

SAVININKO VADOVAS

Veikimas

Techninė priežiūra

Techniniai duomenys

Visa šiame Savininko vadove pateikiama informacija galioja jo išleidimo metu. HYUNDAI bendrovė, vadovaudamasi nuolatinio gaminių kokybės gerinimo politika, turi teisę bet kada pakeisti šią informaciją.

Šiame visus „Hyundai“ modelius apimančiame vadove rasite standartinės ir pasirenkamos įrangos aprašymus ir paaiškinimus. Taigi, šiame vadove rasite informacijos ne tik apie savo automobilį.

Kai kuriuose modeliuose vairas yra dešinėje pusėje (RHD). RHD modeliuose kai kurios funkcijos yra priešingoje pusėje, nei aprašyta ir parodyta šiame vadove.

ATSARGIAI: JŪSŲ HYUNDAI AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

Nekeiskite jokių savo HYUNDAI automobilio konstrukcinių dalių. Tokios modifikacijos gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas. Tam tikri pakeitimai gali prieštarauti jūsų šalies Kelių ir kelių transporto departamento bei kitų valstybės institucijų reikalavimams.

RADIJO IMTUVAS-SIŪSTUVAS ARBA MOBILUSIS TELEFONAS

Jūsų automobilyje yra elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kita elektroninė įranga. Netinkamai sumontuotas ar sureguliuotas radijo imtuvas-siūstuvas arba mobilusis telefonas gali neigiamai paveikti elektronines sistemas. Jei nuspręstumėte įsirengti kurį nors minėtą prietaisą, rekomenduojame tiksliai vadovautis montuojamos įrangos gamintojo nurodymais arba pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių ar specialių nurodymų.

ĮSPĖJIMAS DĖL SAUGOS IR AUTOMOBILIO SUGADINIMO

Šiame vadove rasite informacijos, kuri prasideda žodžiais PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie skyrių pavadinimai reiškia:

PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

ATSARGIAI

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti automobilį.

IŽANGA

Esame dėkingi, kad pasirinkote HYUNDAI. Sveikiname prisijungus prie grupės išskirtinių žmonių, vairuojančių HYUNDAI automobilius. Mes didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI automobilio pažangiais inžineriniais sprendimais ir kokybiška konstrukcija.

Šis Savininko vadovas supažindins su jūsų naujojo HYUNDAI automobilio įranga ir eksploatacija. Rekomenduojame atidžiai perskaityti šį vadovą, kadangi jame pateikta informacija padės jums dar labiau mėgautis savo naujuoju automobiliu.

Gamintojas taip pat rekomenduoja, kad visus jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Bendrovė „HYUNDAI MOTOR COMPANY“

Pastaba: Jei parduosite savo HYUNDAI automobilį, naujiems savininkams taip pat reikės šio Savininko vadovo, tad palikite jį automobilyje. Ačiū.

ATSARGIAI

HYUNDAI specifikacijų neatitinkantys žemos kokybės degalai ar alyvos gali sugadinti variklį ir pavarų dėžę. Naudokite tik Savininko vadovo dalyje „Automobilio techniniai duomenys“ 8-6 puslapyje nurodytas specifikacijas atitinkančius degalus ir alyvas.

Autorių teisės 2015 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Šio leidinio ar jokios jo dalies negalima perspausdinti, saugoti informacijos atgaminimo sistemoje bei perduoti kokia nors forma ar priemonėmis, negavus raštiško „HYUNDAI Motor Company“ bendrovės sutikimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes siekiame, kad jūs patirtumėte didžiausią malonumą, vairuodami šį automobilį. Šis automobilio savininko vadovas jums dažnai pagelbės. Rekomenduojame perskaityti visą vadovą. Kad būtų kuo mažesnė sunkaus ar mirtino kūno sužalojimo tikimybė, būtinai perskaitykite visas vietas, prasidedančias žodžiais ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

Prie teksto dažnai rasite paveikslėlius, paaiškinančius, kaip geriausiai naudotis jūsų automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio charakteristikas, svarbią saugos informaciją ir patarimus, kaip vairuoti esant įvairioms sąlygoms kelyje.

Visą šiame vadove pateikiamą informaciją galima peržvelgti turinyje. Visa vadovo informacija surūšiuota pagal konkrečias sritis ar temas ir pateikiama abėcėlės tvarka sudarytoje rodyklėje.

Skyriai: Šiame vadove yra aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, kurį peržvelgę pamatysite, ar jame yra jums rūpima informacija.

Jūsų saugumas ir kitų saugumas yra labai svarbus. Šiame automobilio savininko vadove pateikti įvairūs įspėjimai dėl saugos ir automobilio eksploatacijos procedūros. Ši informacija įspėja apie galimus pavojus, kai galite susižeisti ar sužaloti kitus arba sugadinti savo automobilį.

Saugos pranešimai ant automobilio etikečių ir šiame vadove šiuos pavojus apibūdina ir pataria, ką daryti, siekiant jų išvengti ar sumažinti keliamą grėsmę.

Šiame vadove pateikti įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugumui. Jei nesilaikysite šių įspėjimų dėl saugos, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Šiame vadove naudojami terminai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SAUGAI SIMBOLIS.



Tai įspėjimo apie pavojų saugai simbolis. Jis naudojamas įspėti jus apie galimus fizinio sužalojimo pavojus. Laikykitės visų ties šiuo simboliu pateikiamų nurodymų dėl saugos, kad išvengtumėte galimų sužalojimų ar mirties. Šis įspėjimo apie pavojų saugai simbolis pateikiamas prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.



PAVOJUS

PAVOJUS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus sunkiai ar net mirtinai susižalojama.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

 **ATSARGIAI**

ATSARGIAI reiškia pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima lengvai ar vidutiniškai sunkiai susižaloti.

PASTABA

PASTABA reiškia situaciją, kurios neišvengus galima sugadinti auto-mobilį.

REIKALAVIMAI DEGALAMS

Benzininis variklis

Be švino

Europai

Jūsų automobilio varikliui geriausiai tinka benzinas be švino, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis. (Nenaudokite degalų su metanoliumi).

Galima naudoti benziną be švino, kurio oktaninis skaičius (RON) yra nuo 91 iki 94 arba AKI nuo 87 iki 90, tačiau variklio darbas nebus optimalus.

Išskyrus Europą

Jūsų automobilio variklis pritaikytas benziniui be švino, kurio oktaninis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu (RON), yra 91 arba kurio AKI yra 87 ar aukštesnis. (Nenaudokite degalų su metanoliumi).

Jūsų automobilio variklis dirbs optimaliai, jei naudosite DEGALUS BE ŠVINO, kuriems degant išmetama

mažiausiai degimo dujų ir mažiausiai apsinėša uždegimo žvakės.

 **ATSARGIAI**

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ, KURIUOSE YRA ŠVINO. Švino turintys degalai labai kenkia kataliziniam konverteriui ir gali sugadinti variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį arba neigiamai paveikti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Nepilkite į degalų baką jokių degalų sistemos valiklių, išskyrus nurodytus. (Mes rekomenduojame, kad pasitartumėte su įgaliotaisiais HYUNDAI atstovais).

 **ĮSPĖJIMAS**

- Kai pistoletas automatiškai išsijungia, nebandykite pilti daugiau degalų.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų įpylimo angos dangtelis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

Su švinu (jei yra toks variklis)

Kai kuriose šalyse automobilių varikliai gali būti pritaikyti benzinui su švinu. Jeigu jūs ketinate naudoti benzina su švinu, pasitarkite su įgaliotu "Hyundai" atstovu, ar toks benzinas yra tinkamas jūsų automobiliui.

Benzino su švinu oktaninis skaičius atitinka benzino be švino oktaninį skaičių.

Benzinas, kuriame yra alkoholio ir metanolio

Kartu su arba vietoje benzino su švinu arba be švino parduodamas ir gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas etilo spiritu), o taip pat metanolio turintis benzinas ar gazoholis (taip pat vadinamas metilo spiritu).

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, o taip pat nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra metanolio. Šio tipo degalai gali pakenkti variklio darbui ir sugadinti degalų tiekimo, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemas.

Jei variklis prastai dirba, nebe naudokite jokios rūšies gazoholio.

Gamintojo garantija negalios, jei variklis suges ar blogai dirbs dėl to, kad buvo naudojamas:

1. Gazoholis, kuriame yra daugiau nei 10% etanolio.
2. Metanolio turintis benzinas ar gazoholis.
3. Švino turintys degalai ar gazoholis.

**ATSARGIAI**

Niekuomet nenaudokite gazoholio, kuriame yra metanolio. Jei automobilis blogiau važiuoja, nebpilkite į jį gazoholio.

Kitų rūšių degalai

Naudojant degalus, kuriuose yra:

- silikono (Si),
- mangano (Mn);
- feroceno (Fe) ir
- kitų metalų,

galima sugadinti automobilį ir jo variklį: gali kimštis degalų sistema, prastai veikti uždegimo sistema, pablogėti akceleracija, gesti variklis, tirpti katalizatorius, paspartėti korozija, sumažėti automobilio tinkamumo naudoti trukmė ir t.t.

Taip pat gali užsidegti sutrikusio veikimo indikatorius (MIL).

PASTABA

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jeigu šių rūšių degalai sugadintų automobilio degalų sistemą ar pakenktų variklio darbui.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja į jūsų automobilį nepilti degalų, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio proc. MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis sudaro 2,7 % masės).

Degalai, kuriuose yra daugiau nei 15,0 tūrio procentų MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7 % masės), gali pabloginti jūsų automobilio variklio darbą, gali susidaryti garų kamštis arba variklis sunkiai užsives.



ATSARGIAI

Jūsų naujojo automobilio ribota garantija gali būti netaikoma, jei degalų sistema sugenda ar atsiranda kitokių variklio darbo problemų dėl to, kad buvo naudojami degalai su metanoliumi ar degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 tūrio procentų MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (bendras deguonies kiekis 2,7 % masės).

Nenaudokite metanolio

Nepilkite į savo automobilį degalų, kuriuose yra metanolio (metilo spirito). Šio tipo degalai gali pabloginti variklio darbą ir sugadinti degalų, variklio valdymo ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemų dalis.

Priedai degalams

HYUNDAI rekomenduoja naudoti benzinaž be švino, kurio oktanišis skaičius, nustatytas tiriamuoju metodu RON (Research Octane Number), yra 95 arba atsparumo savaiminei detonacijai indeksas AKI (Anti Knock Index) yra 91 ar aukštesnis (Europoje), arba RON yra 91, o AKI yra 87 ar aukštesnis (išskyrus Europą).

Vairuotojams, kurie naudoja ne geros kokybės degalus be priedų ir kuriems kyla problemų užvedant variklį arba variklis blogai veikia, rekomenduojame supilti vieną butelį priedų kas 15 000 km (Europoje) arba kas 5 000 km (išskyrus Europą). Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

Važiavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti savo automobiliu kitoje šalyje:

- Laikykitės visų automobilių registravimą ir draudimą reglamentuojančių įstatymų.
- Išsiaiškinkite, ar ten prekiaujama jūsų automobiliui tinkamais degalais.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Į automobilį su dyzeliniu varikliu galima pilti tik oficialioje prekyboje esančius dyzelinius degalus, atitinkančius EN 590 ar jam prilygstantį standartą. (EN reiškia “Europinis standartas”). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių kuro ar neapbuotų degalų priedų, nes jie paspartins variklio dilimą ir gali sugadinti variklį bei degalų tiekimo sistemą. Jūsų teisės į garantiją bus apribotos, jei naudosite neapbuotus degalus ir (arba) degalų priedus.

Jūsų automobiliui tinka dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei galima įsigyti dviejų tipų dyzelino, atitinkamai pagal temperatūrą naudokite vasarai arba žiemai skirtą dyzeliną.

- Virš -5°C ... Vasarinis dyzelinas.
- Žemiau -5°C ... Žieminis dyzelinas.

Atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis nustoja veikti dėl degalų trūkumo, prieš užvedant jį iš naujo, būtina išvalyti visą sistemą.



ATSARGIAI

Saugokite, kad į degalų baką nepatektų benzino ar vandens. Jei taip atsitiktų, reikės ištuštinti visą sistemą, kad neuškimštų įpurškimo siurblys ir nesugestų variklis.



ATSARGIAI

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu ir kietųjų dalelių filtru rekomenduojama naudoti standartinį automobiliams skirtą dyzeliną.

Jei naudosite seringą dyzeliną (daugiau nei 50 ppm sieros) su neaiškiais priedais, kietųjų dalelių filtras gali sugesti, o iš automobilio išmetamųjų dujų vamzdžio sklis balti dūmai.

Biodyzelinas

Į jūsų automobilį galima pilti prekyboje esančius biodyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamus "B7 dyzelinu", jeigu jie atitinka EN 14214 ar jam prilygstančius standartus. (EN reiškia "Europinis standartas"). Jei naudosite biodegalus, kuriuose yra daugiau nei 7% rapsų metilo esterio (RME), riebalų rūgščių metilo esterio (FAME), augalinio aliejaus metilo esterio (VME) ar kt., arba į dyzeliną pilsite daugiau nei 7% biodyzelino, variklis greičiau dils, gali sugesti variklis ir degalų tiekimo sistema. Jei naudojami neapbruoti degalai, gamintojo garantija sudilusių ar sugedusių dalių keitimui negalios.



ATSARGIAI

- **Niekada nepilkite degalų - dyzelino, B7 dyzelino ar kitokių degalų - kurių techninės charakteristikos neatitinka naujausių naftos pramonės reikalavimų.**
- **Niekada nenaudokite degalų priedų ar kitokių papildų, kurių nerekomenduoja ar neapbavo automobilio gamintojas.**

AUTOMOBILIO VAIRAVIMO PATARIMAI

Netinkamai vairuodami šį automobilį, kaip ir kitas šio tipo transporto priemones, galite jo nesuvaldyti, sukelti avariją ar apsiversti.

Dėl konstrukcinių savybių (aukštesnė provaža, platesnis tarpuratis ir pan.) šio automobilio sunkio centras yra aukščiau nei kituose automobiliuose. Kitaip tariant, šiuo automobiliu posūkiuose reikėtų važiuoti mažesniu greičiu, nei važiuojant įprastiniais dviem ratais varomais automobiliais. Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite. Netinkamai vairuodami, galite nesuvaldyti automobilio, sukelti avariją ar apsiversti. **Būtinai perskaitykite šio vadovo 5 skyriaus dalyje "Kaip sumažinti apsivertimo grėsmę" pateiktus vairavimo patarimus.**

AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJIMAS

Automobilio specialiai įvažinėti nereikia. Jei pirmuosius 1 000 km (600 mylių) važiuosite laikydamiesi šių paprastų rekomendacijų, jūsų automobilis važiuos geriau, ekonomiškiau ir pailgės jo tinkamumo naudoti trukmė.

- Neleiskite varikliui dirbti dideliais sūkais.
- Važiuodami palaikykite variklio greitį (sūkius per minutę) tarp 2000 sūk./min. ir 4000 sūk./min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu, greitai ar lėtai. Tinkamam variklio įdirbimui reikia kaitalioti variklio greitį.
- Jei nebūtina, venkite staigaus stabdymo, kad stabdžiai gerai įsidirbtų.
- Nevilkite priekabos, kol nepravažiavote pirmųjų 2 000 km.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai saugų senų automobilių utilizavimą ir priima HYUNDAI nebenaudojamus automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamią informaciją rasite nacionaliniame HYUNDAI tinklalapyje.

TURINYS

Žvilgsnis į jūsų automobilį	1
Jūsų automobilio saugos sistema	2
Įprastinė jūsų automobilio įranga	3
Multimedijos sistema	4
Vairavimas	5
Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje	6
Techninė priežiūra	7
Techniniai duomenys ir informacija klientui	8
Priedas / Rodyklė	I

1 Žvilgsnis į jūsų automobilį

Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-3
Automobilio salono apžvalga.....	1-4
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	1-5
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	1-6
Variklio skyrius.....	1-7

2 Jūsų automobilio saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2
Visada prisiekite savo saugos diržu	2-2
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	2-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	2-3
Sėdynės	2-4
Įspėjimai dėl saugos.....	2-5
Priekinės sėdynės	2-6
Galinės sėdynės.....	2-13
Galvos atramos	2-16
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės	2-20
Saugos diržai	2-24
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-24
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-25
Saugos diržų sistema	2-28
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-34
Saugos diržų priežiūra.....	2-37

Vaiko apsaugos sistema (CRS)	2-38
Mes rekomenduojame: Vaikai visada sėdi gale	2-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	2-39
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) įrengimas.....	2-41
Saugos oro pagalvės – papildomos saugos sistema	2-51
Kur yra saugos oro pagalvės?	2-53
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-58
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	2-62
Neįrenkite vaiko apsaugos sistemos priekinio keleivio vietoje, jeigu neįmanoma išjungti saugos oro pagalvės	2-63
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?	2-64
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-69
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-70
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės.....	2-70
Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema	2-71
Galimo sistemos suveikimo situacijos	2-71
Saugos oro pagalvių nesuveikimo situacijos.....	2-72
Sistemos gedimas.....	2-73

3

Įprastinė jūsų automobilio įranga

Patekimas į automobilį	3-4
Raktas su nuotoliniu valdymu	3-4
Išmanusis raktas	3-8
Maitinimo elemento keitimas	3-12
Imobilizatoriaus sistema	3-13
Durų užraktai	3-14
Iš išorės	3-14
Iš vidaus	3-16
Dvigubo užrakinimo sistema.....	3-18
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-18
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	3-19
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-20
Vairas	3-22
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-22
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23
Šildomas vairas	3-24
Garso signalas.....	3-24
Veidrodėliai	3-25
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-25
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-29
Langai	3-32
Elektra valdomi langai.....	3-32

Panoraminiis stoglangis	3-37	Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-92
Stoglangio užuolaida	3-38	Įspėjamosios lemputės	3-92
Stoglangio atidarymas	3-38	Indikatoriai	3-102
Stoglangio pakėlimas	3-39	Lemputė	3-109
Stoglangio uždarymas	3-39	Išoriniai žibintai	3-109
Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo	3-41	Sutikimo sistema	3-116
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	3-41	Salono apšvietimas	3-117
Kėbulo įranga	3-42	Valytuvai ir apšvietėjai	3-122
Variklio dangtis	3-42	Priekinio stiklo valytuvai	3-123
Degalų įpylimo angos dangtelis	3-44	Priekinio stiklo apšvietėjai	3-124
Pakeliamos galinės durys	3-47	Galinio lango valytuvo ir apšvietėjo jungiklis	3-125
Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys	3-47	Vairuotojo pagalbos sistema	3-126
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys	3-49	Galinio vaizdo kamera	3-126
Išmaniosios pakeliamos galinės durys	3-56	Statymo galu pagalbos sistema	3-127
Prietaisų skydelis	3-60	Atsargumo priemonės naudojantis automobilio	
Prietaisų skydelio valdymas	3-62	statymo galu pagalbos sistema	3-130
Rodikliai	3-63	Automobilio statymo pagalbos sistema	3-131
LCD ekranas	3-69	Automobilio statymo pagalbos sistema	3-133
LCD ekrano valdymas	3-69	Išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS)	3-134
LCD režimai	3-69	Lango šildytuvai	3-152
Asmeninių nustatymų režimas	3-74	Galinio lango šildytuvai	3-152
Įspėjamieji pranešimai	3-78	Klimato kontrolės sistemos rankinis valdymas	3-154
Kelionės kompiuteris	3-87	Šildymas ir klimato kontrolė	3-155
Kelionės režimai	3-87	Sistemos darbas	3-159
		Sistemos techninė priežiūra	3-162

Klimato kontrolės sistemos automatinis valdymas	3-165
Automatinis šildymo ir klimato kontrolės sistemos valdymas	3-166
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	3-167
Sistemos darbas	3-173
Sistemos techninė priežiūra	3-175
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	3-178
Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas	3-178
Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas	3-179
Džiovinimo funkcija	3-180
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	3-182
Ozonatorius - jonizatorius	3-182
Automatinis vėdinimas	3-182
Oro cirkuliacija, kai atidarytas stoglangis	3-182
Daiktų dėtuvės	3-183
Centrinė dėtuvė	3-183
Pasislenkanti atrama rankai	3-183
Pirštinių dėtuvė.....	3-184
Šaltdėžė	3-184
Dėtuvė akiniams nuo saulės.....	3-184

Salono įranga	3-186
Peleninė	3-186
Puodelio laikiklis.....	3-186
Skydelis nuo saulės	3-188
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-188
Cigarečių uždegiklis	3-190
Laikrodis.....	3-190
Pakaba rūbams	3-192
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	3-193
Bagažo tinklelis (laikiklis).....	3-193
Bagažo skyriaus uždangalas	3-194
Bagažo dėtuvė.....	3-197
Kėbulo įranga	3-198
Bagažo laikikliai ant stogo	3-198

4 Multimedijos sistema

Multimedijos sistema	4-2
AUX, USB ir iPod® prijungimo lizdas.....	4-2
Antena.....	4-3
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-4
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN)	4-5
<i>Bluetooth</i> ® belaidė laisvų rankų įrangos technologija	4-5
Kaip veikia automobilio garso sistema	4-6
Sistemos valdymas ir funkcijos	4-15
Grotuvo skydelis	
-RDS, modelis su “Bluetooth” funkcija.....	4-15
-RDS, modelis be “Bluetooth” funkcijos	4-17
Sąranka.....	4-19
Radijas: FM, AM	4-28
DAB Radijas (modeliuose su DAB).....	4-30
Pagrindinis naudojimo būdas: USB, iPod®, “My Music” režimai:	
-RDS, modelis su “Bluetooth” funkcija.....	4-32
-RDS, modelis be “Bluetooth” funkcijos	4-32
<i>Bluetooth</i> ® belaidės technologijos garso sistema ..	4-37
Balso atpažinimo funkcija.....	4-41

5 Vairavimas

Prieš važiuojant	5-4
Prieš įlipant į automobilį	5-4
Prieš užvedant variklį.....	5-4
Užvedimo jungiklis	5-6
Užvedimo raktu jungiklis	5-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	5-11
Mechaninė pavarų dėžė	5-20
Mechaninės pavarų dėžės veikimas.....	5-20
Vairavimo patarimai	5-22
Automatinė pavarų dėžė	5-24
Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-24
Automobilio statymas.....	5-29
Vairavimo patarimai	5-29
Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-31
Pavarų dėžės su dviguba sankaba veikimas	5-31
Automobilio statymas.....	5-38
Vairavimo patarimai	5-38

Stabdymo sistema	5-40
Stabdžių stiprintuvas	5-40
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-41
Stovėjimo stabdys (rankinis)	5-41
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-43
Automatinis stovėjimo stabdys	5-49
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-53
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-55
Automobilio stabilumo valdymo sistema.....	5-59
Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC)	5-60
Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC).....	5-61
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-63
Stabdymo patarimai.....	5-64
Keturi varomieji ratai (4WD)	5-65
4WD veikimas	5-66
Avarinės atsargumo priemonės	5-70
ISG (Idle Stop and Go) sistema	5-72
ISG sistemos įjungimas:	5-72
ISG sistemos išjungimas	5-75
ISG sistemos veikimo sutrikimas.....	5-76
Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas	5-77
Prisitaikantis vairas	5-78
Važiavimo režimo integruoto valdymo sistema	5-80
Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)	5-82
BSD (Aklosios zonos aptikimo sistema) /	
LCA (Pagalbos persirikiuojant sistema)	5-83
RCTA (Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius	
automobilius važiuojant atbuline eiga sistema).....	5-86
Autonominio avarinio stabdymo sistema (AEB) .5-90	
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....	5-90
AEB įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas..5-92	
Jutiklis, nustatantis atstumą iki kito automobilio	
priekyje (priekinis radiolokatorius).....	5-95
Sistemos gedimas	5-96
Sistemos veikimo apribojimai	5-97
Informavimo apie ribojamą greitį	
funkcija (SLIF).....	5-101
Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-102
Veikimas.....	5-102
Ekranas.....	5-103
VAIRUOTOJO DĖMESIUI.....	5-105
Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)	5-106
LKAS veikimas.....	5-107
VAIRUOTOJO DĖMESIUI.....	5-111
LKAS gedimas	5-112
LKAS funkcijos keitimas.....	5-113
Greičio ribojimo sistema	5-115
Greičio ribojimo sistemos veikimas	5-115

Greičio palaikymo sistema (su greičio ribojimo sistema)	5-117
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....	5-117
Greičio palaikymo sistema	5-122
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....	5-122
Ypatingos vairavimo sąlygos	5-129
Pavojingos vairavimo sąlygos	5-129
Automobilio siūbavimas	5-129
Sklandus posūkis.....	5-130
Vairavimas naktį	5-130
Vairavimas lyjant.....	5-130
Važiavimas užtvindyta vietoje.....	5-131
Vairavimas greitkelyje.....	5-131
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti.....	5-132
Vairavimas žiemą	5-133
Sniegas ir ledas	5-133
Atsargumo priemonės žiemą.....	5-135
Priekabos vilkimas	5-138
Jei ketinate vilkti priekabą.....	5-139
Priekabos vilkimo įranga.....	5-142
Vairavimas velkant priekabą	5-143
Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą.....	5-147
Automobilio svoris	5-148
Per didelė apkrova.....	5-148

6 Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

Avariniai žibintai	6-2
Sudėtinga situacija važiuojant	6-2
Jei važiuojant užgeso variklis.....	6-2
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-3
Jei važiuojant nuleido padangą	6-3
Jei variklis neužsiveda	6-4
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-4
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda	6-4
Avarinis užvedimas	6-4
Jei variklis perkaito	6-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	6-10
Patikrinkite slėgį padangoje	6-10
Padangų slėgio stebėjimo sistema.....	6-10
Žemo padangų slėgio signalinė lemputė	6-12
Indikatorius, parodantis kurioje padangoje žemas slėgis padangų slėgio indikatorius.....	6-12
TPMS (padangų slėgio kontrolės sistemos) veikimo sutrikimo indikatorius	6-13
Padangos keitimas, kai įrengta TPMS.....	6-14

Jei jums nuleido padangą (su atsarginiu ratu)..	6-17
Kėliklis ir įrankiai	6-17
Ratų keitimas.....	6-18
Kėliklio etiketė	6-23
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija.....	6-24
Jei jums nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu).....	6-25
Įžanga.....	6-25
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	6-26
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys.....	6-27
Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	6-28
Hermetiko paskirstymas.....	6-29
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-30
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį.....	6-31
Techniniai duomenys.....	6-32
Vilkimas	6-33
Vilkimo paslauga.....	6-33
Nuimamas vilkimo kablys	6-34
Vilkimas nenumatytu atveju	6-35
Reikmenys nenumatytu atveju	6-37
Gesintuvas.....	6-37
Pirmosios pagalbos rinkinys	6-37
Trikampis avarinis ženklas	6-37
Oro slėgio padangose matuoklis.....	6-37

7 Techninė priežiūra

Variklio skyrius.....	7-3
Techninės priežiūros paslaugos.....	7-6
Savininko pareigos	7-6
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas	7-6
Savininko atliekami priežiūros darbai	7-7
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas.....	7-8
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-10
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-11
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją).....	7-15
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą, Rusiją)	7-17
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninė priežiūra (išskyrus Europą, Rusiją).....	7-21

Planinės techninės priežiūros instrukcija	7-24
Variklio alyva	7-28
Alyvos lygio variklyje tikrinimas	7-28
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas	7-30
Variklio aušinimo skystis.....	7-31
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	7-31
Aušinimo skysčio keitimas	7-34
Stabdžių/sankabos skystis	7-35
Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas	7-35
Apliejiklio skystis	7-36
Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	7-36
Stovėjimo stabdys.....	7-36
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-36
Degalų filtras (dyzeliniams varikliams).....	7-37
Vandens pašalinimas iš degalų filtro.....	7-37
Degalų filtro kasetės keitimas	7-37
Oro filtras.....	7-38
Filtro keitimas.....	7-38
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-40
Filtro tikrinimas.....	7-40
Filtro keitimas.....	7-40
Valytuvų šepetėliai.....	7-41
Valytuvų šluotelių tikrinimas.....	7-41
Valytuvų šluotelių keitimas	7-41

Akumulatorius.....	7-44
Tinkamiausia akumulatoriaus priežiūra	7-44
Akumulatoriaus talpos etiketė	7-46
Akumulatoriaus įkrovimas	7-46
Iš naujo nustatomi prietaisai	7-47
Padangos ir ratai.....	7-48
Padangų priežiūra	7-48
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis.....	7-48
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-50
Padangų keitimas vietomis.....	7-51
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas	7-52
Padangų keitimas	7-52
Ratų keitimas	7-54
Padangų sukibimas	7-54
Padangų priežiūra	7-54
Informacija ant padangos šono.....	7-54
Žemo profilio padangos	7-59
Saugikliai	7-60
Saugiklių ir relių skydelio aprašymas.....	7-65
Žibintų lemos	7-75
Priekinio žibinto, statinio posūkio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir rūko žibinto lemos keitimas	7-76
Šoninio posūkių žibinto lemos keitimas	7-81
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas.....	7-82

Galinio žibinto bloko lempos keitimas	7-87
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	7-90
Numerio apšvietimo lemputės keitimas	7-90
Salono apšvietimo lemputės keitimas	7-91
Automobilio išvaizdos priežiūra	7-93
Išorės priežiūra	7-93
Salono priežiūra.....	7-99
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-100
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-100
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-100
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	7-101

8 Techniniai duomenys ir informacija klientui

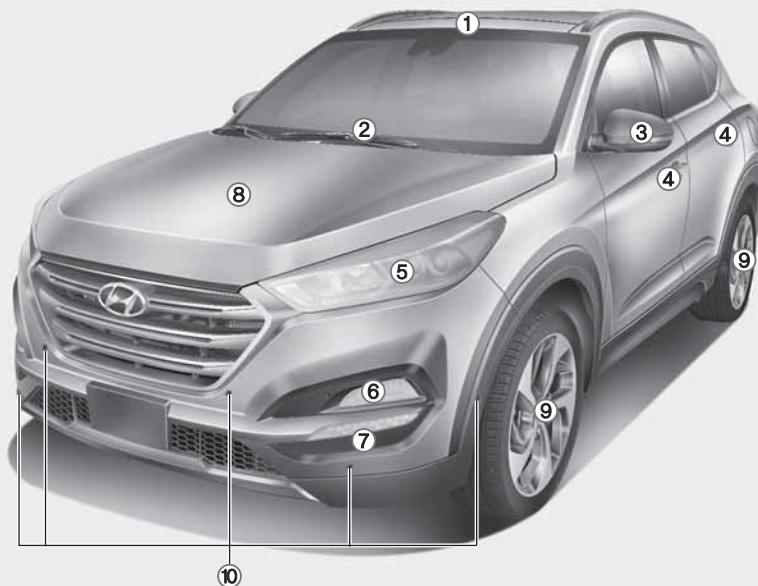
Matmenys.....	8-2
Variklis	8-2
Lempų galinumas.....	8-3
Padangos ir ratai.....	8-4
Padangų apkrovos ir greičio ribos	8-4
Bendroji automobilio masė	8-5
Bagażinės tūris.....	8-5
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos ..	8-6
Rekomenduojama variklinė alyva	8-8
Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas	8-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-10
Automobilio atitikties etiketė	8-10
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė ..	8-11
Variklio numeris	8-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė ..	8-12
Šaldomosios medžiagos etiketė	8-12
Atitikties deklaracija.....	8-12

Žvilgsnis į jūsų automobilį

Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-3
Automobilio salono apžvalga.....	1-4
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	1-5
Prietaisų skydelio apžvalga (II).....	1-6
Variklio skyrius.....	1-7

IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Automobilio priekis



- 1. Panoraminis stoglangis3-37
- 2. Priekinio lango valytuvų šluotelės7-42
- 3. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis3-29
- 4. Durų užraktai3-14
- 5. Priekiniai žibintai.....3-110, 7-76
- 6. DRL (Dienos šviesų žibintai)3-114
- 7. Priekiniai rūko žibintai3-112
- 8. Variklio dangtis3-42
- 9. Padangos ir ratai7-48
- 10. Vairuotojo pagalbos sistema3-126

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle

OTLE015006

IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Automobilio galas

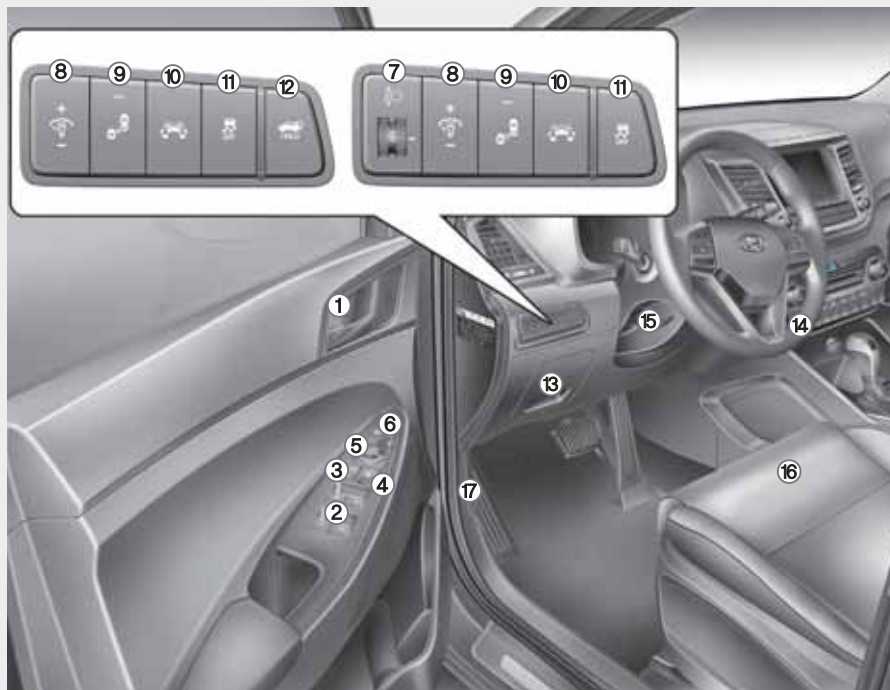


- | | |
|---|-------|
| 1. Antena | 4-3 |
| 2. Lango šildytuvas | 3-152 |
| 3. Degalų įpylimo angos dangtelis | 3-44 |
| 4. Vilkimo kablys | 6-34 |
| 5. Galinis kombinuotas žibintas..... | 7-87 |
| 6. Galinio stiklo valytuvo šluotelė | 7-43 |
| 7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas | 7-90 |
| 8. Pakeliamos galinės durys | 3-47 |

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle

OTL015002

SALONO APŽVALGA



Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle

1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas 3-16
2. Elektra valdomų langų jungikliai.....3-32
3. Centrinio durų užrakto jungiklis3-17
4. Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis.....3-35
5. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymo jungiklis3-30
6. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio sulenkimo mygtukas.....3-31
7. Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas3-114
8. Prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklis3-62
9. Aklosios zonos aptikimo sistemos (BSD) mygtukas5-82
10. Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)5-106
11. ESC OFF mygtukas5-55
12. Elektrinių pakeliamų galinių durų mygtukas3-49
13. Saugiklių dėžutė.....7-60
14. Vairas3-22
15. Vairo kolonėlės pasvirimo kampo reguliavimas3-23
16. Sėdynė2-4
17. Variklio dangčio atidarymo svirtelė..3-42

OTLE015003

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)



Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveikslė

1. Žibintų valdymas ir posūkių signalai 3-109
2. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo / Bluetooth telefono valdymo mygtukai 4-4
3. Prietaisų skydelis 3-60
4. Valytuvai ir apšvietimas 3-122
5. Greičio ribojimo sistema/
Greičio palaikymo sistema .. 5-115/5-117
6. Garso signalas 3-24
7. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė 2-53
8. Užvedimo jungiklis 5-6
9. Garso sistema/AVN 4-6/
..... Atskira instrukcija
10. Avarinių žibintų jungiklis 6-2
11. Klimato kontrolės sistema 3-154, 3-165
12. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė 2-53
13. Pirštinių dėtuovė 3-184
14. Puodelio laikiklis 3-186
15. Pavarų svirtis 5-20, 5-24, 5-31
16. Dėtuovė konsolėje 3-183

OTL015004

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)



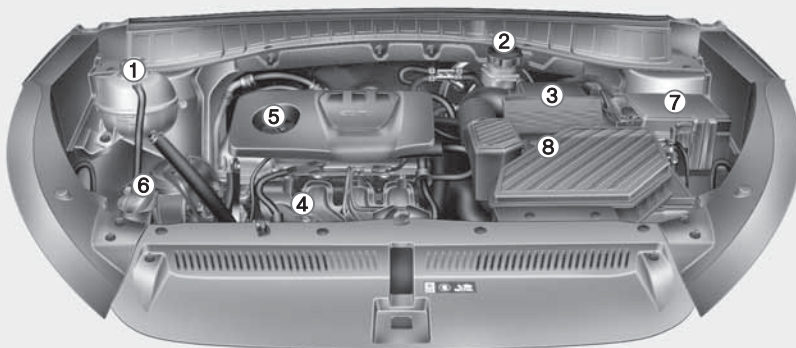
1. Maitinimo lizdas3-188
2. AUX, USB ir iPod®4-2
3. Cigarečių degtuvas3-190
4. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis5-43
5. Važiavimo režimo mygtukas5-80
6. AUTO HOLD mygtukas5-49
7. Statymo galu pagalbos sistemos mygtukas / Statymo pagalbos sistema3-131/3-127
8. Kalnų stabdžio valdymo sistemos (DBC) mygtukas.....5-61
9. 4WD LOCK mygtukas/Idle stop and go (ISG) sistema5-65/5-72
10. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos (SPAS) mygtukas3-134
11. Prisitaikąčio vairo mygtukas5-78

Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos paveiksle

OTLE015005

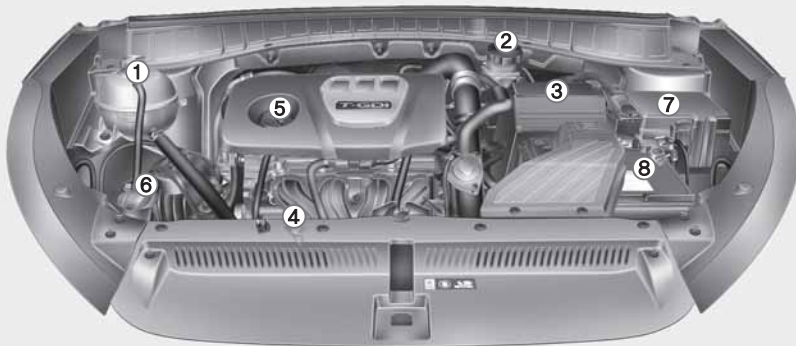
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 I GDI)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelis/
Radiatoriaus dangtelis7-31
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis ..7-35
3. Oro filtras7-38
4. Variklio alyvos lygio matuoklis7-28
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis ..7-30
6. Priekinio lango plovimo skysčio bakelis ..7-36
7. Saugiklių dėžutė7-60
8. Akumuliatorius7-44

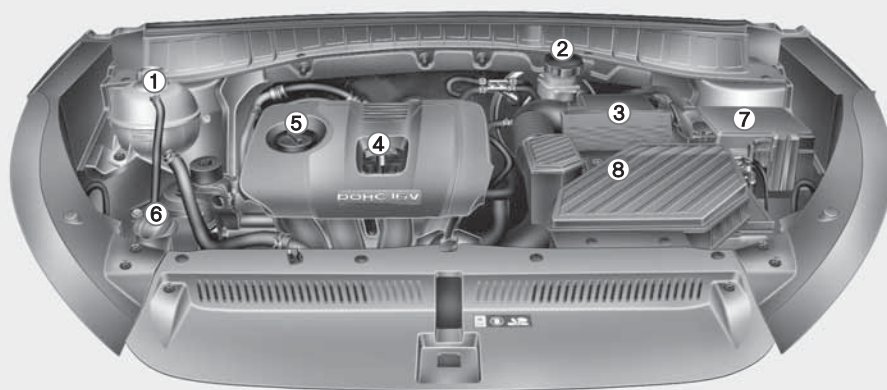
■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 I T-GDI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTLE075001/OTLE075002

■ Benzininis variklis (Nu 2.0 MPI)

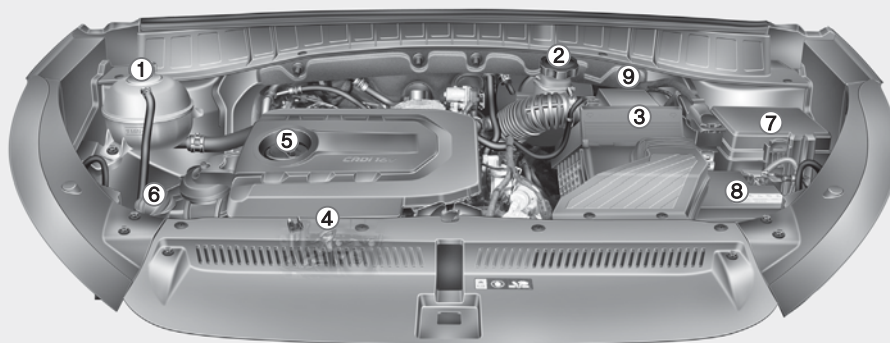


1. Variklio aušinimo skysčio bakelis/
Radiatoriaus dangtelis7-31
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis ..7-35
3. Oro filtras7-38
4. Variklio alyvos lygio matuoklis7-28
5. Variklio alyvos įpylimo angos
dangtelis7-30
6. Priekinio lango plovimo skysčio
bakelis7-36
7. Saugiklių dėžutė7-60
8. Akumuliatorius7-44

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

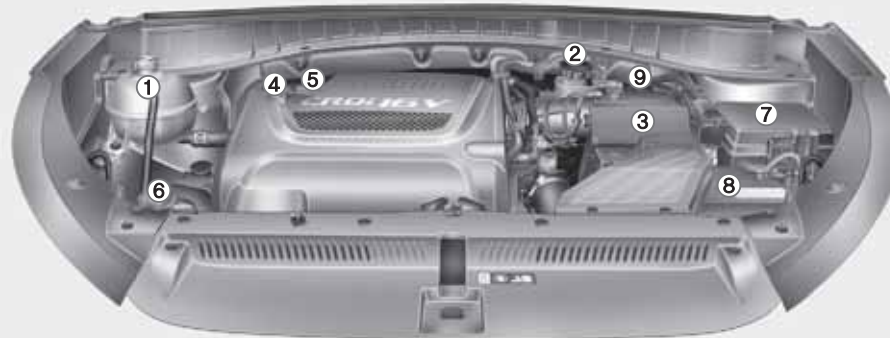
OTLE075003

■ Dyzelinis variklis (U2 1.7 TCI)



- 1. Variklio aušinimo skysčio bakelis/
Radiatoriaus dangtelis7-31
- 2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis ..7-35
- 3. Oro filtras7-38
- 4. Variklio alyvos lygio matuoklis7-28
- 5. Variklio alyvos įpylimo angos
dangtelis7-30
- 6. Priekinio lango plovimo skysčio
bakelis7-36
- 7. Saugiklių dėžutė7-60
- 8. Akumuliatorius7-44
- 9. Degalų filtras.....7-37

■ Dyzelinis variklis (R 2.0 TCI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTL075002/OTL075001

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsaugoti pačiam ir apsaugoti savo keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti jūsų automobilio sėdynes ir saugos diržus ir kaip veikia saugos oro pagalvės.

Be to, šiame skyriuje paaiškinama, kaip tinkamai apsaugoti automobilyje vežamus kūdikius ir vaikus.

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2
Visada prisisekite savo saugos diržų	2-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Saugos oro pagalvės keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Sėdynės	2-4
Įspėjimai dėl saugos	2-5
Priekinės sėdynės	2-6
Galinės sėdynės	2-13
Galvos atramos	2-16
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės	2-20
Saugos diržai	2-24
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-24
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-25
Saugos diržų sistema	2-28
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-34
Saugos diržų priežiūra	2-37
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	2-38
Mes rekomenduojame: Vaikai visada sėdi gale	2-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	2-39
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) įrengimas	2-41
Saugos oro pagalvės	
– papildomos saugos sistema	2-51
Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?	2-53
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-58
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	2-62
Pejrenkite vaiko apsaugos sistemos priekinio keleivio vietoje, jeigu neįmanoma išjungti oro saugos pagalvės	2-63
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?	2-64
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-69
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-70
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	2-70
Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema	2-71
Saugos oro pagalvių suveikimo situacijos	2-71
Saugos oro pagalvių nesuveikimo situacijos	2-72
Sistema neveikia	2-73

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite savo saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokio tipo avarijose. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Todėl netgi jei jūsų automobilyje įmontuotos saugos oro pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai VISUOMET turi būti tinkamai prisisekę savo saugos diržais.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami ant galinės, o ne priekinės sėdynės, ir tinkamai prisegti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos priemonę. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos oro pagalvės keliami pavojai

Nors saugos oro pagalvės gali išgelbėti gyvybes, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotam išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir mažo ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo dėmesio atitraukimas yra rimta ir mirtinai pavojinga grėsmė, ypač nepatyrusiems vairuotojams. Vairuojant automobilį saugumas turi būti pirmoje vietoje, ir vairuotojai turi žinoti apie įvairius galimus dėmesio atitraukimo būdus, tokius kaip mieguistumas, kokių nors daiktų siekimas, valgymas, gražinimasis, kiti keleiviai ar šnekėjimas mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas tuomet, kai jie nukreipia savo akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, norėdami susitelkti į kitą veiklą, nei vairavimas. Norint sumažinti dėmesio atitraukimo ir avarijos pavojų:

- VISUOMET savo mobiliųjų prietaisų (MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrangos ir pan.) nustatymus tvarkykite saugiai sustoję ir pastatę automobilį.

- TIK tuomet naudokite savo mobilųjį prietaisą, kai to nedraudžia įstatymai, ir sąlygos yra tinkamos saugiam naudojimui. NIEKUOMET vairuodami nerašykite žinučių ir elektroninių laiškų. Daugumoje šalių vairuotojams draudžiama rašyti žinutes. Kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams taip pat draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKUOMET naudojamas mobilusis prietaisas neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

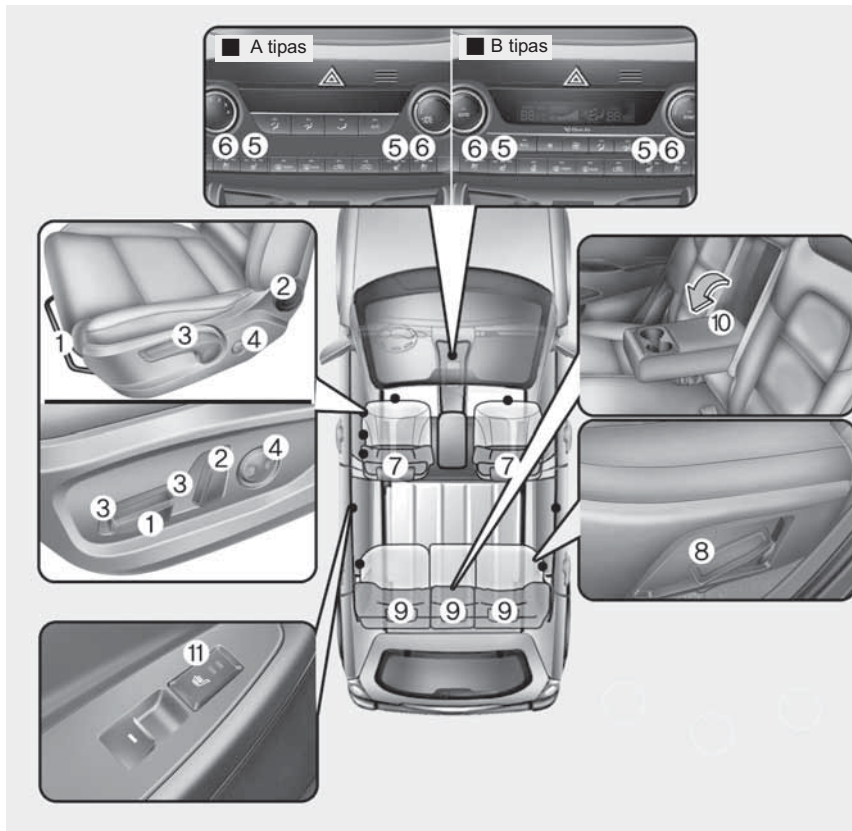
Kontroliuokite važiavimo greitį

Viršytas greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai, kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekuomet nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leidžiamo greičio.

Pržiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekiant sumažinti tokių aplinkybių susidarymo tikimybę, reguliariai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį bei būklę ir pagal grafiką atlikinėkite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

- (1) Sėdynės paslinkimas pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo kampas
- (3) Sėdynės aukštis (vairuotojo sėdynė)
- (4) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)*
- (5) Sėdynės šildytuvas*
- (6) Sėdynės vėsinimas*
- (7) Galvos atramos

Antros eilės sėdynės

- (8) Atlošo kampo keitimas ir sulenkimas
- (9) Galvos atramos
- (10) Atrama rankai
- (11) Sėdynės šildytuvas*

* : jei yra

Įspėjimai dėl saugos

Sėdinių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugioje ir patogioje padėtyje, turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivių saugumui avarijos metu, kartu su saugos diržais ir saugos oro pagalvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite ant sėdinių jokių papildomų pagalvėlių, mažinančių keleivio kūno ir sėdynės sąlytį. Avarijos ar staigaus stabdymo metu keleivis gali išslysti iš po saugos diržo juosmens dalies.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos oro pagalvės

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės labai padidina sužeidimo pavojų tuo atveju, kai oro pagalvė išsiskleidžia. Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojo sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal, tačiau tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.
- Priekinio keleivio sėdynę atitraukite kiek įmanoma atgal.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- **NIEKUOMET** nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos oro pagalvės.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižaloti kojas.

Saugos diržai

Visuomet prisisekite savo saugos diržu prieš pradėdami bet kokią kelionę.

Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisekę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Vaikai, kuriems jau nereikia sėdynės paaugstinimo, ir suaugusieji turi prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo saugos diržą:

- **NIEKUOMET** vieno saugos diržo nenaudokite daugiau nei vienam keleiviui.
- Visuomet savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- **NIEKUOMET** nevežkite vaikų ar mažų kūdikių apjuosę keleivio saugos diržu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Saugos diržu niekuomet neapjuoskite savo kaklo, aštrių briaunų ir peties diržo neatitraukite nuo kūno.**
- **Saugokitės, kad saugos diržo neprivertų ir jis neįstrigtų.**

Priekinės sėdynės

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami savo sėdynę:

- **NIEKUOMET** nebandykite reguliuoti sėdynės automobiliui važiuojant. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją.
- Nieką nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Palaidi daiktai vairuotojo kojų zonoje trukdys valdyti pedalus ir galite sukelti avariją.

(Tęsinys)

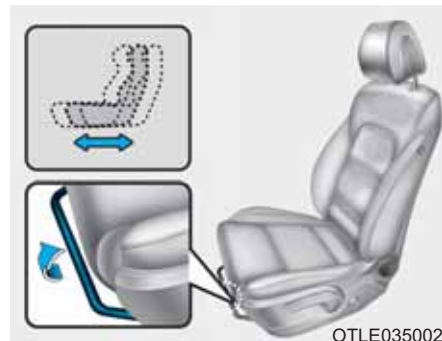
(Tęsinys)

- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užsifikuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų ar sėdynės. Judinant sėdynę, dujos gali išsiveržti iš žiebtuvėlio ir užsidegti.
- Būkite ypač atsargūs traukdami po sėdynėmis ar tarp jų įkritusius smulkius daiktus. Aštrios sėdynių mechanizmo briaunos gali įpjauti ir sužaloti jūsų rankas.
- Jei ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, būkite atsargūs reguliuodami priekinę sėdynę.

⚠ ATSAUGIAI

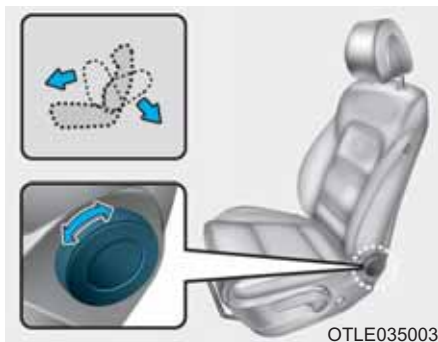
Norint išvengti sužalojimo:

- Nereguliuokite savo sėdynės prisisegę saugos diržus. Stumiant sėdynę į priekį, saugos diržas gali stipriai suspausti pilvą.
- Saugokite savo rankas ir pirštus, kad jų neprispaustų judinamos sėdynės mechanizmai.

Mechaninis reguliavimas**Paslinkimas į priekį ir atgal**

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį aukštin ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į jums patogią padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo. Pastumkite sėdynę į priekį ir atgal nejudindami svirties. Jeigu sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampo keitimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Sukite sėdynės atlošo rankenėlę atgal.
2. Lengvai atsiloškite ir nustatykite sėdynės atlošą į pageidaujama padėtį.
3. Atleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržus, jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir (arba) saugos oro pagalvių) efektyvumas labai sumažėja atlošus sėdynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

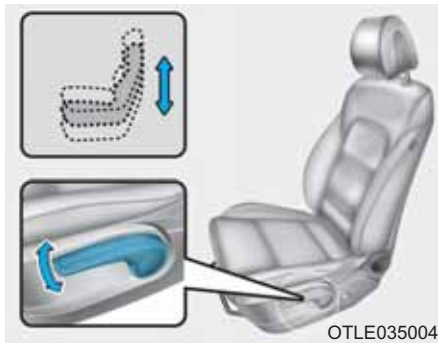
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsirėmę, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prisispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

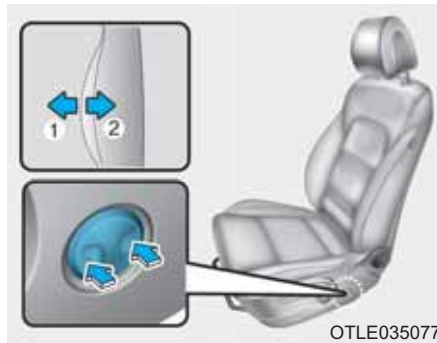
Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdynės aukščio reguliavimas (vairuotojo sėdynė)

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

- Paspauskite svirtį keletą kartų žemyn, jei norite nuleisti sėdynę.
- Patraukite svirtį keletą kartų aukštyn, jei norite pakelti sėdynę.



Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė, jei reguliuojama)

Juosmens atramą galima reguliuoti šalia sėdynės esančiu jungikliu.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę dalį, jei norite ją sumažinti.
2. Kai juosmens atrama yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

Elektra valdomų sėdynių reguliavimas

Priekinės sėdynės padėtį galima nustatyti šalia sėdimosios dalies esančiais mygtukais. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomos sėdynės gali būti reguliuojamos ir kai variklis yra išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynės:

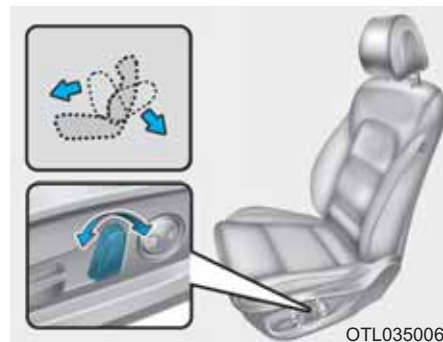
- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė yra atstumta kiek įmanoma į priekį ar į galą.
- Nereguliuokite sėdynės ilgiau, nei reikia, jei variklis yra išjungtas. Jūs galite iškrauti akumuliatorių.
- Nereguliuokite dviejų ar daugiau sėdynių tuo pačiu metu. Dėl to automobilio elektros sistema gali tinkamai neveikti.



Paslinkimas į priekį ir atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn arba atgal:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Atlošo kampo keitimas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Spauskite valdymo jungiklį pirmyn arba atgal.
2. Kai sėdynės atlošas yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

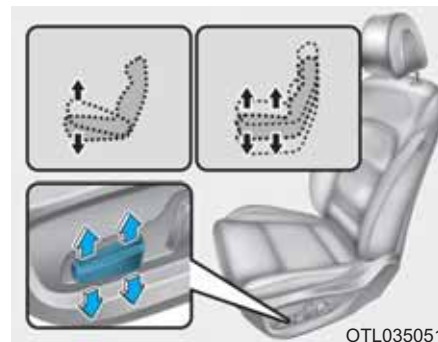
NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Vairuotojai ir keleiviai turi VISUOMET sėdėti atsirėmę, prisisėgę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti horizontalioje padėtyje.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir priglundęs prie krūtinės. Kai sėdynė yra atlošta, peties diržas negali atlikti savo funkcijos, kadangi jis nebus tampriai prispaudęs prie jūsų krūtinės. Diržas tiesiog bus priešais jus. Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

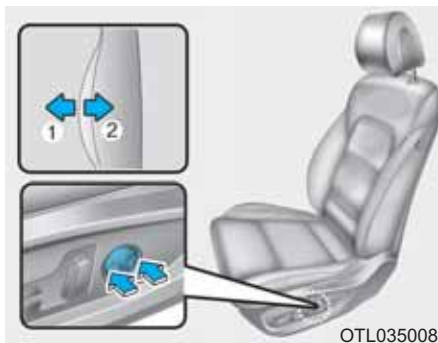
Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (jei reguliuojamas)

Jei norite pakeisti sėdynės aukštį:

- Patraukite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies priekį, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti.
 - Patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, jei norite pakelti sėdimosios dalies galą, arba spauskite žemyn, jei norite nuleisti.
2. Kai sėdynė yra norimoje padėtyje, atleiskite jungiklį.



Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė) (jei yra)

- Juosmens atramą galima reguliuoti spaudžiant jungiklį.
- Paspauskite priekinę (1) jungiklio dalį, jei norite padidinti juosmens atramą, arba galinę (2) dalį, jei norite ją sumažinti.

Sėdynės kišenė



Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo nugaroje.

 **ATSARGIAI**

Nedėkite sunkių ar aštrių daiktų į sėdynių atlošų kišenes. Per avariją jie gali iškristi iš kišenės ir sužeisti automobiliu važiuojančius žmones.

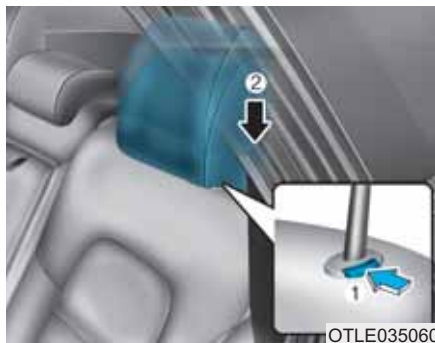
Galinės sėdynės

Galinės sėdynės nulenkinimas

Galines sėdynes atlošus galima nulenkti, jei reikia vežti ilgesnį daiktą ar padaryti daugiau vietos bagažui.

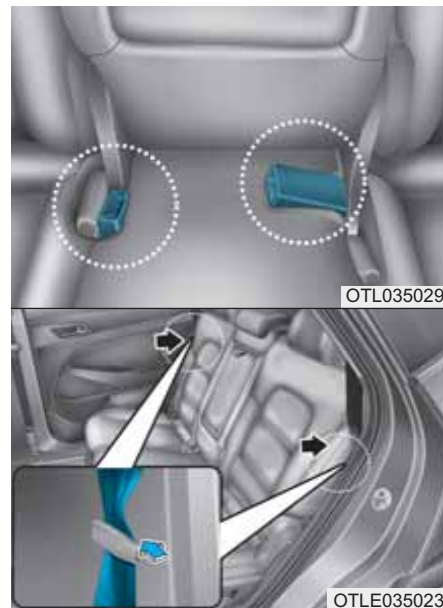
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenktų sėdynių važiuojančiame automobilyje. Tai netinkama sėdėjimui padėtis, taip sėdint negalima užsisegti saugos diržo. Staigiai stabdant ar per avariją galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktos galinės sėdynės vežamų daiktų negalima sukrauti aukščiau priekinės sėdynės viršaus. Staigiai stabdant, aukštai sukrauti daiktai gali nuslysti į priekį ir sužaloti žmones.



Jei norite nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Nustatykite priekinės sėdynės atlošą į stačią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę pirmyn.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramas į žemiausią padėtį.



3. Įkiškite galinės sėdynės diržo sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies ir įkiškite galinės sėdynės saugos diržo juostas į kreiptuvą, kad diržas nebūtų pažeistas.



4. Patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę ir nulenkite atlošą į priekį. Kai atlenkiate sėdynės atlošą atgal į vertikalią padėtį, patikrinkite, ar atlošas užsifiksavo, patraukdami jį už viršaus.



5. Jei norite naudoti galinę sėdynę, keldami priekinę nulenkimo svirtelės dalį, pakelkite ir pastumkite sėdynės atlošą atgal.

Tvirtai pastumkite sėdynės atlošą, kad jis užsifiksuotų. Patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atlenkiate galinės sėdynės atlošą iš sulenktos padėties į stačią padėtį, prilaikykite atlošą ir atlenkite lėtai. Stumtelėję sėdynės atlošo viršų patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo vertikaloje padėtyje. Įvykus avarijai arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai arba mirtinai sužaloti keleivius.

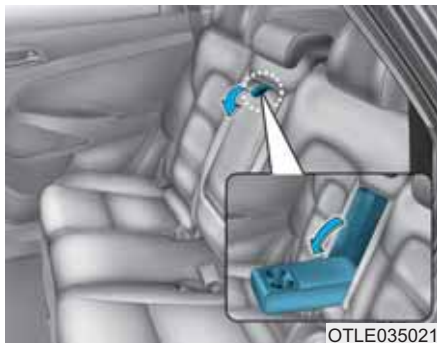
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes jų negalima tinkamai pritvirtinti, ir susidūrimo metu jie gali sužaloti priekyje sėdinčius žmones.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakraunant ar iškraunant krovinį, variklis turi būti išjungtas, automatinės pavarų dėžės svirtis turi būti P (stovėjimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys turi būti įjungtas. Jei to nepaisysite, pavarų svirtį per neapsižiūrėjimą pastūmus į kitą padėtį, automobilis gali pajudėti.

Atrama rankai



Atrama rankai yra galinės sėdynės centre. Jei atrama reikalinga, nuleiskite ją žemyn iš sėdynės atlošo.



Puodelių laikiklis

Jei norite naudotis laikikliu, nuleiskite atramą rankai.

Galvos atramos

Ant automobilio priekinių ir galinių sėdynių įtaisytos reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos keleiviams suteikia patogumo, tačiau dar svarbiau, kad jos skirtos apsaugoti keleivius nuo kaklo ir stuburo sužalojimų avarijos metu, ypač smūgio iš galo atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų avarijos atveju, reguliuojant galvos atramas būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visuomet tinkamai sureguliuokite galvos atramas visiems keleiviams **PRIEŠ** pradėdami važiuoti.
- **NIEKUOMET** niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



OLF034072N

Galvos atramą nustatykite taip, kad jos vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.

- **NIEKUOMET** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis juda.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlės, kuri atitrauktų kūną nuo sėdynės atlošo.
- Po reguliavimo patikrinkite, ar galvos atrama užsifiksavo nustatytoje padėtyje.

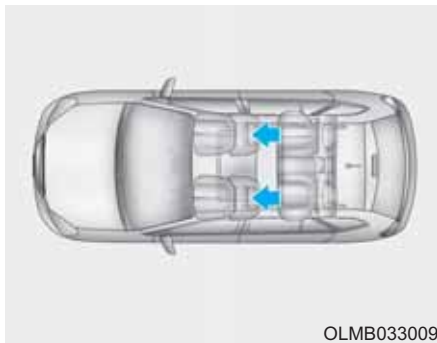
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKUOMET** netrankykite ir jų netraukite.

⚠ ATSARGIAI

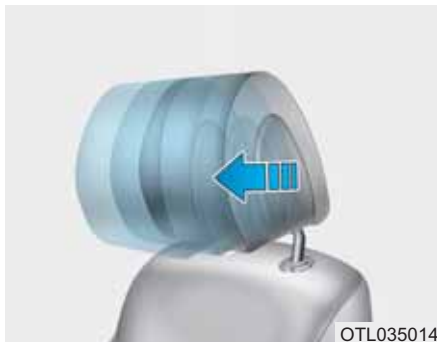
Jei ant galinių sėdynių nėra keleivių, galvos atramas reikia nuleisti į žemiausią padėtį. Galinių sėdynių galvos atramos gali sumažinti matomumą automobilio užpakalyje.

Priekinių sėdynių galvos atramos



OLMB033009

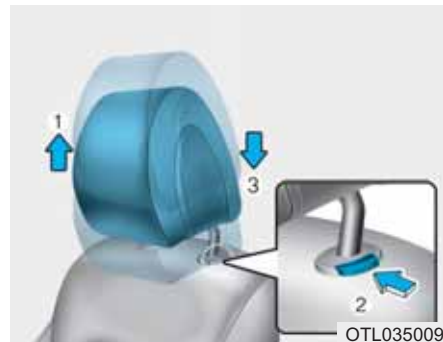
Keleivių saugumui ir patogumui vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio sėdynės turi galvos atramas.



OTL035014

Paslinkimas į priekį ir atgal

Galvos atramą galima paslinkti į priekį į vieną iš 3 pageidaujimų fiksuotų padėčių. Norėdami galvos atramą paslinkti į tolimiausią padėtį, patraukite atramą iki galo į priekį ir paleiskite.



OTL035009

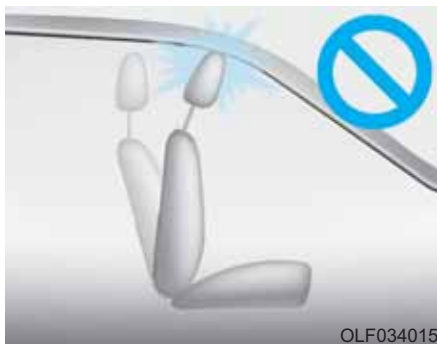
Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

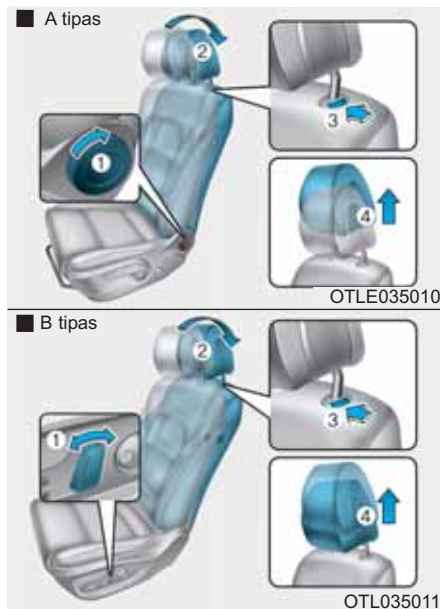
Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaužę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).



PASTABA

Jei bandote sėdynės atlošą nuleisti į priekį iškėlę galvos atramą ir sėdimąją dalį, galvos atrama gali kliudyti skydelį nuo saulės ar kitas automobilio dalis.



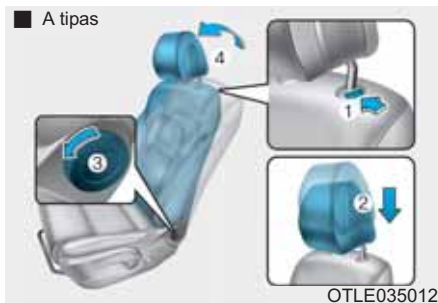
Nuėmimas ir uždėjimas

Jei norite nuimti galvos atramą:

1. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (1) atloškite sėdynę (2).
2. Pakelkite galvos atramą kiek įmanoma aukštin.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3), tuo pat metu traukdami atramą aukštin (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET niekam neleiskite važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

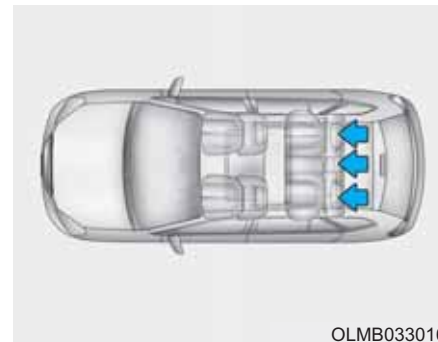


4. Sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėle ar svirtimi (3) atloškite sėdynę (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet uždėję ir tinkamai sureguliuavę galvos atramą patikrinkite, ar ji užsifiksavo savo padėtyje.

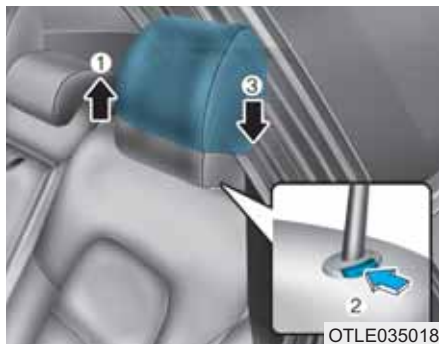
Galinės sėdynės galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdimose vietose yra galvos atramos, kad keleiviai važiuotų saugiai ir patogiai.

Jei norite uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynės atlošą.
2. Įkiškite atramos strypus (2) į angas, tuo pat metu spausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite pageidaujimą galvos atramos aukštį.



Aukščio reguliavimas aukštyn ir žemyn

Jei norite pakelti galvos atramą:

1. Traukite atramą aukštyn iki pageidaujamo aukščio (1).

Jei norite nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę galvos atramos atleidimo mygtuką (2).
2. Nuleiskite atramą iki norimos padėties (3).

Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvas gali RIMTAI NUDEGINTI net esant žemai temperatūrai, ypač tais atvejais, kai būna ilgai įjungtas.

Keleiviai turi jausti, jei sėdynė per daug įkaista, ir išjungti jos šildytuvą.

Temperatūros pokyčių ar odos skausmo nejaučiantys žmonės turi būti labai atsargūs, o ypač šių tipų keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, vyresnio amžiaus ir neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai.
- Asmenys, kurių oda jautri arba ji lengvai nudega.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nuvargę asmenys.
- Apsvaigę asmenys.
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus.

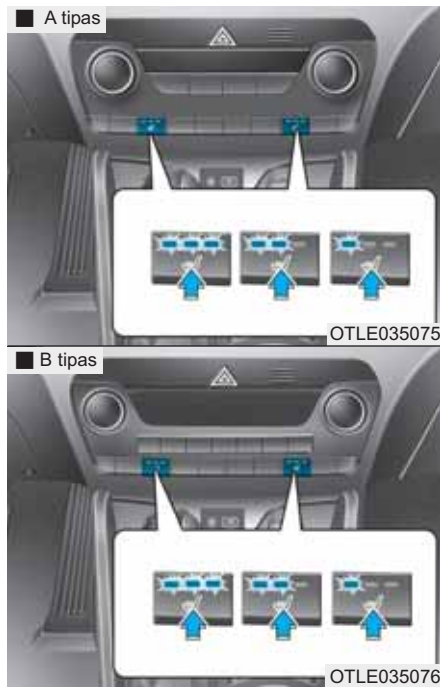
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nieko nedėkite ant sėdynės, kas izoliuotų veikiančio sėdynės šildytuvo šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar sėdynės pagalvėlės. Šildytuvas gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadintų sėdynę.

PASTABA

Norint nesugadinti sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Niekomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinai.
- Ant šildomųjų sėdynių nedėkite sunkių ar aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Taip galite sugadinti sėdynės šildytuvą.



Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujama, vairuotojo ar keleivio sėdynės, šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☰☰☰)
↑ ↓

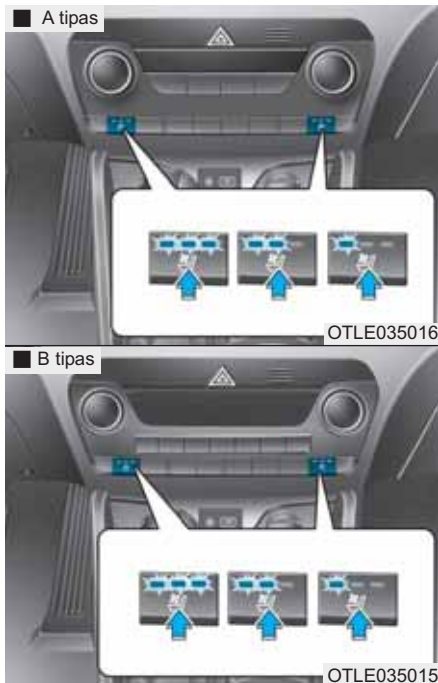
ŽEMA (☰) ← VIDUTINĖ (☰☰)

- Nuspaudus jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai šildytuvai veikia, jis išsijungs.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungti.

i Informacija

Kai sėdynės šildymo jungiklis yra ON padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinių sėdynių vėsinimas (jei yra).



Sėdynių vėsinimo sistema pučia šaltą orą karštu metu per mažas ventiliacijos angas sėdimosiose sėdynės dalyje ir atloše.

Jeigu sėdynių vėsinimas nereikalingas, išjunkite jungiklį (OFF padėtis).

Kai variklis veikia, paspauskite jungiklį, kad būtų vėsinama vairuotojo ar priekinio keleivio sėdynė (jei yra).

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, oro srautas keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☀️☀️☀️)
 ↑ ↓

ŽEMA (☁️☁️) ← VIDUTINĖ (☁️☀️☁️)

- Nuspaudus jungiklį ilgiau nei 1,5 sekundės, kai sėdynių vėsinimas veikia, jis išsijungs.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės vėsinimas visuomet būna išjungtas.

PASTABA

Kad nesugadintumėte vėsinamos sėdynės:

- Naudokite sėdynių vėsinimą tik tada, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jei ilgai naudosite sėdynių vėsinimą, kai klimato kontrolės sistema yra išjungta, vėsinama sėdynė gali sugesti.
- Niekuomet nevalykite sėdynių tokiais tirpikliais, kaip dažų skiedikliai, benzenas, alkoholis ar benzinas.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų neišsiliėtų skysčiai, - tai gali užkimšti mažas ventiliacijos angas ir vėsinimo sistema tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis tokių daiktų, kaip plastikiniai maišai ar laikraščiai. Jie gali užblokuoti oro įtraukimą ir ventiliacijos angos gali tinkamai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Tai gali sugadinti sėdynių vėsinimą.
- Jei ventiliacijos angos neveikia, užveskite variklį iš naujo. Jei tai nepadėjo, mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinių sėdynių šildytuvai (jei yra)



OTL035022

Kai variklis dirba, paspauskite pageidaujama galinių sėdynių šildytuvo jungiklį.

Kai oras šiltas ar nėra reikalo šildyti sėdynes, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (OFF padėtis).

Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį, sėdynės šildytuvo temperatūros nustatymai keisis šia tvarka:

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☀️) → ŽEMA (🌫️)



Ijungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), sėdynės šildytuvai visuomet būna išjungtas.

i Informacija

Kai sėdynės šildymo jungiklis yra ON padėtyje, sėdynės šildymo sistema įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašyta, kaip tinkamai naudoti saugos diržus. Taip pat aprašyti dalykai, kurių negalima daryti užsisėgus saugos diržus.

Išpėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš kelionę visuomet prisisekite savo saugos diržu ir patikrinkite, ar visi keleiviai juos prisisegė. Saugos oro pagalvės (jei yra) yra tik papildoma saugos diržus papildanti priemonė, tačiau negali jų pakeisti. Daugumoje šalių galioja reikalavimas visiems automobilio keleiviams prisisegti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant, VISI keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Imkitės šių atsargumo priemonių, reguliuodami ar segėdami saugos diržą:

- Jaunesni nei 13 metų vaikai turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse.
- Neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu nėra išjungta saugos oro pagalvė. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, pastumkite sėdyne kuo toliau atgal ir tinkamai prisėkite vaiką.
- NIEKUOMET nevežkite kūdikių ar vaikų apjuosę keleivio saugos diržu.
- NIEKUOMET nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne ar saugos diržu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neužkiškite prisegto peties saugos diržo po ranka arba už nugaros.
- Niekuomet saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nenaudokite saugos diržo, jei jo juosta ar mechanizmas sugadinti.
- Nesekite saugos diržo į kitos sėdynės sagtį.
- NIEKUOMET nebandykite atsisegti saugos diržo automobiliui važiuojant. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Priešingu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie neleistų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar neleistų jo sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugadinti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visuomet pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą ar pažeistą juostą.
- Sugadintą mechanizmą.
- Visą avarijos metu suveikusį saugos diržo komplektą, netgi jei nesimato akivaizdžių juostos ar mechanizmo pažeidimo.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė**Įspėjimas dėl saugos diržo**

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jei vairuotojo saugos diržas atsegamas po to, kai uždegimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs, kol diržas nebus užsegtas.

Jei neužsisegsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val (jei tokia įspėjimo sistema yra).

Jei neužsisegsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė (jei yra).



Priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į ON padėtį, 6 sekundėms užsidegs priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas užsegtas ar ne.

Jeį priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas yra neužsegtas, kai uždegimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį, arba atsegamas po to, kai uždegimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį, keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržas nebus užsegtas.

Jeį neužsisegsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, deganti įspėjamoji lemputė pradės mirksėti, kol nesumažinsite greičio iki 6 km/val.

Jeį neužsisegsite saugos diržo ir važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu, apie 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė

ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje, netinkamai veikia priekinio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra prietaisų skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekyje sėdinčio keleivio saugos diržą gali veikti, kai ant sėdynės padėtas bagažas.



Galinių keleivių saugos diržo įspėjamoji lemputė

Jei uždegimo mygtukas įjungtas (variklis nedirba) tuo metu, kai galinės sėdynės keleivio juosmens/peties diržas neužsegtas, atitinkama įspėjamoji lemputė degs tol, kol bus užsegtas diržas.

Po to atitinkama galinės sėdynės saugos diržų įspėjamoji lemputė degs apie 35 sekundes, jeigu:

- Užvesite variklį, o galinės sėdynės saugos diržas liks neprisegtas.
- Važiuosite didesniu nei 9 km/val. greičiu, kai galinės sėdynės saugos diržas neprisegtas.

- Galinės sėdynės diržas bus atsegtas, važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu.

Užsegus saugos diržą, įspėjimo lemputė iš karto užges.

Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/val. greičiu, bus atsegtas galinės sėdynės saugos diržas, mirksės atitinkama saugos diržo įspėjamoji lemputė ir apie 35 sekundes skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Tačiau, jei, užsegus diržą, per 9 sekundes gale sėdinčio keleivio juosmens/peties diržas užsegamas ir atsegamas du kartus, atitinkama saugos diržų įspėjamoji lemputė nebedegs.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvelį (1) į sagtį (2). Kai liežuvelis užsifiksuoja sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdyt jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat

užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timpltelėkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per avariją gali sunkiai sužaloti. Imkitės šių atsargumo priemonių reguliuodami saugos diržą:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kiek įmanoma žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tuomet stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.

(Tęsinys)

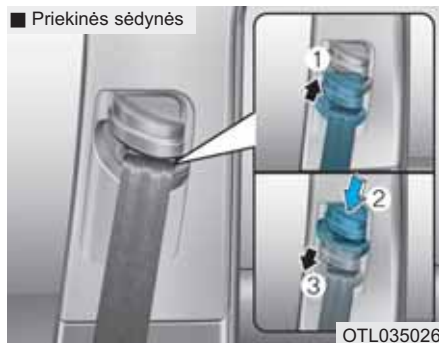
(Tęsinys)

- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip parodyta paveiksle.
- Visuomet peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekuomet saugos diržo nesisekite taip, kad jis eitų per kaklą ar veidą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Atleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas įsitvirtintų reikiamoje padėtyje. Patikrinkite, ar aukščio reguliavimo įtaisas įsitvirtinęs, jį pastumdami.

**Saugos diržo atsegimas:**

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką(1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (trijų tvirtinimo taškų saugos diržas)

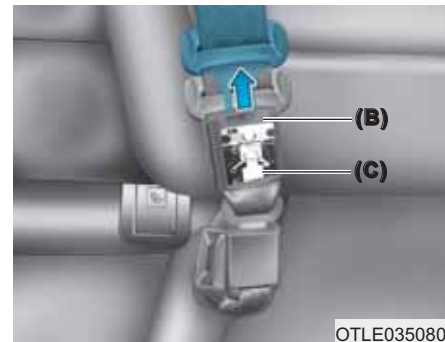


Jei norite užsegti saugos diržą

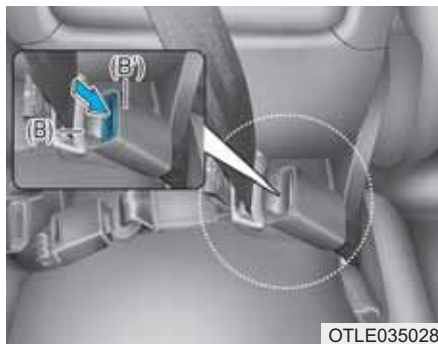
1. Ištraukite liežuvėlį (A) iš skylės ant diržo komplekto dangtelio.



2. Kiškite liežuvėlį (A) į sagties plyšį (A'), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užspaustas sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.



3. Ištraukite liežuvėlį (B) iš kišenės (C).



4. Kiškite liežuvėlį (B) į sagties plyšį (B'), kol išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad liežuvėlis užspaustas sagtyje. Patikrinkite, ar diržai nėra susisukę.

Segantis galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, reikia naudoti sagtį, ant kurios užrašyta „CENTER”.

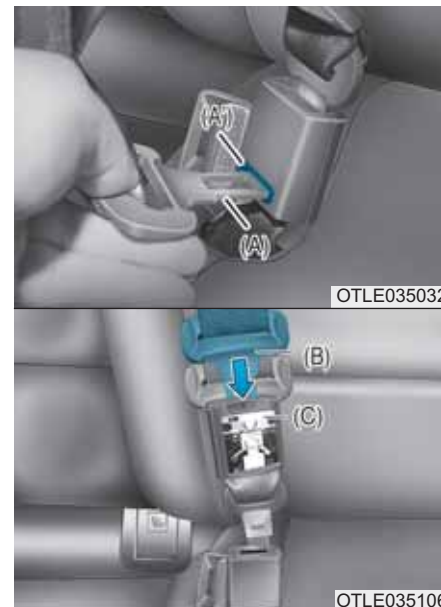
i Informacija

Jei negalite ištraukti diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timplėlkite diržą ir paleiskite. Tuomet galėsite ištraukti jį sklandžiai.



Saugos diržo atsegimas

1. Nuspauskite fiksavimo sagties (B') atleidimo mygtuką ir ištraukite liežuvėlį (B).



2. Jei norite sukišti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, įkiškite liežuvėlį (A) į diržo juostos skylę (A'). Timplėlkite saugos diržo juostą ir diržas automatiškai susitrauks.
3. Įkiškite liežuvėlį (B) į kišenę (C).



4. Įkiškite liežuvėlį (A) į skylę ant saugos diržo komplekto dangtelio.

Saugos diržų įtempimo įtaisai



Jūsų automobilio vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržai turi įtempimo įtaisus (diržo įtempimas ir avarinis diržo įtraukimo įtaisas (EFD). Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio metu. Saugos diržo įtempikliai gali suveikti kartu su saugos oro pagalvėmis avarijose, kai smūgis iš priekio yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtraukimo įtaisas užsiblokuoja. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

- (1) Įtempimo įtaisas ir įtempimo ribotuvas
Įtempimo įtaiso paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro priekinio smūgio metu.
- (2) Avarinio diržo įtempimo įtaisas (EFD) (vairuotojo sėdynės)
Avarinio diržo įtempimo įtaiso paskirtis - užtikrinti, kad juosmens diržas tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro priekinio smūgio metu.

Jei sistema pajus, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

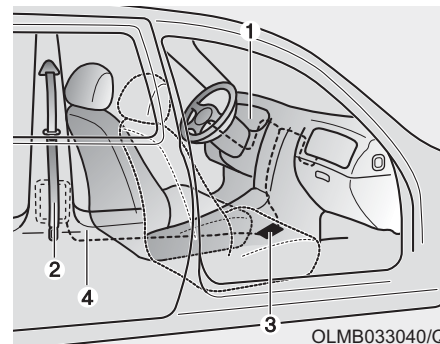
- Visuomet prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas avarijos metu tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visuomet pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po avarijos.
- **NIEKUOMET** įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis “HYUNDAI” atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo įtaisus nuo smūgių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

⚠ ATSARGIAI

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis “HYUNDAI” prekybos atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos paveikslėlyje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Avarinio diržo įtempimo įtaisas (EFD)

PASTABA

SRS oro pagalvę įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų-įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos oro pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos oro pagalvės veikimo sutrikimo. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, mes rekomenduojame kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (ar) SRS saugos oro pagalves įgalioto HYUNDAI prekybos atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.
- Įtempikliai suveikia netgi tuo atveju, jei avarijos metu saugos diržai neprisegti.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, todėl ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis negalima. Po avarijos, kurios metu suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti paveiktas odos vietas.

Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo metu

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save ir užsisegti saugos diržą.

Nėščios moterys visuomet turi užsisegti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinę tarp krūtų ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržu perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų po apvalia pilvo dalimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti dar negimusio nešiojamo kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų avarijos metu, nėščios moterys NIEKUOMET neturi perjuosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo su nešiojamu kūdikiu.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas saugos priemones, įskaitant sėdynės paaukštėjimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoje vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos sistemos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISUOMET kūdikius ir mažus vaikus įtvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Siekiant sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, NIEKUOMET važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nusiųs per automobilio saloną.

Per avariją mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užkljuotame lipduke. Informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vaikų apsaugos sistemos“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Avarijos atveju vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje galinėje sėdynėje.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atstumti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant galinės sėdynės ant atitinkamo paaukštinimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKUOMET saugos diržas neturi eiti per vaiko kaklą ar veidą.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Pervežant sužeistą žmogų, jį reikia prisegti saugos diržu. Dėl specifinių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Per avariją jie gali sunkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos oro pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas veiks tinkamai, jei bus tampriai apjuosęs jūsų klubus ir prigludęs prie krūtinės.

Avarijos metu jūs galite įsirėžti į saugos diržus ir susižaloti kaklą ar kitas kūno dalis.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama atloštoje sėdynėje, per avariją ar staigiai stabdant kyla didesnė grėsmė sunkiai ar mirtinai susižaloti.
- Vairuotojas ir keleiviai visuomet turi sėdėti atsirėmę į savo sėdynių atlošus ir prisisegę saugos diržais, o sėdynių atlošai turi būti stačioje padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Pažeistas dalis reikia nedelsiant pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis patyrė avariją, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

VAIKŲ APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Mes rekomenduojame: Vaikai visada sėdi gale

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikams saugiau, kai jie sėdi galinėje sėdynėje.**
- **Niekada nedėkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinio keleivio vietoje, jeigu neįmanoma išjungti oro saugos pagalvės**

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visuomet turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus avarijai, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal avarijų statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaikų apsaugos priemonės yra per mažos, turi prisiegti automobilio sėdynių saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad jie naudotų patvirtintas vaikų apsaugos priemones. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoje vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaikų apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie sėdynių. Visuomet naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko saugos sistemą.

Vaikų apsaugos priemonės paprastai konstruojamos taip, kad prie automobilio sėdynės jas būtų galima pritvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi, arba viršutinio laikomuoju diržu ir (ar) ISOFIX apatiniu laikikliu prie galinės sėdynės.

Vaikų apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar į priekį atsuktoje vaikų apsaugos priemonėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie galinės automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visuomet vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visuomet tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per avariją ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus avarijai, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX apatinius laikiklius ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis "HYUNDAI" prekybos atstovas.**

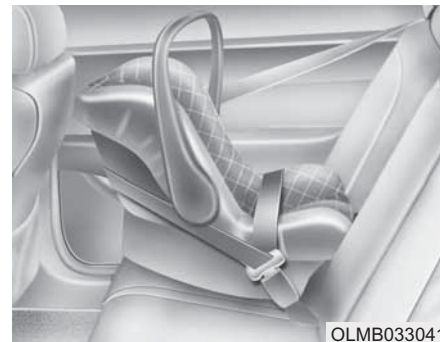
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Pasirinkdami vaiko apsaugos sistemą, visuomet:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
- Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobiliui sėdynei.
- Vaiko apsaugos sistemų tinkamumas automobilio sėdynėms nustatomas pagal 2-46, 2-49 ir 2-50 psl. pateiktas sistemos tvirtinimo lenteles.
- Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Naudojamos trijų pagrindinių tipų vaikų apsaugos sistemos: atgręžtos į galą, atgręžtos į priekį kėdutės ir sėdynės paaugštinimai. Jos skirstomos į klases pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgręžta į galą vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžta vaiko apsaugos priemonė suteikia apsaugą iš vaiko nugaros pusės. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir, avarijos atveju, išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami į galą atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairių tipų atgal atgręžtos vaiko apsaugos priemonės: tik kūdikiams skirtos vaiko apsaugos sistemos gali būti dedamos tik atgręžtos į galą. Keičiamos ir trys-viename vaiko apsaugos sistemos į galą atgręžtoje padėtyje paprastai turi didesnes ūgio ir svorio ribas, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti į galą atgręžtoje sėdynėje.

Vaiko apsaugos sistemas dėkite atgręžtas į galą tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaikas tvirtinamas su sistemos diržais. Prisekite vaiką diržais į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje tol kol vaiko ūgis ir svoris pasieks vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistiną viršutinę ribą.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi patogiai eiti per vaiko šlaunis, ne per pilvą. Peties diržas turėtų patogiai eiti per vaiko pečių ir krūtinę, o ne per kaklą ir veidą. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) įrengimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visuomet:

Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus avarijai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia pakeisti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkę tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir patikrinę, ar ji tinkama tvirtinti šio automobilio gale, jūs pasiruošėte sumontuoti vaiko apsaugos sistemą pagal gamintojo instrukcijas. Yra trys pagrindiniai žingsniai, kaip sumontuoti vaiko apsaugos sistemastinkamai:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaikų apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kiek įmanoma tvirčiau. Vis dėlto, galima tikėtis nedidelio laisvumo judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

⚠️ ATSARGIAI

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus avarijai. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistema naudoja tvirtinimo įtaisus automobilyje ir tvirtinimo elementus ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, reikia turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas duos nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

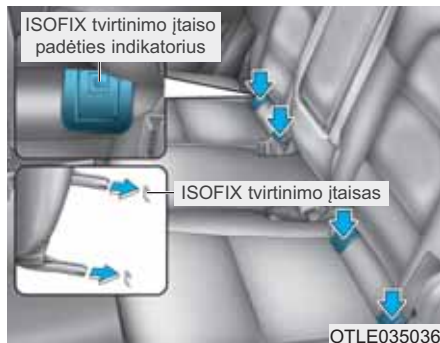



OLM039035

ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai įrengti tik galinėms kraštinėms sėdynėms kairėje ir dešinėje pusėje. Jų vietos parodytos paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX apatinių tvirtinimų įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, galite sugadinti tvirtinimo įtaisus.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietos pažymėtos simboliais .

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, pastumkite viršutinę ISOFIX tvirtinimo įtaiso dangtelio dalį.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti i-dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą be kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tuomet pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX apatinių tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX laikiklių vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant ISOFIX sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- **Perskaitykite ir laikykitės su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktų montavimo instrukcijų.**
- **Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikai gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.**
- **NIEKUOMET** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Po avarijos visuomet apsilankykite savo prekybos atstovo dirbtuvėse ir patikrinkite automobilio ISOFIX sistemą. Avarijos metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.**

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio laikomojo diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio laikomojo diržo tvirtinimo įtaisai yra galinės sėdynės atlošų užpakalyje.



1. Perveskite vaiko apsaugos sistemos viršutinį laikomąjį diržą per sėdynės atlošo viršų.

Dėdami viršutinį laikomąjį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.

2. Prijunkite viršutinį laikomąjį diržą prie jo tvirtinimo įtaiso, po to įtempkite viršutinį laikomąjį diržą pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įmkitės šių atsargumo priemonių tvirtindami viršutinį laikomąjį diržą:

- Perskaitykite ir laikykitės su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktų montavimo instrukcijų.
- **NIEKUOMET** prie vieno ISOFIX viršutinio laikomojo diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Viršutinio laikomojo diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio laikomojo diržo tvirtinimo įtaiso. Jis gali tinkamai neveikti pritvirtintas prie ko nors kito.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė	Dydžio klasė	Tvirtinimo elementas	ISOFIX vietos automobilyje			
			Priekinė keleivio sėdynė	Galinė kraštinė sėdynė (vairuotojo pusėje)	Galinė kraštinė sėdynė (keleivio pusėje)	Galinė vidurinė sėdynė
Nešiojamas krepšys	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF + IL	IUF + IL	-
0+: iki 13kg	E	ISO/R1	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	D	ISO/R2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	C	ISO/R3	-	IUF + IL	IUF + IL	-
I: nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	C	ISO/R3	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atgręžtoms universalios vaiko apsaugos priemonėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka konkrečioms ISOFIX vaikų apsaugos priemonėms, nurodytoms pridedamame sąrašė. Šios ISOFIX vaiko apsaugos priemonės yra „specialios transporto priemonės“, „ribotos“ ar „pusiau universalios“ kategorijos.

X = ISOFIX vieta netinka šios svorio grupės ir (ar) šio dydžio klasės ISOFIX vaiko apsaugos priemonei.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima tvirtinti tik į patį priekį pastumtoje keleivio sėdynėje.

* ISOFIX vaiko apsaugos priemonės dydžio klasės ir fiksavimo sistemos

A - ISO/F3: viso aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (aukštis 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio į priekį atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

C - ISO/R3: viso aukščio į galą atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema

D - ISO/R2: sumažinto aukščio į galą atgręžta pradedančių vaikščioti kūdikių apsaugos sistema

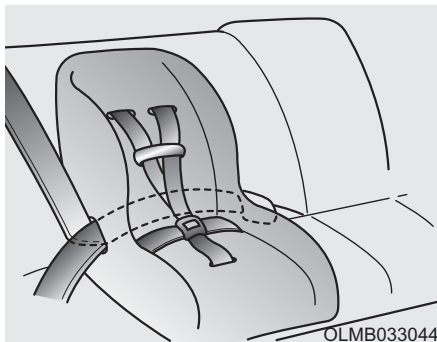
E - ISO/R1: į galą atgręžta kūdikių apsaugos sistema

F - ISO/L1: į kairįjį šoną atgręžta vaiko apsaugos sistema (nešiojamasis lopšys)

G - ISO/L2: į dešinįjį šoną atgręžta vaiko apsaugos sistema (nešiojamasis lopšys)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens/peties saugos diržu.



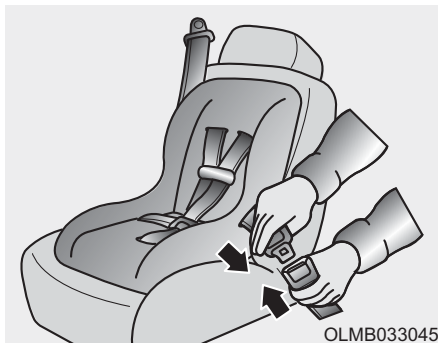
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens/peties diržu

Norint pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę ant galinių sėdynių, atlikite šiuos veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Patikrinkite, ar saugos diržo juosta nesusisukusi.

***i* Informacija**

Apie tai, kaip užsegti galinės vidurinės sėdynės saugos diržą, taip pat skaitykite šio skyriaus dalyje „Trijų tvirtinamo taškų galinės vidurinės sėdynės saugos diržas“.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo klavišą pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko apsaugos sistema pagal gamintojo nurodymus tvirtinama viršutinio laikomuoju diržo su juosmens/peties saugos diržu, informacijos ieškokite 2-45 psl.

Norint vaiko apsaugos priemonę išimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės ir leiskite saugos diržui pilnai įsitraukti.

Kiekvienos sėdynės tinkamumas universalios kategorijos saugos diržais tvirtinamoms vaiko apsaugos sistemoms pagal JT EEK reikalavimus

Svorio grupė		Sėdynės vieta			
		Priekinė keleivio sėdynė	Antra eilė		
			Šoninė kairė	Vidurinė (TRIJŲ TVIRTINIMO TAŠKŲ DIRŽAI)	Šoninė dešinė
0 grupė (0-9 mėn.)	iki 10 kg	U*	U	U	U
0 + grupė (0-2 metai)	iki 13 kg	U*	U	U	U
I grupė (9 mėn. - 4 metai)	nuo 9 iki 18kg	U*	U	U	U
II grupė (nuo 15 iki 25 kg)	nuo 15 iki 25 kg	U*	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36 kg)	nuo 22 iki 36 kg	U*	U	U	U

U : tinka šiai svorio grupei patvirtintoms universalios apsaugos priemonėms

U* : Tinkama universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, kai sėdynės atlošas iki galo atlenktas pirmyn

i-dydžio vaiko apsaugos sistemos pagal JT EEK reikalavimus

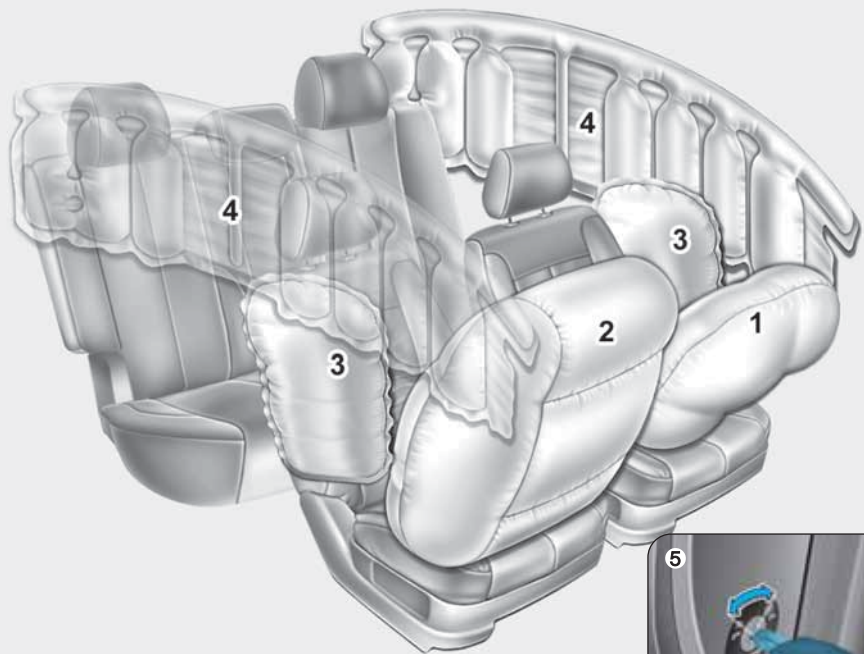
Svorio grupė	Sėdynės vieta			
	Priekinė keleivio sėdynė	Antra eilė		
		Šoninė kairė	Vidurys	Šoninė dešinė
i-dydžio vaiko apsaugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U : Tinka i-dydžio į priekį ir į galą atgręžtoms universalioms vaiko apsaugos sistemoms

i-UF: Tinka tik į priekį atgręžtoms i-dydžio universalioms vaiko apsaugos sistemoms

X : Sėdynės vieta nepritaikyta i-dydžio vaiko apsaugos sistemoms

SAUGOS ORO PAGALVĖS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA (SRS)



1. Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos oro pagalvė*
3. Šoninės saugos oro pagalvės*
4. Saugos oro užuolaidos*
5. Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jei yra

Saugos oro pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų paveiksle

OTLE035037/OTLE035081

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos oro pagalvių sistema.

Priekinių saugos oro pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos oro pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgusiems saugos diržais.

Avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisėgę saugos diržu. Saugos oro pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, o ne juos pakeisti. Be to, saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus saugojanti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS ORO PAGALVIŲ SAUGUMO

VISUOMET naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos oro pagalvėms, avarijos metu galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisėgėte ar netinkamai prisėgėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos oro pagalvė nėra išjungta. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visuomet diržais prisėkite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisėgtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atstumta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į vertikaliai pakeltą sėdynės atlošą, užsisėgę saugos diržus, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs variklį. Jei avarijos metu keleivis netinkamai sėdi, akimirksniu išsiskleidžianti saugos oro pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekuomet neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos oro pagalvių, durų ar centrinės konsolės.

Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?

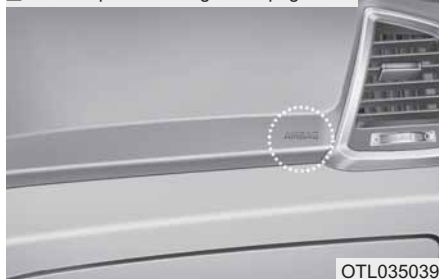
Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės (jei yra)

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė



OTL035038

■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



OTL035039

Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie abiejų, vairuotojo ir keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos oro pagalvės, sumontuotos po dangteliais ant vairo ir ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais keleivio sėdynę.

Saugos oro pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavoju, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Pastumkite sėdynę kiek įmanoma atgal, kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių, bet tokiu atstumu, kad galėtu-mėte gerai valdyti automobilį.
- Niekuomet nesiremkite į duris ar centrinę konsolę.
- Neleiskite priekiniam keleiviui užsikelti kojų ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių vaire, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuvių. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria pakankamai stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.



Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jei yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos oro pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norint išjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite pagrindinį raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Užsidegs keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius (☒), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos oro pagalvė bus vėl įjungta.



Norint vėl įjungti keleivio priekinę saugos oro pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį. Keleivio saugos oro pagalvės ON indikatorius (☑) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija




Pasukus uždegimo jungiklį į ON padėtį, indikacinė lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė oro pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF) dega apie 4 sekundes.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

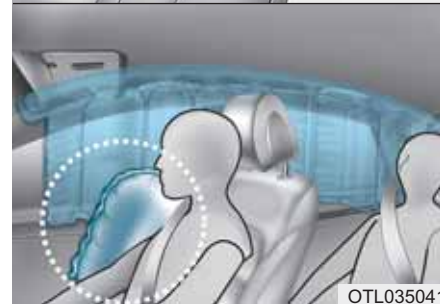
Niekuomet neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, susidūrimo metu saugos oro pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos oro pagalvę arba persodinkite savo keleivį ant galinės sėdynės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio sutrikimo atveju:

- Užsidega saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė () prietaisų skydelyje.
- Keleivio saugos oro pagalvės OFF indikatorius () užsidega, o ON indikatorius () užsidega ir užgęsta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos oro pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į OFF padėtį.
- Mes rekomenduojame kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir papildomos apsaugos saugos oro pagalvių sistemą.

Šoninės saugos oro pagalvės (jei yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir smūgio vietos.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi su automobilio virtimo jutikliu (jei yra)

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

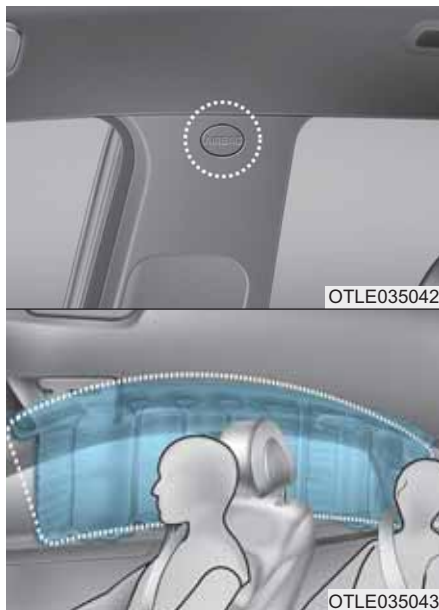
- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Vairą laikykite abejomis rankomis 9.00 ir 3.00 valandų padėtyse, kad iki minimumo sumažėtų pavojus susižeisti rankas ir delnus.
- Sėdynių nereikia apvilkti jokiais papildomais užvalkalais. Tai gali sumažinti sistemos darbo efektyvumą, arba ji gali visiškai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nedėkite jokių daiktų ant saugos oro pagalvės arba tarp savęs ir oro pagalvės.
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos oro pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.
- Netrankykite į duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Saugos oro užuolaidos (jei yra)



Saugos oro užuolaidos įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Saugos oro užuolaidos išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, kampo, greičio ir smūgio.

Šoninės saugos oro pagalvės išsiskleis, jei virtimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi su automobilio virtimo jutikliu (jei yra)

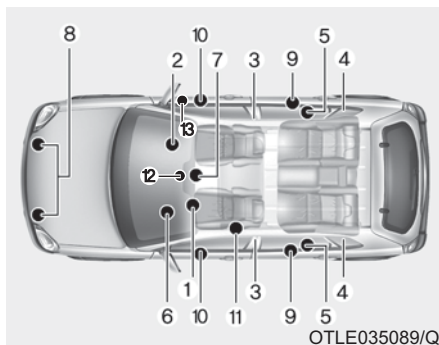
Saugos oro užuolaidos išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos oro užuolaidos pavoju, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos priemones.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite šoninių saugos oro užuolaidų.

Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro šie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos oro pagalvių moduliai
- (4) Saugos oro užuolaidų moduliai
- (5) Įtraukimo ir įtempimo įtaisų agregatai
- (6) Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė

- (7) Papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) / automobilio virtimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio slėgio jutikliai
- (11) Avarinio diržo įtempimo įtaisas (EFD)
- (12) Keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo (OFF) indikacinė lemputė (tik priekinės keleivio sėdynės)
- (13) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Kai uždegimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskeisti oro pagalves ar paleisti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos oro pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra oro pagalvės simbolis, parodytas paveikslėlyje. Sistema tikrina, ar saugos oro pagalvių sistemoje nėra gedimų. Lemputė rodo, kad automobilio saugos oro pagalvių sistemoje, įskaitant šonines oro pagalves ir (arba) saugos oro užuolaidas, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų papildomos apsaugos sistemos veikimas sutrikęs, avarijos metu saugos oro pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos veikimo sutrikimą:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lempučių tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Varikliui dirbant, lempučių mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų mes rekomenduojame, kad papildomos apsaugos sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai žymiai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

Priekinės saugos oro pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos oro pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvrtimo atveju.

- Oro pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tuomet, kai užvedimo jungiklis yra įjungtas į ON padėtį.
- Saugos oro pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Greitis, per kurį išsiskleidžia saugos oro pagalvė, nėra nustatytas. Paprastai saugos oro pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas

elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.

- Saugos oro pagalvės išsiskleidimą lemia visa eilė veiksnių, tokių kaip automobilio greitis, smūgio kampas ir automobilio ar kito objekto, į kurį atsitrenkia jūsų automobilis, tankis ir kietumas. Tačiau gali būti ir kiti, čia neišvardinti veiksniai.
- Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia ir subliūksta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per avariją išsiskleidžiančių saugos oro pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūškusias oro pagalves.
- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės saugos oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, saugos oro užuolaidos bus išsiskleidusios ilgiau, kad, kartu su saugos diržais, apsaugotų keleivius nuo išsviedimo. (jei yra automobilio virtimo jutiklis)

- Kad suteiktų apsaugą, saugos oro pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai trumpo laiko padarinys, per kurį oro pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento anksčiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos oro pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti oro pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos oro pagalves skleisti didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos oro pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti oro pagalvės.

Galite imtis priemonių, kad sumažintumėte pavojų susižeisti išsiskleidus saugos oro pagalvei. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos oro pagalvės. Saugos oro pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau tuo pačiu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (1)



OLMB033054

Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, jis automatiškai išskleidžia priekines saugos oro pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (2)



Nuo besiskleidžiančių saugos oro pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos oro pagalvės pilnai išsiskleidžia.

Pilnai išsiskleidusi saugos oro pagalvė, kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu, sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, tuo pačiu sumažindama galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos oro pagalvė (3)



■ Keleivio priekinė saugos oro pagalvė



Išsiskleidusi saugos oro pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleigus keleivio saugos oro pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekinio keleivio saugos oro pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia ar ant prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?

Išsiskleidus priekinei ar šoninei saugos oro pagalvei, ji labai greitai subliūkšta. Saugos oro pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Saugos oro užuolaidos po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos oro pagalvei, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po avarijos atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios oro pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitę.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Visuomet šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko milteliai.
- Mes rekomenduojame iš karto po saugos oro pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotajį HYUNDAI prekybos atstovą, kad įmontuotų naują oro pagalvę. Saugos oro pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos oro pagalvės

Išsiskleidamos saugos oro pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega oro pagalvės pripūtimo įtaisais, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl oro pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, o taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po oro pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsiant nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai nepraeina.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemas ant priekinės keleivio sėdynės

A tipas



OYDESA2042

B tipas



OLM034310

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemas ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu neišjungta saugos oro pagalvė. Išsiskleidžianti saugos oro pagalvė su didele jėga gali

atsitrenkti į vaiką ar jo apsaugos priemonę ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKUOMET** nedėkite atgręžtos į galą vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS ORO PAGALVE, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?

Kai kurių tipų avarijose nesitikima, kad saugos oro pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių avarijų metu, o taip pat smūgiai, važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos oro pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos oro pagalvių smūgio jutikliai

ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti netikėto saugos oro pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojaus:

- **Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos oro pagalvių jutikliai.**
- **Nebandykite tvarkyti saugos oro pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampa, saugos oro pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.**
- **Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti oro pagalvės išsiskleidimo mechanizmą susidūrimo metu.**

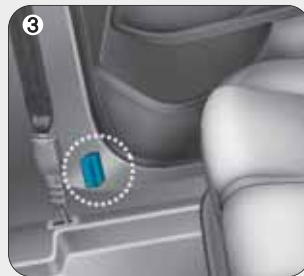
(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Tempiant automobilį užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF ar ACC padėtį, kad netyčia neišsiskleistų saugos oro pagalvė.**
- **Mes rekomenduojame, kad bet kokius saugos oro pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.**



1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio smūgio jutiklis (priekyje)
4. Šoninio smūgio jutiklis (gale)



OTLE035044/OTL035045/OTLE035046/OTL035047/OTL035048

Saugos oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos oro pagalvės

Priekinės saugos oro pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.



Šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos

Šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai nustato smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar kampo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išsiskleidžia tik priekinio smūgio metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Šoninės saugos oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. (jei yra automobilio virtimo jutiklis)

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikyta vieta važiuokite atsargiai, kad neišsiskleistų saugos oro pagalvės.

Saugos oro pagalvės neišsiskleidimo sąlygos



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos oro pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos oro pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė oro pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

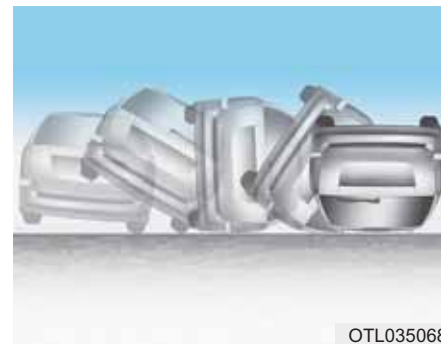
Tačiau šoninės saugos oro pagalvės ar saugos oro užolaidos gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.



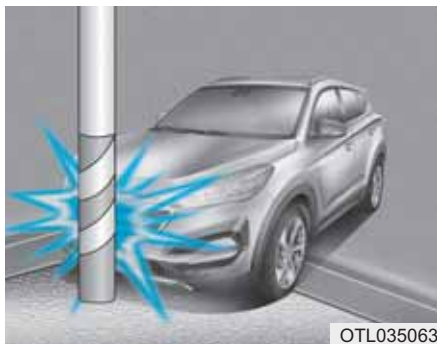
Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje „palindimo“ situacijoje saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi „palindimas“ gali žymiai pakeisti jutiklių aptinkamas lėtėjimo jėgas.



Priekinės saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios oro pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- **Automobiliai su virtimo jutikliu**
Šoninės oro pagalvės ir saugos oro užuolaidos gali išsiskleisti tokiose situacijose, kai virtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.
- **Automobiliai be virtimo jutiklio**
Jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir (arba) saugos oro užuolaidos, jos gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia nuo šoninio smūgio.



Saugos oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kuomet smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energija sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte pakeisti patys. Jei užvedimo jungiklį įjungus į ON padėtį neužsidega SRS saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji

dega visą laiką, nedelsiant kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų sistemą.

Mes rekomenduojame, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, tokius kaip jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet koki vairo remontą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant oro pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nedėkite jokių daiktų ant ar šalia saugos oro pagalvių vairo, prietaisų skydelyje ir priekinio keleivio skydelyje virš pirštinių dėtuves.
- Saugos oro pagalvių dangtelius valykite grynu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos oro pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
- Mes rekomenduojame, kad išsiskleidusias saugos oro pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei saugos oro pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamą informaciją gausite iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Avarijos ar staigaus stabdymo metu saugos diržu neprisesęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per avariją.

Neperdarinėkite priekinių sėdynių. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos oro pagalvėms.

Nelaikykite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite į duris. Trankant į duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos oro pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos oro pagalvių sistemą.

Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės



Apie saugos oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia oro pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame savininko vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos oro pagalves.

AKTYVI VARIKLIO DANGČIO PAKĖLIMO SISTEMA (JEI YRA)

Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema sumažina pėsčiųjų sužeidimo pavojų, pakeldama variklio dangtį susidūrimo metu. Priekinio susidūrimo metu aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema sukuria papildomą erdvę deformacijai po variklio dangčiu.

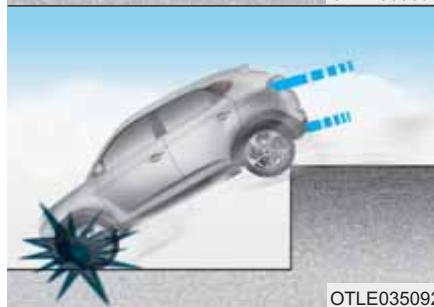
Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema įsijungia šiose situacijose:

- Uždegimo jungiklis yra įjungtas, o automobilio greitis yra nuo 25 km/val. iki 50 km/val.
- Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema veikia priekinio susidūrimo atveju, priklausomai nuo smūgio stiprumo, greičio ar kampo.

i Informacija

- Patys neremontuokite suveikusios aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos. Rekomenduojame, kad sistemą remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jeigu keisite arba remontuosite priekinį buferį, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galimo sistemos suveikimo situacijos



- Automobilis nukrenta žemyn, pavyzdžiui įvažiuoja į griovį.
- Automobilis dideliu greičiu priekius arba kampu atsitrenkia į kitus automobilius arba kliūtis.

i Informacija

Smūgis aptinkamas priekiu atsitrenkus į gyvūnus, šiukšliadėžes ar kitus daiktus, ne pėsčiuosius.

Sistemos nesuveikimo situacijos



- Automobilis patiria galinį/šoninį smūgį arba apsiverčia. Aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema suveikia tik priekinio susidūrimo metu.

2-72



- Automobilis patiria kampinį priekinį smūgį, atsitrenkęs į pėstijį.



- Dėstysis guli ant kelio.
- Priekinis buferis sugadintas arba kaip nors pakeistas.
- Dėstysis turi daiktą, kuris sugeria smūgį, pavyzdžiui lagaminą arba vežimėlį.

Sistemos gedimas



LCD ekrane pasirodo pranešimas, kai yra aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos gedimas.

Įspėjamasis pranešimas rodo, kad aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema gali tinkamai neapsaugoti pėsčiųjų.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Toliau išvardintos situacijos gali sukelti aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos gedimą.

- Neišimkite ir nekeiskite aktyvios variklio dangčio pakėlimo sistemos elementų ir laidų.
- Nekeiskite priekinio buferio ir kėbulo konstrukcijos.
- Nemontuokite ir nedėkite jokių priedų ant priekinio buferio ar variklio dangčio.
- Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio, kaip ir buvusios padangos. Jei važinėjate užsidėję kitokio dydžio padangas ar ratus, aktyvi variklio dangčio pakėlimo sistema gali tinkamai neveikti.

Įprastinė jūsų automobilio įranga

Patekimas į automobilį	3-4	Panoraminis stoglangis	3-37
Raktas su nuotoliniu valdymu	3-4	Stoglangio užuolaida	3-38
Išmanusis raktas	3-8	Stoglangio atidarymas	3-38
Maitinimo elemento keitimas	3-12	Stoglangio pakėlimas	3-39
Imobilizatoriaus sistema	3-13	Stoglangio uždarymas.....	3-39
Durų užraktai	3-14	Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo.....	3-41
Iš išorės	3-14	Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	3-41
Iš vidaus	3-16	Kėbulo įranga	3-42
Dvigubo užrakinimo sistema.....	3-18	Variklio dangtis	3-42
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-18	Degalų įpylimo angos dangtelis.....	3-44
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	3-19	Pakeliamos galinės durys	3-47
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-20	Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys.	3-47
Vairasa	3-22	Elektra valdomos pakeliamos galinės durys.....	3-49
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	3-22	Išmaniosios pakeliamos galinės durys	3-56
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23	Prietaisų skydelis	3-60
Šildomas vairas	3-24	Prietaisų skydelio valdymas	3-62
Garso signalas.....	3-24	Rodikliai	3-63
Veidrodėliai	3-25	LCD ekranas	3-69
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-25	LCD ekrano valdymas.....	3-69
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-29	LCD režimai	3-69
Langai	3-32	Asmeninių nustatymų režimas	3-74
Elektra valdomi langai.....	3-32	Įspėjamieji pranešimai	3-78
		Kelionės kompiuteris	3-87
		Kelionės režimai.....	3-87

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-92
Įspėjamosios lemputės	3-92
Indikatoriai	3-102
Lempūtė 3-109	
Išoriniai žibintai.....	3-109
Sutikimo sistema	3-116
Salono apšvietimas	3-117
Valytuvai ir apiejikliai	3-122
Priekinio stiklo valytuvai	3-123
Priekinio stiklo apiejikliai	3-124
Galinio lango valytuvo ir apiejiklio jungiklis.....	3-125
Vairuotojo pagalbos sistema	3-126
Galinio vaizdo kamera.....	3-126
Statymo galu pagalbos sistema.....	3-127
Atsargumo priemonės naudojantis automobilio statymo galu pagalbos sistema.....	3-130
Automobilio statymo pagalbos sistema	3-131
Automobilio statymo pagalbos sistema	3-133
Išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS).....	3-134
Lango šildytuvai	3-152
Galinio lango šildytuvai.....	3-152

Klimato kontrolės sistemos rankinis valdymas	3-154
Šildymas ir klimato kontrolė.....	3-155
Sistemos darbas	3-159
Sistemos techninė priežiūra	3-162
Klimato kontrolės sistemos automatinis valdymas	3-165
Automatinis šildymo ir klimato kontrolės sistemos valdymas	3-166
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	3-167
Sistemos darbas	3-173
Sistemos techninė priežiūra	3-175
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	3-178
Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas	3-178
Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas.....	3-179
Džiovinimo funkcija	3-180
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	3-182
Ozonatorius - jonizatorius	3-182
Automatinis vėdinimas	3-182
Oro cirkuliacija, kai atidarytas stoglangis	3-182

Daiktų dėtuvės.....	3-183
Centrinė dėtuvė	3-183
Pasislenkanti atrama rankai	3-183
Pirštinių dėtuvė.....	3-184
Šalt dėžė	3-184
Dėtuvė akiniams nuo saulės.....	3-184
Salono įranga.....	3-186
Peleninė	3-186
Puodelio laikiklis.....	3-186
Skydelis nuo saulės	3-188
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-188
Cigarečių uždegiklis	3-190
Laikrodis.....	3-190
Pakaba rūbams	3-192
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	3-193
Bagažo tinklelis (laikiklis).....	3-193
Bagažo skyriaus uždangalas	3-194
Bagažo dėtuvė.....	3-197
Kėbulo įranga.....	3-198
Bagažo laikikliai ant stogo.....	3-198

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Raktas su nuotoliniu valdymu (jei yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas raktas su nuotoliniu valdymu, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas

Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).
4. Įsitikinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).

i Informacija

Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę raktą su nuotoliniu valdymu pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirksinės du kartus. Pakeliamos galinės durys atsidarys. Elektra valdomos pakeliamos galinės durys (jei yra) atsidarys ir atsidarys.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Elektra valdomos pakeliamos galinės durys“.

i Informacija

Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, praneša jums, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Variklio užvedimas

Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte raktą su nuotoliniu valdymu:

- Nelaikykite raktą prie vandens, kitų skysčių ar ugnies. Jei raktą su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės raktą nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite raktą su nuotoliniu valdymu nuo ekstremalių temperatūrų.

Paprastas raktas



Jeigu raktas su nuotoliniu valdymu normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.

B tipas

Jei norite atlenkti raktą, paspauskite fiksavimo mygtuką, ir raktas atsilenks automatiškai.

Jei norite užlenkti raktą, lenkite jį pirštais, kartu spausdami fiksavimo mygtuką.

PASTABA

Nebandykite sulenkti rakto, nenuspaudę fiksavimo mygtuko. Taip galite raktą sugadinti.

Atsargumo priemonės naudojant raktą su nuotoliniu valdymu

Raktas su nuotoliniu valdymu gali neveikti dėl šių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Rakto su nuotoliniu valdymu baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Oras yra labai šaltas.
- Raktas su nuotoliniu valdymu yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti rakto su nuotoliniu valdymu darbui.

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tikamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei raktas su nuotoliniu valdymu kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Jei raktas su nuotoliniu valdymu yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Nelaikykite rakto su nuotoliniu valdymu ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jei už įrangos atitiktį reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktį reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykite raktą su nuotoliniu valdymu atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Maitinimo elemento keitimas

Jei raktas su nuotoliniu valdymu tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.



Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite galinį rakto su nuotoliniu valdymu dangtelį.

Jei įtariate, kad raktas su nuotoliniu valdymu bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

i Informacija

Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius reglamentus.



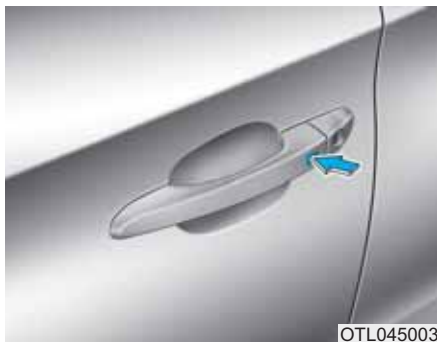
Išmanusis raktas (jei yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar pakeliamas galines duris) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Užrakinimas



Norint užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jei yra).
4. Įsitinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

i Informacija

Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m (28–40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.

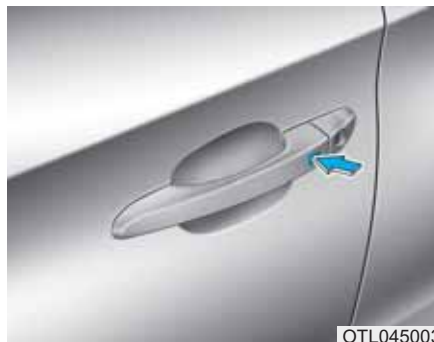
Netgi nuspaudus išorinės durų rankenėlės mygtuką durys neužsirakins ir apie tris sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, jei atsiranda bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Atidarytos bet kurios durys, išskyrus pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Vaikai gali paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais ir netgi pajudėti automobiliu iš vietos, kas gali sukelti mirtiną pavojų.

Atrakinimas



Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Taip pat automatiškai užsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje. (jei yra tokia funkcija).

i Informacija

- Durų rankenos mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1,0 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris, neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakinus duris, jos automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Pakeliamų galinių durų atrakinimas

Norint atrakinti:

1. Turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką (3).
3. Avariniai žibintai mirksitelės du kartus. Pakeliamos galinės durys atsidarys. Elektra valdomos pakeliamos galinės durys (jei yra) atsidarys ir atsidarys.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje “Elektra valdomos pakeliamos galinės durys”.

i Informacija

Atrakinus pakeliamas galines duris, jos automatiškai užsidarys po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Variklio užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynele rakto. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- **Nelaikykite išmaniojo rakto prie vandens, kitų skysčių ar ugnies. Jei rakto su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gėrimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.**
- **Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.**
- **Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.**

Paprastas raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti su paprastu raktu.



Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (1) ir ištraukite paprastą raktą (2). Įkiškite raktą į rakto spynele durų rankenoje.

Jei norite įdėti raktą atgal, įstatykite jį į angą ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Praradus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui gali būti skirti daugiausia du išmanieji raktai. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojant išmanųjį raktą

Išmanusis raktas gali neveikti dėl kurios nors iš šių priežasčių:

Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.

- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio veikia kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite su paprastu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (ar) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Jeigu už įrangos atitiktą reikalavimams atsakinga institucija aiškiai neaprobuoja pakeitimų ar modifikavimo, vartotojas neturi teisės naudoti tokios įrangos. Jei beraktė rakinimo sistema neveikia dėl to, kad buvo pakeista ar modifikuota, o pakeitimai nebuvo aiškiai patvirtinti už atitiktą reikalavimams atsakingos institucijos, automobilio gamintojo garantija negalioja.

PASTABA

Laikykitė išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas raktų paviršiuje.

Maitinimo elemento keitimas



Jeigu išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norint pakeisti bateriją:

1. Atkelkite galinį išmaniojo raktų dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Vėl uždėkite galinį išmaniojo raktų dangtelį.

Jeigu įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas, ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Informacija

Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas, numatytas pagal vietinius reglamentus.



Imobilizavimo sistema (jei yra)

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į ON padėtį, trumpam užsidega ir vėl užgęsta imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į LOCK/OFF padėtį, o po to vėl pasukite į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti jūsų rakto kodo, jeigu šalia rakto yra kitas raktas su imobilizatoriumi ar metalinis daiktas (pvz., rakto grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metaliniai daiktai gali trukdyti signalui pasiekti atsakiklį.

Jei sistema vistiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

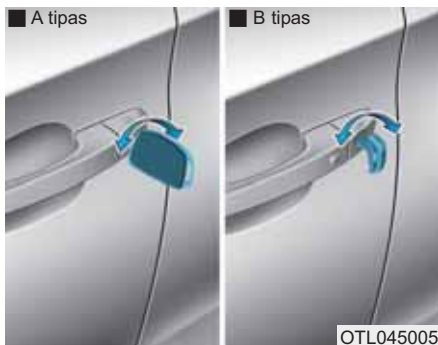
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvių ir nemėtomas. Imobilizavimo sistemos veikimas gali sutrikti.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas išlipus iš automobilio

Paprastas raktas



Norėdami atrakinti, sukite raktą link automobilio galo, norėdami užrakinti, sukite raktą link automobilio priekio.

Jei vairuotojo duris užrakinate ar atrakiniate raktu, automatiškai užsirakins ar atsirakins visos automobilio durys.

Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Raktas su nuotoliniu valdymu



Norint duris užrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų užrakinimo mygtuką (1).

Norint duris atrakinti, paspauskite rakto su nuotoliniu valdymu durų atrakinimo mygtuką (2).

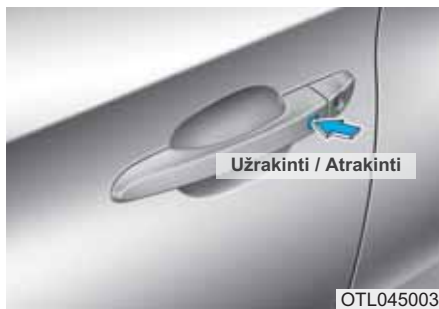
Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu ar durų užrakimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Išmanusis raktas



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atidarymas

Norint duris atrakinti, paspauskite išorinės durų rankenėlės mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.

Norint duris atrakinti, paspauskite išorinės durų rankenėlės mygtuką, turėdami su savimi išmanųjį raktą, arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.

Atrakinus duris, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu ar durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš automobilio vidaus

Su durų užrakimo mygtuku



- Norėdami atrakinti duris, pastumkite durų užrakimo mygtuką (1) į "Unlock" (atrankinta) padėtį. Ant mygtuko matysite raudoną žymę (2).
- Norėdami užrakinti duris, pastumkite durų užrakimo mygtuką (1) į "Lock" (užrakinta) padėtį. Jei durys užsirakina, ant mygtuko nesimatys raudonos žymės (2).
- Norėdami atidaryti duris, patraukite durų rankenėlę (3).

- Priekinių durų nebus galima užrakinti, jeigu raktas yra užvedimo jungiklyje, ir kurios nors priekinės durys yra atidarytos.
- Durų nebus galima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniškai ir ranka), tuo pačiu traukdami durų rankeną.

Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris paprastu raktu.

Su durų rankena

Priekinės durys

Jei kurių nors durų vidinė rankena patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei kurių nors užrakintų durų vidinė rankena patraukiama, durys atsirakins.

Dar kartą patraukus rankeną, durys atsidarys.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



Paspaudus (🔒) priekinę jungiklio dalį (1), užrakinamos visos durys.

- Jei kurios nors durys atidaromos, durys neužsirakins netgi tada, kai pasapudžiamas užrakinimo mygtukas (1) ant centrinio durų užrakinimo jungiklio.
- Jei išmanusis raktas yra automobilyje, ir kurios nors durys yra atidarytos, paspaudus užrakinimo mygtuką (1) ant centrinio durų užrakinimo jungiklio, durų nebus galima užrakinti.

Paspaudus (🔒) priekinę jungiklio dalį (2), užrakinamos visos durys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant automobiliu, durys visuomet turi būti gerai uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, avarijos metu didėja pavojus būti išmestam iš automobilio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išrūkti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali net žūti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, jums ir kitiems padidėja pavojus, kad automobilyje kas nors pasislėps.

Norint apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą, pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį išjunkite į LOCK/OFF padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visuomet pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite sugadinti šalia esančias transporto priemones ar sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidiarykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

Dvigubas užrakinimas (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra dvigubo užrakinimo sistema. Dvigubo užrakinimo sistema – tai papildoma automobilio apsaugos priemonė. Kai ji veikia, durų negalima atidaryti nei iš vidaus, nei iš lauko.

Jei norite automobilį užrakinti naudodami dvigubo užrakinimo sistemą, duris reikia užrakinti rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu. Automobilis atrakinamas rakto pulteliu arba išmaniuoju raktu.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje kas nors yra, neužrakinkite durų rakto pulteliu ar išmaniuoju raktu. Automobilyje esantis keleivis negalės atsirakinti durų atrakinimo mygtuku. Pavyzdžiui, užrakinus duris rakto pulteliu, viduje esantis keleivis be pultelio negalės atrakinti durų.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Durų atrakinimo sistema su smūgio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai atsirakina, jei nuo smūgio išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Durų užrakinimo sistema su greičio jutikliu (jei yra)

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis pasiekia 15 km/val. greitį.

Automatinio durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas galima įjungti arba išjungti per asmeninių nustatymų režimą LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Užraktas vaikams apsaugoti neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų užraktą vaikams apsaugoti.

Užraktas vaikams apsaugoti yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai užraktas vaikams apsaugoti yra užrakintoje padėtyje (1), patraukus durų rankeną (2) iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Norint užraktą vaikams apsaugoti užrakinti, įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į plyšį ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Norint, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite užraktą vaikams apsaugoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie galėtų iškristi ir sunkiai susižaloti ar žūti. Jei automobilyje yra vaikų, visuomet naudokite galinių durų užraktus vaikams apsaugoti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA (JEI YRA)

Ši sistema padeda apsaugoti jūsu automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir mirksės avariniai žibintai, jei atsiranda bet kuri iš išvardintų aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Galinės pakeliamos durys atidaromos nenaudojant rakto su nuotoliniu valdymu ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norint pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami rakną su nuotoliniu valdymu arba išmanųjį rakną.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, jums užrakinus duris ir pakeliamas galines duris. Norint sistemą įjungti, išlipę iš automobilio raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir pakeliamas galines duris, arba paspausdami išorinių durų rankenų mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį rakną.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės be rakto su nuotoliniu valdymu ar be išmaniojo rakto atidarius bet kurias duris, pakeliamas galines duris ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, pakeliamos galinės durys ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitus prietaisus.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio įjungiant sistemą, suskambės pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistema neišjunginama raktu su nuotoliniu valdymu ar išmaniuoju raktu, atrakinkite duris paprastu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį (raktas su nuotoliniu valdymu) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) ir palaukite 30 sekundžių.
- Išjungus sistemą ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar pakeliamų galinių durų, sistema vėl įsijungia.



i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. IŠPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM
(APSAUGOS SISTEMA)

VAIRAS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Automobilio greičiui didėjant, vairą pasuktis yra sunkiau, o greičiui mažėjant - lengviau, kad vairo valdymas būtų geresnis.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

Jei elektrinis vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė (⊖!). Tokiu atveju, vairą yra sunkiau pasukti arba jis veikia nenormaliai. Rekomenduojame kuo skubiau pristatyti automobilį įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui, kad patikrintų sistemą.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti šiuos dalykus:

- Tik įjungus užvedimo jungiklį (ON), vairas gali sunkiai sukstis.

Taip yra dėl to, kad sistema tikrina elektrinį vairo stiprintuvą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pasukus užvedimo jungiklį į ON arba LOCK/OFF padėtį, iš elektroninio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas. Paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON arba OFF padėtį, iš elektrinio vairo stiprintuvo relės gali pasigirsti spragtelėjimas. Su išmaniojo rakto sistema
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje vairui pasukti reikės didelės jėgos ir gali girdėtis neįprastas garsas. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai normali būklė.
- Automobiliui stovint, vairui pasukti iki galo į dešinę arba į kairę reikės didesnės jėgos. Tai ne gedimas. Po kurio laiko vairo pasukimas grįš į normalią būklę.

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nereguliuokite vairo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužaloti žmones.

i Informacija

Po reguliavimo kartais fiksavimo svirtis gali neužfiksuoti vairo.

Tai ne gedimas. Tai atsitinka, kai dvi pavaros netinkamai įsijungia. Tokiu atveju pakartokite vairo reguliavimo procedūrą ir dar kartą jį užfiksuokite.



Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1) ant vairo kolonėlės ir sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3). Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Patikrinkite, ar matote įspėjamąsias lemputes ir matuoklius prietaisų skydelyje.

Sureguliuavę vairą, patraukite aukštyn fiksavimo svirtį (1) ir užfiksuokite vairą toje padėtyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo. Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

Šildomas vairas (jei yra)



Kai variklis dirba, nustačius užvedimo jungiklį į ON padėtį ir paspaudus vairo šildytuvo mygtuką, vairas pradeda šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Norėdami išjungti vairo šildymą, vėl paspauskite mygtuką. Mygtuko indikatorius užges.

i Informacija

Vairo šildymas automatiškai išsijungs maždaug po 30 minučių nuo įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garso signalas



Garso signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. paveikslą). Signalas skambės tik tuomet, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Norėdami įjungti, nedaužykite ir netrankykite kumščiu garso signalo. Nespauskite garso signalo aštrių smailių daiktu.

VEIDRODĒLIAI

Galinio vaizdo veidrodēlis salone

Prieš važiudami nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekas neturi dengti jūsų matymo lauko. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų avarijos metu ar išsiskleidus saugos oro pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET važiudami nereguliuokite veidrodėlio. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jei yra)



Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų užpakalyje važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra naktinėje padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jei yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai reguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Veidrodėlyje įmontuotas jutiklis fiksuoja šviesos lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiami atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nustatymą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.



Elektrinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas:

- Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1), jei norite išjungti automatinę veidrodėlio tamsėjimo funkciją. Veidrodėlio indikatorius užges.

Paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką (1), jei norite įjungti automatinę veidrodėlio tamsėjimo funkciją. Veidrodėlio indikatorius užsidegs.

- Kiekvieną kartą paspaudus užvedimo jungiklį arba variklio užvedimo/išjungimo mygtuką, veidrodėlio automatinio tamsėjimo funkcija visuomet būna įjungta.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) su kompasu (jei yra)



1. Funkcijų valdymo mygtukas
2. Būklės LED indikatorius
3. Užpakalinių šviesų jutiklis
4. Ekranas

Paspaudus ir palaikius mygtuką ne trumpiau kaip 3 sekundes, bet ne ilgiau kaip 6 sekundes, įsijungs automatinė veidrodėlio tamsėjimo funkcija, ir veidrodėlis automatiškai valdys paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą. Ji išjungžiama dar kartą paspaudus ir palaikius mygtuką (1) ne trumpiau kaip 3 sekundes, bet ne ilgiau kaip 6 sekundes.

1. Kompasso valdymas

Paspauskite ir atleiskite kompasso mygtuką, ir ekrano lange bus rodoma automobilio judėjimo kryptis. Jei norite išjungti ekrano langą, paspauskite ir atleiskite mygtuką dar kartą.

Krypčių rodimas

- E : Rytai
- W : Vakarai
- S : Pietūs
- N : Šiaurė
- pvz.) NE: Šiaurės rytai

2. Kompasso suderinimo veiksmai

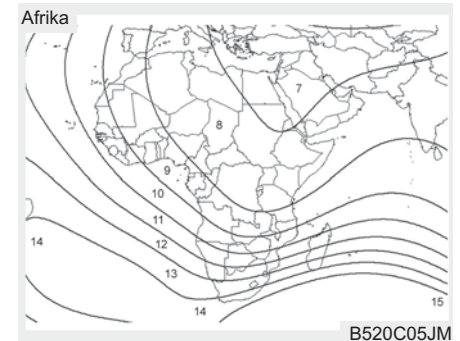
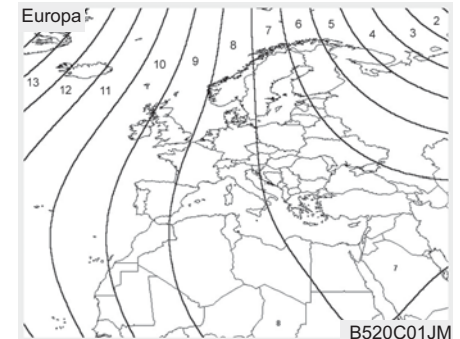
Paspauskite ir laikykite mygtuką ne trumpiau kaip 6 sekundes ir ne ilgiau kaip 9 sekundžių. Kai kompasso atmintis bus išvalyta, bus rodoma "C".

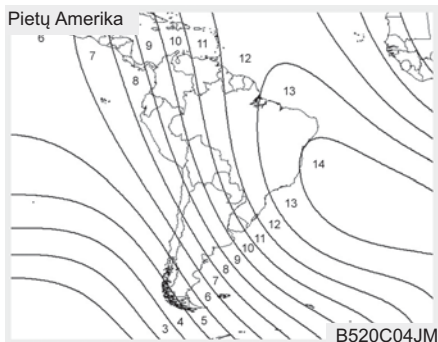
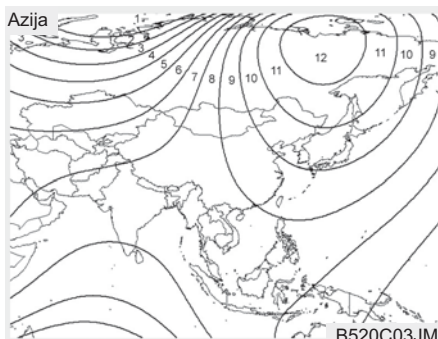
Važiuokite ratu apie 8 km/val. greičiu porą kartų, arba kol pasirodys kompasso kryptis.

- Ratu galima važiuoti į dešinę arba į kairę. Kai kompasas bus suderintas, pasirodys kompasso užrašas.
- Važiuokite ratu tol, kol pasirodys kompasso užrašas.

3. Kompasso zonos nustatymas

1. Suraskite savo dabartinę padėtį ir zonos numerį zonų žemėlapyje.





2. Paspauskite ir laikykite mygtuką ne trumpiau kaip 3 sekundes ir ne ilgiau kaip 6 sekundžių. Ekrane pasirodys zonos numeris.

3. Spauskite mygtuką, kol ekrane pasirodys naujas zonos numeris. Atleidus mygtuką, po kelių sekundžių ekrane pasirodys kompasio kryptis.

4. Veidrodėlio kampo keitimas (jei galima):

Kadangi veidrodėlis pasukamas kampu į vairuotoją, veidrodėlį su kompasu galima pritaikyti vairuotojams, sėdintiems kairėje (automobiliuose su vairu kairėje) arba dešinėje (automobiliuose su vairu dešinėje).

Veidrodėlio reguliavimas į kairę "L" arba į dešinę "R":

1. Paspauskite mygtuką ir laikykite nuspaudę 9 sekundžių.
2. Atleiskite ir paspauskite mygtuko "L" arba "R" pusę.

PASTABA

Atliekant šiuos veiksmus, kompasas išderinamas.

3. Kad vėl suderintumėte kompasą, apvažiuokite automobiliu du pilnus ratus mažesniu nei 8 km/val. greičiu.



ATSARGIAI

1. Nenaudokite slidžių laikiklių, antenų ir panašių daiktų, kurie prie automobilio tvirtinami magneto pagalba. Jie turės poveikį kompasu darbu.
2. Jeigu po pakarto derinimo kompasas nerodo teisingai, jį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

3. Kompasas gali rodyti neteisingai tuneliuose, kylant į kalną ar leidžiantis žemyn.

(Kompasas vėl rodys teisingai, kai automobilis išvažiuos į vietovę, kur žemės magnetizmas yra stabilus.)

4. Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skystis gali patekti į veidrodėlio vidų.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis



Sureguliuokite veidrodėlių pasvirimo kampus prieš pradėdami važiuoti.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės galinio vaizdo veidrodėliai.

Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki pasukui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į vidinį galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite ir nelenkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Taip galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

⚠️ ATSARGIAI

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes sugadinsite veidrodėlių paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba karštame vandenyje sumirkyta kempinėle ar minkšta šluoste, arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.



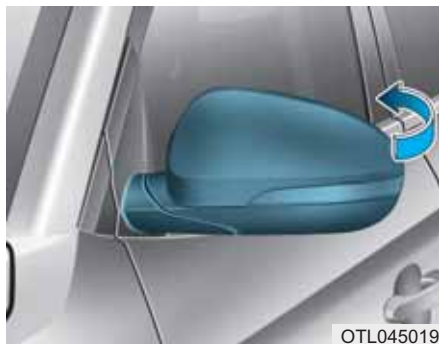
Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami kurios pusės veidrodėlį norite sureguliuoti.
2. Veidrodėlių reguliavimo jungiklius (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, apačią, kairę ar dešinę pusę.
3. Sureguliuavę, gražinkite svirtelę į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA

- Pasiekę didžiausią reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nebandykite reguliuoti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas



Rankinis mechanizmas

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektrinis (jei yra)

Kairė : Veidrodėliai atlenkiami.

Dešinė : Veidrodėliai sulenkiami.

Centras (AUTO) :

Veidrodėliai automatiškai sulenkiami ir atlenkiami šiais atvejais:

- Be išmaniojo rakto sistemos
 - Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis gali būti sulenkiamas ir atlenkiamas, kai durys yra užrakintos ar raktu su nuotoliniu valdymu. (jei yra).
- Su išmaniojo rakto sistema
 - Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai sulenkiami ir atlenkiami, kai durys yra užrakintos ar atrakinamos išmanioju raktu.

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai sulenkiami ir atlenkiami, kai durys yra užrakintos ar atrakinamos mygtuku ant išorinės durų rankenos.

- Veidrodėliai atsilenks, kai jūs prisiartinsite prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos), turėdami su savimi išmanųjį raktą. (jei yra).

PASTABA

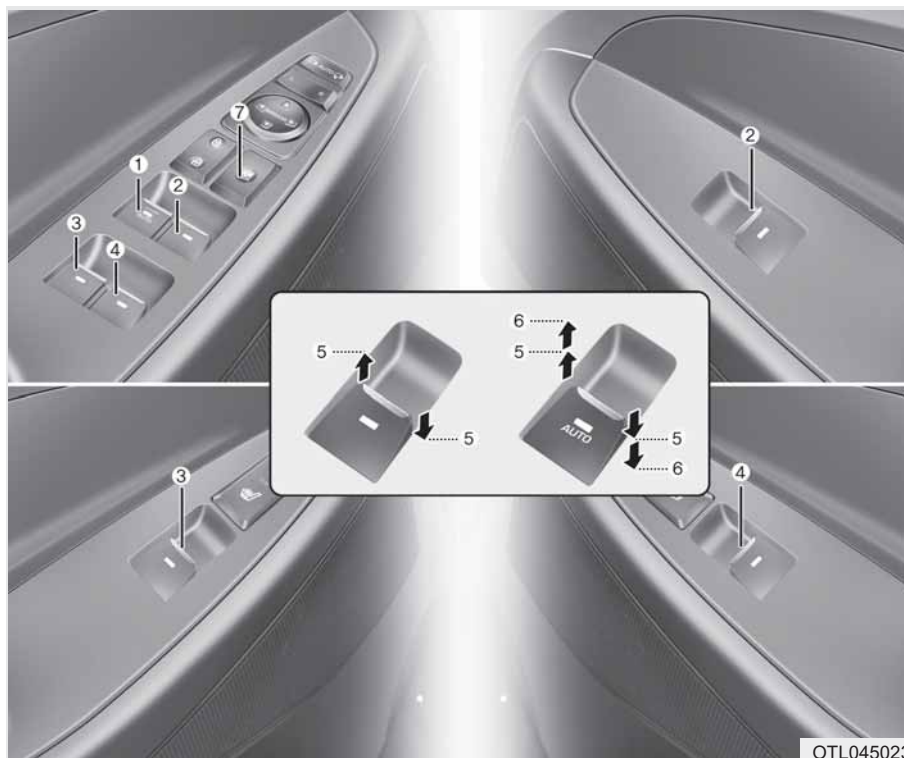
Elektrinis išorinis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra užrakintoje LOCK/OFF padėtyje. Tačiau nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis išjungtas, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.

PASTABA

Nereguliuokite elektrinių išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

LANGAI

Elektra valdomi langai



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešinės pusės) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis

* : jei yra

OTL045023

Norint langus nuleidinėti ir pakelinti, uždegimo jungiklis turi būti ON padėtyje. Visose duryse yra elektra valdomų langų jungikliai, kuriais valdomas durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas, kuriuo galima užblokuoti galinių langų valdymą. Užvedimo raktą pasukus į ACC arba LOCK/OFF padėtį, elektra valdomi langai veikia dar apie 30 sekundžių, tačiau ir šias 30 sekundžių langai neveiks, jei atidaromos priekinės durys.

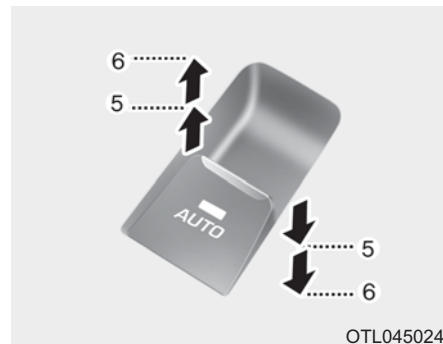
⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite galvos, rankų ar kūno per langus, kad sunkiai arba mirtinai nesužalotumėte.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Važiuojant atidarytais galiniais langais arba atidarytu (arba pusiau atidarytu) stoglangiu (jei yra), automobilyje gali girdėti vėjo sukulto drebėjimo ar oro spūdumo keliamas triukšmas. Toks triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti ar pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jeigu triukšmas kyla nuleidus vieną ar abu galinius langus, maždaug per colį dalinai nuleiskite abu priekinius langus. Jei triukšmas atsiranda dėl atidaryto stoglangio, priverkite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



Norint atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti langą.

Norint uždaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Atleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti langą.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jei yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo arba pakyla, net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite aukštyn arba nuspauskite ir atleiskite jungiklį.

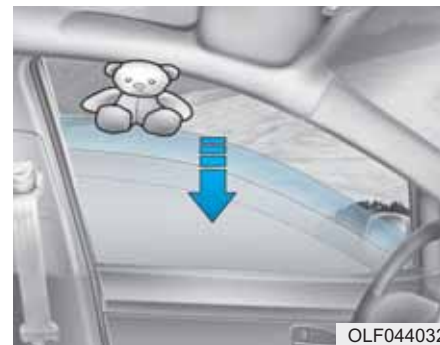
Elektra valdomų langų funkcijų atstatymas

Jei elektra valdomas langas tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir dar palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent 1 sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų atsavimo tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Automatinis nusileidimas (jei yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 colį).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama „automatinio pakėlimo“ funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižeistumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomo lango užrakinimo mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų valdymo jungiklius, įspausdamas ant vairuotojo durų esantį langų užrakinimo mygtuką į užrakinimo padėtį.

Kaielektra valdomų langų valdymo jungiklis yra įspaustas:

- Vairuotojas pagrindiniu elektra valdomų langų jungikliu gali valdyti visus langus.
- Su priekinio keleivio lango valdymo jungikliu galima valdyti priekinio keleivio elektrinį langą.
- Su galinio keleivio langų valdymo jungikliu negalima valdyti galinio keleivio elektrinio lango.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo elektrinių durų langų užrakinimo mygtukas turi būti LOCK padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, gali įvykti rimta nelaimė.

PASTABA

Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Tuo pačiu prailginsite saugiklio tinkamumo naudoti laiką.

- Niekomet vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančių langų jungiklių priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktų automobilyje su dirbančiu varikliu, jei automobilyje paliekate vienus vaikus.
- **NIEKADA** nepalikite automobilyje vieno vaikų. Netgi labai maži vaikai gali netyčia priversti automobilį važiuoti, juos gali prispausti užsidarantys langai arba jie gali susižeisti patys ar sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo elektrinių durų langų užrakinimo mygtukas turi būti **LOCK** padėtyje (įspaustas). Vaikui netyčia atidarius langą, jis gali sunkiai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant, nekiskite pro langus savo galvos, rankų ar kūno.

PAŅORAMINIS STOGLANGIS (JEI YRA)



OTL045026

Jeį jųsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelę viršutinėje konsolėje.

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, uždegimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

PASTABA

- Kai stoglangis visiškai atidarytas, uždarytas arba pakeltas, **nebejudinkite jo valdymo svirties**. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį.
Jeį stoglangis atidarytas, į automobilį gali prasiskverbti sniegas ar lietus ir sušlapinti saloną, o taip pat masins vagis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo galva, kitos kūno dalys ar daiktai.
- **Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai.**

Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turtą.

Stoglangio užuolaida



- Norėdami atidaryti stoglangio užuolaidą, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę atgal (1) iki pirmos fiksuotos padėties.
- Norėdami uždaryti stoglangio užuolaidą, kai stoglangis uždarytas, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn.

Jei norite sustabdyti atsidarantį stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Stoglangio atidarymas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta



Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal iki antros fiksuotos padėties, iki galo atsidarys stoglangio užuolaida, o po to iki galo atsidarys stoglangis. Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Patraukus stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangis atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti judantį stoglangį, trumpai pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

i Informacija

Tik priekinė panoraminio stoglangio dalis atsidaro ir užsidaro.

Stoglangio pakėlimas

Jei stoglangio užuolaida uždaryta



Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, iki pusės atsidarys stoglangio užuolaida, po to stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį, nedelsdami pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Jei stoglangio užuolaida atidaryta

Pastūmus stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti judantį stoglangį, trumpai pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Stoglangio uždarymas



Norint uždaryti tik stoglangį

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksuotos padėties arba patraukite svirtelę žemyn.

Norint uždaryti stoglangį ir užuolaidą

Pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki antros fiksuotos padėties. Stoglangis užsidarys, po to automatiškai užsidarys užuolaida.

Jei norite sustabdyti judantį stoglangį, trumpai pastumkite arba patraukite stoglangio valdymo svirtelę.

Automatinis atidarymo ar uždarymo sustabdymas



Jei automatiškai užsidarančio stoglangio arba stoglangio užuolaidos kelyje yra daiktas ar kūno dalis, jis pradės slinkti atgal ir sustos.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveiks, jei tarp slenkančio stiklo ir stoglangio apvado bus koks nors nedidelis kliuvinys. Visuomet patikrinkite, kad, uždarant stoglangį, šalia jo nebūtų keleivių ar daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami stoglangį patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš stoglangio judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižeistumėte.
- Važiuodami neikiškite galvos, rankų ar kūno per stoglangį, kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte.
- Panoraminis stoglangis pagamintas iš stiklo, tad įvykus avarijai jis gali sudužti. Jeigu nesate prisisegę saugos diržu, galite išlėkti per sudužusį stiklą ir susižaloti arba žūti. Visi keleiviai dėl savo saugumo turi naudoti atitinkamą apsaugą (pvz. saugos diržą, vaikų apsaugos sistemas ir kt.)

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo panelio susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Jei bandysite atidaryti stoglangį, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, galite sugadinti stiklą arba varikliuką. Šaltu ir drėgnu oru stoglangis gali tinkamai neveikti.

i Informacija

Nuplovę automobilį arba po lietaus, prieš atidarydami stoglangį, nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

Stoglangio valdymo nustatymas iš naujo



Stoglangio valdymą reikia nustatyti iš naujo, jei:

- Akumulatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba stoglangio saugiklis buvo pakeistas arba atjungtas.

- Tinkamai neveikia vienu prisilietimu įjungtą stoglangio slinkimo funkcija

1. Užveskite variklį ir iki galo uždarykite stoglangį bei užuolaidą.

2. Atleiskite valdymo svirtelę.

3. Spauskite stoglangio valdymo svirtį pirmyn uždarymo kryptimi (apie 10 sekundžių), kol stoglangis kiek pajudės. Tuomet atleiskite svirtį.

4. Stumkite stoglangio valdymo svirtelę į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis ims veikti šia tvarka:

Atsidaro stoglangio užuolaida → Pasikelia stoglangio stiklas → Slinkdamas atsidaro stoglangio stiklas → Slinkdamas užsidaro stoglangio stiklas → Užsidaro stoglangio užuolaida

Tuomet atleiskite svirtį.

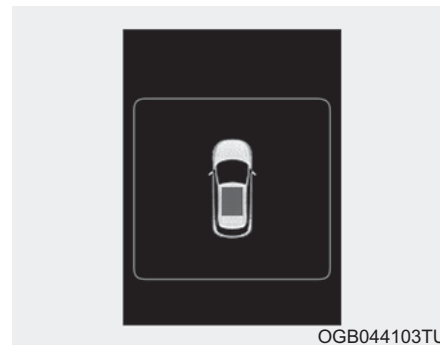
Atlikus šiuos veiksmus, stoglangio valdymo sistema vėl atstatyta.

Daugiau informacijos jums suteiks įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Jei nenustatysite iš naujo stoglangio valdymo sistemos, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį (jei yra)



• Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, apie 3 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu.

• Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne visiškai uždarytas, LCD ekrane bus rodomas paveikslukas su atidaryto stoglangio vaizdu tol, kol nebus uždarytos durys arba visiškai uždarytas stoglangis.

Gerai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukę už atidarymo svirtelės. Dangtis šiek tiek prasiveria.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).



- Ištraukite atraminį strypą.
5. Paremkite atidarytą dangtį atraminiu strypu (1).

ĮSPĖJIMAS

- Laikykitė atraminį strypą už guma apvyniotos vietos. Jei variklis įkaitęs, guma apsaugos jus nuo nusideginimo.
- Kai tikrinatė variklio skyrių, atraminis strypas turi būti pilnai įstatytas į atitinkamą angą, kad dangtis nenukristų ir jūsų nesužeistų.

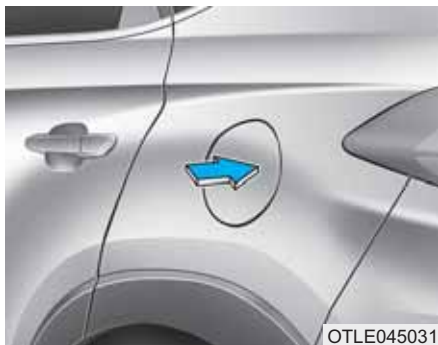
Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš nuleisdami dangtį, patikrinkite:
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite atraminį strypą ir įsprauskite į vietą, kad važiuojant nedarėtų.
3. Nuleiskite dangtį iki pusės ir paleiskite, kad nukristų. Patikrinkite, ar jis gerai užsidarė ir užsifiksavo.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam uždaryti. Jei dangčio nusileidimo vietoje yra pašalinių daiktų, galite sugadinti automobilį ar sunkiai susižeisti.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinių, skudurų ar kitų degių medžiagų. Jie gali užsidegti nuo karščio.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis gerai užsidarė. Gerai neuždarytas dangtis važiuojant gali pakilti ir uždengti visą vaizdą, dėl ko gali įvykti avarija.
- Nejudėkite automobiliu iš vietos, kai atidarytas variklio dangtis. Dangtis užstoja vaizdą ir jis gali nukristi ar sugadinti.

Degalų įpylimo angos dangtelis

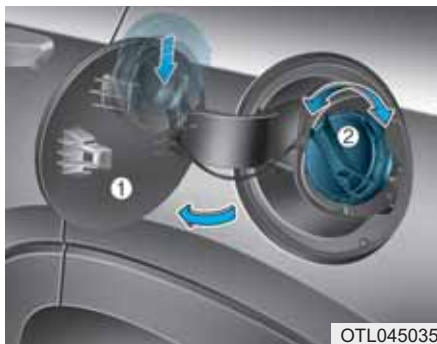


Degalų įpylimo angos dangtelio atidarymas

1. Norėdami atidaryti degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite vidurinį dangtelio kraštą.

i Informacija

Degalų įpylimo angos dangtelis atsidaro ir užsidaro tik kai visos durys yra atrakintos.



2. Patraukite degalų įpylimo angos dangtelį (1), kad jis visiškai atsidarytų.
3. Norint nuimti degalų bako kamštį (2), atsukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
4. Įstatykite kamštį ant degalų įpylimo angos dangtelio.

i Informacija

Jei degalų įpylimo angos dangtelis neatsidaro dėl to, kad jį padengė ledas, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite ir sulaužykite ledą, atlaisvindami dangtelį. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui nutirpti.

Degalų įpylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų įpylimo angos kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol vieną kartą išgirsite spragtelėjimą.
2. Norėdami uždaryti degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite jo kraštą. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždarytas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sproguos skystis. Nesilaikant šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsikimo čiaupas, jei toks yra.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikauosį statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (ar) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Jūs galite sukapti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė/ pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba į pirmos pavaros ar R (atbulinės eigos) padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamą bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvosos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, lieskite automobilį, kol baigsite pilti.
- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuose plastikiniuose bakeliuose.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio ir nerūkykite bei nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsiant kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsu rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų įpylimo angos kamštį atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų įpylimo angos dangtelis, kad avarijos metu degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti įžangos skyriuje „Reikalavimai degalams“.

PASTABA

- Saugokite, kad neaptaškytumėte degalais automobilio šonų. Bet kokie degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia pakeisti, naudokite tik originalų „HYUNDAI“ kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu degalų sistema arba išmetamųjų dujų kontrolės sistema gali tinkamai neveikti.

PAKELIAMOS GALINĖS DURYS

Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys (jei yra)



Pakeliamų galinių durų atidarymas

- Pakeliamos galinės durys užrakintos arba atrakinamos, kai visos durys yra užrakintos arba atrakinamos raktu, rakto pulteliu, išmaniuoju raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Paspaudus rakto pultelio ar išmaniojo rakto pakeliamų galinių durų atrakinimo mygtuką maždaug 1 sekundę, atrakinamos tik pakeliamos galinės durys.

- Jei pakeliamos galinės durys atrakintos, jas galima atidaryti paspaudus rankenėlę ir keliant duris aukštyn.
- Jei atidaromos ir vėl uždaromos tik pakeliamos galinės durys, jos užsirakins automatiškai. (Visos durys turi būti užrakintos).

i Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeliamos galinės durys atsidaro kildamos aukštyn. Atidarydami pakeliamas galines duris patikrinkite, ar šalia automobilio galo nėra kliūčių arba žmonių.

⚠ ATSARGIAI

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys. Jų gerai neuždarę, galite sugadinti pakėlimo cilindrus ir tvirtinimo mechanizmą.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



Nuleiskite ir stipriai spauskite pakeliamas galines duris žemyn. Patikrinkite, ar pakeliamos galinės durys gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad uždaromos pakeliamos galinės durys neprispaustų pirštų, pėdų ar kitų kūno dalių.

⚠ ATSARGIAI

Kai uždarote pakeliamas galines duris, patikrinkite, ar nieko nėra tarp pakeliamų galinių durų spynos ir sprag-tuko. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spyną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite neuždarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, į automobilio vidų įtrauksite pavojingas išmeta-mąsias dujas, kurios gali sunkiai ar net mirtinai apnuodyti keleivius.

Jei reikia važiuoti atidarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, atidarykite visas vėdinimo angas ir langus, kad į automobilį patektų daugiau oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagazo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu kas nors netyčia užrakintas bagažo skyriuje, pakeliamos galinės durys gali būti atidarytos atlikus šiuos veiksmus:

1. Atidarykite dangtelį.
2. Pastumkite avarinio atidarymo svirtį į dešinę.
3. Stumkite pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pakeliamas galines duris avariniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakintas bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Naudokite atidarymo svirtį tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys (jei yra)



Elektra valdomų pakeliamų galinių durų mygtukas

Elektra valdomos pakeliamos durys veikia, kai:

- Pakeliamų galinių durų mygtukas paspaudžiamas, kai variklis yra išjungtas.
- Pakeliamų galinių durų mygtukas paspaudžiamas, kai užvedimo jungiklis yra įjungtas, pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje (automobiliuose su automatine pavarų dėže/ pavarų dėže su dviguba sankaba) arba neutralioje padėtyje (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).

Norėdami įjungti arba išjungti elektra valdomas pakeliamas galines duris, eikite į asmeninius nustatymus ir LCD ekrane pasirinkite Elektra valdomos pakeliamos galinės durys.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nepalikite automobilyje vienoj vaikų ir gyvūnų.

Vaikai ar gyvūnai gali priversti veikti galinių durų pakėlimo mechanizmą, susižeisti patys ar sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami pakeliamas galines duris, patikrinkite, ar šalia jų nėra žmonių ar kokių daiktų. Prieš dėdami ar išimdami krovinius, įlaipindami ar išlaipindami keleivius palaukite, kol pakeliamos galinės durys visiškai atsidarys.

⚠ ATSARGIAI

Neuždarinėkite ir neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų ranka. Jūs galite sugadinti elektra valdomas pakeliamas galines duris. Jei būtina elektra valdomas pakeliamas galines duris uždaryti ranka, kai išsikrovęs ar atjungtas akumuliatorius, nenaudokite jėgos.

Pakeliamų galinių durų atidarymas



OTLE045030

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys atsidarys automatiškai, atlikus kurį nors vieną iš šių veiksmų:

- Maždaug vieną sekundę paspauskite pakeliamų galinių durų atrakimo mygtuką ant raktų su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktų.



- Maždaug vieną sekundę paspauskite pakeliamų galinių durų mygtuką.

Jei norite sustabdyti judančias pakeliamas duris, trumpai paspauskite pakeliamų galinių durų mygtuką.



- Paspaudus pakeliamų galinių durų rankenėlės jungiklį, turint su savimi išmanųjį raktą.

Pakeliamų galinių durų uždarymas



- Maždaug vieną sekundę paspauskite pakeliamų galinių durų mygtuką, kai pakeliamos galinės durys yra atidarytos.

Pakeliamos galinės durys užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Jei norite sustabdyti judančias pakeliamas duris, trumpai paspauskite pakeliamų galinių durų mygtuką.



- Maždaug vieną sekundę paspauskite pakeliamų galinių durų vidinį mygtuką, kai pakeliamos galinės durys yra atidarytos.

Pakeliamos galinės durys užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Sąlygos, kuriomis elektra valdomos pakeliamos galinės durys neatsidaro

Elektra valdomos pakeliamos galinės durys automatiškai neatidarys ir neužsidarys, jei automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pakeliamos galinės durys nėra uždarytos, garsinis signalas skambės visą laiką, kai automobilis važiuos didesniu nei 3 km/val. greičiu. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar uždarytos pakeliamos galinės durys.

⚠ ATSARGIAI

Jei elektra valdomas pakeliamas galinės duris atidarysite ir uždarysite 5 kartus iš eilės, galite sugadinti atidarymo mechanizmo variklį. Tokiu atveju sistema pradės veikti šiluminės apsaugos režimu. Šiluminės apsaugos režime elektra valdomos pakeliamos galinės durys neveiks, o paspaudus jungiklį, 3 kartus skambės garsinis signalas. Neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų apie vieną minutę.

i Informacija

- Elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali veikti ir varikliui nedirbant. Veikiant elektra valdomoms pakeliamoms durims sunaudojama daug elektros energijos. Kad neišsikrautų akumulatorius, nedarinėkite durų be reikalo. (pvz.: daugiau nei 10 kartų iš eilės.)
- Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite ilgam elektra valdomų pakeliamų galinių durų atidarytų.
- Nekeiskite ir netaisykite jokių elektra valdomų pakeliamų galinių durų dalių patys. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.
- Kai automobilis keliamas aukštin keičiant padangas ar remontuojant automobilį, neatidarinėkite elektra valdomų pakeliamų galinių durų. Elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali tinkamai neveikti.
- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomos pakeliamos galinės durys gali tinkamai neveikti dėl šalčio.

Automatinis atidarymo ar uždarymo sustabdymas



Jei elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims atsidaryti ar užsidaryti trukdo koks daiktas ar kūno dalis, durys aptinka pasipriešinimą.

- Jei pasipriešinimas aptinkamas elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims atsidarant, durų atidarymas sustabdomas, ir jos ima judėti priešinga kryptimi.
- Jei pasipriešinimas aptinkamas elektra valdomoms pakeliamoms galinėms durims užsidarant, durų uždarymas sustabdomas, ir jos ima judėti priešinga kryptimi.

Tačiau jei pasipriešinimas nedidelis nuo plono ar minkšto daikto, arba jeigu durys yra beveik užsidariusios, automatinio atidarymo ar uždarymo sustabdymo sistema gali nepajusti pasipriešinimo.

Jei automatinio atidarymo ar uždarymo sustabdymo funkcija suveikia daugiau nei du kartus iš eilės durims atsidarant arba užsidarant, elektra valdomos galinės durys gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju uždarykite pakeliamas galines duris ranka ir pabandykite atidaryti automatiškai dar kartą.

ĮSPĖJIMAS

Niekada specialiai nekiškite kokių nors daiktų ar kūno dalių, norėdami patikrinti, ar veikia elektra valdomų pakeliamų galinių durų automatinio atidarymo ir uždarymo sustabdymo funkcija.

ATSARGIAI

Nedėkite sunkių daiktų ant elektra valdomų pakeliamų galinių durų, kol jų neuždarėte. Papildomas svoris gali sugadinti sistemą.

Kaip atnaujinti elektra valdomų pakeliamų galinių durų darbą

Kad elektra valdomos pakeliamos galinės durys veiktų normaliai, jeigu išsikrovė ar buvo atjungtas akumuliatorius, buvo keičiamas ar buvo atjungtas saugiklis, atnaujinkite jų darbą atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automatinė pavarų dėžė /Pavarų dėžė su dviguba sankaba:
Įjunkite P (Stovėjimas) padėtį.
Mechaninė pavarų dėžė
Įjunkite neutralią pavarą.
2. Spausdami pakeliamų galinių durų vidinį mygtuką, ilgiau nei 3 sekundes paspauskite jungiklį ant pakeliamų galinių durų rankenos. (turi girdėtis garsinis signalas).
3. Rankomis uždarykite pakeliamas galines duris.

Jei atlikus šiuos veiksmus elektra valdomos pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Jei elektra valdomos pakeliamos galinės durys tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar įjungta teisinga pavarą.

Elektra valdomų pakeliamų galinių durų atidarymo aukščio nustatymas



Vairuotojas gali nustatyti pakeliamų galinių durų aukštį, vadovaudamasis šiais nurodymais.

1. Atidarykite pakeliamas galines duris iki norimo aukščio.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę pakeliamų galinių durų uždarymo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
3. Išgirdę garsinį signalą, uždarykite pakeliamas galines duris rankomis.

Pakeliamos galinės durys atsidarys iki tokio aukščio, kokį nustatė vairuotojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite neuždarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, į automobilio vidų įtrauksite pavojingas išmetamąsias dujas, kurios gali sunkiai ar net mirtinai apnuodyti keleivius.

Jei reikia važiuoti atidarytomis pakeliamomis galinėmis durimis, atidarykite visas vėdinimo angas ir langus, kad į automobilį patektų daugiau oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagazo skyriuje, kuriame nėra saugos priemonių, negalima vežti žmonių. Visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais, kad, įvykus avarijai ar staigiai stabdant, nesusižeistų.

Avarinis pakeliamų galinių durų atidarymas



Jūsų automobilio pakeliamų galinių durų apačioje yra šių durų avarinio atidarymo svirtis. Jeigu kas nors netyčia užrakintas bagažo skyriuje, pakeliamos galinės durys gali būti atidarytos atlikus šiuos veiksmus:

1. Atidarykite dangtelį.
2. Pastumkite avarinio atidarymo svirtį į dešinę.
3. Stumkite pakeliamas galines duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Žinokite, kur yra pakeliamų galinių durų avarinio atidarymo svirtis ir kaip atidaryti pakeliamas galines duris avariniu atveju, jei jūs netyčia būtumėte užrakintas bagažo skyriuje.
- Niekada niekam neleiskite važiuoti bagažo skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta avarijos atveju.
- Naudokite atidarymo svirtį tik kritiniu atveju. Būkite atsargūs, ypač jei automobilis juda.

Išmaniosios pakeliamos galinės durys (jei yra)



Automobilyje su išmaniuoju raktu pakeliamas galines duris galima atidaryti be lietim, naudojant išmaniają pakeliamų galinių durų sistemą.

Kaip naudotis išmaniosiomis pakeliamomis galinėmis durimis

Pakeliamas galines duris galima atidaryti be palietimo, kai yra visos toliau parašytos sąlygos.

- Po 15 sekundžių, kai visos durys yra uždarytos ir užrakintos
- Ilgiau nei 3 sekundes yra įjungtas aptikimo zonoje.

i Informacija

- Išmaniosios pakeliamos galinės durys neveikia, kai:

- Per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo aptinkamas, ir po to visą laiką aptinkamas išmanusis raktas.
- Per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenų aptinkamas išmanusis raktas. (automobiliuose su pasitikimo šviesomis)
- Durys neužrakintos arba neuždarytos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymai

Norėdami įjungti išmaniąsias pakeliamas galines duris, eikite į asmeninius nustatymus ir LCD ekrane pasirinkite Elektra valdomos pakeliamos galinės durys

* Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.



2. Aptikimas ir įspėjimas

Jeidu jūs esate aptikimo zonoje (50 ~100 cm už automobilio) su savimi turėdami išmanųjį raktą, mirktelės avariniai žibintai ir apie 3 sekundes skambės garsinis signalas, įspėjantis kad aptiktas išmanusis raktas, o pakeliamos galinės durys atsidarys.

i Informacija

Jei nenorite, kad pakeliamos galinės durys atsidarytų, neikite į aptikimo zoną. Jeigu netyčia atsidūrėte aptikimo zonoje, ir įsijungė avariniai žibintai bei garsinis signalas, išeikite iš aptikimo zonos su išmaniuoju raktu. Pakeliamos galinės durys neatsidarys.



3. Automatinis atsidarymas

Avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas skambės 2 kartus, po to lėtai pasikels pakeliamos galinės durys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gerai uždarytos pakeliamos galinės durys.
- Prieš atidarydami pakeliamas galines duris, patikrinkite, ar šalia jų nėra žmonių ar kokių daiktų.
- Patikrinkite, ar atidarius pakeliamas galines duris, iš bagažinės neiškris daiktai, kai automobilis stovi ant šlaito. Krintantys daiktai gali sunkiai sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį patikrinkite, ar neveikia išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija.

Pakeliamos galinės durys gali netyči atsidaryti.

- Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami netoli automobilio, vaikai gali atidaryti išmaniašias pakeliamas galines duris.

Kaip išjungti išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją išmaniuoju raktu



OLMB043003

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Pakeliamų galinių durų atidarymas

Aptikimo ir įspėjimo būsenoje paspaudus bet kurį išmaniojo rakto mygtuką, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija bus išjungta.

Žinokite, kaip išjungti išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją avarinėse situacijose.

i Informacija

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija bus laikinai išjungta. Jeigu per 30 sekundžių neatidarysite kurių nors durų, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija vėl įsijungs.
- Paspaudus pakeliamų galinių durų atidarymo mygtuką (3) ilgiau nei vieną sekundę, pakeliamos galinės durys atsidarys.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1) arba pakeliamų galinių durų atidarymo mygtuką (3), kai išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo būsenoje, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija neišsijungs.
- Jeigu išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją išjungėte paspaudę išmaniojo rakto mygtuką ir atidare kurias nors duris, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkciją galima vėl įjungti, uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo zona



- Išmaniosios pakeliamos durys veikia su pasveikinimo signalu, jeigu 50 ~ 100 cm atstumu nuo pakeliamų galinių durų apinkamas išmanusis raktas.
- Pasveikinimo signalas išsijungia, kai išmanusis raktas išnešamas iš aptikimo zonos, kai durys yra aptikimo ir įspėjimo būsenoje.

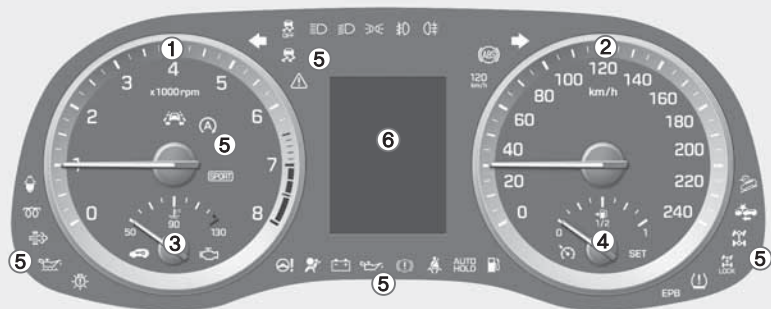
i Informacija

- Išmanusis raktas gali neveikti dėl kurios nors iš šių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli radijo telefono ar mobilaus telefono.
 - Netoli jūsų automobilio veikia kito automobilio išmanusis raktas.
- Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, jei:
 - Vienas ratas pakeliamas padangai pakeisti arba patikrinti automobilį.
 - Automobilis pastatytas pasviręs ant šlaito arba žvyrkelio ir panašiai.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas

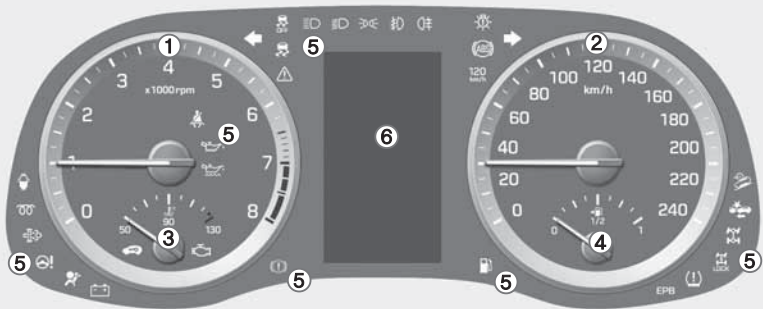
- Benzininis variklis



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
6. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)

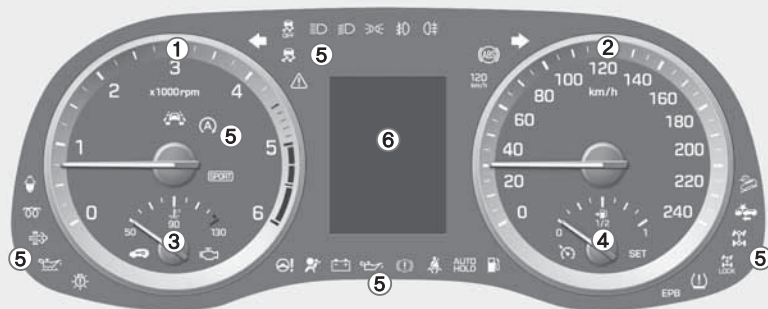
■ B tipas

- Benzininis variklis



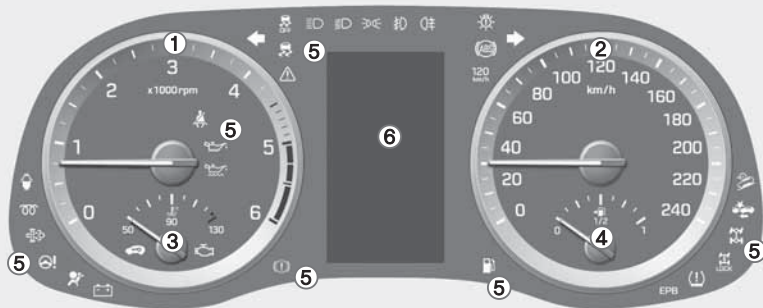
Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveiksle. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Rodikliai“.

- **A tipas**
- Dyzelinis variklis



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai
6. LCD ekranas (kartu su kelionės kompiuteriu)

- **B tipas**
- Dyzelinis variklis



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks, nei matote paveiksle. Daugiau informacijos rasite šios dalies skyriuje „Rodikliai“.

OTLE045100L/OTLE045101L

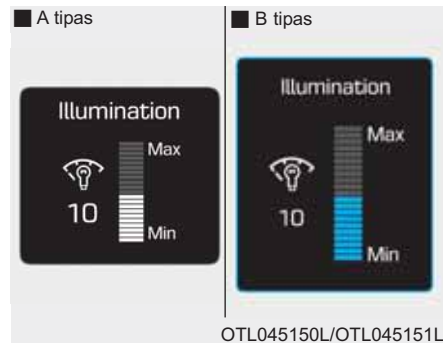
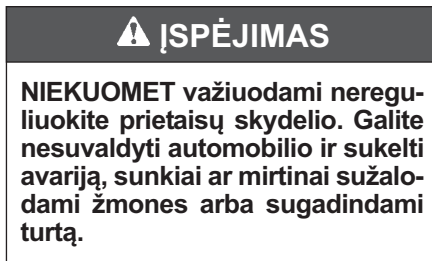
Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio apšvietimas



Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą.

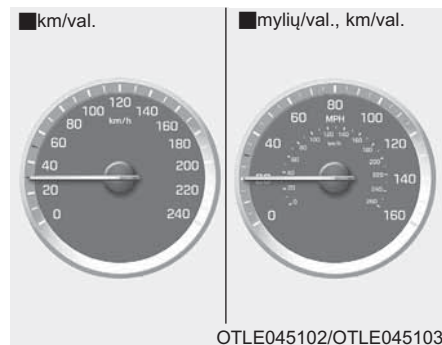
Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką taip pat reguliuojamas salono jungiklio apšvietimo intensyvumas.



- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Rodikliai

Spidometras



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (ar) myliomis per valandą (mph).

Tachometras



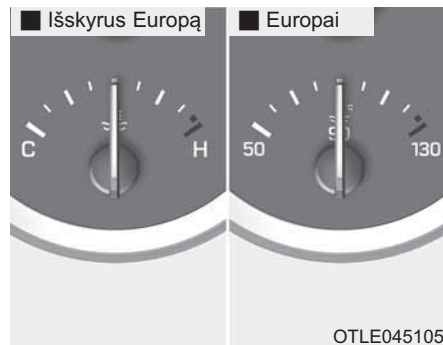
Tachometras rodo apytikrą variklio sūkių per minutę skaičių (rpm).

Naudokitės tachometru, kad pasirinktumėte tinkamą pavaros perjungimo momentą, kad nevažiuotumėte per žema ir (ar) per aukštą pavarą.

PASTABA

Variklio sūčiai turi būtų tokie, kad tachometro rodyklė nepereitų į **RAUDONĄ ZONĄ**. Tai labai kenkia varikliui.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis



Šis rodiklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

PASTABA

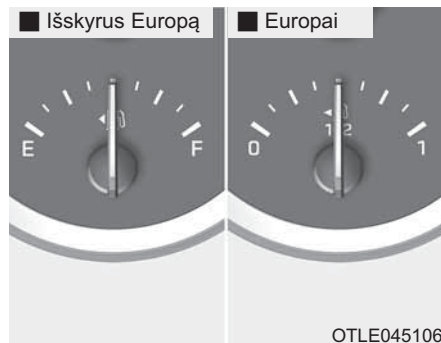
Jei rodyklė išeina iš normalaus režimo ribų ir juda link "130" ar "H" padėties, tai rodo perkaitimą, ir variklis gali sugesti.

Nevažiukite toliau, jei variklis kaista. Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje „Jei variklis perkaista“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuiminėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis karštas. Dėl slėgio variklio aušinimo sistemoje jūs galite apsideginti. Pilkite aušinimo skystį į bakelį tik atvėsus varikliui.

Degalų lygio rodiklis



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo įspėjamoji mažo degalų lygio lemputė, kuri ima degti, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba rodyklei priartėjus prie "0" arba "E" (tuščias), turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai. Dėl to gali sugesti katalizinis konverteris.

Lauko temperatūros rodiklis



Šis rodiklis rodo dabartinę lauko oro temperatūrą pagal Celsijaus (°C) arba Fahrenheito skalę.

- Termometro diapazonas: -40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

Lauko oro temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti, kaip normaliaame termometre, kad netrikdytų vairuotojo dėmesio.

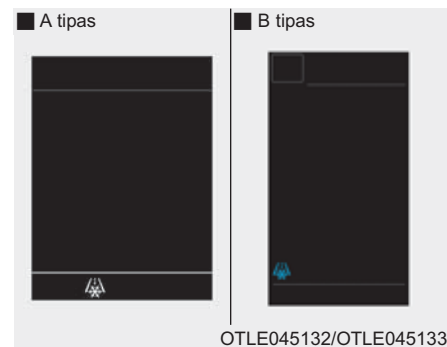
Temperatūros matavimo vienetus (iš °C į °F arba atvirkščiai) galima pakeisti įjungus

- “Asmeninių nustatymų” režimą LCD ekrane. Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus „Kitos funkcijos - temperatūros matavimo vienetai“.

- Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas. Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, paspauskite AUTO mygtuką 3 sekundes ar ilgiau.

Temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje pasikeičia iš karto.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė



(jei yra)

Įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kad kelias gali būti apledėjęs.

Kai temperatūra lauko temperatūros rodiklyje iš apytiksliai žemesnė nei 4°C (40°F), apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis 10 kartų sumirksi, o po to užsidega. Taip pat 3 kartus skambės įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio išpėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Pavaros indikatorius

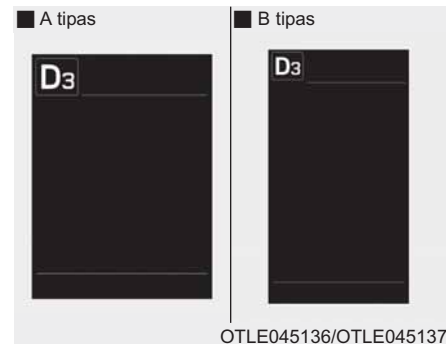
Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius parodo, kuri automatinės pavarų dėžės pavara yra įjungta.

- Stovėjimo pavara: P
- Atbulinės eigos pavara: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D
- Sportinio režimo pavara: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius parodo, kuri pavara yra įjungta.

- Stovėjimo pavara: P
- Atbulinės eigos pavara: R
- Neutrali pavara: N
- Važiavimo pavara: D
- Sportinio režimo pavara: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirties padėties indikatorius/Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius (jei yra, Europinis modelis)



Sportiniame režime šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią važiavimo pavarą, kad būtų taupomi degalai.

- Automatinės pavarų dėžės pavaros indikatorius
 - Įjungti aukštesnę pavarą :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Įjungti žemesnę pavarą :
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Pavarų dėžės su dviguba sankaba perjungimo svirties padėties indikatorius

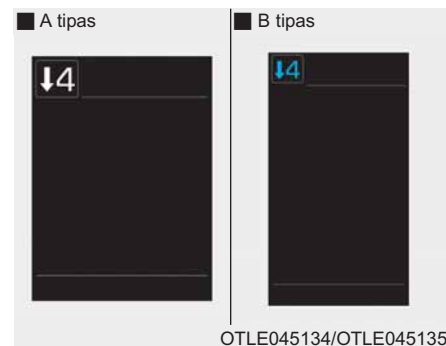
- Įjungti aukštesnę pavarą :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
- Įjungti žemesnę pavarą :
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui:

- ▲3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirmą pavarą).
- ▼3 : Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Mechaninės pavarų dėžės pavaros indikatorius (jei yra)



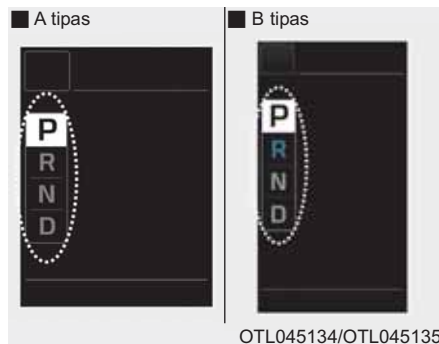
Šis indikatorius padeda pasirinkti tinkamiausią važiavimo pavarą, kad būtų taupomi degalai.

- Įjungti aukštesnę pavarą:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui:

- ▲ ↻ : Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta antra arba pirma pavarą).
- ▼ ↻ : Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę trečią pavarą (tuo metu įjungta ketvirta, penkta arba šešta pavarą).

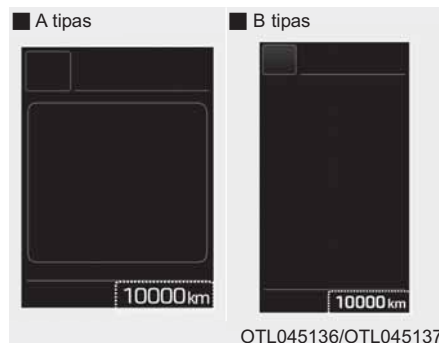
Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.



Iškylantis pavarų perjungimo svirties indikatorius (jei yra)

Iškylantis tuo metu įjungtos pavaros indikatorius prietaisų skydelyje rodomas apie 2 sekundes tuo metu, kai pavarą perjungama į kitą padėtį (P/R/N/D).

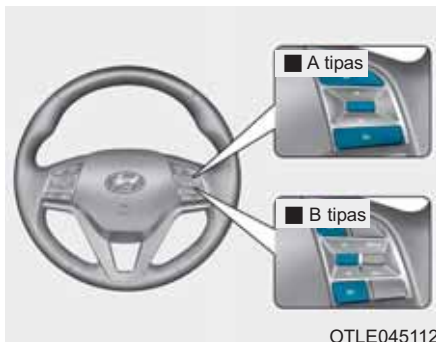
Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

LCD EKRANAS

LCD ekrano valdymas



OTLE045112

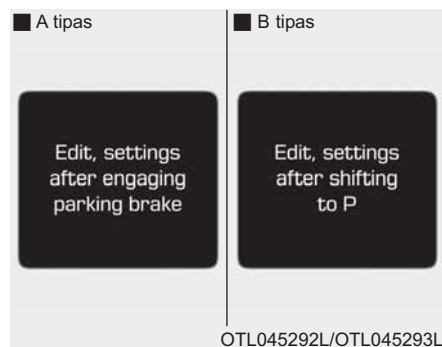
LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

- (1) : REŽIMO mygtuku keičiami režimai
- (2) , : PARINKIMO klavišu keičiami režimo elementai
- (3) OK : PAŽYMĖJIMO IR NUSTATYMO IŠ NAUJO mygtuku pažymimi ar nustatomi iš naujo pasirinkti režimo elementai

LCD režimai

Režimai	Simbolis	Paiškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiame režime rodoma važiavimo informacija: nuvažiuotas atstumas, degalų sąnaudos ir pan. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nurodymų „posūkis po posūkio“ (TBT) režimas (jei yra)		Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.
LKAS (jei yra)		Šiame režime rodoma Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKAS) būseną. Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)“.
A/V (Garso ir vaizdo sistemos režimas) (jei yra)		Šis režimas rodo garso ir vaizdo sistemos būseną.
Informacija	arba arba	Šis režimas rodo techninės priežiūros intervalą (pagal nuvažiuotą atstumą arba dienas) ir su apklosios zonos aptikimo sistema ir kt. susijusius pranešimus.
Asmeniniai nustatymai		Šiame režime galima keisti durų, žibintų ir kitus nustatymus, ir kt.

Keiskite nustatymus, įjungę stovėjimo stabdį / Keiskite nustatymus įjungę P pavarą



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega tuomet, kai važiuodami bandote pasirinkti kitą asmeninį nustatymą.

- Automatinė pavarų dėžė / Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Dėl saugumo asmeninius nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į N (neutralią) padėtį.

- Mechaninė pavarų dėžė

Dėl savo saugumo keiskite asmeninius nustatymus keiskite tik įjungę stovėjimo stabdį.

Trumpasis vadovas (pagalba, jei ši funkcija yra)

Šiame režime pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas asmeninių nustatymų režime.

Pairinkite nustatymą, paspauskite ir laikykite OK mygtuką.

Daugiau informacijos apie kiekvieną sistemą ieškokite Savininko vadove.

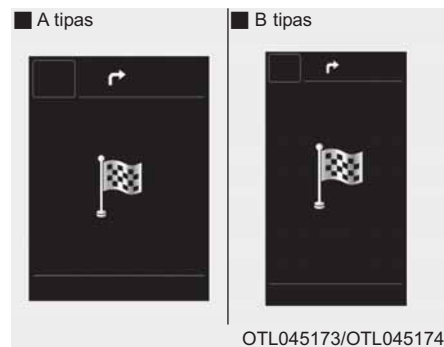
Kelionės kompiuterio režimas



Šiame režime rodoma važiavimo informacija: nuvažiuotas atstumas, degalų sąnaudos ir pan.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nurodymų „posūkis po posūkiu“ (TBT) režimas (jei yra)



Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

LKAS režimas) (jei yra)



Šiame režime rodoma Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKAS) būseną.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)“.

A/V režimas (Garso ir vaizdo sistemos režimas) (jei yra)



Šis režimas rodo garso ir vaizdo sistemos būseną.

Informacinis režimas

Šiame režime rodomi techninės priežiūros intervalai (mylios ir dienos).



Techninės priežiūros intervalas

Techninė priežiūra

Ji apskaičiuoja ir rodo techninės priežiūros grafiką (pagal nuvažiuotą atstumą arba dienas) taip, kaip nustatyta sistemoje.

Nuvažiavus nustatytą atstumą arba dienų skaičių,

kiekvieną kartą, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, kelias sekundes rodomas pranešimas "Service in" (techninė priežiūra).



„Service required“ (būtina techninė priežiūra)

Neatlikus automobilio techninės priežiūros į sistemą įvestais intervalais, kiekvieną kartą, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, kelias sekundes rodomas pranešimas "Service in required".

Norint iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą pagal nuvažiuotą atstumą arba dienas:

- Aktyvuokite nustatymo iš naujo režimą, spausdami OK mygtuką ilgiau nei 5 sekundes, po to dar kartą ilgiau nei 1 sekundę paspauskite OK mygtuką (modeliai Europai).
- Paspauskite OK mygtuką ir laikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.



„Service in OFF“ (techninės priežiūros funkcija išjungta)

Jei techninės priežiūros intervalas nėra nustatytas, LCD ekrane bus rodomas pranešimas „Service in OFF“ (techninės priežiūros funkcija išjungta).

i Informacija

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ridos ir laiko duomenys gali būti neteisingi:

- Buvo atjungtas akumuliatoriaus laidas.
- Išjungtas saugiklių jungiklis.
- Išsikrovė akumuliatorius.

Įspėjamasis pranešimas

Jei atsiranda viena iš toliau išvardintų aplinkybių, ekrano informaciniame režime kelias sekundes rodomi įspėjamieji pranešimai:

- “Low washer fluid” (Žemas apliejiklio skysčio lygis) (jei yra)
- Aklosios zonos aptikimo (BSD) gedimas (jei yra)
- Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKAS) gedimas (jei yra)
- Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (jei yra)
- techninės priežiūros priminimas ir kt.

Asmeninių nustatymų režimas

Šiame režime galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitus nustatymus.

Važiavimo pagalba (jei yra)

Elementas	Paiškinimas
Važiavimo juostos palaikymo sistema (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema : Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo funkcijos įjungimas. • Standartinė LKA : LKAS funkcijos standartinio LKA režimo įjungimas. • Aktyvi LKA : LKAS funkcijos aktyvaus LKA režimo įjungimas. <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)“.</p>
Autonominis avarinis stabdymas (AEB) (jei yra)	<p>AEB sistemos įjungimas arba išjungimas.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Autonominis avarinis stabdymas (AEB)“.</p>
Įspėjimas apie priekinį susidūrimą (jei yra)	<p>Pasirinkite įspėjimo apie priekinį susidūrimą jautrumą.</p> <p>- Vėlus / Normalus / Ankstyvas</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Įspėjimas apie priekinį susidūrimą“.</p>
Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (jei yra)	<p>Pažymėjus šį elementą, įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga funkcija bus įjungta.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Aklosios zonos aptikimo sistema“.</p>
Informavimo apie ribojamą greitį funkcija (jei yra)	<p>Jei yra pažymėtas šis elementas, informavimo apie ribojamą greitį funkcija yra įjungta.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Informavimo apie ribojamą greitį funkcija“.</p>

Door (Duryš)

Elementas	Paaiškinimas
Automatinis užrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> „Disable“ (išjungta): Automatinio durų užrakinimo funkcija bus išjungta. „Enable on Speed“ (įjungti važiuojant tam tikru greičiu): Visos durys užrakinamos automatiškai, kai automobilis pasiekia 15 km/val. greitį. „Enable on Shift“ (įjungti perjungus pavarą): Visos durys bus užrakinamos automatiškai, kai pavarų svirtis perjungiama iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos), N (neutralią) ar D (važiavimo) padėtį.
Automatinis atrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> „Disable“ (išjungta): Automatinio durų atrakinimo funkcija bus išjungta. “On key out” (nėra rakto) : Visos durys bus atrakinamos automatiškai, kai užvedimo raktas ištraukiamas iš užvedimo jungiklio arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF padėtį. „Driver Door Unlock“ (atrankintos vairuotojo durys): Visos durys atrakinamos automatiškai, kai atrakinamos vairuotojo durys. „On Shift to P“ (įjungta P pvara) Visos durys atrakinamos automatiškai, kai pavarų svirtis įjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
Patvirtinimas garso signalu	<p>Pažymėjus šį elementą, įjungiama patvirtinimo garso signalu funkcija.</p> <p>Užrakinus duris rakto pultelio užrakinimo mygtuku ir per 4 sekundes dar kartą paspaudus užrakinimo mygtuką, vieną kartą pasigirs įspėjamasis garsinis signalas, pranešantis, kad visos durys yra užrakinotos.</p>
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys (jei yra)	<p>Jei yra pažymėtas šis elementas, elektra valdomų pakeliamų galinių durų funkcija bus įjungta.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje “Pakeliamos galinės durys”.</p>
Išmaniosios pakeliamos galinės durys (jei yra)	<p>Jei yra pažymėtas šis elementas, išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcija bus įjungta.</p> <p>Neįjungę išmaniųjų pakeliamų galinių durų funkcijos, negalėsite naudotis šia funkcija.</p> <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje “Pakeliamos galinės durys”.</p>

Apšvietimas

Elementas	Paaiškinimas
„One Touch Turn Signal“ (vienu prisilietimu įjungiamas posūkio signalas)	<ul style="list-style-type: none"> • „Off“ (išjungta): Vienu prisilietimu įjungiamo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • „3, 5, 7 Flashes“ (3, 5, 7 blyksniai) Eismo juostos keitimo žibintai mirksės 3, 5 ar 7 kartus, kai lengvai stumtelėsite posūkių signalo svirtelę. <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Apšvietimas“.</p>
“Head Lamp Delay“ (uždelstas priekinių žibintų išjungimas)	<ul style="list-style-type: none"> • Jei yra pažymėtas šis elementas, uždelstas priekinių žibintų išjungimo funkcija bus įjungta.
“Welcome Light“ (pasitikimo šviesos) (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Jei yra pažymėtas šis elementas, pasitikimo šviesų funkcija bus įjungta.

Garsas

Elementas	Paaiškinimas
Automobilio statymo pagalbos sistemos garsas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Reguluojamas statymo pagalbos sistemos garso stiprumas. (1~3 lygiai) <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Statymo pagalbos sistema“.</p>
Aklosios zonos aptikimo sistemos garsas (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Jei yra pažymėtas šis elementas, aklosios zonos aptikimo sistemos garsas bus įjungtas. <p>Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Aklosios zonos aptikimo sistema“.</p>
“Welcome Sound“ (garsinis pasveikinimas) (jei yra)	<ul style="list-style-type: none"> • Jei yra pažymėtas šis elementas, garsinio pasveikinimo funkcija bus įjungta.

Techninės priežiūros intervalas

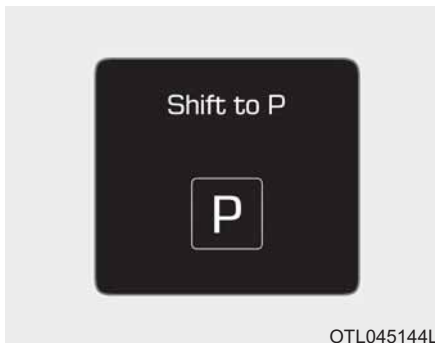
Elementas	Paaiškinimas
„Service Interval“ (techninės priežiūros intervalas) (išskyrus Europą)	<ul style="list-style-type: none"> „Off“ (išjungta): Techninės priežiūros intervalo funkcija išjungta. „On“ (įjungta): galima nustatyti techninės priežiūros intervalą (kilometrais ir mėnesiais). <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Techninės priežiūros režimas“.</p>

Kitos funkcijos

Elementas	Paaiškinimas
„Fuel Economy Auto Reset“ (automatinė degalų sąnaudų duomenų atstata):	<ul style="list-style-type: none"> „Off“ (išjungta): Kiekvieną kartą įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų duomenys nebus automatiškai nustatomi iš naujo. Užvedus variklį: Važiuojant vidutinių degalų sąnaudų duomenys automatiškai nustatomi iš naujo. Įpylus degalų: Įpylus degalų, vidutinių degalų sąnaudų duomenys automatiškai nustatomi iš naujo. <p>Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.</p>
Vairo padėtis	Jei yra pažymėtas šis elementas, bus rodoma vairo padėtis.
Automatinis galinio valytuvo valdymas	<ul style="list-style-type: none"> „Off“ (išjungta): Automatinio galinio valytuvo valdymo funkcija bus išjungta. ON (įjungta): Perjungus pavarų svirtį iš D į R padėtį veikiant priekiniams valytuvams, galinis valytuvus pradės veikti automatiškai. Po to, perjungus pavarų svirtį iš R į D padėtį, galinis valytuvus nustos veikęs.
Fuel Economy Unit (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Pasirinkite degalų sąnaudų matavimo vienetus (Km/L, L/100)
„Temperature Unit“ (temperatūros matavimo vienetai)	Pasirinkite temperatūros matavimo skalę. (°C, °F)
Padangų slėgio matavimo vienetai (jei yra)	Pasirinkite padangų slėgio matavimo vienetus. (psi, kPa, bar)
„Gear position Pop-up“ (pavaros padėties išryškėjimas)	Jei yra pažymėtas šis elementas, pajudinus pavarų svirtį bus rodoma įjungta pavana.
„Language“ (kalba)	Pasirinkite kalbą.

Įspėjamieji pranešimai

**Įjungti P pavarą
(automobiliuose su išmaniojo
rakto sistema ir automatinė
pavarų dėže)**



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei bandote išjungti variklį, neperjungę pavarų svirties į „P“ (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį (paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką dar kartą, įsijungia ON padėtis).

**Išsikrovęs rakto maitinimo ele-
mentas
(su išmaniojo rakto sistema)**



Jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, šis įspėjamasis pranešimas užsidega, variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką perjungus į OFF padėtį.

**Paspauskite užvedimo mygtuką
sukdami vairą (su išmaniojo
rakto sistema)**



Jei vairas normaliai neatsirakino, šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai paspaudžiamas variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.

Tai reiškia, kad turite paspausti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, judindami vairą į kairę ir į dešinę.

**Vairas neužrakintas
(su išmaniojo rakto sistema)**



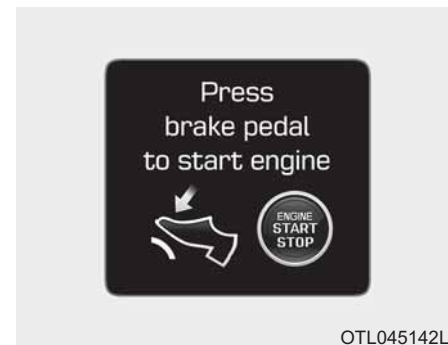
Šis įspėjamas pranešimas užsidega, jei vairas neužsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

**Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą
(su išmaniojo rakto sistema)**



Šis įspėjamas pranešimas užsidega, jei vairas neužsirakino, perjungus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

**Nuspausti stabdžių pedalą, kad užvestumėte variklį
(automobiliuose su išmaniojo rakto sistema ir automatine pavarų dėže)**



Šis įspėjamas pranešimas užsidega, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas du kartus perjungiamas į ACC padėtį, pakartotinai paspaudus mygtuką, nenuspaudus stabdžių pedalo.

Automobilį galima užvesti nuspaudus stabdžių pedalą.

Nuspausti sankabos pedalą, kad užvestumėte variklį (automobiliuose su išmaniojo raktų sistema ir mechanine pavarų dėže)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas du kartus perjungiamas į ACC padėtį, pakartotinai paspaudus mygtuką, nenuspaudus stabdžių pedalo.

Nuspauskite sankabos pedalą, kad užvestumėte variklį.

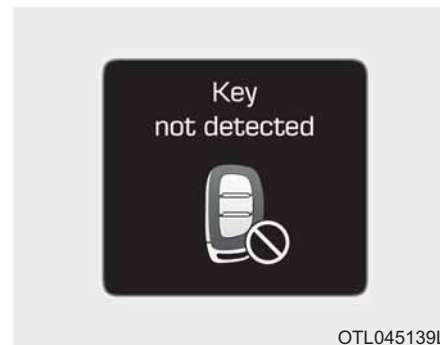
Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo raktų sistema)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, išmaniojo raktų nėra automobilyje.

Visuomet turėkite išmanųjį raktą su savimi.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo raktų sistema)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei, paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo raktų.

**Paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą
(su išmaniojo rakto sistema)**



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei negalite užvesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuku dėl variklio užvedimo mygtuko sistemos sutrikimų.

Pabandykite variklį užvesti spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką dar kartą.

Jei įspėjamasis pranešimas užsidega kiekvieną kartą paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Paspausti START (užvedimo) mygtuką su raktu (su išmaniojo rakto sistema)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei paspaudžiate variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai ekrane dega pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda blykčioti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinti STABDŽIŲ JUNGKILIO saugiklį (su išmaniojo rakto sistema ir automatine pavarų dėže)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Įjungti P arba N pavarą, kad užvestumėte variklį (su išmaniojo rakto sistema ir automatinė pavarų dėže)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei bandote įjungti variklį, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.

i Informacija

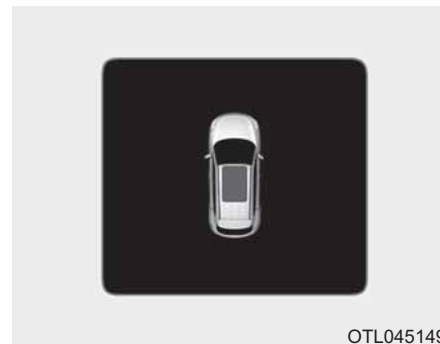
Variklį galite užvesti, kai pavarų svirtis yra N (neutralioje) padėtyje. Tačiau dėl jūsų saugumo rekomenduojame užvesti variklį pavarų svirtį perjungus į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai yra neuždarytos kurios nors durys, variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys.

Atidarytas stoglangis (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei neuždarę stoglangio išjungiate variklį.

Vairo šildymas įjungtas (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega įjungus vairo šildymą.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Šildomas vairas“.

Vairo šildymas išjungtas (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega išjungus vairo šildymą.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Šildomas vairas“.

Žemas oro slėgis padangose (jei yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei padangų slėgis žemas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Įjungti SAUGIKLIŲ JUNGIKLĮ



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei saugiklių jungiklis ant saugiklių dėžutės po vairu yra išjungtas.

Saugiklių jungiklį reikia įjungti.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Saugikliai“.

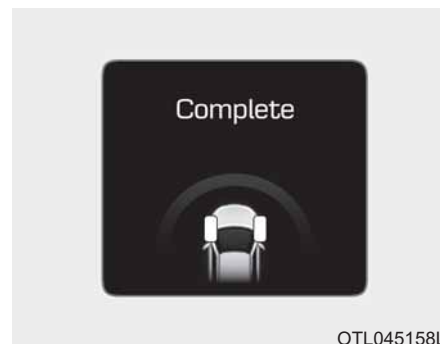
Ištiesinti vairą (jei tokia funkcija yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei, užvedant variklį, vairas yra susuktas daugiau nei 90 laipsnių į kairę arba į dešinę pusę.

Vairą reikia ištiesinti, kad susukimo kampas būtų mažesnis nei 30 laipsnių.

Vairas ištiesintas (jei tokia funkcija yra)



Jei vairas ištiesinamas po to, kai pasirodo pranešimas “Align steering wheel” (ištiesinti vairą), pranešimas bus rodomas dar 2 sekundes.

Mažai apšiejiklio skysčio (jei tokia funkcija yra)

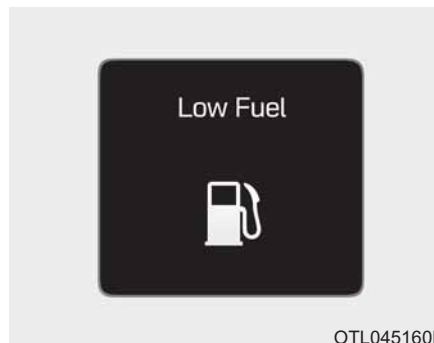


OTL045159L

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, kai apšiejiklio bakelis yra beveik tuščias.

Įpilkite apšiejiklio skysčio.

Mažai degalų



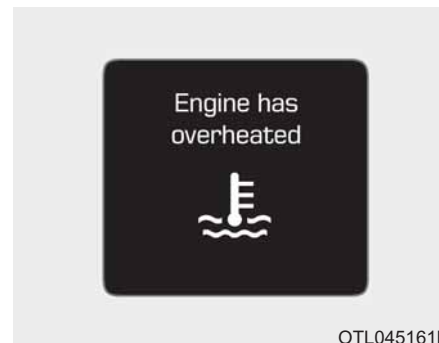
OTL045160L

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.

- Kai užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.
- Kai kelionės kompiuteris rodo „— km (ar mylios)“ kaip atstumą, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

Variklis perkaito



OTL045161L

Šis įspėjamas pranešimas užsidega, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis gali perkaisti.

Apie variklio perkaitimą skaitykite 6 dalies skyriuje “Variklio perkaitimas”.

Patikrinti priekinius žibintus (jei tokia funkcija yra)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, jei yra priekinio žibinto gedimas (perdegusi lemputė, išskyrus LED, arba elektros grandinės gedimas). Tokiu atveju jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Nepakeitus šis pranešimas nebus rodomas.

Patikrinti AEB sistemą (jei yra)



Šis pranešimas dega, jei Autonominio avarinio stabdymo (AEB) sistemoje yra gedimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Autonominio avarinio stabdymo (AEB) sistema“

Įspėjimas dėl dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtro (DPF) (su dyzeliniu varikliu)



Šis įspėjamasis pranešimas užsidega, kai sutrinka DPF sistemos veikimas. Taip pat blykčioja DPF įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Įspėjamosios lemputės“.

KELIONĖS KOMPIUTERIS

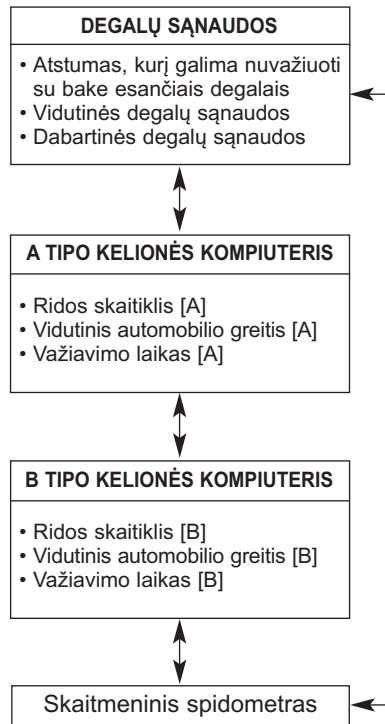
Kelionės kompiuteris – tai mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, rodanti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri informacija, saugoma kelionės kompiuteryje (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis), atjungus akumuliatorių bus ištrinta ir skaičiuojama iš naujo.

Kelionės režimai

Norėdami pakeisti kelionės režimą, pasukite “▲, ▼” jungiklį ant vairo.



A ir B tipų kelionės kompiuteriai



Ridos skaitiklis (1)

- Ridos skaitiklis rodo bendrą nuvažiuotą atstumą nuo paskutinės skaitiklio duomenų atstatos.
 - Atstumo diapazonas: 0,0 ~ 9999,9 km arba mylių.
- Norėdami iš naujo nustatyti ridos skaitiklį, paspauskite [OK] mygtuką ant vairo ilgiau nei vieną sekundę, kai ekrane rodomas ridos skaitiklis.

Vidutinis automobilio greitis (2)

- Vidutinis automobilio greitis apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir važiavimo laiką nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
 - Greičio diapazonas: 0~240 km/h arba 0~160 mylių/val.
- Norėdami iš naujo nustatyti vidutinį automobilio greitį, paspauskite [OK] mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas vidutinis automobilio greitis.

i Informacija

- Įjungus degimą (ON) vidutinis automobilio greitis nerodomas, jei nuvažiuotas atstumas mažesnis nei 300 metrų (0,19 mylios) arba važiavimo laikas trumpesnis nei 10 sekundžių.
- Vidutinis greitis skaičiuojamas ir tuomet, kai automobilis nevažiuoja, bet variklis dirba.

Važiavimo laikas (3)

- Važiavimo laikas yra bendras važiavimo laikas nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
 - Važiavimo laiko diapazonas (val.:min.): 00:00 ~ 99:59
- Jei norite atnaujinti važiavimo laiko duomenis, paspauskite [OK] mygtuką ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas važiavimo laikas.

i Informacija

Važiavimo laikas skaičiuojamas ir tuomet, kai automobilis nevažiuoja, bet variklis dirba.

Degalų sąnaudos



Atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais (1)

- Šis režimas rodo apytikslį atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais.
 - Atstumo diapazonas: 1 ~ 9999 km arba 1 ~ 9999 mylios.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), ekrane bus rodoma „—“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi ne tiesiai arba akumulatorius buvo atjungtas, atstumo, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais, gali skirtis tikro atstumo, nes jis apskaičiuojamas pagal dabartinės važiavimo sąlygas.
- Jei įpilama mažiau nei 6 litrai (1,6 galono) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio kiekio.
- Degalų sunaudojimas ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais gali gerokai skirtis, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinės šių duomenų atstatos.
 - Degalų sąnaudų diapazonas: 0,0 ~ 99,9 l/100 km arba mylių su galonu degalų (MPG).
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti atnaujinami automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinė duomenų atstata

Jei norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, spauskite [OK] mygtuką (or ATSTATOS mygtuką) ant vairo ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinė duomenų atstata

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys būtų atnaujinami automatiškai užpylus degalų, LCD ekrane asmeninių nustatymų meniu pasirinkite „Auto Reset“ (automatinės atstatos) režimą (žr. šios dalies skyrių „LCD ekranas“).

Pasirinkus automatinės atstatos režimą, vidutinių degalų sąnaudų duomenys bus nustatyti iš naujo (ekrane bus rodoma „—“), kai automobilis pasieks 1 km/val. greitį įpylus daugiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų.

i Informacija

Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti netikslūs, kai automobilis nuvažiuoja mažiau nei 300 metrų po to, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paspaudžiamas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šis režimas rodo momentines degalų sąnaudas per keletą paskutinių sekundžių, kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (6,2 mylios/val.).
 - Degalų sąnaudų diapazonas: 0 ~ 30 L/100km, km/L arba 0 ~ 50 mylių/galonas

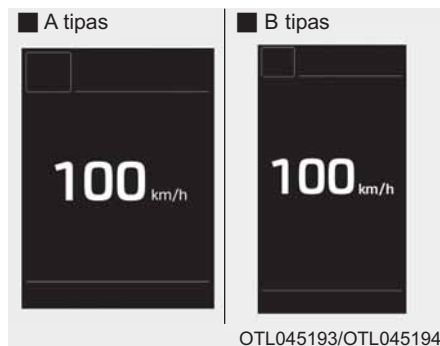
Automatinio išjungimo laikas (jei yra)



Šis režimas parodo automatinio sustabdymo ISG sistemos pagalba laiką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „ISG (‘Idle Stop and Go’) sistema”

Skaitmeninis spidometras



Ekrane rodomas automobilio greitis (km/val., mylios/val.).

Vienos kelionės informacijos režimas



Šiame informacijos apie kelionę režime rodomas ridos skaitiklis (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais (3).

Informacija rodoma kelias sekundes išjungus variklį. Duomenys perskaičiuojami po kiekvienos kelionės.

Jei atstumas, kurį galima nuvažiuoti su bake esančiais degalais yra trumpesnis nei 1 km, kelionės informacijos režime ekrane rodoma “—” ir pasirodo pranešimas “Low fuel” (mažai degalų) (4).

i Informacija

Jei pranešimas apie neuždarytą stoglangį rodomas prietaisų skydelyje, šis ekranas prietaisų skydelyje gali nebūti rodomas.

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS IR INDIKATORIAI

Įspėjamosios lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, tai rodo, kad yra veikimo sutrikimas.

Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 6 sekundes, po to užgęsta.
- Jei saugos oro pagalvių sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Įspėjamoji lemputė dega apie 3 sekundes.
 - Įspėjamoji lemputė degs toliau, jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jei stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Jei stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Atsargiai važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.

2. Išjungę variklį, patikrinkite stabdžių skysčio lygį, ir įpilkite daugiau, jei reikia (**daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Po to patikrinkite visas stabdžių sistemos dalis, ar pro jas neteka skystis. Nevažiuokite automobiliu, jei iš stabdžių sistemos teka skystis, toliau dega įspėjamoji lemputė ar stabdžiai tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame nuvilkti automobilį į įgaliotojo HYUNDAI atstovo techninės priežiūros centrą, kad patikrintų sistemą.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje yra įstrižai pada-lyta dviejų kontūrų stabdžių sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jeį važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad stabdžių skysčio lygis bakelyje yra žemas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgessta.
- Kai sutrinka ABS sistemos veikimas (stabdžių sistema veiks, tačiau be pagalbinės stabdžių antiblokavimo sistemos).

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės važiuojant užsidega kartu:

- Kai tinkamai neveikia ABS ir įprastiniai stabdžiai.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdžių sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą padėtį.

Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija - Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Taip pat gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jei yra)

EPB

Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Jei elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Informacija

Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) darbo sutrikimo užsidega ESC indikatorius. (Tai nėra EPB gedimas).

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Šis indikatorius užsidega užvedimo raktą pasukus į ON padėtį ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Jei elektrinis vairo stiprintuvas tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Įspėjamoji lemputė turi užgesti užvedus variklį.
- Jei išmetamųjų dujų sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Jei tęsitate kelionę degant sutrikusio veikimo įspėjamojai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų

PASTABA - Benzininis variklis

Jei dega sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizinis konverteris ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA - Dizelinis variklis

Jei sutrikusio veikimo įspėjamoji lemputė (MIL) mirksi, gali būti įpurškiamas netinkamas degalų kiekis. Dėl to gali sumažėti variklio galia, degimo metu atsiras triukšmas, bus išmetama daugiau teršalų.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad variklio valdymo sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Įspėjamoji lemputė turi užgesti užvedus variklį.
- Jei yra generatoriaus arba įkrovimo sistemos gedimas.

Jei yra generatoriaus arba įkrovimo sistemos gedimas:

Atsargiai važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar neatsilaisvinęs arba nutrūkęs generatoriaus dirželis.

Jei dirželis nutrūkęs ir gerai įtemptas, tai gali būti sutrikęs elektrinės įkrovimo sistemos darbas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Įspėjamoji lemputė turi užgesti užvedus variklį.
- Jei variklio alyvos slėgis yra žemas.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

Atsargiai važiuokite į artimiausią saugią vietą ir sustokite.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. **(Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje “Variklio alyva”).** Jei lygis žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Jei variklis neišjungiamas iš karto, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgęsta, tai reiškia, kad gali būti rimtas variklio gedimas ar jo darbo sutrikimas. Tokiu atveju:

1. Sustokite, kai tik bus saugu.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė



Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei užsidegė ši įspėjamoji lemputė, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir papildykite, jeigu reikia.

Naudodamiesi piltuvėliu, lėtai įpilkite rekomenduojamos alyvos. (Pildomos alyvos kiekis: maždaug 0,6 ~ 1,0 l)

Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą (Skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“).

Neįpilkite per daug variklio alyvos. Alyvos lygis neturi viršyti F (pilnas) žymės ant matuoklio.

Informacija

- Nuvažiavus apie 50-100 km po alyvos įpylimo ir įkaitus varikliui, įspėjamoji lemputė užges.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Perjunkite tris kartus degimą iš OFF padėties į ON padėtį per 10 sekundžių, ir įspėjamoji lemputė užges iš karto. Vis dėlto, jeigu jūs tokiu būdu išjungsite įspėjamąją lemputę neįpylę alyvos, ji vėl užsidegs nuvažiavus apie 50-100 km ir įkaitus varikliui.

PASTABA

Jei įpylus alyvos ir nuvažiavus apie 50 - 100 km įspėjamoji lemputė tebedega, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Net jei ši lemputė ir nedega užvedus variklį, variklio alyvos lygis turi būti pastoviai tikrinamas ir papildomas.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė dega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba degalų lygiui esant žemiau “E”, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį (jei yra).

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei yra)

**120
km/val.**

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai važiuojate didesniu nei 120 km/val. greičiu
 - Taip apsaugoma nuo važiavimo per dideliu greičiu.
 - Taip pat apie 5 sekundes girdimas įspėjamasis garsinis signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius dega:

- Kai yra toliau išvardintų sistemų gedimas.
 - Įspėjimo apie žemą apļiejiklio skysčio lygį (jei yra)
 - Aklosios zonos aptikimo (BSD) sistemos gedimas (jei yra)
 - Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKAS) (jei yra)
 - Oro slėgio padangose stebėjimo (TPMS) (jei yra)
 - Priminimo apie techninę priežiūrą ir kt.

Įspėjimo duomenis galima matyti LCD ekrane.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus užvedimo jungiklį arba paspaudus variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgessta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas (tų padangų vietos rodomos LCD ekrane).

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Jei yra TPMS gedimas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Oro slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsiant atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaiptui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Autonominio avarinio stabdymo (AEB) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Jei yra AEB gedimas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Autonominis avarinis stabdymas (AEB)“.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Jei filtre yra susikaupęs vanduo.
Tokių atveju pašalinkite vandenį iš filtro.

Daugiau apie tai skaitykite 7 dalies skyriuje “Degalų filtras”.

PASTABA

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galia (automobilio greitis ir sūkių skaičius varikliui dirbant tuščiajame eiga).
- Jei važiuosite degant įspėjamojai lemputei, galite sugadinti variklio dalis (ipurškimo ir aukšto slėgio degalų tiekimo sistemas bei degalų siurbį). Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Jei 4WD sistema tinkamai neveikia.
Tokių atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių žibintų įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Kai sutrinka išorinio apšvietimo žibintų (priekinių žibintų, stabdžių žibintų, rūko žibintų ir pan.) veikimas (perdega lemputė, išskyrus LED žibintų ar gedimas elektros grandinėje). Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

To nepadarius, įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

Įšmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (Dyzelinis variklis)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Kai sutrinka kietųjų dalelių filtro (DPF) sistemos veikimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti važiuojant automobiliu:
 - didesniu nei 60 km/val. (37 mylių/val.) greičiu, arba
 - tam tikrą laiką aukštesne nei antra pavara ir 1500 ~ 2000 variklio sūkių per minutę (apie 25 minutes).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), mes rekomenduojame, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC) (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Jei ESC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Šis indikatorius blykčioja:

- Kai ESC sistema veikia.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje “Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC)”.

Išjungtos elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC OFF) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgessta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius (ESC)”.

AUTO STOP indikatorius (jei tokia funkcija yra)



Šis indikatorius dega:

- Kai variklį išjungia ISG (“Idle Stop and Go”) sistema.
- Kai variklis automatiškai užvedamas, AUTO STOP indikatorius prietaisų skydelyje mirksės 5 sekundes.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „ISG (Idle Stop and Go) sistema”.

i Informacija

Kai variklį automatiškai paleidžia ISG sistema, kelias sekundes gali užsidegti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ar stovėjimo stabdžio).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra sistemos gedimas.

Imobilizatoriaus indikatorius (be išmaniojo rakto) (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Kai įjungus degimą sistema aptinka imobilizatorių rakte.
 - Tuo metu galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgessta.

Šis indikatorius blykčioja:

- Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jei yra)



Indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ACC arba ON padėtį ir sistema aptinka tinkamą išmanųjį raktą.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Tuo metu galima užvesti variklį.

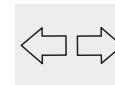
Indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tačiau sistema automobilyje neaptinka išmaniojo rakto. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Šis indikatorius blykčioja:

- Jei išsikrovęs išmaniojo rakto maitinimo elementas.
 - Tokiu atveju negalėsite užvesti variklio. Vis dėlto, variklį galite užvesti spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, turėdami išmanųjį raktą. **(Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Variklio užvedimas“).**
- Jei imobilizatoriaus sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius blykčioja:

- Kai įjungiamas posūkio žibintas.

Bent viena iš toliau išvardintų aplinkybių rodo posūkių signalo sistemos gedimą. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Indikatorius nemirksi, o dega.
- Indikatorius mirksi greičiau nei įprastai.
- Indikatorius visai neužsidega.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius dega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkių signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Ijungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius dega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pakaitinimo žvakės indikatorius (dyzelinis variklis)



Šis indikatorius dega:

- Kai variklis šildomas esant įjungtam degimui arba variklio užvedimo ir išjungimo mygtukui esant ON padėtyje.
 - Variklį galima užvesti, kai pakaitinimo žvakės indikatorius užgęsta.
 - Indikatoriaus degimo laikas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius dega arba mirksi varikliui jau sušilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI prekybos atstovas.

i Informacija

Jei, pasibaigus pašildymui, per 10 sekundžių variklis neužsiveda, dar kartą pasukite užvedimo raktelį į LOCK/OFF padėtį ir palaukite 10 sekundžių, po to pasukite į ON padėtį ir dar pašildykite.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) LOCK indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgęsta.
- Pasirinkus 4WD Lock režimą nuspaudžiant 4WD LOCK mygtuką.
 - 4WD LOCK režimas padidina varomąją galią važiuojant šlapiu, snieguotu keliu ar (arba) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4WD LOCK režimo, važiuodami sausu asfaltuotu keliu ar greitkeliu, nes tai kels triukšmą, vibraciją, gali pažeisti 4WD sistemos dalis.

Pastovaus greičio palaikymo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

Palaikomo greičio nustatymo indikatorius (jei yra)

Šis indikatorius dega:

- Kai nustatomas pastoviai palaikomas greitis.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Greičio palaikymo sistema“.

AUTO HOLD
(Automatinio stovėjimo stabdžio) indikatorius (jei yra)

AUTO HOLD

Šis indikatorius dega:

- (Baltai) kai paspaudę AUTO HOLD mygtuką įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą.
- (Žaliai) Kai esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai, spausdami stabdžių pedalą visiškai sustabdote automobilį.
- (Geltonai) kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje yra gedimas.
Tokių atvejų mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 skyriaus dalyje „AUTO HOLD (Automatinis stovėjimo stabdys)“.

SPORTINIO režimo indikatorius (jei tokia funkcija yra)

SPORT

Šis indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate sportinį važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo režimo integruoto valdymo sistema“.

ECO režimo indikatorius (jei yra)

ECO

Šis indikatorius dega:

- Kai pasirenkate ECO važiavimo režimą.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo režimo integruoto valdymo sistema“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nesterbėkite ECO indikatorius. Tai blaškys jūsų dėmesį, ir jūs galite sukelti avariją bei rimtai susižeisti ar sužeisti kitus.

Kalnų stabdžio valdymo sistemos (DBC) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė dega:

- Įjungus degimą.
 - Indikatorius dega apie 3 sekundes, po to užgesa.
- Kai nuspaudus DBC mygtuką įjungiama DBC sistema.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai DBC veikia:

Ši įspėjamoji lemputė dega geltonai:

- Jei DBC sistema tinkamai neveikia. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Kalnų stabdžio valdymo (DBC) sistema“.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos (LDWS) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius dega:

- (Žaliai) kai įjungiate nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą.
- (Baltai) Kai nėra sistemos veikimo sąlygų arba kai jutiklis nemato eismo juostų linijų.
- (Geltonai) Kai sutrinka nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemos veikimas.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)“.

Važiavimo juostos palaikymo sistemos (LKAS) indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

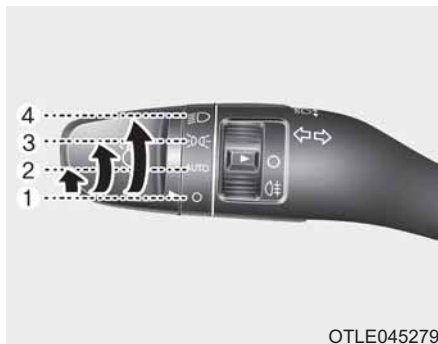
- (Žaliai) Kai yra sistemos veikimo sąlygos.
- (Baltai) Kai nėra sistemos veikimo sąlygų.
- (Geltonai) Kai yra LKAS gedimas. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau apie tai skaitykite 5 dalies skyriuje „Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)“.

ŠVIOSOS

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



OTLE045279

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš šių padėčių:

- (1) O (išjungta) padėtis
- (2) Automatinė (AUTO) žibintų padėtis (jei yra)
- (3) Stovėjimo žibintų padėtis
- (4) Priekinių žibintų padėtis



OTLE045035

Automatinė (AUTO) žibintų padėtis (jei yra)

Kai žibintų jungiklis yra AUTO padėtyje, stovėjimo žibintas ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke, arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiais jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



Stovėjimo žibintų padėtis (P)

Įjungiami stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinių žibintų padėtis (D)

Įjungiami priekiniai žibintai, stovėjimo žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Priekinius žibintus galima įjungti, kai įjungtas degimas.

Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pas-tūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Užsidegs artimosios šviesos.

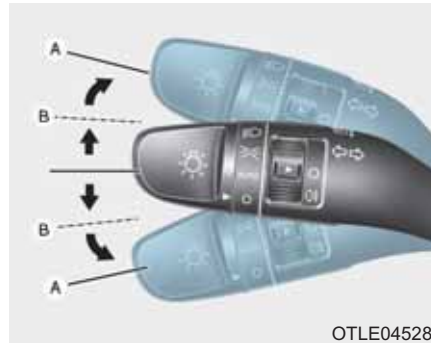
! SPĖJIMAS

Nenaudokite tolimųjų šviesų, jei iš jūsų automobilio priekio artėja kiti automobiliai. Tolimosios šviesos trukdys kitiems vairuotojams.



Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to atleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį - pakelkite aukštyn į (A) padėtį. Jei norite parodyti, kad keičiate eismo juostą, šiek tiek pajudinkite svirtelę ir laikykite ją (B) padėtyje. Atleidus svirtelę arba atlikus posūkį, ji grįš į išjungtą padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkcija įjungiama lengvai pajudinus ir atleidus posūkio signalo svirtį. Posūkio žibintai mirktelės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, o taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) asmeninių nustatymu režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Priekinis rūko žibintas (jei yra)



Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sniega. Rūko žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu esančiu šalia priekinių žibintų jungiklio.

1. Įjunkite stovėjimo žibintus.
2. Pasukite jungiklį (1) į priekinio rūko žibinto padėtį.

3. Priekinis rūko žibintas išjungiamas dar kartą pasukus žibintų jungiklį į priekinio rūko žibinto padėtį arba išjungus stovėjimo žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik kai yra blogas matomumas.

Galinis rūko žibintas



Automobilis su priekiniu rūko žibintu
Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Kai žibintų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje, pasukite žibintų jungiklį (1) priekinio rūko žibinto padėtį, o po to pasukite žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite stovėjimo šviesų jungiklį.
- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį į galinio rūko žibinto padėtį.
- Jei žibintų jungiklis yra stovėjimo žibintų padėtyje, išjungus priekinį rūko žibintą, išsijungs ir galinis rūko žibintas.



OTLE045285

Automobilis be priekinio rūko žibinto

Norint įjungti galinį rūko žibintą:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, po to įjunkite žibintų jungiklį (1) į galinio rūko žibinto padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite žibintų jungiklį į galinio rūko žibinto padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija stovėjimo žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį stovėjimo žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite stovėjimo žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Uždelstas priekinių žibintų išjungimas (jei yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į ACC arba OFF padėtį, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir (arba) stovėjimo žibintai) dar degs apie 5 minutes. Tačiau, atidarius ir uždarius vairuotojo duris kai variklis yra išjungtas, priekiniai žibintai (ir (ar) stovėjimo žibintai) išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus (ir (ar) stovėjimo žibintus) galima išjungti, du kartus paspaudus išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukus žibintų jungiklį į OFF arba AUTO padėtį. Tačiau, jei žibintų jungiklį įjungsite į AUTO padėtį tamsiu paros metu, priekiniai žibintai neišsijungs.

Uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio pro kitas nei vairuotojo duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs. Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Tokiu atveju prieš išlipdami iš automobilio nepamirškite išjungti žibintų.

Dienos žibintai (DRL) (jei yra)

Su dienos žibintais (DRL) jūsu automobilio priekis bus geriau matomas dienos metu, ypač po aušros ar prieš saulėlydį.

Dienos žibintų sistema išjungia atitinkamus žibintus, kai:

1. Įjungti priekiniai žibintai ar priekiniai rūko žibintai.
2. Įjungtas stovėjimo žibintų jungiklis.
3. Išjungtas variklis.

Priekinių žibintų lygiavimo įtaisas (jei yra)



Rankinis būdas

Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite žibintų lygiavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai. Jei automobilio apkrova kitokia, nei čia nurodyta, parinkite tokią jungiklio padėtį, kad šviesos srauto pokrypis būtų artimiausias sąrašo nurodytoms padėtimis.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas krovins	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas krovins	3

Automatinis būdas

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Taip užtikrinamas reikiamas priekinių žibintų šviesos spindulys skirtingomis sąlygomis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema neveikia, kai automobilio galas yra nusileidęs dėl gale sėdinčių keleivių, arba priekiniai žibintai šviečia per aukštai ar per žemai, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nebandykite tikrinti ar keisti laidus pats.

Priekinių žibintų apliejklis (jei yra)



Apliejklis purškia skystį ant priekinių žibintų tuo pačiu metu, kai veikia priekinio stiklo valytuvai, kai:

1. Įjungtas degimas.
2. Žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje (artimosios šviesos).

i Informacija

- Reguliariai tikrinkite, ar priekinių žibintų apliejkliai tinkamai purškia vandenį ant žibintų stiklą.
- Priekinių žibintų apliejklį galima paleisti už 15 minučių nuo jo paskutinio veikimo.

Pasitikimo sistema (jei yra)

Pasitikimo žibintai (jei yra)



Įlipimo žibintas (jei yra)

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas užsidegs ir degs 1 apie 5 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.
- Priėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu. (jei yra)

Taip pat automatiškai atsilenks išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, jei veidrodėlių užlenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje.

Įlipimo lemputės duryse (jei yra)

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas užsidegs ir degs 1 apie 5 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.
- Priėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu. (jei yra).

Priekiniai žibintai ir stovėjimo žibintai

Kai priekiniai žibintai (žibintų jungiklis yra priekinių žibintų arba AUTO padėtyje) yra įjungti ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, stovėjimo ir priekiniai žibintai užsidegs ir degs 15 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, stovėjimo ir priekiniai žibintai iš karto užges.

Pasitikimo žibintų funkciją galima įjungti arba išjungti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. **Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.**

Salono žibintas

Kai salono žibinto jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, salono žibintas užsidegs ir degs 30 sekundžių, atlikus vieną iš šių veiksmų:

- Paspaudus raktą su nuotoliniu valdymu arba išmaniojo raktą durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus mygtuką ant išorinės durų rankenos.

Jei šiuo metu paspausite durų atrakinimo ar užrakinimo mygtuką, salono žibintas iš karto užges.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

ĮSPĖJIMAS

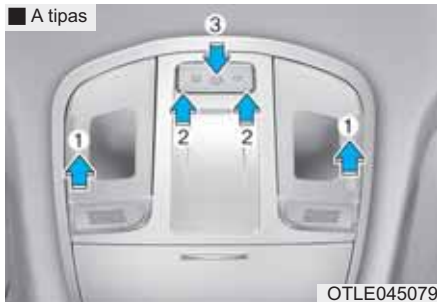
Nedekite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti avariją.

Salono apšvietimo automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Duris atidarius, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių, po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Priekinės lemputės

■ A tipas



OTLE045079

■ B tipas



OTL045080

- (1) Priekinė žemėlapio lemputė
- (2) Priekinė salono lemputė
- (3) Priekinė durų lemputė

Priekinė žemėlapio lemputė:

Žemėlapio lemputė įjungiama paspaudus lemputės stiklą (1). Žemėlapio lemputė išjungiama dar kartą paspaudus lemputės stiklą.

Priekinė salono lemputė:



(A tipas) Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms įjungiama paspaudus mygtuką.

(B tipas) Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms įjungiama paspaudus mygtuką. Salono lemputė išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką.



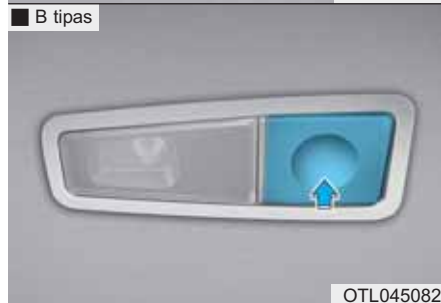
(A tipas) Salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms išjungiama paspaudus mygtuką.

Priekinių durų lemputė ()

Atidarius duris salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms automatiškai įsijungia 30 sekundžių.

Atidarius duris raktu su nuotoliniu valdymu (išmaniuoju raktu) salono lemputė priekinėms/galinėms sėdynėms automatiškai įsijungia 15 sekundžių. Įjungus degimą, salono lempa palaipsniui užgesa per 15 sekundžių. Atidarius duris, kai užvedimo jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje, salono lempa lieka degti apie 20 minučių.

Galinės salono lemputės



Galinės salono lemputės jungiklis
(☀):

Paspauskite šį jungiklį, jei norite
įjungti arba išjungti salono lemputę.

PASTABA

Kai variklis nedirba, ilgai nepalikite įjungtų lempučių jungiklių.

Bagažo skyriaus lemputė

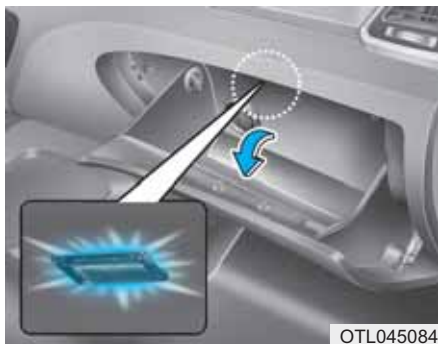


Lemputė bagažo skyriuje užsidega, atidarius pakeliamas galines duris.

PASTABA

Bagažo skyriaus lemputė dega tol, kol yra atidarytos pakeliamos galinės durys. Kad be reikalo nenaudotumėte akumuliatoriaus energijos, pasinaudoję bagažo skyriumi tinkamai uždarykite pakeliamas galines duris.

Pirštinių dėtuovės lemputė



Šviesa užsidega, atidarius pirštinių dėtuovę.

Neuždarius pirštinių dėtuovės, lemputė užges po 20 minučių.

PASTABA

Kad be reikalo nenaudotumėte akumulatoriaus energijos, uždarykite pirštinių dėtuovę, kai jos nebenaudojate.

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė



saulės lemputė

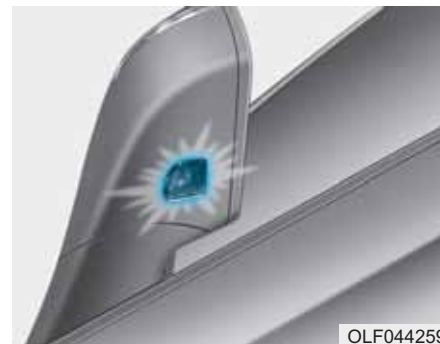
Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀️ : Lemputė įsijungia paspaudus šį mygtuką.
- : Lemputė išsijungia paspaudus šį mygtuką.

PASTABA

Jei nesinaudojate, visuomet išjunkite veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputę. Jei skydelis nuo saulės užlenkiamas neišjungus apšvietimo, gali išsikrauti akumulatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Įlipimo žibintas (jei yra)



Passenger door light

Kai visos durys (ir pakeliamos galinės durys) yra uždarytos ir užrakintos, įlipimo žibintas degs 15 sekundžių, jeigu durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba mygtuku ant išorinės durų rankenos.

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Passenger system“.

Palydėjimo šviesos

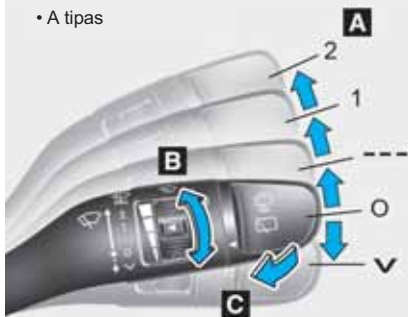
Įlipimo žibintas degs 30 sekundžių išjungus degimą ir atidarius vairuotojo duris. Per 30 sekundžių uždarius vairuotojo duris, įlipimo žibintas užges po 15 sekundžių. Uždarius ir užrakinus vairuotojo duris, įlipimo žibintas iš karto užges.

Įlipimo žibinto palydėjimo šviesos užsidegs tik pirmą kartą atidarius vairuotojo duris po to, kai išjungiamas degimas.

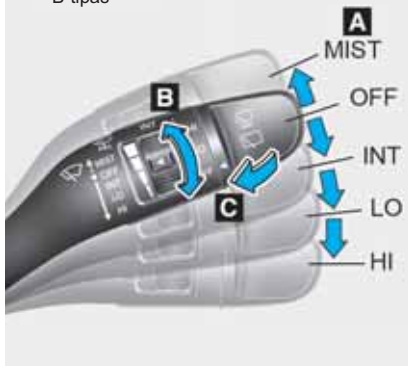
VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvas/apliejklis

• A tipas

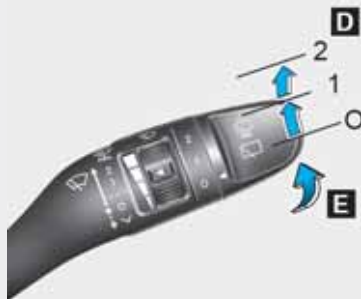


• B tipas



■ Galinio stiklo valytuvas/apliejklis

• A tipas



• B tipas



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A: Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- √ / RŪKAS – Vienas pabraukimas
- O / OFF – Valytuvai išjungti
- — / INT – Su pertrūkais
AUTO* – Automatinis valymas
- 1 / LO– Mažas valymo greitis
- 2 / LO– Didelis valymo greitis

B: Su pertrūkais dirbančio valytuvo laiko reguliavimas

C: Plovimas su trumpais pabraukimais (priekinis)

D: Galinio valytuvo valdymas*

- 2 / LO– Didelis valymo greitis
- 1 / LO– Mažas valymo greitis
- O / OFF – Valytuvai išjungti

E: Plovimas su trumpais pabraukimais(galinis)

* : jei yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai uždegimo jungiklis įjungtas, dirba šia tvarka.

∨ / MIST :

Kad valytuvus perbrauktų tik vieną kartą, pastumkite svirtelę žemyn (∨) arba aukštyn (MIST) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertaukiamai.

O / OFF : Valytuvai išjungti

— / INT :

Valytuvus dirba periodiškai vieno-dais intervalais. Įjunkite valytuvą šiuo režimu nestipriai lyjant arba esant rūkui. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką.

1/LO : Normalus valytuvo greitis

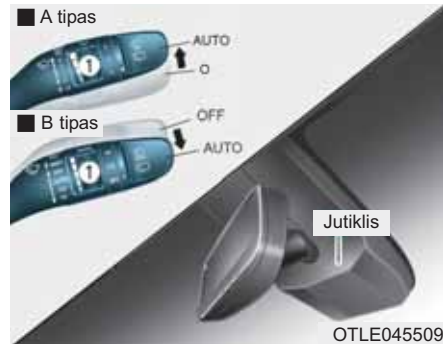
2/HI : Didelis valytuvo greitis

Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba tol, kol sniegas ir ledas ištirps, ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir apšildykite sistemą, galite sugadinti valytuvą ir apšildyklio sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jei yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje seka lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo stipresnis lietus, tuo dažniau valo valytuvai.

Nustojus lyti, valytuvai nebedirbs. Jei norite pakeisti valytuvo greitį, pasukite greičio valdymo ratuką (1).

Jei, įjungus degimą, valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Išjunkite valytuvus, kai jų nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Kad priekinio stiklo valytuvai jū-sų nesužalotų, kai variklis veikia, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis yra AUTO režime:

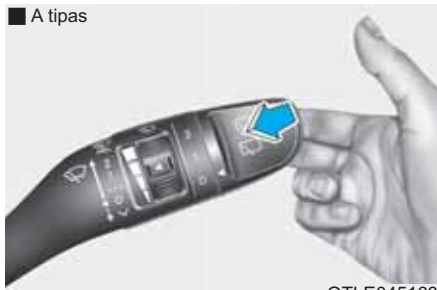
- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į O (išjungta) padėtį, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai. Jei paliksite jungiklį AUTO padėtyje, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, ir šio gedimo gali nekompensuoti jūsų automobilio garantija.

Priekinio stiklo apliejkliai

■ A tipas



OTLE045163

■ B tipas



OTLE045164

Kai valytuvai yra O padėtyje (išjungti), švelniai patraukite svirtelę link savęs ir apipurškite priekinį stiklą; valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus. Apliejyklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę.

Jei apliejyklis neveikia, reikia įpilti skysčio į apliejyklio bakelį.

Jei automobilyje yra priekinių žibintų apliejyklis, skystis ant žibintų bus purškiamas tuo pačiu metu kaip ir ant priekinio stiklo, kai:

1. Įjungtas degimas.
2. Žibintų jungiklis yra priekinių žibintų padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra yra neigiama, **VISUOMET** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apliejyklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti avariją ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

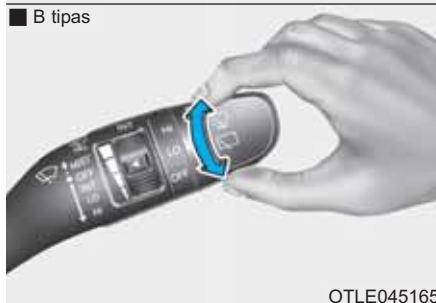
⚠ ATSARGIAI

- Nejunkite apliejyklio, jei bake lyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apliejyklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalančius apliejyklio skysčius.

Galinio lango valytuvo ir apliejlikio jungiklis (jei yra)



OTLE045167



OTLE045165

Galinio lango valytuvo ir apliejlikio jungiklis yra ant valytuvo ir apliejlikio valdymo svirtelės galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio lango valytuvą ir apliejklį.

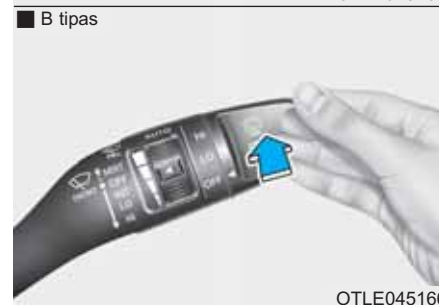
2 / LO– Didelis valymo greitis

1 / LO– Mažas valymo greitis

O / OFF – Valytuvai išjungti



OTLE045168



OTLE045166

Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą; tuo pačiu valytuvai perbrauks stiklą 1-3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę. (jei yra).

VAIRUOTOJO PAGALBOS SISTEMA

Galinio vaizdo kamera (jei yra)



Galinio vaizdo kamera įsijungia įjungus atbulinės eigos pavarą, kai variklis veikia.

Tai papildoma sistema, kuri, važiuojant atbuline eiga, veidrodėlyje arba navigacijos sistemos ekrane rodo už automobilio esantį vaizdą.

■ A tipas

Įjungtą galinio vaizdo kamerą galima išjungti, paspaudus ON/OFF mygtuką. Paspauskite ON/OFF mygtuką dar kartą, jei norite galinio vaizdo kamerą įjungti, kai variklis dirba, o pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kameros ekranas nėra saugos įrenginys. Jis tik padeda vairuotojui pamatyti už automobilio ties viduriu esančias kliūtis. Kamera **NERODO** visos zonos už automobilio vaizdo.

PASTABA

Nepilkite ant galinio vaizdo kameros ir aplink ją aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami atbuline eiga, niekuomet nepasikliaukite vien tik galinio vaizdo stebėjimo kamera.
- VISUOMET apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad neatsitrenktumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors atsiduria arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.

i Informacija

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas nešvarus, kamerali gali tinkamai neveikti.

Automobilio statymo galu pagalbos sistema (jei yra)



Automobilio statymo galu pagalbos sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją automobiliui važiuojant atbuline eiga, kai iki kokios nors kliūtis lieka apie 120,00 cm.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS




- VISUOMET apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad nesusidurtumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors yra arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Automobilio statymo galu pagalbos sistemos valdymas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, įjungus atbulinės eigos pavarą, kai įjungtas degimas. Tačiau, jeigu automobilio greitis yra didesnis nei 5 km/val., sistema gali neaptikti už automobilio esančių kliūčių.
- Jeigu automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., sistema jūsus neįspės netgi aptikus kliūtis.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

Įspėjamojo garsinio signalo tipai	Indikatorius
Kai kliūtis yra 120 - 60 cm atstumu nuo galinio buferio: Pertraukiamas pypsėjimas.	
Kai kliūtis yra 60 - 30 cm atstumu nuo galinio buferio: Dažnesnis pypsėjimas.	
Kai kliūtis yra arčiau nei 30 cm nuo galinio buferio: Nepertraukiamas pypsėjimas.	

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūties ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pypsi su pertrūkais perjungus pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti automobilio statymo pagalbos sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automobilio statymo galu pagalbos sistemos išjungimas



Statymo galu pagalbos sistema išjungiama paspaudus mygtuką. Ant mygtuko užsidegs indikatorius (jei yra).

Sąlygos, kuriomis automobilio statymo pagalbos sistema neveikia

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis yra aprasojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas, vanduo, ar jutiklio dangtelis uždengtas.

Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali blogai veikti, kai:

- Važiuojant žvyrkeliu, duobėtu, stačiu keliu.
- Kai arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai gali trukdyti jutikliui).
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
- Neaptinkamos žemesnės nei 1 m ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.

Šių ključių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių ključių, tokių kaip lynai, grandinės, kuoliukai.
- Ključių, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengia automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo galu pagalbos sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Atsargumo priemonės naudojantis automobilio statymo galu pagalbos sistema

- Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą ključį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir ključties formos.
- Automobilio statymo galu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti ključties, esančios arčiau nei 30 cm, arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis yra apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniui. Nuvalykite minkštu audeklu.
- Nestumkite, nesubraižykite, nedaužykite jutiklio. Jūs galite sugadinti jutiklį.

- Nekrapštykite, nevalykite ir nedaužykite jutiklių kietais daiktais, kurie gali pažeisti jutiklio paviršių. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Nepilkite ant jutiklio ir aplink ją aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.

Automobilio statymo pagalbos sistema (jei yra)



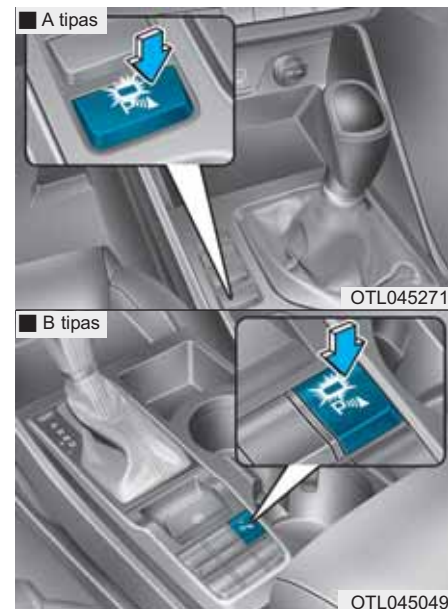
Automobilio statymo sistema garsiniu signalu įspėja vairuotoją, kai iki kokio nors objekto lieka 100 cm automobilio priekyje ir 120 cm automobilio gale.

Tai papildoma sistema, kuri gali aptikti kliūtis tik jutiklių veikimo zonos ribose ir negali aptikti kliūčių kitose vietose, kur nėra jutiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **VISUOMET** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti bet kokia kryptimi, kad nesusidurtumėte.
- Visuomet būkite labai atidūs, jei važiuojant kas nors yra arti automobilio, ypač pėstieji, o ypatingai – vaikai.
- Kai kurių kliūčių gali nesimatyti ekrane arba jutikliai jų gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.







Automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas



Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia nuspaudus statymo pagalbos sistemos mygtuką, kai variklis yra įjungtas.
- Automobilio statymo pagalbos mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia statymo pagalbos sistemą, perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Tačiau, jeigu automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., sistema jūsu neįspės apie aptiktas kliūtis, o jeigu automobilio greitis didesnis nei 20 km/val., sistema automatiškai išsijungs. Jeigu automobilyje yra išmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS), ji automatiškai išsijungs važiuojant didesniu nei 30 km/val. greičiu. Norint sistemą įjungti, reikia paspausti jos mygtuką.
- Jei tuo pačiu metu aptinkamos daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai atpažįstama artimiausioji iš jų.

Įspėjamieji indikatoriai ir garsiniai signalai

Atstumas iki kliūtis		Įspėjamasis indikatorius		Garsinis signalas
		Važiuojant pirmyn	Važiuojant atgal	
100 cm ~ 61 cm	Priekyje		-	Pertraukiamas pypsėjimas
120 ~ 61 cm	Gale	-		Pertraukiamas pypsėjimas
60 ~ 31 cm	Priekyje			Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
	Gale	-		Pertraukiamas dažnas pypsėjimas
30cm	Priekyje			Nepertraukiamas pypsėjimas
	Gale	-		Nepertraukiamas pypsėjimas

PASTABA

- Indikatorius gali skirtis nuo paveikslėlyje pavaizduoto, priklausomai nuo kliūtis ar jutiklio būklės. Jei indikatorius mirksi, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei garsinio įspėjamojo signalo nesigirdi arba jis pertraukiamai skamba perjungiant pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, tai gali reikšti automobilio statymo pagalbos sistemos veikimo sutrikimą. Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sąlygos, kuriomis automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti

Automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:

- Jutiklis yra aprasojęs.
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas, vanduo, ar jutiklio dangtelis uždengtas.

Automobilio statymo pagalbos sistema gali blogai veikti:

- Važiuojant žvyrkeliu, duobėtu, stačiu keliu.
- Kai arti esantys objektai kelia didelį triukšmą (automobilio signalas, motociklo variklis, sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai gali trukdyti jutikliui).
- Kai stipriai lyja ar purškia vanduo.
- Jei netoli jutiklio yra bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
- Jei jutiklį dengia sniegas.
- Jei sumontuoti papildomi negamykliniai priedai arba jei pakeistas automobilio buferio aukštis ar jutiklio įrengimo vieta.

Jutiklio veikimo diapazonas gali sumažėti, jei:

- Lauko temperatūra labai aukšta arba žema.
- Jutiklis gali neaptikti žemesnių nei vieno metro aukščio ir mažesnio nei 14 cm skersmens objektų.

Šių kliūčių jutiklis gali neaptikti:

- Plonų ar smulkių kliūčių, tokių kaip lynai, grandinės, kuoliukai.
- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

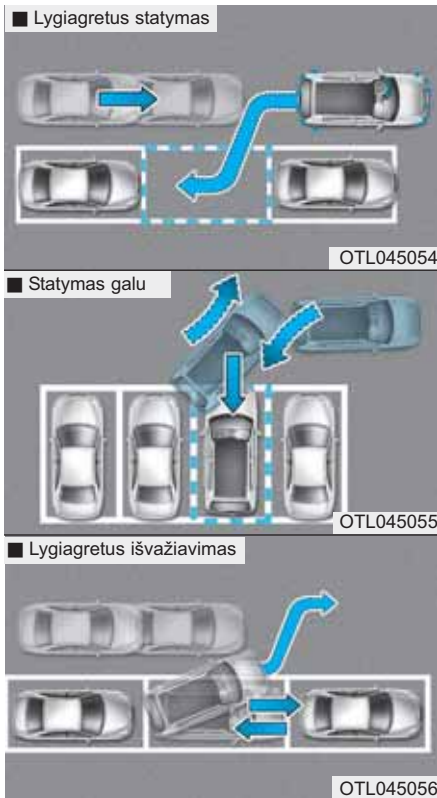
ĮSPĖJIMAS

Jūsų naujo automobilio garantija nepadengia automobiliui ar jame sėdintiems žmonėms padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė automobilio statymo pagalbos sistema. Visuomet važiuokite saugiai ir atsargiai.

Automobilio statymo pagalbos sistema

- Automobilio statymo pagalbos sistema gali neįspėti garsiniu signalu apie aptiktą kliūtį, priklausomai nuo automobilio judėjimo greičio ir kliūties formos.
- Automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo modifikuoti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jutiklis gali neaptikti kliūties, esančios arčiau nei 30 cm, arba nustatyti neteisingą atstumą iki jos. Būkite atsargūs.
- Jutiklis gali neveikti, jeigu jis yra apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniui. Nuvalykite minkštu audeklu.
- Nestumkite, nesubraižykite, nedaužykite jutiklio. Jūs galite sugadinti jutiklį.
- Nepilkite ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.

Įšmanioji statymo pagalbos sistema (SPAS) (jei yra)



Įšmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį. Sistema jutiklių pagalba išmatuoja automobilio pastatymui reikalingą vietą, valdo vairą, užtikrindama pusiau automatinį automobilio pastatymą, ir perduoda statymo nurodymus LCD ekrane.

Be to, sistema padeda išvažiuoti iš stovėjimo vietos (lygiagretus statymas).

Įšmaniosios statymo pagalbos sistemos garsą galima pakeisti asmeninių nustatymų režime LCD ekrane. Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „LCD ekranas“.

PASTABA

- **Automobilis nesustos dėl pėsčiųjų ar kitokių kliūčių kelyje, todėl vairuotojas turi stebėti manevrą.**
- **Naudokite sistemą tik stovėjimo aikštelėse ir stovėjimui skirtose vietose.**
- **Sistema neveiks, jeigu priešais norimą pastatyti automobilį vietą nestovi automobilis arba automobiliai yra statomi įstrižai.**
- **Statant automobilį sistemos pagalba, automobilis gali sustoti ne visiškai toje vietoje, kurioje jūs norėjote. Pavyzdžiui, tarpas tarp jūsu automobilio ir sienos gali būti kitoks, jei norėjote.**
- **Išjunkite sistemą ir pastatykite automobilį be sistemos pagalbos, jeigu to reikalauja situacija.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Statymo pagalbos sistemos įspėjamasis garsinis signalas, pranešantis apie kliūtis automobilio priekyje ir gale, veiks, jeigu išmanioji statymo pagalbos sistema yra įjungta.
- Suradus vietą automobilio statymui, išmanioji statymo pagalbos sistema bus išjungta, jeigu išjungžiama statymo pagalbos sistema paspaudus mygtuką į OFF padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik papildoma funkcija. Vairuotojas turi matyti, kas yra automobilio priekyje ir gale. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos darbai gali turėti įtakos daugybės veiksnių ir aplinkos sąlygos, todėl visa atsakomybė tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu automobilio ratai nėra tinkamai subalansuoti. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jeigu sumontuotos skirtingos padangos arba ratų dydis neatitinka HYUNDAI atstovo rekomenduojamo dydžio, sistema tinkamai neveiks. Visuo met turi būti vienodo dydžio padangos ir ratai.
- Jei ant valstybinio numerio uždėtas papildomas rėmas, SPAS gali skleisti neįprastą įspėjamąjį signalą.

Naudojimo sąlygos



Sistema gali padėti pastatyti automobilį į tarpą arba už jau stovinčių automobilių. Naudokite sistemą esant šioms sąlygoms:

- Kai automobiliai statomi tiesiai
- Kai reikia statyti automobilį lygiagrečiai (statmenai) arba galu
- Kai yra pastatytas kitas automobilis
- Kai užtenka vietos automobiliui pastatyti

Sąlygos, kai sistema neveikia

Niekada nenaudokite išmaniosios automobilio statymo sistemos šiomis sąlygomis:

- Išlenktoje stovėjimo vietoje
- Įstrižoje stovėjimo vietoje
- Įkalnėse ir nuokalnėse
- Duobėtose vietose
- Ant slidžių arba nelygių kelių
- Kai automobilyje yra krovinys ilgesnis ar platesnis nei pats automobilis.
- Pastatyti dideli automobiliai, pavyzdžiui, autobusas ar vilkikas.
- Pastatytas motociklas arba dviratis
- Stipriai sningant arba lyjant
- Pučiant stipriam vėjui
- Labai karštu arba labai šaltu oru
- Šalia apvalaus arba labai siauro stulpo arba stulpo, šalia kurio yra daiktų, pvz. gesintuvai ir pan.
- Šalia kliūties, tokios kaip šiukšlių dėžė, dviratis, parduotuvės vežimėlis ir pan.
- Ant ratų uždėtos sniego grandinės arba uždėtas laikinas atsarginis ratas

- Jei oro slėgis padangose žemesnis nei turėtų būti
- Prie automobilio prikabinta priekaba
- Jei dėl smūgio į buferį jutiklio vieta yra pasikeitusi
- Jutiklį dengia pašalinės medžiagos, pavyzdžiui, sniegas ar vanduo.
- Jutiklis apšalęs
- Jutiklio aptikimo zonoje sumontuoti kokie nors priedai (pvz. valstybinio numerio laikiklis)
- Ant automobilio uždėti nestandartinio dydžio ratai
- Jei netinkamas ratų suvedimas
- Automobilis labai pasviręs į vieną pusę
- Trukdo kitų automobilių skleidžiamo garso bangos, tokie kaip garsiniai signalai, motociklo variklio triukšmas, sunkvežimių pneumatinių stabdžių triukšmas, kitų automobilių statymo pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite išmaniosios statymo pagalbos sistemos šiomis sąlygomis, nes susiklosčius nenumatytoms aplinkybėms gali įvykti avarija.

1. Statymas nuožulnioje vietoje



OTL045060

Statydamas automobilį nuožulnioje vietoje, vairuotojas turi nuspausti akceleratoriaus ir stabdžių pedalus. To nepadarius, gali įvykti avarija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

2. Statymas sniege



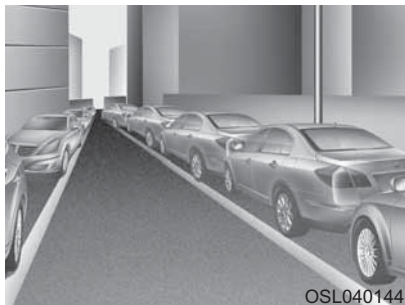
OTL045061

Sniegas gali trukdyti jutiklių darbui arba sistema gali išsijungti, jeigu kelias yra slidus. Jei vairuotojas nenuspaudžia akceleratoriaus ir stabdžių pedalus, gali įvykti avarija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

3. Statymas ankštoje vietoje

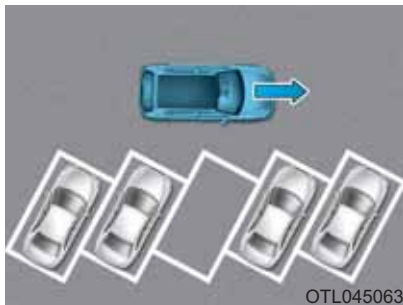


Sistema gali nerasti vietos automobiliui pastatyti, jeigu vieta yra per siaura. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema, visuomet būkite atidūs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

4. Įstrižas statymas



Sistema yra skirta lygiagrečiam arba statmenam automobilio statymui. Ji negali pastatyti automobilio, jei automobiliai statomi įstrižai. Net jei išmanioji statymo pagalbos sistema surado vietą automobiliui pastatyti, neleiskite jai toliau veikti. Sistema bandys pastatyti automobilį lygiagrečiai arba galu (statmenai).

(Tęsinys)

(Tęsinys)

5. Statymas nelygioje vietoje



Statant automobilį nelygioje vietoje, vairuotojas turės naudotis pedalais (akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui slystant, sistema gali išsijungti arba gali įvykti avarija.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

6. Statymas už krovininio automobilio



Gali įvykti avarija, jei automobilis statomas už didesnės nei jūsų automobilis transporto priemonės, pavyzdžiui, už autobuso, vilkiko ir pan.

Nepasikliaukite vien tik išmaniaja statymo pagalbos sistema.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

7. Kliūtis statymo vietoje

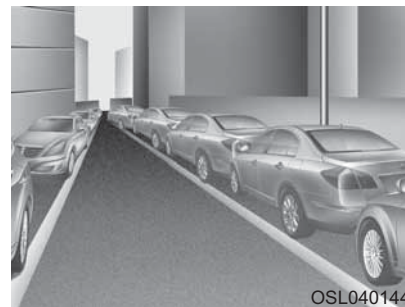


Sistemai ieškant stovėjimo vietos, jai gali trukdyti tokios kliūtys kaip stulpai ir kt. Sistema gali neaptikti stovėjimo vietos, nors yra laisva vieta.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

8. Išvažiavimas iš stovėjimo vietos šalia sienos



Išvažiuojant iš siauros šalia sienos esančios stovėjimo vietos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuodamas iš iliustracijoje parodytos stovėjimo vietos vairuotojas turi apsidairyti, ar nėra kliūčių.

Kaip veikia sistema (statymo režimas)

1. Įjunkite išmaniają statymo pagalbos sistemą

Pavaros svirtis turi būti D (važiavimo) arba N (neutrali) padėtyje

2. Pasirinkite statymo režimą

3. (Pasirinktinai) Ieškokite statymo vietos (lėtai važiuokite pirmyn).

4. Paieška baigta (automatinė paieška jutiklių pagalba).

5. Vairo valdymas

(1) Įjunkite pavarą pagal nurodymus LCD ekrane.

(2) Važiuokite lėtai nuspaudę stabdžius.

6 Statymas baigtas

7. Jei reikia, pataisykite automobilio padėtį be sistemos pagalbos.

Jei sistema atpažįsta statymo vietą dar neįjungus išmaniosios statymo pagalbos sistemos, galima tęsti nuo 4^o žingsnio (paieška baigta).

PASTABA

- **Prieš įjungdami sistemą, įsitinkinkite, kad sąlygos leidžia naudoti sistemą.**
- **Savo saugumui visada nuspauskite stabdžių pedalą, išskyrus kai vairuojate automobilį.**



1. Įjunkite išmaniają statymo pagalbos sistemą

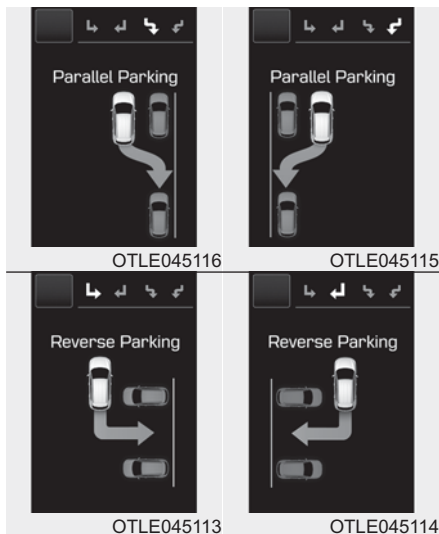
• Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (ant mygtuko užsidegs indikatorius).

• Statymo pagalbos sistema yra įjungta (ant mygtuko dega indikatorius).

Įspėjamasis garsinis signalas veiks, jei bus aptikta kliūtis.

• Sistema išjungiamą dar kartą nuspaudus išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką ilgiau nei 2 sek.

• Įjungus variklio užvedimo jungiklį, išmanioji statymo pagalbos sistema visuomet būna išjungta.



2. Pasirinkite statymo režimą

- Pasirinkite lygiagretaus statymo arba statymo galu režimą, spausdami išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką. Pavarų perjungimo svirtis turi būti N (Neutrali) arba D (Važiavimas) padėtyje, o stabdžių pedalas nuspaustas.

- Jeigu, prieš įjungiant išmaniają statymo pagalbos sistemą, sistema jau surado statymo vietą, matysite "Parking search" (ieškoma statymo vietos) arba "Space found" (vieta rasta).
- Dešinės pusės lygiagretaus statymo režimas parenkamas automatiškai, kai yra įjungta išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Režimas pasikeičia iš lygiagretaus statymo (dešinė → kairė) į statymą galu (dešinė → kairė), kiekvieną kartą paspaudus išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką. (modeliai su vairu kairėje)
- Režimas pasikeičia iš lygiagretaus statymo (kairė → dešinė) į statymą galu (kairė → dešinė), kiekvieną kartą paspaudus išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką. (modeliai su vairu dešinėje)
- Paspaudus mygtuką dar kartą, sistema išjungiasi.



3. Statymo vietos paieška

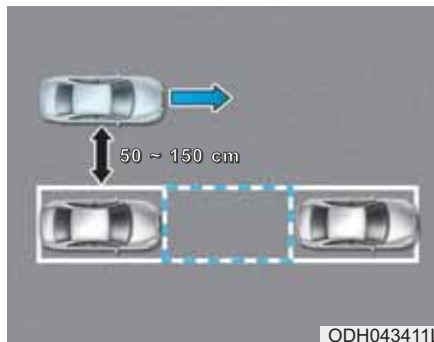
- Lėtai važiuokite išlaikydami 50 cm ~ 150 cm atstumą nuo pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos vietos automobiliui pastatyti.
- Jei automobilio greitis didesnis nei 20 km/val., bus rodomas pranešimas, kad sumažintumėte greitį.
- Jei automobilio greitis didesnis nei 30 km/val., sistema neveiks.

PASTABA

- Įjunkite avarinius žibintus, jeigu aplinkui yra daug automobilių.
- Jei stovėjimo vieta yra per maža, lėtai važiuokite iki artimiausios kitos vietos.
- Stovėjimo vietos paieška bus baigta tik tada, kai bus surasta pakankamo dydžio vieta pastatyti automobiliui.

PASTABA

- Ieškant stovėjimo vietos, sistema gali jos nesurasti, jeigu nestovi kitas automobilis, arba laisva vieta yra už arba prieš važiuojantį jūsup automobilį.
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - (1) Jutikliai yra užšalę
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai sninga arba lyja
 - (4) Šalia yra stulpas ar kitas objektas



PASTABA

Lėtai važiuokite išlaikydami 50 ~ 150 cm atstumą nuo pastatytų automobilių. Nesilaikant tokio atstumo, sistema gali nerasti vietos automobiliui pastatyti.

⚠️ ATSARGIAI

Sistemai suradus stovėjimo vietą, naudokitės sistema tik apsidairę aplinkui.

Naudodamiesi sistema, būtinai patikrinkite galinio vaizdo veidrodėlyje matomą atstumą, kad neįvyktų avarija.



4. Statymo vietos atpažinimas

Radus statymo vietą, ekrane bus rodomas tuščias stačiakampis, kaip parodyta iliustracijoje. Lėtai važiuokite pirmyn, kol pasirodys pranešimas "Shift to R" (įjunkite atbulinės eigos pavarą).

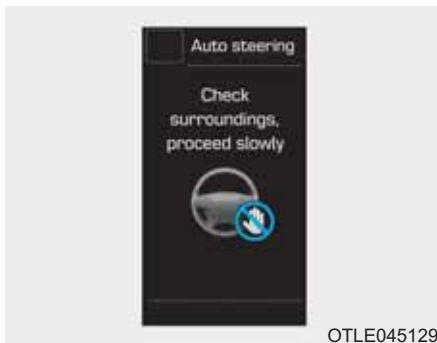


5. Paieška baigta

Jei važiuojant pirmyn ieškoma stovėjimo vietos, ekrane atsiras iliustracijoje parodytas pranešimas ir garsinis signalas praneš, kad vieta surasta. Sustabdykite automobilį ir įjunkite atbulinės eigos pavarą.

ATSARGIAI

- Važiuokite lėtai nuspaužę stabdžius.
- Jei vieta automobiliui pastatyti yra per maža, sistema gali išsijungti vairo valdymo stadijoje. Nebandykite pastatyti automobilio, jeigu vietos yra per mažai.



6. Vairo valdymas

- Įjungus atbulinės eigos pavarą, ekrane atsiras iliustracijoje parodytas pranešimas. Vairas pradėdamas valdyti automatiškai.
- Sistema nutrauks darbą, jeigu, automatiškai valdant vairą, tvirtai laikysite jį rankomis.
- Taip pat sistema išsijungs, jeigu automobilio greitis bus didesnis nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite rankos į vairo ratą, kai sistema automatiškai valdo vairą.

⚠ ATSARGIAI

- Važiuokite lėtai nuspaudę stabdžius.
- Prieš važiuodami, visada apsidairykite, ar nėra kliūčių.
- Jei automobilis nevažiuoja, net jei nėra nuspaustas stabdžių pedalas, prieš spausdami akceleratoriaus pedalą, apsidairykite aplinkui. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.

i Informacija

Neapvilkite vairo jokiais apmonais ar priedais. Dėl jų sistema gali neveikti.

PASTABA

- Nesilaikydami nurodymų, galite kliudyti sistemai pastatyti automobilį.

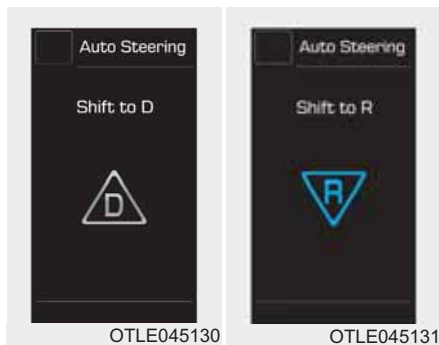
Jei pasigirsta statymo pagalbos sistemos įspėjamasis garsinis signalas (atstumas iki kliūties mažesnis nei 30 cm: ištisinis garsas), apsidairykite aplinkui ir lėtai važiuokite priešinga aptiktos kliūties kryptimi.

- Visada apsidairykite aplinkui, jei skamba statymo pagalbos sistemos įspėjamasis garsinis signalas (atstumas iki kliūties mažesnis nei 30 cm; ištisinis garsas), nes kliūtis yra visai šalia automobilio.

Jei automobilis privažiuos per arti kliūties, įspėjamasis signalas neskambės.



Sistemos išjungimas pastačius automobilį:

Paspauskite išmaniojo statymo pagalbos sistemos mygtukus ir laikykite, kol sistema bus išjungta.



Pavaros įjungimas, kai vairas valdomas automatiškai

Ekrane atsiradus iliustracijoje parodytam pranešimui ir pasigirdus garsiniam signalui, įjunkite pavarą ir važiuokite, laikydami nuspaudę stabdžių pedalą.

 ATSARGIAI
Visuomet apsidairykite aplinkui, prieš atleisdami stabdžių pedalą.
 ĮSPĖJIMAS
Statydami automobilį, saugokitės kitų automobilių ir pėsčiųjų.



7. Statymas su išmaniaja statymo pagalbos sistema baigtas.

Kai automobilio statymas yra baigtas, LCD ekrane atsiras iliustracijoje parodytas pranešimas. Jei reikia, pataisykite automobilio padėtį be sistemos.

PASTABA

Statydami automobilį, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Papildomi nurodymai (pranešimai)



Kai išmanioji statymo pagalbos sistema veikia, pranešimai gali būti rodomi nepriklausomai nuo statymo eigos.

Pranešimai rodomi priklausomai nuo aplinkybių. Vadovaukitės rodomais nurodymais, kai automobilį statote naudodami išmaniąją statymo pagalbos sistemą.

PASTABA

- Esant toliau išvardytoms sąlygoms, sistema išsijungs. Pastatykite automobilį be išmaniosios statymo sistemos.
 - Kai yra įjungta ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)
 - Kai išjungta TCS (traukos kontrolės sistema) / ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema)
- Kai, ieškant stovėjimo vietos, automobilio greitis didesnis nei 20 km/val. ir rodomas pranešimas “Reduce speed” (sumažinkite greitį).
- Toliau išvardintomis sąlygomis sistema neveiks
 - Kai išjungta TCS/ESC

Kaip veikia sistema (išvažiavimo režimas)

Išvažiavimo režimas veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Kai po variklio užvedimo automobilis važiuoja mažesniu nei 5 km/val. greičiu.
- Užbaigus statymą lygiagrečiai su išmaniaja statymo pagalbos sistema.
 1. Įjunkite išmaniąją statymo pagalbos sistemą
Pavarų svirtis turi būti P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
 2. Pasirinkite išvažiavimo režimą
 3. Aplinkos tikrinimas
 4. Vairo valdymas
 - (1) Įjunkite pavarą pagal nurodymus LCD ekrane.
 - (2) Važiukite lėtai nuspaudę stabdžius.
 5. Išvažiavimas baigtas
Jei reikia, pataisykite automobilio padėtį be sistemos pagalbos.

PASTABA

- Prieš įjungdami sistemą, įsitinkite, kad sąlygos leidžia naudoti sistemą.
- Savo saugumui visada nuspauskite stabdžių pedalą, išskyrus kai vairuojate automobilį.



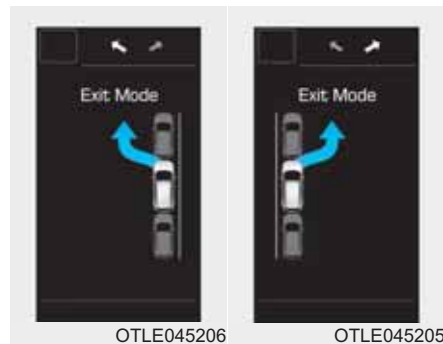
OTLE045068

1. Įjunkite išmaniają statymo pagalbos sistemą

- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (ant mygtuko užsidegs indikatorius).
- Statymo pagalbos sistema yra įjungta (ant mygtuko dega indikatorius).

Įspėjamasis garsinis signalas veiks, jei bus aptikta kliūtis.

- Sistema išjungiamą dar kartą paspaudus išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką ilgiau nei 2 sek.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį, išmanioji statymo pagalbos sistema visuomet būna išjungta.



OTLE045206

OTLE045205

2. Pasirinkite išvažiavimo režimą

- Pasirinkite režimą, spausdami išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką. Pavarų perjungimo svirtis turi būti P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtyje, o stabdžių pedalas nuspaustas.
- Kai įjungiamą išmanioji statymo pagalbos sistema, automatiškai parenkamas kairės pusės lygiagretaus statymo režimas.
- Jei norite pasirinkti dešinės pusės lygiagretaus statymo režimą, dar kartą paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Sistema išjungiamą dar kartą paspaudus mygtuką.



3. Aplinkos tikrinimas

Automobiliui išvažiuojant iš stovėjimo vietos, išmanioji statymo pagalbos sistema patikrina zoną prieš automobilį ir už jo.

PASTABA

- Kai tikrinant aplinką, priekyje arba gale esantys automobiliai (arba kliūtys) yra per arti, sistema gali tinkamai neveikti.
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - (1) Jutikliai yra užšalę
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai sninga arba lyja
 - (4) Jei šalia yra stulpas ar kitas objektas.
- Jeigu išvažiuojant iš statymo vietos sistema aptinka kliūtį, kuri gali sukelti avariją, sistema gali išsijungti.
- Jeigu per mažai vietos saugiai išvažiuoti, sistema gali išsijungti.



ATSARGIAI

- Jei aplinkos tikrinimas baigtas, apsidairę aplinkui toliau naudokitės sistema.
- Išvažiavimo režimas gali įsijungti netyčia, įjungus stovėjimo arba neutralią pavarą, kai yra paspaustas išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtukas.



4. Vairo valdymas

- Jeigu pavarų svirtis yra D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, ekrane pasirodys pranešimas pagal kliūtis priekyje arba gale atstumą iki jutiklio.

Vairas pradėdamas valdyti automatiškai.

- Sistema nutrauks darbą, jeigu tvirtai laikysite jį rankomis automatiškai valdomą vairą.
- Taip pat sistema išsijungs, jeigu automobilio greitis bus didesnis nei 7 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS

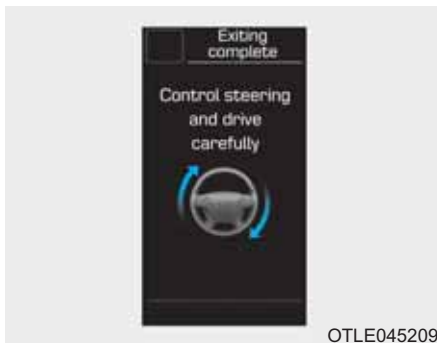
Nekiškite rankos į vairo ratą, kai sistema automatiškai valdo vairą.

Sistemos išjungimas išvažiuojant iš stovėjimo vietos:

Paspauskite statymo pagalbos sistemos arba išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.

⚠ ATSARGIAI

Važiuokite lėtai nuspaudę stabdžius.



OTLE045209

5. Išvažiavimas baigtas

Kai pagalba vairuotojui išvažiuojant iš stovėjimo vietos baigta, pasirodys viršuje parodytas pranešimas.

Pasukite vairą ta kryptimi, kuria išvažiuojate, ir rankomis sukite vairą išvažiuodami iš stovėjimo vietos.

PASTABA

- Išvažiuodami iš stovėjimo vietos kiek galite pasukite vairą išvažiavimo kryptimi, ir važiuokite lėtai spausdami stabdžių pedalą.
- Visada apsidairykite aplinkui, jei skamba statymo pagalbos sistemos įspėjamasis garsinis signalas (atstumas iki kliūtis mažesnis nei 30 cm; ištisinis garsas), nes kliūtis yra visai šalia automobilio.

Jei automobilis privažiuos per arti kliūtis, įspėjamasis signalas neskambės.

- Sistema bus išjungta dėl saugumo, jei automobilis pastatytas nedidelėje stovėjimo vietoje prie sienos.

Papildomi nurodymai (pranešimai)

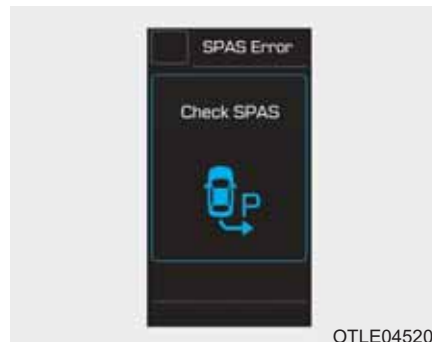


Kai išmanioji statymo pagalbos sistema veikia, pranešimai gali būti rodomi nepriklausomai nuo išvažiavimo iš stovėjimo vietos eigos.

Pranešimai rodomi priklausomai nuo aplinkybių. Vadovaukitės rodomais nurodymais, kai automobilį statote naudodami išmaniąją statymo pagalbos sistemą.

PASTABA

- Esant toliau išvardytoms sąlygoms, sistema išsijungs. Pastatykite automobilį be išmaniosios statymo sistemos.
 - Kai yra įjungta ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)
 - Kai išjungta TCS (traukos kontrolės sistema) / ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema)
- Toliau išvardintomis sąlygomis sistema neveiks
 - Kai išjungta TCS/ESC

Sistemos gedimas

OTLE045204

- Jei sistemoje yra gedimas, ją įjungus ekrane bus rodomas iliustracijoje esantis pranešimas. Taip pat neužsidegs indikatorius ant mygtuko ir tris kartus pyptelės garsinis signalas.
- Jei gedimas yra tik išmaniojoje automobilio statymo sistemoje, paprasta statymo sistema pradės veikti po dviejų sekundžių.

Jei kyla problemų, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Sistema gali tinkamai neveikti ir duoti klaidingus pranešimus, kai jutikliams trukdo kitų automobilių jutikliai ir triukšmas arba kitų sistemų skleidžiami trukdantys signalai.

PASTABA

Nepilkite ant jutiklio ir aplink jį aukšto slėgio vandens srovės. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.

ŠILDYTUVAS

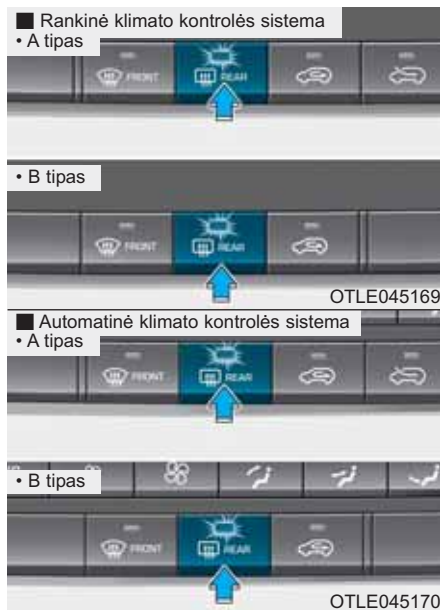
PASTABA

Nevalykite galinio lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais, kad nepažeistumėte ant stiklo išvedžiotų šildytuvo laidų.

i Informacija

Kaip atšildyti arba nudžiovinti priekinį stiklą, skaitykite šios dalies skyriuje “Priekinio stiklo atšildymas ir nudžiovinimas”.

Galinio lango šildytuvus.



Kai variklis dirba, lango šildytuvus šildo galinį langą, kad pašalintų šerkšną, aprasojimą ir ploną ledą iš vidaus ir lauko.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką jungiklių skydelyje priekinio panelio centre. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus jo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių, arba išjungus degimą.

***Išorinio galinio vaizdo
veidrodėlio šildytuvas
(jei yra)***

Jeigu jūsų automobilyje išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jie veiks tuo pačiu metu, kaip ir galinio lango šildytuvas.

***Priekinio lango valytuvo ledo
tirpintuvas (jei yra)***

Jeigu jūsų automobilyje yra priekinio valytuvo ledo tirpintuvas, jis veiks tuo pačiu metu, kaip ir galinio lango šildytuvas.

■ A tipas





1. Ventilatoriaus greičio valdymo rankenėlė
 2. Temperatūros valdymo rankenėlė
 3. Režimo pasirinkimo mygtukas
 4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
 5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
 6. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
 7. A/C (oro kondicionieriaus) mygtukas*
- * : jei yra

■ B tipas

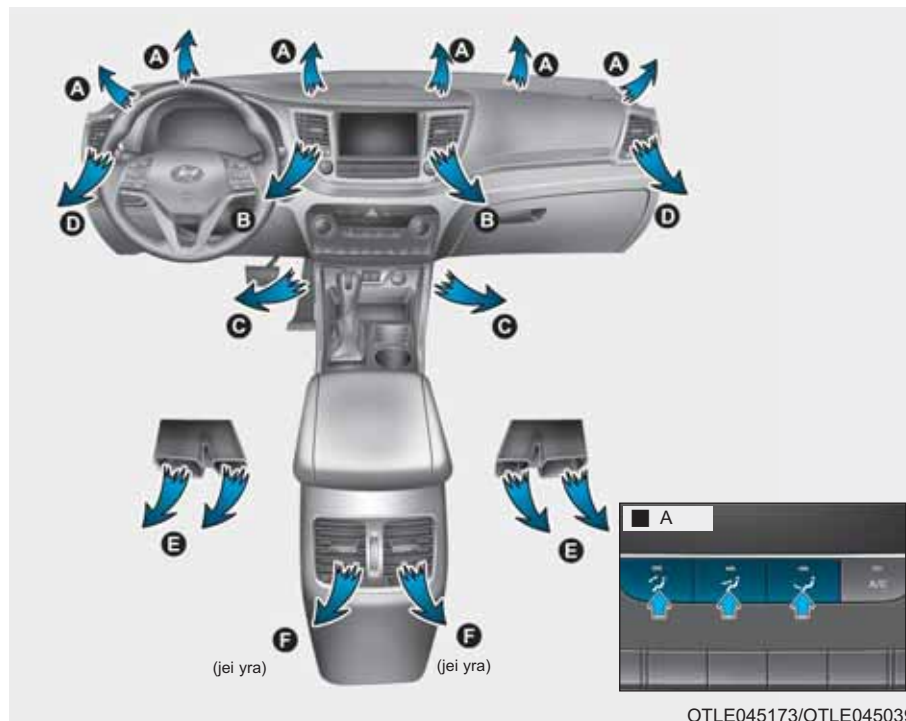


OTLE045171/OTLE045172

Šildymas ir klimato kontrolė

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Kad šildymas ir vėsinimas būtų efektyvesnis:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srautą galima nukreipti į grindis, prietaisų skydelio angas ar priekinį stiklą.

Atšildymo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.










Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

Vienu metu galite pasirinkti du - tris režimus.

- veido () + grindų () režimas
- veido () + atšildymo () režimas
- grindų () + atšildymo () režimas
- veido () + grindų () + atšildymo () režimas



OTLE045041

MAX A/C lygis (B, D, F) (jei yra)

Jei norite paleisti MAX A/C režimą, pasukite režimo parinkties rankenėlę į kairę iki galo. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Veikiant šiam režimui, oro kondicionavimas ir cirkuliuojamo oro režimas parenkami automatiškai.



OTL045086

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje
Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, sukant ratuką. Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtele, kaip parodyta.

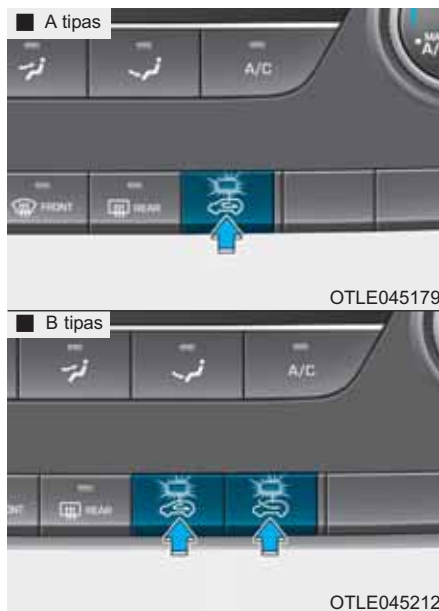
Temperatūros reguliavimas (jei yra)



OTLE045042

Temperatūros reguliavimo ratuku galima nustatyti iš vėdinimo sistemos sklindančio oro temperatūrą. Oro temperatūrą salone galima pakeisti, pasukant ratuką. Sukant į dešinę, temperatūra kyla, į kairę - krinta.

Oro įtraukimo valdymas



Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai pasirinkamas cirkuliuojantis oras, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



■ A tipas

Kai pasirinkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į automobilį patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.



■ B tipas

i Informacija

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali pakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Kad ventiliatorius veiktų, užvedimo jungiklis turi būti ON padėtyje.

Iš vėdinimo sistemos patenkančio oro kiekis reguliuojamas ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėle. Sukant rankenėlę į dešinę, ventiliatoriaus greitis didėja, sukant į kairę - lėtėja.



Ventiliatoriaus išjungimas

Ventiliatorius išjungiamas, pasukus ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į "0" padėtį.

PASTABA

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatoriaus greitį padidinkite, kai veikia variklis.

Oro kondicionavimas (A/C) (jei yra)



Oro kondicionavimo sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius). Oro kondicionavimo sistema išjungiamą, paspaudus mygtuką dar kartą.

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).


Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į arba padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulksės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, grąžinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujama ventilatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujama temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventilatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gamavimo metu atitiko jūsų šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės. Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

PASTABA

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

i Informacija

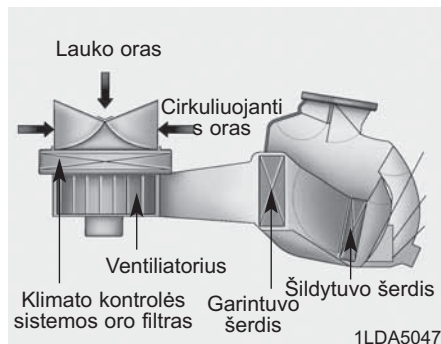
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kad lietingu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, įjunkite oro kondicionavimo sistemą sistemą. Drėgmė automobilio viduje sumažės.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitė bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės sistemos oro



filtras

Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

i Informacija

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama dulke-tais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.
- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos. Kitaip galite sugadinti kompresorių, ir sistema normaliai neveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nemokantis atlikti techninės priežiūros asmuo gali sunkiai susižaloti.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė



Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.


Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukš-tame slėgyje ši šaldy-mo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos tech-ninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinka-



mos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, ga-lima sugadinti automobilį ar susižeisti.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

■ A tipas

1. Vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtukas
2. Keleivio pusės temperatūros valdymo mygtukas
3. AUTO (automatinio reguliavimo) mygtukas
4. SYNC mygtukas
5. Išjungimo (OFF) mygtukas
6. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
7. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
10. Galinio lango šildytuvo mygtukas
11. Įtraukiamo oro valdymo mygtukas
12. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

■ B tipas

OTLE045213/OTLE045214

Automatinis šildymo ir klimato kontrolės sistemos valdymas



1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai, nustačius temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros nustatymo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.

i Informacija

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
 - Režimo pasirinkimo mygtukas
 - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (Priekinio stiklo atšildymo funkcija panaikinama vieną kartą paspaudus mygtuką). Informacijos ekrane dar kartą užsidegs 'AUTO' ženklas).
 - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
- Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Patogumo dėlei naudokite AUTO mygtuką ir nustatykite 23°C temperatūrą.





i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir vėsinimo sistema veiktų tinkamai.

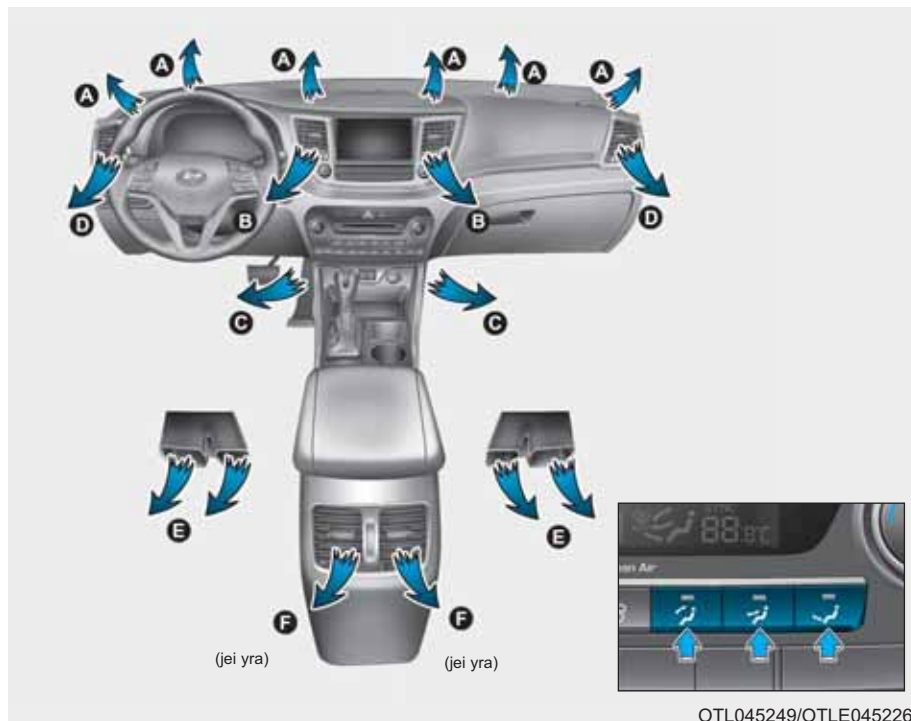
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema reguliuojama atitinkamais mygtukais. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujimą režimą.
Efektyvesnis šildymas ir vėsinimas:
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.

4. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

 Atšildymo lygis (A, D)

Beveik visas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.










 Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

 Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Beveik visas oras nukreipiamas į grindis.

Vienu metu galite pasirinkti du - tris režimus.

- veido () + grindų () režimas
- veido () + atšildymo () režimas
- grindų () + atšildymo () režimas
- veido () + grindų () + atšildymo () režimas



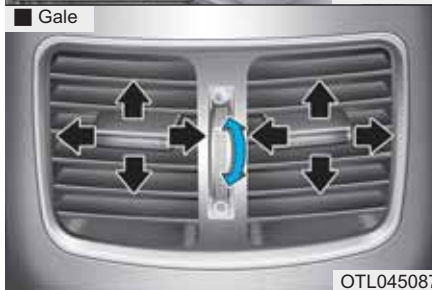
OTLE045216

Atšildymo lygis (A)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



OTL045086



OTL045087

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Vėdinimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai, sukant ratuką. Jei norite uždaryti vėdinimo angą, pasukite jį į kairę (gale - žemyn) iki galo. Jei norite atidaryti vėdinimo angą, pasukite jį į dešinę (gale - aukštyn) į pageidaujamą padėtį.

Taip pat galima reguliuoti iš šių angų einančio oro kryptį valdymo svirtelė, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



OTL045287R

Pasukite temperatūros nustatymo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros.



Vienodas vairuotojo ir keleivio pusių temperatūros nustatymas

- Paspaudus „SYNC“ mygtuką, nustatoma vienoda temperatūra vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse.
Keleivio pusėje bus nustatoma tokia pat temperatūra, kaip ir vairuotojo pusėje.
- Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtuku. Vairuotojo ir keleivio pusėse bus nustatyta vienoda temperatūra.

Skirtingos temperatūros vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

- Dar kartą paspaudus „SYNC“ mygtuką, nustatoma skirtinga temperatūra vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse. Mygtuko apšvietimas išjungiamas.
- Vairuotojo pusės temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje.
- Keleivio pusės temperatūros valdymo mygtuku nustatykite temperatūrą keleivio pusėje.

Temperatūros matavimo vienetų pakeitimas

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, temperatūros ekranas grįš į Celsijaus skalę.

Tai normali būklė. Temperatūra gali būti matuojama pagal Celsijaus arba Farenheito skales:

- Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas

Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, paspauskite AUTO mygtuką 3 sekundes ar ilgiau. Ekране Celsijaus skalė pasikeis į Farenheito arba Farenheito į Celsijaus skalę.

- „Asmeninių nustatymų režimas prietaisų skydelyje: Temperatūros matavimo vienetus galima pakeisti pasirinkus „Kitos funkcijos - temperatūros matavimo vienetai“.

Oro įtraukimo valdymas



Galima pasirinkti iš lauko įtraukiamo (gryno) oro padėtį arba cirkuliuojančio oro padėtį.

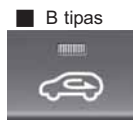
Oro įtraukimą galima pakeisti, paspaudus valdymo mygtuką.

Cirkuliuojančio oro padėtis



Kai yra pasirinkta cirkuliuojančio oro padėtis, oras iš salono ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Lauko (gryno) oro padėtis



Kai pasirenkama lauko (gryno) oro padėtis, oras į saloną patenka iš lauko ir pašildomas arba atvėsinaamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Jei cirkuliuojantis oras bus ilgai šildomas (nepasirinkus oro kondicionavimo), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone pasidarys tvanku.

Jei cirkuliuojančio oro režime ilgai veiks oro kondicionavimas, oras salone pasidarys labai sausas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klimato kontrolės sistema visą laiką veiks su cirkuliuojančiu oru, salone gali pakilti drėgmės lygis, stiklai aprasos ir matomumas pablogės.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Sumažėjęs deguonies kiekis ir (ar) nukritusi kūno temperatūra gali pakenkti sveikatai ar net sukelti mirtį.
- Klimato kontrolės sistemai visą laiką veikiant su cirkuliuojančiu oru, galite apsvaigti arba užsnūsti ir nesuvaldyti automobilio. Važiuojant oro įtraukimo reguliatorių reikia kuo ilgiau naudoti nustačius į lauko (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



OTLE045291

Ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo mygtuku.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro paduodama.

Ventiliatorius išjungimas paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką.

PASTABA

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, gali iškrauti akumuliatorių. Ventiliatoriaus greitį padidinkite, kai veikia variklis.

Oro kondicionavimas



OTLE045292

Oro kondicionavimo sistema įsijungia, paspaudus A/C mygtuką (užsidega indikatorius).

Oro kondicionavimo sistema išjungiama, paspaudus mygtuką dar kartą.

Išjungta




OTLE045223




Klimato kontrolės sistema išjungiamą, paspaudus išjungimo (OFF) mygtuką. Tačiau kol uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, režimų ir oro įsiurbimo mygtukai veiks.

Sistemos darbas

Vėdinimas

1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
 2. Nustatykite oro įtraukimą į lauko (gryno) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei pageidaujate sauso šildymo, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite sistemos darbo režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimą į cirkuliuojančio oro padėtį. Kai dulkių ir kvapų nebebus, grąžinkite sistemą į lauko (gryno) oro padėtį, kad oras automobilyje būtų gaivesnis. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Oras į šildymo ir vėsinimo sistemą įtraukiamas pro groteles, esančias priešai priekinį stiklą. Patikrinkite, ar jos neužkištos lapais, neuždengtos sniegu, ledu ar kuo kitu.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimą į gryno oro padėtį ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Visos HYUNDAI oro kondicionavimo sistemos užpildytos R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite sistemos darbo režimą į  padėtį.
3. Nustatykite įtraukiamo oro valdymą į lauko oro arba cirkuliuojančio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų automobilio oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldymo medžiaga, kuri gaminimo metu atitiko jūsus šalies teisinius reikalavimus. Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės. Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

- Šaldymo sistemos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas, kad tai būtų atliekama teisingai ir saugiai.
- Šaldymo sistemos priežiūros darbai turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvus (šaldymo gyvatukas) negali būti remontuojamas ar pakeičiamas naudotu, išimtu iš kito automobilio, o naujas keičiamas MAC garintuvus turi būti sertifikuotas (pažymėtas) pagal SAE standarto J2842 reikalavimus.

Informacija

- Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Tokiomis sąlygomis veikiant oro kondicionavimo sistemai, gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Jei esant drėgnam orui atidarote langus, veikiant oro kondicionavimo sistemai automobilio salone gali susidaryti vandens lašai. Kadangi vandens lašai gali pažeisti elektros įrangą, neatidarinėkite langų, kai veikia oro kondicionavimo sistema.

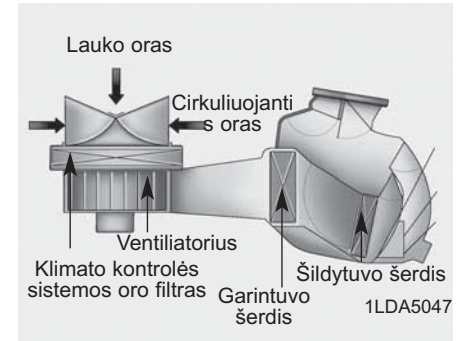
Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Naudokite oro kondicionavimą lietingą ar drėgną dieną, kad sumažintumėte drėgmę automobilyje ir mažiau rasotų langai.
- Kai oro kondicionavimo sistema įjungta, kartais galite pastebėti, kad įsijungus kondicionieriaus kompresoriui, pasikeičia variklio greitis. Tai normali sistemos darbo būseną.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitė bent kelioms minutėms.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai, pastebėsite lašant vandenį (ar net balutę) ant žemės po priekine keleivio sėdyne. Tai normali sistemos darbo būseną.

- Didžiausias vėsinimas pasiekiamas, kai oro kondicionavimo sistema dirba cirkuliuojančio oro režimu, tačiau per ilgesnį laiką oras salone pasidarys tvankus.
- Vėsinimo metu galite pastebėti, kad oro srautas panašus į rūką. Taip būna, kai greitai atvėsinamas drėgnas oras. Tai normali sistemos darbo būseną.

Sistemos techninė priežiūra

Klimato kontrolės sistemos oro filtras



Klimato kontrolės sistemos oro filtras sulaiko dulkes ir kitus teršalus, kad jie nepatektų į automobilio vidų per šildymo ir klimato kontrolės sistemą. Jei per ilgesnį laiką filtre susikaupia dulės ir kiti teršalai, gali sumažėti pro vėdinimo angas einančio oro srautas, o priekinis stiklas pradės rasoti net ir pasirinkus lauko (gryną) orą. Kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų klimato kontrolės sistemos oro filtrą.

i Informacija

- Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

Jeigu automobiliu važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, klimato kontrolės sistemos oro filtrą reikia dažniau tikrinti ir keisti.

- Kai oro srauto greitis staiga sumažėja, reikia, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė



Oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia, nei parodyta paveikslėlyje.

Toliau pateikiamos šaldymo medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldymo medžiagos klasė
2. Šaldymo medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė

Kokia oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiaga yra automobilyje, nurodyta variklio skyriuje ant etiketės.

Daugiau apie oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos etiketės vietą skaitykite 8 dalyje.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldymo medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį.

Kai per mažai šaldymo medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau dirba. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos priežiūrą turi atlikti kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.

Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi labai aukštame slėgyje ši šaldymo medžiaga gali užsiliepsnoti, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuotas ir patyręs specialistas. Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldymo medžiagos.




Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

Mes rekomenduojame, kad klimato kontrolės sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio lango šildymas

Vėsindami saloną labai drėgno oro sąlygomis, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir pablogės matomumas. Pasukite režimų pasirinkimo rankenėlę ar mygtuką į  padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.




- Labiausiai šildoma tada, kai temperatūros reguliavimo rankenėlė pasukta iki galo į dešinę, o ventiliatorius veikia didžiausiu greičiu.
- Jei lango šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų-šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite sniegą nuo priekinio stiklo, galinio lango, išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite sniegą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus mažiau rasotų.

Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas



OTL045225R


Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus "0".
2. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtį.
4. Automatiškai bus nustatytas lauko (gryno) oro įtraukimas. Be to, automatiškai įsijungs oro kondicionierius (jei yra), jei pasirenkamas  režimas.

Jei oro kondicionavimo sistema ir lauko (grynas) oras neparenkami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

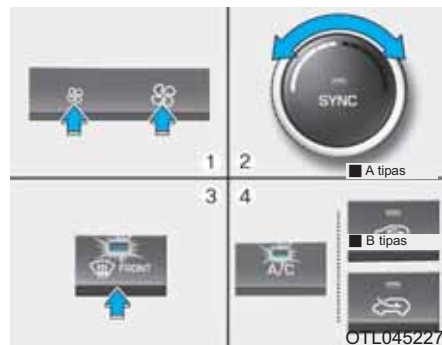
Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas




1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį (į dešinę iki galo).
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Lauko (grynas) oras ir klimato kontrolės sistema (jei yra) bus nustatyti automatiškai.


Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas

Priekinio stiklo džiovinimas iš vidaus

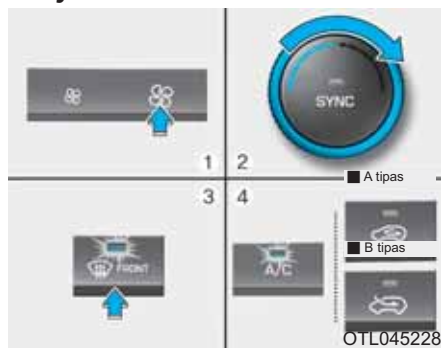


1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.

Jei lauko (gryno) oro įtraukimas ir didžiausias ventiliatoriaus greitis nebus pasirinkti automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ar pasukite rankenėlę ranka.

Jei pasirenkama  padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Priekinio stiklo išorinės pusės šildymas



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą.
3. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
4. Oro kondicionierius įsijungs, priklausomai nuo lauko temperatūros, automatiškai pasirenkant lauko (gryno) oro įtraukimą.

Jei pasirenkama ☼ padėtis, ventiliatoriaus greitis pakeičiamas iš mažesnio į didesnį.

Džiovinimo loginė schema (jei yra)

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro paėmimas arba kondicionavimas turi būti valdomi automatiškai pagal atitinkamas sąlygas, tokias kaip ☼ arba ☼ padėtys. Džiovinimo logika atšaukiama atliekant šiuos veiksmus.

Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
3. Per tris sekundes bent 5 kartus paspauskite oro paėmimo valdymo mygtuką.

Per 0,5 sekundės oro paėmimo mygtuko indikatorius sumirksės tris kartus. Tai rodo, kad džiovinimo logika atšaukta arba grįžo į suprogramuotą būseną.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, iš naujo nustatoma džiovinimo logikos būseną.

Automatinis klimato kontrolės sistemos valdymas

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Paspauskite šildytuvo mygtuką (☼).
3. Spausdami oro kondicionavimo mygtuką (A/C), per tris sekundes bent 5 kartus paspauskite oro paėmimo valdymo mygtuką

Per 0,5 sekundės klimato kontrolės informacinis ekranas sumirksės tris kartus. Tai rodo, kad džiovinimo logika atšaukta arba grįžo į suprogramuotą būseną.

Atjungus ar išsikrovus akumuliatoriui, iš naujo nustatoma džiovinimo logikos būseną.

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (tik su automatine klimato kontrolės sistema, jei yra)



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai nustatydamą drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .



Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jei nustatoma, kad automobilio salone yra per didelė drėgmė, automatinė džiovinimo sistema veiks šia tvarka:

- 1 žingsnis: Lauko oro režimas
- 2 žingsnis: Oro kondicionieriaus įjungimas
- 3 žingsnis: Oro pūtimas į priekinį stiklą
- 4 žingsnis: Oro srauto į priekinį stiklą padidinimas

Jei, esant įjungtai automatinei džiovinimo sistemai, oro kondicionavimas yra išjungtas arba rankiniu būdu pasirinkamas cirkuliuojančio oro režimas, automatinės džiovinimo sistemos indikatorius sumirksės tris kartus, įspėdamas, kad išjungtas rankinis valdymas.

Automatinės džiovinimo sistemos atšaukimas arba nustatymas iš naujo

Kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje, tris sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Atšaukus automatinę džiovinimo sistemą, tris kartus sumirksės ADS OFF simbolis, o klimato kontrolės sistemos informaciniame ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė džiovinimo sistema nustatoma iš naujo, ADS OFF simbolis sumirksės 6 kartus be signalo.

i Informacija

- Kai automatinė džiovinimo sistema įjungia oro kondicionavimą, jums pabandžius išjungti oro kondicionavimą, indikatorius sumirksės tris kartus, o oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite cirkuliuojančio oro režimo.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje vairuotojo pusėje.

Nuėmus dangtelį gali sugesti sistemos dalys, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Ozonatorius - jonizatorius (jei yra)


Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, oro valymo funkcija įjungiama automatiškai.

Taip pat oro valymo funkcija išjungiama automatiškai, kai užvedimo jungiklis pasukamas į OFF padėtį.

Automatinis vėdinimas (jei yra)

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje arba kai variklis veikia, o cirkuliuojančio oro režime pasirenkama žema temperatūra ilgiau nei 30 minučių, oro paėmimas automatiškai pasikeis į lauko (gryno) oro režimą.

Automatinio vėdinimo išjungimas

Kai yra įjungta oro kondicionavimo sistema, pasirinkite veido lygį  ir tris sekundes spauskite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką.

Kai nustatytas automatinis vėdinimas, 6 kartus mirksės oro paėmimo mygtukas (cirkuliuojančio oro padėtis). Išjungus automatinį vėdinimą, oro paėmimo mygtuko (cirkuliuojančio oro padėtis) indikatorius mirksės 3 kartus.

Cirkuliuojantis oras su atidarytu stoglangiu (jei yra)

Kai, esant atidarytam stoglangiui, veikia šildytuvas arba oro kondicionavimo sistema, bus automatiškai pasirinkta lauko (gryno) oro padėtis. Jei tuo metu paspausite cirkuliuojančio oro režimo mygtuką, bus paleistas cirkuliuojančio oro režimas, tačiau po trijų minučių jis pasikeis į lauko (gryno) oro režimą.

Uždarius stoglangį, oro paėmimo padėtis grįš į anksčiau pasirinktą režimą.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

⚠️ ĪSPĒJIMAS

Nelaikykite automobīlyje žiebtuvēliju, propano balonu ir kitoku degiņu ar sprogiņu medžiagu. Automobiļiui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (ar) sprogti.

⚠️ ĪSPĒJIMAS

VISUOMET važiuokite uždenę багаžo skyriaus uždangalą. Daktai jūsu automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai sustoti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daktai gali išskrieti iš багаžo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų багаžo skyriuje, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuve



Norint atidaryti:
Paspauskite mygtuką (1).

Pasislenkanti atrama rankai (jei yra)



Atramos rankai pastūmimas pirmyn:
Suimkite priekinę atramos dalį (1) ir traukite pirmyn.

Atramos rankai pastūmimas atgal:
Stumkite atramą rankai atgal.

⚠️ ATSARGIAI

Nesuimkite priekinės atramos rankai dalies (1), kai stumiate atramą atgal. Jūs galite prisipausti pirštus.

Pirštinių dėtuvė



Pirštinių dėtuvė automatiškai atsida-
rys patraukus rankenėlę. Padėję ar
išėmę daiktus, uždarykite pirštinių
dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

**VISUOMET uždarykite pirštinių
dėtuvę, padėję ar išėmę daiktus.**

**Atidaryta pirštinių dėtuvė avari-
jos metu gali sunkiai sužaloti
keleivį, netgi jei jis prisisegęs
saugos diržų.**

Šald dėžė (jei yra)



Gėrimų skardines ar kitus daiktus
galima laikyti šaltai pirštinių dėtu-
vėje.

1. Įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
2. Svirtele (1) atidarykite ar uždarykite pirštinių dėtu-
vėje esančią vėdinimo angą.
3. Kai dėtu-
vės nenaudojate
vėsinimui, svirtele (1) uždarykite
vėdinimo angą.

PASTABA

**Jei kokie nors daiktai dengia
vėdinimo angą, vėsinimas bus
silpnesnis.**

Akinių nuo saulės dėtu- vė (jei yra)



Norint atidaryti:

Paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai
atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės
į dėtu-
vę stiklais į viršų.

Norint uždaryti:

pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant saulės akinių dėtuvė turi būti uždaryta.

ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite kitų daiktų į saulės akinių dėtuvę, tik akinius. Staigiai stabdant ar per avariją jie gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.
- Neatidarinėkite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta akinių dėtuvė gali uždengti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Per jėgą nesprauskite akinių į akinių nuo saulės dėtuvę. Galite susižeisti, jei bandysite per jėgą dėtuvę atidaryti, kai joje užstrigo akiniai.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei yra)



Peleninė atidaroma pakėlus dangtelį.

Peleninės valymas:

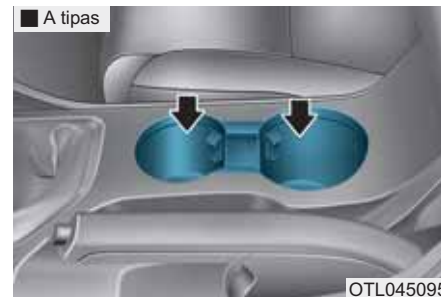
Pasukite peleninės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, pakelkite plastikinę talpyklą aukštin ir ją ištraukite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Peleninėje esančios degios medžiagos gali užsidegti nuo cigaretės ar degtuko.

Puodelio laikiklis

Priekyje



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines. Automobiliuose su vairu dešinėje bus priešingai, nei parodyta iliustracijoje.

Gale



Nuleiskite atramą rankai žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Stenkitės staigiai automobiliu negreiteti ir nestabdyti, kai neišsilietų jūsų į puodelio laikiklį įstatytas gėrimas. Išsipykęs karštas skystis gali nudeginti. Karštu skysčiu nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Automobiliui važiuojant, į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei automobilis staigiai stabdytų ar patektų į avariją.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠ IŠPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Važiuojant gėrimų puodeliai turi būti uždaryti, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Skydelis nuo saulės



OTLE045097

Nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite jį šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį. Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5 ir 6).

i Informacija

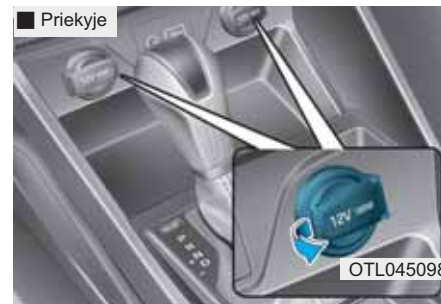
Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

- **Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.**
- **Nedėkite plastikinių kortelių, tokių kaip kreditinės kortelės į bilietų laikiklį ant skydelio nuo saulės. Taip galite sugadinti bilietų laikiklį.**

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas (jei yra)



OTL045098



OTL045272

Papildomų įrenginių maitinimo lizdas skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Šie įrenginiai neturi vartoti daugiau kaip 180 W (vatų) energijos, kai veikia variklis.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad maitinimo lizdo nesugadinatumėte:

- Naudokite papildomų įrenginių maitinimo lizdą tik varikliui veikiant ir po naudojimo įrenginį atjunkite. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W (vatų).
- Sumažinkite oro kondicionieriaus ar šildytuvo apkrovą iki mažiausios, kai naudojate papildomų įrenginių maitinimo lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai kurie į papildomų įrenginių maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali sukelti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms, esančioms jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti arba suveiks vidinės temperatūros saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir jas sugadinti.

Cigarečių degtuvas (jei yra)



Norint naudoti cigarečių degtuvą, užvedimo jungiklis turi būti ACC arba ON padėtyje.

Įspauskite cigarečių degtuvą iki galo į jo lizdą. Kai kaitinimo elementas įkais, degtuvas iššoks iš lizdo.

Mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo įsigytas keičiamas dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelaikykite degtuvo įspausto, kad jis neperkaistų.
- Jei degtuvas neiššoka per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- Nekiškite į cigarečių degtuvo lizdą kitų daiktų. Taip galite sugadinti cigarečių degtuvą.

PASTABA

Į žiebtuvėlio lizdą galima kišti tik originalų “HYUNDAI” žiebtuvėlį. Į maitinimo lizdą jungdami kitus prietaisus (skustuvus, siurblius, arbatinukus) galite sugadinti lizdą arba elektros sistemą.

Laikrodis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenustatinėkite laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, sunkiai ar susižalodami.

Su garso sistema



Kai atjungiami akumuliatoriaus gnybtai ar susiję saugikliai, laiką reikia nustatyti iš naujo.

Norint nustatyti laiką:

Užvedimo jungiklis turi būti ACC arba ON padėtyje.

- H (valandos)

Kiekvieną kartą spustelėję „H“ mygtuką, laiką pakeisite viena valanda.

- M (minutės)

Kiekvieną kartą spustelėję „M“ mygtuką, laiką pakeisite viena minute.

- Laiko rodymo keitimas

Norint 12 valandų laiko formatą pakeisti į 24 valandų formatą, vienu metu paspauskite ir ilgiau nei 4 sekundes palaikykite nuspaudę „H“ ir „M“ mygtukus.

Pavyzdžiui, jei „H“ ir „M“ mygtukus paspaudžiate, kai laikrodis rodo 10:15 vakaro, ekrane rodmenys pasikeis į 22:15.

Su AVN sistema (jei yra)



Laikrodį galima nustatyti naudojant AVN sistemą.

Ljungtas GPS laikas

Laikrodis nustatomas automatiškai per AVN sistemą.

Išjungtas GPS laikas

Laikrodis nustatomas rankiniu būdu.

1. Informaciniame ekrane nustatymų režime pasirinkite “System settings” (sistemos nustatymai).
2. Pasirinkite “Clock” (laikrodis).
3. Pasirinkite “Date/Time settings” (datos/laiko nustatymai).
4. Nustatykite datą ir laiką ekrane, spausdami mygtukus (▲/▼).

Daugiau apie tai skaitykite atskirame vadove, kuris yra jūsų automobilio dokumentacijos pakete.

Drabužių pakaba (jei yra)

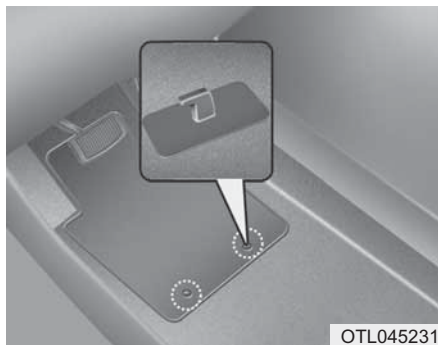


Norint ant pakabos pakabinti drabužius, reikia ją nulenkti. A tipas Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant pakabos kabinkite tik drabužius. Kiti pakabinti daiktai avarijos metu gali sugadinti automobilį arba sužeisti keleivius.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Laikikliai ant priekinių grindų dangos prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami **BET KOKIUS** kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar kilimėliai saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite **TOKIŲ** kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nekllokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU - jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudžiant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikiklis)



Kad bagažo skyriuje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažo skyriuje.

Jei reikia, bagažo tinklelį galite gauti iš įgaliotojo **HYUNDAI** prekybos atstovo.

PASTABA

Automobiliuose su bagažo bėgelių sistema galima naudoti apkabėles bagažo tinkleliui tvirtinti.

⚠️ **ATSARGIAI**

Rūpestingai supakuokite ar pritvirtinkite trapius ar didelių gabaritų daiktus bagažo skyriuje, kad nesugadintumėte daiktų ir automobilio.

⚠️ **ĮSPĖJIMAS**

Kad nesusižeistumėte akių, **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklo per stipriai. Savo veidą ir kūną **VISUOMET** laikykite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, jei jo virvutės sudilusios ar sutrūkusios.

Bagażinės uždangalas (jei yra)



Bagażinės uždangalu paslėpsite daiktus, laikomus bagažo skyriuje.

PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠️ **ĮSPĖJIMAS**

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per avariją ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti keleivius.
- Niekomet nevežkite bagažo skyriuje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės kad svoris būtų kiek įmanoma automobilio priekyje.

Bagāžinēs uždangalo uždējimas



1. Patraukite bagāžinēs uždangalaļ uļ rankenēlēs link automobīlīo galo (1).
2. Įkiļkīte kreīpīamāļļ kīiļļtį į kreīptuvā (2).

PASTABA

Iļļtraukīte bagāžīnēs uļđangalaļ uļ rankenēlēs vīđuryļe, kad kreīpīamāļļs kīiļļtīs neīļkristų īļ bēgēlīo.

Kāī bagāžīnēs uļđangalas nēnaudojāmas:

1. Traukīte bagāžīnēs uļđangalaļ atgal īr aukļļtyn īr īļļtraukīte ļļ īļ kreīptuvų.
2. Bagāžīnēs uļđangalas automāļļķīkāī ļļsīstums į vīđų.

PASTABA

Jeī bagāžīnēs uļđangalas nēra pilnāī īļļtrauktas, ļļs gāīlī automāļļķīkāī nēļsīstums. Iļļtraukīte ļļ īķī galo īr paleīskīte.

Bagāžīnēs uļđangalo nuēmīmas

1. Įstumkīte kreīpīamāļļ kīiļļtį.

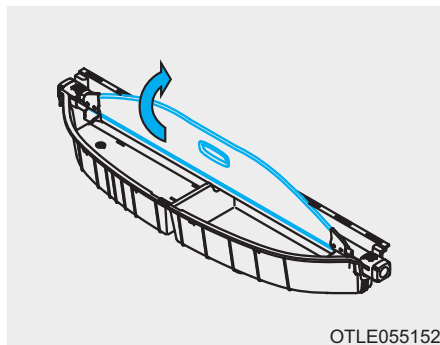


2. Stumdāī kreīpīamāļļ kīiļļtį, īļļtraukīte bagāžīnēs uļđangalaļ.

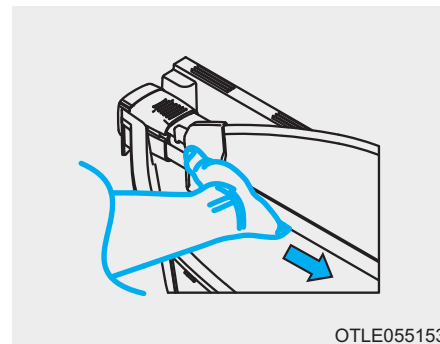


3. Atidarykite bagažo dėtuvę ir ten padėkite bagažinės uždangalą.

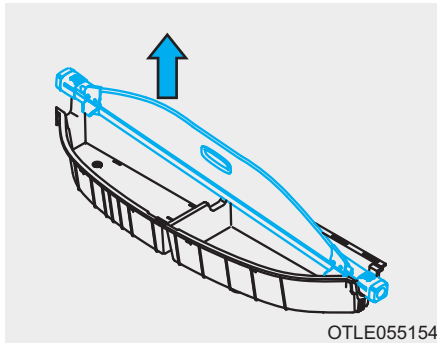
Bagażinės uždangalo išėmimas iš bagažo dėtuvės.



1. Pakelkite uždangalo plokštę.

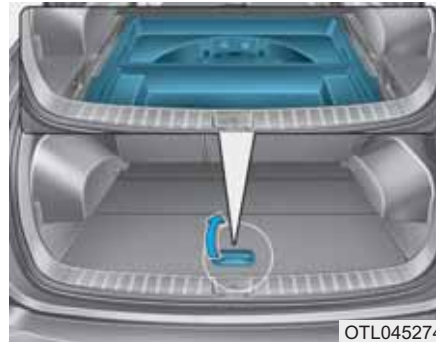


2. Įstumkite kreipiamąjį kaištį.



3. Stumdami kreipiamąjį kaištį, ištraukite bagažinės uždangalą.

Daiktų dėtuvė (jei yra)



Čia galima laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, avarinį trikampį ženklą, įrankius ir kt.

- Paimkite už rankenos, esančios dangčio viršuje ir pakelkite jį.

IŠORĖS ĮRANGA

Stogo bagažinės laikikliai (jei yra)



Jei jūsup automobilyje yra stogo bagažinės laikikliai, jūs galite vežti krovinį ant automobilio stogo.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

- Dėdami krovinius ant stogo, būkite atsargūs ir nepažeiskite automobilio stogo.
- Vežami ant stogo dideli daiktai neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ IŠPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leistinas svoris krovinio, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių. Paskirstykite krovinį ant laikiklių tolygiai ir gerai jį pritvirtinkite.

STOGO BAGAŽINĖS LAIKIKLIAI	100 kg TOLYGIAI PASKIRSTYTAS
----------------------------	---------------------------------

Sunkesnis nei nurodyta krovinys gali pakenkti jūsup automobiliui.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per avariją.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyr ant stogo vežamus krovinis. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinis, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsup ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiudami ir važiudami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

Multimedijos sistema	4-2
AUX, USB ir “iPod”® prijungimo lizdas.....	4-2
Antena.....	4-3
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-4
Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN)	4-5
“Bluetooth”® belaidė laisvų rankų įrangos technologija.....	4-5
Kaip veikia automobilio garso sistema.....	4-6
Sistemos valdymas ir funkcijos	4-15
Grotuvo skydelis	
–RDS, modeliai su “Bluetooth” įranga.....	4-15
–RDS, modeliai be “Bluetooth” įrangos.....	4-17
Sąranka.....	4-19
Radijo imtuvas : FM, AM	4-28
DAB radijo imtuvas (modeliai su DAB).....	4-30
Kaip naudoti: USB, “iPod”®, “My Music” režimai:	
–RDS, modeliai su “Bluetooth” įranga.....	4-32
–RDS, modeliai be “Bluetooth” įrangos.....	4-32
“Bluetooth”® belaidės technologijos	
garso sistema	4-37
Balso atpažinimo funkcija.....	4-41

MULTIMEDIJOS SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

AUX, USB ir „iPod“® prijungimo lizdas



AUX lizdas naudojamas prijungti garso aparatus, o USB lizdas naudojamas prijungti USB jungtis ir „iPod“®.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamas garso aparatas, grojimo metu gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo garso aparato maitinimo šaltinį.

* „iPod“® yra „Apple Inc.“ registruotas prekės ženklas.

Antena

Stogo antena



Automobilio stogo antena priima AM ir FM bangų signalus. Sukite anteną prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nuimti ją. Jei norite uždėti anteną, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

Ryklio peleko formos antena

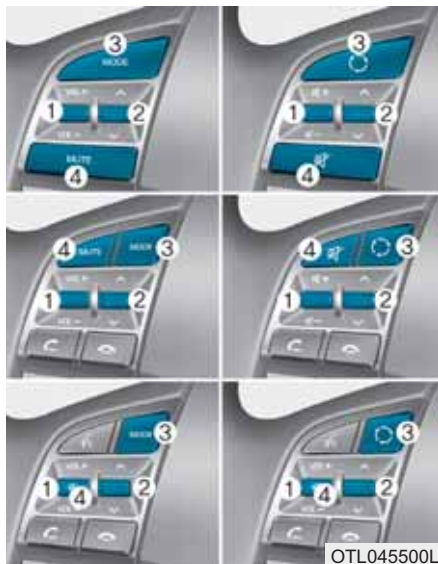


Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis, (pavyzdžiui, GPS ir DAB signalus)

PASTABA

- Kad nepažeistumėte ant galinio stiklo esančios antenos, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais. Valykite galinį langą iš vidaus minkštu audeklu.
- Klijuodami lipduką ant galinio lango vidinės pusės saugokite, kad nepažeistumėte antenos ant galinio stiklo
- Nedėkite aštrų prietaisų šalia antenos ant galinio stiklo.
- Galinio lango tonavimas gali trukdyti antenos veikimui.

Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo (jei yra)



Ant vairo įrengti garso sistemos valdymo mygtukai užtikrina saugesnį vairavimą.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

Garso stiprumas (VOL +, -) (1)

- Spauskite garso stiprumo svirtelę aukštyn, jei norite padidinti garsą.
- Spauskite garso stiprumo svirtelę žemyn, jei norite sumažinti garsą.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (^ / v) (2)

Jei PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES svirtelė spaudžiama aukštyn ar žemyn ilgiau nei 0,8 sek., režimai keisis šia tvarka.

RADIJAS

Jis veiks kaip automatinės paieškos (AUTO SEEK) mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol mygtuką atleisite.

LAIKMENŲ režimas

Jis veiks kaip sukimo pirmyn ir atgal (FF/REW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES svirtelę aukštyn ar žemyn, režimai keisis tokia tvarka.

RADIJAS

Veiks kaip į atmintį įrašytos radijo stoties parinkties (PRESET STATION) keitimo aukštyn žemyn mygtukas.

LAIKMENŲ režimas

Veiks kaip kūrinių keitimo (TRACK UP/DOWN) mygtukas.

REŽIMAS () (3)

Spausdami REŽIMO mygtuką pasirinksite radiją, kompaktinių diskų (CD) grotuvą ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

NUTILDYMAS () (4, jei yra)

- Paspaudus šį mygtuką, garsas nutildomas.
- Jei norite vėl įjungti garsą, dar kartą spustelėkite nutildymo mygtuką.

i Informacija

Išsamią informaciją apie garso sistemos valdymo mygtukus rasite kituose šio skyriaus puslapiuose.

Garso, vaizdo ir navigacijos sistema (AVN) (jei yra)

Išsamią informaciją apie AVN sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

„Bluetooth“® belaidė laisvų rankų įrangos technologija (jei yra)

Savo mobiliuoju telefonu galite kalbėti naudodami „Bluetooth“® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą.



OTL045240

- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas



OTL045241



OTL045262

- (3) Mikrofonas

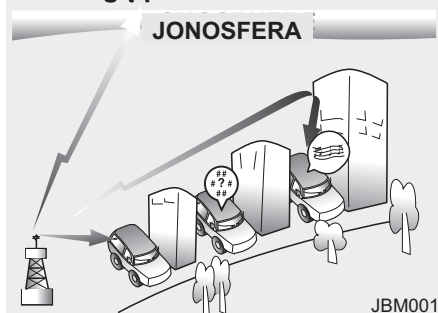
- Garso sistema: Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Garso sistema“.
- AVN: Išsamią informaciją apie „Bluetooth“® belaidę laisvų rankų įrangos sistemą rasite atskirai pateiktame vadove.

Informacija

Bluetooth ryšys užtikrintai veikia tik su naujausiomis mobiliųjų telefonų sistemomis.

Kaip veikia automobilio garso sistema

FM bangų priėmimas

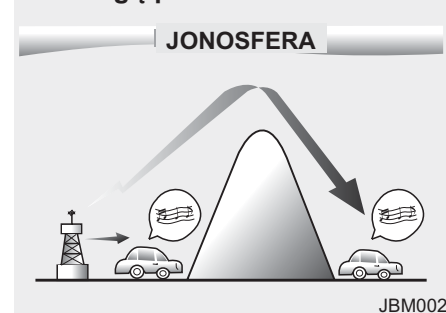


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo aparatas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

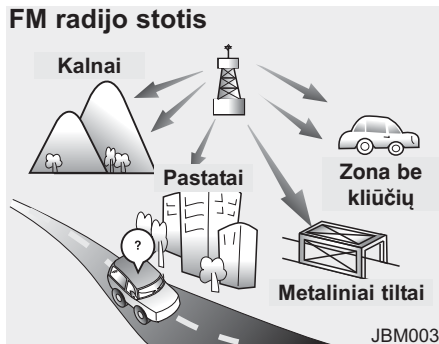
Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto, kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

Signalų kokybę lemia įvairūs veiksniai, tokie kaip atstumas iki radijo stoties, arti esančios kitos radijo stotys, pastatai, tiltai ar kitokios didelės kliūtys.

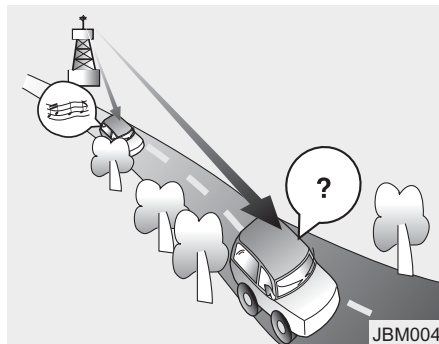
AM bangų priėmimas



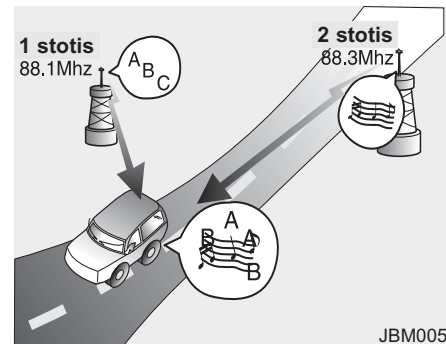
AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklirti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršiaus išlinkius. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo aparatas blogai veikia. Toliau apibūdinamos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo aparato gedimu:



- Silpnėjantis garsas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojame pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo aparato gali atsirasti trikdžiai arba garso trūkinėjimas. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo aparatas gali priimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo aparatas sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba dvipusio radijo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali skliti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju stenkitės kuo toliau atsitraukti nuo garso sistemos.

⚠️ ATSARGIAI

Jeigu automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokią kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

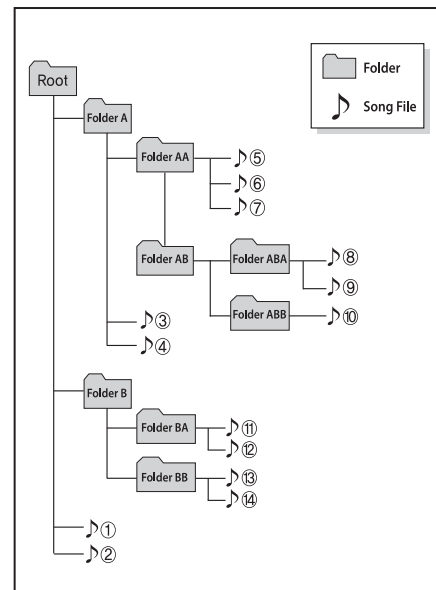
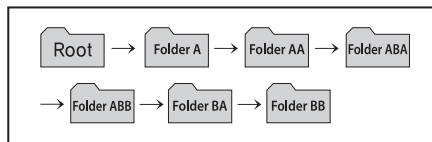
PASTABA

Failų (aplanų) leidimo tvarka:

1. Kūriniai grojami šia tvarka: ① iki ⑭ iš eilės.

2. Aplanų leidimo tvarka:

* Jei aplanke nėra muzikinių failų, toks aplankas nebus rodomas.



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami nežiūrėkite įdėmiai į ekraną. Ilgą laiką įdėmiai stebint ekraną galite sukelti eismo įvykį.
- Draudžiama garso sistemą ardyti, montuoti ar keisti. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Jeigu vairuodami naudojatės mobiliuoju telefonu, galite prarasti koncentraciją ir sukelti eismo įvykį. Naudokitės telefonu tik sustabdę automobilį.
- Būkite atidūs ir ant grotuvo neužpilkite vandens ir saugokite, kad į jį nepatektų pašaliniai daiktai. Priešingu atveju galite sukelti gaisrą arba sistemą sugadinti.

ATSARGIAI

- Jeigu grotuvą bandote reguliuoti vairuodami, dėl dėmesio stokos galite sudaryti avarinę situaciją. Prieš grotuvą reguliuodami, sustabdykite automobilį.
- Garsą nustatykite į tokį lygį, kad girdėtumėte iš lauko sklandančius garsus. Jeigu vairuosite negirdėdami išorinių garsų, galite sudaryti avarinę situaciją.
- Įjungdami grotuvą atkreipkite dėmesį į garso nustatymą. Jeigu įjungimo metu grotuvas pradės veikti ypač garsiai, galite pažeisti klausą (garsą nustatykite į priimtina lygį dar prieš įjungdami grotuvą).

PASTABA

- Šalia garso sistemos nelaikykite gėrimų. Jeigu jie išsilieja, gali sistemą sugadinti.
- Jeigu gaminys sugenda, prašome kreiptis į automobilio pardavėją arba techninės priežiūros centrą.
- Jeigu garso sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžiai.
- Saugokite, kad šarminiai tirpalai, tokie kaip kvepalai ar kosmetiniai pieneliai nepatektų ant prietaisų skydelio, nes gali atsirasti dėmės.

i Informacija - USB įtaiso naudojimas

- USB įtaisą prijunkite tik užvedę variklį. USB įtaisą galite sugadinti, jeigu jį prijungiate prieš įjungdami automobilio uždegimo sistemą. USB įtaisas gali blogai veikti, jeigu įjungiate ar išjungiate uždegimo sistemą tuo metu, kai šis įtaisas prijungtas.
- Saugokitės statinės elektros iškvosvės USB įtaisų prijungimo ir atjungimo metu.
- Koduotų MP3 grotuvų sistema neatpažins, jeigu jie prijungiami kaip išorinis įtaisas.
- Prijungiant išorinį USB įtaisą, kai kuriose šalyse garso sistema gali tinkamai jo neatpažinti.
- Atpažįstami tik įtaisai, kurių baitų / sektorių formatas yra iki 64 kilobaitų.
- Garso sistema atpažįsta FAT 12/16/32 failų formato USB įtaisus. Sistema neatpažįsta NTFS failų formato.
- Kai kurie USB įtaisai gali būti nepalaikomi dėl suderinamumo problemų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nelieskite USB jungties prie kūno dalių ar pašalinių daiktų.
- Dažnai prijunginėjant ir atjunginėjant USB įtaisus garso sistemą galite sugadinti.
- Atjungiant USB įtaisą gali pasigirsti keistas triukšmas.
- Išorinius USB įtaisus prijunginėkite ir atjunginėkite išjungę garso sistemos garsą.
- USB įtaiso atpažinimo trukmė gali skirtis, priklausomai nuo įtaise įrašytų failų tipo, dydžio ar formato. Tokie skirtumai nereiškia, kad garso sistema blogai veikia.
- Garso sistema palaiko tik tokius USB įtaisus, kurie skirti leisti muzikos failus.
- USB vaizdo failai nepalaikomi.
- Nenaudokite USB I/F baterijų įkrovimui arba šilumą išskiriančių USB priedų. Tokie veiksmai gali pakenkti sistemos veikimui arba ją sugadinti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Garso sistema gali neatpažinti USB įtaiso, jeigu naudojami atskirai išigyti USB prijungimo ir pailginimo laidai. USB įtaisą junkite tiesiai į automobilio multimedijos lizdą.
- Jeigu naudojate USB įtaisus su atskiromis atminties talpyklomis ir loginiais diskasukiais, galima leisti tik pagrindiniame diskasukyje įrašytus failus.
- Failai gali tinkamai nepasileisti, jeigu USB įdiegtos papildomos programos.
- Garso sistema gali tinkamai neveikti, jeigu prie jos jungiami MP3 grotuvai, mobilieji telefonai ar kiti elektroniniai įtaisai (t.y. tokie USB įtaisai, kurie neatpažįstami kaip nešiojami diskasukiai).
- Kai kurių mobiliųjų įtaisų negalima įkrauti per USB.
- Garso sistema gali normaliai neveikti, jeigu naudojamas kitoks USB atmintinės tipas, nei USB atmintinė su metaliniu korpusu.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Garso sistema gali normaliai neveikti, jeigu naudojami tokie formatai, kaip HDD, CF ar SD.
- Sistema nepalaiko DRM („Digital Rights Management“) failų.
- Sistema gali tinkamai neatpažinti USB atmintinių su adapteriais (SD ar CF tipo).
- Sistema gali normaliai neveikti, jeigu naudojami USB HDD arba USB, kurie atsijungia dėl automobilio vibracijos (pvz., miniatiūrinės laikmenos).
- Nenaudokite USB atmintinių, kurias galima naudoti kaip raktų pakabukus ar telefono priedus. Tokie įtaisai gali sugadinti USB lizdą.
- Prijungus MP3 įtaisą ar telefoną prie įvairių kanalų, pvz., AUX / BT ar „Audio“ / USB gali atsirasti trikdžiai arba jie blogai veiks.



i Informacija - „iPod“® aparato naudojimas

- „iPod“® yra „Apple Inc.“ registruotas prekės ženklas.
- Norint naudoti „iPod“® ir valdyti sistemą mygtukais, grotuvą reikia prijungti originaliu laidu „iPod“® laidu (tai laidas, kuris būna „iPod“® ir „iPhone“® gaminių komplekte juos išsigyjant).
- Jei grojantis „iPod“® jungiamas prie automobilio sistemos, iš karto po prijungimo 1–2 sekundes galite girdėti stiprų garsą. Jei įmanoma, „iPod“® prie automobilio junkite prieš tai išjungę muziką „iPod“®.
- Jeigu įjungta ACC, prijungus „iPod“® „iPod“® laidu, „iPod“® bus įkraunamas per automobilio garso sistemą.
- Prijungiant „iPod“® laidą prie lizdo, iškiskite jį iki galo, gal nebūtų ryšio trikdžių.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai ir išoriniame įtaise, pvz., „iPod“®, ir garso sistemoje įjungtos EQ funkcijos, EQ veikimas gali persidengti ir iškraipyti garsą. Kai tik įmanoma išoriniame įtaise EQ funkciją išjunkite, jeigu jį naudojate prijungę prie garso sistemos.
- Triukšmas gali atsirasti, prijungus „iPod“® arba AUX išorinį įtaisą. Jeigu tokie įtaisai nenaudojami, atjunkite juos.
- Prijungus „iPod“® ar AUX išorinių įtaisų maitinimą iš lizdo, grojantis įtaise gali atsirasti triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudojant atjunkite maitinimą.
- Dėl kai kurių jūsų „iPod“® / „Phone“® įtaiso ypatybių garso sistema gali praleisti ar nekokybiškai atkurti įrašytus duomenis.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei jūsų „iPhone“[®] prijungtas ir per „Bluetooth“[®] belaidės technologijos sąsają, ir per USB jungtį, garsas gali būti nekokybiškas. Savo „iPhone“[®] pasirinkite stacionarią („Dock“) jungtį arba „Bluetooth“[®] belaidės technologijos sąsają, jei norite pakeisti garso išvestį (šaltinį).
- „iPod“ režimo negalima paleisti, jei „iPod“[®] neatpažįstamas dėl versijų, kurios nepalaiko ryšio protokolų.
- Sistema gali neatpažinti penktos kartos „iPod“[®] Nano“ įtaisų, jei šių „iPod“[®] baterijos įkrova žema. Jei norite naudoti, prašome „iPod“[®] įkrauti.
- Rodoma paieškos ir grojimo tvarka „iPod“[®] įtaisuose ir automobilio garso sistemoje gali skirtis.
- Jeigu „iPod“[®] blogai veikia dėl „iPod“[®] įtaiso gedimo, atlikite „iPod“[®] sistemos atstatą ir bandykite dar kartą (daugiau informacijos ieškokite savo „iPod“[®] naudojimo vadove).

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai kurių modelių „iPod“[®] ir automobilio garso sistemos sinchronizacija gali neveikti. Jeigu laikmeną ištraukiate prie ją atpažįstant, garso sistema gali tinkamai neatkurti ankstesnio režimo („iPod“[®] įkrovimas nepalaikomas).

i Informacija - AUX įtaiso naudojimas

- Jeigu išorinio įtaiso jungtis prijungiama prie AUX lizdo, AUX režimas paleidžiamas automatiškai. Atjungus išorinį įtaisą, įjungiamas prieš tai buvęs režimas.
- AUX režimą galima naudoti tik tuo atveju, kai prijungiamas išorinis grotuvas (vaizdo kamera, automobilio VCR ir pan.).
- AUX režimo garsą galima reguliuoti nepriklausomai nuo kitų garso režimų.
- Prie AUX lizdo prijungus vien tiktai prijungimo kištuką be išorinio įtaiso, automobilio garso sistema persijungs į AUX režimą, tačiau girdėsis tik triukšmas. Jeigu nenaudojate išorinio įtaiso, ištraukite ir prijungimo kištuką.
- Prijungus išorinių įtaisų maitinimą iš lizdo, grojant įtaise gali atsirasti triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudojant atjunkite maitinimą.
- Pilnai įkiškite prijungimo (AUX) laidą į AUX lizdą.

i Informacija - Prieš naudojant „Bluetooth“[®] laisvų rankų įrangą

Kas yra „Bluetooth“[®]?

- „Bluetooth“[®] belaidė technologija vadinama nedideliu atstumu 2,4 GHz ~ 2,48 GHz dažniu veikianti ryšio technologija, kuri sujungia tam tikru atstumu vienas nuo kito esančius įvairius įtaisus.
- Palaikoma kompiuterių, išorinių įtaisų, „Bluetooth“[®] telefonų, PDA, įvairių elektroninių įtaisų ir automobilio aplinkoje, su „Bluetooth“[®] galima dideliu greičiu persiųsti duomenis nenaudojant jungiamojo kabelio.
- „Bluetooth“[®] laisvų rankų įranga reiškia įtaisą, su kuriuo naudotojas gali patogiai skambinti „Bluetooth“[®] mobiliaisiais telefonais per garso sistemą.
- „Bluetooth“[®] laisvų rankų įrangos kai kurie mobilieji telefonai gali nepalaikyti. Sužinokite daugiau apie mobiliojo įtaiso suderinamumą, apsilankydami svetainėje www.hyundaiusa.com.

i Informacija - Laikykitės saugaus vairavimo taisyklių

- „Bluetooth“[®] laisvų rankų įranga yra įtaisas, padedantis saugiai vairuoti. Sujungę garso sistemą su „Bluetooth“[®] telefonu, naudotojai gali patogiai skambinti ir atsakinėti į skambučius bei naudoti asmeninę adresinę. Prieš naudojant „Bluetooth“[®], atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą.
- Naudojant pernelyg dažnai vairavimo metu galima prarasti atsargumą ir sukelti eismo įvykį. Vairuodami susilaikykite nuo perdėto naudojimosi šia funkcija.
- Ilgą laiką stebėti ekraną gali būti pavojinga ir galite sukelti eismo įvykį. Vairuodami stenkitės tik retsykiais žvilgtelėti į ekraną.

i Informacija - „Bluetooth“[®] telefono prijungimas


- Prieš sujungiant garso sistemą su mobiliuoju telefonu, patikrinkite, ar jūsų telefonas palaiko „Bluetooth“[®] belaidę technologiją.
- Netgi jei jūsų telefonas palaiko „Bluetooth“[®] belaidę technologiją, sistema gali jo neaptikti įtaisų paieškos metu, jeigu telefonas nustatytas į paslėptą būseną arba „Bluetooth“[®] belaidės technologijos maitinimas išjungtas. Išjunkite paslėptą būseną arba įjunkite „Bluetooth“[®] belaidės technologijos maitinimą prieš įjungdami paiešką ar sujungdami su automobilio garso sistema.
- „Bluetooth“[®] telefonas prijungiamas automatiškai, įjungus uždegimą.
- Jei nenorite, kad sujungimas su „Bluetooth“[®] įtaisu įvyktų automatiškai, išjunkite savo mobiliajame telefone „Bluetooth“[®] funkciją.
- Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo telefono modelio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Sustokite, kai jungiate automobilio garso sistemą prie mobiliojo telefono.
- „Bluetooth“[®] ryšys gali trūkinėti kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose. Norint prisijungti vėl, atlikite šiuos veiksmus:
 1. Išjunkite ir vėl įjunkite mobiliame telefone „Bluetooth“[®] belaidės technologijos funkciją ir dar kartą bandykite prisijungti.
 2. Išjunkite ir vėl įjunkite mobilųjį telefoną ir dar kartą bandykite prisijungti.
 3. Išimkite ir vėl įdėkite mobiliojo telefono bateriją ir dar kartą bandykite prisijungti.
 4. Išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą ir dar kartą bandykite prisijungti.
 5. Ištrinkite visus susietus įtaisus, vėl susiekite ir bandykite dar kartą.
- Laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

i Informacija - Balso atpažinimo funkcijos naudojimas

- Naudojant balso atpažinimo funkciją, palaikomos tik šiame naudotojo vadove nurodytos balso komandos.
- Atkreipkite dėmesį, kad balso atpažinimo sistemos naudojimo metu spustelėjus bet kokį kitą mygtuką, negu , balso atpažinimo režimas nutraukiamas.
- Norint, kad balso atpažinimo funkcija puikiai veiktų, mikrofoną iškelkite virš vairuotojo sėdynės, o komandas išstarkite sėdėdami tinkamoje pozijoje.
- Dėl išorinio triukšmo balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti šiais atvejais:
 - Kai atidaryti langai ir stoglangis
 - Kai stipriai pučia vėsinimo / šildymo įtaiso ventiliatorius
 - Įvažiuojant į tunelius ir jais važiuojant

(Tęsinys)

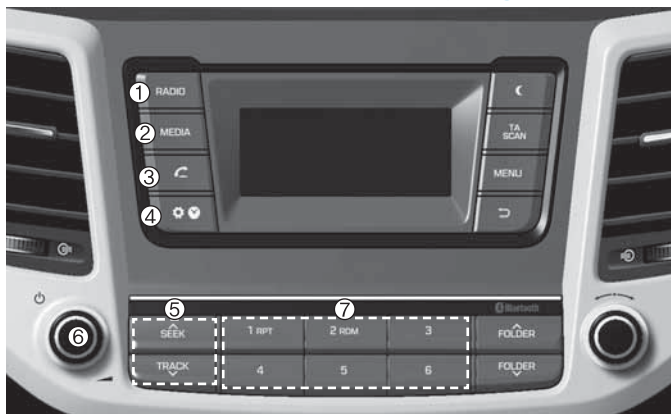
(Tęsinys)

- Važiuojant nelygiais ir duobėtais keliais
- Per smarkų lietu (smarkiai lyja ir pučia vėjas)
- Telefonines balso komandas galima duoti tik tuomet, kai įjungtas įtaisas su *Bluetooth*[®] belaidė technologija.
- Kai norima skambinti nurodant vardą, atitinkamas vardas turi būti atsiųstas ir įrašytas į automobilio garso sistemos atmintį.
- Per *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemą atsisiuntus telefonų knygą, sistemai reikės šiek tiek laiko jos duomenis paversti balso informacija. Kol tai vyksta, balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Balso komandas išstarkite natūraliai ir aiškiai, kaip įprastiniame pokalbyje.

Sistemos valdymas ir funkcijos

Grotuvo skydelis

-RDS, modeliai su "Bluetooth" įranga



Pavadinimas	Aprašymas
① RADIO	<p>Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką dažnių intervalai keičiasi tokia tvarka: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA. (modelis su DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.</p> <p>* Sąrankos>Ekranas (Setup>Display) režime įjungus iššokančio lango režimą [Mode Pop up], On atsidaro radijo iššokantis langas.</p> <p>* Kai atsidaro iššokantis langas, norimą režimą pasirinkite sukdami reguliavimo rankenėlę On arba spausdami mygtukus 1 ~ 6.</p>

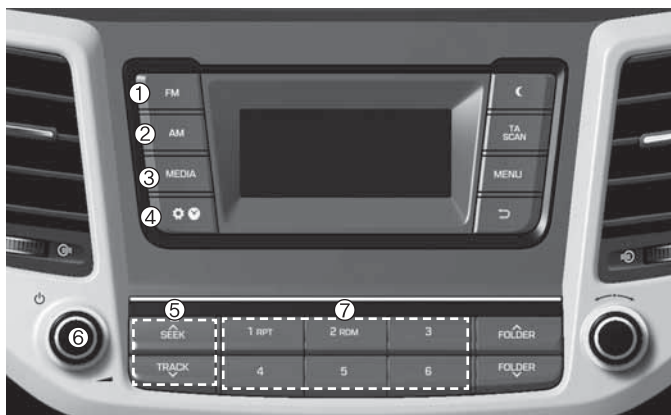
Pavadinimas	Aprašymas
② MEDIA	<p>Kiekvieną kartą spustelėjus šį mygtuką režimai keičiasi šia tvarka: USB, "iPod", AUX, "My Music", "BT Audio".</p> <p>* Sąrankos>Ekranas (Setup>Display) režime įjungus iššokančio lango režimą [Mode Pop up], On atsidaro laikmenų iššokantis langas.</p> <p>* On Kai atsidaro iššokantis langas, norimą režimą pasirinkite sukdami reguliavimo rankenėlę arba spausdami mygtukus 1 ~ 4.</p>
③ ☎	Valdo telefono ekraną.
④ ⚙️	<ul style="list-style-type: none"> • Trumpai spustelėjus mygtuką: pereinama prie ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo režimų. • Mygtuką paspaudus ir laikant nuspaustą: Pereisite prie laikrodžio nustatymų
⑤ SEEK TRACK	<ul style="list-style-type: none"> • Radijo režimas: automatiškai ieško radijo stočių dažnių. • USB, „iPod“, „My Music“ režimai: <ul style="list-style-type: none"> - Trumpai spustelėjus mygtuką: pereinama prie kitos ar prieš tai skambėjusios dainos (failo). - Mygtuką paspaudus ir laikant nuspaustą: atsuka atgal arba į priekį tuo metu leidžiamą dainą (failą).
⑥ IJUNGIMO / GARSO STIPRUMO	<ul style="list-style-type: none"> • On Įjungimo rankenėlė: spustelėjus šią rankenėlę, įjungiamas ir išjungiamas maitinimas. • On Garso stiprumo rankenėlė: sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, reguliuojamas garso stiprumas.
⑦ 1 ~ 6 (Įrašytos stotys)	<ul style="list-style-type: none"> • Radijo režimas: Įrašo dažnius (kanalus) arba priima įrašytus dažnius (kanalus). • USB, „iPod“, „My Music“ režimai: <ul style="list-style-type: none"> - 1 RPT: Kartojimas (Repeat) - 2 RDM: Atsitiktinis leidimas



Pavadinimas	Aprašymas
⑧	Kiekvieną kartą trumpai spustelėjus šį mygtuką, ekranas išjungiamas (OFF) → įjungiamas (ON) → išjungiamas (OFF). * Radijas veikia, išjungiamas tik ekranas. Kai ekranas išjungtas, jį vėl galima įjungti spustelėjus bet kurį mygtuką.

Pavadinimas	Aprašymas
⑨	<ul style="list-style-type: none"> • Radijo režimas: <ul style="list-style-type: none"> - Trumpai spustelėjus mygtuką: kiekviena stotis leidžiama po 5 sekundes. - Mygtuką paspaudus ir laikant nuspaustą: Po 5 sekundes perklausomos radijo stotys, įrašytos nustatytos parinkties mygtukais 1 ~ 6. * Vėl paspaudus mygtuką galima palikti ir toliau klausytis dabar leidžiamos dainos (failo). • USB, iPod režimai <ul style="list-style-type: none"> - Trumpai spustelėjus mygtuką: kiekviena daina (failas) perklausoma po 10 sekundžių. * Vėl paspaudus mygtuką galima palikti ir toliau klausytis dabar leidžiamos dainos (failo).
⑩	Rodomi įjungto režimo meniu.
⑪	Grįžta į ankstesnį langą.
⑫	<ul style="list-style-type: none"> • USB režimas: aplankų paieška. * Gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto sistemos režimo.
⑬	<ul style="list-style-type: none"> • Radijo režimas: sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, keičiamas priimamų bangų dažnis. • USB, iPod režimai : sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, ieškoma dainų (failų). * Kai ekrane pasirodo ieškoma daina, spustelėkite rankenėlę ir ji pradės groti.

-RDS, modeliai be “Bluetooth” įrangos



Pavadinimas	Aprašymas
① FM	<ul style="list-style-type: none"> Pakeičia į FM bangas. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, dažnių intervalai keičiasi tokia tvarka: FM1 → FM2.
② AM	Pakeičia dažnio moduliaciją į AM.

Pavadinimas	Aprašymas
③ MEDIA	<p>Kiekvieną kartą spustelėjus šį mygtuką režimai keičiasi šia tvarka: USB, „iPod“, AUX.</p> <p>* Sąrankos>Rodymo (Setup>Display) režime įjungus iššokančio ekrano funkciją (“Mode Pop up”) (On) pasirodys laikmenos ekranas.</p> <p>* Kai atsидaro iššokantis langas, norimą režimą pasirinkite sukdami reguliavimo rankenėlę arba spausdami mygtukus 1 ~ 4.</p>
④	<ul style="list-style-type: none"> Trumpai spustelėjus mygtuką: pereinama prie ekrano, garso, laikrodžio, telefono, sistemos nustatymo režimų. Mygtuką paspaudus ir laikant nuspaustą: Pereisite prie laikrodžio nustatymų
⑤	<ul style="list-style-type: none"> Radio režimas: automatiškai ieško radijo stočių dažnių. USB, iPod režimai : <ul style="list-style-type: none"> Trumpai spustelėjus mygtuką: Pereina prie kitos arba ankstesnės dainos (failo). Mygtuką paspaudus ir laikant nuspaustą: atsuka atgal arba į priekį tuo metu leidžiamą dainą (failą).
⑥ JUNGIMO GARSO STIPRUMO rankenėlė	<ul style="list-style-type: none"> Įjungimo rankenėlė: spustelėjus šią rankenėlę, įjungiamas ir išjungiamas maitinimas. Garso stiprumo rankenėlė: sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, reguliuojamas garso stiprumas.
⑦ 1 ~ 6 (Irašytos stotys)	<ul style="list-style-type: none"> Radio režimas: Įrašo dažnius (kanalus) arba priima įrašytus dažnius (kanalus). USB, iPod® režimai : <ul style="list-style-type: none"> 1 RPT : Kartojimas (Repeat) 2 RDM : Atsitiktinis leidimas



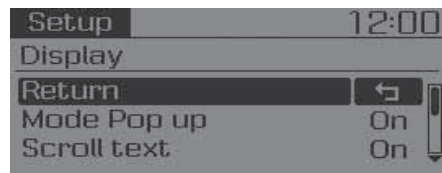
Pavadinimas	Aprašymas
⑧	Kiekvieną kartą trumpai spustelėjus šį mygtuką, ekranas išjungiamas (OFF) → įjungiamas (ON) → išjungiamas (OFF). * Radijas veikia, išjungiamas tik ekranas. Kai ekranas išjungtas, jį vėl galima įjungti spustelėjus bet kurį mygtuką.

Pavadinimas	Aprašymas
⑨	<ul style="list-style-type: none"> • Radijo režimas: - Trumpai spustelėjus mygtuką: kiekviena stotis leidžiama po 5 sekundes. - Mygtuką paspaudus ir laikant nuspasta: Po 5 sekundes perklausomos radijo stotys, įrašytos nustatytos parinktys mygtukais 1 ~ 6. * Vėl paspaudus mygtuką galima palikti ir toliau klausytis dabar leidžiamos dainos (failo). • USB, iPod režimai - Trumpai spustelėjus mygtuką: kiekviena daina (failas) perklausoma po 10 sekundžių. * Vėl paspaudus mygtuką galima palikti ir toliau klausytis dabar leidžiamos dainos (failo).
⑩	Rodomi įjungto režimo meniu.
⑪	Grįžta į ankstesnį langą.
⑫	USB režimas: Aplanų paieška. * Gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto sistemos režimo.
⑬	<ul style="list-style-type: none"> • Radijo režimas: sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, keičiamas priimamų bangų dažnis. • USB, iPod režimai : sukant rankenėlę į kairę ir į dešinę, ieškoma dainų (failų). * Kai ekrane pasirodo ieškoma daina, spustelėkite rankenėlę ir ji pradės groti.

Setup (Nustatymai)



Ekranu nustatymai

Spustelėkite   mygtuką ▶ Pasirinkite ekraną [Display]  reguliavimo rankenėle arba  mygtuku ▶ Pasirinkite  meniu reguliavimo rankenėle.



„Mode Pop up” (iššokančio lango režimas)

[Mode Pop up] ▶ Keičia On iššokančio lango režimą.

- Kai grotuvas įjungtas, spustelėkite  arba  mygtuką ir pasirodys iššokantis režimo keitimo langas.

„Scroll text” (teksto slinktis)

[Scroll text] ▶ Pasirinkite On arba Off




- On : Slenka visą laiką
- Off : Paslenka tik vieną (1) kartą.

„Song Info” (informacija apie kūrinį)

Kai leidžiamas MP3 failas, galima pasirinkti rodomą informaciją: albumas arba failas (Folder/File) arba albumas, atlikėjas ir daina (Album/Artist/Song).





Garso nustatymai


Spustelėkite  mygtuką ▶ Pasirinkite garsą [Sound] reguliavimo rankenėle  arba mygtuku ▶ Pasirinkite  meniu reguliavimo rankenėle.




Garso sistemos nustatymai

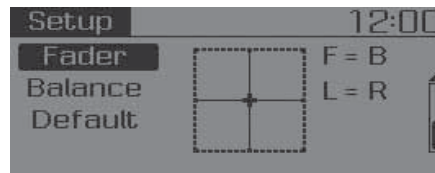
Šiame meniu galima nustatyti žemus (Bass), vidutinius (Middle) ir aukštus (Treble) dažnius, o taip pat sustiprinti garsą priekinėje ar galinėje automobilio dalyje (Fader) ir sureguliuoti šoninius garsiakalbius (Balance).

Pasirinkite garso nustatymus [Audio Settings] ▶ Pasirinkite  meniu reguliavimo  rankenėle ▶

Pasukite  reguliavimo rankenėle į kairę ar į dešinę ir nustatykite:


- “Bass” / “Middle” / “Treble”: Pasirenkamas garso tonas.
- “Fader” / “Balance”: sustiprina garsą automobilio priekyje, gale ar šonuose.
- “Default” (numatytieji nustatymai): atstato numatytuosius nustatymus.

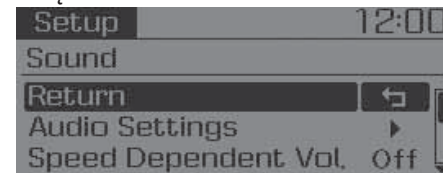
* „Return“ (grąžinimas): Jei reguliuodami pakartotinai spustelėsite  reguliavimo rankenėle, grįšite į pagrindinį meniu.



“Speed Dependent Volume Control” (garso reguliavimas pagal automobilio greitį)

Ši funkcija automatiškai reguliuoja garso stiprumą pagal automobilio greitį.

Pasirinkite garso reguliavimą pagal automobilio greitį [Speed Dependent Vol.] ▶ Įjunkite ar išjunkite funkciją paspausdami  reguliavimo rankenėle.



Volume Dialogue

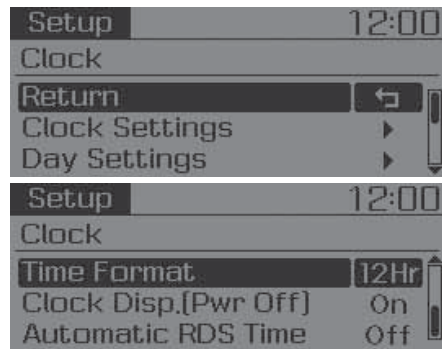
Reguliuojamas garsas kalbant.

Pasirinkite [Volume Dialogue] ▶ Garsą nustatykite  reguliavimo rankenėle



“Clock Settings” (laikrodžio nustatymas)

Spustelėkite mygtuką ▶ Pasirinkite laikrodį [Clock] reguliavimo rankenėle arba mygtuku ▶ Pasirinkite meniu reguliavimo rankenėle.



“Clock Settings” (laikrodžio nustatymas)

Šis meniu naudojamas nustatyti laiką.

Pasirinkite [Clock Settings] reguliavimo rankenėle ▶ Spustelėkite reguliavimo rankenėle.

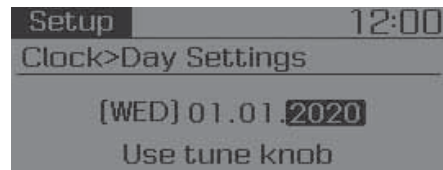


* Įrašykite tinkamą skaičių paryškintame langelyje ir spustelėkite reguliavimo rankenėle, kad galėtumėte nustatyti minutes.

“Day Settings” (dienos nustatymas)


Šis meniu naudojamas nustatyti datą (DD / MM / MMMM).

Pasirinkite [Clock Settings] reguliavimo rankenėle ▶ Spustelėkite reguliavimo rankenėle.








* Įrašykite tinkamą skaičių paryškintame langelyje ir spustelėkite reguliavimo rankenėle, kad pereitumėte prie kito nustatymo (Nustatykite tokia seka: diena, mėnuo, metai)

Laiko formatas

Ši funkcija leidžia pasirinkti 12 arba 24 valandų laiko formatą. Pasirinkite laiko formatą [Time Format] Nustatykite 12 val. ar 24 val.  reguliavimo rankenėle.




Laikrodžio rodymas kai išjungtas maitinimas



Pasirinkite "Clock Disp.(Pwr Off)" ▶ Nustatykite  arba  naudodami  reguliavimo rankenėle.

- : Ekrane rodomas laikas ir data
- : Išjungta.

Automatinis RDS laikas

Ši funkcija automatiškai sinchronizuoja laiką su RDS.




Pasirinkite "Automatic RDS Time" ▶ Nustatykite  arba  naudodami  reguliavimo rankenėle

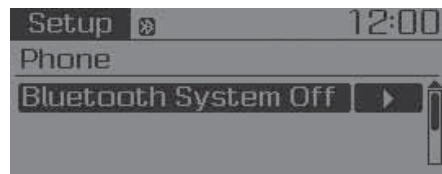
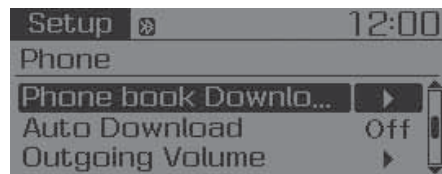
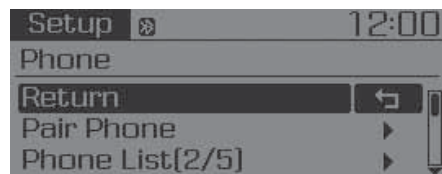
- : Įjungia automatinį laiko nustatymą
- : Išjungia.

PASTABA

Kai kurios vietinės radijo stotys nepalaiko automatinio RDS laiko funkcijos, todėl kai kurių stočių perduodamas laikas gali būti netikslus. Jei rodomas klaidingas laikas, nustatykite jį rankiniu būdu kaip aprašyta skyriuje „Laikrodžio nustatymas“.

Telefono nustatymai (modeliai su Bluetooth® belaide technologija)

Spustelėkite  mygtuką ▶ Pasirinkite telefoną [Phone] reguliavimo  rankenėle arba  mygtuku ▶ Pasirinkite meniu reguliavimo  rankenėle.



“Pair Phone” (telefono susiejimas)

PASTABA

Norint susieti mobiliųjį telefoną su „Bluetooth“® belaidė technologija, pirmiausia jis turi būti atpažintas ir prijungtas. Dėl to vairuojant negalima susieti mobiliojo telefono. Pirmiausia saugiai pastatykite automobilį.

Pasirinkite “Pair Phone” ▶ Nustatykite naudodami  reguliavimo rankenėlę

① Peržiūrėkite jūsų mobiliajame telefone rodomus įrenginių pavadinimus ir prijunkite.

② Įveskite ekrane rodomą slaptažodį. (Slaptažodis: 0000)

* Įtaiso pavadinimas ir slaptažodis ekrane rodomi 3 minutes. Jei telefono nesusiesite per 3 minutes, mobiliojo telefono susiejimas bus automatiškai nutrauktas.

③ Susietas telefonas rodomas ekrane.

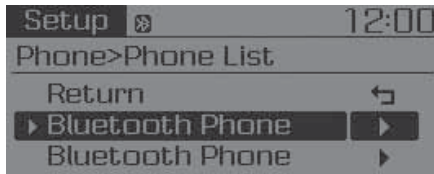
* Kai kurie telefonai po susiejimo automatiškai prijungiami.

* Galima susieti iki penkių mobiliųjų telefonų, kuriuose yra „Bluetooth“® elaidė technologija.

“Phone List” (telefonų sąrašas)

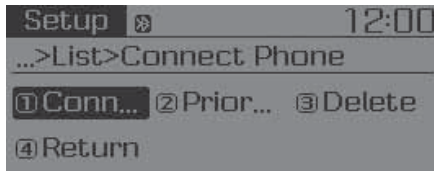
Ekrane rodoma iki 5 susietų telefonų. Priešai prijungtą telefoną rodomas [▶] ženklas.

Pasirinkite telefoną, kurį norėsite prijungti.



• Telefono prijungimas

Pasirinkite telefonų sąrašą [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną reguliavimo ● rankenėle ▶ Pasirinkite telefono prijungimą [Connect Phone]



- ① Pasirinkite šiuo metu neprijungtą mobilųjį telefoną.

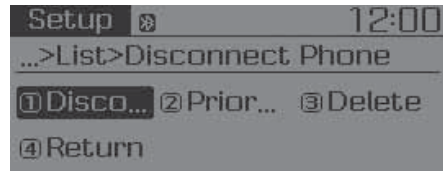
- ② Prijunkite pasirinktą mobilųjį telefoną.

- ③ Prijungtas telefonas rodomas ekrane.

* Jeigu telefonas jau prijungtas, atjunkite tuo metu prijungtą telefoną ir pasirinkite kitą telefoną, kurį norite prijungti.

• Prijungto telefono atjungimas

Pasirinkite telefonų sąrašą [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną reguliavimo ● rankenėle ▶ Pasirinkite telefono atjungimą [Disconnect Phone]:



- ① Pasirinkite tuo metu prijungtą mobilųjį telefoną.

- ② Atjunkite pasirinktą mobilųjį telefoną.

- ③ Atjungtas telefonas rodomas ekrane.

- Prijungimo sekos keitimas (pirmumas)

Galima keisti susietų mobiliųjų telefonų automatinio prijungimo tvarką (pirmumą).

Pasirinkite telefonų sąrašą [Phone List] ▶ Pasirinkite pirmumą [Priority] reguliavimo ● rankenėle ▶ Pasirinkite telefoną, kurio prijungimui suteikiamas pirmumas:

- ① Pasirinkite pirmumą [Priority].

- ② Iš susietų telefonų pasirinkite telefoną, kuriam suteikiamas pirmumas Nr. 1.

- ③ Ekrane rodoma pakeista pirmumo seka.

* Pakeitus prijungimo seką (pirmumą), bus prijungtas telefonas, kuriam suteikėte pirmumą Nr. 1.

- Kai telefono, kuriam suteiktas pirmumas Nr. 1, prijungti negalima: automatiškai bandoma prijungti prieš tai prijungtą telefoną.

- Jei prieš tai prijungto telefono prijungti negalima: bandoma prijungti telefonus jų susiejimo tvarka.

- Prijungtas telefonas automatiškai gaus pirmumą Nr. 1.

- Šalinimas

Pasirinkite [Phone List] ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną reguliavimo rankenėle ▶ Pasirinkite [Delete]:

- ① Pasirinkite norimą mobilųjį telefoną.
 - ② Pašalinkite pasirinktą mobilųjį telefoną.
 - ③ Pašalintas telefonas rodomas ekrane.
- * Kai bandoma pašalinti prijungtą telefoną, pirmiausia jis atjungiamas.

PASTABA

- Pašalinus mobilųjį telefoną, ištrinama ir jo telefonų knyga.
- Kad „Bluetooth“® belaidės technologijos ryšys patikimai veiktų, pašalinkite mobilųjį telefoną iš garso sistemos, o garso sistemą pašalinkite iš savo mobiliojo telefono.

„Phone book download“ (telefonų knygos atsisiuntimas)

Ši funkcija naudojama atsisiųsti telefonų knygą ir skambučių žurnalą į garso sistemą.

Pasirinkite telefonų knygos atsisiuntimą [Phone book Download] ▶ Pasirinkite reguliavimo rankenėle.

PASTABA

- Kai kuriuose telefonuose gali nebūti duomenų atsisiuntimo funkcijos.
- Jei telefonų knygos atsisiuntimo metu atliekamas kitas veiksmas, atsisiuntimas nutraukiamas. Iki tol atsisiųsti numeriai įrašomi.
- Prieš pradėdami siųsti naują telefonų knygą, pašalinkite visus anksčiau įrašytus numerius.


„Auto Download“ (automatinis atsisiuntimas)



Galima automatiškai atsisiųsti naują telefonų knygą ir skambučių žurnalą, kai prijungiamas mobilusis telefonas.

Pasirinkite [Auto Download] ▶ Nustatykite On / Off reguliavimo rankenėle.

„Outgoing Volume” (išvesties garso stiprumas)


Ši funkcija naudojama nustatyti jūsų balso garso stiprumą, kurį girdės pašnekovas, kai skambinsite mobiliuoju telefonu su *Bluetooth*[®] belaidės technologija, naudodami laisvų rankų įrangą.

Pasirinkite išvesties garso stiprumą [Outgoing Volume] ▶ Nustatykite garsą  reguliavimo rankenėle.

* Garsą galima reguliuoti ir pokalbio metu naudojant ,  mygtuką.

„Bluetooth[®] belaidės technologijos sistemos išjungimas


Ši funkcija naudojama tuomet, kai nenorite naudotis *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistema.

Pasirinkite sistemos išjungimą [Bluetooth System Off] ▶ Nustatykite reguliavimo  rankenėle.

* Jeigu telefonas jau prijungtas, atjunkite prijungtą telefoną ir tuomet išjunkite *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemą.


Bluetooth[®] belaidės technologijos sistemos naudojimas


Jei norite naudoti „*Bluetooth*“[®] belaidės technologiją, kai sistema išjungta, atlikite šiuos veiksmus:

• *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemos įjungimas  mygtuku:

Spustelėkite  mygtuką ▶ Valdymo nurodymai

* Atidaro langą, kuriame galima naudoti „*Bluetooth*“[®] belaidės technologijos funkcijas, ir pateikia tolesnius nurodymus.

• *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistemos įjungimas  mygtuku:

Spustelėkite  mygtuką ▶ Pasirinkite telefoną [Phone]  reguliavimo rankenėle arba  mygtuku

① Pasirodys ekranas, kuriame klausiama, ar įjungti *Bluetooth*[®] belaidę technologiją.

② Ekrane pasirinkite , kad įjungtumėte *Bluetooth*[®] belaidę technologiją ir nurodymus ekrane.

* Jeigu *Bluetooth*[®] belaidės technologijos sistema yra įjungta, sistema automatiškai bandys prisijungti prie paskiausiai prijungto telefono su *Bluetooth*[®] belaidės technologija.

PASTABA

• *Bluetooth*[®] belaidės technologijos ryšys kai kurių modelių telefonuose gali trūkinėti. Norėdami prisijungti vėl, pabandykite atlikti šiuos veiksmus:

1) Mobiliajame telefone išjunkite ir vėl įjunkite „*Bluetooth*“[®] belaidės technologijos funkciją ir pabandykite vėl prisijungti.

2) Išjunkite ir vėl įjunkite mobilųjį telefoną ir pabandykite vėl prisijungti.

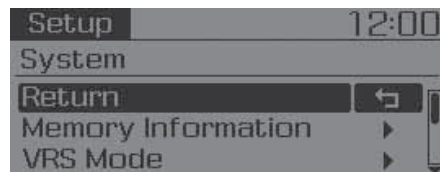
3) Išimkite ir vėl įdėkite mobiliojo telefono bateriją ir pabandykite vėl prisijungti.

4) Išjunkite ir vėl įjunkite garso sistemą ir pabandykite vėl prisijungti.

5) Pašalinkite visus susietus įrenginius iš telefono ir garso sistemos ir susiekite telefoną iš naujo.

Sistemos nustatymai

Spustelėkite  mygtuką ▶ Pasirinkite [System].



„Memory Information” (atminties informacija) (jei yra)

Rodo šiuo metu naudojamą atmintį ir visą sistemos atmintį.

Pasirinkite [Memory Information] ▶ OK.

Šiuo metu naudojama atmintis rodoma kairėje pusėje, o visa sistemos atmintis rodoma dešinėje pusėje.



„VRS Mode” (VRS režimas)

Ši funkcija naudojama pakeisti atsaką į nurodymus balsu būdą iš normalaus (Normal) į specialų (Expert) režimą ir atvirkščiai.

Pasirinkite [VRS Mode] ▶ Nustatykite  reguliavimo rankenėle:


- “Normal” (normalus): šis režimas skirtas pradedantiems vartotojams, kurie gauna išsamius paaiškinimus kaip atlikti nurodymus balsu.

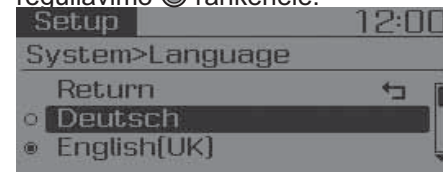
- „Expert”: šis režimas skirtas įgudusiems vartotojams; pateikiama tik dalis informacijos, kaip atlikti nurodymus balsu (pasirinkus įgudusių vartotojų režimą, paaiškinimų galima klausytis paspaudus [Help] arba [Menu] komandas).

* Gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto sistemos režimo.

„Language” (kalba)

Iš šio meniu galima pasirinkti ekrane rodomų užrašų ir balsu atpažinimo kalbą.

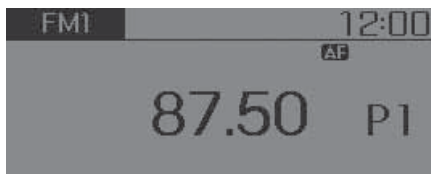
Pasirinkite [Language] ▶ Nustatykite reguliavimo  rankenėle.



* Pakeitus kalbą, sistema paleidžiama iš naujo.

- * Galimos kalbos pagal regionus - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

Radio imtuvas : FM, AM



SEEK (paieška)

Paspauskite **SEEK**, **TRACK** mygtuką

- Trumpai spustelėjus mygtuką: keičiamas dažnis.
- Paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką: automatiškai ieško kito transliuojamo dažnio.

„Preset SEEK” (nustatytos stoties paieška)


Paspauskite **1** ~ **6** mygtuką

- Trumpai spustelėjus mygtuką: įjungiamas radijo stotis, kurios dažnis įrašytas atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką: Paspaudus ir laikant nuspaustą pasirinktą mygtuką, **1** ~ **6** šiuo numeriu įrašoma tuo metu transliuojama radijo stotis. Stoties įrašymą patvirtina garsinis signalas.

Paspauskite **TA SCAN** mygtuką

- Paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką: kiekviena priimama stotis perklausoma po 5 sekundes didėjančio dažnio tvarka. Perklausius visus dažnius, vėl grįžtama prie tuo metu priimamos radijo stoties dažnio.

Stoties parinkimas rankiniu būdu

Ieškokite reikiamo dažnio, sukdami reguliavimo  rankenėlę į kairę ir į dešinę.

„Traffic Announcement” (TA – eismo pranešimai)

Trumpai (iki 0,8 sekundės) spustelėjus **TA SCAN** mygtuką: nustatykite **On**/**Off** TA (eismo pranešimų) režimą.

MENU (meniu)

MENU mygtuku pasiekiamos “Auto Store” (AST - automatinio įrašymo) ir “Info” (informacijos) funkcijos.

„Auto Store“ (AST – automatinis įrašymas)

Spustelėkite **MENU** mygtuką ▶
Nustatykite [**1**AST] **⊙** reguliavimo
rankenėle arba **1 RPT** mygtuku.



Pasirinkite AST ir įrašykite geriausiai priimamus dažnius nustatytosios parinktės mygtukais **1** ~ **6**. Jei nepagaunami jokių radijo stočių signalai, transliuojama radijo stotis, kurios signalo dažnis buvo vėliausiai priimtas.

* Įrašo tik FMA ar AMA bangų dažnius nustatytosios parinktės mygtukų **1** ~ **6** atmintyje.

AF (Alternatyvieji dažniai)

Spauskite **MENU** mygtuką ▶
Nustatykite [**2**AF] naudodami reguliavimo **⊙** rankenėlę arba **2 RDM** mygtuką.

Alternatyvaus dažnio paieškos parinktį galima įjungti ir išjungti (On/Off).

„Region“ (regionas)

Spustelėkite **MENU** mygtuką ▶
Nustatykite regioną [**3**Region] reguliavimo **⊙** rankenėle arba **3** mygtuku.

Regiono parinktį galima įjungti ir išjungti (On/Off).

News (naujienos)

Spustelėkite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite naujienas [**4**News] reguliavimo **⊙** rankenėle arba **4** mygtuku.

Naujienų parinktį galima įjungti ir išjungti (On/Off).

„Info Volume“ (informacijos pateikimo garso stiprumas)

Informacijos pateikimo garso stiprumas – tai garso lygis, kuriuo girdimos naujienos ar eismo informacija.

Pateikiamos informacijos garso lygį galima reguliuoti sukant **⊙** VOL rankenėlę į kairę ir į dešinę tuo metu, kai transliuojamos naujienos arba eismo informacija.

* AF, regionas ir naujienos yra tik RDS standartą atitinkančių radijo stočių meniu.

DAB radijo imtuvas (modeliai su DAB)

* Gali skirtis, priklausomai nuo pasirinkto sistemos režimo.

RADIJO režimo keitimas



Spustelėkite **RADIO** mygtuką ir bangų diapazoną pakeisite šia tvarka: FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

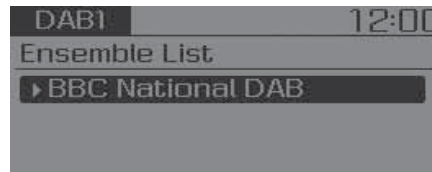
SEEK (paieška)

Paspauskite **SEEK**, **TRACK** mygtuką

- Trumpai spustelėjus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): keičiamas dažnis.
- Paspauskite mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): Pakeiskite transliuotojų grupę.

Skaitmeninio radijo transliuotojų grupė

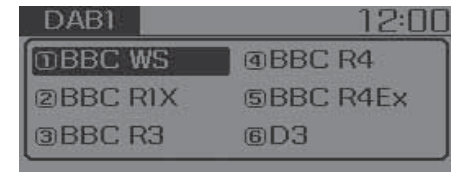
Paspauskite **FOLDER**, **FOLDER** mygtuką



- Ieškokite transliuotojų grupės. Reguliavimo rankenėle pasirinkite pageidaujamą transliuotojų grupę ir pasirinkite radijo stotis toje grupėje.

„Preset SEEK” (nustatytos stoties paieška)

Paspauskite **1** ~ **6** mygtuką



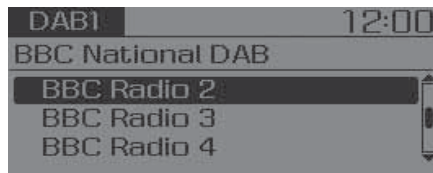
- Trumpai spustelėjus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): įjungiamas radijo stotis, kurios dažnis įrašytas atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): paspaudus ir laikant nuspaustą pasirinktą mygtuką, **1** ~ **6** šiuo numeriu įrašoma tuo metu transliuojama radijo stotis. Stoties įrašymą patvirtina garsinis signalas.

SCAN (perklausa)

Paspauskite **TA SCAN** mygtuką

- Trumpai spustelėjus mygtuką (trumpiau nei 0,8 sekundės): įsijungia/išsijungia eismo pranešimai
- Paspaudus ir laikant nuspauštą mygtuką (ilgiau nei 0,8 sekundės): kiekviena priimama stotis perklausoma po 5 sekundes didėjančio dažnio tvarka. Perklausius visus dažnius, vėl grįžtama prie tuo metu priimanamos radijo stoties dažnio.

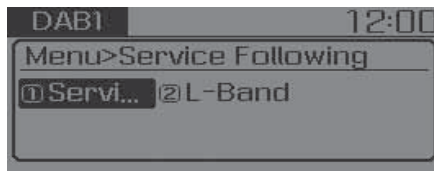
Stoties parinkimas rankiniu būdu



Pasirinkite stotį, sukdami reguliavimo **⊙** rankenėlę į kairę ir į dešinę.

MENU

MENU mygtuke yra Service.F (duomenų turinio išlaikymo) ir L dažnių juostos funkcijos.



Duomenų turinio išlaikymas

Spustelėkite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**①** Service.F] reguliavimo **⊙** rankenėle arba **1 RPT** mygtuku.

Kai DAB signalas silpnas, duomenų turinio išlaikymo funkcija automatiškai perjungs identišką FM transliaciją, kai tokią transliaciją bus galima priimti.

L-juosta

Spustelėkite **MENU** mygtuką ▶ Nustatykite [**②** L-Band] reguliavimo **⊙** rankenėle arba **2 RDM** mygtuku.

DAB transliacijos apima III juostą ir L juostą pagal diapazoną. Pagal nutylėjimą visuomet nustatoma III juosta, tačiau galima įjungti L juostos funkciją ir ieškoti šioje juostoje transliuojančių stočių tuose regionuose, kur yra galimos transliacijos L juostoje.

Kaip naudoti: USB / iPod® / My Music” režimai:

- RDS, modeliai su “Bluetooth” įranga



-RDS, modeliai be “Bluetooth” įrangos



Pavadinimas	Aprašymas
① Kartojimas	Kai paleista daina (failas), spustelėkite ► 1 RPT mygtuką: USB, „iPod®“, „My Music” režimai: <ul style="list-style-type: none"> • kartojama tuo metu skambanti daina. USB režimas: <ul style="list-style-type: none"> • Kartoja dabar leidžiamame aplanke esančias dainas. (du kartus paspaudus mygtuką). * Dar kartą spustelėkite 1 RPT mygtuką ir išjungsite kartojimą.
② Atsitiktinis leidimas	Kai paleista daina (failas), spustelėkite ► 2 RDM mygtuką: „iPod®“, „My Music” režimai: <ul style="list-style-type: none"> • Visos dainos leidžiamos atsitiktine tvarka USB režimas: <ul style="list-style-type: none"> • „Folder Random” (atsitiktinis aplanko leidimas) visi aplanko failai leidžiami atsitiktine tvarka. • „All Random” (visų failų atsitiktinis leidimas) Visi failai leidžiami atsitiktine tvarka (du kartus paspaudus mygtuką). * Dar kartą spustelėkite 2 RDM mygtuką ir išjungsite kartojimą.
③ Keitimas dainos/failo	Kai paleista daina (failas), spustelėkite ► SEEK mygtuką: <ul style="list-style-type: none"> • Trumpai spustelėjus mygtuką: dabar leidžiama daina paleidžiama nuo pradžios / paleidžiama kita daina. • Paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką: daina persukama atgal / pirmyn. * Dar kartą spustelėjus TRACK mygtuk per 1 sekundę, leidžiama ankstesnė daina.

- RDS, modeliai su “Bluetooth” įranga



-RDS, modeliai be “Bluetooth” įrangos



Pavadinimas	Aprašymas
④ “Scan” (perklausą)	Kai leidžiama daina (failas), spustelėjus ► TA SCAN mygtuką 10 sekundžių perklausomos visos dainos, pradedant nuo kitos dainos. * Vėl paspaudę TA SCAN mygtuką išjungsite perklausą. * “iPod” režime perklausos funkcija neveikia.
⑤ Aplanų paieška : USB režimas	Kai paleistas failas, ►, FOLDER , FOLDER mygtuku: • Ieškoma ankstesnio / kito aplanke. * Jei aplankas pasirenkamas spaudžiant reguliavimo ● rankenėlę, paleidžiamas pirmasis failas iš pasirinkto aplanke.

MENIU: „USB”

USB režime paspauskite **MENU** mygtuką.



Kartojimas

Nustatykite [**1**RPT] reguliavimo rankenėle arba **1 RPT** mygtuku, jei norite pakartoti dabar leidžiamą dainą.

* Vėl spustelėjus RPT, kartojimas išjungiamas.

„Folder Random” (atsitiktinis aplanko leidimas)

Nustatykite [**2**F.RDM] reguliavimo rankenėle arba **2 RDM** mygtuku, jei norite atsitiktine tvarka leisti dainas iš atidaryto aplanko.

* Dar kartą spustelėję F.RDM, šią funkciją išjungsite.

“Folder Repeat” (aplanko kartojimas)

Nustatykite [**3**F.RPT] reguliavimo rankenėle arba **3** mygtuku, jei norite pakartoti dainas iš atidaryto aplanko.

* Vėl paspaudę “F.RPT”, išjungsite pakartojimą.

“All Random” (visų failų leidimas atsitiktine tvarka)

Nustatykite [**4**A.RDM] reguliavimo rankenėle arba **4** mygtuku, jei norite atsitiktine tvarka leisti visas dainas iš USB.

* Vėl paspaudę “A.RDM”, išjungsite atsitiktinį leidimą.

Informacija

Nustatykite informaciją [**5**Info] reguliavimo rankenėle arba **5** mygtuku, jei norite matyti informaciją apie tuo metu leidžiamą dainą.

* Vėl paspaudę **MENU** mygtuką išjungsite informacijos rodyimą.

Kopijavimas (jei yra)

Nustatykite [**6**Copy] reguliavimo rankenėle arba **6** mygtuku.

* Ši funkcija kopijuoja tuo metu leidžiamą dainą į „My Music”. Nukopijuotą muziką galima groti įjungus „My Music” režimą.

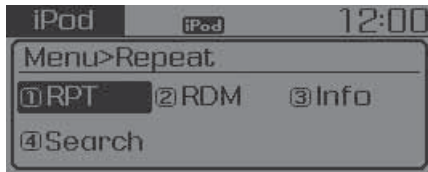
* Jei kopijavimo metu paspaudžiamas kitas mygtukas, pasirodys langas, kuriame klausiama, ar nutraukti kopijavimą.

* Jei kopijavimo metu prijungiama ar įkišama kita laikmena (USB, iPod®, AUX), kopijavimas nutraukiamas.

* Kopijavimo metu muzika negroja.

MENIU: „iPod”®

„iPod“ režime paspauskite **MENU** mygtuką.



Kartojimas

Nustatykite [**1 RPT**] reguliavimo rankenėle arba **1 RPT** mygtuku, jei norite pakartoti dabar leidžiamą dainą.

* Vėl paspaudę RPT, kartojimą išjungsite.

Atsitiktinis leidimas

Nustatykite [**2 RDM**] reguliavimo rankenėle arba **2 RDM** mygtuku.

Visos dainos iš tuo metu leidžiamų failų kategorijos leidžiamos atsitiktine tvarka.

* Vėl spustelėjus RDM, atsitiktinis leidimas išjungiamas.

Informacija

Nustatykite [**3 Info**] reguliavimo rankenėle arba **3** mygtuku.

Rodoma informacija apie tuo metu leidžiamą dainą.

* Vėl paspaudę **MENU** mygtuką išjungsite informacijos rodyką.

Paieška

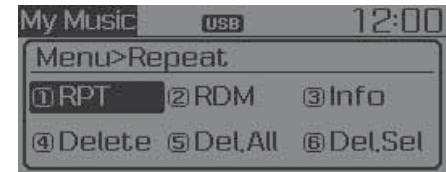
Nustatykite paiešką [**4 Search**] reguliavimo rankenėle arba **4** mygtuku.

Rodomas „iPod“® kategorijų sąrašas.

* Norint ieškoti „iPod“® kategorijos, spustelėkite **MENU** mygtuką ir pereisite į pagrindinę kategoriją.

MENIU: „My Music“ (mano muzikos) režimas (jei yra)

Mano muzikos („My Music“) režime spustelėkite **MENU** mygtuką.



Kartojimas

Nustatykite [**1 RPT**] reguliavimo rankenėle arba **1 RPT** mygtuku.

Kartoja tuo metu leidžiamą kūrinių.

* Dar kartą spustelėję RPT kartojimo funkciją išjungsite.

Atsitiktinis leidimas

Nustatykite [**2 RDM**] reguliavimo rankenėle arba **2 RDM** mygtuku.

Visos dainos iš dabar leidžiamo katalogo bus leidžiamos atsitiktine tvarka.

* Vėl paspaudę „RDM“, išjungsite atsitiktinį leidimą.

Informacija

Nustatykite informaciją [Info] reguliavimo rankenėle arba [3] mygtuku.

Rodoma informacija apie tuo metu leidžiamą dainą.

* Spustelėkite [MENU] mygtuką, jei norite uždaryti informacijos langą.

Ištrynimasis

Nustatykite ištrynimą [Delete] reguliavimo rankenėle arba [4] mygtuku.

• Ištrina tuo metu leidžiamą failą.

Leidimo ekrane spustelėjus „Delete“, ištrinama tuo metu leidžiama daina.

• Ištrina failą iš sąrašo.

① Reguliavimo rankenėle pasirinkite failą, kurį norite ištrinti.



② Spustelėkite [MENU] mygtuką ir pasirinkite Delete meniu, per kurį ištrinsite pasirinktą failą.

„Delete All“ (ištrinti visus failus)

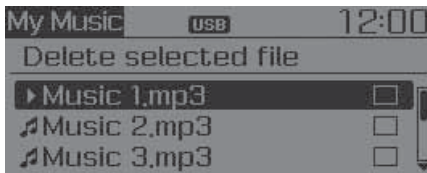
Nustatykite [Del.All] reguliavimo rankenėle arba [5] mygtuku.

Iš „My Music“ aplanko ištrinamos visos dainos.

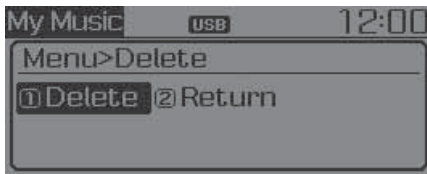
„Delete Selection“ (pasirinktų failų ištrynimasis)

Spustelėkite [MENU] mygtuką ▶ Nustatykite [Del.Sel] reguliavimo rankenėle arba [6] mygtuku.

Pasirenkamos dainos iš „My Music“ aplanko ir ištrinamos.



① Pasirinkite dainas, kurias norite ištrinti iš sąrašo.



② Pasirinkę spustelėkite [MENU] mygtuką ir pasirinkite ištrynimo meniu.

AUX

AUX naudojamas leisti dainas iš laikmenos, prijungtos per AUX (išorinių įrenginių) lizdą.

AUX režimas paleidžiamas automatiškai, prie AUX lizdo prijungus išorinį garso įrenginį.

Prijungus išorinį garso įrenginį, taip pat galima spustelėti [MEDIA] mygtuką ir pereiti į AUX režimą.



* Jei per išorinių įrenginių lizdą neprijungiamas išorinis garso įrenginys, AUX režimo paleisti negalima.

Bluetooth® belaidės technologijos garso sistema (jei yra)

Kas yra Bluetooth® belaidė technologija?

Bluetooth® technologija sujungia netoli vienas kito esančius įrenginius, tokius kaip laisvų rankų įranga, stereofoninės ausinės, belaidžiai nuotolinio valdymo pulteliai ir pan. Daugiau informacijos rasite *Bluetooth®* belaidės technologijos svetainėje www.Bluetooth.com

Prieš naudojant Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemos funkcijas

- *Bluetooth®* belaidės technologijos garso sistema gali būti nepalaikoma, priklausomai nuo jūsų *Bluetooth®* belaidės technologijos mobiliojo telefono suderinamumo.
- Kad galėtumėte naudotis *Bluetooth®* belaidės technologijos garso sistema, pirmiausiai turite susieti ir prijungti mobilųjį telefoną su *Bluetooth®* belaidė technologija.

• *Bluetooth®* belaidės technologijos garso sistemą galima naudoti tik kai įjungtas telefono [Audio Streaming] (garso duomenų srautinis perdavimas) On.


* Kaip nustatyti *Bluetooth®* belaidės technologijos srautinį garso siuntimą: Spustelėkite  ▶ mygtuką Pasirinkite [Phone] reguliavimo rankenėle arba  mygtuku ▶ Pasirinkite [Audio Streaming] reguliavimo rankenėle ▶ Nustatykite On / Off

Kaip įjungti Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemą

- Spustelėkite  mygtuką ir pakeisite režimus tokia tvarka: USB → AUX → My Music → "BT Audio".
- Pasirinkus "BT Audio", pradės veikti *Bluetooth®* belaidės technologijos garso sistema.
- * Su kai kuriais mobiliaisiais telefonais garso sistema gali nepasileisti automatiškai būdu.

Bluetooth® belaidės technologijos garso sistemos funkcijų naudojimas

- Leisti / Stabdyti

Spustelėję  reguliavimo rankenėlę galite leisti ir sustabdyti leidžiamą dainą.







- * Kai kuriuose telefonuose gali būti nepalaikoma dainos leidimo / sustabdymo funkcija.

Skambinimas naudojant nuotolinio valdymo mygtukus ant vairo



* Tikrovėje gali atrodyti kitaip, nei parodyta iliustracijoje.

Pavadinimas	Aprašymas
① 	<ul style="list-style-type: none"> Kiekvieną kartą spustelėjus šį mygtuką režimai keičiasi šia tvarka: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB ("iPod") → AUX (modelis su DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM → USB(iPod) → AUX Jeigu laikmena neprijungta arba kompaktinis diskas neįkištas, atitinkami režimai neveiks.
②  	Sustiprina arba susilpnina iš garsiakalbių sklindantį garsą.
③  mygtukas	Nutildo garsą.


Skambinimas naudojant nuotolinio valdymo mygtukus ant vairo (medeliuose su Bluetooth technologija)

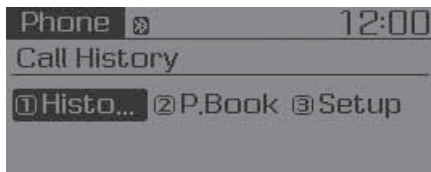


* Tikrovėje gali atrodyti kitaip, nei parodyta iliustracijoje.

Pavadinimas	Aprašymas
①	Skambinant nutildo mikrofoną.
②	<ul style="list-style-type: none"> Kiekvieną kartą spustelėjus šį mygtuką režimai keičiasi šia tvarka: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB ("iPod") → AUX → "My Music" → "BT Audio" (modelis su DAB) FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio Jeigu laikmena neprijungta arba kompaktinis diskas neįkištas, atitinkami režimai neveiks.
③	Sustiprina arba susilpnina iš garsiakalbių sklindantį garsą.
④ mygtukas	<p>Skambina ir perduoda skambučius.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ryšių žurnalo patikrinimas ir skambinimas <p>① Trumpai paspauskite (trumpiau nei 0,8 sekundės) nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.</p> <p>② Ekrane pasirodys ryšių žurnalas.</p> <p>③ Vėl paspauskite mygtuką, kad paskambintumėte pasirinktu numeriu.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vėliausiai rinkto numerio pakartojimas <p>① Nuspauskite (ilgiau nei 0,8 sekundės) nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.</p> <p>② Bus renkamas vėliausiai rinktas numeris.</p>
⑤ mygtukas	Baigia pokalbį arba atšaukia funkcijas.

“Phone” (telefono) meniu

Spustelėjus  mygtuką, pasirodys trys meniu (ryšių žurnalas (Call History), telefonų knyga (Phone Book), telefono sąranka (Phone Setup)).





„Call History” (ryšių žurnalas)

Spustelėkite  mygtuką ▶ Nustatykite [**1**History]  reguliavimo rankenėle arba **1 RPT** mygtuku.

Ekране pasirodys ryšių žurnalas. Iš jo galima pasirinkti numerį ir skambinti.

Jei nėra ryšių žurnalo, ekrane pasirodys klausimas, ar atsisiųsti ryšių žurnalą (kai kuriuose telefonuose nėra duomenų atsisiuntimo funkcijos).

“Phone Book” (telefonų knyga)

Spustelėkite  mygtuką ▶ Nustatykite [**2**P. Book]  reguliavimo rankenėle arba **2 RDM** mygtuku.

Ekране pasirodys telefonų knyga. Iš jos galima pasirinkti numerį ir skambinti.

*Jeigu prie vieno vardo įrašytas daugiau nei vienas numeris, ekrane pasirodys mobiliojo telefono, namų ir darbo telefonų numeriai. Pasirinkite pageidaujama numerį ir skambinkite.

* Jeigu telefonų knygos nėra, ekrane pasirodys klausimas, ar atsisiųsti telefonų knygą. (kai kuriuose telefonuose nėra duomenų atsisiuntimo funkcijos).

“Phone Setup” (telefono sąranka)


Spustelėkite  mygtuką ▶ Nustatykite [**3** Setup]  reguliavimo rankenėle arba **3** mygtuku.

Rodomas mobiliojo telefono su Bluetooth® be laidės technologija sąrankos ekranas. Daugiau apie tai skaitykite „Phone Setup” (telefono sąranka).

Balso atpažinimas (jei yra)


Balso atpažinimo funkcijos naudojimas

Kaip pradėti balso atpažinimą

Spustelėkite  mygtuką ant vairo. Duokite nurodymą.



Jei įjungta [ON] greito atsako funkcija, sistema pasakys "Please say a command after the beep" (duokite nurodymą po signalo) (PYPT)

- Jeigu greito atsako funkcija išjungta [OFF], tuomet sistema tik pyptelės.
- Greito atsako funkcija išjungiamą nuėjus į  ►[System] ► [Prompt Feedback]


Informacija

Kad sistema balsą tinkamai atpažintų, komandą išstarkite tik po garsinių paaiškinimų ir pyptelėjimo.

Patarimai dėl asmeninės adresinės


- 1) Nenaudokite vieno vardo įrašų (pvz., "Jonas", "Mama", "Eglė" ir pan.) Vietoje to asmeninėje adresinėje visuomet įrašykite pilną vardą ir pavardę (pvz., vietoje "Tėtis" naudokite "Jonas Jonaitis").
- 2) Nenaudokite santrumpų (t.y. naudokite "Sandėlininkas" vietoje "Sand." ar "Direktorius" vietoje "Dir.").
- 3) Nenaudokite akronimų (t.y. naudokite "Kauno Technologijos universitetas" vietoje "KTU").
- 4) Nenaudokite specialiųjų simbolių (pvz., "@", "brūkšnio -", "žvaigždutės*" "&").
- 5) Jeigu vardas asmeninėje adresinėje neatpažįstamas, pakeiskite jį į labiau atpažįstamą (pvz., naudokite "Močiutė Ona" vietoje "Baba Ona").

Aiškinamųjų pranešimų praleidimas

Klausydami greito atsako pranešimo ► trumpai spustelėkite  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.


Pranešimas su paaiškinimais iš karto nutraukiamas ir pasigirsta pyptelėjimas. Po pyptelėjimo išstarkite nurodymą balsu.

Kaip balso atpažinimą pradėti iš naujo


Kai sistema laukia balso komandos, ► trumpai spustelėkite  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.

Komandų laukimo būsena iš karto nutraukiama ir pasigirsta pyptelėjimas. Po pyptelėjimo išstarkite nurodymą balsu.

Kaip užbaigti balso atpažinimą

Kai veikia balso atpažinimo funkcija, ▶ paspauskite ir palaikykite  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo.

Informacija

- Kai naudojate balso komandų funkciją, komandą užbaigsite spustelėję nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo arba bet kurį kitą mygtuką.
- Jeigu sistema laukia jūsų balso komandos, pasakykite “cancel” (atšaukti) arba “end” (užbaigti) ir užbaigsite savo komandą.
- Jeigu sistema laukia balso komandos, paspauskite ir palaikykite nuspaudę  nuotolinio valdymo mygtuką ant vairo ir balso komandą užbaigsite.

Patarimai dėl balso atpažinimo ir telefono adresinės:

HYUNDAI balso atpažinimo sistema gali sunkiai suprasti kai kuriuos akcentus arba neįprastus vardus.

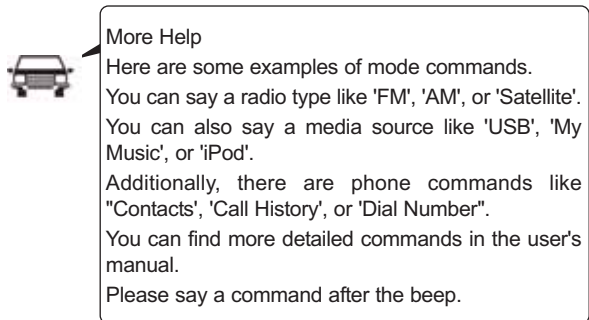
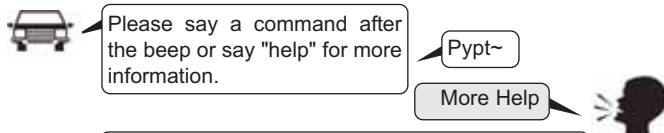
Kai skambinate naudodamiesi balso atpažinimo funkcija, kalbėkite pakankamai garsiai ir aiškiai. Vadovaukitės šiomis rekomendacijomis, įrašydami adresatus į telefono adresinę:

- Nenaudokite vieno vardo įrašų (pvz., “Jonas”, “Mama”, “Eglė” ir pan.) Visuomet įveskite adresato vardą ir pavardę
- Nenaudokite specialiųjų simbolių (e.g., ‘@’, ‘-’, ‘*’, ‘&’, ir pan.)
- Nenaudokite santrumpų (t.y. naudokite “Pirmininkas”, o ne “Pirm.”) arba trumpinių (t.y. Valstybinė mokesčių inspekcija, o ne VMI). Išarkite pavadinimą tiksliai taip, kaip jis įvestas į adresinę.

Nurodymų balsu naudojimo grafinis pavaizdavimas

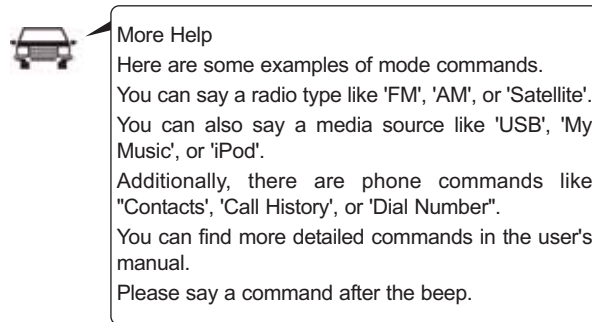
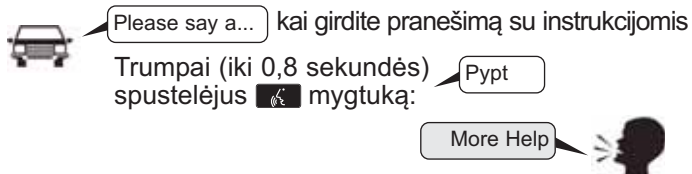
• Balsu komandų pradžia

Trumpai (trumpiau nei 0,8 sekundės) spustelėjus mygtuką:



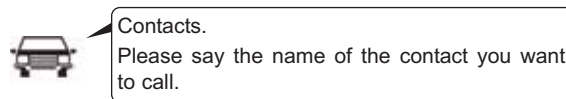
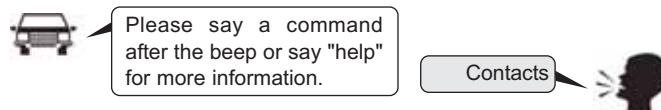
• Balsu atpažinimo funkcijos praleidimas

Trumpai (trumpiau nei 0,8 sekundės) spustelėjus mygtuką:



• Nurodymo balsu užbaigimas

Trumpai (trumpiau nei 0,8 sekundės) spustelėjus mygtuką:



Nurodymų balsu sąrašas

- Įprastiniai nurodymai: Šias komandas galima naudoti atliekant daugelį veiksmų (vis dėlto, atliekant kai kuriuos veiksmus kelios komandos gali neveikti).

Nurodymas	Funkcija
More Help	Pateikia paaiškinimus apie komandas, kurias garso sistemoje galima naudoti bet kur.
Help	Pateikia paaiškinimus apie komandas, kurias galima naudoti šiame režime.
Call<Vardas>	Skambina <Vardas> įrašytam į adresinę pvz.) Skambinti Jonui Jonaičiui
Call<Name> on Mobile	Skambina <vardas> numeriu, kuris adresinėje įrašytas kaip mobilusis pvz.) Skambinti Jonui Jonaičiui į mobilųjį
Call<Name> in Office	Skambina <vardas> numeriu, kuris adresinėje įrašytas kaip darbo pvz.) Skambinti Jonui Jonaičiui į darbą
Call<Name> at Home	Skambina <vardas> numeriu, kuris adresinėje įrašytas kaip namų pvz.) Skambinti Jonui Jonaičiui į namus
Call<Name> on Other	Skambina <vardas> numeriu, kuris adresinėje įrašytas kaip kitas pvz.) Skambinti Jonui Jonaičiui į kitą
Phone	Pateikia paaiškinimus apie komandas, susijusias su telefonu. Davę šį nurodymą, sakykite "Favorites" (pasirinkimai), "Call History" (ryšių žurnalas), "Contacts" (adresatai) arba "Dial Number" (rinkti numerį), kad būtų įvykdyti atitinkami nurodymai.

Nurodymas	Funkcija
Favorites	Rodomas Pasirinkimų ekranas.
Call History	Rodomas ryšių žurnalo langas.
Contacts (Call by Name)	Rodomas adresatų langas. Pasakę šį nurodymą, pasakykite adresinėje įrašyto adresato vardą, kad sistema skambintų automatiškai.
Dial Number	Rodomas numerio rinkimo langas. Davę šį nurodymą, galite sakyti numerį, kuriam norite skambinti.
Redial	Skambina vėliausiai rinktu numeriu.
Tutorial	Paaškina, kaip naudotis balso atpažinimu ir Bluetooth® ryšiu.
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Klausantis radijo, rodomas kitas radijo langas. (FM1 ⇒ FM2 ⇒ AM ⇒ XM1 ⇒ XM2 ⇒ XM3 ⇒ FM1) • Klausantis muzikos iš kitos laikmenos, rodomas vėliausiai rodytas radijo langas. • Klausantis radijo FM bangų ruože, rodoma dabartinė būsena. • Klausantis muzikos iš kitos laikmenos, rodomas vėliausiai rodytas FM radijo langas.
FM1(FM One)	Rodomas FM1 langas.
FM2(FM Two)	Rodomas FM2 ekranas.
AM	Rodomas AM langas.

Nurodymas	Funkcija
FM Preset 1~6	Grojamoms vėliausiai klausytoms radijo stotims, išsaugotoms FM 1~6 mygtukuose.
AM Preset 1~6	Grojamoms vėliausiai klausytoms radijo stotims, įrašytoms AM 1~6 mygtukuose.
FM 87.5~107.9	Grojamoms atitinkamo bangų ruožo FM radijo stotims.
AM 530~1701	Grojamoms atitinkamo bangų ruožo AM radijo stotims.
Media	Pereina prie vėliausiai naudotos laikmenos lango.
USB	Leidžiama muzika iš USB.
iPod	Leidžiama muzika iš „iPod“.
My Music	Leidžiama „My Music“ išsaugota muzika.
AUX (Auxiliary)	Leidžiama muzika iš prijungto išorinio įtaiso.
Bluetooth® Audio	Leidžiama muzika iš prijungto Bluetooth® įrenginio.
Mute	Nutildo garsą.

Nurodymas	Funkcija
Please repeat	Pakartojamas vėliausiai pasakytas paaiškinimas.
Mute	Nutildo garsą.
Cancel (Exit)	Užbaigiamas nurodymas balsu.

- Nurodymai klausantis FM/AM radijo: Šiuos nurodymus galima duoti, kai veikia FM arba AM radijas

Nurodymas	Funkcija
Preset 1~6	Grojamos vėliausiai klausytos radijo stotys, įrašytos 1~6 mygtukuose.
Scan	Perklauso priimamus dažnius ir jais transliuojančios stotys grojamos po 10 sekundžių.
Preset Scan	Pereina prie kito numatytosios parinkties mygtuko ir po 10 sekundžių groja juo įrašytas radijo stotis.
Information	Rodo dabar transliuojamos radijos stoties informaciją. (Šią funkciją galima naudoti priimant RBDS radijo stotis.)

- Nurodymai klausantis palydovinio radijo : Šiuos nurodymus galima duoti klausantis palydovinio radijo.

Nurodymas	Funkcija
Channel 0~225	Leidžia pasirinktą palydovinio radijo kanalą.
Scan	Perklauso priimamus dažnius ir jais transliuojančios stotys leidžiamos po 10 sekundžių.
Preset 1~6	Leidžiamos radijo stotys, įrašytos 1~6 mygtukuose.
Information	Rodoma informacija apie dabar priimamą transliaciją.

- Nurodymai klausantis USB : Šiuos nurodymus galima duoti, kai leidžiami įrašai iš USB įrenginio

Nurodymas	Funkcija
Random	Leidžia failus iš dabartinio aplanko atsitiktine tvarka.
Random Off	Nutraukia atsitiktinį failų leidimą ir leidžia juos eilės tvarka.
Repeat	Kartoja tuo metu leidžiamą failą.
Repeat Off	Nutraukia failų kartojimą ir leidžia juos eilės tvarka.
Information	Ekrane rodoma informacija apie skambantį kūrinį.
Next Folder	Paleidžia pirmąjį failą iš kito aplanko.
Previous Folder	Paleidžia pirmąjį failą iš ankstesnio aplanko.

- „iPod”® komandos: Šiuos nurodymus galima duoti, kai leidžiami failai iš „iPod”®

Nurodymas	Funkcija
Random	Leidžia visas dainas iš dabartinės kategorijos atsitiktine tvarka.
Random Off	Nutraukia atsitiktinį dainų leidimą ir leidžia jas eilės tvarka.
Repeat	Kartojama tuo metu skambanti daina.
Repeat Off	Nutraukia dainų kartojimą ir leidžia jas eilės tvarka.

- „My Music” (mano muzika) nurodymai: Nurodymai, kuriuos galima duoti, kai leidžiama „Mano muzika”

Nurodymas	Funkcija
Random	Leidžia visus įrašytus failus atsitiktine tvarka.
Random Off	Nutraukia atsitiktinį failų leidimą ir leidžia juos eilės tvarka.
Repeat	Kartoja tuo metu leidžiamą failą.
Repeat Off	Nutraukia failų kartojimą ir leidžia juos eilės tvarka.
Delete	Ištrina tuo metu leidžiamą failą. Papildomas patvirtinimo procesas praleidžiamas.

- „Bluetooth”® belaidės technologijos garso sistemos nurodymai: Šiuos nurodymus galima duoti, kai vyksta Bluetooth® belaidės technologijos srautinis garso perdavimas iš mobiliojo telefono, naudojant funkciją „Command Operation”.

Nurodymas	Funkcija
Play	Leidžiama prieš tai sustabdyta daina.
Pause	Sustabdoma tuo metu skambanti daina.

Prieš važiuojant	5-4	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-55
Prieš įlipant į automobilį	5-4	Automobilio stabilumo valdymo sistema.....	5-59
Prieš užvedant variklį	5-4	Pajudėjimo įkalinėje pagalbos sistema (HAC)	5-60
Užvedimo jungiklis	5-6	Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC).....	5-61
Užvedimo raktu jungiklis	5-6	Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-63
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	5-11	Stabdymo patarimai.....	5-64
Mechaninė pavarų dėžė	5-20	Keturi varantieji ratai (4WD)	5-65
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-20	4WD veikimas	5-66
Vairavimo patarimai	5-22	Avarinės atsargumo priemonės	5-70
Automatinė pavarų dėžė	5-24	ISG (Idle Stop and Go) sistema	5-72
Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-24	ISG sistemos įjungimas:	5-72
Automobilio statymas.....	5-29	ISG sistemos išjungimas	5-75
Vairavimo patarimai	5-29	ISG sistemos veikimo sutrikimas.....	5-76
Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-31	Akumuliatoriaus jutiklio išjungimas	5-77
Pavarų dėžės su dviguba sankaba veikimas	5-31	Prisitaikantis vairas	5-78
Automobilio statymas.....	5-38	Važiavimo režimo integruoto valdymo sistema	5-80
Vairavimo patarimai	5-38	Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD)	5-82
Stabdymo sistema	5-40	BSD (Aklosios zonos aptikimo sistema)/	
Stabdžių stiprintuvai	5-40	LCA (Pagalbos persirikiuojant sistema).....	5-83
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	5-41	RCTA (Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius	
Stovėjimo stabdys (rankinis)	5-41	automobilius važiuojant atbuline eiga sistema).....	5-86
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	5-43		
Automatinis stovėjimo stabdys.....	5-49		
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-53		

Autonominio avarinio stabdymo sistema (AEB) ..5-90	
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....5-90	
AEB įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas..5-92	
Jutiklis, nustatantis atstumą iki kito automobilio priekyje (priekinis radiolokatorius).....5-95	
Sistemos gedimas.....5-96	
Sistemos veikimo apribojimai.....5-97	
Informavimo apie ribojamą greitį funkcija (SLIF)5-101	
Sistemos nustatymas ir įjungimas5-102	
Veikimas.....5-102	
Ekranas.....5-103	
VAIRUOTOJO DĖMESIUI.....5-105	
Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS) ..5-106	
LKAS įjungimas.....5-107	
VAIRUOTOJO DĖMESIUI.....5-111	
LKAS gedimas5-112	
LKAS funkcijos keitimas.....5-113	
Greičio ribojimo sistema5-115	
Greičio ribojimo sistemos veikimas5-115	
Greičio palaikymo sistema	
(su greičio ribojimo sistema)5-117	
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....5-117	
Greičio palaikymo sistema.....5-122	
Greičio palaikymo sistemos veikimas.....5-122	
Ypatingos vairavimo sąlygos.....5-129	
Pavojingos vairavimo sąlygos5-129	
Automobilio siūbavimas5-129	
Sklandus posūkis.....5-130	
Vairavimas naktį5-130	
Vairavimas lyjant.....5-130	
Važiavimas užtvindyta vietoje.....5-131	
Vairavimas greitkelyje.....5-131	
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti.....5-132	
Vairavimas žiemą.....5-133	
Sniegas ir ledas5-133	
Atsargumo priemonės žiemą.....5-135	
Priekabos vilkimas5-138	
Jei ketinate vilkti priekabą.....5-139	
Priekabos vilkimo įranga5-142	
Vairavimas velkant priekabą5-143	
Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą.....5-147	
Automobilio svoris5-148	
Per didelė apkrova.....5-148	

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido dujos (CO) yra nuodingos. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido dujų, kurios nematomos ir bekvapės.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jeigu automobilio viduje pajutote išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus. Įkvėpus CO galima prarasti sąmonę ir mirtinai uždusti.

Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų sistema neprakiurusi.

Kiekvieną kartą, kai automobilis yra pakeltas alyvos keitimui ar kitu tikslu, būtina patikrinti ir išmetamųjų dujų sistemą. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų automobilį.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir su atviromis durimis. Tik užvedę variklį, iš karto išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei kurį laiką variklis turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai atvira ore, nustatę lauko oro įtraukimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į automobilį patektų grynas oras.

Neuždenkite oro įsiurbimo angų.

Kad vėdinimo sistema tinkamai veiktų, nuo oro įtraukimo angų priešais priekinį stiklą pašalinkite sniegą, ledą, lapus ir kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius galines pakeliamas duris:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite vėdinimo angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į lauko oro padėtį, oro krypties valdymą į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAIRUOJANT

Prieš įlipant į automobilį

- Patikrinkite, ar švarūs visi langai, išoriniai veidrodėliai bei išoriniai žibintai.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ir ledą.
- Patikrinkite padangas, ar jos tolygiai nusidėvėję ir nepažeistos.
- Pažiūrėkite po automobiliu, ar nėra kokių nors skysčio ištekėjimo ženklų.
- Patikrinkite, ar automobilio užpakalyje nėra jokių kliūčių, jei jums reikės pavažiuoti atgal.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio dangtis, bagažinė ir visos durys uždarytos ir užrakintos.
- Susireguliuokite sėdynę ir vairą.
- Prisitaiykite vidaus ir išorinius veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar dega visi žibintai.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegė saugos diržus.
- Pasukę užvedimo jungiklį į ON padėtį, patikrinkite visus rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai tinkamai sudėti ar pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite savo saugos diržu. Automobiliui važiuojant, visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržus. Daugiau apie tai skaitykite 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir gali daryti klaidas.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo dėmesio atitraukimas gali sukelti avariją.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo iki priekyje jūsų važiuojančio automobilio.**

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuojdami išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net mažas alkoholio kiekis neigiamai veikia jūsų reakciją ir nuovoką. Tik viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir nenumatytas aplinkybes, o jūsų reagavimo laikas po kiekvienos papildomos taurės vis blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net daugiau pavojinga, nei vairuoti išgėrus.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų, labai padidėja sunkios avarijos tikimybė. Nevairuokite, jeigu esate išgėręs ar apsvaigęs. Nevažiuokite automobiliu, jei jo vairuotojas yra išgėręs ar apsvaigęs nuo narkotikų. Suraskite neišgėrusį ir neapsvaigusį vairuotoją arba išsikvieskite taksį.

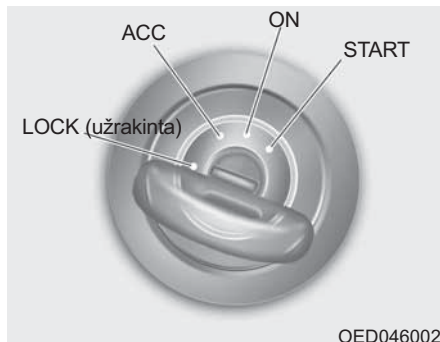
UŽVEDIMO JUNGKLIŠ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, būtina imtis šių atsargumo priemonių:

- **NIEKUOMET** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietos.
- **NIEKUOMET** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairo stipinus, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis



⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** nebandykite pasukti užvedimo jungiklio į **LOCK** ar **ACC** padėtį automobiliui važiuojant, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, pavarų svirtį visuomet perjunkite į 1-os pavaros padėtį (jei pavarų dėžė mechaninė) arba į P (stovėjimo) padėtį (jei pavarų dėžė automatinė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į **LOCK** padėtį.

Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
LOCK (užrakinta)	<p>Kad pasuktumėte užvedimo jungiklį į LOCK padėtį, šiek tiek pastumkite raktą ACC padėtyje ir pasukite raktą link LOCK padėties.</p> <p>Kai užvedimo raktas yra LOCK padėtyje, jį galima ištraukti.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra)</p>	
ACC	<p>Galima naudotis elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į ACC padėtį, raktą sukite bandydami sukti vairą į kairę ir į dešinę, kad jį atlaisvintumėte.
ON	<p>Tai įprastinė racto padėtis užvedus variklį.</p> <p>Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus.</p> <p>Galima patikrinti avarinius žibintus, pasukant užvedimo jungiklį iš ACC į ON padėtį.</p>	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio ON padėtyje, kai variklis išjungtas.
START	Norint užvesti variklį, užvedimo jungiklį reikia pasukti į START padėtį. Jungiklis grįžta į ON padėtį, atleidus raktą.	Variklis bus priverstinai sukamas, kol neatleisite racto.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkiiai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktelį (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite .

Automatinė pavarų dėžė/

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktelį (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite .

i Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam įšilti prieš važiuojant.

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pašildykite variklį, pasukę uždegimo jungiklį į ON padėtį. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius (00).
5. Kai kaitinimo žvakės indikatorius (00) užges, pasukite užvedimo raktu jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktelį (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite .

Automobilis su automatine pavarų dėže:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
3. Paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pašildykite variklį, pasukę uždegimo jungiklį į ON padėtį. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius (00).
5. Kai kaitinimo žvakės indikatorius (00) užges, pasukite užvedimo raktu jungiklį į START padėtį. Palaikykite pasuktą raktelį (iki 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir po to atleiskite .

PASTABA

Jeigu variklis neužsiveda per 10 sekundžių po pakaitinimo, užvedimo jungiklį gražinkite į LOCK padėtį ir palaukite 10 sekundžių. Pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį, kad vėl pakaitintumėte variklį.

Variklio su tarpiniu turbinos aušintuvu užvedimas ir išjungimas

1. Nedidinkite ką tik užvesto variklio sūkių.

Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiaja eiga, kad turbina būtų pakankamai sutepta.

2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką, prieš užgesindami jį palikite apie vieną minutę dirbti tuščiaja eiga.

Varikliui dirbant tuščiaja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.

PASTABA

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Taip galite rimtai sugadinti variklį ar turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktą **START** padėtyje ilgiau nei 10 sekundžių. Palaukite nuo 5 iki 10 sekundžių ir tuomet bandykite dar kartą.
- Nebandykite užvedimo jungiklio pasukti į **START** padėtį, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į **N** (neutralią) padėtį ir pasukdami užvedimo jungiklį į **START** padėtį.
- Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas



Jei atidaromos priekinės durys, užsidega variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas, kuris užgesa praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint išjungti variklį kritiniu atveju:

Paspauskite ir daugiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką ARBA jį per tris sekundes tris kartus spustelėkite ir atleiskite.



Jei automobilis tebejudą, galite vėl užvesti variklį, nenuspaudę stabdžių pedalo ir paspaudę variklio įjungimo ir išjungimo mygtuką, įjungę N (neutralią) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- **NIEKUOMET** nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, nebent kritiniu atveju. Variklis išsijungs ir nustos veikti vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada pavarų perjungimo svirtį įjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį užvedimo ir išjungimo mygtuku ir išmanųjį raktą pasiimkite su savimi. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

- Automobilis su mechanine pavarų dėže



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>OFF</p> 	<p>Kad išjungumėte variklį, sustabdykite automobilį ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).</p>	<p>Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p>Galima naudotis elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>

- Automobilis su mechanine pavarų dėže



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="220 255 261 280">ON</p> 	<p data-bbox="384 262 895 344">Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p data-bbox="384 356 855 407">Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p data-bbox="933 262 1445 344">Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.</p>
<p data-bbox="197 560 284 584">START</p> 	<p data-bbox="384 566 895 705">Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra neutralioje padėtyje.</p>	<p data-bbox="933 566 1445 678">Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę sankabos pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka:</p> <p data-bbox="933 689 1398 714">OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

- Automatinė pavarų dėžė /Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>OFF</p> 	<p>Norint išjungti variklį, paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p> <p>Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra ne P (stovėjimo) padėtyje, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.</p> <p>Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jei yra).</p>	<p>Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius duris skambės įspėjamasis garso signalas.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra OFF padėtyje, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Galima naudotis elektriniais prietaisais.</p> <p>Atsirakina vairas.</p>	<p>Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas paliekamas ACC padėtyje ilgiau nei vieną valandą, mygtukas automatiškai išsijungia, kad neišsikrautų akumulatorius.</p> <p>Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų.</p>

- Automatinė pavarų dėžė /Pavarų dėžė su dviguba sankaba


Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="220 255 261 280">ON</p> 	<p data-bbox="384 262 895 344">Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nenuspausdami stabdžio pedalo.</p> <p data-bbox="384 356 855 407">Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p data-bbox="933 262 1445 344">Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ON padėtyje, kai variklis išjungtas.</p>
<p data-bbox="197 560 284 584">START</p> 	<p data-bbox="384 566 911 705">Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą, tuomet paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.</p> <p data-bbox="384 716 895 768">Saugumo užtikrinimui, užveskite variklį, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.</p>	<p data-bbox="933 566 1469 678">Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką spausite nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis keisis šia tvarka:</p> <p data-bbox="933 689 1398 714">OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Užvedant variklį

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visuomet avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai, šlepetės ir pan.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ar sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti variklio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.
Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkliai. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, varikliui sukantis dideliu greičiu.

Informacija

- Variklis užsiveda paspaudžiant variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką tik tuomet, kai automobilyje yra išmanusis raktas.
- Netgi jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ACC ar ON padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema tikrina, ar yra išmanusis raktas. Jeigu išmaniojo rakto nėra automobilyje, uždarius visas duris „“ indikatorius ima mirksėti, ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas „Rakto nėra automobilyje“ ir apie 5 sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jei DIRBA variklis.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

Automatinė pavarų dėžė /Pavarų dėžė su dviguba sankaba

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Nelaukite, kad sušiltų stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti, naudodami vidutinius variklio sūkius (reikia vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo).

- Visuomet užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Šaltu oru dyzelinį variklį prieš užvedant reikia pašildyti ir leisti jam įšilti prieš važiuojant.

Automobilis su mechanine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta neutrali pavana.
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą tol, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius (00).
7. Užgesus kaitinimo žvakės indikatoriumi (00), variklis užsives.

Automobilis su automatine pavarų dėže:

1. Visuomet turėkite su savimi išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavana.
4. Paspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą tol, kol užges kaitinimo žvakės indikatorius (00).
7. Užgesus kaitinimo žvakės indikatoriumi (00), variklis užsives.

PASTABA

Jei variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas nuspaudžiamas, kol variklis dar kaitinamas, jis gali užsivesti.

Variklio su tarpiniu turbinos aušintuvu užvedimas ir išjungimas

1. Nedidinkite ką tik užvesto variklio sūkių.

Jei variklis šaltas, leiskite jam kelias sekundes dirbti tuščiąja eiga, kad turbina būtų pakankamai sutepta.

2. Jei variklis buvo labai apkrautas važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką, prieš užgesindami jį palikite apie vieną minutę dirbti tuščiąja eiga. Varikliui dirbant tuščiąja eiga, atvėsinsite turbiną prieš išjungdami variklį.

PASTABA

Neišjunkite iš karto variklio, jeigu jis dirbo didelėmis apkrovomis. Taip galite rimtai sugadinti variklį ar turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jeigu variklis užgeso automobiliui judant, nebandykite pavarų perjungimo svirties įjungti į stovėjimo (P) padėtį.

Jei kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant galite pabandyti vėl užvesti variklį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į neutralią (N) padėtį ir paspausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką.

- Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei perdegęs stabdžių žibinto saugiklis, negalėsite normaliai užvesti variklio. Pakeiskite seną saugiklį nauju. Jei saugiklio tuo metu negalite pakeisti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje.

Saugumo užtikrinimui, visuomet nuspauskite stabdžių ir (ar) sankabos pedalą prieš užvesdami variklį.



i Informacija

Jei maitinimo elementas išsikrovęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, variklį galite užvesti, spausdami jo užvedimo ir išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu (paveiksle nurodyta kryptimi).

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



- ⇒ Pavarų svirtį galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).
- ➔ Mygtuką (1) būtina paspausti, norint perjungti pavarų svirtį.

OTL055005

Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 važiavimo pirmyn pavaras. Pavarų dėžė yra visiškai sinchronizuota visose važiavimo pirmyn pavarose, taigi nesunkiai perjungsite aukštesnę ar žemesnę pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami visuomet patikrinkite, ar pavarų svirtis įjungta į 1-ą padėtį, kai automobilis sustojęs įkalnėje, ir į R (atbulinės eigos) padėtį, kai jis sustojęs nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių būtinų atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Norint įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, turite pilnai sustabdyti automobilį ir tuomet, prieš pavarą įjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį, įjungti ją į neutralią padėtį.

Jei automobilis pilnai sustojo, o pavarą sunku perjungti į 1 ar R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Pavarų svirtį perjunkite į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Po to vėl nuspauskite sankabos pedalą ir pavarų svirtį įjunkite į 1-ą arba R (atbulinės eigos) padėtį.

i Informacija

Šaltu oru gali būti sunku perjungti pavaras, kol nesusyla pavarų dėžės alyva.

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalą reikia nuspausti iki galo, prieš:

- Variklio užvedimas
Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.
- Perjungiant pavaras.

Kai sankabos pedalą atleidžiate, darykite tai iš lėto. Važiuojant sankabos pedalas visuomet turi būti visiškai atleistas.

PASTABA

Kad sankaba be reikalo nesidėvėtų ir nesigadintų:

Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

- **Nelaikykite nuspaudę sankabos pedalo automobiliui stovint įkalnėje, pavyzdžiui, laukiant žalio šviesoforo signalo ir pan.**
- **Sankabos pedalą visuomet nupauskite iki galo, kad jos nesugadintumėte ir nesigirdėtų triukšmo.**
- **Nepradėkite važiuoti įjungę iš karto 2-ą pavarą, nebent slidžiame kelyje.**

Žemesnės pavaros įjungimas

Žemesnę pavarą įjunkite, kai turite sumažinti greitį spūstyse ar važiuojate į stačią įkalnę, kad per daug neapkrautumėte variklio.

Be to, žemesnės pavaros įjungimas padės išvengti variklio užgesimo ir bus lengviau įgauti pagreitį, kai jums vėl reikės padidinti greitį.

Kai automobilis leidžiasi nuokalnėn, žemesnės pavaros įjungimas padeda išlaikyti saugų greitį, nes stabdoma varikliu, taip pat mažiau dėvėsi stabdžiai.

PASTABA

Norint nesugadinti variklio, sankabos ir pavarų dėžės:

- Perjungiant žemyn pavaras iš 5-os į 4-ą, pavarų svirties netyčia nepastumkite į šalį ir neįjunkite 2-os pavaros. Drastiškas pavarų pažeminimas gali priversti variklį dirbti labai aukštais sūkais (tachometro rodyklė atsidurs raudonoje zonoje).
- Nežeminkite pavarų iš karto daugiau kaip per dvi pavaras ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklio sūkiai aukšti (5000 aps./min. ar daugiau). Taip žemindami pavaras galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite pavaros ir neleiskite automobiliui riedėti nuo kalno. Tai ypač pavojinga.
- Neriedėkite stabdydami tik stabdžiais. Stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Jei nuokalnė ilga, sulėtinkite ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padeda sumažinti automobilio greitį.

- Sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Tai padeda išvengti variklio darbo dideliais sūkais, kurie kenkia varikliui.
- Sumažinkite greitį, jei pučia stiprus šoninis vėjas. Taip bus lengviau valdyti automobilį.
- Automobilis turi būti visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) padėtį, nes priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA** prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisisegusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisisegusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.




(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)

The diagram illustrates the operation of an automatic transmission shifter. On the left, two gear selector levers are shown. Each lever has a vertical column of buttons labeled P, R, N, and D. The top lever also features a '+' sign and a '-' sign on its left side. The bottom lever has a '+' sign and a '-' sign on its left side. On the right, a 3D model of the shifter assembly is shown, with blue arrows indicating the movement of the shifter lever and the gear selector buttons. A label 'Sportinis režimas' (Sport mode) points to a specific button on the shifter assembly.

 Nuspauskite stabdžių pedalą, paspauskite pavaros mygtuką ir tuomet perjunkite pavarų svirtį.
 Paspauskite pavaros mygtuką ir tuomet perjunkite pavarų svirtį.
 Pavaros svirtis judės laisvai..

OTL055006

Automatinės pavarų dėžės veikimas

Automatinėje transmisijoje yra 4 važiavimo pirmyn pavaros ir viena važiavimo atgal pavarą.

Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, VISUOMET įsitinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.
- Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visuomet visiškai sustokite, prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

Norint pavaras perjungti iš P (stovėjimo) padėties, turite stipriai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei viską atlikote kaip nurodyta, tačiau pavarų svirties negalite pajudinti iš P (stovėjimo) padėties, skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite automobilio nesuvaldyti.
- Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.

R (Atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visuomet visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

N (neutralią) pavarą naudokite, kai reikia užvesti užgęsusį variklį, arba kai reikia sustoti neišjungus variklio. Pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį visais atvejais, kai dėl bet kokios priežasties išlipate iš automobilio.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiame į bet kokią kitą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite įjungti pavaros, koja tvirtai nenuspaudę stabdžių pedalą. Įjungus pavarą, kai variklio sūkliai dideli, automobilis gali greičiau pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į kliūtis ar žmones.

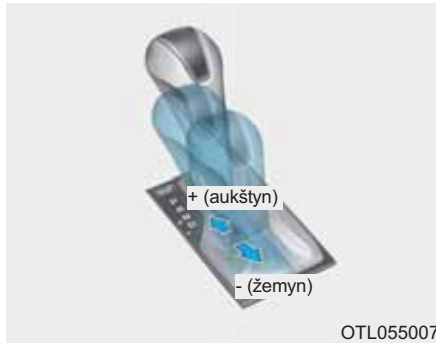
D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 6 pavarų seka, užtikrinama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galia.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, muspauskite akceleratorių iki galo. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuku ant pavarų svirties konsolės vairuotojas gali perjungti iš NORMALAUS važiavimo režimo į SPORTINĮ arba EKONOMINĮ. (jei yra)

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Važiavimo režimo integruoto valdymo sistema“.



Sportinis režimas

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Norint grįžti į D (važiavimo) režimą, gražinkite pavarų svirtį į pagrindinį griovelį.

Sportiniame režime, stumiant pavarų svirtį į priekį ar atgal, galima pasirinkti pageidaujamą pavarą, tinkamą tuometinėms važiavimo sąlygoms.

- + (aukštyn): vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.
- (žemyn): vienu laipsniu žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik šešias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Žemesnė pavara išsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai parenkama pirmą pavara.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai variklio sūkių artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštyn) ar - (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.
- Kai važiuojate slidžiu keliu, pastumkite pavarų svirtį į priekį į + (aukštesnę) padėtį. Taip pavarų dėžė persijungia į antrą pavarą, kuri užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į - (žemyn) padėtį, grįžtama į pirmą pavarą.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra pavaros užrakto sistema, kuri apsaugo nuo pavarų perjungimo iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį ir leidžia perjungti pavarą tik tuomet, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atleidimas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos ertmę ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Pajudinkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl užveskite variklį.

Jeigu jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo rakto blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsi-degti.

Išmetamosios dujos ir jų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.

- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Tokiu veiksmu galite sukelti avariją, nes prarandate stabdymą varikliu ir galite sugadinti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

- Važiuodami sportiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavarą gali neįsijungti, jei variklio sūkliai viršija leistiną diapazoną.
- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA** prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisėgusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisėgusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- **Staigiai** nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- **Automobilį sunku suvaldyti**, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

(Tęsinys)

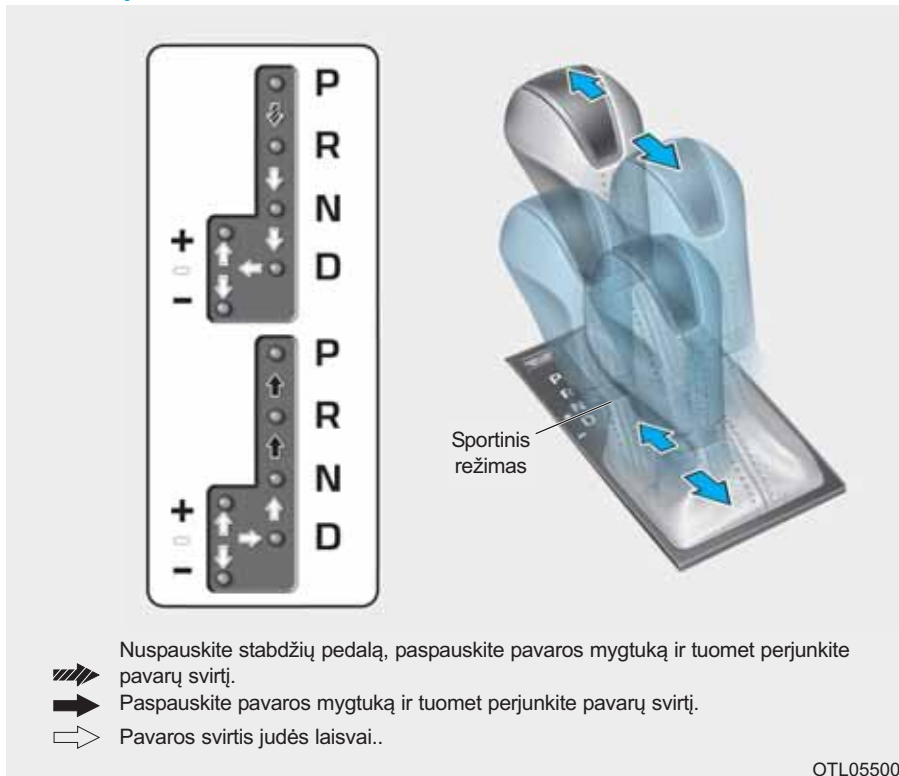
(Tęsinys)

- Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, **staigiai** nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

Informacija - pavaros žeminimo mechanizmas

Pavaros žeminimo mechanizmą naudokite maksimaliam greitėjimui. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, už pasipriešinimo taško. Automatinė pavarų dėžė persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio sūklų.

PAVARŲ DĖŽĖ SU DVIGUBA SĄNKABA (JEI YRA)



Pavarų dėžės su dviguba sąnaka veikimas

Pavarų dėžė su dviguba sąnaka turi septynias važiavimo pirmyn pavaras ir vieną važiavimo atgal pavarą.

Pavaros parenkamos automatiškai, įjungus pavarų svirtį į D (važiavimo) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš jungdami važiavimo (D) arba atbulinės eigos (R) pavarą, VISUOMET įsitinkite, ar aplink automobilį nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staigiai pajudėti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Slidžiame kelyje nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

- Pavarų dėžė su dviguba sankaba leidžia jaustis lyg važiuojant su mechanine pavarų dėže, o tuo pačiu suteikia visus automatinės pavarų dėžės privalumus. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, su pavarų dėže su dviguba sankaba jaučiamas (ir girdimas) pavarų perjungimas.
 - Tai lyg mechaninės pavarų dėžės automatinis pavarų perjungimą.
 - Pereikite į važiavimo pavarų diapazoną ir turėsite automatinį pavarų perjungimą, panašiai kaip su įprastine automatine pavarų dėže.

- Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra sausa dvidiskė sankaba, visai kitokia nei automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklis. Sausa sankaba užtikrina geresnį greitėjimą važiuojant. Vis dėl to, pradinis įsibėgėjimas gali būti kiek lėtesnis nei su automatine pavarų dėže.
- Sausa sankaba perduoda sukimo momentą ir sukuria važiavimo iš karto jausmą, kitokį nei tradicinė automatinė pavarų dėžė su sukimo momento keitikliu. Tai ypač jaučiama pradendant važiuoti arba važiuojant nedideliu greičiu.
- Staigiai greitėjant esant nedideliam automobilio greičiui, variklio sūkliai gali labai padidėti, priklausomai nuo važiavimo sąlygų.
- Gal sklandžiai pajudėtumėte į kalną, švelniai paspauskite akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į esamas sąlygas.
- Jei nuimsite koją nuo akceleratoriaus pedalo automobiliui važiuojant mažu greičiu, galite pajusti stiprų stabdymą varikliu panašiai kaip su mechanine greičių dėže.

- Važiuodami nuo kalno galite naudoti sportinį režimą žemesnei pavarai įjungti, kad galėtumėte kontroliuoti automobilio greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami variklį galite girdėti spragsėjimą, kai vyksta sistemos patikrinimas. Tai normalus garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.

PASTABA



- Jei norite išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį. Jei įkalnėje automobilį laikysite spausdami akceleratoriaus pedalą, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti ir sugesti. Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas ir galite pajusti vibraciją.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei sankaba perkaista dėl per daug intensyvaus jos naudojimo laikant automobilį įkalnėje, galite jausti drebėjimą, o ekranas prietaisų skydelyje mirksės. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros. Jei taip atsitiktų, važiuokite į saugią sustoti vietą, įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir kelioms minutėms įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei LCD ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojinių stabdį.
- Jei ignoruosite įspėjamuosius pranešimus, galite sugadinti pavarų dėžę.
- Jei ekranas toliau mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



- Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui dažnai pradedant važiuoti stačiose įkalnėse, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti. Perkaitus sankabai įsijungia apsaugos režimas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Įsijungus apsaugos režimui, prietaisų skydelyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas. Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, o automobilis gali važiuoti netolygiai.

Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti. Jei norite grįžti į normalaus važiavimo režimą, sustabdykite automobilį ir, prieš važiuodami, kelioms minutėms nuspauskite kojinių stabdį.

- Pavarų perjungimas gali būti ryškesnis nei įprastinėje automatinėje pavarų dėžėje. Tai normali šio tipo pavarų dėžės su dviguba sankaba ypatybė.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Važiudami pirmuosius 1500 km galite jausti, kad automobilis nelabai sklandžiai greitėja važiuojant nedideliu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė nuolat gerėja.
- Visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į P (stovėjimo) ar R (atbulinės eigos) padėtį.
- Važiudami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visuomet visiškai sustokite, prieš perjungdami pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį.

Norint pavaras perjungti iš P (stovėjimo) padėties, turite stipriai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei viską atlikote kaip nurodyta, tačiau pavarų svirties negalite pajudinti iš P (stovėjimo) padėties, skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant variklį, pavarų svirtis turi būti nustatyta į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis dar juda, galite automobilio nesuvaldyti.**
- **Sustabdę automobilį, visuomet pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.**
- **Nenaudokite stovėjimo (P) pavaros vietoje stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį, kai norite automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visuomet visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, jeigu bandysite įjungti R (atbulinės eigos) pavarą automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

N (neutralią) pavarą naudokite, kai reikia užvesti užgėsusį variklį, arba kai reikia sustoti neišjungus variklio. Pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį visais atvejais, kai dėl bet kokios priežasties išlipate iš automobilio.

Visuomet nuspauskite stabdžių pedalą, kai pavarą iš N (neutralios) padėties perjungiate į bet kokią kitą pavarą.

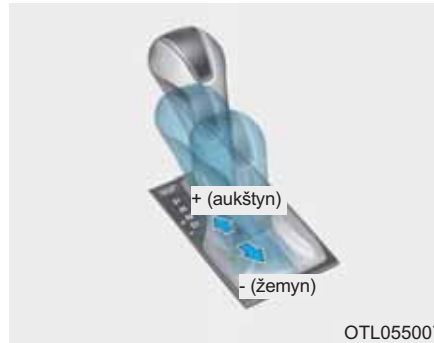
D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijunginės 7 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalną, muspauskite akceleratorių iki galo. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuku ant pavarų svirties konsolės vairuotojas gali perjungti iš NORMALAUS važiavimo režimo į SPORTINĮ arba EKONOMINĮ. (jei yra)

Daugiau apie tai skaitykite šios dalies skyriuje „Važiavimo režimo integruoto valdymo sistema“.



Sportinis režimas

Sportinis režimas pasirenkamas pastūmus pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninio pavarų perjungimo griovelį, automobiliui stovint arba važiuojant. Jei norite grįžti prie D (važiavimo) pavaros, pastumkite pavarų svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiudami sportiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, judindami pavarų svirtį atgal ir pirmyn.

Aukštyn (+) : vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų svirtį į priekį.

Žemyn (-) : vienu laipsniu žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik septynias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal ar pastatyti automobilį, pavarų svirtį reikia atitinkamai perjungti į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) padėtį.
- Žemesnė pavana įsijungia automatiškai, sumažėjus automobilio greičiui. Automobiliui sustojus, automatiškai parenkama pirma pavana.
- Kai variklio sūkių artinasi prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į + (aukštyn) ar - (žemyn) padėtį, pavarų dėžė gali ir neperjungti pagedaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkia nepereitų į raudoną zoną.
- Kai važiuojate slidžiu keliu, pastumkite pavarų svirtį į priekį į +(aukštesnę) padėtį. Taip pavarų dėžė persijungia į antrą pavarą, kuri užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastūmus pavarų svirtį atgal į - (žemyn) padėtį, grįžtama į pirmą pavarą.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri apsaugo nuo pavarų perjungimo iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį ir leidžia perjungti pavarą tik tuomet, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Norint perjungti pavarų svirtį iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Užveskite variklį arba pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atleidimas

Jei, nuspaudus stabdžių pedalą, pavarų svirties negalima perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, toliau spauskite stabdžių pedalą ir atlikite šiuos veiksmus:



OTLE055002

1. Pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos ertmę ir paspauskite įrankį žemyn.
5. Pajudinkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavarų svirties užrakinimo sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl užveskite variklį.

Jeigu jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jei yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.

Automobilio statymas

Visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi automobilio raktą.

ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis ar išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir užsidegti.

Išmetamosios dujos ir jų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nestatykite automobilio ant tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsiliepsnoti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties iš P (stovėjimo) ar N (neutralios) padėties į kurią nors kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų svirties į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, jei norite pavarų svirtį perjungti į R (atbulinės eigos) ar D (važiavimo) padėtį.

- Važiuodami neperjunginėkite pavarų svirties į N (neutralią) padėtį. Tokiu veiksmu galite sukelti avariją, nes prarandate stabdymą varikliu ir galite sugadinti pavarų dėžę.
- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

- Važiuodami sportiniu režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavarą gali neįsijungti, jei variklio sūkliai viršija leistiną diapazoną.
- Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite vien įjungę pavarų svirtį į P (stovėjimo) padėtį; automobilis gali pradėti judėti.
- Būkite ypač atsargūs važiuodami slidžia kelio danga. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ir perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, automobilis taps nevaldomas ir sukelsite avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos vengiant staigių greitėjimų ir dažnų stabdymų.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA** prisisekite savo saugos diržu. Per avariją saugos diržu neprisėgusiam žmogui yra kur kas didesnė tikimybė sužeisti ar žūti, nei prisėgusiam.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.
- **Staigiai** nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatyto greičio apribojimo.

Informacija - pavaros žeminimo mechanizmas

Pavaros žeminimo mechanizmą naudokite maksimaliam greitėjimui. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, už pasipriešinimo taško. Automatinė pavarų dėžė persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio sūklį.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių stiprintuvus

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kuris automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei variklis nedirba ar važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, tačiau stabdžių pedalą reikia spausti didesne nei įprasta jėga. Vis dėlto, be stabdžių stiprintuvo stabdymo kelias pailgėja.

Varikliui nedirbant, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Stenkitės kuo mažiau naudoti stabdžius, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.

Spauskite ir atleiskite stabdžių pedalą tik tada, kai automobilį reikia suvaldyti slidžiame kelyje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių trinkelės, gerokai pailgės stabdymo kelias.
- Leisdamiesi ilga ar stačia nuokalne, įjunkite žemesnę pavarą ir nespauskite stabdžių visą laiką. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai neveikti.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Šlapi stabdžiai blogina saugų stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudę stabdžius pajusite, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius, kai važiuojate per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, trumpai juos paspaudžiokite, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Nevažiuokite dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės tinkamai veikti.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai jūsų automobilio stabdžių trinkelės susidėvi ir jas būtina keisti, girdėsite šaižų garsą iš priekinių arba galinių stabdžių. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą, kai nuspausite stabdžių pedalą.

Atsiminkite, kad tam tikromis važiavimo ar oro sąlygomis šis garsas taip pat gali pasigirsti pirmą kartą paspaudus (ar lengvai paspaudus) stabdžius. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkeles visuomet keiskite komplektais kaip priekinių ar galinių ratų rinkinius.

Stovėjimo stabdys (rankinis, jei yra)

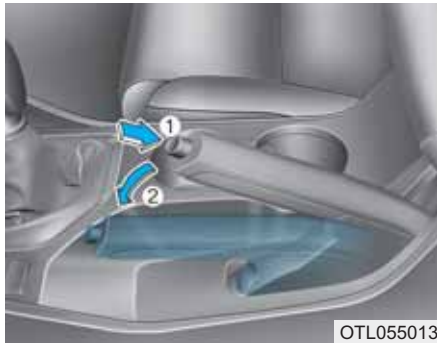


Išlipdami iš automobilio visuomet įjunkite stovėjimo stabdį. Stabdžio įjungimas:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą. Pakelkite kiek įmanoma aukščiau stovėjimo stabdžio svirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Stabdžio išjungimas:

Tvirtai nuspauskite stabdžių pedalą. Šiek tiek kilstelėkite stovėjimo stabdžio svirtį.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdys neišsijungia arba išsijungia ne pilnai, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į 1-os pavaros (mechaninė pavarų dėžė) ar P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) padėtį, po to įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.

Pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

- **NIEKUOMET** neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima rimtai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį galima atleisti tik atsisėdus į automobilį ir koja tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei akceleratorių nuspausite, kai įjungtas stovėjimo stabdys, suskambės įspėjamasis signalas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis atleistas ir nedega šio stabdžio įspėjamoji lemputė.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į ON padėtį (variklio neužveskite).

Įjungus stovėjimo stabdį, ši įspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis atleistas ir nedega šio stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužgesa dirbant varikliui ir atleidus stovėjimo stabdį, tai gali reikšti gedimą stabdžių sistemoje. Jį reikia nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsiant sustokite. Jei ne, labai atsargiai važiuokite toliau, kol rasite saugią sustojimo vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jei yra)

Stovėjimo stabdžio įjungimas



EPB (Elektroninio stovėjimo stabdžio) įjungimas:

1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Pakelkite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Jei, išjungus variklį, yra įjungtas automatinio stovėjimo stabdžio valdymo jungiklis [AUTO HOLD], EPB veikia automatiškai. EPB neveiks, jei išjungę variklį per vieną sekundę paspausite EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, **nebandykite įjungti stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.**

Stovėjimo stabdžio išjungimas



Jei norite išjungti EPB (elektroninį stovėjimo stabdį), paspauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Paspauskite stabdžių pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) išjungimas:

- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą
Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P (stovėjimo) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite N (neutralią) pavarą į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Automatinė pavarų dėžė /Pavarų dėžė su dviguba sankaba
 1. Užveskite variklį.
 2. Užsisekite vairuotojo saugos diržą.
 3. Vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys uždarytos.
 4. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą esant įjungtai R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba sportinio režimo pavarai.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tada, kai užvedimo jungiklis arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, tačiau negalėsite stabdžio išjungti.
- Važiudami nuo kalno ar atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį rankiniu būdu EPB jungikliu, kad būtų saugiau.

PASTABA

- Jei, ir atleidus EPB, stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega, sistemą turi patikrinti įgaliojasis HYUNDAI atstovas.
- Nevažiuokite su įjungtu EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžio rotorius labiau dėvės.

Kai EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neišjungiamas:

Rekomenduojame nuvilkti automobilį ant platformos į įgaliojantį HYUNDAI servisą, kad patikrintų sistemą.

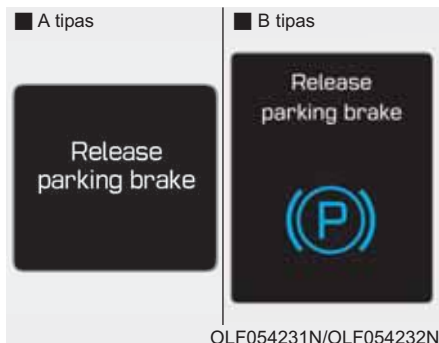
EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) gali įsijungti automatiškai, kai:

- EPB perkaista
- Jo reikia kitoms sistemoms
- Įjungus EPB išjungiamas variklis

i Informacija

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį kai veikia automatinis stovėjimo stabdys, EPB įsijungs automatiškai. EPB neveiks, jei išjungę variklį per vieną sekundę paspausite EPB jungiklį.

Ispėjamieji pranešimai



Stovėjimo stabdžio išjungimas

- Jei važiuosite su įjungtu EPB, skambės įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei neužsegtas vairuotojo diržas, neuždarytas variklio dangtis ar pakeliamos galinės durys, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali pasigirsti garso signalas ir pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB, spausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio ar jį statydami, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Ijunkite stovėjimo pavarą, paspauskite EPB mjungiklį ir paspauskite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į OFF padėtį. Kai išlipate iš automobilio, pasiimkite su savimi išmanųjį raktą.

Neįjungus stovėjimo pavaros su įjungtu stovėjimo stabdžiu, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

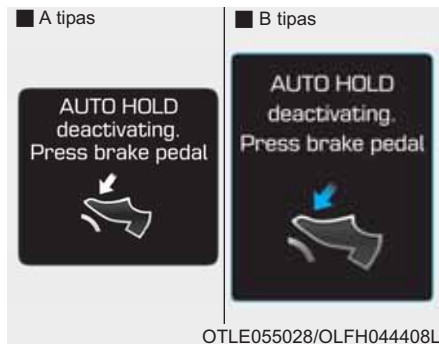
- **NIEKUOMET** neleiskite apie automobilį nenusimanantiems asmenims liesti EPB jungiklio. Netyčia EPB, galima rimtai sužaloti žmones.
- EPB galima atleisti tik atsisėdus į automobilį ir koja tvirtai nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausiate stabdžių pedalą, kai įjungtas EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir pasirodys pranešimas. Galite sugadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu, galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad EPB išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

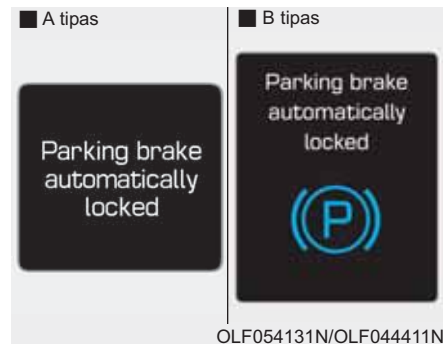
i Informacija

- Įjungiant ir išjungiant EPB gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalios sąlygos, kurios rodo kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius atiduodate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, supažindinkite jį ar ją, kaip veikia EPB.



AUTO HOLD išjungimas. Paspauskite stabdžių pedalą

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.



Stovėjimo stabdys automatiškai užrakintas

Įjungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir pasirodys pranešimas.

EPB gedimo indikatorius (jei yra)



Jei EPB gedimo indikatorius neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai užvedimo jungiklis pasukamas arba variklio paleidimo ir išjungimo mygtukas įjungiamas į ON padėtį, tai rodo EPB gedimą.

Jei taip įvyksta, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB gedimo indikatorius gali užsidegti kai užsidega ESC indikatorius, įspėjantis kad ESC tinkamai neveikia, tačiau tai nėra EPB gedimas.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi pakėlus EPB jungiklį, reiškia EPB neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant nustoja veikti stabdžių pedalas, automobilį galima sustabdyti pakėlus ir laikant EPB jungiklį. Stabdymas vyks tik tuo atveju, jei bus laikomas pakeltas EPB jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent tai būtų avarinė situacija. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

i Informacija

Avarinio stabdymo su EPB metu užsidegs stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, parodydami, kad stabdymo sistema veikia.

PASTABA

Jei pastoviai girdite triukšmą ar jaučiate svilimo kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Kai EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neišsijungia:

Jei EPB normaliai neišsijungia, nuvežkite automobilį ant vilkimo platformos įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų sistemą.

Automatinis stovėjimo stabdys (AUTO HOLD) (jei yra)

Ši funkcija laiko stabdžių pedalą nuspausta, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo), R (atbulinės eigos), N (neutrali) arba yra įjungtas sportinis režimas ir kai stabdžių pedalas buvo nuspaustas automobiliui sustabdyti.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys, variklio dangtis, pakeliamos galinės durys yra uždarytos, užsisėkite vairuotojo saugos diržą arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite AUTO HOLD jungiklį. Užsidegs baltas AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks budėjimo režimu.



2. Visiškai sustabdžius automobilį spaudžiant stabdžių pedalą, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeis iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net ir atleidus stabdžių pedalą.
4. Jeigu įjungtas EPB, Auto Hold bus išjungtas.

Stabdžio išjungimas:

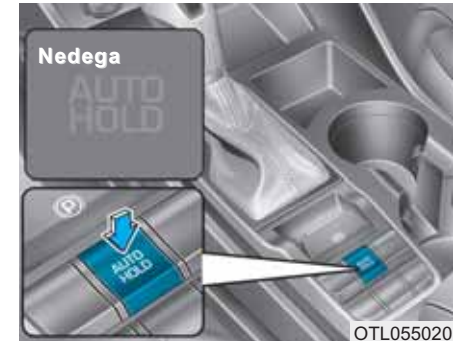
paspaudus akceleratoriaus pedalą, įjungus R (atbulinės eigos), D (važiavimo) pavarą arba sportinį režimą, automatinis stovėjimo stabdys išsijungs automatiškai, ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai AUTO HOLD automatiškai išjungiamas nuspaudus akceleratoriaus pedalą, visuomet apsidairykite aplinkui.

Akceleratoriaus pedalą spauskite lengvai, kad automobilis pajudėtų iš lėto.

Išjungimas:



1. Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite AUTO HOLD jungiklį. AUTO HOLD indikatorius užges.

ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai staigiai nepajudėtų, VISUOMET spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuojant nuo kalno.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Statant automobilį.

Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas, atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys
 - Įjungta stovėjimo (P) pavara.
 - Įjungtas EPB.
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į elektroninį stovėjimo stabdį šiais atvejais:
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas, atidaromos vairuotojo durys.
 - Atidaromas variklio dangtis, kai pavarų svirtis yra D (važiavimo) padėtyje
 - Atidaromos pakeliamos galinės durys, kai pavarų svirtis yra R (atbulinės eigos) padėtyje
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant staus šlaito
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo (Tęsinys)

(Tęsinys)

Tokiais atvejais užsidega stabdžių išspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba garso signalas ir pasirodo pranešimas, išspėjantis, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš pradėdami važiuoti, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite ir ranka išjunkite stovėjimo stabdį, spausdami EPB jungiklį.

- Geltona AUTO HOLD indikatorius spalva reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai yra normalus stabdžio veikimo garsas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

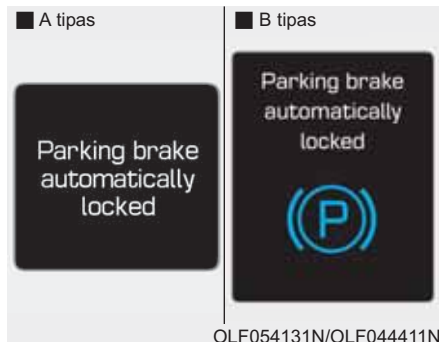
- Užvedę automobilį lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei sugedusi neuždarytų vairuotojo durų, variklio dangčio ar pakeliamų galinių durų sistema, automatinis stabdys gali tinkamai neveikti.

Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliootuju HYUNDAI atstovu.

Įspėjamieji pranešimai



Stovėjimo stabdys automatiškai užrakintas

Ijungus EPB, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir pasirodys pranešimas.



AUTO HOLD išjungimas. Paspauskite stabdžių pedalą

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirs garso signalas ir pasirodys pranešimas.

PASTABA

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą.



OLF054127N/OLF044407N

Nuspauskite standžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį.

Jeigu nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys išjungtas paspaudus [AUTO HOLD] jungiklį, skambės įspėjamasis signalas, o ekrane bus rodomas pranešimas.



OLF054129N

Nėra automatinio stovėjimo stabdžio veikimo sąlygų. Uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės dangtį ir užsisekite saugos diržą.

Jei paspaudus AUTO HOLD jungiklį neuždaromos vairuotojo durys, variklio dangtis ir pakeliamos galinės durys, arba neužsegta vairuotojo saugos diržas, pasigirs įspėjamasis garso signalas ir LCD ekrane pasirodys pranešimas. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir pakeliamas galines duris, užsisekite saugos diržą ir paspauskite AUTO HOLD mygtuką.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba Elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jeigu netinkamai arba pavojingai manevruosite. Nors automobilio valdymas pagerėja staigiai stabdant, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių kliūčių. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visuomet sumažinkite automobilio greitį. Automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis, nei automobilių be šių sistemų, toliau nurodytomis sąlygomis.

- Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:
- Nelygus keliai, žvyrkeliai, sniegu padengti keliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Duobėtai ar remontuojamais keliais.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia ABS (ar ESC) sistemos, važiuodami dideliu greičiu ar staigiuose posūkiuose. Taip darydami keliate pavojų sau ir kitiems.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, kuri apsaugo nuo slydimo stabdant. Su ABS vairuotojui galima vienu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš ABS avarinio stabdymo metu, nebandykite keisti stabdžių pedalo spaudimo stiprumo ir „nepumpuokite“ stabdžių pedalo. Nuspauskite stabdžių pedalą kiek įmanoma stipriau.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.



ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki prieš jus važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, stengiantis per greitai įveikti posūkį arba staigiai keičiant važiavimo juostą. Visuomet važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visuomet vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilio su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į  ON padėtį, ABS įspėjamoji lemputė  degs kelias sekundes. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir, jei viskas tvarkoje, lemputė užges. Jei lemputė neužgesa, tai reiškia ABS gedimą. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI prekybos atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega ir neužgessta, gali būti ABS gedimas. Automobilio stabdžių stiprintuvas veiks normaliai. Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga yra prastas ratų sukibimas, pavyzdžiui apledėjusiu keliu, ir nuolat naudojate stabdžius, ABS veiks visą laiką ir gali degti įspėjamoji lemputė (ABS). Važiuokite į saugią sustoti vietą ir užgesinkite variklį.

Vėl užveskite variklį. Jei ABS įspėjamoji lemputė užgessta, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgessta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Mes rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, automobilį užvedate nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pat metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nėra ABS gedimas. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) (jei yra)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC stabdo reikiamą ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Ši sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada vairuokite ir laikykitės saugaus greičio, atsižvelgdami į kelio sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įvertinkite vairavimo sąlygas ir nevažiuokite per greitai bei neįvažiuokite į posūkį dideliu greičiu. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigus manevravimas ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtas avarijas.

ESC veikimas

ESC ON (įjungimo) sąlygos

Kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje ir įjungta ESC sistema, užsidega ir apie tris sekundes dega ir užgęsta ESC ir ESC OFF indikatoriai.

Kai sistema veikia



Kai ESC veikia, ESP indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai stabdžiai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei ESC įsijungimo metu buvo naudojama greičio palaikymo sistema, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai kelio sąlygos pagerėja. **Žr. šio skyriaus dalį „Greičio palaikymo sistema“** (jei yra).

- Išvažiuojant iš purvo ar nuo slidaus kelio, variklio sūkliai (sūk./min.) gali nedidėti, netgi stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Tai nėra gedima, o vyksta dėl to, kad būtų išlaikytas automobilio stabilumas ir ratų sukibimas.

ESC OFF veikimo sąlygos.



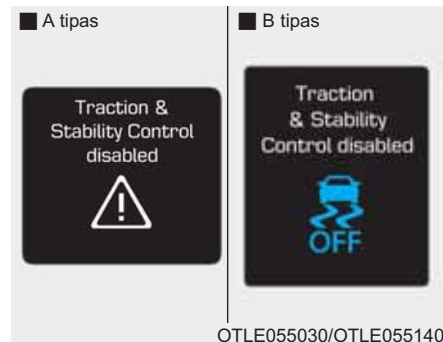
Norint išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną



Trumpai spustelėkite ESC OFF mygtuką (užsidega ESC OFF indikatorius ir pranešimas). Šioje būsenoje variklio valdymo funkcija neveikia. Tai reiškia, kad neveikia traukos valdymo funkcija, tačiau stabdžių valdymo funkcija dar veikia.

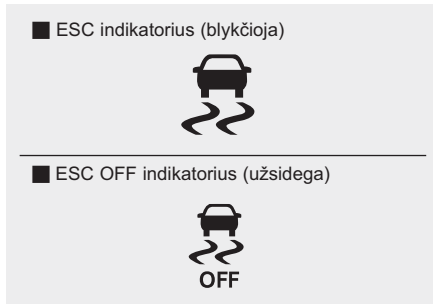
- 2 būseną



Paspauskite ir laikykite nuspaudę ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir pranešimas, skamba ESC OFF įspėjamasis garsinis signalas. Šioje būsenoje variklio valdymo ir stabdžių valdymo funkcijos neveikia. Automobilio stabilumo kontrolės funkcija neveikia.

Jei, išjungus ESC, užvedimo jungiklis pasukamas į LOCK/OFF padėtį, ESC lieka išjungta. Vėl užvedus variklį, ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai



Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, užsidega ESC indikatorius. Jei ESC sistema veikia normaliai, indikatorius užgęsta.

ESC indikatorius blykčioja tuomet, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio ESC sistemos veikimas. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ESC OFF indikatorius užsidega, jei ESC sistema išjungžiama paspaudus mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Kai blykčioja ESC indikatorius, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKUOMET nespauskite ESC OFF mygtuko tuomet, kai ESC indikatorius blykčioja, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei ant automobilio uždėtos skirtingo dydžio padangos arba ratai, ESC sistema normaliai neveiks. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio kaip kitos. Niekada nevažiuokite automobiliu, ant kurio uždėtos skirtingo skersmens padangos.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikia naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį: laikinai išjungus ESC, padidėja ratų sukimo momentas.

Jei važiuodami norite išjungti ESC sistemą, ESC OFF mygtuką paspauskite, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensoja atitinkamo remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratams pernelyg ilgai suktis, kai dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (turi degti ESC OFF indikatorius), kai matuojate automobilio jėgos momentą dinamometru.

Informacija

Išjungta ESC neturi įtakos ABS ir įprastinės stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (jei yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) padeda išlaikyti automobilio stabilumą, kai staigiai greitėjama ar stabdoma šlapiame, slidžiame ar nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali staigiai pasidaryti skirtingas.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **VISUOMET** kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekomet nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Dėl per didelio greičio važiuojant prastu oru, slidžiais ir nelygiais keliais galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

VSM ON (įjungta) režimas

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra virš maždaug 15 km/val. vingiuotuose keliuose.
- Automobilio greitis yra virš maždaug 20 km/val., stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti traškėjimo garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo vibraciją. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

i Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant kalnų keliais su įkalnėmis ar nuokalnėmis.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC OFF indikatoriu.
- Degant EPS (elektrinio vairo stiprin-tuvo) įspėjamajai lemputei (⊖!).

VSM OFF (išjungta) režimas

Norint išjungti VSM sistemą, reikia paspausti ESC OFF mygtuką. Užsidegs ESC OFF indikatorius (⊖!).

Norint įjungti VSM, reikia dar kartą paspausti ESC OFF mygtuką. ESC OFF indikatorius užgęsta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ESC indikatorius (⊖!) ar EPS įspėjamoji lemputė (⊖!) neužgęsta, gali būti sutrikęs jūsų automobilio VSM sistemos veikimas. Užsidegus įspėjamajai lemputei, mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ar padangų dydžiai skiriasi, ESC sistema gali tinkamai neveikti. Keisdami padangas patikrinkite, ar jos tokio paties dydžio, kaip ir originalios šio automobilio padangos.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) (jei yra)

Sustojus stačioje įkalnėje, prieš nuspaužiant akceleratoriaus pedalą, automobilis turi tendenciją riedėti atgal. HAC sistema neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai dviem sekundėm įjungdama stabdžių sistemas. Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, stabdžių sistemos automatiškai išjungiamos.

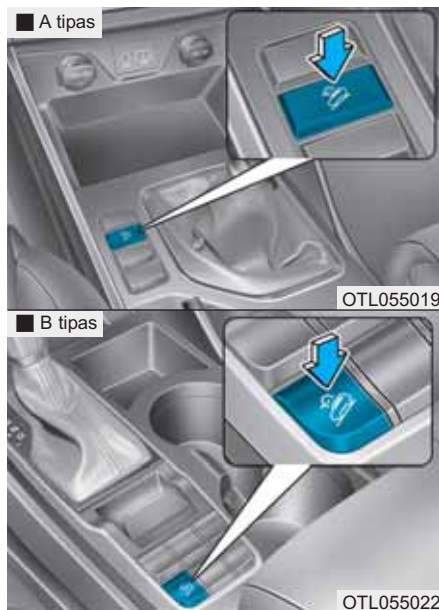
⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC įsijungia tik maždaug 2 sekundėms, todėl visuomet nuspauškite akceleratoriaus pedalą, kad pradėtumėte važiuoti į kalną po sustojimo.

i Informacija

- HAC sistema neveikia, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavarą.
- HAC įsijungia net tuomet, kai yra išjungta ESC (Elektroninė stabilumo kontrolė). Tačiau, kai ESC neveikia, ji neįsijungia.

Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC) (jei yra)



Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC) padeda vairuotojui leisti stačia nuokalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

Ji sulėtina automobilio greitį iki 8 km/val. (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba 8 km/val. (mechaninė pavarų dėžė) ir leidžia vairuotojui sutelkti dėmesį į vairavimą.





⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite DBC sistemą, kai važiuojate normaliu keliu. DBC gali netyčia įsijungti važiuojant duobėtu keliu arba staigiuose posūkiuose.

PASTABA

- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (ON padėtis), DBC visuomet būna OFF padėtyje.
- Iš stabdžių gali girdėtis triukšmas arba vibracija, kai DBC sistema veikia.
- Kai DBC sistema veikia, dega galinis stabdžių žibintas.

DBC veikimas

Darbo režimas	Indikatorius	Aprašymas
Budėjimo	 dega	Paspauskite DBC mygtuką, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. DBC sistema įsijungs ir veiks budėjimo režimu. Sistema neįsijungs, jeigu automobilio greitis bus didesnis nei 40 km/val.
Veikia	 mirksi	Budėjimo režime, DBC sistema automatiškai įsijungia, kai važiuojant nuokalne automobilio greitis yra mažesnis nei 35 km/val.
Laikinai neveikia	 dega	Įjungta DBC sistema gali laikinai neveikti šiomis sąlygomis: • Nepakankamai status nuolydis. • Nuspaustas stabdžių pedalas arba akceleratoriaus pedalas. Jei minėtų sąlygų nebėra, DBC sistema vėl ims veikti automatiškai.
OFF	 nedega	DBC sistema išjungžiama šiomis sąlygomis: • Dar kartą paspaudus DBC mygtuką. • Kai automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu dega DBC raudonas indikatorius, sistema gali būti perkaitusi arba sugedusi. Jeigu įspėjamoji lemputė dega ir atvėsus DBC sistemai, mes rekomenduojame, kad automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- DBC gali neišsijungti įkalnėse ir nuokalnėse netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Neįjunkite DBC, kai važiuojate įjungę trečią (ir aukštesnę) pavarą automobiliu su mechanine pavarų dėže. Įjungus DBC sistemą, variklis gali užgesti.
- DBC sistema neveikia, kai:
 - Įjungta P (stovėjimo) pvara.
 - Įjungta ESC.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei yra)

Mirksintis avarinio stabdymo signalas įspėja paskui važiuojančius vairuotojus apie staigų stabdymą.

Sistema įsijungia, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Stabdymo kelias yra ilgesnis nei 7 m/s², o važiavimo greitis didesnis nei 55 km/val.)
- Įsijungia ABS.

Kai greitis nukrenta žemiau 40 km/val., išsijungia ABS ir staigaus stabdymo aplinkybių nebėra, sumirkėjęs stabdymo žibintui, automatiškai įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungia, kai po visiško sustojimo automobilio greitis tampa didesnis nei 10 km/val. Avariniai žibintai išsijungia, kai kurį laiką automobilis važiuoja mažu greičiu. Vairuotojas gali ranka išjungti avarinius stabdymo žibintus, paspaudęs mygtuką.

Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema išsijungia jau mirksint avarinio stabdymo žibintams.

Stabdymo patarimai

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio ar jį statote, visuomet pilnai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į OFF padėtį.

Pilnai neįjungus stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti žmones.

Šlapi stabdžiai kelia pavojų! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba jį plaunant. Šlapi stabdžiai stabdo lėčiau. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Išdžiovinkite stabdžius, lengvai juos paspausdami, kol pajusite, kad stabdymas normalus. Taip darydami turite gerai valdyti automobilį. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tik bus saugu, ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą pagalbos.

Vairuodami NELAIKYKITE kojos ant stabdžių pedalo. Netgi lengvas, tačiau nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidėja jų dėvėjimasis ir stabdžiai gali sugesti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, stabdykite atsargiai ir išlaikykite tiesią automobilio judėjimo trajektoriją, kol sustosite. Kai greitis pakankamai sumažėja, sukite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Sustojus automobiliui tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURI VAROMIEJI RATAI (4WD) (JEI YRA)

Keturių varančiųjų ratų (4WD) sistema perduoda variklio galią į priekinius ir galinius ratus, kad būtų geriausia trauka. 4WD padeda, kai kelyje reikia papildomos sukibimo jėgos, pavyzdžiui važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu ar apsnigtu keliu.

Kartkartėmis galima važiuoti grūntiniais keliais ir takais. Svarbu, kad vairuotojas atsargiai sumažintų greitį iki saugaus važiavimui tokiomis sąlygomis greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Nevažiuokite tokiomis sąlygomis, kurios neatitinka jūsų automobilio paskirties, pvz. labai sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Sumažinkite greitį posūkiuose ar apsisukdami.

(Tęsinys)

⚠ ĮSPĖJIMAS

(Tęsinys)





- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui, greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Ypač didelis pavojus apsiversti kyla tuomet, kai nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį sunku suvaldyti, kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**
- **Jei automobilis nuvažiuo nuo kelio dangos, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.**

PASTABA


- **Nevažiuokite per vandenį, jei vanduo aukščiau už jūsų automobilio dugną.**
- **Išvažiuavę iš vandens ar purvyno, patikrinkite automobilio stabdžių būklę. Lėtai važiuodami, kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad stabdymo jėga pasidarė normali.**
- **Jei važinėjate bekele, pavyzdžiui per smėlį, purvą ar vandenį, dažniau atlikite automobilio techninę priežiūrą (žr. 7 dalies skyrių “Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra”).**
- **Po važinėjimo bekele gerai nuplaukite automobilį, ypač dugną.**
- **Visos keturios automobilio padangos turi būti to paties dydžio ir tipo.**
- **Automobilis su keturių varomųjų ratų sistema turi būti velkamas ant platformos.**

(HMC):4WD veikimas

Perėjimas į keturių varomųjų ratų (4WD) režimą.

Perėjimo režimas	Pasirinkimo mygtukas	Indikatorius	Aprašymas
4WD AUTO (4WD LOCK išjungta)		 LOCK Nedega	4WD AUTO režime įprastinėmis sąlygomis automobilis važiuoja panašiai kaip automobilis su dviem varomaisiais ratais. Jei sistema nustato, kad reikia važiuoti visais varomaisiais ratais, variklio galia ir sukimo momentas automatiškai perduodamas į visus keturis ratus. Naudokite šį režimą važiuodami normaliais keliais.
4WD LOCK		 LOCK (dega)	4WD LOCK režime sistema išjungiamą, kai automobilio greitis yra didesnis nei 30 km/val., o režimas perjungiamas į 4WD AUTO. Jei automobilio greitis nukrenta žemiau 30 km/val., vėl įsijungia 4WD LOCK režimas. Važiokite šiuo režimu stačiomis įkalnėmis ir nuokalnėmis, bekele, per smėlį ir purvą ir pan., kad būtų didžiausias ratų sukibimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () prietaisų skydelyje dega, gali būti jūsų automobilio 4WD sistemos gedimas. Jei 4WD įspėjamoji lemputė () dega, rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ATSARGIAI

Važiuodami normaliu keliu, išjunkite 4WD LOCK režimą, paspaudę 4WD LOCK mygtuką (indikatorius užges). Jei gerais keliais važiuojama 4WD LOCK režimu, gali girdėtis triukšmas ar jaustis vibracija, ypač posūkiuose. Triukšmas ir vibracija išnyks, kai išjungsite 4WD LOCK režimą. Ilgai važiuojant esant triukšmui ir vibracijai, gali sugesti transmisija.

PASTABA

Kai išjungiamas 4WD LOCK režimas, gali jaustis smūgis, kai variklio galia perduodama tik į priekinius ratus.

Saugus važiavimas su keturių varomųjų ratų sistema

Prieš vairuojant

- Patikrinkite, ar visi keleiviai prisisegę saugos diržais.
- Sėdėkite tiesiai ir arčiau vairo nei įprastai. Sureguliuokite vairą taip, kad jums būtų patogus važiuoti.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

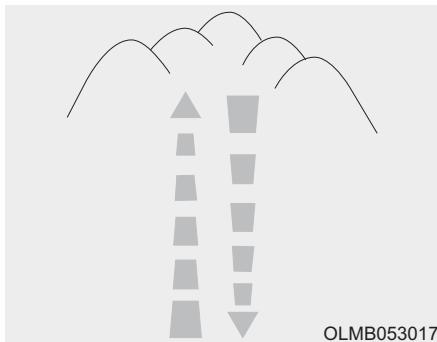
- Pradėkite važiuoti lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.
- Lėtėdami stabdykite varikliu.
- Nevažiuokite greitai, staigiai neįsibėgėkite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.

Važiavimas per smėlį arba purvą

- Važiukite lėtai pastoviu greičiu.
- Jei reikia, važiuodami mper purvą užsidėkite padangų grandines.
- Laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiujančių automobilių.
- Sumažinkite automobilio greitį ir visuomet stebėkite kelio sąlygas.
- Nevažiuokite greitai, staigiai nejsibėgėkite ir nestabdykite, nedarykite staigių posūkių, kad neužklimptumėte.

ATSARGIAI

Jei automobilis įstringa sniege, purve ar smėlyje, padėkite neslidžią medžiagą po varomaisiais ratais, kad būtų geresnis sukibimas ARBA lėtai sukite ratus pirmyn ir atgal, kad įsiūbuotumėte ir išlaisvintumėte automobilį. Neleiskite varikliui ilgai dirbti aukštais sūkais, kad nesugadintumėte 4WD sistemos.



Važiavimas į ir nuo kalno

- Važiavimas į kalną
 - Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar įmanoma užvažiuoti į kalną.
 - Važiukite kiek įmanoma tiesiau.
- Važiavimas nuo kalno
 - Neperjunginėkite pavarų važiuodami nuo kalno. Pasirinkite pavarą prieš važiuodami nuo kalno.
 - Važiukite kuo lėčiau, stabdydami varikliu.
 - Važiukite kiek įmanoma tiesiau.

ĮSPĖJIMAS

Stacionis įkalnėmis ir nuokalnėmis važiuokite labai atsargiai. Automobilis gali apvirsti, priklausomai nuo įkalnės ar nuokalnės statumo, paviršiaus, vandens ir purvo sąlygų.



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite stačių kalnų kontūru. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti automobilį, o stabilus automobilis gali prarasti stabilumą, jei nustoja važiuoti pirmyn. Jūsų automobilis gali apsiversti ir jūs sunkiai arba mirtinai susižalosite.

Važiavimas per vandenį

- Nevažiukite giliame stovinčiame vandenyje. Vanduo gali užpilti variklį ir užkišti išmetamųjų dujų vamzdžius.
- Jei reikia važiuoti per vandenį, sustabdykite automobilį, įjunkite 4WD LOCK režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
- Neperjunginėkite pavarų važiuodami nuo kalno.

⚠️ ATSARGIAI

Vandenyje visuomet važiuokite lėtai. Jei greitai važiuosite per vandenį, vanduo gali patekti į variklio skyrių, sudrėks užvedimo sistema, ir automobilis gali staigiai sustoti.

Sunkios važiavimo sąlygos

- Iš anksto susipažinkite su važiavimo bekele sąlygomis.
- Važiuodami bekele visuomet būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Pučiant stipriam vėjui važiuokite lėtai.
- Posūkiuose sumažinkite automobilio greitį. 4WD automobilių svorio centras yra aukščiau nei 2WD automobilių, dėl to yra didesnė tikimybė apsiversti, įvažiuojant į posūkį per dideliu greičiu.



OTLE055003

- Važiudami bekele, visuomet tvirtai laikykite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiudami bekele nelaikykite vairo už vidinės dalies. Galite susižaloti ranką, staigiai sukdami vairą arba nuo vairo atatrąkos važiuojant per kliūtis. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Avarinės atsargumo priemonės

Padangos

Nedėkite kitokio dydžio ir tipo padangų nei tokios, kurios buvo uždėtos įsigyjant automobilį. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsisiversti ir sunkiai susižaloti.

Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir išlaikomos apkrovos padangas. Jei vis dėlto ant savo automobilio uždėsite kitokias nei HYUNDAI rekomenduojamas padangas ar ratus važiavimui bekele, nevažiuokite su jomis normaliais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

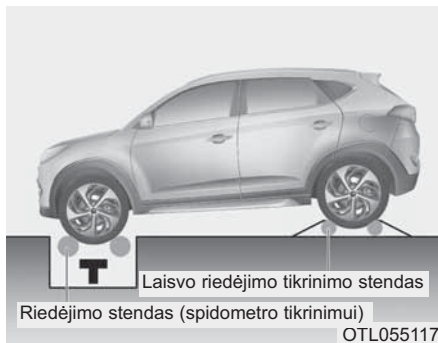
Niekada neužvedinėkite ir neįjunkite variklio, kai visais keturiais ratais varomas variklis pakeltas ant domkrato. Automobilis gali nuslysti nuo domkrato ir sunkiai arba mirtinai sužaloti jus ar šalia esančius žmones.

Vilkimas

4WD automobilius reikia vilkti visais keturiais ratais pakeltais nuo žemės (su ratų keltuvu ir vežimėliais arba ant platformos). Daugiau apie tai skaitykite 6 dalies skyriuje „Vilkimas“.

Tikrinimas dinamometru

Visais keturiais ratais varomas automobilis turi būti tikrinamas ant specialaus keturių ratų važiuoklės dinamometro.



4WD automobilio negalima tikrinti ant 2WD riedėjimo stendo. Jei naudojamas 2WD riedėjimo stendas, būtina:

1. Patikrinti, ar tinkamas oro slėgis padangose.
2. Spidometro bandymui priekiniai ratai turi stovėti ant stendo taip, kaip parodyta piešinyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Galiniai ratai stovėti ant laikinų laisvo riedėjimo ritinių, kaip parodyta piešinyje.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio testavimo metu.
- Kai automobilis pakeltas, nesukite priekinio ir galinio ratų atskirai. Visi keturi ratai turi sukis kartu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nestovėkite priešais automobilį, kai jis tikrinamas dinamometru su įjungta pavara. Automobilis gali mestis pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTEMA (JEI YRA)

ISG sumažina degalų sąnaudas, automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis visiškai sustoja (pvz. prie šviesoforo, „Stop“ ženkle, eismo spūstyje).

Variklis automatiškai įjungiamas, kai yra šios užvedimo sąlygos.

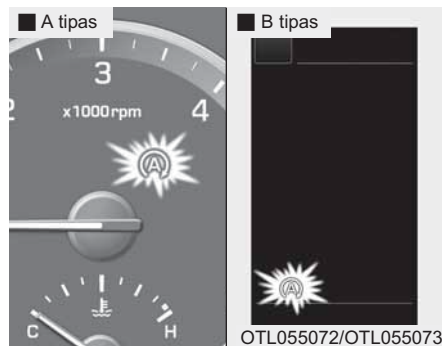
ISG sistema veikia visuomet, kai dirba variklis.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms dėl sumažėjusios akumuliatoriaus įtampos gali užsidegti kai kurios išpėjamosios lemputės (t.y. ABS, ESC, ESC OFF, EPS ir stovėjimo stabdžio). Tai nėra ISG sistemos gedimas.

ISG sistemos įjungimas:

Automatinis išjungimas



Variklio išjungimas „Idle Stop” režime (varikliui dirbant tuščiaja eiga)

1. Sumažinkite greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Kai variklis užgęsta, prietaisų skyde-lyje užsidega žalias automatinio sus-tojimo indikatorius (A).

i Informacija

Po sustojimo automobilio greitis turi pasiekti bent 10 km/val.



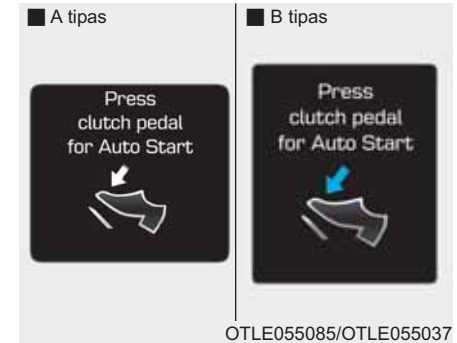
Vairuotojui atsisėgus saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris (arba variklio dangtį) automatinio sustojimo režime:

- ISG sistema išjungiama. (Užsideda ISG OFF mygtuko indikatorius.)



- LCD ekrane pasirodo pranešimas "Auto Stop deactivated (Auto Stop išjungta. Start manually (Užveskite rankiniu būdu))".

Automatinis užvedimas

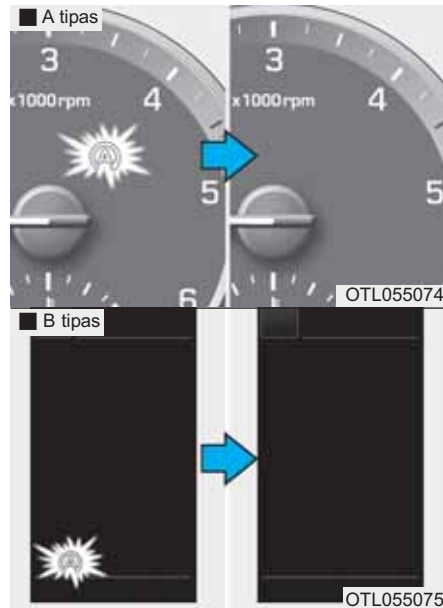


Variklio užvedimas auto stop režime

- Nuspauskite sankabos pedalą, kai įjungta N (neutrali) pavara.
- LCD ekrane atsiras pranešimas „Press Clutch Pedal for Auto Start“ (paspauskite sankabos pedalą varikliui užvesti automatinio būdu).
- Kai variklis užvedamas iš naujo, žalias automatinio sustojimo indikatorius ((A)) prietaisų skydelyje užžęsta.

Toliau nurodytose situacijose variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

- Rankinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš 3 padėties, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Rankinės klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus greitis nustatytas virš 6 padėties, kai įjungtas oro kondicionierius.
- Praėjo tam tikras laiko tarpas po oro kondicionieriaus įjungimo.
- Įsijungtas lango šildytuvas.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.
- Išsikrovė akumuliatorius.
- Automobilio greitis didesnis nei 5 km/val.



Prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksi žalias Auto stop indikatorius (A).

Įjungimo prielaidos

ISG sistema veikia šiomis sąlygomis.

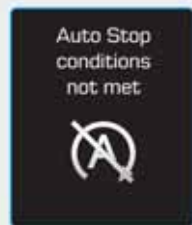
- Vairuotojo saugos diržas yra užsegtas.
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas yra uždaryti.
- Vakuuminis stabdžių slėgis yra normalus.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko oro temperatūra yra tarp -10 °C ir 35 °C.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra nėra per žema.



OTLE055007

■ A tipas

■ B tipas



OTLE055039/OTLE055038

i Informacija

- ISG sistema neveikia, kai nėra ISG sistemos įjungimo prielaidų. Tokiu atveju daga žalias ISG OFF mygtuko indikatorius, o LCD ekrane rodomas pranešimas “Auto Stop conditions not met (nėra Auto Stop sąlygų)”.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kai šis indikatorius neužgesa ir ekrane vis rodomas pranešimas, rekomenduojame, kad ISG sistema patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

ISG sistemos išjungimas



OTLE055004

- Paspauskite ISG OFF mygtuką ir išjunkite ISG sistemą. Tokiu atveju dega žalias ISG OFF mygtuko indikatorius, o LCD ekrane rodomas pranešimas “Auto Stop Off”.
- Paspauskite ISG OFF mygtuką ir iš naujo įjunkite ISG sistemą. Tada ISG OFF mygtuko indikatorius užges.

ISG sistemos veikimo sutrikimas

ISG sistema gali neveikti:

Kai yra ISG jutiklių arba ISG sistemos gedimas.

Esant ISG sistemos gedimui:

- 5 sekundes pamirksėjęs auto stop indikatorius (A) dega geltonai.
- Dega Auto stop OFF mygtuko indikatorius.



- Dega ISG OFF mygtuko lemputė.

i Informacija

- Jeigu negalite išjungti ISG OFF mygtuko indikatorius paspaudę ISG OFF mygtuką arba jeigu ISG sistema tinkamai neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

(Tęsinys)

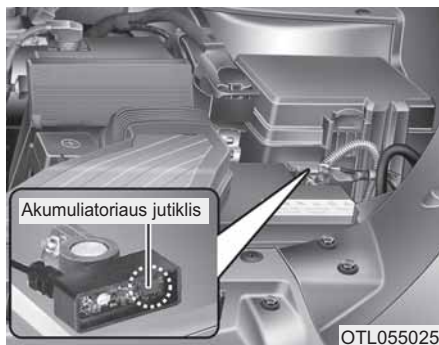
(Tęsinys)

- ISG OFF mygtuko indikatorius galite išjungti iki 2 val. važiuodami didesniu nei 80 km/val. greičiu, kai ventiliatoriaus greitis nustatytas į žemesnę nei antra padėtį. Jei ISG OFF mygtuko indikatorius vistiek dega, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

kai variklis yra automatinio išjungimo režime, variklis gali užsivesti iš naujo. Prieš palikdami automobilį arba tvarkydami ką nors variklio skyriuje, išjunkite variklį, pasukdami užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukdami užvedimo raktelį.

Akumulatoriaus jutiklio išjungimas



Akumulatoriaus jutiklis išjungiamas, kai remontuojant automobilį atjungiamas neigiamas akumulatoriaus polius.

Tokiu atveju ISG sistemos veikimas bus apribotas dėl akumulatoriaus jutiklio išjungimo. Po akumulatoriaus atjungimo vairuotojas turi atlikti šiuos veiksmus, kad būtų vėl įjungtas akumulatoriaus jutiklis.

Akumulatoriaus jutiklio pakartotino įjungimo prielaidos

4 valandas variklis turi būti OFF būsenoje. Po to 3 - 4 kartus pabandykite vėl užvesti variklį, kad vėl įsijungtų akumulatoriaus jutiklis.

Kai automobilio variklis yra OFF būsenoje, nejunkite jokių papildomų prietaisų ir sistemų (pvz. navigacijos sistemos ar elektroninio valdymo bloko). Kitaip negalėsite iš naujo įjungti akumulatoriaus jutiklio.

i Informacija

ISG sistema gali neveikti šiomis sąlygomis.

- IGS sistema tinkamai neveikia.
- Žema akumulatoriaus įtampa.
- Žemas stabdžių vakuuminis slėgis.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad ISG sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

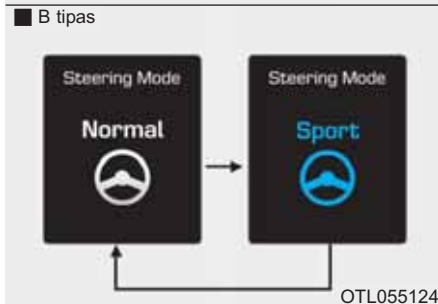
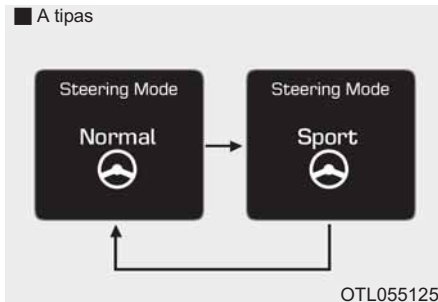
- Keiskite tik originaliu HYUNDAI ISG akumulatoriumi. Kitu atveju ISG sistema gali tinkamai neveikti.
- Neįkraudinėkite ISG akumulatoriaus su įprastiniu akumuliatorių įkrovikliu. ISG akumuliatorius gali sugesti arba sprogti.
- Nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Gali ištekėti pavojingas žmogui akumuliatorių elektrolitas.

PRISITAIKANTIS VAIRAS (JEI YRA)



Prisitaikantis vairas kontroliuoja vairo sukimo jėgą pagal važiavimo sąlygas ir vairuotojo pasirinkimą.

Paspaudęs vairo režimo mygtuką, vairuotojas gali pasirinkti pageidaujimą vairo sukimo jėgą.

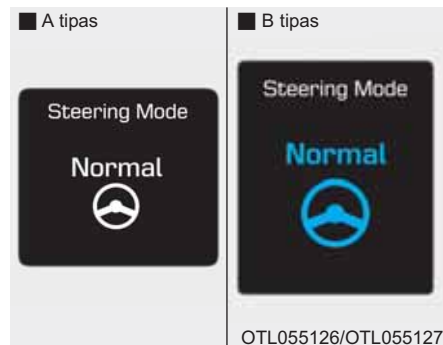


Jei vairo režimo mygtukas nepaspaudžiamas per 4 sekundes, LCD ekrane vėl rodomas anksčiau buvęs vaizdas.

Kai vairuotojas paspaudžia vairavimo režimo mygtuką, LCD ekrane rodomi vairavimo režimo variantai.

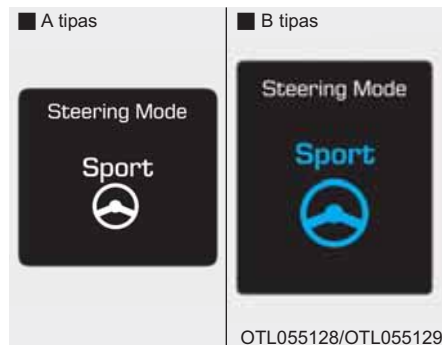
Per 4 sekundes paspauskite vairo režimo mygtuką ir ekrane peržiūrėkite galimus režimo variantus.

Normalus režimas



Normaliame vairo režime vairui pasukti reikia vidutinių pastangų.

Sportinis režimas

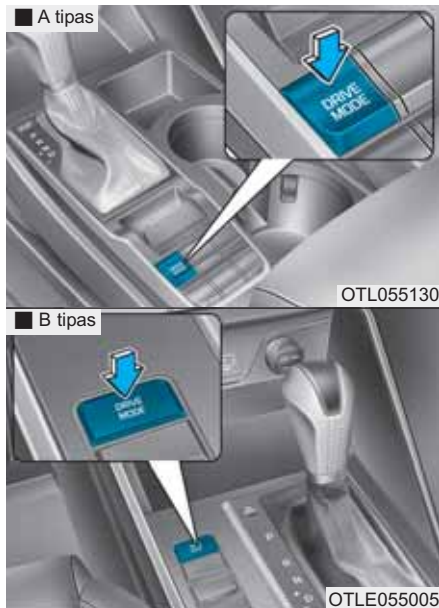


Sportiniame vairo režime vairui pasukti reikia didesnės jėgos. Sportinis vairo režimas dažnai naudojamas važiuojant greitkeliais.

ATSARGIAI

- kai vairuotojas važiuodamas pasapudžiavairo režimo mygtuką, LCD ekrane pasikeičia vairo režimo variantas. Dėl jūsų saugumo vairo atsakas į pasukimo jėgą nepasikeičia iš karto. Vairo atsukas į pasukimo jėgą pasikeičia pagal pasirinktą režimą pabaigus sukti vairą.
- Kai automobilis juda, vairo režimus keiskite atsargiai.
- Pristatantis vairas neveikia, kai tinkamai neveikia elektrinis vairo stiprintuvas(EPS).

VAŽIAVIMO REŽIMO INTEGRUOTO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



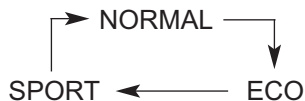
Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Sistema iš naujo nustato NORMALŲ režimą (išskyrus ECO režimą), kai variklis užvedamas iš naujo.

i Informacija

Jeigu yra prietaisų skydelio gedimas, bus NORMALUS vairavimo režimas, kurio negalima pakeisti į ECO arba SPORTINĮ režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus DRIVE MODE mygtuką, režimai keičiasi šai tvarka.



Pasirinkus NORMALŲ režimą, prietaisų skydelyje jis nerodomas.

ECO režimas



ECO režimas skirtas važiavimui taupant degalus.

- Kai pasirenkamas ECO režimas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega ECO indikatorius (žalios spalvos).
- Vėl užvedus variklį ECO režime, DRIVE režimas pasikeičia į ECO režimą.

i Informacija

Ekonomiškas degalų naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai įjungiamas ECO režimas:

- Įsibėgėjimas gali būti lėtesnis, kadangi akceleratoriaus pedalas spaudžiamas vidutine jėga.
- Gali blogiau dirbti oro kondicionierius.
- Gali pasikeisti automatinės pavarų dėžės arba pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų perjungimo stilius.
- Variklis gali dirbti garsiau.

Čia minėtos sąlygos yra normalios, kadangi ECO režimas yra skirtas taupyti degalus.

ECO režimo apribojimai:

Toliau nurodytomis sąlygomis važiuojant ECO režimu, sistema veiks su apribojimais, nors ECO indikatorius nerodys jokių pakeitimų:

- Žema aušinimo skysčio temperatūra:
Sistema pilnai neveiks, kol variklis nepasieks normalios darbinės temperatūros.
- Jei važiuojama įkalne ar nuokalne:
Sistema pilnai neveiks važiuojant į kalną, nes variklio sūkių bus maži.
- Automatinės pavarų dėžės arba pavarų dėžės su dviguba sankaba naudojimas sportiniame režime:
Sistemos darbą ribos pavarų svirties padėtis.
- Akceleratoriaus pedalas yra kelioms sekundėms nuspaudžiamas iki galo: Sistema pilnai neveiks, manydama, kad vairuotojas nori padidinti greitį.

Sportinis režimas



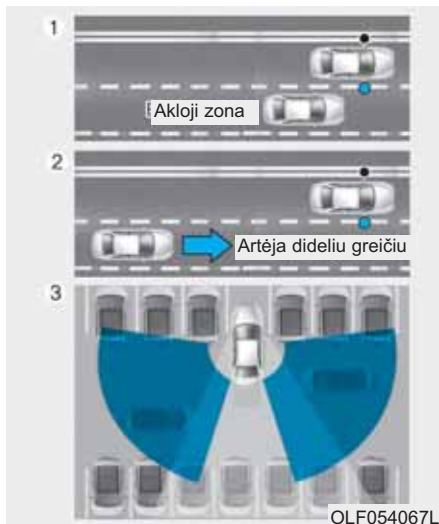
SPORTINIS režimas valdo važiavimo dinamiką, automatiškai reguliuodamas vairą, variklio ir transmisijos sistemas.

- Kai pasirenkamas SPORT režimas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidega SPORT indikatorius (geltonos spalvos).
- Vėl užvedus variklį SPORT režime, DRIVE režimas pasikeičia į NORMAL režimą. Taigi, jei reikia, vėl pasirinkite SPORTINĮ režimą.
- Kai įjungiamas SPORTINIS režimas:
 - Kurį laiką palaikomi vienodi sūkių per minutę, netgi atleidus akceleratoriaus pedala.
 - Greitėjant sulėtėja aukštesnės pavaros įsijungimas.

Informacija

Važiuojant SPORTINIŲ režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

AKLOSIOS ZONOS APTIKIMO SISTEMA (BSD) (JEI YHRA)



Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) įspėja vairuotoją radiolokacinio jutiklio pagalba.

Ji stebi zoną už automobilio ir perduoda vairuotojui informaciją.

(1) BSD (Aklosios zonos aptikimas)

Aptikimo diapazonas kinta priklausomai nuo važiavimo greičio. Kai jūsų automobilis važiuoja greičiau už kitus automobilius, sistema jūsų neįspės.

(2) LCA (Pagalbos persirikiuojant sistema)

Sistema įspėja jus apie dideliu greičiu link jūsų artėjantį automobilį.

(3) RCTA (Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema)

Sistema jus įspės, jeigu jutiklis aptiks artėjantį automobilį iš dešinės arba iš kairės, kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Netikėtose situacijose visuomet pažūrėkite atgal, netgi kai veikia aklosios zonos aptikimo sistema (BSD).**
- **Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) yra papildoma pagalbos sistema. Nepasikliaukite vien tik šia sistema. Važiuodami visuomet būkite dėmesingi.**
- **Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) nepakeis saugaus vairavimo. Keisdami važiavimo juostas ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiokite saugiai ir atidžiai. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) negali aptikti visų objektų šalia automobilio.**

BSD (Aklosios zonos aptikimo sistema) / LCA (Pagalbos persirikiuojant sistema) (jei yra)



Veikimo sąlygos

Ijungimas:

Paspauskite BSD jungiklį, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ant jungiklio užsidega indikatorius. Sistema įsijungs, jei automobilis važiuoja didesniu nei 30km/val. greičiu.

Išjungimas:

Vėl paspauskite BSD jungiklį. Indikatorius prietaisų skydelyje užges.

Kai sistema nenaudojama, išjunkite sistemą išjungdami jungiklį.

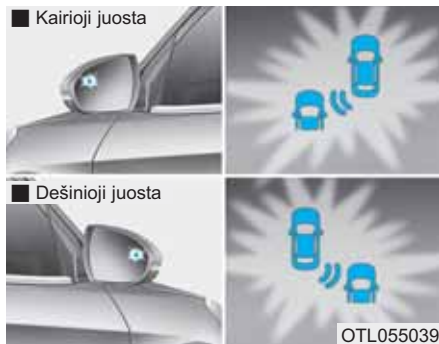
i Informacija

- Išjungus ir vėl įjungus variklį, BSD sistema grįš į pirminę padėtį.
- Kai sistema įjungžiama, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje 3 sekundes užsidega perspėjamoji lemputė.

Ispėjimo tipas

Sistema veiks, kai:

1. Sistema yra įjungta.
2. Automobilio greitis didesnis nei 30 km/val.
3. Ppaskui važiuoja automobiliai.



Pirmojo lygio įspėjimas

Jei aptinkamas automobilis sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei aptiktas automobilis yra už įspėjimo zonos ribų, įspėjimas bus išjungtas, priklausomai nuo važiavimo sąlygų.



Antro lygio įspėjimas

Antro lygio įspėjimas įsijungia, kai:

1. Įjungtas pirmo lygio įspėjimas.
2. Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas.

Kai įsijungia antro lygio įspėjimas, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Išjungus posūkio signalą, antro lygio įspėjimas išsijungia.

Aptikimo jutiklis



Jutikliai yra galiniame buferyje. Kad sistemą veiktų tinkamai, galinis buferis visuoet turi būti švarus.

Įspėjamasis pranešimas



- Toks pranešimas gali pasirodyti, kai:
 - Ant galinio buferio yra pašalinių medžiagų
 - Važiuojant kaimo vietovėse, kur mažas eismas arba atvirose vietose, tokiose kaip dykuma
 - Stipriai sningant arba lyjant
- Sistema ir lemputė ant jungiklio išsijungs automatiškai.

Kai rodomas pranešimas dėl pašalinių medžiagų, nuvalykite galinį buferį. Kai pašalinės medžiagos pašalintos, pavažiavus maždaug 10 minučių, sistema pradės veikti normaliai.

Jeigu sistema normaliai neveikia nuvalius buferį arba yra kita nei anksčiau minėta situacija, rekomenduojame nuvežti automobilį pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

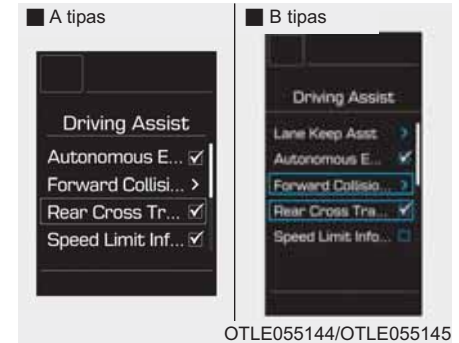


Jeigu BSD sistemoje yra gedimas, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o lemputė ant mygtuko užges. Sistema automatiškai išsijungs. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

RCTA (Ispėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema)

Kai automobilis iš stovėjimo vietos važiuoja atbuline eiga, jutiklis aptinka artėjančius automobilius iš kairės ir dešinės ir įspėja vairuotoją.

Veikimo sąlygos



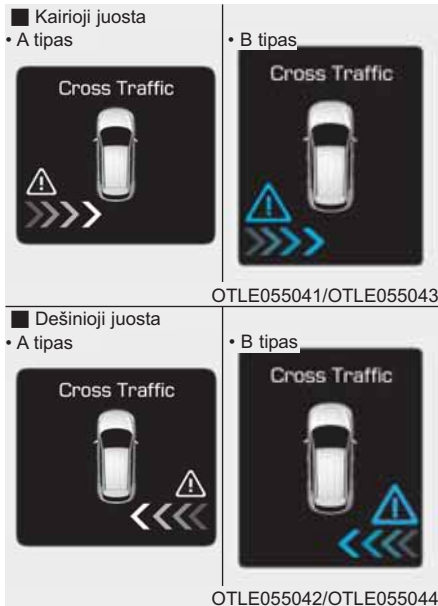
Įjungimas:

Eikite į asmeninių nustatymų režimą ("Driving Assist" (pagalba važiuojant) ir LCD ekrane pasirinkite "Rear Cross Traffic Alert" (**daugiau apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje "LCD ekranas"**)). Sistema įsijungs ir bus budėjimo režime. Sistema pradės veikti, kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10km/val. ir įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

i Informacija

RCTA sistemos jutiklio aptikimo ribos yra apie 0,5 ~ 20 metrų. Sistema aptiks 4 ~ 36 km/val. greičiu važiuojančius automobilius aptikimo zonos ribose. Vis dėlto, aptikimo ribos gali keistis, priklausomai nuo sąlygų. Visuomet apsidairykite aplinkui.

Ispėjimo tipas



Jeigu jutiklių aptiktas automobilis artėja prie jūsų automobilio, skambės įspėjamasis garso signalas, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o LCD ekrane pasirodys pranešimas.

i Informacija

- Jeigu aptiktas automobilis yra už jūsų automobilio aptikimo zonos ribų, lėtai važiuokite tolyn nuo aptikto objekto; įspėjimo nebus.
- Dėl įvairių veiksmų ir aplinkybių sistema gali tinkamai neveikti. Visuomet apsidairykite aplinkui.
- Jeigu jūsų galinio buferio dešinią arba kairią šoną dengia bordiūras arba automobiliai, sistemos aptikimo galimybės sumažės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio dega, kai jūsų automobilio galiniame šone sistema aptinka automobilį.

Kad išvengtumėte avarijos, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę ir visuomet apsidairykite.

- Važiukite saugiai net ir tuo atveju, jei jūsų automobilyje yra Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) ir Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCTA). Prieš keisdami važiavimo juostą arba važiuodami atbuline eiga, nepasikliaukite vien sistema, o visuomet apsidairykite aplinkui.

Kai kuriomis sąlygomis sistema gali neįspėti vairuotojo, taigi visuomet patikrinkite, kad vyksta aplinkui.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) ir Įspėjimo apie judėjimo trajektoriją kertančius automobilius važiuojant atbuline eiga sistema (RCTA) nepakeičia tinkamo ir saugaus važiavimo praktikos. Keisdami važiavimo juostas ar važiuodami atbuline eiga, visuomet važiuokite saugiai ir atidžiai. Aklosios zonos aptikimo sistema (BSD) negali aptikti visų objektų šalia automobilio.

PASTABA

- Sistema gali tinkamai neveikti pakeitus buferį arba po buferio dalies netoli jutiklio tvarkymo.
- Aptikimo ribos keičiasi priklausomai nuo kelio pločio. Siaurame kelyje sistema gali aptikti kitus automobilius, važiuojančius kita eismo juosta.
- Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

Sąlygos, kai sistema neveikia

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio gali neįsijungti, kai:

- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio yra pažeistas arba purvinas.
- Purvinas langas.
- Langai labai stipriai užtamsinti.

VAIRUOTOJO DĖMESIUI

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti labai atidus, nes tam tikromis aplinkybėmis sistema gali neaptikti kitų automobilių arba objektų.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba pro rinkliavų užtvarą.
- Jutiklis užterštas nuo lietaus, sniego, purvo ir pan.
- Galinis buferis, kuriame yra jutiklis, padengtas arba uždengtas pašaline medžiaga, tokia kaip lipdukas, buferio apsauga, dviračių laikikliai ir pan.
- Galinis buferis pažeistas arba jutiklio originali vieta pakeista.
- Automobilis yra žemesnis arba aukštesnis dėl sunkaus krovinio bagažinėje, nenormalaus slėgio padangose ir pan.
- Automobilis važiuoja blogu oru, pvz. stiprus lietus arba sniegas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Netoli automobilio yra stacionarus daiktas, pvz. apsauginis užtvaras.
- Greta yra didelė transporto priemonė - autobusas arba sunkvežimis.
- Greta yra motociklas arba dviratis.
- Greta yra vilkikas su platforma.
- Jūs pradėjote važiuoti kartu su greta esančiu automobiliu, kuris važiuoja greičiau.
- Pro šalį dideliu greičiu važiuoja kiti automobiliai.
- Persirikiuojant.
- Važiuojant įkalne arba nuokalne, kai skiriasi važiavimo juostos aukštis.
- Kai kitas automobilis yra labai arti.
- Velkant priekabą arba namelį.
- Aukšta galinio buferio temperatūra.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Jutiklius dengia kiti automobiliai, sienos arba stovėjimo aikštelės stulpai.
- Aptiktas automobilis, kaip ir jūsų automobilis, važiuoja atbuline eiga.
- Greta stovi nedideli daiktai, pavyzdžiui prekių arba kūdiklio vežimėlis.
- Greta yra žemas automobilis, pvz. sportinis.
- Arti jūsų automobilio yra kiti automobiliai.
- Gretima važiavimo juosta važiuojantis automobilis kerta dvi važiavimo juosta nuo jūsų ARBA už dviejų važiavimo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą.

AUTONOMINIS AVARINIS STABDYMAS (AEB) (JEI YRA)

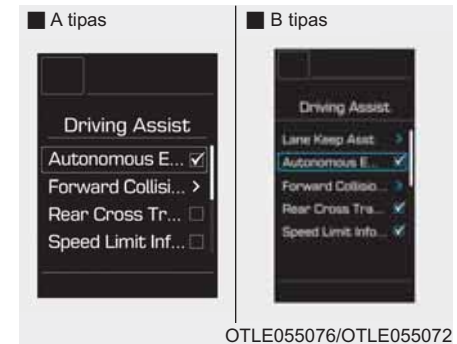
AEB sistema skirta sumažinti avarijos riziką. Ji jutikliais (radiolokatoriumi ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiųjų ir, jei reikia, pranešimu ir garso signalu įspėja vairuotoją apie avarijos grėsmę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami autonominio avarinio stabdymo sistemą (AEB), imkitės šių atsargumo priemonių.

- Ši sistema yra tik pagalbinė ir negalima vien ja pasikliauti, todėl vairuotojas pats privalo rūpintis saugumu ir būti atidus. Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimas yra gana ribotas. Visuomet atidžiai sekite kelio sąlygas.
- NIEKADA nevažiuokite dideliu greičiu, jei kelio sąlygos yra nepalankios, o taip pat staugiuose posūkiuose.
- Važiuodami visuomet būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. AEB visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

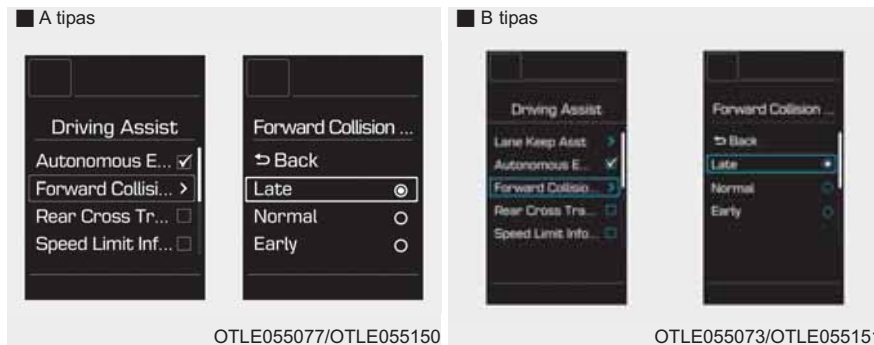


Sistemos nustatymas

vairuotojas gali įjungti AEB pasukdamas užvedimo jungiklį į ON padėtį ir asmeninių nustatymų režime pasirinkdamas “Driving Assist” ir “Autonomous Braking System”. AEB išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Išjungus AEB sistemą, LCD ekrane užsidega įspėjamoji lemputė. AEB įjungimo / išjungimo būseną vairuotojas mato LCD ekrane. Jeigu, įjungus AEB, dega įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Prietaisų skydelio LCD ekrane asmeninių nustatymų režime vairuotojas gali pasirinkti, kada įsijungs pirminis įspėjimas. Pirminio įspėjimo apie priekinį susidūrimą variantai:

- **ANKSTYVAS** - Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia anksčiau nei normaliai. Šis nustatymas padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.
- **NORMALUS** - Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia normaliu laiku. Šis nustatymas palieka gana nedidelį atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.
- **VĒLYVAS** - Pasirinkus šį variantą, pirminis įspėjimas apie priekinį susidūrimą įsijungia vėliau nei normaliai. Šis nustatymas padidina atstumą iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, kuomet įsijungia pirminis įspėjimas.

Ijungimo prielaidos

AEB paruošiama įjungimui, kai LCD ekrane pasirenkama AEB ir kai yra toliau išvardintos sąlygos.

- Įjungta ESC.
- Kad sistema atpažintų pėstijį automobilio greitis turi būti mažesnis nei 8 km/val.
- Kad sistema atpažintų priekyje važiuojantį automobilį, automobilio greitis turi būti tarp 8 km/val. ir 180 km/val. (Jei automobilis važiuoja didesniu nei 80 km/val. greičiu, keleivių saugumui užtikrinti sistema staigiai nstabdo, bet kontroliuoja stabdžius.)

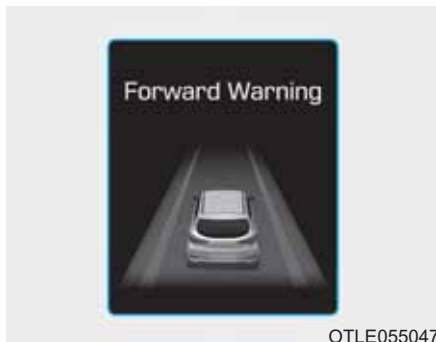
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **AEB automatiškai įsijungia, pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti AEB, LCD ekrane nustatymų ekrane atšaukdamas sistemos veikimą.**
- **AEB automatiškai išsijungia išjungus ESC. Kai ESC išjungta, AEB negalima įjungti LCD ekrane.**

AEB įspėjamasis pranešimas ir sistemos valdymas

AEB sistema siunčia įspėjamuosius pranešimus ir garso signalus pagal susidūrimo pavojaus laipsnį. Ji taip pat kontroliuoja stabdžius pagal susidūrimo pavojaus laipsnį.

Forward Warning (įspėjimas apie kliūtį priekyje) (1^{as} įspėjimas)



Šis pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu įspėjimu.

Collision Warning (įspėjimas apie susidūrimą) (2^{as} įspėjimas)



- Šis pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu įspėjimu.
- Automobilio greitis sumažėja iki tam tikros ribos.
- Jeigu automobilis priekyje važiuoja mažesniu nei 80 km/val. greičiu, jūsų greitis gali staigiai sumažėti. Jeigu automobilis priekyje važiuoja didesniu nei 80 km/val. greičiu, jūsų greitis gali šiek tiek sumažėti.

- Jeigu jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 70 km/val. greičiu, o priekyje yra pėstysis, automobilio greitis gali staigiai sumažėti. Jeigu jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 70 km/val. greičiu, o priekyje yra pėstysis, AEB sistema neveikia.

Emergency braking (avarinis stabdymas) (3^{ias} įspėjimas)



- Šis pranešimas rodomas LCD ekrane kartu su garsiniu įspėjimu.
- Automobilio greitis sumažėja iki tam tikros ribos.
 - Jeigu automobilis priekyje važiuoja mažesniu nei 80 km/val. greičiu, jūsų greitis gali staigiai sumažėti. Jeigu automobilis priekyje važiuoja didesniu nei 80 km/val. greičiu, jūsų greitis gali šiek tiek sumažėti.

- Jeigu jūsų automobilis važiuoja mažesniu nei 70 km/val. greičiu, o priekyje yra pėstysis, automobilio greitis gali staigiai sumažėti. Jeigu jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 70 km/val. greičiu, o priekyje yra pėstysis, AEB sistema neveikia.

Stabdymas

- Staigios reakcijos reikalaujančiose situacijose, sistema pasiruošia staigiai reaguoti, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.
- Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą, AEB sukuria papildomą stabdymo jėgą, kad automobilio stabdymas būtų optimalus.
- Stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba staigiai pasuka vairą.
- Stabdžių valdymas automatiškai nutraukia, kai nebėra pavojaus.

⚠️ ATSARGIAI

Vairuotojas visuomet turi vairuoti automobilį dėmsingai net ir tada, kai nerodomas įspėjamasis pranešimas ir neskamba įspėjamasis signalas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymo funkcija negali visiškai sustabdyti automobilio arba išvengti susidūrimo. Vairuotojas privalo saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

AEB veikia pagal pavojingumo lygius, tokius kaip atstumas iki priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo, priekyje esančio automobilio arba pėsčiojo judėjimo greičio ir vairuotojo veiksmų.

Jutiklis, nustatantis atstumą iki kito automobilio priekyje (priekinis radiolokatorius)



Jutiklio pagalba palaikomas tam tikras atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio. Jutiklis tinkamai neveiks, jeigu jo lęšis bus padengtas sniegu, lietaus lašais ar kitomis pašalinėmis medžiagomis. Dėl jutiklio užteršimo AEB sistema gali laikinai neveikti. Jutiklio lęšis visuomet turi būti švarus.

Įspėjamasis pranešimas ir įspėjamoji lemputė



Dėl jutiklio dangtelio arba lęšio užteršimo sniegu, lietaus lašais ar kitomis pašalinėmis medžiagomis AEB sistema gali laikinai neveikti. Apie tai vairuotojas įspėjamas pranešimu. Tai nėra AEB sistemos gedimas. Nuvalykite jutiklį ir AEB sistema vėl veiks.

PASTABA

- Nedėkite jokių priedų, tokių kaip aptakai virš valstybinio numerio arba lipdukai, jutiklio zonoje. Be reikalo nekeiskite buferio. Jie gali pabloginti jutiklio darbą.
- Jutiklio lęšis ir buferis visuomet turi būti švarūs.
- Automobilio plovimui naudokite minkštą audeklą. Nepurškite ant buferio, kur yra jutiklis, aukšto slėgio vandens srovės.
- Nespauskite priekinio jutiklio zonos didele jėga. Kai jutiklis pastumiamas iš vietos dėl didelės jėgos naudojimo, sistema gali tinkamai neveikti, nors įspėjamojo pranešimo nėra ir nedega įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Naudokite tik originalų HYUNDAI jutiklio dangtelį. Be reikalo nedažykite jutiklio dangtelio.

Sistemos gedimas



- Kai AEB sistema tinkamai neveikia, užsidegs AEB įspėjamoji lemputė (🚗), o ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Kai pranešimas išnyks, užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠️). Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- AEB įspėjamasis pranešimas gali atsirasti degant ESC įspėjamajai lemputei.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- AEB yra tik papildoma sistema vairuotojo patogumui. Vairuotojas privalo atsakingai valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien AEB sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalus, kad sumažintumėte automobilio greitį.
- AEB gali be reikalo iššaukti įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamuosius signalus. Taip pat dėl jutiklio veikimo apribojimų AEB gali neiššaukti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo signalo.
- Kai yra AEB sistemos gedimas, nustačius susidūrimo riziką, stabdžių valdymo funkcija neveikia, nors kitos stabdymo sistemos veikia normaliai.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- AEB sistema veikia tik važiuojant į priekį, kai priekyje yra automobilis arba pėstysis. Ji neveikia, kai yra gyvūnų ar automobilių priešinga kryptimi.
- AEB sistema neatpažįsta skersai kelio važiuojančių arba horizontaliai pastatytų automobilių.

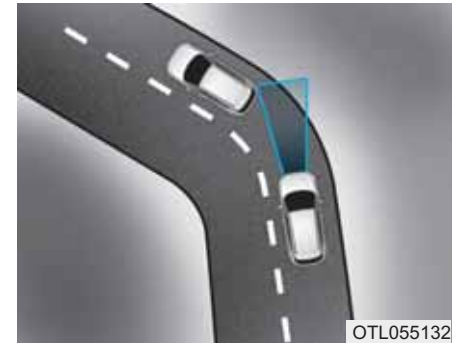
Sistemos veikimo apribojimai

AEB sistema stebi važiavimą radiolokatoriaus ir jutiklio su kamera pagalba. Jeigu objektas yra už jutiklio aptikimo zonos ribų, AEB sistema gali tinkamai neveikti. Vairuotojas turi būti labai dėmesingas šiose situacijose. AEB sistema gali veikti su apribojimais.

Automobilių atpažinimas

- Užterštas radiolokatorius arba jutiklio lęšis.
- Stipriai lyja arba sninga.
- Elektros bangų sukelti trukdžiai.
- Nuo radiolokatoriaus sklinda stiprūs nepastovūs atspindžiai.
- Priekyje važiuoja siaura transporto priemonė (motociklas arba dviratis)
- Blogas matomumas dėl galinės šviesos, atspindžių arba tamsos.
- Objektyve nesimato visa priekyje važiuojanti transporto priemonė.

- Priekyje važiuoja specialios paskirties automobilis, sukvežimis arba vilkikas su kroviniu.
- Priekyje važiuojančio automobilio galiniai žibintai neįjungti, jų nėra, jie nesimetriški arba nereguluojamas jų apšvietimo kampas.
- Labai pasikeičia lauko apšvietimas, pavyzdžiui įvažiuojant/išvažiuojant iš tunelio.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Ribotos radiolokatoriaus/jutiklio aptikimo galimybės.



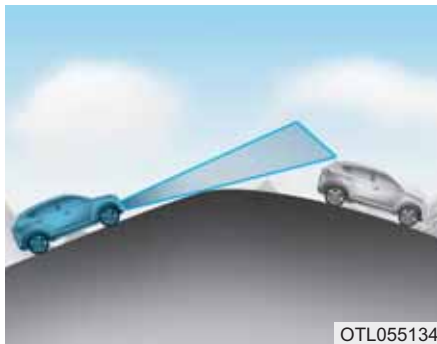
- Važiuojant lenkta trajektorija AEB veikimo galimybės sumažėja važiuojant lenkta trajektorija. AEB sistema gali neaptikti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo iššaukti įspėjimą ir įspėjimą signalą arba gali iš viso nesųspėti nei pranešimu, nei signalu.

Važiuodami lenkta trajektorija būkite labai atidūs ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.



Važiuojant lenkta trajektorija, AEB sistema gali aptikti priekyje gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingi ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

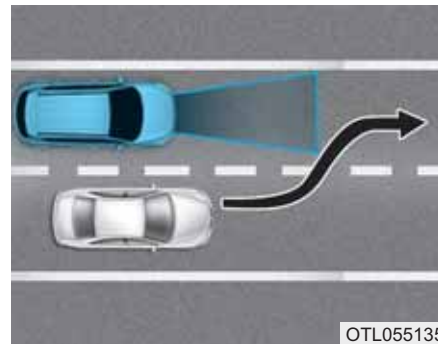
Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad palaikytumėte normalų važiavimo greitį. Visuomet apsidairykite, kad važiuotumėte saugiai.



- Važiuojant nuokalne arba įkalne AEB sistema veikia blogiau važiuojant įkalne arba nuokalne; sistema gali neaptikti tą pačią eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Ji gali be reikalo iššaukti įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį signalą arba gali iš viso nesispėti nei pranešimu, nei signalu.

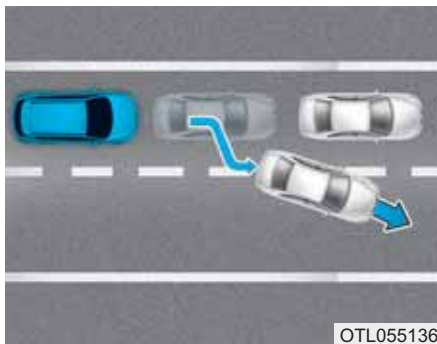
Kai važiuojant įkalne arba nuokalne AEB sistema staiga aptinka priekyje važiuojantį automobilį, automobilio greitis gali staiga sulėtėti.

Važiuodami įkalne arba nuokalne visuomet atidžiai žiūrėkite į priekį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

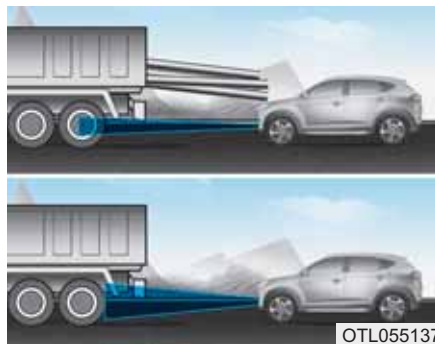


- Persirikiuojant

AEB sistema gali neaptikti iš kitos eismo juostos į jūsų eismo juostą įvažiavusio automobilio, kol jis neatsiduria AEB sistemos jutiklio zonoje. Ypač didelė tikimybė, kad sistema neaptiks staiga iš kitos eismo juostos į jūsų eismo juostą įvažiavusio automobilio. Visuomet būkite dėmesingi.



AEB sistema gali neatpažinti automobilio, kuris įvažiuoja į jūsų eismo juostą iš stovėjimo padėties. Visuomet būkite dėmesingi.



- Aptinkant transporto priemonę

Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės krovinyje yra labai išsikišęs į priekį arba kai priekyje važiuoja transporto priemonė su aukštesne prošvaisa, gali susidaryti pavojinga situacija.

Aptinkant pėsčiuosius

- Jutiklio objektyvas nepilnai užfikuoja pėstįjį arba pėstysis eina ne visiškai priešais jūsų automobilį.
- Pėstysis eina labai greitai.
- Pėstysis netikėtai išeina priešais jūsų automobilį.
- Pėstysis apsirengęs panašios kaip aplinka spalvos rūbais.
- Lauke per tamsu arba per šviesu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsoje.
- Priekyje yra žmogaus kūno formą turintis objektas.
- Pėstysis yra mažas.
- Pėstysis turi judėjimo negalią.
- Pėstysis neišsiskiria iš aplinkos.
- Jutiklio aptikimo galimybės yra ribotos.
- Eina pėsčiųjų grupė.

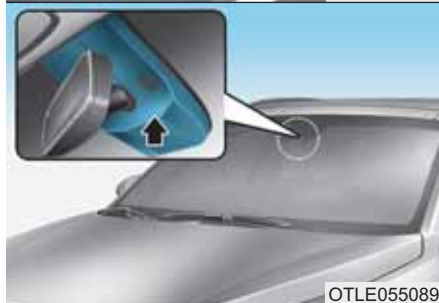
ĮSPĖJIMAS

- Prieš vilkdami kitą automobilį išjunkite AEB sistemą per asmeninius nustatymus LCD ekrane. Vilkimo metu įjungtas stabdymas gali pakenkti jūsų automobilio saugumui.
- Atidžiai stebėkite priekyje važiuojančią transporto priemonę, kuri veža gale labai išsikišusį krovinį arba kurios prošvaisa aukštesnė už jūsų automobilio.
- Jutiklis aptinka tik pėsčiuosius; jis neaptinka vežimų, dviračių, motociklų, lagaminų, vežimėlių.
- Tam tikrose situacijose AEB neveikia. Niekada netikrinkite AEB veikimo, kai priekyje yra žmogus arba daiktas. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Informacija

Sistema gali laikinai neveikti dėl stiprių elektros bangų.

INFORMAVIMO APIE RIBOJAMĄ GREIŲ FUNKCIJA (JEI YRA)



SLIF prietaisų skydelyje navigacijos sistemos pagalba rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti. SLIF priekinio stiklo viršuje iš vidaus sumontuotos kameros pagalba atpažįstą kelio ženklus.

SLIF taip pat naudoja navigacijos sistemos informaciją apie ribojamą greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Informavimo apie ribojamą greitį funkcija (SLIF) yra tik papildoma sistema, kuri ne visuomet teisingai parodo greičio apribojimus ir draudimą lenkti.
- Vairuotojas atsako už tai, kad nebūtų viršijamas leistinas greitis.
- Nedėkite jokių priedų ir lipdukų. Netamsinkite priekinio stiklo, ypač prie galinio vaizdo veidrodėlio.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- SLIF mato kelio ženklus kameros pagalba ir parodo informaciją apie ribojamą greitį. SLIF gali tinkamai neveikti, kai kelio ženklus sunku aptikti. Daugiau apie tai skaitykite šio skyriaus dalyje “Vairuotojo dėmesingumas”.
- Savavališkai nekeiskite ir nemonifikuokite kameros ir jos dalių. Nenaudokite didelės jėgos.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų panelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.

Sistemos nustatymas ir įjungimas



• Sistemos nustatymas:

Vairuotojas gali įjungti SLIF asmeninių nustatymų režime pasirinkęs “Driving Assist” ir “Speed Limit Information Function”.

- Kai SLIF įjungta, prietaisų skydelyje pasirodo simboliai, rodantys greičio apribojimo ir draudimo lenkti informaciją.
- Kai SLIF yra įjungta per navigacijos nustatymus, greičio apribojimo ir draudimo lenkti informacija taip pat rodoma navigacijos sistemos ekrane.

Veikimas

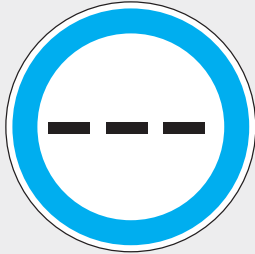
- SLIF rodo ribojamą greitį ir įspėja apie draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.
- Pasukus užvedimo jungiklį į ON padėtį, SLIF iš karto rodo ankstesnio ribojamo greičio informaciją.
- Tame pačiame kelyje gali būti skirtingi ribojami greičiai. Informacija pateikiama pagal konkrečią situaciją. Kelio ženklai su papildoma informacija (pvz. lietus, strėlė ir kt.)
- Toliau nurodytose situacijose SLIF automatiškai atnaujina informaciją apie ribojamą greitį.
 - Automobiliui pakeitus važiavimo greitį arba apsisukus ir pradėjus važiuoti priešinga kryptimi.
 - Automobiliui įvažius arba išvažius iš greitkelio, rajoninio kelio ir pan.
 - Automobiliui įvažius arba išvažius iš miesto, kaimo ir pan.

i Informacija

Informacija apie ribojamą greitį prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos sistemos ekrane rodomos informacijos. Tokiu atveju patikrinkite greičio matavimo vienetų nustatymą navigacijos sistemoje.

Ekranas

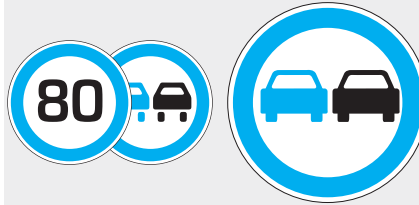
■ Nėra patikimos informacijos apie greičio ribojimą



WTL-220

- Prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane rodomas simbolis, kai SLIF neaptinka patikimo informacijos apie ribojamą greitį.

■ Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222/WTL-221

- Prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane rodomas simbolis, kai SLIF aptinka lenkti draudžiantį kelio ženklą.

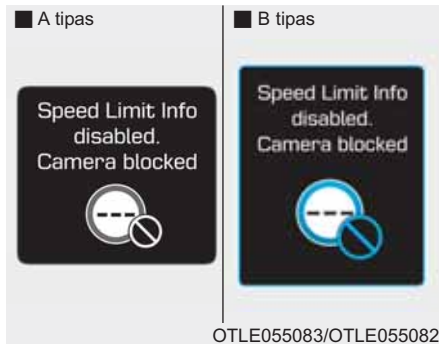
■ Neribotas greitis (tik Vokietijoje)



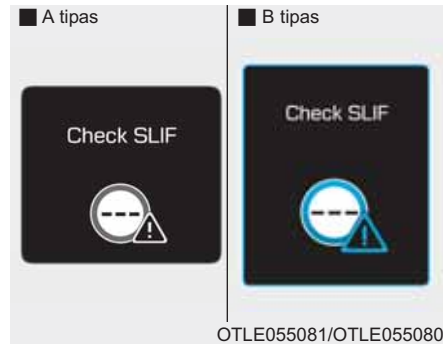
WUM-205

- Simbolis “apribojimų pabaiga” rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja pro kitą greitį ribojantį ženklą.

Įspėjamasis pranešimas



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai kas nors blokuoja kameros objektyvą. SLIF neveiks tol, kol nebus pašalintas objektyvą blokuojantis daiktas. Jei pašalinus tą daiktą problema nedingsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai SLIF tinkamai neveikia, kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas. Tuomet užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Rekomenduojame, kad sistemą remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Toliau nurodytose situacijose SLIF gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją.

- Kelio ženklas stovi ties staigiu posūkiu.
- Kelio ženklas yra netinkamai pastatytas (t.y. apverstas, uždengtas arba sugadintas).
- Kelio ženklą užstoja kitas automobilis.
- Sugadintas kelio ženklo LED.
- Blogas oras - lietus, sniegas, rūkas.
- Ant kelio ženklo krenta ryški saulės šviesa, kai saulė yra žemai virš horizonto.
- Tamsi naktis.
- Kelio ženklas ryškiai apšviestas.
- Priekinis stiklas ten, kur yra kamera, padengtas purvu, sniegu, ledu.
- Kas nors dengia kameros objektyvą, pvz. lipdukas, popierius, prilipes lapas.

- Jūsų automobilis važiuoja nedideliu atstumu nuo kito automobilio.
- Sugedusi navigacijos sistema.
- Jūsų automobilį aplenkia autobusas arba sunkvežimis, ant kurio priklijuotas greičio ribojimo lipdukas.
- Jūsų automobilis važiuoja vietoje, kuri nėra įtraukta į navigacijos sistemos žemėlapius.
- Jūsų navigacijos sistema neatnaujinta.

VAIRUOTOJO DĖMESIUI

Vairuotojas turi būti dėmesingas šiose situacijose. SLIF gali tinkamai neveikti ir nepadėti vairuotojui.

- **Nekliuokite lipdukų ant priekinio stiklo toje vietoje, kur sumontuota kamera. Jie gali turėti neigiamą poveikį SLIF ir sugadinti sistemą.**
- **Priekinis stiklas turi būti švarus, ypač už galinio vaizdo veidrodėlio.**
- **Nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodėlis arba baltas popierius ant prietaisų skydelio.**
- **Nemodifikuokite ir savarankiškai neremontuokite kameros, nelieskite objektyvo ir neatsukinėkite kameros.**
- **SLIF yra tik papildoma sistema. Tam tikrais atvejais ji gali neveikti.**

- **SLIF yra tik pagalbinė sistema vairuotojui. Vairuotojas turi atidžiai valdyti automobilį.**
- **Vairuotojas visuomet atsakingas už saugų važiavimą laikantis kelio ženklų ir kelių eismo taisyklių.**

VAŽIAVIMO JUOSTOS PALAIKYMŲ SISTEMA (LKAS) (JEI YRA)



OTLE055086



OTLE055087

Važiavimo juostos palaikymo sistema aptinka važiavimo juostų žymas ant kelio ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp juostų.

Kai sistema aptinka, kad automobilis išvažiuoja iš važiavimo juostos, jis įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalu ir šiek tiek pasuka vairą, kad automobilis neišvažiuotų iš savo važiavimo juostos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo juostos palaikymo sistema yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo praktikos. Vairuotojas visuomet privalo stabtėti aplinką ir valdyti vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami važiavimo juostos palaikymo sistemą (LKAS), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Sistema nevaldo vairo nuolat, taigi, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos labai dideliu greičiu, sistema jo nevaldys.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, negalima vairo labai staigiai sukiooti.
- LKAS padeda vairuoti ir neleidžia vairuotojui netyčia išvažiuoti iš eismo juostos. Vis dėlto, vairuotojas negali visiškai pasikliauti sistema ir turi laikyti vairą taip, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Visuomet patikrinkite kelio sąlygas ir aplinką ir žinokite, kada sistema išsijungia, neveikia arba yra sugedusi.
- Nedėkite jokių priedų ir lipdukų. Netamsinkite priekinio stiklo, ypač prie galinio vaizdo veidrodėlio.
- Sistema aptinka skiriamąsias juostas ir valdo vairą kameros pagalba, todėl ji gali tinkamai neveikti, jei skiriamosios juostos sunkiai matomos. Skaitykite skyrelyje “Vairuotojo dėmesiui”.
- Savavališkai nekeiskite ir nmodifikuokite LKAS elementų. Nenaudokite didelės jėgos.
- Nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, tokių kaip veidrodžiai, baltas popierius ir pan. ant prietaisų panelio. Sistema gali tinkamai neveikti dėl saulės atspindžių.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- LKAS veikimą gali įtakoti keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Vairuotojas visada atsako už eismo stebėjimą ir automobilio išlaikymą jo važiavimo juostoje.
- Kai LKAS sistema veikia, visuomet laikykite rankas ant vairo. Jei, po įspėjamojo signalo “Laikykite vairą” toliau važiuosite nelaikydami vairo, sistema automatiškai išsijungs.
- Naudokite sistemą atsargiai.

LKAS įjungimas



LKAS įjungiama paspaudus mygtuką, kai užvedimo mygtukas yra ON padėtyje. Prietaisų skydelyje užsidega indikatorius. Sistema išjungiama dar kartą paspaudus mygtuką.

LKAS indikatorius dega trimis spalvomis:

- [Žalia]
- Kai yra sistemos veikimo sąlygos.
- [Balta]
- Kai nėra sistemos veikimo sąlygų.
- [Geltona]
- Kai LKAS sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKAS veikimo principas



- Įjungus LKAS sistemą, LCD ekrane atsiranda LKAS langas.
- Kai jutiklis aptinka abi važavimo juostas žyminčias linijas ir yra visos LKAS veikimo sąlygos (dega vairo indikatorius, LKAS indikatorius spalva iš baltos pasikeičia į žalią), sistema valdys vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo juostos palaikymo sistema neleidžia vairuotojui nukrypti nuo važavimo juostos. Vis dėlto, vairuotojas neturėtų visiškai pasikliauti sistema ir visuomet patikrinti kelio sąlygas.



Kai sistema aptinka eismo juostos liniją, spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.



- Kai sistema aptinka kairiąją eismo juostos liniją, spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Kai sistema aptinka dešiniąją eismo juostos liniją, spalva pasikeičia iš pilkos į baltą.
- Sistema veikia tik tada, kai aptinka abi eismo juostas žyminčias linijas.

Įspėjimas



- Jei ekrane pasirodo vairo ženklas, tai reiškia, kad sistema valdo vairą, kad automobilis nekirstų eismo juostos linijos.
- Jeigu sistemai valdant vairą kertate eismo juostos liniją, kirsta linija LCD ekrane ir skambės įspėjamasis signalas.
- Jei nėra visų sąlygų LKAS sistemai veikti, sistema persijungs į nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistemą (LDWS) ir įspės vairuotoją tik tuomet, kai jis kirs pažymėtą eismo juostos liniją.



Jei LKAS sistemai veikiant vairuotojas paleis vairą, po kelių sekundžių sistema įspės vairuotoją vaizdo ir garso signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjamasis signalas gali pasirodyti per vėlai. Taigi, važiuodami visuomet laikykite rankas ant vairo.



Jei po kelių sekundžių vairuotojas nesuima vairo, sistema automatiškai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas turi vairuoti atsakingai
- Toliau aprašytomis sąlygomis reikia išjungti sistemą ir savarankiškai valdyti automobilį:
 - Blogu oru
 - Blogame kelyje
 - Kai vairuotojas turi dažnai sukiooti vairą.

i Informacija

- Vairuotojas privalo pats valdyti vairą net ir tada, kai sistema padeda vairuoti.
- Kai sistema padeda valdyti vairą, vairas šiek tiek sunkiau sukasi.

Sistema nevaldys vairo, kai:

- Automobilio greitis mažesnis nei 60 km/val. ir didesnis nei 180 km/val.
- Sistema aptinka tik vieną eismo juostą.
- Ruošiantis persirikiuoti įjungiamas posūkio signalas. Jei keisite eismo juostą neįjungę posūkio signalo, sistema gali valdyti vairą ir neleisti automobiliui išvažiuoti iš eismo juostos.
- Dega avariniai žibintai.
- Eismo juosta siauresnė nei 2,8 m ir platesnė nei 4,5 m.
- Įjungta elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilis važiuoja lenkta trajektorija.
- Automobilis staigiai stabdo.
- Automobilis staigiai keičia važiavimo juostas.

i Informacija

Kai sistema veikia arba kai pervaziuojate į kitą eismo juostą, važiuokite juostos viduriu. Kitaip sistema negalės atlikti vairavimo pagalbos funkcijos.

VAIRUOTOJO DĖMESIUI

Toliau nurodytose situacijose vairuotojas turi būti atidus, nes sistema gali tinkamai neįspėti vairuotojo.

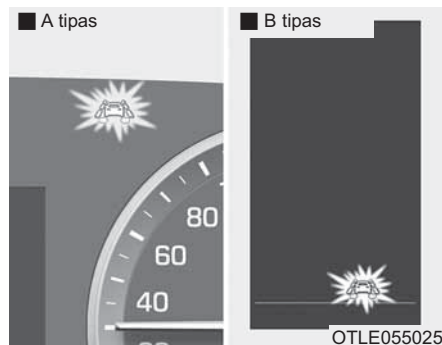
- Eismo juostos linijos nesimato dėl sniego, lietaus, tepalo dėmių, balų ir kt.
- Staigiai pasikeičia šviesa lauke, pavyzdžiui važiuojant per tunelį.
- Važiuojant naktį arba tuneliu išjungiami priekiniai žibintai arba jie silpnai šviečia.
- Važiavimo juostos linijų dažai nusitrynę.
- Automobilis važiuoja nuokalne, įkalne arba posūkyje.
- Nuo šlapios kelio dangos atspindi saulės, gatvių apšvietimo arba atvažiuojančių automobilių žibintų šviesa.
- Nešvarūs žibintų stiklai arba priekinis stiklas.
- Jutiklis neaptinka eismo juostos linijos dėl rūko, lietaus ar sniego.
- Stiklas aplink galinio vaizdo veidrodėlį labai įkaitęs nuo tiesioginės saulės šviesos.
- Eismo juosta labai plati arba labai siaura.
- Eismo juostos linija neryški arba nusitrynusi.
- Juostos vidurį žyminčių linijų šešėliai krenta ant kraštinių juostos linijų.
- Yra į eismo juostos liniją panašių linijų.
- Eismo juostos atskirtos kelio stakiniais.
- Labai nedidelis atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio. Jo šešėlis dengia eismo juostos linijas priekyje.
- Automobilis stipriai kratosi.
- Eismo juostos linijų skaičius didėja arba mažėja arba eismo juostos linijos sudėtingai kertasi.
- Kas nors padėta ant priekinio panelio.
- Yra daugiau nei dvi eismo juostos.
- Eismo juostos linijų nesimato nuo dulkių arba tepalo dėmių tunelyje.
- Eismo juostos linijų naktį nesimato dėl leitaus.
- Eismo juostos linijų nesimato dėl dulkių.
- Automobilis važiuoja prieš saulę.
- Automobilis važiuoja pro statybvietai.
- Automobilis važiuoja pro rinkliavų užkardą.

LKAS gedimas



Kai yra sistemos gedimas, kelias sekundes bus rodomas pranešimas. Jei gedimas nepasitaiso, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.

LKAS gedimo indikatorius



Jei LKAS tinkamai neveikia, užsidegs LKAS gedimo indikatorius (geltonas). Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei sistema tinkamai neveikia, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:

- Įjunkite sistemą, išjungę ir vėl užvedę variklį.
- Patikrinkite, ar užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistemai netrukdo oro sąlygos. (pvz., rūkas, stiprus lietus ir pan.)
- Patikrinkite, ar kameros objektyvas neužterštas

Jei problema išlieka, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LKAS funkcijos keitimas



Vairuotojas gali perjungti LKAS į LDWS arba keisti LKAS režimus iš standartinio į aktyvų per asmeninius nustatymus LCD ekrane. Nepasirinkus funkcijos, sistema automatiškai nustatoma į standartinį LKA režimą.

Nukrypimo nuo važiavimo juostos įspėjimo sistema (LDWS)

LDWS sistema vaizdo ir garso signalais įspėja vairuotoją, kad automobilis nukrypsta iš važiavimo juostos. Sistema nevaldys vairo.

Standartinė važiavimo juostos palaikymo sistema (LKA)

Standartinė LKA padeda vairuotojui išlaikyti automobilį važiavimo juostoje. Ji beveik nevaldo vairo, kai automobilis važiuoja juostos viduriu. Kai automobilis ima nukrypti iš važiavimo juostos, sistema pradeda valdyti vairą.

Aktyvi LKA

Aktyvi LKA intensyviau nei standartinė LKA valdo vairą, kai ilgoje kelionėje vairuotojas praranda budrumą. Vairuotojas gali jausti, kad važiavimo juostos palaikymo sistema veikia silpniau nei standartinė LKA (vairuotojas gali nepajusti prasidėjusio vairo valdymo, kadangi sistema aktyviai valdė vairą, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos). Sistema sumažina vairuotojo nuovargį ilgoje kelionėje aktyviai valdydama vairą, kad automobilis nenukryptų iš važiavimo juostos.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio ribojimo sistemos veikimas

Jei nenorite viršyti kokio nors konkretaus greičio, galite nustatyti automobilio greičio ribą.

Jei automobilio greitis viršys nustatytą ribą, įsijungs įspėjamoji sistema (mirksės nustatytas greitis ir skambės garso signalas) ir veiks tol, kol automobilio greitis nebus sumažintas iki nustatytos ribos.

i Informacija

Kai veikia greičio ribojimo sistema, greičio palaikymo sistema neveikia.

Greičio ribojimo sistemos jungiklis



OTLE055056

i/o: Įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

MODE: Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.

RES+: Atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET-: Nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

Greičio ribos nustatymas

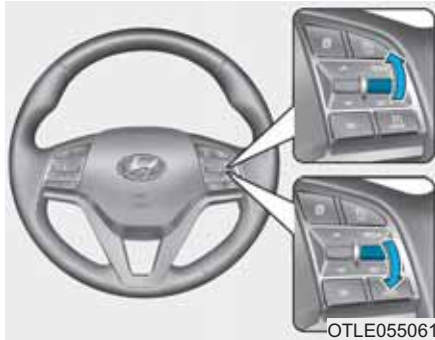


OTLE055057



OTLE055060

1. Paspauskite **i/o** mygtuką ant vairo, o po to paspauskite **MODE** mygtuką, kad įjungtumėte sistemą. Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribojimo sistemos indikatorius.



2. Paspauskite klavišą žemyn (SET-).
3. • Spustelėkite klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir atleiskite tuo metu, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.
 - Paspauskite klavišą aukštyn (RES+) arba žemyn (SET-) ir palaikykite jį. Greitis padidės arba sumažės 5 km/val.



Nustatyta greičio riba bus rodomas prietaisų skydelyje.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba, ir paspausite akceleratoriaus pedalą mažiau nei 50 %, automobilio greitis išliks nustatyto greičio ribose.

Jei paspausite akceleratoriaus pedalą daugiau nei 70 %, automobilis važiuos didesniu greičiu, nei nustatyta greičio riba. Tada pradės blykčioti nustatytas greitis ir skambės garso signalas, kol automobilis vėl ims važiuoti nustatytu greičiu.

Norėdami išjungti greičio ribojimo sistemą, atlikite kurį nors iš šių veiksmų:



- Paspauskite  mygtuką.
- Paspauskite  mygtuką. Įsijungs greičio palaikymo sistema.

GREIČIO PALAIKYO SISTEMA (SU GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA) (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



1. CRUISE (palaikomo greičio) indikatorius
2. SET (nustatymo) indikatorius

Su greičio palaikymo sistema galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jeigu greičio palaikymo sistema įjungta (prietaisų skydelyje dega greičio palaikymo sistemos indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (🚗) greičio palaikymo sistemos indikatorius turi nedegti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nepakeistumėte automobilio greičio.
- Naudokite greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkelioje geru oru.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus ir kinta jo greitis.
 - Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.
 - Kalnuotuose ar vingiuotuose keliuose.
 - Labai vėjuotose zonose.

PASTABA

Važiuodami su įjungta greičio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes variklis dirbs didesniais nei leistina sūkliais. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą arba išjunkite greičio palaikymo sistemą.


i Informacija


- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.
- Greičio palaikymo sistema įjungiamą bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba užvedamas variklis. Taip patikrinama, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbus greičio palaikymo sistemos išjungimui, veikia normaliai.

Greičio palaikymo sistemos



jungiklis

 : Įjungia ir išjungia greičio palaikymo sistemą.



 : Keičia režimą iš greičio palaikymo sistemos į greičio ribojimo sistemą ir atvirkščiai.

RES+: Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET-: Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

Palaikomo greičio nustatymas



1. Paspauskite  mygtuką ant vairo ir įjunkite sistemą. Užsidega  indikatorius.
2. Pasiekite pageidaujimą greitį, kuris turi būti didesnis nei 30 km/val.

Informacija

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiama užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



3. Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir atleiskite jį. Užsidegs SET indikatorius.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje - kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite klavišą (1) į viršų (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą (SET) greitį prietaisų skydelyje. Atleiskite klavišą, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.
- Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis padidėja 2,0 km/val. (1,2 mylios/val.).

- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Palaikomo greičio mažinimas



- Paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-) ir laikykite jį nuspaudę. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite klavišą.
- Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis sumažėja 2,0 km/val. (1,2 mylios/val.).
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema

Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.



Jei klavišą paspausite žemyn (SET-), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema išsijungia, kai:





OTLE055057

Paspaudžiamas stabdžių pedalas.

- Paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (automobilis su mechanine pavarų dėže).
- Paspaudžiamas  mygtukas ant vairo.
- Paspaudžiamas  mygtukas. Įsijungs greičio ribojimo sistema.
- Pavarų svirtis perjungiamą į N (neutralią) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba)

- Automobilio greitis sumažinamas daugiau nei 20 km/val., nei buvo nustatyta.
- Automobilio greitis sumažinamas iki mažesnio nei 30 km/val. (20 mylių/val.) greičio.
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Sportiniame režime pavara pažeminama iki 2-os.

i Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (SET indikatorius prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus  mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, paspauskite klavišą ant vairo į viršų (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, jei sistema nebuvo išjungta paspaudus  mygtuką.



Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/val., automobilis vėl pasieks ir važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas



- Paspauskite  mygtuką ( indikatorius užges).
- Išjunkite variklį.

GREIČIO PALAIKYO SISTEMA (JEI YRA)

Greičio palaikymo sistemos veikimas



1. CRUISE (palaikomo greičio) indikatorius

2. SET (nustatymo) indikatorius

Su greičio palaikymo sistema galima važiuoti didesniu nei 30 km/val. greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jeigu greičio palaikymo sistema neišjungta (prietaisų skydelyje dega CRUISE indikatorius), sistemą galima įjungti netyčia. Išjunkite greičio palaikymo sistemą (CRUISE indikatorius turi nedegti), jeigu ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte pastovaus greičio.
- Naudokite greičio palaikymo sistemą tik važiuodami greitkelyje geru oru.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Kai eismas intensyvus ir kinta jo greitis.
 - Slidžiuose (šlapiuose, apledėjusiuose ar sniegu padengtuose) keliuose.
 - Kalnuotuose ar vingiuotuose keliuose.
 - Labai vėjuotose zonose.

PASTABA

Važiuodami su įjungta greičio palaikymo sistema automobiliu su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes variklis dirbs didesniais nei leistina sūkliais. Jei reikia įjungti neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą arba išjunkite greičio palaikymo sistemą.

i Informacija

- Kai greičio palaikymo sistema veikia normaliai, o SET jungiklis yra įjungtas arba pakartotinai įjungtas po stabdymo, greičio palaikymo sistema atnaujins darbą maždaug po 3 sekundžių. Toks uždelsimas yra normalus.
- Greičio palaikymo sistema įjungiama bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą po to, kai užvedimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba užvedamas variklis. Taip patikrinama, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbus greičio palaikymo sistemos išjungimui, veikia normaliai.



Greičio palaikymo sistemos jungiklis

CANCEL/O : Nutraukia greičio palaikymo sistemos darbą.


CRUISE /  : Įjungia ir išjungia greičio palaikymo sistemą.

RES+ : Atnaujina arba padidina palaikomą greitį.

SET- : Nustato arba sumažina palaikomą greitį.

Palaikomo greičio nustatymas

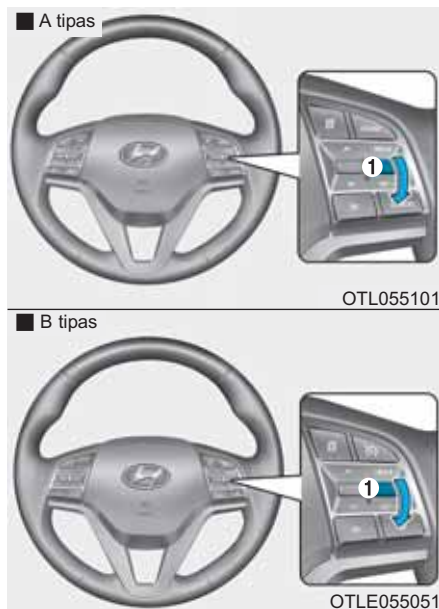


1. Paspauskite CRUISE /  mygtuką ant vairo ir įjunkite sistemą. Užsidega CRUISE indikatorius.

2. Pasiekite pageidaujamą greitį, kuris turi būti didesnis nei 30 km/val.

i Informacija- Mechaninė pavarų dėžė

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže greičio palaikymo sistema įjungiama užvedus variklį ir bent kartą nuspaudus stabdžių pedalą.



3. Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir atleiskite jį. Užsidegs SET indikatorius.

4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

i Informacija

Įkalnėje automobilio greitis gali kiek sumažėti, o nuokalnėje - kiek padidėti.

Palaikomo greičio didinimas



- Paspauskite klavišą (1) į viršų (RES+) ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą (SET) greitį prietaisų skydelyje.

Atleiskite klavišą, kai pasieksite pageidaujimą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

- Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis padidėja 2,0 km/val. (1,2 mylios/val.).
- Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujimą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Palaikomo greičio mažinimas



- Paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-) ir laikykite jį nuspaudę. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Kai pasieksite norimą greitį, atleiskite klavišą.

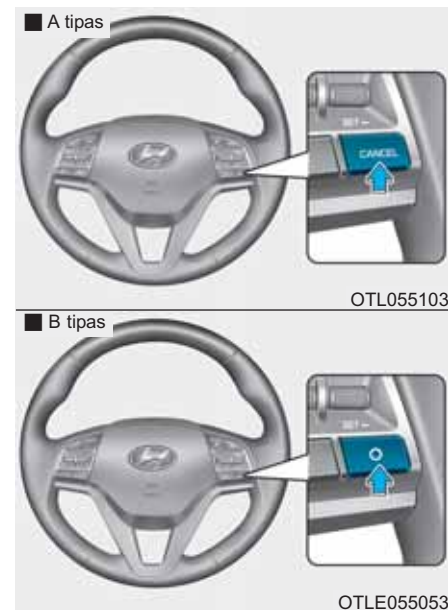
- Spustelėkite klavišą (1) žemyn (SET-) ir iš karto atleiskite jį. Kiekvieną kartą taip spustelėjus šį klavišą palaikomas greitis sumažėja 2,0 km/val.
- Lengvai spustelėkite stabdžių pedalą. Kai automobilis pasiekia pageidaujamą greitį, paspauskite klavišą (1) žemyn (SET-).

Laikinas pagreitėjimas, kai įjungta greičio palaikymo sistema


Paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai atitrauksite koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio.

Jei klavišą paspausite žemyn (SET-), kai greitis padidėjęs, greičio palaikymo sistema palaikys šį padidintą greitį.

Greičio palaikymo sistema išsijungia, kai:



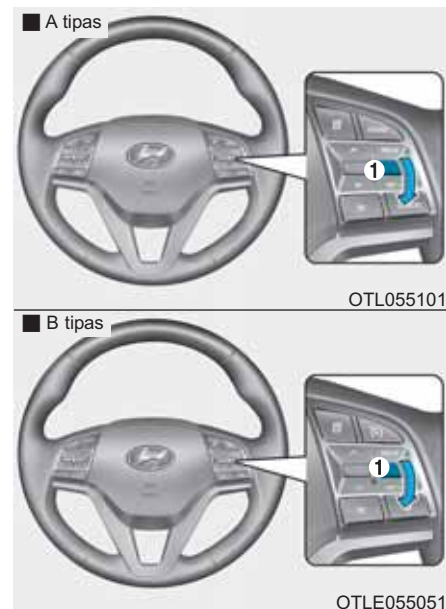
- Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (automobilis su mechanine pavarų dėže).

- Paspauskite CANCEL jungiklį ant vairo.
- Paspauskite CRUISE /  mygtuką. Išsijungs abu, CRUISE indikatorius ir SET indikatorius.
- Pavarų svirtis perjungiamą į N (neutralią) padėtį (automatinė pavarų dėžė / pavarų dėžė su dviguba sankaba)
- Automobilio greitis sumažinamas daugiau nei 20 km/val. nuo nustatyto greičio.
- Automobilio greitis sumažinamas iki mažesnio nei 30 km/val. (20 mylių/val.) greičio.
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Sportiniame režime pavara pažeminama iki 2-os.

i Informacija

Kiekvienas iš šių veiksmų sustabdys greičio palaikymo sistemos darbą (SET indikatorius prietaisų skydelyje užges), tačiau sistema išsijungs tik paspaudus CRUISE mygtuką. Jei norite atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą, paspauskite klavišą ant vairo į viršų (RES+). Automobilis grįš prie anksčiau nustatyto greičio, jei sistema nebuvo išjungta CRUISE mygtuku.

Nustatyto palaikomo greičio atnaujinimas



Spustelėkite klavišą (1) aukštyn (RES+). Jei automobilio greitis viršija 30 km/val., automobilis vėl pasieks ir važiuos prieš tai nustatytu greičiu.

Greičio palaikymo sistemos išjungimas

■ A tipas




OTL055100

■ B tipas



OTLE055050

- Paspauskite CRUISE /  mygtuką (CRUISE indikatorius užges).
- Išjunkite variklį.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavožingos vairavimo sąlygos

Jeigu atsiduriate sudėtingose vairavimo situacijose, pavyzdžiui važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą, smėlį, vadovaukitės šiais patarimais

- Važiuokite atsargiai, palikdami didesnį stabdymo atstumą.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jeigu atgomobilis įstringa sniege, purve arba smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant slidžiu keliu pavojinga jungti žemesnę pavarą automobilyje su automatine pavarų dėže. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali imti slysti. Atsargiai perjunkite į žemesnę pavarą slidžiame kelyje.

Automobilio siūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir į dešinę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Po to paeiliui kelis kartus įjunkite atbulinės eigos ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir nedidinkite variklio sūkių.

Kad be reikalo nesidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą pavaros perjungimo metu, ir lengvai jį paspauskite, pavarą perjungę. Iš lėto sukant ratus į priekį ir atgal, automobilis įsiūbuojamas, ir tokiu būdu galima pabandyti išlaisvinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Jei suksite ratus dideliu greičiu, padangos gali sprogti ir sužeisti jus ar aplinkinius žmones. Nebandykite įsiūbuoti automobilio, jei netoli jo yra žmonės ar kliūtys.

Automobilio variklis gali perkaisti ir sukelti gaisrą ar padaryti kitą žalą. Prasukinėkite ratus kiek įmanoma mažiau, o spidometro rodomas greitis neturėtų viršyti 56 km/val.

i Informacija

Jei bandote įsiūbuoti automobilį, ESC sistema (jei yra) turi būti išjungta.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ar nesugadintumėte padangų. Žr. 6 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunkite pavaros posūkyje, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausias būdas įveikti posūkį – palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairuoti naktį yra pavojingiau, nei dieną. Čia pateikiame kai kuriuos patarimus:

- Naktį matomumas daug prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo, todėl sumažinkite greitį ir ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių.
- Sureguliuokite veidrodžius, kad kuo mažiau akintų paskui važiuojančių automobilių žibintai.
 - Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba neteisingai sureguliuoti žibintai pablogina matomumą naktį.
 - Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingu lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Vadovaukitės šiais vairavimo lyjant ar šlapia kelio danga patarimais:

- Sumažinkite greitį ir palikite didesnį atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių. Stipri liūtis sumažina matomumą ir prailgina stabdymo kelią.
- Greičio palaikymo sistemos išjungimas. (jei yra).
- Pakeiskite valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant lango lieka dryžiai ar nenuvalyti plotai.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. „Padangų protektorius“ 7 dalyje.**
- Įjunkite priekinių žibintų šviesas, kad kiti geriau matytų jūsų automobilį.
- Greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti jūsų automobilio stabdžiai. Jeigu reikia važiuoti per balas, važiuokite lėčiau.

- Jeigu manote, kad stabdžiai sudrėko, važiuodami spauskite juos atsargiai, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei greitai važiuojate labai šlapiu keliu, automobilio ratai gali blogai sukibti su kelio paviršiumi ir automobilis slys vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja, sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. „Padangos protektorius“ 7 dalyje.

Važiavimas užtvindyta vietoje

Venkite važiuoti užtvindyta vietoje, jei nesate įsitikinę, jog vandens lygis nepasieks jūsų automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – lėtai važiuodami, kelis kartus juos nuspauskite.

Vairavimas greiktelyje

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti ir būti pažeistos.

Nedėkite sudilusių arba pažeistų padangų, nes bus blogesnis ratų sukibimas ir blogas stabdymas.

i Informacija

Nepūskite padangų iki didesnio nei nurodytas slėgio.

Degalai, variklio aušinimo skys-tis ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu sunaudojama daugiau degalų negu važiuojant nedideliu greičiu, pavyzdžiui mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo ar sutrūkusio pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Kaip sumažinti grėsmę apvirsti

Jūsų daugiafunkcinis keleivinis automobilis vadinamas sportine universalia transporto priemone (SUV - Sports Utility Vehicle). SUV automobiliai turi didesnę prošvaisą ir kiek siauresnę tarpvėžę, kad galėtų važiuoti įvairiomis kelio ar bekelės sąlygomis. Dėl konstrukcijos ypatumus jūsų automobilio svorio centras yra aukščiau nei paprastų keleivinių automobilių, todėl staigiuose posūkiuose yra didesnė tikimybė apvirsti. SUV automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Todėl griežtai rekomenduojama, kad vairuotojas ir keleiviai visada būtų prisisegę saugos diržus. Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisegęs žmogus gali žūti.

Yra daug būdų sumažinti vartimo pavojų. Venkite aštrių posūkių ir staigių manevrų, nevežkite ant stogo sunkių krovinių ir niekada neperdarinėkite savo automobilio.

ĮSPĖJIMAS

SUV tipo automobiliai apvirsta kur kas dažniau, nei kiti automobiliai. Kad neapvirtumėte ir suvaldytumėte automobilį:

- Įvažiuokite į posūkį mažesniu greičiu, kaip su įprastu lengvuoju automobiliu.
- Nedarykite staigių posūkių ir staigiai nemanevruokite.
- Nemodifikuokite automobilio, kad nepakiltų jo svorio centras.
- Užtikrinkite, kad padangose būtų reikiamas oro slėgis.
- Nevežkite sunkaus krovinio ant stogo.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui apvirtus yra daug didesnė tikimybė, kad saugos diržu neprisisegęs žmogus gali žūti. Patikrinkite, ar visi keleiviai užsisegę saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygomis padangos greičiau dėvisi ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

Sniegas ir ledas

Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių automobilių.

Stabdykite atsargiai. Pavojų gali kelti ir netinkami vairavimo įpročiai: didelis greitis, spartus greitėjimas, staigus stabdymas, didelis greitis posūkiuose. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas snieguotame ar apledėjusiame kelyje automobilis ims slysti.

Važiuojant per gilų sniegą, būtina naudoti sniego padangas arba užsidėti ant ratų grandines.

Automobilyje turėkite avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lankščią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Jei keičiate savo automobilio padangas į žieminės padangas, tai turi būti radialinės tokio paties dydžio padangos, kaip ir originalios. Žieminės padangas būtina uždėti ant visų keturių automobilio ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį visokiomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų gamintojas.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni, kai kurių rūšių ratų grandinės gali pažeisti padangas, todėl geriau rinkitės žieminės padangas, nei ratų grandines. Nedėkite ratų grandinių, jeigu padangos sumontuotos ant aliuminio ratlankių; jeigu tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines. Jei būtina naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir grandines uždėkite pagal pateiktas jų naudojimo instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantijos negalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su grandinėmis automobilį sunkiau valdyti:

- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai aplenkdami gūbrius, duobes, staigius posūkius bei kitokias pavojingas kelio vietas, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- Dėkite ratų grandines ant priekinių ratų. Verta prisiminti, jog grandinės ant automobilio rato padidins sukibimą su kelio danga, tačiau neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, pirmiausia išsiaiškinkite, ar vietos įstatymai ir taisyklės nedraudžia jų naudoti.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, vadovaukitės gamintojo nurodymais. Grandines kiek įmanoma įtempkite. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/val. (20 mylių/val.)). Jei važiuodami girdite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir įtempkite jas. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Išvažiavę į nuvalytą kelią, ratų grandines nuimkite.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį atokiaje ir lygioje vietoje. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą už automobilio. Prieš montuodami ratų grandines, visuomet įjunkite stovėjimo pavarą (P), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio ar blogai uždėtos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.**
- **Jei išgirsite triukšmą, kurį kelia į kėbulą besitrinančios grandinės, dar kartą jas įtempkite.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia įtempti nuvažiavus 0,5~1,0 km.**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant aliuminio ratlankių. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.**
- **Naudokite iki 15 mm pločio vielines grandines, kad nesugadintumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etileno glikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilio aušinimo sistema yra užpildyta aukštos kokybės etileno glikolio pagrindu pagamintu aušinimo skysčiu. Tai vienintelis aušinimo skystis, padedantis išvengti korozijos aušinimo sistemoje, tepantis vandens siurbį ir neleidžiantis užšalti aušinimo sistemai. Įsitinkite, kad aušinimo skystis, kurį norite pilti į aušinimo sistemą, atitinka 7 dalyje išdėstytus automobilio techninės priežiūros reikalavimus. Prieš žiemą patikrinkite aušinimo skystį automobilyje, ar jo užšalimo charakteristikos atitiks numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir elektros laidus

Prie žemos temperatūros akumuliatorius greičiau eikvojasi. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 dalyje.** Akumuliatoriaus įkrovimą galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba bet kuriame servise.

Jeigu reikia, pakeiskite variklio alyvą į žiemos sezonui skirtą alyvą.

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti žemesnės klampos “žieminę” alyvą. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalyje. Jei nežinote, kokią žieminę alyvą pilti, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Patikrinkite uždegimo sistemą ir uždegimo žvakes

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 dalyje. Jei reikia, pakeiskite jas. Tai pat patikrinkite, ar užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nesudilę, nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jeigu raktų skylė padengta ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad nutirptų ledas. Jeigu spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti su pašildytu raktu. Elkitės su įkaitusiu raktu atsargiai, kad nesusižalotumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų valiklį

Kad langų apliejkliai neužšaltų, į bakelį pilkite tik tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant bakelio. Neužšalančio langų plovimo skysčio galite įsigyti HYUNDAI atstovybėje arba automobilių detalių parduotuvėje. Nepilkite į apliejkliaus bakelį variklio aušinimo skysčio ar kitokio antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Nepalikite šaltyje įjungto stovėjimo stabdžio.

Šaltyje įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinių ratų stabdžius susikaupta daug sniego arba stabdžiai yra šlapi. Jeigu yra tikimybė, kad stovėjimo stabdis gali užšalti, laikinai įjunkite jį, kai įjungta stovėjimo pavara (P). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis nenuriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite kauptis sniegui ir ledui automobilio apačioje

Kartais sniegas ir ledas gali susikaupti automobilio apačioje, posparniuose ir kliudyti vairuoti. Jeigu važinėjate atšiauriomis žiemos sąlygomis, reguliariai patikrinkite automobilio dugną, ar neužšalę judantys priekinių ratų ir vairavimo sistemos elementai.

Automobilyje turėkite avarines priemones

Važiuodami automobilyje turėkite oro sąlygas atitinkančias avarines priemones. Patartina automobilyje turėti padangų grandines, lanksčią vilktį, prožektorių, avarinę lempą, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, sniego gremžtuvėlį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje eančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, jei tie daiktai trukdo aušinti variklį. Tokia žala nebus atlyginta pagal gamintojo garantiją.

PRIEKABOS AR NAMELIO VILKIMAS (EUROPOJE)

Jeigu savo automobiliu ruošiatės vilkti priekabą ar namelį, susipažinkite su vietos įstatymais, reglamentuojančiais priekabų bei namelių vilkimą. Valstybių įstatymai, reglamentuojantys priekabų, automobilių ar kitokių įrenginių vilkimą, gali skirtis. Daugiau informacijos gali suteikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nepamirškite, kad velkant priekabą ar namelį, vairuoti reikia kitaip. Velkant priekabą ar namelį, pasikeičia automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Priekabą ar namelį galėsite sėkmingai vilkti, turėdami atitinkamą įrangą ir teisingai ją naudodami. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantijos negalios.

Šiame skyriuje pateikiame keletą svarbių laiko išbandytų patarimų ir saugos taisyklių. Jos svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Atidžiai perskaitykite šį skyrių, jei ruošiatės vilkti priekabą ar namelį.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei neturite reikiamos įrangos ir (ar) netinkamai vairuojate, galite nesuvaldyti priekabą velkančio automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, gali sumažėti stabdymo efektyvumas. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vilkite priekabą tik tuomet, jei įvykdysite visus šioje dalyje aprašytus reikalavimus.
- Prieš vilkdami priekabą, patikrinkite bendrą priekabos masę, bendrą automobilio su priekaba masę, bendrą automobilio masę, bendrą ašies apkrovą ir priekabos grąžulo apkrovą, ar jie atitinka nurodytas svorio ribas.
- Kai velkate priekabą, išjunkite ISG sistemą.

i Informacija - Europoje

- Techniškai leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovą galima viršyti ne daugiau 15 %, o techniškai leistiną didžiausią pakrauto automobilio masę - 10% arba 100 kg, priklausomai, kuris dydis yra mažesnis. Važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/val. greičio, o N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą ar namelį, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leistiną padangų apkrovą ne daugiau kaip 15%. Tokiu atveju neviršykite 100 km/val. greičio, o oro slėgį padangose padidinkite bent 0,2 baro.

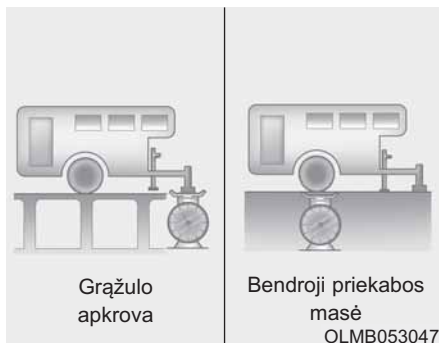
Jei ketinate vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus:

- Įsigykite siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą teiraukitės priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos, kol automobilis nenuvažiavo pirmųjų 2000 km, nes variklis turi gerai įsivažinėti. Jei nesilaikysite šio patarimo, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo gaukite daugiau informacijos apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visuomet važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/val.) arba atsižvelgdami į greičio apribojimus.

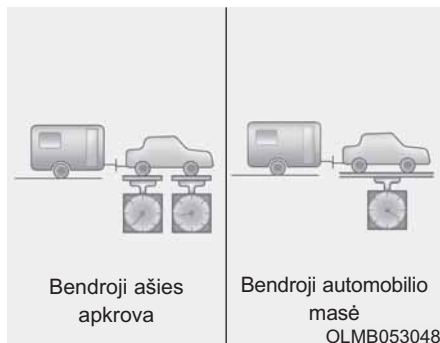
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Koks didžiausias saugus priekabos svoris? Ji niekada neturi viršyti didžiausios leistinos priekabos su stabdžiais masės. Net ir tokia masė gali būti per didelė. Viskas priklauso nuo to, kaip naudosite savo priekabą. Reikia įvertinti greitį, aukštį, šlaitų nuolydį, oro temperatūrą ir priekabos vilkimo dažnumą. Priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Kiekvienos priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendros jūsų automobilio masės (GVW). Priekabos grąžulas turi sverti iki 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, ir patikrinkite, ar svoriai atitinka reikalavimus. Jei svoris netinkamas, kartais jį galima pakoreguoti perstumdant daiktus priekaboje ar namelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Pakraudami priekabą sekite, kad svoris priekabos gale nebūtų didesnis nei priekyje. Priekyje turėtų būti apie 60 % bendro priekabos svorio, gale – apie 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (ar) sužaloti žmonės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Rekomenduojamas svoris ir atstumai velkant priekabą

Elementas		Benzininis variklis								
		1.6 GDI	1,6 T-GDI				2.0 MPI			
		2WD	2WD	4WD		2WD		4WD		
		M/T	M/T	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	
Didžiausia leistina priekabos masė kg	Be stabdžių sistemos	650	750	750	750	740	750	750	750	
	Su stabdžių sistema	1,400	1,900	1,900	1,600	1,900	1,600	1,900	1,600	
Didžiausia leidžiamoji statinė vertikali sukabintuvo apkrova, kg		100								
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos, mm		995								

Elementas		Dyzelinis variklis			
		1.7 TCI	2,0 TCI		
		2WD	2WD	4WD	
		M/T	M/T	M/T	A/T
Didžiausia leistina priekabos masė kg	Be stabdžių sistemos	750	750	750	750
	Su stabdžių sistema	1,400	2,200	2,200	1,900
Didžiausia leidžiamoji statinė vertikali sukabintuvo apkrova, kg		100			
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų centro iki sukabinimo vietos, mm		995			

M/T: Mechaninė: Mechaninė pavarų dėžė
A/T: Automatinė: Automatinė pavarų dėžė
DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo skylės yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoninis vėjas, pro šalį lekiantys sunkvežimiai, nelygūs keliai - jiems įveikti reikia tinkamo prikabinimo įtaiso. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar automobilio kėbule reikės papildomų angų, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei padarysite tokias angas, nepamirškite jų sandariai uždengti, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilio vidų gali patekti nuodingas anglies viendeginis (CO) iš išmetamųjų dujų vamzdžio, o taip pat purvas ir vanduo.
- Automobilio buferiai nepritaikyti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų ar kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite apsauginius trosus. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos gražulą, kad atsijungęs nuo prikabinimo įtaiso priekabos gražulas nenukristų ant kelio. Skaitykite prikabinimo įtaiso gamintojo arba priekabos gamintojo nurodymus apie apsauginių trosų naudojimą. Apsauginius trosus naudokite pagal gamintojo nurodymus. Palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba yra su savo stabdžių sistema, išsiaiškinkite, ar ji atitinka toje šalyje taikomus reikalavimus, patikrinkite, ar ji tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausiais leistinas priekabos be stabdžių svoris, ji turi turėti atskirus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcija, kad galėtumėte tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir techniškai prižiūrėti stabdžius. Nesijunkite prie automobilio stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate tikri, kad sistema tinkamai prijungta. Tai ne mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vairavimas velkant priekabą

Priekabos vilkimui reikia vairavimo patirties. Prieš leisdamisi į kelionę, susipažinkite su savo priekaba. Išbandykite, kaip valdomas ir stabdomas automobilis, velkantis priekabą. Niekada nepamirškite, kad automobilis su priekaba yra ilgesnis ir į vairuotojo veiksmus reaguoja lėčiau.

Prieš važiuodami patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtis, žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu kartkartėmis patikrinkite, ar priekaba saugiai pritvirtinta, ar veikia jos žibintai ir stabdžiai.

Atstumas

Važiuodami su priekaba, išlaikykite dvigubai didesnę atstumą priekyje, nei reikia važiuojant be priekabos. Taip išvengsite staigaus stabdymo ir staigių manevrų.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Kadangi bendras automobilio ir priekabos ilgis yra didesnis, jums taip pat reikės didesnio atstumo grįžti į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Kad priekaba pasuktų į kairę, pasukite ranką į kairę. Kad priekaba pasuktų į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Važiuokite atbulomis lėtai ir, jei yra galimybė, paprašykite, kad kas nors pareguliuotų važiavimą iš lauko.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia didesnės trajektorijos. Darykite didesnį posūkį, kad priekaba nekliudytų minkštų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų daiktų. Staigiai nemanevruokite. Rodykite signalus iš anksto.

Posūkių signalai

Velkant priekabą jūsų automobiliui reikia kitokio posūkių signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostas, prietaisų skydelyje mirksės posūkių indikatoriai. Priekabos žibintai, jeigu jie gerai prijungti, taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad jūs ketinate sukti, važiuoti į kitą eismo juostą arba sustoti.

Velkant priekabą, posūkių indikatoriai jūsų prietaisų skydelyje mirksės ir tuomet, kai priekabos žibintų lempos bus perdegusios. Manysite, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų perduodamus signalus, nors iš tiesų signalų nebus. Kartkartėmis būtina patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Patikrinkite juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą laidų sujungimo juostą. Priešingu atveju galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (ar) susižaloti. Pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami si ilgą arba stačią nuokalnę. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, teks naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir tinkamai neveikti.

Važiuodami ilgą įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei priekaba sveria daugiau nei didžiausia leistina priekabos be stabdžių masė, o jūsų automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, važiuokite įjungę D (važiavimo) pavarą.

Važiuojant D (važiavimo) pavara, pavarų dėžė mažiau kais ir lėčiau dėvės.

PASTABA

Kad variklis ir (ar) pavarų dėžė neperkaistų:

- **Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kad variklis neperkaistų. Jei temperatūros matuoklio rodyklė pasiekia „H“ (KARŠTA) rodmenį, nedelsdami sustokite saugioje vietoje ir leiskite varikliui atvėsti dirbant tuščiaja eiga. Kai variklis atvės, galite tęsti kelionę.**
- **Turite pasirinkti važiavimo į kalną greitį pagal priekabos svorį ir įkalnės statumą.**
- **Velkant priekabą į stačias įkalnes gali perdegti sankaba, jei yra pavarų dėžė su dviguba sankaba.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Perkaitus sankabai įsijungia apsaugos režimas. Įsijungus apsaugos režimui, prietaisų skydelyje mirksi įjungtos pavaros padėties indikatorius ir skamba garsinis signalas.

Tuo metu LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, o automobilis gali važiuoti netolygiai.

Jeigu nepaisysite šio pranešimo, važiavimas gali dar pablogėti.

Kad automobilis važiuotų normaliai, sustokite lygioje vietoje ir kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

Statymas įkalnėje ar nuokalnėje

Jei prie jūsų automobilio prikabinta priekaba, nestatykite automobilio įkalnėje ar nuokalnėje.

Vis dėlto, jei reikia pastatyti automobilį ant kalno, vadovaukitės šiais nurodymais:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į kelkraščio pusę (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Įjunkite P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje pakiškite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba savo svoriu atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.

7. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba 1-ą pavarą, kai automobilis pastatytas įkalnėje, ir R (atbulinės eigos) pavarą, kai automobilis pastatytas nuokalnėje (mechaninė pavarų dėžė).
8. Išjunkite variklį ir atleiskite automobilio stabdžius, stovėjimo stabdį palikite įjungtą.



ĮSPĖJIMAS

Norint išvengti sunkaus ar mirtino sužalojimo:

- Nelipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Nelaikykite nuspaudę akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai įjungta P (stovėjimo) pavarą (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutrali pavarą (mechaninė pavarų dėžė), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį;
 - Įjungsite pavarą ir
 - Atleisite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai atleiskite stabdžių pedalą.
3. Iš lėto pavažiokite į priekį, kol priekabos ratai nebelies atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors patrauktų atraminius kaiščius.

Techninė priežiūra, kai važinėjama velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač atidžiai reikia stebėti variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, veleno alyvą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, prieš kelionę patartina perskaityti atitinkamus vadovo skyrius. Nepamirškite patikrinti priekabos ir jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai apžiūrėkite priekabą. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną rytą prieš pajudant. Svarbiausia patikrinkite, ar gerai priveržti visi prikabinimo įtaiso varžtai ir varžlės.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- **Karštu oru arba važiuojant į kalną, nuo didesnės apkrovos velkant priekabą variklis gali perkaisti. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodiklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.**
- **Vilkdami priekabą, dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.**
- **Jeigu automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.**

AUTOMOBILIO MASĖ

Dvi etiketės ant vairuotojo durų statramsčio nurodo leistinas automobilio apkrovas: informacinė etiketė apie padangas ir apkrovą ir atitikties etiketė.

Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio techninėse sąlygose ir atitikties etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir standartinė įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai iš pardavėjo priimto automobilio masė, įskaitant bet kokią papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendra ašies apkrova (GAW)

Tai bendra leistina abiem ašimis (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant parengto automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leistina vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šiuos skaičius rasite atitikties etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova negali viršyti didžiausios leistinos ašies apkrovos.

Bendra automobilio masė (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR)

Tai visiškai sukomplektuotos transporto priemonės (su visa papildoma ir standartinė įranga, keleiviais ir kroviniu) masė. Didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodyta atitikties etiketėje ant vairuotojo durų statramsčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

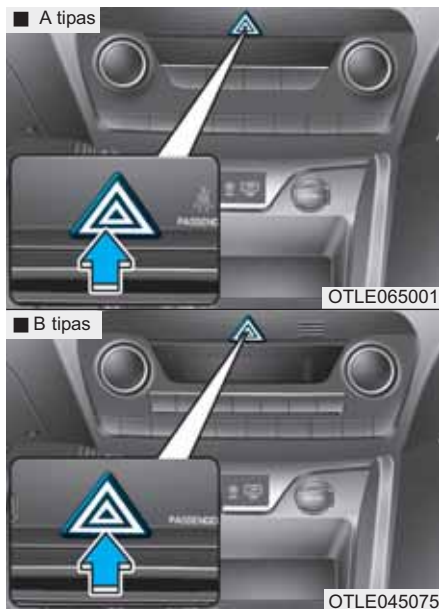
Didžiausia leistina ašies apkrova (GAWR) ir didžiausia leistina automobilio masė (GVWR) nurodytos atitikties etiketėje ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų statramsčio. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija ar sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis sudėtingoje situacijoje

Avariniai žibintai.....	6-2
Sudėtinga situacija važiuojant.....	6-2
Jei važiuojant užgeso variklis.....	6-2
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-3
Jei važiuojant nuleido padangą	6-3
Jei variklis neužsiveda.....	6-4
Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-4
Jei vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda	6-4
Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį.....	6-4
Jei variklis perkaito.....	6-8
Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS)	6-10
Padangų slėgio tikrinimas	6-10
Padangų slėgio kontrolės sistema	6-10
Žemo padangų slėgio signalinė lemputė	6-12
Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio signalinė lemputė.....	6-12
TPMS (padangų slėgio kontrolės sistemos) veikimo sutrikimo indikatorius	6-13
Padangos keitimas, kai įrengta TPMS.....	6-14

Jei jums nuleido padangą (su atsarginiu ratu).6-17	
Kėliklis ir įrankiai	6-17
Ratų keitimas.....	6-18
Kėliklio etiketė	6-23
Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija.....	6-24
Jei jums nuleido padangą (su padangų remonto rinkiniu).....	6-25
Įžanga.....	6-25
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį	6-26
Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys.....	6-27
Padangų remonto rinkinio naudojimas.....	6-28
Hermetiko paskirstymas.....	6-29
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	6-30
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį	6-31
Techniniai duomenys.....	6-32
Vilkimas	6-33
Vilkimo paslauga.....	6-33
Nuimamas vilkimo kablys	6-34
Vilkimas nenumatytu atveju	6-35
Reikmenys nenumatytu atveju	6-37
Gesintuvas.....	6-37
Pirmosios pagalbos rinkinys	6-37
Trikampis avarinis ženklas	6-37
Oro slėgio padangose matuoklis.....	6-37

AVARINIAI ŽIBINTAI



Mirksintys avariniai žibintai įspėja kitus vairuotojus, kad jūsų automobilis kelia pavojų, ir artėdami bei jį lenkdami jie turi būti ypač atidūs.

Avariniai žibintai turi būti įjungti visada, kai automobilis yra taisomas ar sustojęs šalikelėje.

Kai norite avarinius žibintus įjungti arba išjungti, paspauskite jų mygtuką ir nesvarbu, kurioje padėtyje yra variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas. Šis mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Visi posūkių signalai mirksi vienu metu.

- Avariniai žibintai dega nepriklausomai nuo to, ar variklis dirba, ar ne.
- Įjungus avarinius žibintus, posūkių žibintų signalai neveikia.

JEI VAIRUOJANT IŠKILO PROBLEMA

Jeį važiuojant užgeso variklis

- Palengva sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite nuo kelio į saugią vietą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Pabandykite vėl užvesti variklį. Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje ir jei saugu taip daryti, pavarų perjungimo svirtį įjunkite į N (neutralią) padėtį ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiuojant nuleido padangą

Jeį važiuojant nuleido padangą:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite automobiliui lėtėti važiuojant tiesiai. Nebandykite iš karto stabdyti ir pasitraukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Kai automobilis sulėtėja iki nepavojingo greičio, atsargiai stabdykite ir važiuokite į šalikelę. Pastatykite automobilį kuo toliau nuo važiuojamosios kelio dalies ant kietos ir lygios žemės. Jeigu jūs važiavote greitkeliu, nestokite eismo juostas skiriančioje zonoje.

- Automobiliui sustojus, įjunkite avarinius žibintus, pavarų svirtį nustatykite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
- Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio. Keleiviai turi išlipti priešingoje eismo juostai pusėje.
- Keisdami padangą, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktais nurodymais.

JEI VARIKLIS NEUŽSIVEDA

Jei vedamas variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

- Patikrinkite, ar pavarų svirtis prijungta į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį, jeigu jūsų automobilis yra su automatinė pavarų dėže ar pavarų dėže su dviguba sankaba. Variklis užsiveda tik tuomet, kai įjungta P (stovėjimo) arba N (neutrali) pavara.
- Patikrinkite, ar akumuliatoriaus laidų gnybtai švarūs ir gerai priveržti.
- Įjunkite automobilio salono apšvietimą. Jei šviesa prigęsta arba visai užgęsta įjungus starterį, akumuliatorius yra išsikrovęs.

Nebandykite užvesti variklio stumdami arba traukdami automobilį. Taip automobilį galite sugadinti. **Žiūrėkite šios dalies skyriuje „Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį“ pateiktus nurodymus.**



ATSARGIAI

Jeį bandysite užvesti variklį stumdami arba traukdami automobilį, galite perkrauti katalizinį konverterį ir sugadinti automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Jeį vedamas variklis sukasi normaliai, tačiau neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir papildykite, jei būtina.

Jeį variklis vis tiek neužsiveda, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

UŽVEDIMAS PRIJUNGIANT KITĄ ELEKTROS ŠALTINĮ

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį gali būti pavojingas, jei tai daroma netinkamai. Laikykitės šiame skyriuje pateiktų užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį nurodymų, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir nesugadintumėte savo automobilio. Jeigu tiksliai nežinote, kaip tinkamai užvesti savo automobilį prijungiant kitą elektros šaltinį, primygtinai rekomenduojame kreiptis į techninės priežiūros techniką ar vilkimo paslaugų įmonę.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte **SUNKIŲ** ar net **MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ** ir nesužalotumėte šalia stovinčiųjų, visuomet dirbdami su akumuliatoriumi laikykitės šių saugumo priemonių:



Dirbdami su akumuliatoriumi, visuomet atidžiai perskaitykite ir laikykitės instrukcijų.



Užsidėkite apsauginius akinius, kad apsaugotumėte savo akis nuo rūgščių pusrų.



Saugokite akumuliatorių nuo liepsnos, žiežirbų ar rūkomųjų medžiagų.



Akumuliatoriuje yra labai degių dujų, vandenilio, kurios užsidegusios gali sprogti.



Laikykite akumuliatorius vaikams neprieinamoje vietoje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)



Akumuliatoriuose yra sieros rūgštis, kuri labai ėsdina. Saugokitės, kad rūgštis nepatektų jums į akis, ant odos ar drabužių.

Patekus rūgščiai į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumuliatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti savo automobilio variklio su kitu elektros šaltiniu, jeigu akumuliatorius užšalęs.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **NIEKADA** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatoriaus.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKADA** nelieskite šių dalių, kai variklis dirba arba kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Saugokitės, kad jungiamieji laidai (+) ir (-) neprisiliestų vienas prie kito. Jie gali kibirkščiuoti.
- Akumuliatorius gali skilti ar sprogti, jei bandote užvesti variklį nuo kito akumuliatoriaus, kuris yra išsikrovęs ar užšalęs.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Norėdami užvesti variklį su kitu elektros šaltiniu, naudokite tik 12 voltų įtampą (akumuliatorių ar elektros šaltinį).
- Nebandykite variklio užvesti stumdami savo automobilį.

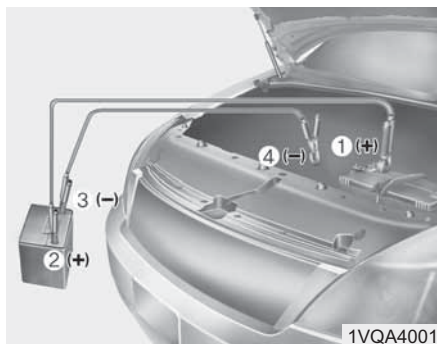
i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite akumuliatorių utilizuoti pagal vietinių įstatymų numatytą tvarką.

Užvedimo prijungiant kitą elektros šaltinį tvarka

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad jungiamieji laidai pasiektų akumuliatorių (tačiau automobiliai neturi liestis).
2. Visada laikykitės atokiau nuo ventiliatorių ar bet kokių judančių dalių variklio skyriuje, netgi jei varikliai išjungti.
3. Išjunkite visus elektros prietaisus, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionierius ir pan. Automobilių pavarų svirtis perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė) ir įjunkite stovėjimo stabdžius. Išjunkite abiejų automobilių variklius.



4. Prijunkite jungiamuosius laidus tokia seka, kaip parodyta paveikslėlyje. Pirmą vieną jungiamąjį laidą prijunkite prie raudono teigiamo (+) jūsų automobilio gnybto (1).
5. Kitą šio jungiamojo laido galą prijunkite prie raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
6. Antrąjį jungiamąjį laidą prijunkite prie juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).

7. Kitą antrojo jungiamojo laido galą prijunkite prie juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).

Jungiamieji laidai neturi liestis prie nieko kito, išskyrus teisingus akumuliatorių ar elektros šaltinio gnybtus ar tinkamą įžeminimo elementą. Nesilenkite virš akumuliatoriaus, kai jungiate laidus.

8. Užveskite padedančio automobilio variklį ir leiskite jam kelias minutes padirbti apie 2000 aps./min. greičiu. Tuomet bandykite užvesti savo automobilio variklį.

Jeigu po kelių bandymų variklis vis vien neužsiveda, tikriausiai jį reikia remontuoti. Tokiu atveju prašome kreiptis į specialistus. Jei negalite nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimo priežasties, jūsų automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Atjunkite jungiamuosius laidus tiksliai atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte:

1. Atjunkite jungiamąjį laidą nuo juodo neigiamo (-) savo automobilio važiuoklės įžeminimo elemento (4).
2. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo juodo neigiamo (-) padedančio automobilio akumuliatoriaus gnybto ar važiuoklės įžeminimo elemento (3).
3. Atjunkite antrąjį jungiamąjį laidą nuo raudono teigiamo (+) padedančio automobilio akumuliatoriaus ar elektros šaltinio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą šio jungiamojo laido galą nuo raudono teigiamo (+) savo automobilio akumuliatoriaus gnybto (1).



JEI VARIKLIS PERKAITO

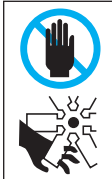
Jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą, jaučiate sumažėjusią variklio galią arba girdite zvimbimą ar detonaciją, variklis gali būti perkaitęs. Jei taip atsitinka:

1. Pasitraukite nuo važiuojamosios kelio dalies ir sustokite, kai tik bus saugu.

2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) arba neutralią padėtį (mechaninė pavarų dėžė arba pavarų dėžė su dviguba sankaba) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jeigu įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.

3. Jei po automobilio išbėga variklio aušinimo skystis arba iš po variklio gaubto veržiasi garai, išjunkite variklį. Nebandykite kelti variklio dangčio, kol teka aušinimo skystis ar veržiasi garai. Jeigu nesimato tekančio aušinimo skysčio ir nėra garų, neišjunkite variklio ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, variklį išjunkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, saugokitės, kad plaukai, rankos, drabužiai ir įrankiai neprišliestų judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ar pavaros diržas, ir išvengtumėte sunkių sužalojimų.

4. Patikrinkite, ar aušinimo skystis nelaša iš radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios. (Jei dirbo oro kondicionavimo sistema, normalu, jeigu sustojus iš jos varvės šaltas vanduo).
5. Jeigu prateka aušinimo skystis, nedelsiant išjunkite variklį ir skambinkite įgaliojamam HYUNDAI prekybos atstovui dėl pagalbos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS



NIEKADA neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio ar išleidimo kamščio, kai variklis ir radiatorius įkaitę.

Išsiveržęs įkaitęs aukšto slėgio aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn šluoste uždengtą dangtelį ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

6. Jeigu nerandate variklio perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklio temperatūra nukris iki normalios. Jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite aušinimo skysčio bakelį iki reikiamo lygio.
7. Tęskite kelionę atsargiai, atidžiai stebėdami, ar variklis vėl nepradedą kaisti. Jei variklis vėl ima kaisti, skambinkite įgaliotajam HYUNDAI prekybos atstovui dėl pagalbos.

⚠️ ATSARGIAI

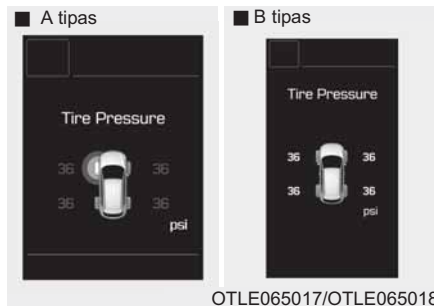
- **Smarkiai sumažėjęs aušinimo skysčio lygis rodo, kad aušinimo sistema yra nesandari. Rekomenduojame, kad ją kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.**
- **Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigus jo įpylimas gali įskelti variklio bloką. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.**

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (TPMS) (JEI YRA)

Padangų slėgio tikrinimas



- (1) Žemo padangų slėgio signalinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius
- (2) Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio signalinė lemputė (rodoma LCD ekrane)



- Padangų slėgį galite patikrinti prietaisų skydelyje, informaciniame režime.

Apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.

- Padangų slėgis rodomas praėjus kelioms minutėms nuo važiavimo pradžios.
- Jeigu padangų slėgis automobiliui sustojus nerodomas, ekrane atsiranda pranešimas „Važiukite, kad rodytų“. Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.

- Galite pakeisti padangų slėgio matavimo vienetus prietaisų skydelyje, asmeninių nustatymų režime:

- **psi, kpa, bar (apie tai skaitykite 3 dalies skyriuje „Asmeninių nustatymų režimas“.**

Padangų slėgio kontrolės sistema

ĮSPĖJIMAS

Per daug ar per mažai pripūtus padangą, gali sumažėti jos eksploataavimo trukmė, pablogėti automobilio valdymas ir ši padanga gali netikėtai prakiurti, o tuomet galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Visas padangas, taip pat ir atsarginio rato (jei yra), reikia tikrinti kas mėnesį. Padangas reikia tikrinti, kai jos šaltos ir pripūstos iki automobilio gamintojo eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko nurodyto slėgio. (Jei jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko, išsiaiškinkite, koks turėtų būti slėgis tokiose padangose).

Jūsų automobilyje yra papildomas saugos elementas - padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS). Jei slėgis vienoje ar keliose padangose per žemas, užsidega žemo padangų slėgio signalinė lemputė. Užsidegus žemo padangų slėgio signalinei lemputei, kuo skubiau sustokite, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su nepakankamai pripūsta padanga, ji perkaista ir gali susprogti. Kai slėgis padangose per žemas, sunaudojama daugiau degalų, greičiau dėvisi padangos protektorius, automobilį gali būti sunkiau suvaldyti ir sustabdyti.

Prašome atkreipti dėmesį, kad TPMS nėra reguliaris padangų priežiūros pakaitalas. Vairuotojas privalo tikrinti, ar oro slėgis padangose tinkamas, ir nelaukti, kol užsidegs TPMS žemo slėgio padangose signalinė lemputė.

Be to, jūsų automobilyje sumontuotas TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, kuris įspėja, kai ši sistema tinkamai neveikia. TPMS veikimo sutrikimo indikatorius sujungtas su žemo padangų slėgio signaline lempute. Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, signalinė lemputė blykčioja apie vieną minutę, o po to dega nuolat. Tokia tvarka lemputė blykčioja, o po to nuolat dega kiekvieną kartą užvedus variklį, kol gedimas nepašalinamas. Kai dega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, sistema gali neaptikti ir nepranešti apie žemą slėgį padangose.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, įskaitant padangų ar ratų pakeitimą ar apkeitimą vietomis. Pakeitę vieną ar kelias padangas arba sukeitę ratus, visuomet patikrinkite, ar nedega TPMS veikimo sutrikimo indikatorius, t.y. ar pakeitus padangą ar sukeitus ratus TPMS sistema veikia.

PASTABA

Jei įvyksta kuris nors iš šių sutrikimų, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

1. Žemo padangų slėgio signalinė lemputė ar TPMS veikimo sutrikimo indikatorius nedega 3 sekundes, kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas įjungtas į ON padėtį arba dirba variklis.
2. Apie 1 minutę pamirksėjęs, TPMS veikimo sutrikimo indikatorius toliau dega.
3. Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė neužgesa.



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė



Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė ir padangų slėgio signalinė lemputė

Kai užsidega padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamieji indikatoriai, o LCD ekrane prietaisų skydelyje atsiranda įspėjamasis pranešimas, slėgis vienoje ar keliuose jūsų automobilio padangose yra gerokai nukritęs. Žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė uždega atitinkamą indikatoriaus vietą ir parodo, kurioje padangoje slėgis yra pastebimai nukritęs.

Jei užsidega kuri nors iš signalinių lempučių, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir žinokite, kad stabdymo kelias pailgės. Kuo skubiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tokio slėgio, koks nurodytas automobilio eksploatacinių parametrų lentelėje ar ant padangų slėgio lipduko ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje. Jei arti nėra degalinės arba jei oras iš padangos vis vien išeina, pakeiskite tą ratą atsarginiu.

Jeigu ratą su nuleista padanga pakeitėte atsarginiu ratu ir apie 10 minučių važiuojate automobiliu virš 25 km/val. greičiu:

- TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali pamirskėti 1 minutę ir po to degti nuolat, nes ant atsarginio rato nėra TPMS jutiklio.

PASTABA

Atsarginiame rate nėra padangų slėgio jutiklio.

ATSARGIAI

Žiemą ar šaltu oru žemo padangų slėgio signalinė lemputė gali užsidegti, jei oro slėgis padangose buvo matuojamas ir reguliuojamas šiltu oru. Tai nėra TPMS gedimas, nes nukritus temperatūrai slėgis padangoje taip pat mažėja.

Kai automobiliu važiuojate iš šalto oro zonos į šilto oro zoną ir atvirkščiai, arba temperatūra lauke yra gerokai aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite slėgį padangose ir pripūskite jas iki rekomenduojamo slėgio.

ĮSPĖJIMAS

Žala dėl mažo slėgio

Dėl pernelyg žemo slėgio padangose automobilis tampa nestabiliu ir galite nesuvaldyti automobilio, o stabdymo kelias pailgėja.

Ilgiau važiuojant su per mažai pripūstomis padangomis, jos gali perkaisti ir sprogti.



TPMS (padangų slėgio kontrolės sistemos) veikimo sutrikimo indikatorius

Jei TPMS veikimo sutrikimo indikatorius apie minutę mirksi, o po to dega nuolat, padangų slėgio kontrolės sistemoje yra gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

PASTABA

Jei TPMS sistemoje yra gedimas, žemo slėgio padangos vietos signalinė lemputė nedegs, net jei kurioje nors padangoje trūksta oro.

 **ATSARGIAI**

- TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie 1 minutę, o po to degti nuolat, automobiliui važiuojant arti elektros perdavimo linijų arba tokių vietų, kur veikia radijo siųstuvai, pavyzdžiui, policijos postai, valdžios ir visuomeninės įstaigos, radijo stotys, kariniai objektai, oro uostai, antenų bokštai ir pan. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) darbui.
- TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali mirksėti apie 1 minutę, o po to degti nuolat, uždėjus ant ratų sniego grandines arba automobilyje įjungus elektroninius prietaisus, tokius kaip nešiojamasis kompiuteris, mobiliojo telefono įkroviklis, nuotolinio užvedimo įtaisas, navigacijos sistema ir pan.
Jie gali trikdyti normalų padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) darbą.

Padangos keitimas, kai įrengta TPMS

Jei nuleis padangą, užsidegs žemo slėgio padangose ir padangos vietos signalinės lemputės. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

 **ATSARGIAI**

NIEKADA nenaudokite vulkanizavimo medžiagų nuleistai padangai remontuoti ir (ar) pripūsti. Hermetikas gali pažeisti padangos slėgio jutiklį. Jei naudosite vulkanizavimo medžiagas, reikės pakeisti padangos slėgio jutiklį.

Visuose ratuose padangos viduje už ventilio galvutės yra padangų slėgio jutiklis. Naudokite specialius TPMS pritaikytus ratus. Rekomenduojame, kad jūsų automobilio padangas tvarkytų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Pakeitus nuleistą padangą atsarginiu ratu ir pravažiavus automobiliu apie 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu:

- TPMS veikimo sutrikimo indikatorius gali pamirksėti 1 minutę ir po to degti nuolat, nes ant atsarginio rato nėra TPMS jutiklio.

Vien pažiūrėjus į padangą sunku nustatyti, ar slėgis joje per žemas. Slėgį padangoje matuokite kokybišku slėgio matuokliu. Nepamirškite, kad nuo važiavimo įkaitusioje padangoje oro slėgis bus aukštesnis nei šaltoje - jei automobilis stovėjo bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami slėgį padangoje, leiskite jai atvėsti. Padangą iki rekomenduojamo slėgio pūskite tik tuomet, kai ji šalta.

Padanga bus šalta, jei automobilis stovėjo bent 3 valandas ar per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (1 mylią).

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti, jei padangą stipriai ir staiga pažeidžia išoriniai veiksniai, tokie kaip vinyas ar aštrūs daiktai.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaispniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS

Netvarkykite, nekeiskite ir neatjunginėkite padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) dalių, nes galite sugadinti sistemą ir ji neįspės vairuotojo apie žemą slėgį padangose ir (ar) apie TPMS veikimo sutrikimus. Jei patys bandysite tvarkyti, keisti ir atjunginėti padangų slėgio kontrolės sistemos (TPMS) dalis, gali būti panaikinta šiai sistemai suteikta gamintojo garantija.

ĮSPĖJIMAS

EUROPAI skirti modeliai

- Nedarykite automobilyje pakeitimų, nes galite sugadinti TPMS sistemą.
- Rinkoje parduodamuose ratuose nėra įtaisyti TPMS jutikliai.

Dėl jūsų saugumo mes rekomenduojame naudoti iš įgaliotojo HYUNDAI prekybos atstovo įsigytas atsargines dalis.

- Jeigu ratas įsigysite kitur, naudokite HYUNDAI prekybos atstovo patvirtintą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje nesumontuotas TPMS jutiklis arba jis tinkamai neveikia, galite nepraeiti jūsų šalyje vykdomos periodinės techninės apžiūros.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

*Visuose EUROPOS rinkoje nurodytu laikotarpiu parduotuose automobiliuose turi būti įrengta TPMS:

- Naujų modelių automobiliai: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
- Dabartinių modelių automobiliai: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (pagal automobilio registracijos datą)

JEI JUMS PULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINIU RATU, JEI TOKS YRA)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rato keitimas gali būti pavojingas. Keisdami ratą laikykitės šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, nes priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

Naudodami kėliklio rankeną, būkite atsargūs ir saugokitės plokščiojo jos galo. Plokščiasis galas yra su aštriomis briaunomis, į kurias galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų veržliaraktis

Kėliklis, kėliklio rankena ir veržliaraktis laikomi bagažo skyriuje po bagažinės dugno uždangalu.

Kėliklis skirtas tik ratui keisti nenumatytu atveju.



Norint išimti atsarginį ratą, atsukite prieš laikrodžio rodyklę rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą.

Nuimtą ratą laikykite tame pačiame skyriuje, sparnuotąjį varžtą priveržę pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginis ratas ir įrankiai netarškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Jeigu ranka sunku atlaisvinti sparnuotąjį varžtą, jį galima išjudinti kėliklio rankena.

1. Kėliklio rankeną (1) įstatykite į rato tvirtinimo sparnuotojo varžto vidų.
2. Naudodami kėliklio rankeną, atsukite rato tvirtinimo sparnuotąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Ratų keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilis nuo kėliklio gali nuslysti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus arba šalia stovinčius. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
- **NIEKADA** nebandykite keisti rato, sustoję eismo juostoje. **VISUOMET** patraukite automobilį nuo kelio į šalikelę, jei reikia pakeisti ratą. Jei nerandate lygios ir tvirtos vietos šalikelėje, kvieskitės į pagalbą vilkimo paslaugų įmonę.
- Naudokite tik originalų savo automobilio kėliklį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **VISADA** kėliklį įremkite jam skirtose vietose ant automobilio rėmo; **NIEKADA** nebandykite įremti į buferį ar į kokią kitą automobilio dalį.
- Nebandykite užvesti variklio, kai automobilis pakeltas ant kėliklio.
- Ant kėliklio pakeltame automobilyje negali būti keleivių.
- Patraukite vaikus toliau nuo kelio ir automobilio.

Kai norite pakeisti savo automobilio ratą, keiskite šia tvarka:

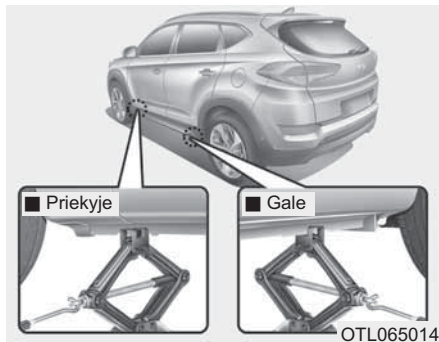
1. Pastatykite automobilį ant lygaus ir tvirto paviršiaus.
2. Pavarų svirtį perjunkite į P (stovėjimo) padėtį (automatinė pavarų dėžė) arba neutralią (mechaninė pavarų dėžė) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į LOCK/OFF padėtį.
3. Paspauskite avarinių žibintų mygtuką.
4. Iš bagažo skyriaus išimkite ratų veržliaraktį, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginį ratą.



5. Užblokuokite įstrižai priešingą keičiamam ratui ratą iš priekio ir galo.



6. Nurodyta tvarka po vieną prieš laikrodžio rodyklę atsukite rato tvirtinimo veržles, bet nenuimkite jų, kol rato nepakelsite virš žemės.



7. Įstatykite kėliklį į jam skirtą vietą po rėmu, kuri yra arčiau keičiamo rato. Šios skirtosios vietos yra prie rėmo privirintos plokštelės su dviem įrantom ir dviem įdubom. Niekada kėliklio neremkite į kitą automobilio dalį. Jis gali pažeisti kėbulą.



8. Įkiškite kėliklio rankeną į kėliklį ir, sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį tol, kol ratas pakils nuo žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.

9. Atlaisvinkite rato veržles veržliarakčiu ir atsukite jas ranka. Nuimkite ratą nuo pirštų ir paguldykite ant žemės nuošalyje. Nuvalykite rato pirštus, montavimo paviršius ir patį ratą.
10. Užmaukite atsarginį ratą ant stebulės pirštų.
11. Pirštais priveržkite rato veržles prie stebulės pirštų, siaurąjį veržlių galą atsukę į ratą.
12. Nuleiskite automobilį ant žemės, kėliklio rankeną sukdami prieš laikrodžio rodyklę.



OTL065007

13. Po to ratų veržliarakčiu nurodyta tvarka veržles priveržkite. Dar kartą patikrinkite kiekvieną veržlę, ar jos priveržtos. Pakeitę ratus, kuo skubiau nuvykite pas įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad jų mechanikai priveržtų veržles reikiama jėga. **Ratų veržles reikia priveržti 9~11 kg.m (65~79 svarai. pėdos) jėga.**

Jeigu turite padangų slėgio matuoklį, patikrinkite slėgį (žr. 8 dalies skyrių „Padangos ir ratai“ apie padangų slėgio matavimą). Jei slėgis žemesnis ar aukštesnis už rekomenduojamą, lėtai važiuokite į artimiausią degalinę ir sureguliuokite padangų slėgį iki reikiamo. Patikrinę ar suregulioję slėgį, nepamirškite užsukti ventilio kepurėlės. Neužsukus kepurėlės, oras iš padangos gali išeiti. Pametę ventilio kepurėlę, kuo skubiau įsigykite kitą ir užsukite. Pakeitę ratą, padėkite ir pritvirtinkite nuleistą padangą, kėliklį ir kitus įrankius į jiems skirtą vietą.

PASTABA

Uždėję atsarginį ratą, kuo skubiau patikrinkite slėgį padangoje. Jei reikia, sureguliuokite jį iki rekomenduojamo.

⚠️ ATSARGIAI

Jūsų automobilio stbulės pirštų ir ratų veržlių sriegiai yra metriniai. Keisdami ratą jį priveržkite tomis pačiomis rato veržlėmis. Jei veržles jums reikia keisti, keiskite jas veržlėmis su metriniais sriegiais, kad nesugadintumėte stbulės pirštų ir ratą tvirtai prie jos pritvirtintumėte. Mes rekomenduojame jums pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

Jeigu kėliklis, ratų veržlės, stbulės pirštai ar bet kokia kita įranga yra pažeista ar sugadinta, nbandykite rato keisti, o išsikvieskite techninę pagalbą.

Kompaktiškų atsarginių ratų naudojimas (jei yra)

Kompaktiški atsarginiai ratai skirti tik nenumatytiems atvejams. Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, važiuokite atsargiai ir visada laikykitės atsargumo priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktiško atsarginio rato padangos nenuleistų ir neprarastumėte automobilio kontrolės:

- Kompaktišką atsarginį ratą naudokite tik nenumatytais atvejais.
- NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. (50 mylių/val.) greičiu.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos, nurodytos ant kompaktiško atsarginio rato padangos šono.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato nuolat. Kuo greičiau suremontuokite originalų ratą su padanga ir vėl jį uždėkite, kol nenuleido kompaktiško atsarginio rato padangos.**

Kai važiuojate uždėję ant savo automobilio kompaktišką atsarginį ratą:

- Uždėję kompaktišką atsarginį ratą, patikrinkite jo padangos slėgį. Kompaktišką atsarginį ratą reikia pripūsti iki 420 kPa (60 psi).
- Neplaukite automobilio su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu automatinėje plovykloje.
- Kompaktiškas atsarginis ratas skirtas jūsų automobiliui ir kitiems automobiliams jį netiks.

- Kompaktiško atsarginio rato padangos protektoriaus naudojimo laikas trumpesnis, nei įprastinės padangos. Reguliariai tikrinkite savo kompaktiško atsarginio rato padangą, o susidėvėjusią pakeiskite to paties dydžio ir konstrukcijos padanga, montuojama ant tokio paties rato.
- Vienu metu nenaudokite daugiau nei vieno kompaktiško atsarginio rato.
- Nevilkite priekabos, jei važiuojate su uždėtu kompaktišku atsarginiu ratu.

PASTABA

Suremontavus ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą, reikia tinkama jėga priveržti rato veržles. Tinkama priveržimo jėga yra 9-11 kg.m (65-79 svarai.pėdos).

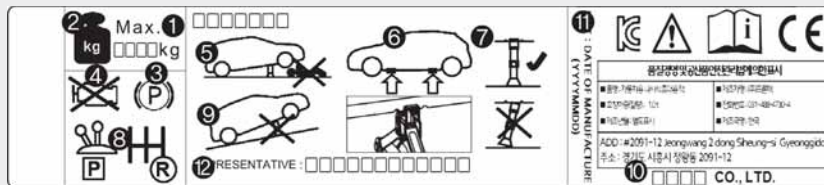
⚠️ ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte kompaktiško atsarginio rato ir nesugadintumėte savo automobilio:

- Važiuokite pakankamai lėtai, atsižvelgdami į kelio sąlygas, kad išvengtumėte tokių pavojų, kaip kelio duobės ar šiukšlės.
- Nevažiuokite per kliūtis. Kompaktiško atsarginio rato padangos skersmuo mažesnis už įprastinės padangos skersmenį, todėl automobilio prošvaisa sumažėja apie 25 mm (1 coliu).
- Nedėkite ratų grandinių ant kompaktiško atsarginio rato. Kadangi ratas yra mažesnis, grandinės gali netikti.
- Kompaktiškos atsarginės padangos negalima montuoti ant kitų ratų, o standartinių padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų negalima dėti ant kompaktiško atsarginio rato.

Kėliklio etiketė

■ Pavyzdys



OHYK065011

Kėliklio etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveiksle. Daugiau informacijos rasite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Didžiausia leistina apkrova
3. Naudojant kėliklį, reikia įjungti stovėjimo stabdį.
4. Naudojant kėliklį, reikia išjungti variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kai jis yra pakeltas ant kėliklio.
6. Kėliklio pastatymo po rėmu vietos.
7. Keliant automobilį, kėliklio pagrindo plokštė po kėlimo vieta turi būti vertikali.
8. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite atbulinės eigos pavarą, o automobiliuose su automatine pavarų dėže - P (stovėjimo) padėtį.
9. Kėliklį statykite ant kieto ir lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas

Kėliklio atitikties EB reikalavimams deklaracija

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU PADANGŲ REMONTO RINKINIU, JEI TOKS YRA)



OTL065033

Prieš naudojant dėl saugumo būtina perskaityti instrukcijas šiame vado-ve.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko buteliukas

Padangų remonto rinkiniu galima tik laikinai sutvarkyti padangą. Ją kuo skubiau turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

⚠️ ATSARGIAI

Jeigu nuleido dvi ar daugiau padangų, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes rinkinyje esančio hermetiko užtenka tik vienai padangai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei pradurtas padangos šonas. Tokiu atveju sproguš padangai gali įvykti avarija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau sutvarkykite pažeistą padangą. Iš su padangų remonto rinkiniu sutvarkytos padangos gali bet kada išeiti oras.

Įžanga



OTL065034

Jeigu nuleido padangą, panaudoję padangų remonto rinkinį, galėsite važiuoti toliau.

Su kompresoriumi ir hermetiku galima sėkmingai sutvarkyti daugumą lengvųjų automobilių padangų, pradurtų vinimis ar panašiais daiktais, ir pripūsti padangą.

Įsitikinę, kad padanga sandariai užlijavote, su ja galite atsargiai, ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu nuvažiuoti apie 200 km iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose pasikeisite padangą.

Kai kurių padangų, kuriose pažeidimai didesni arba jie yra šone, gali nepavykti visiškai užsandarinti.

Nukritęs oro slėgis padangoje gali pabloginti automobilio valdymą.

Stabiliai nesukiokite vairo ir nemanevruokite, ypač jei automobilis prikrautas arba velkate priekabą.

Su padangų remonto rinkiniu nesutvarkysite padangos iki galo ir jo užtenka tik vienai padangai. Šioje instrukcijoje nuosekliai aprašyti visi laikino padangos užsandarinimo žingsniai.

Skaitykite skyrių „Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį“.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.

Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą..

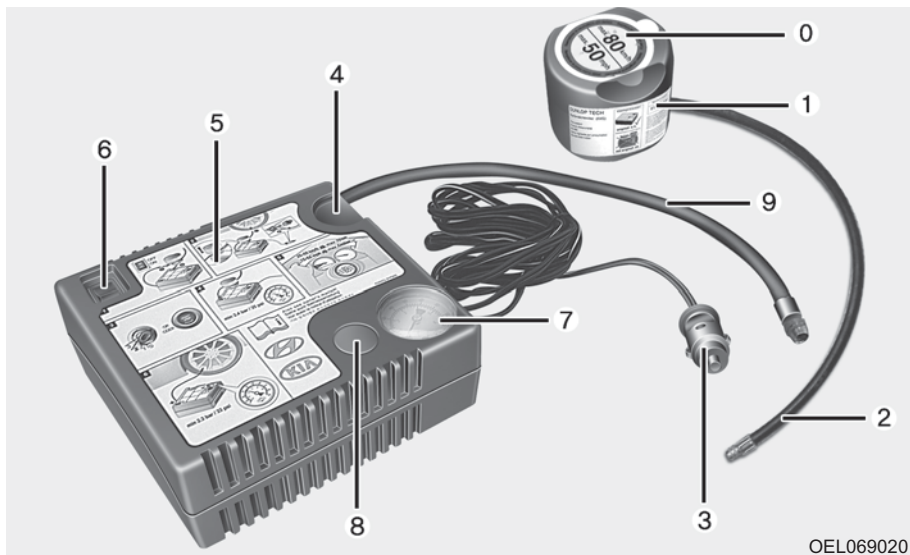
Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Su padangų remonto rinkiniu galima sutvarkyti tik protektoriaus srityje pažeistą padangą.
- Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratlankis, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.
- Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylutė didesnė nei 6 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI prekybos atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei padanga labai sugadinta nuo važiavimo su nuleista padanga arba padanga, kurioje buvo nepakankamas slėgis.
- Neištraukite jokių padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite naudojamo padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -30 °C.

Padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



0. Greičio apribojimo lipdukas
 1. Hermetiko buteliukas ir greičio apribojimo lipdukas
 2. Hermetiko pripildymo žarnelė
 3. Prijungimo prie maitinimo lizdo jungtys ir kabelis
 4. Hermetiko buteliuko laikiklis
 5. Kompresorius
 6. Įjungimo ir išjungimo jungiklis
 7. Padangos pripūtimo slėgio matuoklis
 8. Mygtukas oro slėgiui padangoje sumažinti
 9. Žarnelė kompresoriui ir hermetiko buteliukui arba kompresoriui ir ratui sujungti
- Jungtys, kabelis ir sujungimo žarnelė laikomi kompresoriaus dėkle.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas su pasibaigusia galiojimo data

Nenaudokite hermetiko, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (ant hermetiko buteliuko nurodyta data jau praėjusi). Pasenęs hermetikas gali tinkamai neužklijuoti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hermetikas

- Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Saugokitės, kad nepatektų į burną.

Visus veiksmus atlikite taip, kaip aprašyta, kitaip aukštas slėgis gali išstumti hermetiką.

Padangų remonto rinkinio naudojimas

1. Nuimkite greičio apribojimo lipduką (0) nuo hermetiko buteliuko (1) ir priklijuokite jį automobilyje gerai matomoje vietoje, pvz. ant vairo, kad primintų vairuotojui nevažiuoti greitai.
2. Prisukite jungiamąją žarnelę (9) prie hermetiko buteliuko jungties.
3. Saugokitės, kad nepaspaustumėt mygtuko (8) ant kompresoriaus.
4. Atsukite nuleistos padangos ventilio kepurėlę ir prisukite hermetiko buteliuko pripildymo žarnelę (2) ant ventilio.
5. Įstatykite hermetiko buteliuką į kompresoriaus išėmą (4) taip, kad buteliukas stovėtų stačias.



6. Kompresorius turi būti išjungtas, t.y. 0 padėtyje.



7. Kabeliu ir jungtimis prijunkite kompresorių prie automobilio maitinimo lizdo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą naudokite tik maitinimo laidui prijungti.

8. Pasukę užvedimo jungiklį arba paspaudę variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką į ON padėtį, įjunkite kompresorių ir leiskite jam dirbti apie 5~7 minutes, kad pripūstų hermetiko iki reikiamo slėgio (daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Užpildžius padangą hermetiku, jos slėgis nėra svarbu. Tą patikrinsite ir pakoreguosite vėliau.

Stebėkite, kad padanga per daug neprispūstų, ir stovėkite atokiau nuo hermetiku pildomos padangos.

ATSARGIAI

Padangų slėgis

Jei slėgis padangoje mažesnis nei 29 psi (200 kPa), toliau važiuoti negalima. Sprogus padangai gali įvykti avarija.

9. Išjunkite kompresorių.

10. Atsukite žarnėles nuo hermetiko buteliuko jungties ir padangos ventilio.

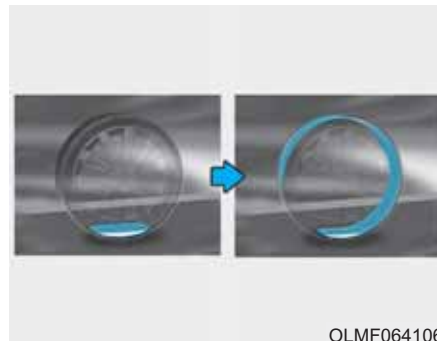
Grąžinkite padangų remonto rinkinį į jam skirtą vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Anglies viendeginis

Nepalikite automobilio su ilgą laiką dirbančiu varikliu blogai vėdinamose vietose. Galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir uždusti.

Hermetiko paskirstymas



11. Nedelsdami pavažiukite apie 7~10 km arba apie 10 min., kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

⚠ ATSAUGIAI

Neviršykite 80 km/val. greičio. Jei įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val..

Jei važiuodami jausite keistą vibravimą, trukdžius ar girdėsite triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

Kvieskite techninę pagalbą. Padangų remonto rinkinio hermetikas gali pažeisti padangų slėgio jutiklius ir ratą. Jei ratas ar slėgio jutikliai išterlioti hermetiku, mes rekomenduojame jus patikrinti įgaliotame HYUNDAI techninės priežiūros centre.

Oro slėgio padangose tikrinimas



1. Nuvažiuavę apie 7~10 km (4~6 mylias) arba 10 minučių, sustokite saugioje vietoje.
2. Prijunkite jungiamąją kompresoriaus žarnelę (9) prie padangos ventilio.
3. Įkiškite kompresoriaus laido kištuką į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pakoreguokite padangos pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo slėgio.

Kai užvedimo jungiklis įjungtas, atlikite šiuos veiksmus:

- **Padangos slėgio padidinimas:** įjunkite kompresorių, paspausdami jungiklį į „I“ padėtį. Trumpam išjunkite kompresorių, kad sužinotumėte, koks tuo metu slėgis padangoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir sugesti.

PASTABA

Kai kompresorius dirba, slėgio matuoklis gali rodyti didesnę nei faktinį slėgį. Norint tiksliai išmatuoti slėgį, kompresorių reikia išjungti.

- **Padangos slėgio sumažinimas:** Paspauskite (8) mygtuką ant kompresoriaus.

⚠️ ATSARGIAI

Jei slėgis padangoje nesilaiko, pavažiukite dar kartą, kad pasiskirstytų hermetikas. Tada pakartokite 1–4 žingsnius.

Padangų remonto rinkiniu gali nepavykti suremontuoti padangos, jei skylė didesnė nei 4 mm.

Mes rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, jeigu nepavyksta tinkamai sutvarkyti padangos su remonto rinkiniu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Padangos slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jei tokio slėgio nepavyksta pasiekti, nevažiuokite.

Kvieskite techninę pagalbą.

⚠️ ATSARGIAI**Padangų slėgio jutiklis**

Keičiant padangą nauja ir pas įgaliotąjį prekybos atstovą tikrinant padangų slėgio jutiklį, nuo slėgio jutiklio ir rato reikia nuvalyti prilipusį hermetiką.

Patarimai, kaip saugiai naudoti padangų remonto rinkinį

- Pastatykite automobilį kelkraštyje atokiau nuo pravažiuojančių automobilių, kad galėtumėte dirbti su padangų remonto rinkiniu. Pastatykite trikampį ženklą gerai matomoje vietoje, kad įspėtumėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, užtikrindami, kad automobilis nepajudėtų, net jei jis stovi lygioje vietoje.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinių automobilių padangoms sandarinti ar pripūsti. Nenaudokite rinkinio motociklų, dviračių ar kitokioms padangoms.
- Neištraukite padangą pradūrusių daiktų, pvz., vinių ar varžtų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite įspėjimus dėl saugos ant hermetiko buteliuko!
- Jei automobilis stovi lauke, neišjunkite variklio. Priešingu atveju dirbantis kompresorius gali iškrauti akumuliatorių.

- Nepalikite naudojamų padangų remonto rinkinio be priežiūros.
- Nenaudokite kompresoriaus be pertraukos ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, jei aplinkos temperatūra žemesnė nei $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Jei pažeista ir padanga, ir ratas, nenaudokite padangų remonto rinkinio, nes tai nesaugu.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10-15 V

Srovės stipris: iki 15 A

Galima naudoti tokioje temperatūroje:

$-30 \sim +70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Maks. darbinis slėgis:

6 bar (87 psi)

Matmenys

Kompresorius:

168 x 150 x 68 mm

Hermetiko buteliukas:

104 x \varnothing 85 mm

Kompresoriaus svoris:

1,05 kg

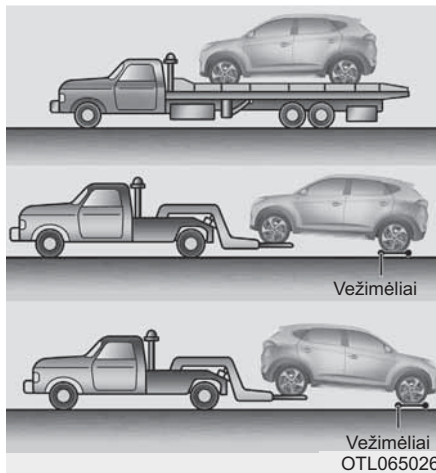
Hermetiko tūris:

300 ml

* Hermetiką ir atsargines dalis galima įsigyti ir jas pakeisti pas įgaliotus automobilių ar padangų pardavėjus. Tuščią hermetiko buteliuką galite išmesti namuose kartu su buitinėmis atliekomis. Skystus hermetiko likučius turi utilizuoti automobilių ar padangų pardavėjas, laikydamasis atliekų tvarkymo reikalavimų.

VILKIMAS

Vilkimo paslauga



Jei jūsų automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas arba profesionalūs šių paslaugų tiekėjai.

Automobilį reikia tinkamai pakelti ir vilkti, kad jo nesugadintumėte. Rekomenduojame naudoti vežimėlių ratams arba vežti automobilį ant platformos.

Automobilį su 4 ratų pavara reikia vilkti visais keturiais ratais pakeltais nuo žemės (su ratų keltuvis ir vežimėliais arba ant platformos).

⚠️ ATSARGIAI

Automobilio su visų 4 ratų pavara negalima vilkti nepakeltais nuo žemės ratais. Taip vilkdami galite sugadinti greičių dėžę arba 4WD sistemą.

2 ratais varomą automobilį galima vilkti užpakaliniiais ratais ant žemės (be vežimėlio ratams), pakėlus priekinius ratus nuo žemės.

Jei pažeisti varantieji ratai ar pakabos dalys arba jei automobilis velkamas nuleidus priekinius ratus ant žemės, priekinius ratus užkelkite ant vežimėlio.

Jei automobilį velka profesionalūs vilkimo paslaugų tiekėjai ir nenaudojamas ratų vežimėlis, reikia pakelti automobilio priekinę, o ne užpakalinę dalį.



⚠️ ATSARGIAI

- **Nevilkite atgal atsukto automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio lanksčia vilktimi. Naudokite ratų keltuvus arba platformą.**

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje yra virtimo jutiklis, perjunkite velkamo automobilio užvedimo jungiklį į OFF arba ACC padėtį. Gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės arba saugos oro užuolaidos, jei jutiklis užfiksuos virtimą.

Kai automobilis velkamas nenumatytais atvejais be ratų vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į ACC padėtį.
2. Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

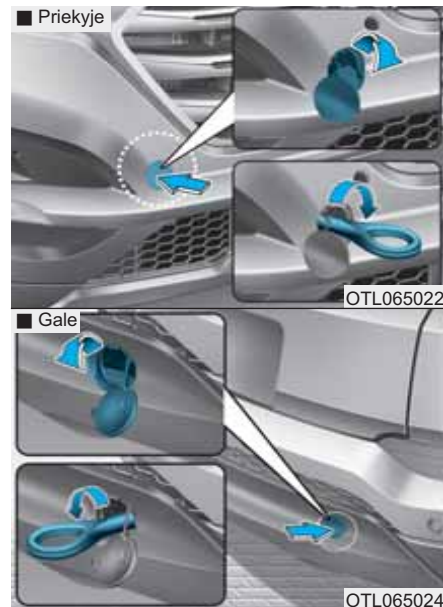
⚠️ ATSARGIAI

Jei pavarų svirtis nebus įjungta į N (neutralią) padėtį, galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys



1. Atidarykite pakeliamas galines duris ir iš įrankių krepšio išimkite vilkimo kabljį.



2. Nuimkite angos dangtelį, paspaudę apatinę dangtelio dalį ant priekinio buferio.
3. Įkiškite į angą vilkimo kabljį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis tvirtai prisitvirtins.
4. Nuimkite nebenaudojamą kabljį ir uždenkite angą dangteliu.

Vilkimas nenumatytu atveju



Jei automobilį reikia vilkti, rekomenduojame, kad tą darytų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas ar profesionalus vilkimo paslaugų tiekėjas.

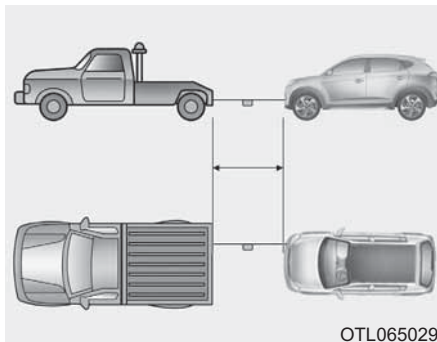
Jei sudėtingoje situacijoje tokia paslauga negalima, jūsų automobilį galima laikinai vilkti lanksčia vilktimi, pritvirtinta prie vilkimo kablo automobilio priekyje (arba gale).

Prikabinę automobilį lynu ar grandine, vilkite labai atsargiai. Vairuotojas turi būti automobilyje ir jį vairuoti bei valdyti stabdžius.

Taip galima vilkti tik nedidelį atstumą, nedideliu greičiu ir asfaltuotais keliais. Be to, ratai, ašys, jėgos agregatas, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

Velkant nenumatytu atveju, visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į ACC padėtį, kad neužsirakintų vairas.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei įprastai, nes stabdžiai veiks silpniau.
- Vairui pasukti reikės daugiau jėgos, nes vairo stiprintuvus neveiks.
- Savo automobilį vilkite sunkesniu už jūsų automobiliu.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat palaikyti ryšį.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas ir nesulūžęs kablys.
- Gerai pritvirtinkite vilkimo lyną ar grandinę prie kablo.
- Netampykite kablo. Vilkite pastoviai ir vienoda jėga.



- Naudokite trumpesnę nei 5 m lanksčią vilktį. Vilkties viduryje priiškite raudoną juostą (apie 30 cm ilgio), kad ji būtų geriau matoma.
- Vilkite atsargiai, kad vilkimo lynas ar grandinė visada būtų įtempta.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės neteka alyva. Jei teka automatinės pavarų dėžės alyva, vilkti galima tik ant platformos arba su ratų vežimėliu.

ATSARGIAI

Kad vilkdami nesugadintumėte savo automobilio ir jo dalių:

- Naudodami vilkimo kablius, visada tempkite tiesiai į priekį. Netempkite iš šono ar vertikaliu kampu.
- Nenaudokite vilkimo kablio automobiliui ištempti iš purvo, smėlio ar kitokiomis sąlygomis, kai automobilis negali išvažiuoti pats.
- Kad nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės, nevažiuokite didesniu nei 15 km/val. greičiu ir vilkite ne toliau nei 1,5 km.

REIKMENYS NENUMATYTIEMS ATVEJAMS (JEI YRA)

Jūsų automobilyje yra reikmenys, kurių gali prireikti nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei kiltų nedidelis gaisras, o jūs mokate naudotis gesintuvu, kruopščiai atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite smeigę gesintuvo viršuje, kuri saugo rankeną nuo atsitiktinio paspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuvą į ugnies apačią.
3. Stovėkite 2,5 m (8 pėdų) atstumu nuo ugnies ir spauskite gesintuvo rankeną. Atleidus rankeną, gesintuvas nustos purkšti.
4. Judinkite į ugnies apačią nukreiptą purkštuvą pirmyn ir atgal. Liepsnoms užgesus stebėkite, ar ugnis neįsipliesks iš naujo.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Šiame rinkinyje yra pirmosios pagalbos priemonės, tokios kaip žirkklės, tvarsliava, lipni juosta ir pan.

Trikampis avarinis ženklas

Įvykus nenumatytam atvejui kelyje, pavyzdžiui, pastačius sugedusį automobilį kelkraštyje, pastatykite trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtų tumėte pravažiuojančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Važinėjant iš padangų išeina šiek tiek oro, tad kartkartėmis gali tekti jo pripūsti. Paprastai tai nėra pažeistos padangos požymis, o įprastinis dėvėjimasis. Slėgį padangose visada tikrinkite, kai jos šaltos, nes slėgis didėja kylant temperatūrai.

Padangos slėgį tikrinkite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atsukite ventilio kepurėlę ant padangos ratlankio.
2. Uždėkite matuoklį ant padangos ventilio, spustelėkite ir palaikykite prispaudę. Pradžioje išeis šiek tiek oro. Jei gerai neprispausite slėgio matuoklio, išeis dar daugiau oro.
3. Matuoklis pradės rodyti, kai prispausite jį taip, kad neišeitų oras.
4. Iš matuoklio rodmenų matysite, ar padangos slėgis žemas ar aukštas.
5. Sureguliuokite padangos slėgį iki nurodyto slėgio. Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite ventilio kepurėlę.

Techninė priežiūra

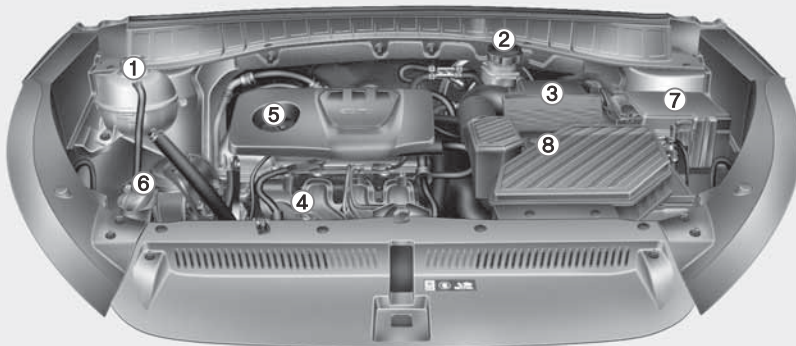
Variklio skyrius.....	7-3	Variklio aušinimo skystis.....	7-31
Techninės priežiūros paslaugos.....	7-6	Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	7-31
Savininko pareigos	7-6	Aušinimo skysčio keitimas	7-34
Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas	7-6	Stabdžių/sankabos skystis	7-35
Savininko atliekami priežiūros darbai	7-7	Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas	7-35
Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas.....	7-8	Apliejiklio skystis	7-36
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai	7-10	Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	7-36
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-11	Stovėjimo stabdys.....	7-36
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) ..	7-15	Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-36
Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)	7-17	Degalų filtras (dyzeliniams varikliams).....	7-37
Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) ..	7-21	Vandens pašalinimas iš degalų filtro.....	7-37
Planinės techninės priežiūros instrukcija	7-24	Degalų filtro kasetės keitimas	7-37
Variklio alyva	7-28	Oro filtras.....	7-38
Alyvos lygio variklyje tikrinimas	7-28	Filtro keitimas.....	7-38
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	7-30	Klimato kontrolės sistemos oro filtras	7-40
		Filtro tikrinimas.....	7-40
		Filtro keitimas.....	7-40
		Valytuvų šepetėliai.....	7-41
		Valytuvų šluotelių tikrinimas.....	7-41
		Valytuvų šluotelių keitimas	7-41
		Akumuliatorius.....	7-44
		Tinkamiausia akumuliatoriaus priežiūra	7-44
		Akumuliatoriaus talpos etiketė	7-46
		Akumuliatoriaus įkrovimas	7-46
		Iš naujo nustatomi prietaisai	7-47

Padangos ir ratai	7-48
Padangų priežiūra	7-48
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-48
Oro slėgio padangose tikrinimas.....	7-50
Padangų keitimas vietomis.....	7-51
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas	7-52
Padangų keitimas	7-52
Ratų keitimas	7-54
Padangų sukibimas	7-54
Padangų priežiūra	7-54
Informacija ant padangos šono.....	7-54
Žemo profilio padangos	7-59
Saugikliai	7-60
Saugiklių ir relių skydelio aprašymas.....	7-65
Žibintų lemputės	7-75
Priekinio žibinto, statinio posūkio žibinto, gabaritinio žibinto, posūkių žibinto ir rūko žibinto lempų keitimas.....	7-76
Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas	7-81
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas.....	7-82
Galinio žibinto bloko lempos keitimas	7-87
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas.....	7-90
Pumerio apšvietimo lemputės keitimas	7-90
Salono apšvietimo lemputės keitimas	7-91

Automobilio išvaizdos priežiūra	7-93
Kėbulo priežiūra	7-93
Salono priežiūra.....	7-99
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-100
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-100
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-100
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	7-101

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 I GDI)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelio/radiatoriaus dangtelis
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
6. Priekinio lango plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

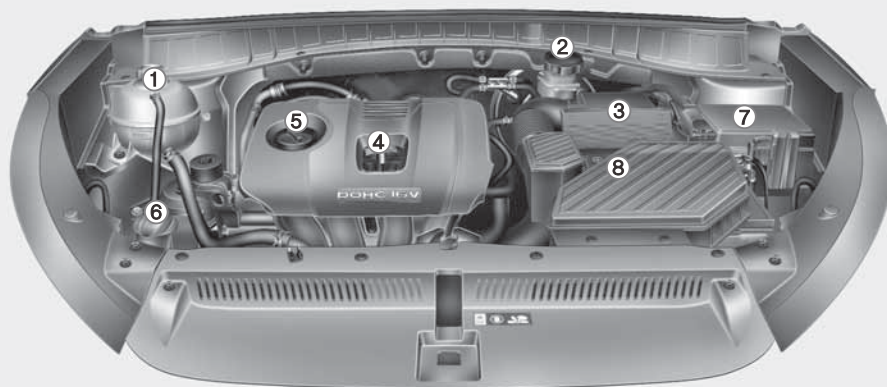
■ Benzininis variklis (Gamma 1,6 I T-GDI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTLE075001/OTLE075002

■ Benzininis variklis (Nu 2.0 MPI)

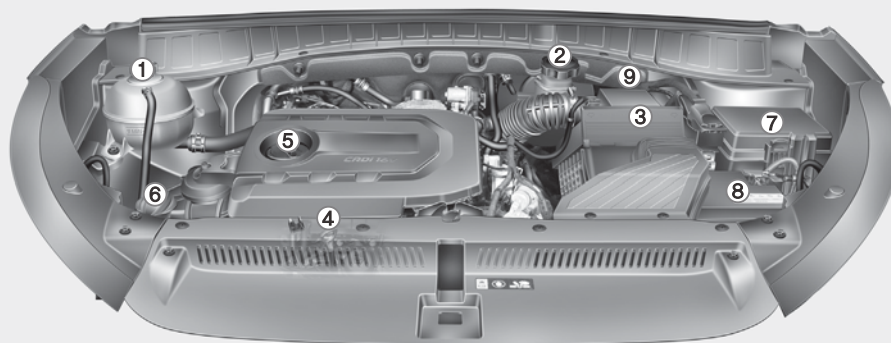


1. Variklio aušinimo skysčio bakelio/radiatoriaus dangtelis
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
6. Priekinio lango plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

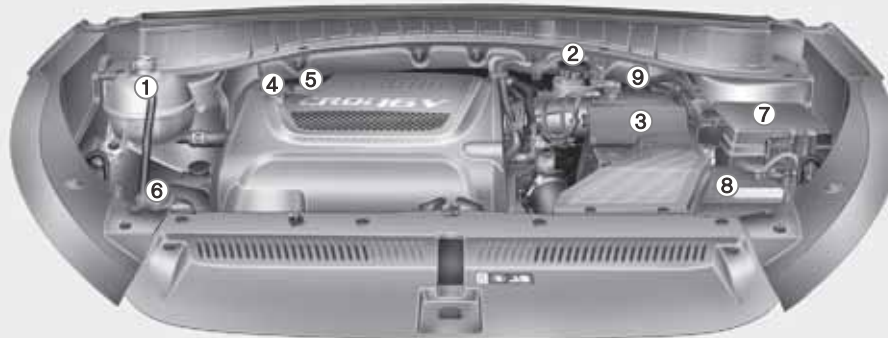
OTLE075003

■ Dyzelinis variklis (U2 1.7 TCI)



1. Variklio aušinimo skysčio bakelio/radiatoriaus dangtelis
2. Stabdžių ir sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
6. Priekinio lango plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius
9. Degalų filtras

■ Dyzelinis variklis (R 2.0 TCI)



Tikras automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo vaizdo paveikslėlyje.

OTL075002/OTL075001

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tikrindami ir prižiūrėdami automobilį, būkite itin atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Mes rekomenduojame, kad jūsų automobilį prižiūrėtų ir remontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas dirba pagal HYUNDAI bendrovės aukštos paslaugų kokybės standartus ir gauna visą techninę pagalbą, kad galėtų patenkinti visus jūsų poreikius.

Savininko pareigos

Savininkas atsako už techninę priežiūrą ir atliktų darbų įrašų saugojimą.

Jūs turite saugoti dokumentus, patvirtinančius, kad automobilio priežiūros darbai buvo atlikti laikantis visų reikalavimų. Šios informacijos jums reikės, kad galėtumėte įrodyti, jog jūsų automobilis buvo techniškai prižiūrimas pagal garantijos reikalavimus.

Išsami informacija apie garantiją nurodyta automobilio techninės priežiūros pase.

Automobilio remontui, kurį reikia atlikti dėl netinkamos techninės priežiūros arba nepriežiūros, garantija netaikoma.

Atsargumo priemonės, kai techninę priežiūrą atlieka savininkas

Dėl netinkamos, nepakankamos ar nekokybiškos priežiūros automobilis gali sugesti, sukelti avariją ar sužaloti žmones. Šioje dalyje pateikiami nurodymai, kaip techniškai prižiūrėti nesudėtingus elementus.

Kai kuriuos darbus gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas su specialiais įrankiais.

Nekeiskite jokių savo HYUNDAI automobilio konstrukcinių dalių. Tokios modifikacijos gali neigiamai paveikti automobilio eksploatacines savybes, saugumą ar ilgaamžiškumą, o be to, taip galite pažeisti jam suteikiamos ribotos garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantija gali negaloti, jei techninė priežiūra garantiniu laikotarpiu bus netinkama. Smulkesnę informaciją rasite atskirame automobilio techninės priežiūros pase. Jei nežinote, kaip atlikti techninę priežiūrą, paveskite ją atlikti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

ĮSPĖJIMAS

Automobilio techninės priežiūros darbai gali būti pavojingi. Jei neturite žinių ar patirties ar tinkamų įrankių, paveskite šiuos darbus įgaliotajam HYUNDAI atstovui. VISUOMET imkitės šių atsargumo priemonių tvarkydami savo automobilį:

- Pastatykite automobilį lygioje vietoje, pastumkite pavarų svirtį į P (stovėjimo, automatinė pavarų dėžė/pavarų dėžė su dviguba sankaba) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį (mechaninė pavarų dėžė), pasukite užvedimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Užblokuokite ratus (priekyje ir gale) kad automobilis nepajudėtų.

Nusiimkite laisvus rūbus ir papuošalus, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.

- Jeigu remontuojant automobilį reikia paleisti variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir degalų tiekimo sistemos neturi būti liepsnos, žiežirbų, rūkstančių medžiagų.

Čia pateikiamas sąrašas darbų, kuriuos nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad automobilis važiuotų gerai ir saugiai.

Jei pastebite, kad kas nors veikia ne taip, kaip turėtų, kuo skubiau praneškite apie tai įgaliotajam atstovui.

Paprastai garantija nedengia savininko atliekamų priežiūros darbų, tad jums reikės sumokėti už darbą, detales ir alyvą.

ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Nemodifikuokite ir nieko nedarykite su įpurškimo sistema veikiant dyzeliniam varikliui arba nepraėjus 30 sekundžių nuo jo išjungimo. Išjungus dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblyje, žarnose, rampeje ir purkškuose tebėra aukštas slėgis.

Išsiveržę karšti garai gali jus sunkiai sužaloti. Veikiant dyzeliniam varikliui, žmonės su širdies stimuliatoriumi turi stovėti bent 30 cm atstumu nuo variklio valdymo bloko arba laidyno. Elektrinės variklio valdymo sistemos aukšta srovė sukuria stiprų magnetinį lauką.

Savininko atliekamų techninės priežiūros darbų grafikas

Kai sustojote įsipilti degalų:

- Patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite langų apliejiklio skysčio lygį.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį, jeigu variklis įkaitęs. Karštas skystis gali išsiveržti pro bakelio angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos darbo garsą ar pajutę išmetamųjų dujų kvapą automobilyje.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Atkreipkite dėmesį, jei vairas sukasi per sunkiai ar per lengvai arba pasikeičia jo padėtis važiuojant tiesiai.
- Atkreipkite dėmesį, jei automobilis lengvai krypsta arba „traukia“ į vieną šoną, važiuojant lygiu keliu.
- Sustodami klausykite, ar nesigirdi keistų garsų, ar automobilio netraukia į vieną šoną, ar stabdžių pedalas ne per ilgai minamas, ar ne per sunkiai spaudžiasi.
- Jei pajutote, kad pavarų dėžė veikia kitaip, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės/ pavarų dėžės su dviguba sankaba P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar neteka skysčiai iš jūsų automobilio (normalu, jei vanduo varva iš oro kondicionavimo sistemos, jeigu ji dirba ar neseniai dirbo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų darbą, įskaitant stabdymo žibintus, posūkių ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite oro slėgį visose padangose, įskaitant atsarginį ratą, ar padangos nesudilusios, nevienodai nudilusios, ar nepažeistos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios rato veržlės.

***Bent du kartus per metus:
(t.y. kiekvieną pavasarį ir rudenį)***

- Patikrinkite radiatorius, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemų žarnes, ar jos nepažeistos, ar neteka skysčiai.
- Patikrinkite, kaip veikia priekinio stiklo apšildytuvai ir valytuvai. Nuvalykite valytuvų šluoteles švaria šepeta, suvilgyta langų plovimo skysčiu.
- Patikrinkite, kaip sureguliuotos priekinių žibintų šviesos.
- Patikrinkite duslintuvą, dujų išmetimo vamzdį, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite vandens nutekėjimo skyles kėbule ir duryse.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas.
- Sutepkite durų sandarinimo gumas.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungtis ir valdymo elementus.
- Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.
- Patikrinkite skysčio lygį.

PLANINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei automobilis eksploatuojamas įprastinėmis sąlygomis, vadovaukitės techninės priežiūros grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas toliau nurodytomis sąlygomis, vadovaukitės sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninės priežiūros grafiku.

- Dažnai važiuojama trumpais atstumais.
- Važinėjama ten, kur daug dulkių, arba smėlėtomis vietovėmis.
- Intensyviai naudojami stabdžiai.
- Važinėjama, kur daug druskos ar kitokių korozinių medžiagų.
- Važinėjama nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjama kalnuotose vietovėse
- Variklis ilgai dirba tuščiaja eiga arba važinėjama mažu greičiu.
- Ilgai važinėjama šalto ir (ar) labai drėgno oro sąlygomis.
- Daugiau kaip 50 % laiko važiuojama mieste karštu oru, kai oro temperatūra aukštesnė nei 32 °C.

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas minėtomis sąlygomis, jį reikia tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius dažniau nei pagal įprastinės techninės priežiūros grafiką. Praėjus lentelėje nurodytam laikotarpiui ar nuvažiaavę nurodytą atstumą, ir toliau atlikite techninę priežiūrą nurodytais intervalais.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pavarų dirželiai (Benzininis) *1		Pirmiausia tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėnesių, po to kas 30 000 km arba 24 mėn.								
Pavarų dirželiai (Dyzlinis) *1		Pirmiausia tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, po to kas 30 000 km arba 24 mėn.								
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**	Dyzlinis *2 *3 *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Benzininis (1,6 GDI) *2 *5	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Benzininis (1,6 T-GDI) *2	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (2.0 MPI) *2	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

** : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*1 : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaiegių skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 : Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*3 : Šios priežiūros dažnumas priklauso nuo degalų kokybės. Tinka tik naudojant kokybiškus degalus - EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelinas neatitinka EN590 standarto reikalavimų, alyvą ir alyvos filtrą reikia keisti pagal sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų automobilių techninės priežiūros grafiką.

*4 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia keisti kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.

*5 : Jei nėra galimybės gauti rekomenduojamos alyvos, variklio alyvą ir alyvos filtrą keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Degalų priedai (Benzininis) ^{*7}	Pridėti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių									
Oro filtras	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Uždegimo žvakės	Keiskite kas 150 000 km ^{*8} arba kas 60 mėnesių									
Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis (benzininis)		I		I		I		I		I
Degalų bakas ir oro filtras (benzininis)		I		I		I		I		I
Degalų filtras (Benzininis) ^{*9}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų tiekimo linijos, žarnelės ir sujungimai (benzininis)		I		I		I		I		I
Degalų tiekimo linijos, žarnelės ir sujungimai (dyzelinis)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

^{*7} : Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiaverčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

^{*8} : Kad būtų patogiau, jį galima keisti anksčiau, kai atliekate kitų dalių techninę priežiūrą.

^{*9} : Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko ir pasitarkite su įgaliotuoju "HYUNDAI" atstovu.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10			I	R	I	R	I	R	I	R
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušinimo skysčio lygį ir nutekėjimą. Iš pradžių tikrinkite nuvažiaavę 60 000 km arba po 48 mėn. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėn.									
Variklio aušinimo skystis*11	Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 210.000 km arba kas 84 mėnesius, po to - kas 30.000 km arba kas 24 mėnesius *12									
Akumuliatoriaus būklė			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir sujungimai			I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys			I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis				R		R		R		R
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės			I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo krumpliaštiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite. R: pakeiskite.

*10 : Šios priežiūros dažnumas priklauso nuo degalų kokybės. Tinka tik naudojant kokybiškus degalus - EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, jį reikia keisti dažniau. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuju HYUNDAI atstovu.

*11 : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.

*12: Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutuliniai šarnyrai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės alyva ^{*13}		Keiskite kas 120 000 km arba kas 48 mėnesių								
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis ^{*13}		Keiskite kas 120 000 km arba kas 48 mėnesių								
Automatinės pavarų dėžės alyva		Keiskite kas 120 000 km arba kas 48 mėnesių								
Skirstomosios dėžės alyva (4WD) ^{*13}		Keiskite kas 120 000 km arba kas 48 mėnesių								
Galinio diferencialo alyva (4WD) ^{*13}		Keiskite kas 120 000 km arba kas 48 mėnesių								
Kardaninis velenas (4WD)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vožtuvų tarpas (benzininis 1,6 l) ^{*14}				I				I		
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

^{*13} : Mechaninės pavarų dėžės alyvą, paskirstymo dėžės ir diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai šios automobilio dalys buvo panirusios į vandenį. Patikrinkite lygį kas 24 mėnesius.

^{*14} : Patikrinkite, ar vožtuvai nekelia per didelio triukšmo ir (arba) nevirbuoja variklis ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeisti I: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Dyzelis	R	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Benzininis variklis (1.6 GDI)			
	Benzininis variklis (1.6 T-GDI)			
	Benzininis (2.0 MPI)			
Oro filtras		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E
Uždegimo žvakės		R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	B, H
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutuliniai šarnyrai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai ir trinkelės, atramos ir rotorai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai		I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninės priežiūros darbas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės alyva	R	Kas 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaninis velenas (4WD)	I	Kas 20 000 km arba kas 12 mėnesius	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km, esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šaltu oru.
- B : Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C : Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėdančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru
- E : Važinėjama smėlėtose vietovėse

- F : Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis, kai temperatūra aukštesnė nei 32°C
- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse
- H : Velkama priekaba/namelis arba vežama stogo bagažinė
- I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui
- J : Važinėjama didesniu nei 140 km/val. greičiu
- K : Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu
- L : Dažnai važinėjama trumpais atstumais mažiau nei 15000 km per metus.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pavarų dirželiai * ¹	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
	Dyzelis	Pirmą kartą patikrinti pravažiavus 90 000 km arba po 48 mėnesių po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius								
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**	Dyzelis * ² - Rusijai	Keiskite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Dyzelis * ² - Išskyrus Rusiją	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI) - Išskyrus Viduriniuosius Rytus, Maroką, Egiptą * ²	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI) - Viduriniams Rytams, Marokui, Egiptui * ^{2*3}	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (1.6 T-GDI) - Pietų Afrikai * ²	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 5 000 km arba kas 6 mėnesius, po to - kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Benzininis (1.6 T-GDI) - Išskyrus Pietų Afriką * ²	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 5 000 km arba kas 6 mėnesius, po to - kas 8.000 km arba kas 6 mėnesius								

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

** : Variklio alyvą reikia tikrinti reguliariai ir palaikyti reikiamą jos lygį. Jei važinėsite nepapildę alyvos, galite sugadinti variklį, o garantija tokiam variklio remontui negalios.

*¹ : Patikrinkite pavaros dirželio įtempimo įtaisą, tuščiaeiįj skriemulį ir generatorių ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*² : Patikrinkite variklio alyvos lygį ir sistemos sandarumą kas 500 km arba prieš ilgą kelionę.

*³ : Važinėjimas esant labai aukštai temperatūrai (daugiau nei 40 °C ar važinėjimas dideliu greičiu (didesniu nei 170 km/val.) laikomas automobilio eksploatacija sunkiomis sąlygomis.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) (Tęs.)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų priedai (Benzininis) *4		Pridėti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesių								
Tarpinis suslėgto oro aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įtraukimo žarna (1.6 T-GDI)		Keiskite kas 10 000 km								
Oro filtras (išskyrus Viduriniuosius Rytus)		I	I	R	I	I	R	I	I	
Oro filtras (Viduriniams Rytams)		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Uždegimo žvakės		Keiskite kas 160 000 km *5 arba kas 120 mėnesių								
Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis (benzininis)					I					I
Degalų bakas ir oro filtras (benzininis)			I		R		I			R
Degalų filtras (Benzininis) *6			I		R		I			R
Degalų tiekimo linijos, žarnelės ir sujungimai (benzininis)					I					I
Degalų tiekimo linijos, žarnelės ir sujungimai (dyzelinis)			I		I		I			I

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

*4 : Jei negalima gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba lygiavėčio bei kokybiškų degalų priedų, rekomenduojama supilti vieną buteliuką degalų priedų. Dėl priedų degalams kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kartu gausite visą informaciją apie jų naudojimą. Nemaišykite skirtingų priedų degalams.

*5 : Kad būtų patogiau, jį galima keisti anksčiau, kai atliekate kitų dalių techninę priežiūrą.

*6 : Manoma, kad degalų filtro keisti nereikia, tačiau rekomenduojame reguliariai jį patikrinti, nes jo būklė priklauso nuo degalų kokybės. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Iprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) (Tęs.)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) ^{*7}			I			R		I		R
Aušinimo sistema		Kiekvieną dieną tikrinkite aušinimo skysčio lygį ir nutekėjimą. Iš pradžių tikrinkite nuvažiaavę 60 000 km arba po 48 mėn. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba kas 24 mėn.								
Variklio aušinimo skystis ^{*8}		Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 200 000 km arba kas 120 mėnesius, po to - kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius ^{*5}								
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir sujungimai		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių ir sankabos skystis		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

^{*5} : Kad būtų patogiau, jį galima keisti anksčiau, kai atliekate kitų dalių techninę priežiūrą.

^{*7} : Šios priežiūros dažnumas priklauso nuo degalų kokybės. Tinka tik naudojant kokybiškus degalus - EN590 arba lygiaverčius. Jei dyzelino specifikacija neatitinka EN590 standarto reikalavimų, jį reikia keisti dažniau. HYUNDAI rekomenduoja tikrinti kas 7 500km ir keisti kas 15 000 km. Jei iškyla su saugumu susijusių problemų, tokių kaip blogas degalų tekėjimas, variklio perpildymas degalais, nepakankama variklio galia, variklis sunkiai užsiveda ir pan., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą nepriklausomai nuo techninės priežiūros grafiko. Mes rekomenduojame pasitarti su įgaliuoju HYUNDAI atstovu.

^{*8} : Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti. Kad būtų patogiau, galima keisti anksčiau, atliekant kitų dalių techninę priežiūrą.

Įprastinis techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją) (Tęs.)

TECHNIŠKAI PRIŽIŪRIMAS ELEMENTAS	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mylios x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai			I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai				I		I		I		I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)			I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutuliniai šarnyrai			I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo medžiaga			I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius			I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras			R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėžės alyva * ⁹						I				I
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis * ⁹						I				I
Automatinės pavarų dėžės alyva		Nereikia tikrinti, nereikia priežiūros								
Skirstomosios dėžės alyva (4WD) * ⁹						I				I
Galinio diferencialo alyva (4WD) * ⁹						I				I
Kardaninis velenas (4WD)				I		I		I		I
Vožtuvų tarpas (benzininis) * ¹⁰					I			I		
Išmetamųjų dujų sistema				I		I		I		I

I: patikrinkite ir, jei reikia, sureguliuokite, pataisykite, išvalykite ar pakeiskite.

R: pakeiskite.

*⁹ : Mechaninės pavarų dėžės alyvą, paskirstymo dėžės ir diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai šios automobilio dalys buvo panirusios į vandenį.

*¹⁰ : Patikrinkite, ar vožtuvai nekelia per didelio triukšmo ir (arba) nevirbuoja variklis ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų ir nedidelius atstumus važinėjančių automobilių techninės priežiūros grafikas (Europai skirti modeliai, išskyrus Rusiją)

Šiuos elementus reikia prižiūrėti dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Priežiūros intervalai nurodyti lentelėje.

R: Pakeisti I: Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Techniškai prižiūrimas elementas		Techninė priežiūra veiksmas	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Dyzelinis - Rusijai	R	kas 7500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Dyzelinis - Išskyrus Rusiją		kas 5.000 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 GDI, 2.0 MPI) - Išskyrus Viduriniuosius Rytus, Maroką, Egiptą		kas 7500 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (2.0 MPI) - Artimiesiems Rytams, Marokui, Egiptui		kas 5.000 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 T-GDI) - Pietų Afrikai		kas 7500 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis (1.6 T-GDI) - Išskyrus Pietų Afriką		kas 5.000 km arba 6 mėnesius	
Oro filtras	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E	
Uždegimo žvakės	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	B, H	
Vairo krumpļiastiebinė pavara, jungtys ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G	

Techniškai prižiūrimas elementas	Techninė priežiūra veiksmai	Techninės priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Priekinės pakabos rutuliniai šarnyrai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai ir trinkelės, atramos ir rotoriai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsauginiai gaubtai	I	Tikrinti dažniau priklausomai nuo būklės	C, D, E, F, G, H, I, K
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Keisti dažniau priklausomai nuo būklės	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės alyva	R	Kas 100 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Kardaninis velenas (4WD)	I	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	C, E

Sunkios važiavimo sąlygos

- A : Dažnai važiuojama trumpais atstumais, trumpesniais nei 8 km, esant normaliai temperatūrai, arba trumpesniais nei 16 km (10 mylių) šaltu oru.
- B : Variklis daug dirba tuščiaja eiga arba ilgus atstumus važiuojama lėtai.
- C : Važinėjama nelygiais dulkinais, purvinais, negrįstais, žvyro, barstomais druska keliais.
- D : Važinėjama keliais, kurie barstomi druska ar kitomis ėdančiomis medžiagomis arba labai šaltu oru
- E : Važinėjama smėlėtose vietovėse
- F : Važinėjama intensyvaus eismo sąlygomis, kai temperatūra aukštesnė nei 32°C
- G : Važinėjama kalnuotose vietovėse
- H : Velkama priekaba/namelis arba vežama stogo bagažinė
- I : Automobilis naudojamas patruliavimui, taksi, prekių gabenimui ar automobilių vilkimui
- J : Važinėjama didesniu nei 140 km/val. greičiu
- K : Važinėjama didesniu nei 170 km/val. greičiu
- L : Dažnai sustojama ir vėl važiuojama

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE NURODYTŲ DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavarų dirželiai

Patikrinkite visus pavarų dirželius, ar jie nesuplyšę, nesutrūkę, nesudilę, nepermirkę alyva ir, jei reikia, pakeiskite. Reguliariai tikrinkite, ar pavarų dirželiai tinkamai įtempti ir, jei reikia, įtempkite.



ATSARGIAI

Kai tikrinatė dirželius, užvedimo jungiklį nustatykite į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikišęs degalų filtras gali riboti automobilio greitį, pažeisti išmetamųjų dujų sistemą ir apsunkinti variklio užvedimą. Kai degalų bake susikaupia daug pašalinių medžiagų, reikia pakeisti degalų filtrą.

Įdėję naują degalų filtrą kelioms minutėms užveskite dyzelinį variklį ir patikrinkite jungiamųjų žarnų sandarumą. Rekomenduojame, kad degalų filtrą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų tiekimo sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite degalų tiekimo sistemą, degalų žarneles ir jungtis, ar nėra pažeidimų ir degalų nutekėjimo. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo sistemą, degalų žarneles ir jungtis keistų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Nemodifikuokite ir nieko nedarykite su įpurškimo sistema veikiant dyzeliniam varikliui arba nepraėjus 30 sekundžių nuo jo išjungimo. Išjungus dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblyje, žarnose, rampe ir purkšukuose tebėra aukštas slėgis. Išsiveržę karšti garai gali jus sunkiai sužaloti. Veikiant dyzeliniam varikliui, žmonės su širdies stimulatoriumi turi stovėti bent 30 cm atstumu nuo variklio valdymo bloko arba laidyno. Elektrinės variklio valdymo sistemos aukšta srovė sukuria stiprų magnetinį lauką.

Garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis

Garų žarną ir degalų įpylimo angos dangtelį reikia tikrinti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais. Patikrinkite, ar gerai įdėta nauja garų žarnelė ir degalų įpylimo angos dangtelis.

Neigiamo slėgio karterio vėdinimo sistemos žarnos (jei yra)

Patikrinkite žarnų paviršių ar jos nepažeistos nuo karščio ir (arba) mechaniškai. Jei žarnos guma kieta ir trapi, sutrūkusi, įplyšusi, nutrinta ar išsipūtusi, tai reiškia, kad žarna pažeista. Ypač atidžiai reikia apžiūrėti šalia įkaitusių vietų, tokių kaip išmetamųjų dujų vamzdis, esančių žarnų paviršių.

Patikrinkite žarnos padėtį, ar ji nesiliečia prie karštų detalių, aštrių briaunų ar judančių dalių, kurios galėtų ją pažeisti. Patikrinkite žarnų jungtis, apkabas ir sujungimus, ar nėra pratekėjimo. Jei žarnos būklė netinkama arba ji pažeista, ją reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės

Patikrinkite, ar naujų uždegimo žvakių karščio diapazonas tinkamas.

ĮSPĖJIMAS

Neišsukinėkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

Vožtuvų tarpas (benzininis 1,6 l)

Patikrinkite, ar iš vožtuvų nesklinda triukšmas ir (arba) variklis nevibruoja ir, jei reikia, sureguliuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar nėra pažeistos ir ar neleidžia skysčių aušinimo sistemos dalys, tokios kaip radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės ir jungtys. Pakeiskite pažeistas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skystį reikia keisti techninės priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Automatinės pavarų dėžės alyva

Automatinės pavarų dėžės alyvos nebūtina tikrinti, jei automobilis eksploatuojamas normaliomis sąlygomis.

Mes rekomenduojame, kad automatinės pavarų dėžės alyvą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

i Informacija

Dažniausiai automatinės pavarų dėžės alyva būna raudona.

Važinėjant automobiliu, automatinės pavarų dėžės alyva tamsėja.

Tai normalu. Alyvos nereikia keisti dėl pasikeitusios alyvos spalvos.

PASTABA

Įpylus netinkamos alyvos, pavarų dėžė gali blogai veikti ir sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės alyvą (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“).

Mechaninės pavarų dėžės (jei yra) alyva

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba (jei yra) alyva

Tikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnos ir vamzdžiai

Apžiūrėkite, ar jos tinkamai sumontuotos, ar nenusitrynę, nesutrūkę, nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ar sugadintas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jei yra)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje. Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų ant bakelio šono. Naudokite stabdžių skystį, atitinkantį tik DOT 3 arba DOT 4 reikalavimus.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, atramos ir rotoriai

Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nesudilusios, ar nesudilę diskai, ar atramos nepraleidžia skysčio.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių ar diskų nusidėvėjimo ribas ieškokite HYUNDAI internetinėje svetainėje.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvinusios ir nepažeistos. Priveržkite nurodyta jėga.

Vairo mechanizmas, jungtys ir apsauginiai gaubtai, apatinio stipino šarnyrinis sujungimas

Automobiliui stovint su išjungtu varikliu, patikrinkite, ar vairas ne per laisvas.

Patikrinkite jungtis, ar jos nesulankstytos ir nesugadintos. Patikrinkite apsauginius gaubtus nuo dulkių ir lankstines jungtis, ar jos nesudilusios, neįtrūkę ir nepažeistos. Pakeiskite pažeistas dalis.

Varantieji velenai ir apsauginiai gaubtai

Patikrinkite varančiuosius velenus, apsauginius gaubtus ir apkabas, ar jie nesudilę, neįtrūkę ir nepažeisti. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir, jei reikia, suteptkite.

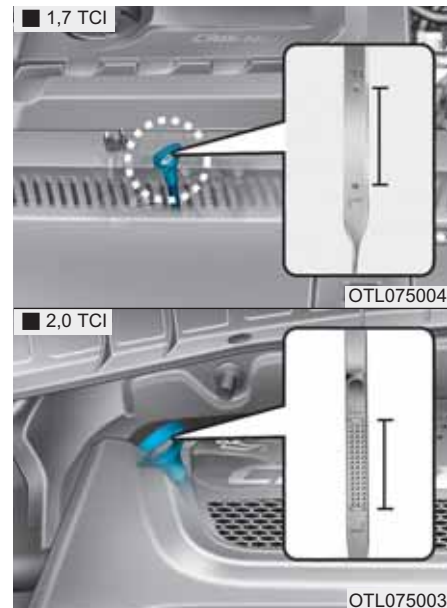
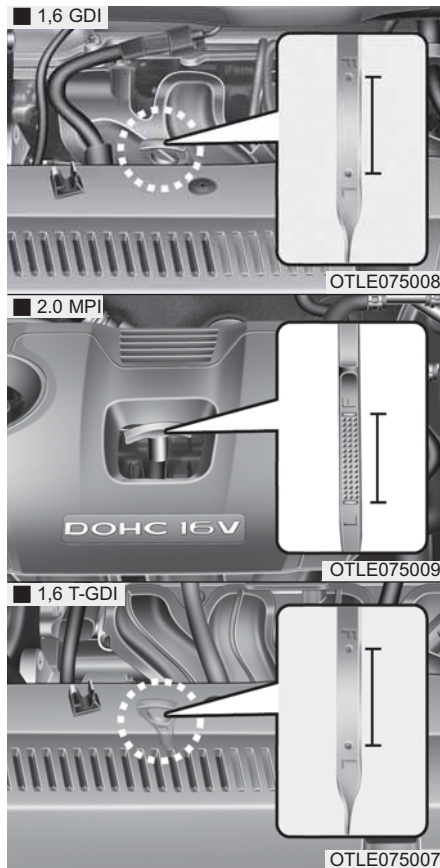
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga/kompresorius

Patikrinkite oro kondicionieriaus sistemos žarneles ir jungtis, ar jos nepažeistos ir ar nepraleidžia skysčio.

VARIKLIO ALYVA

Alyvos lygio variklyje tikrinimas

1. Pastatykite automobilį lygioje vietoje.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis pasieks normalią darbo temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite keletą minučių (apie 5 minutes), kol alyva sutekės į karterio dugninę.



4. Ištraukite alyvos tikrinimo matuoklį, nuvalykite jį ir įkiškite iki galo atgal.

5. Vēl ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio F ir L žymų.
6. Jeigu alyvos lygis yra arčiau L atžymos, papildykite iki F.

ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus žarna

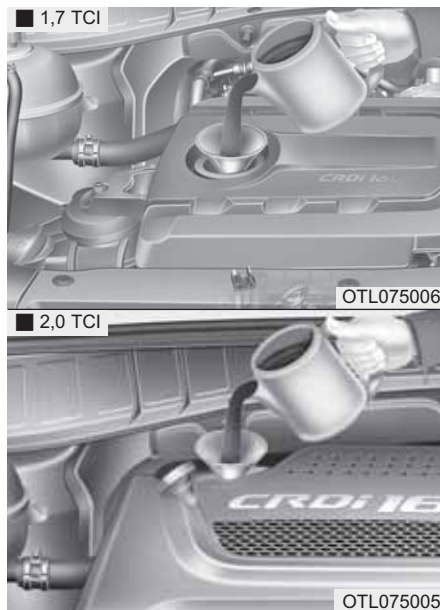
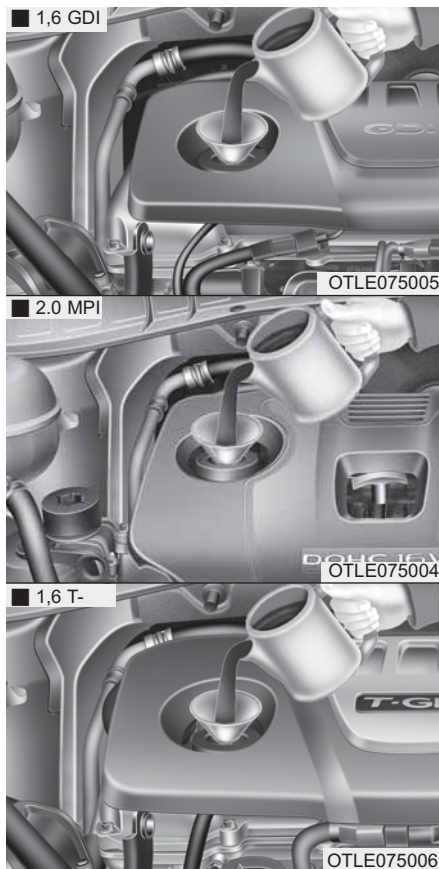
Tikrindami ar pildami variklio alyvą saugokitės, kad nepaliestumėte radiatoriaus žarnos, nes ji gali būti karšta ir nudeginti.

PASTABA

- Neįpilkite per daug variklio alyvos. Galite sugadinti variklį.
- Pildydami ar keisdami variklio alyvą, stenkitės, kad alyva neišsilietų. Jei alyva išsiliejo variklio skyriuje, tuojau pat ją išvalykite.
- Alyvos lygio matavimo matuoklį valykite švaria šluoste. Jei į alyvą pateks šiukšlių, galite sugadinti variklį.

PASTABA - Dizelinis variklis

Įpylus per daug variklio alyvos, dėl jos susiplakimo variklis gali dirbti ir išjungus degimą. Dėl to dizelinis variklis gali sugesti: staigiai didėjantis greitis, triukšmas iš degimo kameros, išleidžiami dūmai.



Naudokite tik reikalavimus atitinkančią variklio alyvą.
(skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“).

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



Mes rekomenduojame, kad variklio alyvą ir degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo odos ilgai nenuvaloma naudota variklio alyva gali suerzinti odą ar sukelti odos vėžį. Naudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandomiesiems gyvūnams sukėlė vėžį. Po darbo su naudota alyva kuo skubiau nusiplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

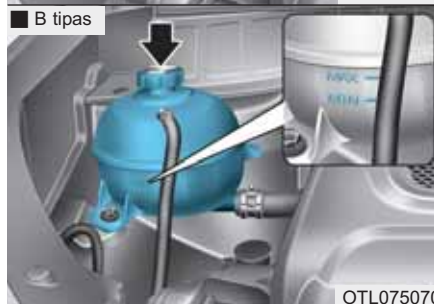
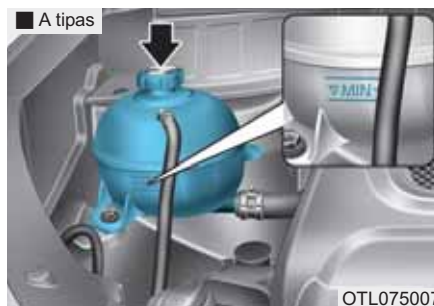
Aukšto slėgio aušinimo sistemos bakelis pripildytas visus metus neužšalancio aušinimo skysčio. Bakelis pripildytas gamykloje.

Patikrinkite antifrizo ir aušinimo skysčio lygį bent kartą per metus, prasidėjus žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šalto klimato kraštą.

PASTABA

- Jeigu variklis perkaista dėl variklio aušinimo skysčio trūkumo, staigus jo įpylimas gali įskelti variklio bloką. Kad taip neatsitiktų, variklio aušinimo skystį pilkite iš lėto ir mažais kiekiais.
- Nevažiuokite, jei bakelyje nėra variklio aušinimo skysčio. Galite sugadinti vandens siurbį, gali įstrigti variklio stūmokliai ir t.t.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite visas aušinimo ir šildymo sistemų žarnas bei jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ar pažeistas žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių ant bakelio šono. Tikrinant variklis turi būti šaltas.

Jeigu aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite, kiek trūksta, distiliuoto ar minkšto vandens. Papildykite skysčio lygį iki MAX, tačiau neperpildykite.

Jeigu aušinimo skystį reikia dažnai papildyti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekuomet nebandykite atsukti radiatoriaus dangtelio, kai variklis dirba arba dar yra įkaitęs. Galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį, nusideginti karštu aušinimo skysčiu arba garais.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Radiatoriaus dangtelį atsukinėkite labai atsargiai. Apvyniokite jį stora šluoste ir lėtai sukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Pasitraukite atokiau, kol aušinimo sistemoje sumažės slėgis.

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite žemyn šluoste uždengtą dangtelį ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol atsuksite.

- Netgi jei variklis išjungtas, neatsukinėkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius dar įkaitę. Su aukštu slėgiu išsiveržęs įkaitęs aušinimo skystis ir garai gali stipriai nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektros variklio (aušinimo ventiliatorius) darbas priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros,

šaldymo medžiagos slėgio ir automobilio greičio. Kartais jis gali veikti net tada, kai variklis nedirba. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus mentelių, kad jos besisukdamos nesužeistų. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai nukritus, elektrinis variklis išsijungia automatiškai. Tai normali būklė.

Elektros variklis (ventiliatoriaus) gali veikti tol, kol neatjungsite neigiamo akumuliatoriaus laido.

PASTABA

Patikrinkite, ar aušinimo skysčio bakelio dangtelis gerai užsuktas. Kitaip važiuojant variklis gali perkaisti.

■ Variklio skyriaus vaizdas iš priekio



1. Patikrinkite, ar radiatoriaus dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

■ Variklio skyriaus vaizdas iš galo



2. Patikrinkite, ar nedideli išsikišimai aušinimo skysčio bako dangtelyje gerai susikabinę.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

- Papildydami aušinimo skystį, naudokite tik distiliuotą arba minkštą vandenį ir niekada nemaišykite kieto vandens su gamykloje užpildytu aušinimo skysčiu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio variklis gali tinkamai neveikti ar galite jį sugadinti.
- Jūsų automobilio variklyje yra aliumininių dalių, jas reikia saugoti nuo korozijos ir užšalimo, naudojant etileno glikolio pagrindu pagamintą aušinimo skystį.
- NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio turinčio aušinimo skysčio ir nepilkite tokio skysčio į automobilyje esantį skystį.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame yra daugiau nei 60 % antifrizo arba mažiau nei 35 % antifrizo, kuris gali sumažinti tirpalo efektyvumą.

Skysčių maišymui naudokitės šia lentele.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė sudėtis (tūrio)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Informacija

Jei abejojate dėl mišinio santykio, geriausias pasirinkimas sumaišyti 50% vandens ir 50% antifrizo, t.y. lygiomis dalimis. Jis tinkamas temperatūrai nuo -35°C ir aukštesnei.

Aušinimo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad aušinimo skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Prieš pildami aušinimo skystį, apvyniokite radiatoriaus dangtelį storu audiniu, kad ištekėjęs aušinimo skystis nepatektų ant variklio dalių, tokių kaip generatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejiklio bakelį.
- Ant priekinio stiklo patekęs variklio aušinimo skystis gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.

STABDŽIŲ / SANKABOS SKYSTIS (JEI YRA)

Stabdžių ir sankabos skysčio lygio tikrinimas



OTL075009

Pastoviai patikrinkite skysčių lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir įpildami stabdžių ir sankabos skysčio, gerai nuvalykite vietą aplink dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių ir sankabos skysčio.

Jei skysčio lygis žemas, papildykite iki MAX lygio. Važinėjant skysčio lygis krenta. Tai normali būseną, susijusi su stabdžių antdėklų dilimu.

Jei skysčio lygis labai žemas, mes rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių ir sankabos skystį (skaitykite 8 dalies skyriuje „Rekomenduojamos alyvos ir talpos“).

! ĮSPĖJIMAS

Jei stabdžių, sankabos sistemos skystį reikia dažnai papildyti, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Prieš nuimdami stabdžių ir sankabos skysčio bakelio dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant šio dangtelio.

i Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite bakelio dangtelį. Naudokite tik DOT3 arba DOT4 stabdžių ir sankabos skystį iš sandariai uždarytos talpos.

! ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai keičiate ar papildote stabdžių ir sankabos skystį. Saugokitės, kad jis nepatektų į akis. Jei stabdžių/sankabos skysčio patektų į akis, tuojau pat išplaukite jas dideliu kiekiu švaraus vandens. Kuo skubiau kreipkitės į akių gydytoją.

PASTABA

Saugokite, kad stabdžių ir sankabos skystis nepatektų ir nepažeistų automobilio dažų.

Jei stabdžių ir sankabos skystis ilgai turėjo sąlytį su oru, jo kokybė nebus užtikrinta, todėl tokio skysčio negalima naudoti. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Neįpilkite kitokio skysčio.

Keli lašeliai mineralinės alyvos, pavyzdžiui variklio alyvos, gali sugadinti stabdžių, sankabos sistemų dalis.

APLIEJKLIO SKYSTIS

Apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Bakelis yra permatomas, todėl lengvai matysite skysčio lygį.

Patikrinkite, kiek bakelyje yra apliejiklio skysčio ir papildykite, jeigu jo trūksta.

Jei neturite specialaus skysčio, galite naudoti vandenį.

Šaltu oru naudokite neužšalantį apliejiklio skystį.

PASTABA

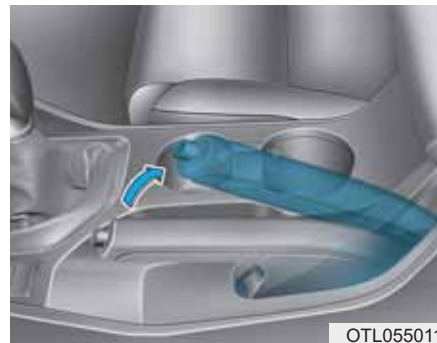
Nepilkite radiatoriaus aušinimo skysčio ar antifrizo į langų apliejiklio bakelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio stiklo patekęs variklio aušinimo skystis gali pabloginti matomumą, automobilio valdymą, pažeisti kėbulo dažus ir apdailą.
- Priekinio stiklo apliejiklio skysčio sudėtyje yra alkoholio, kuris tam tikromis sąlygomis gali užsidegti. Saugokitės, kad žiežirbos nepatektų ant langų plovimo skysčio ar jo bakelio. Galite sugadinti automobilį ar sužaloti jame sėdinčius žmones.
- Priekinio stiklo apliejiklio skystis yra nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio ir saugokitės, kad jis nepatektų ant kūno. Galite sunkiai ar net mirtinai apsinuodėti.

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdį, skaičiuodami spragtelėjimus, kuriuos išgirsite traukdami jį į viršų iš išjungtos padėties. Be to, vien stovėjimo stabdys turi pilnai išlaikyti automobilį gana stačioje įkalnėje ar nuokalnėje. Jei stovėjimo stabdžio svirties eiga ne tokia, kaip nurodyta, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Spragtelėjimai: 5~6 spragtelėjimai
20 kg (196 N) jėga.**

DEGALŲ FILTRAS (DYZELINIS VARIKLIS)

Vandens pašalinimas iš degalų filtro

Dyzeliniame variklyje degalų filtras atlieka labai svarbią vandens atskyrimo iš degalų funkciją. Atskirtas vanduo kaupiamas degalų filtro apačioje.

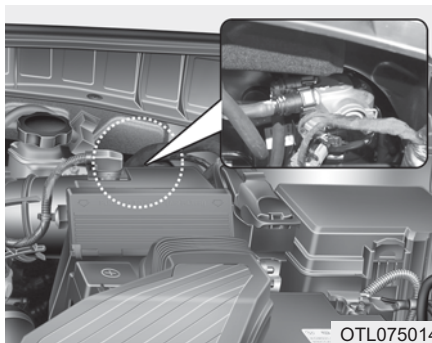
Kai degalų filtre susikaupia pakankamai vandens, užvedimo jungikliui esant ON padėtyje, užsidega įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju mes rekomenduojame, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Kai susikaupęs vanduo laiku neišleidžiamas, jis gali persigerti per degalų filtrą ir pažeisti pagrindinius automobilio elementus, tokius kaip degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas

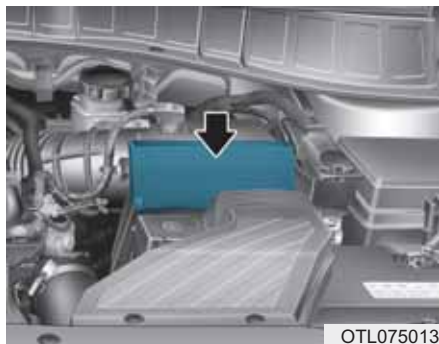


i Informacija

Jei keičiate degalų filtro kasetę, mes rekomenduojame keičiamas dalis įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ORO FILTRAS

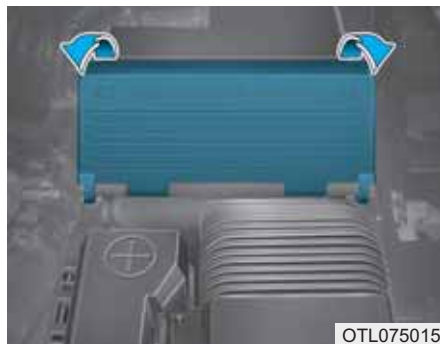
Filtro keitimas



Oro filtrą galima išvalyti suspaustu oru ir patikrinti.

Nebandykite jo plauti vandeniu, kad nepažeistumėte.

Užterštą oro filtrą reikia pakeisti.



1. Nutraukite oro filtro dangtelį.

2. Išvalykite oro filtro vidų.



3. Nuleiskite svirtelę į UNLOCK (atrankinta) padėtį.



4. Pakeiskite oro filtrą.



5. Pakelkite svirtelę (1) į LOCK (užrakinta) padėtį.
6. Pakelkite dangtelį (2) kol dangtelio kabliukai gerai užsikabins už skląsčių (3).
7. Patikrinkite, ar dangtelis tvirtai uždėtas.

i Informacija

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkingose ar smėlėtose vietovėse, pakeiskite filtro elementą dažniau nei rekomenduojamais intervalais (skaitykite šios dalies skyriuje “Sunkiomis sąlygomis eksploatuojamo automobilio techninė priežiūra”).

PASTABA

- **Nevažiukite su išimtu oro filtru. Dėl to variklis labai dėvės.**
- **Nuiminėdami oro filtrą saugokite, kad į oro įtraukimo sistemą nepatektų dulksės ar purvas ir nepadarytų žalos.**
- **Naudokite tik originalias HYUNDAI dalis; neoriginalios dalys gali sugadinti oro srauto jutiklį.**

KLIMATO KONTROLĖS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Jei automobilis eksploatuojamas labai užterštuose miestuose ar ilgai važinėjama dulkietais nelygiais keliais, filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau ir anksčiau. Kai keičiate klimato kontrolės sistemos oro filtrą, keiskite jį taip, kaip čia nurodyta ir saugokite, kad nepažeistumėte kitų dalių.

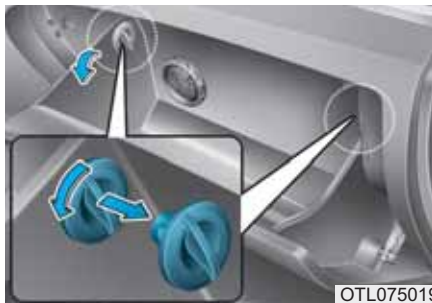
Keiskite filtrą pagal techninės priežiūros grafiką.

PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą teisinga kryptimi, kad strėlė (↓) būtų nukreipta žemyn.

Kitai klimato kontrolės sistema gali blogiau veikti, gal būt triukšmingai.

Filtro keitimas



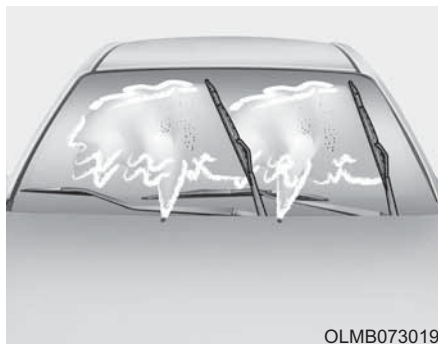
1. Atidarę pirštinių dėtuvę nuimkite laikiklius abiejuose pusėse.
2. Nuimkite laikantį dirželį (1).



3. Išimkite klimato kontrolės sistemos oro filtrą, paspaudę užraktą dešinėje dangtelio pusėje.
4. Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą.
5. Surinkite atvirkštine tvarka.

VALYTUVŲ ŠEPETĖLIAI

Valytuvų šluotelių tikrinimas



OLMB073019

i Informacija

Nuo automobilių plovyklose naudojamo vaško priekinį stiklą sunku nuvalyti.

Priekinio stiklo ar valytuvų užteršimas pašalinėmis medžiagomis sumažins stiklo valytuvų efektyvumą.

Pagrindiniai užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sula ir automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei valytuvai blogai valo, gerai nuvalykite valytuvus ir stiklą tinkama valymo priemone ar neutraliu tirpikliu, o po to kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Valytuvų šluotelių nevalykite ir neplaukite benzinu, žibalu, dažų skiedikliu ar kitokiais tirpikliais, kad jų nesugadintumėte.

i Informacija

Valytuvų šluotelės yra vartojimo prekė, todėl valytuvams netaikoma garantija dėl susidėvėjimo.

Valytuvų šluotelių keitimas

Kai valytuvai gerai nebevalo, jų šluotelės gali būti nusitrynusios arba sutrūkinėjusios, tad jas reikia pakeisti.

PASTABA

Nejudinkite valytuvų kotelių ar kitų dalių ranka, kad jų nesugadintumėte.

PASTABA

Jei naudosite netinkančias valytuvų šluoteles, galite sugadinti valytuvus, valytuvai gali tinkamai neveikti.



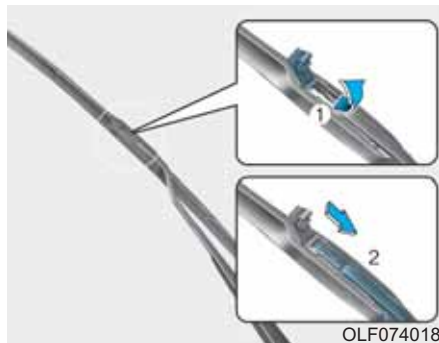
ATSARGIAI

Neleiskite valytuvo koteliui kristi ant priekinio stiklo, nes gali jį suskaldyti ar sudaužyti.

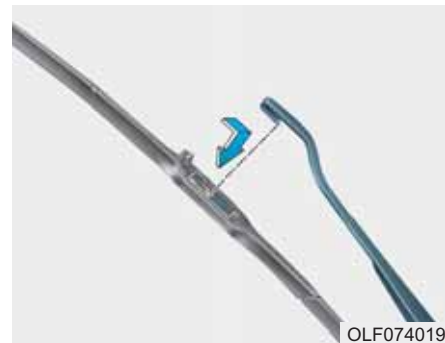
Priekinio stiklo valytuvų šluotelės



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės spautuką. Patraukite žemyn šluotelę ir ją nuimkite.



3. Uždėkite naują šluotelę atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvo kotelį ant priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo šluotelė



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir ištraukite valytuvo šluotelę.



2. Įdėkite naują šluotelę, kišdami jos vidurinę dalį į plyšį valytuvo kotelyje, kol ji užsifiksuos.
3. Truktelėkite šluotelę ir patikrinkite, ar ji tvirtai laikosi.

Kad nepažeistumėte valytuvo kotelių ir kitų dalių, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad pakeistų valytuvų šluoteles.

AKUMULIATORIUS

Tinkamiausia akumulatoriaus priežiūra



OTL075022

- Akumulatorius turi būti gerai pritvirtintas
- Akumulatorius turi būti švarus ir sausas.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, tūpripiai sujungti ir užtepti techniniu vazelinu ar gnybtų tepalu.
- Išsitaškijusj elektrolitą tuoj pat nuvalykite nuo akumulatoriaus vandens ir sodos skiediniu.
- Jei automobiliu nevažinésite kurį laiką, atjunkite akumulatorių.

i Informacija

Akumulatoriui, kuris buvo įdétas į jūšų automobilį, nereikia techninės priežiūros. Jeigu ant jūšų automobilio akumulatoriaus šono yra LOWER (apatinés) ir UPPER (viršutinés) ribų žymos, patikrinkite akumulatoriaus elektrolito lygį. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER ir UPPER žymų. Jei elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (deminalizuoto) vandens. (Nepilkite sieros rūgšties ar kitokio elektrolito). Būkite atsargūs, kad neišlaistytumét distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens ant akumulatoriaus paviršiaus ar gretimų elementų. Be to, nepripilkite per daug vandens į akumulatoriaus gardeles. Nuo vandens akumulatorius gali surūdyti. Pabaigę gerai uždarykite dangtelį. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad geriau prižiūrétų akumliatorių.

! ĮSPÉJIMAS

Kad **SUNKIAI ARBA MIRTINAI NESUSIŽALOTUMÉTE**, visuomet imkités šių atsargumo priemonių, kai tvarkote akumulatorių.



Tvarkydami akumulatorių, visuomet atidžiai perskaitykite ir vadovaukités instrukcija.



Naudokite akių apsaugos priemones, kad į akis nepatektų rūgšties pūrsalai.



Saugokite akumulatorių nuo liepsnos ar žiežirbų.



Akumulatoriuje yra vandenilio - labai sprogių dujų - kurios užsidegusios gali sprogti.



Saugokite akumulatorius nuo vaikų.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Akumulatoriuose yra itin esdinančios sijos rūgštis. Neleiskite sijos rūgščiai patekti į akis, ant odos ar rūbų.

Jei rūgštis patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu bent 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, gerai nuplaukite tą vietą. Jei skauda ar degina, nedelsdami kreipkitės į medikus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu, nuo didelio spaudimo ištekėjusi akumulatoriaus rūgštis gali jus nudeginti. Kelkite akumuliatorių su specialiu pakėlimo įtaisu arba laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio nuo kito akumulatoriaus, jei jūsų akumulatorius yra užšalęs.

(Tęsinys)**(Tęsinys)**

- **NIEKUOMET** nebandykite įkrauti prie automobilio elektros sistemos prijungto akumuliatoriaus.
- Elektrinėje uždegimo sistemoje yra aukšta įtampa. **NIEKUOMET** nelieskite šių elementų, kai veikia variklis arba kai variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Neleiskite, kad kabelio teigiamas ir neigiamas gnybtai susiliestų. Susilietę jie gali sukelti kibirkštis.
- Užvedant išsikrovusį akumuliatorių nuo kito maitinimo šaltinio, akumuliatorius gali sprogti.

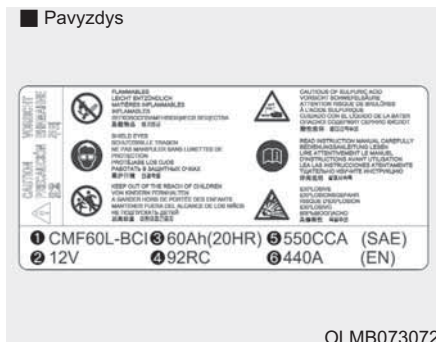
i Informacija

Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius daro žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Utilizuokite akumuliatorių taip, kaip reikalaujama pagal jūsų šalies įstatymus.

PASTABA

Naudodami nepatvirtintus elektroninius įrenginius, galite iškrauti akumuliatorių. Niekada nenaudokite nepatvirtintų įrenginių.

Akumulatoriaus talpos etiketė



Akumulatoriaus etiketė automobilyje gali skirtis nuo pavaizduotos paveikslė.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumulatoriaus modelio pavadinimas
2. 12 V: vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (amper-valandomis)
4. 92RC: Vardinė rezervinė talpa (minutėmis)
5. 550CCA: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: atsparumo šalčiui bandymo srovė amperais pagal EN

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje yra akumulatorius su kalciu, kuriam nereikia techninės priežiūros.

- Jei akumulatorius per trumpą laiką išsikrauna (nevažiuojančiame automobilyje palikus degant priekinių žibintų ar salono šviesas), įkraukite jį lėtai per 10 valandų.
- Jei akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos automobiliui važiuojant, įkraukite jį 20-30 A srove per dvi valandas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo priemonių:

- **Prieš tikrindami ar įkraudami akumuliatorių, išjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.**
- **Šalia neturi būti degančių cigarečių, žiežirbų, ugnies.**
- **Tikrindami įkraunamą akumuliatorių užsidėkite apsauginius akinius.**
- **Akumuliatorių reikia išimti iš automobilio ir padėti gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Stebėkite akumuliatorių įkrovimo metu ir sumažinkite įkrovimo įtampą, jei skystis akumuliatoriuje pradeda šnypšti (virti) arba elektrolito temperatūra kurioje nors kameroje pakyla virš 49 °C.**

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- **Atjungiant akumuliatorių, neigiamą kabelį reikia nuimti pirmiausiai, o uždėti paskiausiai.**
- **Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį šia tvarka:**
 - 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.**
 - 2. Nuimkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus poliaus.**
 - 3. Nuimkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus poliaus.**

Iš naujo nustatomi prietaisai

Prietaisai, kuriuos reikia nustatyti iš naujo, jei akumulatorius išsikrauna arba atjungiamas.

- Automatinis langų pakėlimas ir nuleidimas (skaitykite 3 dalį)
- Stoglangis (skaitykite 3 dalį)
- Kelionės kompiuteris (skaitykite 3 dalį)
- Klimato kontrolės sistema (skaitykite 3 dalį)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Automobilis bus tinkamos būklės, saugus ir sunaudos mažiausiai degalų, jei reguliariai tikrinsite padangų slėgį ir laikysitės jūsų automobiliui rekomenduojamos apkrovos ir svorio paskirstymo.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visos padangos (kartu ir atsarginė padanga) turi būti tikrinamos tik šaltos. “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis padangose užtikrins geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir mažiausią padangų dėvėjimąsi.

Rekomenduojamas padangų pripūtimo slėgis nurodytas 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai”.



Visus techninius duomenis (dydžius ir slėgius) rasite ant automobilio prikljuotoje etiketėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per mažas slėgis padangoje

Jei padangoje labai žemas slėgis (70 kPa (10 psi) ar mažiau), ji gali labai įkaisti, sprogti, gali nuplyšti protektorius ir atsirasti kiti pažeidimai, dėl kurių nesuvaldysite automobilio ir sunkiai ar mirtinai susižalosite. Šis pavojus didesnis karštu oru ir važiuojant tolimus atstumus dideliu greičiu.

 **ATSARGIAI**

- Dėl per žemo slėgio padanga greičiau dėvisi, sunku valdyti automobilį, sunaudojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratas. Pasirūpinkite, kad oro slėgis padangose būtų tinkamas. Jei padangą reikia dažnai pripūsti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Su per daug pripūstomis padangomis važiavimas kietesnis, greičiau dėvisi protektoriaus vidurys, didesnė tikimybė, kad padangą pažeis kliūtys ant kelio.

 **ATSARGIAI**

- Šiltose padangose slėgis paprastai būna 28-41 kPa (4-6 psi) aukštesnis nei šaltose. Reguliuodami slėgį, neišleidinėkite oro iš šiltų padangų, nes jos bus per mažai pripūstos.
- Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Be ventilio kepurėlės į ventilio šerdį gali prasiskverbti drėgmė ir pro ją išeis oras. Jei pametėte ventilio dangtelį, kuo skubiau įsigykite ir uždėkite kitą.

 **ĮSPĖJIMAS****Padangų pripūtimas**

Jei padangos pripūstos per daug arba per mažai, jos greičiau sudils, pablogins automobilio valdymą, gali staiga sprogti. Nesuvaldysite automobilio ir galite susižaloti.

 **ATSARGIAI****Padangų slėgis**

Visuomet laikykitės šių patarimų:

- Tikrinkite slėgį padangose, kai jos šaltos. (Kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba, pradėjęs važiuoti, nuvažiavo ne daugiau nei 1,6 km.
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės, jei ji yra.
- Sudilusios senos padangos gali būti avarijos priežastimi. Jei padangų protektorius susidėvėjęs arba padangos buvo pažeistos, pakeiskite jas.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose kartą per mėnesį ar dažniau.

Kartu patikrinkite slėgį ir atsarginėje padangoje.

Kaip patikrinti

Slėgį padangose tikrinkite kokybišku slėgio matuokliu. Tik pažiūrėjus į padangas negalima nustatyti, ar jos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti tinkamai pripūstos, nors iš tiesų taip nėra.

Padangų pripūtimo slėgį tikrinkite, kai padangos šaltos. - “Šaltos padangos” reiškia, kad automobilis nevažiavo tris valandas arba nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km (vieną mylią).

Nuimkite ventilio kepurėlę nuo ventilio kotelio. Tvirtai užspauskite matuoklį ant ventilio ir matuokite slėgį. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, nurodytą ant informacijos apie padangas ir apkrovas kortelėje, daugiau nieko nereikia daryti. Jei slėgis per žemas, pūskite orą, kol pasieksite rekomenduojamą slėgį.

Jei pripūsite per daug oro, išleiskite dalį oro, spausdami metalinį kotelį padangos ventilio viduryje. Dar kartą pamatuokite slėgį padangoje. Nepamirškite užsukti ventilių kepurėlių. Jos saugo, kad į ventilių vidų nepatektų purvas ir drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Dažnai tikrinkite padangų slėgį ir apžiūrėkite, ar jos nesudilusios ir nepažeistos. Visuomet matuokite slėgį matuokliu.**
- **Su nepakankamai arba per daug pripūstomis padangomis automobilį bus sunku suvaldyti, padanga gali sprogti ir sunkai ar mirtinai sužaloti. Rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį rasite šiame vadove ir etiketėje ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje.**
- **Dėl sudilusių senų padangų galite sukelti avariją. Pakeiskite sudilusias, nelygiai nusidėvėjusias ar pažeistas padangas.**
- **Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio.**
HYUNDAI rekomenduoja tikrinti atsarginės padangos slėgį kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitas automobilio padangas.

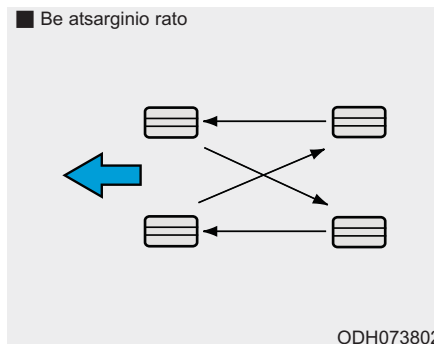
Padangų keitimas vietomis

Kad protektorius dėvėtusi vienodai, rekomenduojama keisti padangas vietomis kas 12 000 km arba anksčiau, jei pastebite nevienodą protektorių dilimą.

Sukeitę padangas vietomis patikrinkite, ar jos gerai subalansuotos.

Keisdami padangas vietomis, patikrinkite jų nusidėvėjimą, ar jos nepažeistos. Padangos labiau dėvėsi dėl netinkamo slėgio, blogo ratų suregulavimo, nesubalansuotų ratų, staigaus stabdymo ir posūkių. Apžiūrėkite, ar protektoriuje ir padangos šone nėra gumbų. Jie pastebite minėtus pažeidimus, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą, jei matosi medžiaga ar kordas. Sukeitę padangas, patikrinkite priekinių ir užpakalinių padangų slėgius ir veržlių prisukimą.

Daugiau apie tai skaitykite 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



Keičiant padangas vietomis, reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Vidinė ir išorinė nesimetriškos padangos pusės aiškiai matomos. Kai dedate nesimetrišką padangą, dėkite “outside” pažymėtą pusę į išorę. Jei “inside” pažymėtą pusę uždėsite į išorę, automobilis blogai važiuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite kompaktinės atsarginės padangos keitimui vietomis.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įžambaus protektoriaus ir radialinių padangų. Bus sunku suvaldyti automobilį, galite sunkiai ar mirtinai susižaloti ir sugadinti turtą.

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Jūsų ratai buvo sureguliuoti ir subalansuoti gamykloje, kad automobilį būtų galima kuo ilgiau eksploatuoti.

Dažniausiai jums nereikės vėl reguliuoti ratų. Tačiau pastebėjus neįprastą padangų dilimą arba automobilį traukiant į vieną šoną, reikia vėl patikrinti ratų suvedimą.

Jei pastebėjote, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus reikia subalansuoti iš naujo.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti automobilio aliuminius ratus. Naudokite tik patvirtintus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jei padangos dėvisi vienodai, skersai protektoriaus pastebėsite ištisinę nusidėvėjimo juostą. Tai reiškia, kad padangos protektoriaus storis mažesnis nei 1,6 mm. Pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta išryškės per visą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas, dar kartą patikrinkite ir priveržkite ratų veržles, kai nuvažiuosite 1000 km. Jei vairas dreba arba automobilis važiuojant vibruoja, padanga yra išsibalansavusi. Subalansuokite padangas. Jeigu reikia, nutempkite automobilį ir susisiekite su įgaliotuju HYUNDAI atstovu.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuoti su nudilusiomis padangomis labai pavojinga, nes mažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir padangų sukibimas.
- Jūsų automobilio padangos užtikrina saugų važiavimą ir gerą automobilio valdymą. Naudokite tik originalaus dydžio ir tipo padangas ir ratus. Kitokio dydžio padangos ar ratai neužtikrins saugaus automobilio valdymo, nesuvaldę automobilio galite apsisiversti ir sunkiai susižaloti. Keisdami padangas, ant visų keturių ratų uždėkite tokio paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir išlaikomos apkrovos padangas.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos pablogins važiavimą, automobilio valdymą, pakeis prošvaisą, stabdymo atstumą, atstumą nuo padangos iki kėbulo, žieminių padangų prošvaisą ir spidometro rodmenų patikimumą.
- Geriausia, jei visos keturios padangos keičiamos vienu metu. Jei to padaryti neįmanoma, keiskite abi priekines arba abi galines padangas. Pakeitus tik vieną padangą, labai pablogės automobilio valdymas.
- ABS sistema veikia lygindama ratų greitį. Padangų dydis gali turėti įtakos ratų greičiui. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Naudojant kitokio dydžio padangas ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės programa) (jei yra) gali tinkamai neveikti.

Kompaktinės atsarginės padangos (jei yra) keitimas

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyta greičiau nei standartinės padangos. Pakeiskite ją, kai ant padangos matote protektoriaus nusidėvėjimą rodančius dryžius. Keičiama kompaktinė padanga turi būti tokio paties dydžio ir modelio kaip naujame automobilyje buvusi padanga, sumontuota ant to paties kompaktinio atsarginio rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant standartinio dydžio rato, o kompaktinis atsarginis ratas netinka standartinėi padangai.

Ratų keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami metalinius ratus patikrinkite, ar naujųjų ratų skersmuo, ratlankio plotis ir tarpas toks pats kaip gamyklinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamo dydžio ratas sutrumpina rato guolio eksploatacijos trukmę, pablogina automobilio stabdymą, valdymą, pakeičia prošvaisą, atstumą nuo kėbulo iki padangos, tarpą sniego grandinėms, spidometro ir odometro kalibravimą, priekinių žibintų šviesų kampą ir buferio aukštį.

Padangų sukibimas

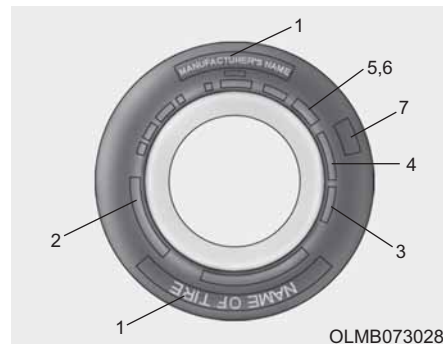
Padangų sukibimas gali sumažėti, jei važiuojate su nudilusiomis ar netinkamai pripūstomis padangomis arba slidžiais keliais. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus nusidėvėjimo juostos. Lyjant, snigiant ar važiuodami apledėjusia kelio danga sumažinkite greitį, kad galėtumėte suvaldyti automobilį.

Padangų techninė priežiūra

Padangos dėvisi mažiau ne tik kai yra tinkamai pripūstos, bet ir kai tinkamai sureguliuoti ratai. Jei pastebite, kad padangos dėvisi nevienodai, patikrinkite ratų suvedimą.

Uždėję naujas padangas, būtinai jas subalansuokite. Važiuoti bus patogiau, o padangos ilgiau tarnaus. Nuo rato nuimtą padangą reikia vėl subalansuoti.

Informacija ant padangos šono



OLMB073028

Čia nurodomi pagrindiniai padangos techniniai duomenys ir padangos identifikavimo numeris (TIN) pagal saugos standartų reikalavimus. TIN galėsite panaudoti padangos identifikavimui, jei reikės grąžinti padangą pardavėjui.

1. Gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas

Parodytas gamintojo pavadinimas ar prekės ženklas.

2. Padangų dydžių reikšmės

Padangų dydžiai nurodyti ant šono. Šios informacijos reikės renkantis naujas padangas. Toliau paaiškinama, ką reiškia padangos dydį žyminčios raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio duomenų pavyzdys:

(Šie skaičiai naudojami tik pavyzdžiui; jūsų padangos dydis gali skirtis, priklausomai nuo automobilio.)

215/70R16 100H

215 - Padangos plotis milimetrais.

70 - Aukščio ir pločio santykis. Išreiškiamas padangos profilio aukščio ir pločio procentu.

R - Padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 - Ratlankio skersmuo coliais.

100 - Apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, rodantis kokią didžiausią apkrovą gali išlaikyti padanga.

H - Greičio žyma Daugiau informacijos rasite greičio žymų lentelėje šiame skyriuje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat rasite svarbios informacijos, kurios reikės keičiant ratą. Toliau paaiškinama, ką reiškia skaičiai ir raidės ant rato.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6.5JX16

6.5 - Ratlankio plotis coliais.

J - Ratlankio kontūro žymėjimas.

16 - Ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio reikšmės

Šioje lentelėje pateikiama daugelio šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų greičio žymėjimų. Greičio žymuo pateikiamas ant padangos šono nurodytoje informacijoje. Symbolis reiškia didžiausią projektinį saugaus padangos eksploatavimo greitį.

Greičio žymuo	Didžiausias greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangos eksploatavimo laiko tikrinimas (TIN: Padangos serijos numeris)

Senesnių nei 6 metų nuo pagaminimo datos padangų stiprumas ir eksploatacinės savybės blogėja (net ir nenaudojamų atsarginių padangų). Todėl padangas, įskaitant atsarginę padangą, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo datą rasite ant padangos šono (dažniausiai vidinėje rato pusėje) nurodytame DOT kode. DOT kodas – tai eilė skaičių ir anglišku raišybiu ant padangos. Pagaminimo datą nurodo keturi paskutiniai DOT kodo skaičiai.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodo pradžia reiškia gamyklinį kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą, o paskutiniai keturi skaičiai rodo pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1615 reiškia, kad padangos yra pagamintos 2015-ųjų metų 16-ą savaitę.

ĮSPĖJIMAS

Padangos amžius

Laikui bėgant padangos sensta, net ir nenaudojamos. Nežiūrinti į protektoriaus būklę, rekomenduojame keisti padangas po šešerių (6) normalios eksploatacijos metų. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis karšto klimato šalyse ar dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jei šių įspėjimų nebus laikomasi, padanga gali staigiai sprogti, automobilis taps nevaldomas ir galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

4. Padangos sluoksnių sudėtis ir medžiagos

Padanga padaryta iš guma padengtos medžiagos sluoksnių. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti, iš kokių medžiagų pagaminta padanga. Čia įeina plienas, nailonas, poliesteris ir kitos medžiagos. „R” raidė reiškia radialinį sluoksnių išdėstymą; „D” raidė reiškia įstrižinį sluoksnių išdėstymą, „B” raidė reiškia juostinį sluoksnių išdėstymą.

5. Didžiausias leistinas pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koks didžiausias slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino pripūtimo slėgio. Pripūtimo slėgis nurodytas informacijos apie padangas ir apkrovas etiketėje.

6. Didžiausia leistina apkrova

Šis skaičius rodo didžiausią leistiną padangos apkrovą kilogramais ir svarais. Keisdami automobilio padangas, visuomet dėkite tokios pačios leistinos apkrovos padangą, kokia buvo gamyklinė.

7. Vienodas padangų kokybės žymėjimas

Kokybės klases, jei taikoma, rasite ant padangos šono tarp protektoriaus iškyšos ir didžiausio profilio pločio.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR (PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS) 200

TRACTION (SUKIBIMAS) AA

TEMPERATURE (TEMPERATŪRA) A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Protektoriaus nusidėvėjimo rodiklis - tai palyginamasis dydis, paremtas specialiaame poligone kontroliuojamomis sąlygomis išbandomos padangos nusidėvėjimo greičiu. Pavyzdžiui, skaičiumi 150 pažymėta padanga nusidėvės per pusantro karto (1½) ilgesnį laiką nei skaičiumi 100 pažymėta padanga.

Santykinis padangų efektyvumas priklauso nuo faktinių eksploataavimo sąlygų, tačiau jis gali labai skirtis nuo normos, priklausomai nuo vairavimo įpročių, techninės priežiūros, kelių būklės ir klimato.

Šios žymos įspaustos keleivinių automobilių padangų šonuose. Jūsų automobilio padangos, įeinančios į standartinę ar pasirenkamą įrangą, gali būti įvairių klasių.

Sukibimas - AA, A, B & C

Sukibimo klasės - nuo aukščiausios iki žemiausios - yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangų gebėjimą sustoti ant šlapios dangos, matuojamą ant betoninių ir asfaltuotų bandymų poligono dangų kontroliuojamomis sąlygomis. C raide pažymėtos padangos sukibimas gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Ant šios padangos nurodyta sukibimo klasė, nustatyta stabdymo važiuojant tiesiai bandymais, kurie neapima pagreitėjimo, staigių posūkių, slydimo ar didžiausios traukos sąlygų.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C. Jos žymi padangų įkaitimą ir gebėjimą išsklaidyti karštį, matuojant kontroliuojamomis sąlygomis ant laboratorijoje bandomo rato.

Dėl aukštos padangos temperatūros padangos medžiagos gali pradėti irti ir padangos tarnavimo laikas sutrumpės. Nuo per aukštos temperatūros padanga gali sprogti. B ir A klasių padangų eksploatacinės savybės yra geresnės bandant ant laboratorinio rato, lyginant su žemiausia įstatymais nustatyta temperatūra.

ĮSPĖJIMAS

Padangų temperatūra

Šios padangos temperatūros klasė nustatyta tinkamai pripūstai ir neperkrautai padangai. Nuo per didelio greičio, per mažo slėgio, per didelės apkrovos atskirai ar visų šių veiksmų kartu padanga gali įkaisti ir staiga sprogti. Automobilis taps nevaldomas, ir galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Žemo profilio padangos (jei yra)

Mažo aukščio ir pločio santykio - mažesnio nei 50 proc. - padangos suteikia automobiliui sportišką išvaizdą.

Važiuoti su didelio aukščio ir pločio santykio padangomis gali būti nepatogu ir nemaloniai triukšminga, nes mažo aukščio ir pločio santykio padangos yra optimalios automobilio valdymui ir stabdymui.

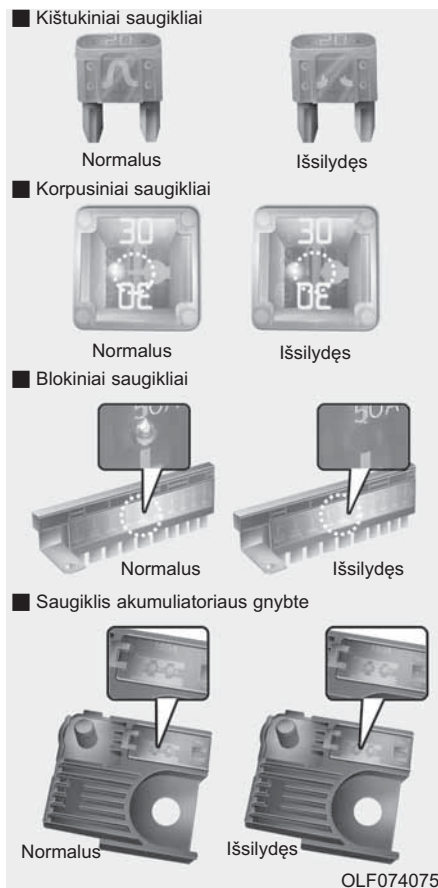
PASTABA

Mažo aukščio ir pločio santykio padangų sienelė yra plonesnė nei didelio aukščio ir pločio santykio padangų. Taigi, padangą ir ratą galima lengvai pažeisti. Dėl to laikykitės šių rekomendacijų:

- **Atsargiai važiuokite duobėtu keliu ir bekele. Saugokite, kad nepažeistumėte padangų ir ratų. Pavažiavę tokiu keliu patikrinkite padangas ir ratus.**
- **Lėtai važiuokite per duobes, greitį ribojančius kelio dangos paaukštinimus, šulinius ir bordiūrus. Saugokite, kad nepažeistumėte padangų ir ratų.**
- **Jeigu padanga patyrė smūgį, rekomenduojame, kad padangas apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Tikrinkite padangas kas 3000 km.**

PASTABA

- **Vien apžiūrėjimu sunku pastebėti padangos pažeidimą. Pastebėjus nors menkiausią padangos pažeidimą rekomenduojame ją patikrinti arba pakeisti. Iš pažeistos padangos gali eiti oras.**
- **Gamintojo garantija negalioja padangoms, kurios pažeistos važiuojant duobėtu keliu, kelio duobes, šulinius, bordiūrus arba bekele.**
- **Daugiau informacijos apie padangą rasite ant padangos šone esančios etiketės.**



SAUGIKLIAI

Automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos saugo saugikliai. Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai: vienas yra vairuotojo pusės šoniniame panelyje, kitas – variklio skyriuje prie akumulatoriaus.

Jei kuri nors automobilio lemputė, papildomas įrenginys ar valdymo įrenginys neveikia, patikrinkite atitinkamą saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio elementas yra išsilydęs.

Jei elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius vairuotojo pusės saugiklių dėžutėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir jungiklius, po to atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį. Keiskite saugiklį tokios pačios vardinės srovės saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl išsilydo, reiškia yra gedimas elektros sistemoje. Nenaudokite tos sistemos ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų tipų saugikliai: kištukiniai silpnesnei srovei, korpusiniai ir blokiniai stipresnei srovei.

ĮSPĖJIMAS

Saugiklių keitimas

- Vietoje saugiklio niekuomet nenaudokite nieko kito, tik tokios pačios vardinės srovės saugiklį.
- Didesnio laidumo saugiklis gali padaryti žalos ar sukelti gaisrą.
- Niekada vietoje saugiklio nenaudokite vielos, net ir laikinai. Galite sugadinti laidus ir sukelti gaisrą.

PASTABA

Netraukite saugiklių atsuktuvu ar kitokiu metaliniu daiktu, nes galite sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

PASTABA

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauju, patikrinkite, ar naujasis saugiklis arba relė standžiai įsistato į laikiklius. Gerai neįsistatęs saugiklis arba relė gali sugadinti automobilio laidus ir elektros sistemas, o taip pat gali sukelti gaisrą.
- Neišiminkite tų saugiklių, relių ir gnybtų, kurie yra prisukti varžtais arba veržlėmis. Saugikliai, relės ir gnybtai gali būti blogai pritvirtinti ir gali sukelti gaisrą. Jei perdega varžtais arba veržlėmis prisukti saugikliai, relės arba gnybtai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Nekiškite daiktų, kurie nėra saugikliai arba relės, pavyzdžiui atsuktuvo arba laido, į saugiklių ir relių gnybtus. Jie gali sugadinti elektros sistemą.

Priekiniame panelyje esančių saugiklių keitimas



1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtariamąjį saugiklį. Naudokitės saugiklių ištraukimo įrankiu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei išsilydęs - pakeiskite.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė.

Jei jis neįsistatė, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

i Informacija

Jei neturite kito saugiklio, išimkite tokios pačios nominalios srovės saugiklį iš tos elektros grandinės, kurios jums greitai nereikės, pavyzdžiui cigarečių degtuvo saugiklį.

Jei neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektros sistemos elementai, o saugikliai neišsilydę, patikrinkite saugiklių dėžutę variklio skyriuje. Jei saugiklis išsilydęs, jį reikia pakeisti kitu.

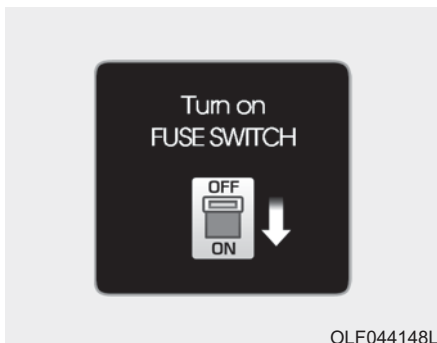
Saugiklių jungiklis



Visuomet pasukite užvedimo jungiklį į ON padėtį.

Perjungus jungiklį į OFF padėtį, kai kuriuos prietaisus (garso sistema, laikrodį) reikės nustatyti iš naujo, gali tinkamai neveikti raktų pultelis (išmanusis raktas).

i Informacija



Jei saugiklių jungiklis yra išjungtas, pasirodys toks pranešimas.

PASTABA

- **Važiuojant saugiklių jungiklis visada turi būti ON padėtyje.**
- **Pasukite saugiklių jungiklį į OFF padėtį, jei pastatote automobilį ilgiau nei mėnesiui, kad neišsikrautų akumulatorius.**
- **Pakartotinai nejudinkite saugiklių jungiklio. Galite jį sugadinti.**

Saugiklių keitimas variklio skyriaus dėžutėje



1. Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
2. Išjunkite visus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, paspausdami kaištį ir pakeldami dangtelį.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei išsilydęs - pakeiskite. Saugiklius išimkite ir įdėkite naudodamiesi saugiklių pincetu, esančiu variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
5. Įkiškite tokios pačios vardinės srovės saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai įsistatė. Jei jis neįsikiša, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI prekybos atstovu.

PASTABA

Patikrinę saugiklių dėžutę variklio skyriuje, gerai uždarykite jos dangtelį. Neuždarius dangtelio, į dėžutę patekęs vanduo gali sugadinti elektros sistemą.

Pagrindinis saugiklis



Jei elektros sistema neveikia, kai variklio skyriaus ir vidinėje saugiklių dėžutėje nėra perdegusių saugiklių, gali būti perdegęs pagrindinis saugiklis akumulatoriaus teigiamo poliaus dangtelyje.

Pagrindinis saugiklis labai susijęs su daugeliu kitų dalių. Tokiu atveju rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Blokiniai



Jei perdega blokinis saugiklis, jis išimamas šia tvarka:

1. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus polių.
2. Atsukite ir nuimkite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį nauju tokios pačios vardinės srovės saugikliu.
4. Įdėkite atvirkštine tvarka.

***i* Informacija**

Jei perdega blokinis saugiklis arba pagrindinis saugiklis, pasitarkite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių ir relių skydelio aprašymas

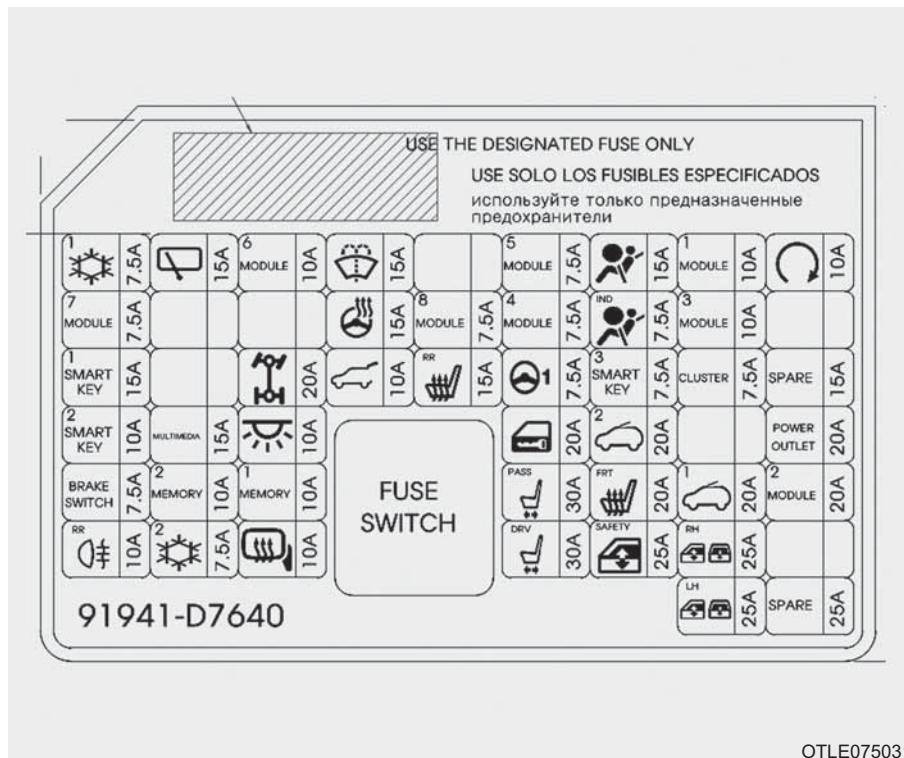
Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė














Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galingumas.






i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžutėje priklijuota etikete.









Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė








Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
A/CON 1		7,5A	A/C valdymo modulis, oro jonizatorius (automatinis A/C režimas) Jungiamasis blokas (RLY.4, 5, 13)
GD VALYTUVAS		15A	Galinio valytuvo variklis, maksimalios srovės relių dėžutė (galinio valytuvo relė)
6 MODULIS		10A	BCM, išmaniojo rakto valdymo modulis
APLIEJIKLIS		15A	Daugiafunkcinis jungiklis (apliejiklio jungiklis)
5 MODULIS		7,5A	Smūgį sugeriančio tarpiklio jungiklis, galinio statymo pagalbos sistemos signalas, BCM, 4WD ECM, AEB jutiklis, vairavimo kampo jutiklis, aklosios zonos aptikimo sistemorius radiolokatorius KP/DP, konsolės jungiklis, išmaniosios statymo pagalbos valdymo modulis, važiavimo juostos palaikymo sistemos valdymo modulis
Oro pagalvė		15A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
1 MODULIS		10A	BCM, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, MTS modulis, garso sistema, žemos įtampos DC-DC keitiklis, išmaniojo rakto valdymo modulis, elektrinio išorinio veidrodėlio jungiklis, PCB jungčių blokas (elektros kištuko relė)
PALEIDIMO		10A	ICM relių dėžutė (signalizacijos relė), pavarų dėžės jungiklis
7 MODULIS		7,5A	Priekinės sėdynės ventiliatoriaus modulis, priekinės sėdynės šildytuvo modulis galinės sėdynės šildytuvai
HTD STRG		15A	Kėbulo elektronikos valdymo modulis (BCM)
8 MODULIS		7,5A	Vairuotojo/keleivio išorinis elektrinis veidrodėlis, centrinės konsolės jungiklis Vairuotojo/keleivio išmaniojo rakto išorinė rankena, rakto solenoidas, AEB jutiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
4 MODULIS	⁴ MODULE	7,5A	Duomenų perdavimo grandies jungtis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, ATM pavarų svirtis III, garso, vaizdo ir navigacijos sistema, elektrochrominis veidrodėlis, priekinių žibintų reguliavimo įtaiso pavara KP/DP automatinio priekinių žibintų reguliavimo įtaiso modulis, Smūgi sugeriančio tarpiklio jungiklis, priekinės sėdynės ventilatoriaus modulis, žemos įtampos DC-DC keitiklis, priekinės sėdynės šildytuvo modulis, galinės sėdynės šildytuvai, MTS modulis
oro pagalvės indikatorius	IND 	7,5A	prietaisų skydelis, centrinės konsolės jungiklis
3 MODULIS	³ MODULE	10A	BCM, ATM pavarų svirtis, stabdžių žibintų jungiklis
IŠMANUSIS RAKTAS 1	¹ SMART KEY	15A	Išmaniojo rakto valdymo modulis
4WD		20A	4WD elektroninis valdymo modulis
Pakeliamų galinių durų atidarymas		10A	Pakeliamų galinių durų relė
GALINĖS SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS DP	RR 	15A	Galinės sėdynės šildytuvai
MDPS		7,5A	MDPS blokas
IŠMANUSIS RAKTAS 3	³ SMART KEY	7,5A	Imobilizatoriaus modulis, išmaniojo rakto valdymo modulis
PRIETAISŲ SKYDELIS	CLUSTER	7,5A	Prietaisų skydelis
IŠMANUSIS RAKTAS 2	² SMART KEY	10A	Imobilizatoriaus modulis, išmaniojo rakto valdymo modulis, variklio užvedimo ir išjungimo jungiklis
MULTIMEDIJA	MULTI MEDIA	15A	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos pagrindinis įrenginys, žemos įtampos DC-DC keitiklis

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SALONO LEMPA		10A	Pirštinių dėtuvės lempa, užvedimo raktas III ir įspėjimo dėl durų jungiklis, bagažo skyriaus lempa, lempos saulės skydelyje jungiklis KP/DP, salono lempa, viršutinė lempa, galinė asmeninė lempa KP/DP
DURŲ UŽRAKTAI		20A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė ICM relių dėžutė (blokavimo relė)
STOG-LANGIS 2	² 	20A	Panoraminis stoglangis
ELEKTROS LIZDAS	POWER OUTLET	20A	Priekinis elektros lizdas ir cigarečių degtuvai
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	7,5A	Stabdžių žibintų jungiklis, išmaniojo rakto valdymo modulis
2 ATMINTIS	² MEMORY	10A	Šviesos ir foto jutiklis, duomenų perdavimo grandies jungtis, UIP jutiklis oro kondicionieriaus valdymo modulis, prietaisų skydelis, elektrochrominis veidrodėlis, BCM, ICM relių dėžutė (išorinio veidrodėlio nulenkimo/atlenkimo relė)
1 ATMINTIS	¹ MEMORY	10A	MTS modulis
ELEKTRINĖ KELEIVIO SĖDYNĖ	PASS 	30A	Keleivio sėdynės mechaninio valdymo jungiklis
PRIEKINIŲ SĖDYNIŲ ŠILDYTUVAS	FRT 	20A	Priekinės sėdynės ventiliatoriaus modulis, priekinės sėdynės šildytuvo modulis
STOG-LANGIS 1	¹ 	20A	Panoraminis stoglangis
2 MODULIS	² MODULE	20A	PCB blokas (saugikliai F44/F45/F49/F50/F52/F53)

Vairuotojo pusės saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
RŪKO ŽIBINTAS GK		10A	Uždegimo valdymo modulio relių dėžutė (galinio rūko žibinto relė)
A/CON 2		7,5A	Oro kondicionieriaus valdymo modulis
ŠILDOMAS VEIDRODĖLIS		10A	A/C valdymo modulis, vairuotojo / keleivio pusės elektriniai išoriniai veidrodėliai, ECM/PCM
ELEKTRINĖ VAIRUOTOJO SĖDYNĖ		30A	Elektra valdomos keleivio sėdynės jungiklis
EL. LANGO APSAUGA		25A	Vairuotojo pusės elektra valdomo lango saugos modulis
EL. LANGAS DP		25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektrinio lango jungiklis,
EL. LANGAS KP		25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektrinio lango jungiklis,

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

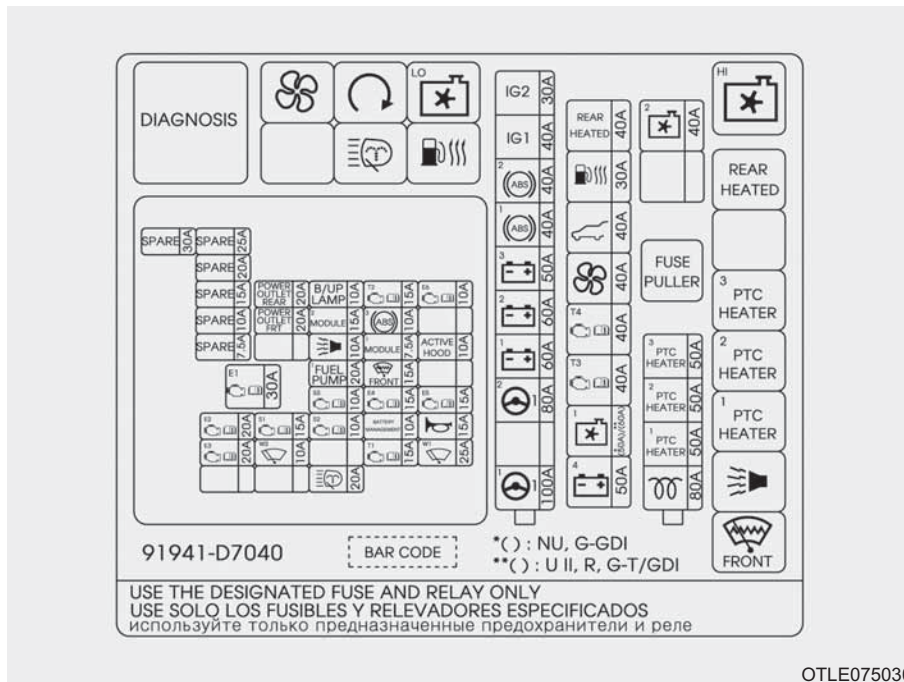


OTL075029










Saugiklių ir relių dėžučių dangtelio vidinėje pusėje rasite saugiklių ir relių etiketę, kurioje surašyti saugiklių ir relių pavadinimai ir galin-gumas.

i Informacija

Jūsų automobilyje ne visos saugiklių dėžutės gali būti tokios, kaip aprašyta šiame vadove. Dėžutės gali pasikeisti po šio vadovo išleidimo dienos. Kai tikrinatė savo automobilio saugiklių dėžutę, vadovaukitės saugiklių dėžu-tėje priklijuota etikete.











Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (benzininis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
BLOKINIS SAUGIKLIS	EL. VAIRAS 1	¹ 	100A	MDPS blokas
	EL. VAIRAS 2	² 	80A	MDPS blokas
	B+ 1	¹ 	60A	Išmanusis sujungimo blokas (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Išmanusis sujungimo blokas (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 3	³ 	50A	Išmanioji skirstykla (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Fuse - F19/F28/F35/F42)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	ABS 2	² 	40A	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	IG1	IG1	40A	Su/be išmaniojo raktų užvedimo jungiklis Su išmanioju raktu PCB blokas (PDM (IG1) relė, PDM (ACC) relė)
	DEGIMAS 2	IG2	30A	Su/be išmaniojo raktų užvedimo jungiklis Su išmanioju raktu PCB blokas (PDM (IG2) relė)
SAUGIKLIS	B+ 4	⁴ 	50A	Išmanioji skirstykla (Saugiklis - F14/F22/F31/F21/F38, Automatinis nuotėkio srovės apsaugos įtaisas)
	VĖŠINIMAS VENTILIATORIAUS 1	¹ 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Išorinis relijų blokas (relė relė 9) (G4FJ): Išorinis relijų blokas (relė 1)









Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (benzininis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIK- LIS	3 pavarų dėžės valdymo blokas	T3 	40A	Transmisijos valdymo modulis
	4 pavarų dėžės valdymo blokas	T4 	40A	Transmisijos valdymo modulis
	VENTILIATORIUS		40A	Išorinis relijų blokas (relė 13)
	EL.PAKELIAMOS GALINĖS DURYS		40A	Elektrinės pakeliamos galinės durys
	GALAS ŠILDOMAS	REAR HEATED	40A	Išorinis relijų blokas (relė 2)
	VĖSINIMAS 2 VENTILIATORIUS	² 	40A	G4FJ : Išorinis relijų blokas (relė 9)

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (dyzelinis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
BLOKINIS SAUGIKLIS	EL. VAIRAS 1	¹ 	100A	MDPS blokas
	EL. VAIRAS 2	² 	80A	MDPS blokas
	B+ 1	¹ 	60A	Išmanusis sujungimo blokas (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Išmanioji skirstykla (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Fuse - F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50A	Išmanioji skirstykla (saugiklis - F23/F32/F39/F40/F46, el. lango relė)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	ABS 2	² 	40A	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis, daugiafunkcinė diagnostinė jungtis
	IG1	IG1	40A	Su/be išmaniojo raktų užvedimo jungiklis Su išmanioju raktu PCB blokas (PDM (IG1) relė, PDM (ACC) relė)
	DEGIMAS 2	IG2	30A	Su/be išmaniojo raktų užvedimo jungiklis Su išmanioju raktu PCB blokas (PDM (IG2) relė)
	PAKAITINIMO ŽVAKĖ		50A	Kaitinimo žvakės relė
	PTC 1 ŠILDYTUVAS	¹ PTC HEATER	50A	Išorinis relių blokas (relė 6)
	PTC 2 ŠILDYTUVAS	² PTC HEATER	50A	Išorinis relių blokas (relė 5)
	PTC 3 ŠILDYTUVAS	³ PTC HEATER	50A	Išorinis relių blokas (relė 4)

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių skydelis (dyzelinis variklis)

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Saugoma grandinė
SAUGIK- LIS	B+ 4	4 	50A	Išmanioji skirstykla (Saugiklis - F14/F22/F31/F21/F38, Automatinis nuotėkio srovės apsaugos įtaisas)
	VĖSINIMAS VENTILIATORIUS 1	1 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD): Išorinis relių blokas (relė relė 9) (G4FJ): Išorinis relių blokas (relė 1)
	3 pavarų dėžės valdymo blokas	T3 	40A	Transmisijos valdymo modulis
	4 pavarų dėžės valdymo blokas	T4 	40A	Transmisijos valdymo modulis
	VENTILIATORIUS		40A	Išorinis relių blokas (relė 13)
	EL.PAKELIAMOS GALINĖS DURYS		40A	Elektrinės pakeliamos galinės durys
	DEGALŲ ŠILDYTUVAS		30A	Išorinis relių blokas (relė 10)
	GALAS ŠILDOMAS	REAR HEATED	40A	Išorinis relių blokas (relė 2)
	VĖSINIMAS 2 VENTILIATORIUS	2 	40A	G4FJ : Išorinis relių blokas (relė 9)

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu kaip pakeisti žibintų lempas. Dažnai būna sunku pakeisti automobilio žibintų lempas, nes reikia nuimti kitas detales, kad pasiektumėte lempą. Ypač sudėtinga nuimti priekinių žibintų modulį, kad prieitumėte prie lempų.

Nuimdami ir uždėdami priekinio žibinto modulį, galite sugadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvarkydami žibintus, iki galo užtraukite stovėjimo stabdį, patikrinkite, ar užvedimo jungiklis pasuktas į LOCK/OFF” padėtį. Išjunkite visas šviesas, kad automobiliiui staiga pajudėjus, nenusidegintumėte pirštų ir jūsų nenutrenktų elektros srovė.

PASTABA

Perdegusią lempą keiskite tokio paties galingumo lempa. Kitokio galingumo lempa gali sugadinti saugiklius ir elektros sistemą.

Informacija

Važiuavus per stiprų lietų ar nuplovus automobilį, priekinių ir galinių žibintų stiklai gali būti aprasoję. Tai įvyksta dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai rasoja ir automobilio langai, kai važiuojate per lietų, ir tai nėra koks nors automobilio gedimas. Jei į lemputės elektros grandinę prasiskverbia vanduo, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Informacija - Kitos krypties eismas (Europa)

Priekinių žibintų artimųjų šviesų sklaida yra asimetriška. Jei važiuojate į valstybę, kurioje eismas vyksta kita kryptimi, asimetriška šviesos sklaida akims priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Kad būtų išvengta akini-mo, ECE reglamentas nurodo keletą techninių sprendimų (pvz., automatinis sistemos pakeitimas, uždedami skydeliai, nukreipimas žemyn). Šie priekiniai žibintai sukurti taip, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių vairuotojų. Taigi, šalyje, kur yra kitos krypties eismas, jums nereiks keisti priekinių žibintų.

Priekinių žibintų, statinio posūkių žibintų, gabaritinio žibintų ir rūko žibinto lempų keitimas

A tipas



- (1) Priekinio žibinto (artimųjų šviesų) lempa
- (2) Priekinio žibinto (tolimųjų šviesų) lempa
- (3) Posūkio žibinto lempa
- (4) Gabaritinio žibinto lempa
- (5) Dienos šviesų žibinto lempa
- (6) Rūko žibinto lempa
- (7) Statinio posūkio žibinto (jei yra) lempa

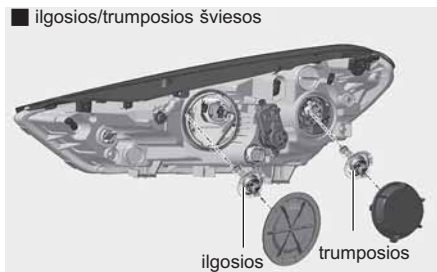


Priekinio žibinto ir statinio posūkio žibinto lempa

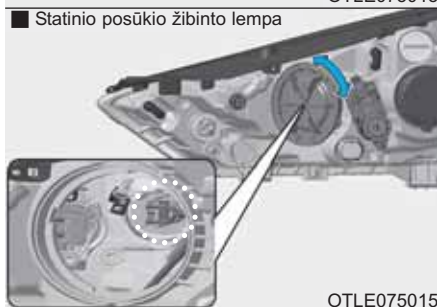
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai lekia su didele jėga.**
- **Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą, palaukite kol ji atvės.**

- Visuomet elkitės su jomis atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei iššepsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.
- Jei lempa pažeista ar įskilusi, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.



OTLE075013



1. Pakelkite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.

5. Atkabinkite lempą laikantį laidą spausdami už galo ir stumdami jį į priekį.
6. Išimkite lempą iš žibinto.
7. Įdėkite naują lempą ir įsrauskite lempą laikantį laidą į vietą, įdėdami jį į jos griovelį.
8. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
9. Uždėkite lempos dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

i Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų modulį, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Posūkio žibinto lempa

1. Pakelkite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
4. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.

- Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
- Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulyguodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis.
- Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinio žibinto/dienos šviesų žibinto/rūko žibinto lempa

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas



- (1) Priekinio žibinto (artimųjų šviesų) lempa
- (2) Priekinio žibinto (tolimųjų šviesų) lempa
- (3) Posūkio žibinto lempa
- (4) Gabaritinio žibinto lempa
- (5) Dienos šviesų žibinto lempa
- (6) Rūko žibinto lempa
- (7) Statinio posūkio žibinto lempa



OLMB073042L

Priekinio žibinto (tolimųjų šviesų) lempa

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atsargiai elkitės su halogeninėmis lempomis. Halogeninėse lempose yra suslėgtų dujų, nuo kurių sudužusios lempos stiklai lekia su didele jėga.**
- **Keisdami lempą, užsidėkite apsauginius akinius. Prieš liesdami lempą, palaukite kol ji atvės.**

- Visuomet elkitės su jomis atsargiai, kad nesusipjaustytumėte ir nesusibraižytumėte. Jei lempos dega, saugokitės, kad ant jų nepatektų skystis.
- Nelieskite stiklo plikomis rankomis. Jei iššepsite lempą alyva, uždegta ji gali perkaisti ir sprogti.
- Lempą reikia įjungti tik tuomet, kai ji įsukta į priekinį žibintą.
- Jei lempa pažeista ar įskilusi, nedelsdami ją pakeiskite ir saugiai utilizuokite.



1. Pakelkite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Nuimkite dangtelį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
5. Atkabinkite lempą laikantį laidą spausdami už galo ir stumdami jį į priekį.
6. Išimkite lempą iš žibinto.
7. Įdėkite naują lempą ir įsrauskite lempą laikantį laidą į vietą, įdėdami jį į jos griovelį.
8. Atjunkite lempos patrono maitinimo laidą.
9. Uždėkite lempos dangtelį, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinio žibinto lempa (artimųjų šviesų, LED)

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Po avarijos arba pakeitus žibintų modulį, priekinių žibintų šviesas reikia sureguliuoti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Posūkio žibinto lempa

1. Pakelkite variklio dangtį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus polių.
3. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
4. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.

5. Įdėkite naują lempą, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.
6. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis.
7. Įstumkite lemputės lizdą į žibintą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Gabaritinio žibinto/dienos šviesų žibinto/rūko žibinto lempa

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šoninio posūkių žibinto lempos keitimas

A tipas



Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

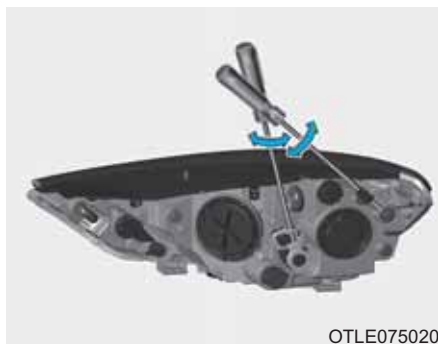
B tipas



1. Nuimkite žibintą nuo automobilio atplėsdami šviesos sklaidytuvą ir ištraukdami žibintą.
2. Atjunkite lempos maitinimo laidą.
3. Atskirkite patroną nuo šviesos sklaidytuvo, sukdami patroną prieš laikrodžio rodyklę, kol patrono laikikliai bus lygiagrečiai su šviesos sklaidytuvo įdubomis.
4. Ištraukite lempą.
5. Įstatykite naują lempą į lizdą.
6. Surinkite patroną su šviesos sklaidytuvu.

7. Prijunkite lempos maitinimo laidą.
8. Įdėkite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europa)



Priekinių žibintų reguliavimas

1. Pripūskite pagal reikalavimus padangas ir išimkite iš automobilio visus krovinius; automobilyje turi likti tik vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje.
3. Nubrėžkite ant ekrano vertikalias linijas (jos turi eiti per atitinkamų priekinių žibintų centrus) ir horizontalią liniją (ji turi eiti per priekinių žibintų centrus).

4. Jei priekiniai žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia šviesos dalis kristų ant horizontalios ir vertikalų linijų susikirtimų.

5. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą į kairę arba į dešinę, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pasukti artimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Norėdami pasukti tolimųjų šviesų žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų reguliavimas

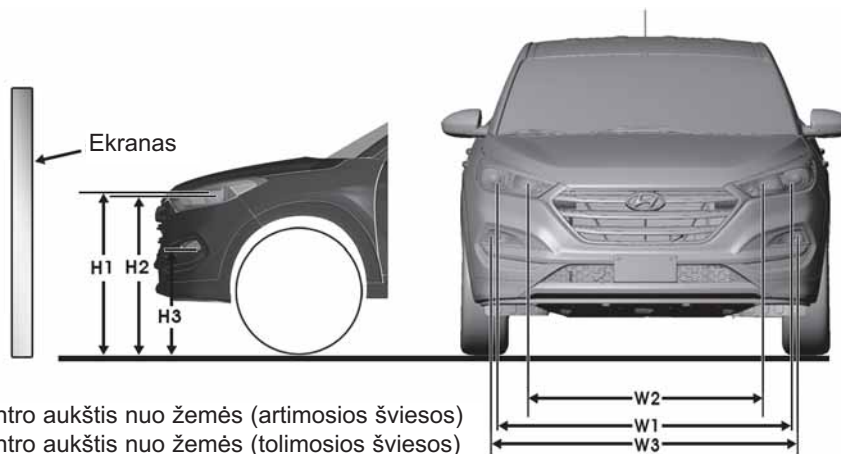


Priekiniai rūko žibintai reguliuojami taip pat, kaip ir priekiniai žibintai.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra normalios būklės, sureguliuokite priekinius rūko žibintus.

Norėdami pasukti priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn, sukite reguliavimo varžtą pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Reguliavimo taškas



H1: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (artimosios šviesos)

H2: Priekinio žibinto lempos centro aukštis nuo žemės (tolimosios šviesos)

H3: Rūko žibinto lempos centro aukštis nuo žemės

W1: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (artimosios šviesos)

W2: Atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempų centrų (tolimosios šviesos)

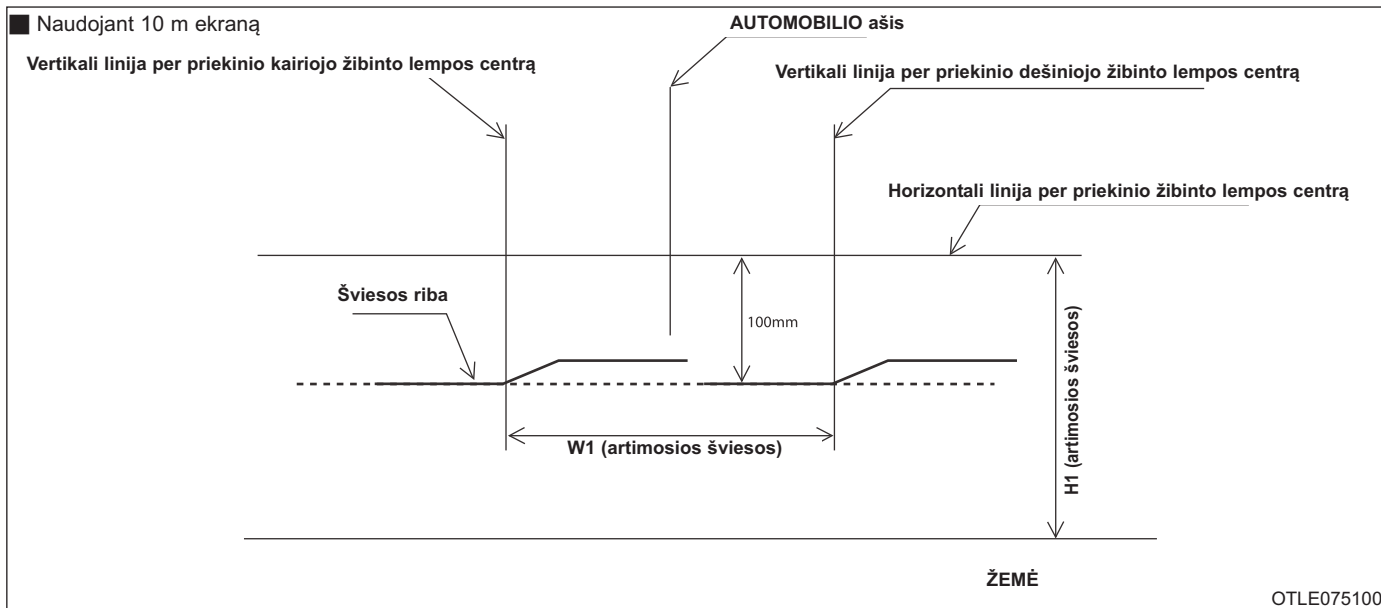
W3: Atstumas tarp dviejų rūko žibintų lempų centrų

OTLE075022

Mato vienetas: mm

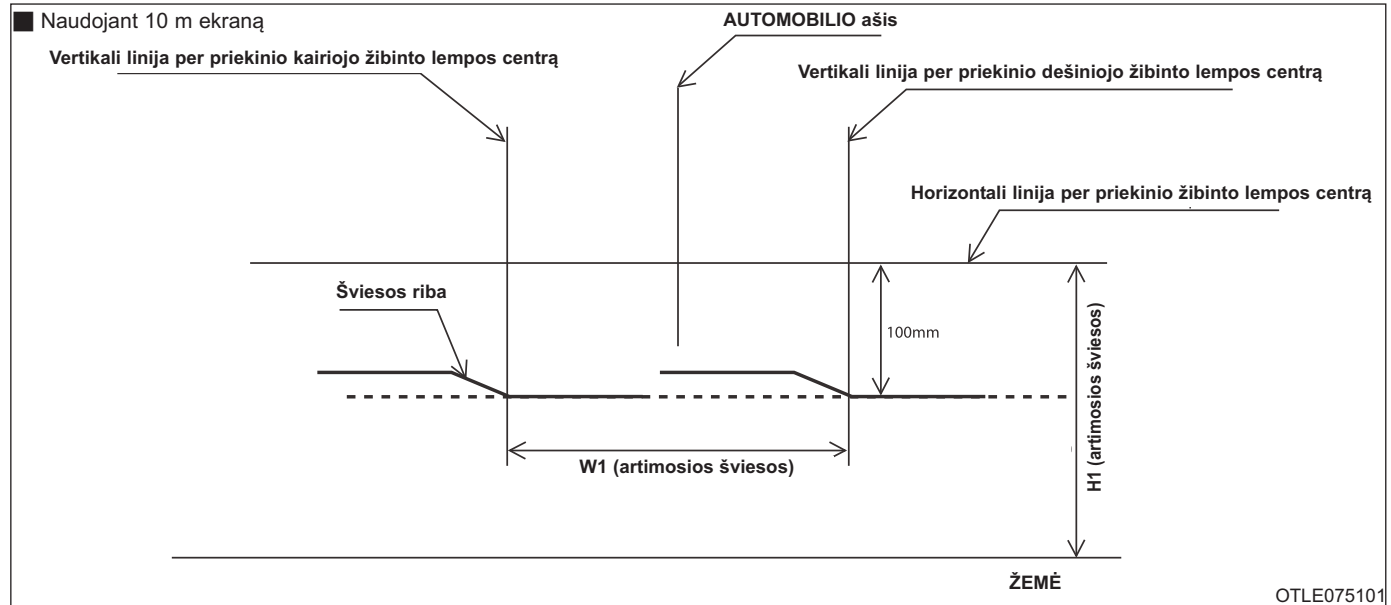
Automobilio būklė	Lempų tipas	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
				Rūko	RŪKO+VAŽIAVIMO			Rūko	RŪKO+VAŽIAVIMO
Be vairuotojo	Halogeninė/HID	886	862	578	565	1502	1208	1474	1452
	LED	884				1494			
Su vairuotoju	Halogeninė/HID	879	855	571	558	1502	1208	1474	1452
	LED	877				1494			

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (modelis su vairu kairėje)



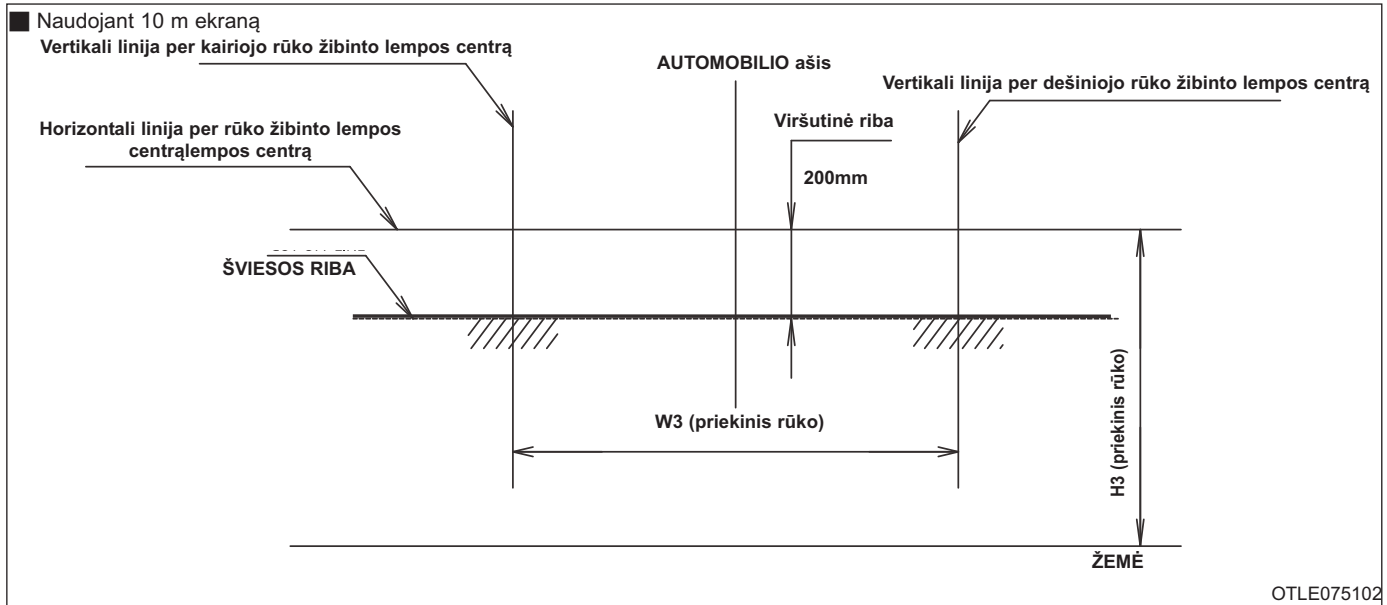
1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Priekinis artimųjų šviesų žibintas (modelis su vairu dešinėje)



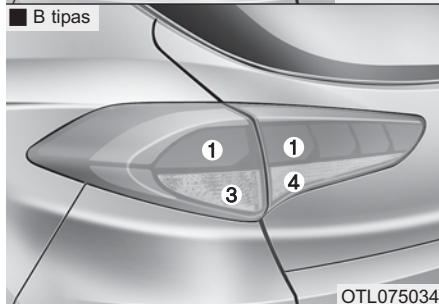
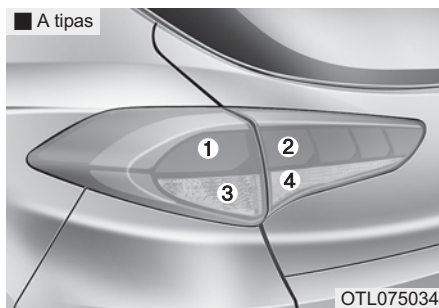
1. Įjunkite artimąsias šviesas be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos riba turi sutapti su šviesos ribos linija, kaip parodyta piešinyje.
3. Reguluojant artimąsias šviesas, vertikalus reguliavimas turi būti atliekamas suregulavus šviesas horizontaliai.
4. Jei automobilyje yra priekinių žibintų reguliavimo įrenginys, įrenginio jungiklis turi būti 0 padėtyje.

Priekiniai rūko žibintai



1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be vairuotojo automobilyje.
2. Šviesos spindulys turi kristi į nurodytas ribas (užbrūkšniuotas plotas).

Galinio žibinto lemputės keitimas



- (1) Stabdymo žibintas
- (2) Galinis žibintas
- (3) Galinis posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas

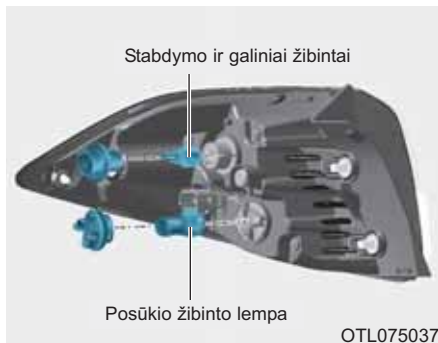
Išoriniai žibintai

Stabdymo/galinio žibinto lempa ir posūkio žibinto lempa



1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.

3. Atsukite žibintą laikančius varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Nuimkite galinio žibinto bloką nuo automobilio kėbulo.



5. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
6. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
7. Įdėkite naują lemputę, įstumdami ją į lizdą ir pasukdami, kol užsifiksuos.

8. Įstatykite lemputės lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis.

Įstumdami lemputės lizdą į žibintą ir pasukdami lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

9. Įdėkite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.

Stabdymo ir galiniai žibintai (LED tipo)

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidiniai žibintai

Galinio žibinto, atbulinės eigos žibinto lempa



1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite pakeliamas galines duris.
3. Nuimkite dangtelį, naudodami plokščią atsuktuvą.



4. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
5. Ištraukite lempą iš lizdo.
6. Įkiškite naują lempą į lizdą.
7. Įkiškite lempos lizdą į žibintą, sulygiuodami lizdo laikiklius su su žibinto įdubomis, ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
8. Įdėkite žibinto mazgą į automobilio kėbulą.

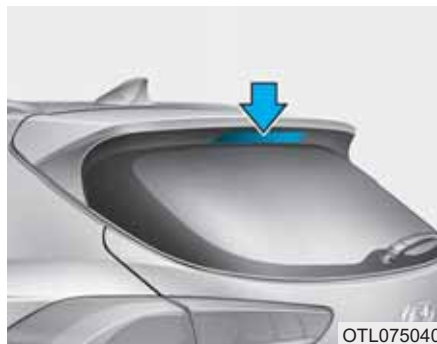
Stabdymo ir galiniai žibintai (LED tipo)

Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Galinis rūko žibintas (jei yra)

1. Ištraukite lempos lizdą iš žibinto, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo laikikliai bus lygiagrečiai su žibinto įdubomis.
2. Išimkite lempą iš lizdo, paspausdami ir sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, kol lempos laikikliai bus lygiagretūs lizdo įduboms. Ištraukite lempą iš lizdo.
3. Įstatykite naują lempą į lizdą.
4. Įdėkite žibintą į automobilio kėbulą.

Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas



Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas neveikia, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Numerio apšvietimo lemputės keitimas



1. Atsuktuvu atsukite stiklą laikančius varžtus.
2. Atidarykite dangtelį.
3. Ištraukite lempą iš patrono.
4. Įdėkite naują lempą.
5. Įdėkite žibintą ir gerai prisukite tvirtinimo varžtais.

Salono apšvietimo lempučių keitimas

Žemėlapių lempa ir salono lempa

■ Žemėlapių lempa - su stoglangiu

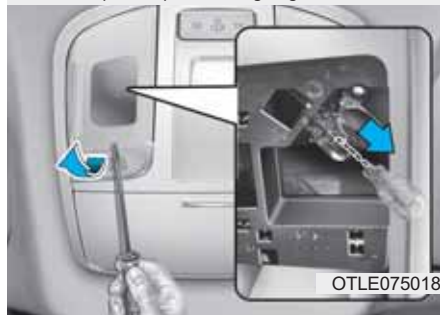


■ Salono lempa - su stoglangiu

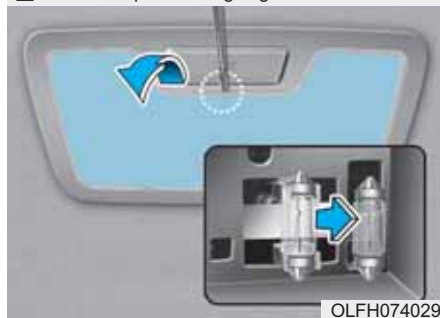


Žemėlapių lempa, salono lempa, veidrodžio skydelyje nuo saulės lempa, bagažinės lempa ir pirštinių dėtuovės lempa

■ Žemėlapių lempa - be stoglangio



■ Salono lempa - be stoglangio



■ Veidrodžio skydelyje nuo saulės lempa



■ Bagažo skyriaus lempa



Jei LED neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atkelkite šviesos sklaidytuvą nuo salono apšvietimo lemputės korpuso.
2. Ištraukite lemputę.
3. Įstatykite naują lemputę į lizdą.
4. Sulygiuokite šviesos sklaidytuvo laikiklius su korpuso įdubomis ir įspauskite šviesos sklaidytuvą į vietą.

PASTABA

Nesulaužykite dangtelio, laikiklio ir plastikinio korpuso.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendrosios kėbulo priežiūros atsargumo priemonės

Naudodami cheminius valiklius ir blizgiklius, perskaitykite nurodymus ant jų etikečių. Perskaitykite visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Dažytų paviršių priežiūra

Plovimas

Kad dažytas kėbulas nerūdytų ir neprarastų išvaizdos, plaukite jį bent kartą per mėnesį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei važinėjate bekele, nuplaukite automobilį po kiekvienos išvykos. Ypač kruopščiai nuplaukite druskas, žemes, purvą ir kitas prilipusias medžiagas. Patikrinkite, ar neužsikimšusios vandens nutekėjimo angos durų apačioje ir slenksčiuose.

Jei tuoj pat nenuplausite, vabzdžiai, smala, medžių gyvasakiai, pramoniniai teršalai pažeis jūsų automobilio dažus. Netgi iš karto plaunant, šių teršalų gali nepavykti nuplauti vandeniu.

Geriausia naudoti neutralų muilą, nekenkiantį dažytiems paviršiams.

Nuplovę su muilu, perplaukite automobilį švariu šaltu ar drungnu vandeniu. Nepalikite muilo nudžiūti.

PASTABA

- **Nenaudokite koncentruoto muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens ir neplaukite automobilio saulėkaitoje ar kol kėbulas karštas.**
- **Atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**
Ypač atsargiai plaukite aukšto slėgio srove, nes vanduo gali patekti pro langus į automobilio vidų.
- **Kad nepažeistumėte plastmasinių dalių ir žibintų, nevalykite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

Nuplovę automobilį, pavaži-uokite ir patikrinkite, ar nesušlapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stabdžius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Plovimas aukšto slėgio srove

- Naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą, stovėkite pakankamai toli nuo automobilio.

Leisdami aukšto slėgio srovę iš nedidelio atstumo, galite pažeisti automobilio dalis, arba vanduo gali patekti į vidų.

- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į kamerą, jutiklius ir aplink juos. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali sugadinti įrenginį.
- Nelaikykite purkštuko arti guminių arba plastikinių apsaugų arba jungčių, kad aukšto slėgio vandens srovė jų nepažeistų.



PASTABA

- **Plaunant variklio skyrių, taip pat ir aukšto slėgio vandens srove, gali būti pažeistos variklio skyriaus elektros grandinės.**
- **Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.**

Vaškavimas

Vaškuokite automobilį, kai ant jo nebeliks vandens lašų.

Prieš vaškuodami, automobilį nuplaukite ir nudžiovinkite. Naudokite geros kokybės skystą ar tirštą vašką ir laikykitės gamintojo nurodymų. Nuvaškuokite visas metalines dalis, kad jas apsaugotumėte ir jos neprarastų savo išvaizdos. Šalinant alyvą, dervą ar panašias medžiagas su dėmių valikliu, nuo paviršiaus nusivalo ir vaškas. Nepamirškite pakartotinai nuvaškuoti tų vietų, jei viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- **Jei purvą ar dulkes nuo kėbulo valysite sausu audeklu, subraižysite laką.**
- **Valydami chromuoto ar anoduoto aliuminio detales, nenaudokite metalinių šveistukų, grūdėtų valiklių ar stiprių ploviklių, kuriuose yra šarminių medžiagų. Galite pažeisti jų apsauginį sluoksnį, dažai toje vietoje išbluks arba pakeis spalvą.**

Pažeistų dažų tvarkymas

Gilius įbrėžimus ar akmenukų paliktus įlenkimus dažytame paviršiuje reikia nedelsiant sutvarkyti. Plikas metalas greitai pradės rūdyti ir pridarys didesnių nuostolių.

PASTABA

Jei automobilio kėbulas pažeistas ir jį reikia remontuoti ar keisti kokią dalį, patikrinkite, ar kėbulo remonto dirbtuvėse suremontuotas ar pakeistas dalis padengė nuo korozijos saugančiomis medžiagomis.

Blizgaus metalo priežiūra

- Prilipusią dervą ir vabzdžius valykite valikliu, o ne skuskite aštriu daiktu.
- Kad blizgaus metalo dalys nerūdytų, padenkite jas vašku ar chromuotoms dalims skirta medžiaga ir įtrinkite iki blizgesio.
- Žiemą ar pajūrio zonoje padenkite blizgaus metalo dalis storesniu vaško ar apsauginės medžiagos sluoksniu. Jei reikia, padenkite tas dalis korozijai atspariu naftos vazelinu ar kita apsaugine medžiaga.

Kėbulo apačios priežiūra

Kėbulo apačioje kaupiasi ėsdinančios medžiagos, naudojamos kelių priežiūroje sniego ir ledo tirpdymui bei dulkių surišimui. Jei šių medžiagų nepašalinsite, automobilio apačioje esančios medžiagos, tokios kaip degalų tiekimo sistemos vamzdžiai, dugnas ir išmetamųjų dujų sistema, gali pradėti rūdyti, nors jos ir padengtos nuo rūdijimo apsaugančia medžiaga.

Kartą per mėnesį ir po kiekvieno pasivažinėjimo bekele bei pasibaigus žiemai gerai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu ar šaltu vandeniu. Ypač atidžiai prižiūrėkite tas vietas, nes ten sunku pamatyti žemes ir purvą. Jei susikauptų purvą sušlapinsite, bet nepašalinsite, bus ne geriau, o blogiau. Durų apačioje, slenksčiuose ir ant rėmo yra skylės vandens nutekėjimui. Jos turi būti neužsikimšusios, nes ten užsilaikęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, pavaži-uokite ir patikrinkite, ar nesus-lapo stabdžiai. Jei stabdymas pablogėjo, išdžiovinkite stab-džius lengvai juos paspausdami, kai važiuojate nedideliu greičiu.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai padengti skaidria apsaugine medžiaga.

PASTABA

- Neplaukite aliumininių ratų abra-zyviniais valikliais, šveitikliais, tir-pikliais ir nevalykite su metaliniu šepetiu.
- Valykite ratlankius, kai jie atvėšę.
- Naudokite tik neutralų muilą ar valiklį ir gerai nuplaukite vande-niu. Jei važiavote druska pabars-tytais keliais, nuplaukite ratus.
- Neplaukite ratų greitaeigiais automobilių plovyklų šepetiais.
- Nenaudokite rūgštinių arba šarminių valiklių.

Apsauga nuo korozijos

Kaip apsaugoti jūsų automobilį nuo korozijos

Savo automobilių gamyboje mes naudojame pačias naujausias kovos su korozija technologijas. Tačiau tai tik dalis darbo. Kad automobilis ilgai išlaikytų atsparumą korozijai, reikia ir savininko pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Čia išvardintos pagrindinės auto-mobilių koroziją sukeliančios prie-žastys:

- Kelių druska, purvas ir drėgmė, susikaupę ant automobilio dugno.
- Akmenų, žvyro pažeisti dažai, įbrėžimai ir įlenkimai, pagreitinantys neapsaugoto metalo koroziją.

Koroziją skatinančios vietovės

Jei gyvenate vietovėje, kurioje ant jūsus automobilio nuolat patenka koroziją sukeliančių medžiagų, ypač svarbu apsaugoti automobilį nuo korozijos. Dažniausiai pasitaikančios koroziją sukeliančios medžiagos yra druska, dulkes surišančios cheminės medžiagos, jūrinis klimatas ir pramoninė tarša.

Drėgmė skatina koroziją.

Geriausias sąlygos korozijai yra drėgmė. Koroziją paspartina atmosferinė drėgmė, ypač kai temperatūra yra kiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis drėgnos koroziją sukeliančios medžiagos prikimba prie automobilio paviršių ir ilgai neišdžiūsta.

Purvas yra ypač pavojingas, nes jis ilgai išlieka drėgnas ir laikosi tvirtai prikibęs prie automobilio. Nors purvas ir atrodo sausas, viduje jis turi drėgmės ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra taip pat skatina blogai vėdinamų vietų, kuriose laikosi drėgmė, koroziją. Dėl visų čia išvardintų priežasčių labai svarbu, kad jūsus automobilis būtų švarus, o ne aplipęs purvais ir kitokiomis medžiagomis. Tai galioja ne tik matomiems paviršiams, bet ypač automobilio apačiai.

Kaip išvengti korozijos

Galite išvengti korozijos, laikydamiesi šių patarimų:

Automobilis turi būti švarus

Geriausias būdas užkirsti kelią korozijai – plauti automobilį ir pašalinti koroziją sukeliančias medžiagas. Ypač gerai prižiūrėkite automobilio apačią.

- Jei gyvenate korozijai palankioje vietovėje, — kur keliai barstomi druska, prie jūros, didelės pramoninės taršos zonoje, kur krenta rūgštūs lietūs ir pan.—, imkitės papildomų apsaugos nuo korozijos priemonių. Žiemą su žarna nuplaukite automobilio apačią bent kartą per mėnesį ir gerai išplaukite dugną žiemai pasibaigus.
- Plaudami automobilio apačią, ypač gerai nuplaukite posparnius ir kitas blogai matomas vietas. Nuplaukite gerai, nes sudrėkinę prilipusį purvą ir jo nenuplovę koroziją tik pagreitinsite, o ne sustabdysite. Aukšto slėgio vanduo ir garai ypač efektyviai nuplauna purvą ir koroziją sukeliančias medžiagas.

- Plaudami durų apačią, apatinę kėbulo dalį ir rėmo elementus, išvalykite vandens nutekėjimo angas, kad pro jas pasišalintų drėgmė, o ne užstrigtų jose ir skatintų koroziją.

Jūsų garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drėgname blogai vėdinamame garaže. Toks garažas – puiki aplinka korozijai. Tuo labiau, jei plaunate automobilį garaže arba įvarote drėgną, snieguotą, apledėjusį ir purviną automobilį į garažą. Net šildomame garaže gali būti palanki terpė korozijai, jei garažas nėra gerai vėdinamas.

Rūpinkitės kėbulo dažais ir apdaila.

Dažų įbrėžimus ir įtrūkimus kuo greičiau reikia padengti tepamais dažais, kad pažeistose vietose neprasidėtų korozija. Jei matosi plikas metalas, rekomenduojame važiuoti į kėbulų remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažytus paviršius vos per kelias valandas. Kuo skubiau nuvalykite paukščių išmatas.

Nepamirškite ir automobilio vidaus

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir sukelti koroziją. Reguliariai pakelkite grindų kilimėlius ir patikrinkite, ar sausa grindų danga. Būkite itin atidūs, jei savo automobiliu vežate trąšas, valymo ar chemines medžiagas.

Jas reikia vežti specialioje taroje, o joms išsiliejus, užterštą vietą reikia gerai išplauti, perplauti švariu vandeniu ir išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendros salono priežiūros profilaktinės priemonės

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ir oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, iš karto nuvalykite.

Skaitykite nurodymus, kaip tinkamai prižiūrėti vinilinius paviršius.

PASTABA

Saugokite, kad vanduo ir kiti skysčiai nepatektų ant automobilio elektrinių ir elektroninių dalių ir jų nesugadintų.

PASTABA

Oda aptrauktas dalis (vairą, sėdynes) valykite neutraliais valikliais arba silpnos alkoholio koncentracijos tirpalais. Jei naudosite stiprios alkoholio koncentracijos tirpalus arba rūgštinius ar šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba viršutinis sluoksnius pradės laupyti.

Apmušalų ir vidaus detalių valymas

Vinilas

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo vinilinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Vinilinius paviršius valykite su specialiu valikliu.

Audinys

Nuvalykite dulkes ir nešvarumus nuo audinio paviršiaus šluotele ar dulkių siurbliu. Apmušalus ir kilimus rekomenduojame plauti muilo tirpalu.

Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių valikliu. Jei dėmių nepašalinsite iš karto, audinys toje vietoje gali pakeisti spalvą. Blogai prižiūrimas audinys gali prarasti atsparumo ugniai savybes.

PASTABA

Jei naudosite kitokias nei rekomenduojama valymo medžiagas ir būdus, galite sugadinti medžiagos išvaizdą ir atsparumą ugniai.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus plaukite muilo skiediniu, skirtu apmušalams ir kilimams. Vadovaukitės muilo gamintojo nurodymais. Nevalykite saugos diržų su chloru ir nedažykite jų, nes diržas gali susilpnėti.

Stiklų valymas iš vidaus

Jei automobilio stiklai iš vidaus pasidaro neskaidrūs (apsitraukia riebia plėvele), juos reikia valyti su stiklo valikliais. Vadovaukitės ant valiklio indo pateiktais nurodymais.

PASTABA

Nekrapštykite užpakalinio lango vidinio paviršiaus. Galite sugadinti užpakalinio lango šildytuvo juosteles.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KONTROLĖS SISTEMA

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribota garantija. Perskaitykite informaciją apie garantiją automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilio išmetamųjų dujų kontrolės sistema atitinka visus išmetamųjų dujų reikalavimus.

Automobilyje yra trys išmetamųjų dujų kontrolės sistemos

- (1) Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema
- (2) Išmetamųjų garų kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Kad išmetamųjų dujų kontrolės sistema kontrolės sistema veiktų tinkamai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir jo techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas pagal šiame vadove pateiktą techninės priežiūros grafiką.



ATSARGIAI

Atsargumo priemonės tikrinant ir atliekant techninę priežiūrą (su elektronine stabilumo kontrolės (ESC) sistema)

- **Kad tikrinant dinamometru užvedamas variklis netrūkiotų, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės (ESC) sistemą, paspausdami ESC jungiklį.**
- **Patikrinus variklį dinamometru, vėl įjunkite ESC sistemą, paspausdami ESC jungiklį.**

1. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Karteryje naudojama priverstinė ventiliacija, kad oras nebūtų teršiamas iš karterio išeinančiomis nesudegusiomis dujomis. Švarus išvalytas oras tiekiamas į karterį per oro įsiurbimo žarną. Karterio viduje oras susimaišo su nesudegusiomis dujomis, kurios per karterio priverstinio vėdinimo vožtuvą patenka į įleidimo sistemą.

2. Išmetamųjų garų kontrolės sistema

Išmetamųjų garų kontrolės sistema saugo, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Kanistras

Degalų bake susidarę garai surenkami ir laikomi vidiniame kanistre. Varikliui dirbant, surinkti garai iš kanistro ištraukiami į buferinę talpyklą per solenoidinį prapūtimo valdymo vožtuvą.

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas (PCSV)

Solenoidinis prapūtimo valdymo vožtuvas valdomas iš variklio valdymo bloko (ECM); kai varikliui dirbant tuščiąja eiga variklio aušinimo skysčio temperatūra nedidelė, PCSV užsidaro, kad degalų garai nepatektų į variklį. Kai variklis sušyla, PCSV atsidaro ir išleidžia degalų garus į variklį.

3. Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema

Išmetamojo vamzdžio dujų kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, vienu metu kontroliuojanti išmetamąsias dujas ir užtikrinanti efektyvų variklio darbą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio modifikuoti negalima. Automobilio modifikavimas gali pakentti jo veikimui, saugumui ar ilgaamžiškumui, o taip pat pažeisti teisinius saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimus.

Be to, dėl modifikavimo atsiradusiems gedimams ar eksploatacijos problemoms nebus taikoma garantija.

- Jeigu jūs naudojate netinkamus elektroninius įrenginius, automobilis gali tinkamai neveikti, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ar kilti gaisras. Savo saugumui užtikrinti nenaudokite neleistinų elektrinių prietaisų.

Įspėjimai dėl išmetamųjų variklio dujų (anglies viendeginio)

- Anglies viendeginio gali būti įvairiose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajutote kokių nors išmetamųjų dujų kvapą, pasirūpinkite, kad automobilis būtų nedelsiant patikrintas ir suremontuotas. Jei įtariate, kad į automobilio vidų patenka išmetamosios dujos, važiuokite atsidarę visus langus. Kuo greičiau nuvežkite automobilį patikrinti ir sutaisyti.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio (CO). Šios dujos bespalvės ir bekvapės, tačiau įkvėpus - mirtinai pavojingos. Laikykitės nurodymų, kaip išvengti apsinuodijimo CO dujomis.

- Nelaikykite užvesto automobilio uždaroje vietoje (tokiose kaip garažas) ilgiau, nei automobiliui reikia įvažiuoti ir išvažiuoti.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui, o variklis dirba, nustatykite vėdinimo sistemą taip, kad lauko oras patektų į automobilį.
- Ilgai nesėdėkite stovinčiame automobilyje su užvestu varikliu.
- Jie variklis užgęsta arba neužsiveda, daug kartų bandydami užvesti variklį galite sugadinti išmetamųjų dujų kontrolės sistemą.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizinius konverterius (jei yra)

ĮSPĖJIMAS

- Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti po jų su automobiliu esantys degūs daiktai. Nestatykite automobilio, neleiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir nevažiuokite per ar šalia degių daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius, lapai ir pan.
- Išmetamųjų dujų sistema yra labai karšta varikliui dirbant arba ką tik jį išjungus. Būkite atokiau nuo išmetamųjų dujų sistemos, nes galite nusideginti.

Taip pat nenuimkite karščio apsaugos nuo išmetimo sistemos, neužsandarinkite automobilio dugno, netepkite koroziją stabdančiomis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali sukelti gaisrą.

Jūsų automobilyje yra katalizinio konverterio išmetamųjų dujų kontrolės įrenginys.

Taigi, reikia imtis šių atsargumo priemonių:



ATSARGIAI

- Į benzininį variklį pilkite tik **BENZINĄ BE ŠVINO**.
- Neeksploatuokite automobilio, jei yra gedimo požymių, tokių kaip uždegimo praleidimai ar blogas variklio darbas.
- Elkitės su varikliu tinkamai. Netinkamo elgesio su varikliu pavyzdžiai - važiavimas išjungus pavarą ir variklį ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą ir užgesinus variklį.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Neleiskite varikliui ilgai dirbti tuščiaja eiga dideliais sūkliais (5 minutes ar ilgiau).
- Nemodifikuokite variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos. Variklį turi tikrinti ir jį reguliuoti įgaliotasis "HYUNDAI" atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Jei baigsis degalai, degalų ir oro mišinys cilindre neužsidegs ir bus papildomai apkrautas katalizinis konverteris.

Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, galite sugadinti katalizinį konverterį ir automobilį.

Be to, negalios automobiliui suteikiama garantija.

Dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtras (jei yra)

Kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema išleidžia automobilyje susikaupusius suodžius.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius pagal važavimo situaciją. Kitaip tariant, variklio valdymo sistema pagal išmetamųjų dujų temperatūrą važiuojant normaliu/ dideliu greičiu, automatiškai išmeta susikaupusius suodžius.

Tačiau automobiliui nuolat važiuojant nedidelius atstumus arba ilgai nedideliu greičiu, susikaupusę suodžiai negali būti automatiškai išmesti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju sistema neaptinka susikaupusių suodžių, suodžių oksidacijos procesas nevyksta, ir pradeda mirksėti gedimo indikatorius (MIL).

Gedimo indikatorius (MIL) nustoja mirksėti, kai maždaug 25 minutes arba ilgiau važiuojama su įjungta antra arba aukštesne pavara didesniu nei 60 km/val. greičiu, arba kai variklio sūkiai yra tarp 1500 ir 2000 sūk./min.

Jeigu MIL nuolat mirkčioja arba dega įspėjamasis pranešimas “Check exhaust system” (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojame, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kai automobiliu ilgai važinėjama nuolat mirksint MIL lemputei, DPF sistema gali sugesti, ir bus sunaudojama daugiau degalų.



ATSARGIAI

Dyzelinas (jei yra kietųjų dalelių filtras DPF)

Į automobilį su DPF rekomenduojame pilti tik standartinį automobilinį dyzeliną.

Jei naudositės kitokį dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba kitokių nežinomų priedų, galite sugadinti DPF sistemą, ir iš automobilio sklis balti dūmai.

Azoto oksidų gaudyklė (jei yra)

Pasyvioji NOx gaudyklė (LNT) sugeria azoto oksidus išmetamųjų dujų sistemoje. Priklausomai nuo degalų kokybės, išmetamosiose dujose gali jaustis kvapas. Naudokite standartinį automobilinį dyzeliną, kad būtų užtikrintas NOx sugėrimo efektyvumas.

Techniniai duomenys ir informacija klientui

Matmenys.....	8-2
Variklis	8-2
Lempų galinumas.....	8-3
Padangos ir ratai.....	8-4
Padangų apkrovos ir greičio ribos	8-4
Bendroji automobilio masė	8-5
Bagažinės tūris.....	8-5
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos ..	8-6
Rekomenduojama variklinė alyva.....	8-8
Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas	8-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-10
Automobilio atitikties etiketė	8-10
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė...8-11	
Variklio numeris	8-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė ..	8-12
Šaldomosios medžiagos etiketė	8-12
Atitikties deklaracija.....	8-12

MATMENYS

Elementas		mm	
Bendras ilgis		4,475	
Bendras plotis		1,850	
Bendras aukštis	Europai	1,645 / 1,650 *1	
	Išskyrus Europą	1,655 / 1,660 *1	
Provėža priekyje	215/70 R16	1,620	
	225/60 R17	1,608	
	245/45 R19	1,604	
Provėža gale	215/70 R16	1,631	
	225/60 R17	1,620	
	245/45 R19	1,615	
Atstumas tarp ašių		2,670 (105.12)	

*1 su stogo bagažine





VARIKLIS

Elementas	1.6 GDI / 1.6 T-GDI	2,0 TCI	2.0 MPI	1.7 TCI
Darbinis tūris kub. cm	1,591	1,995	1,999	1,685
Cilindrų skersmuo x Stūmoklio eiga mm	77X85.4	84X90	81X97	77.2X90
Cilindrų darbo tvarka	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

LEMPŲ GALIA

Žibintų lempos				Lempos tipas	Galia vatais
Priekyje	Priekinių žibintų	trumpo- sios	A tipas	H7L	55
			B tipas	LED	LED
		ilgosios		H7L	55
	Posūkio žibinto			PY21W	21
	Gabaritinio žibinto			LED	LED
	Rūko žibinto			H8L	35
	Šoninio posūkio signalo (ant išorinio veidrodėlio)			LED	LED
	Statinių posūkių žibintų (SBL)			H7L	55
Dienos šviesos žibintų (DRL)			LED	LED	
Gale	Galinių kombinuotų žibintų	A tipas	Stabdymo ir galinių žibintų	21/5W	21/5
			Galinio žibinto	21/5W	21/5
			Posūkio signalo	PY21W	21
		Atbulinės eigos	W16W	16	
		B tipas	Stabdymo ir galinių žibintų	LED	LED
			Posūkio signalo	PY21W	21
	Atbulinės eigos		W16W	W16W	
	Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto			LED	LED
	Numerio apšvietimo žibinto			W5W	5
	Rūko žibinto			PY21W	21
Salonas	Žemėlapių skaitymo lempučių	su stoglangiu	LED	LED	
		be stoglangio	W10W	10	
	Salono lempa	su stoglangiu	LED	LED	
		be stoglangio	W10W	10	
	Skydelyje nuo saulės			W5W	5
	Bagažo skyriaus apšvietimo			W10W	10
Pirštinių dėtuvės apšvietimo			W5W	5	
Kitos	Įlipimo apšvietimo			LED	LED

PADANGOS IR RATAI

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Padangos pripūtimo slėgis barais (psi, kPa)				Rato varžto veržlės užveržimo momentas kg•m (lb•ft, N•m)
			Normali apkrova ( + )		Didžiausia apkrova ( + )		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Normalaus dydžio padanga	215/70 R16	6,5J x 16	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	9~11 (65~79, 88~107)
	225/60 R17	7,0J x 17					
	245/45 R19	7,5J x 19					

Informacija

Modeliuose su mažiausiai degalų naudojančiu varikliu U2 1.7 (M/T), priekinių padangų pripūtimo slėgis yra 2, baro (260 kPa, 37 psi).

ATSARGIAI

Keisdami padangas, naudokite tokio paties dydžio, kokios buvo gamintojo uždėtos padangos. Kitokio dydžio padangos gali sugadinti susijusias automobilio dalis arba trukdyti jų veikimui.

PADANGŲ APKROVA IR AUTOMOBILIO GREITIS (EUROPAI)

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Apkrovos riba		Greičio riba	
			LI *1	kg	SS *2	km/val.
Normalaus dydžio padanga	215/70 R16	6,5J x 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7,0J x 17	99	775	H	210
					V	240
245/45 R19	7,5J x 19	98	750	W	270	

*1 LI : APKROVOS RODIKLIS

*2 SS : GREIČIO SIMBOLIS

BENDROJI AUTOMOBILIO MASĖ

Kg

Elementas	1.6 GDI		1,6 T-GDI			2.0 MPI				2,0 TCI			1.7 TCI
	2WD		2WD	4WD		2WD		4WD		2WD	4WD		2WD
	MT	AT	MT	MT	DCT	MT	AT	MT	AT	MT	MT	AT	MT
Penkiavietis	1,895	2,050	2,120	2,170	2,190	2,050	2,060	2,110	2,130	2,235	2,250	2,250	2,000

BAGAŽINĖS TŪRIS

l

Elementas		Normalaus dydžio padanga	Padangos remonto rinkinys (TMK)
VDA	MIN.	488	513
	MAKS.	1478	1503


Min.: už galinių sėdynių iki sėdynės atlošo viršaus.

Maks.: už galinių sėdynių iki stogo.

REKOMENDUOJAMOS TEPIMO PRIEMONĖS IR TALPOS

Kad variklis ir jėgos agregatas veiktų gerai ir ilgai, naudokite tik kokybiškas tepimo priemones. Su tinkama tepimo priemone variklis dirbs efektyviau ir sunaudos mažiau degalų.

Jūsų automobiliui rekomenduojamos šios tepimo priemonės ir skysčiai.

Tepimo priemonė			Tūris	Kokybės klasė		
Variklio alyva* ¹ * ² (keitimui ir papildymui) 	Gamma 1.6	GDI	3,6 l	A5* pagal ACEA ³ (arba aukštesnės klasės)		
		T-GDI	4,5 l			
	Nu 2.0	MPI	4,0 l	Artimiesiems Rytams, Marokui, Egiptui	A5* pagal ACEA ³ (arba aukštesnės klasės)	
				Artimiesiems Rytams, Marokui, Egiptui	API SM * ⁴ ir ILSAC GF-4 (arba aukštesnės klasės) A5* pagal ACEA ³ (arba aukštesnės klasės)	
	U2 1.7	TCI	5,3 l	su DPF	C2 arba C3 pagal ACEA* ⁵	
				be DPF	B4 pagal ACEA* ⁵	
R 2.0	TCI	7,6 l	su DPF	C2 arba C3 pagal ACEA* ⁵		
			be DPF	B4 pagal ACEA* ⁵		
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Gamma 1.6	GDI	1.6~1.7 l	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)		
	Gamma 1.6	T-GDI	2WD : 1.7~1.8 l 4WD : 1.6~1.7 l			
	Nu 2.0	MPI				
	U2 1.7	TCI	1.7~1.8 l			
	R 2.0	TCI	1.8~1.9 l			

Tepimo priemonė		Tūris	Kokybės klasė	
Automatinės pavarų dėžės alyva	Gamma 1.6	7,3 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI firminis ATF SP-IV	
	Nu 2.0			
	R 2.0	8,3 l		
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis		1,9 l	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
Variklio aušinimo skystis	Gamma 1.6 GDI	A/T	7,5 l	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (Fosfatinis etilenglikolio aušinimo skystis radiatoriumi iš aliuminio)
		M/T	7,7 l	
	Gamma 1.6 T-GDI		7,5 l	
	Nu 2.0	A/T	7,3 l	
		M/T	7,4 l	
	U2 1.7		6,8 l	
	R 2.0		8.8~9.0 l	

*1 Rekomenduojamas klampos indeksas pagal SAE nurodytas kitame puslapyje.

*2: Dabar jau galima įsigyti energiją taupančių variklio alyvų. Be kitų naudingų savybių, jos mažina trintį variklyje ir dėl to sunaudojama mažiau degalų. Dažnai šiuos privalumus sunku pastebėti važinėjant kasdien, tačiau per metus išlaidos degalams gerokai sumažėja.

*3: Jeigu jūsų šalyje nėra A5 klasės pagal ACEA variklio alyvos, galite naudoti ILSAC GF-3 (arba aukštesnės klasės) arba A3 pagal ACEA (arba aukštesnės klasės).

*4: Jeigu jūsų šalyje nėra API SM variklio alyvos, galite naudoti API SL.

*5: Jeigu jūsų šalyje nėra C2 arba C3, B4 klasės alyvos pagal ACEA, galite naudoti CH-4 pagal API (arba aukštesnės klasės) alyvą.

Tepimo priemonė		Tūris	Kokybės klasė
Stabdžių ir sankabos skystis		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Galinio diferencialo alyva (4WD)		0.53~0.63 l	Hipoidinės pavaros alyva API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 arba adekvati)
Skirstomosios dėžės alyva (4WD)	Gamma 1.6 T-GDI/ Nu 2.0 (M/T ^{*6})	0.48~0.52 l	
	R 2.0/Nu 2.0 (A/T ^{*7})	0.34~0.36 l	
Degalai		55 l ^{*8}	Skaitykite 1 dalies skyrių "Reikalavimai degalams"
		62 l	

^{*6}: Mechaninė pavarų dėžė

^{*7}: Automatinė pavarų dėžė

^{*8}: Mažiausiai degalų sunaudojančiam varikliui U2 1.7 (M/T)

Rekomenduojama variklio alyva (Europa)

Tiekėjas	Produktas	
	Benzininis variklis	Dyzelinis variklis
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Rekomenduojamas SAE klampumo indeksas

⚠️ ATSARGIAI

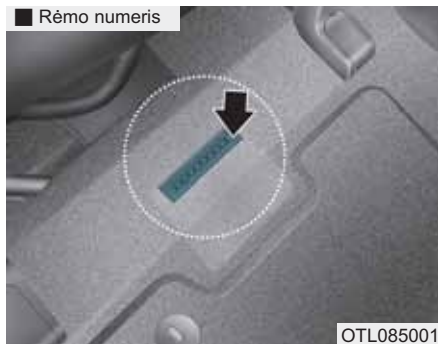
Prieš tikrindami ar išleisdami alyvą, visuomet nuvalykite vietą aplink įpylimo dangtelį, išleidimo dangtelį ar lygio matuoklį. Tai ypač svarbu, kai važinėjama dulketomis ar smėlėtomis vietovėmis bei neasfaltuotais keliais. Kai aplink dangtelius ir lygio matuoklius bus švaru, purvas nepateks į variklį ir kitus mechanizmus ir jų nesugadins.

Variklio alyvos klampa (tirštumas) turi įtakos degalų sunaudojimui ir šalto variklio darbui (variklio užvedimui ir variklio alyvos takumui). Su mažesnės klamos variklio alyva sunaudojama mažiau degalų ir šaltas variklis geriau dirba, tačiau karštu oru tinkamam tepimui užtikrinti reikia klampesnės alyvos. Naudojant kitokios klamos alyvas nei rekomenduojama, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą įvertinkite temperatūrą, kurioje jūsų automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite iš lentelės.

		Temperatūros intervalas pagal SAE alyvos klamos indeksus									
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio alyva	1.6 GDI, T-GDI										
	2.0 MPI										
	(Viduriniams Rytams, Marokui, Egiptui)										
	2.0 MPI (Europai)										
	2.0 MPI (išskyrus Europą, Rusijai)										
Dyzelinio variklio alyva	1.7 TCI										
	2.0 TCI										

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



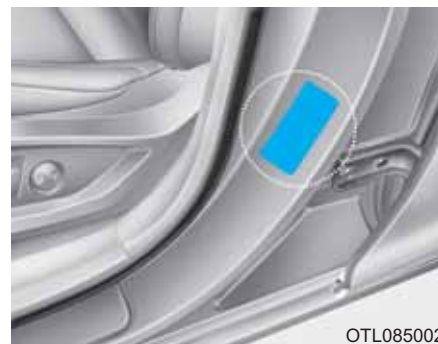
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir sprendžiant visus teisinius klausimus dėl jo nuosavybės.

Šis numeris iškaltas automobilio grindyse po vairuotojo sėdyne. Numeris matomas pakėlus dangtelį.



VIN numeris taip pat įrašytas ant prietaisų skydelio viršaus pritvirtintoje plokštelėje. Šį numerį nesunku pamatyti pro priekinį stiklą iš lauko.

AUTOMOBILIO ATITIKTIES ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo kortelė pritvirtinta ant vidurinio statramsčio vairuotojo (arba priekinio keleivio) pusėje. Joje nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

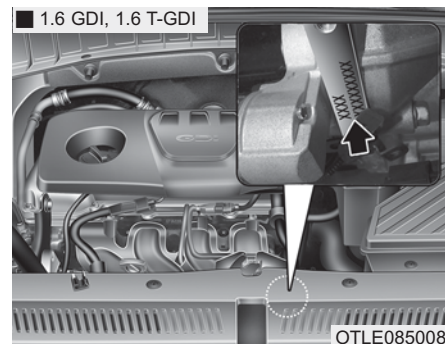
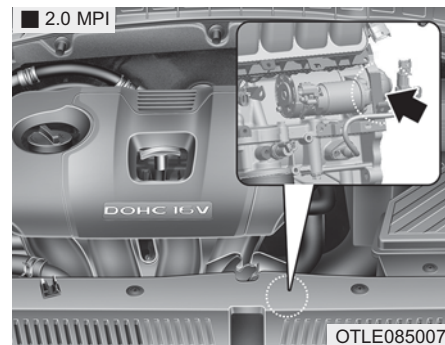
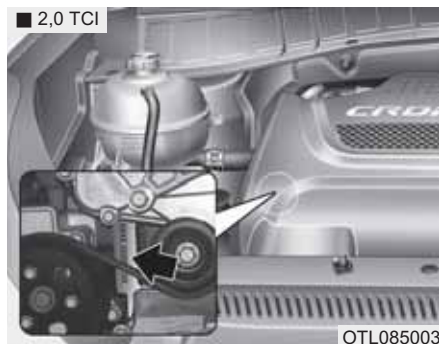
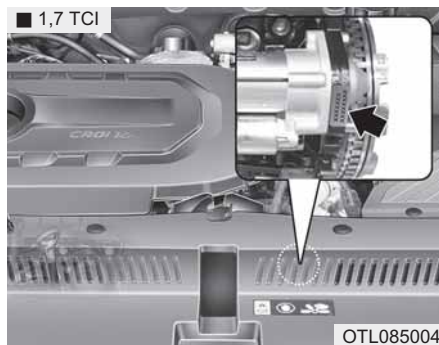
PADANGŲ TECHNINIŲ DUOMENŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų automobilio padangos parinktos taip, kad automobilis važiuotų geriausiai normalios eksploatacijos sąlygomis.

Ant vidurinio statramsčio vairuotojo pusėje esančioje padangų etiketėje nurodytas rekomenduojamas jūsų automobilio padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas ant variklio bloko, parodyto paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje pateikiama informacija apie jūsų automobilyje esantį kompresorių: modelis, tiekėjo serijos numeris, gamintojo numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldomoji alyva (2).

ŠALDOMOSIOS MEDŽIAGOS ETIKETĖ



Šaldomosios medžiagos etiketėje pateikiama informacija apie medžiagos tipą ir kiekį.

Etiketė yra variklio dangčio vidinėje pusėje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEI YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnių įrangos dalys atitinka 1995/5/EB direktyvos reikalavimus ir kitus susijusius reikalavimus.

Išsamesnę informaciją, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite HYUNDAI interneto svetainėje adresu

<http://service.hyundai-motor.com>

Rodyklé

A

A ir B tipų kelionės kompiuteriai	3-87	Automatinė klimato kontrolės sistema	3-165
Aklosios zonos aptikimo sistema	5-82	Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-166
Akumuliatorius	7-44	Klimato kontrolės oro filtras	3-175
Alyva (variklio)	7-28	Oro kondicionavimas	3-172
Apliejiklio skystis	7-36	Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-167
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-20	Automatinė pavarų dėžė	5-24
Apšvietimas		Pavaros užrakinimo sistema	5-28
Automatinė žibintų padėtis	3-109	Automatinė stiklo džiovinimo sistema	3-181
Dienos šviesos	3-114	Automatinė žibintų padėtis	3-109
Galinis rūko žibintas	3-112	Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-18
Išoriniai žibintai	3-109	Automatinio išjungimo laikas	3-90
Posūkio signalai	3-111	Automatinis stovėjimo stabdys	5-49
Priekiniai rūko žibintai	3-112	Automatinis vėdinimas	3-182
Priekinių žibintų apliejiklis	3-115	Automobilio atitikties etiketė	8-10
Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas	3-114	Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-10
Salono apšvietimas	3-117	Automobilio įvažinėjimas	F-11
Sutikimo sistema	3-116	Automobilio salono apžvalga	1-2, 3
Tolimųjų šviesų įjungimas	3-110	Automobilio siūbavimas	5-129
Asmeninių nustatymų režimas	3-74	Automobilio stabilumo valdymo sistema	5-59
Atitikties deklaracija	8-12	Automobilio statymo pagalbos sistema	3-131
Atitikties etiketė	8-10	Automobilio svoris	5-148
Atsarginė padanga		Autonominis avarinis stabdymas (AEB)	5-90
Kompaktinė atsarginė padanga	6-22	AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas	4-2
Ratų keitimas	6-18	Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-63
Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas	7-90		
Aušinimo skystis	7-31		
Aušinimo skystis, žr. variklio aušinimo skystis	7-31		

B

Bagażinės apšvietimo lempa	3-119
Bagażinės tūris.....	8-5
Bagażo laikikliai ant stogo	3-198
Bagażo skyriaus uždangalas	3-194
Bagażo skyrius.....	3-183
Dėtuvė akiniams nuo saulės	3-184
Dėtuvė centrinėje konsolėje.....	3-183
Pirštinių dėtuvė	3-184
Šald dėžė.....	3-184
Bagażo tinklelis (laikiklis).....	3-193
Balso atpažinimo funkcija	4-41
Bendroji automobilio masė.....	8-5
Blokiniai saugikliai.....	7-64
<i>Bluetooth</i> [®] belaidė technologija	4-37
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	3-186

C

Centrinio durų užrakto jungiklis.....	3-17
Cigarečių degtuvas	3-190

D

Degalų filtras	7-37
Degalų įpylimo angos dangtelis	3-44
Degalų lygio rodiklis	3-64
Degalų sąnaudos	3-89

Dėtuvė багаžo skyriuje	3-197
Dėtuvė centrinėje konsolėje	3-178
Dienos šviesos	3-114
Domkratas ir įrankiai.....	6-17
Durų užraktai	3-14
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	3-18
Centrinio durų užrakto jungiklis.....	3-17
Dvigubo užrakinimo sistema	3-18
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti.....	3-19
Dvigubo užrakinimo sistema	3-18
Džiovinimas (priekinio stiklo).....	3-178

E

Ekranai, žr. prietaisų skydelis.....	3-60
Ekranų apšvietimas, žr. prietaisų skydelio apšvietimas.....	3-62
Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis	3-37
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys	3-49
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-43
Elektrinis vairo stiprintuvas.....	3-22
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) su kompasu	3-26
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	3-26
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-55

G

Galinės sėdynės	2-13
Galiniai žibintai	3-119
Galinio stiklo valytuvas ir apšildiklis	3-125

Galinio vaizdo kamera.....	3-126
Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys ..	3-25
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-25
Galinio žibinto bloko lempučių keitimas.....	7-87
Galinių durų užraktas vaikams apsaugoti.....	3-19
Galvos atramos	2-16
Garso signalas.....	3-24
Garso sistema	
Balso atpažinimo funkcija	4-41
<i>Bluetooth</i> [®] belaidė technologija	4-37
Garso sistemos sąranka.....	4-19
Garso sistemos skydelis	4-15
Radijas	4-28
USB, „iPod“ [®] , „My Music“ režimai:	4-32
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-4
Grandinės	
Ratų grandinės	5-134
Greičio palaikymo sistema	
Be greičio ribojimo sistemos	5-122
Su greičio ribojimo sistema	5-117
Greičio ribojimo kontrolės sistema	5-115
Grindų kilimėlio laikikliai	3-193

I

Imobilizatoriaus sistema.....	3-13
Indikatoriai.....	3-102
Informacijos apie ribojamą greitį funkcija (SLIF).....	5-101

Informacinės etiketės	
Automobilio atitikties etiketė	8-10
Informacija ant padangos šono	7-54
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-12
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė	8-11
Šaldomosios medžiagos etiketė	8-12
Integruota važiavimo režimo valdymo sistema.....	5-80
ISG (Idle Stop and Go) sistema.....	5-72
Išmanioji statymo pagalbos sistema	3-134
Išmaniosios pakeliamos galinės durys	3-56
Išmanusis raktas.....	3-8
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	7-90,7-101
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-101
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-90
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema	7-90
Išmetamųjų garų kontrolės sistema	7-90
Išorės įranga	
Bagažo laikikliai ant stogo	3-198
Degaų įpylimo angos dangtelis	3-44
Variklio dangtis	3-42
Išorės priežiūra	7-93
Išoriniai žibintai	3-109
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas.....	3-30
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas	3-31
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-29
Išvaždos priežiūra	
Išorės priežiūra.....	7-93
Salono priežiūra	7-99

I

Ilipimo apšvietimas.....	3-121
Ispėjamieji pranešimai - LCD ekranas	3-78
Ispėjamosios lemputės.....	3-92

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos.....	5-129
Automobilio siūbavimas.....	5-129
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti	5-132
Pavoingos vairavimo sąlygos	5-129
Sklandus posūkis	5-130
Vairavimas greitkelyje	5-131
Vairavimas lyjant	5-130
Vairavimas naktį	5-130
Važiavimas užtvindyta vietoje	5-131

J

Jei neužsiveda variklis.....	6-4
Jei nuleido padangą	6-17
Jei vairuojant iškilo problema	6-2
Jei variklis perkaito.....	6-8
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-3
Jei važiuojant nuleido padangą.....	6-3
Jei važiuojant užgeso variklis.....	6-2

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	F-5
Kaip sumažinti grėsmę apvirsti	5-132
Kaip veikia automobilio garso sistema	4-6
Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC).....	5-61
Karterio išmetamųjų dujų kontrolės sistema.....	7-90
Keleivio priekinė oro pagalvė	2-53
Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis	2-54
Kelionės kompiuteris.....	3-87
A ir B tipų kelionės kompiuteriai	3-87
Degalų sąnaudos	3-89
Keturi varantieji ratai (4WD)	5-65
Kėliklio etiketė	6-23
Klimato kontrolės oro filtras	3-162, 175
Klimato kontrolės sistemos oro filtro keitimas	7-39
Kompaktinė atsarginė padanga.....	6-22
Kompasas elektrochrominiame veidrodėlyje	3-26

L

Laikrodis	3-190
Langai	3-32
Elektra valdomo lango užrakinimo jungiklis	3-35
Lango šildytuvas	3-152
Galinio lango šildytuvas	3-152
Išorinių veidrodėlių šildytuvas	3-153
Priekinio lango valytuvo ledo tirpintuvas	3-153
Lauko temperatūros rodiklis.....	3-65

LCD ekranas	3-69
Asmeninių nustatymų režimas.....	3-74
Išpėjamieji pranešimai	3-78
LCD režimai	3-69
LCD ekrano valdymas	3-69
LCD režimai	3-69
Lempų keitimas	7-75
Lempučių galia vatais.....	8-3

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė	5-20
Multimedijos sistema.....	4-2
Antena	4-3
AUX, USB ir iPod prijungimo lizdas.....	4-2
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	4-4

N

Naudotų automobilių gražinimas	F-11
Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys.	3-47
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės.....	2-63
Nuleista padanga	
Domkratas ir įrankiai	6-17
Kompaktinė atsarginė padanga.....	6-22
Ratų keitimas	6-18
Su atsarginiu ratu	6-15
Su padangų remonto rinkiniu (TMK).....	6-25

Numerio apšvietimo lempučių keitimas	7-90
Nurodymai, kaip naudotis automobiliu.....	F-10

O

Odometras.....	3-68
Oro cirkuliacijos režimas prie atidaryto stoglangio ...	3-182
Oro filtras.....	7-40
Oro jonizatorius	3-182
Oro kondicionavimo sistema	
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-172
Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas.....	3-159
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	8-12
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-50

P

Padangos ir ratai	7-48
Informacija ant padangos šono	7-54
Oro slėgio padangose tikrinimas	7-50
Padangų keitimas vietomis	7-51
Padangų keitimas	7-52
Padangų priežiūra	7-48
Padangų sukibimas	7-54
Padangų techninė priežiūra.....	7-54
Ratų keitimas	7-54
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas	7-52
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis ..	7-48
Padangų ir ratų techniniai duomenys	8-4

Padangų keitimas vietomis	7-51	Posūkio signalai	3-111
Padangų remonto rinkinys (TMK)	6-25	Praėjusio kelionės informacinis režimas.....	3-91
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) / 6-7	6-9	Priekabos vilkimas.....	5-138
Padangų sukeitimas vietomis	7-51	Priekinės lempos (salono).....	3-118
Padangų techninių duomenų ir slėgio etiketė.....	8-11	Priekinės sėdynės.....	2-6
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-10	Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	3-178
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-60	Priekinio panelio apšvietimas, žr. prietaisų skydelio apšvietimas	3-62
Pagrindinis saugiklis.....	7-64	Priekinio stiklo apšvietiklis.....	3-122
Pakaba rūbams.....	3-192	Priekinio stiklo valytuvai.....	3-122
Pakeliamos galinės durys	3-47	Priekinis panelis, žr. prietaisų skydelis.....	3-60
Elektra valdomos pakeliamos galinės durys.....	3-49	Priekinių žibintų apšvietiklis.....	3-115
Išmaniosios pakeliamos galinės durys.....	3-56	Priekinių žibintų ir rūko žibintų reguliavimas	7-82
Ne elektra valdomos pakeliamos galinės durys.	3-47	Priekinių žibintų pasvirimo kampo reguliavimo įtaisas.....	3-114
Panoramasis stoglangis.....	3-37	Prieš vairuojant.....	5-4
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas	3-188	Priežiūra	
Pavaros indikatorius	3-66	Išorės priežiūra.....	7-89
Pavaros užrakinimo sistema	5-28, 37	Padangų priežiūra	7-48
Pavarų dėžė		Salono priežiūra	7-99
Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-31	Prietaisų grupės, žr. prietaisų skydelis	3-60
Pavaros užrakinimo sistema	5-37	Prietaisų skydelio apžvalga	1-4, 5
Automatinė pavarų dėžė	5-24	Prietaisų skydelis	3-60
Mechaninė pavarų dėžė	5-20	LCD ekrano valdymas	3-69
Pavarų dėžė su dviguba sankaba	5-31	Pavaros indikatorius.....	3-66
Pavojingos vairavimo sąlygos	5-129	Prietaisų skydelio apšvietimas	3-62
Peleninė.....	3-186	Rodikliai.....	3-63
Pirštinių dėtuvių.....	3-184	Prisitaikantis vairas.....	5-78
Pirštinių dėtuvių lempučių	3-120	Puodelio laikiklis	3-186
Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas	7-24		

R

Raktai.....	3-4
Raktas su nuotoliniu valdymu.....	3-4
Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas	3-154
Klimato kontrolės oro filtras	3-162
Oro kondicionavimas.....	3-159
Šildymas ir oro kondicionavimas	3-154
Ratų grandinės.....	5-134
Ratų keitimas	7-54
Ratų suvedimas ir padangų balansavimas.....	7-52
Reikalavimai degalams.....	F-6
Reikmenys nenumatytu atveju	6-37
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	7-48
Rekomenduojamos tepimo priemonės ir talpos	8-6
Rekomenduojamas SAE klampos indeksas.....	8-9
Rodikliai	3-63
Rūko žibintas (galinis).....	3-112
Rūko žibintas (priekinis)	3-112

S

Salono apšvietimas	3-117
Bagažinės apšvietimo lempa.....	3-119
Galiniai žibintai.....	3-119
Įlipimo apšvietimas.....	3-121
Pirštinių dėtuvės lemputė.....	3-120
Priekinės lemputės	3-118
Salono apšvietimo automatinis išjungimas.....	3-117

Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	3-120
Salono apšvietimo automatinis išjungimas	3-117
Salono įranga	
Bagažo skyriaus uždangalas	3-194
Bagažo tinklelis (laikiklis).....	3-193
Cigarečių degtuvas.....	3-190
Dėtuvė багаžo skyriuje	3-197
Grindų kilimėlio laikikliai	3-193
Laikrodis	3-190
Pakaba rūbams	3-192
Papildomų įrenginių maitinimo lizdas.....	3-188
Peleninė.....	3-186
Puodelio laikiklis	3-186
Skydelis nuo saulės.....	3-188
Salono lemputės keitimas	7-91
Salono priežiūra	7-99
Saugikliai	7-60
Blokiniai saugikliai	7-64
Pagrindinis saugiklis.....	7-64
Saugiklių ir relijų dėžutės aprašymas	7-65
Saugiklių jungiklis	7-63
Saugiklių jungiklis.....	7-63
Saugos diržai.....	2-24
Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas.....	2-30
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	2-24
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus...2-34	
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	2-25
Saugos diržų įtempimo įtaisai	2-32

Saugos diržų priežiūra	2-37	Priekinės sėdynės	2-6
Saugos diržų sistema	2-28	Priekinių sėdynių šildytuvai	2-20
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	2-70	Vėdinama sėdynė (priekyje)	2-22
Saugos oro pagalvės	2-50	Skaitmeninis spidometras	3-91
Kaip veikia saugos oro pagalvių sistema?	2-58	Skydelis nuo saulės	3-188
Keleivio priekinė oro pagalvė	2-53	Skysčiai ir talpos	8-6
Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis	2-54	Skysčiai	
Ko tikėtis išsiskleidus saugos oro pagalvei?	2-62	Apliejiklio skystis	7-36
Kodėl mano saugos oro pagalvė neišsiskleidė avarijos metu?	2-64	Stabdžių ir sankabos skystis	7-35
Kur įmontuotos saugos oro pagalvės?	2-53	Sklandus posūkis	5-130
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	2-63	Slidaus kelio įspėjamoji lemputė	3-65
Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-70	Spidometras	3-63
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) priežiūra	2-69	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-53
Saugos oro pagalvės įspėjamosios etiketės	2-70	Stabdžių ir sankabos skystis	7-35
Saugos oro užuolaida	2-57	Stabdžių sistema	5-40
Šoninės saugos oro pagalvės	2-55	Automatinis stovėjimo stabdys	5-49
Vairuotojo saugos oro pagalvė	2-53	Automobilio stabilumo valdymo sistema	5-59
Saugos oro užuolaida	2-57	Avarinio stabdymo signalas (ESS)	5-63
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai	7-7	Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	5-43
Sėdynės šildytuvai (galinės)	2-23	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	5-55
Sėdynės šildytuvai (priekinės)	2-20	Kalnų stabdžio valdymo sistema (DBC)	5-61
Sėdynės	2-4	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-60
Galinės sėdynės	2-13	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-53
Galinių sėdynių šildytuvai	2-23	Stabdžių stiprintuvai	5-40
Galvos atramos	2-16	Stovėjimo stabdys (rankinis)	5-41
Įspėjimai dėl saugos	2-5	Stabdžių stiprintuvai	5-40
		Statymo galu pagalbos sistema	3-127
		Stiklinis stogas, žr. panoraminis stoglangis	3-37
		Stoglangis, žr. panoraminis stoglangis	3-37

Stovėjimo stabdys (rankinis)	5-41
Sunku užvesti, žr. jei variklis neužsiveda.....	6-4
Sutikimo sistema.....	3-116
Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	2-2
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsuvaigę nuo narkotikų ..	2-2
Prisikite saugos diržais visus vaikus.....	2-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3
Saugos oro pagalvės keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Važiavimo greičio kontrolė	2-3
Visada prisisėkite savo saugos diržu	2-2

Š

Šaldomosios medžiagos etiketė.....	8-12
Šaltdėžė.....	3-184
Šildomas vairas.....	3-24
Šildymas (priekinio stiklo).....	3-178
Šildytuvai	
Automatinė klimato kontrolės sistema	3-165
Rankinis klimato kontrolės sistemos valdymas.....	3-154
Šoninės saugos oro pagalvės	2-55
Šoninio posūkių žibinto lempučių keitimas.....	7-81

T

Tachometras	3-63
Talpos (Skysčių)	8-6

Techninė priežiūra	
Padangų techninė priežiūra.....	7-54
Pagal grafiką atliekami techninės priežiūros darbai..	7-10
Planinės techninės priežiūros darbų paaiškinimas	7-24
Savininko atliekami techninės priežiūros darbai.....	7-7
Techninės priežiūros darbai	7-6
Techninės priežiūros darbai	7-6
Techninių priežiūros grafikas	7-10
Tolimųjų šviesų įjungimas.....	3-110

U

Užvedimas prijungiant kitą elektros šaltinį.....	6-4
Užvedimo ir išjungimo mygtukas, žr. variklio	
užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-11
Užvedimo jungiklis.....	5-6
Užvedimo raktu jungiklis	5-6
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas.....	5-11

V

Vaikų apsaugos sistema (CRS).....	2-38
Vaikai visada sėdi gale.....	2-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	2-39
Vaiko apsaugos sistemos įrengimas.....	2-41
Vairas	3-22
Elektrinis vairo stiprintuvas.....	3-22
Garso signalas	3-24
Šildomas vairas	3-24
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23

Vairavimas greitkelyje	5-131
Vairavimas lyjant	5-130
Vairavimas naktį	5-130
Vairavimas žiemą	5-133
Ratų grandinės	5-134
Žiemos padangos	5-133
Vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	3-23
Vairuotojo pagalbos sistema	3-126
Automobilio statymo pagalbos sistema	3-131
Galinio vaizdo kamera	3-126
Išmanioji statymo pagalbos sistema	3-134
Statymo galu pagalbos sistema	3-127
Vairuotojo saugos oro pagalvė	2-53
Valytuvai ir apšiekikliai	3-122
Galinio stiklo valytuvai ir apšiekiklis	3-125
Priekinio stiklo apšiekiklis	3-122
Priekinio stiklo valytuvai	3-122
Valytuvų šepetėliai	7-41
Variklio alyva	7-28
Variklio aušinimo skysčio temperatūros rodiklis	3-63
Variklio aušinimo skystis	7-31
Variklio dangtis	3-42
Variklio numeris	8-11
Variklio skyrius	1-6, 7-3
Variklio užvedimo ir išjungimo mygtukas	5-11
Variklis	8-2
Važiavimas užtvindyta vietoje	5-131
Važiavimo juostos palaikymo sistema (LKAS)	5-106

Vėdinama sėdynė (priekyje)	2-22
Veidrodėlio skydelyje nuo saulės lemputė	3-120
Veidrodžiai	3-25
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) su kompasu	3-26
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	3-26
Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėty3-25	
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-25
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas	3-30
Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas	3-31
Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-29
Vilkimas	6-33

Ž

Žibintų lempų keitimas	7-75
Žiemos padangos	5-133

