SET-), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema laikinai išsijungs:





OTLE055057

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus sankabos pedalą (automobilis su mechanine pavarų dėže).
- Paspaudus  klavišą ant vairo.
- Paspaudus  klavišą ant vairo. Įsijungs greičio ribojimo sistema.
- Perjungus pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba)
- Automobilio greitį sumažinus daugiau nei 20 km/val. nuo nustatyto greičio.

- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/val. greičio.
- Jei veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Sportiniame pavarų perjungimo režime pažeminus pavarą iki antros.

i Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabds greičio palaikymo sistemos darbą (nustatytas greitis prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus  mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, paspauskite klavišą ant vairo į viršų (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, jei sistema nebuvo išjungta paspaudus  mygtuką.



Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/val., automobilis vėl pasieks ir važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

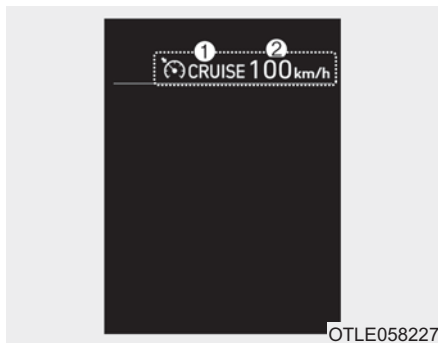
Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite  mygtuką ( indikatorius užges).
- Išjunkite variklį.

GREIČIO PALAIKYO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



OTLE058227

1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Nustatytas greitis

Naudojant greičio palaikymo sistema galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jeigu greičio palaikymo sistema įjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (turi nedegti greičio palaikymo indikatorius), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte pastovaus greičio.
- Greičio palaikymo sistemą naudokite tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus ir kinta jo greitis.
 - Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.
 - Kalnuotuose ar vingiuotuose keliuose.
 - Labai vėjuotose zonose.
 - Kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).

PASTABA

Važiuodami su įjungta greičio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo. Variklis dėl didelių sūkių gali sugesti. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą arba išjunkite greičio palaikymo sistemą.

i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.
- Greičio palaikymo sistema įjungiamą bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba užvedamas variklis. Taip patikrinama, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbus greičio palaikymo sistemos išjungimui, veikia normaliai.




Palaikomo greičio nustatymas




Greičio palaikymo sistemos klavišai

CANCEL/O : Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.

CRUISE/  : Įjungia arba išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+ : Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

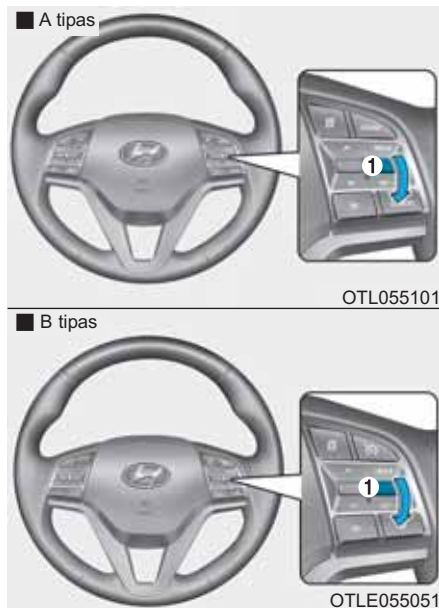
SET- : Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

1. Sistema įjungiamą, paspaudus CRUISE/  mygtuką ant vairo. Užsidega greičio palaikymo sistemos (CRUISE) indikatorius.

2. Pasiekite pageidaujimą greitį, kuris turi būti ne mažesnis nei 30 km/val.

i Informacija – Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiama užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



3. Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir atleiskite jį. LCD ekrane degs nustatytas greitis.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite klavišą (1) į viršų (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatytą greitį prietaisų skydelyje.

Atleiskite klavišą, kai pasieksite pageidaujimą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

- Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šis klavišą palaikomas greitis padidėja 2,0 km/val.
- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujimą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Palaikomo greičio mažinimas



- Paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-) ir laikykite jį nuspaudę. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite klavišą.

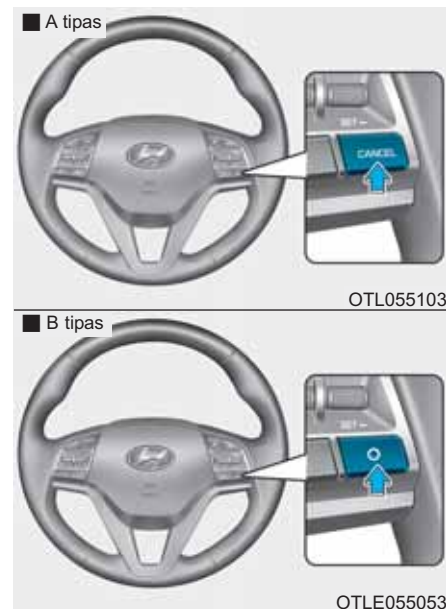
- Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis sumažėja 2,0 km/val.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema


Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei klavišą paspausite žemyn (SET-), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema laikinai išsijungs:



- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus sankabos pedalą (automobilis su mechanine pavarų dėže).

- Paspaudus CANCEL / O klavišą ant vairo.
- Paspaudus CRUISE /  mygtuką. Išsijungs abu, greičio palaikymo sistemos indikatorius ir nustatyto greičio indikatorius.
- Perjungus pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba)
- Automobilio greitį sumažinus daugiau nei 20 km/val. nuo nustatyto greičio.
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/val. greičio.
- Jei veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Sportiniame pavarų perjungimo režime pažeminus pavarą iki antros.

Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (nustatytas greitis prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus CRUISE mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, paspauskite klavišą ant vairo į viršų (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, jei sistema nebuvo išjungta CRUISE mygtuku.

Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/val., automobilis vėl pasieks ir važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas

■ A tipas




OTL055100

■ B tipas



OTLE055050


- Paspauskite CRUISE /  mygtuką (greičio palaikymo sistemos indikatorius užges).
- Išjunkite variklį.

IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA SU „STOP & GO“ FUNKCIJA (JEI YRA)



OTLE058205

- ① Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Išmaniosios greičio palaikymo (SCC – Smart Cruise Control) sistemos ekranas prietaisų skydelio LCD ekrane matomas pasirinkus pagalbos režimą (Assist Mode) . Daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

Išmanioji greičio palaikymo sistema leidžia suprogramuoti automobilį taip, kad jis važiuotų pastoviu greičiu ir vienodu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio, nespaudžiant stabdžių pedalo.

Išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai reguliuoja jūsų automobilio greitį, kad būtų palaikomas suprogramuotas greitis ir atstumas iki kito automobilio nespaudžiant akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais, prieš naudodami išmaniąją greičio palaikymo sistemą, perskaitykite savininko vadovą.



ĮSPĖJIMAS

Išmanioji pastovaus greičio sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos klavišai




OTLE058056

CRUISE /  MODE / : Įjungia arba išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET–: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

: Nustato atstumą iki kito automobilio.

CANCEL/O: Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio nustatymas



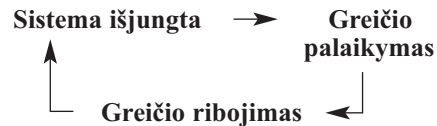
1. Sistema įjungiama, paspaudus CRUISE/ MODE/ mygtuką ant vairo. Užsidega greičio palaikymo sistemos indikatorius.

Informacija



Pradžioje paspauskite MODE klavišą ir įjunkite išmaniąją greičio palaikymo sistemą, jeigu yra greičio ribojimo funkcija.

Paspaudus MODE klavišą režimai keičiasi šia tvarka:



2. Pagreitėkite automobiliu iki pageidaujamo greičio.

Su išmaniąja greičio palaikymo sistema galima nustatyti tokį greitį:

- 30–180 km/val.: kai priekyje nėra kitų automobilių.
- 0–180 km/val.: kai priekyje yra kiti automobiliai.



OTLE058207

3. Paspauskite RES+/SET- klavišą žemyn (SET-). Ekrane užsidegs nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Pasirinktas greitis bus palaikomas automatiškai.

Jei priekyje važiuoja kitas automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikomas nustatytas atstumas iki kito automobilio. Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje – kiek padidėti.

i Informacija

- Automobilio greitis gali sumažėti, važiuojant įkalne, ir padidėti, važiuojant nuokalne.
- Jeigu palaikomą pastovų greitį nustatinėjate, kai prieš jus važiuoja kitas automobilis, o jūsų automobilio greitis yra 0 ~ 30 km/val., sistema nustatys 30 km/val. greitį.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio didinimas



OTLE058208

Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Spustelėkite ir iš karto atleiskite RES+/SET- klavišą aukštyn (RES+). Kiekvieną kartą taip spustelėjus klavišą aukštyn, palaikomas greitis padidės 1 km/val.
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę RES+/SET- klavišą aukštyn (RES+). Nustatytas jūsų automobilio greitis didės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, jungiklį atleiskite.
- Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

ATSARGIAI

Prieš spausdami RES+/SET- klavišą patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis staigiai padidėja, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą klavišą aukščiau.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio mažinimas



OTLE058207

Atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Spustelėkite ir iš karto atleiskite RES+/SET- klavišą žemyn (SET-). Kiekvieną kartą taip spustelėjus klavišą žemyn, palaikomas greitis sumažės 1 km/val.
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę RES+/SET- klavišą žemyn (SET-). Nustatytas jūsų automobilio greitis mažės po 10 km/val. Kai pasieksite norimą greitį, jungiklį atleiskite.
- Galima nustatyti iki 30 km/val. greitį.

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta greičio palaikymo sistema, paspauskite greičio pedalą. Padidėjęs greitis neturės įtakos greičio palaikymo sistemos darbui ir nepakeis nustatyto greičio.

Kad sugrįžtumėte prie nustatyto greičio, atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Jei, važiuodami didesniu greičiu, paspausite RES+/SET- klavišą žemyn (SET-), vėl bus nustatytas pastovus važiavimo greitis.

Informacija

Būkite atsargūs, kai laikinai didinate greitį, nes tuo metu greitis nebus valdomas automatiškai, kai prieš jus važiuos kitas automobilis.

Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia:



Rankiniu būdu

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus CANCEL / O mygtuką ant vairo.

Įšmanioji greičio palaikymo sistema laikinai išsijungia, kai LCD ekrane užgęsta nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.

Greičio palaikymo sistemos indikatoriaus dega pastoviai.

Automatiškai

- Atidarius vairuotojo duris.
- Įjungus N (neutralią), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Kai automobilio greitis viršija 180 km/val.
- Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolė (ESC), sukibimo valdymo (TCS) ar ABS sistema.
- Išjungus ESC.
- Kai jutiklis arba jo dangtelis yra nešvarūs arba uždengti.
- Automobilis sustoja ir kurį laiką stovi.
- Automobilis dažnai sustoja ir vėl pradeda važiuoti.
- Akceleratoriaus pedalas nuolat ir ilgą laiką nuspaustas.
- Variklis nenormaliai dirba.
- Variklio sūkiai raudonoje zonoje.

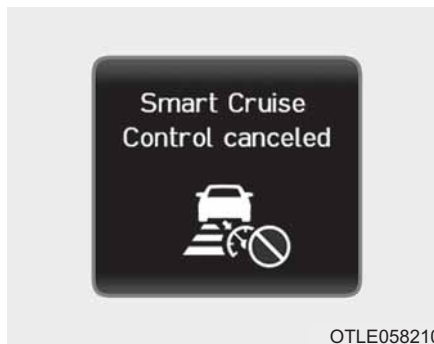
- Vairuotojas pradeda važiuoti, paspaudęs RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+) ar žemyn (SET–) arba spausdamas akceleratoriaus pedalą po to, kai automobilį sustabdo išmanioji greičio palaikymo sistema, o priekyje nėra kitų automobilių.
- Vairuotojas pradeda važiuoti paspaudęs RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+) ar žemyn (SET–) arba spausdamas akceleratoriaus pedalą po to, kai sustabdo automobilį, o toli priekyje stovi kitas automobilis.
- Kai veikia priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema.

Kiekvienas iš šių veiksmų išjungia išmaniają greičio palaikymo sistemą. LCD ekrane užgęsta nustatyto greičio ir atstumo iki kito automobilio indikatoriai.

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema išjungžiama automatiškai, ji nepradės veikti netgi paspaudus RES+/SET– klavišą.

i Informacija

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema išsijungia dėl kitų čia nurodytų priežasčių, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Smart Cruise Control cancelled“
(Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta)

Sistemai išsijungus, kelias sekundes skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane bus rodomas pranešimas.

Automobilio greitį galima reguliuoti nuspaudus greičio ar stabdžių pedalus atitinkamai pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Visuomet stebėkite eismo sąlygas. Nepasikliaukite vien įspėjamuoju garso signalu.

Nustatyto išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio atstatymas

Jei greičio palaikymas buvo išjungtas ne greičio palaikymo sistemos mygtuku, o kitu būdu, ir sistema vis dar įjungta, palaikomas greitis bus automatiškai atstatytas paspaudus RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET–).

Paspaudus RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+), sistema atstatys prieš tai nustatytą greitį. Vis dėlto, jei automobilio greitis nukrenta žemiau 30 km/val., jis bus atstatytas tik tuo atveju, jei prieš jūsų automobilį yra kitas automobilis.

i Informacija

Prieš paspausdami RES+/SET– klavišą aukštyn (RES+) nustatytam greičiui atnaujinti, visuomet patikrinkite eismo sąlygas.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas

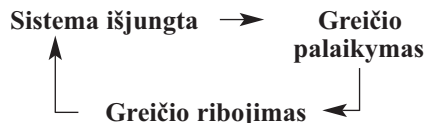


- Paspauskite greičio palaikymo sistemos mygtuką CRUISE. Greičio palaikymo sistemos indikatorius užges. Jei norite nenaudoti greičio palaikymo sistemos, išjunkite ją paspaudę CRUISE mygtuką.
- Paspauskite MODE mygtuką (jeigu yra greičio ribojimo sistema). Greičio palaikymo sistemos indikatorius užges.
 - Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema įjungta, vieną kartą paspaudę šį mygtuką ją išjungsite ir įjungsite greičio ribojimo sistemą.

- Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta, o greičio ribojimo – įjungta, paspaudę šį mygtuką išjungsite abi sistemas.

Informacija

Paspaudus MODE mygtuką režimai keičiasi šia tvarka:



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Automobilio greitį visada nustatykite tokį, kad neviršytumėte leidžiamo greičio.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jeigu išmanioji greičio palaikymo sistema paliekama neišjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo indikatorius (CRUISE)), sistemą galima įjungti netyčia. Nelaikykite įjungtos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE) turi nedegti), jeigu ją nenaudojate, kad netyčia nenustatytumėte pastovaus greičio.
- Naudokite išmaniąją greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkeliu geru oru.
- Nenaudokite išmaniosios greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai intensyvus eismas arba kai eismo sąlygomis sunku važiuoti pastoviu greičiu.
 - Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Važiuodami stačiais šlaitais aukštyn ar žemyn.
 - Vėjuotose vietovėse.
 - Automobilių stovėjimo aikštelėse.
 - Važiuodami netoli kelio atitvarų.
 - Važiuodami staigiais posūkiais.
 - Kai blogas matomumas (dėl blogo oro, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).
 - Kai automobilio sistemų aptikimo funkcija sumažėja dėl automobilio konstrukcijos pakeitimų, kai jo priekis ir galas atsiduria skirtinguose aukščiuose.
- Netikėtose situacijose gali įvykti avarija. Nuolat stebėkite eismo sąlygas ir vairuokite dėmesingai net ir naudodami išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

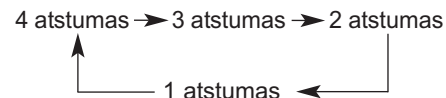
Išmaniosios greičio palaikymo sistemos atstumas iki kito automobilio

Atstumo iki kito automobilio nustatymas



Kai išmanioji greičio palaikymo sistema yra įjungta, galima nustatyti, kad jūsų automobilis važiuotų pasirinktu atstumu iki priekyje važiuojančio automobilio, nespaudžiant greičio ar stabdžių pedalo.

Kiekvieną kartą paspaudus klavišą, atstumas iki kito automobilio keičiasi tokia tvarka:



Pavyzdžiui, jeigu važiuojate 90 km/val. greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas – apie 52,5 m
- 3 atstumas – apie 40 m
- 2 atstumas – apie 32,5 m
- 1 atstumas – apie 25 m

i Informacija

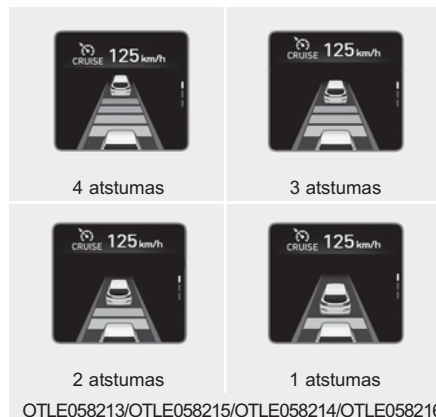
Kai, užvedus variklį, sistema įjungiamą pirmą kartą, nustatomas vėliausiai nustatytas atstumas.

Kai jūsų eismo juosta priekyje tuščia:



Automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Kai jūsų eismo juostoje priekyje važiuoja kitas automobilis:



- Jūsų automobilio greitis mažės arba didės, kad būtų išlaikytas pasirinktas atstumas.
- Priekyje važiuojančiam automobiliui padidinus greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir toliau jis važiuos pastoviu nustatytu greičiu.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio pakito tam automobiliui padidinus arba sumažinus greitį, LCD ekrane rodomas atstumas gali pasikeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Collision Warning

OTLE058217

Naudojant išmaniają greičio palaikymo sistemą:

- Jei automobilis negali išlaikyti nustatyto atstumo iki kito automobilio, suskamba įspėjamasis signalas ir ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas.
- Šiuo atveju paspauskite stabdžių pedalą, kad nedelsiant pakeistumėte automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Netgi jei įspėjamasis signalas nesuskamba, visuomet stebėkite važiavimo sąlygas, kad užkirstumėte kelią pavojingoms situacijoms.
- Garsiai grojanti automobilio garso sistema gali užgožti sistemos įspėjamuosius garsinius signalus.

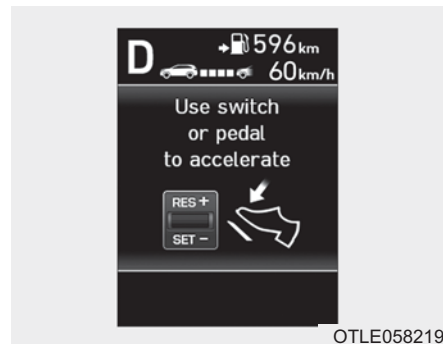
! ATSARGIAI



Jeigu priekyje važiuojantis automobilis (kai jūsų automobilio greitis iki 30 km/val.) persirikiuoja į kitą eismo juostą, suskamba įspėjamasis signalas ir ekrane atsiranda pranešimas „Watch for surrounding vehicles“ (saugokitės aplinkinių automobilių). Staiga priekyje pasirodžius automobiliui ar kokiam objektui, reguliuokite savo automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.

Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Eismo situacijoje



„Use switch or pedal to accelerate“ (Naudokite klavišą ar pedalą, kad pajudėtumėte)

- Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Taip pat, automobiliui priekyje pradėjus judėti, jūsų automobilis taip pat pajudės. Vis dėlto, automobiliui sustojus ilgiau nei 3 sekundėms, reikės nuspausti akceleratoriaus pedalą arba paspausti RES+/SET- klavišą ant vairo aukštyn (RES+) ar žemyn (SET-), kad automobilis pradėtų važiuoti.

- Jei paspausite išmaniosios greičio palaikymo sistemos RES+/SET–klavišą veikiant automatiniam stovėjimo stabdžiui (AUTO HOLD) ir išmaniajai greičio palaikymo sistemai, automatinis stovėjimo stabdys bus išjungtas, nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo padėties, ir automobilis pradės važiuoti. AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą (jei įrengtas EPB).

Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustatantis jutiklis



Išmanioji greičio palaikymo sistema atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nustato jutikliu.

Jeigu jutiklis nešvarus arba apneštas, atstumo iki kito automobilio nustatymas gali tinkamai neveikti.

Jutiklio lęšis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamieji pranešimai



„Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungta. Radiolokatorius uždengtas)

Kai jutiklio objektyvo dangtelį padengia purvas, sniegas ar apnašos, išmanioji greičio palaikymo sistema gali laikinai nustoti veikti. Šiuo atveju LCD ekrane atsiras įspėjamasis pranešimas. Nuvalykite visą purvą, sniegą ar apnašas nuo radiolokatoriaus jutiklio objektyvo dangtelio, kad išmanioji greičio palaikymo sistema vėl veiktų.

Išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neįsijungti, jei radiolokatorius visiškai uždengtas, arba užvedus variklį ji neaptinka jokių objektų (pvz., atviroje aplinkoje).

i Informacija

Jeigu išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimas išjungtas dėl uždengto radiolokatoriaus, tačiau norite naudoti greičio valdymo funkciją, jums reikia perjungti į greičio palaikymo režimą (žr. „Perjungimas į greičio palaikymo režimą“ kitame puslapyje).

ATSARGIAI

- Šalia radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar neoriginalių priedų, pvz., buferio lipduko ar apsaugos. Jie gali neigiamai paveikti radiolokatoriaus funkcines savybes.
- Radiolokatoriaus jutiklis ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Plaudami automobilį naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jo dangtelį.
- Nespauskite jutiklio ir jutiklio dangtelio didele jėga. Jeigu išjudinsite jutiklį iš jo vietos, išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju ekrane gali būti nerodomas įspėjamasis pranešimas. Automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jeigu priekinio buferio zona šalia radiolokatoriaus jutiklio pažeista, išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą jutiklį ar jo dangtelį, naudokite tik originalias HYUNDAI dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

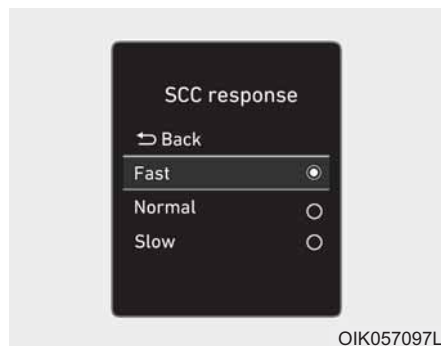


„Check Smart Cruise Control System“ (Patikrinti išmaniają greičio palaikymo sistemą)

Pranešimas atsiranda, kai tinkamai neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo sistema.

Pristatykite savo automobilį įgaliojajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jautrumo reguliavimas



Galima reguliuoti automobilio greičio nustatymo jautrumą, kai važiuojate paskui kitą automobilį ir norite išlaikyti nustatytą atstumą iki jo. LCD ekrane eikite į „User Settings“ (asmeniniai nustatymai) → „Driver Assistance“ (vairuotojo pagalbos sistemos) → „SCC response“ (išmaniosios greičio palaikymo sistemos atsakas) → „Fast“ (didelis) / „Normal“ (normalus) / „Slow“ (mažas). Galite pasirinkti vieną iš trijų variantų.

- „Fast“ (didelis):
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra didesnis už normalų.
- „Normal“ (normalus):
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra normalus.
- „Slow“ (mažas):
Paskui kitą automobilį važiuojančio ir nustatytą atstumą išlaikančio jūsų automobilio greitis yra mažesnis už normalų.

i Informacija

Sistemos atmintyje išlieka vėliausiai pasirinktas išmaniosios greičio palaikymo sistemos greičio jautrumas.

Perjungimas į greičio palaikymo režimą

Vairuotojas gali pasirinkti tik įprastinį greičio palaikymo režimą (greičio valdymo funkciją), atlikdamas šiuos veiksmus:

1. Įjunkite išmaniąją greičio palaikymo sistemą (greičio palaikymo sistemos indikatorius degs, tačiau sistema nebus įjungta).
2. Paspauskite atstumo iki kito automobilio klavišą ir palaikykite nuspauštą ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite „Smart Cruise Control“ (išmaniąją) arba „Cruise Control“ (įprastinę) sistemą.

Jeigu sistema išjungiama naudojant CRUISE / MODE / MYGTUKĄ arba užvedus variklį, paspaudžiamas CRUISE/MODE mygtukas, įsijungs išmanioji greičio palaikymo sistema.

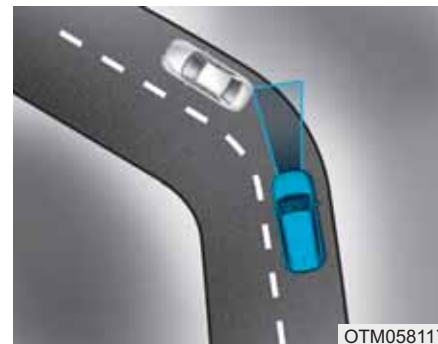
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami greičio palaikymo režimą, spausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą, turite patys nustatyti atstumą iki kitų automobilių. Sistema automatiškai nereguliuoja atstumo iki prieš jus esančių automobilių.

Sistemos veikimo apribojimai

Išmanioji greičio palaikymo sistema ne visuomet gali aptikti priekyje esantį automobilį dėl kelio ir eismo sąlygų.

Posūkiuose



- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, staiga aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis sumažės.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, kai reikia, nuspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

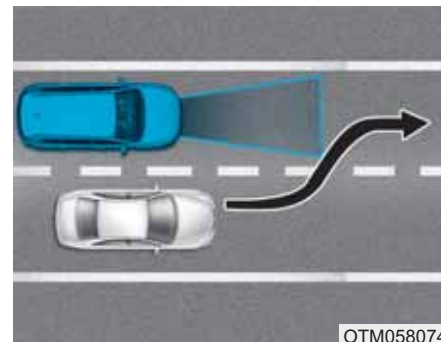
Spausdami akceleratoriaus pedalą pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygomis galima saugiai naudoti išmaniają greičio palaikymo sistemą.

Šlaituose



- Važiuojant į kalną ar nuo kalno, išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį, jūsų automobilio greitis staigiai sumažės.
- Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami šlaitais ir, kai reikia, paspauskite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

Eismo juostos keitimas



- Jutiklis neaptiks iš gretimos eismo juostos į jūsų juostą persirikiavusio automobilio tol, kol jis neatsidurs jutiklio aptikimo zonoje.
- Jutiklis gali neaptikti staiga į jūsų eismo juostą įvažiavusio automobilio. Visuomet atidžiai stebėkite eismą, kelio ir važiavimo sąlygas.
- Jeigu į jūsų eismo juostą įvažiuoja lėčiau judantis automobilis, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki kito automobilio.
- Jeigu į jūsų eismo juostą įvažiuoja greičiau judantis automobilis, jūsų greitis padidės iki nustatyto.

Automobilio atpažinimas



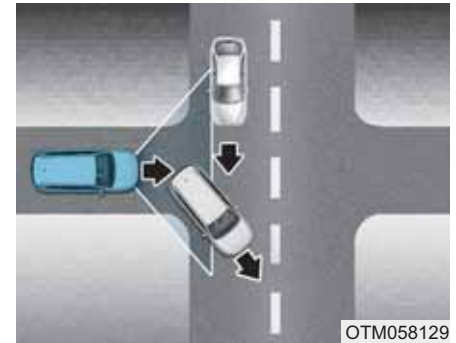
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai;
- Vienoje pusėje pakrautų transporto priemonių;
- Lėtai judančių ar staigiai greitėjančių transporto priemonių;
- Sustojusių transporto priemonių;
- Transporto priemonių su žemu galu, tokių kaip priekabos be krovinio.

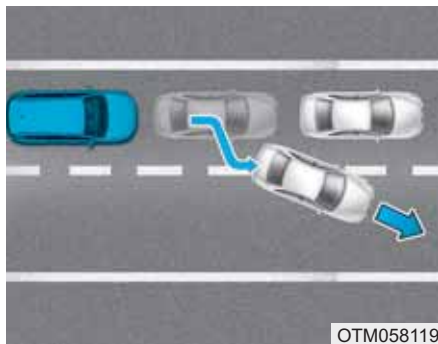
Toliau nurodytomis sąlygomis jutiklis gali tinkamai nepažinti priekyje važiuojančio automobilio:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrautos bagažinės;
- Sukamas vairas;
- Važiuojama eismo juostos pakraščiu;
- Važiuojama siaurais ar vingiuotais keliais.

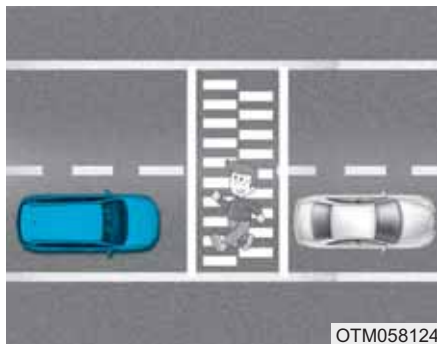
Jei reikia, paspauskite stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.



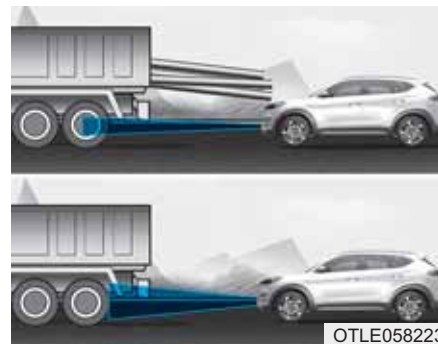
- Jūsų automobilio greitis gali padidėti, kai nelieka priekyje važiuojančio automobilio.
- Gavę įspėjimą, kad sistema neatitinka priekyje važiuojančio automobilio, važiuokite atsargiai.



- Kai važiuojate nuolat sustodami ir vėl pajudėdami, o priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą, sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje jūsų atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte automobilio greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



- Kai jūsų automobilis važiuoja palaikydamas atstumą iki kito automobilio, visuomet stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



- Visuomet saugokitės aukštesnių transporto priemonių arba automobilių, vežančių gale išsikišusius krovinius.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami išmaniają greičio palaikymo sistemą imkitės šių atsargumo priemonių:

- Jei kritiniu atveju reikia sustoti, spauskite stabdžių pedalą. Kiekvienoje avarinėje situacijoje negalima kliautis vien tik išmaniaja greičio palaikymo sistema.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jeigu važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visuomet išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir mažinkite automobilio greitį, spausdami stabdžių pedalą.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema neatpažįsta sustojusių automobilių, pėsčiųjų ir priešinga kryptimi važiuojančių automobilių. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Dažnai važiavimo juostas keičiantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visuomet žinokite, koks yra pasirinktas automobilio greitis ir koks nustatytas atstumas iki kito automobilio. Vairuotojas neturi pasikliauti vien tik sistema – jis turi stebėti važiavimo sąlygas ir pats kontroliuoti savo automobilio greitį.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, tad visuomet patys stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

PASTABA

Išmanioji greičio palaikymo sistema gali laikinai neveikti dėl:

- elektrinių prietaisų trikdžių,
- pakabos konstrukcijos pakeitimų,
- skirtumų tarp padangų slėgių ar nudilimo,
- sumontuotų skirtingų tipų padangų.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojaingos vairavimo sąlygos

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vadovaukitės šiais patarimais:

- Važiukite atsargiai, išlaikydami didesnį stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu automobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Akceleratorių spauskite iš lėto, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, granules ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukimą.

ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės perjungimas į žemesnę pavarą važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnės pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Po to paeiliui kelis kartus įjunkite atbulinės eigos ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą pavaros perjungimo metu, ir lengvai jį paspauskite, pavarą perjungę. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Jei suksite ratus dideliu greičiu, padangos gali sprogti ir sužeisti jus ar aplinkinius žmones. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Automobilio variklis gali perkaisti ir sukelti gaisrą ar padaryti kitą žalą. Prasukinėkite ratus kiek įmanoma mažiau, o spidometro rodomas greitis neturėtų viršyti 56 km/val.

i Informacija

Jei bandote įsiūbuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ar nesugadintumėte padangų. Žr. 6 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vado-vaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki priešais jus važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jei yra).
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenu-dilęs. Jei jūsų automobilio padan-gos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų auto-mobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.

- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o jūs važiuojate pakankamai greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapio keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Akvaplanavimo pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangos ir ratai“ 7 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greiktelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.

***i* Informacija**

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Degalai, variklio aušinimo skystis ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu sunaudojama daugiau degalų negu važiuojant nedideliu greičiu, pavyzdžiui mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skystio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Kaip sumažinti grėsmę apvirsti

Jūsų daugiafunkcis keleivinis automobilis vadinamas miesto visureigiu (SUV – Sports Utility Vehicle). SUV automobiliai turi didesnę prošvaisą ir kiek siauresnę tarpvėžę, kad galėtų važiuoti įvairiomis kelio ar bekelės sąlygomis. Dėl konstrukcijos ypatumus jūsų automobilio svorio centras yra aukščiau nei paprastų keleivinių automobilių, todėl staigiuose posūkiuose yra didesnė tikimybė apvirsti. SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Todėl griežtai rekomenduojama, kad vairuotojas ir keleiviai visada būtų prisisegę saugos diržus. Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisegęs asmuo gali žūti.

Yra daug būdų sumažinti virtimo pavojų. Venkite aštrių posūkių ir staigių manevrų, nevežkite ant stogo sunkių krovinių ir niekada nedarinėkite savo automobilio konstrukcijos.

ĮSPĖJIMAS

SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Kad neapvirstumėte ir suvaldytumėte automobilį:

- Įvažiuokite į posūkį mažesniu greičiu, nei kaip su įprastu lengvuju automobiliu.
- Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite.
- Nekeiskite savo automobilio konstrukcijos, kad nepakiltų jo svorio centras.
- Padangos turi būtų tinkamai pripūstos.
- Nevežkite sunkaus krovinio ant stogo.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisegęs asmuo gali žūti. Patikrinkite, ar visi keleiviai užsisegę saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dėvisi ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavoju gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žiemos padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visomis oro sąlygomis. Žiemiųjų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



OTLE058036

Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės padangas gali pažeisti, todėl geriau rinkitės žieminės padangas, nei ratų grandines. Nedėkite ratų grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; jeigu tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines. Jei būtina naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir grandines uždėkite pagal pateiktas jų naudojimo instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalioja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kraityti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- Ratų grandines montuokite ant priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val.). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiuavę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokioje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš pradėdami darbą įjunkite pavarą į stovėjimo (P) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines (*wire type*) grandines.**
- **Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.**
- **Kad nepažeistumėte kėbulo, grandines reikia dar kartą įtempti nuvažiavus 0,5~1,0 km.**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio (*wire type*) tipo grandines.**
- **Naudokite iki 15 mm (0,59 colio) pločio vielines grandines, kad nesugadintumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Keiskite ar papildykite aušinimo skystį pagal 7 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo charakteristikos atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Prie žemos temperatūros akumuliatorius greičiau eikvojami. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 dalyje.** Akumuliatoriaus įkrovimą galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos „žieminę“ alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalyje. Jei nežinote, kokią žieminę alyvą pilti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 dalyje. Jei reikia, pakeiskite jas. Tai pat patikrinkite, ar užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nesudilę, nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu raktų skylė padengta ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirtų ledas. Jeigu spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusižalotumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų valiklį

Kad langų apliejikliai neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apliejiklio bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupta daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra tikimybė, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, laikinai įjunkite jį, kai įjungta stovėjimo pavara (P). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiauriomis žiemos sąlygomis, reguliariai patikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairavimo sistemos elementai.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, jei tie daiktai trukdo aušinti variklį. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

PRIEKABOS AR NAMELIO VILKIMAS (EUROPOJE)

Jeigu savo automobiliu ruošiatės vilkti priekabą ar namelį, susipažinkite su vietos įstatymais, reglamentuojančiais priekabų bei namelių vilkimą. Valstybių įstatymai, reglamentuojantys priekabų, automobilių ar kitokių įrenginių vilkimą, gali skirtis. Daugiau informacijos gali suteikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nepamirškite, kad velkant priekabą ar namelį, vairuoti reikia kitaip. Velkant priekabą ar namelį, pasikeičia automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Priekabą ar namelį galėsite sėkmingai vilkti, turėdami atitinkamą įrangą ir teisingai ją naudodami. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantijos negalios.

Šiame skyriuje pateikiame keletą svarbių laiko išbandytų patarimų ir saugos taisyklių. Jos svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Atidžiai perskaitykite šį skyrių, jei ruošiatės vilkti priekabą ar namelį.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei neturite reikiamos įrangos ir (ar) netinkamai vairuojate, galite nesuvaldyti priekabą velkančio automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, gali sumažėti stabdymo efektyvumas. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vilkite priekabą tik tuomet, jei įvykdysite visus šioje dalyje aprašytus reikalavimus.
- Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite bendrą priekabos masę, bendrą automobilio su priekaba masę, bendrą automobilio masę, bendrą ašies apkrovą ir priekabos grąžulo apkrovą, ar jie atitinka nurodytas svorio ribas.
- Kai velkate priekabą, išjunkite ISG sistemą.

i Informacija – Europoje

- Techniškai leistiną didžiausią užpalkinės ašies apkrovą galima viršyti ne daugiau 15 %, o techniškai leistiną didžiausią pakrauto automobilio masę – 10 % arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/val. greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val. greičio.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą ar namelį, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leistiną padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/val. greičio, o oro slėgį padangose padidinkite bent 0,2 baro.

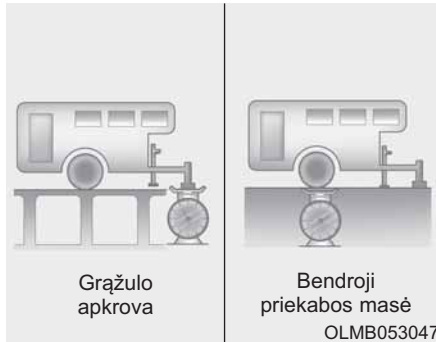
Jei ketinate vilkti priekabą ar namelį

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Įsigykite siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą teiraukitės priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos, kol automobilis nenuvažiavo pirmųjų 2000 km, nes variklis turi gerai įsivažinėti. Jei nesilaikysite šio patarimo, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo gaukite daugiau informacijos apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visuomet važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/val.) arba atsižvelgdami į greičio apribojimus.

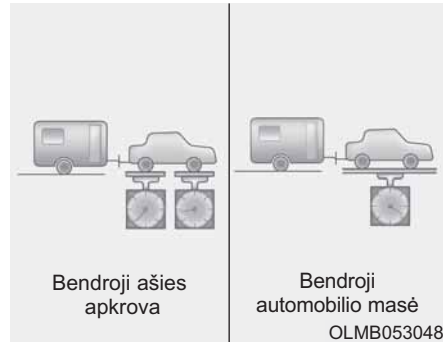
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturi viršyti didžiausios leistinos priekabos su stabdžiais masės. Net ir tokia masė gali būti per didelė. Viskas priklauso nuo to, kaip naudosite savo priekabą. Reikia įvertinti greitį, aukštį, šlaitų nuolydį, oro temperatūrą ir priekabos vilkimo dažnumą. Priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Kiekvienos priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendros jūsų automobilio masės (GVW). Priekabos grąžulas turi sverti iki 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite, ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdam daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kraudami priekabą sekite, kad svoris priekabos gale nebūtų didesnis nei priekyje. Priekyje turėtų būti apie 60 % bendro priekabos svorio, gale – apie 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (ar) sužaloti žmonės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Rekomenduojamas svoris ir atstumai velkant priekabą

Parametras		Benzininis variklis								
		1.6 GDI	2.0 MPI				1.6 T-GDI			
		2WD	2WD		4WD		2WD		4WD	
		M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT
Didžiausia leistina priekabos masė kg	Be stabdžių sistemos	650	750	750	750	750	750	750	750	
	Su stabdžių sistema	1400	1900	1600	1900	1600	1900	1600	1900	
Didžiausia leistina statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg		100								
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos mm		1000								

Parametras		Dyzelinis variklis								
		1.6 TCI (mažos galios)	1.6 TCI (didelės galios)				2.0 TCI (didelės galios)		2.0 TCI (48V HEV)	
		2WD	2WD		4WD		4WD		4WD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Didžiausia leistina priekabos masė kg	Be stabdžių sistemos	750	750	750	750	750	750	750	750	
	Su stabdžių sistema	1400	1400	1600	1400	1600	2200	1900	2200	1900
Didžiausia leistina statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg		100								
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos mm		1000								

M/T: Mechaninė pavarų dėžė, A/T: Automatinė pavarų dėžė, DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo skylės yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį lekiantys sunkvežimiai, nelygūs keliai – jiems įveikti reikia tinkamo prikabinimo įtaiso. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar automobilio kėbule reikės papildomų angų, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei padarysite tokias angas, nepamirškite jų sandariai uždengti, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti nuodingas anglies viendeginis (CO) iš išmetamųjų dujų vamzdžio, o taip pat purvas ir vanduo.
- Automobilio buferiai nepritaikyti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų ar kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite apsauginius trosus. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos gražulą, kad atsijungęs nuo prikabinimo įtaiso priekabos gražulas nenukristų ant kelio. Skaitykite prikabinimo įtaiso gamintojo arba priekabos gamintojo nurodymus apie apsauginių trosų naudojimą. Apsauginius trosus naudokite pagal gamintojo nurodymus. Palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba yra su savo stabdžių sistema, išsiaiškinkite, ar ji atitinka toje šalyje taikomus reikalavimus, patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausiais leistinas priekabos be stabdžių svoris, ji turi turėti atskirus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcija, kad galėtumėte tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir techniškai prižiūrėti stabdžius. Nesijunkite prie automobilio stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate tikri, kad sistema tinkamai prijungta. Tai ne mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdamiesi į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Niekada nepamirškite, kad automobilis su priekaba yra ilgesnis ir į vairuotojo veiksmus reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Atstumas

Važiuodami su priekaba, išlaikykite dvigubai didesnę atstumą priekyje, nei reikia važiuojant be priekabos. Taip išvengsite staigaus stabdymo ir staigių manevrų.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Kad priekaba pasuktų į kairę, pasukite ranką į kairę. Kad priekaba pasuktų į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Važiuokite atbulomis lėtai ir, jei yra galimybė, paprašykite, kad kas nors pareguliuotų važiavimą iš lauko.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia didesnės trajektorijos. Darykite didesnį posūkį, kad priekaba nekliudytų minkštų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų daiktų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkio signalai

Velkant priekabą, jūsų automobiliui reikia kitokio posūkių signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostas, prietaisų skydelyje mirksės posūkių indikatoriai. Priekabos žibintai, jeigu jie gerai prijungti, taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad jūs ketinate sukti, važiuoti į kitą eismo juostą arba sustoti.

Velkant priekabą, posūkių indikatoriai jūsų prietaisų skydelyje mirksės ir tuomet, kai priekabos žibintų lempos bus perdegusios. Manysite, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų perduodamus signalus, nors iš tiesų signalų nebus. Kartkartėmis būtina patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Patikrinkite juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą laidų sujungimo juostą. Priešingu atveju galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (ar) susižaloti. Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiis ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, važiuokite įjungę D (važiavimo) pavarą.

Važiuojant D (važiavimo) pavara, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvėsis.

PASTABA

Kad variklis ir (ar) pavarų dėžė neperkaistų:

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų. Jei temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia „130“ ar „H“ (karšta) rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti dirbant tuščiaja eiga. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.**
- **Turite pasirinkti važiavimo į kalną greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės statumą.**
- **Velkant priekabą į stačias įkalnes gali perdegti sankaba, jei automobilio pavarų dėžė su dviguba sankaba.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Perkaitus sankabai įsijungia apsaugos režimas. Įsijungus apsaugos režimui, prietaisų skyde lyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, o automobilis gali važiuoti netolygiai.

Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti.

Kad automobilis važiuotų normaliai, sustokite lygioje vietoje ir kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jei prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nereikėtų statyti automobilio įkalnėje ar nuokalnėje.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.

6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba 1-ą pavarą, kai automobilis pastatytas įkalnėje, ir R (atbulinės eigos) pavarą, kai automobilis pastatytas nuokalnėje (mechaninė pavarų dėžė).
8. Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- **Nelipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunaikiai ar net mirtinai susižaloti.**
- **Nelaikykite nuspaudę akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.**

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai įjungta P (stovėjimo) pavarą (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutrali pavarą (mechaninė pavarų dėžė), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - užvesite variklį,
 - įjungsite pavarą ir
 - atleisite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
3. Iš lėto pajudėkite į priekį, kol priekabos ratai nebelies atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač atidžiai reikia stebėti variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, veleno alyvą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, prieš kelionę patartina perskaityti atitinkamus vadovo skyrius. Nepamirškite patikrinti priekabos ir jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai apžiūrėkite priekabą. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną rytą prieš pajudant. Svarbiausia patikrinkite, ar gerai priveržti visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Karštu oru ar važiuojant į kalną, nuo didesnės apkrovos velkant priekabą, variklis gali perkaisti. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.**
- **Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.**
- **Jeį automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.**

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose plokštelėse ant vairuotojo durų statramsčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą plokštelė ir automobilio atitikties plokštelė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašimis (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartine įranga, keleiviais ir kroviniu) masė. Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

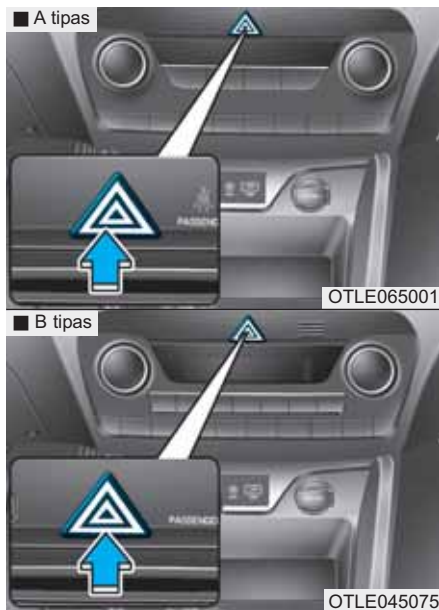
Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkravas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

Avariniai žibintai.....	6-2
Sudėtinga situacija važiuojant.....	6-2
Jei važiuojant užgeso variklis.....	6-2
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje.....	6-3
Jei važiuojant nuleido padangą.....	6-3
Jei variklis neužsiveda.....	6-4
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai..	6-4
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda.....	6-4
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį.....	6-4
Jei variklis perkaito.....	6-8
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)..	6-10
Padangų slėgio tikrinimas.....	6-10
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema.....	6-11
Žemo padangų slėgio signalinė lemputė.....	6-12
Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys.....	6-12
Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius.....	6-13
Padangos keitimas, kai yra TPMS.....	6-14
Jei nuleido padangą (su atsarginiu ratu).....	6-17
Kėliklis ir įrankiai.....	6-17
Rato keitimas.....	6-18
Kėliklio etiketė.....	6-23
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija.....	6-24

Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) – A tipas.....	6-25
Įžanga.....	6-25
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	6-26
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys.....	6-27
Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	6-28
Hermetiko paskirstymas.....	6-30
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-30
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) – B tipas.....	6-32
Įžanga.....	6-32
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	6-33
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys.....	6-34
Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	6-35
Hermetiko paskirstymas.....	6-37
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-37
Vilkimas.....	6-39
Vilkimo paslauga.....	6-39
Ūimamas vilkimo kablys.....	6-40
Vilkimas avariniu atveju.....	6-41
Reikmenys kritiniam atvejui.....	6-43
Gesintuvas.....	6-43
Pirmosios pagalbos rinkinys.....	6-43
Trikampis avarinis ženklas.....	6-43
Padangų slėgio matuoklis.....	6-43

AVARINIAI ŽIBINTAI



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką ir nesvarbu, kurioje padėtyje yra variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas. Šis mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai mirksi nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

SUDĖTINGA SITUACIJA VAŽIUOJANT

Jeį važiuojant užgeso variklis

- Palaiptnui sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu važiuojate greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.

- Automobiliui sustojus, įjunkite avarinius žibintus, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
- Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Keisdami padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

- Patikrinkite, ar pavarų svirtis perjungta į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį, jeigu jūsų automobilis yra su automatine pavarų dėže ar pavarų dėže su dviguba sankaba. Variklis užsiveda tik tuomet, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavana.
- Patikrinkite, ar akumulatoriaus laidų gnybtai švarūs ir gerai priveržti.
- Įjunkite automobilio salono apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumulatorius yra išsikrovęs.

Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Taip automobilį galite sugadinti. **Žiūrėkite šios dalies skyriuje „Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį“ pateiktus nurodymus.**



ATSARGIAI

Jei bandysite užvesti variklį stumdami arba traukdami automobilį, galite perkrauti katalizinį konverterį ir sugadinti automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir papildykite, jei būtina.

Jei variklis vis tiek neužsiveda, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

UŽVEDIMAS PRIJUNGIANT KITĄ ELEKTROS ŠALTINĮ

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį pavojingas, jei tai daroma netinkamai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį prijungiant kitą elektros šaltinį, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI AR MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE**, visuomet imkitės šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliatorių, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės instrukcija.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgštis pūslai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos ar žiežirbų.



Akumuliatoriuje yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



Akumuliatoriuose yra itin esdinančios sieros rūgštis. Neleiskite sieros rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumuliatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisais arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumuliatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatorių.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių elementų, kai veikia variklis arba kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Neleiskite, kad kabelio teigiamas ir neigiamas gnybtai susiliestų. Susilietę jie gali sukelti kibirkštis.
- Užvedant išsikrovusį arba užšalusį akumuliatorių nuo kito energijos šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Norėdami užvesti variklį nuo kito elektros šaltinio, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).
- Nebandykite variklio užvesti stumdami savo automobilį.

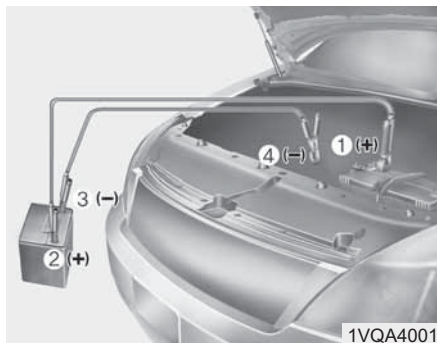
i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utillizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų akumuliatorių (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada saugokitės ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, net jei automobilių varikliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Automobilių pavarų svirtis perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė) ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abiejų automobilių variklius.



4. Sujunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmą vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).

7. Kitą antrojo jungiamojo laido galą prijunkite prie juodos neigiamo krūvio (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo detalės (4).

Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumulatoriaus, kai jungiate laidus.

8. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti apie 2000 suk./min. greičiu. Tuomet užveskite savo automobilį.

Jeigu po kelių bandymų variklis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remontuoti. Tokiu atveju kreipkitės į specialistus. Jei negalite nustatyti akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumulatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumulatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumulatoriaus gnybto (1).

JEI VARIKLIS PERKAITO

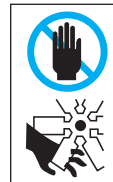


Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusią variklio galią arba girdite zvimbimą ar detonaciją, variklis gali būti perkaitęs. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiujamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.

3. Jei po automobilio bėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio dangčio veržiasi garai, variklį išjunkite. Nebandykite kelti variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, drabužiai ir įrankiai neprisiliestų prie judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas, ir išvengtumėte sunkių sužalojimų.

4. Patikrinkite, ar aušinimo skystis nelaša iš radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios (jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).
5. Jeigu prateka aušinimo skystis, nedelsiant išjunkite variklį ir skambinkite įgaliojamam HYUNDAI prekybos atstovui dėl pagalbos.

⚠ ĮSPĖJIMAS



NIEKADA neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę.

Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

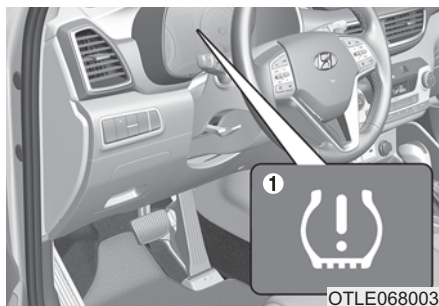
Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį audeklu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
7. Tęskite kelionę apdairiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jei variklis vėl ima kaisti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ATSARGIAI

- Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Rekomenduojame, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.

ORO SLĖGIO PADANGOSE STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius
- (2) Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio duomenys (LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas



- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje, pagalbos režime (Assist Mode).

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „LCD ekrano režimai“.

- Padangų slėgis pradedamas rodyti praėjus kelioms minutėms nuo važiavimo pradžios.
- Jeigu padangų slėgis automobiliui sustojus nerodomas, ekrane atsiranda pranešimas „Drive to display“ (važiukite, kad rodytų). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.

- Galite pakeisti padangų slėgio matavimo vienetus prietaisų skydelyje, asmeninių nustatymų režime:
 - **psi, kpa, bar (apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.**

Oro slėgio padangose stebėjimo sistema

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploatavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kiekvieną padangą, o taip pat atsarginę (jei yra), reikia patikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti kol jos šaltos ir pripūsti iki automobilio gamintojo nurodyto slėgio (jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas apsaugos elementas – oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS – Tire Pressure Monitoring System). Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, ku skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali susprogti. Nepakankamai pripūstos padangos didina degalų sąnaudas ir greitina padangos protektoriaus dilimą, o taip pat gali įtakoti automobilio valdymą ir stabdymą.

Prašome atkreipti dėmesį, kad TPMS nėra reguliaros padangų priežiūros pakaitalas. Vairuotojas privalo tikrinti, ar oro slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo slėgio padangose signalinė lemputė.

Be to, jūsų automobilyje sumontuotas TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, kuris įspėja, kai ši sistema tinkamai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat. Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus variklį, kol gedimas nepašalinamas. Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą vietomis. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba ratus, visuomet patikrinkite TPMS gedimo lemputę ir įsitinkinkite, kad padangų ar ratų pakeitimas arba sukeitimas vietomis nesutrikdė tinkamo TPMS veikimo.

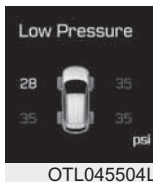
PASTABA

Jei įvyksta kuris nors iš šių sutrikimų, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

1. Žemo padangų slėgio signalinė lemputė ar TPMS veikimo sutrikimo indikatorius nedega 3 sekundes, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungtas į ON padėtį arba dirba variklis.
2. Minutę pamirksėjęs, TPMS veikimo sutrikimo indikatorius toliau dega.
3. Neužgęsta pranešimas, parodantis kurio rato padangos slėgis žemas.



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė



Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio signalinė lemputė

Kai užsidega oro slėgio padangose stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, slėgis vienoje ar keliose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs. Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė uždega atitinkamą indikatoriaus vietą ir parodo, kurioje padangoje slėgis yra pastebimai nukritęs.

Jei užsidega bet kuris indikatorius ar lemputė, nedelsiant sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias pailgėjęs.

Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Jei arti nėra degalinės arba jei oras iš padangos vis vien išeina, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Jeigu ratą su nuleista padanga pakeitėte atsarginiu ratu ir apie 10 minučių važiuojate automobiliu virš 25 km/val. greičiu:

- TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali pamirksėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio.

PASTABA

Atsarginiame rate nėra padangų slėgio jutiklio.

ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali degti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje taip pat mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir gali prarasti stabilumą ir valdymą, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) veikimo sutrikimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, oro slėgio padangose stebėjimo sistemoje yra gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Jei TPMS sistemoje yra gedimas, žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė nedegs, net jei kurioje nors padangoje trūksta oro.

ATSARGIAI

- **TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie vieną minutę, o paskui degti pastoviai automobiliui važiuojant po elektros laidais arba arti tokių vietų, kur yra radijo siųstuvų, pavyzdžiui policijos stotys, valstybiniai pastatai, radijo stotys, kariniai statiniai, oro uostai ar signalų perdavimo bokštai. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) darbui.**
- **TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie 1 minutę, o paskui pastoviai degti, uždėjus padangų grandines arba automobilyje įjungus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamas kompiuteris, įkroviklis, navigacijos sistema ir pan.**

Tai gali trikdyti normalų oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) darbą.

Padangos keitimas, kai yra TPMS

Jei nuleis padangą, užsidegs žemo oro slėgio padangose ir padangos, kurioje yra žemas slėgis, signalinės lemputės. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ATSARGIAI

Nenaudokite HYUNDAI neapbruotų vulkanizavimo medžiagų padangai remontuoti ir (arba) pripūsti. HYUNDAI neapbruotas hermetikas gali sugadinti slėgio jutiklį.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Pakeitus nuleistą padangą atsarginiu ratu ir pravažiavus automobiliu apie 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu:

- TPMS gedimo indikatorius gali pamirksėti vieną minutę ir po to degti nepertraukiamai, nes ant atsarginio rato nėra jutiklio.

Vien pažiūrėjus į padangą sunku nustatyti, ar slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Nepamirškite, kad nuo važiavimo įkaitusioje padangoje oro slėgis bus aukštesnis nei šaltoje – jei automobilis stovėjo bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

Padanga bus šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti, jei padangą staiga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vinys ar aštrūs daiktai.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaispniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tvarkyti, keisti ar atjunginėti oro slėgio padangoje stebėjimo sistemos (TPMS) dalių, nes galite ją sugadinti ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS gedimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.

ĮSPĖJIMAS

EUROPAI skirti modeliai

- Nedarykite automobilyje pakeitimų, nes galite sugadinti TPMS sistemą.
- Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai.

Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo įsigytas atsargines dalis.

- Jeigu ratas įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI prekybos atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, galite nepraeiti jūsų šalyje vykdomos periodinės techninės apžiūros.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

*Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobiliuose turi būti įrengta TPMS:

- Naujų modelių automobiliai:
Nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
- Dabartinių modelių automobiliai:
Nuo 2014 m. lapkričio 1 d.
(pagal automobilio registracijos datą)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI TOKS YRA)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas gali būti pavojingas. Keisdami ratą laikykitės šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, nes priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

Naudodami kėliklio rankeną, būkite atsargūs ir saugokitės plokščiojo jos galo. Plokščiasis galas yra su aštriomis briaunomis, į kurias galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų veržliaraktis

Kėliklis, kėliklio rankena ir veržliaraktis laikomi bagažo skyriuje po bagažinės dugno uždangalu.

Kėliklis skirtas tik ratui keisti nenumatytu atveju.



Norint išimti atsarginį ratą, atsukite prieš laikrodžio rodyklę rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą.

Nuimtą ratą laikykite tame pačiame skyriuje, sparnuotąjį varžtą priveržę pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginis ratas ir įrankiai nedarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Jeigu ranka sunku atlaisvinti sparnuotąjį varžtą, jį galima išjudinti kėliklio rankena.

1. Kėliklio rankeną (1) įstatykite į rato tvirtinimo sparnuotojo varžto vidų.
2. Naudodami kėliklio rankeną, atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Rato keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilis nuo kėliklio gali nuslysti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus arba šalia stovinčius. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
- **NIEKADA** nebandykite keisti rato, sustoję eismo juostoje. **VISUOMET** patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę, jei reikia pakeisti ratą. Jei nerandate lygios ir tvirtos vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų įmonę.
- Naudokite tik originalų savo automobilio kėliklį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **VISADA** kėliklį įremkite jam skirtose vietose ant automobilio rėmo; **NIEKADA** nebandykite įremti į buferį ar į kokią kitą automobilio dalį.
- Nebandykite užvesti variklio, kai automobilis pakeltas ant kėliklio.
- Ant kėliklio pakeltame automobilyje negali būti keleivių.
- Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir automobilio.

Kai norite pakeisti savo automobilio ratą, keiskite šia tvarka:

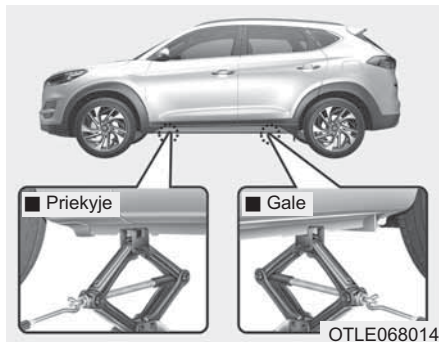
1. Pastatykite automobilį ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
3. Paspauskite avarinių žibintų mygtuką.
4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų veržliaraktį, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginį ratą.



5. Užblokuokite įstrižai keičiamam ratui priešingoje pusėje ratą iš priekio ir galo.



6. Nurodyta tvarka po vieną prieš laikrodžio rodyklę atsukite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol rato nepakelsite virš žemės.



7. Įstatykite kėliklį į jam skirtą vietą po rėmu, kuri yra arčiau keičiamo rato. Šios skirtosios vietos yra prie rėmo privirintos plokštelės su dviem įrantom ir dviem įdubom. Niekada kėliklio neremkite į kitą automobilio dalį. Jis gali pažeisti kėbulą.



8. Įkiškite kėliklio rankeną į kėliklį ir, sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol ratas pakils nuo žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.

9. Atlaisvinkite rato veržles veržliarakčiu ir atsukite jas ranka. Nuimkite ratą nuo pirštų ir paguldykite ant žemės nuošalyje. Nuvalykite rato pirštus, montavimo paviršius ir patį ratą.

10. Užmaukite atsarginį ratą ant stebulės pirštų.

11. Pirštais priveržkite rato veržles prie stebulės pirštų, siaurąjį veržlių galą atsukę į ratą.

12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OTL065007

13. Ratų veržliarakčiu priveržkite rato veržles paveiksle nurodyta tvarka. Dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos priveržtos. Pakeitę ratus, kuo skubiau nuvykite pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad jų mechanikai priveržtų veržles reikiama jėga. **Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kgf·m jėga.**

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, patikrinkite slėgį (žr. 8 dalies skyrių „Padangos ir ratai“ apie padangų slėgio matavimą). Jei slėgis žemesnis ar aukštesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir sureguliuokite padangų slėgį iki reikiamo. Patikrinę ar sureguliaavę slėgį, nepamirškite užsukti ventilio kepurėlės. Neužsukus kepurėlės, oras iš padangos gali išeiti. Pametę ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite kitą ir užsukite. Pakeitę ratą, padėkite ir pritvirtinkite nuleistą padangą, kėliklį ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.

PASTABA

- **Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, sureguliuokite jį iki rekomenduojamo.**
- **Po padangos keitimo nuvažiavę 50 km patikrinkite ir priveržkite rato tvirtinimo veržles. Dar kartą rato tvirtinimo veržles patikrinkite nuvažiavę 1 000 km.**

⚠ ATSAUGIAI

Jūsų automobilio stebulės pirštų ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Keisdami ratą jį priveržkite tomis pačiomis rato veržlėmis. Jei veržles jums reikia keisti, keiskite jas veržlėmis su metriniais sriegiais, kad nesugadintumėte stebulės pirštų ir ratą tvirtai prie jos pritvirtinumėte. Mes rekomenduojame jums pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

Jeigu kėliklis, ratų veržlės, stebulės pirštai ar bet kokia kita įranga yra pažeista ar sugadinta, nbandykite rato keisti, o išsikvieskite techninę pagalbą.

Kompaktiškų atsarginių ratų naudojimas (jei yra)

Kompaktiški atsarginiai ratai skirti tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, važiuokite atsargiai ir visada laikykitės atsargumo priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktiško atsarginio rato padangos nenuleistų ir neprarastumėte automobilio kontrolės:

- Kompaktišką atsarginį ratą naudokite tik nenumatytais atvejais.
- **NIEKADA** automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.
- Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato nuolat. Kuo greičiau suremontuokite originalų ratą su padanga ir vėl jį uždėkite, kol nenuleido kompaktiško atsarginio rato padangos.

Kai važiuojate uždėję ant savo automobilio kompaktišką atsarginį ratą:

- Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).
- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams jį netiks.
- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus naudojimo laikas trumpesnis, nei įprastinės padangos. Reguliariai tikrinkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padanga, montuojama ant tokio paties rato.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su kompaktišku atsarginiu ratu.

PASTABA

Suremontavus ir vėl ant automobilio uždėjęs originalią padangą ir ratą, reikia tinkama jėga priveržti rato veržles. Ratų veržles reikia priveržti 11–13 kgf·m jėga.

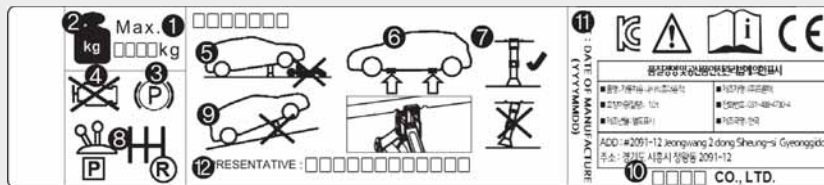
⚠️ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte kompaktiško atsarginio rato ir nesugadintumėte savo automobilio:

- Važiukite pakankamai lėtai, atsižvelgdami į kelio sąlygas, kad išvengtumėte tokių pavojų, kaip kelio duobės ar šiukšlės.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, todėl automobilio prošvaisa sumažėja apie 25 mm.
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato.

Kėliklio etiketė

■ Pavyzdys




OHYK065011

Kėliklio etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveiksle. Daugiau informacijos rasite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudojant kėliklį, reikia įjungti stovėjimo stabdį.
4. Naudojant kėliklį, reikia išjungti variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
6. Kėliklio pastatymo po rėmu vietos.
7. Keliant automobilį, kėliklio pagrindo plokštė po kėlimo vieta turi būti vertikali.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, o automobiliuose su automatinė pavarų dėže ar pavarų dėže su dviguba sankaba – P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėliklį statykite ant kieto pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA) – A TIPAS



OTLE068033

Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jeigu nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sproguos padangai gali įvykti avarija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga



OTLE068034

Jeigu nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padangą sandariai užklijavote, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą. Staigiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galų ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai. Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.

- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.

- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.

- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.

- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylutė didesnė nei 6 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.

- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.

- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.

- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.

- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.

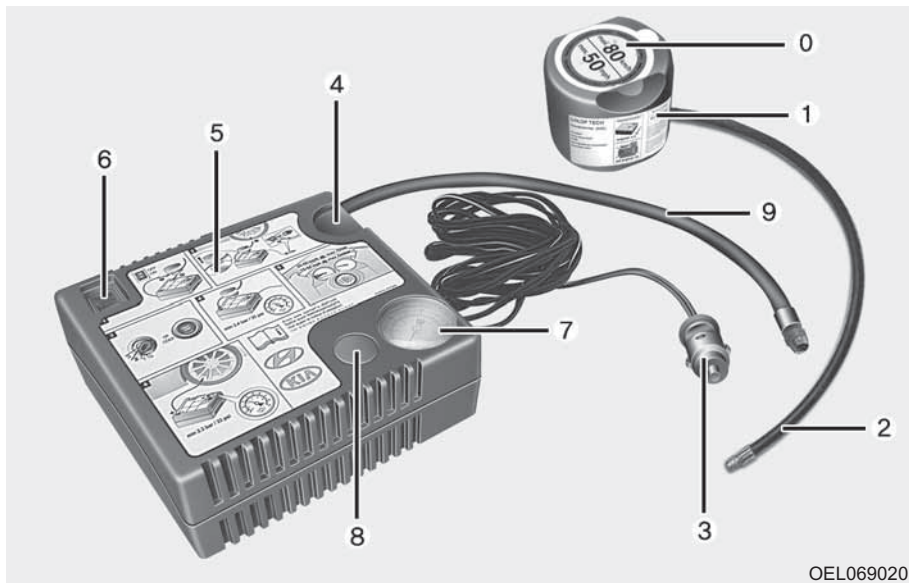
- Jei hermetiko pateko ant odos, plaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.

- Jei hermetiko pateko į akis, plaukite akis bent 15 minučių. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.

- Jei nurijote hermetiko, skalaukite burną ir gerkite daug vandens. Sąmonės netekusiui žmogui nieko neduokite ir nedelsę kreipkitės į gydytoją.

- Ilgai dirbant su sandarikliu galimi kūno audinių pažeidimai, pvz. inkstų ir kt.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



0. Greičio apribojimo lipdukas
1. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko pripildymo žarnelė
3. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis
4. Hermetiko buteliuko laikiklis
5. Kompresorius
6. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
7. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
8. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti
9. Žarnelė kompresoriui ir hermetiko buteliukui arba kompresoriui ir ratui sujungti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykitės vaikus neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

1. Nuimkite greičio apribojimo lipduką (0) nuo hermetiko buteliuko (1) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.
2. Prisukite jungiamąją žarnelę (9) ant hermetiko buteliuko jungties.
3. Saugokitės, kad nepaspaustumėt mygtuko (8) ant kompresoriaus.
4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (2) ant ventilio.
5. Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus išėmą (4) taip, kad buteliukas stovėtų stačias.



6. Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. jungiklis 0 padėtyje.



ATSARGIAI

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę ant ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



7. Kabeliu ir jungtimis prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą maitinimo laidui prijungti.

8. Pasukę užvedimo jungiklį arba paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio (daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau. Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

⚠ ATSARGIAI

Padangų slėgis

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 29 psi (200 kPa), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

9. Išjunkite kompresorių.

10. Atsukite žarnėles nuo hermetiko buteliuko ir padangos ventilio.

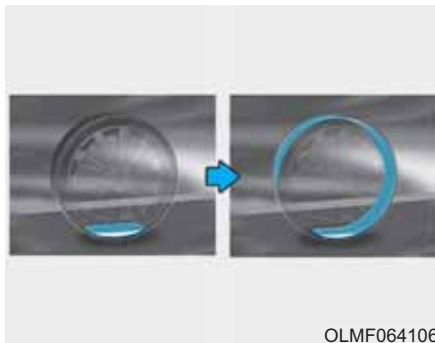
Grąžinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginis

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.

Hermetiko paskirstymas



OLMF064106

11. Iš karto pavažiokite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠️ ATSARGIAI

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą. Padangų remonto rinkinio hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius ir ratą. Jei ratas ar slėgio jutikliai išterlioti hermetiku, mes rekomenduojame jus patikrinti įgaliotame HYUNDAI techninės priežiūros centre.

Oro slėgio padangose tikrinimas



OTLE068038

1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 min., sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite jungiamąjį kompresoriaus žarnelę (9) prie padangos ventilio.
3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus:

– **Padangos slėgio padidinimas:**

Ijunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į „I“ padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks tuo metu slėgis padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

PASTABA

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

– **Padangos slėgio sumažinimas:**

Paspauskite (8) mygtuką ant kompresoriaus.

⚠ ATSARGIAI

Jei slėgis padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1 – 4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 4 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nevažiuokite.

Kvieskite techninę pagalbą.

⚠ ATSARGIAI

Padangų slėgio jutiklis

Keičiant padangą nauja ir pas įgaliotąjį prekybos atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia prilipusį hermetiką.

Uždėję atgal suremontuotą ar naują padangą ir ratą, priveržkite rato veržles 11–13 kgf·m jėga.

* Hermetiką ir atsargines dalis galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotus automobilių ar padangų pardavėjus. Tuščią hermetiko buteliuką galite išmesti namuose kartu su buitinėmis atliekomis. Skystus hermetiko likučius turi utilizuoti automobilių ar padangų pardavėjas, laikydamasis atliekų tvarkymo reikalavimų.

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA) – B TIPAS



Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vadove.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jeigu nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sprognus padangai gali įvykti avarija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga

Jeigu nuleido padangą, su padangų remonto rinkiniu galėsite judėti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padangą sandariai užklįjavote, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausio remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Staigiai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikraitas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

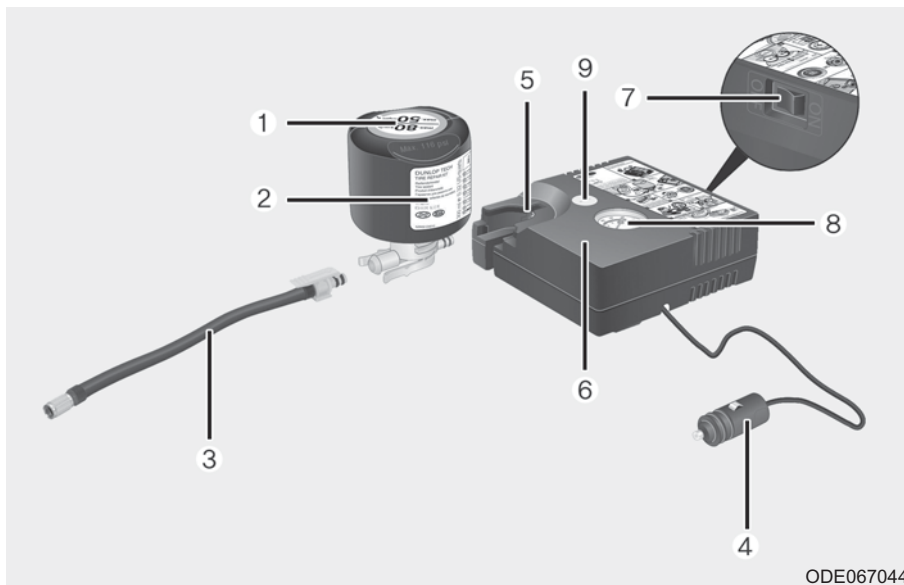
Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba joje labai mažas slėgis.

Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylutė didesnė nei 6 mm.
Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.
- Jei hermetiko pateko ant odos, plaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei hermetiko pateko į akis, plaukite akis bent 15 minučių. Jei dirginimas nepraeina, kreipkitės į gydytoją.
- Jei nurijote hermetiko, skalaukite burną ir gerkite daug vandens. Sąmonės netekusiam žmogui nieko neduokite ir nedelsę kreipkitės į gydytoją.
- Ilgai dirbant su sandarikliu galimi kūno audinių pažeidimai, pvz. inkstų ir kt.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



1. Greičio apribojimo lipdukas
2. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
3. Hermetiko pripildymo žarnelė
4. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtis ir kabelis
5. Hermetiko buteliuko laikiklis
6. Kompresorius
7. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
8. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
9. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti

Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

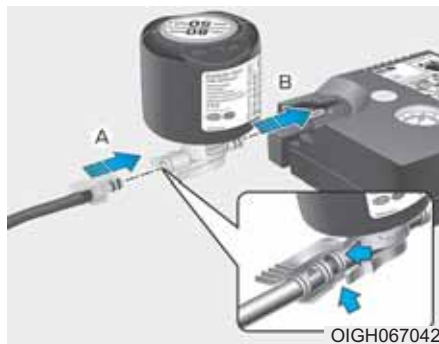
Padangų remonto rinkinio naudojimas

⚠️ ATSARGIAI



Nuimkite greičio apribojimo lipduką (1) nuo hermetiko buteliuko (2) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.

1. Supurtykite hermetiko buteliuką (2).
2. Prijunkite užpildymo žarnelę (3) prie hermetiko buteliuko (2) A kryptimi, o hermetiko buteliuką prijunkite prie kompresoriaus (6) B kryptimi.



3. Kompresorius turi būti išjungtas.
4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (3) ant ventilio.

⚠️ ATSARGIAI

Tvirtai prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę ant ventilio. Priešingu atveju hermetikas gali pradėti tekėti atgal ir užkimšti žarnelę.



5. Įkiškite kompresoriaus laidą kištuką (4) į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą maitinimo laidui prijungti.

6. Pasukę užvedimo jungiklį arba paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5–7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio (daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.
- Stebėkite, kad padanga per daug neprisipūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.



ATSARGIAI

Padangų slėgis

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 200 kPa (29 psi), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Atsukite žarnes nuo hermetiko buteliuko ir padangos ventilio.
- Gražinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

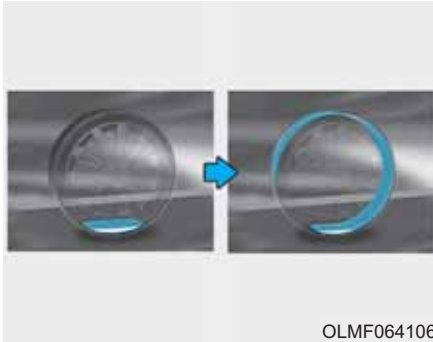


ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginis

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.

Hermetiko paskirstymas



OLMF064106

9. Iš karto pavažiokite apie 7–10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą. Padangų remonto rinkinio hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius ir ratą. Jei ratas ar slėgio jutikliai išterlioti hermetiku, mes rekomenduojame jus patikrinti įgaliotame HYUNDAI techninės priežiūros centre.

Oro slėgio padangose tikrinimas



OIGH067043



OTLE068051

1. Pavažiavę apie 7–10 km arba apie 10 min., sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite jungiamąją kompresoriaus žarnelę (3) prie padangos ventilio.

3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus:

- **Padangos slėgio padidinimas:** Įjunkite kompresorių. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks tuo metu slėgis padangoje.
- **Padangos slėgio sumažinimas:** Paspauskite (9) mygtuką ant kompresoriaus.

PASTABA

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinis slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

⚠ ATSARGIAI

Jei slėgis padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada partokite 1 – 4 veiksmus.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 4 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro slėgis padangose turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, navažiukite.

Kvieskite techninę pagalbą.

⚠ ATSARGIAI

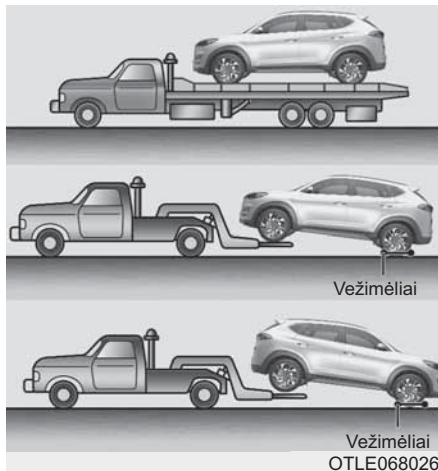
Padangų slėgio jutiklis

Keičiant padangą nauja ir pas įgaliotąjį atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia pašalinti prilipusį hermetiką.

Uždėję atgal suremontuotą ar naują padangą ir ratą, priveržkite rato veržles 11–13 kgf·m jėga.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlį ratams arba vežti automobilį ant platformos.

4WD automobilius reikia vilkti visais keturiais ratais pakeltais nuo žemės (su ratų keltuvu ir vežimėliais arba ant platformos).

⚠️ ATSARGIAI

4WD automobilio negalima vilkti nepakeltais nuo žemės ratais. Taip vilkdami galite sugadinti pavarų dėžę arba 4WD sistemą.

2 ratais varomą automobilį galima vilkti užpakaliniais ratais ant žemės (be vežimėlio ratams), pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.



⚠️ ATSARGIAI

- **Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.**

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilyje yra virtimo jutiklis, perjunkite velkamo automobilio užvedimo jungiklį į OFF arba ACC padėtį. Gali išsiskleisti šoninės arba užuolaidinės saugos oro pagalvės, jei jutiklis užfiksuos virtimą.

Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be ratų vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

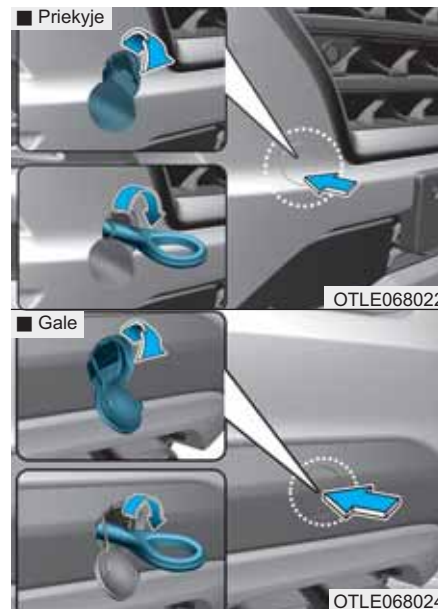
⚠️ ATSARGIAI

Jeigu pavarų svirtis nebus įjungta į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys

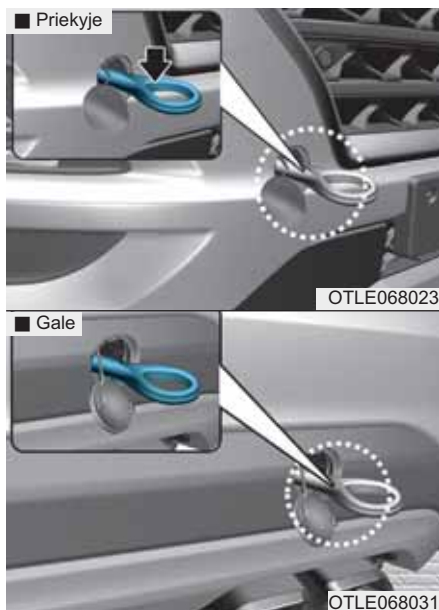


1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kablią.



2. Nuimkite skylės dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį ant priekinio buferio.
3. Įkiškite į skylę buksyavimo kablią ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai laikysis.
4. Nuimkite nebenaudojamą kablią ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas avariniu atveju



Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

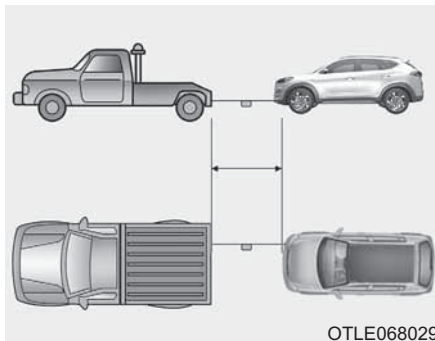
Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablio automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Be to, ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

Velkant nenumatytu atveju, visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Atleisite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvus neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobiliu.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablio.
- Netampykite kablio. Vilkite pastoviai ir vienoda jėga.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m lanksčią vilktį. Vilkties viduryje priiškite raudoną juostą (apie 30 cm ilgio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba nuteka alyva. Jei teka automatinės pavarų dėžės alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.

⚠ ATSAUGIAI

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.
- Nenaudokite vilkimo kablo automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Kad nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km.

REIKMENYS KRITINIAM ATVEJUI (JEI YRA)

Jūsų automobilyje yra reikmenys, kurių gali prireikti nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, kruopščiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite smeigę gesintuvo viršuje, kuri saugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į ugnies apačią.
3. Stovėkite 2,5 m atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną, gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į ugnies apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Liepsnoms užgesus stebėkite, ar ugnis neįsipliesks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Šiame rinkinyje yra pirmosios pagalbos priemonės, tokios kaip žirkklės, tvarsliava, lipni juosta ir pan.

Trikampis avarinis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui, pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtų mėtę pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad kartkartėmis gali tekti jo pripūsti. Paprastai tai nėra pažeistos padangos požymis, o įprastinis dėvėjimasis. Slėgį padangose tikrinkite, kai padangos šaltos, nes slėgis didėja su temperatūra.

Padangos slėgį tikrinkite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atsukite ventilio dangtelį ant padangos krašto.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio ir paspauskite. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio rodmėnų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite ventilio kepurėlę.

Techninė priežiūra

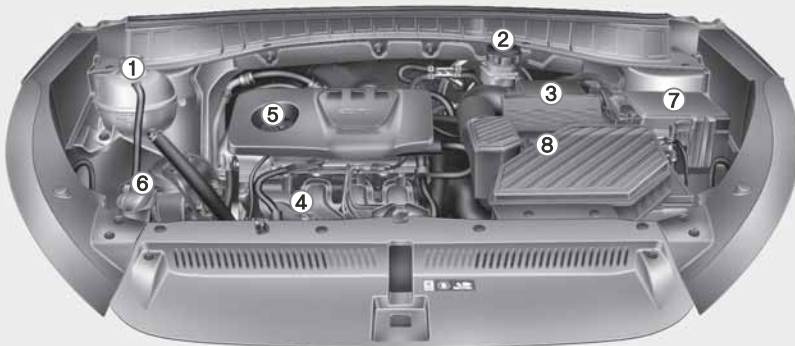
Variklio skyrius.....	7-3	Variklio aušinimo skystis.....	7-31
Techninės priežiūros darbai	7-6	Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas.....	7-31
Savininko atsakomybė.....	7-6	Variklio aušinimo skysčio keitimas.....	7-34
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas	7-6	Stabdžių ir sankabos skystis.....	7-35
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai..	7-7	Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas	7-35
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas	7-8	Apliejiklio skystis	7-36
Planinė techninė priežiūra.....	7-10	Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	7-36
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-11	Stovėjimo stabdys.....	7-36
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelių atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-15	Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-36
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusijai).....	7-17	Degalų filtras (dyzelinis variklis)	7-37
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelių atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusijai)	7-21	Vandens pašalinimas iš degalų filtro.....	7-37
Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas	7-24	Degalų filtro kasetės keitimas	7-37
Variklio alyva	7-27	Oro filtras.....	7-38
Alyvos lygio variklyje tikrinimas (benzininis variklis)..	7-27	Filtro keitimas.....	7-38
Alyvos lygio variklyje tikrinimas (dyzelinis variklis)..	7-28	Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-40
Variklio alyvos ir filtro keitimas.....	7-30	Filtro tikrinimas.....	7-40
		Filtro keitimas.....	7-40
		Valytuvų šluotelės.....	7-41
		Valytuvų šluotelių apžiūra.....	7-41
		Valytuvų šluotelių keitimas	7-41
		Akumuliatorius.....	7-44
		Geriausia akumuliatoriaus priežiūra.....	7-44
		Akumuliatoriaus talpos etiketė	7-46
		Akumuliatoriaus įkrovimas	7-46
		Iš naujo nustatomi prietaisai	7-47

Padangos ir ratai	7-48
Padangų priežiūra	7-48
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ..	7-48
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-50
Padangų keitimas vietomis.....	7-51
Ratų suvedimas ir balansavimas.....	7-52
Padangų keitimas	7-52
Ratų keitimas.....	7-54
Padangų sukibimas	7-54
Padangų techninė priežiūra.....	7-54
Informacija ant padangos šono.....	7-54
Žemo profilio padangos	7-59
Saugikliai	7-60
Saugiklių ir relijų skydelio aprašymas.....	7-65
Žibintų lemputės	7-79
Priekinio žibinto, artimųjų šviesų pagalbinio statinio posūkį apšviečiančio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir rūko žibinto lempų keitimas.....	7-80
Priekinio rūko žibinto lempos keitimas.....	7-82
Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas	7-83
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliuavimas (Europa)	7-84
Galinio žibinto bloko lempų keitimas	7-89
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas.....	7-92
Numerio apšvietimo lemputės keitimas	7-92
Salono apšvietimo lempų keitimas	7-93

Automobilio išvaizdos priežiūra	7-95
Išorės priežiūra	7-95
Salono priežiūra	7-101
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-104
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-104
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-104
Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema.....	7-105
Selektyvi katalizinė redukcija	7-109
Šlapalo kiekio matuoklis.....	7-109
Įspėjamasis pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį.....	7-110
SCR sistemos gedimas	7-111
Automobilio užvedimo apribojimo pašalinimas	7-112
Šlapalo tirpalo papildymas	7-113
Šlapalo tirpalo laikymas.....	7-116
Šlapalo tirpalo grynumas	7-116

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1.6 GDI)



■ Benzininis variklis (1.6 T-GDI)

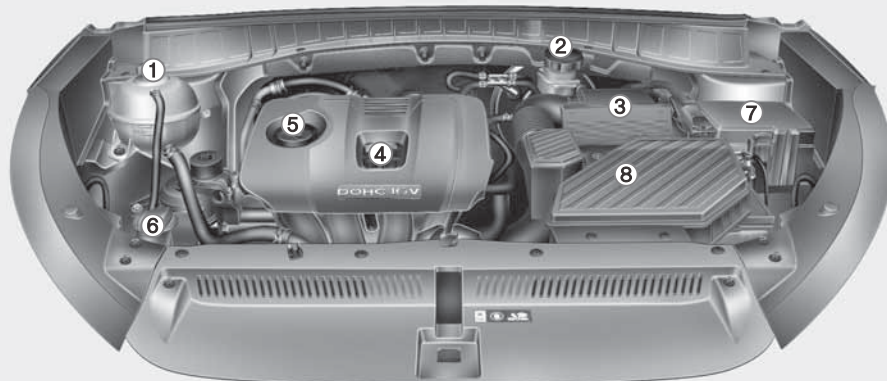


1. Variklio aušinimo skysčio bakelis/
radiatoriaus dangtelis
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

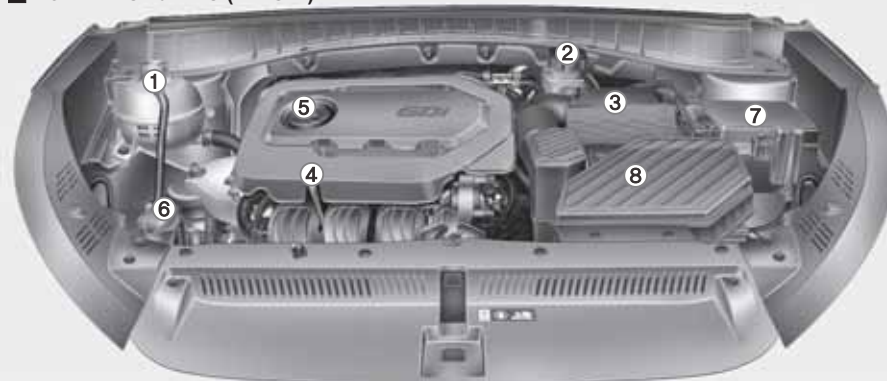
OTLE075001/OTLE075002

■ Benzininis variklis (2.0 MPI)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis/
radiatoriaus dangtelis
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
6. Priekinio stiklo apšikimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

■ Benzininis variklis (2.4 GDI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTLE075003/OTLE075104

■ Dyzelinis variklis (Smartstream D1.6)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis/
radiatoriaus dangtelis
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
6. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius
9. Degalų filtras

■ Dyzelinis variklis (2.0 TCI / 2.0 48V MHEV)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTLE078002/OTLE078001

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį techniškai prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas dirba pagal HYUNDAI bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

Kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas su specialiais įrankiais.

Nekeiskite jokių savo automobilio konstrukcinių dalių. Tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negaloti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI TECHINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite pakankamai žinių ir patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkydami savo automobilį:

- Pastatykite automobilį lygioje vietoje, pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė/pavarų dėžė su dviguba sankaba) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį (mechaninė pavarų dėžė), pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
- Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.

Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jeigu remontuojant automobilį reikia paleisti variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir degalų tiekimo sistemos neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūkstančių medžiagų.

Čia pateikiamas sąrašas elementų, kuriuos nurodytu dažnumu turi patikrinti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nereguliuokite įpurškimo sistemos veikiant dyzeliniam varikliui arba nepraėjus 30 sekundžių nuo jo išjungimo. Išjungus dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblyje, žarnose, tiesioginio degalų įpurškimo sistemoje ir purkštukuose išlieka aukštas slėgis.

Išsiveržę karšti garai gali jus sunkiai sužaloti. Veikiant dyzeliniam varikliui, žmonės su širdies stimuliatoriumi turi stovėti bent 30 cm atstumu nuo variklio valdymo bloko arba laidyno. Elektrinės variklio valdymo sistemos aukšta srovė sukuria stiprų magnetinį lauką.

Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote įsipilti degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo apšildymo skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis įkaitęs. Karštas skystis gali išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar nevirbruoja vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio ne-traukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą, ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ratų veržlės.

***Bent du kartus per metus
(t.y. kiekvieną pavasarį ir
rudenį):***

- Patikrinkite radiatorių, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemų žarnas, ar jos nepažeistos ir ar neprateka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildytuvai ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šluoste, suvilgyta apšildytuvo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo skyles kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumais normalioje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- Variklis daug dirba tuščiajame eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis esdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- Važinėjama tokiose vietovėse, kur į variklį patenka smėlio arba dulkių.
- Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau, nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiaavę nurodytą atstumą, techninę priežiūrą ir toliau atlikite nurodytais intervalais.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
	mylios x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Pavarų diržai (benzininis) *1	Pirmiausia tikrinkite nuvažiaavę 90 000 km arba po 72 mėn., po to kas 30 000 km arba 24 mėn.									
Pavarų diržai (dyzelinis) *1	Pirmiausia tikrinkite nuvažiaavę 90 000 km arba po 72 mėn., po to kas 30 000 km arba 24 mėn.									
MHEV (pagalbinė hibridinė sistema) diržas *1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dujų skirstomojo mechanizmo pavaros diržo sistema (sinchronizuojantis diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisas, tuščiaiegis skriemulys) (Smartstream D1.6 variklis)	Tikrinkite kas 120 000 km, keiskite kas 240 000 km									
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras **	Dyzelinis *2 *3 *4	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Benzininis (1.6 GDI) *2 *5	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Benzininis (1.6 T-GDI) *2	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (2.0 MPI) *2	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

** : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*1: Patikrinkite pavaros diržo įtempimo įtaisą, tuščiaieгий skriemulį ir generatoriaus suktuvą ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2: Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*3: Šios priežiūros dažnumas priklauso nuo degalų kokybės. Tinka tik naudojant kokybiškus degalus – EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelinas neatitinka EN590 standarto reikalavimų, alyvą ir alyvos filtrą reikia keisti pagal sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų automobilių techninės priežiūros grafiką.

*4: Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.

*5: Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 15 000 km.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	mylios x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų priedai (benzininis) *7	Papildykite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo ir išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna	1.6 T-GDI	Tikrinkite kas 10 000 km							
Oro filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Uždegimo žvakės	1.6 T-GDI	Keiskite kas 75 000 km ** arba kas 60 mėnesių							
	Išskyrus 1.6 T-GDI	Keiskite kas 160 000 km ** arba kas 120 mėnesių							
Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis (benzininis)			I		I		I		I
Degalų bako oro filtras (benzininis)			I		I		I		I
Degalų filtras (benzininis) *9		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys (benzininis)			I		I		I		I
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys (dyzelinis)		I	I	I	I	I	I	I	I
Šlapalo vamzdis, jungtys (dyzelinis)		I	I	I	I	I	I	I	I
Šlapalo dangtelis (dyzelinis)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*7: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiavėrio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

*8: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*9: Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliojimo HYUNDAI atstovu.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	mylios x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10		I	R	I	R	I	R	I	R
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušinimo skysčio lygį ir nutekėjimą. Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėn., po to tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėn.								
Variklio aušinimo skystis *11	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba kas 10 metų, po to – kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius *12								
Akumulatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių sistema, žarnelės ir sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*10: Šios priežiūros dažnumas priklauso nuo degalų kokybės. Tinka tik naudojant kokybiškus degalus – EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, ji reikia keisti dažniau. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuju HYUNDAI atstovu.

*11: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada pilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*12: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	mylios x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės alyva ^{*13}			I		I		I		I
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva ^{*13}			I		I		I		I
Automatinės pavarų dėžės alyva	Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros								
Skirstomosios dėžės alyva (4WD) ^{*13}			I		I		I		I
Galinio diferencialo alyva (4WD) ^{*13}			I		I		I		I
Kardaninis velenas (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vožtuvų tarpeliai (benzininis 1,6 l) ^{*14}				I			I		
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

^{*13}: Mechaninės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba alyvą, skirstomosios dėžės ir diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai šios automobilio dalys buvo panirusios į vandenį.

^{*14}: Patikrinkite, ar vožtuvai nekelia per didelio triukšmo ir (ar) neviruoja variklis ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis ir važinėja nedideliais atstumais. Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeiskite I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Dyzelinis variklis	R	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Benzininis variklis (1.6 GDI)		Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	
	Benzininis variklis (1.6 T-GDI)		Keiskite kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	
	Benzininis (2.0 MPI)			
Oro filtras		R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H, I, K
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotorai		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės alyva	R	Kas 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaninis velenas (4WD)	I	Kas 20 000 km arba kas 12 mėnesius	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A: Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumais įprastinėje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- B: Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C: Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- D: Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis esdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E: Važinėjama tokiose vietovėse, kur į variklį patenka smėlio arba dulkių.

F: Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.

G: Važinėjama kalnuotose vietovėse.

H: Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.

I: Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.

J: Važinėjama didesniu nei 140 km/val. greičiu

K: Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.

L: Dažnai važinėjama trumpais atstumais ir iki 15 000 km per metus.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Pavarų diržai *1	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Benzininis		I		I		I		I	
	Dyzelinis (modeliai Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai)	Pirmiausia tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėn., po to – kas 30 000 km arba 24 mėn.								
MHEV (pagalbinė hibridinė sistema) diržas *1	Dyzelinis (išskyrus Europą, Rusiją, Australiją, Naująją Zelandiją)	Pirmiausia tikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėn., po to – kas 20 000 km arba 12 mėn.								
	Dujų skirstomojo mechanizmo pavaros diržo sistema (sinchronizuojantis diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisas, tuščiaieigis skriemulys) (Smartstream D1.6 variklis)	Tikrinkite kas 120 000 km, keiskite kas 240 000 km								
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras *3	Dyzelinis *2 - Rusijai	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Dyzelinis *2 - išskyrus Rusiją	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - išskyrus Artimuosius Rytus, Maroką, Egiptą *2	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - Artimieji Rytai, Marokas, Egiptas *2	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (1.6 T-GDI) - Pietų Afrikai*2	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Benzininis (1.6 T-GDI) - išskyrus Pietų Afriką *2	Keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius								

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*1: Patikrinkite pavaros diržo įtempimo įtaisą, tuščiaieigį skriemulį ir generatoriaus suktuvą ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2: Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*3: Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiama jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusijai) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų priedai (benzininis) *4	Papildykite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius								
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo ir išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna	1.6 T-GDI	Tikrinkite kas 10 000 km							
Oro filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Artimieji Rytai	R	R	R	R	R	R	R	R
Uždegimo žvakės	1.6 T-GDI	Keiskite kas 75 000 km *5 arba kas 60 mėnesių							
	Išskyrus 1.6 T-GDI	Keiskite kas 160 000 km *5 arba kas 120 mėnesių							
Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis (benzininis)					I				I
Degalų bako oro filtras (benzininis)			I		R		I		R
Degalų filtras (benzininis) *6			I		R		I		R
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys (benzininis)					I				I
Degalų tiekimo vamzdeliai, žarnos ir jungtys (dyzelinis)			I		I		I		I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*4: Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiavėčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

*5: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*6: Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *7			I		R		I		R
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušinimo skysčio lygį ir nutekėjimą. Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėn., po to tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėn.								
Variklio aušinimo skystis *8	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 200 000 km arba kas 120 mėnesių, po to – kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius *5								
Akumulatoriaus būklė	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	I	I	I	I	I	I
	Artimieji Rytai	Patikrinkite kas 10 000 km arba 6 mėnesius							
Stabdžių sistema, žarnos ir sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis		I	I	I	I	I	I	I	I
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*5: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

*7: Šios priežiūros dažnumas priklauso nuo degalų kokybės. Tinka tik naudojant kokybiškus degalus – EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, jį reikia keisti dažniau. HYUNDAI rekomenduoja tikrinti kas 7 500 km ir keisti kas 15 000 km. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliuotuoju HYUNDAI atstovu.

*8: Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada pilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti. Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją) (tęsinys)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I		I		I		I	
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės alyva * ⁹				I					I
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva * ⁹				I					I
Automatinės pavarų dėžės alyva	Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros								
Skirstomosios dėžės alyva (4WD) * ⁹				I					I
Galinio diferencialo alyva (4WD) * ⁹				I					I
Kardaninis velenas (4WD)		I		I		I		I	
Vožtuvų tarpeliai (benzininis) * ¹⁰							I		
Išmetamųjų dujų sistema		I		I		I		I	

I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: Pakeiskite.

*⁹: Mechaninės pavarų dėžės / pavarų dėžės su dviguba sankaba alyvą, skirstomosios dėžės ir diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai šios automobilio dalys buvo panirusios į vandenį.

*¹⁰: Patikrinkite, ar vožtuvai nekelia per didelio triukšmo ir (ar) ne vibruoja variklis ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeiskite I: Patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Dyzelinis - Rusijai	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Dyzelinis - išskyrus Rusiją		Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - išskyrus Artimuosius Rytus, Maroką, Egiptą		Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - Artimieji Rytai, Marokas, Egiptas		Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 T-GDI) - Pietų Afrikai		Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 T-GDI) - išskyrus Pietų Afriką		Kas 5 000 km arba 6 mėnesius	
Oro filtras	R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E	
Uždegimo žvakės	R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H, I, K	
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G	

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Priekinės pakabos šarnyrinės jungtys	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinkite dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keiskite dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės alyva	R	Kas 100 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaninis velenas (4WD)	I	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A: Dažnai važinėjama trumpais iki 8 km atstumais įprastinėje temperatūroje arba iki 16 km šaltu oru.
- B: Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C: Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, druska barstomais keliais.
- D: Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis šdinančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru.
- E: Važinėjama tokiose vietovėse, kur į variklį patenka smėlio arba dulkių.
- F: Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis.
- G: Važinėjama kalnuotose vietovėse.
- H: Velkama priekaba ar namelis arba važinėjama su stogo bagažine.
- I: Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi paslaugoms, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui.
- J: Važinėjama didesniu nei 140 km/val. greičiu
- K: Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu.
- L: Važinėjama dažnai sustojant ir vėl pajudant.

PLANINĖS TECHINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavarų diržai

Patikrinkite visus pavarų diržus, ar jie nesuplyšę, nesutrūkę, nesudilę, neprimirkę alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Reguliariai tikrinkite, ar pavarų diržai tinkamai įtempti ir, jei reikia, įtempkite.



ATSARGIAI

Kai tikrinате diržą, užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikišęs degalų filtras gali riboti automobilio greitį, pažeisti išmetamųjų dujų sistemą ir apsunkinti variklio užvedimą. Kai degalų bake susikaupia daug pašalinių medžiagų, reikia pakeisti degalų filtrą.

Įdėję naują degalų filtrą kelioms minutėms užveskite dyzelinį variklį ir patikrinkite jungiamųjų žarnų sandarumą. Rekomenduojame, kad degalų filtrą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite degalų tiekimo linijas, degalų žarnas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ar degalų nutekėjimo. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo sistemą, degalų žarnas ir jungtis keistų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nereguliuokite įpurškimo sistemos veikiant dyzeliniam varikliui arba nepraėjus 30 sekundžių nuo jo išjungimo. Išjungus dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblyje, žarnose, tiesioginio degalų įpurškimo sistemoje ir purkštukuose išlieka aukštas slėgis. Išsiveržę karšti garai gali jus sunkiai sužaloti. Veikiant dyzeliniam varikliui, žmonės su širdies stimuliatoriumi turi stovėti bent 30 cm atstumu nuo variklio valdymo bloko arba laidyno. Elektrinės variklio valdymo sistemos aukšta srovė sukuria stiprų magnetinį lauką.

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarna ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Vakuuminės karterio vėdinimo sistemos žarnelės (jei yra)

Patikrinkite žarnų paviršių ar jos nepažeistos nuo karščio ir (arba) mechaniškai. Jei žarnos guma kieta ir trapi, sutrūkusi, įplyšusi, nutrinta ar išsipūtusi, tai reiškia, kad žarna pažeista. Ypač atidžiai reikia apžiūrėti šalia įkaitusių vietų, tokių kaip išmetamųjų dujų vamzdis, esančių žarnų paviršių.

Patikrinkite žarnos padėtį, ar ji nesiliečia prie karštų detalių, aštrių briaunų ar judančių dalių, kurios galėtų ją pažeisti. Patikrinkite žarnų jungtis, apkabas ir sujungimus, ar nėra pratekėjimo.

Jei žarnos būklė netinkama arba ji pažeista, ją reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro filtra keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

ĮSPĖJIMAS

Neišsukinėkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpeliai (benzininis variklis)

Patikrinkite, ar iš vožtuvų nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nėra pažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys. Pakeiskite pažeistas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Automatinės pavarų dėžės alyva

Automatinės pavarų dėžės alyvos nebūtina tikrinti, jei automobilis eksploatuojamas normaliomis sąlygomis.

Mes rekomenduojame, kad automatinės pavarų dėžės alyvą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

Informacija

Dažniausiai automatinės pavarų dėžės alyva būna raudona.

Važinėjant automobiliu, automatinės pavarų dėžės alyva tamsėja. Tai normalu. Alyvos nereikia keisti dėl pasikeitusios jos spalvos.

PASTABA

Ipylus netinkamos alyvos, pavarų dėžė gali prastai veikti arba sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės alyvą (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (jei yra) alyva

Tikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių sistema ir žarnelės

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai sumontuotos, ar nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių ir sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių trinkelės, atramos ir rotorai

Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nesudilusios, ar nesudilę diskai, ar atramos nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Priežiūrėkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas.

Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįtrūkę ir nepažeistos. Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai

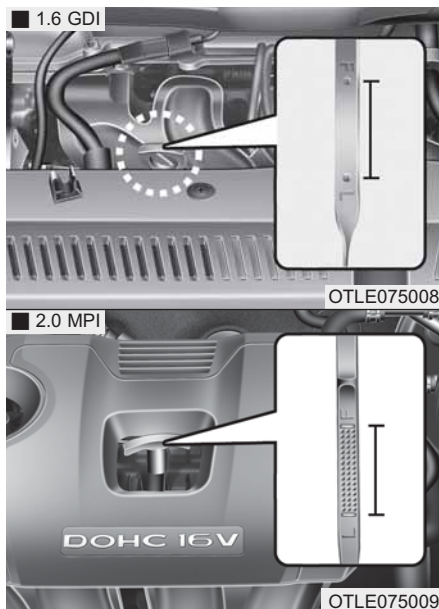
Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, neįtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga ir kompresorius

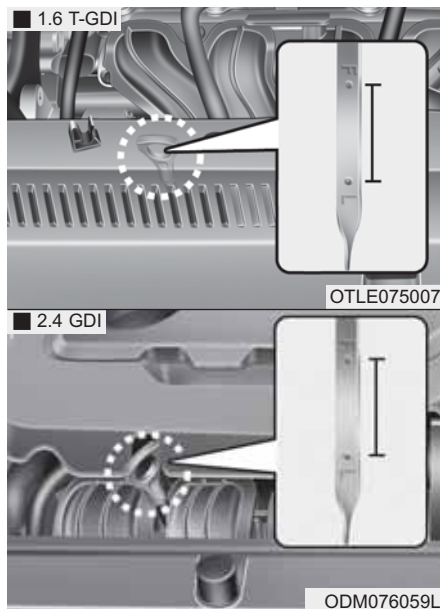
Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarnas ir jungtis, ar jos nepažeistos, ar nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA

Alyvos lygio variklyje tikrinimas (benzininis variklis)



1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.



3. Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių (apie 5 minutes), kol alyva sutekės į karterio dugninę.
4. Ištraukite alyvos lygio tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.

5. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio F (pilnas) ir L (žemas lygis) žymų.
6. Jeigu alyvos lygis yra arčiau L žymos, papildykite iki F.

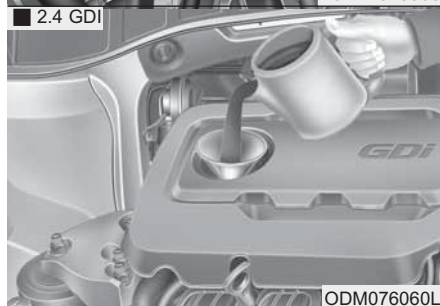
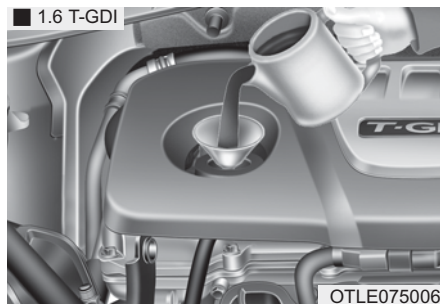
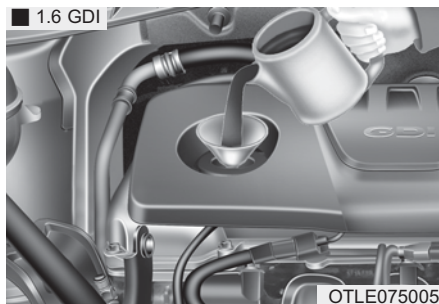
⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarna

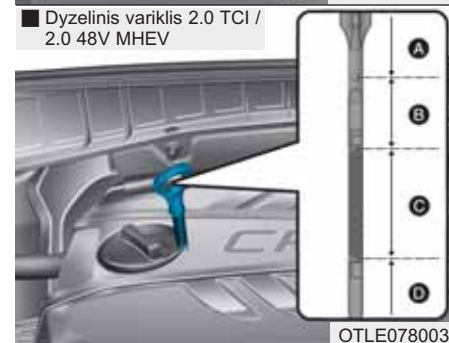
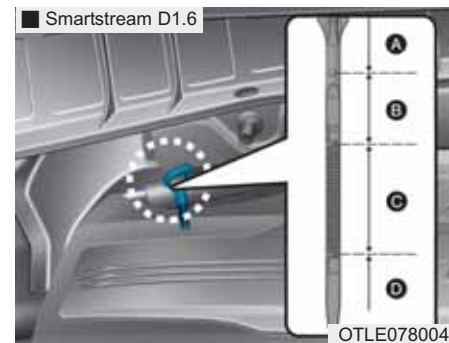
Tikrindami ar pildami variklio alyvą saugokitės, kad nepaliestumėte radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti karšta ir nudeginti.

PASTABA

- Neįpilkite per daug variklio alyvos. Galite sugadinti variklį.
- Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei alyva išsiliejo variklio skyriuje, tuojau pat ją išvalykite.
- Alyvos lygio matavimo matuoklį valykite švaria šluoste. Jei į alyvą pateks šiukšlių, galite sugadinti variklį.



Alyvos lygio variklyje tikrinimas (dyzelinis variklis)



Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą.
(Skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

Brėžinys	Ką reikia atlikti
Lygis (A)	Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
Lygis (B)	Nepilkite variklio alyvos.
Lygis (C)	Normalus: galima papildyti variklio alyvos tol, kol jos lygis nepakyla virš C.
Lygis (D)	Reikia įpilti variklio alyvos kad ji būtų ties C lygiu.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių (apie 5 minutes), kol alyva sutekės į karterio dugninę.
4. Ištraukite alyvos lygio tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.
5. Vėl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.
6. Alyvos lygis turėtų būti ties C lygiu. Jei alyvos lygis yra ties D lygiu, įpilkite tiek alyvos, kad jos lygis pakiltų iki C.

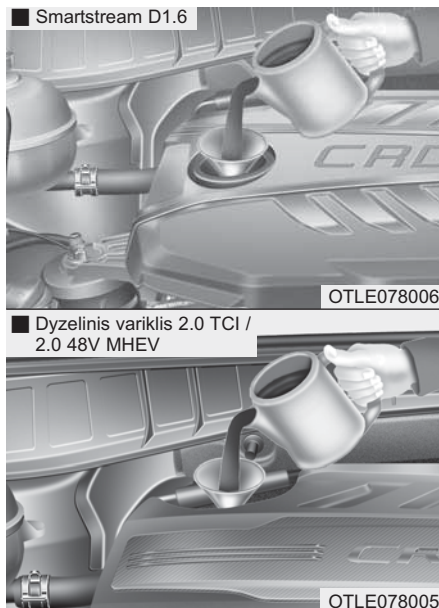
ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarna

Tikrindami ar pildami variklio alyvą saugokitės, kad nepaliesumėte radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti karšta ir nudeginti.

PASTABA

- Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei alyva išsiliejo variklio skyriuje, tuojau pat ją išvalykite.
- Alyvos lygio matavimo matuoklį valykite švaria šluoste. Jei į alyvą pateks šiukšlių, galite sugadinti variklį.



Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą. **(Skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).**

Variklio alyvos ir filtro keitimas



Mes rekomenduojame, kad variklio alyvą ir degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo odos ilgai nenuvaloma naudota variklio alyva gali suerzinti odą ar sukelti odos vėžį. Naudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandomiesiems gyvūnams sukėlė vėžį. Po darbo su naudota alyva kuo skubiau nusiplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Patikrinkite antifrizo ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

PASTABA

- Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigiai jo įpylus gali suskilti variklio blokas. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.
- Nevažiuokite, jei bakelyje nėra variklio aušinimo skysčio. Galite sugadinti vandens siurbį, gali įstrigti variklio stūmokliai ir t.t.

Variklio aušinimo skysčio lygio tikrinimas



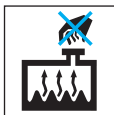
Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto ar minkšto vandens. Papildykite skysčio lygį iki MAX, tačiau neperpildykite.

Jeigu aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekomet nebandykite atsukti radiatoriaus dangtelio, kai variklis dirba arba dar yra įkaitęs. Galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį, nusideginti karštu aušinimo skysčiu arba garais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis.

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn dangtelį, uždengę jį audeklu, ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

- Netgi jei variklis išjungtas, neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius dar įkaitę. Su aukštu slėgiu išsiveržęs įkaitęs aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklio darbas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, šaldymo medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Kartais jis gali veikti net tada, kai variklis nedirba. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus mentelių, kad jos besisukdamos nesužeistų. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektros variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būklė.

Ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti tol, kol neatjungsite neigiamo akumulatoriaus laido.

PASTABA

Įpylę aušinimo skysčio patikrinkite, ar aušinimo skysčio bakelio dangtelis gerai užsuktas.

Kitaip važiuojant variklis gali perkaisti.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš priekio



OTL075062

1. Patikrinkite, ar radiatoriaus dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

■ Variklio skyriaus vaizdas iš galo



OTLE078010

2. Patikrinkite, ar nedideli išsi-kišimai aušinimo skysčio bako dangtelyje gerai susikabinę.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada pilkite kieto vandens į gamykloje užpildytą aušinimo skystį. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Jūsų automobilio variklyje yra aliumininių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant etileno glikolio pagrindu pagamintą aušinimo skystį.
- NENAUDOKITE aušinimo skysčio, kurio sudėtyje yra alkoholio ar metanolio, ir nemaišykite jo su rekomenduojamu naudoti aušini- mo skystiu.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60 % antifrizo arba mažiau nei 35 % antifrizo, nes jis gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčių maišymui naudokitės šia lentele.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas yra sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas -35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad aušinimo skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite radiatoriaus dangtelį storu audiniu, kad ištekėjęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio dalių, tokių kaip generatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į apļiejiklio skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo patekęs variklio aušinimo skystis gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

STABDŽIŲ IR SANKABOS SKYSTIS (JEI YRA)

Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių ir sankabos skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių ir sankabos skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių trinkelėlių dilimu.

Jei skysčio lygis labai žemas, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių ir sankabos skystį (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos“).

! ĮSPĖJIMAS

Jei stabdžių ir sankabos sistemos skystį reikia dažnai papildyti, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Prieš atsukdami stabdžių ir sankabos skysčio bakelio dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant šio dangtelio.

i Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite bakelio dangtelį. Naudokite tik DOT3 arba DOT4 stabdžių ir sankabos skystį iš sandariai uždaryto bakelio.

! ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai keičiate ar papildote stabdžių ir sankabos skystį. Saugokitės, kad jis nepatektų į akis. Jei stabdžių/sankabos skysčio patektų į akis, tuojau pat išplaukite jas dideliu kiekiu švaraus vandens. Kuo skubiau kreipkitės į akių gydytoją.

PASTABA

Saugokite, kad stabdžių ir sankabos skystis nepatektų ir nepažeistų automobilio dažų.

Jei stabdžių ir sankabos skystis ilgai turėjo sąlytį su oru, jo kokybė nebus užtikrinta, todėl tokio skysčio negalima naudoti. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Neįpilkite kitokio skysčio.

Keli lašai mineralinės, pavyzdžiui, variklio alyvos gali sugadinti stabdžių ir sankabos sistemų dalis.

APLIEJKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Bakelis yra permatomas, todėl lengvai matysite skysčio lygį.

Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta.

Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį.

Šaltu oru naudokite neužšalantį apliejiklio skystį.

PASTABA

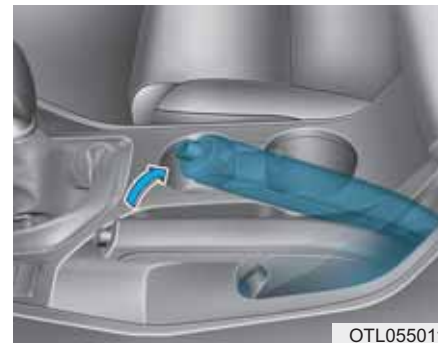
Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejiklio bakelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio stiklo patekęs variklio aušinimo skystis gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Priekinio stiklo apliejiklio skysčio sudėtyje yra alkoholio, kuris tam tikromis sąlygomis gali užsidegti. Saugokitės, kad žiežirbos nepatektų ant langų plovimo skysčio ar jo bakelio. Galite sugadinti automobilį ar sužaloti jame sėdinčius žmones.
- Priekinio stiklo apliejiklio skystis yra nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant kūno. Galite sunkiai ar net mirtinai apsiuoodyti.

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdį, skaičiuodami spragtelėjimus, kuriuos išgirsite traukdami jį į viršų iš išjungtos padėties. Be to, vien stovėjimo stabdys turi pilnai išlaikyti automobilį gana stačioje įkalnėje ar nuokalnėje. Jei stovėjimo stabdžio svirties eiga ne tokia, kaip nurodyta, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžio įjungimo eiga:

5–6 spragtelėjimai traukiant 20 kg (196 N) jėga

DEGALŲ FILTRAS (DYZELINIS VARIKLIS)

Vandens pašalinimas iš degalų filtro

Dyzeliniame variklyje degalų filtras atlieka labai svarbią vandens atskyrimo iš degalų funkciją. Atskirtas vanduo kaupiamas degalų filtro apačioje.

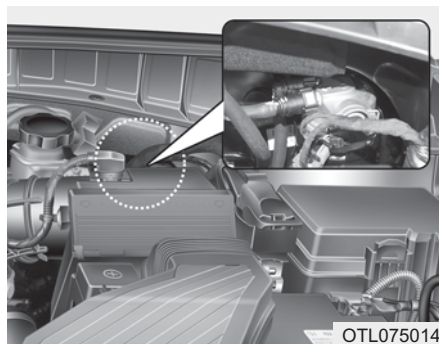
Kai degalų filtre susikaupia pakankamai vandens, užvedimo jungikliui esant ON padėtyje, užsidega įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Kai susikaupęs vanduo laiku neišleidžiamas, jis gali persigerti per degalų filtrą ir pažeisti pagrindinius automobilio elementus, tokius kaip degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas

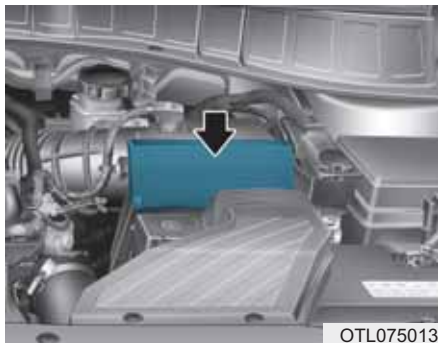


i Informacija

Jei keičiate degalų filtro kasetę, mes rekomenduojame keičiamas dalis įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ORO FILTRAS

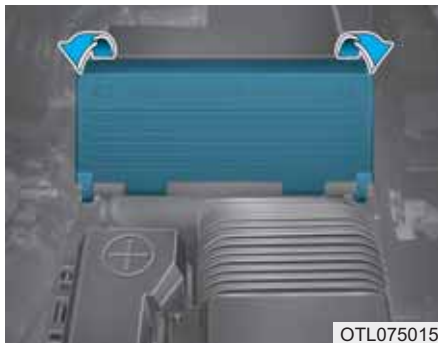
Filtro keitimas



Oro filtrą galima išvalyti suspaustu oru ir patikrinti.

Nebandykite jo plauti vandeniu, kad nepažeistumėte.

Užterštą oro filtrą reikia pakeisti.

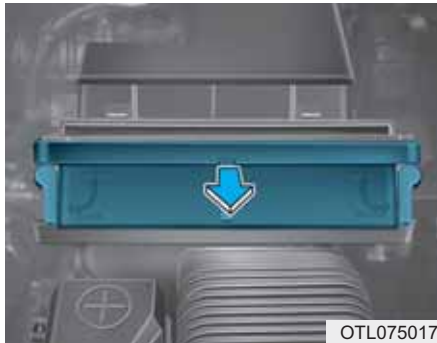


1. Nutraukite oro filtro dangtelį.

2. Išvalykite oro filtro vidų.



3. Nuleiskite svirtelę į atrakinta (UNLOCK) padėtį.



4. Pakeiskite oro filtro elementą.



5. Pakelkite svirtelę (1) į užrakinta (LOCK) padėtį.
6. Pakelkite dangtelį (2) kol dangtelio kabliukai gerai užsikabins už skląsčių (3).
7. Patikrinkite, ar dangtelis tvirtai laikosi.

i Informacija

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkingose ar smėlėtose vietovėse, filtro elementą keiskite dažniau, nei rekomenduojama (skaitykite šios dalies skyriuje „Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas“).

PASTABA

- **Nevažinėkite su išimtu oro filtru. Dėl to labai dėvėsis variklis.**
- **Oro filtrą nuiminėkite atsargiai, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulkės ar purvas ir nepadarytų žalos.**
- **Naudokite tik originalias HYUNDAI dalis; neoriginalios dalys gali sugadinti oro srauto jutiklį.**

KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėjama dulkietais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.

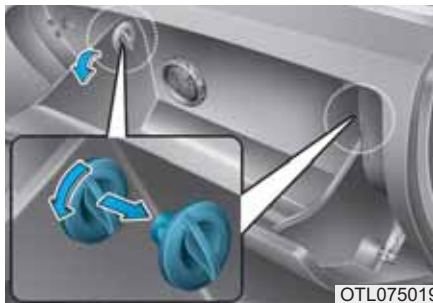
Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Įstatykite naują klimato kontrolės oro filtrą tinkama puse, kad rodyklė (↓) būtų nukreipta žemyn.

Priešingu atveju klimato kontrolės sistema gali blogiau veikti, gal būt, triukšmingai.

Filtro keitimas



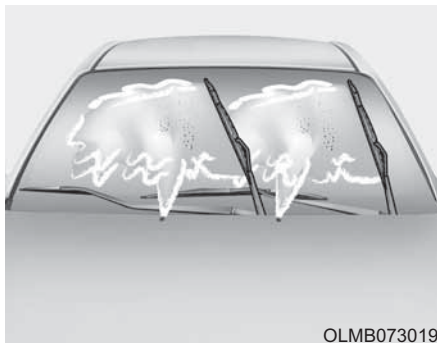
1. Atidareę pirštinių dėtuvę, nuimkite laikiklius abiejose pusėse.
2. Nuimkite tvirtinimo diržą (1).



3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą, paspaudę užraktą dešinėje dangtelio pusėje.
4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Valytuvų šluotelių apžiūra



OLMB073019

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažina stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais, nes galite juos sugadinti.

i Informacija

Valytuvų šluotelės yra vartojimo prekė, todėl valytuvams netaikoma garantija dėl susidėvėjimo.

Valytuvų šluotelių keitimas

Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynę ar sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

PASTABA

Nejudinkite valytuvų kotelių ar kitų dalių ranka, kad jų nesugadintumėte.

PASTABA

Jei naudosite netinkančias valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus, valytuvai gali tinkamai neveikti.



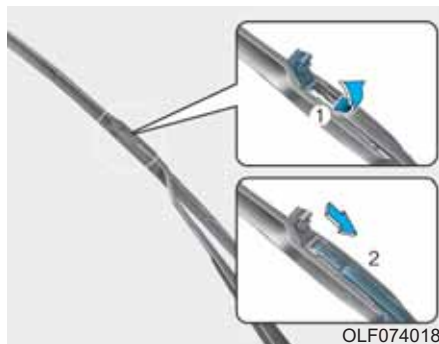
ATSARGIAI

Neleiskite valytuvo koteliui kristi ant priekinio stiklo, nes gali jį suskaldyti ar sudaužyti.

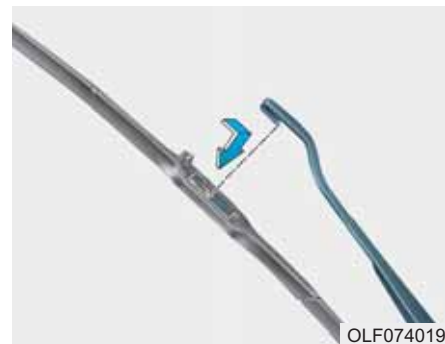
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spaus-tuką. Patraukite žemyn šluotelę ir ją nuimkite.



3. Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

Galinio lango valytuvo šluotelė



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir ištraukite valytuvo šluotelę.



2. Uždėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
3. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS

Geriausia akumulatoriaus priežiūra



- Akumulatorius turi būti gerai pri-tvirtintas.
- Akumulatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tvirtai prijungti ir padengti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškusį elektrolitą nedelsdami nuo akumulatorius nuvalykite maistinės sodos tirpalu.
- Jei automobiliu ilgesnį laiką neva-žinėsite, akumuliatorių atjunkite.

i Informacija – Akumulatoriams su žymomis UPPER ir LOWER



Jeigu ant jūsų automobilio akumula-toriaus šono yra LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų žymos, patik-rinkite akumulatoriaus elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER ir UPPER žymų. Jei elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (deminerali-zuoto) vandens. (Nepilkite sieros rūgš-ties ar kitokio elektrolito).

Būkite atsargūs, kad neišlaistytumėt distiliuoto (arba demineralizuoto) van-dens ant akumulatoriaus paviršiaus ar gretimų elementų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Be to, nepripilkite per daug vandens į akumulatoriaus gardeles.

Nuo vandens akumulatorius gali su-rūdyti. Pabaigę gerai uždarykite dangtelį. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad geriau prižiūrėtų akumuliatorių.

! ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI AR MIRTINAI NE-SUSIŽALOTUMĖTE, visuomet imkitės šių atsargumo priemo-nių, kai tvarkote akumuliatorių:



Tvarkydami akumuliato-rių, visuomet atidžiai per-skaitykite ir vadovauki-tės instrukcija.



Naudokite akių apsau-gos priemonės, kad į akis nepatektų rūgštis purlai.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos ar žiežirbų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Akumuliatoriuje yra vandenilio – labai degių dujų – kurios užsidegusios gali sprogti.



Laikykite akumulatorius vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin ėsdinančios sieros rūgštis. Neleiskite sieros rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Keliant akumuliatorių su plastmasiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumulatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.

(Tęsinys)**(Tęsinys)**

- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatoriaus, jei jūsų akumuliatorius yra užšalęs.
- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatorius.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių elementų, kai veikia variklis arba kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Neleiskite, kad kabelio teigiamas ir neigiamas gnybtai susiliestų. Susilietę jie gali sukelti kibirkštis.
- Užvedant išsikrovusį arba užšalusį akumuliatorių nuo kito energijos šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.

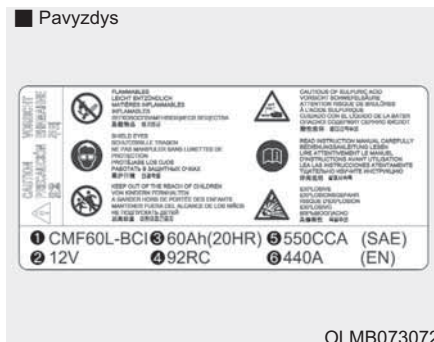
i Informacija

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

PASTABA

Naudodami neleistinus elektrinius įrenginius, galite iškrauti akumuliatorių. Niekada nenaudokite neleistinų įrenginių.

Akumulatoriaus talpos etiketė



Akumulatoriaus etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslė.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumulatoriaus modelio pavadinimas
2. 12 V: vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (ampervalandomis)
4. 92RC: vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. 550CCA : atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal EN

⚠️ ATSARGIAI

AGM akumulatorius (jei yra)

- **Absorbuoto stiklo pluošto (AGM) akumulatoriams nereikia techninės priežiūros ir mes rekomenduojame, kad tokį akumuliatorių tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. AGM akumuliatorių įkrovimui naudokite tik automatinius, specialiai AGM akumulatoriams sukurtus įkroviklius.**
- **Jei keičiate AGM akumuliatorių, rekomenduojame keičiamas dalis įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.**
- **Nebandykite atidaryti ar nuimti dangtelio akumulatoriaus viršuje. Elektrolitas gali ištekėti ir galite sunkiai susižaloti.**

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumuliatorių per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumuliatorių palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20–30 A srove per dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Įkraudami akumuliatorių laikykite šiuo atsargumo priemonių:

- Prieš tikrindami ar įkraudami akumuliatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Šalia jo neturi būti degančių cigarečių, žiežirbų ar liepsnos.
- Tikrindami įkraunamą akumuliatorių užsidėkite apsauginius akinius.
- Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.
- Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sumažinkite įkrovimo įtampą, jei skystis akumuliatoriuje pradeda šnypšti (virti) arba elektrolito temperatūra kurioje nors kameroje pakyla virš 49 °C.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Atjungiant akumuliatorių, neigiamą kabelį reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
 2. Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.
 3. Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.

Iš naujo nustatomi prietaisai

Jei akumuliatorius išsikrauna ar atjungiamas, kai kurias funkcijas reikia nustatyti iš naujo:

- Automatinis langų pakėlimas ir nuleidimas (skaitykite 3 dalį)
- Stoglangis (skaitykite 3 dalį)
- Kelionės kompiuteris (skaitykite 3 dalį)
- Klimato kontrolės sistema (skaitykite 3 dalį)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis padangose užtikrins geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir mažiausią padangų dėvėjimąsi.

Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai”.



OTLE085006

Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant automobilio prikljuotoje etiketėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per mažas slėgis padangoje

Jei padangoje labai žemas slėgis (70 kPa (10 psi) ar mažiau), ji gali labai įkaisti, sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių nesuvaldysite automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižalosite. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

⚠️ ATSARGIAI

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dėvisi, sunku valdyti automobilį, sunaudojama daugiau degalų. Taip pat gali deformotis ratas. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą reikia dažnai pripūsti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

⚠️ ATSARGIAI

- Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4–6 psi) aukštesnis nei šiltose. Reguliuodami slėgį, neišleidinkite oro iš šiltų padangų, nes jos bus per mažai pripūstos.
- Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS**Padangų pripūtimas**

Jei padangos pripūstos per daug arba per mažai, jos greičiau sudils, pablogins automobilio valdymą, gali staiga sprogti. Nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.

⚠️ ATSARGIAI**Padangų slėgis**

Visuomet laikykitės šių patarimų:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai jos šaltos. (Kai automobilis stovėjo bent tris valandas ar nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km).
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės, jei ji yra.
- Sudilusios senos padangos gali būti avarijos priežastimi. Jei padangų protektorius susidėvėjęs arba padangos buvo pažeistos, pakeiskite jas.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose kartą per mėnesį ar dažniau.

Kartu patikrinkite slėgį ir atsarginėje padangoje.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip nėra.

Padangų pripūtimo slėgį tikrinkite, kai padangos šaltos. “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Nuimkite ventilio dangtelį nuo ventilio kotelio. Tvirtai užspauskite matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant informacijos apie padangas ir apkrovas kortelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite dalį oro, spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Jos saugo, kad į ventilių vidų nepatektų purvas ir drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- Dažnai tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos. Visomet matuokite slėgį matuokliu.
- Su nepakankamai arba per daug pripūstomis padangomis automobilį bus sunku suvaldyti, padanga gali sprogti ir sunaikai ar mirtinai sužaloti. Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.
- Dėl sudilusių senų padangų galite sukelti avariją. Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio.
HYUNDAI rekomenduoja tikrinti atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas automobilio padangas.

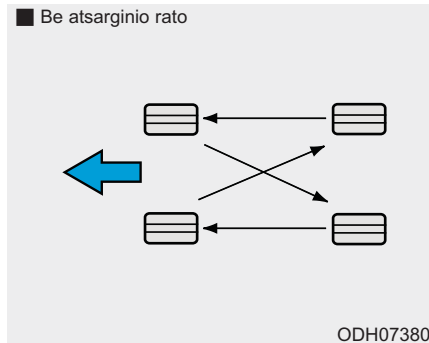
Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtusi vienodai, rekomenduojama keisti padangas vietomis kas 12 000 km ar anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą.

Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą, ar jos nepažeistos. Padangos labiau dėvisi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų suregulavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jie pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas, patikrinkite priekinių ir užpakalinių padangų slėgius ir veržlių prisukimą.

Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesimetrišką padangą, dėkite „outside“ pažymėtą pusę į išorę. Jei „inside“ pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilis blogai važiuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos padangų keitimui vietomis.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio protektoriaus ir radialinių padangų. Bus sunku suvaldyti automobilį, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti ir sugadinti turta.

Ratų suvedimas ir balansavimas

Jūsų automobilio ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų suvedimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliumininis ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas, dar kartą patikrinkite ir priveržkite ratų veržles, kai nuvažiuosite 1000 km. Jei vairas dreba arba automobilis važiuojant vibruoja, padanga yra išsibalansavusi. Subalansuokite padangas. Jeigu reikia, nutempkite automobilį ir susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuoti su nudilusiomis padangomis labai pavojinga, nes mažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir padangų sukibimas.
- Jūsų automobilio padangos užtikrina saugų važiavimą ir gerą automobilio valdymą. Naudokite tik originalaus dydžio ir tipo padangas ir ratus. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsisiversti ir sunkiai susižaloti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir išlaikomos apkrovos padangas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos pablogins važiavimą, automobilio valdymą, pakeis prošvaisą, stabdymo atstumą, atstumą nuo padangos iki kėbulo, žieminių padangų prošvaisą ir spidometro rodmenų patikimumą.
- Kai keičiate padangas (ar ratus), rekomenduojama juos keisti poromis: abi priekines ar abi galines padangas (ratus). Pakeitus tik vieną padangą, labai pablogės automobilio valdymas.
- ABS sistema veikia lygindama ratų greitį. Padangų dydis gali turėti įtakos ratų greičiui. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Naudojant kitokio dydžio padangas ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) (jei yra) gali tinkamai neveikti.

Kompaktinės atsarginės padangos (jei yra) keitimas

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos rotote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio rato, o kompaktinis atsarginis ratas netinka standartinėi padangai.

Ratų keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratus patikrinkite, ar naujų ratų skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamo dydžio ratas sutrumpina rato guolio eksploatacijos trukmę, pablogina automobilio stabdymą, valdymą, pakeičia prošvaisą, atstumą nuo kėbulo iki padangos, tarpą sniego grandinėms, spidometro ir odometro kalibravimą, priekinių žibintų šviesų kampą ir buferio aukštį.

Padangų sukibimas

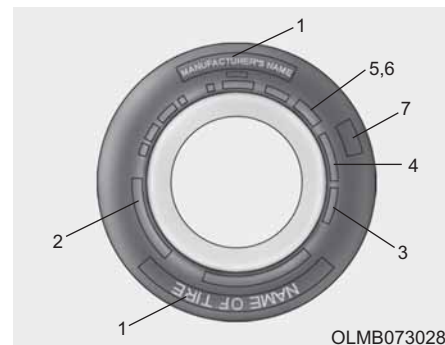
Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, sningant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangos ilgiau tarnaus. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šono



Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti padangos identifikavimui, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.

1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Parodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys: (Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

215/70R16 100H

215 – Padangos plotis milimetrais.

70 – Padangos profilio santykis: padangos pjūvio aukščio ir pločio santykis procentais.

R – Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 – Ratlankio skersmuo coliais.

100 – Apkrovos indeksas: skaitmeninis kodas, rodantis, kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

H – Greičio žyma: daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratą. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant rato.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5JX16

6.5 – Ratlankio plotis coliais.

J – Ratlankio kontūro žymėjimas.

16 – Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio žymų reikšmės

Šioje lentelėje pateikiamos šiuo metu lengvųjų automobilių padangoms naudojamos greičio žymos. Greičio žyma pateikiama padangos dydžio informacijoje ant padangos šono. Symbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žyma	Didžiausias greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangos eksploatavimo laiko tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnių nei 6 metų nuo pagaminimo datos padangų stiprumas ir eksploatacinės savybės blogėja (net ir nenaudojamų atsarginių padangų). Todėl padangas, įskaitant atsarginę padangą, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai eilė skaičių ir lotyniškų raidžių ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1618 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2018-ųjų metų 16-ą savaitę.

ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, rekomenduojame keisti padangas po šešerių (6) normalios eksploatacijos metų. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jei šių įspėjimų nebus laikomasi, padanga gali staigiai sprogti, automobilis taps nevaldomas ir galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Padanga padaryta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga, įskaitant plieną, nailoną, poliesterį ir kitas medžiagas. „R” raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D” raidė reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą, „B” raidė reiškia juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovas etiketėje.

6. Didžiausia leidžiamoji apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet dėkite tokios pačios leistinos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šoninės sienelės tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200

(protektoriaus nusidėvėjimas)

TRACTION AA (sukibimas)

TEMPERATURE A (temperatūra)

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo rodiklis – tai palyginamasis dydis, paremtas specialiaame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos nusidėvėjimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinis padangų efektyvumas priklauso nuo faktinių eksploatacinių sąlygų, tačiau jis gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos keleivinių automobilių padangų šonuose. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirinktą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės – nuo aukščiausios iki žemiausios – yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitinimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandymų rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos eksploatavimo trukmė sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės yra geresnės bandant ant laboratorinio rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Padangų temperatūra

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir per daug neapkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksnių kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Automobilis taps nevaldomas, ir galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Žemo profilio padangos (jei yra)

Mažo aukščio ir pločio santykio – mažesnio nei 50 proc. – padangos suteikia automobiliui sportišką išvaizdą.

Važiuoti su didelio aukščio ir pločio santykio padangomis gali būti nepatogu ir nemaloniai triukšminga, nes mažo aukščio ir pločio santykio padangos yra optimalios automobilio valdymui ir stabdymui.

PASTABA

Mažo aukščio ir pločio santykio padangų sienelė yra plonesnė nei didelio aukščio ir pločio santykio padangų. Taigi, padangą ir ratą galima lengvai pažeisti. Dėl to laikykitės šių rekomendacijų:

- **Atsargiai važiuokite duobėtu keliu ir bekele.**
Saugokite, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Pavažiavę tokiu keliu patikrinkite padangas ir ratus.
- **Lėtai važiuokite per duobes, greitį ribojančius kelio dangos paaukštėjimus, šulinius ir bordiūrus.** Saugokite, kad nepažeistumėte padangų ir ratų.
- **Jei padanga patyrė smūgį, rekomenduojame, kad padangas apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Tikrinkite padangas kas 3000 km, kad jos nesusigadintų.**

PASTABA

- **Vien apžiūrėjimu sunku pastebėti padangos pažeidimą.** Pastebėjus nors menkiausią padangos pažeidimą rekomenduojame ją patikrinti arba pakeisti. Iš pažeistos padangos gali eiti oras.
- **Gamintojo garantija negalioja padangoms, kurios pažeistos važiuojant duobėtu keliu, kelio duobes, šulinius, bordiūrus arba bekele.**
- **Daugiau informacijos apie padangą rasite ant padangos šone esančios etiketės.**

SAUGIKLIAI

■ Kištukiniai saugikliai



Normalus



Perdeges

■ Korpusiniai saugikliai

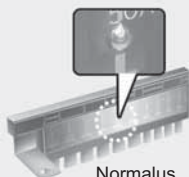


Normalus



Perdeges

■ Blokiniai saugikliai



Normalus



Perdeges

■ Saugiklis akumuliatoriaus gnybte



Normalus



Perdeges

OLF074075

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai: vienas yra vairuotojo pusės dėžutėje, kitas – variklio skyriuje prie akumuliatoriaus.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdeges, saugiklio elementas yra išsilydęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Keiskite saugiklį tokios pačios varinės srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdega, tai reiškia gedimą elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Vietoje saugiklio niekuomet nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinės srovės saugiklį.
- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti laidus ir sukelti gaisrą.

PASTABA

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

PASTABA

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauju, patikrinkite, ar naujasis saugiklis arba relė standžiai įsistato į laikiklius. Gerai neįsistatęs saugiklis arba relė gali sugadinti automobilio laidus ir elektros sistemas, o taip pat gali sukelti gaisrą.
- Neišiminkite tų saugiklių, relių ir gnybtų, kurie yra prisukti varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti blogai pritvirtinti ir gali sukelti gaisrą. Jei perdega varžtais arba veržlėmis prisukti saugikliai, relės arba gnybtai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Nekiškite daiktų, kurie nėra saugikliai arba relės, pavyzdžiui atsuktuvu arba laido, į saugiklių ir relių gnybtus. Jie gali sugadinti elektros sistemą.

Priekiniame panelyje esančių saugiklių keitimas



1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtartą saugiklį. Naudokite saugiklių ištraukimo įrankį, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė.

Jei jis neįsistatė, pasitarkite su įgaliotu HYUNDAI prekybos atstovu.

i Informacija

Jei neturite kito saugiklio, išimkite tokios pačios nominalios srovės saugiklį iš tos elektros grandinės, kurios jums greitai nereikės, pavyzdžiui cigarečių degtuvo saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neišsilydę, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Saugiklių jungiklis



OTLE078025

Saugiklių jungiklį visuomet nustatykite į ON padėtį.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus (garso sistema, laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, ir gali tinkamai neveikti išmanusis raktas.

i Informacija



OTLE048609

Jei saugiklių jungiklis yra išjungtas, pasirodys toks pranešimas.

PASTABA

- **Važiuojant automobiliu saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.**
- **Pasukite saugiklių jungiklį į OFF padėtį, jei pastatote automobilį ilgiau nei mėnesiui, kad neišsikrautų akumuliatorius.**
- **Pakartotinai saugiklių jungiklio nejunkite. Galite jį sugadinti.**

Saugiklių variklio skyriaus dėžutėje keitimas



OTLE078024

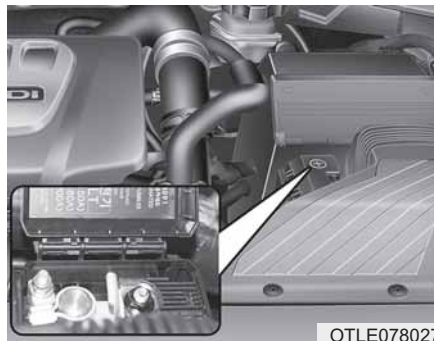
1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami kaištį ir pakeldami dangtelį.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį ir pakeiskite, jei jis išsilydęs. Saugiklius išimkite ir įdėkite saugiklių pincetu, kuris yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.

5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei jis neįsistatė, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Neuždarius dangtelio, į dėžutę patekęs vanduo gali sugadinti elektros sistemą.

Pagrindinis saugiklis



Jei elektros sistema neveikia, kai variklio skyriaus ir vidinėje saugiklių dėžutėje nėra perdegusių saugiklių, gali būti perdegęs pagrindinis saugiklis akumulatoriaus teigiamo poliaus dangtelyje.

Pagrindinis saugiklis labai susijęs su daugeliu kitų dalių. Tokiu atveju rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Blokinis saugiklis



Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį.
2. Atsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios vardinės srovės saugikliu.
4. Įdėkite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Jei perdega blokinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių ir relių skydelio aprašymas

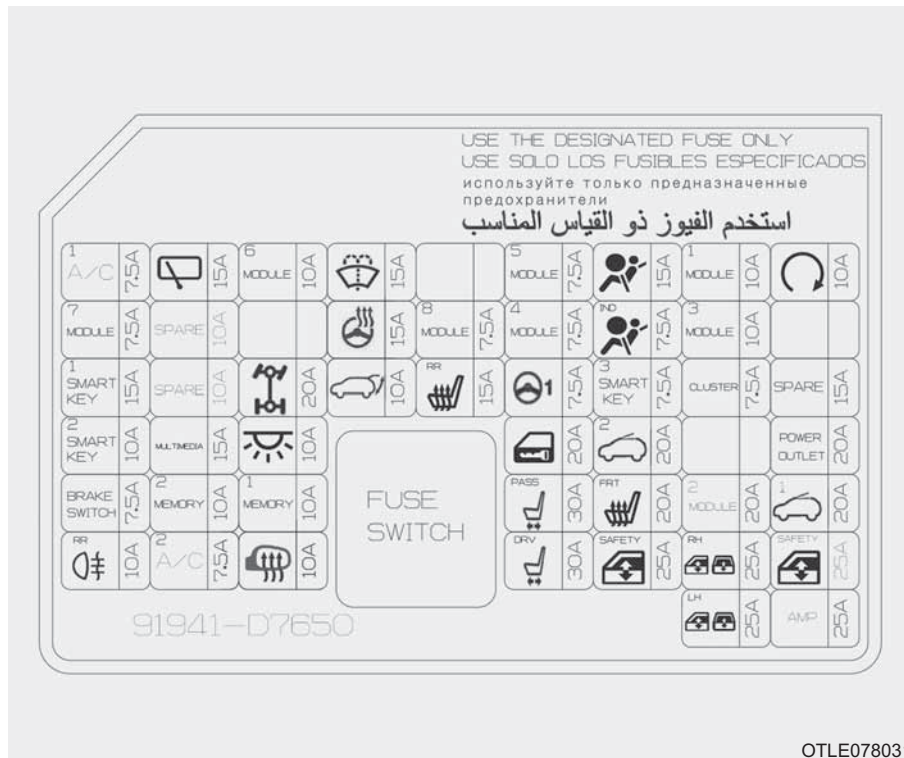
Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė



Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galingumas.






i Informacija






Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.










OTLE078031

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė







Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
A/CON 1	¹ A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis, oro jonizatorius (automatinė klimato kontrolės sistema), variklio skyriaus relių blokas (RLY.4, 5, 13)
WIPER RR		15 A	ICM relių dėžutė (galinio lango valytuvo relė), galinio lango valytuvo varikliukas
MODULE 6	⁶ MODULE	10 A	BCM, išmaniojo raktų valdymo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcinis jungiklis (apliejimo jungiklis)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Smūgį sugėriantčio skydelio jungiklis, galinio statymo pagalbos sistemos signalas, BCM, 4WD ECM, priekinio susidūrimo išvengimo sistemos blokas, vairo kampo jutiklis, aklosios zonos aptikimo sistemos radiolokatorius (kairės / dešinės pusės), konsolės jungikliai, išmaniosios statymo pagalbos sistemos valdymo modulis, važiavimo juostos palaikymo sistemos valdymo modulis
AIR BAG		15 A	SRS valdymo modulis
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	BCM, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys, MTS pagalbos iškvietimo modulis (E-Call), garso sistema, žemos įtampos DC-DC keitiklis, išmaniojo raktų valdymo modulis, AMP, elektra valdomų išorinių veidrodėlių jungiklis, PCB blokas (maitinimo lizdo relė), erdvinio vaizdo monitorius, belaidis įkroviklis, galinis USB lizdas
START		10 A	ICM relių dėžutė (signalizacijos relė), pavarų dėžės diapazono jungiklis
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekinių sėdynių vėsinimo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis, galinių sėdynių šildytuvo modulis, erdvinio vaizdo monitorius
HEATED STEERING		15 A	BCM
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	Vairuotojo/keleivio pusės elektrinis išorinis veidrodis, vairuotojo ir keleivio pusės išorinės durų rankenos su išmaniuoju raktu, priekinio susidūrimo išvengimo sistemos blokas, duomenų perdavimo kanalo jungtis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	A/C valdymo modulis, A/T pavarų svirties apšvietimas, priekiniai žibintai, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys, elektrochrominis veidrodis, AMP, sankabos jutiklis, smūgį sugeriančio skydelio jungiklis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis, automatinio priekinių žibintų reguliavimo įtaiso modulis, MTS pagalbos iškvietimo modulis (E-Call), priekinių sėdynių vėsinimo modulis, žemos įtampos DC-DC keitiklis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis, galinių sėdynių šildytuvo modulis, vairuotojo užuolaidinė saugos oro pagalvė
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Prietaisų skydelis, centrinės konsolės jungikliai
MODULE 3	³ MODULE	10 A	BCM, A/T pavarų svirtis, stabdžių žibintų jungiklis
SMART KEY1	¹ SMART KEY	15 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis
4WD		20 A	4WD elektroninis valdymo modulis (ECM)
TAILGATE OPEN		10 A	Pakeliamų galinių durų relė
S/HEATER RR	RR 	15 A	Galinių sėdynių šildytuvai
MDPS	 1	7,5 A	MDPS (elektrinis vairo stiprintuvas)
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7,5 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis, imobilizatoriaus modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
SMART KEY 2	² SMART KEY	10 A	Išmaniojo rakto valdymo modulis, variklio užvedimo ir išjungimo jungiklis, imobilizatoriaus modulis
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys, žemos įtampos DC-DC keitiklis

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
INTERIOR LAMP		10 A	Užvedimo jungiklio apšvietimas ir įspėjimo apie neuždarytas duris jungiklis, bagažo skyriaus lempa, pirštinių dėtuovės lempa, salono lempa, viršutinė lempa, veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė (kairės ir dešinės pusės), galinė asmeninė lempa (kairės ir dešinės pusės), belaidis įkroviklis
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (blokavimo relė)
SUNROOF2		20 A	Panoraminis stoglangis
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Priekinis elektros lizdas ir cigarečių degtuvas, priekinis elektros lizdas Nr. 2
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis, stabdžių žibintų jungiklis
MEMORY 2	² MEMORY	10 A	BCM, lietaus jutiklis, konsolės jungikliai, saugumo indikatorius, klimato kontrolės valdymo modulis, prietaisų skydelis, ICM relių dėžutė (išorinio veidrodžio nulenkimo/ atlenkimo relė)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	MTS pagalbos iškvietimo modulis (E-Call)
P/SEAT (PASS)		30 A	Keleivio sėdynės valdymo jungikliai
S/HEATER FRT		20 A	Priekinių sėdynių vėsinimo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
MODULE 2	² MODULE	20 A	PCB blokas (saugikliai F44, F45, F49, F50, F52, F53)
SUNROOF1	¹ 	20 A	Panoraminis stoglangis
RR FOG		10 A	ICM relių dėžutė (galinio rūko žibinto relė)

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
A/CON 2	² A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis
HEATED MIRROR		10 A	Vairuotojo ir keleivio pusės elektriniai išoriniai veidrodėliai, A/C valdymo modulis, ECM / PCM
P/SEAT (DRV)	DRV 	30 A	Vairuotojo sėdynės reguliavimo jungikliai
SAFETY P/WINDOW DRV	SAFETY 	25 A	Vairuotojo elektra valdomo lango apsaugos modulis
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektrinio lango jungiklis
SAFETY P/WINDOW PASS	SAFETY 	25 A	Keleivio elektra valdomo lango apsaugos modulis
P/ WINDOW LH	LH 	25 A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektrinio lango jungiklis

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

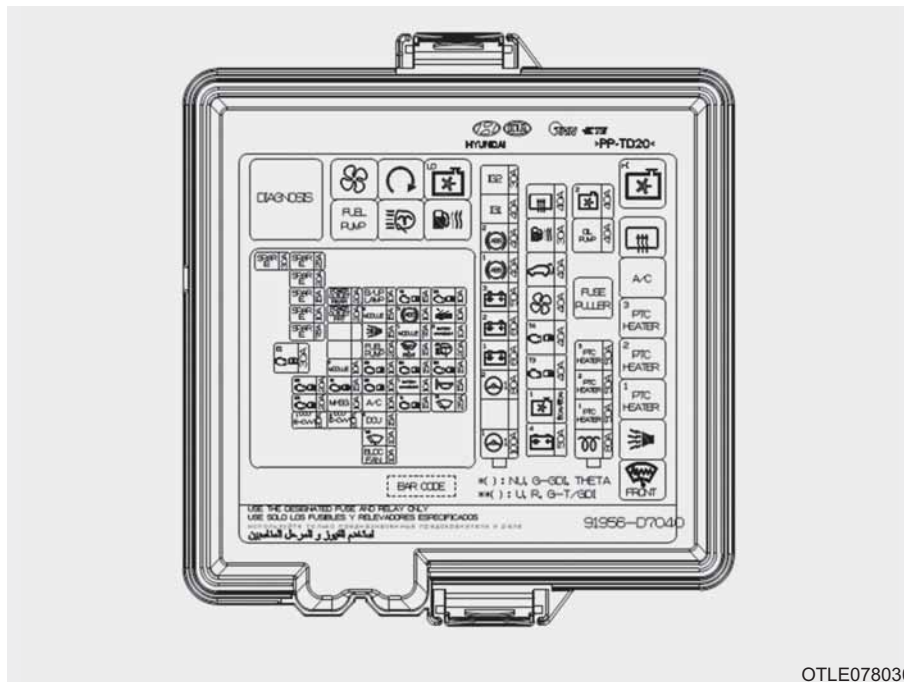


OTLE078029

Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galingumas.










i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.




OTLE078030









Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (benzininis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
BLOKINIS SAUGIKLIS	POWER STEERING1	¹ 	100 A	MDPS blokas (elektrinis vairo stiprintuvas)
	POWER STEERING2	² 	80 A	MDPS blokas (elektrinis vairo stiprintuvas)
	B+ 1	¹ 	60 A	Saugiklių ir relijų blokas (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, saugiklis F50)
	B+ 2	² 	60 A	Saugiklių ir relijų blokas (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, saugiklis F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50 A	Saugiklių ir relijų blokas (saugiklis F23/F32/F39/F41/F46/F48, elektra valdomų langų relė)
	ABS 1	¹ 	40 A	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	ABS 2	² 	40 A	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	IG1	IG1	40 A	Modelis be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis Modelis su išmaniuoju raktu: PCB blokas (PDM (IG1) relė, PDM (ACC) relė)
	IG2	IG2	30 A	Modelis be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis Modelis su išmaniuoju raktu: PCB blokas (PDM (IG2) relė)
SAUGIKLIS	B+ 4	⁴ 	50 A	Saugiklių ir relijų blokas (saugiklis F14/F21/F22/F31/F38/F45, automatinis nuotėkio srovės apsaugos įtaisas)
	COOLING FAN1	¹ 	(50 A) [60 A]	(G4NA/G4FD/G4KJ): variklio skyriaus relijų blokas (RLY. 1, RLY. 9) (G4FJ): variklio skyriaus relijų blokas (RLY. 1)







Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (benzininis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	TCU 3	T ³ 	40 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	TCU 4	T ⁴ 	40 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	BLOWER		40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 13)
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrinių pakeliamų galinių durų modulis
	REAR HEATED		40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 2)
	COOLING FAN2	² 	40 A	G4FJ: variklio skyriaus relių blokas (RLY. 9)






Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (dyzelinis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
BLOKINIS SAUGIKLIS	POWER STEERING1	¹ 	100 A	MDPS blokas (elektrinis vairo stiprintuvas)
	POWER STEERING2	² 	80 A	MDPS blokas (elektrinis vairo stiprintuvas)
	B+ 1	¹ 	60 A	Saugiklių ir relių blokas (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, saugiklis F50)
	B+ 2	² 	60 A	Saugiklių ir relių blokas (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, saugiklis F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50 A	Saugiklių ir relių blokas (saugiklis F23/F32/F39/F41/F46/F48, elektra valdomų langų relė)
	ABS 1	¹ 	40 A	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	ABS 2	² 	40 A	ESC valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	IG1	IG1	40 A	Modelis be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis Modelis su išmaniuoju raktu: PCB blokas (PDM (IG1) relė, PDM (ACC) relė)
	IG2	IG2	30 A	Modelis be išmaniojo rakto: užvedimo jungiklis Modelis su išmaniuoju raktu: PCB blokas (PDM (IG2) relė)
	GLOW PLUG		80 A	Kaitinimo žvakės relė
	PTC 1 HEATER	¹ PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 6)
	PTC 2 HEATER	² PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 5)
	PTC 3 HEATER	³ PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 4)

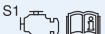

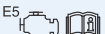
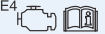
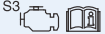


Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (dyzelinis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	B+ 4	⁴ 	50 A	Saugiklių ir relių blokas (saugiklis - F14/F21/F22/F31/F38/F45, automatinis nuotėkio srovės apsaugos įtaisas)
	COOLING FAN1	¹ 	60 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 1)
	TCU 3	^{T3} 	40 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	TCU 4	^{T4} 	40 A	TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	BLOWER		40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 13)
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrinių pakeliamų galinių durų modulis
	FUEL HEATER		30 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 10)
	REAR HEATED		40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 2)
	COOLING FAN2	² 	40 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 9)





Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (PCB blokas)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	DCU 3	³ DCU	15 A	Dozavimo valdymo blokas
	DCU2/ E-CVVT2	² DCU/ E-CVVT	20 A	DCU2: dozavimo valdymo blokas E-CVVT2: PCM (jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis)
	DCU1/ E-CVVT1	¹ DCU/ E-CVVT	20 A	DCU1: dozavimo valdymo blokas E-CVVT1: PCM (jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis)
	WIPER FRT1	^{w1} 	25 A	Priekinių valytuvų variklis
	TCU 1	^{T1} 	15 A	G4NA: PCM (jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis) G4FJ/D4HA: TCM (pavarų dėžės valdymo blokas)
	A/C COMP	A/C	10 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 3)
	ECU 3	^{E3} 	20 A	G4NA/G4FD: PCM/ECM, G4FJ: ECM/TCM, G4KJ: PCM
	HORN		15 A	Garso signalo relė
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akumuliatoriaus jutiklis
	SENSOR 2	^{S2} 	10 A	G4NA: alyvos valdymo vožtuvai (1, 2), skirstomojo veleno padėties jutikliai (1, 2), prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, variklio skyriaus relių blokas (RLY. 3), kintamo įtraukimo solenoidinis vožtuvas G4FD/G4FJ: alyvos valdymo vožtuvai (1, 2), alyvos lygio jutiklis (G4FD), prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, variklio skyriaus relių blokas (RLY. 3) D4HA/D4FE: alkūninio veleno padėties jutiklis (D4HA), EGR aušinimo apėjimo solenoidinis vožtuvas (D4HA), stabdžių žibintų jungiklis, variklio skyriaus relių blokas (RLY. 3/6/14) G4KJ: alyvos valdymo vožtuvas, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamo įtraukimo solenoidinis vožtuvas, variklio skyriaus relių blokas (RLY. 3)

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (PCB blokas)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	SENSOR 1	S1 	15 A	G4NA/G4KJ: deguonies jutiklis (viršuje, apačioje) G4FD: PCM/ECM, deguonies jutiklis (viršuje, apačioje) G4FJ: ECM, deguonies jutiklis (viršuje, apačioje) D4HA/D4FE: elektroninė VGT (turbokompresoriaus) pavara (D4HA), lambda jutikliai (1, 2), PM (kietųjų dalelių) jutiklis, oro srauto masės jutiklis (D4FE), degalų slėgio reguliavimo vožtuvas (D4HA), alyvos siurblio solenoidinis vožtuvas (D4FE), stabdžių žibintų jungiklis (D4FE)
	ECU 2	E2 	20 A	G4NA/G4FD: uždegimo ritės (1, 2, 3, 4), kondensatorius, G4FJ: uždegimo ritės (1, 2, 3, 4), D4HA/D4FE: ECM (variklio valdymo blokas)
	ECU 5	E5 	15 A	G4FD: PCM/ECM, G4FJ: ECM
	ECU 4	E4 	15 A	G4NA/G4FD: PCM/ECM, G4FJ/D4HA/D4FE: ECM (variklio valdymo blokas), G4KJ: PCM (jėgos perdavimo grandinės valdymo modulis)
	SENSOR 3	S3 	10 A	G4NA/G4FD/G4KJ: purkštukai (1, 2, 3, 4) (G4NA), variklio skyriaus relių blokas (RLY. 1, RLY.9) G4FJ: RCV (recirkuliacijos) valdymo solenoidinis vožtuvas, stabdžių stiprintuvo vakuuminio slėgio jungiklis, variklio skyriaus relių blokas (RLY. 1, RLY.9) D4HA/D4FE: oro srauto masės jutiklis (D4HA), alyvos siurblio solenoidinis vožtuvas (D4HA), variklio skyriaus relių blokas (RLY. 1, RLY.9), elektroninė VGT (turbokompresoriaus) pavara (D4FE)
	H/LP WASHER		20 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 12)
	DEICER	 FRONT	15 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 8)

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (PCB blokas)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY.14)
	MODULE 1	¹ MODULE	7,5 A	D4HA/D4FE: kaitinimo žvakės relė, degalų filtro įspėjamasis jutiklis, variklio skyriaus relių blokas (RLY.10)
	B/ALARM HORN		10 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY.7)
	ACTIVE HOOD		10 A	G4FD/G4FJ/D4HA/D4FE: variklio dangčio pakėlimo valdymo modulis
	ABS 3	³ 	10 A	ABS valdymo modulis, ESC valdymo modulis
	MODULE 2	² MODULE	15 A	G4FJ: vakuuminis siurblys
	POWER OUTLET FRT	POWER OUTLET FRT	20 A	Priekinis elektros lizdas ir cigarečių degtuvas
	ECU 6	^{E6} 	10 A	G4NA/G4FD: ECM/PCM G4FJ: ECM D4HA/D4FE: ECM, alyvos lygio jutiklis G4KJ: PCM

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (PCB blokas)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIKLIS	TCU 2	^{T2} 	15 A	Autom. pavarų dėžės pavarų diapazono jungiklis, TCM (pavarų dėžės valdymo blokas), autom. pavarų dėžės svirtis Mech. pavarų dėžės atbulinės eigos žibinto jungiklis
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Pavarų dėžės diapazono jungiklis, elektrochrominis veidrodėlis, galinio žibinto blokas (IN) (kairės ir dešinės pusės), TCM (pavarų dėžės valdymo blokas), atbulinės eigos žibinto jungiklis, MTS pagalbos iškvietimo modulis (E-Call), saugiklių ir relių blokas (IPS valdymo modulis)
	POWER OUTLET REAR	POWER OUTLET REAR	20 A	Galinis elektros lizdas
	WIPER FRT2	^{W2} 	10 A	G4NA/G4NA/G4KJ: PCM/ECM
	MODULE 3	³ MODULE	10 A	Variklio skyriaus relių blokas (RLY. 14)
	ECU 1	^{E1} 	30 A	Variklio valdymo relė

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Dėl daugumos žibintų lempų keitimo kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lempas sunku pakeisti, nes reikia nuimti kitas detales, kad pasiektumėte lempą. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų bloką, kad pasiektumėte lempą(-as).

Nuimdami ir uždėdami priekinio žibinto bloką, galite apgadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvarkydami žibintus, iki galo užtraukite stovėjimo stabdį, patikrinkite, ar užvedimo jungiklis pasuktas į LOCK/OFF padėtį ir išjunkite visas šviesas, kad, automobiliui staiga pajudėjus, nenusidegintumėte pirštų ir jūsų nenutrenktų elektros srovė.

PASTABA

Perdegusią lempą keiskite tokio paties galingumo lempa. Kitokio galingumo lempa gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

i Informacija

Pavažiavus per stiprų lietų ar nuplovus automobilį, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali aprasoti. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiujate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lempos elektros grandinę prasiskverbia vanduo, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija – Sausiklis (jei yra)

Šiame automobilyje yra sausiklio, kuris neleidžia žibintams aprasoti nuo drėgmės.

Sausiklis susinaudoja, ir jo veikimas pasikeisti, priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos.

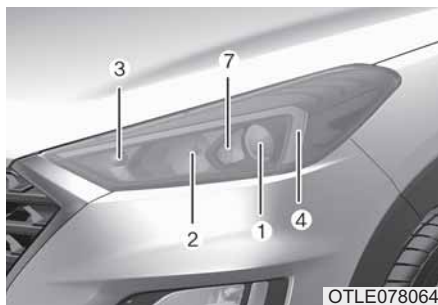
Jei žibintas ilgą laiką rasoja nuo drėgmės, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija – Kitos krypties eismas (Europa)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiujate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akins priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akini- mo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždėdami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, šalyje, kur yra kitos krypties eismas, jums nereiks keisti priekinių žibintų.

Priekinio žibinto, artimųjų šviesų pagalbinio statinio posūkį apšviečiančio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir rūko žibinto lempų keitimas

A tipas



- (1) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (2) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (3) Posūkių žibintas
- (4) Gabaritinis žibintas
- (5) Priekinis rūko žibintas
- (6) Dienos šviesos žibintas
- (7) Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas (jei yra)

- Su lempomis elkitės atsargiai, kad neįsijpautumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokite jas nuo skysčių.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei išstpsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji jau sumontuota priekiniame žibinte.
- Jei lempa sugedo ar įškilo, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.

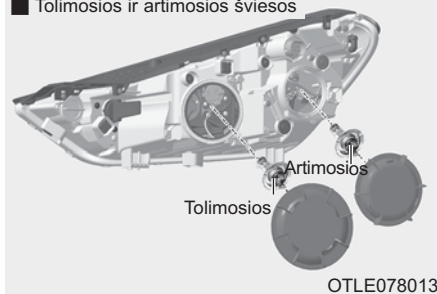


⚠ ĮSPĖJIMAS

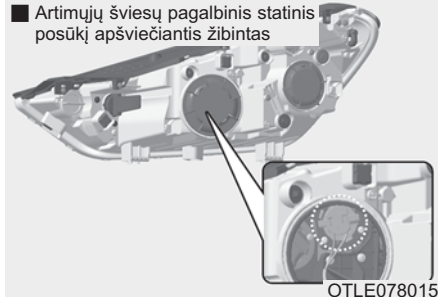
- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai skrieja dideliu greičiu.**
- **Keisdami lempą užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą palaukite, kol ji atvės.**

Priekinio žibinto ir artimųjų šviesų pagalbinio statinio posūkį apšvieičiančio žibinto lempa

■ Tolimosios ir artimosios šviesos



■ Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšvieičiantis žibintas



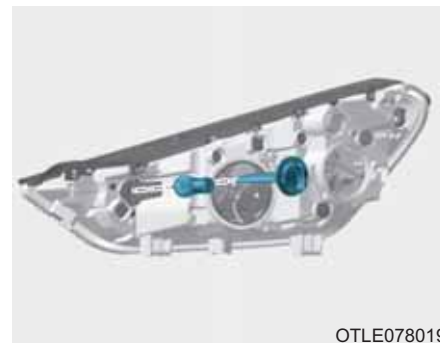
1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.

3. Nuimkite lempos dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lempos lizdo jungtį.
5. Atkabinkite lempą laikantį laidą spausdami už galo ir stumdami jį į priekį.
6. Išimkite lempą iš priekinio žibinto bloko.
7. Įdėkite naują lempą ir išsprauskite lempą laikantį laidą į vietą, įdėdami jį į jos griovelį.
8. Prijunkite lempos lizdo jungtį.
9. Uždėkite lemputės dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

i Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų bloką, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Posūkių žibinto lempa



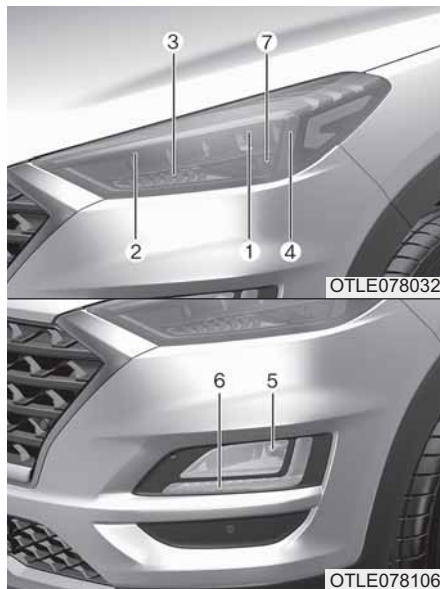
1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.
3. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
4. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

- Įdėkite naują lempuotę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifikuos.
- Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auseles sulygindami su su bloko prapjovomis.
- Įstumkite lempuotės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinio žibinto/dienos šviesos žibinto lempa

Jei nedega LED lempa, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas



- (1) Priekinis žibintas (artimųjų šviesų)
- (2) Priekinis žibintas (tolimųjų šviesų)
- (3) Posūkių žibintas
- (4) Gabaritinis žibintas
- (5) Priekinis rūko žibintas
- (6) Dienos šviesos žibintas
- (7) Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas

LED žibintai

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinio rūko žibinto lempos keitimas (jei yra)



1. Atkabinkite kaiščio tipo laikiklius nuo dangtelio ir dangtelį nuimkite.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
3. Atjunkite maitinimo jungtį nuo lempuotės lizdo.

4. Ištraukite lemputės lizdą iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės susilygins su korpuso prapjovomis.
5. Įstatykite naują lemputę su lizdu į korpusą, lizdo auselės sulygindami su korpuso prapjovomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas

A tipas



Jei nedega LED lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas

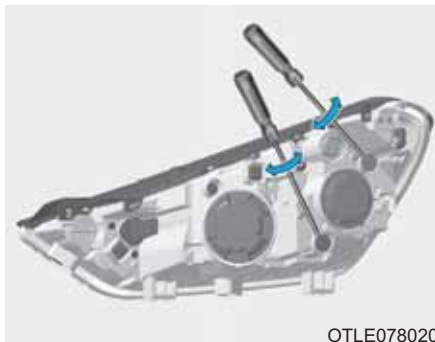


1. Nuimkite žibinto bloką nuo automobilio atkeldami šviesos sklaidytuvą ir ištraukdami bloką.
2. Atjunkite lempos maitinimo jungtį.
3. Atskirkite lizdą nuo šviesos sklaidytuvo, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės susilygins su šviesos sklaidytuvo prapjovomis.
4. Ištraukite lempą.
5. Įstatykite į lizdą naują lempą.
6. Surinkite lizdą su šviesos sklaidytuvu.

7. Prijunkite lempos maitinimo jungtį.
8. Vėl įstatykite žibinto bloką į automobilio kėbulą.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europa)

Priekinių žibintų reguliavimas



1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir pašalinkite iš automobilio visą krovinį; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).

4. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalų linijų susikirtimų.

5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų reguliavimas

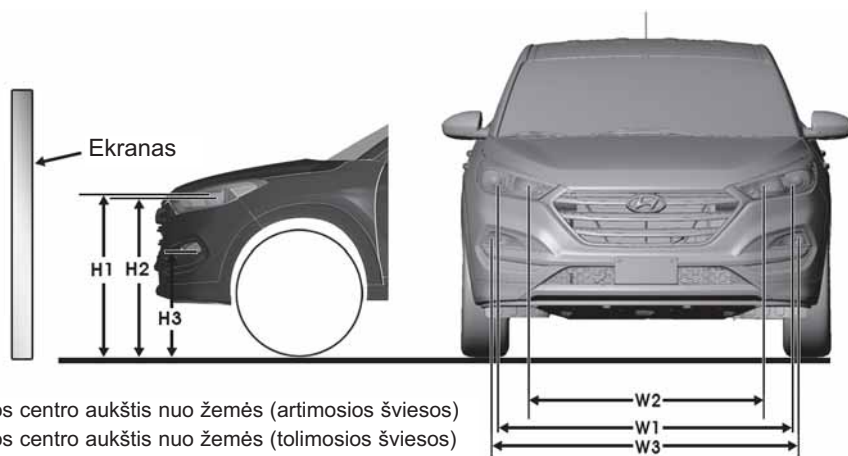


Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius rūko žibintus.

Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas



H1: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (artimosios šviesos)

H2: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (tolimosios šviesos)

H3: Rūko žibinto lempos centro aukštis nuo žemės

W1: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimosios šviesos)

W2: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimosios šviesos)

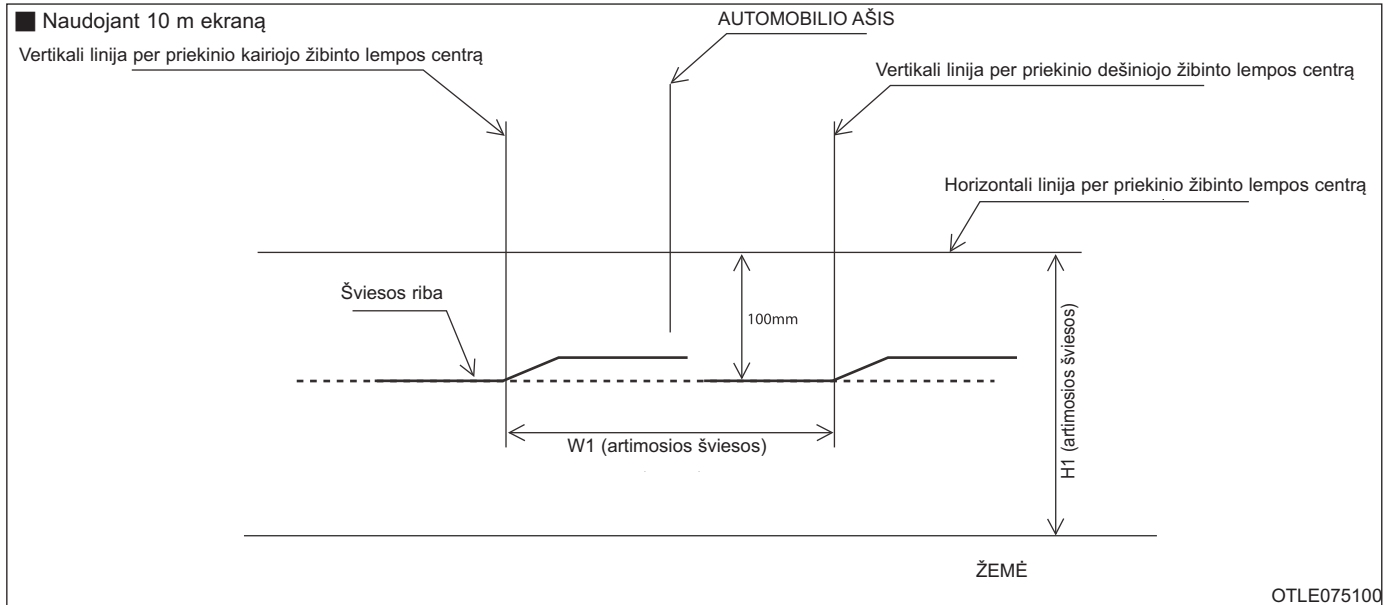
W3: Atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

OTLE075022

Matavimo vienetai: mm

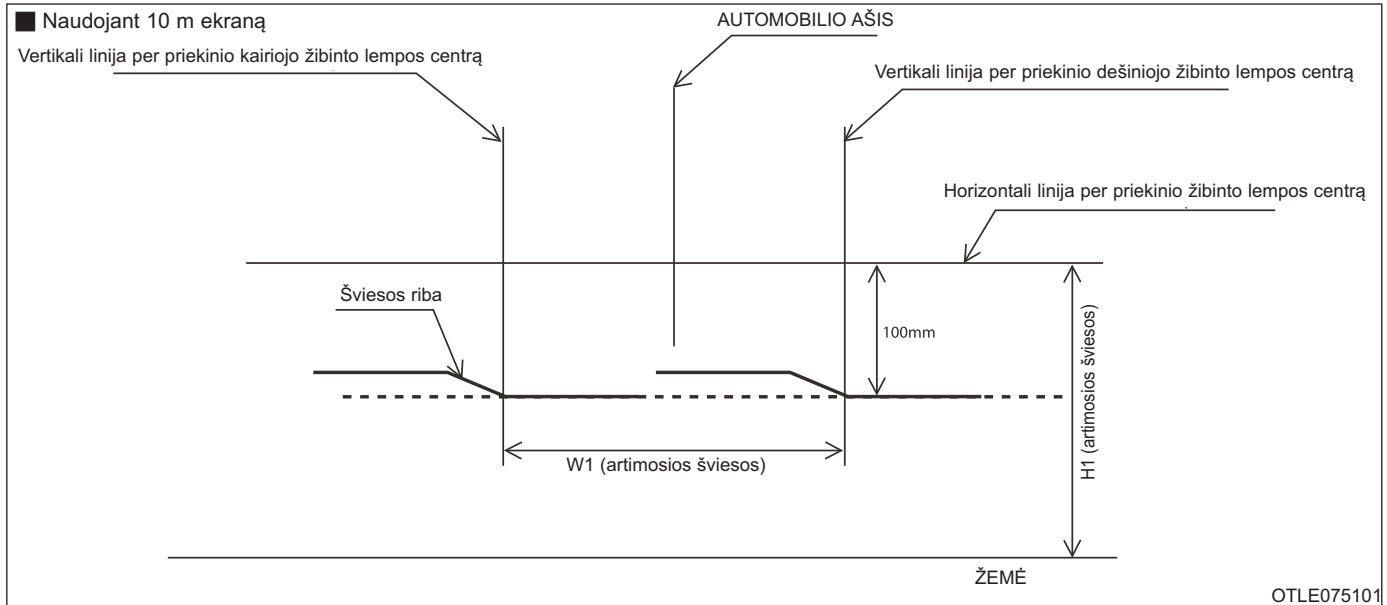
Automobilio būklė	Lemputės tipas	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
				Rūko	Rūko + dienos šviesos			Rūko	Rūko + dienos šviesos
Be vairuotojo	Halogeninė/HID	881	852	576	593	1492	1274	1460	1474
	LED	893	859			1460	1188		
Su vairuotoju	Halogeninė/HID	874	845	569	586	1492	1274	1460	1474
	LED	886	852			1460	1188		

Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu kairėje)



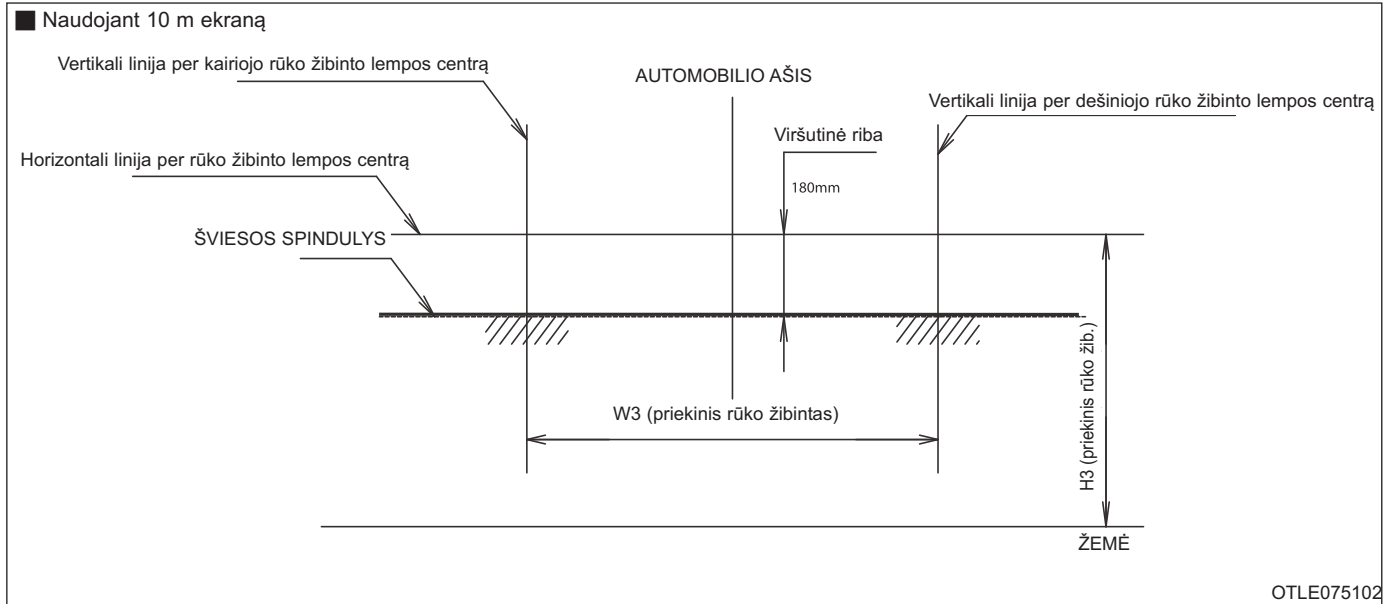
1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Priekiniai artimųjų šviesų žibintai (modelis su vairu dešinėje)



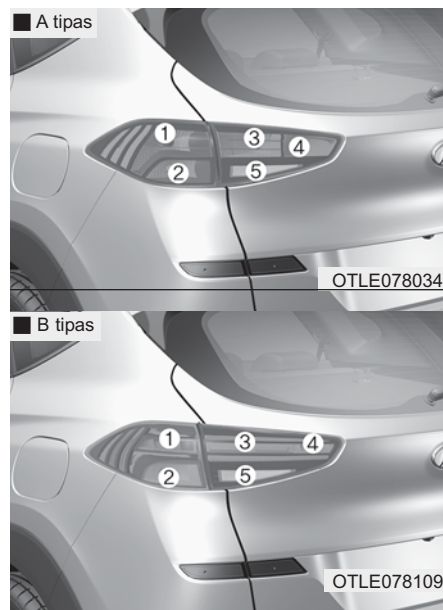
1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Priekiniai rūko žibintai



1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).

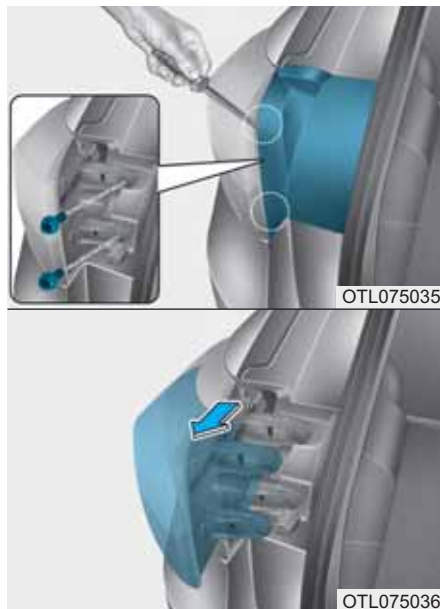
Galinio žibinto bloko lempų keitimas



- (1) Galinis/stabdymo žibintas (A tipas)/galinis/stabdymo žibintas, galinis žibintas (B tipas)
- (2) Posūkių žibintas
- (3) Galinis žibintas

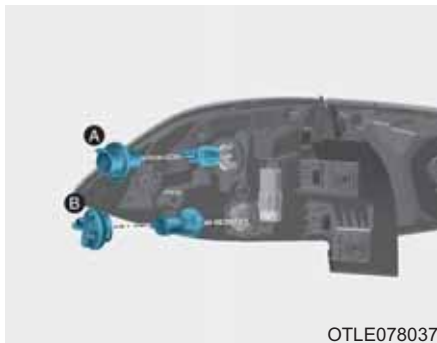
- (4) Galinis rūko žibintas
- (5) Atbulinės eigos žibintas

Išoriniai žibintai



Galinis/stabdymo žibintas ir posūkių žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Atsukite žibinto bloko tvirtinimo varžtus kryžminių atsuktuvu.
4. Nuimkite galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.



[A]: Stabdymo ir galinis žibintas,

[B]: Posūkio signalo žibintas

5. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
6. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.

8. Įstatykite lizdą į žibinto bloką, lizdo auselės sulyginami su su bloko prapjovomis.

Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

9. Vėl įstatykite žibinto bloką į automobilio kėbulą.

Stabdymo/galinis žibintas, galinis žibintas (B tipas, LED)

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidinis žibintas

Galinis žibintas, atbulinės eigos žibintas



1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Plokščiu atsuktuvu nuimkite dangtelį.



4. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
5. Ištraukite lempą iš lizdo.
6. Įkiškite naują lempą į lizdą.
7. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis, ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Vėl įstatykite dangtelį.

Galinis žibintas, galinis rūko žibintas (B tipas, LED)

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinis rūko žibintas (jei yra)

1. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo auselės sutaps su bloko prapjovomis.
2. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos auselės susilygins su lizdo prapjovomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
3. Įstatykite į lizdą naują lempuotę.
4. Įdėkite žibintą į automobilio kėbulą.

Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lempuotės keitimas



Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas nedega, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Numero apšvietimo lempuotės keitimas



1. Atsuktuvu atsukite stiklą laikančius varžtus.
2. Atidarykite dangtelį.
3. Ištraukite lempą.
4. Įdėkite naują lempą.
5. Padėkite dangtelį į vietą ir gerai prisukite tvirtinimo varžtais.

Salono apšvietimo lempų keitimas

Žemėlapio skaitymo lempa ir salono lempa

■ Žemėlapio skaitymo lempa – su stoglangiu



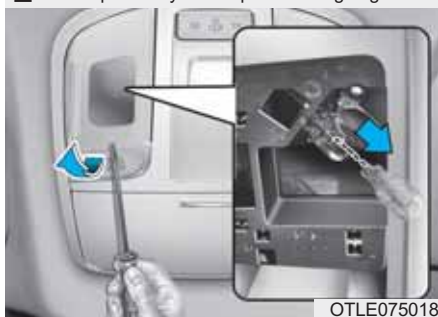
■ Salono lemputė – su stoglangiu



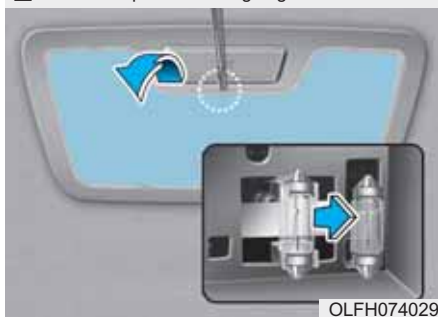
Jei nedega LED lemputė, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Žemėlapio skaitymo lempa, salono lempa, veidrodžio skydelyje nuo saulės lempa, bagažinės lempa ir pirštinių dėtuovės lempa

■ Žemėlapio skaitymo lempa – be stoglangio



■ Salono lemputė – be stoglangio



■ Veidrodžio skydelyje nuo saulės lempa



■ Bagažinio skyriaus lempa





1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono šviestuvo korpuso.
2. Ištraukite lempą.
3. Įstatykite naują lempą į lizdą.
4. Sulyginkite šviesos sklaidytuvo auseles su šviestuvo korpuso prapjovomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Nesulaužykite dangtelio, auselės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios išorės priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažyto paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, smala, medžių gyvasakai, paukščių išmatos ir pramoniniai teršalai pažeis jūsų automobilio dažus.

Šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu.

Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

PASTABA

- **Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.**
- **Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**
Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.
- **Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių ir žibintų, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavažiуйте ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Plovimas aukšto slėgio įranga

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.

Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.

- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir šalia jų. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti šiuos įtaisus.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų ar jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.



PASTABA

- **Plaunant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.**
- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**

Vaškavimas

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos. Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- **Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausa šluoste, subraižysite laką.**
- **Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, šveičiančių valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.**

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos vamzdžiai, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikaupusį purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavažiuokite ir patikrinkite, ar nesuslapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

PASTABA

- Nevalykite aliumininių ratų šveičiančiais valikliais, poliravimo medžiagomis, tirpikliais ir metaliniais šepčiais.
- Valykite ratlankius, kai jie atvėšę.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Jei važiavote druska pabarstytais keliais, nuplaukite ratus.
- Neplaukite ratų greitaeigiais automobilių plovyklų šepčiais.
- Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Savo automobilių gamyboje mes naudojame pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės automobilių koroziją sukeliančios priežastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Padidinto korozijos pavojaus vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsų automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją

Geriausias sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Automobilis turi būti švarus

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje vietovėje, — kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan.—, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinosite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vandens srovė ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.

- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užsilaikytų viduje ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drėgname blogai vėdinamame garaže. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrinkite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu vežate trąšas, valymo ar chemines medžiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švariu vandeniu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros atsgarumo priemonės

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite.

Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

PASTABA

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepaliesų automobilio elektrinių/elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

PASTABA

Oda aprauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnis pradės laupyti.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas

Vinilas (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Tekstilė (jei yra)

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu.

Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinste iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite pakenkti audinių išvaizdai ir jų atsparumo ugniai savybėms.

Oda (jei yra)

- Odinės sėdynės
 - Oda gaminama iš gyvūnų skūros, kuri technologiškai apdirbama, kad būtų galima naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, jos dalys skiriasi storiu ar tankiu. Išsitempus odai jis gali susiraukšlėti arba nuo temperatūros ir drėgmes gali susitraukti.
 - Sėdynė pagaminta iš tamprios medžiagos dėl didesnio komforto.
 - Tos dalys, prie kurių liečiasi kūnas, yra išlenktos, o šonai yra pakąštinti dėl komforto ir stabilumo.
 - Nuo naudojimo gali atsirasti raukšlės. Tai nėra gaminio trūkumas.

 **ATSARGIAI**

- **Natūraliai dėl naudojimo atsi-radusioms raukšlėms ar su-braižymams garantija netai-koma.**
- **Sėdynių audeklą gali sugadin-ti diržai su metaliniais prie-dais, užtrauktukai ar raktai užpakalinėje kišenėje.**
- **Saugokite, kad sėdynės ne-sušlaptų. Nuo drėgmės natū-rali oda gali sukietėti.**
- **Džinsai ar kiti dažantys rūbai gali nudažyti sėdynių ap-mušalus.**

- **Odinių sėdynių priežiūra**
 - Reguliariai siurbkite sėdynes, kad ant jų nesikauptų dulkės ir smėlis. Taip apsaugosite odą nuo subraižymo ir ji išliks kokybiška.
 - Dažnai valykite natūralios odos sėdynę sausu minkštu audeklu.
 - Naudokite apsaugines priemo-nes, kad oda nesusibraižytų ir ne-nubluktų. Prieš naudodami ap-saugines odos priemones per-skaitykite jų naudojimo instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (smėlio, kremi-nės) oda lengvai susitepa ir dėmės labai matosi. Dažnai valykite sėdynes.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Nuo drėgmės oda gali sutrūkinėti.
- **Odinių sėdynių valymas**
 - Iš karto nuvalykite teršalus. Per-skaitykite nurodymus kaip valyti kiekvieną teršalą.
 - Kosmetikos gaminiai (saulės kre-mas, pudra ir kt.)
Užtepkite valymo priemonės ant šluostės ir nuvalykite ėmę. Valy-mo priemonę nuvalykite drėgna šluoste, o po to nusausinkite sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai)
Užtepkite nedidelį kiekį natūra-laus valiklio ir trinkite, kol teršalų nelieka.
 - Aliejus
Aliejų nedelsdami sugerkite su-geriančiu audeklu ir valykite dėmių natūraliai odai skirtu dėmių valikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite gumą ledu ir po tru-pų nukrapštykite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalkite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus.

Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos:

- (1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
- (2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
- (3) Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Kad išmetamųjų dujų kontrolės sistema kontrolės sistema veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.



ATSARGIAI

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektronine stabilumo kontrolės (ESC) sistema):

- Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrūkiotų, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą, paspausdami ESC jungiklį.
- Patikrinus variklį dinamometru, vėl įjunkite ESC sistemą, paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidarę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiaja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsidaro ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Automobilio konstrukcijos keitimas

Šio automobilio konstrukcijos keisti negalima. Automobilio konstrukcijos keitimas gali pakenkti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.

Be to, dėl pakeitimų atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.

- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

Įspėjimai dėl išmetamųjų dujų (anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, pasirūpinkite, kad automobilis būtų nedelsiant patikrintas ir suremontuotas. Jei įtariate, kad į automobilio vidų patenka išmetamosios dujos, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio (CO). Šios dujos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus – mirtinai pavojingos. Laikykitės nurodymų, kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždaroje vietoje (tokiose kaip garažas) ilgiau, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgiam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stovinčiame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jei variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami jį užvesti galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)

ĮSPĖJIMAS

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti jūsų automobilyje esantys degūs daiktai. Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan.
- Išmetamųjų dujų sistema labai įkaista varikliui dirbant ir išlieka įkaitusi ką tik jį išjungus. Būkite atokiau nuo išmetamųjų dujų sistemos, nes galite nusideginti.

Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neužsandarinkite automobilio dugno, netepkite koroziją stabdančiomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys.

Taigi, reikia imtis šių atsargumo priemonių:

ATSARGIAI

- Į benzininį variklį pilkite tik **BENZINĄ BE ŠVINO**.
- Neeksploatuokite automobilio, jei yra gedimo požymių, tokių kaip uždegimo praleidimai ar blogas variklio darbas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai – važiavimas išjungus pavarą ir variklį ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir užgesinus variklį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)


- **Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga dideliais sūkiu (5 minutes ar ilgiau).**
- **Nemodifikuokite variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos. Variklį turi tikrinti ir reguliuoti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Jei baigsis degalai, degalų ir oro mišinys cilindre neužsidegs ir bus papildomai apkrautas katalizatoris konverteris.**

Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite sugadinti katalizinį konverterį ir automobilį.


Be to, negalios automobiliui suteikiama garantija.

Dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtras DPF (jei yra)

Kietųjų dalelių filtro (DPF – Diesel Particulate Filter) sistema surenka iš variklio išmetamus degimo suodžius. Kitaip, nei keičiamame oro filtre, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir pašalina susikaupusius suodžius pagal važiavimo sąlygas. Kitaip tariant, variklio valdymo sistemos sukeltas degimo procesas ir aukšta išmetamųjų dujų temperatūra normalaus ar intensyvaus važiavimo sąlygomis sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, automobiliui nuolat važinėjant nedideliais atstumais arba ilgą laiką nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai automatiškai neišmetami dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Išmetus mažesnę nei reikiamą kiekį suodžių užsidega gedimo indikatorius ().

Įspėjamoji lemputė turėtų nustoti mirksėti pravažiavus apie 25 minutes kiek didesniu nei 60 km/val. greičiu ir aukštesne nei antra pavara, palaukiant variklio darbą 1500–2500 sūkių per minutę.

Jei gedimo indikatorius () toliau mirksi arba užsidega pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinti išmetamųjų dujų sistemą), važiuokite į automobilių remonto dirbtuves, kad patikrintų DPF sistemą. HYUNDAI rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI servisą.

Jei važiuosite toliau, kai mirksi įspėjamoji lemputė, DPF sistema gali būti sugadinta bei smarkiai padidės degalų sąnaudos.

 **ATSARGIAI**

Dyzelinas (jei yra kietųjų dalelių filtras DPF)

I automobilių su DPF rekomenduojame pilti tik standartinį automobilineį dyzeliną.


Jei naudosite kitokį dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba kitokių nežinomų priedų, galite sugadinti DPF sistemą, ir iš automobilio sklis balti dūmai.

Benzininio variklio kietųjų dalelių filtras GPF (jei yra)

Kietųjų dalelių filtro (GPF – Gasoline Particulate Filter) sistema surenka iš variklio išmetamus degimo suodžius.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius pagal važiavimo situaciją.

Kitaip tariant, variklio valdymo sistema pagal išmetamųjų dujų temperatūrą, važiuojant normaliu ar dideliu greičiu, automatiškai išmeta susikaupusius suodžius.

Vis dėlto, automobiliui nuolat važinėjant nedideliais atstumais arba ilgą laiką nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai automatiškai neišmetami dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju sistema neaptinka susikaupusių suodžių, suodžių oksidacijos procesas nevyksta, ir užsidega kietųjų dalelių filtro (GPF) () lemputė.

Benzininio variklio kietųjų dalelių filtro (GPF) lemputė nustoja mirksėti, kai maždaug 30 minutes arba ilgiau važiuojama su įjungta trečia arba aukštesne pavara didesniu nei 80 km/val. greičiu, arba kai variklio sūkliai siekia nuo 1500 iki 4000 sūk./min.

Jeigu GPF lemputė nuolat mirkčioja arba dega įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinti išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojame, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kai automobiliu ilgai važinėjama nuolat mirksint GPF lemputei, GPF sistema gali sugesti ir išsaugus degalų sąnaudas.

ATSARGIAI

Benzinas (jei yra kietųjų dalelių filtras GPF)

Į automobilį su GPF rekomenduojame pilti tik standartinį automobilineį benzina.

Įpylus kitokio benzino su neaiškiais priedais galite sugadinti GPF sistemą ir kils išmetamųjų dujų problemų.

Azoto oksidų gaudyklė (jei yra)

Pasyvioji azoto oksidų (NOx) gaudyklė (LNT) sugeria azoto oksidus išmetamųjų dujų sistemoje. Priklausomai nuo degalų kokybės, išmetamosiose dujose gali jaustis kvapas. Naudokite standartinį automobilineį dyzeliną, kad būtų užtikrintas azoto oksidų sugėrimo efektyvumas.

Selektyvi katalizinė redukcija (jei yra)

Selektyvios katalizinės redukcijos (SCR – Selective Catalytic Reduction) sistema katalizatoriuje konvertuoja azoto oksidus į azotą ir vandenį, naudojant redukcijos medžiagą – šlapalo tirpalą.

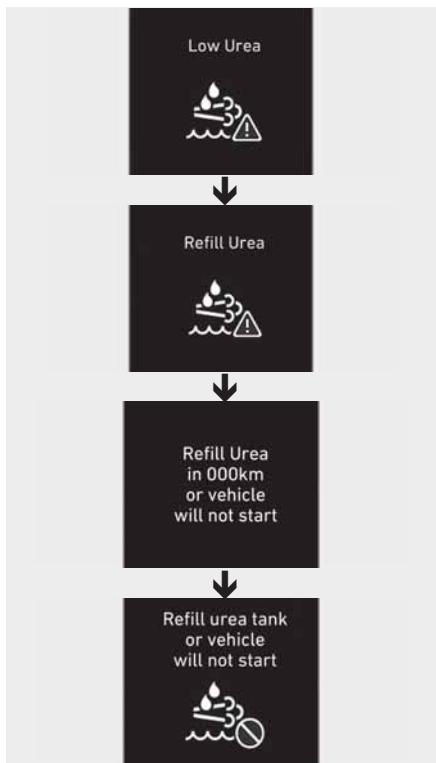
Šlapalo kiekio matuoklis (jei yra)



Šlapalo kiekio matuoklis rodo apytikrą šlapalo tirpalo bake likusį šlapalo tirpalo kiekį.

* Šlapalo kiekio matuoklis pasirodo kiekvieną kartą užvedus variklį.

Išpėjamas pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį (jei yra)



OTM078072L/OTM078075L/OTLE078110/OTLE078111




Šis pranešimas pasirodo, kai šlapalo tirpalo lieka mažiau nei 5,4 litro. Kai pranešimas „Low Urea“ (mažai šlapalo) pasirodo kartu su SCR išpėjamąja lempute (🚗), reikia papildyti šlapalo baką. Nepapildžius šlapalo ir nuvažiavus didesnį atstumą, išpėjimas suintensyvės ir bus rodomas pranešimas „Refill Urea“ (papildyti šlapalo) kartu su SCR išpėjamąja lempute (🚗).

Reikia nelaukiant įpilti šlapalo tirpalo. Kai šlapalo kiekis bako visai sumažės, bus rodomas pranešimas „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“ (įpilti šlapalo, nes automobilis neužsives) kartu su SCR išpėjamąja lempute (🚗). „xxx km“ rodo kokį atstumą dar galima važiuoti, todėl nevažiuokite iki žemiausios ribos nepapildę šlapalo bako.

Išjungę variklį nebegalėsite jo užvesti. Rodomas likęs nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo realaus nuvažiuojamo atstumo, priklausomai nuo vairavimo stiliaus, aplinkos sąlygų ir kelio paviršiaus.

Kai rodomi pranešimai „Low Urea“ arba „Refill Urea“, įpilkite bent 4 litrus šlapalo. Kai rodomas pranešimas „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“, įpilkite bent 6 litrus šlapalo. Kai rodomas pranešimas „Refill Urea or vehicle will not start“ kartu su SCR išpėjamąja lempute (🚗), išjungus variklį jis daugiau neužsives. Visais nurodytais atvejais reikia pilnai pripildyti šlapalo baką.

SCR sistemos gedimas (jei yra)

	Pastebėjus gedimą		Nuvažiavus 50 km po to, kai pastebėtas gedimas	
Šlapalo sistemos gedimas (= nėra degalų įpurškimo)	Urea system failure			Check urea system
Aptiktas netinkamas šlapalas (= netinkamas šlapalas)	Incorrect urea detected			Refill Urea in 000km or vehicle will not start
Nenormalus šlapalo tirpalo sunaudojimas (= gedimas po sutvarkymo)	Check urea system			Service Urea system in 000km or vehicle will not start

SCR sistema sutriko dėl atjungtų elektros sistemos dalių, blogo šlapalo ir kt.

„xxx km“ rodo kokį atstumą dar galima važiuoti, todėl nevažiuokite iki žemiausios ribos nepapildę šlapalo bako. Išjungę variklį nebegalėsite jo užvesti. Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automobilio užvedimo apribojimo pašalinimas

Neužsiveda	
Per mažai šlapalo tirpalo	Refill Urea in 000km or vehicle will not start
Šlapalo sistemos gedimas (= nėra degalų įpurškimo)	Service Urea system in 000km or vehicle will not start
Aptiktas netinkamas šlapalas (= netinkamas šlapalas)	Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start
Nenormalus šlapalo tirpalo sunaudojimas (= gedimas po sutvarkymo)	Service Urea system in 000km or vehicle will not start

Kai perspėjimo sistema pateikė visus pranešimus ir daugiau neleido užvesti variklio, ji išsijungs tik pilnai pripildžius šlapalo baką arba pašalinus gedimus. Jei automobilio negalima užvesti kai rodomas „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (įpilti šlapalo, nes automobilis neužsives) pranešimas, įpilkite daugiau nei 6 litrus šlapalo, palaukite kelias minutes ir vėl pabandykite užvesti variklį. Jeigu pripildžius šlapalo baką variklio nepavyksta užvesti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šlapalo tirpalo papildymas

Šlapalo tirpalo papildymas per papildymo žarną



1. Išjunkite užvedimo jungiklį (OFF).
2. Pasukite šlapalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir jį nuimkite.
3. Iki galo įkiškite papildymo žarną ir įpilkite ISO 22241 standarto šlapalo tirpalo daugiau nei 5 l arba iki žymos bake.

- * Kai rodomas pranešimas „Refill Urea or vehicle will not start“ (įpilti šlapalo, nes automobilis neužsives), įpilkite bent 6 litrus šlapalo.
- * Būkite atsargūs ir neįpilkite šlapalo tirpalo į degalų baką. Patekęs į degalų baką šlapalas neigiamai paveiks automobilio darbą ir sukels įvairius gedimus.
- * Niekada nepilkite šlapalo tirpalo su priedais ar vandeniu. Su jais į šlapalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jos neigiamai paveiks automobilio darbą ir sukels įvairius gedimus.
- * Pilkite tik ISO 22241 standarto šlapalo tirpalą. Bet koks neaiškios kilmės šlapalo tirpalas neigiamai paveiks automobilio darbą ir sukels įvairius gedimus.
- 4. Sukite šlapalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir jį gerai užsukite.

Šlapalo tirpalo papildymas iš papildymo butelio

1. Išjunkite užvedimo jungiklį (OFF).
 2. Pasukite šlapalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir jį nuimkite.
 3. Įpilkite ISO 22241 standarto šlapalo tirpalo daugiau nei 5 l arba iki žymos bake.
- * Būkite atsargūs ir neįpilkite šlapalo tirpalo į degalų baką. Patekęs į degalų baką šlapalas neigiamai paveiks automobilio darbą ir sukels įvairius gedimus.
 - * Papildydami šlapalo tirpalo kiekį iš papildymo butelio saugokite, kad neperpildytumėte jau pilno šlapalo bako. Per didelis šlapalo tirpalo kiekis bake sušalęs plėsis ir gali sugadinti šlapalo baką arba šlapalo sistemą.

- * Niekada nepilkite šlapalo tirpalo su priedais ar vandeniu. Su jais į šlapalo baką gali patekti pašalinių medžiagų. Jos neigiamai paveiks automobilio darbą ir sukels įvairius gedimus.
 - * Pilkite tik ISO 22241 standarto šlapalo tirpalą. Bet koks neiškos kilmės šlapalo tirpalas neigiamai paveiks automobilio darbą ir sukels įvairius gedimus.
4. Sukite šlapalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir jį gerai užsukite.

Šlapalo tirpalo papildymas:

Kas maždaug 6 000 km (šlapalo tirpalo suvartojimas priklauso nuo kelio dangos, vairavimo stiliaus ir aplinkos sąlygų).

* Papildžius šlapalo tirpalo kiekį turi praeiti šiek tiek laiko, kol atsinaujins matuoklių rodmenys.

ĮSPĖJIMAS

- Saugokite DPF sistemą nuo smūgių. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.
- Nemodifikuokite DPF sistemos keisdami išmetamųjų dujų vamzdžio išėjimo vietą ar ilgį. Galite sugadinti DPF sistemą.
- Nelieskite iš išmetamųjų dujų vamzdžio varvančio vandens. Jame yra rūgštis, kuri gali nudeginti odą. Jei patektų ant odos, gerai nuplaukite.
- Dėl DPF sistemos pakeitimų ji gali sugesti. DPF sistemą valdo sudėtingas įtaisas.

- **Prieš tvarkydami DPF sistemą, leiskite jai atvėsti, nes ji būna įkaitusi. Galite nusideginti.**
- **Jei automobilyje yra šlapalo tirpalo sistema, pilkite tik nurodytą šlapalo tirpalą.**
- **Išjungus variklį, šlapalo tirpalo sistema (t.y. šlapalo tirpalo atvamzdis, šlapalo tirpalo siurblys ir DCU) veikia maždaug 2 minutes ilgiau, kad būtų pašalintas viduje esantis šlapalo tirpalas. Prieš atlikdami techninę priežiūrą, patikrinkite, ar šlapalo tirpalo sistema yra visiškai išjungta.**
- **Blogos kokybės šlapalo tirpalas arba nestandartiniai skysčiai gali sugadinti automobilio dalis, įskaitant DPF sistemą. Bet koks neiškos priedas šlapalo tirpale gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikės pakeisti brangią DPF sistemą.**

- Šlapalo tirpalui patekus į akis ar ant odos, pažeistą vietą reikia gerai nuplauti vandeniu.
- Jei nurytumėte šlapalo tirpalo, gerai išskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Po to nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Jei šlapalo tirpalo patektų ant rūbų, nedelsdami persirenkite.
- Jei šlapalo tirpalas sukeltų alerginę reakciją, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Neleiskite vaikų arti šlapalo tirpalo.
- Išsiliejusį šlapalo tirpalą nuvalykite šluoste ar nuplaukite vandeniu. Susikristalizavusį šlapalo tirpalą nuvalykite šaltu vandeniu suvilgyta kempine ar šluoste. Išsiliejęs šlapalo tirpalas ilgai veikiamas oro virsta baltais kristalais, kurie gadina automobilio paviršių.

- Šlapalo tirpalas nėra degalų priedas. Jo negalima pilti į degalų baką. Įpylus galite sugesti variklis.
- Šlapalo tirpalas yra nedegus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis vandeninis tirpalas.
- Talpyklą su šlapalo tirpalu laikykite gerai vėdinamoje vietoje. Ilgą laiką veikiamas aukštos temperatūros (apie 50 °C saulės atokaitoje), šlapalo tirpalas gali chemiškai suirti ir išskirti amoniako garus.

Šlapalo tirpalo laikymas

- Šlapalo tirpalo negalima laikyti induose iš kai kurių medžiagų (aliuminio, vario, vario lydinio, nelegiruoto plieno arba cinkuoto plieno). Šlapalo tirpalas ištirpina metalines medžiagas, kurios nepataisomai sugadina išmetamųjų dujų valymo sistemą.
- Šlapalo tirpalą laikykite tik induose, pagamintuose iš šių medžiagų:
DIN EN 10 088-1/-2/-3 standarto CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas.

Šlapalo tirpalo grynumas

- Toliau nurodytais atvejais DPF sistema gali sugesti:
 - Į šlapalo baką įpilama degalų arba kitų netinkamų skysčių.
 - Į šlapalo baką dedama priedų.
 - Šlapalo tirpalas praskiedžiamas vandeniu.
- Naudokite tik ISO 22241 arba DIN70070 standarto šlapalo tirpalą. Į baką įpylus nestandartinio šlapalo tirpalo rekomenduojame kad įgaliotasis HYUNDAI atstovą.
- Kai į šlapalo baką patenka pašalinės medžiagos, gali kilti tokios problemos:
 - padidės išmetamųjų dujų kiekis;
 - suges DPF sistema;
 - suges variklis.

Niekada atgal nepilkite iš bako išleisto šlapalo tirpalo (po automobilio techninės priežiūros). Jo grynumas negarantuojamas. Visada pilkite naują šlapalo tirpalą.

Standartinio šlapalo tirpalo specifikacija

Į SCR sistemą negalima pilti skysčių, tokių kaip dyzelinas, benzinas ir alkoholis. Bet koks kitas nei rekomenduojamų ISO22241 arba DIN70070 standartų tirpalas gali pažeisti SCR sistemos dalis ir padidinti automobilio išmetamųjų dujų kiekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Atsukus šlapalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniakio garai turi aštrų kvapą ir dirgina:

- odą;
- gleivinę;
- akis.

Galite pajusti deginimą akyse, nosyje ir burnoje, kosėti, gali ašaroti akys. Neįkvėpkite amoniako garų. Saugokitės, kad šlapalo tirpalas nepatektų ant odos. Tai pavojinga jūsų sveikatai. Plaukite visas pažeistas vietas dideliu kiekiu vandens. Jei reikia – kreipkitės į gydytoją.

- Dirbdami su šlapalo tirpalu uždaroje patalpoje, pasirūpinkite geru vėdinimu. Atidarius buteliuką su šlapalo tirpalu, pasijunta aštrus kvapas.
- Laikykite šlapalo tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Šlapalo tirpalui nutekėjus ant automobilio paviršiaus, nuplaukite tą vietą švariu vandeniu, kad neprasidėtų korozija.
- Kai pilate šlapalo tirpalą į baką, saugokite, kad tirpalas nebėgtų per viršų.

- Jei automobilis ilgai stovi esant šaltai lauko temperatūrai (žemesnė nei 11°C), šlapalo tirpalas bake užšals. Sistema gali teisingai nenustatyti užšalusio šlapalo lygio bake tol, kol jis neatšils nuo įjungto šildytuvo. Netinkamo arba praskiesto šlapalo užšalimo temperatūra gali pasikeisti, ir šildytuvas, kuris įsijungia esant tam tikrai neigiamai temperatūrai, gali jo neatšildyti. Dėl to gali sugesti SCR sistema ir neužsivesti variklis.
- Šlapalo tirpalų atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.



ATSARGIAI

- Jei įpilama netinkamo šlapalo tirpalo arba kokio kito skysčio, gali sugesti automobilio dalys, tokios kaip apdorojimo įtaisai. Jei naudojami neekologiški degalai, į SCR katalizatorių gali patekti pašalinės dalelės, kurios gali išstumti arba sulaužyti katalizatorių.

Įpylę netinkamo šlapalo tirpalo nedelsdami važiuokite į artimiausią servisą.

- Niekada nepilkite skysčių, tokių kaip dyzelinas, benzinas ir alkoholis, o tik rekomenduojamų standartų, t.y. ISO22241 arba DIN70070 šlapalo tirpalą.

Techniniai duomenys ir informacija klientui

Matmenys.....	8-2
Variklis	8-2
Lempučių galia.....	8-3
Padangos ir ratai.....	8-5
Padangų apkrovos ir greičio ribos	8-6
Bendroji automobilio masė	8-7
Bagažinės tūris.....	8-7
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos ..	8-8
Rekomenduojama variklio alyva	8-10
Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas	8-11
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-13
Automobilio atitikties etiketė	8-13
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė ..	8-14
Variklio numeris	8-14
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė ..	8-15
Šaldymo medžiagos etiketė	8-15
Atitikties deklaracija.....	8-15

MATMENYS

Elementas		mm	
Bendras ilgis		4 480	
Bendras plotis		1 850	
Bendras aukštis	Vakarų Europai	1 645 / 1 650 *1	
	Išskyrus Vakarų Europą	1 655 / 1 660 *1	
Priekinė tarpvėžė	215/70 R16	1 620	
	225/60 R17	1 608	
	225/55 R18	1 608	
	245/45 R19	1 604	
Galinė tarpvėžė	215/70 R16	1 631	
	225/60 R17	1 620	
	225/55 R18	1 620	
	245/45 R19	1 615	
Atstumas tarp ašių		2 670	

*1 : su stogo bagažine

VARIKLIS



Elementas	1.6 GDI / 1.6 T-GDI	2.0 MPI	2.4 GDI	Smartstream D1.6	Dyzelinis variklis 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV
Darbinis tūris, cm ³	1 591	1 999	2 359	1 598	1 995
Cilindrų skersmuo x stūmoklio eiga, mm	77 x 85,4	81 x 97	88 x 96	77 x 85,8	84 x 90
Cilindrų darbo tvarka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje	4, vienoje eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Žibintas			Lempos tipas	Galia (W)	
Priekyje	Priekinis žibintas	Artimųjų šviesų	A tipas	H7	55
			B tipas	LED	LED
		Tolimųjų šviesų	A tipas	HB3	60
			B tipas	LED	LED
	Posūkių žibintas	A tipas	PY21W	21	
		B tipas	LED	LED	
	Gabaritinis žibintas			LED	LED
	Rūko žibintas			H8	35
	Šoninis posūkių žibintas	A tipas	LED	LED	
		B tipas	W5W	5	
Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas	A tipas	H7	55		
	B tipas	LED	LED		
Dienos šviesos žibintas (DRL)			LED	LED	
Gale	Galinis kombinuotas žibintas	A tipas	Stabdymo ir galinis žibintas	21/5W	21 / 5
			Galinis žibintas	W5W	5
			Posūkio signalo	P21W	21
			Atbulinės eigos	W16W	16
		B tipas	Stabdymo ir galinis žibintas	LED	LED
			Posūkio signalo	P21W	21
	Atbulinės eigos		W16W	16	
	Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas			LED	LED
	Numerio apšvietimo lemputė			W5W	5
	Rūko žibintas	A tipas	P21W	21	
B tipas		LED	LED		

Žibintas		Lempos tipas	Galia (W)
Salonas	Žemėlapių skaitymo lemputė	Su stoglangiu	LED
		Be stoglangio	W10W
	Salono šviestuvai	Su stoglangiu	LED
		Be stoglangio	FESTOON
	Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė		FESTOON
	Bagažo skyriaus lemputė		FESTOON
	Pirštinių dėtuvių lemputė		W5W
Kitos	Įlipimo apšvietimas	LED	

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Padangos pripūtimo slėgis, bar (psi, kPa)				Rato veržlių priveržimo jėga, kgf·m (N·m)
			Normali apkrova ( + \emptyset)		Didžiausia apkrova ( + \emptyset)		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	215/70 R16	6.5J x 16	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	Europai: 2,75 (275, 40) Išskyrus Europą: 2,4 (240, 35)	11–13 (107–127)
	225/60 R17	7.0J x 17	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	225/55 R18	7.0J x 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	245/45 R19	7.5J x 19	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
Kompaktinė atsarginė padanga	T135/90 D17	4.0T x 17	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

* Taikoma MSTA padangų slėgiui

PASTABA

- Leidžiama normalų padangų slėgį padidinti 20 kPa (3 psi), jeigu greitai tikimasi atšalimo. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi), temperatūrai nukritus 7 °C laipsniais. Jeigu temperatūra labai svyruoja, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Kylant aukštyn į kalną virš jūros lygio, paprastai oro slėgis mažėja. Tad jei planuojate važiuoti į aukštai virš jūros lygio esančią vietovę, iš anksto pasitikrinkite padangų slėgį. Jei reikia, pripūskite jas iki tinkamo lygio (papildomas pripūtimas priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio: +10 kPa/1 km.

ATSARGIAI

Keisdami padangas, naudokite tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Kitokio dydžio padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba trukdyti jų veikimui.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO RIBOS (EUROPAI)

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Apkrovos riba		Greičio riba	
			AI *1	kg	GI *2	km/val.
Normalaus dydžio padanga	215/70 R16	6.5J x 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7.0J x 17	99	775	H	210
					V	240
	225/55 R18	7.0J x 18	98	750	V	240
245/45 R19	7.5J x 19	98	750	W	270	

*1 AI: APKROVOS INDEKSAS

*2 GI: GREIČIO INDEKSAS

BENDROJI AUTOMOBILIO MASĖ

kg

Modelis	Benzininis variklis									
	1.6 GDI		2.0 MPI				1.6 T-GDI			
	2WD M/T	2WD A/T	2WD M/T	2WD A/T	4WD M/T	4WD A/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT
Penkia- vietis	2030	2050	2060	2080	2130	2150	2110	2140	2170	2200

Modelis	Dyzelinis variklis								
	1.6 TCI (mažos galios)	1.6 TCI (didelės galios)				2.0 TCI (didelės galios)		2.0 TCI (48V MHEV)	
	2WD M/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	4WD M/T	4WD A/T	4WD M/T	4WD A/T
Penkia- vietis	2120	2120	2145	2195	2210	2230	2250	2260	2280

BAGAŽINĖS TŪRIS

litras

Elementas		Normalaus dydžio padanga	Padangų remonto rinkinys
VDA	MIN	488	513
	MAX	1478	1503


MIN: už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus

MAX: už priekinių sėdynių iki stogo

REKOMENDUOJAMOS TEPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Su tinkama alyva variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų.

Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios alyvos ir skysčiai.

Tepimo priemonė		Talpa	Kokybės klasė	
Variklio alyva*1 *2 (keitimui ir papildymui)	Benzininis variklis 1.6 GDI	3,6 l	ACEA C2 arba C3	
	Benzininis variklis 1.6 T-GDI	4,5 l		
Rekomenduojama 	Benzininis variklis 2.0 MPI	4,0 l	Artimiesiems Rytams, Marokui, Egiptui	ACEA A5/B5 *3
			Išskyrus Artimuosius Rytus, Maroką, Egiptą	API SM*4 ir ILSAC GF-4 (arba aukštesnė), ACEA A5/B5 *3
	Benzininis variklis 2.4 GDI	4,8 l	ACEA A5/B5 *3	
	Smartstream D1.6 TCI	4,4 l	ACEA C5 arba C2 arba C3	
	Dyzelinis variklis 2.0 TCI	7,6 l	su DPF	ACEA C2 arba C3
be DPF			ACEA A3 / B4	
Mechaninės pavarų dėžės alyva	Benzininis variklis 1.6 GDI	1,6–1,7 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Benzininis variklis 1.6 T-GDI	2WD: 1,5–1,6 l		
	Benzininis variklis 2.0 MPI	4WD: 1,4–1,5 l		
	Smartstream D1.6 TCI (mažos galios)	1,7–1,8 l		
	Smartstream D1.6 TCI (didelės galios)	1,8–1,9 l		
	Dyzelinis variklis 2.0 TCI	1,8–1,9 l		

Tepimo priemonė		Talpa	Kokybės klasė
Automatinės pavarų dėžės alyva	Benzininis variklis 1.6	7,3 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI originali ATF SP-IV
	Benzininis variklis 2.0 MPI		
	Benzininis variklis 2.4	6,7 l	
	Dyzelinis variklis 2.0 TCI	8,3 l	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba alyva		1,9–2,0 l	HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Variklio aušinimo skystis	Benzininis variklis 1.6 GDI A/T	7,1 l	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (fosfatinis etilenglikolio aušinimo skystis radiatorui iš aliuminio)
	Benzininis variklis 1.6 GDI M/T	7,3 l	
	Benzininis variklis 1.6 T-GDI	7,2 l	
	Benzininis variklis 2.0 MPI A/T	6,9 l	
	Benzininis variklis 2.0 MPI M/T	7,0 l	
	Benzininis variklis 2.4 GDI A/T	7,1 l	
	Smartstream D1.6 TCI M/T	7,1 l	
	Smartstream D1.6 TCI DCT	7,5 l	
	Dyzelinis variklis 2.0 TCI	8,5–8,8 l	
Stabdžių / sankabos skystis		0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4

Tepimo priemonė		Talpa	Kokybės klasė
Galinio diferencialo alyva (4WD)		0,53–0,63 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 arba lygiavertė)
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	Benzininis variklis 1.6 T-GDI / Benzininis variklis 2.0 MPI (M/T ^{*5})	0,48–0,52 l	
	Benzininis variklis 2.0 MPI (A/T ^{*5})	0,42–0,47 l	
	Benzininis variklis 2.4		
	Dyzelinis variklis 2.0 TCI		
Degalai		58 l ^{*6} 62 l	Skaitykite skyrių „Reikalavimai degalams“.
Šlapalo tirpalas (tik dyzelinis variklis, jei yra)		14 l	ISO22241, DIN70070

*1: Žiūrėkite rekomenduojamą klampumą pagal SAE 8-12 puslapyje.

*2: Dabar jau galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų naudingų savybių, jos mažina trintį variklyje ir dėl to sunaudojama mažiau degalų. Dažnai šiuos privalumus sunku pastebėti važinėjant kasdien, tačiau per metus išlaidos degalams gerokai sumažėja.

*3: Jeigu jūsų šalyje nėra A5/B5 klasės pagal ACEA variklio alyvos, galite naudoti ILSAC GF-3 (arba aukštesnės klasės) arba A3 pagal ACEA (arba aukštesnės klasės) alyvą.

*4: Jeigu jūsų šalyje nėra API SM variklio alyvos, galite naudoti API SL.

*5: M/T: Mechaninė pavarų dėžė, A/T: Automatinė pavarų dėžė

*6: MHEV modelis (pagalbinė hibridinė sistema)

Rekomenduojama variklio alyva (Europa)

Tiekėjas	Produktas	
	Benzininis variklis	Dyzelinis variklis
Shell	ACEA C2 arba C3: Helix Ultra ECT C2/C3 0W30	ACEA C3: HELIX ULTRA AP 5W-30
	ACEA A5 arba B5: Helix Ultra AH 5W30, Helix Ultra A5/B5 0W30	ACEA C2: HELIX ULTRA AP 5W-30

Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas

Variklio alyvos klampumas (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnės klampos variklio alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru tinkamam tepimui užtikrinti reikia klampesnės alyvos. Naudojant kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galima sugadinti variklį.

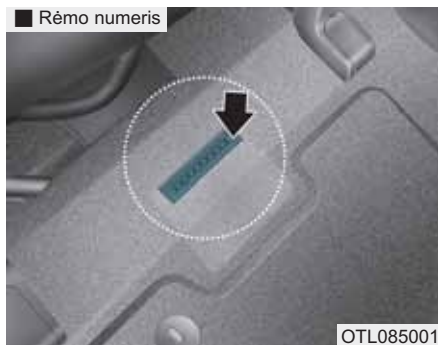
ATSARGIAI

Prieš tikrindami ar išleisdami alyvą, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai ypač svarbu, kai važinėjama dulkėtomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų nesugadins.

Rinkdamiesi alyvą keitimui, įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo. Rekomenduojamą alyvos klampumą pasirinkite iš lentelės.

		Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klampos indeksus									
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Benzininio variklio alyva	1.6 GDI, T-GDI									20W-50	
										15W-40	
											10W-30
											0W-30, 5W-30, 5W-40
	2.4 GDI									20W-50	
Benzininio variklio alyva	2.0 MPI (Artimiesiems Rytams, Marokui, Egiptui)									15W-40	
										10W-30	
										5W-30, 5W-40	
	2.0 MPI (Europai)									0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40	
	2.0 MPI (išskyrus Europą, Rusijai)										20W-50
										15W-40	
										10W-30	
										5W-20, 5W-30	
Dyzelinio variklio alyva	Smartstream D1.6									10W-30	
										5W-30	
										0W-20/30	
	2.0 TCI / 2.0 48V MHEV										10W-30/40
											5W-30/40
										0W-30/40	

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



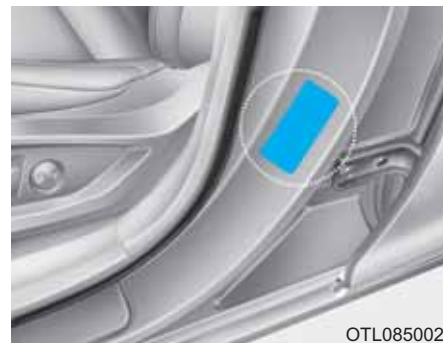
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po vairuotojo sėdyne. Numeris matomas pakėlus dangtelį.



VIN numeris taip pat įrašytas ant prietaisų skydelio viršaus pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio atitikties etiketė pritvirtinta ant vidurinio statramsčio vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusėje. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

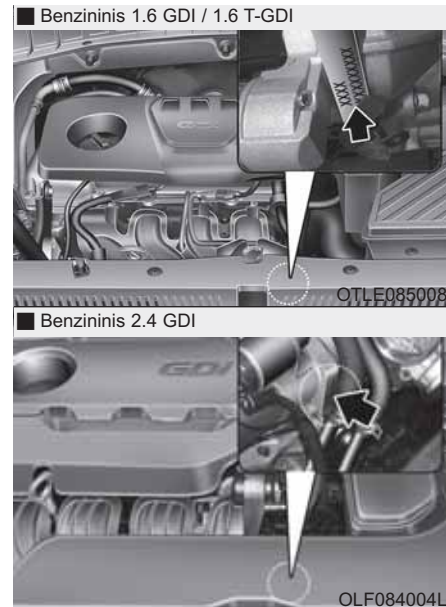
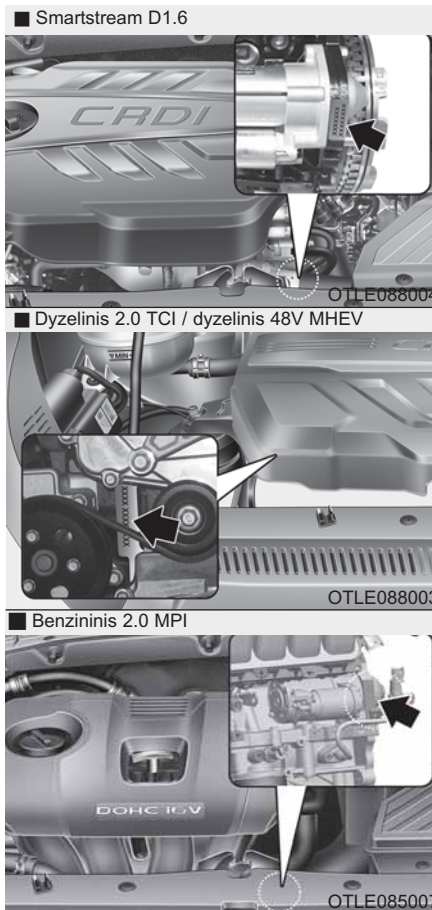
PADANGŲ TECHINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslielyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje sumontuotą kompresorių: modelis, gamintojo kodas, gaminio serijos numeris, šaldymo medžiaga ir šaldymo alyva.

ŠALDYMO MEDŽIAGOS ETIKETĖ



Šaldymo medžiagos etiketėje pateikiama informacija apie medžiagos tipą ir kiekį.

Etiketė yra variklio dangčio vidinėje pusėje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEI YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje adresu:

<http://service.hyundai-motor.com>

Rodyklė

A

Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema.....	2-70
Galimo sistemos suveikimo situacijos.....	2-70
Sistemos nesuveikimo situacijos.....	2-71
Sistemos veikimo sutrikimas.....	2-72
Akumulatorius.....	7-44
Akumulatoriaus įkrovimas.....	7-46
Akumulatoriaus talpos etiketė.....	7-46
Geriausia akumulatoriaus priežiūra.....	7-44
Iš naujo nustatomi prietaisai.....	7-47
Apliejiklio skystis.....	7-36
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas.....	7-36
Aplinkinio vaizdo monitorius.....	3-137
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	3-20
Apšvietimas.....	3-110
Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas.....	3-120
Išoriniai žibintai.....	3-110
Įlipimo apšvietimo sistema.....	3-120
Salono apšvietimas.....	3-121
Artimųjų šviesų pagalbinis statinis posūkį apšviečiantis žibintas.....	3-120
Atitikties deklaracija.....	4-48, 8-14
IFETEL taisyklės Meksikai.....	4-50
JAV Federalinės komunikacijų komisijos taisyklės.....	4-49
Radijo ryšio įrangos direktyva Europos sąjungoje.....	4-48

Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lempučių keitimas.....	7-92
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-150
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-151
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo valdymas.....	3-152
Sistemos techninė priežiūra.....	3-160
Sistemos valdymas.....	3-158
Automatinė pavarų dėžė.....	5-24
Automatinė pavarų dėžės valdymas.....	5-24
Automobilio statymas.....	5-29
Vairavimo patarimai.....	5-29
Automatinis stovėjimo stabdys.....	5-52
Automobilio atitikties etiketė.....	8-13
Automobilio identifikavimo numeris (VIN).....	8-13
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	7-95
Išorės priežiūra.....	7-95
Salono priežiūra.....	7-101
Automobilio masė.....	5-179
Per didelė apkrova.....	5-179
Automobilio stabilumo valdymo sistema.....	5-62
Automobilio užvedimo apribojimo pašalinimas.....	7-112
Avariniai žibintai.....	6-2
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-66

B

Bagażinės tūris.....	8-7
Bagazo dėtuė.....	3-182
Bagazo skyriaus uždangalas.....	3-180
Bagazo tinklelis (laikiklis).....	3-179
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.....	3-175
Bendroji automobilio masė.....	8-7
Bluetooth.....	4-31
Bluetooth įtaisų prijungimas.....	4-31
Naudojimas Bluetooth garso įtaisu.....	4-34
Naudojimas Bluetooth telefonu.....	4-36

C

Centrinė dėtuė.....	3-168
Cigarečių degtuvas.....	3-177

D

Daiktų dėtuė.....	3-168
Daiktų dėtuė centrinėje konsolėje.....	3-168
Dėtuė akiniams nuo saulės.....	3-169
Pasislenkanti atrama rankai.....	3-168
Pirštinių dėtuė.....	3-169
Šaltdėžė.....	3-169
Degalų filtras (dyzelinis variklis).....	7-37
Degalų filtro kasetės keitimas.....	7-37
Vandens pašalinimas iš degalų filtro.....	7-37

Degalų įpylimo angos dangtelis.....	3-44
Dėtuė akiniams nuo saulės.....	3-169
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	5-44
Drabužių pakaba.....	3-178
Durų užraktai.....	3-14
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	3-18
Durų užraktų valdymas iš lauko.....	3-14
Durų užraktų valdymas iš vidaus.....	3-16
Dvigubas užrakinimas.....	3-18
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	3-19

E

Elektrinės pakeliamos galinės durys.....	3-49
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-22
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-58
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-46

G

Galinės sėdynės.....	2-13
Galinio lango šildytuvas.....	3-139
Galinio lango valytuvo ir apšildytuvo jungiklis.....	3-128
Galinio žibinto bloko lempos keitimas.....	7-89
Galinio vaizdo monitorius.....	3-136
Galinio vaizdo veidrodys salone.....	3-25
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	3-19
Galvos atrama.....	2-16
Garso signalas.....	3-24

Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	4-14	ISG (Idle Stop and Go) sistema.....	5-76
Ekranų įjungimas ir išjungimas	4-19	Akumulatoriaus jutiklio išjungimas.....	5-81
Sistemos įjungimas ir išjungimas	4-19	ISG sistemos gedimas	5-80
Sistemos schema - nuotolinio valdymo klavišai		ISG sistemos įjungimas.....	5-76
ant vairo	4-16	ISG sistemos išjungimas	5-80
Sistemos schema - valdymo skydas.....	4-14	Išmaniosios pakeliamos galinės durys	3-56
Susipažinimas su pagrindiniais veiksmais	4-20	Išmanus greičio palaikymas su „stop & go“ sistema	5-142
Garso sistemos sąranka.....	4-42	Atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio	
Bluetooth	4-43	nustatantis jutiklis	5-152
Data / laikas.....	4-43	Išmaniosios greičio palaikymo sistemos jungiklis ...	5-142
Ekranas	54-42	Išmaniosios greičio palaikymo sistemos	
Garsas	4-42	atstumas iki kito automobilio.....	5-149
Sistema	4-43	Išmaniosios greičio palaikymo sistemos	
Garso sistemos specifikacijos.....	4-45	jautrumo reguliavimas.....	5-154
Bluetooth	4-46	Perjungimas į greičio palaikymo režimą	5-155
USB	4-45	Sistemos veikimo apribojimai.....	5-155
Greičio palaikymo sistema (su greičio ribojimo sistema)	5-130	Išmanusis raktas.....	3-8
Greičio palaikymo sistemos veikimas	5-130	Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema	7-105
Greičio palaikymo sistema	5-135	Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-104
Greičio palaikymo sistemos veikimas	5-135	Automobilio užvedimo apribojimo pašalinimas ...	7-112
Greičio ribojimo sistema	5-122	Išpėjamas pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį ..	7-110
Greičio ribojimo sistemos veikimas	5-122	Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema	7-105
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	3-178	Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-104
		Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-104
		SCR sistemos gedimas	7-111
		Selektyvi katalizinė redukcija	7-109
		Šlapalo kiekio matuoklis.....	7-109
		Šlapalo tirpalo grynumas	7-116
		Šlapalo tirpalo laikymas.....	7-116
		Šlapalo tirpalo papildymas.....	7-113

I

Imobilizavimo sistema.....	3-13
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema.....	5-84

Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-104
Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-3
Išorės priežiūra	7-95
Išoriniai žibintai	3-110
Išorinis galinio vaizdo veidrodis	3-29

I

Ilipimo apšvietimo sistema.....	3-120
Ispėjamas pranešimas apie per mažą šlapalo kiekį..	7-110
Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai.....	3-93
Indikatorius	3-104
Ispėjamosios lemputės	3-93
Ispėjimo apie atstumą statant (galu) sistema.....	3-129
Ispėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema	3-132
Ispėjimo apie susidūrimą dėl aklosios zonos (BCW) sistema	5-100
Aptikimo jutiklis	5-105
BCW sistema.....	5-101
RCCW (ispėjimas apie skersinį eismą automobilio užpakalyje).....	5-103
Sistemos veikimo apribojimai.....	5-106

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos.....	5-160
Automobilio įsiūbavimas	5-160
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti.....	5-163
Sklandus posūkis.....	5-161

Vairavimas greitkelyje.....	5-162
Vairavimas naktį.....	5-161
Vairavimas per lietu	5-161
Vairavimas sudėtingomis sąlygomis.....	5-160
Vairavimas užtvindyta vietoje.....	5-162

J

Jei jums nuleido padangą (su atsarginiu ratu).....	6-17
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija ...	6-24
Kėliklio etiketė.....	6-23
Kėliklis ir įrankiai	6-17
Rato keitimas.....	6-18
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) - A tipas.....	6-25
Hermetiko paskirstymas.....	6-30
Įžanga	6-25
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-30
Padangų remonto rinkinio sudėtis.....	6-27
Padangų remonto rinkinio naudojimas	6-28
Patarimai, kaip saugiai naudoti remonto rinkinį.....	6-26
Jei nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu) - B tipas	6-32
Hermetiko paskirstymas.....	6-37
Įžanga	6-32
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-37
Padangų remonto rinkinio sudėtis.....	6-34
Padangų remonto rinkinio naudojimas	6-35
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	6-33

Jei variklis neužsiveda.....	6-4
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai ...	6-4
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda	6-4
Jei variklis perkaito.....	6-8

K

Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC).....	5-64
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-104
Kėbulo įranga	3-42
Degalų įpylimo angos dangtelis.....	3-44
Stogo bagažinė	3-183
Variklio dangtis	3-42
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija.....	6-24
Kėliklio etiketė	6-23
Kėliklis ir įrankiai.....	6-17
Kelionės kompiuteris	3-87
Kelionės kompiuterio režimai.....	3-87
Keturi varantieji ratai (4WD)	5-68
4WD sistemos valdymas.....	5-69
Atsargumo priemonės	5-73
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti.....	5-74
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-40
Filtro keitimas	7-40
Filtro tikrinimas.....	7-40

L

Laikrodis	3-177
Laikymosi eismo juostoje pagalbos (LKA) sistema (Europai).....	5-108
Išpėjamoji lemputė ir pranešimas	5-114
LKA funkcijos keitimas	5-116
LKA veikimas	5-109
Sistemos veikimo apribojimai.....	5-115
Langai	3-32
Elektra valdomi langai	3-32
Lango šildytuvas.....	3-139
Galinio lango šildytuvas	3-139
LCD ekranas	3-68
Išpėjamieji pranešimai	3-79
LCD ekrano valdymas	3-68
LCD ekrano režimai.....	3-69
Lempučių galia	8-3

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė.....	5-20
Mechaninės pavarų dėžės valdymas	5-20
Vairavimo patarimai.....	5-22
Medijos leistuvė.....	4-24
AUX režimo naudojimas	4-30
iPod režimo naudojimas.....	4-27
Medijos leistuvės naudojimas	4-24
USB režimo naudojimas	4-25

Multimedijos sistema.....	4-2
Antena	4-3
AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdas	4-2
„Bluetooth“® belaidė laisvų rankų įrangos technologija.....	4-5
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....	4-4
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN).....	4-5
Kaip veikia automobilio radijas	4-6

N

Numerio apšvietimo lempučių keitimas	7-92
--	------

O

Oro filtras.....	7-38
Filtro keitimas	7-38
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	8-14
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	6-10
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-10
Oro slėgio padangose stebėjimo sistema	6-11
Rato keitimas, kai yra TPMS.....	6-14
Žemo slėgio padangose signalinė lempučių	6-12
Žemo slėgio padangos vietos signalinė lempučių ir padangų slėgio duomenys.....	6-12
Oro slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius.....	6-13

P

Padangos ir ratai (techniniai duomenys)	8-5
Padangos ir ratai	7-48
Informacija ant padangos šono	7-54
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-50
Padangų keitimas vietomis	7-51
Padangų keitimas	7-52
Padangų priežiūra.....	7-48
Padangų sukibimas.....	7-54
Padangų techninė priežiūra	7-54
Ratų keitimas.....	7-54
Ratų reguliavimas ir padangų balansavimas.....	7-52
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis.....	7-48
Žemo profilio padangos	7-59
Padangų apkrovos ir greičio ribos	8-6
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė.....	8-13
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-10
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-11
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusijai skirti modeliai)	7-17
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninė priežiūra (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-15
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninė priežiūra (išskyrus Europą, Rusijai skirti modeliai)	7-21
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-63

Pagalbinė sistema esant mažam vakuumui kolektoriuje (LVA).....	5-66	Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-31
Pakeliamos galinės durys	3-47	Automobilio statymas	5-41
Elektrinės pakeliamos galinės durys.....	3-49	Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas.....	5-31
Išmaniosios pakeliamos galinės durys	3-56	Sankabos skysčio temperatūros rodymas	
Mechaninės pakeliamos galinės durys.....	3-47	LCD ekrane ir įspėjamasis pranešimas.....	5-33
Panoraminiis stoglangis	3-37	Vairavimo patarimai.....	5-41
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį.....	3-41	Peleninė.....	3-171
Stoglangio pakėlimas	3-39	Pirštinių dėtuve	3-169
Stoglangio paslinkimas	3-38	Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas	7-24
Stoglangio uždarymas	3-39	Prekių ženklai	4-47
Stoglangio užuolaida.....	3-38	Priekabos vilkimas (Europoje)	5-169
Stoglangio valdymo atstata	3-41	Jei ketinate vilkti priekabą	5-170
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	3-167	Priekabos vilkimo įranga	5-173
Automatinio vėdinimo išjungimas ir nustatymas	3-167	Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą.....	5-178
Automatinis vėdinimas	3-167	Vairavimas velkant priekabą	5-174
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu.....	3-167	Priekinės sėdynės.....	2-6
Oro jonizatorius (išskyrus modelius Europai)	3-167	Priekinio stiklo apšildymas	3-127
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-173	Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	3-163
Pasislenkanti atrama rankai	3-168	Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	3-165
Pažangi įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLW) sistema	5-124	Automatinė klimato kontrolės sistema	3-164
Ekranas	5-126	Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema.....	3-163
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-125	Priekinio stiklo valytuvai.....	3-126
Sistemos veikimo apribojimai.....	5-128	Priekinio susidūrimo išvengimo (FCA) sistema -	
Vairuotojo dėmesys	5-129	sintezės tipo jutiklis (priekinis radiolokatorius +	
Patekimas į automobilį	3-4	priekinė kamera) (išskyrus Artimuosius Rytus)	5-85
Imobilizavimo sistema	3-13	Sistemos nustatymas ir įjungimas.....	5-85
Išmanusis raktas	3-8	FCA įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas.....	5-87
Raktas su nuotoliniu valdymu.....	3-4	Sistemos veikimo sutrikimas	5-92
		Sistemos veikimo apribojimai.....	5-94

Priekinio žibinto, artimųjų šviesų pagalbinio statinio posūkį apšviečiančio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir rūko žibinto lempų keitimas	7-80
Priekinis rūko žibintas	7-82
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai).....	7-84
Prieš važiuojant.....	5-5
Prieš įlipant į automobilį.....	5-5
Prieš užvedant variklį.....	5-5
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	1-5
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	1-6
Prietaisų skydelis	3-60
Nuvažiuojamas atstumas su bake esančiais degalais..	3-68
Odometras	3-67
Pavarų perjungimo svirties padėties indikatorius	3-65
Prietaisų skydelio valdymas.....	3-62
Rodikliai.....	3-62
Slidaus kelio įspėjamoji lemputė	3-65
Prisitaikantis vairas.....	5-82
Puodelio laikiklis	3-171

R

Radijas	4-21
Išsaugotų radijo stočių klausymas	4-23
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas	4-22
Radijo įjungimas	4-21
Radijo režimo keitimas	4-22
Radijo stočių išsaugojimas.....	4-23
Radijo stočių paieška	4-23

Raktas su nuotoliniu valdymu	3-4
Rankinio valdymo klimato kontrolės sistema	3-140
Sistemos techninė priežiūra	3-148
Sistemos valdymas.....	3-145
Šildymas ir oro kondicionavimas	3-141
Rato keitimas.....	6-18
Reikmenys kritiniam atvejui.....	6-43
Gesintuvas.....	6-43
Oro slėgio padangose rodiklis	6-43
Pirmosios pagalbos rinkinys	6-43
Trikampis avarinis ženklas.....	6-43
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos	8-8
Rekomenduojamas SAE klampos indeksas	8-11
Variklio alyva	8-10

S

Salono apšvietimas	3-121
Salono apšvietimo lemputės keitimas	7-93
Salono apžvalga.....	1-4
Salono įranga	3-171
Bagažo dėtvė	3-182
Bagažo skyriaus uždangalas	3-180
Bagažo tinklelis (laikiklis)	3-179
Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema.....	3-175
Cigarečių degtuvas.....	3-177
Drabužių pakaba	3-178
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	3-178
Laikrodis	3-177
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas.....	3-173

Peleninė.....	3-171	SCR sistemos gedimas	7-111
Puodelio laikiklis.....	3-171	Sėdynės.....	2-4
Skudelis nuo saulės.....	3-172	Galinės sėdynės.....	2-13
USB įkroviklis	3-174	Galvos atrama	2-16
Salono priežiūra.....	7-101	Įspėjimai dėl saugos	2-5
Saugikliai	7-60	Priekinės sėdynės	2-6
Saugiklių ir relių skydelio aprašymas.....	7-65	Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės	2-20
Saugos diržai.....	2-24	Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės.....	2-20
Įspėjimai dėl saugos diržų naudojimo	2-24	Selektyvi katalizinė redukcija	7-109
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant		Sistemos būsenos piktogramos.....	4-44
saugos diržus	2-34	Skydelis nuo saulės.....	3-172
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-25	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-56
Saugos diržų priežiūra.....	2-37	Stabdžių ir sankabos skystis	7-35
Saugos diržų sistema	2-28	Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas.....	7-35
Saugos oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema ...	2-50	Stabdžių stiprintuvas.....	5-43
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-57	Stabdymo patarimai	5-67
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?.....	2-61	Stabdymo sistema.....	5-43
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė		Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD)	5-52
avarijos metu?	2-63	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)....	5-62
Kur yra saugos oro pagalvės?	2-52	Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-66
Nedėkite vaiko apsaugos priemonės priekinio		Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	5-44
keleivio vietoje, jeigu neįmanoma išjungti saugos		Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-46
oro pagalvės	2-62	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-58
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	2-69	Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC)	5-64
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-68	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	5-63
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės.....	2-69	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-56
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-7	Stabdžių stiprintuvas	5-43
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų		Stabdymo patarimai	5-67
grafikas	7-8	Stovėjimo stabdys (rankinis).....	5-44

Stogo bagažinė	3-183
Stovėjimo stabdys (rankinis).....	5-44, 7-36
Stovėjimo stabdžio tikrinimas.....	7-36
Sudėtinga situacija važiuojant	6-2
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje.....	6-3
Jei važiuojant nuleido padangą	6-3
Jei važiuojant užgęsta variklis	6-2
Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	2-2
Kontroliuokite važiavimo greitį.....	2-3
Prisekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Saugos oro pagalvės keliami pavojai.....	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Visada prisisekite saugos diržu	2-2

Š

Šaldymo medžiagos etiketė	8-14
Šaltdėžė.....	3-169
Šildomas vairas.....	3-24
Šlapalo kiekio matuoklis	7-109
Šlapalo tirpalo grynumas	7-116
Šlapalo tirpalo laikymas	7-116
Šlapalo tirpalo papildymas	7-113
Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas.....	7-83

Ž

Žibintų lemputės	7-79
Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto lemputės keitimas	7-92
Galinio žibinto bloko lempų keitimas.....	7-89
Numerio apšvietimo lemputės keitimas.....	7-92
Priekinio žibinto, artimųjų šviesų pagalbinio statinio posūkių apšviečiančio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir rūko žibinto lempų keitimas.....	7-80
Priekinis rūko žibintas.....	7-82
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai skirti modeliai)	7-84
Salono apšvietimo lemputės keitimas.....	7-93
Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas	7-83

T

Techninės priežiūros paslaugos	7-6
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas	7-6
Savininko atsakomybė	7-6

U

USB įkroviklis	3-174
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį.....	6-4
Užvedimo jungiklis.....	5-6
Užvedimo raktu jungiklis.....	5-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	5-11
Užvedimo raktu jungiklis	5-6

V

Vaiko apsaugos priemonė (CRS).....	2-38	Valytuvų šluotelės.....	7-41
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi gale	2-38	Šluotelių keitimas.....	7-41
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) pasirinkimas	2-39	Šluotelių tikrinimas	7-41
Vaiko apsaugos priemonės (CRS) tvirtinimas	2-41	Variklio alyva.....	7-27
Vairas	3-22	Alyvos lygio variklyje tikrinimas	
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)	3-22	(benzininis variklis).....	7-27
Garso signalas	3-24	Alyvos lygio variklyje tikrinimas	
Šildomas vairas	3-24	(dyzelinis variklis).....	7-28
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23	Variklio alyvos ir filtro keitimas	7-30
Vairavimas žiemą.....	5-164	Variklio aušinimo skystis.....	7-31
Atsargumo priemonės žiemą.....	5-166	Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	7-31
Sniegas ir ledas	5-164	Variklio aušinimo skysčio keitimas	7-34
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23	Variklio dangtis.....	3-42
Vairuotojo budrumo sekimo (DAW) sistema	5-117	Variklio numeris	8-13
Sistemos atstata	5-118	Variklio skyrius.....	7-3
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-117	Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-11
Sistemos parengties būseną.....	5-119	Variklis.....	8-2
Sistemos veikimo sutrikimas	5-119	Veidrodžiai.....	3-25
Vairuotojo pagalbos sistemos	3-129	Galinio vaizdo veidrodis salone.....	3-25
Aplinkinio vaizdo monitorius	3-137	Išorinis galinio vaizdo veidrodis.....	3-29
Galinio vaizdo monitorius.....	3-136	Vilkimas.....	6-39
Įspėjimo apie atstumą statant (galu) sistema	3-129	Nuimamas vilkimo kablys	6-40
Įspėjimo apie atstumą statant (galu/priekiu) sistema	3-132	Vilkimas avariniu atveju	6-41
Valytuvai ir apšiekliai	3-125	Vilkimo paslauga.....	6-39
Galinio lango valytuvo ir apšieklio jungiklis.....	3-128		
Priekinio stiklo apšiekliai.....	3-127		
Priekinio stiklo valytuvai	3-126		