

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas
Priežiūra
Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai. Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiū būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTIS RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojame kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su įgaliotu HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš šių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka ar neleistina intervencija prie visos Europos pagalbos iškvietos sistemos, transporto priemonių sistemų ir jų sudedamųjų dalių, transporto priemonės gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduojamos įrangos montavimas gali sąlygoti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietos sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĪSPĒJIMAS APIE SAUĢĀ IR AUTOMOBILIO SUGADINĪMĀ

Šī vadovē ir informācija, pavadīta kā PAVOJUS, ĪSPĒJIMAS, ATSARGĪAI ir PASTABA.

Šie pavadināmi rōdō tōkiā informācijā:



PAVOJUS

Uzrašas PAVOJUS rōdō pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus īvyks sunkiū, net mirtīnū sužalojīmū.



ĪSPĒJIMAS

Uzrašas ĪSPĒJIMAS rōdō pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus galīmi sunkūs, net mirtīni sužalojīmai.



PERSPĒJIMAS

Uzrašas PERSPĒJIMAS rōdō pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus galīmi nesunkūs arba vidutīnio sunkumo sužalojīmai.

PASTABA

Uzrašas PASTABA rōdō situācijā, kurios neišvēngus galī būti sugadīntas automobilis.

Turinys

Įvadinis žodis	1
Informacija apie automobilį	2
Saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Avarinės situacijos	8
Priežiūra	9
Rodyklė	I

ĮVADINIS ŽODIS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI įgaliotas atstovas yra pasiruošęs teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros paslaugas ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 2-14 puslapyje.

Kopijavimo teisė 2020 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primitytinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūs ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploatavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį. Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

DEGALAMS KELIAMI REIKALAVIMAI

Benzininis variklis

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Degalai su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)



ĮSPĖJIMAS

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzinas ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu

PASTABA

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benzino ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Kiti degalai

Degalų priedai, pavyzdžiui,

- silikoninis degalų priedas,
- MMT (mangano, Mn) degalų priedas,
- feroceno (geležies pagrindu) degalų priedas,
- kiti metalų pagrindo degalų priedai,

Gali sukelti cilindro detonaciją, blogą pagreitį, variklio užstrigimą, sugadinti katalizatorių arba nenormalią koroziją, taip pat gali būti sugadintas variklis, dėl kurio sutrumpėja bendra jėgos pavara.

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.

PASTABA

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką (žr. 9 skyrių „Įprastas techninės priežiūros grafikas“) klientams, kurie nenaudoja geros kokybės benzino ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną butelį priedo.

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzelinis kuras

Dyzelinis variklis turi būti naudojamas tik su rinkoje parduodamais dyzeliniais degalais, atitinkančiais EN 590 arba panašų standartą. (EN reiškia “Europos norma”). Nenaudokite jūrinio dyzelino, krosnių alyvos ar nepatvirtintų degalų priedų, nes tai padidins nusidėvėjimą ir sugadins variklį bei degalų sistemą.

Naudojant nepatvirtintus degalus ir (arba) degalų priedus bus apribotos jūsų garantijos teisės.

Jūsų transporto priemonėje naudojamas dyzelinas, kurio cetaninis skaičius didesnis nei 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, tinkamai naudokite vasaros arba žiemos degalus, atsižvelgdami į toliau nurodytas temperatūros sąlygas.

- Ne žemesnė kaip -5°C (23°F) Vasaros tipo dyzelinas.
- Žemesnė kaip -5°C (23°F) Žiemos tipo dyzelinas.

Labai atidžiai stebėkite degalų lygį bake: Jei variklis sustoja sugedus degalams, grandinės turi būti visiškai išvalytos, kad būtų galima paleisti iš naujo.

PASTABA

Neleiskite, kad į monitorių patektų vandens. Dėl to reikės išleisti skystį iš jo ir išleisti orą iš linijų, kad nebūtų užstrigęs įpurškimo siurblys ir nesugadintas variklis.

PASTABA

Dyzelinas (jei įrengtas DPF)

Rekomenduojama naudoti reglamentuotus automobilinius dyzelinius degalus dyzelinėms transporto priemonėms, kuriose įrengta DPF sistema. Jei naudojate dyzeliną, kuriame yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm sieros) ir nenurodytų priedų, DPF sistema gali būti sugadinta ir gali išsiskirti balti dūmai.

Biodyzelinas

Jūsų transporto priemonėje galima naudoti parduodamus dyzelino mišinius, kuriuose yra ne daugiau kaip 7% biodyzelino, paprastai vadinamo „B7 dyzelinu“, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 arba lygiavertės specifikacijas. (EN reiškia „Europos norma“). Naudojant biodegalus, kurių kiekis viršija 7% ir kurie pagaminti iš rapsų aliejaus metilesterio (RME), riebalų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir t. t., arba maišant dyzeliną su biodyzelinu, kurio kiekis viršija 7%, variklis ir degalų sistema greičiau nusidėvės arba suges. Dėl nepatvirtintų degalų naudojimo susidėvėjusių ar pažeistų dalių remontui ar keitimui gamintojo garantija netaikoma.

PASTABA

- **Niekada nenaudokite kuro, kuris neatitinka naujausių naftos pramonės specifikacijų.**
- **Niekada nenaudokite jokių degalų priedų ar apdorojimo būdų, kurių nerekomenduoja ar nepatvirtina transporto priemonės gamintojas.**

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams. Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nerekomenduojame naudoti neautorizuotų elektroninių prietaisų.

PASTABA

Visi įspėjamieji garsai (įskaitant pasisveikinimo/ atsisveikinimo garsus, virtualaus variklio garsą, kelio aktyvioji triukšmo kontrolė ir kt.) generuojami iš išorinių stiprintuvų. Jei reikia, rekomenduojame įsigyti HYUNDAI dalis, kad pakeistumėte išorinį stiprintuvą. Bet koks neautorizuotas gaminy s gali sugadinti išorinius stiprintuvus.

AUTOMOBILIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti „Apsivertimo pavojaus mažinimas“ vairavimo rekomendacijas šio vadovo 5 skyriuje.

AUTOMOBILIO PRAVAŽINĖJIMO PROCESAS

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiudami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkliai per minutę) būtų nuo 2000 iki 4000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (I)	2-2
Išorės apžvalga (II)	2-3
Vidaus apžvalga (I)	2-4
Vidaus apžvalga (II)	2-6
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	2-11
Prietaisų skydelio apžvalga (III)	2-14
Variklio skyrius	2-15
Matmenys	2-17
Variklis	2-17
Lempučių galia	2-18
Padangos ir ratai	2-19
Padangų apkrovos ir greičio duomenys	2-20
Oro kondicionavimo sistema	2-20
Automobilio svoris ir bagažinės tūris	2-21
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	2-22
Rekomenduojama variklio alyva	2-24
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis	2-24
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-26
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-26
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-26
Variklio numeris	2-27
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-27
Atitikties deklaracija	2-27
Deгалų etiketė	2-28
Benzininis variklis	2-28
Dyzelinis variklis	2-28

IŠORĖS APŽVALGA (I)

■ Vaizdas iš priekio

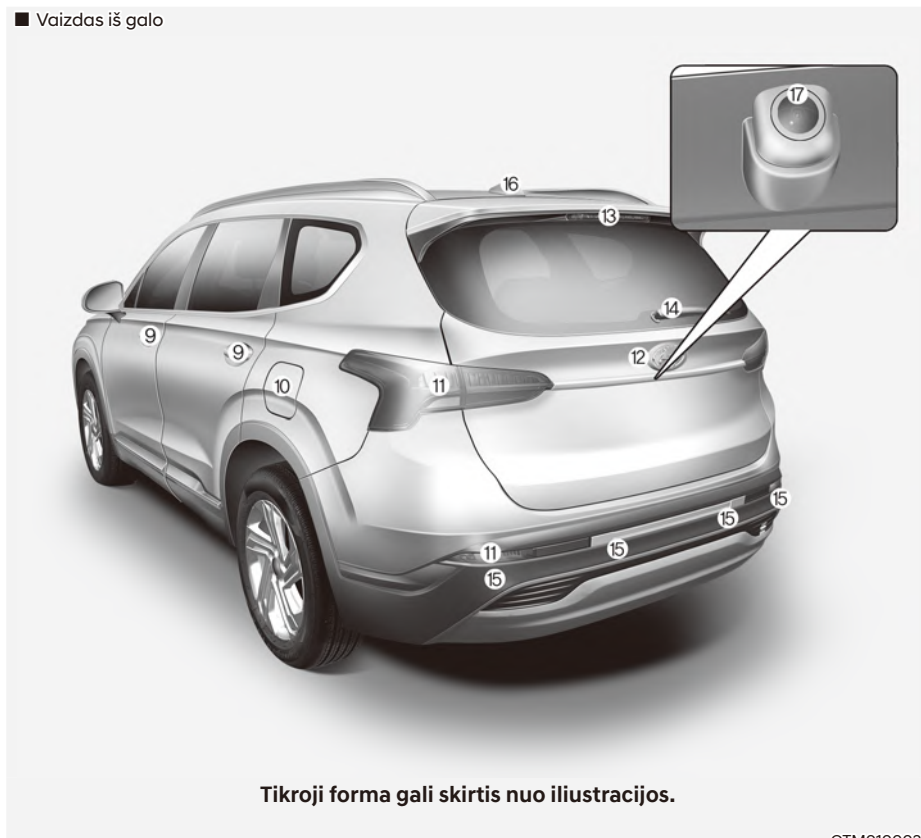


OTM010001

1. Variklio dangtis	5-43	5. Stoglangis	5-38
2. Priekinis žibintas	9-67	6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	9-38
3. Padangos ir ratai	9-44	7. Langai	5-34
4. Šoninis galinio vaizdo veidrodis	5-30	8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai	7-147

IŠORĖS APŽVALGA (II)

■ Vaizdas iš galo



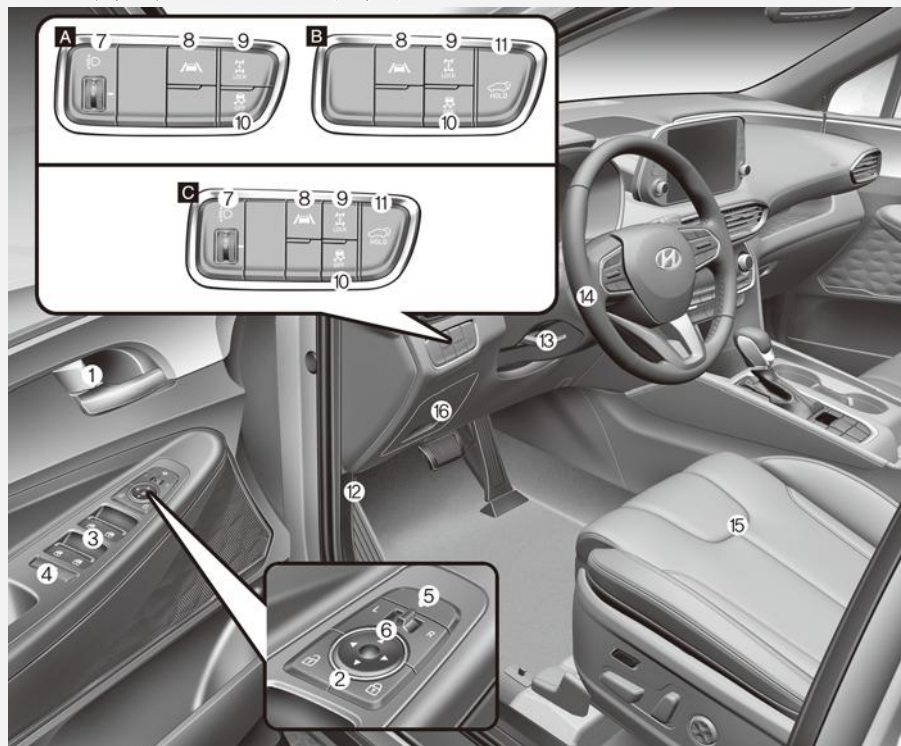
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010002

9. Durys	5-15	13. Viršutinis stabdymo žibintas.....	9-75
10. Degalų pylimo angos dangtelis	5-53	14. Galinio lango valytuvų šluotelės.....	9-39
11. Galinis kombinuotasis žibintas	9-72	15. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	7-147
12. Bagažinės dangtis	5-44	16. Antena	5-125
		17. Galinio vaizdo kamera	7-117

VIDAUS APŽVALGA (I)

■ Su kairėje pusėje sumontuotu vairu (A tipas)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010006L

[A]: tipas A, [B]: tipas B, [C]: tipas C

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė | 5-16 | 9. 4WD UŽRAKTO MYGTUKAS | 6-57 |
| 2. Centrinio durų užrakimo jungiklis | 5-17 | 10. ESC išjungimo mygtukas | 6-47 |
| 3. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-34 | 11. Elektra valdomo galinio dangčio | |
| 4. Elektra valdomų langų užrakto | | mygtukas..... | 5-46 |
| mygtukas/ | 5-36 | 12. Variklio dangčio atidarymo svirtis | 5-43 |
| Elektroninė vaiko saugos užrakto | | 13. Vairo reguliavimo svirtis..... | 5-27 |
| sistema | 5-20 | 14. Vairas | 5-26 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių | | 15. Sėdynė..... | 3-3 |
| užlenkimo mygtukas | 5-32 | 16. Saugiklių dėžutė | 9-54 |
| 6. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo | | | |
| mygtukas..... | 5-31 | | |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankis..... | 5-62 | | |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos | | | |
| mygtukas..... | 7-30 | | |

■ Su kairėje pusėje sumontuotu vairu (B tipas)



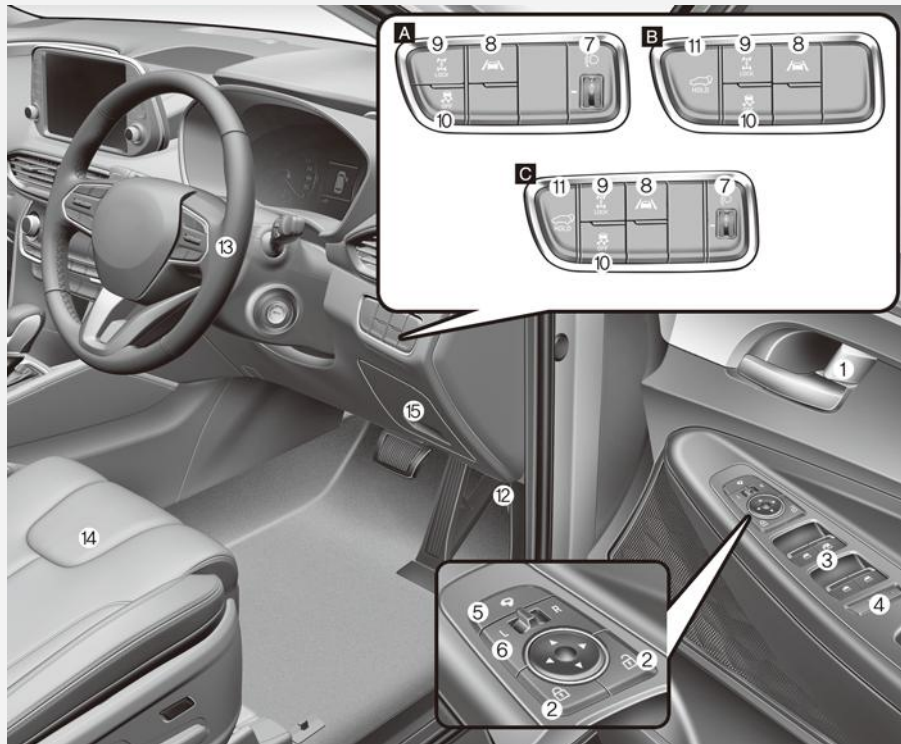
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010003

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė | 5-16 | 8. Važiavimo eismo juosta saugos mygtukas..... | 7-30 |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-34 | 9. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas..... | 5-46 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas / | 5-36 | 10. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas | 6-47 |
| Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema | 5-20 | 11. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis | 6-37 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas..... | 5-32 | 12. Vairas | 5-26 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas..... | 5-31 | 13. Vairo reguliavimo / teleskopinė svirtis...5-27 | |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis | 5-17 | 14. Saugiklių dėžutė | 9-54 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio mygtukas..... | 5-62 | 15. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė.. | 5-43 |
| | | 16. Sėdynė..... | 3-3 |

VIDAUS APŽVALGA (II)

■ Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu (A tipas)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010006R

[A]: tipas A, [B]: tipas B, [C]: tipas C

- | | |
|--|--|
| 1. Vidinė durų rankenėlė 5-16 | 9. 4WD UŽRAKTO MYGTUKAS 6-57 |
| 2. Centrinio durų užrakinimo jungiklis 5-17 | 10. ESC išjungimo mygtukas 6-47 |
| 3. Elektra valdomų langų jungikliai 5-34 | 11. Elektra valdomo galinio dangčio mygtukas..... 5-46 |
| 4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas/ 5-36 | 12. Variklio dangčio atidarymo svirtis 5-43 |
| Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 5-20 | 13. Vairas 5-26 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas 5-32 | 14. Sėdynė..... 3-3 |
| 6. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas..... 5-31 | 15. Saugiklių dėžutė 9-54 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankis..... 5-62 | |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos mygtukas..... 7-30 | |

■ Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu (B tipas)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010003R

- | | | | | |
|--|------|--|--------------------------|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė | 5-16 | 9. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / | uždarymo mygtukas..... | 5-46 |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai | 5-34 | 10. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) | išjungimo mygtukas | 6-47 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakto | | 11. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) | jungiklis | 6-37 |
| mygtukas / | 5-36 | 12. Vairas | | 5-26 |
| Elektroninė vaiko saugos užrakto | | 13. Saugiklių dėžutė | | 9-54 |
| sistema | 5-20 | 14. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė .. | | 5-43 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo | | 15. Sėdynė..... | | 3-3 |
| mygtukas..... | 5-32 | | | |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo | | | | |
| mygtukas..... | 5-31 | | | |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis | 5-17 | | | |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio | | | | |
| mygtukas..... | 5-62 | | | |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos | | | | |
| mygtukas..... | 7-30 | | | |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)

■ Su kairėje pusėje sumontuotu vairu (A tipas)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010007L

- | | | | |
|---|-------|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 9. Oru vėsinamos sėdynės | 3-24 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | 10. Maitinimo kištukinis lizdas | 5-114 |
| 3. Užvedimo raktu jungiklis / | 6-5 | 11. USB | 5-125 |
| Variklio įjungimo / išjungimo | | 12. USB įkroviklis | 5-115 |
| mygtukas..... | 6-9 | 13. Belaidė telefonų įkrovimo sistema | 5-117 |
| 4. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis ... | 8-3 | 14. Keleivio priekinė saugos pagalvė | 3-54 |
| 5. Informacijos ir pramogų sistema | 5-125 | 15. Pirštinių dėtuve..... | 5-110 |
| 6. Mechaninės klimato kontrolės | | 16. Pavarų dėžė su dviguba sankaba/ | 6-25 |
| sistema/ | 5-75 | Automatinė pavarų dėžė | 6-15 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema .. | 5-88 | | |
| 7. Vairo šildymas..... | 5-27 | | |
| 8. Sėdynės šildymas | 3-22 | | |



OTM010007L

17. Vairavimo režimo keitimo mygtukas..... 6-70, 6-73
 18. ISG įjungimo/išjungimo mygtukas 6-65
 19. DBC sistemos mygtukas 6-53
 20. Stovėjimo saugos mygtukas7-147

21. Parkavimo / vaizdo mygtukas.... 7-118, 7-121
 22. EPB (elektroninis stovėjimo stabdis) ... 6-37
 23. Automatinis stovėjimo stabdis 6-42
 24. AC 220 V keitiklis5-115

■ Su kairėje pusėje sumontuotu vairu (B tipas)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010008L

- | | | | |
|--|------------|---|--------------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 11. Vairavimo režimo keitimo mygtukas / Reljefo režimo keitimo mygtukas | 6-73
6-76 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | 12. Važiavimo nuo kalno stabdžio kontrolės mygtukas (DBC)..... | 6-53 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-9 | 13. Stovėjimo saugos mygtukas..... | 7-147 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema | 5-125 | 14. Parkavimo / vaizdo mygtukas.... | 7-118, 7-121 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis ... | 8-3 | 15. Oru vėsinamos sėdynės mygtukas | 3-24 |
| 6. Klimato kontrolės sistema | 5-75, 5-88 | 16. Sėdynės šildymas | 3-22 |
| 7. Pavaros perjungimo mygtukas ... | 6-15, 6-25 | 17. Keleivio priekinė saugos pagalvė | 3-54 |
| 8. ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) mygtukas | 6-65 | 18. Pirštinių dėtuvė..... | 5-110 |
| 9. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas..... | 6-42 | 19. Belaidis įkrovimo sistemos padėklas... 5-117 | |
| 10. Vairo šildymo mygtukas | 5-27 | 20. Puodelio laikiklis | 5-112 |
| | | 21. AC 220V inverteris | 5-115 |
| | | 22. USB įkroviklis | 5-115 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)

- Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu (A tipas)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010008R

- | | | | |
|---|-------|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 9. Oru vėsinamos sėdynės | 3-24 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | 10. Maitinimo kištukinis lizdas | 5-114 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas | 6-9 | 11. USB | 5-125 |
| 4. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis ... | 8-3 | 12. USB įkroviklis | 5-115 |
| 5. Informacijos ir pramogų sistema | 5-125 | 13. Belaidė telefonų įkrovimo sistema | 5-117 |
| 6. Mechaninės klimato kontrolės sistema/ | 5-75 | 14. Keleivio priekinė saugos pagalvė | 3-54 |
| Automatinė klimato kontrolės sistema .. | 5-88 | 15. Pirštinių dėtuė | 5-110 |
| 7. Vairo šildymas | 5-27 | 16. Pavarų dėžė su dviguba sankaba/ | 6-25 |
| 8. Sėdynės šildymas | 3-22 | Automatinė pavarų dėžė | 6-15 |



- 17. Vairavimo režimo keitimo mygtukas.....6-70, 6-73
- 18. ISG įjungimo/išjungimo mygtukas 6-65
- 19. DBC sistemos mygtukas 6-53
- 20. Stovėjimo saugos mygtukas7-147

- 21. Parkavimo / vaizdo mygtukas.... 7-118, 7-121
- 22. EPB (elektroninis stovėjimo stabdis) ... 6-37
- 23. Automatinis stovėjimo stabdis 6-42
- 24. AC 220 V keitiklis 5-115

■ Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu (B tipas)

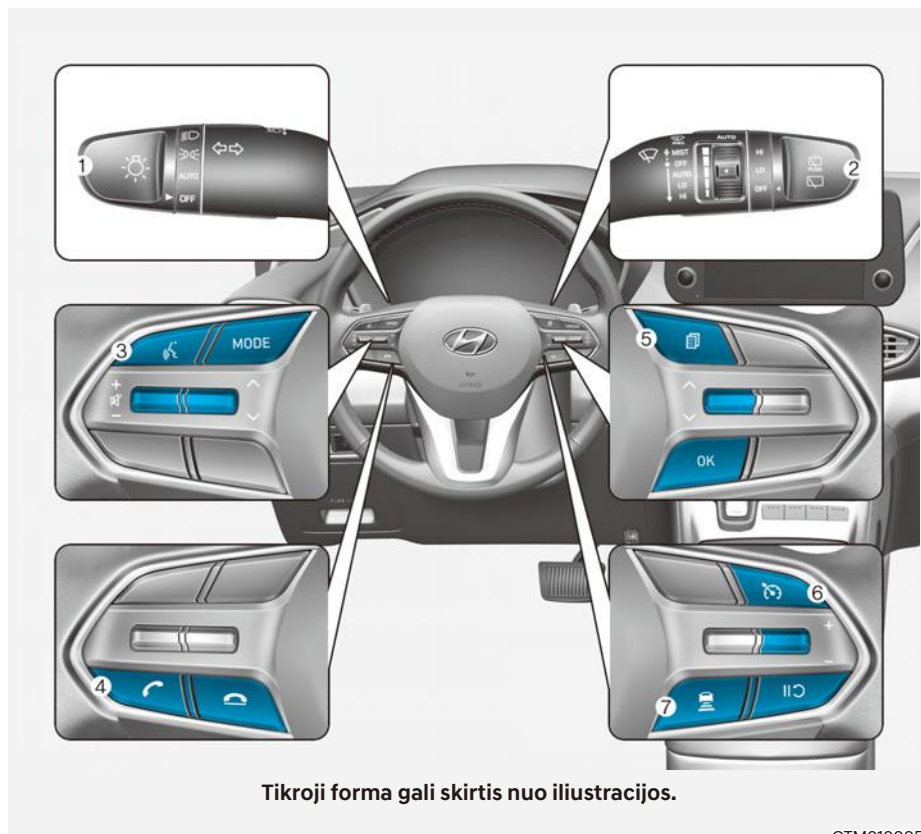


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010009R

- | | | | |
|--|------------|--|--------------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-4 | 11. Vairavimo režimo keitimo mygtukas / | 6-73 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | Reljefo režimo keitimo mygtukas | 6-76 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-9 | 12. Važiavimo nuo kalno stabdžio kontrolės mygtukas (DBC)..... | 6-53 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema | 5-125 | 13. Stovėjimo saugos mygtukas | 7-147 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis ... | 8-3 | 14. Parkavimo / vaizdo mygtukas..... | 7-118, 7-121 |
| 6. Klimato kontrolės sistema | 5-75, 5-88 | 15. Oru vėsinamos sėdynės mygtukas | 3-24 |
| 7. Pavaros perjungimo mygtukas ... | 6-15, 6-25 | 16. Sėdynės šildymas | 3-22 |
| 8. ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) mygtukas | 6-65 | 17. Keleivio priekinė saugos pagalvė | 3-54 |
| 9. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas..... | 6-42 | 18. Pirštinių dėtuė..... | 5-110 |
| 10. Vairo šildymo mygtukas | 5-27 | 19. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas... 5-117 | |
| | | 20. Puodelio laikiklis | 5-112 |
| | | 21. AC 220V inverteris | 5-115 |
| | | 22. USB įkroviklis | 5-115 |

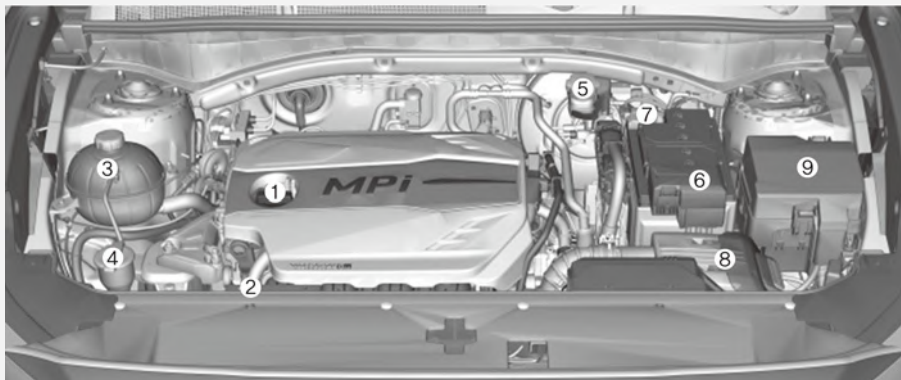
PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (III)



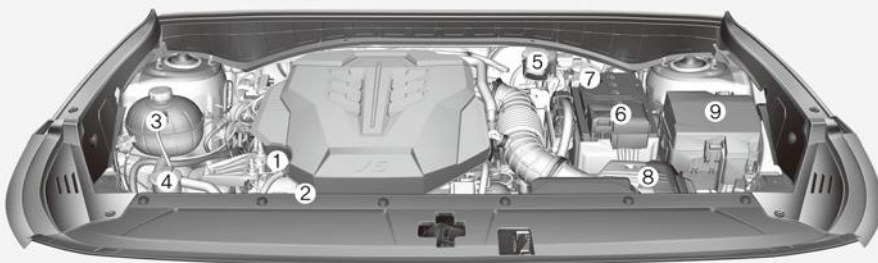
- | | | | |
|--|-------|-----------------------------------|------|
| 1. Apšvietimo kontrolės svirtis..... | 5-58 | 5. LCD ekrano valdymas..... | 4-31 |
| 2. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis | 5-70 | 6. KRUIZO kontrolės mygtukas..... | 7-85 |
| 3. Balso atpažinimo mygtukas..... | 5-127 | 7. Eiga..... | 7-85 |
| 4. Bluetooth® laisvų rankų telefono mygtukas | 5-127 | | |

VARIKLIO SKYRIUS

■ Smartstream G2.5



■ Smartstream G3.5

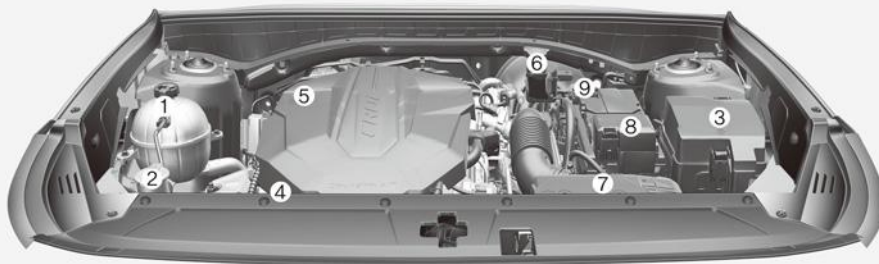


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM090057L/OTM090056L

- | | | | |
|---|------|-------------------------------|-----------|
| 1. Variklio alyvos filtro dangtelis..... | 9-28 | 6. Akumulatoriaus gnybtas [+] |9-41 |
| 2. Variklio alyvos lygio matuoklis..... | 9-27 | 7. Akumulatoriaus gnybtas [-] |9-41 |
| 3. Variklio aušalo bakelis | 9-30 | 8. Oro filtras | 9-35 |
| 4. Priekinio stiklo apšildymo skysčio bakelis | 9-34 | 9. Saugiklių dėžutė | 9-54 |
| 5. Stabdžių skysčio bakelis | 9-33 | | |

■ Smartstream D2.2



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM090032

- | | | | |
|---|------|-----------------------------------|------|
| 1. Variklio aušalo bakelis | 9-30 | 6. Stabdžių skysčio bakelis | 9-33 |
| 2. Priekinio stiklo apšiekiklio skysčio
Wbakelis | 9-34 | 7. Oro filtras | 9-35 |
| 3. Saugiklių dėžutė | 9-54 | 8. Akumulatoriaus gnybtas [+] | 9-41 |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis..... | 9-28 | 9. Akumulatoriaus gnybtas [-] | 9-41 |
| 5. Variklio alyvos filtro dangtelis..... | 9-29 | | |

MATMENYS

Elementai	mm (coliais)	
Bendrasis ilgis	4785 (188,4)	
Bendrasis plotis	1900 (74,8)	
Bendrasis aukštis	1685 (66,3) / 1710 (67,3) *	
Protektorius	Priekinis	Galinis
	17" : 1651 (65)	17" : 1661 (65,39)
	18" / 19" : 1646 (64,80)	18" / 19" : 1656 (65,19)
	20" : 1637 (64,44)	20" : 1647 (64,84)
Ratų bazė	2765 (108,9)	

* : jei yra su stogo bagažinė

VARIKLIS

Variklis	Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.)	Skersmuo x eiga, mm (col.)	Uždegimo tvarka	Cilindrų skaičius
Smartstream G2.5	2497 (152,37)	88,5 X 101,5 (3,48 X 3,99)	1-3-4-2	4. Eilėje
Smartstream G3.5	3470 (211,7)	92 x 87 (3,62 X 3,4)	1-2-3-4-5-6	V6 tipas
Smartstream D2.2	2151 (131,2)	83 X 99,4 (3,26 X 3,91)	1-3-4-2	4. Eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia	
Priekinės	A tipas	Priekinis žibintas	Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Dieninis žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintas		PY21W	21
	B tipas	Priekinis žibintas	Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimųjų šviesų perjungimo sistema		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Dieninis žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintas (išorinis veidrodis)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas (išorinis veidrodis)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Galinės	A tipas	Galinis gabaritinis žibintas		W5W	5
		Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas		P21/5W	5/21
	B tipas	Galinis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas	A tipas	PY21W	21	
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Atbulinės eigos žibintas		W16W	16	
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		W5W	5	
Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė		
Salonos	Žemėlapio lemputė	A tipas	W10W	10	
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Salono apšvietimo lemputė		FESTOON	10	
	Asmeninė lempa		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Pirštinių dėtuvė lemputė		W5W	5	
	Saulės skydelio lempa		FESTOON	5	
	Bagažinės lemputė		FESTOON	10	

PADANGOS IR RATAI

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis kPa (psi)				Rato varžto sukimo momentas kgf·m (N·m)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis	
Viso dydžio padanga	235/65 R17	7.0J x 17	240 (35)		255 (37)	275 (40)	11~13 (107~127)
	235/60 R18	7.5J x 18					
	235/55 R19	7.5J x 19					
	255/45 R20	8.5J x 20					
Kompaktiška atsarginė padanga	T135/90 D17	4.0B x 17	420 (60)				
	T135/80 D18	4.0B x 18					

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12°F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius. Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km).
- Negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės.



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS (SKIRTA EUROPAI)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Viso dydžio padanga	235/65 R17	7.0J x 17	108	1000	V	240
	235/60 R18	7.5J x 18	107	975	V	240
	255/45 R20	8.5J x 20	105	925	V	240
Kompaktiška atsarginė padanga	T135/90 D17	4.08 x 17	104	900	M	130
	T135/80 D18	4.08 x 18	104	900	M	130

*1 LI: APKROVOS INDEKSAS

*2 SS: GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementai	Tūrio svoris		Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	R1234yf	Priekinės	625 (22,05) ± 25 (0,88)
		Priekis + Galas	800 (28,22) ± 25 (0,88)
	R134a	Priekinės	650 (22,93) ± 25 (0,88)
		Priekis + Galas	850 (29,98) ± 25 (0,88)
Kompresoriaus alyva	Priekinės		120 (4,23) ± 10 (0,35)
	Priekis + Galas		210 (7,4) ± 10 (0,35)

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

AUTOMOBILIO SVORIS IR BAGAŽINĖS TŪRIS

- Bendro naudojimo, Artimųjų Rytų regionui

Bendras automobilio svoris			
Elementai		5-vietis [kg (lbs.)]	7-vietis [kg (lbs.)]
Smartstream G2.5	A/T 2WD	2510 (5534)	2510 (5534)
	A/T 4WD	2510 (5534)	2510 (5534)
Smartstream G3.5	A/T 2WD	2510 (5534)	2550 (5621)
	A/T 4WD	2510 (5534)	2600 (5732)
Smartstream D2.2	DCT 2WD	2510 (5534)	2550 (5621)
	DCT 4WD	2510 (5534)	2600 (5732)

- Europai

Bendras automobilio svoris			
Elementai		5-vietis [kg (lbs.)]	7-vietis [kg (lbs.)]
Smartstream G2.5	A/T 2WD	2510 (5534)	2510 (5534)
	A/T 4WD	2510 (5534)	2510 (5534)
Smartstream D2.2	DCT 2WD	2510 (5534)	2550 (5621)
	DCT 4WD	2510 (5534)	2600 (5732)

Bagažinės tūris			
Elementai		5-vietis	7-vietis
VDA	Min.	634 l (22,4 cu.ft)	571 l (20,2 cu.ft)
	Maks.	831 l (29,3 cu.ft)	782 l (27,6 cu.ft)


Min : Atstumtos atgal ir esančios normalioje pozicijoje sėdynės padėtis

Maks.: Atstumtos į priekį ir vertikali sėdynės pozicija

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR KIEKIAI

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija	
Variklio alyva ^{*1 *2} (išleidimas ir pripildymas) Rekomenduojama 	Benzininis variklis	Smartstream G2.5 (Artimųjų Rytų regionui ^{*3})	5,8 l (6,13 JAV kv.)	5W-30, ACEA A5/B5 ^{*5}
		Smartstream G2.5 (išskyrus Artimųjų Rytų regionui ^{*3})		0W-20, API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6 ^{*5}
		Smartstream G3.5 (Artimųjų Rytų regionui ^{*3})	6,1 l (6,45 JAV kv.)	5W-30, ACEA A5/B5 ^{*5}
		Smartstream G3.5 (išskyrus Artimuosius Rytus ^{*3} , Skirta Europai, Centrinei ir Pietų Amerikai)		0W-20, API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6 ^{*5}
	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2 su DPF ^{*4}	5,6 l (5,92 JAV kv.)	ACEA C3 arba C2
		Smartstream D2.2 be DPF ^{*4}		ACEA A3/B4
Automatinės transmisijos skystis	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	6,7 l (7,08 JAV kv.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI originali ATF SP-IV
		Smartstream G3.5	7,0 l (7,4 JAV kv.)	

*1: Žiūrėti rekomenduojamus SAE klampos rodiklius.

*2: Dabar galima įsigyti variklio alyvų, pažymėtų kaip „Energiją taupanti alyva“. Be kitų papildomų privalumų, jos padeda taupyti degalus, mažindamos variklio trinčiai įveikti reikalingų degalų kiekį. Dažnai tokius privalumus sunku įvertinti kasdien važiuojant, tačiau per metus galima sutaupyti nemažai išlaidų ir energijos.

*3: Artimieji Rytai – tai Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*4: Dyzelinio variklio dalelių filtras

*5: Būtina <API SN PLUS (arba naujesnė versija) arba ACEA A5 / B5 visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklinė alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), tada variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia keisti, kaip nurodyta esant sunkioms techninės priežiūros sąlygoms.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis		Aušinimo alyva	3,3 ~ 3,4 l (3,49 ~ 3,59 JAV kv.)	SAE 70W, API GL-4, WDGO-1 GS WDCTF HD G 70W (GS CALTEX)
		Kontrolinė alyva	2,45 ~ 2,50 l (2,59 ~ 2,64 JAV kv.)	SAE 70W, API GL-4, WDHO-1 GS WDCTF HD G 70W (GS CALTEX)
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	Smartstream G2.5	7,1 l (7,5 JAV kv.)	Antifrizo ir vandens mišinys (aliumininiams radiatoriams skirtas etileno glikolio aušalas fosfato pagrindu)
		Smartstream G3.5 (Bendrai)	7,73 l (8,17 JAV kv.)	
		Smartstream G3.5 (Artimųjų Rytų regionui)	8,12 l (8,58 JAV kv.)	
	Dyzelinis variklis	Smartstream D2.2	8,4 l (8,88 JAV kv.)	
Stabdžių skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	
Perdavimo dėžės alyva (4WD) (Tik pavarų dėžėms su dviguba sankaba)		0,53 ~ 0,63 l (0,56 ~ 0,67 JAV kv.)	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PAVAROS ALYVA 75W/85 arba EKVIVALENTIŠKA)	
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	DCT	0,48 ~ 0,52 l (0,51 ~ 0,55 JAV kv.)	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 PAVAROS ALYVA 75W/85 arba EKVIVALENTIŠKA)	
	A/T	0,62 ~ 0,68 l (0,66 ~ 0,72 JAV kv.)		
Degalai		67 l (70,8 JAV kv.)	Žr. 1 dalies skyrių „Degalams keliami reikalavimai“.	
Karbamido tirpalas (dyzelinis variklis)		14 l (14,79 JAV kv.)	ISO22241, DIN70070	

DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

A/T : Automatinė pavarų dėžė

Rekomenduojama variklio alyva (skirta Europai)

Tiekėjas	Gaminys	
„Shell“	Benzininis variklis	„Helix Ultra AH 0W-20“
		„Helix Ultra A5/B5 0W-20“
	Dyzelinis variklis	„Helix Ultra ECT AH 5W30“
		„Helix Ultra ECT C2/C3 0W30“

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis



PERSPĖJIMAS

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkiuose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Nuo variklio alyvos klampos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klampos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klampos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klampos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploataavimo temperatūrų diapazoną. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

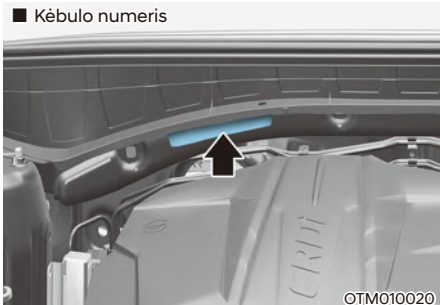
		SAE klamos rodiklių temperatūrų diapazonas									
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5	Artimųjų Rytų regionui		5W-30								
	Išskyrus Artimuosius Rytus		0W-20								
Smartstream G3.5	Skirta Artimųjų Rytų regionui- Libijai, Alžyriui, Iranui, Marokui, Sudanui, Tunisui, Egiptui		5W-30								
	Skirta Europai, Centrinei ir Pietų Amerikai		0W-20								
Smartstream D2.2			10W-30/40								
			5W-30/40								
			0W-20, 0W-30/40								



Variklio alyva su API sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)

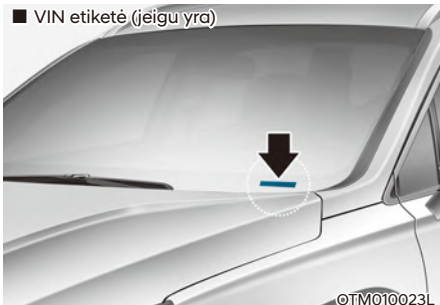
■ Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris iškaltas ant variklio skyriaus rėmo ir galinėje variklio pusėje.

■ VIN etiketė (jeigu yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

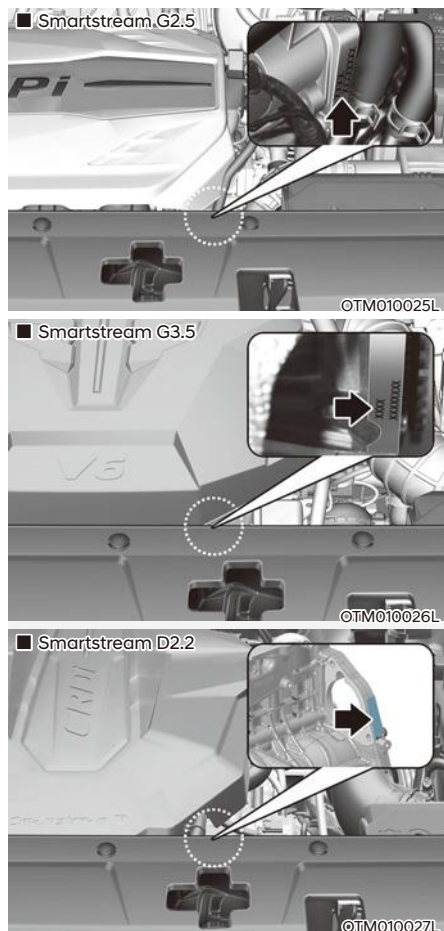
PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspausintas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje: <http://service.hyundai-motor.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEIGU YRA)

Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
1. RON / ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius
 2. (R+M) / 2, AKI: antidetonacinis rodiklis
- B. Benzininių degalų identifikatoriai
- * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos ieškokite įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

Dyzelinis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



- A. Kuras: Dyzelinis
- B. Dyzelinio kuro TURINČIO GARBĖS šaltinio identifikatoriai
- * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

3. Saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Visada prisisekite saugos diržų	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-2
Sėdynės	3-3
Įspėjimai dėl saugos	3-5
Priekinės sėdynės	3-6
Galinės sėdynės	3-12
Galvos atrama	3-18
Sėdynės šildytuvai	3-22
Oru vėsinama sėdynė	3-24
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	3-25
Saugos diržai	3-27
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-27
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-28
Saugos diržų sistema	3-30
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-35
Saugos diržų priežiūra	3-37
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-38
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės	3-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-39
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-41
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-51
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-54
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-59
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-62
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-63
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-68
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-69
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-69

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisiekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisekę saugos diržais.

Prisiekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisėgti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštintimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštintimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- VISADA savo mobiliųjų įrenginių (t. y. MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite, kai jūsų automobilis pastatytas arba saugiai sustabdytas.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

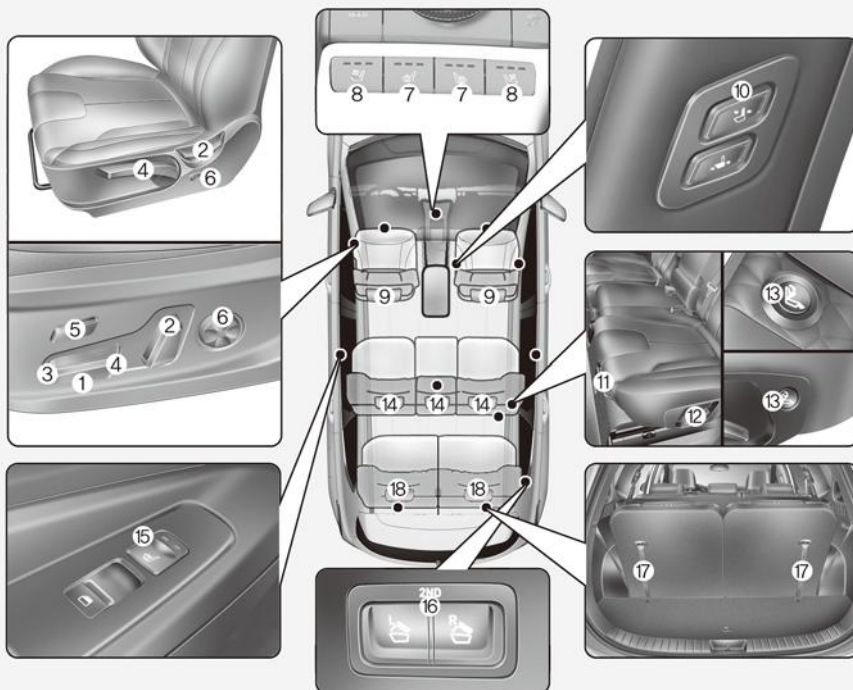
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Pržiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS

■ Su kairėje pusėje sumontuotu vairu



Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

OTM030001L

Priekinė sėdynė

- (1) Pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės pasostės kampas
- (4) Sėdynės pasostės aukštis
- (5) Sėdynės pasostės ilgis
- (6) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)
- (7) Sėdynės šildymas
- (8) Oru vėsinamos sėdynės
- (9) Galvos atrama
- (10) Keleivio sėdynės reguliavimas (sėdynės slinkimas, atlošo kampas)

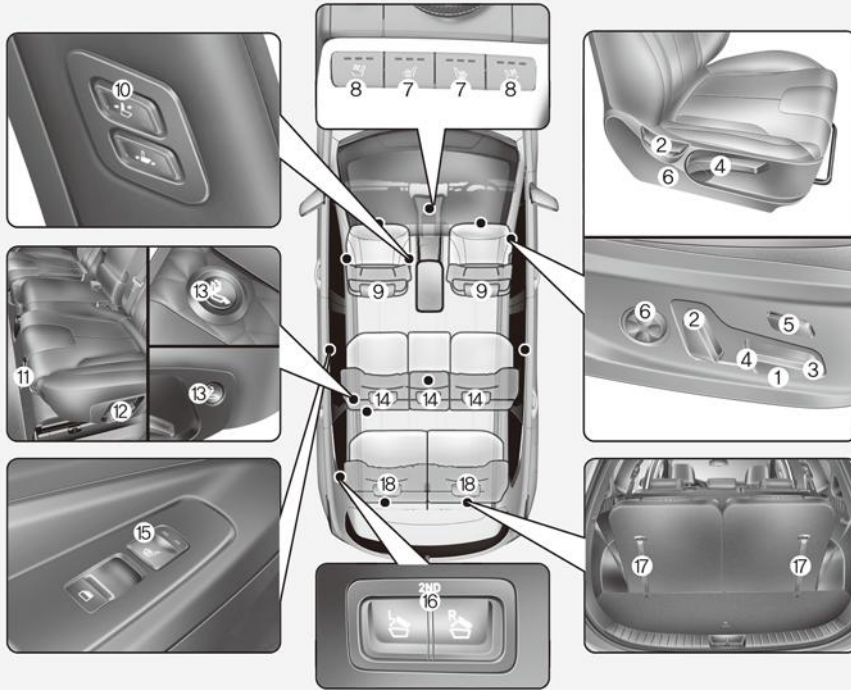
2-os eilės sėdynės

- (11) Pirmyn ir atgal
- (12) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (13) Sėdynės patraukimo jungiklis
- (14) Galvos atrama
- (15) Sėdynės šildymas
- (16) 2os eilės sėdynių nuotolinio užlenkimo jungiklis

3-ios eilės sėdynės

- (17) Sėdynės atlošo nulenkimas
- (18) Galvos atrama

■ Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu



Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

OTM030001R

Priekinė sėdynė

- (1) Pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės pasostės kampas
- (4) Sėdynės pasostės aukštis
- (5) Sėdynės pasostės ilgis
- (6) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)
- (7) Sėdynės šildymas
- (8) Oru vėsinamos sėdynės
- (9) Galvos atrama
- (10) Keleivio sėdynės reguliavimas (sėdynės slinkimas, atlošo kampas)

2-os eilės sėdynės

- (11) Pirmyn ir atgal
- (12) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (13) Sėdynės patraukimo jungiklis
- (14) Galvos atrama
- (15) Sėdynės šildymas
- (16) 2os eilės sėdynių nuotolinio užlenkimo jungiklis

3-ios eilės sėdynės

- (17) Sėdynės atlošo nulenkimasis
- (18) Galvos atrama

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, saugos diržai ir saugos pagalvės eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Įvykus eismo įvykiui arba staigiai stabdant keleivio klubai gali slysti po saugos diržo juosmens dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiama padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

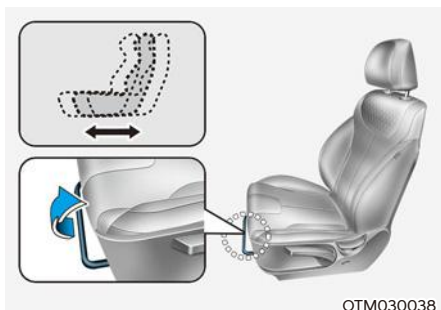


PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliokite sėdynės prisėgę saugos diržu. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

Rankinis reguliavimas

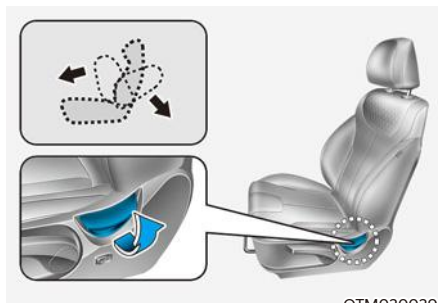


OTM030038

Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



OTM030039

Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Paleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užfiksuotas.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.



ĮSPĖJIMAS

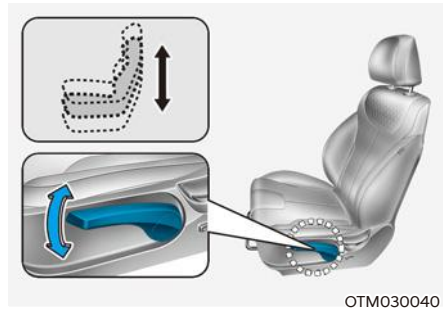
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi **VISADA** sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

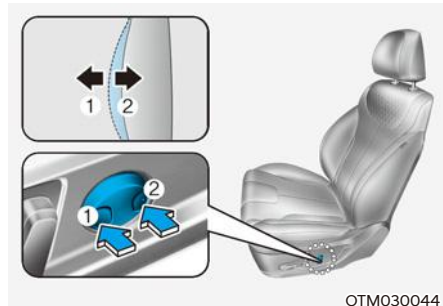


OTM030040

Sėdimosios dalies aukštis (jei yra)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.



OTM030044

Juosmens atrama

(vairuotojo sėdynės, jeigu yra)

- Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus juosmens atramos jungiklį.
- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

Elektrinis reguliavimas (jeigu yra)



ĮSPĖJIMAS

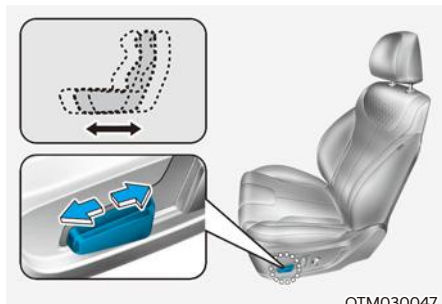
NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Paslinkimas pirmyn ar atgal

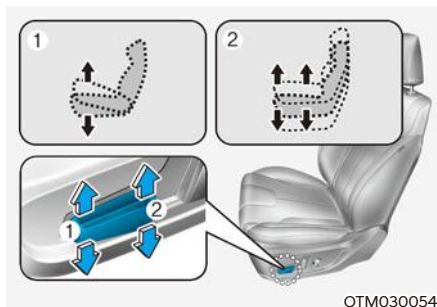


OTM030047

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas



OTM030054

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

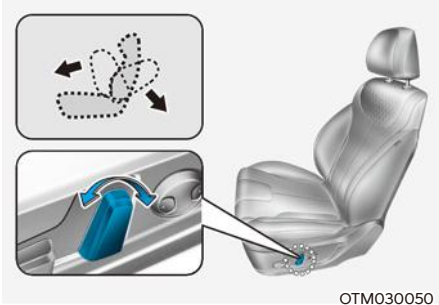
Sėdynės pasostės aukštis (2)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisėgus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

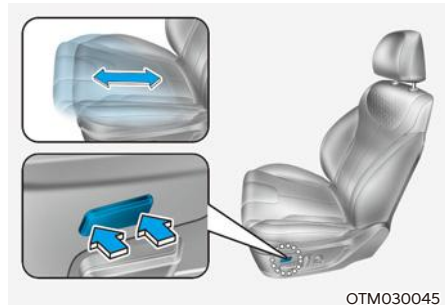
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus priglundęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdinės pasostės ilgiklio reguliavimas (vairuotojo sėdynės) (jei yra)



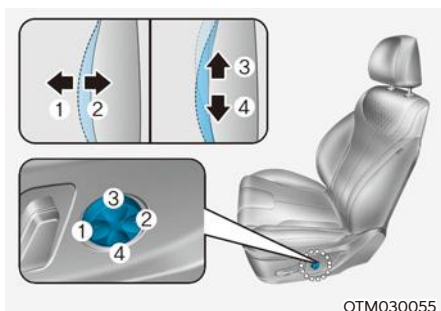
Priekinės pasostės dalies slinkimas į priekį:

1. Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį, norėdami nustatyti norimą pasostės ilgį.
2. Kai sėdynės pasostė pasiekia reikiamą ilgį, paleiskite jungiklį.

Priekinės pasostės dalies slinkimas atgal:

1. Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį, norėdami nustatyti norimą pasostės ilgį.
2. Kai sėdynės pasostė pasiekia reikiamą ilgį, paleiskite jungiklį.

Juosmens atrama (jei yra)



OTM030055

Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Norėdami slinkti atraminę padėtį aukštyn arba žemyn, paspauskite jungiklį (3) arba (4).
3. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės patraukimo jungiklis



©TİM030042

Gale sėdintis keleivis gali naudotis jungikliais priekyje sėdinčio keleivio sėdynei valdyti.

- Slinkimas pirmyn arba atgal:
Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (1) arba (2).
- Sėdynės atlošo posvyrio kampas:
Norėdami atlošti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (3) arba (4).

Atlošo kišenė



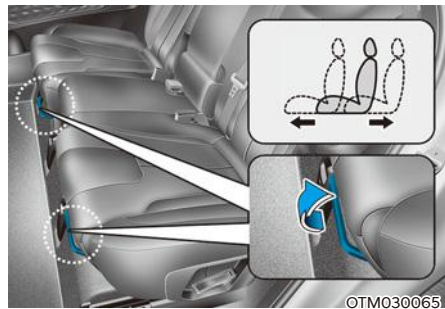
Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.



PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės



Padėties reguliavimas į priekį / atgal (2-os eilės sėdynė)

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

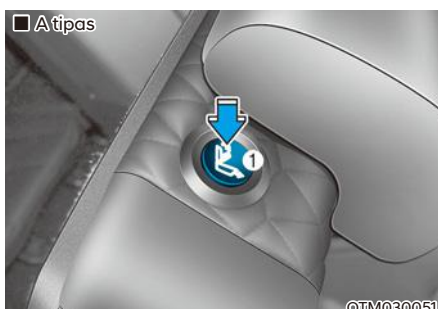
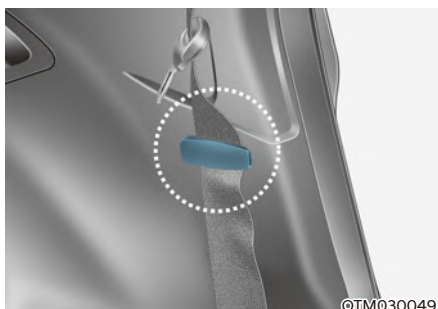


Atlošo kampas (2-a sėdynių eilė)

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Atitraukiama sėdynė (2-os eilės sėdynė, jeigu yra)



Sėdantis į 3-ios eilės sėdynę arba lipant iš jos,

1. Įkiškite saugos diržo juostą į galinės sėdynės diržo spaustuką. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

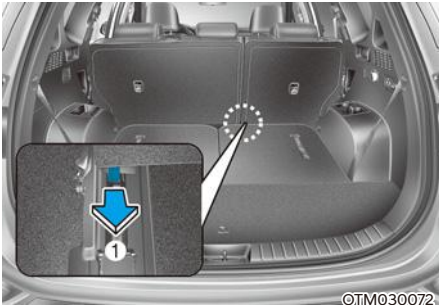
2. Paspauskite atitraukimo mygtuką, esantį 2-os eilės sėdynės viršutinėje dalyje (1) arba šoninėje dalyje (2).
3. 2-os eilės sėdynės atlošas bus užlenktas ir nustumkite sėdynę iki galo į priekį.

Įlipę arba išlipę slinkite 2-os eilės sėdynę iki galo į priekį ir tvirtai stumkite sėdynės atlošą atgal, kol užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad sėdynė būtų užfiksuota.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite reguliuoti, kai automobilis juda arba 2-os eilės sėdynė užimta, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti sėdynėje sėdintį keleivį.



©TM030072

- Jeigu atitraukimo jungiklis neveikia, patraukite dirželį (1), esantį dešinės sėdynės kairėje pusėje, apačioje. Tada 2-os eilės sėdynę galima slinkti į priekį.
- Niekada nemėginkite traukti dirželio (1), kai 2-os eilės sėdynė užimta, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti sėdynėje sėdintį keleivį. Dirželiu naudokitės tik tada, kai neveikia atitraukimo jungiklis.

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

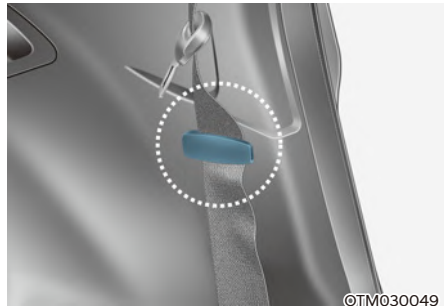


ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant sulenkto sėdynės atlošo esantys daiktai neturėtų viršyti priekinių sėdynių atlošų viršutinės dalies. Taip daiktai gali nukristi į priekį ir staiga sustojus sužeisti ar padaryti žalos.

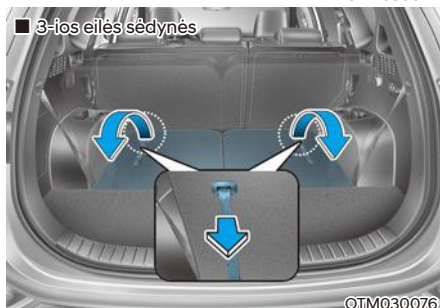
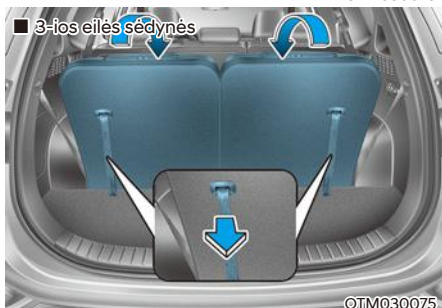
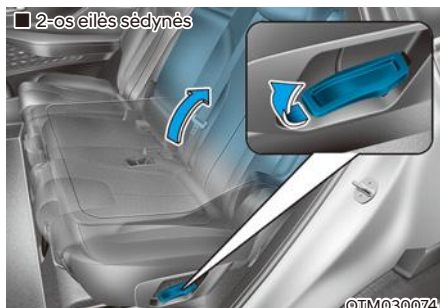
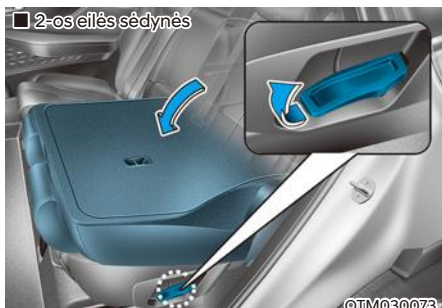
Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.

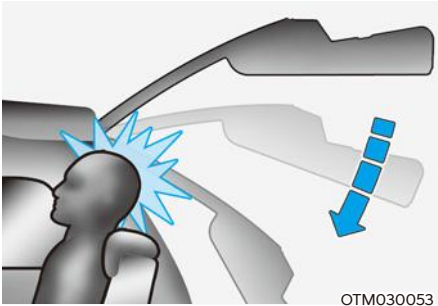


©TM030049

3. Prieš nulenkdami atlošą, patraukite saugos diržą, kad saugos diržo sistemai netrukdytų atlošas.



4. Patraukite atlošo nulenavimo svirtį (2-os eilės sėdynė), tada nulenkite atlošą į priekį. Patraukite dirželį atgal (3-ios eilės sėdynė), tada nulenkite 3-ios eilės sėdynę į priekį. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.
5. Norėdami sėstis į galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynę atgal, traukdami nulenavimo svirtį arba dirželį. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.
6. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu bagažinės dangtis spaudžiamas žemyn, norint jį uždaryti, ir keleivio galvos atrama nėra tinkamai sureguliuota arba sėdi aukštas keleivis, bagažinės dangtis gali atsitrekti į keleivio galvą ir sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenkto padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikalioje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrekti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

Pakraudami arba iškraudami krovinį pasirūpinkite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų perjungimo svirtis būtų stovėjimo padėtyje P ir būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

PERSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai krovinyms kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinyms būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

ĮSPĖJIMAS

Krovinyms visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrekti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

2-os eilės sėdynės nulenkinimas (yra iš išorės)



Paspauskite 2-os eilės sėdynės atlošo nulenkinimo jungiklį (1), esantį abiejose bagažinės dangčio pusėse. (L : Kairės sėdynės atlošo nulenkinimas, R: Dešinės sėdynės atlošo nulenkinimas)



ĮSPĖJIMAS

Galinės sėdynės nulenkinimas

Nenulenkite galinių sėdynių (2-os ir 3-ios eilės sėdynių), jeigu ant galinių sėdynių yra keleivių, augintinių ar bagažo.

Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai, ir gali būti apgadintas bagažas.

Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (2-os eilės sėdynė)

Ši funkcija įspėja vairuotoją, kai jis išlipa iš automobilio, o keleiviai lieka sėdėti 2-os eilės sėdynėse.

Jeigu atidaromos durys, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi keleiviai, skydelyje rodomas pirmasis įspėjamasis pranešimas. Jeigu užrakinus visas duris 2-os eilės sėdynėse aptinkamas judėjimas, įspėja 2-as pavojaus signalas.

Prieš išlipdami pasirūpinkite 2-os eilės sėdynių keleiviais.

Daugiau informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema“.

Galvos atrama

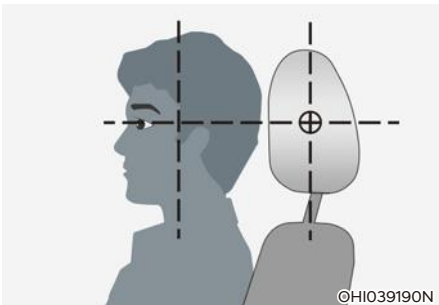
Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse (antrojoje ir/ar trečiojoje eilėse) yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

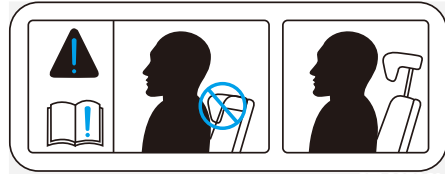
- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.



- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.



ĮSPĖJIMAS



OTL035061

Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.



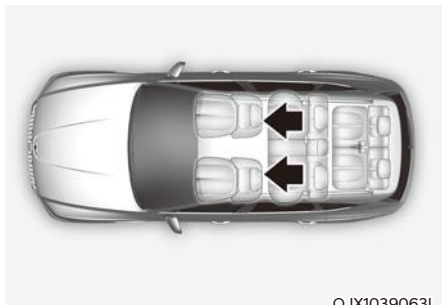
PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

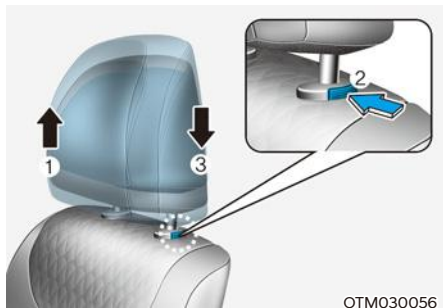
PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



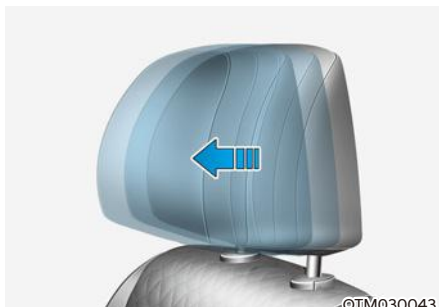
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

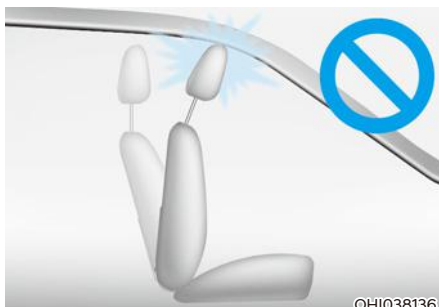
1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



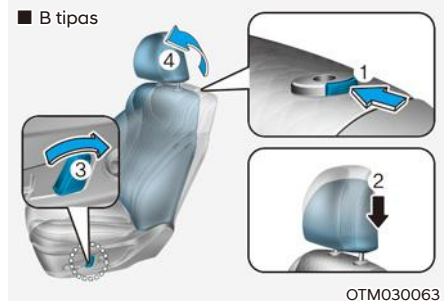
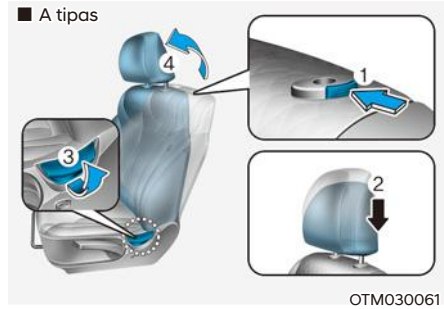
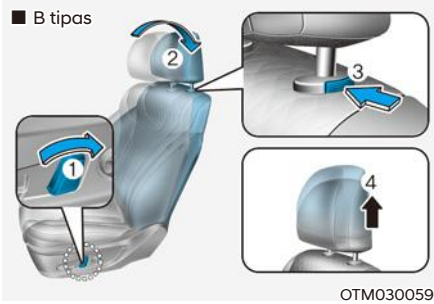
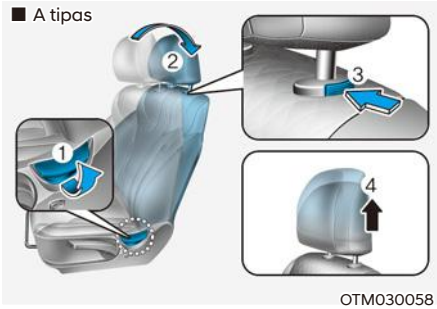
Paslinkimas pirmyn ar atgal (jeigu yra)

Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

PASTABA



Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi(1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.

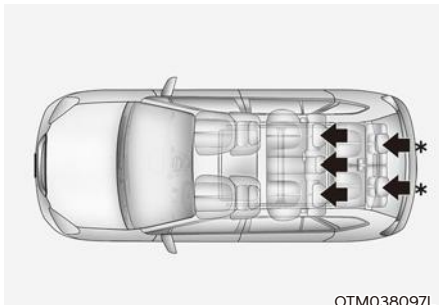
Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Atloškite sėdynę (4) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi(3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

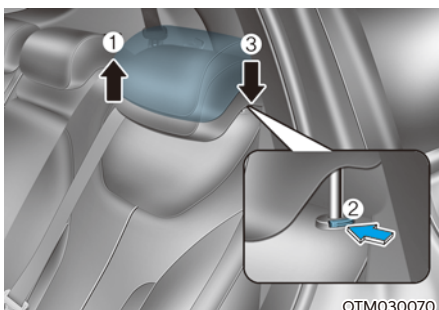
Galinių sėdynių galvos atramos (2-os, 3-ios eilės sėdynės)



OTM038097L

* : jeigu yra

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



OTM030070

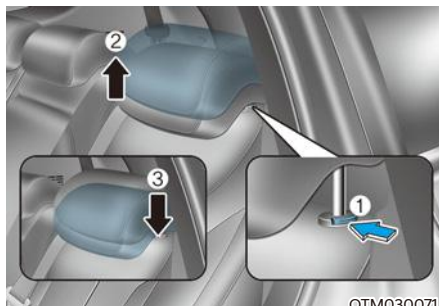
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



OTM030071

Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynės šildytuvai (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAUSI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prirėkus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus



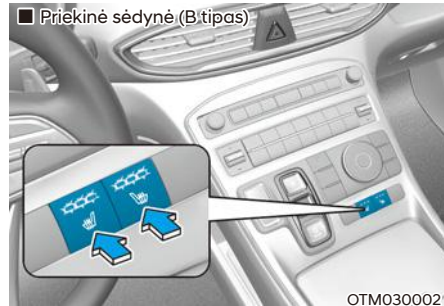
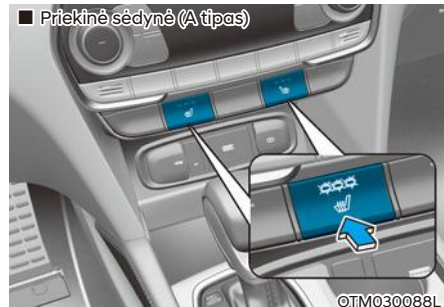
ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvai, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

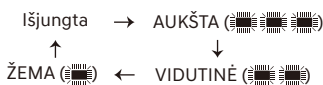


Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

- Rankinis temperatūros valdymas
Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:

- Priekinė sėdynė

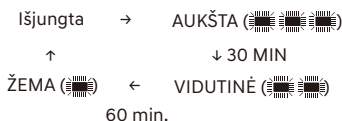


- Galinė sėdynė



- Automatinis temperatūros valdymas
Sėdynės šildytuvus pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.

- Priekinė sėdynė



- Galinė sėdynė



Jeigu AUKŠTA temperatūra dar kartą pasirinkama rankiniu būdu, temperatūra bus reguliuojama automatiškai.

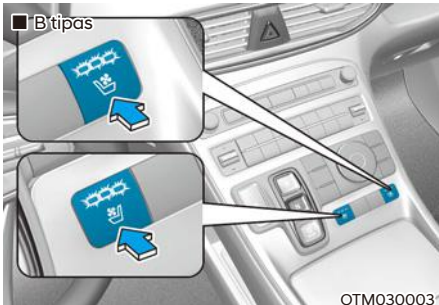
- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvus veikia, jis išsijungia.
- Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvus pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Sėdynės šildytuvus automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynės šildytuvo jungiklis, sėdynės šildytuvą reikės valdyti rankiniu būdu. Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per AV / AVN sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvus pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairuotojo sėdynės šildymas bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba išsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Oru vėsinama sėdynė (jeigu yra)



Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventilacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nereikia sėdynių vėsinti, išjunkite jungiklį (padėtis OFF).

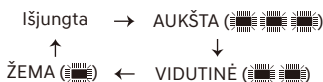
Kai variklis veikia, paspauskite mygtuką, kad būtų vėsinama vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė (jei yra funkcija).

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčio; gali būti užkimštos oro ventilacijos skylutės ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Kaskart paspaudus mygtuką, oro srautas pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynės vėsinimas oru veikia, jis bus išjungtas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės vėsinimas visada būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdyne) (jeigu yra)

- Oru vėsinamos sėdynės automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynių vėsinimo oru mygtukas, sėdynių vėsinimo oru reikės valdyti rankiniu būdu.

Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per AV / AVN sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).

- Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių vėsinimas oru pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, sėdynių vėsinimas oru bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) (jei yra)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Automobilio Nustatymai → Patogumai → Įspėjimas apie gale esančius keleivius

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

Sistemos darbas

- Pirmas įspėjimas

Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.

- Antrasis įspėjimas

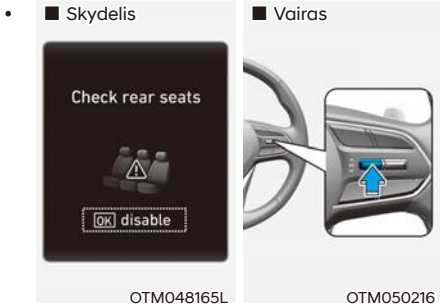
Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.

Norėdami išjungti signalą, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.

- Sistema aptinka judėjimą automobilyje 8 valandas nuo durų užrakinimo.
- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.

Sistemas atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., vėjo arba vabzdžių).



Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

- Įspėjimas gali atsirasti, jei yra smūgis į stogą.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Jutiklis gali tinkamai neveikti, jeigu jį uždengia pašalinės medžiagos.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.



ĮSPĖJIMAS

Net jeigu automobilyje sumontuota įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema gali nesuveikti, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Gale sėdintis keleivis uždengtas, pvz., apklotu.
- Visada pasirūpinkite keleivių sauga, nes aptikimo funkcija ir antrasis signalas gali nesuveikti dėl supančios aplinkos ir tam tikrų sąlygų.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisiekite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisegę saugos diržais. Saugos pagalvės yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisiekite vaiką.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.

- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgi, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Neseikite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- NIEKADA neatsisiekite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Tai gali trukdyti tvirtai prisisėgti saugos diržu.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.



ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė



Kaip priminimas vairuotojui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).

Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas priekyje sėdinčiam keleiviui, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu arba sustojate, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant prisisegate saugos diržus, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph). Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

ĮSPĖJIMAS

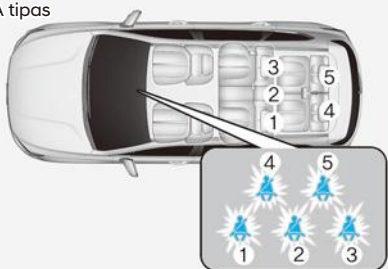
Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei yra)

■ A tipas



OTM030090L

■ B tipas



OTM030005L

* 2-os eilės sėdynė: 1, 2, 3
3-ios eilės sėdynė (jeigu yra): 4, 5

Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisėgsite saugos diržu.

Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsisėgsite važiuodami didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph).

Kai greitis viršija 20 km/h (12 mph), įspėjamoji lemputė degs maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema.

Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai galinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie galinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.

Galinei vidurinei sėdynei

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisigeta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

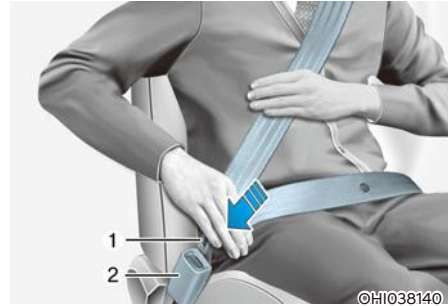
Jeigu pradėsite važiuoti neprisigėję saugos diržu arba atsegsite važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jeigu toliau važiuosite neprisigėję saugos diržu arba atsisegsite važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei užpakalinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

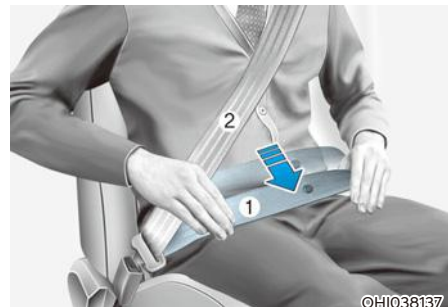
Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtartinimo įtaiso, tvirtai timplėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

**ĮSPĖJIMAS**

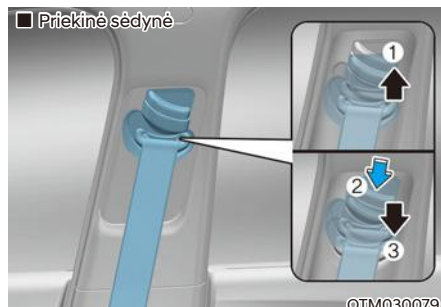
Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguliuodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

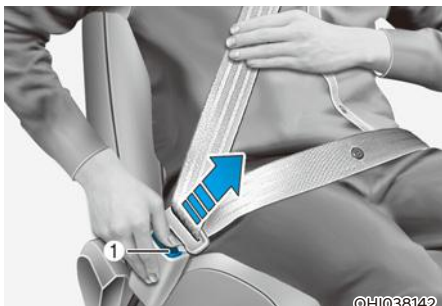
Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguluodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksotas.



Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Antros eilės centrinis saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



1. Įdėkite plokštelę (1) į sagtį (2) kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

i Informacija

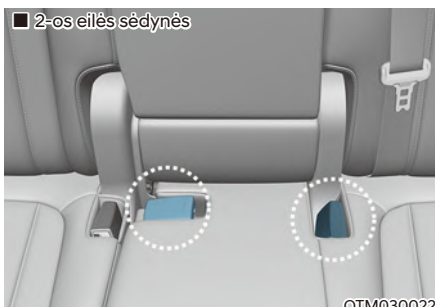
Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

! ĮSPĖJIMAS

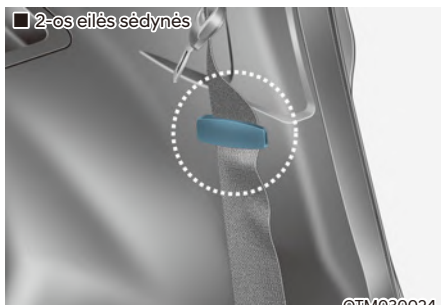
Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas, kai naudojate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Jeigu ne, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju atlošas gali pasislinkti ir sunkiai sužaloti.

Galinės sėdynės diržo laikymas



- Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.



- Saugos diržo diržą nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juosta, patraukdami ją į viršų.

PERSPĖJIMAS

Jeigu naudojamas saugos diržu, jis turi būti išimtas iš kreiptuvų.

Jeigu saugos diržas traukiamas jo neišėmus iš kreiptuvų, gali būti sugadinti kreiptuvai ir (arba) diržo juosta.

Saugos diržų įtempikliai



[1] : Saugos diržų įtraukimo ir įtempimo įtaisai
Priekinė sėdynė ir antros eilės užbortinė sėdynė (jei yra)

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jei yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisai yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundą prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvus sumažins to diržo įtempimo jėgą (jei yra su krovinių ribotuvu).



ĮSPĖJIMAS

- Visada prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykių.
- NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Rekomenduojame įtempiklius tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.



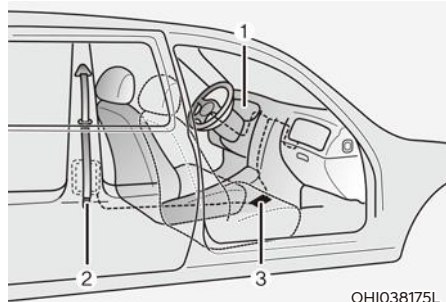
ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaišti ir galite nusideginti.

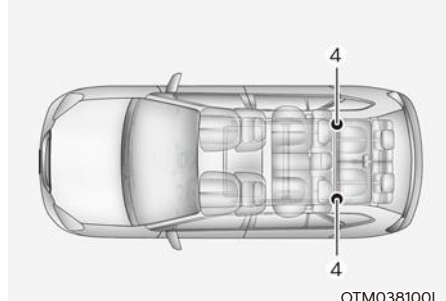


PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OH1038175L



OTM038100L

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinio retractoriaus įtempiklis (jei yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 3–6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jei įrengtas apsvertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus**Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu**

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržū.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržū perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampriai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

**ĮSPĖJIMAS**

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys **NIEKADA** neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai**Kūdikiai ir maži vaikai**

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštinimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.



ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublošk per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštėjimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisėgę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštėjimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisėgti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.**
- **Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesusūlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės



ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemonės ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etike, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijoje.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobiliui sėdnei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugarą remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir trejų metų naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykiu, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas



ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus eismo įvykiui.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisais.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržų pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu (RHD), išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynėi naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.


CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Taip ¹⁾ P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip ²⁾ P, G	-	Taip ²⁾ P, G
i dydžio CRS		-	-	Taip P, G	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių CRS (t. y. kūdikiui skirta CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Taip R	Taip R	Ne	Taip R	Ne	-	Ne
Nešiojamas lopšys (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Taip P, G	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
ISOFIX mažamečių VAP – didelės* (* : be paaukštintų sėdynių)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Taip P, G	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Taip	Taip	Ne	Taip	Ne	-	Ne
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne

* F : Nukreipta į priekį, R: Nukreipta atgal

Pastaba¹⁾: Turite tinkamai sureguliuoti atlošą arba sėdynės pompą (jeigu yra).

Pastaba²⁾: Sėdėjimo vietos (7, 9 numeriai) netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

Montuojant CRS sėdėjimo vietose (7, 9 numeriai), 2-os eilės sėdynės turi būti pastumtos iki galo į priekį, kad būtų galima sumontuoti ir netrukdytų.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Pastebėjimas
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	
7	3 eilės kairė	
8	3 eilės vidurinė	
9	3 eilės dešinė	

OTM038094L



ĮSPĖJIMAS

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Jeigu vaiko apsaugos sistema (CRS) yra nestabili dėl galvos atramos, rekomenduojama galvos atramą nuimti.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44/R129 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	„Cabriofix“ ir „Familyfix“	„Maxi Cosi“	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1 04301133
II grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	„Dream“	„Nania/OSANN“	Automobilio diržas	E2 04 03011

CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi“ „Cabriofix“ ir „Familyfix“ <http://www.maxi-cosi.com>

„Britax Römer“ <http://www.britax.com>

„Osann“ <https://www.osann.de>

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (išskyrus Europą)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu (RHD), išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynėi naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.


CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Taip ¹⁾ P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip ²⁾ P, G	-	Taip ²⁾ P, G
i dydžio CRS		-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių CRS (t. y. kūdikiui skirta CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Taip R	Ne	Taip R	Ne	-	Ne
Nešiojamas lopšys (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
ISOFIX mažamečių VAP – didelės* (* : be paaukštintų sėdynių)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	Ne	-	Ne
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne

* F : Nukreipta į priekį, R: Nukreipta atgal

Pastaba¹⁾: Turite tinkamai sureguliuoti atlošą arba sėdynės pompą (jeigu yra).

Pastaba²⁾: Sėdėjimo vietos (7, 9 numeriai) netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

Montuojant CRS sėdėjimo vietose (7, 9 numeriai), 2-os eilės sėdynės turi būti pastumtos iki galo į priekį, kad būtų galima sumontuoti ir netrukdytų.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Pastebėjimas
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	
7	3 eilės kairė	
8	3 eilės vidurinė	
9	3 eilės dešinė	

OTM038094L



ĮSPĖJIMAS

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Jeigu vaiko apsaugos sistema (CRS) yra nestabili dėl galvos atramos, rekomenduojama galvos atramą nuimti.

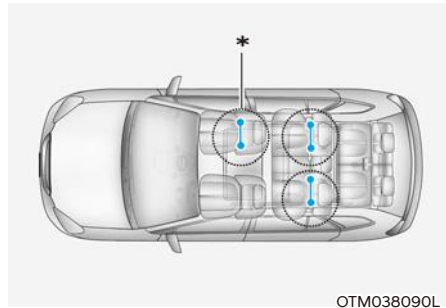
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



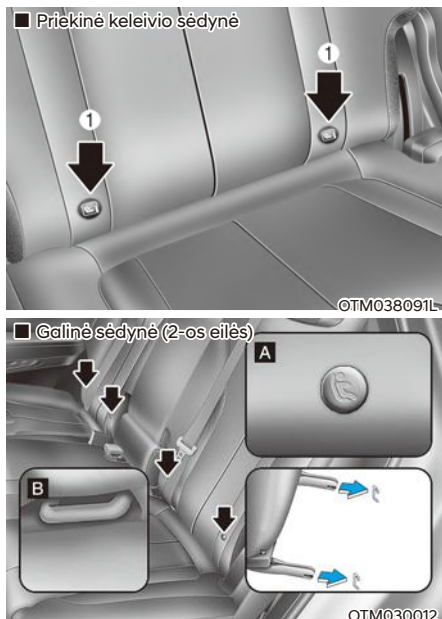
* : jeigu yra

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Be to, ISOFIX tvirtinimo vietos yra priekinėje keleivio sėdynėje (jeigu yra). Jų vieta parodyta paveikslėlyje.



ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



[A]: ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

(A tipas - , B tipas - )

[B]: ISOFIX tvirtinimo įtaisas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinėti simboliais.

Be to, tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti priekinėje keleivio sėdynėje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pasostės. (jeigu yra)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje galinėje arba priekinėje (jeigu yra) keleivio automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

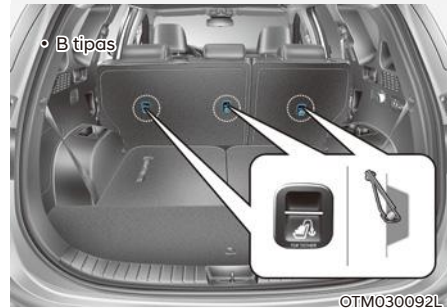
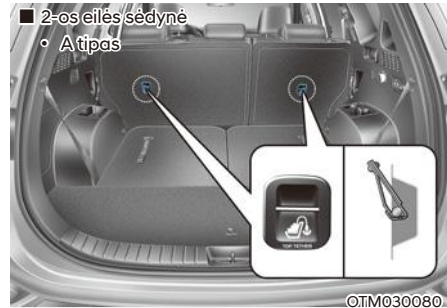


ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra už galinių sėdynių arba priekinės keleivio sėdynės (jeigu yra) atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

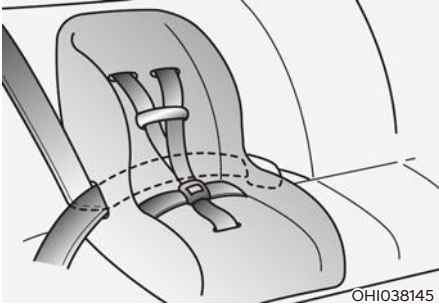
Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

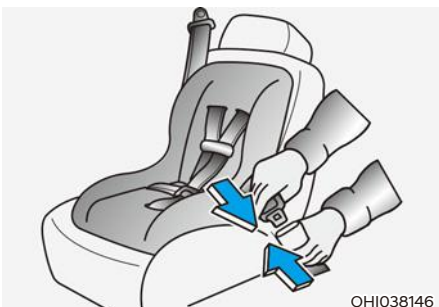
Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



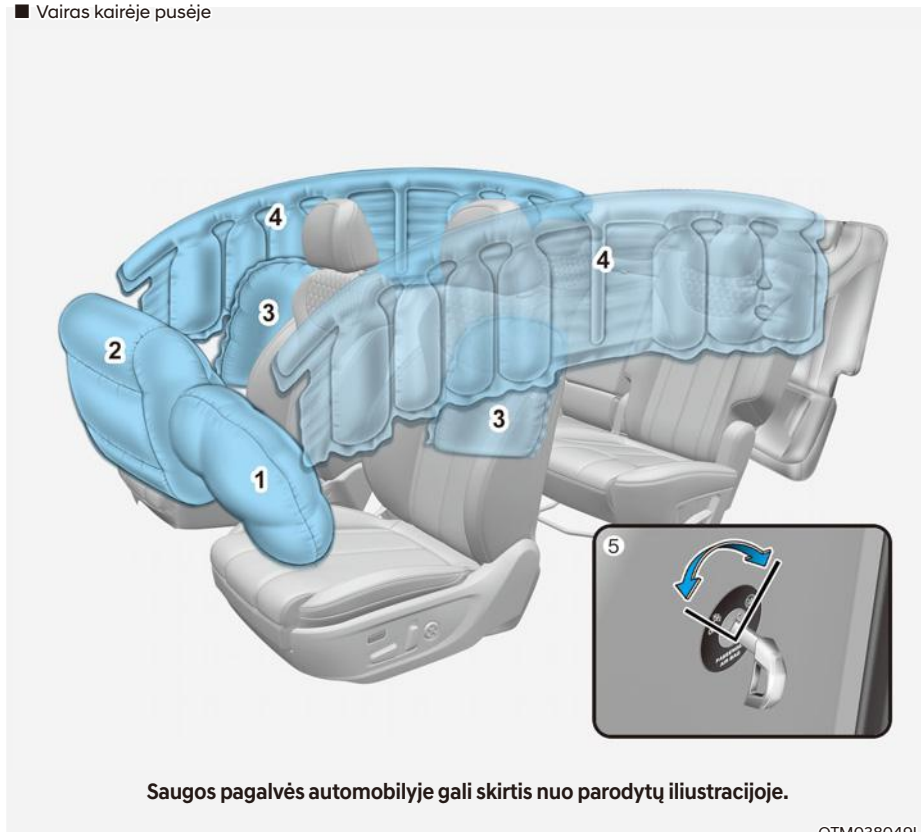
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite puslapyje. 3-48.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

SAUGOS PAGALVĖS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

■ Vairas kairėje pusėje



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

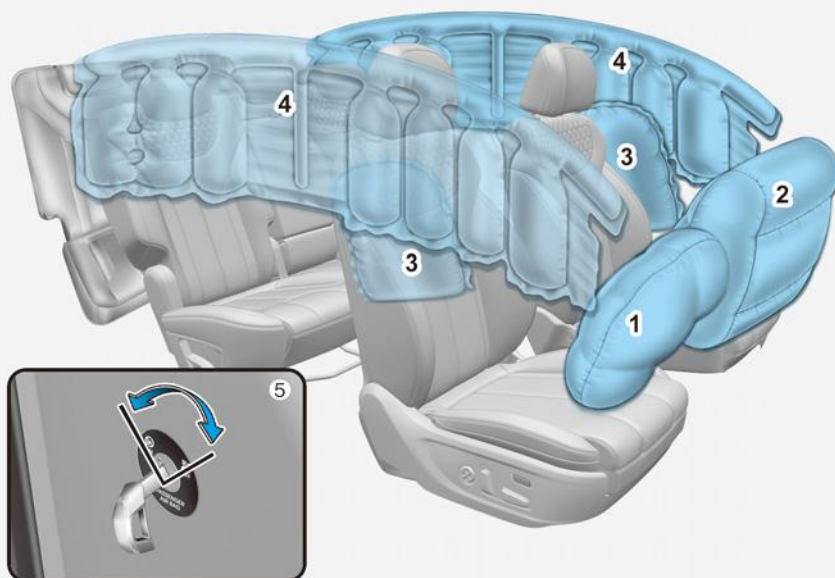
OTM038049L

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos pagalvė*
4. Užolaidinė saugos pagalvė*

5. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jeigu yra

■ Vairas dešinėje pusėje



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

OTM038049R

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užolaidinė saugos pagalvė*
5. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jeigu yra

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.



ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, **visi!** Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkitė į duris ar centrinę dėtuvių.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvių priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvėpalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



©TM038095L

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



©TM038053L



©TM030086L

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsidegs keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (X), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.



Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (☀️) užsidegs.

Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į padėtį ON, indikatoriaus lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė saugos pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF), dega apie 4 sekundes.

ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite kelevį ant galinės sėdynės.

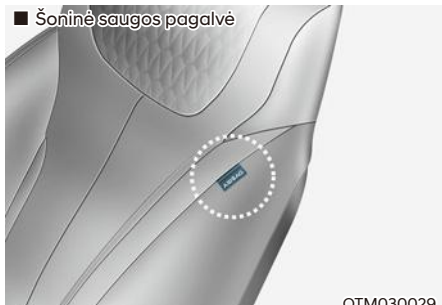
ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

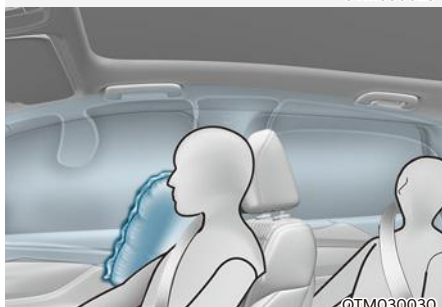
- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (🚗) prietaisų skydelyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (☀️) neužsidega, o įjungimo indikatorius (☁️) užsidega. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/ OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės saugos pagalvės (jei yra)

■ Šoninės saugos pagalvė



OTM030029



OTM030030

Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir vietos.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

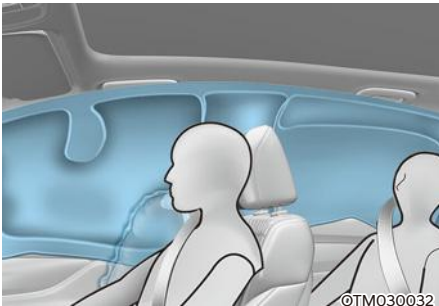
Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės ir priekinės centrinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėję saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas (padėtis ON), nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės (jei yra)



©TM030031



©TM030032

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvirtimo jutikliu šoninės ir (arba) uždangos oro pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvirtimas arba galimas apsvirtimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvirtimo.

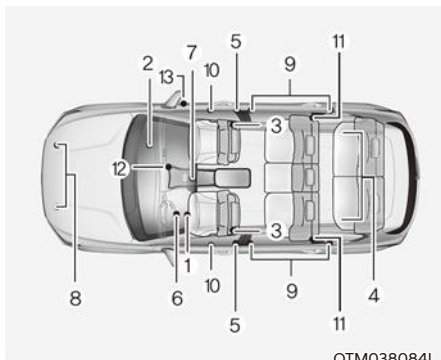


ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų. Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



OTM038084L

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
- (4) Užolaidinių saugos pagalvių moduliai
- (5) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio slėgio jutikliai
- (11) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jei yra)
- (12) Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės)
- (13) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.



ĮSPĖJIMAS

Jei yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug nuo trijų iki šešių sekundžių, kai užvedimo mygtukas yra ON į padėtyje.
- Praėjus maždaug trims- šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirkši.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON arba maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykiu metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūskusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis. Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleisti didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



ODN8039077L

Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

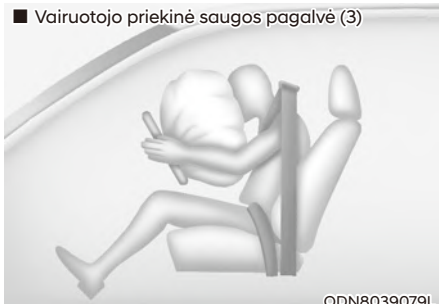


ODN8039078L

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

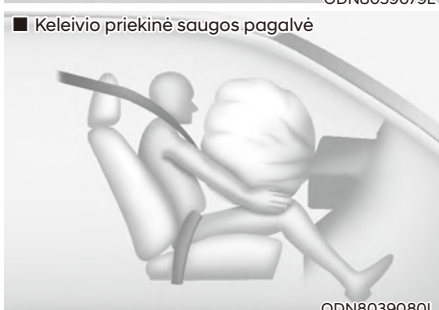
Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



ODN8039079L

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



ODN8039080L

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- **Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.**
- **Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.**

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

■ A tipas



OHI038169L

■ B tipas



OHI038170L

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** SUŽALOTI.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

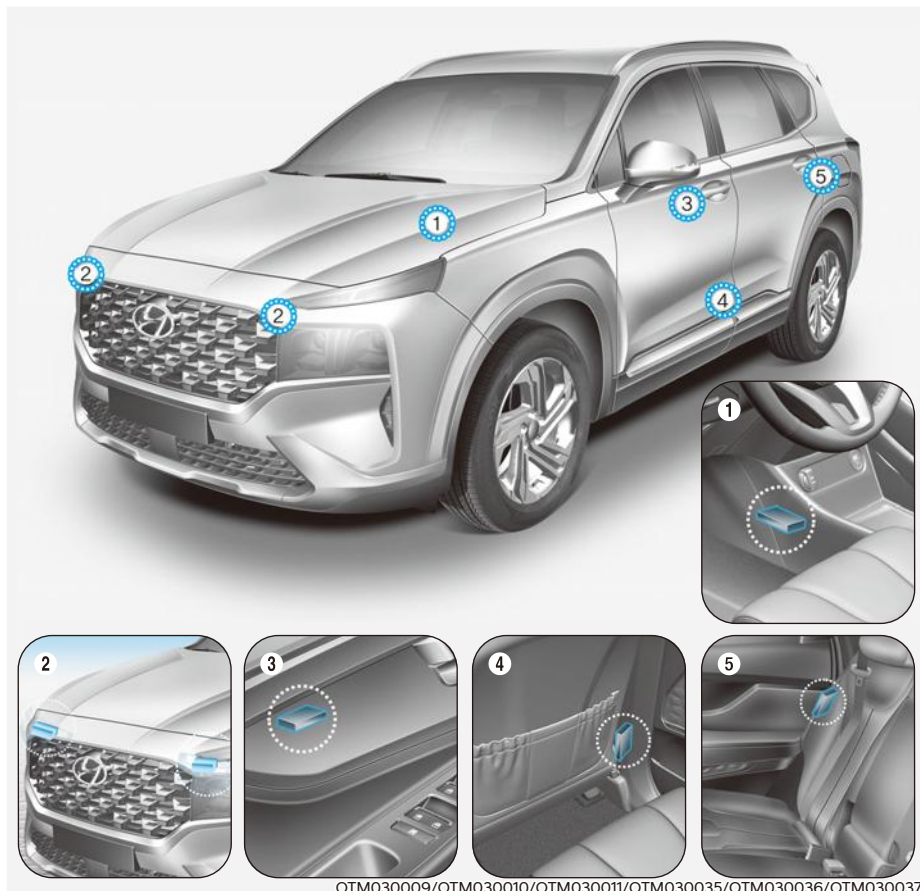
Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
 - Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
 - Buferio apsaugų montavimas neoriginaliomis „Hyundai“ ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių veikimą.
- Norint užtikrinti teisingą oro pagalvių sistemos veikimą, rekomenduojame buferį pakeisti originalia „Hyundai“ arba lygiaverte (originalios dalies) detale, kuri nurodyta jūsų automobiliui.
- Paspauskite variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į „OFF“ arba „ACC“ padėtį, palaukite 3 minutes, kol transporto priemonė buksyruos, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvės išsiskyrimo.
 - Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis / virtimo jutiklis (jei yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)

4. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
5. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

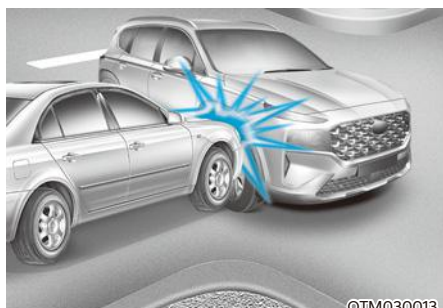
Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



©TM030014

Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



©TM030013



©TM030033

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

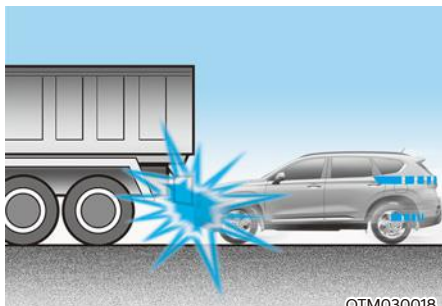


Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės centrinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

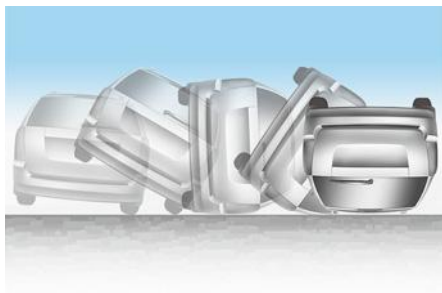


Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



OTM030018

Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



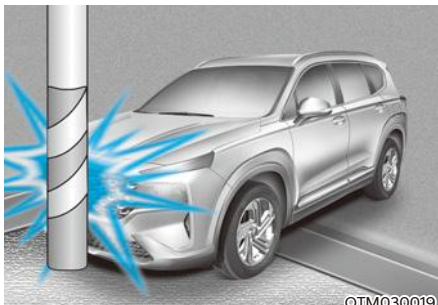
OTM030041

Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- Transporto priemonės su apvirtimo jutikliu. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.
- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsvirtimo daviklio

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės.



OTM030019

Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei variklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisėgęs keleivis gali atsitrekti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir neskite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

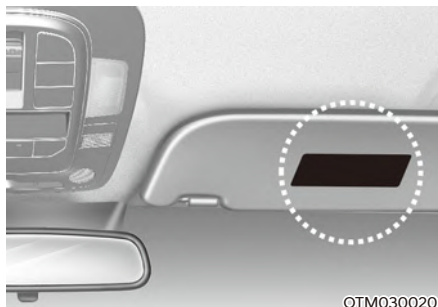
Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Smūgis į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas į ON arba START padėtį, gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



OTM030020

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis.....	4-4
Prietaisų skydelio valdymas	4-6
Prietaiso skydelio apšvietimas	4-6
Skalės ir matuokliai	4-6
Spidometras	4-6
Tachometras.....	4-7
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	4-7
Degalų lygio rodiklis	4-8
Lauko temperatūros rodiklis	4-9
Odometras.....	4-9
Nuvąžiuojamas atstumas	4-9
Degalų sąnaudos (12,3 colių ekranui)	4-10
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	4-10
Automatinės / Dvigubos sankabos pavarų dėžių indikatorius	4-10
Automatinės/ Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų pavaros indikatorius....	4-11
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	4-11
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	4-11
Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.....	4-11
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė	4-12
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė	4-13
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė....	4-13
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė	4-14
Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė	4-14
Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	4-14
Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė	4-15
Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	4-15
Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė	4-15
Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė	4-15
Trikties įspėjamoji lemputė (MIL).....	4-15
Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliams)	4-16
Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams)	4-17
Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliams).....	4-17
SCR įspėjamoji lemputė (dyzeliniam varikliui).....	4-17
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė	4-18
AUTO HOLD indikatorius	4-18
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	4-18
Saugos įspėjamoji lemputė.....	4-19
Eismo juostos saugos indikatorius	4-19
Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė	4-19

4 varančiųjų ratų (4WD) įspėjamoji lemputė.....	4-20
4 varančiųjų ratų (4WD) BLOKAVIMO indikatorius lemputė	4-20
Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė	4-20
Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė.....	4-21
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius	4-21
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius lemputė	4-21
Imobilizatoriaus indikatorius lemputė (be išmaniojo rakto)	4-22
Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu).....	4-22
Pakaitinimo indikatorius lemputė (dyzeliniais varikliais).....	4-22
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio (DBC) indikatorius lemputė	4-23
AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius lemputė.....	4-23
Posūkio signalo indikatorius.....	4-24
Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius.....	4-24
Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė	4-24
Įjungtųjų žibintų indikatorius	4-24
Galinių ranko žibintų indikatorius	4-24
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė.....	4-24
Greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė	4-25
Greičio apribojimo žibintų indikatorius	4-25
Sportinio režimo indikatorius lemputė.....	4-25
ECO režimo žibintų indikatorius.....	4-25
SMART režimo indikatorius lemputė	4-25
Pagrindinė įspėjamoji lemputė	4-25
LCD ekrano pranešimai.....	4-26
„Shift to P“ (perjunkite į P) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26
„Low key battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26
„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26
Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (išmaniojo rakto sistemai)	4-26
„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26
„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26
„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26
„Press START button again“ (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)	4-26

4. Prietaisų skydelis

„Press START button with key“ (paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)	4-27
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį) (su išmaniojo rakto sistema)	4-27
Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)	4-27
Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis	4-27
Neuždarytas stoglangis	4-28
Žemas padangų slėgis	4-28
Žibintai („Lights“)	4-28
Valytuvai	4-29
Mažai langų plovimo skysčio	4-29
„Low fuel“ (mažai degalų)	4-29
Mažai variklio alyvos	4-29
Perkaito variklis	4-30
„Check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą)	4-30
„Check headlight“ (patikrinkite priekinius žibintus)	4-30
„Check turn signal“ (patikrinkite posūkio signalą)	4-30
„Check headlamp LED“ (patikrinkite priekinių žibintų LED)	4-30
LCD ekranas	4-31
LCD ekrano valdymas	4-31
Vaizdo režimai	4-32
Kelionės kompiuterio režimas	4-33
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas	4-33
Vairuotojo pagalbos režimas	4-33
Pagrindinių įspėjimų grupė	4-34
Karbamido lygis (dyzelinis variklis)	4-35
Naudotojo nuostatų režimas	4-36
Kelionės kompiuteris (A tipas)	4-43
Kelionės režimai	4-43
Kelionės kompiuteris (B tipas)	4-46
Kelionės režimai	4-46

PRIETAISŲ SKYDELIS

- 4,2 colio
- Benzinas



- 4,2 colio
- Dyzelinis



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

OTM040001L /OTM040002L

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Tachometras | 4. Degalų lygio rodiklis |
| 2. Spidometras | 5. Įspėjimo ir indikatorių lemputės |
| 3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis | 6. LCD ekranas |

- 12,3 colio
- Benzinas



- 12,3 colio
- Dyzelinis



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

OTM040003L /OTM040004L

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Tachometras | 4. Degalų lygio rodis |
| 2. Spidometras | 5. Įspėjimo ir indikatorių lemputės |
| 3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis | 6. LCD ekranas |

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galite sureguliuoti naudodami LCD ekrano vartotojo nustatymų režimą, kai įjungtas uždegimo jungiklis („Žibintai → Apšvietimas“). Kai dega automobilio stovėjimo ar priekiniai žibintai, taip pat sureguliuojama salono apšvietimo intensyvumas ir nuotaikos lemputės.

Jei jūsų transporto priemonėje yra papildoma navigacija, žr. su transporto priemone atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Skalės ir matuokliai

Spidometras

■ 4,2 colio

- km/h



OTM040005

- km/h, mph



OTM040058L

- MPH, km/val



OTM040059L

■ 12,3 colio

- km/h



OTM040006

- MPH, km/val



OTM040006L

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

■ 4,2 colio

- Benzininis variklis
- Dyzelinis variklis



OTM040007L



OTM040007

■ 12,3 colio

- Benzininis variklis
- Dyzelinis variklis



OTM040008L



OTM040008

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometru pasirinkite tinkamus perjungimo taškus ir saugokite variklį nuo užsikimšimo ir (arba) per didelės apkrovos.

PASTABA

Nenaudokite variklio tachometro RAUDONOJOJE ZONOJE. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis

■ 4,2 colio

- A tipas
- B tipas



OTM040009



OTM040009L

■ 12,3 colio

- A tipas
- B tipas



OTM040010



OTM040010L

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta).

PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų link "H (karšta)" arba "130" padėties, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiukite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų transporto priemonė perkaista, žr. 8 skyriaus dalį "Jeį perkaista variklis".

ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio rodiklis



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

ĮSPĖJIMAS

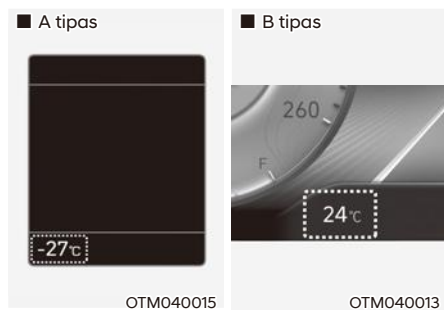
Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobiliu keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie E (tuščia) arba „0“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Lauko temperatūros rodiklis



Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1°F) tikslumu.

Atkreipkite dėmesį, kad LCD ekrane rodoma temperatūra gali nesikeisti taip sparčiai, kaip lauko temperatūra (temperatūros pokytis bus šiek tiek vėluos).

Temperatūros matavimo vienetus galite pakeisti ekrano meniu „Nustatymai“.

Pasirinkite:

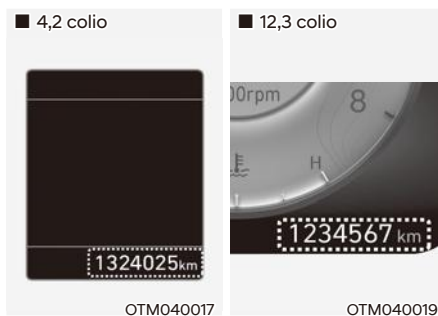
- Sąranka → Vienetas → Temperatūros vienetas → °C/°F

Be to, automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema galite:

- Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

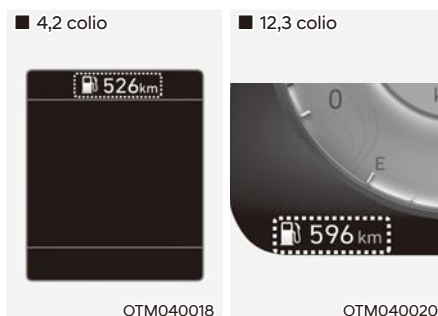
Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas



- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Degalų sąnaudos (12,3 colių ekranui)

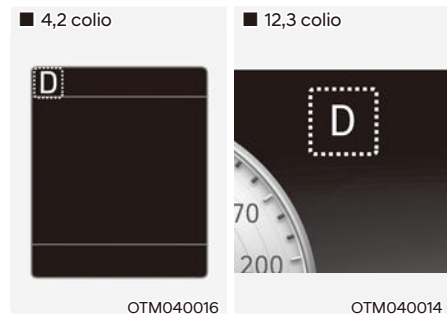


Ekrano apačioje rodomas vidutinis degalų suvartojimas (1) ir momentinis degalų suvartojimas (2).

Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius **Automatinės / Dvigubos sankabos pavarų dėžių indikatorius**



Šis indikatorius informuoja apie įjungtą pavarą.

Automatinės/ Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų pavaros indikatorius (Europai, jeigu yra)

■ 4,2 colio



OTM040016L

■ 12,3 colio



©TMO40014L

Rankinių pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavana rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Automatinės/ Dvigubos sankabos pavarų dėžės indikatorius (8 pavarų transmisija)
 - Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7
- Automatinės transmisijos pavaros indikatorius (6 pavarų transmisija)
 - Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

↑3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavana).

↓3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu 4, 5 arba 6 pavana).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Įspėjimo ir indikatorių lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3–6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.



ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.

Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Kai tuo pačiu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, tai gali reikšti problemą su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai tik sutrinka elektrinis vairo stiprintuvas. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs. Jei diržas tinkamai sureguliuotas, gali būti elektros įkrovimo sistemos problema. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (**išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- **Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.**
- **Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgesa, tai gali reikšti rimtą variklio gedimą ar triktį. Tokiu atveju:**
 1. **Sustokite, kai tik bus saugu.**
 2. **Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.**
 3. **Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Variklio alyvos lygio įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Ji lieka degti, kol paleidžiamas variklis.
- Kada reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei variklio alyvos lygis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Variklio alyva“). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos. Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra ypač aukšta.

Nevažiukite toliau su perkaitusiu varikliu. Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 8 dalies skyrių „Perkaitimas“.

PASTABA

Jei užsidega įspėjamoji variklio aušinimo skysčio temperatūros lemputė, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „E“ arba „O“ rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Važiudami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

PASTABA

- Benzininis variklis

Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Dizelinis variklis

Jei gedimų indikatorius lemputė (MIL) mirksi, galėjo įvykti su variklio valdymo sistema susijusi klaida, dėl kurios gali būti prarasta variklio galia, kilti degimo triukšmas ir sumažėti išmetamųjų teršalų kiekis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Dizelinis variklis su DPF

Jeigu trikties indikatorius (MIL) blyksi, jis gali nustoti mirksėti pavažiavus automobiliu:

- didesniu negu 60 km/h greičiu arba
- esant įjungtai 2 arba aukštesnei pavarai ir varikliui tam tikrą laiką (apie 25 minutes) veikiant 1500 ~ 2000 aps. per min.

Jeigu trikties indikatorius (MIL) toliau mirksi, rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei toliau važiuosite ilgą laiką, kai mirksi trikties indikatorius (MIL), galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (dizeliniams varikliams)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kuro filtre susikaupus vandeniui.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI atstovas pašalintų vandenį iš kuro filtro.

Išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Kuro filtras“.

PASTABA

- Kai dega Degalų Filtro įspėjamoji lemputė, variklio galia (transporto priemonės greitis ir tuščiosios eigos greitis) gali sumažėti.
- Jei ir toliau važiuosite degant įspėjamajai lemputei, gali būti sugadintos variklio dalys (purkštukas, bendrasis bėgelis, aukšto slėgio degalų siurblys). Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**Išmetimo sistemos (GPF)
įspėjamoji lemputė
(benzininiams varikliams, jei
yra)**



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis:
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu bent 80 km/h greičiu maždaug 30 minučių (aukštesne nei 3 pavara, 1500–4000 sūk./min).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

**Išmetimo sistemos (DPF)
įspėjamoji lemputė
(dyzeliniam varikliams, jei
yra)**



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega įvykus dyzelino dalelių filtro (DPF) sistemos gedimui.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu bent 60 km/h greičiu maždaug 30 minučių (aukštesne nei 2 pavara, 1500–2500 sūk./min).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi DPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti DPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

**SCR įspėjamoji lemputė
(dyzeliniam varikliui, jei yra)**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

Jei karbamido tirpalo bakas beveik tuščias, kuo greičiau įpilkite karbamido tirpalo.

Išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Karbamido tirpalo grynumas“.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra) EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - EPB įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

AUTO HOLD indikatorius AUTO HOLD

Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate Automatinio Stovėjimo Stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtiems Automatinio Stovėjimo Stabdžiams.
- [Geltonas] Kai yra Automatinio Stovėjimo Stabdžio funkcijos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)“.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.



ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Saugos įspėjamoji lemputė (jei yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Priekinio saugumo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžių.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Apsauga nuo priekinio susidūrimo (FCA)“.

Eismo juostos saugos indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalias] kai sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos.
- [Baltas] kai sistemos veikimo sąlygos yra netinkamos.
- [Geltonas] Kai yra Eismo Juostos Palaikymo triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (jei yra)

120
km/h

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.

- Tai neleidžia viršyti greičio.
- Maždaug 5 sekundes skamba įspėjimo apie viršytą greitį signalas.

4 varančiųjų ratų (4WD) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra 4WD sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „4 varantieji ratai (4WD)“.

4 varančiųjų ratų (4WD) BLOKAVIMO indikatorius lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai pasirenkate 4WD fiksavimo režimą paspausdami 4WD FIKSAVIMO mygtuką.
 - 4WD BLOKAVIMO režimas skirtas padidinti pavaros galią važiuojant šlapia danga, sniegu dengtais keliais ir (arba) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimo ant sausos dangos kelių ar greitkelių, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją ar sugadinti su 4 varomųjų ratų blokavimu susijusias dalis.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų meniu galite suaktyvinti arba išjungti įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją.

Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo Nustatymai → Ekranas → Apledėjusio kelio įspėjimas



Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius lemputė (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatorius lemputė (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jeigu yra)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Dabar negalima užvesti variklio.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pakaitinimo indikatorius lemputė (dyzeliniams varikliams)



Šis indikatorius užsidega:

Kai variklis šildomas uždegimo jungikliui arba variklio paleidimo / stabdymo mygtukui esant padėtyje ON (įjungta).

- Variklį galima užvesti užgesus kaitinimo indikatorius lemputei.
- Apšvietimo trukmė priklauso nuo variklio aušinimo skysčio temperatūros, oro temperatūros ir akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius lemputė šviečia arba mirksi varikliui įšilus arba važiuojant, gali būti variklio pašildymo sistemos gedimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio (DBC) indikatoriaus lemputė (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio kontrolės indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką.

Šis indikatorius mirksi:

Kai važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio sistema veikia.

Šis indikatorius užsidega geltonai:

Kiekvieną kartą sutrikus važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo sistemai.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC)“.

AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Varikliui persijungus į ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos režimą).

Kai automatiškai paleidžiamas variklis, skydelyje baltai pradės šviesti AUTOMATINIO SUSTABDYMO indikatorius.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „ISG (Sustabdymas tuščiąja eiga ir važiavimas)“.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS arba stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti gabarito ar priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė (jeigu yra) AUTO



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbines tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Tolimųjų šviesų valdymo pagalbinkas (HBA)“.

Greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė (jei yra)



Šis indikatorius užsidega:

Ijungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pastovaus greičio palaikymo sistema“.

Greičio apribojimo žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai greičio ribotuvas įjungtas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Greičio ribojimo sistemos veikimas“.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus „SPORT“ režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus „ECO“ režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

SMART režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus „SMART“ (išmanusis) režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas aklosios zonos stebėjimo radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“ triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“ radaras (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

LCD ekrano pranešimai

„Shift to P“ (perjunkite į P) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju variklio įjungimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

„Low key battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (išmaniojo rakto sistemai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Automobilį galima užvesti paspaudus stabdžių pedalą ir tada paspaudžiant variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas rodomas, jei transporto priemonėje nėra išmaniojo rakto, kai paliecate transporto priemonę, o variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas yra ON arba Start padėtyje.

Prieš palikdami transporto priemonę, visada išjunkite variklį.

„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

„Press START button again“ (paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Press START button with key“
(paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)**

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį) (su išmaniojo rakto sistema)**

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

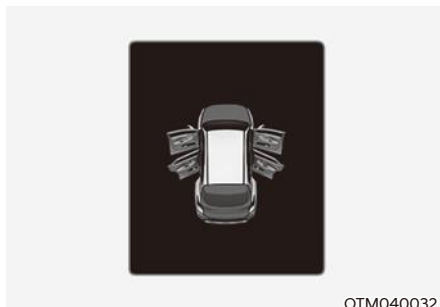
Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimo) arba N (neutralioje).

***i* Informacija**

Variklį galite užvesti įjungę pavarą N (neutrali). Tačiau jūsų saugumui mes rekomenduojame užvesti variklį, kai pavara perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis



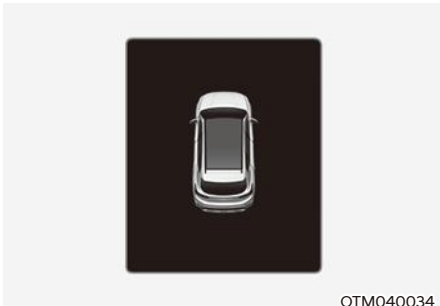
OTM040032

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jeigu durys, variklio dangtis ar bagažinės dangtis yra atidaryti. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.

 PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis.

Neuždarytas stoglangis (jeigu yra)



Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio. Visiškai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

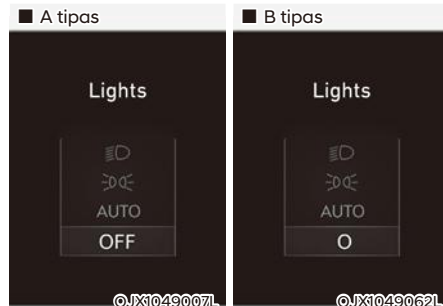
Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Žibintai („Lights“)

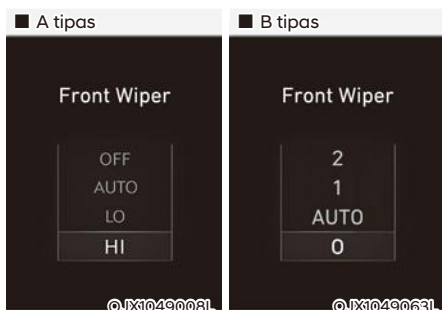


Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų meniu galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją. Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo Nustatymai → Ekranas → Valytuvų/ Šviesų ekranas

Valytuvai



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo virtele pasirinktą valytuvų greitį.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų meniu galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo Nustatymai → Ekranas → Valytuvų/ Šviesų ekranas

Mažai langų plovimo skysčio

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Low fuel“ (mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Mažai variklio alyvos (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai reikia patikrinti variklio alyvos lygį.

Jei rodomas šis įspėjamasis pranešimas, kuo greičiau patikrinkite variklio alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.

Lėtai po truputį įpilkite rekomenduojamą alyvą į piltuvą.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojami tepalai ir talpos" 2 skyriuje.)

Nepilkite per daug variklio alyvos. Įsitinkinkite, kad alyvos lygis nėra aukščiau matuoklio žymos F (pilna).

i Informacija

Įpylę variklio alyvos, nuvažiuavę maždaug 50 ~ 100 km išilus varikliui, įspėjamasis pranešimas dings.

Perkaito variklis (jei yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 8 dalies skyrių „Perkaitimas“.

**„Check exhaust system“
(patikrinkite išmetimo sistemą)
(jeigu yra)**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF arba DPF sistemomis. Taip pat mirksi GPF įspėjamoji lemputė. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF ar DPF sistemas patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

GPF: benzininio variklio dalelių filtras

DPF : Dyzelino dalelių filtras

**„Check headlight“ (patikrinkite
priekinius žibintus) (jeigu yra)**

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

**„Check turn signal“ (patikrinkite
posūkio signalą) (jeigu yra)**

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

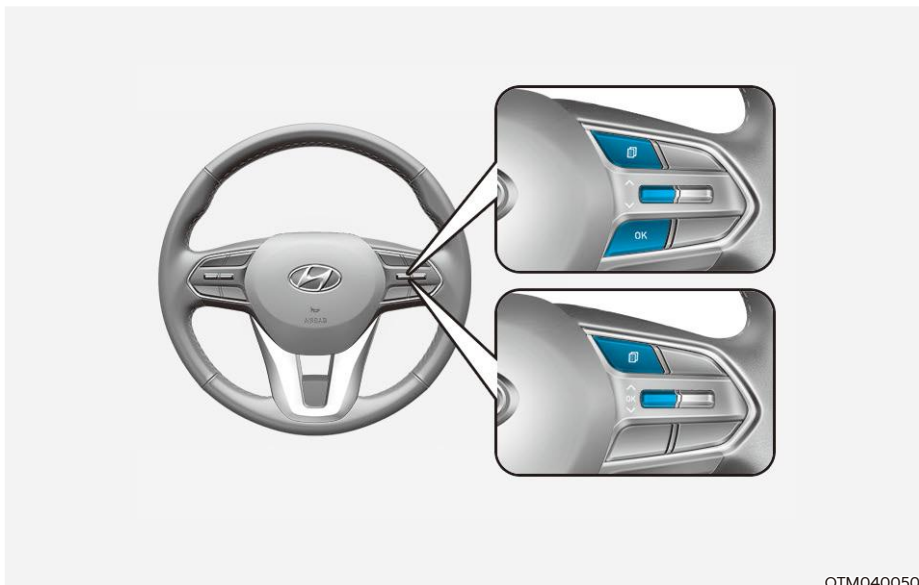
Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

**„Check headlamp LED“ (patikrinkite
priekinių žibintų LED)**

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LCD EKRANAS

LCD ekrano valdymas








OTM040050

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

Perjungti	Funkcija
	MODE mygtukas režimams keisti
	MOVE mygtukas elementams keisti
Gerai	PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

Vaizdo režimai

Vaizdo režimai	Simbolis	Paiškinimas
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)		Šiuo režimu rodoma būseną: - Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) - Vairavimo greitekelyje pagalbininko (HDA) sistema - Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema - Varomosios jėgos paskirstymas (4WD) Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite „Išmanioji greičio palaikymo (SCC) sistema“, „Vairavimo greitekelyje (HDA) sistema“, „Juostos laikymosi (LKA) sistema“, „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji (DAW) sistema“ 7 skyriuje ir „4 varomųjų ratų (4WD)“ 6 skyriuje.
Kelionės kompiuteris		Šiuo režimu rodoma važiavimo informacija, pvz., tripmetras, degalų taupymas ir t. t. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas		Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.
Naudotojo nuostatos		Šiuo režimu galima keisti durų, žibintų ir kitas nuostatas.
Įspėjimas		Šis režimas rodo įspėjamuosius pranešimus, susijusius su šugetudisia lempute ir pan. Šis režimas rodo informaciją, susijusią su oro slėgiu padangose (TPMS), varomosios jėgos pasiskirstymo būseną ir likusio karbamido tirpalo kiekiu.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas

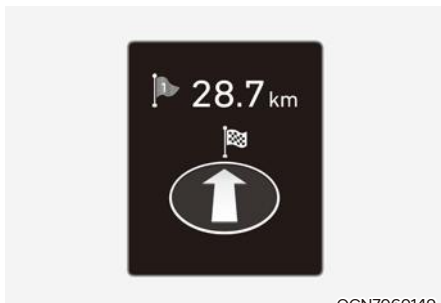


OTM040039L

Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametrai duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



OCN7060149

Pasirinkus posūkį po posūkio vaizdą, rodoma navigacija posūkį po posūkio, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

Vairuotojo pagalbos režimas



OTM040056

SCC/HDA/LKA

Šiuo režimu rodomos išmaniosios greičio palaikymo (SCC), vairavimo greitkelyje (HDA) ir eismo juostos palaikymo (LKA) būsenos.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies kiekvienos sistemos informacijos skyriuose.

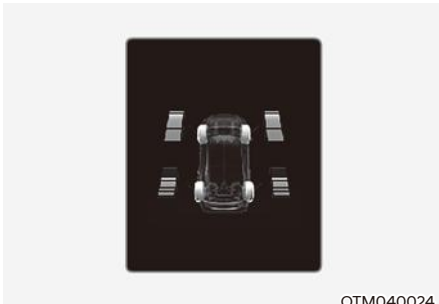


OIG059288L

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Šis režimas rodo įspėjimų apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) būseną.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.



OTM040024

Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)

Šiuo režimu rodama informacija, susijusi su 4WD varomąja jėga.

Jeigu automobilis yra 4WD blokadimo būklės, šis režimas nerodomas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriuje „Automobilis su keturiais varančiaisiais ratais“.

Pagrindinių įspėjimų grupė



OIG059097L

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas aklosios zonos stebėjimo radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“ triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistema su „Stop & Go“ radaras (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jeigu yra bent vienas iš pirmiau minėtų įspėjimų.

Šiuo metu skystųjų kristalų ekrane šalia naudotojo nuostatų piktogramos (⚠) bus rodoma pagrindinio įspėjimo piktograma (⚙).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgesa ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.



Padangų slėgis

Šiuo režimu rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Karbamido lygis (dyzelinis variklis)



Šis režimas rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

Įpilkite karbamido prieš tai, kai lygis rodo [E].

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 9 skyriuje „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

Naudotojo nuostatų režimas



Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)
2. Projekcinis ekranas
3. Skydelis
4. Žibintai („Lights“)
5. Durys („Door“)
6. Patogumai („Convenience“)
7. Vienetai

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

„Shift to P to edit settings“ (perjunkite į P, norėdami keisti nuostatas)

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairuodami bandote pasirinkti elementą naudotojo nustatymų režimu.

- Automatinė pavarų dėžė / su dviguba sankaba.
Dėl saugumo naudotojo nuostatas keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) padėtį.

Trumpas žinynas

Šiuo režimu pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas naudotojo nuostatų režimu.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite mygtuką OK.

Išsamesnės informacijos apie kiekvieną sistemą žr. naudotojo vadove.

Informacija

Kai taikoma informacijos ir pramogų sistema, palaikomas tik informacijos ir pramogų sistemos vartotojo nustatymų režimas, tačiau prietaisų skydelyje nepalaikomas vartotojo nustatymų režimas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

Elementai	Paiškinimas
SCC Reakcija	<p>Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jautrumui reguliuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spartus / normalus / lėtas <p>Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.</p>
Vairavimo patogumai	<ul style="list-style-type: none"> • Eismo juostų sekimo sistema <p>Norėdami įjungti arba išjungti juostos sekimo asistentą. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vairavimo greittelyje pagalbininkas <p>Įjungti arba išjungti vairavimo greittelyje pagalbininką. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automatinė greičio kontrolė greittelyje <p>Įjungti arba išjungti automatinę greičio kontrolę greittelyje. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistema pagrįsta navigacija (NSCC)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistema <p>Norėdami įjungti arba išjungti įspėjimą apie greičio apribojimą. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Greičio ribojimo asistentas“.</p>
„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)	<p>Reguluoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo laiką.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Normal“ (iš karto) / „Later“ (vėliau)
Įspėjimo intensyvumas	<p>Reguluoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo intensyvumą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Didelis / vidutinis / Žemas / Išjungtas
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> • „Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) <p>Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijai suaktyvinti. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedėmesingo vairavimo įspėjimas <p>Norint įspėti vairuotoją dėl neatsargaus vairavimo. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.</p>
„Forward safety“ (sauga priekyje)	<p>Apsaugos nuo priekinio susidūrimo funkcijos (FCA) reguliavimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Active Assist“ (aktyvioji pagalba) • „Warning Only“ (tik įspėjimas) • Išjungta <p>Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).</p>

Elementai	Paaiškinimas
„Lane safety“ (juostos sauga)	<p>Juostos išlaikymo pagalbos (LKA) funkcijos reguliavimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vairuotojo pagalbos • „Warning Only“ (tik įspėjimas) • Išjungta <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymo (LKA) asistentas“.</p>
„Blind-spot safety“ (aklosios zonos sauga)	<ul style="list-style-type: none"> • „Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius) <p>Aklosios zonos vaizdo monitoriaus įjungimas ir išjungimas. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Aklosios zonos vaizdo monitorius“ (BVM).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saugaus išlipimo asistentas (SEA) <p>Pagalbinės saugaus išlipimo sistemos įjungimas arba išjungimas. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Saugaus išlipimo asistentas (SEA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Active Assist“ (aktyvioji pagalba) • „Warning Only“ (tik įspėjimas) • Išjungta <p>Aklosios zonos vaizdo monitoriaus įjungimas ir išjungimas. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Aklosios zonos vaizdo monitorius“ (BVM).</p>
Statymo sauga	<ul style="list-style-type: none"> • Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas <p>Norėdami įjungti arba išjungti erdvinio vaizdo monitoriaus automatinį įjungimą. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Erdvinio vaizdo monitorius“ (SVM).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas <p>Norėdami įjungti arba išjungti parkavimo atstumo įspėjimą Automatinis įjungimas Išsamesnės informacijos ieškokite 7 skyriuje „Įspėjimas apie statymo atstumą važiuojant pirmyn / atgal (PDW)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skersinio eismo gale sauga <p>Norėdami įjungti arba išjungti galinį kryžminio eismo saugumą. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Užpakalinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė (RCCA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Užpakalinė aktyvioji pagalba <p>Įjungti arba išjungti Užpakalinę Aktyviąją Pagalbą. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Užpakalinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė (RCCA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tik galinis įspėjimas <p>Įjungti arba išjungti Galinį įspėjimą. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Erdvinio vaizdo monitorius“ (SVM).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Išjungta <p>Norėdami išjungti statymo saugą.</p>

2. Projekcinis ekranas (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
„Enable Head-up display“ (įjungti projekcinį ekraną)	Jei šis elementas pažymėtas, bus įjungtas projekcinis ekranas.
„Display height“ (ekrano aukštis)	Rodomo vaizdo aukščiui nustatyti.
„Rotation“ (pasukimas)	Rodomo vaizdo kampui nustatyti.
„Brightness“ (ryškumas)	Rodomo vaizdo ryškumui nustatyti.
„Content selection“ (turinio pasirinkimas)	Rodomam turiniui pasirinkti.

3. Skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Degalų sąnaudos atstatymas	<ul style="list-style-type: none"> • Užvedus transporto priemonę • Po degalų įpylimo • Rankiniu būdu Norėdami atkurti rodomas degalų sąnaudas.
„Wiper/Lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys)	Valytuvų ir šviesų režimui suaktyvinti ir išjungti. Jeigu suaktyvinta, LCD ekrane rodomas pasirinktas valytuvų ir šviesų režimas, kai pakeičiate režimą.
Eismo ženklai	Norėdami nustatyti rodomus kelio ženklus.
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Apledėjusio kelio funkcijai suaktyvinti ir išjungti.
Sveikinimo garsas	Veidrodėlių pasisveikinimo funkcijai įjungti ir išjungti.
Temos pasirinkimas	Galite pasirinkti skydelio temą. <ul style="list-style-type: none"> • A tipo skydelis: A tema / B tema / C tema • B tipo skydelis: Nuoroda į važiavimo režimą / A temą / B temą / C temą / D temą

4. Žibintai („Lights“)

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	Norėdami sureguliuoti apšvietimo lygį. • 1 – 20 lygis
Posūkio signalas vienu palietimu	• Išjungtas: Vieno prisilietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai: Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apšvietimas“.
Aplinkos šviesos ryškumas (jei yra)	• Išjungta • 1/2/3/4 lygis
Aplinkos šviesos spalva (jei yra)	• Poliarinė balta / Mėnulio balta / Ledinė mėlyna / Vandenyto mėlyna / Jade žalia / Orchidėjos žalia / Frezijos geltona / Saulėtekio raudona / Auroros Violetinė / Šviesiai violetinė
Priekinių žibintų delsa	Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apšvietimas“.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Norėdami įjungti ar išjungti tolimųjų šviesų funkciją. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

5. Durys („Door“)

Elementai	Paiškinimas
Automatiškai užrakinti	<ul style="list-style-type: none"> Įjungti įjungus pavarą Visos durys bus automatiškai užrakintos, jei automatinės dėžės pavarų perjungimo svirtis bus perjungta iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį (tik varikliui veikiant). Įgalinti greitį: Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliiui viršijus 15 km/h greitį. Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų užrakinimo funkcija bus atšaukta.
Automatiškai atrakinti	<ul style="list-style-type: none"> Įjungus į stovėjimo padėtį P: Visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu automatinės dėžės pavarų perjungimo svirtis perjungama į padėtį P (stovėjimo) (tik varikliui veikiant). „On key out“ (ištraukus raktelį) / „On vehicle off“ (išjungus automobilį): ištraukus užvedimo raktelį iš užvedimo jungiklio arba nustačius variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į OFF (išjungimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Elektra valdomos bagažinės durelės	<p>Jeigu šis elementas pažymėtas, bus suaktyvinta elektra valdomo galinio dangčio funkcija.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5. dalies skyriuje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.</p>
Elektra valdomų bagažinės durių atidarymo greitis	<p>Elektra valdomo galinio dangčio greičiui reguliuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> Greitas / Normalus <p>Išsamesnės informacijos žr. 5. dalies skyriuje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.</p>
Išmaniosios bagažinės durelės	<p>Išmaniojo galinio dangčio funkcijai suaktyvinti arba išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5. dalies skyriuje „Išmanusis bagažinės dangtis“.</p>

6. Patogumai („Convenience“)

Elementai	Paiškinimas
Lengvai pasiekiamą sėdynę	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas: Lengvai pasiekiamos sėdynės funkcija išjungta. Normali / Išplėstinė: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai trumpą atstumą (įprastai) ar didesnę atstumą (išplėstinė) pajudės į atgal, kad galėtumėte patogiau išlipti iš automobilio. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Vairuotojo padėties atminties sistema“.</p>
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	<p>Įjungti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleivius.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema“.</p>
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	<ul style="list-style-type: none"> Durų atrakinimas: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami ir pasveikinimo šviesos įjungiamos automatiškai atrakinus duris. Artėjant vairuotojui: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami ir pasveikinimo šviesos įjungiamos automatiškai artinantis prie automobilio su išmaniuoju raktu. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.</p>

Elementai	Paiškinimas
„Wireless charging system“ (belaidė įkrovimo sistema)	Belaidei įkrovimo sistemai priekinėse sėdynėse įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema“.
Automatinis galinio stiklo valymas (R pavarą)	Norėdami įjungti arba išjungti automatinio galinio valytuvo funkciją. Jeigu pavarų svirtį perjungiate iš D į R, kai veikia priekinio stiklo valytuvai, galinio stiklo valytuvai veiks automatiškai. Tada, jeigu pavarų svirtį perjungiate iš R į D, galinio stiklo valytuvai sustos.
Pažangi apsauga nuo vagysčių	Norėdami įjungti arba išjungti išplėstinę apsaugos nuo vagystės funkciją.
Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)	<ul style="list-style-type: none"> • Techninės priežiūros intervalas („Service interval“) Techninės priežiūros intervalo funkcijai suaktyvinti ir išjungti. • Reguluoti intervalą („Adjust Interval“) Jeigu suaktyvintas techninės priežiūros intervalo meniu, galima reguliuoti laiką ir atstumą. • „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį) Techninės priežiūros intervalui iš naujo sureguliuoti.

7. Vienetai

Elementai	Paiškinimas
Greičio vienetas	Pasirinkti greičio matavimo vienetus (km/h, MPH)
Temperatūros blokas	Temperatūros matavimo vienetų pasirinkimas (°C, °F)
„Fuel economy unit“ (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Degalų sąnaudų matavimo vienetų pasirinkimas. (km/L, L/100, MPG)
„Tire pressure unit“ (padangų slėgio matavimo vienetai)	Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti. (psi, kPa, bar)

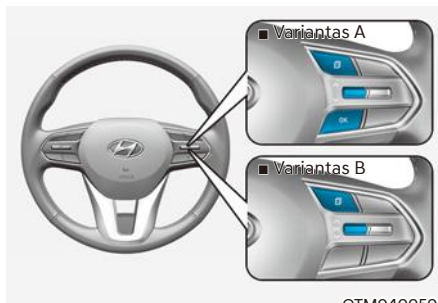
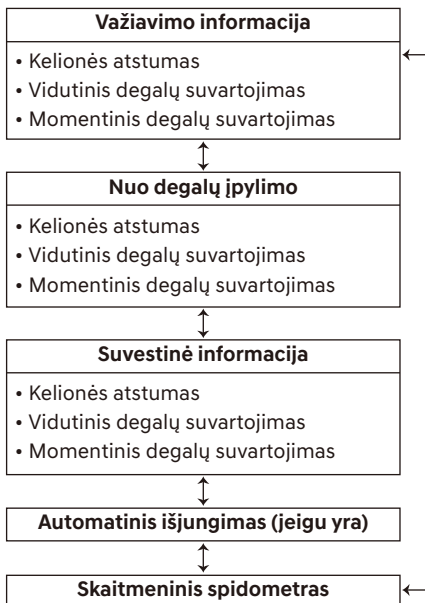
Kelionės kompiuteris (A tipas)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



OTM040050

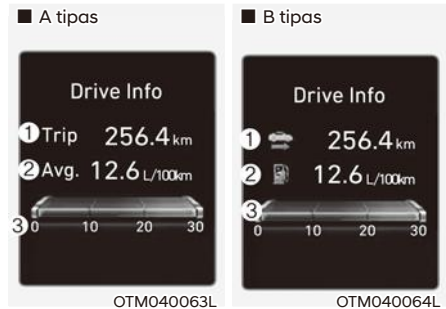
Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite “^, v” jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

- Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.

- Po uždegimo: Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
- Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.

* 12,3 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.

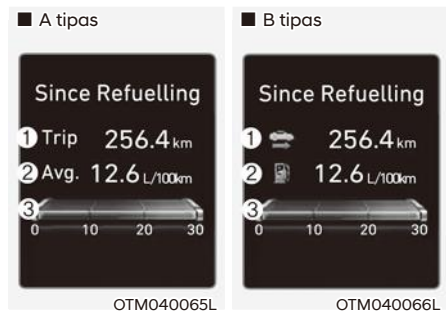


Važiavimo informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minutėm nuo variklio išjungimo.

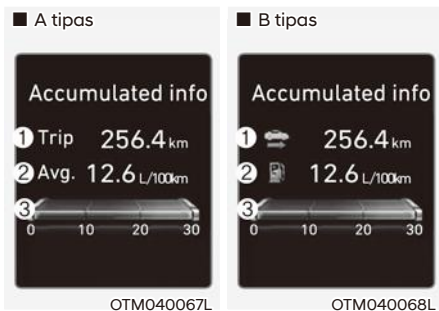
Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Informacija apie važiavimą“.



Nuo degalų pildymo

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Nuo degalų įpylimo“.



Sukaupta informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Sukaupta informacija“.



Automatinis išjungimas (jeigu yra)

AUTO STOP ekrane rodomas variklio sustojimo laikas, veikiantis tuščiąja eiga.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Sustabdymas ir važiavimas tuščiąja eiga (ISG)“.



Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

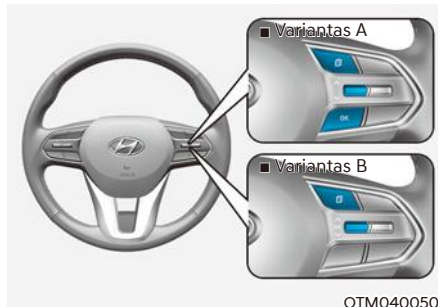
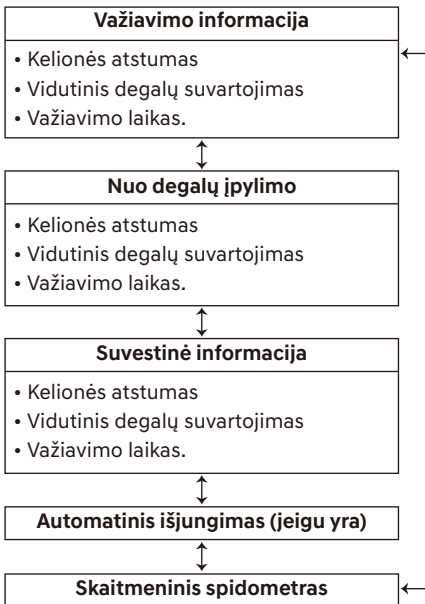
Kelionės kompiuteris (B tipas)

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite "∧, ∨" jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

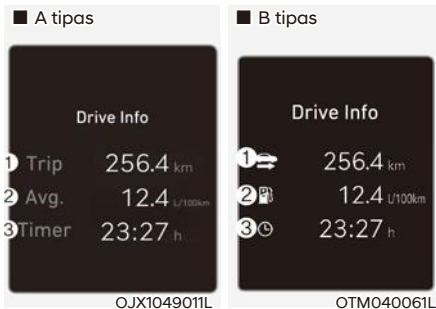
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

- Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.

- Po uždegimo: išjungus variklį 3 minutėm arba ilgiau, bus automatiškai į pradinę padėtį nustatytos vidutinės degalų sąnaudos.
- Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.

- * 12,3 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.

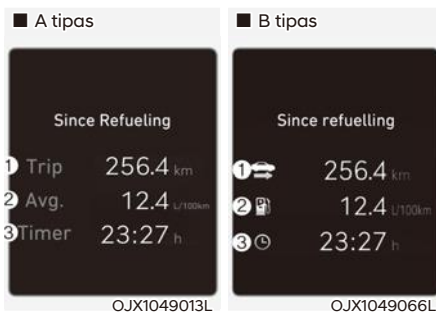


Važiavimo informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutines degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minutėm nuo variklio išjungimo.

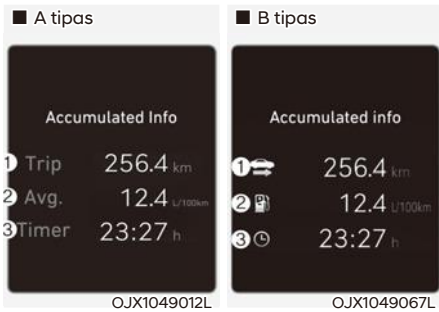
Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Informacija apie važiavimą“.



Nuo degalų pildymo

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Nuo degalų įpylimo“.



Sukaupta informacija

Rodomi bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Sukaupta informacija“.



Automatinis išjungimas (jeigu yra)

AUTO STOP ekrane rodomas variklio sustojimo laikas, veikiantis tuščiąja eiga.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Sustabdymas ir važiavimas tuščiąja eiga (ISG)“.



Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

5. Komforto funkcijos

Patekimas į automobilį	5-5
Nuotolinio valdymo raktas.....	5-5
Išmanusis raktas.....	5-8
Imobilizavimo sistema	5-14
Durų užraktai.....	5-15
Durų užraktų valdymas iš lauko.....	5-15
Durų užraktų valdymas iš vidaus.....	5-16
Užstrigusios spynos.....	5-19
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	5-19
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų	5-19
Elektroninis vaiko saugos užraktas	5-20
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-22
Integruota atminties sistema	5-23
Atminties apie padėtį išsaugojimas	5-23
Atminties apie padėtį grąžinimas.....	5-24
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį.....	5-24
Lengvos prieigos funkcija	5-25
Vairas	5-26
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-26
Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas	5-27
Vairo šildymas.....	5-27
Garsinis signalas	5-28
Veidrodėliai.....	5-29
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-29
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-30
Statymo atbuline eiga pagalba	5-33
Langai	5-34
Elektra valdomi langai.....	5-35
Panoraminiis stoglangis	5-38
Stoglangio užuolaida	5-39
Stoglangio paslinkimas.....	5-39
Stoglangio pakėlimas.....	5-40
Stoglangio uždarymas	5-40
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-41
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-42

Išorės įranga	5-43
Variklio dangtis	5-43
Bagažinės dangtis	5-44
Elektra valdomas galinis dangtis	5-46
Išmanusis galinis dangtis	5-51
Degalų pylimo angos dangtelis	5-53
Priešakinis ekranas (HUD)	5-56
Projekcinio ekrano nustatymai	5-56
Projekcinio ekrano informacija	5-56
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-57
Žibintai	5-58
Išoriniai žibintai	5-58
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-63
Sistemos nustatymai	5-63
Sistemos darbas	5-64
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-64
Salono apšvietimas	5-66
Salono apšvietimo lempučių automatinis išjungimas	5-66
Lempučių priekyje	5-66
Galinės lempos	5-67
Salono veidrodėlio lempučių	5-67
Pirštinių dėtuvių lempučių	5-67
Durų apšvietimo lempučių	5-68
Bagažinės lempučių	5-68
Klanų žibintas	5-68
Pasisveikinimo sistema	5-69
Valytuvai ir apliejkliai	5-70
Priekinio stiklo valytuvai	5-71
Priekinio lango plovikliai	5-72
Galinio lango valytuvas ir apliejklis	5-73
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-75
Šildymas ir oro kondicionavimas	5-79
3-ios eilės oro kondicionierius	5-83
Sistemos darbas	5-84
Sistemos priežiūra	5-86

5. Komforto funkcijos

Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas	5-88
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-93
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-93
3-ios eilės oro kondicionierius	5-98
Sistemos darbas	5-99
Sistemos priežiūra	5-101
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-103
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-103
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-104
Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai)	5-105
Galinio lango šildytuvas	5-106
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-107
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-107
Automatinis sausinimas	5-108
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-109
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-109
Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)	5-109
Daiktų dėtuvės	5-110
Centrinė dėtuvė	5-110
Pirštinių dėtuvė	5-110
Dėklas	5-111
Bagažo skyriaus dėklas	5-111
Salono įranga	5-112
Puodelio laikiklis	5-112
Peleninė	5-113
Skydelis nuo saulės	5-113
Maitinimo kištukinis lizdas	5-114
USB įkroviklis	5-115
KS keitiklis	5-115
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-117
Laikrodžio	5-119
Drabužių pakaba	5-119
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-120
Šoninė užuolaidėlė	5-121
Bagažo tinklelis (laikiklis)	5-121
Bagažo skyriaus uždangalas	5-122
Išorės įranga	5-124
Išilginiai stogo laikikliai	5-124

Informacijos ir pramogų sistema	5-125
USB prievadas	5-125
Antena	5-125
Valdymo mygtukai ant vairo	5-126
Informacijos ir pramogų sistema	5-127
Balso atpažinimas	5-127
„Bluetooth®“ belaidė technologija.....	5-127
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas.....	5-128
Garso sistema (be jutiklinio ekrano)	5-131
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis.....	5-131
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo	5-133
Sistemos įjungimas ir išjungimas	5-135
Ekrano įjungimas ir išjungimas.....	5-136
Pagrindinių funkcijų apžvalga	5-136
RADIJAS.....	5-137
Radijo imtuvo įjungimas	5-137
Radijo imtuvo režimo keitimas.....	5-139
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas.....	5-139
Radijo stočių paieška	5-139
Radijo stočių išsaugojimas	5-140
Išsaugotų radijo stočių klausymas	5-140
Garso įrašų leistuvai	5-141
Garso įrašų leistuvo naudojimas	5-141
USB režimo naudojimas.....	5-141
„Bluetooth“	5-145
„Bluetooth“ įrenginių prijungimas	5-145
Naudojimasis „Bluetooth“ garso įrenginiu.....	5-148
Naudojimasis „Bluetooth“ telefonu.....	5-150
Sistemos būsenos piktogramos.....	5-155
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos	5-156
USB.....	5-156
„Bluetooth“	5-157
Prekių ženklai	5-157
Atitikties deklaracija.....	5-158
FCC.....	5-158
CE	5-159
TRA.....	5-160

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)



OPDE046001

Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinę.

1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

užrakinimas

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**
4. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamą bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

i Informacija

- Atblokavus galinį dangtį, galinis dangtis užsirakins automatiškai.
- Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

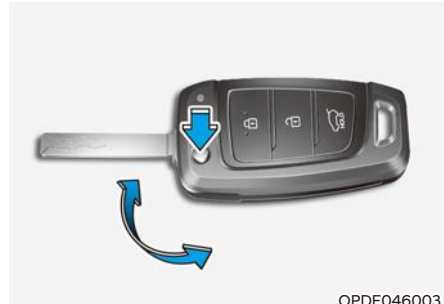
Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės nuotolinio valdymo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas



OPDE046003

Jei nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Norėdami išskleisti klavišą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

PASTABA

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinio valdymo raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Nuotolinio valdymo rakto baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinio valdymo raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti nuotolinio valdymo rakto veikimui.

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei nuotolinio valdymo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei nuotolinio valdymo raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



OPD046002

Baterijos tipas: CR2032

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Uždarykite galinį nuotolinio valdymo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

■ A tipas



OTM050228L

■ B tipas (Artimųjų Rytų regionui)



OTM050221L

■ C tipas

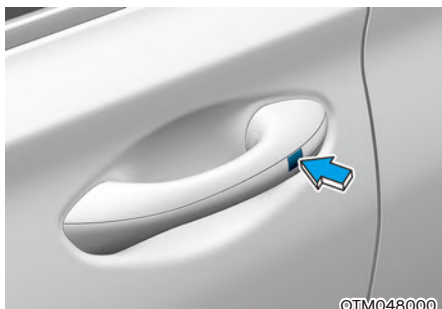


OTM050229L

Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį turint raktą su savimi.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas/ atrakinimas (Bagažinės dangtis)
Bagažinės atidarymas / uždarymas (Elektra valdomas bagažinės dangtis)
4. Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (Priekinis)
5. Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (Galinis)
6. Nuotolinis paleidimas

Automobilio užrakinimas



OTM048000

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Neškite išmanųjį raktą.
3. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.
4. Mirktelės avariniai žibintai. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → artėjant vairuotojui). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**
5. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

Informacija

Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės.

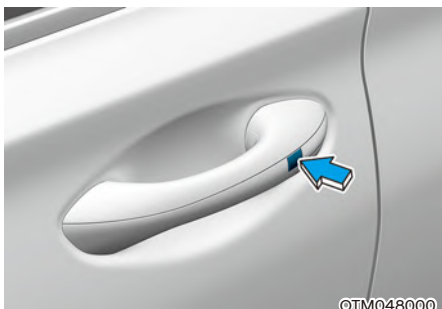
Net jei paspausite išorinių durų rankenos mygtuką, durys neužsifikuos ir tris sekundes pasigirs garsinis signalas, jei įvyks kuris nors iš šių įvykių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali paspausti variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus; automobilis gali netgi pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Automobilio atrakinimas



Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
3. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris) arba „On driver approach“ (artėjant vairuotojui). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**

i Informacija

- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atidarymas

Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

- Bagažinės dangčio rankenos mygtukas (3) atrakins tik bagažinės dangtį. Jis automatiškai neatkabins sklendės ir neatidarys bagažinės dangčio. Jeigu naudojamas bagažinės dangčio atrakinimo mygtukas, kažkas vis tiek turi paspausti bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytų bagažinės dangtį.
- Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.

Nuotoliniu būdu užvedanti transporto priemonė (jei yra)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (6), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Paspaudę durų užrakto mygtuką, per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (6) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Įspėjamosios lemputės mirksės ir variklis užves.
4. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (6).

***i* Informacija**

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
- Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (6) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra ne toliau nei už 10 metrų (32 pėdų).
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
- Ilgai nenaudokite variklio tuščiąja eiga.

PASTABA

Išnagrinėkite teisinės sąlygas jūsų mieste (šalyje), kuriame ketinate naudoti nuotolinį variklio užvedimą. Arba atminkite, kad nuotolinis variklio užvedimas gali būti uždraustas naudoti kai kuriose jūsų miesto ar šalies vietose / zonose pagal nacionalinius įstatymus ir kt. Prieš pasirinkdami šį variantą, patikrinkite visas sąlygas.

Nuotolinis transporto priemonės judėjimas į priekį arba atgal (jei yra)

Naudodamas išmanųjį raktą, vairuotojas gali valdyti transporto priemonę į priekį arba atgal, naudodamas išmaniojo rakto mygtuką „Pirmyn“ arba „Atgal“ (4, 5)

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 7 skyrių „Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA)“.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynele rakto.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas“.

***i* Informacija**

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

PASTABA

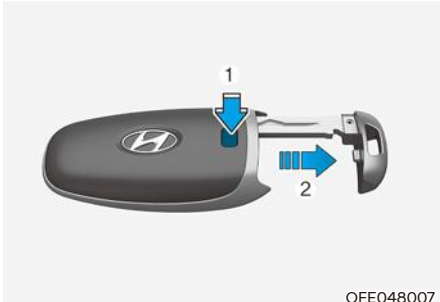
Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa arba perkaista, jo elektros grandinėje gali būti triktis, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Išimkite mechaninį raktą iš išmaniojo rakto FOB.



Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalies, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Nuimkite išmaniojo rakto dangtelį, pasukdami atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę, įkiškite atsuktuvą (-) į angą.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Naudokitės plonu įrankiu, kad atidarytumėte galinį išmaniojo rakto dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Kai uždegimo POWER mygtuką pasukate į ON padėtį, imobilizavimo sistemos indikatorius trumpai užsidega ir užgęsta. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į padėtį LOCK/OFF, o po to vėl pasukite į padėtį ON.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.



ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

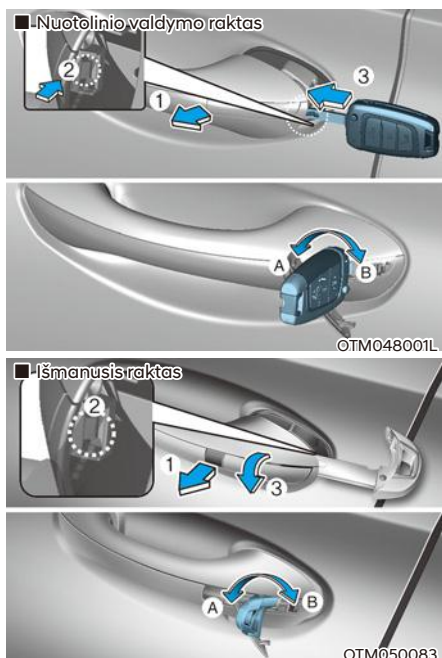
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



[A]: atrakinti, [B]: užrakinti

Pirmaisia, patraukite už išorinės durų rankenėlės (1) ir mechaniniu raktu paspauskite kabliuką (2), esantį išorinėje durų rankenėlėje. Ir nuimkite dangtelį (3).

Pasukite raktelį link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte, ir link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte.

Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris raktu, užsirakins/atrakins visos durys.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Nuotolinio valdymo raktas



Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).

Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



Norėdami užrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų užrakto mygtuką.

Norėdami atrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų atrakimo mygtuką.

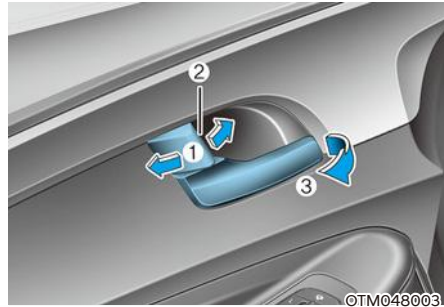
Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakiamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus Su durų užrakinimo jungikliu



- Norėdami atrakinti duris, paspauskite durų užrakto jungiklį (1) į atrakimo padėtį. Ant durų užrakinimo jungiklio užsidegs raudonas indikatorius (2).
- Norėdami užrakinti duris, paspauskite durų užrakto jungiklį (1) į užrakinimo padėtį. Jeigu durys tinkamai užrakinamos, ant durų užrakinimo jungiklio nedegs raudonas indikatorius (2).
- Norėdami atidaryti duris, patraukite durų rankenėlę (3) į išorę.
- Priekinių durų negalima užrakinti, jeigu nuotolinio valdymo raktas yra užvedimo jungiklyje ir atidarytos kurios nors priekinės durys.
- Durų negalima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.

Naudokite kitų durų užraktus ir rankenas.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakimo / atrakimo jungikliu



Paspaudus jungiklio (1) dalį, užsirakins visos transporto priemonės durys.

- Jei durys atidarytos, jos neužsifiksuos net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklio užrakimo mygtuką (1).
- Jeigu išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins paspaudus užrakimo mygtuką (1).

Paspaudus jungiklio (2) dalį, visos transporto priemonės durys bus atrakintos.



ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.



ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.



ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį. Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks. Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir POWER mygtuką nustatykite į OFF (išjungta) padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.



PERSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidaurykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Užstrigusios spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse įrengta aklavietės sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti siūstuvą arba išmanųjį klavišą.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h greitį.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo / užrakinimo funkciją naudotojo nustatymų režime LCD ekrane. **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

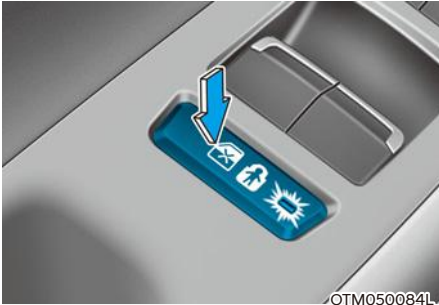
Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš automobilio vidaus (2), atrakininkite vaikų apsaugos užraktą.

ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

Elektroninis vaiko saugos užraktas (jeigu yra)



Paspaudus elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tuomet negalima atidaryti užpakalinių durų iš transporto priemonės vidaus.

- Užpakalinių durų lango negalima nei atidaryti, nei uždaryti, kai elektroninis vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega).

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Langai“.

- Elektroninė vaikų saugos spyna automatiškai neįsijungia, nebent vairuotojas paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Jei praėjus 3 minutėms po to, kai variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas nuspaustas į OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgessta, o vairuotojas negali išjungti elektroninės vaikų saugos užrakto paspausdamas mygtuką. Norėdami išjungti funkciją, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį, tada paspauskite elektroninės vaikų saugos užrakto mygtuką.

- Jei vėl prijungiamas maitinimas po akumuliatoriaus išėmimo arba akumuliatorius išsikrauna, kai elektroninis vaiko saugos užraktas yra užrakintas, dar kartą paspauskite mygtuką, kad atitiktų elektroninio vaikų apsaugos užrakto mygtuko indikatorius būseną ir elektroninės vaikų saugos užrakto funkcijos esamą būseną.
- Jei oro pagalvė įjungiamas, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega), užpakalines duris automatiškai atsidaro.
- Transporto priemonėse, turinčiose elektroninę vaikų užrakto funkciją, nėra rankinio vaikų užrakto.

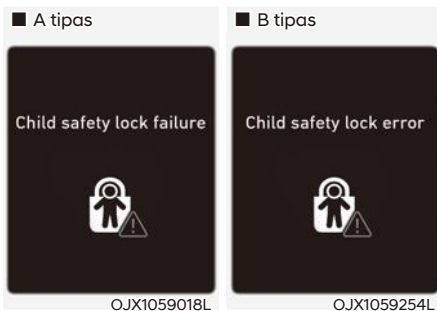


ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite elektroninį vaikų apsaugos užraktą.

PASTABA

Vaikų saugos užrakto gedimas / Vaikų saugos užrakto klaida



Kai elektroninis vaikų užraktas neveikia, net jei mygtukas yra paspaustas, pasirodys pranešimas ir suskambės garsinis signalas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (jei įmontuota elektroninė vaikų saugos spyna)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema padeda užkirsti kelią keleiviui esančiame galinėse sėdynėse atidaryti galines duris. Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pagalbinė saugaus išlipimo sistema“.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, išlipę iš automobilio išmaniuoju rakteliu turite užrakinėti duris ir bagažinės dangtį, arba paliesdami jutiklinį sensorių, esantį durų rankenos išorėje, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirtelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei transporto priemonė nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite dureles naudodami mechaninį raktą ir užveskite variklį, tiesiogiai paspausdami variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

INTEGRUOTA ATMINTIES SISTEMA



Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinio ekrano (HUD) pozicija



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

i Informacija

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Kai variklio paleidimo/ sustabdymo mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į padėtį P (stovėjimo).
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį, vairo padėtį, prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą ir projekcinio ekrano aukštį / ryškumą.
3. Paspauskite mygtuką SET (nustatyti). Kai LCD ekrane paspausite „Press button to save settings“ (Paspauskite mygtuką, kad išsaugotumėte nuostatas), sistema supypsės.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.
5. LCD ekrane pasirodys „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos išsaugotos). Šis pranešimas rodomas tik dėl vairuotojo sėdynės padėties atminties nustatymo.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai variklio paleidimo/ sustabdymo mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į padėtį P (stovėjimo).
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir bus automatiškai nustatyta įrašyta vairuotojo sėdynės padėtis, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtis, vairo padėtis, prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas ir projekcinio ekrano aukštis / ryškumas.
3. LCD ekrane pasirodys „Driver 1 (or 2) settings applied“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos pritaikytos).



Informacija

- Jei paspausite mygtuką „SET“ arba atitinkamą mygtuką, kuriuo buvo atšauktas nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Paspaudus kitus mygtukus, suaktyvinamas nuspausto mygtuko nustatymas.
Pavyzdžiui, jei paspausite mygtuką SET arba mygtuką 1, kai bus naudojamas 1 numerio nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Jei paspausite skaičiaus 2 mygtuką, suaktyvės skaičiaus 2 nustatymas.
- Jei atšaukdami išsaugotas pozicijas reguliuosite sėdynę, galinio vaizdo veidrodėlį, vairą, prietaisų skydelio apšvietimą ar ekraną, šie nustatymai taps neveiksmingi.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON padėtyje, o transporto priemonė P (stovėjimo) padėtyje.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite mygtuką „SET“ ir tuo pačiu metu 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Atstatydami integruotos atminties sistemą

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimu.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atstatymo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspauktas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h.
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Integruotos atminties sistemos atstatymo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.
- Prieš nustatydami integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.

Lengvos prieigos funkcija

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau.

- Su nuotolinio valdymo raku
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raktelį.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, įstačius uždegimo raktelį.
- Su išmaniuoju raktu
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į atgal, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį ACC arba START.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti lengvos prieigos funkciją. „Convenience → Seat Easy Access → Off/ Normal/Extended“ (komforto funkcijos → sėdynių lengva prieiga → įprastinė / išplėstinė).

Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.

**PERSPĖJIMAS**

Vairuotojas turi būti atsargus naudodamasis šia funkcija, kad nebūtų sužalotas ant galinės sėdynės sėdintis keleivis arba vaikas. Avariniu atveju vairuotojas turi sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą (kai suaktyvinta lengvos prieigos funkcija) paspausdamas mygtuką SET arba kurį nors iš vairuotojo sėdynės valdymo jungiklių.

VAIRAS


Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.



PERSPĖJIMAS

Jei elektrinio vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda ! Įspėjamoji lemputės ir pranešimas „Check motor driven power steering“ (patikrinkite elektrinį vairo stiprintuvą). Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, ar servisui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.



Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį, vairas gali sunkiai sukstis.

Taip yra dėl to, kad sistema tikrina EPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.

- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba OFF, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliumi sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai įprasta būklė.
- Kai aptinkama EPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali degti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas

Nustatydami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliate vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Informacija

Suregulius kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildymas (jeigu yra)



Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti.

Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaudžiamas vairo šildymo mygtukas, vairo šildymą reikia reguliuoti rankiniu būdu.
Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per AVN sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Užvedimo jungiklį įjungus į ON, pagal numatytąją nuostatą vairo šildymas bus išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairo šildymas bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Šildomas vairaratis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedažykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštrių smailių daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plėčiu veidrodėliu.

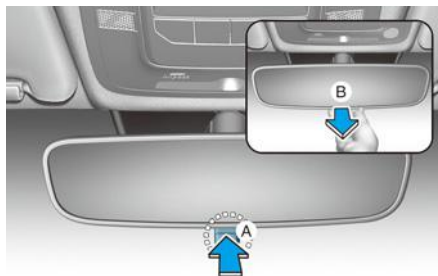
ĮSPĖJIMAS

NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jeigu yra)



OTM050018

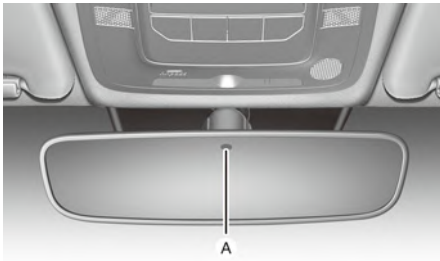
[A]: diena, [B]: naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)



OTM050019

[A]: indikatorius

Kai kuriuose automobiliuose yra elektrochrominis veidrodėlis, kuris padeda kontroliuoti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiami atbulinės eigos pavarą (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



OTM048015

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio būdu naudojant veidrodžių reguliavimo valdymo jungiklį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

Sureguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pasvirimo kampą prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguluokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



1. Pastumkite svirtį (1) į L (kaire) arba R (dešine), kad pasirinktumėte galinio vaizdo veidrodį, kurį norite reguliuoti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Sureguliaavę pastumkite svirtį (1) į vidurinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte reguliavimo .

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Rankinio tipo

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektra valdomo tipo*

Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudžiant jungiklį.

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror / light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris).
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išoriniu durų rankenėlės mygtuku.
- Jeigu LCD ekrano naudotojo nuostatų režime pasirenkama „Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock and Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → artinantis vairuotojui) išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai atsilenks artinantis prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos) su išmaniuoju raktu (jeigu yra).

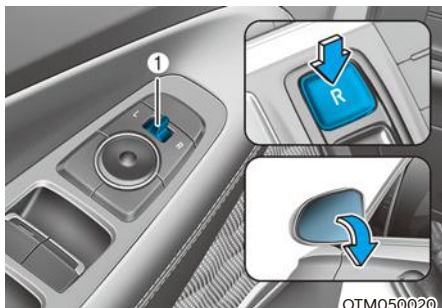
PASTABA

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

Statymo atbuline eiga pagalba (jeigu yra)



Pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne:

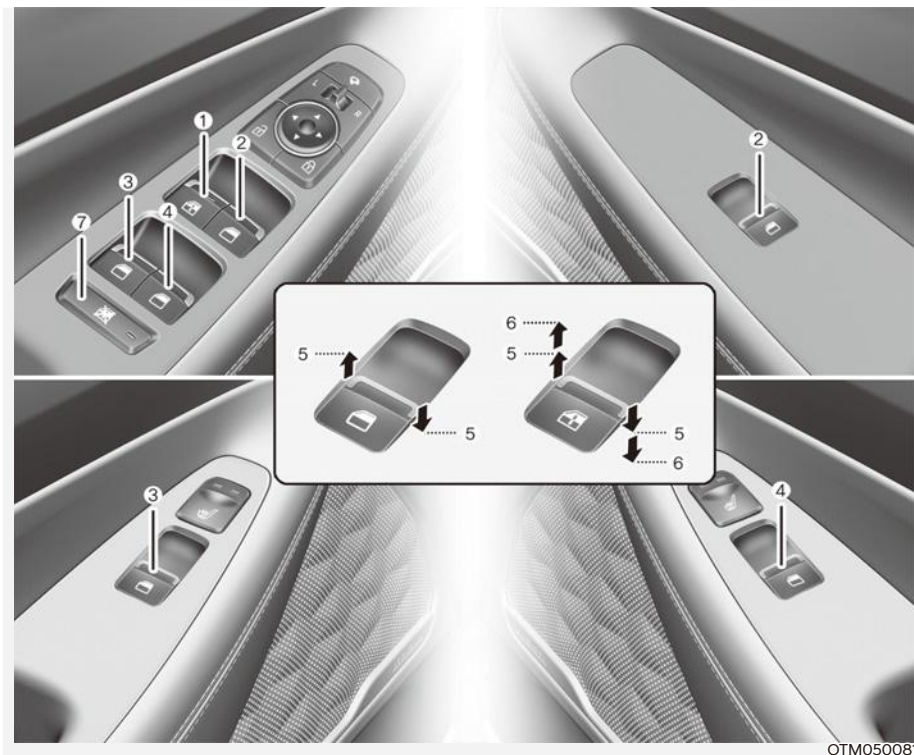
Kairė / dešinė: Jeigu pasirinktas L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu veidrodėliai.

Neutrali: Jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradinę padėtį tokiais atvejais:

- Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas paspaudus OFF arba ACC.
- Pavara perjungama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas nepasirinktas.

LANGAI



OTM050081

- (1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)*
- (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)*

- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

* : jeigu yra

Elektra valdomi langai

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia dar apie 3 minutes, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

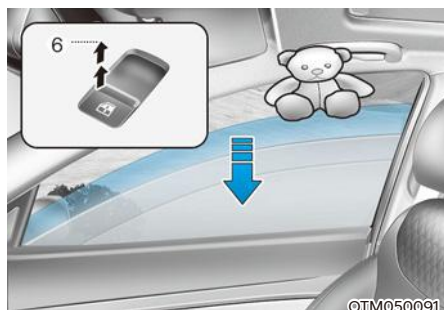
Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakelę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką. Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

- * Jeigu įjungiamas elektra valdomų langų blokadimo mygtukas (indikatorius dega), gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų (jeigu yra elektroninė vaiko saugos užrakto sistema).

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema“.



ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų uždarymo funkcija (jeigu yra)



OTM050230L

Vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam varikliui, paspaudžiant durų užrakto mygtuką (1) ilgiau negu 3 sekundes. Langas juda aukštyn, kol paspaustas durų užrakinimo mygtukas. Langas sustoja, kai paleidžiamas durų užrakinimo mygtukas. Kai langas visiškai uždaromas, avariniai žibintai mirksi 3 kartus.

i Informacija

- Nuotolinio langų uždarymo funkcija gali staiga nustoti veikti, jeigu pasitrauksite nuo automobilio. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jeigu langui trukdo kokia nors jėga. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Taigi, reikia pasirūpinti, kad visi langai būtų uždaryti ir avariniai žibintai sumirksėtų 3 kartus.
- Nuotolinio langų uždarymo funkcija veikia tik automobiliuose su visais automatiškai elektra valdomais langais.

PANORAMINIS STOGLANGIS (JEIGU YRA)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelė viršutinėje dėtuveje.



Užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON; tik tada galėsite stoglangį uždaryti arba atidaryti. Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to kai variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba LOCK (OFF). Vis dėlto atidarius priekines duris net per šias 3 minutes stoglangio valdymas neveiks.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus prieš atidarydami stoglangį nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

! ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužalodami žmones arba apgadindami turtą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai.
- Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Nepriziūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.
- Nenaudokite stoglangio, jei turite užsidėję stogo bagažinę kroviniams gabenti. Dėl to krovinys gali atsilaivinti ir išblaškyti vairuotoją.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio.

PASTABA

- Kai stoglangis iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, daugiau nespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliecate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Stoglangio užuolaida



Norėdami atidaryti stoglangį:

Patraukite stoglangio valdymo jungiklį atgal iki pirmos fiksavimo padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį:

Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties.

Jei norite sustabdyti veikiančią stoglangio užuolaidą norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo jungiklį.

i Informacija

- Valdymo svirtelę nustumti iki pirmos fiksavimo padėties reikia labai lengvo prisilietimo.
- Raukšlės, susiformavusios ant tento kaip medžiagos savybės, yra normalios.

! PERSPĖJIMAS

Nevilkite ir nestumkite tento ranka, nes tai gali jį sugadinti.

Stoglangio paslinkimas



Kai stoglangio užuolaida uždaryta:

Jeigu patraukiate stoglangio valdymo jungiklį iki antros fiksavimo padėties, stoglangio užuolaida iki galo atsidarys ir tada stoglangio stiklas iki galo atsidarys.

Kai stoglangio užuolaida atidaryta:

Jeigu patraukiate stoglangio valdymo jungiklį atgal, stoglangio stiklas iki galo atsidarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo jungiklį.

i Informacija

Atidaromas ir uždaromas tik priekinis stoglangio stiklas.

Stoglangio pakėlimas



Kai stoglangio užuolaida uždaryta:

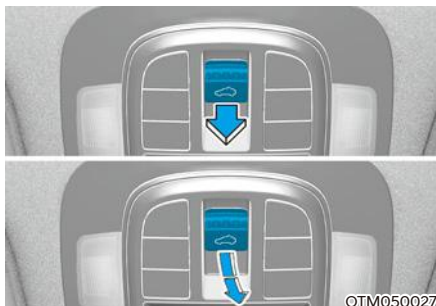
Jeigu pastumiate stoglangio valdymo jungiklį aukštyn, stoglangio užuolaida nuslinks iki galo, tada pakils stoglangio stiklas.

Kai stoglangio užuolaida atidaryta:

Jeigu pastumiate stoglangio valdymo jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakils.

Jei norite sustabdyti stoglangį norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo jungiklį.

Stoglangio uždarymas



Norėdami uždaryti stoglangio stiklą

Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties.

Norėdami uždaryti stoglangio stiklą ir stoglangio užuolaidą:

Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn iki antros fiksavimo padėties. Stoglangio stiklas užsidarys, tada automatiškai užsidarys stoglangio užuolaida.

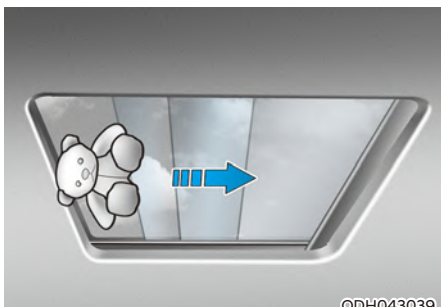
Jei norite sustabdyti stoglangį norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo jungiklį pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo jungiklį.



PERSPĖJIMAS

Važiuodami dulkečioje aplinkoje uždarykite stoglangį. Dėl dulkių gali sutrikti transporto priemonės sistema.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarančio stoglangio kelyje yra kliūtis, jis pradės slinkti atgal ir sustos, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveikia, jeigu maža kliūtis yra tarp slankiojamo stiklo ir stoglangio rėmo.

Prieš uždarant stoglangį reikia visada patikrinti, ar jam netrukdytų keleiviai ir daiktai.



ĮSPĖJIMAS

- Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automobilio stoglangio slinkimo atgal sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūtis ir nepakeis krypties.
- Prieš uždarydami stoglangį, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš stoglangio judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.



ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte netikėto stoglangio valdymo, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Gali būti apgadintas automobilis.

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio krepiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo skydo susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Nebandykite atidaryti stoglangio, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, nes galite sugadinti stiklą arba varikliuką. Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius.
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti, kai automobilio variklis veikia. Paleiskite automobilį pavarų perjungimo svirtį nustatę į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaidos būtų visiškai uždarytos. Jeigu stoglangio užuolaidos ir stoglangis yra atidaryti, stumkite valdymo jungiklį į priekį, kol stoglangio užuolaida ir stoglangis bus iki galo uždaryti.
3. Paleiskite valdymo jungiklį, kai stoglangio užuolaidos ir stoglangis bus iki galo uždaryti.
4. Maždaug 10 sekundžių pastumkite valdymo jungiklį į priekį, kol stoglangis šiek tiek pasislinks.
5. Paleiskite valdymo jungiklį.

6. Per 3 sekundes paspauskite į priekį ir laikykite valdymo jungiklį, kol stoglangio užuolaida ir stoglangis judės tokia seka:
Stoglangio užuolaidos atidaromos →
Stiklas atidaromas → Stiklas uždaromas →
Stoglangio užuolaidos uždaromos

Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Jeigu paleidžiate kontrolės jungiklį operacijos metu, dar kartą pradėkite procedūrą nuo 2 veiksmo.

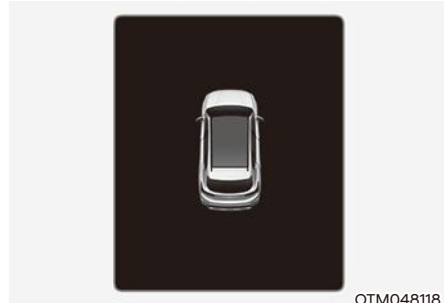
7. Atlikę visus veiksmus, paleiskite stoglangio valdymo jungiklį. Stoglangio sistemos nustatymas į pradinę padėtį atliktas.

i Informacija

Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite į pradinę padėtį po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs arba buvo perdegęs stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį

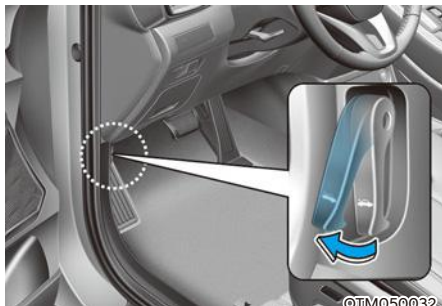


- Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, kelias sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras įspėjimas apie atidarytą stoglangį.
 - Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, LCD ekrane bus rodomas įspėjimas apie atidarytą stoglangį tol, kol bus uždarytos durys arba iki galo uždarytas stoglangis.
- Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį.
Pakėlus dangtį pusę eigos, jis pats pakils iki galo.

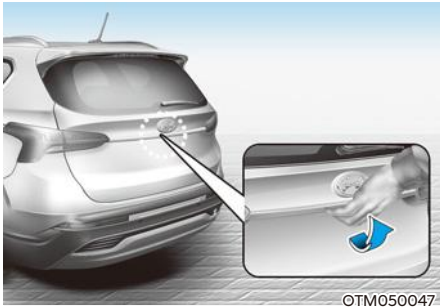
Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį, patikrinkite variklio skyrių ir jo aplinką ir pasirūpinkite tokiais dalykais:
 - Visi įrankiai arba kiti palaidi daiktai turi būti paimti iš variklio skyriaus ir dangčio atidarymo zonos.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
2. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė. Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

Bagażinės dangtis Bagažinės dangčio atidarymas

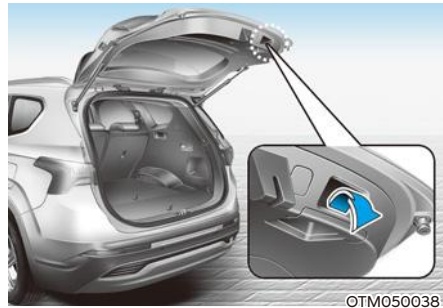


Automobilio pavaraų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Jeigu „Yes“ (taip), tai atlikite vieną iš šių:

1. Atrakinkite visas duris su nuotolinio valdymo arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuku. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaužę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
3. Su savimi turėdami išmanųjį raktą, iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Bagažinės dangčio uždarymas



Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada pajudinkite bagažinės dangtį aukštyn, nepaspausdami jo rankenos mygtuko, kad patikrintumėte, ar jis gerai uždarys.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinio dangčio dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte galinio dangčio kėlimo cilindrus ir pritvirtintos įrangos, prieš važiuodami visada uždarykite galinį dangtį.

Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio bagažinės užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

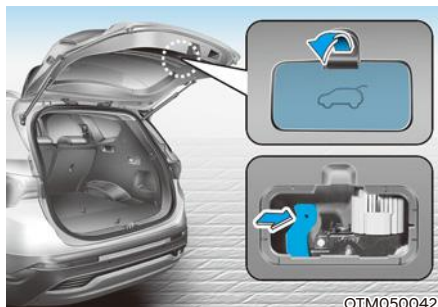


Nelaikykite už dalies (dujinio keltuvo), kuri laiko galinį dangtį. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Jei galinis dangtis iš dalies arba visiškai užsklęstas ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventiliacijos, dūmų išmetimo ir staigaus šilumos kaupimosi arba dėl šalčio oro poveikio gali įvykti sunkus sužalojimas arba mirtis. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai nėra apsaugota keleiviams skirta erdvė, o transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Transporto priemonę reikia laikyti užrakintą, o raktelius laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turėtų mokyti vaikus apie pavojus, kylančius žaidžiant bagažo skyriuje.

Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



Automobilio viduje, bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis. Kai kas nors netyčia užsirakina bagažo skyriuje. Galinį dangtį galima atidaryti taip:

1. Nuimkite dangtį.
2. Klavišu pastumkite atleidimo svirtį į dešinę.
3. Pakelkite galinį dangtį.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Elektra valdomas galinis dangtis (jeigu yra)

Galinio durų atidarymo / uždarymo mygtukas automatiškai atidaro ir uždaro.

Prieš naudodamiesi elektra valdomomis bagažinės durelėmis

Elektrinės bagažinės durelės veikia, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimo), o variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas padėtyje ON. Tačiau, kai variklis išjungtas, bagažinės durelės veiks nepriklausomai nuo pavarų padėties.

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje P (stovėjimas).

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienu vaikų. Vaikai gali valdyti elektra valdomas bagažinės dureles. Tai darydami gali susižeisti save ar kitus ir sugadinti transporto priemonę.
- Prieš atidarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraudami ar iškraudami krovinį, įlaipindami ar išlaipindami keleivius palaukite, kol galinis dangtis iki galo atsidarys ir sustos.

PASTABA

Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.

Elektra valdomos bagažinės durelių atidarymas



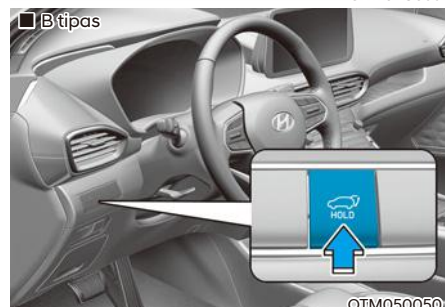
OTM050231L

Elektra valdomas galinis dangtis automatiškai atsidarys atlikus vieną iš tokių veiksmų:

- Maždaug 1 sekundę spauskite galinio dangčio atrakinimo mygtuką ant nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto.



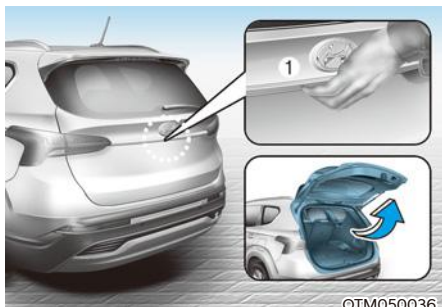
OTM048035



OTM050050

- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką.

Norėdami staigiai sustabdyti veikiančią mechanizmą, spustelėkite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką.



OTM050036

- Paspauskite galinio dangčio rankenėlės jungiklį (1) su savimi turėdami išmanųjį raktą.

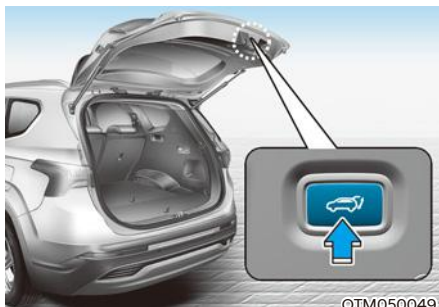
Elektra valdomos bagažinės durelių uždarymas



OTM050231L

- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką, kai galinis dangtis atidarytas.
Galinis dangtis uždarys ir automatiškai užsirakins.

Norėdami staigiai sustabdyti veikiančią mechanizmą, spustelėkite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką.



OTM050049

- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo galinio dangčio vidinį mygtuką, kai galinis dangtis atidarytas.
Galinis dangtis uždarys ir automatiškai užsirakins.

Automatinis slinkimas atgal



Atidarant ar uždarant, jei elektra valdomos bagažinės durelės susiduria su kliūtimi, durys sustos ir judės priešinga kryptimi.

Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti, jei daiktai yra per minkšti ar ploni arba jei bagažinės durys nėra visiškai uždarytos, arti užfiksuotos padėties.

Reikia būti atsargiems, kad jokie daiktai netrukdytų atidaryti bagažinės durų.

Jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dureles, elektrinės bagažinės durelės gali sustoti toje padėtyje. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite bagažinės dureles ir vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.



ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija.

PASTABA

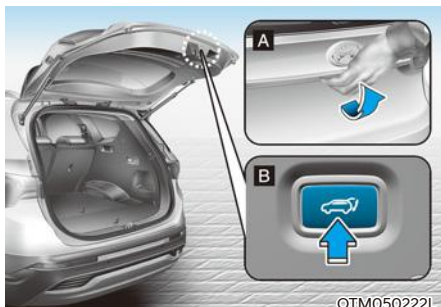
Nedėkite sunkių daiktų ant valdomo galinio dangčio prieš jį atidarydami. Papildomas svoris gali pakenkti sistemos veikimui.

Elektra valdomos bagažinės durelių neveikimo sąlygos

- Elektra valdomas galinis dangtis neatsidarys automobiliui važiuojant. Jeigu važiuosite su atidarytu galiniu dangčiu, skambės melodija. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar neatidarytas automobilio galinis dangtis.
- Galiniam dangčiui nuolatos veikiant ilgiau negu 5 minutes gali sugesti varantysis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomų bagažinės durelių sistema pereina į šiluminės apsaugos režimą, kad variklis neperkaistų. Šiluminės apsaugos režime elektra valdomos bagažinės durelės neveiks. Jei bus paspaustas bet kuris elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas bandant jas atidaryti, 3 kartus suskambės signalas, o bagažinės dangtis liks uždarytas.

Prieš vėl paleisdami sistemą, leiskite elektra valdomų durų sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas



Jeigu akumulatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba buvo pakeistas ar pašalintas elektra valdomų bagažinės durelių saugiklis, iš naujo nustatykite elektra valdomas bagažinės dureles atlikdami šią procedūrą:

1. Nustatykite pavarą į P padėtį (stovėjimas)
2. Vienu metu ilgiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų bagažinės durelių vidinį mygtuką (B) ir elektra valdomų bagažinės durelių rankenėlės jungiklį (A). Atsiras garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu uždarykite galinį dangtį.

Jei elektra valdomas galinis dangtis tinkamai neveikia atlikus pirmiau minėtą procedūrą, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

i Informacija

Jeigu elektra valdomas galinis dangtis tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar pavarų svirtis yra tinkamoje padėtyje.

! ĮSPĖJIMAS



Nelaikykite ir netraukite už bagažinės dangčio amortizatorių. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadinintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

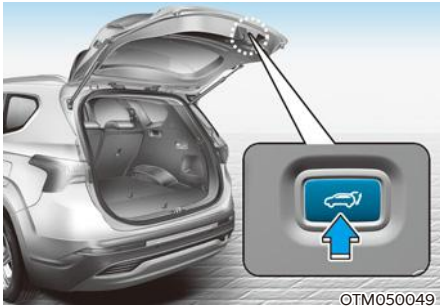
Elektra valdomos bagažinės durelių nustatymas

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis

Norėdami sureguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį, eikite į Vartotojo nustatymų režimą ir LCD ekrane pasirinkite „Door → Power tailgate speed → Fast / Normal“ (Dury → Elektra valdomų bagažinės durelių greitis → Didelis / Įprastinis).

- Jeigu išjungta galinio dangčio funkcija arba galinis dangtis ne iki galo uždarytas, negalima reguliuoti galinio dangčio greičio.
- Iš pradžių būna nustatytas galinio dangčio greitis „Fast“ (didelis).

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis



Vairuotojas gali nustatyti visiškai atidaryto galinio dangčio aukštį vadovaudamasis toliau nurodyta instrukcija.

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomo galinio dangčio vidinį jungiklį ilgiau negu 3 sekundes.
3. Pasigirdus garsiniam signalui rankiniu būdu uždarykite galinį dangtį.

Galinis dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatyto aukščio.

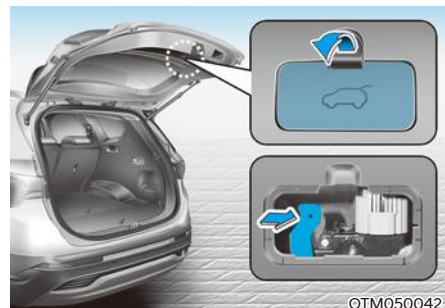
ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinis dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

ĮSPĖJIMAS

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigausto sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Avarinis pakeliamas bagažinės dangčio atidarymas



Automobilio viduje, bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis.

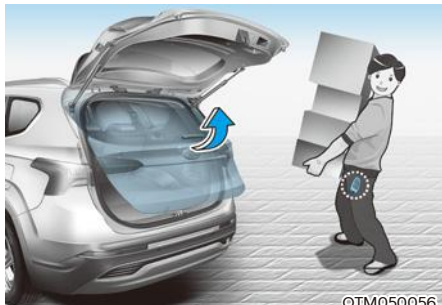
Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės, atlikite šią procedūrą:

1. Nuimkite dangtį.
2. Pastumkite atleidimo svirtį į dešinę.
3. Stumkite bagažinės dangtį į lauką ir į viršų.

ĮSPĖJIMAS

- Žinokite avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirties vietą automobilyje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį naudojantis avarinio atidarymo svirtimi.
- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmanusis galinis dangtis (jeigu yra)



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniają elektra valdomą bagažinės durelių sistemą.

Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas

Laisvųjų rankų išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių sistema gali būti automatiškai atidaroma, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių parinktis įjungiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“.
- Išmanusis elektra valdomų bagažinės durelių suaktyvinamas ir bus paruoštas po 15 sekundžių, kai visos durys uždarytos ir užrakintos.
- Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys, kai išmanusis raktas bus aptiktas- 3 sekundės nuo transporto priemonės.

i Informacija

Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės neveikia, jeigu:

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas už 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo bei 1,5 m (60 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymai

Norėdami suaktyvinti išmaniųjų galinį dangtį, eikite į naudotojo nuostatų režimą ir LCD ekrane pasirinkite „Išmanusis galinis dangtis“.

2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir galinis dangtis atsidarys.

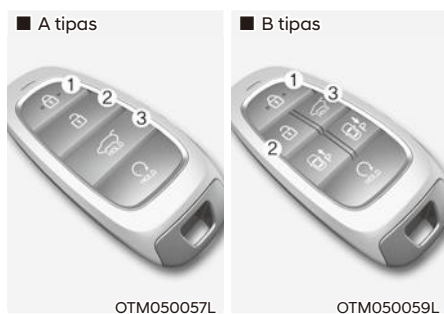
i Informacija

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia jėgote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmanioju raktu. Bagažinės durelės liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

Kai avarinės įspėjamosios lemputės sumirksės ir 6 kartus pasigirs įspėjamas signalas, išmaniosios багаžinės durys atsidarys.

Išmaniosios багаžinės durelių išjungimas



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas/ atrakinimas (Bagažinės dangtis)
Bagažinės atidarymas / uždarymas (Elektra valdomas багаžinės dangtis)

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniosios багаžinės durelės bus išjungtos.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniąsias багаžinės dureles avarinėse situacijose.

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios багаžinės durelės laikinai bus išjungtos. Tačiau, jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmaniosios багаžinės durelės vėl bus suaktyvintos.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Išmaniosios багаžinės durelės vis tiek bus suaktyvinamos, jei paspausite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką (1) arba багаžinės durų atidarymo / uždarymo mygtuką (3) tol, kol išmaniosios багаžinės durelės dar nėra aptikimo ir perspėjimo stadijoje.
- Jeigu išjungėte išmaniąsias багаžinės dureles paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniąsias багаžinės dureles galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis

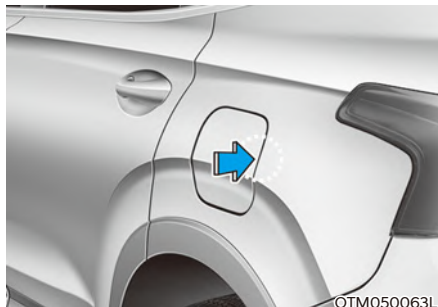


- Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir 3 sekundes išgirsite garsinį signalą, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės durelės atsidarys.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

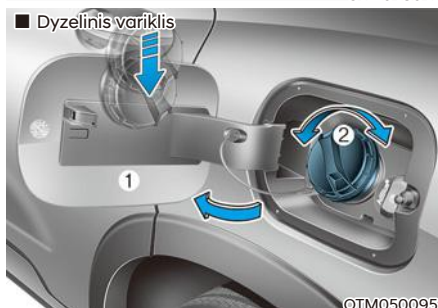
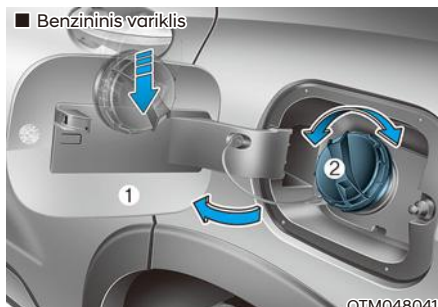
i Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
 - Transporto priemonė pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena transporto priemonės pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

Degalų pylimo angos dangtelis Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



1. Išjunkite variklį.
2. Įsitinkinkite, kad visos durys yra atrakinotos.
3. Paspauskite degalų pildymo sistemos durelių galinį centrinį kraštą.



4. Atidarykite degalų pylimo angos dangtelį (1), kad galėtumėte pasiekti degalų bako kamštį.

5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

Informacija

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai atrakintos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio
- * Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

Degalų pildymo angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h

Informacija

Informacijos apie karbamido tirpalą dyzelinių variklių transporto priemonėse ieškokite 9 skyriuje- „Selektyvi katalizinė redukcija (SCR)“.

Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų pylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

Informacija

Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles.

Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.

PERSPĖJIMAS

Kai plaunate transporto priemonę (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje

ĮSPĖJIMAS

Automobilių degalai yra labai degūs ir sprogsūs. Nesilaikydami šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsikimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.

- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai.
Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus transportuokite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįlipkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad degalai neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

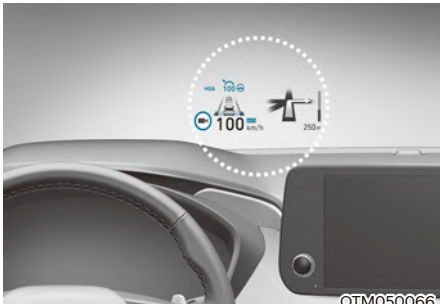
i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų pusrų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei reikia pakeisti degalų bako dangtelį, rekomenduojame naudoti tik originalų HYUNDAI dangtelį arba lygiavertį, nurodytą jūsų transporto priemonei. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

PRIEŠAKINIS EKRANAS (HUD) (JEI ĮRENGTAS)



OTM050066

Projekcinis ekranas (HUD – Head Up Display) – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurių prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

Projekcinio ekrano nustatymai



OIK047152N

- Projekcinį ekraną galima įjungti įėjus į LCD ekrano meniu Nustatymus- Vartotojo Nustatymai. Pasirinkite:
 - Sąranka → Projekcinis ekranas → Įgalinti Projekcinį ekraną
- Įjungę projekcinį ekraną, galite pakeisti projekcinio ekrano parametrus- ekrano aukštį ir turinio pasirinkimą.

Projekcinio ekrano informacija



OTM050211

1. Nuosekli navigacija (TBT)
2. Eismas
3. Spidometras
4. SCC nustatytas greitis
5. SCC eiga
6. Vairavimo greitekelyje pagalbininkas
7. Eismo juostų sekimo sistema
8. „Lane safety“ (juostos sauga)
9. Aklosios zonos sauga
10. Automatinis greičio greitekelyje keitimas

i Informacija

Projekciniame ekrane pasirinkus rodyti nuoseklios navigacijos (TBT) informaciją, ši informacija nebus rodoma prietaisų skydelyje skystųjų kristalų ekrane.

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
 - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
 - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
 - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
 - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
 - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
 - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.

Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrane meniu „Nustatymai“ pakeiskite vaizdo aukštį arba ryškumą.

- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir nekljuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.



ĮSPĖJIMAS

Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidaurykite.

ŽIBINTAI

Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

■ A tipas



OADO45402

■ B tipas



OTLE045279

■ C tipas



OLF047566R

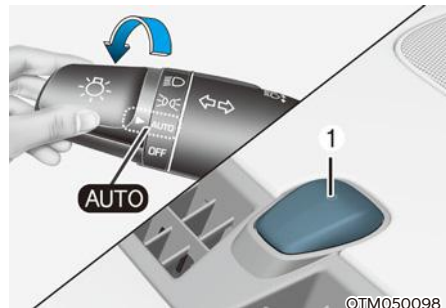
1. Išjungimo padėtis (OFF)
2. Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO)
3. Gabaritinių žibintų padėtis
4. Priekinių žibintų padėtis

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilis išjungtas.



OTM050098

Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO)

Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke, kurį matuoja priekinio stiklo viršutiniame gale esantis aplinkos apšvietimo jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažius į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Niekuo neuždenkite ir neužliekite jutiklio (1), esančio priekinio stiklo viršutiniame gale.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



OIG046412

Gabaritinių žibintų padėtis (☀)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



OIG046413

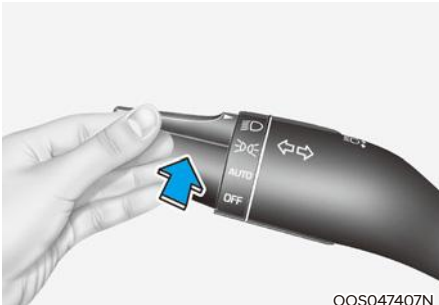
Priekinių žibintų padėtis (☾)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON.

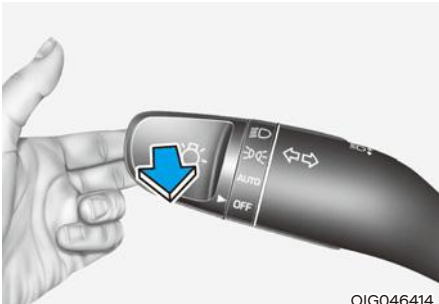
Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

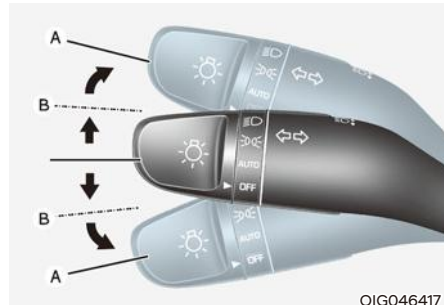
Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.



Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštin į padėtį (A).

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštin arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Prietaisų LCD skydelyje pasirinkdami „Sąranka → Vartotojo nustatymai → Žibintai → Posūkio signalas vienu paspaudimu → Išjungimas / 3 blyksniai / 5 blyksniai / 7 blyksniai“, galite įjungti vieno mygtuko pasukimo signalo funkciją arba pasirinkti sumirksėjimų skaičių.

Galiniis rūko žibintas (ji yra)



OTLE045285

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- (1) Atidarykite vairuotojo duris.
- (2) Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Priekinių žibintų delsos funkcija (jei yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba OFF, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir / arba gabaritiniai žibintai) dar degs apie 5 minutes. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo rakto (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

„Sąranka → Vartotojo nustatymai → Žibintai → Priekinių žibintų atidėjimas”.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Eismo pasikeitimo funkcija (jeigu yra)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus.

Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lįpnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti eismo pasikeitimo funkciją. Eikite į „Lights → Travel Mode“ (šviesos → keliavimo režimas).

Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.

Priekinių žibintų lygiavimo įrankis



Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelei apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis	
	5 asmenys	7 asmenys
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0	0
Vairuotojas + Keleivis priekyje + 2 keleiviai gale (3ioji vieta)	-	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3	3



ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

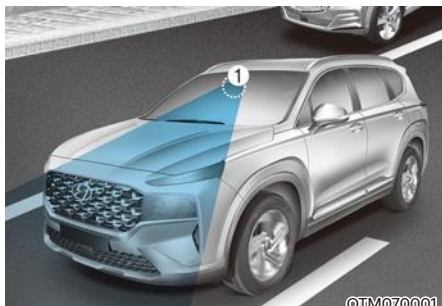
PAGALBINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA (HBA) (JEIGU YRA)



OIK047090

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Jutiklių aptikimas (Priekinio vaizdo kamera)



©TMM070001

[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

Sistemos nustatymai

Ijungę variklį, meniu skiltyje „Nustatymai“ pasirinkite „Apšvietimas → Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas (arba HBA (High Beam Assist))“, kad įjungtumėte Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte sistemą.



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Sistemos darbas

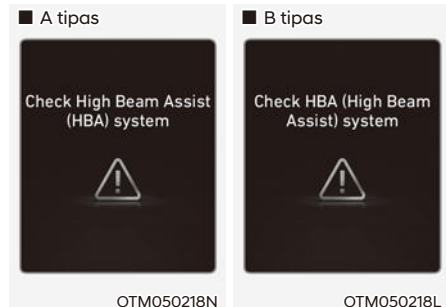
Ekranas ir valdymas


- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
 - Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymo (AUTO) užsidegs indikatorius lemputė ir sistema bus įjungta.
 - Kai sistema įjungta, įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/h. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h, tolimosios šviesos neįsijungia.
 - Įjungus tolimąsias šviesas, (☰●) tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs.
- Kai veikia Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
 - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos įjungtos ir veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.

- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimašias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesos ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA)“ arba „Patikrinkite HBA (pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą)“ ir skydelyje įsižiėbs  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliootojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

SALONO APŠVIETIMAS

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

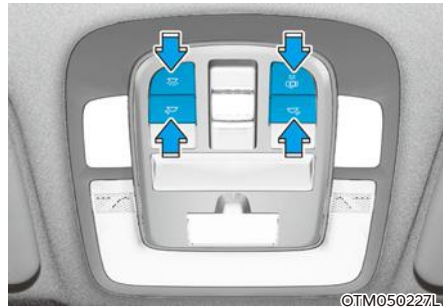
PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimo lempučių automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lempučių automatiškai išsijungs maždaug po 10 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lempučių priekyje



Priekinė žemėlapių lempučių

Norėdami įjungti arba išjungti žemėlapių lempučių, palieskite kurią nors iš piktogramų. Ši lempučių sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogus tamsoje žiūrėti žemėlapius ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.

Durų lempučių

Priekinė arba galinė salono lempučių užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempučių dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lempučių palaipsniui užgesa. Tačiau priekinė ir galinė lempučių užgesa, jei variklio įjungimo/išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON arba visos durys užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ACC arba OFF, lempučių salono priekyje ir gale degs apie 20 minučių.

Salono apšvietimo lempučių

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

Galinės lempos

■ A tipas



OTM048076

■ B tipas



OTM048409

Galinių žibintų jungiklis



Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lempuotę.

Salono veidrodėlio lempuotė

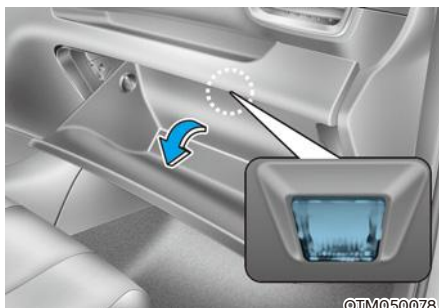


OTM050200

Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

-  : Lempuotė įsijungia paspaudžiant šį mygtuką.
-  : Lempuotė išsijungia paspaudžiant šį mygtuką.

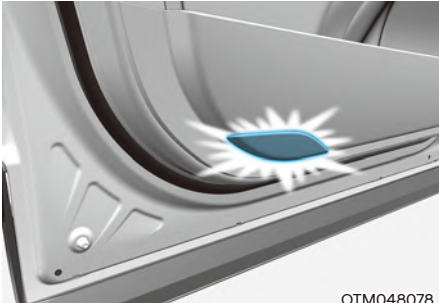
Pirštinių dėtuvė lempuotė



OTM050078

Pirštinių dėtuvės lempuotė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Durų apšvietimo lemputė (jei yra)



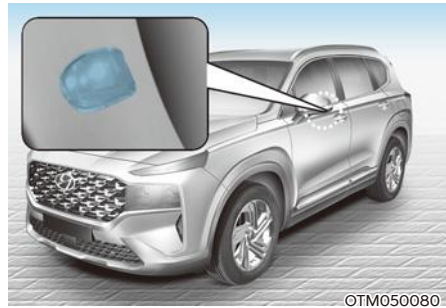
- Durų rankenos lempa (1): Lemputė užsidega, kai įjungti gabaritiniai žibintai.
- Nuotaikos lempa (2): Lemputė užsidega, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkate „Sąraška → Transporto priemonės parametrai → Žibintai → Aplinkos apšvietimas“.
- Durų apšvietimo lemputė (3): Lemputė įsijungia, kai atidaromos durys, ir užgęsta, kai uždaromos.

Bagažinės lemputė



- ON (įjungta): bagažinės lemputė visą laiką lieka įjungta.
- DOOR (durys): bagažinės lemputė užsidega, kai atidaromas bagažinės dangtis.
- OFF (išjungta): Bagažinės lemputė išjungta.

Klanų žibintas



Pasisveikinimas šviesomis

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir bagažinę), įlipimo zonos apšvietimas įsijungs 15 sekundžių, jei durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba kai iškišate ranką prie lauko durų rankenos turėdami išmanųjį raktą.

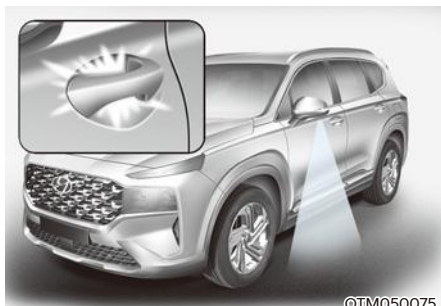
Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.

Palydėjimo šviesos

Kai variklio užvedimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF ir atidaromos vairuotojo durys, įlipimo zonos apšvietimas užsidegs 30 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos per 30 sekundžių, laikotarpį klanų lempa išsijungs po 15 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos ir užrakinamos, klanų žibintas bus išjungtas iš karto.

Klanų žibinto palydėjimo šviesa įsijungs tik pirmą kartą vairuotojui atidarius duris po variklio išjungimo.

Pasisveikinimo sistema



©TM050075

Pasveikinimo sistema padeda išlaikyti vairuotoją matomą įjungiant transporto priemonės žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Įlipimo zonos lemputė ir durų rankenėlės lemputė

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir bagažinę), įlipimo zonos lemputė ir durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug po 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

1. Jeigu LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris),
 - lemputės užsidegs paspaudus išmaniojo raktų durų užrakinimo mygtuką.
 - lemputės užsidegs paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką, turint išmanųjį raktą.
2. Jeigu LCD ekrano naudotojo nuostatų režime pasirenkama „Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → artinantis vairuotojui) žibintai įsijungs artinantis prie automobilio su išmaniuoju raktu.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti pasisveikinimą šviesomis.

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai priekinės šviesos (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtos ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs gabaritiniai žibintai ir priekinės šviesos kai paspaustas nuotolinio valdymo raktas arba išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtukas.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs.

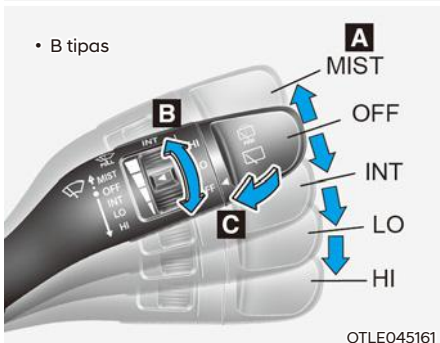
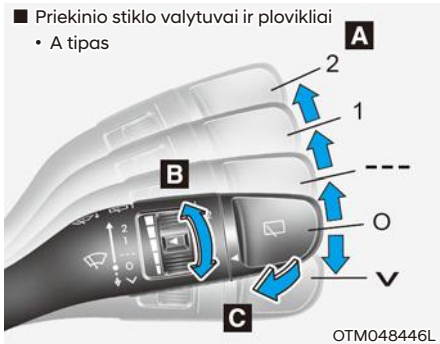
Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra (☰) padėtyje, o visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, salono lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

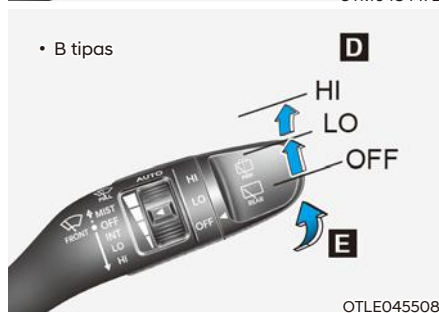
- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Iškišę ranką ties lauko durų rankena turėdami išmanųjį raktą.

Jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką išmaniajame pulte, lemputės tuoj pat išsijungs.

VALYTVAI IR APLIEJKLIAI



- A. Valytuvų greičio valdymas (priekinių)
- V / MIST – Nuvalo vieną kartą
 - O / OFF – išjungta
 - --- / INT – valymas su pertraukomis
 - AUTO* – Automatinis valymas
 - 1 / LO– Lėtas valymo greitis
 - 2 / HI – didelis valytuvų greitis
- B. Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas
- C. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)



- D. Galinio valytuvo jungiklis
- 2 / HI – didelis valytuvų greitis
 - 1 / LO– Lėtas valymo greitis
 - O / OFF – išjungta
- E. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

* : jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, veikia tokia tvarka:

V (MIST): Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nuleiskite svirtį žemyn (V) arba aukštyn (MIST) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O (OFF): Valytuvai išjungti.

--- (INT): Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietaui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

1 (LO): Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

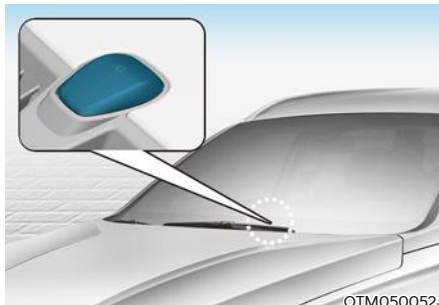
2 (HI): Valytuvai dirba didesniu greičiu.

Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jeigu yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą.

Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvus suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), jeigu valytuvų naudoti nereikia.

ĮSPĖJIMAS

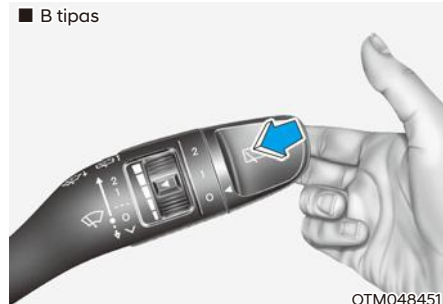
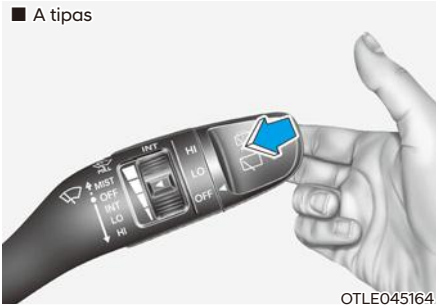
Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties () režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos komponentai, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Kadangi sistemoje naudojamas fotojutiklis, gali pasitaikyti laikinų triukčių dėl staigiai pasikeitusio aplinkos šviesumo važiuojant dulkėtu keliu.

Priekinio lango plovikliai



Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei apliejiklis neveikia, reikia įpilti skysčio į apliejiklio bakelį.



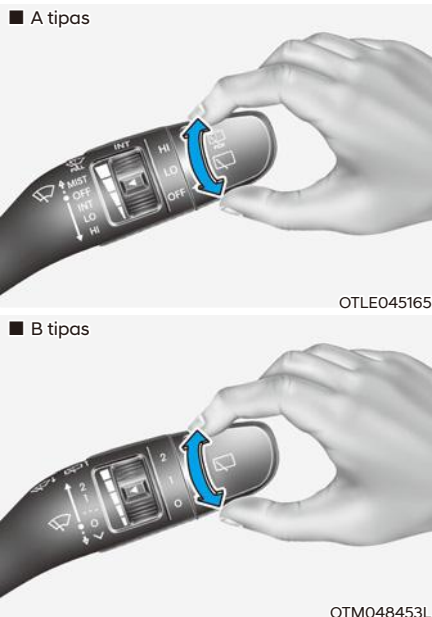
ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apšildytas stiklas neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Nejunkite apšildytą stiklą, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildytą stiklą, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšalancius apšildytą stiklą skysčius.

Galinio lango valytuvas ir apšildytą stiklą

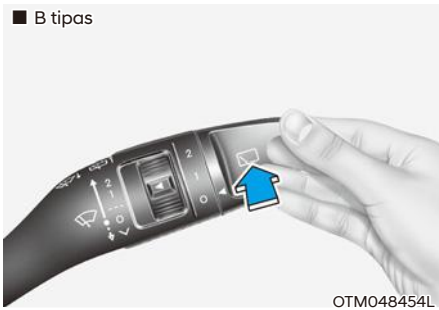
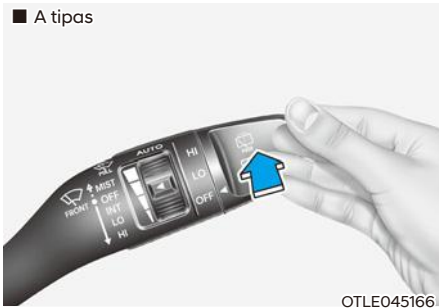


Galinio lango valytuvo ir apšildytą stiklą jungiklis yra ant valytuvo ir apšildytą stiklą valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildytą stiklą.

HI (2) – didelis valymo greitis.

LO (1) – mažas valymo greitis.

OFF (0) – išjungtas.



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

**„Auto rear wiper (reverse)“
(automatinis galinio stiklo valymas
(atbulinės eigos)) (jeigu yra)**

Galinio stiklo valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija nustatymuose LCD ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo nustatymai → Patogumai → Automatinis galinio stiklo valymas (R)

MECHANINĖS KLIMATO SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

■ Skirta pavarų perjungimo svirties tipui

- A tipas



- B tipas



OTM048300L/OTM048301

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Oro srautų paskirstymo mygtukas
4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro kondicionieriaus mygtukas*
7. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
8. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

* : jeigu yra

■ Skirta pavarų perjungimo svirties tipui

- 3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo elementai (B tipo klimato kontrolės sistema)



OTM050127

1. 3-ios eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė*
2. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

* : jeigu yra

■ Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipui

• A tipas



• B tipas



OTM050121L/OTM050122L

1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Oro srautų paskirstymo mygtukas
4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro kondicionieriaus mygtukas*
7. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
8. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

* : jeigu yra

■ Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipui

- 3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo elementai (B tipo klimato kontrolės sistema)





OTM050127

1. 3-ios eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė*
2. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

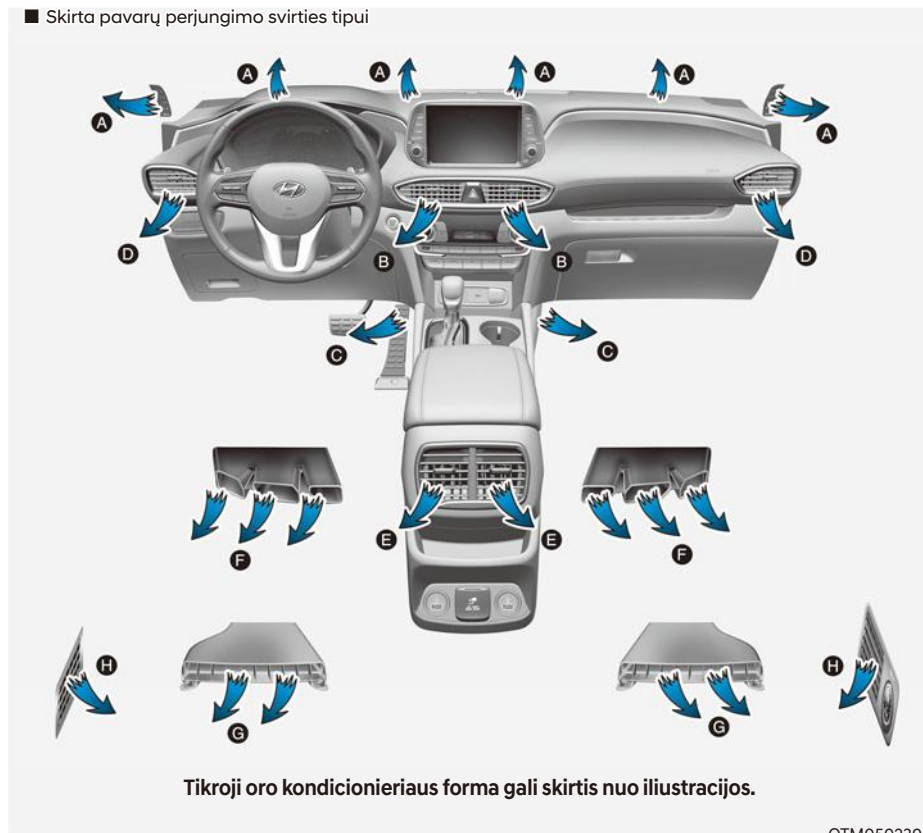
* : jeigu yra

Šildymas ir oro kondicionavimas

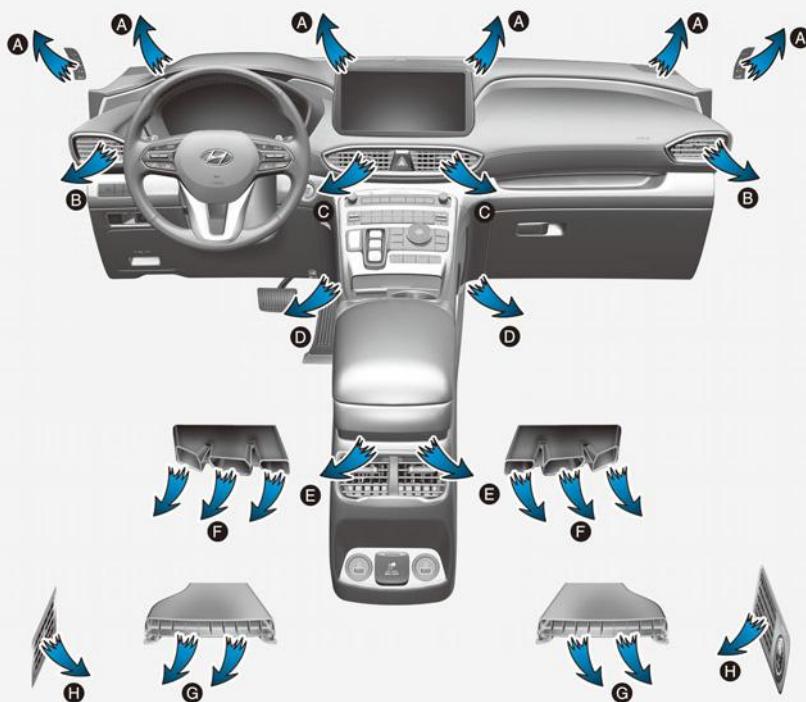
1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas (3)

■ Skirta pavarų perjungimo svirties tipui



■ Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipui



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM050105L

Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

* 3-ios eilės oro įtraukimo angos (G, H) (jeigu yra)

- Oro srautą per 3-ios eilės oro įtraukimo angas (G) valdo priekinė klimato kontrolės sistema ir jį perduoda per grindyse įmontuotus vidinius oro kanalus.
- Oro srautas per 3-ios eilės oro įtraukimo angas (G) gali būti silpnesnis negu per prietaisų skydelio angas dėl ilgo oro kanalo.
- 3-ios eilės šoninių angų (H) oro srautas valdomas 3-ios eilės sėdynių oro kondicionavimo mygtuku ir rankenėle.



Veido lygis (B, D, E)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E, F, G)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, C, D, E, F, G)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.



Grindų / Atšildymo Lygis (A, C, D, E, F, G)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Priekinis šildytuvas (A, D)

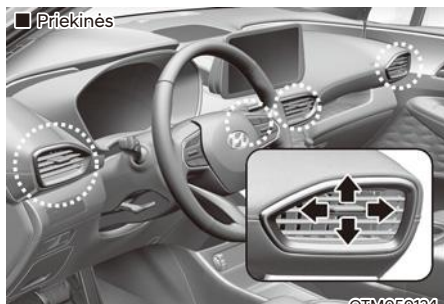
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

A/C MAX lygis (B, D) (jei yra)

Norėdami naudoti A/C MAKS., pasukite temperatūros valdymo rankenėlę į kraštinę kairę. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.

Šiuo režimu oro kondicionierius ir recirkuliacinio oro padėtis bus parenkami automatiškai.

Kai vidus pakankamai atvės, kai tik įmanoma, patraukite temperatūros rankenėlę nuo A/C MAX ir paspauskite A/C mygtuką.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant angos valdymo svirtį. Jeigu angos valdymo svirtis nustumiama iki galo į kairę, oro įtraukimo angos gali būti uždarytos.

Temperatūros reguliavimas

Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

Oro įtraukimo valdymas

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti. Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis

■ A tipas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

■ B tipas



i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.



ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro išsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę. Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius į padėtį „0“ ventiliatorius išjungiamas.

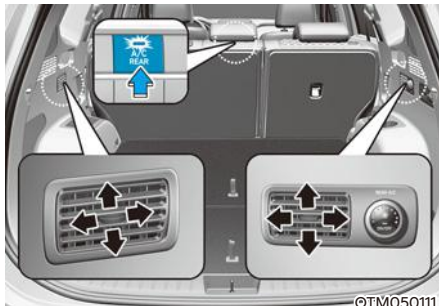
PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

Oro kondicionierius (A/C) (jei yra)

Oro kondicionavimo sistema įjungama (užsidega indikatorius) ir išjungiamas paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

3-ios eilės oro kondicionierius (jeigu yra)




3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo sistemos įjungimas


1. Paspauskite 3-ios eilės oro kondicionieriaus ON/OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką, esantį priekiniame klimato kontrolės skydelyje, ir norimą ventiliatoriaus greitį nustatykite su 3-ios eilės ventiliatoriaus greičio rankenėle. (užsidegs indikatorius ant ON/OFF mygtuko).
2. Išjunkite 3-ios eilės oro kondicionavimo sistemą dar kartą paspausdami 3-ios eilės oro kondicionieriaus ON/OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką, esantį priekiniame klimato kontrolės skydelyje, arba ventiliatoriaus greitį nustatykite į padėtį OFF su 3-ios eilės ventiliatoriaus greičio rankenėle (užgesta indikatorius ant ON/OFF mygtuko).


Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas (jeigu yra), įjunkite oro kondicionavimo sistemą.


Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.



Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R-1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai „MAC“ garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinėti) pagal SAE standartą J2842.

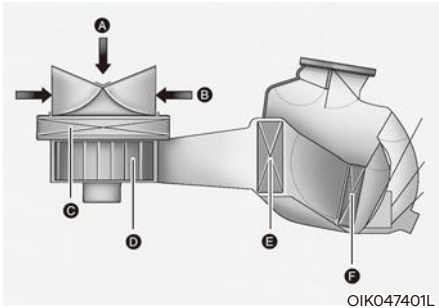
PASTABA

- Kai naudojātės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra Salono oro filtras



OIK047401L

[A]: lauko oras, [B]: cirkuliuojantis oras
[C] : Salono oro filtras, [D] : Ventiliatorius
[E]: garintuvo šerdis, [F]: šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK059004

• B tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Pespėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

■ Skirta pavarų perjungimo svirties tipui

- A tipas



- B tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM050132L/OTM050133L

1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
5. OFF mygtukas
6. Oro kondicionieriaus mygtukas
7. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
9. Oro srautų paskirstymo mygtukas
10. Galinio lango šildytuvo mygtukas
11. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
12. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*
13. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

* : jeigu yra

■ Skirta pavarų perjungimo svirties tipui

- 3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo elementai (B tipo klimato kontrolės sistema)



OTM050127

1. 3-ios eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė*
2. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

* : jeigu yra

■ Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipui

- A tipas



- B tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM050130L/OTM050129L

1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro valymo mygtukas
7. Oro kondicionieriaus mygtukas
8. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*
9. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
10. OFF mygtukas
11. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
12. Oro srautų paskirstymo mygtukas
13. Klimato kontrolės mygtukas
14. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

* : jeigu yra

■ Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipai

- C tipas



- D tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM050134L/OTM050135L

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė) 2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė) 3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo) 4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas 5. Galinio lango šildytuvo mygtukas 6. Oro valymo mygtukas 7. Oro kondicionieriaus mygtukas | <ol style="list-style-type: none"> 8. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas* 9. Mygtukas SYNC (synchronizavimas) 10. OFF mygtukas 11. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas 12. Oro srautų paskirstymo mygtukas 13. Klimato kontrolės mygtukas 14. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas |
|---|---|

* : jeigu yra

■ Skirta pavaros perjungimo mygtuko tipui

- 3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymas (B, D tipo klimato kontrolės sistemai)



OTM050127

1. 3-ios eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė*
2. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

* : jeigu yra

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

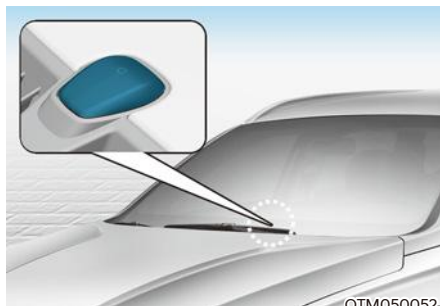
Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1. Paspauskite AUTO mygtuką. (3)
Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.
2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę (1, 2) iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, rankenėle nustatykite aukštesnę temperatūrą.

Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Oro srautų paskirstymo mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; (Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 73°F (23°C) temperatūrą.





OTM050052

i Informacija

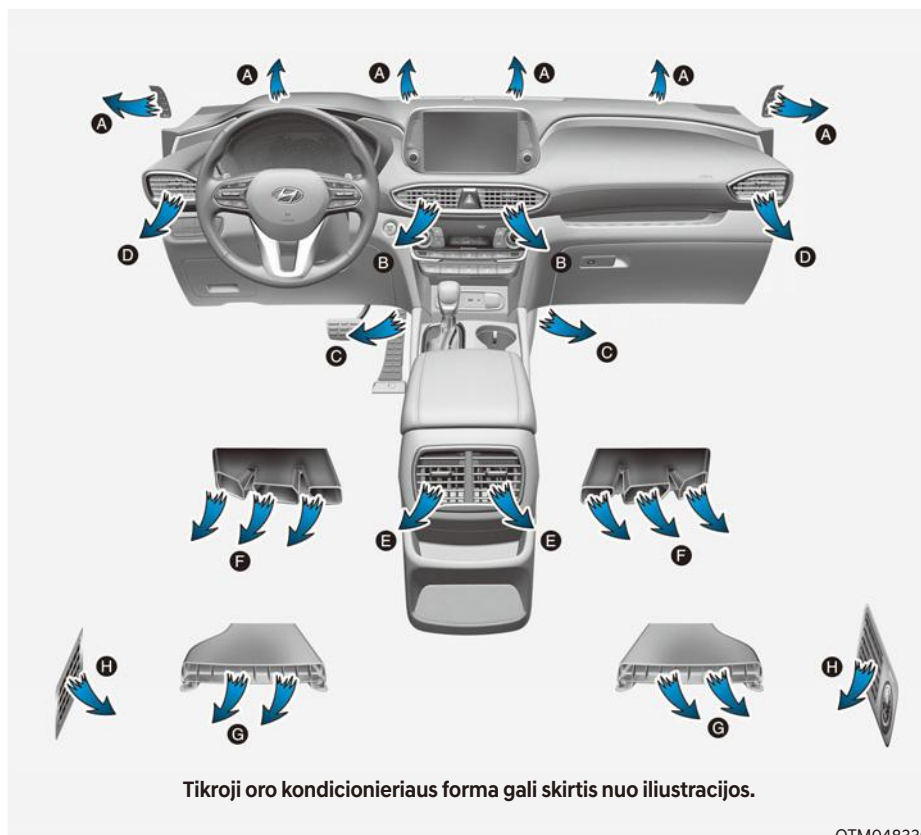
Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimu seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas (12)



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

* 3-ios eilės oro įtraukimo angos (G, H) (jeigu yra)

- Oro srautą per 3-ios eilės oro įtraukimo angas (G) valdo priekinė klimato kontrolės sistema ir jį perduoda per grindyse įmontuotus vidinius oro kanalus.
- Oro srautas per 3-ios eilės oro įtraukimo angas (G) gali būti silpnesnis negu per prietaisų skydelio angas dėl ilgo oro kanalo.
- 3-ios eilės šoninių angų (H) oro srautas valdomas 3-ios eilės sėdynių oro kondicionavimo mygtuku ir rankenėle.



Veido lygis (B, D, E)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E, F, G)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, C, D, E, F, G)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

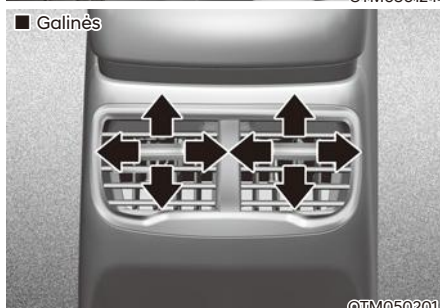
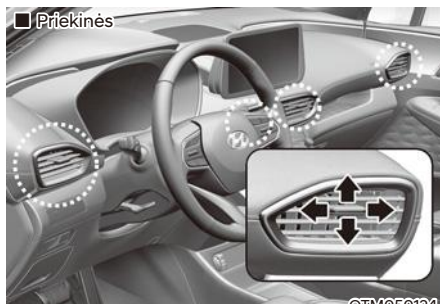


Grindų / Atšildymo Lygis (A, C, D, E, F, G)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

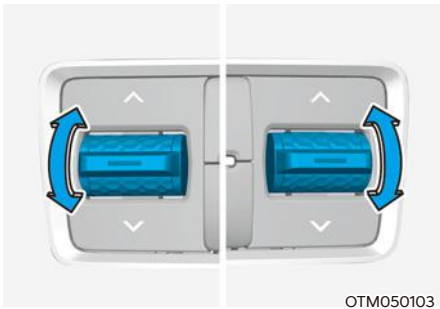
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant angos valdymo svirtį. Jeigu angos valdymo svirtis nustumama iki galo į kairę, oro įtraukimo angos gali būti uždarytos.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę aukštyn. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę žemyn.



Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

- Paspauskite SYNC mygtuką, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Keleivio pusėje temperatūra bus nustatyta tokia pati, kaip ir vairuotojo pusėje.
- Sukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių. Bus nustatyta vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėse.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

- Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką, norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas

Jei akumulatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Automatinė klimato kontrolės sistema- Paspauskite AUTO mygtuką, palaikykite 3 sekundes kol spaudžiate OFF mygtuką.
- Prietaisų skydelis
Eikite į Vartotojo nustatymų režimas → Vienetai → Temperatūros vienetai.

Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

Oro įtraukimo valdymas

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliuojimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis

■ A tipas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

■ B tipas



Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle. Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus OFF mygtuką.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

Oro kondicionavimas

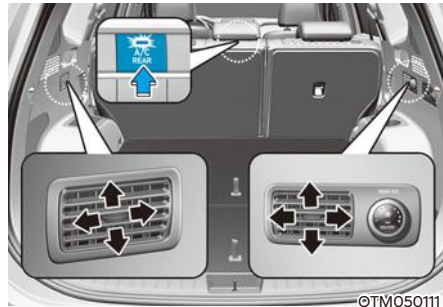
Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas

Paspauskite OFF mygtuką, kad klimato kontrolės sistema būtų išjungta. Vis dar galima valdyti režimą ir oro įtraukimo mygtukus tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.

3-ios eilės oro kondicionierius (jeigu yra)




3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo sistemos įjungimas


1. Paspauskite 3-ios eilės oro kondicionieriaus ON/OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką, esantį priekiniame klimato kontrolės skydelyje, ir norimą ventiliatoriaus greitį nustatykite su 3-ios eilės ventiliatoriaus greičio rankenėle. (užsidegs indikatorius ant ON/OFF mygtuko).
2. Išjunkite 3-ios eilės oro kondicionavimo sistemą dar kartą paspausdami 3-ios eilės oro kondicionieriaus ON/OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką, esantį priekiniame klimato kontrolės skydelyje, arba ventiliatoriaus greitį nustatykite į padėtį OFF su 3-ios eilės ventiliatoriaus greičio rankenėle (užgesta indikatorius ant ON/OFF mygtuko).

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad būtų surinkti garai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.


Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušininimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai „MAC“ garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklinti) pagal SAE standartą J2842.

PASTABA

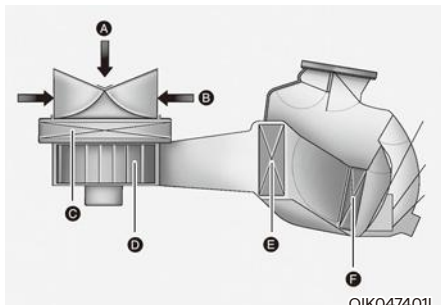
- Kai naudojates oro kondicionavimo sistema, atidziai stebekite temperaturos rodikli, jei vaziuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras



[A]: lauko oras, [B]: cirkuliuojantis oras
 [C]: Salono oro filtras, [D]: Ventilatorius
 [E]: garintuvo šerdis, [F]: šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.



Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

■ Pavyzdys

- A tipas



OHYK059004

- B tipas



OHYK059001



Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Paspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju režimo pasirinkimo mygtuku nustatykite  padėtį ir pasirinkite mažesnę ventiliatoriaus pūtimo greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atšildytumėte, temperatūros reguliavime nustatykite aukščiausią temperatūrą, o ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

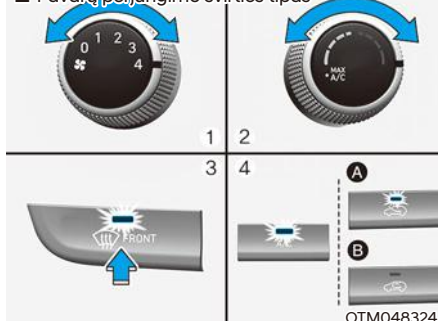
PASTABA

Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

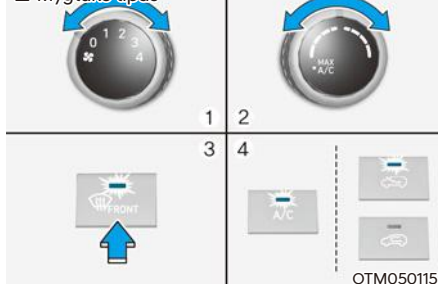
Mechaninės klimato sistemos valdymas



Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

■ Pavaru perjungimo svirties tipas



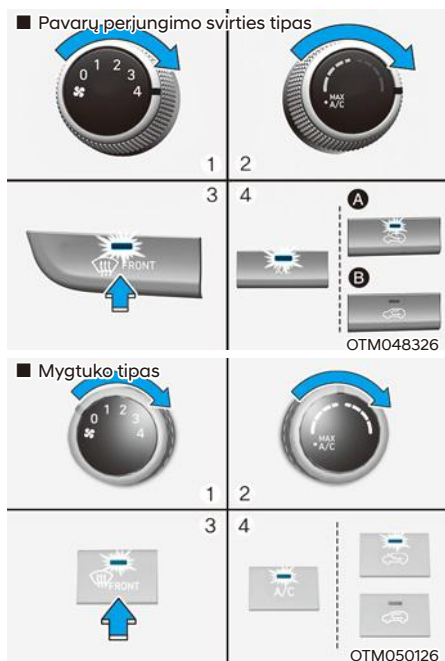
■ Mygtuko tipas



1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Pasirinkite pageidaujama temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką () .
4. Bus automatiškai pasirinktas lauko oro (šviežio) režimas. Be to, oro kondicionierius (jei yra) automatiškai veiks, jei režimas bus nustatytas () į padėtį.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

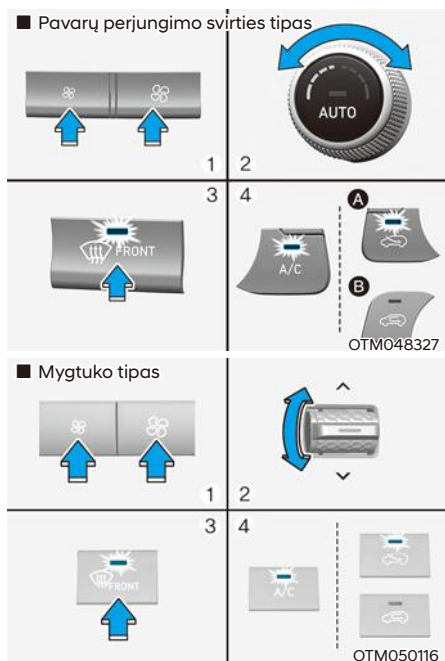
Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☸).
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius (jei yra) parenkami automatiškai.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☸).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis bei didesnis ventiliatoriaus greitis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

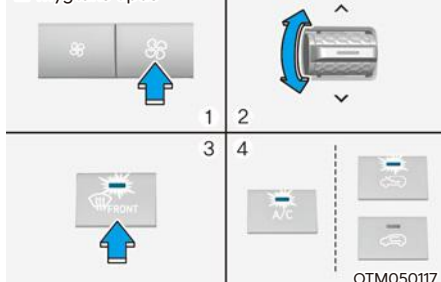
Jeigu pasirinkta ☸ padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus

■ Pavaryų perjungimo svirties tipas



■ Mygtuko tipas



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☀️).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jeigu pasirinkta ☀️ padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai, jei yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvai ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10 °C.

Norėdami atsaukti arba nustatyti automatinio rasos šalinimo sistemą, palaikykite nuspaustą priekinį atitirpinimo mygtuką 3 sekundes. Klimato ekrane bus rodomas SIMBOLIS „SKELBIMAI IŠJUNGTI“, informuojantis, kad sistema išjungta. Jei norite iš naujo suaktyvinti automatinio rasos šalinimo sistemą, atlikite anksčiau aprašytą procedūrą ir simbolis „SKELBIMAI IŠJUNGTI“ išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungžiama kaip numatytoji.

i Informacija

Veiksmingumo sumetimais nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinio rasos šalinimo sistema.

PASTABA

Nenuimkite jutklio dangtelio priekinio stiklo viršuje .

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Galinio lango šildytuvas

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.



Kai automobilis veikia parengties () režimu, šildytuvas šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvas įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvas išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

i Informacija

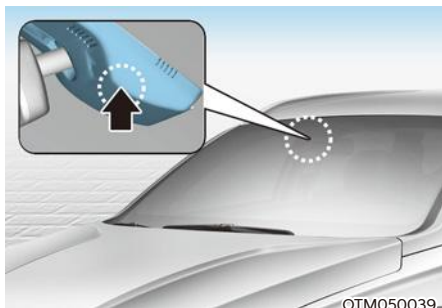
- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvas (jei yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.



Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .



Kai veikia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema. Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- 1 veiksmas Oro kondicionierius įsijungs
- 2 veiksmas Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
- 3 veiksmas Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
- 4 veiksmas Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.

Jeigu veikiant automatinei priekinio stiklo džiovinimo sistemai išjungiamas oro kondicionavimas arba rankiniu būdu pasirenkamas oro cirkuliacijos režimas, automatinės priekinio stiklo džiovinimo sistemos indikatorius mirksės 3 kartus, pranešdamas, kad buvo atšaukta rankinio valdymo operacija.

Automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai variklio užvedimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema išjungta, ADS OFF simbolis mirktelės 3 kartus ir klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema įjungiama, ADS OFF simbolis mirktelės 6 kartus be signalo.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistemą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Džiovinimo / atitirpinimo parinktys → Automatinis džiovinimas.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

i Informacija

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirktelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo pasirinkimas būna išjungti.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Automatinis sausinimas (jei yra)

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite Veido lygio (👁️) režimą ir bent penkis kartus per tris sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀). Kai automatinis sausinimas įjungiamas, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 6 kartus. Išjungus indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinį sausinimą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Automatinė ventiliacija → Automatinis oro sausinimas.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšikimas.

Aktyvuojama po plovimo skysčiu. Naudokite ON arba OFF

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją „Aktyvuoti langų skysčio naudojimą“, pasirinkite Žemiausio lygio (🌀) režimą ir paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀) keturis kartus per dvi sekundes, kartu paspausdami A/C piktogramą.

Kai aktyvuosite langų plovimo skysčio naudojimą- ON, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybybos 6 kartus. Išjungus- indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti pasirinkus Informacijos ir pramogų sistemos ekrane Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Oro cirkuliacija → Įjungti langų skysčio naudojimą (arba blokuoti plovimo skystį)

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jeigu yra)

Kai stoglangis atidarytas, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Jeigu paspausite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką, bus pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, tačiau po trijų minučių bus grąžintas šviežio oro režimas. Uždarius stoglangį, bus grąžintas anksčiau pasirinktas oro įtraukimo režimas.

Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynėi)

Vairuotojo sėdynės šildytuvo temperatūra, oro vėdinama sėdynė ir šildomas vairas automatiškai valdomi, priklausomai nuo oro ir vidaus temperatūrų kai veikia variklis.

Jei norite naudotis šiais priedais, reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Transporto priemonės nustatymai → Sėdynė → Šildymas/ vėdinimas → Šildymo/ vėdinimo funkcijos → Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai

Išsamesnės informacijos apie automatinį komforto valdymą žr. 3 dalies skyriuje „Šildomos sėdynės ir oru vėdinamos sėdynės“ ir 5 dalies skyriuje „Šildomas vairas“.

DAIKTŲ DĒTUVĒS

⚠ ĪSPĒJIMAS

Niekada nelaiķķkite automobīlyje žiebtuvēliu, propano balionēliu ir kitoku iu degiu ar sprogiu medžiagu. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

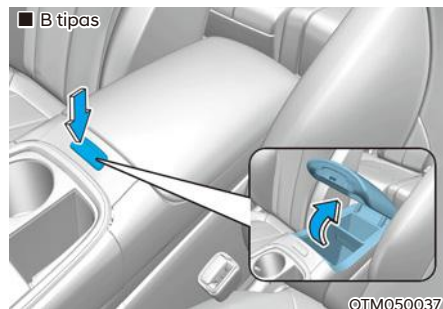
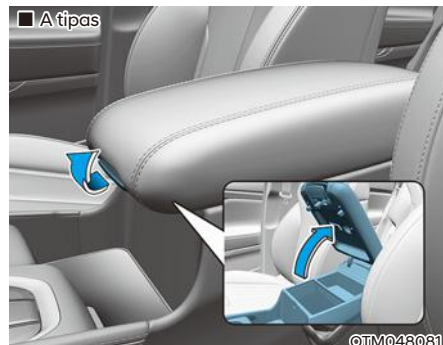
⚠ ĪSPĒJIMAS

VISADA važiukite uždenę багаžo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsu automobīlyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrieti iš багаžo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

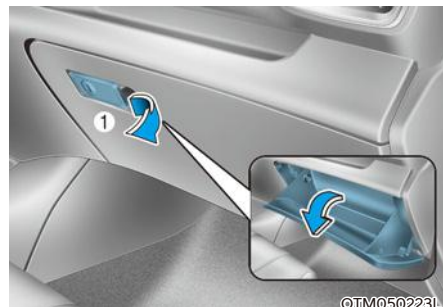
Nepalīķķkite vertingų daiktų dētuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dētuvė



Atidaryti:
Paspauskite mygtuką .

Pirštinių dētuvė



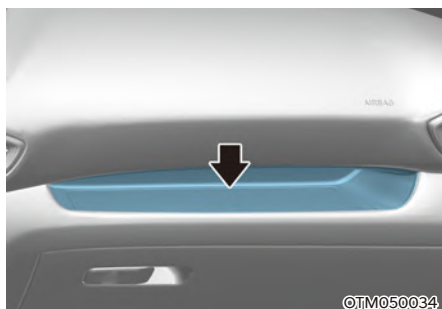
Atidaryti:
Patraukite svirtelę (1)

ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuve, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuve per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

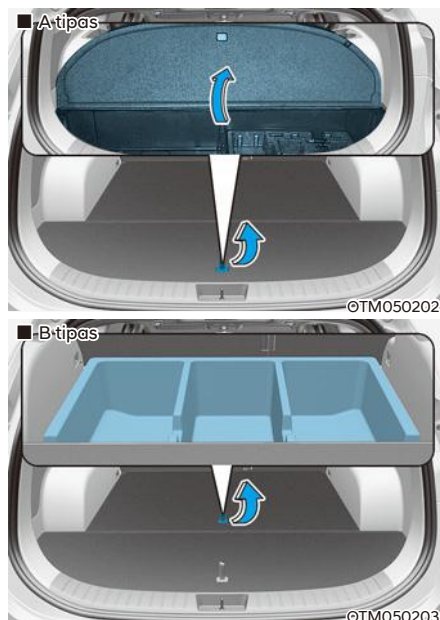
Dėklas



ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų į dėklą. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.

Bagažo skyriaus dėklas (jeigu yra)

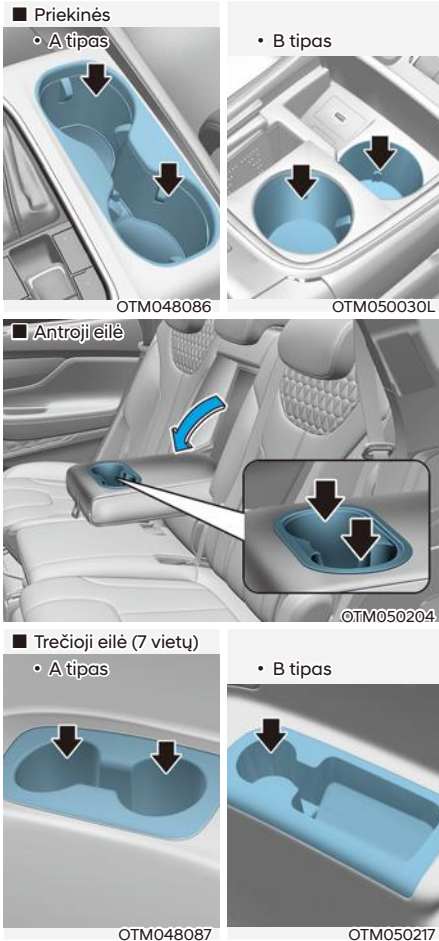


Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

SALONO ĮRANGA

Puodelio laikiklis



[A] : Presas

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreiteti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsiliėtų. Jei gėrimai išsilieję, jie gali prisiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Peleninė (jei yra)



Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Peleninės valymas:

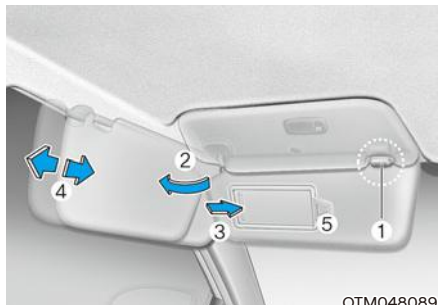
Plastikinį indą reikia išimti pakeliant jį į viršų, pasukus dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukiant.



ĮSPĖJIMAS

Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį nuo saulės žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį. Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.



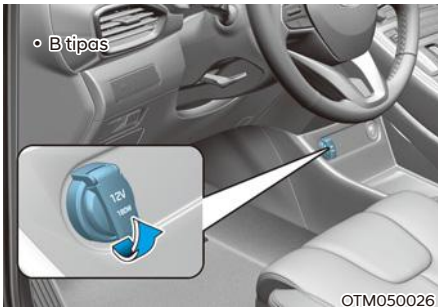
ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai turi traukti mažiau nei 180 W varikliui veikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

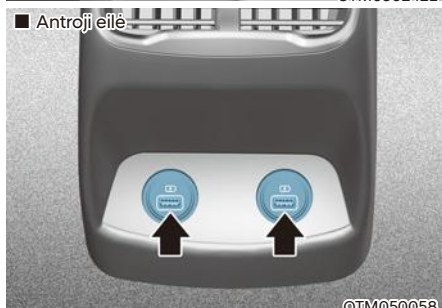
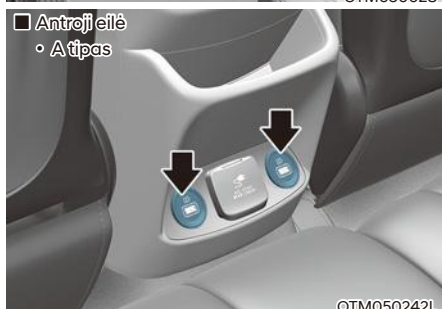
Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 voltų elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 vatų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatės maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

USB įkroviklis



USB įkroviklis skirtas mažų elektrinių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektrinius įtaisus galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON (arba START).

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.

Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Kitokių būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams, arba leisti laikmenas informacijos ir pramogų sistemoje.

KS keitiklis (jeigu yra)



KS keitiklis tiekia 220 V / 200 W elektros įtampą elektriniams priedams ir įrenginiams maitinti.

i Informacija



- Vardinė įtampa: AC 220 voltų
- Maksimali elektrinė galia : 200 vatų
- Kad būtų išvengta elektros sistemos gedimų, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami perskaitykite naudojimo instrukciją.
- Pasirūpinkite, kad būtų uždarytas dangtelis, išskyrus tada, kai naudojama.

! ĮSPĖJIMAS

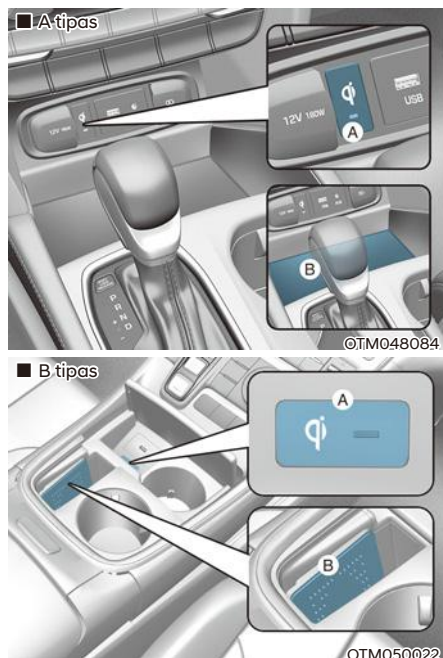
Kad būtų kuo mažesnė sunkių ir mirtinų sužalojimų rizika:

- Nenaudokite kaitinamų elektrinių prietaisų, kaip antai, kavos puodelių, skrudintuvų, šildytuvų, lygintuvų ir t. t.
- Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir jo lizdo, nes gali nupurtyti elektra.
- Neleiskite vaikams liesti KS keitiklio.

PASTABA

- Kad neišsikrautų akumuliatorius, nenaudokite KS keitiklio kai neužvestas variklis.
- Kai KS keitiklis nenaudojamas, uždarykite jo dangtelį.
- Kai nebenaudojate elektrinio priedo arba įrenginio, ištraukite kištuką. Ilgą laiką palikus prijungtą priedą arba įrenginį, akumuliatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektrinio priedo arba įrenginio, kuro galia viršija 220 voltų/200 vatų.
- Kai kurie elektriniai priedai ir įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektros sistemoms ar įtaisams automobilyje.
- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų arba įrenginių, kurie gali sugadinti KS keitiklį ir automobilio elektros sistemas.
- Vienu metu nenaudokite dviejų arba daugiau elektrinių priedų arba įrenginių. Dėl to gali būti sugadintos automobilio elektros sistemos.
- Kai įvesties įtampa yra žemesnė, išvesties LED sukirsės ir KS keitiklis automatiškai išsijungs. Jeigu įvesties įtampa atsistatys į normalų lygį, KS keitiklis vėl įsijungs.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jei yra)



[A]: indikatoriaus lemputė, [B]: įkrovimo padas

Kai kuriose automobilių modeliuose būna belaidis išmaniųjų telefonų įkroviklis.

Ši sistema veikia uždarius visas duris ir nustatčius variklio užvedimo/išjungimo mygtuką į padėtį ACC, ON arba START.

Įkraunamas išmanusis telefonas

Su belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo išmaniojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai išmanusis telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega mėlynai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“. Pasirinkite:
 - Sąranka → Naudotojo nustatymai → Patogumai → Belaidis įkrovimas

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite savo išmanųjį telefoną ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jeigu yra belaidis įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo išmanųjį telefoną.

Jei išmanusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

PASTABA

- **Belaidis išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta(Qi).**
- **Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.**
- **Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant duris ir pan.**
- **Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidis išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidis įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.**

- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

Informacija

Jeigu užvedimo jungiklis yra padėtyje OFF, įkrovimas nevyksta.

Laikrodžio

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

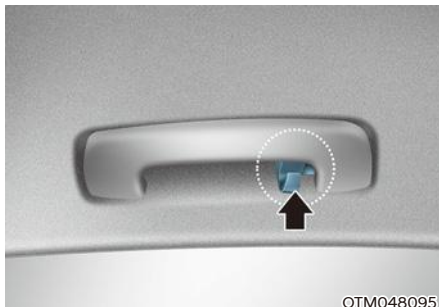
Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.



ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, per kurį gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės.

Drabužių pakaba



OTM048095

Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

ĮSPĖJIMAS



Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

ĮSPĖJIMAS

Neklokite papildomų kilimėlių arba dangos ant grindų kilimėlių. Jeigu ketinate pakloti guminius kilimėlius, pirmiausia išimkite medžiaginius kilimėlius. Naudokite tik tokius kilimėlius, kurie gali būti tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

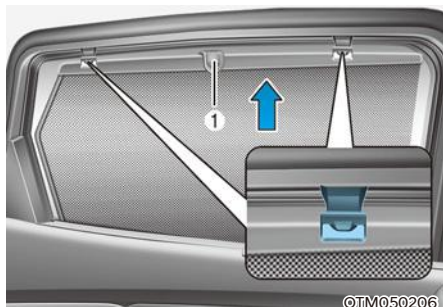
ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš tiesdami grindų kilimėlį priekyje ant grindų dangos pasirūpinkite, kad nuo dangos būtų nuplėšta apsauginė plėvelė. Antraip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir gali būti netyčia paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Šoninė užuolaidėlė (jeigu yra)



©TM050206

Norėdami naudotis šoninėmis užuolaidėlėmis:

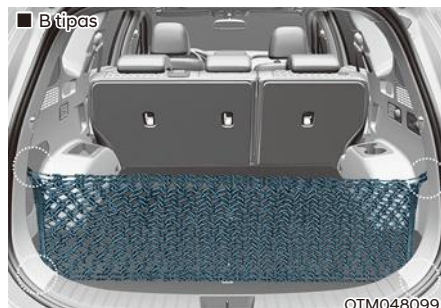
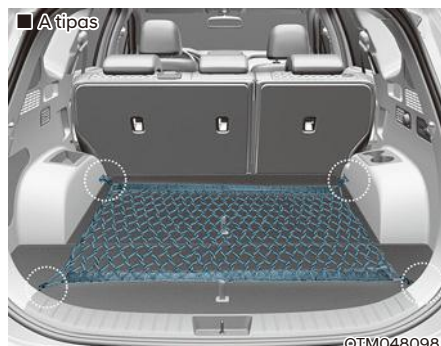
1. Pakelkite užuolaidėles už kabliuko (1).
2. Užkabinkite užuolaidėles abiejose kabliuko pusėse.



PERSPĖJIMAS

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jeigu užkabinama tik viena šoninės užuolaidėlės pusė, užuolaidėlė gali būti sugadinta.
- Neleiskite daiktams patekti tarp automobilio ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

Bagažo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)



Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažinės šoninėje pusėje.

Pasirūpinkite, kad bagažo tinklelis būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

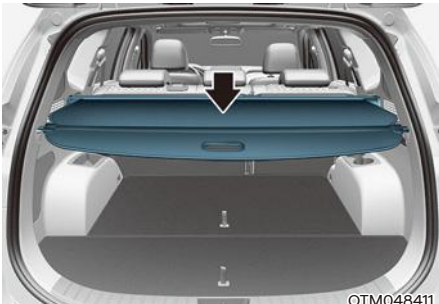
Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ĮSPĖJIMAS

Nesusižalokite akių. **NEĮTEMPKITE** bagažo tinklelio pernelyg stipriai. Savo veidą ir kūną **VISADA** atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. **NENAUDOKITE** bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

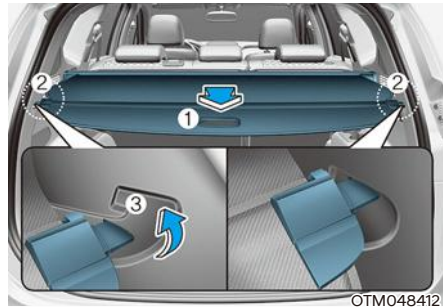
Naudokite bagažo tinklelį tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



Bagažo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagažo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3).

Informacija

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn, kad jį atkabintumėte nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

Informacija

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždenkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

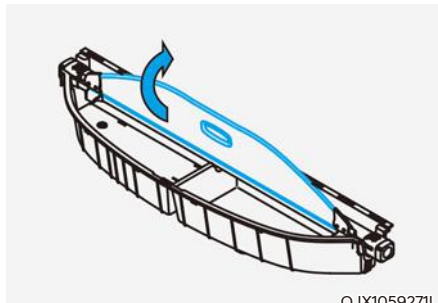
**ĮSPĖJIMAS**

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas

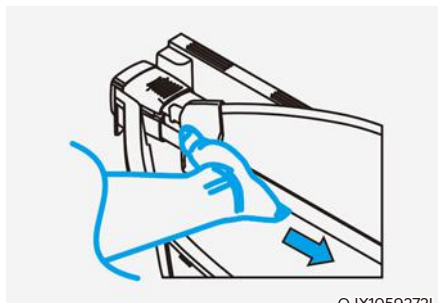
OTM048411

1. Paspauskite vieną krovinio ekrano pusę į vidų, kad suspaustumėte spyruoklę ir atlaisvintumėte ekraną iš transporto priemonės.
2. Kol spyruoklė suspausta, ištraukite krovinio apsaugos ekraną.
3. Atidarykite bagažinės dėtuve ir joje laikykite bagažo skyriaus uždangalą.

Bagažo skyriaus uždangalo išėmimas iš bagažinės dėtuvės

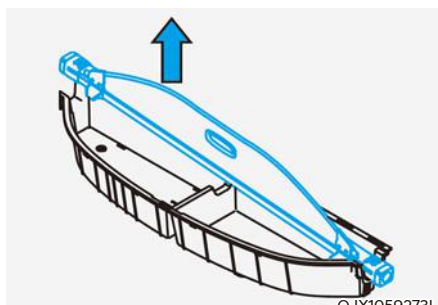
OJX1059271L

1. Ištraukite uždangalo plokštę.



OJX1059272L

2. Įspauskite kreipiamąjį kaištį.



OJX1059273L

3. Laikydami įspausimą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.

IŠORĖS ĮRANGA

Išilginiai stogo laikikliai



Jei jūsų automobilis turi išilginius stogo laikiklius, ant automobilio stogo galima sumontuoti skersinius.

Išilginių stogo laikiklių skersiniai yra papildoma įranga, kurią galima įsigyti iš jūsų HYUNDAI atstovo.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.



ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

IŠILGINIAI STOGO LAIKIKLIAI	100 kg TOLYGAIAI PASKIRSTYTAS
-----------------------------------	----------------------------------

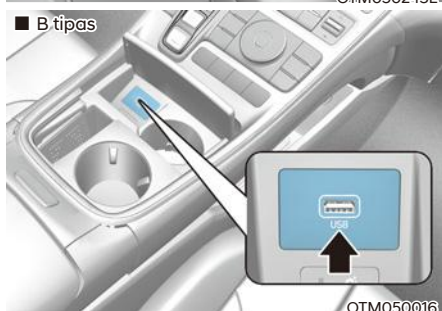
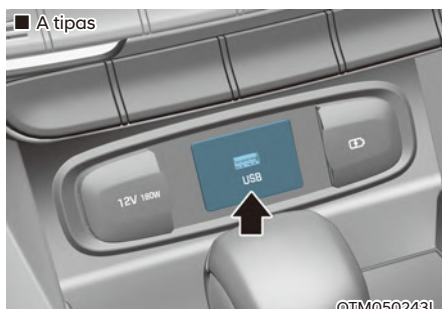
- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per eismo įvykį.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinis. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinis, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepažeistumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena

Polinė antena



Polinė antena priima AM bei FM transliacijos signalus.

Tai nuimama antena.

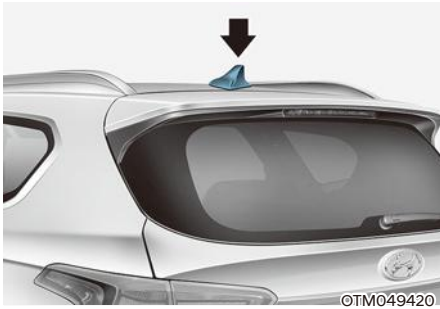
Norėdami nuimti anteną, pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę.

Pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, kad vėl įdėtumėte.

PASTABA

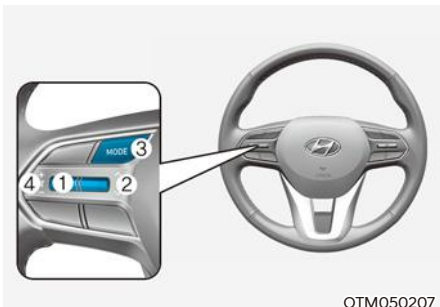
- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtinai nuimkite anteną, atsukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmę antenos, ją galite sugadinti.
- Vėl uždedamą anteną reikia gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.
- Kraudami bagažą ant stogo, nedėkite jo arti antenos, kad netrukdytų priimti radijo bangų signalus.

Ryklio peleko formos antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GPS).

Valdymo mygtukai ant vairo



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSAS (VOL + / -) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn norėdami padidinti GARSO STIPRUMĄ.
- Spauskite jungiklį žemyn norėdami sumažinti GARSO STIPRUMĄ.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nspaus tą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**
Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.
- **LAIKMENOS režimas**
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**
Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.
- **LAIKMENOS režimas**
Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (3)

Spausdami REŽIMO klavišą pasirinksite radiją ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

NUTILDYMAS (🔇) (4):

- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką norėdami nutildyti garsą.
- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką dar kartą norėdami vėl įjungti garsą.

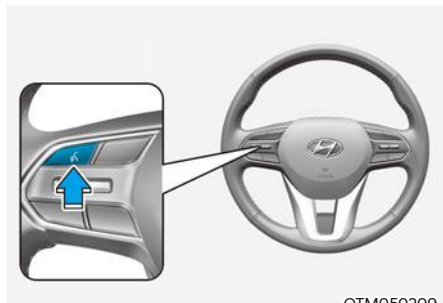
i Informacija

Išsami informacija apie garso valdymo mygtukus pateikta tolesniuose šio skyriaus puslapiuose.

Informacijos ir pramogų sistema

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Balso atpažinimas



OTM050209

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

„Bluetooth®“ belaidė technologija



OTM050208



OTM050224L

- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

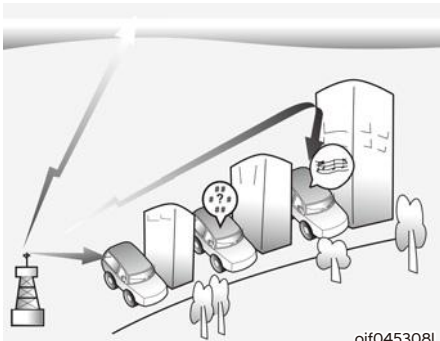


PERSPĖJIMAS

Kad nebūtų blaškomas vairuotojo dėmesys ir neįvyktų eismo įvykis, įranga naudokitės saikingai.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas



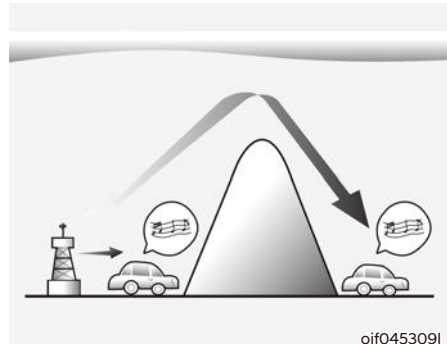
oif045308l

AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

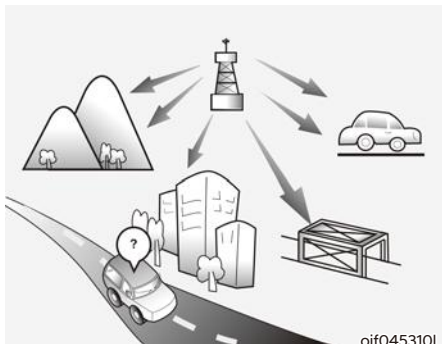


oif045309l

AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklirti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą.

Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnę plotą.

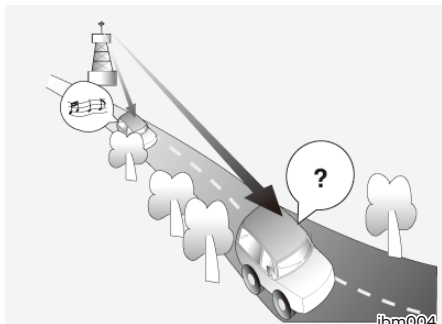
FM radijo stotys



ojf045310I

FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvas blogai veikia.

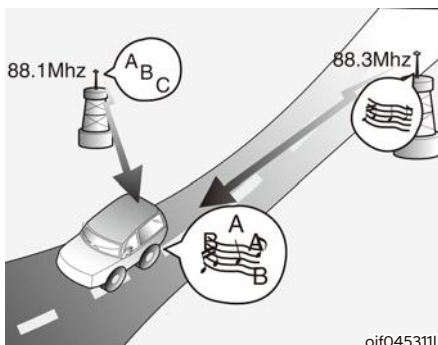
Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu.



jbm004

- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojama pasirinkti kitą stipresnę signalą siunčiančią stotį.

- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžių arba garsas gali trūkinėti. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



ojf045311I

- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnę panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švariausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.
- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškraipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvo- imtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklirti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobilųjį telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojate kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

„iPod®“

„iPod®“ yra „Apple Inc.“ registruotas prekių ženklas.

„Bluetooth®“ belaidė technologija

„Bluetooth®“ žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenciją.

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

„Bluetooth®“ belaidei technologijai naudoti reikalingas mobilusis telefonas su Bluetooth® belaide technologija.



GARSO SISTEMA (BE JUTIKLINIO EKRANO)

Sistemos apžvalga – valdymo skydelis



S1J4L0000EG

(1) **AUDIO mygtukas**

- Paspauskite nustatyti radijo/medija režimo pasirinkimo langą.
- Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę Scan (perklausą) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
- Jei iškylančiame meniu [MENU/CLOCK] ► **Mode popup** nepasirinktas, paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] ir pakeiskite režimą. Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO], režimas perjungiamas į radijo ► mediją iš eilės.

(2) **TELEFONO mygtukas**

- Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per „Bluetooth“.
- Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite norėdami paleisti „Bluetooth“ telefono meniu.

(3) **FAV mygtukas**

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami pereiti į ankstesnį arba kitą atmintyje išsaugotų stočių sąrašo lapą.

(4) **POWER mygtukas / VOL rankenėlė**

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Sukite į kairę arba į dešinę norėdami reguliuoti sistemos garsumą.

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.



(Su „Bluetooth“[®] belaidė technologija)

S1J4L0001EG

(5) SEEK/TRACK (paieškos / keitimo) mygtukas

- Pakeičia stotį / takelį / failą.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir laikykite norėdami atlikti stočių paiešką.
- Klausydamiesi grotuvo, paspauskite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne „Bluetooth“ garso režimu).

(6) MENU mygtukas/CLOCK mygtukas

- Paspauskite norėdami paleisti esamo režimo meniu ekraną.
- Paspauskite ir laikykite norėdami paleisti laiko nustatymo ekraną.

(7) TUNE rankenėlė / FILE rankenėlė / ENTER mygtukas

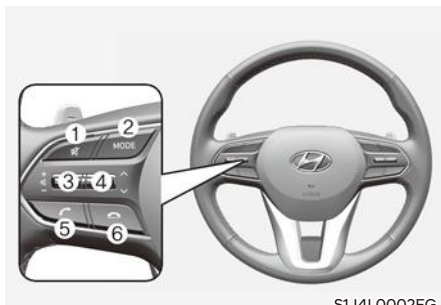
- Klausydamiesi radijo, pasukite norėdami reguliuoti radijo dažnį.
- Klausydamiesi grotuvo, pasukite norėdami rasti įrašą / failą (ne „Bluetooth“ garso režimu).
- Ieškodami sukdami rankenėlę paspauskite, kad pasirinktumėte dabartinį takelį/failą (išskyrus "Bluetooth" garso režimą).

(8) Skaičių mygtukai (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausydamiesi radijo, paspauskite norėdami paleisti išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite norėdami išsaugoti atmintyje dabar girdimą radijo stotį.
- USB/"Bluetooth" garso režimais paspauskite mygtuką [1 RPT], kad pakeistumėte atkūrimo kartojimo režimą. Paspausdami mygtuką [2 SHFL] pakeisite maišymo "shuffle" režimą.
- Paspauskite mygtuką [4 BACK], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną (išskyrus išankstinių radijo nuostatų sąrašą).

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo



S1J4L0002EG

(Modelis su „Bluetooth“®)

* Realios automobilio funkcijos gali skirtis nuo pavaizduotų paveikslėlyje.

- (1) **NUTILDYMO mygtukas**
 - Paspauskite norėdami nutildyti sistemą arba panaikinti sistemos nutildymą.
 - Skambinimo metu paspauskite norėdami nutildyti mikrofoną arba panaikinti nutildymą.
 - Grodami mediją paspauskite, jei norite pristabdyti arba tęsti atkūrimą. (jeigu yra)
- (2) **REŽIMO mygtukas**
 - Paspauskite norėdami perjungti radijo režimą į laikmenų režimą ir atvirkščiai.
 - Paspauskite ir laikykite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- (3) **Garso stiprumo svirtelė**
 - Stumkite aukštyn arba žemyn norėdami reguliuoti garsumą.
- (4) **Aukštyn / žemyn svirtelė**
 - Pakeičia stotį / takelį / failą.
 - Klausydamiesi radijo, pastumkite norėdami paleisti ankstesnę / kitą išsaugotą radijo stotį.
 - Klausydamiesi radijo, pastumkite ir laikykite norėdami ieškoti stočių.
 - Klausydamiesi grotuvo, pastumkite ir laikykite norėdami atsukti įrašą atgal arba persukti pirmyn (ne „Bluetooth“ garso režimu).
- (5) **Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas**
 - Paspauskite norėdami pradėti telefono prijungimą per „Bluetooth“.
 - Kai telefonas prijungiamas per „Bluetooth“, paspauskite norėdami paleisti skambučių žurnalą. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę norėdami skambinti paskutiniu rinktu numeriu. Paspauskite norėdami atsiliiepti į skambutį.
 - Paspaudę skambučio metu, pereisite iš aktyvaus į laukiantį skambutį ir atvirkščiai. Paspauskite ir laikykite norėdami perkelti skambutį iš telefono į garso sistemą ir atvirkščiai.
- (6) **Pokalbio baigimo mygtukas**
 - Atmesti įeinantį skambutį.
 - Užbaigti pokalbį.



ĮSPĖJIMAS – Apie vairavimą

- Nereguliuokite sistemos vairuodami. Jei kas nors blaško vairuotojo dėmesį, jis negali tinkamai valdyti automobilio ir dėl to gali įvykti eismo įvykis, sunkiai ar mirtinai susižaloti žmonės. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė – saugus ir teisėtas automobilio vairavimas. Vairuojant automobilį negalima naudotis rankoje laikomais prietaisais, įrenginiais ar automobilio sistemomis, kurios atitraukia vairuotojo dėmesį.
- Vairuodami nežiūrėkite visą laiką į ekraną. Nedėmesingai vairuodami galite sukelti eismo įvykį. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje, jei norite naudotis funkcijomis, kurioms paleisti reikia atlikti daug veiksmų.
- Sustokite, jei norite kalbėti mobiliuoju telefonu. Jei kalbėsite mobiliuoju telefonu vairuodami, galite sukelti eismo įvykį. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.
- Pritildykite garsą, kad girdėtumėte automobilių eismo garsus. Negirdint eismo garsų važiuojant gali įvykti eismo įvykis. Ilgai klausantis stipraus garso gali sutrikti klausa.



ĮSPĖJIMAS – Kaip elgtis su sistema

- Neardykite ir nekeiskite garso sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingą atsitikimą, gaisrą ar elektros smūgį.
- Saugokite, kad į sistemą nepatektų skysčiai ir pašalinės medžiagos. Skysčiai ir pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus garus, gaisrą arba sukelti sistemos triktį.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.
- Griaustinio ir žaibavimo metu nelieskite antenos, nes galite gauti žaibo sužadintą elektros smūgį.

PASTABA

Gamintojas „HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.“
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korėja
Tel.: +82-31-260-2707



Informacija – Kaip naudotis sistema

- Sistemą naudokite, kai variklis dirba. Ilgai naudojant sistemą esant išjungtam varikliui gali išsikrauti akumulatorius.
- Nediekite neapbruotų gaminių. Neapbruoti gaminiai gali būti sistemos klaidų priežastimi. Sistemos klaidoms dėl neapbruotų gaminių diegimo netaikoma garantija.

Informacija – Kaip naudotis sistema

- Nespauskite sistemos elementų didele jėga. Stiprus ekrano spaudimas gali sugadinti LCD arba jutiklinį skydelį.
- Ekraną ir mygtukų skydelį valykite minkšta sausa šluoste išjungę variklį. Šiurkšti šluostė ir tirpikliai (alkoholis, benzinas, skiediklis ir kt.) gali subraižyti arba chemiškai pažeisti paviršių.
- Jei prie ventiliacijos angos grotelių kabinsite skystą oro gaiviklį, grotelės gali deformuotis pro jas einant šiltam orui.
- Jeigu norite pakeisti įrenginio montavimo vietą, kreipkitės į automobilio pardavėją ar techninės priežiūros centrą. Įrenginiui sumontuoti ar išardyti reikalingos techninės žinios ir patirtis.

PASTABA

- Jei sistema kelia problemų, kreipkitės į saloną, kuriame ją pirkote, arba į įgaliotąjį atstovą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema patenka į elektromagnetinių bangų veikimo lauką, gali atsirasti trikdžių.

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Norėdami įjungti sistemą, užveskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti, spausdami [POWER] mygtuką valdymo skydelyje. Norint vėl įjungti sistemą reikia dar kartą paspausti [POWER] mygtuką.

Išjungus variklį sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai atidarysite vairuotojo duris.

- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba iškart atidarius vairuotojo dureles.
- Vėl įjungus sistemą, ankstesnis režimas ir nuostatos išliks nepasikeitę.

ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali būti išjungtos, kai automobilis važiuoja. Jos veikia tik automobiliui stovint. Jei norite tomis funkcijomis naudotis, sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
- Nenaudokite sistemos, jei įvyko jos triktis, pvz., jei nėra garso, neveikia ekranas. Naudojant sistemą, jei įvyko jos triktis, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba sistema gali sugesti.

Informacija

Sistemą galima įjungti, kai užvedimo raktu jungiklis yra padėtyje ACC arba ON. Ilgai naudojantis sistema, kai variklis yra išjungtas, gali išsikrauti akumuliatorius. Jei ketinate naudoti sistemą ilgesnį laiką, užveskite variklį.

Ekraną įjungimas ir išjungimas

Ekraną galima išjungti, jeigu nuo jo atsispindinti šviesa akina. Ekraną galima išjungti tik sistemai veikiančiam.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę **Display off** (ekrano išjungimo) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Jei norite vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį mygtuką valdymo skydelyje.

Pagrindinių funkcijų apžvalga

Pasirinkti elementą ir reguliuoti parinktis galima mygtukais su skaičiais ir [**TUNE**] rankenėle valdymo skydelyje.

Elemento pasirinkimas

Skaičiais pažymėti elementai

Paspauskite mygtuką su atitinkamu skaičiumi.



Skaičiais nepažymėti elementai

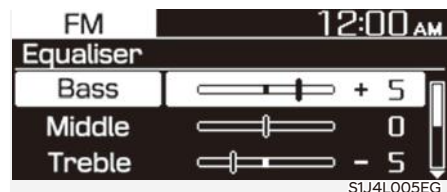
Sukite [**TUNE**] rankenėlę, norėdami pasirinkti norimą elementą, tada paspauskite rankenėlę.



Parinkčių nustatymas

Sukite [**TUNE**] rankenėlę norėdami pasirinkti pageidaujama vertę ir paspauskite rankenėlę norėdami išsaugoti pakeitimus.

Sukite [**TUNE**] rankenėlę į dešinę norėdami padidinti vertę; sukite [**TUNE**] rankenėlę į kairę norėdami sumažinti vertę.

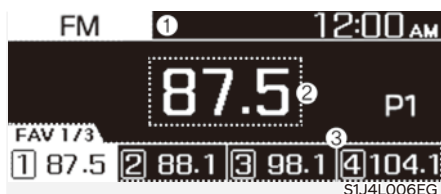


RADIJAS

Radijo imtuvo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [AUDIO] (laikmenos) mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę Scan (perklausą) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

FM/AM režimas



- (1) Dabartinis radijo režimas
- (2) Radijo stoties informacija
- (3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

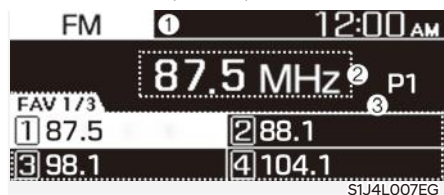
- **Auto saugojimas:** Išsaugokite radijo stotis šiame sąraše.
- **Scan (perklausą):** sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nustatymai:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** arba **Balance** sukite [TUNE] dažnio rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.

- **Ekvalaizeris (tonas):** Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
- **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO].
- **Data/Laikas:** Galima keisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (datos nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (laiko nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (laiko formatai):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba :** Galite pakeisti ekrano kalbą.

FM/AM režimas (su RDS)



(1) Dabartinis radijo režimas

(2) Radijo stoties informacija

(3) Išsaugotų stočių sąrašas

Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Pranešimas apie eismą:** Įjunkite arba išjunkite eismo pranešimus. Skelbiami pranešimai ir programos priimami automatiškai.
- **Auto saugojimas:** Išsaugokite radijo stotis šiame sąraše.
- **Nuskaityti:** Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
- **Garso nustatymai:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** arba **Balance** sukite **[TUNE]** dažnio rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Ekvalaizeris (tonas):** Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas **[AUDIO]**.
- **Data/Laikas:** Galima keisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (datos nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (laiko nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba :** Galite pakeisti ekrano kalbą.

Radijo imtuvo režimo keitimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[AUDIO]** (laikmenos) mygtuką.
2. Kai parodomas parinktys pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę **Scan** (perklausą) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Kiekvieną kartą paspaudus vairo mygtuką **[MODE]**, radijo režimas iš eilės perjungiamas į **FM ► AM**.

PASTABA

Jei režimo išskylantysis langas nepasirinktas **[MENU/CLOCK] ► Mode** režimo išskylančiame lange, paspauskite valdymo pulto mygtuką **[AUDIO]**, kad pakeistumėte radijo režimą.

Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką **[AUDIO]**, režimas perjungiamas į radiją **FM ► AM**.

Pasiekiamų radijo stočių perklausymas

Kelias sekundes galite klausytis kiekvienos radijo stoties tikrindami priėmimo signalo kokybę ir pasirinkti pageidaujamą stotį.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką.
2. Kai parodomas parinktys pasirinkimo langas, sukite **[TUNE]** rankenėlę **Scan** (perklausą) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
 - Sistema ieško stiprų signalą turinčių radijo stočių ir leidžia kiekvieną stotį apie penkias sekundes.
3. Radę radijo stotį, kurios norite klausytis, spauskite **[TUNE]** rankenėlę.
 - Toliau klausysitės pasirinktos radijo stoties.

Radijo stočių paieška

Paspauskite **[< SEEK]/[TRACK >]** mygtuką valdymo skydelyje norėdami pasiekti ankstesnę arba kitą radijo stotį.

- Radijo dažnius greitai surasite spausdami **[< SEEK]/[TRACK >]** (paieškos / keitimo) mygtuką. Paleidus mygtuką, automatiškai pasirenkama stiprų signalą turinti radijo stotis (jeigu yra).

Jei tiksliai žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, bangų dažnį, sukite **[TUNE]** rankenėlę valdymo skydelyje norėdami pakeisto dažnį.

Radijo stočių išsaugojimas

Galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir jų klausytis, pasirinkę stotį iš išsaugotų stočių sąrašo.

Dabartinės radijo stoties įrašymas

Klausydamiesi radijo, paspauskite ir laikykite nuspaudę norimo skaičiaus mygtuką valdymo pulte.

- Dabar klausoma radijo stotis bus įtraukta į sąrašą pasirinktu numeriu.
- Norėdami įrašyti kitą išankstinių nuostatų sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [FAV].

PASTABA

- Galima išsaugoti iki 12 radijo stočių.
- Jei stotis jau įrašyta pasirinktu iš anksto nustatytu numeriu, stotį pakeis stotis, kurios klausotės.

Automat. valymo funkcijos naudojimas

Galite ieškoti radijo stočių savo vietovėje, kurioje yra stiprus signalas. Paieškos rezultatus galima automatiškai įrašyti į išankstinių nuostatų sąrašą.

1. Esant įjungtam radijo ekranui, valdymo skydelyje paspauskite [MENU/CLOCK] mygtuką.
2. Kai parodomas parinktasis pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę **Autostore** (automatinis išsaugojimas) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

Išsaugotų radijo stočių klausymas

FM/AM režimas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kurios norite klausyti, išsaugotą sąrašo numerį.
 - Norėdami peržiūrėti kitą iš anksto nustatyto sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [FAV].
2. Valdymo skydelyje paspauskite mygtuką su sąrašo numeriu.
 - Kitas variantas – spauskite aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo radijo stotiai pakeisti.

GARSO ĮRAŠŲ LEISTUVAS

Garso įrašų leistuvo naudojimas

Galima leisti muzikos įrašus, įrašytus įvairiose duomenų laikmenose, tokiuose kaip USB atmintinė, išmanieji telefonai ir „iPod“.

1. Prijunkite įrenginį prie USB jungties automobilyje.
 - Įrašo leidimas gali prasidėti iš karto, priklausomai nuo prie sistemos prijungto įrenginio.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [AUDIO] (laikmenos) mygtuką.
3. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę Scan (perklausą) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.

PASTABA

- Norėdami paleisti medijos leistuvą, paspauskite mygtuką [AUDIO] valdymo skydelyje.
- Be to, režimą galima pakeisti dar kartą paspaudžiant [MODE] (režimo) mygtuką ant vairo.
- Pasirūpinkite, kad išoriniai USB įrenginiai būtų prijungiami ir atjungiami esant išjungtam sistemos maitinimui.
- Jei iškylančiajame meniu [MENU/CLOCK] ► nepasirinktas iššokantis režimo pasirinkimo langas, paspauskite valdymo pulto mygtuką [AUDIO] ir pakeiskite medijos leistuvą.
- Kiekvieną kartą valdymo skydelyje paspaudus mygtuką [AUDIO] (Garsas), medijos režimas perjungiamas į USB ► Bluetooth garsą*.
- Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, mygtukai arba USB/AUX maitinimo lizdų išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.

- Vienu metu nejunkite išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio prie sistemos skirtingais prijungimo būdais, tokiais kaip USB lizdas ir „Bluetooth“. Dėl to gali girdėtis triukšmas arba įvyks sistemos triktis.
- Kai kartu yra įjungti prijungto įrenginio aukštų bei žemų tonų suvienodinimo funkcija ir sistemos tonų vienodintuvas, jų poveikis gali persidengti ir pabloginti arba iškraipyti garsą. Jei yra galimybė, išjunkite įrenginio tonų suvienodinimo funkciją.

USB režimo naudojimas

Galima leisti nešiojamuosiuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ar MP3 grotuvuose, įrašytus muzikos įrašus. Prieš naudodami USB režimą patikrinkite USB atmintinės suderinamumą ir failų specifikacijas.

Prijunkite USB įrenginį prie USB jungties automobilyje.

- Įrašas paleidžiamas iš karto.
- Valdymo pulte paspauskite mygtuką [AUDIO], kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę [TUNE], pasirinkite **USB**, tada paspauskite rankenėlę.



- (1) Dabar leidžiamo failo numeris ir bendras failų skaičius
- (2) Atkūrimo laikas
- (3) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Sąrašas:** Prieiga prie failų sąrašo.
- **Aplankų sąrašas:** Prieiga prie aplankų sąrašo
- **Information (informacija):** rodoma dabar leidžiamo kūrinio informacija.
- **Garso nustatymai:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukoncentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** arba **Balance** sukite [TUNE] dažnio rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Ekvalizeris (tonas):** Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.
- Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.
- **Informacija apie dainą (medijos ekranas):** Pasirinkite informaciją, kaip antai **Folder/File arba Artist/Title/Album** (aplankas/ failas arba atlikėjas/ pavadinimas/albumas), kad būtų rodomi leidžiant MP3 failai.
- **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO].
- **Data/Laikas:** Galima keisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (datos nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (laiko nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
- **Kalba :** Galite pakeisti ekrano kalbą.

Sukimas atgal / į priekį

Valdymo skydelyje paspauskite ir laikykite [**< SEEK**]/[**TRACK >**] (paieškos / keitimo) mygtuką.

- Be to, galite spausti ir laikyti paspaustą aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

Klausomo kūrinio paleidimas iš naujo

Praėjus 2 sekundėms nuo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] (paieškos) mygtuką.

- Be to, galite spausti aukštyn svirtelę ant vairo.

Ankstesnio arba kito kūrinio leidimas

Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, per pirmąsias 2 sekundes nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios valdymo skydelyje paspauskite [**< SEEK**] mygtuką. Norėdami leisti kitą kūrinį, valdymo skydelyje paspauskite[**TRACK >**] mygtuką.

- Norėdami paleisti ankstesnį kūrinį, jeigu nuo dabar leidžiamo kūrinio pradžios praėjo daugiau negu 2 sekundės, valdymo skydelyje dukart paspauskite [**< SEEK**] mygtuką.
- Be to, galite spausti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairo.

PASTABA

Valdymo pulte paspauskite mygtuką [MENU/CLOCK], kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę [TUNE], kad rastumėte norimą kūrinį, ir paspausdami rankenėlę paleiskite failą.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [**1 RPT**] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekране rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų kartojimo ir atsitiktinės tvarkos gali būti nepalaikomos.

leškoma aplankų

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**MENU/ CLOCK**] mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [**TUNE**] rankenėlę **Scan** (perklausa) norėdami pasirinkti komandą ir paspauskite rankenėlę.
3. **Aplankų** sąrašė raskite norimą aplanką ir paspauskite rankenėlę [**TUNE**].
 - Bus atkurta pirmoji pasirinkto aplanko daina.



Informacija

- Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, užveskite automobilio variklį. Užvesdami variklį su prie sistemos prijungtu USB įrenginiu, USB įrenginį galite sugadinti.
- Saugokitės statinės elektros iškvos prijungdami ir atjungdami USB įrenginį. Statinė elektros iškvos gali sukelti sistemos triktį.
- Saugokitės, kad kūnas ar daiktai nepaliestų USB prievado. Tai gali būti nelaimingo atsitikimo arba sistemos trikties priežastimi.
- Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Tai gali būti įrenginio klaidos arba sistemos trikties priežastimi.
- Nenaudokite USB įrenginio kitais tikslais, o tik muzikos įrašams leisti. Įkrovimo ar šildymo USB priedai gali blogai veikti ar įvykti sistemos triktis.

PASTABA

- Neįjunkite USB atmintinės su ilginamuoju laidu. Junkite ją tiesiai į USB lizdą. Sistema gali neatpažinti įrenginio, prijungto per USB šakotuvą ar ilginamąjį laidą.
- Iki galo įkiškite USB jungtį į USB lizdą. Gerai jo neįkišus gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali būti girdimas triukšmas.
- Sistema atkuria tik tinkamu standartu koduotus failus.
- Sistema gali neatpažinti šių USB įrenginių arba jie tinkamai neveiks:
 - Užkoduotų MP3 grotuvų
 - USB įrenginių, kurie neatpažįstami kaip išimami diskai
- Sistema gali neatpažinti netinkamos būklės USB įrenginių.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su automobilio sistema.
- Įrenginio atpažinimas gali užtrukti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato.
- Nepalaikomas vaizdų rodymas ir vaizdo failų leidimas.

„BLUETOOTH“

„Bluetooth“ įrenginių prijungimas

„Bluetooth“ yra trumpu nuotoliu veikianti belaidžio ryšio technologija. Per „Bluetooth“ galima be laido prijungti šalimai esančius mobiliuosius įrenginius ir siųsti bei gauti duomenis tarp sujungtų įrenginių. Taip efektyviai naudojami jūsų įrenginiai.

Kad galėtumėte naudoti „Bluetooth“, pirmiausia šią sistemą palaikantį įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą, turite prijungti prie sistemos. Patikrinkite, ar norimas prijungti įrenginys palaiko „Bluetooth“.



ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami „Bluetooth“ įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.

PASTABA

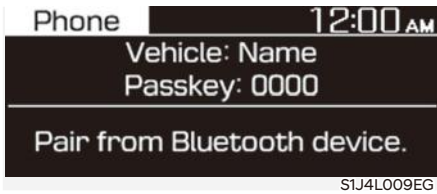
- Automobilio sistemoje galite naudoti „Bluetooth“ laisvų rankų ir garso funkcijas. Prijunkite mobilųjį įrenginį, kuris palaiko abi funkcijas.
- Kai kurie „Bluetooth“ įrenginiai gali sukelti garso sistemos triktį arba generuoti trikdžius. Tokiu atveju įrenginį pabandykite perkelti į kitą vietą.
- Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei sistema nestabiliai veikia dėl ryšio tarp automobilio ir „Bluetooth“ įrenginio klaidos, pašalinkite susietus „Bluetooth“ įrenginius ir vėl juos prijunkite.

- Jei „Bluetooth“ ryšys trūkinėja, bandykite dar kartą, atlikdami tokius veiksmus:
 1. Išjunkite „Bluetooth“ funkciją įrenginyje ir vėl ją įjunkite. Tada vėl prijunkite įrenginį.
 2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Vėl jį prijunkite.
 3. Išimkite iš įrenginio akumuliatorių ir vėl įdėkite. Įjunkite įrenginį ir jį prijunkite dar kartą.
 4. Panaikinkite „Bluetooth“ susiejimą sistemoje ir įrenginyje, vėl įveskite ir sujunkite įrenginius.
- „Bluetooth“ ryšio nebus, jei įrenginio „Bluetooth“ funkcija išjungta. Nepamirškite įjungti įrenginio „Bluetooth“ funkcijos.

Įrenginių susiejimas su automobilio sistema

Norėdami sujungti per „Bluetooth“ pirmiausia susiekite savo įrenginį su sistema, kad jis būtų įtrauktas į sistemos „Bluetooth“ įrenginių sąrašą. Galima susieti iki penkių įrenginių.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką [PHONE], tada pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai)** ► **Add new device (įtraukti naują įrenginį)**.
 - Jei savo įrenginius siejate su sistema pirmą kartą, taip pat galite paspausti [PHONE] mygtuką valdymo skydelyje arba skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. „Bluetooth“ įrenginyje, kurį norite prijungti, aktyvuokite „Bluetooth“ funkciją, suraskite jūsų automobilio sistemą ir ją pasirinkite.
 - Pažymėkite varnele sistemos „Bluetooth“ pavadinimą, rodomą naujame iššokusiaje registracijos lange sistemos ekrane.



3. Įveskite arba patvirtinkite slaptažodį ryšiui patvirtinti.
- Jei „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvedimo langas, įveskite slaptažodį „0000“, kuris rodomas sistemos ekrane.
 - Jei „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas šešiaženklis slaptažodis, patikrinkite, ar „Bluetooth“ įrenginio ekrane rodomas „Bluetooth“ slaptažodis sutampa su sistemos ekrane rodomu slaptažodžiu, ir įrenginyje patvirtinkite prisijungimą prie sistemos.

PASTABA

- Šiame vadove parodytas ekrano vaizdas yra tik pavyzdys. Patikrinkite, ar sistemos ekrane rodomas teisingas automobilio pavadinimas ir „Bluetooth“ įrenginio pavadinimas.
- Numatytasis slaptažodis yra „0000“.
- Kai suvesite slaptažodį, praeis šiek tiek laiko, kol sistema prisijungs prie įrenginio. Įrenginiui prisijungus, ekrano viršuje atsiranda „Bluetooth“ būsenos piktograma.
- Leidimo prisijungti nuostatas galima keisti mobiliojo telefono „Bluetooth“ nuostatų meniu. Išsamesnės informacijos žr. savo mobiliojo telefono naudojimo vadove.
- Norėdami užregistruoti naują įrenginį pakartokite 1–3 veiksmus.
- Jei naudojate automatinio prijungimo per „Bluetooth“ funkciją, kalbant telefonu šalia automobilio su įjungtu varikliu, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų sistemą. Jei nenorite, kad sistema automatiškai susijungtų su įrenginiu, išjunkite „Bluetooth“ savo įrenginyje.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per „Bluetooth“, jo akumuliatorius gali greičiau išsikrauti.

Susieto įrenginio prijungimas

Jei nenorite naudotis įrenginiu su „Bluetooth“ per automobilio sistemą, sujunkite susietą įrenginį su sistema. Jūsų sistema vienu metu gali prisijungti tik prie vieno įrenginio.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką [PHONE] ir pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai) ► Paired devices (suporuoti įrenginiai)**.
 - Jei nėra prijungto įrenginio, paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę pageidaujama įrenginiui prijungti ir tada paspauskite rankenėlę.
 - Jei prie jūsų automobilio sistemos jau prijungtas kitas įrenginys, atjunkite jį. Pasirinkite prijungtą įrenginį, kurį norite atjungti.

PASTABA

- Jei ryšys nutrūksta dėl to, kad įrenginys yra už ryšio zonos ribų arba įvyksta įrenginio klaida, ryšys bus atkurtas automatiškai, kai įrenginys vėl atsiras ryšio zonoje arba bus pašalinta klaida.
- Ryšiui su įrenginiu užmegzti reikės šiek tiek laiko, priklausomai nuo nustatyto automatinio ryšio prioriteto.

Įrenginio atjungimas

Jei nebenorite naudotis įrenginiu per „Bluetooth“ arba prijungti kitą įrenginį, atjunkite dabar prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką [PHONE] ir pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai) ► Paired devices (suporuoti įrenginiai)**.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę Connect (prijungti) komandai pasirinkti ir paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką [1 RPT] pasirinkite **Yes**.

Susietų įrenginių pašalinimas

Jei nebenorite, kad įrenginys su „Bluetooth“ būtų susietas, arba norite prijungti kitą įrenginį, kai įrenginio su „Bluetooth“ sąrašas jau pilnas, pašalinkite susietus įrenginius.

1. Valdymo skyde spauskite mygtuką [PHONE] ir pasirinkite **Phone settings (telefono nustatymai) ► Delete devices (pašalinti įrenginius)**.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę, norėdami pasirinkti pageidaujamą šalinti įrenginį ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Paspausdami mygtuką [1 RPT] pasirinkite **Yes**.

PASTABA

- Pašalinus susietą įrenginį, taip pat pašalinami garso sistemoje išsaugotas skambučių žurnalas ir asmeninė adresas.
- Jeigu vėl norite naudoti pašalintą įrenginį, turite iš naujo jį susieti.

Naudojimasis „Bluetooth“ garso įrenginiu

Per savo automobilio garsiakalbius galite klausytis garso įrašų iš prijungto „Bluetooth“ garso įrenginio.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [AUDIO] (laikmenos) mygtuką.
2. Kai parodomas parinkties pasirinkimo langas, sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti **Bluetooth garsą** ir paspauskite rankenėlę.



(1) Dabar leidžiamo kūrinio informacija

1. Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti menu parinktį:
 2. Sukite [TUNE] rankenėlę Delete (šalinti) komandai pasirinkti ir tada paspauskite rankenėlę.
- **Garso nustatymai:** Galima keisti garso nuostatas, tokias kaip vieta, kurioje garsas koncentruojamas, ir kiekvieno diapazono garso išvesties lygį.
 - **Position (padėtis):** pasirinkite vietą, kur automobilyje bus sukonzentruotas garsas. Pasirinkite **Fade (Fader)** arba **Balance** sukite [TUNE] dažnio rankenėlę norėdami pasirinkti norimą padėtį ir tada paspauskite rankenėlę. Jei norite, kad garsas būtų automobilio viduryje, pasirinkite **Centre (centras)**.
 - **Ekvalaizeris (tonas):** Nustatykite kiekvieno garso tono garsumo lygį.
 - **Nuo greičio priklausantis garsumas:** Nustatykite, kad garso stiprumas būtų automatiškai reguliuojamas pagal automobilio greitį.

PASTABA

- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų.**
- **Variantai gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilio garso sistemos ar garsiakalbių specifikacijų.**
 - **Iššokantis režimo pranešimas:** Nustatykite, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, kai valdymo skydelyje paspaudžiamas mygtukas [AUDIO].
 - **Data/Laikas:** Galima keisti ekrane rodomą datą ir laiką.
 - **Set date (datos nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą datą.
 - **Set time (laiko nustatymas):** nustatykite ekrane rodomą laiką.
 - **Time format (laiko formatas):** pasirinkite 12 valandų arba 24 valandų laiko formatą.
 - **Ekranas (išjungtas):** Nustatykite, kad išjungus sistemos maitinimą būtų rodomas laikrodis.
 - **Kalba :** Galite pakeisti ekrano kalbą.

Sustabdyti / tęsti grojimą

Valdymo skydelyje paspauskite [3] mygtuką, kad pristabdytumėte grojimą. Vėl paspauskite [3] mygtuką norėdami tęsti grojimą.

Taip pat galite paspausti nutildymo mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pulte.

Kartojimas

Valdymo skydelyje paspauskite [1 RPT] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką keičiasi kūrinio kartojimo režimas. Ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką leidimo atsitiktine tvarka režimas suaktyvinamas arba išjungiamas. Kai suaktyvinamas leidimo atsitiktine tvarka režimas, ekrane rodoma atitinkamo režimo piktograma.

PASTABA

Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų kartojimo ir atsitiktinės tvarkos gali būti nepalaikomos.

PASTABA

- Sistema gali nepalaikyti ankstesnio arba kito kūrinio leidimo funkcijos su kai kuriais „Bluetooth“ įrenginiais ar mobiliaisiais telefonais.
- Sistema gali nepalaikyti srautinio garso siuntimo funkcijos iš kai kurių grotuvų.
- Kai kurių „Bluetooth“ įrenginių ar mobiliųjų telefonų ne visos funkcijos gali būti palaikomos.
- Jei muzikos klausoma iš telefono per „Bluetooth“, atsiliepiant arba skambinant muzika išsijungs.
- Kai muzikos klausoma iš „Bluetooth“ garso įrenginio, kalbant telefonu gali atsirasti garso trikdžių.
- Jei klausydami muzikos naudojantės „Bluetooth“ telefonu, muzikos leidimas gali nebūti automatiškai tęsiamas baigus pokalbį, priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali atsirasti garso trikdžių, kai „Bluetooth“ garso režimu ieškoma takelių pirmyn / atgal.
- „Bluetooth“ garso režimu nepalaikoma kūrinio persukimo atgal / pirmyn funkcija.
- „Bluetooth“ garso režimu nepalaikoma kūrinių grojaraščio funkcija.
- Atjungus „Bluetooth“ įrenginio ryšį, „Bluetooth“ garso režimas bus išjungtas.

Naudojimasis „Bluetooth“ telefonu

„Bluetooth“ telefonu galima kalbėtis nenaudojant rankų. Skambinimo informaciją galima stebėti sistemos ekrane ir saugiai bei patogiai kalbėti telefonu per automobilio mikrofoną ir garsiakalbius.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš jungdami „Bluetooth“ įrenginius pastatykite automobilį saugioje vietoje. Nedėmesingas vairavimas gali būti eismo įvykio priežastimi; gali būti sunkiai ar net mirtinai susižaloti žmonės.
- Niekada nerinkite numerio ir nekalbėkite telefonu vairuodami. Mobilusis telefonas gali blaškyti jūsų dėmesį, bus sunku stebėti eismo sąlygas ir susilpnės gebėjimas įveikti netikėtas situacijas, dėl kurių gali įvykti eismo įvykis. Jei reikia skambinti, naudokite laisvų rankų funkciją ir kalbėkite telefonu kiek galima trumpiau.

PASTABA

- Telefono ekrano nematysite, jei mobilusis telefonas nėra prijungtas. Prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos, kad galėtumėte naudotis „Bluetooth“ telefono funkcija.
- „Bluetooth“ laisvų rankų funkcija gali neveikti, kai išvažiuojate iš mobiliųjų telefonų signalo priėmimo zonos, pvz., esate tunelyje, požeminiame garaže, kalnuotoje vietovėje.
- Šiomis sąlygomis pokalbio kokybė gali būti blogesnė:
 - Silpnas mobiliojo telefono ryšio signalas
 - Automobilio salone triukšmas
 - Mobilusis telefonas yra greta metalinio daikto, pvz., gėrimų skardinės
- „Bluetooth“ laisvų rankų įrangos skambinimo garsas ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio.

Skambinimas

Jeigu jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkę vardą iš skambučių žurnalo arba adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** (telefono) mygtuką.
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.
2. Pasirinkite telefono numerį.
 - Norėdami pasirinkti numerį iš populiariausių numerių sąrašo eikite į **Favourites** (parankiniai).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš skambučių žurnalo, eikite į **Call history** (skambučių žurnalas).
 - Norėdami pasirinkti numerį iš adresatų sąrašo, atsisiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, eikite į **Contacts** (adresatai).
3. Valdymo skydelyje paspauskite **[2]** mygtuką norėdami pasirinkti End (baigti).
 - Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

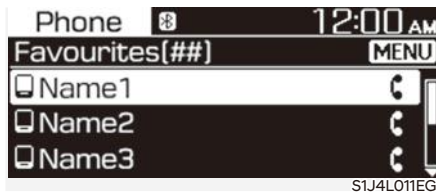
Parankinių numerių sąrašo užregistravimas

Galite lengviau naudoti "Bluetooth" kalbėdami telefone laisvų rankų įranga, užregistravdami telefono numerius kaip mėgstamiausius.

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę **[TUNE]**, kad pasirinktumėte **Favourites**, ir paspauskite rankenėlę.
2. Pasirinkite **[MENU/CLOCK] ► Add new favourites**.
3. Paspauskite mygtuką **[1 RPT]** ir pasirinkite norimą telefono numerį.

Parankinių numerių sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę **[TUNE]**, pasirinkite **Favourites**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite **[TUNE]** rankenėlę norėdami pasirinkti norimą kontaktą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

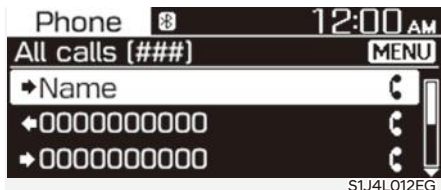
- **Pridėti naujus mėgstamus:** Įtraukite dažnai naudojamą telefono numerį į mėgstamiausius.
- **Šalinti elementus:** Šalinti pasirinktą mėgstamą numerį.
- **Šalinti viską:** Šalinti visus mėgstamus elementus.

PASTABA

- Kiekviename įrenginyje galima užregistruoti iki 20 parankinių numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius numerius, pirmiausia atsisųskite adresatus į sistemą.
- Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių numerių sąrašas nėra atsiunčiamas į sistemą.
- Jei adresato informacija redaguojama mobilajame telefone, parankinių numerių sąrašas sistemoje automatiškai neredaguojamas. Pašalinkite ir vėl pridėkite adresatą į parankinių numerių sąrašą.
- Kai prijungiate naują telefoną, nustatytas kito telefono parankinių numerių sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol pašalinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

Skambučių žurnalo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], kad pasirinktumėte **Skambučių istorija**, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą įvestį ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktis:

- **Download (atsisiųsti):** atsisiųsti skambučių žurnalą.
- **All calls (visi skambučiai):** rodomi visi skambučiai.
- **Rinkti skambučiai:** Peržiūrėti tik rinktus skambučius.
- **Received calls (gauti skambučiai):** rodomi tik atsiliepti skambučiai.
- **Missed calls (praleisti skambučiai):** rodomi tik praleisti skambučiai.

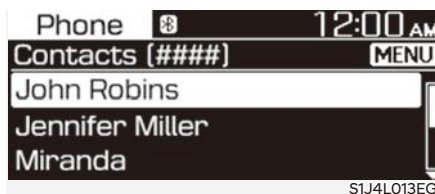
PASTABA

- **Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.**
- **Skambučių žurnalą galima matyti tik jeigu mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos.**
- **Skambučiai, kurių numeris nerodomas, skambučių žurnale neišsaugomi.**
- **Viename skambučių žurnale išsaugoma iki 50 įrašų.**
- **Skambučio trukmė ir laikas sistemos ekrane nerodomi.**

- **Norint atsisiųsti skambučių žurnalą iš mobiliojo telefono reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.**
- **Atsisiuntus skambučių žurnalą visi seni duomenys bus pašalinti.**

Adresatų sąrašo naudojimas

1. Telefono ekrane pasukite valdymo pulto rankenėlę [TUNE], pasirinkite Contacts, tada paspauskite rankenėlę.
2. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą skaičių ir raidžių grupę ir tada paspauskite rankenėlę.
3. Sukite [TUNE] rankenėlę norėdami pasirinkti norimą kontaktą ir tada paspauskite rankenėlę norėdami skambinti.



Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti meniu parinktį:

- **Download (atsisiųsti):** atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

PASTABA

- Adresatai rodomi tik tada, kai prijungtas „Bluetooth“ telefonas.
- Iš „Bluetooth“ telefono galima atsisiųsti tik adresatus, kurių informacija yra palaikomu formatu. Adresatai iš kai kurių programų nebus įtraukti.
- Galima atsisiųsti iki 2000 adresatų.
- Ne visi mobilieji telefonai palaiko atsisiuntimo funkciją.
- Kai kurie atsisiųsti adresatai gali prapulti dėl sistemos specifikacijų.
- Atsisiunčiami adresatai, išsaugoti telefone ir SIM kortelėje. Iš kai kurių telefonų SIM kortelių adresatų atsisiųsti negalima.
- Specialieji ženklai ir skaičiai adresatų pavadinime ne visada teisingai rodomi.
- Adresatams iš mobiliojo telefono atsisiųsti reikia suteikti leidimą. Kai norite atsisiųsti duomenis, reikia suteikti leidimą atsisiųsti mobiliajame telefone. Jei duomenų atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nėra pranešimų dėl telefono leidimų nuostatų.
- Atsisiuntimo laikas priklauso nuo telefono tipo ir būklės.
- Atsisiuntus adresatų sąrašą, visi seni duomenys bus pašalinti.
- Sistemoje negalima adresatų taisyti ar šalinti.
- Kai prijungiate naują telefoną, iš kito telefono įkeltas adresatų sąrašas nebus rodomas, tačiau jis liks sistemoje tol, kol nepašalinsite ankstesnio telefono iš įrenginių sąrašo.

Atsiliepimas į skambučius

Kai jums skambina, sistemos ekrane atsidaro pranešimo apie įeinantį skambutį langas.



S1J4L014EG

Valdymo skydelyje paspauskite [1] mygtuką norėdami pasirinkti Accept (atsiliepti).

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo ir atsiliepimo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką norėdami pasirinkti Reject (atmesti).

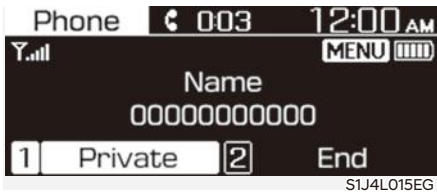
- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

PASTABA

- Kai kurių telefonų skambučio atmetimo funkcija nepalaikoma.
- Kai jūsų mobilusis telefonas prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali skambėti per automobilio garsiakalbius net jums išlipus iš automobilio, jeigu telefonas yra ryšio zonoje. Ryšiu nutraukti atjunkite telefoną nuo sistemos arba išjunkite „Bluetooth“ funkciją telefone.

Parinkčių naudojimas skambinant

Skambučio metu matysite tokį skambučio ekraną. Spauskite mygtuką norimai funkcijai atlikti.



Norėdami perjungti skambutį į mobilųjį telefoną spauskite [1] mygtuką ir pasirinkite Private (privatus).

- Kitas variantas – paspauskite ir laikykite paspaustą skambinimo ir atsiliepiamo mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje paspauskite [2] mygtuką norėdami pasirinkti End (baigti).

- Kitas variantas – paspauskite skambinimo pabaigos mygtuką ant vairo.

Valdymo skydelyje spauskite [MENU/CLOCK] (menu / laikrodžio) mygtuką norėdami pasiekti menu parinktį:

- **Mikrofono garsumas (išeinančio garso stiprumas):** Nustatykite mikrofono garso stiprumą arba išjunkite mikrofoną, kad pašnekovas negirdėtų jūsų.

PASTABA

- Jei skambinančio asmens informacija išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas jo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančio asmens informacija nėra išsaugota jūsų adresatų sąrašė, bus rodomas tik telefono numeris.
- Skambučio naudojant „Bluetooth“ ryšį metu negalima persijungti į kitą ekraną, pvz., garso sistemos ar nuostatų ekraną.
- Skambinimo kokybė priklauso nuo telefono tipo. Kai kuriuose telefonuose kita pokalbio šalis gali blogiau girdėti jūsų balsą.
- Skambinant kai kuriais telefonais nerodomas telefono numeris.
- Kai kurių telefonų skambučio perjungimo funkcija nepalaikoma.

SISTEMOS BŪSENOS PIKTOGRAMOS

Ekrano viršuje atsirandančios piktogramos rodo dabartinę sistemos būseną.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis ir jų reikšmėmis, kai atliekate kokius nors veiksmus ar funkcijas.



S1J4L016EG

PASTABA

- Sistemos ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovos lygis gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo akumuliatoriaus įkrovos lygio.
- Sistemos ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungto įrenginio ekrane rodomo signalo stiprumo.
- Priklausomai nuo automobilio modelių ir specifikacijų ekrane gali nebūti rodomos kai kurios būsenos piktogramos.

„Bluetooth“

Piktograma	Aprašymas
	Prijungto „Bluetooth“ įrenginio akumuliatoriaus įkrovos lygis
	„Bluetooth“ ryšiu prijungtas mobilusis telefonas ir garso įrenginys
	Vyksta pokalbis telefonu „Bluetooth“ ryšiu
	Išjungtas mikrofonas per pokalbį telefonu „Bluetooth“ ryšiu
	Atsisiunčiamas skambučių žurnalas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono
	Atsisiunčiamas adresatų sąrašas iš „Bluetooth“ ryšiu prie sistemos prijungto mobiliojo telefono

Signalo stiprumas

Piktograma	Aprašymas
	„Bluetooth“ ryšiu prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Palaikomi garso formatai

- Garso failų formatai
 - „WAVEform“ garso formatas
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - „Windows Media Audio“ Ver 7.X/8.X
- Duomenų perdavimo sparta
 - MPEG1 (Layer3):
32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 160 / 192 / 224 / 256 / 320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8 / 16 / 24 / 32 / 40 / 48 / 56 / 64 / 80 / 96 / 112 / 128 / 144 / 160 kbps
 - WMA (didelis diapazonas): 48 / 64 / 80 / 96 / 128 / 160 / 192 kbps
- Bitų imtyje
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
 - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Moduliacijos gylis
 - MPEG1: 44100 / 48000 / 32000 Hz
 - MPEG2: 22050 / 24000 / 16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025 / 12000 / 8000 Hz
 - WMA: 32000 / 44100 / 48000 Hz
 - WAV: 44100 / 48000 Hz

- Maksimalus aplankų/failų pavadinimų ilgis (pagal "Unicode"): 40 Anglų arba korėjiečių kalbos simbolių
- Galimi rašmenys katalogo / failo pavadinime (pagal „Unicode“): 2604 korėjiečių kalbos rašmenys, 94 raidiniai ir skaitiniai rašmenys, 4888 bendrinės kinų kalbos rašmenys, 986 specialūs rašmenys
- Didžiausias aplankų skaičius: 1 000
- Didžiausias failų skaičius: 5 000

PASTABA

- **Garso sistema gali neatpažinti arba nepaleisti nepalaikomo formato failų arba tinkamai nerodyti jų informacijos, pvz., failo pavadinimo.**
- **Sistema atpažįsta tik failus su .mp3 / .wma / .wav plėtimu. Jei failo formatas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią kodavimo programą.**
- **Sistema nepalaiko DRM („Digital Rights Management“) kodavimo sistema apsaugotų failų.**
- **MP3 / WMA formato suspaustų failų ir WAV failų garso kokybė gali skirtis, nes ji priklauso nuo bitų spartos. (Didesnės bitų spartos muzikos failų garso atkūrimo kokybė yra geresnė.)**
- **Sistema gali tinkamai nerodyti japonų arba supaprastintosios kinų kalbos rašmenimis užrašytų katalogų ar failų pavadinimų.**

Palaikomos USB laikmenos

- Baitai / sektoriai: 64 arba mažiau
- Formatuoti sistemą FAT12/16/32 (rekomenduojama), exFAT/NTFS

PASTABA

- **Garantuojamas tik USB atmintinių su metaliniu korpusu ir kištukine jungtimi veikimas.**
 - Sistema gali neatpažinti USB atmintinių su plastikine jungtimi.
 - Sistema gali neatpažinti USB atminties kortelės formos duomenų laikmenų, tokių kaip CF arba SD kortelės.
- Sistema gali neatpažinti USB standžiųjų diskų įrenginių.
- Jei naudojama didelės talpos USB duomenų laikmena, padalyta į kelis loginius diskus, bus atpažįstami tik pirmajame diske esantys failai.
- Jei USB atmintinėje įrašyta taikomoji programa, atitinkami medijos failai nebus leidžiami.
- Geresniam suderinamumui naudokite USB 2.0 įrenginius.

„Bluetooth“

- „Bluetooth“ 2 galingumo klasė: nuo -6 iki 4 dBm
- Bangų stiprumas: maks. 3 mW
- Dažnių diapazonas: nuo 2400 iki 2483,5 MHz
- „Bluetooth“ sujungimo RAM programos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir prekių vardai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

- „Bluetooth®“ žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotieji prekių ženklai ir HYUNDAI juos naudoja pagal licenciją.



ATITIKTIES DEKLARACIJA

FCC

Ši įranga buvo išbandyta ir atitinka B klasės skaitmeninio prietaiso ribines vertes, pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šios ribinės vertės skirtos užtikrinti tinkamą apsaugą nuo žalingų trikdžių gyvenamojoje aplinkoje.

Ši įranga generuoja, naudoja ir gali spinduliuoti radijo dažnio energiją, ir, jeigu nesumontuota pagal instrukcijas, gali būti žalingų radijo ryšio trikdžių priežastimi. Vis tik, nėra garantijos, kad nebus trukdžių konkrečioje sistemoje. Jeigu ši įranga trukdo radijo arba televizijos transliacijoms (tai galima nustatyti išjungiant ir įjungiant įrangą), naudotojas privalo mėginti pašalinti trikdžius viena arba daugiau iš tokių priemonių:

- Pakeisti priėmimo antenos kryptį arba vietą.
- Padidinti skiriamąjį atstumą tarp įrenginio ir imtuvo.
- Prijungti įrenginį į kištukinį lizdą kitoje grandinėje nei prijungtas imtuvas.
- Pasitarkite su atstovu arba patyrusiu radijo / TV meistru.

Perspėjimas: Bet kokie šio įrenginio pakeitimai ar modifikacijos, kurie nėra aiškiai patvirtinti gamintojo, gali panaikinti jūsų teisę naudoti šią įrangą.

Šis prietaisas atitinka FCC taisyklių 15 dalį. Veikimui įtaką daro tokios dvi sąlygos: 1) šis prietaisas negali skleisti žalingų trikdžių; 2) šis prietaisas privalo būti atsparus bet kokiems priimtiems trukdžiams, įskaitant galinčius būti nepageidaujamo veikimo priežastimi.

Ši įranga atitinka FCC spinduliuotės ekspozicijos ribines vertes, nustatytas nekontroliuojamai aplinkai.

Šis įrenginys turi būti sumontuotas ir eksploatuojamas mažiausiai 20 cm atstumu tarp radiatoriaus ir korpuso. Šis siųstuvus neturi būti montuojamas ar eksploatuojamas kartu su kokia nors kita antena arba siųstuvu, nebent FCC leidžia tai daryti.

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾HYUNDAI
MOBISProduct details ⁽²⁾**Product** ⁽³⁾ DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM**Model** ⁽⁴⁾ ACB10S1GG, ACB11S1GG, ACB12S1GG, ACB13S1GG, ACB10S1GN, ACB10S1GL, ACB10S1GP, ACB10S1MG, ACB12S1MG, ACB14S1GG, ACB10S1GNRWe hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾Applied Standards ⁽⁶⁾**Article** ⁽⁷⁾ **3.2** EN 300 328 V2.2.2, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Radio ⁽⁸⁾**Article** ⁽⁷⁾ **3.1b** EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.1.1, Draft EN 301 489-17 V3.2.2,
EMC ⁽⁹⁾ EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017**Article** ⁽⁷⁾ **3.1a** EN 60065:2014, EN 62311:2008
Safety ⁽¹⁰⁾, **Health** ⁽¹¹⁾Manufacturer ⁽¹²⁾HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707Notified Body ⁽¹⁴⁾Timco Engineering, Inc.
Newberry, Florida 32669, USA
849 NW State Road 45**Notified Body Identification** ⁽¹⁷⁾ 1177**Reference** ⁽¹⁸⁾Additional information ⁽¹⁹⁾

SW: 1.0, HW: 1.0

Representative in the EU ⁽¹³⁾MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011**Signed By** ⁽¹⁵⁾ 06/19/2020This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾

Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

TRA

OMAN-TRA

D100428

TRA/TA-R/9446/20

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš užvedant variklį	6-4
Užvedimo jungiklis.....	6-5
Užvedimo raktu jungiklis	6-5
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas	6-9
Automatinė transmisija	6-15
Automatinės transmisijos veikimas	6-15
LCD ekrano pranešimas (mygtuko tipas).....	6-21
Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas).....	6-23
Vairavimo patarimai	6-24
Dvigubos sankabos transmisija	6-25
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	6-25
Automobilio statymas.....	6-32
LCD ekrano pranešimas (mygtuko tipas).....	6-32
Vairavimo patarimai	6-34
Stabdymo sistema	6-35
Pagalbiniai stabdžiai	6-35
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-35
Stovėjimo stabdis (nuspaudžiamas pėda).....	6-36
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-37
Automatinis užlaikymas.....	6-42
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-46
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-47
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-50
Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA).....	6-51
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC)	6-52
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-52
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC).....	6-53
Stabdymo patarimai.....	6-56
Keturių varančiųjų ratų pavara (4WD).....	6-57
Keturių varančiųjų ratų sistemos veikimas (4WD).....	6-58
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai	6-62
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-63

ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistema.....	6-65
ISG sistemos darbas.....	6-65
ISG sistema išjungta.....	6-68
Priverstinis variklio paleidimas.....	6-69
ISG triktis.....	6-69
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (2WD).....	6-70
Važiavimo režimas.....	6-70
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (4WD).....	6-73
Važiavimo režimas.....	6-73
Multi reljefo režimas.....	6-76
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	6-76
Pavojingos vairavimo sąlygos.....	6-76
Automobilio įsiūbavimas.....	6-77
Sklandus posūkis.....	6-77
Vairavimas naktį.....	6-77
Vairavimas lyjant.....	6-78
Vairavimas užtvindytose vietovėse.....	6-78
Vairavimas greitkelyje.....	6-78
Perkėlimo rizikos mažinimas.....	6-79
Vairavimas žiemą.....	6-80
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	6-80
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-82
Priekabos vilkimas.....	6-84
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-85
Priekabos vilkimo įranga.....	6-88
Važiavimas su priekaba.....	6-89
Priežiūra vilkant priekabą.....	6-92
Automobilio masė.....	6-93
Per didelė apkrova.....	6-93



ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežias oras.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventiliacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventiliacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiuklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite saugos diržu.** Automobiliiui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.
- **Visada važiuokite atsargiai.** Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą.** Vairuotojo išsiblaškyimas gali būti avarijos priežastis.
- **Laikykites pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.**



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** **SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

UŽVEDIMO JUNGKLIŠ

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- NIEKADA nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jeigu yra)



[A] : UŽRAKTAS, [B] : ACC
[C] : ĮJUNGTA, [D] : PRADĖTI

Kaskart atidarius priekines duris, bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu jis nebus pasuktas į padėtį ON. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jeigu yra). (jeigu yra)

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nesukite užvedimo jungiklio į padėtį LOCK arba ACC, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į pirmą pavarą (automobiliuose su mechanine transmisija) arba P (stovėjimo padėtį automobiliuose su automatine pavarų dėže), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK.

Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite raktu angos dangtelių iš antrinės rinkos. Dėl jų gali nepavykti užvesti automobilio sutrikus ryšiiui.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
UŽRAKINTA	Norėdami pasukti užvedimo jungiklį į padėtį LOCK, įstumkite raktą padėtyje ACC ir pasukite į padėtį LOCK. Užvedimo raktą galima ištraukti padėtyje LOCK. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	
ACC	Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdamai vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
IJ.	Tai įprastinė racto padėtis užvedus automobilį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Įspėjamasis lemputes galima patikrinti pasukant užvedimo jungiklį iš padėties ACC į padėtį ON.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jungiklis grįžta į padėtį ON, kai paleidžiate raktą.	Variklis priverstinai suksis, kol atleisite raktą.

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

i Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.
Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti prieš užvedant variklį, o tada pašildyti prieš pradėdant važiuoti.

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad pašildytumėte variklį. Užsidegs indikatorius (🔥) lemputė.
5. Kai užgęsta kaitinimo indikatorius lemputė (🔥), pasukite užvedimo raktelį į UŽVEDIMO padėtį. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

PASTABA

Jei variklis neužsiveda per 10 sekundžių nuo pašildymo pabaigos, dar kartą pasukite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO padėtį ir palaukite 10 sekundžių. Tada pasukite uždegimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), kad variklis vėl būtų pašildytas.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio kąt tik užvesto variklio greičio.

Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.

2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką **ARBA** greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- **NIEKADA** nesiekite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
Išjungta	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje. Atminkite, kad paspaudus variklio paleidimo/sustabdymo mygtuką transporto priemonei esant D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, pavara automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį. Jei paspaudžiamas variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas, pavara perjungus į N (neutralią), variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į ACC padėtį. Vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės.	Jei vairas gerai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	<ul style="list-style-type: none"> • Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumulatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
IJ.	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti variklį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, pavara perjungdami į P (stovėjimo) arba N (neutralų) padėtį. Savo saugumui užveskite variklį perjungdami pavara į P (stovėjimo) padėtį.	Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

Variklio užvedimas




ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol normalizuosis variklio sūkių dažnis. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.



Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, variklis gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksi „“ indikatorius ir ekrane pasirodo pranešimas „Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje.

Benzininio variklio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis/ mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.



Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.
Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Dyzelinio variklio užvedimas

Norint užvesti dyzelinį variklį, kai variklis šaltas, jį reikia pašildyti, o tada pašildyti prieš pradendant važiuoti.

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis/ mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
6. Spauskite stabdžių pedalą, kol užges švytėjimo indikatorius lemputė (☹).
7. Kai pakaitinimo žvakių (☹) lempučių užges, variklis bus parengtas užvesti.



Informacija

Jei variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas paspaudžiamas varikliui įkaitus, variklis gali užsivesti.

Variklio paleidimas ir išjungimas su turbokompresoriaus tarpinio aušintuvu

1. Nenustatykite pernelyg didelio kąt tik užvesto variklio greičio. Jei variklis šaltas, prieš užtikrindami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga.
2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga maždaug 1 minutę. Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei variklis užgesta jums judant, nemėginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį.

Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite įjungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.

- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

**i Informacija**

Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

Variklio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis/ mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į OFF padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Nuotolinis paleidimas (jeigu yra)

■ A tipas



OTM060055L

■ B tipas



OTM060056L

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

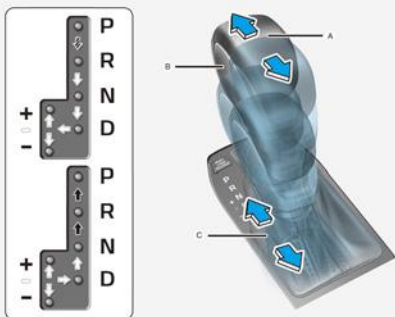
Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
 2. Užrakinę duris, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes. Mirkitelės avariniai žibintai.
 3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD).
- Nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
 - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
 - Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
 - Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
 - Ilgai nenaudokite variklio tuščiąja eiga.

AUTOMATINĖ TRANSMISIJA (JEI YRA)

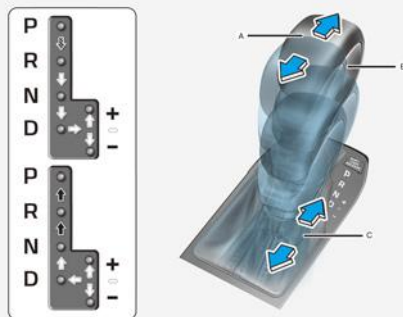
■ Pavarų perjungimo svirties tipas

- Vairas kairėje pusėje



OTM060052L

- Vairas dešinėje pusėje



OTM060053L

[A]: Pavarų perjungimo svirtis, [B]: Pavarų paleidimo mygtukas, [C]: Rankinis pavarų perjungimo režimas

▤ Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

➡ Paspauskite pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

⇨ Pavarų perjungimo svirtis gali judėti laisvai.

■ Mygtuko tipas

- Vairas kairėje pusėje



OTM060005

- Vairas dešinėje pusėje



OTM060005R

Automatinės transmisijos veikimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra šešios (aštuonios, jeigu yra) važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavarą.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties/mygtuko padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Kai naudojate bėgių perjungiklį (rankinis perjungimo režimas), nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visa tai, kas išdėstyta, ir vis tiek negalite pajudinti pavarų svirties iš padėties P (stovėjimas), skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.(pavarų svirties tipas)

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis/mygtukas turi būti padėtyje P (stovėjimas).

ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Stovėdami ant nuolydžio, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite rankinį stabdį, kad transporto priemonė negalėtų riedėti žemyn.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

Kai transporto priemonė sustabdoma R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau kada transporto priemonė juda R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti automatinę transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis įJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrenkti į žmones arba daiktus.

Likite N (neutralioje) padėtyje, kai transporto priemonė išjungta (mygtuko tipas)



OTM060006



OTM060060L

Jei norite likti N (neutralioje) padėtyje po variklio išjungimo (ACC būsenos), atlikite šiuos veiksmus.

1. Išjunkite automatinį laikymą ir paleiskite elektroninį stovėjimo stabdį, kai variklis veikia.
2. Paspauskite N (neutralų) mygtuką nuspausdami stabdžio pedalą.
3. Nuėmus koją nuo stabdžių pedalo, LCD ekrano skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite ir palaikykite mygtuką „OK“, kad liktumėte neutralioje pavarų padėtyje, kai transporto priemonė yra išjungta“ (arba „Laikykite mygtuką „OK“, kad liktumėte neutralioje pavarų padėtyje, kai transporto priemonė yra išjungta“).

4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai pasirodo pranešimas „Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte“ (arba „N liks įjungtas, kai transporto priemonė išjungta“) pasirodys klasterio LCD ekrane, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, kartu nuspausdami stabdžių pedalą.

Tačiau, atidarius vairuotojo duris, pavara automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, o variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į OFF padėtį.

PASTABA

Jei pavara yra N (neutrali), variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas bus ACC padėtyje. Atminkite, kad durelių negalima užrakinti ACC padėtyje arba akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas ACC padėtyje.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 (arba 8) pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Norėdami važiuoti transporto priemone pirmyn, nuspauskite D (važiavimo) mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą įjungdami variklį. (mygtuko tipas)

Tuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant į kalnėn, iki galo nuspauskite akceleratorių. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

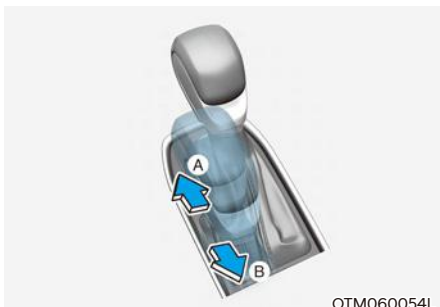
Kai transporto priemonė sustabdoma D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį. (mygtuko tipas)

Tačiau kada transporto priemonė juda D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti automatinę transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį. (mygtuko tipas)

DRIVE MODE (važiavimo režimas) jungiklis, esantis pavarų svirties skydelyje, leidžia vairuotojui perjungti iš NORMAL/COMFORT (įprastinis/patogus) režimo į SPORT (sportinis) arba ECO (ekonomiškas) režimą (jeigu yra).

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Integruota vairavimo kontrolės sistema“.

Rankinis pavarų perjungimo režimas (svirties tipas)



OTM060054L

[A] : + (Up), [B] : - (Žemyn)

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Rankinio perjungimo režimu stumdami perjungimo svirtį atgal ir pirmyn galėsite pasirinkti norimą pavarų diapazoną esamomis važiavimo sąlygomis.

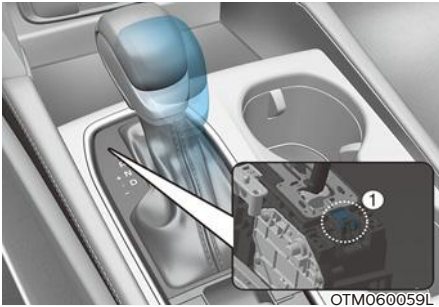
- + (Aukšyn): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
- (Žemyn): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Galima pasirinkti tik šešias arba aštuonias priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavarą išjungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkių artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštn) arba – (žemyn), pavarų dėžė gali neperjungti pagedaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių diapazono ribų. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkių nepereitų į raudoną zoną.
- Kai greitėjate iš sustojimo vietos slidžiam kelyje, pastumkite perjungimo svirtį pirmyn į + (aukštn) padėtį. Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu. Pastumkite perjungimo svirtį į - (žemyn) pusę, kad perjungtumėte atgal į 1-ą pavarą.

Pavaros užrakto atjungimas (svirties tipas)

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų perjungimo svirties apdailą.
4. Pajudinkite pavarų svirtį, laikydami paleidimo mygtuką (1) su įrankiu (pvz., atsuktuvu plokščia galva).

Jei jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojama, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Nuspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų svirtį į R poziciją (atbulinė eiga). (svirties tipas)

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite mygtuką į R poziciją (atbulinės eigos). (mygtuko tipas)

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).

Kai akumuliatorius yra išsikrovęs.

Kai akumuliatorius išsiekvojęs negalėsite perjungti perjungimo mygtuko.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad perjungimo mygtuką perjungtumėte į N (neutralų) poziciją ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumuliatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Pradėti pakėlimą“.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į N (neutralią) padėtį, skaitykite šiame skyriuje „Likite neutralioje padėtyje kai transporto priemonė išjungta“.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį/mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.



ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

LCD ekrano pranešimas (mygtuko tipas)

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos

Įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai variklio apsisukimų dažnis yra per didelis arba kai važiavimo greitis per didelis, kad perjungtumėte pavarą.

Prieš perjungdami pavarą, rekomenduojame sumažinti arba sulėtinti greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra nuspaustas perjungiant pavarą.

Rekomenduojame nuspausti stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pvara automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

PARK (stovėjimas) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pvara automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „Gerai“, kad liktumėte neutralioje padėtyje

LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas kai paspaudžiate mygtuką N (neutralus). Jei norite, kad išjungę variklį liktumėte N (neutralioje) padėtyje, paspauskite ir daugiau nei 1 sekundę palaikykite paspaudę „OK“ mygtuką ant vairo.

Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte

Kai paspaudžiate mygtuką „Gerai“ ant vairo, įspėjamas pranešimas pasirodys LCD ekrane, po to kai pranešimas („Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad liktumėte neutralioje padėtyje, kai transporto priemonė išjungta“) pasirodo klasterio LCD ekrane. Išjungus variklį, pavara lieka N (neutralioje) padėtyje.

NEUTRAL (neutrali) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas kai įjungta N (neutrali) padėtis.

Pavara jau pasirinkta

Pranešimas pasirodo LCD ekrane, dar kartą paspaudžiant dabartinį perjungimo mygtuką.

Nuspaustas perjungimo mygtukas

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai paspaudimo mygtukas yra nuolat paspaudžiamas arba perjungimo mygtukas netinkamai veikia. Nuvalykite pavarų perjungimo mygtuko aplinką.

Jei atsiranda šis pranešimas, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keitiklių sistemos triktis! Nedelsdami kreipkitės į servisą

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai perdavimo arba perjungimo mygtukas tinkamai neveikia P (stovėjimo) padėtyje.

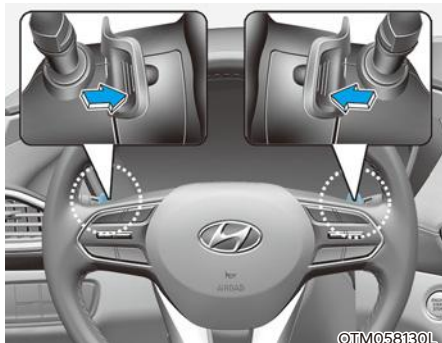
Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pavarų perjungimo valdymo sistemą.

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, jei sugedęs transmisijos perjungimo mygtukas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas)



Perjungimo svirtelė už vairo galima tada, kai pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra padėtyje D (važiavimas) arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.

Pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinio perjungimo režimą.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Pasukite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) į rankinį ir vėl nustatykite į D padėtį pavarų svirties tipo. Jei norite pasirinkti pavarų mygtuko tipą, paspauskite mygtuką D.

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

Kai pavarų perjungimo svirtis/mygtukas yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

i Informacija

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties/mygtuko į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiudami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį N (neutrali). To nepadarus gali įvykti nelaimingas atsitiktikas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pava.
- Važiudami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiuojate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Važiudami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pava gali neįsijungti, jei variklio sūkliai yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.

- Važiudami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



ĮSPĖJIMAS

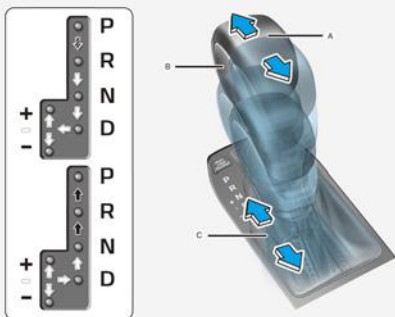
Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Dirbdami VISADA segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržų neprisiesgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisiesgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA (JEI YRA)

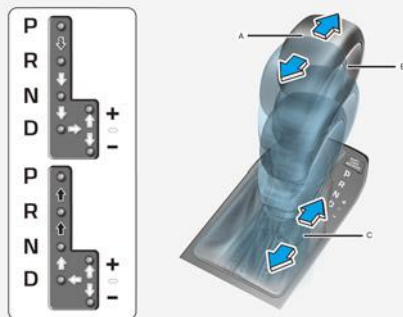
■ Pavarų perjungimo svirties tipas

- Vairas kairėje pusėje



OTM060052L

- Vairas dešinėje pusėje



OTM060053L

[A]: Pavarų perjungimo svirtis, [B]: Pavarų paleidimo mygtukas, [C]: Rankinis pavarų perjungimo režimas

▤ Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

➡ Paspauskite pavaros paleidimo mygtuką, stumdami pavarų perjungimo svirtį.

⇨ Pavarų perjungimo svirtis gali judėti laisvai.

■ Mygtuko tipas

- Vairas kairėje pusėje



OTM060005

- Vairas dešinėje pusėje



OTM060005R

Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra aštuonios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavarą.

Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatinio pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojat su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus padėtį D (važiavimas), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Skirtingai nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimą kartais galima pajusti ir išgirsti, kai pavaros užkabina sankabas ir yra parenkamos pavaros.
- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro drėgno tipo dvigubos sankabos mechanizmas, leidžiantis greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus važiuojant. Tačiau jis skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės tuo, kad jame nėra sukimo momento keitiklio. Vietoj jo iš vienos pavaros į kitą perjungia praslystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu.
Dėl to pavarų perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavarų dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta pavarų dėžės su dviguba sankaba būklė.
- Drėgno tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai gali būti labiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant nedideliu greičiu, stabčiojant.
- Sparčiai didinant automobilio greitį, variklio sukiai gali smarkiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kai pavarų dėžė su dviguba sankaba renka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
- Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, spauskite akceleratorių tolygiai ir palaipsniui, kad išvengtumėte trūkčiojimo.
- Važiuodami mažesniu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą galite pajusti stabdymą varikliu, kol pavarų dėžė perjungia pavaras. Šis stabdymo variklio pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, važiuojant nedideliu greičiu.
- Važiuojant nuokalne jums gali kilti noras perjungti pavarų perjungimo svirtį/ mygtuką į rankinio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
- Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant mažu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė ir našumas yra nuolatos optimizuojami.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), **VISADA** patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį/mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

PASTABA

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties/mygtuko nestumkite į padėtį N (neutrali).

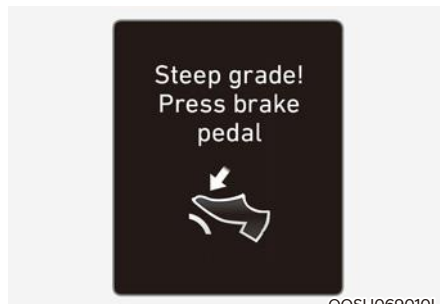


ĮSPĖJIMAS

Dėl transmisijos trikties galite nebevažiuoti ir prietaisų skydelyje mirksės padėties indikatorius ir padėties indikatorius (D, P). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DCT įspėjamieji pranešimai

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas automobiliu lėtai važiuojant į įkalnę, kai sistema nustato, kad nenaudojamas stabdžių pedalas.



OOSH069010L

„Steep grade! Press brake pedal“ (Stati įkalnė! Nuspauskite stabdžių pedala)

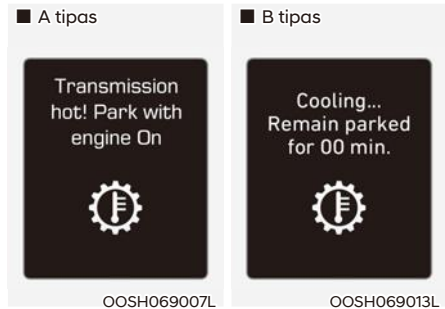
Važiavimas į kalną ar stačią įkalnę:

- Norėdami išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojinių arba stovėjimo stabdį.
- Kai įkalnėje važiuojate stabčiodami, išlaikykite didesnį atstumą prieš važiuodami automobiliu į priekį. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojinių stabdį.
- Jei transporto priemonė laikoma arba lenkiama į priekį ant nuolydžio paspaudus akceleratoriaus pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugadinti transporto priemonę. Tuo metu skystųjų kristalų ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei skystųjų kristalų ekrane rodomas pranešimas, reikia nuspausti kojinių stabdį.
- Nepaisydami įspėjamųjų pranešimų, galite sugadinti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat stabdijant įkalnėje, staigiai pajudant arba greitėjant ar kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis, pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankabos temperatūra per aukšta, rodoma „Transmission temp is high! Stop safely“ (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) LCD ekrane, o pavarų perjungimas gali būti nesklaidus.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti. Pavaros gali persijunginėti staigiai, dažnai ar su trūkčiojimais.
- Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving“ (Pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.



Pavarų dėžės perkaitimas

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas „Transmission hot! Park with engine on“ (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus rodomas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.
- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.

- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. (pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jeigu kuris nors iš įspėjamųjų pranešimų ir toliau mirksi skystųjų kristalų ekrane, jūsų saugumo sumetimais rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pavarų padėtyš

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties/mygtuko padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis/mygtukas turi būti padėtyje P (stovėjimas).



ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį/mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Sustoję nuokalnėje, perjunkite pavarų svirtį/mygtuką į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nenuriedėtų žemyn.**
- **Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį/mygtuką įjunkite į padėtį P (stovėjimas), išskyrus avarinio stovėjimo atvejį.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

Kai transporto priemonė sustabdoma R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisėgę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau kada transporto priemonė juda R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisėgę saugos diržo, norint apsaugoti dvigubą sankabos transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

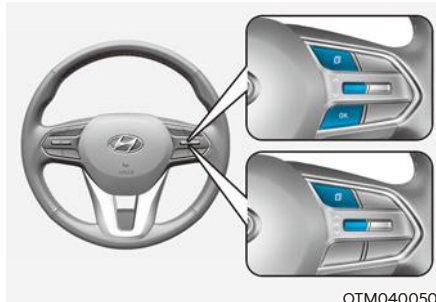
Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis ĮJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiame pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrekti į žmones arba daiktus.

Likite N (neutralioje) padėtyje, kai transporto priemonė išjungta (mygtuko tipas)



Jei norite likti N (neutralioje) padėtyje po variklio išjungimo (ACC būsenos), atlikite šiuos veiksmus.

1. Išjunkite automatinį laikymą ir paleiskite elektroninį stovėjimo stabdį, kai variklis veikia.

2. Paspauskite N (neutralų) mygtuką nuspausdami stabdžio pedalą. Jei klasterio LCD ekrane pasirodo pranešimas („Paspauskite ir laikykite paspaudę mygtuką OK ant vairo, kad liktumėte neutralus“), paspauskite ir palaikykite vairą OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.
3. Kai pasirodo pranešimas „Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte“ (arba „N liks įjungtas, kai transporto priemonė išjungta“) pasirodys klasterio LCD ekrane, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, kartu nuspausdami stabdžių pedalą.

Tačiau, atidarius vairuotojo duris, pavara automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, o variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į OFF padėtį.

PASTABA

Jei pavana yra N (neutrali), variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas bus ACC padėtyje. Atminkite, kad durelių negalima užrakinti ACC padėtyje arba akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas ACC padėtyje.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 8 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Norėdami važiuoti transporto priemone pirmyn, nuspauskite D (važiavimo) mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą įjungdami variklį. Tuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant įkalnėn, iki galo nuspauskite akceleratorių. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras). Kai transporto priemonė sustabdoma D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau kada transporto priemonė juda D (judėjimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti dvigubą sankabos transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

DRIVE MODE (važiavimo režimas) jungiklis, esantis pavarų svirties/mygtuko skydelyje, leidžia vairuotojui perjungti iš NORMAL/COMFORT (įprastinis/patogus) režimo į SPORT (sportinis) arba ECO (ekonomiškas) režimą (jeigu yra).

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Integruota vairavimo kontrolės sistema“.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas), N (neutralios) ar D (važiavimo), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Nuspauskite stabdžio pedalą ir perjunkite pavarų svirtį į R poziciją (atbulinė eiga). (svirties perjungimo tipas)

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite mygtuką į R (atbulinės eigos) poziciją. (mygtuko tipas)

Kai akumulatorius yra išsikrovęs.

Kai akumulatorius išsieikvojęs negalėsite perjungti perjungimo svirties/mygtuko.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad perjungimo svirtį/mygtuką perjungtumėte į N (neutralų) poziciją ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Pradėti pakėlimą“.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į N (neutralią) padėtį, skaitykite šiame skyriuje „Likite neutralioje padėtyje kai transporto priemone išjungta“.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį/mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.



ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekaite automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

LCD ekrano pranešimas (mygtuko tipas)

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos

Įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai variklio apsisukimų dažnis yra per didelis arba kai važiavimo greitis per didelis, kad perjungtumėte pavarą.

Prieš perjungdami pavarą, rekomenduojame sumažinti arba sulėtinti greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra nuspaustas perjungiant pavarą.

Rekomenduojame nuspausti stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

PARK (stovėjimas) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „Gerai“, kad liktumėte neutralioje padėtyje

LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas kai paspaudžiate mygtuką N (neutralus). Jei norite, kad išjungę variklį liktumėte N (neutralioje) padėtyje, paspauskite ir daugiau nei 1 sekundę palaikykite paspaudę „OK“ mygtuką ant vairo.

Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte

Kai paspaudžiate mygtuką „Gerai“ ant vairo, įspėjamas pranešimas pasirodys LCD ekrane, po to kai pranešimas („Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad liktumėte neutralioje padėtyje, kai transporto priemonė išjungta“) pasirodo klasterio LCD ekrane. Išjungus variklį, pavara lieka N (neutralioje) padėtyje.

NEUTRAL (neutrali) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas kai įjungta N (neutrali) padėtis.

Pavara jau pasirinkta

Pranešimas pasirodo LCD ekrane, dar kartą paspaudžiant dabartinį perjungimo mygtuką.

Nuspaustas perjungimo mygtukas

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai paspaudžiamas arba perjungimo mygtukas netinkamai veikia. Nuvalykite pavarų perjungimo mygtuko aplinką.

Jei atsiranda šis pranešimas, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keitklių sistemos triktis! Nedelsdami kreipkitės į servisą

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai perdavimo arba perjungimo mygtukas tinkamai neveikia P (stovėjimo) padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pavarų perjungimo valdymo sistemą.

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, jei sugedęs transmisijos perjungimo mygtukas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties/mygtuko iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties/mygtuko į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiudami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties/mygtuko į padėtį N (neutrali). To nepadarius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pavara.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiudami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Dirbdami **VISADA** segėkite saugos diržą. Susidūrimo metu saugos diržų neprisegusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisegusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

STABDYMO SISTEMA

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaukite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.**
- **Nusileidę nuo ilgo ar status kalno, naudokite bėgių perjungiklį ir rankiniu būdu perjunkite žemąją pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį, nenaudodami per daug stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.**

- **Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.**

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereikia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.



Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Stovėjimo stabdis (nuspaudžiamas pėda)



Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausia nuspauskite stabdžių pedalą ir po to iki galo nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Norint atleisti:

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą.

Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jis bus automatiškai atleistas.

Jeigu stovėjimo stabdžio negalima atleisti visai arba iš dalies, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į 1 pavarą (automobilyje su mechanine pavarų dėže) arba padėtį P (stovėjimo padėtį, automobilyje su automatine pavarų dėže), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Transporto priemonės su nevisiškai įjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti save ar kitus.

- Statydami transporto priemonę ant nuolydžio, užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenusileistų.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungte stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiudami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į padėtį ON (indikatorius išjungtas).

Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

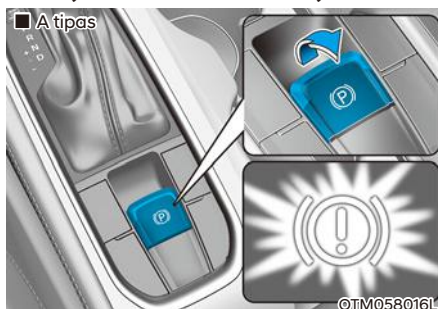
Prieš važiudami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiukite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali išjungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



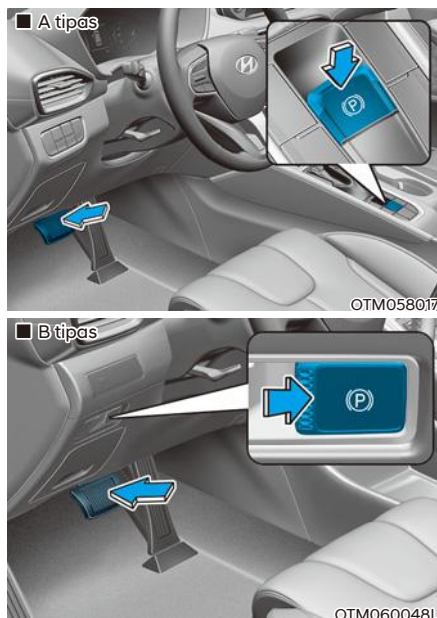
Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degėsių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis **HYUNDAI** atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON arba START padėtį.
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įjungta P (stovėjimo) pavana (transporto priemonė su pavarų perjungimo svirtimi)
Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Įjungta N (neutrali) pavana (transporto priemonė su pavarų perjungimo svirtimi)
Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Įvykdyskite šias sąlygas
1. Įsitinkinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
 2. Varikliui dirbant, nuspauskite stabdžio pedalą ir iš P (stovėjimo) nustatykite į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimą.
 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei variklio įjungimas/išjungimas yra padėtyje OFF (tik jeigu pakanka akumulatoriaus energijos), tačiau tuomet negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

Įspėjamieji pranešimai



Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio gaubtą bei bagažinės dangtį ir prisisiekite saugos diržų

- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei vairuotojas saugos diržų neprisisegęs, o variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidarytas, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.



ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, patraukite EPB jungiklį ir paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į OFF padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

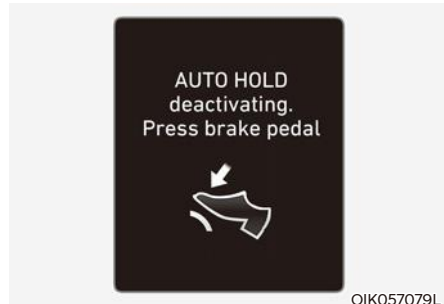
- **NIEKADA** neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisdėję automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.



„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“ (automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai / stovėjimo stabdis taikomas automatiškai EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB triktis

Šio elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, tai rodo EPB triktį.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, paspausdami variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į ON padėtį.

Ši lemputė įsižiebs, kai stovėjimo stabdys bus įjungtas paspaudus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

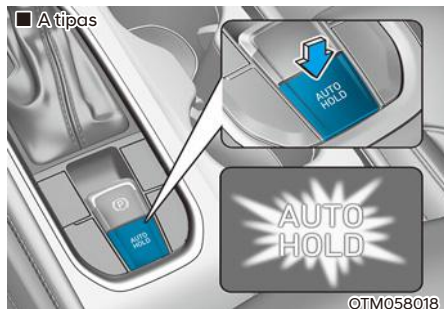
Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

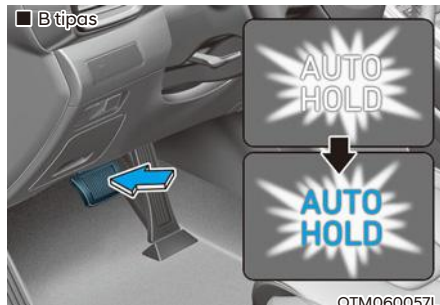
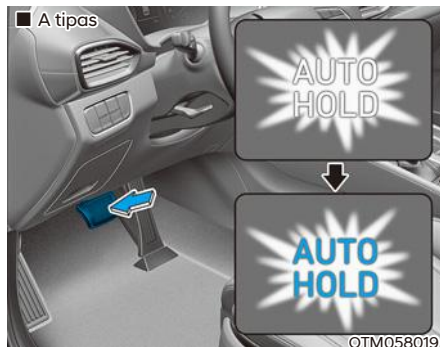
Automatinis užlaikymas (jei yra)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti (transporto priemonė su pavarų perjungimo mygtuku), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį [AUTO HOLD]. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

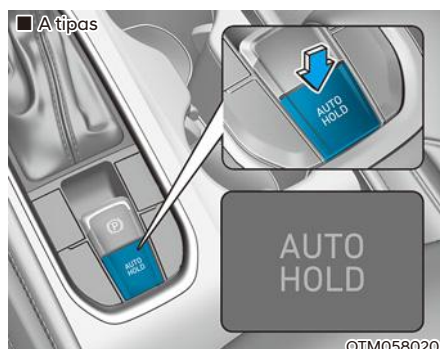
Norint atleisti:

- Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavaros svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba rankinio pavarų perjungimo režimu, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.
- Jei automobiliu vėl pajudama paspaudžiant pastovaus greičio palaikymo sistemos svirtinį jungiklį (RES+ arba SET-), kai veikia AUTO HOLD ir greičio palaikymo sistemos, AUTO HOLD atsileis nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

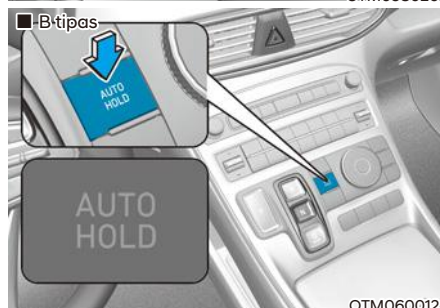
**ĮSPĖJIMAS**

Kai Auto Hold automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidairykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:

OTM058020



OTM060012

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį AUTO HOLD. Indikatoriaus AUTO HOLD užges.

**ĮSPĖJIMAS**

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, **VISADA** spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiokite transporto priemone R (atbulinės eigos) pozicijoje (transporto priemonė su pavarų perjungimo mygtuku)
- Statydami automobilį.

i Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Bagažinės dangtis atidaromas (transporto priemonėje su pavarų perjungimo mygtuku)
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga)
 - Įjungtas EPB.
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB, kai:

- Atidarytos vairuotojo durys.
- Atidarytas variklio gaubtas.
- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Automobilis stovi ant statau šlaito.
- Automobilis kelis kartus pajudėjo.

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.

PASTABA

Jei indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

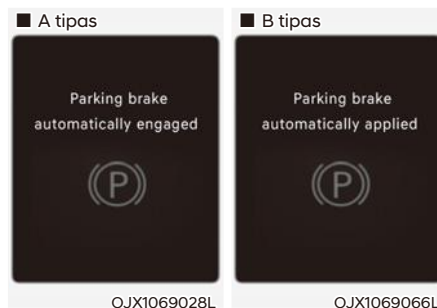
- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stovėjimo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jei yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

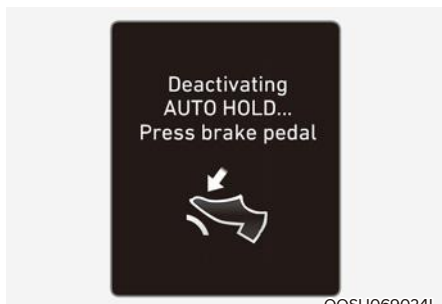
Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai / stovėjimo stabdis taikomas automatiškai

EPB taikomas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

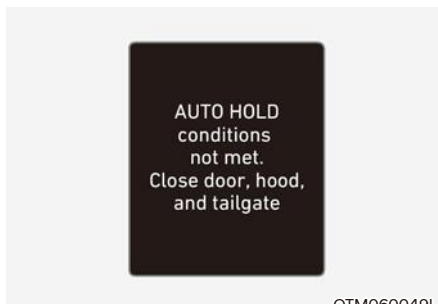


OOSH069024L

„Deactivating AUTO HOLD. Press brake pedal“ (automatinis stabdymas įkalinėje išjungimas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

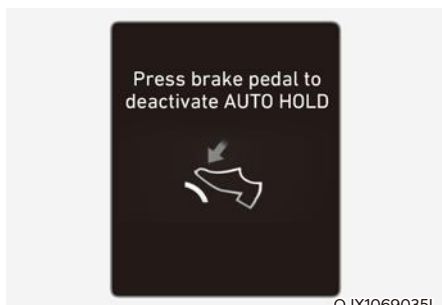


OTM060049L

**Netinkamos automatinio užlaikymo sąlygos
Uždarykite dureles, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį**

Jei paspaudus jungiklį AUTO HOLD vairuotojo durys ir variklio gaubtas yra neuždaryti, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir skystųjų kristalų ekrane pasirodo pranešimas.

Uždarę vairuotojo duris ir variklio gaubtą, paspauskite jungiklį AUTO HOLD.



OJX1069035L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.


ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Įspėjamoji ABS () lemputė degs keletą sekundžių, įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė dega ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio dangą ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Važiokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

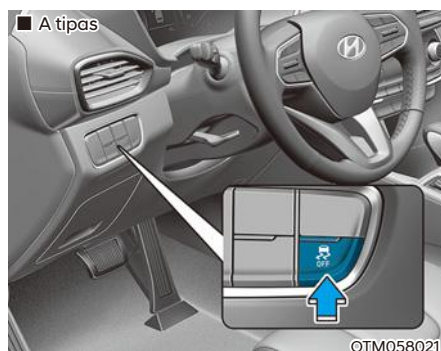
Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS ((ABS)) įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)





Elektroninė stabilumo kontrolės sistema padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC neapsaugos nuo avarijų.

Per didelį greitį posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
 - Kai ESC įsijungia, variklis gali nejprastai reaguoti į akseleratoriaus paspaudimą.
 - Jei greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai leidžia kelio sąlygos.
- Zr. 7 skyriuje „Kruizo kontrolės sistema“ (jei yra).**

- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (apsisukimai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip sistema išlaiko automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs ESC OFF indikatorius lemputė ir (arba) pranešimas „Sukibimo valdymas išjungtas“. Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Pasukus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatorius



- Užsidegus ESC išjungimo indikatorius



Pasukus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiamą.



ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jeigu yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsizvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas


Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.



Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei ()

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Užsidegs indikatorius ESC OFF (OFF).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užges.



ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (OFF) arba įspėjamoji lemputė EPS (OFF) neužgesa ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA) (jeigu yra).

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema veikia kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. Pagalbinė priekabos stabilumo sistema stengiasi stabilizuoti automobilį ir priekabą, kai priekaba linguoja arba svyruoja. Priekaba linguoti arba svyruoti gali dėl įvairių priežasčių. Jeigu važiuojama dideliu greičiu, į priekabą pučia šoninis, gūsingas vėjas, priekaba yra neleistinai perkrauta, yra pavojus, kad priekaba linguos.

Lingavimą sukelia tokie veiksniai:

- Važiavimas dideliu greičiu
- Stiprus šoninis vėjas
- Neleistina perkrova
- Staigus vairo pasukimas
- Nelygus kelias

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema nuolat analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai pagalbinė priekabos stabilumo sistema aptinka lingavimą, automatiškai įjungiami priekinių ratų stabdžiai, kad stabilizuotų automobilį. Vis tik, jeigu to nepakanka automobiliui stabilizuoti, automatiškai įjungiami visų ratų stabdžiai ir atitinkamai sumažinama variklio galia. Kai automobilis yra stabilus ir nelinguoja, pagalbinė priekabos stabilumo sistema neveikia.

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC) (jei įrengta)

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 5 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba veikia tik maždaug 5 sekundes.



Informacija

- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiamą, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h)
- Įjungiamą ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h ,
- Kai ABS yra išjungta, ir
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

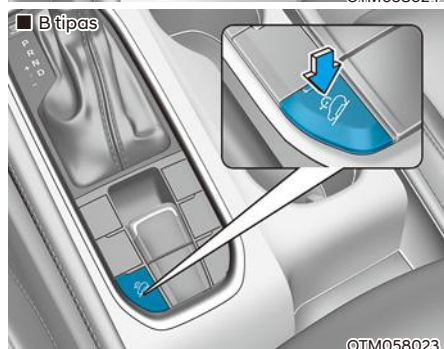
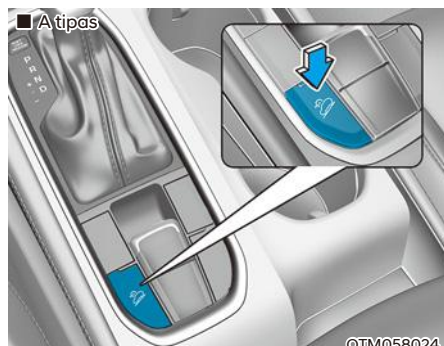
- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.
Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.



Informacija

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC) (jei yra)








Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis leidžia vairuotojui leisti stačia įkalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

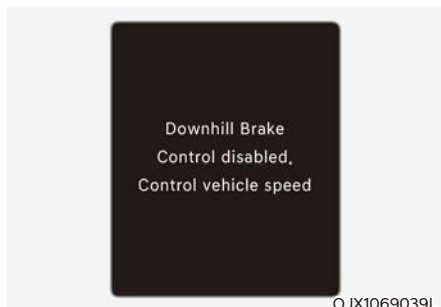
Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis neviršytų tam tikro greičio, ir leidžia vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą važiuojant nuo kalno.

Sistema išjungiamas, kai variklis išjungiamas.

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte sistemą, ir dar kartą paspauskite mygtuką, kad ją išjungtumėte.

Sistemos darbas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Budėjimo režimas	 Žalia lemputė įjungta	Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h, paspauskite „Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn“ mygtuką. Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs ir įjungs laukimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h.
Suaktyvintas	 Žalia lemputė mirksi	Budėjimo režime stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs esant šioms sąlygoms: <ul style="list-style-type: none"> • Kalva yra pakankamai stati. • Nenuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. • Automobilio greitis yra 4–40 km/h (2 ~ 25 mph) diapazone (tarp 4–8 km/h (2 ~ 5 mph) važiuojant atbuline eiga). Įjungimo greičio diapazone 4–40 km/h (2 ~ 25 mph) vairuotojas gali valdyti automobilio greitį spausdamas stabdžių / akceleratoriaus pedalus.
Deaktyvuota	 Žalia lemputė išjungta	Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs esant šioms sąlygoms: <ul style="list-style-type: none"> • Stabdžių kontrolės važiuojant žemyn mygtukas yra dar kartą paspaudžiamas. • Automobilio greitis viršija 60 km/h.
	 Žalia lemputė įjungta	Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs, bet liks veikti budėjimo režimu esant šioms sąlygoms: <ul style="list-style-type: none"> • Kalva nėra pakankamai stačia. • Automobilio greitis yra nuo 40 km/h iki 60 km/h (25 ~ 37 mph).
Sistemos triktis	 Geltona lemputė įsijungia	Geltona įspėjamoji lemputė dega, kai sistemos veikimas gali būti sutrikęs arba ji gali įjungiant netinkamai veikti. Jei taip nutinka, stabdžių kontrolė važiuojant žemyn yra išjungiama. Rekomenduojama, kad sistema kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



„Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)“ (Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas išjungta. Kontroliuokite automobilio greitį (rankiniu būdu))

Jeigu Stabdžių kontrolės važiuojant žemyn sistema netinkamai veikia, LCD ekrane bus rodomas toks įspėjamasis pranešimas ir kils įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju kontroliuokite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite Stabdžių kontrolę važiuojant žemyn įprastais keliais. Sistema gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio šuolius arba brėžiamos aštrios kreivės.

i Informacija

- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdžio pedalą arba akceleratoriaus pedalą.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn gali ne visada išlaikyti tam tikrą automobilio greitį.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn neveikia, jei:
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
 - Įjungiamas ESC.
- Įjungus Stabdžių važiuojant žemyn kontrolę, stabdžiai gali skleisti triukšmą arba vibraciją.
- Galinis stabdymo žibintas išsižiebia, kai suaktyvinama Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn.

Stabdymo patarimai



ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliojajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURIŲ VARANČIŲJŲ RATŲ PAVARA (4WD) (JEI YRA)

Keturi varomieji ratai (4WD) teikia variklio galią priekiniams ir galiniams ratams, kad būtų užtikrinta didžiausia sukibimo jėga. 4WD yra naudinga, kai reikalingas papildomas sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant dumblinu, šlapiu paviršiumi ar sniegu padengtu keliu.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:




- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniu, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeni (žr. 9 skyriaus dalį „Techninė priežiūra esant nepalankioms eksploataavimo sąlygoms“).
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtina sumontuoti keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Įsitikinkite, kad visos darbo dienos keturratę transporto priemonę velka vilkikas su plokščia lova.

Keturių varančiųjų ratų sistemos veikimas (4WD)

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perkėlimo režimas:	Mygtukas „Select“ (pasirinkti)	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
4WD AUTO (4WD mygtukas LOCK (užraktas) išjungtas)		 (neapšviestas)	Esant 4 varomųjų ratų AUTOMATINIAM režimui, įprastomis eksploataavimo sąlygomis kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės. Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams. Naudokite šį režimą važiuodami normaliais keliais. Jeigu skydelyje pasirenkate „Driving force distribution“ (traukos jėgos paskirstymas), rodoma traukos jėgos paskirstymo (4WD) būseną.
4 VAROMŪJŲ RATŲ UŽRAKTAS		 (apšvietimas)	Esant įjungtam 4WD užrakto režimui, sistema išjungiamas, kai automobilio greitis viršija 60 km/h (37 mph) ir perjungiamas 4WD automatinis režimas. Jeigu automobilio greitis nukrenta žemiau 60 km/h (37 mph), grąžinamas 4WD užrakto režimas. Jeigu suaktyvinamas 4WD užrakto režimas, traukos jėgos paskirstymas skydelyje nerodomas. Šiuo režimu naudokitės važiuodami į statų kalną arba nuo jo, važiuodami bekele, smėlio ir purvo keliu ir pan., kad trauka būtų maksimali.

ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () lieka prietaisų skydelyje, jūsų transporto priemonėje gali būti 4WD sistemos gedimas. Užsidedus 4WD įspėjamajai lemputei () rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĒJIMAS

Važiuodami normaliais keliais išjunkite 4WD BLOKAVIMO režimą paspausdami 4WD BLOKAVIMO mygtuką (4WD BLOKAVIMO indikatorius lemputė užgęsta). Važiavimas normaliais keliais su 4WD BLOKAVIMO režimu, ypač važiuojant posūkiuose, gali sukelti mechaninį triukšmą arba vibraciją. Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, triukšmas ir vibracija išnyks. Ilgalaikis važiavimas su triukšmu ir vibracija gali pažeisti kai kurias jėgos pavaros dalis.

PASTABA

- Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, gali būti juntamas pojūtis, kai varomoji galia tiekama tik priekiniams ratams.

Automatinis keturių varančiųjų ratų sistemos režimas (normalus važiavimas) (jei yra)

Jei 4WD sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.

Įvairių reljefų režimu važiuojančių keturių varančiųjų ratų pavara, variklis ir transmisija yra valdomi, kad būtų pasiektas optimalus važiavimo efektyvumas, atsižvelgiant į pasirinktą režimą (SNIEGAS / PURVAS / SMĖLIS).

Keturių varančiųjų ratų (4WD) pasirinkimas (jei yra)



Paspauskite mygtuką VAŽIUOTI / RELJEFAS, kad perjungtumėte iš įprasto vairavimo režimo į daugiapakopį režimą. Paspaudus mygtuką, per 4 sekundes pasukite rankenėlę, kad pasirinktumėte SNIEGAS, PURVAS arba SMĖLIS.

OTM060015

Pasirinktas režimas		Aprašymas
Auto 4WD (Normalus važiavimo režimas)	-	<ul style="list-style-type: none"> Naudokite šį režimą važiuodami normaliais keliais. Įprastomis eksploataavimo sąlygomis transporto priemonė veikia panašiai kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės. Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.
SNIEGAS		<ul style="list-style-type: none"> Naudokite šį režimą važiuodami slidžiais keliais. Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų galima stabiliai užvesti transporto priemonę slidžiais keliais arba neleisti padangoms slysti.
PURVAS		<ul style="list-style-type: none"> Šį režimą naudokite važiuodami purvinu, neasfaltuotu ar nelygiu keliu Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų užtikrinta pakankama varomoji jėga, kuri padėtų užvesti transporto priemonę.
SMĖLIS		<ul style="list-style-type: none"> Šį režimą naudokite važiuodami lygiu, sausu smėliu ar giliu žvyru ir neasfaltuotais keliais. Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų galima saugiai vairuoti lygiu, sausu smėliu ar giliu žvyru ir neasfaltuotais keliais.

Važiuodami įprastais keliais, būtina išlaikyti automatinį 4WD režimą. Jei važiuojate „Multi Terrain“ režimu įprastais ar vingiuotais keliais, tai gali sugadinti 4WD dalis ir sukelti vibraciją bei triukšmą. Tačiau vibracija ir triukšmas yra normalios sąlygos, kurios išnyks pasirinkus automatinį 4WD režimą. Taip pat keičiant transporto priemonės režimą iš Multi Terrain režimo (SNIEGAS, PURVAS arba SMĖLIS) į Auto 4WD, gali būti jaučiama, kad varomoji galia tiekama galiniams ratams.

Saugiam 4WD veikimui

Prieš važiuojant

- Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Lėtėjimo metu naudokite variklio stabdymą, naudodamiesi bėgių perjungikliu (rankinis perjungimo režimas) ir rankiniu būdu pasirinkdami žemesnę pavarą.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.



Informacija

Kai naudojate sniego padangas, pritvirtinkite jas ant visų keturių ratų.

Jeigu neturite viso grandinių komplekto 4WD automobiliui, naudojant grandines jas galima sumontuoti tik ant priekinių ratų.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie sniego padangas ir padangų grandines, skaitykite skyriuje „Važiavimas žiema“.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

PASTABA

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų suktyti, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.

Tačiau venkite nuolat leisti variklį didelėmis apsukomis, nes taip galite sugadinti 4WD sistemą.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
 - Važiuk kuo tiesiau.
- Važiudami nuo kalno.
 - Važiudami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
 - Važiudami nuokalne lėtai stabdykite variklio.
 - Važiuk kuo tiesiau.



ĮSPĖJIMAS

Važiudami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės, vandens ir purvo sąlygų.



ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonei nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Važiavimas vandeniui

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje. Tai gali užgesinti variklį ir užkimšti išmetimo vamzdžius.
- Jei reikia važiuoti vandenyje, sustabdykite transporto priemonę, įjunkite Multi Terrain režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/h greičiu.
- Važiuodami vandenyje nekeiskite pavaros.



PERSPĖJIMAS

Visada lėtai važiuokite vandenyje. Jei važiuosite per greitai, vanduo gali patekti į variklio skyrių ir sušlapsti uždegimo sistema, todėl transporto priemonė staiga sustos.

Atšaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiuokite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiuodami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. Keturratės transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės dviratės transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai greitai pasukate kampu.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai *Padangos*

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklų ir keliamosios galios padangos ir ratai.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba jį gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

Avarinės situacijos atveju gali būti naudojami kompaktiškos atsarginės padangos (jei yra) arba padangų mobilumo rinkinys (jei yra). Tačiau nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo greičiau suremontuokite arba pakeiskite originalias padangas, kad išvengtumėte diferencialo ar 4WD sistemos gedimo.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio, kai ant domkrato pakelta 4WD transporto priemonė. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

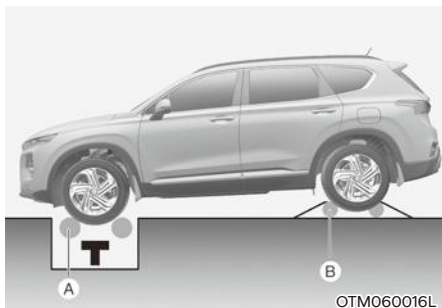
Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuviu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. **Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Vilkimas“.**

Transporto priemonės tikrinimas

- Jei transporto priemonę reikia valdyti keltuviu, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.
- Niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio važiuodami varikliu ant esant automobilio keltuviu. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.

Bandymas dinamometru

4WD transporto priemonė turi būti bandoma specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.



[A] : Ritininis tikrintuvas (spidometras)

[B] : Laikinas laisvas volelis

4WD transporto priemonė neturėtų būti bandoma dvimačiu būginiu tikrintuvu. Jei reikia naudoti dvimatį ritininį tikrintuvą, atlikite šią procedūrą:

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite galinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite priekinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.



ĮSPĖJIMAS

Nesitarkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas – tai leidžia išvengti problemų. Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisiegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokių būdų nemodifikuokite transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliasias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Susidūrus su apkrova laikančia kėbulo konstrukcija neapsisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisisegę.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai. Jei vis tik nusprendžiate savo transporto priemonėje įrengti bet kokį padangų / ratų derinį, kurio HYUNDAI nerekomenduoja naudoti važiuojant bekele, šių padangų nenaudokite važiuodami greitkeliu.



ĮSPĖJIMAS

Automobilio kėlimas

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis, kai ant domkrato pakeltas automobilis su nuolatine 4WD pavara.

Yra pavojus, kad besisukančioms padangoms palietus žemę automobilis nukris nuo kėliklio iš šoks į priekį arba atgal.

ISG (TUŠČIOSIOS EIGOS STABDYMO IR EIGOS) SISTEMA (JEIGU YRA)

ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistema padeda sumažinti degalų sąnaudas, automatiškai išjungdama variklį, kai transporto priemonė stovi (t. y. raudona šviesa, stop ženklas ir transporto kamštis), jei tenkinamos tam tikros išankstinės sąlygos, kaip nurodyta toliau.

Variklis automatiškai užvedamas įvykdžius užvedimo sąlygas.

ISG sistema visada aktyvi, kai variklis veikia.



Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, įsižiebia kai kurios įspėjamosios lemputės (t. y. ABS, ESC, ESC IŠJUNGTA, EPS ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė) gali šviesti kelias sekundes dėl žemos akumuliatoriaus įtampos.

Tačiau tai nerodo ISG sistemos gedimo.

ISG sistemos darbas

Jjungimo prielaidos

ISG sistema veikia toliau nurodytais atvejais.

- Vairuotojo saugos diržas prisisegęs
- Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas
- Akumuliatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumuliatorius pakankamai įkrautas
- Suspaustos dujos tiekiamos per dideliu arba per mažu srautu
- Transporto priemonė važiuoja pastoviu greičiu ir sustoja
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta
- Su ISG susijusios dalys veikia tinkamai
- Nuolydis yra laipsniškas
- Vairas pasukamas mažiau nei 180 laipsnių, tada transporto priemonė sustoja

i Informacija

Jei prietaisų skydelyje įsijungia ISG (balta) lemputė ir ji neatitinka ISG sistemos darbo sąlygų, ISG sistema neįjungiama.

Kai šviečia ISG (geltona) lemputė, o ISG sistema atitinka darbo sąlygas, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis sustabdymas

Kai ISG įjungtas, variklis bus automatiškai sustabdytas, kai įvyks abi šios priežastys:

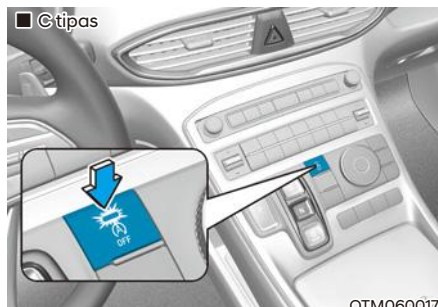
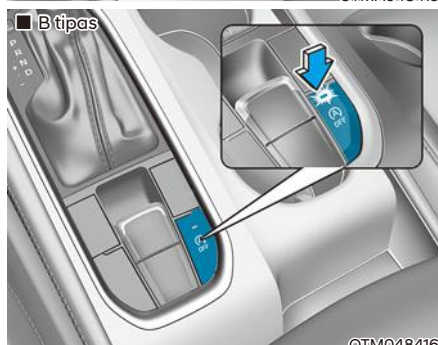
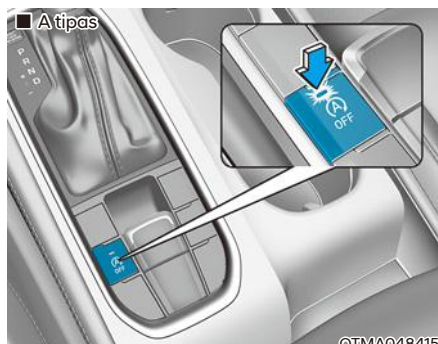
1. Transporto priemonės greitis sumažėja iki 0 km/h, pilno sustojimo sąlyga.
2. Stabdžių pedalas nuspauštas, o pavara yra D (važiavimo) arba N (neutrallioje) padėtyje.

Automatinio stabdymo indikatorius (A) prietaisų skydelyje šviečia žaliai, kai variklis sustoja.

i Informacija

Tuščiosios eigos sustojimas negali pasikartoti, kol transporto priemonės greitis neviršija 5 km/h (3 mph) ir vėl grįžta į automatinio sustojimo sąlygas, kaip minėta anksčiau.

Automatinio sustabdymo režimu, atidarius variklio dangtį, ISG sistema bus išjungta.



Išjungus sistemą, užsidegs ISG išjungimo mygtuko indikatorius ir pranešimas „Automatinis sustabdymas išjungtas. Perjunkite į P arba N, kad variklį paleistumėte rankiniu būdu“, LCD ekrane pasirodo įspėjamasis garsas.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir paleiskite variklį rankiniu būdu.

Automatinis paleidimas

Kai variklis automatiškai sustoja ISG, variklis vėl užsiveda, jei atliekama vienas iš šių veiksmų.

- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Kai automatinis sulaiikymas aktyvuotas, nuimkite koją nuo stabdžių pedalo ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Spausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą iš N (neutralios) arba D (važiuojamosios) į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) režimą.
- Spausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą iš N (neutralios) arba D (važiuojamosios).

Užvedus variklį iš naujo, prietaisų skydelyje užsidega baltos šviesos automatinio stabdymo (A) indikatorius.

LCD ekrano pranešimai

Pranešimai rodomi prietaisų skydelyje, kad būtų lengviau naudoti ISG sistemą.

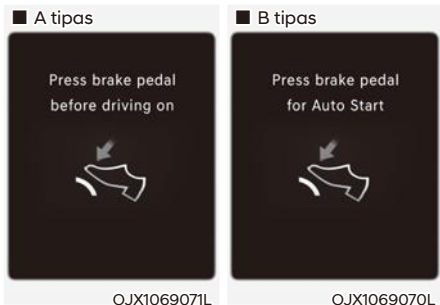


Automatinis sustabdymas Išjungtas. Norėdami paleisti variklį, perjunkite į P arba N

Išjungus sistemą, užsidegs ISG išjungimo mygtuko indikatorius ir LCD ekrane pasirodys pranešimas su įspėjamuoju garsu šiose situacijose.

- Kai variklio gaubtas yra atidarytas.
- Kai ISG sistema neveikia normaliai.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir paleiskite variklį rankiniu būdu. Jūsų saugumui iš naujo iš naujo užveskite transporto priemonę P (stovėjimo) padėtyje.



Prieš važiuodami paspauskite stabdžių pedalą / Norėdami įjungti automatinį paleidimą, paspauskite stabdžių pedalą

Kai bėgis perjungiamas iš N (neutralios padėties) į R (atbulinės eigos), D (važiavimo) arba rankinio perjungimo režimą nenuspaudus stabdžio pedalo LCD ekrane pasirodys pranešimas. Norėdami įjungti automatinį paleidimą, nuspauskite stabdžio pedalą.

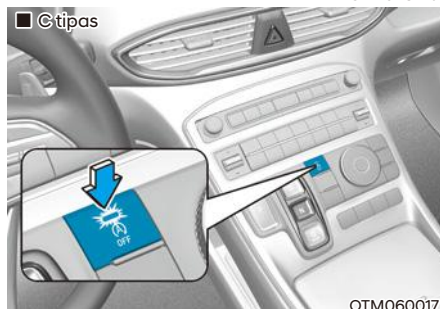
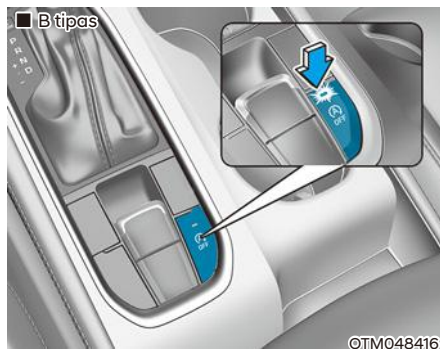
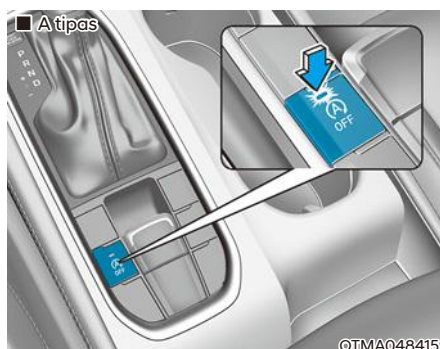


AUTO STOP važiavimo laikas.

AUTO STOP ekrane rodomas variklio sustojimo laikas, veikiantis tuščiaja eiga. Galite patikrinti AUTO STOP praėjusį laiką prietaisų skydelio naudingumo rodyneje.

Žr. 4 skyrių „Peržiūrėti režimus“.

ISG sistema išjungta



Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG IŠJUNGIMO mygtuką. Užsidega ISG IŠJUNGIMO mygtuko indikatorius. Norint naudoti sistemą reikia dar kartą paspausti ISG OFF mygtuką.

Priverstinis variklio paleidimas

Variklis automatiškai paleidžiamas iš naujo toliau nurodytais atvejais.

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas
- Variklis sustojo maždaug 5 minutėms
- Oro kondicionierius ĮJUNGTAS, ventiliatoriaus greitis nustatytas į tam tikro aukščio padėtį.
- Priekinis atšildytuvas ĮJUNGTAS
- Akumuliatorius yra silpnas
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos
- Kai Auto Hold suaktyvinamas, transporto priemonė pasukama į P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį
- Atidaromos durys ir atsegamas saugos diržas, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys)
- EPB jungiklis paspaudžiamas, kai suaktyvinta funkcija „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys)

Automatinio sustabdymo indikatorius((A)) indikatorius 5 sekundes mirksi žaliai prietaisų skydelyje, kai variklis paleidžiamas iš naujo.



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia tuščiosios eigos režimu, variklis gali įsijungti, vairuotojui nesiimant jokių veiksmų. Prieš paliekant transporto priemonę ar dirbdami variklio skyriuje, išjunkite variklį, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į OFF padėtį.

ISG triktis

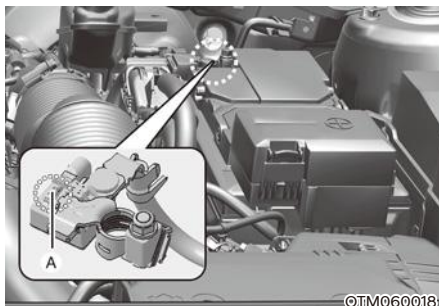
ISG sistema gali neveikti, jei sutrikusi ISG jutiklių ar ISG sistemos veikla.

Jei sutrikusi ISG sistema, įvyks:

- Prietaisų skydelyje mirksės geltonas automatinio sustabdymo indikatorius ((A)).
- Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.

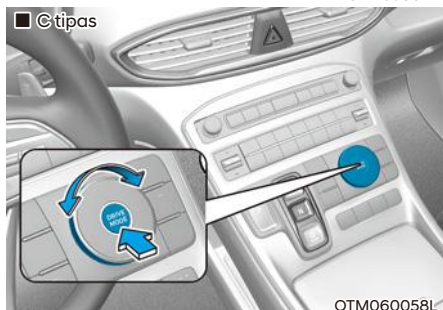
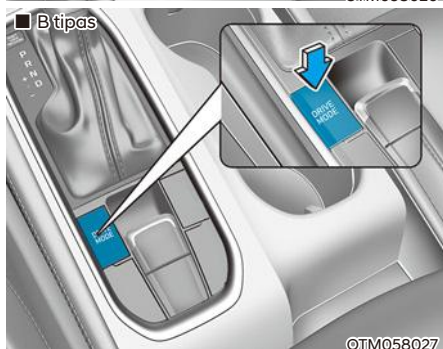
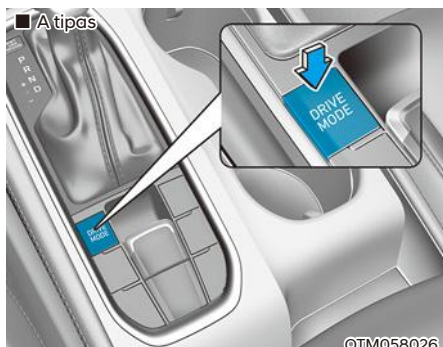
PASTABA



[A]: Akumuliatoriaus daviklis

Jei AGM akumuliatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema neveiks iškart. Jeigu pageidaujate naudoti sistemą, akumuliatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas, Po kalibravimo 2 arba 3 kartus įjunkite ir išjunkite variklį.

INTEGRUOTOJI VAŽIAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (2WD) (JEI YRA)



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Važiavimo režimas

Režimas keičiasi kaskart pasukus DRIVE MODE (važiavimo režimo) rankenėlę.

KOMFORTO režimas

COMFORT (komfortiškas) režimas teikia minkštą vairavimą ir patogų važiavimą.

Režimas ECO (taupymo)

ECO

ECO (taupymo) režimas padeda taupymo, automobilis vartoja mažiau degalų ir tausoja aplinką.

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
 - Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
 - Variklio triukšmas gali būti garsesnis kai kuriose automatinėse pavarų dėžėse, nes perjungiant žemesnę pavarą reikia labiau nuspausti akceleratorių.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLIGINIS režimas, siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.
- Važiudami įkalne:
Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.
- Važiudami mechaninę transporto priemonę naudojantės bėgių perjungikliu.
Sistema bus apribota priklausimai nuo pavarų svirties padėties.

SPORT režimas

SPORT

SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje įsižiėbs SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas KOMFORTO režimas. Jei norite SPORTO režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apšukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

Išmanusis režimas

SMART

SMART (išmanusis) režimas išrenka tinkamiausią važiavimo režimą iš ECO (taupymo), COMFORT (komfortiško) ir SPORT (sportinio) stebėdamas vairuotojo vairavimo įpročius (t. y. švelnus ar dinamiškas) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairo sukinėjimo.

- Paspauskite mygtuką DRIVE MODE (važiavimo režimas), kad įjungtumėte režimą SMART (išmanusis). Kai įjungtas režimas SMART (išmanusis), prietaisų skydelyje rodomas indikatorius.
- Jeigu variklis buvo išjungtas esant įjungtam režimui SMART (išmanusis), užvedus variklį liks įjungtas režimas SMART (išmanusis).
- Režimas SMART (išmanusis) automatiškai valdo pavarų perjungimo būdą, variklio sūkius priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių.

i Informacija

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis tik, tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jeigu vairuojama dinamiškai (staigiai stabdoma arba staigiai sukiojamas vairs), kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą SPORT (sportinis). Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui po to, kai švelniai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (atpažįstamas švelnus vairavimo stilius).
 - Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO (išmanusis taupymo) į režimą SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas) praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
 - Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas), jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliiui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškąs).
 - Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis), kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas (atpažįstamas sportiškas vairavimo stilius). Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnė stabdymo varikliu galia.
 - Režimu SMART SPORT (išmanusis sportinis) atleidus akceleratoriaus pedalą, vis dar galima jausti stabdymo varikliu jėgą. Taip yra todėl, kad tam tikrą laiką lieka įjungta žemesnė pavara kitam greitėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiavimo situacija, nereišskianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugeliu įprastinių vairavimo situacijų, bus nustatyti važiavimo režimai SMART ECO (išmanusis ekonomiškąs) arba SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas).

Išmaniojo režimo apribojimai

Režimas SMART (išmanusis) gali būti apribotas tokiose situacijose. (OFF indikatorius šviečia tokiose situacijose.)

- Vairuotojas ranka pastumia pavarų perjungimo svirtį: išjungiamas režimas SMART (išmanusis). Automobilis važiuoja, nes vairuotojas ranka pastūmė pavarų perjungimo svirtį.
- Įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema: pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti režimą SMART (išmanusis). Kai pastovaus greičio palaikymo sistema nustato didesnį greitį, ji pradeda kontroliuoti automobilio greitį ir išjungia režimą SMART (išmanusis). (Režimas SMART (išmanusis) neišjungiamas vien tik įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- Pavarų dėžės temperatūra yra itin žema arba itin aukšta: režimas SMART (išmanusis) gali būti įjungtas daugeliu įprastinių važiavimo situacijų. Vis tik, itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti režimą SMART (išmanusis), nes pavarų dėžės eksploatavimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (4WD) (JEI YRA)

Važiavimo režimas



OTM060020

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas. Režimas keičiasi kaskart pasukus DRIVE/TERRAIN (važiavimo režimo) rankenėlę.

KOMFORTO režimas

COMFORT (komfortiškas) režimas teikia minkštą vairavimą ir patogų važiavimą.

Režimas ECO (taupymo)

ECO

ECO (taupymo) režimas padeda taupymo, automobilis vartoja mažiau degalų ir tausoja aplinką. Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
 - Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
 - Variklio triukšmas gali būti garsesnis kai kuriose automatinėse pavarų dėžėse, nes perjungiant žemesnę pavarą reikia labiau nuspausti akceleratorių.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLIGINIS režimas, siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.
- Važiudami įkalne:
Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.
- Važiudami mechaninę transporto priemonę naudojantės bėgių perjungikliu.

Sistema bus apribota priklausimai nuo pavarų svirties padėties.

SPORT režimas

SPORT

SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas KOMFORTO režimas. Jei norite SPORTO režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

Išmanusis režimas

SMART

SMART (išmanusis) režimas išrenka tinkamiausią važiavimo režimą iš ECO (taupymo), COMFORT (komfortiško) ir SPORT (sportinio) stebėdamas vairuotojo vaivavimo įpročius (t. y. švelnus ar dinamiškas) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairo sukinių.

- Paspauskite mygtuką DRIVE MODE (važiavimo režimas), kad įjungtumėte režimą SMART (išmanusis). Kai įjungtas režimas SMART (išmanusis), prietaisų skydelyje rodomas indikatorius.
- Jeigu variklis buvo išjungtas esant įjungtam režimui SMART (išmanusis), užvedus variklį liks įjungtas režimas SMART (išmanusis).
- Režimas SMART (išmanusis) automatiškai valdo pavarų perjungimo būdą, variklio sūkius priklausomai nuo vairuotojo vaivavimo įpročių.



Informacija

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis tik, tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jeigu vairuojama dinamiškai (staigiai stabdoma arba staigiai sukiojamas vairas), kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą SPORT (sportinis). Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui po to, kai švelniai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (atpažįstamas švelnus vairavimo stilius).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO (išmanusis taupymo) į režimą SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas) praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas), jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliumi vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomišką).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis), kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas (atpažįstamas sportiškas vairavimo stilius). Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnė stabdymo varikliu galia.
- Režimu SMART SPORT (išmanusis sportinis) atleidus akceleratoriaus pedalą, vis dar galima jausti stabdymo varikliu jėgą. Taip yra todėl, kad tam tikrą laiką lieka įjungta žemesnė pavana kitam greitėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiuavimo situacija, nereiškianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugeliu įprastinių vairavimo situacijų, bus nustatyti važiuavimo režimai SMART ECO (išmanusis ekonomišką) arba SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas).

Išmaniojo režimo apribojimai

Režimas SMART (išmanusis) gali būti apribotas tokiose situacijose. (OFF indikatorius šviečia tokiose situacijose.)

- Vairuotojas ranka pastumia pavarų perjungimo svirtį: išjungiamas režimas SMART (išmanusis). Automobilis važiuoja, nes vairuotojas ranka pastūmė pavarų perjungimo svirtį.
- Įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema: pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti režimą SMART (išmanusis). Kai pastovaus greičio palaikymo sistema nustato didesnį greitį, ji pradeda kontroliuoti automobilio greitį ir išjungia režimą SMART (išmanusis). (Režimas SMART (išmanusis) neišjungiamas vien tik įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- Pavarų dėžės temperatūra yra itin žema arba itin aukšta: režimas SMART (išmanusis) gali būti įjungtas daugeliu įprastinių važiuavimo situacijų. Vis tik, itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti režimą SMART (išmanusis), nes pavarų dėžės eksploatavimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

Multi reljefo režimas



Multi reljefo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



Paspauskite mygtuką VAŽIUOTI / RELJEFAS, kad perjungtumėte iš įprasto vairavimo režimo į daugiapakopį režimą. Paspaudus mygtuką, per 4 sekundes pasukite rankenėlę, kad pasirinktumėte SNIEGAS, PURVAS arba SMĖLIS. Dar kartą paspaudus mygtuką DRIVE / TERRAIN, ankstesnis važiavimo režimas bus pasirinktas iš naujo.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie reljefo režimą, skaitykite skyrių „Visi varomieji ratai“.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnę atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.



ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimas į žemesnes važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiam kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukstis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h greičiu.



Informacija

ESC sistema turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

PASTABA

Jeį po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žr. 8 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietus ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio dangą ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos. Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitkeliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems didesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisisegti saugos diržus. Susidūrus su apkrovą laikančia kėbulo konstrukcija neapsisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokių būdu nemodifikuokite transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.



ĮSPĖJIMAS

Susidūrus su apkrovą laikančia kėbulo konstrukcija neapsisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos



ĮSPĖJIMAS

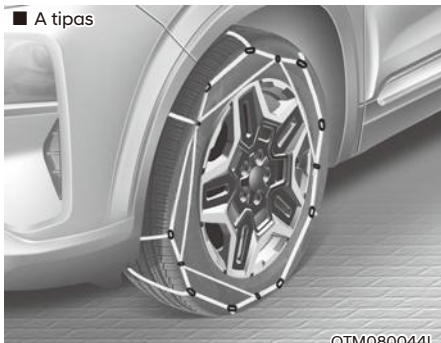
Žieminų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7°C (45°F), naudokite žieminės padangas. Žiūrėkite žemiau pateiktą lentelę ir montuokite savo automobiliui rekomenduojamas sniego padangas.

Jei ant savo automobilio montuojate sniego padangas, įsitinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį kaip ir originalios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Ratų grandinės

■ A tipas



OTM080044L

■ B tipas



OTM080043L

Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir ratų grandines uždėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

2WD : Priekiniai ratai

4WD : Visi keturi varomieji ratai

Jeigu neturite viso grandinių komplekto 4WD automobiliui, grandines galima sumontuoti tik ant priekinių ratų.



ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiokite mažesniu nei 30 km/h greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.



Informacija

- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jei yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km.
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.
- Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm (0.47 inčų) storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 9 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumuliatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje.** Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti „žieminę“ alyvą, kurios klampumas mažesnis. Be to, pakeiskite variklio alyvą ir filtrą, jei artėja kitas priežiūros intervalas. Šviežia variklio alyva užtikrina optimalų variklio darbą žiemos mėnesiais. Daugiau informacijos pateikta 2 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 8 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyra užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaujų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiotės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.
- Vilkdami priekabą būtinai išjunkite „Idle Stop and Go“ sistemą.



Informacija Europai

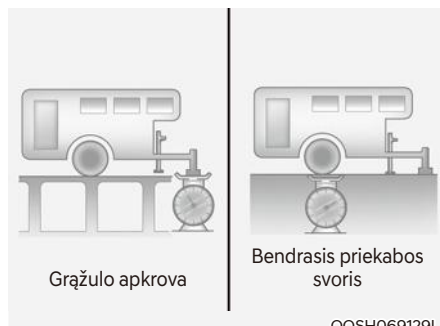
- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
- * M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)
- * N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

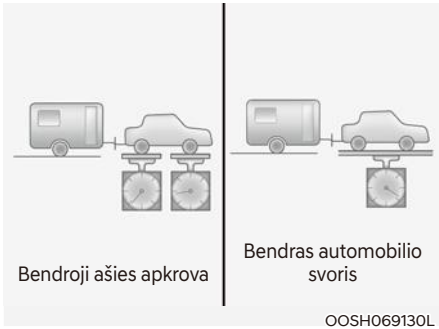
- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2 000 km, kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, pasikonsultuokite su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkravas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Informacija

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio / priekabos svorio (priekabos svoris + bendras automobilio svoris).

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

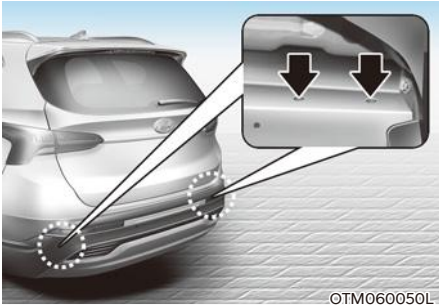
Elementas		Benzininis variklis Smartstream G2.5	Dyzelinis variklis Smartstream D2.2
		A/T	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Be stabdžių sistemos	750 (1653)	750 (1653)
	Su stabdžių sistema (EPB)	2000 (4409)	2500 (5511)
	Su stabdžių sistema (FOOT)	2000 (4409)	2000 (4409)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		100 (220)	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm		1248 (49,1)	

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (išskyrus Europoje)

Elementas		Benzininis variklis Smartstream G2.5	Benzininis variklis Smartstream G3.5	Dyzelinis variklis Smartstream D2.2
		A/T	A/T	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Be stabdžių sistemos	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Su stabdžių sistema (EPB)	2000 (4409)	2000 (4409)	2500 (5511)
	Su stabdžių sistema (FOOT)	2000 (4409)	2000 (4409)	2000 (4409)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		100 (220)		
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm		1248 (49,1)		

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitinkinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdami esi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekludytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodsite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami si ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant pavarą D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Kad variklis ir (arba) pavarų dėžė neperkaistų:

- Vilkdami priekabą stacionariomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H“ (HOT, karšta), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Jei vilksite didžiausio leidžiamą svorio priekabą, maksimaliai pakrovę automobilį, gali perkaisti variklis arba pavarų dėžė. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis ar pavarų dėžė pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

**ĮSPĖJIMAS**

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- **Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio.** Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.
- **Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.**

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

1. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį.
 - Įjungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykites priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Neišjunkite variklio, kol aušalo matuoklis rodo perkaitimą.
(Leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kad jis atvėstų.)
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Vairavimo saugumas

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Priekinė kamera).....	7-2
Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).....	7-14
Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema.....	7-29
Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistema	7-36
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-45
Saugaus išlipimo pagalba (SEA)	7-58
Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA).....	7-64
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)	7-67
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema	7-72
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV).....	7-78

Vairavimo patogumai

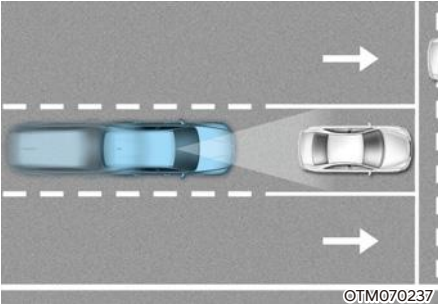
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-80
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-84
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC).....	7-100
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	7-107
Vairavimo greitkelyje pagalbininko (HDA) sistema	7-111

Statymo sauga

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-117
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-121
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW).....	7-126
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	7-134
Įspėjimas apie statymo galu atstumą (PDW).....	7-144
Priekinė statymo atstumo sistema PDW (angl. Parking Distance Warning)	7-147
Pagalbinė automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė (PCA)	7-151
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA)	7-159
Atitikties deklaracija.....	7-172

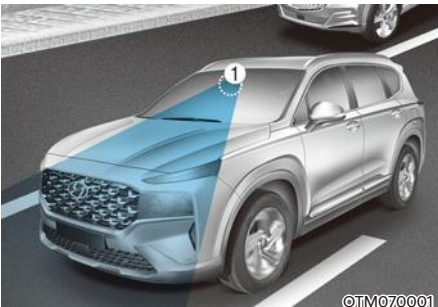
SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA (FCA) (PRIEKINĖ KAMERA) (JEI YRA)

Pagrindinė funkcija



Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiąjį kelyje ir perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, perspėjant įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, ir prireikus pritaikyti avarinį stabdymą.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- NIEKADA neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo NIEKADA netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio NIEKADA nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti sistemai tinkamai veikti.


Sistemos nustatymai


Sistemos funkcijų nustatymas



„Forward safety“ (sauga priekyje)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Aktyvus pagalbininkas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas Nustatymų meniu gali stebėti būsenos susidūrimo išvengimo pagalbos įjungimo / išjungimo būseną. Jei  įspėjamoji lemputė dega, kai sistema įjungta, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

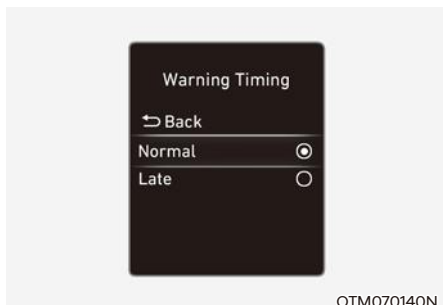
Kai variklis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirinkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.

Informacija

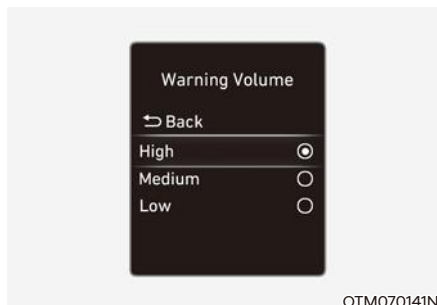
Priekinis susidūrimo išvengimo asistentas išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei priekinė transporto priemonė staiga sustoja, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali neatrodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.



Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos įspėjimas ir valdymas

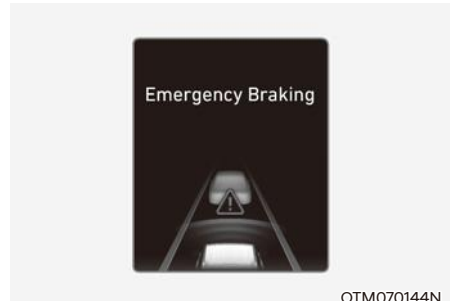
Pagrindinė Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcija yra padėti įspėti ir valdyti transporto priemonę atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“.



OTM070143N

Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–180 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėsčiasis, sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus maždaug 10–60 km/h.
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



OTM070144N

Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad įvyks avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–60 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėsčiasis, sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus maždaug 10–60 km/h.
- Avarinio stabdymo atveju didele stabdymo jėgą sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su važiuojančia transporto priemone ar pėsčiuoju.



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą


- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pasirinkus „Aktyvus asistentas“ arba „Tik perspėjimas“, kai ESC išjungiamo paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, automatinė susidūrimo išvengimo priemonė išsijungs automatiškai. Tokiu atveju sistemos negalima nustatyti iš meniu „Nustatymai“, o skydelyje užsidega normali  įspėjamoji lemputė. Jei ESC išjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palaikys paskutinį nustatymą.

- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA). Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinės pagalbinės priemonės susidūrimams išvengti žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsiekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų, susijusių su priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairoja transporto priemonę.



PERSPĖJIMAS

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko veikimo greičio diapazonas gali sumažėti dėl transporto priemonės ar pėsčiojo sąlygų priekyje ar apylinkėse. Priklausomai nuo greičio, sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.

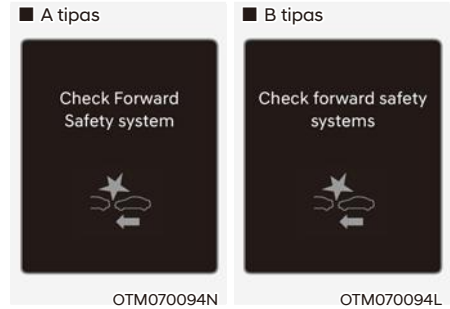




Informacija

Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis





Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimas neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite priekinę saugos sistemą (-as)“, o skydelyje užsidegs  ir  įspėjamosios lemputės. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis stiklas arba jutiklis, kuriuose yra priekinio vaizdo kamera, yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, priekinė saugos sistema yra išjungta. Kameros uždengimo įspėjamas pranešimas  ir  įspėjimo lemputės užsidegs.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį sniegą, lietų ar pašalines medžiagas.

Jeį pašalinus kliūtis (sniego, lietaus ar pašalinių medžiagų) sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamas pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.**
- **Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių medžiagų.**

Sistemos apribojimai

Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs

- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos lagaminu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė ar pėsčiasis staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptinka kaip transporto priemonę ir pėsčiąjį.

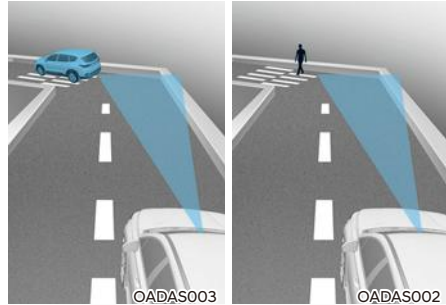
- Pėsčiasis priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis priekyje trumpas arba yra žemoje pozėje
- Pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis susikerta su važiavimo kryptimi.

- Priekyje yra grupė pėsčiųjų arba didelė minia
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiajį sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiųjų, kelio sankryžos, kelio ženklo, statinio ir pan. susikirtimo
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiudami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje



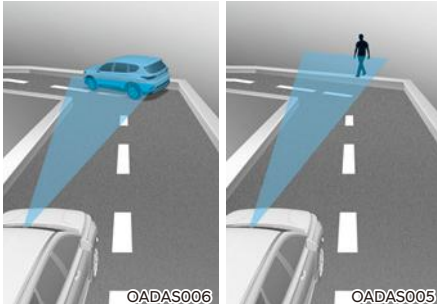
ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant kelio vingiais



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų, einančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali nebūti įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

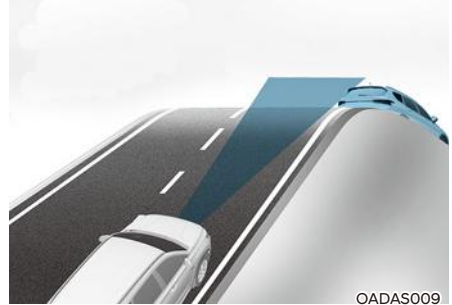
Važiudami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį ar pėsčiąjį.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiuojant šlaitu



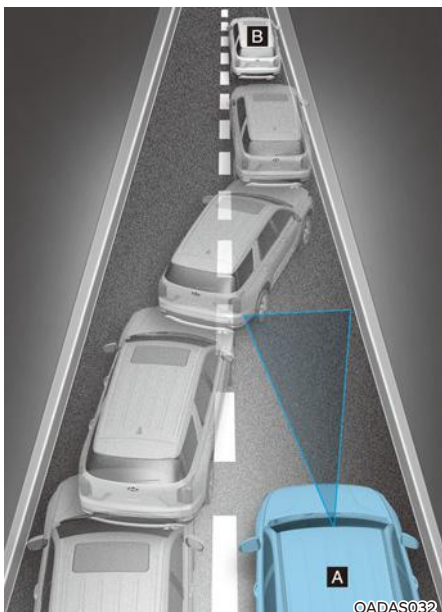
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų, einančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą

Tai prireikus gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba, jei reikia, jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė ar pėsčiasis.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

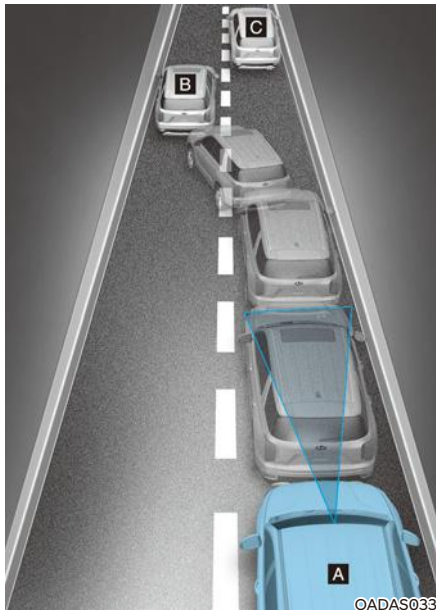
• Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] : Jūsų transporto priemonė

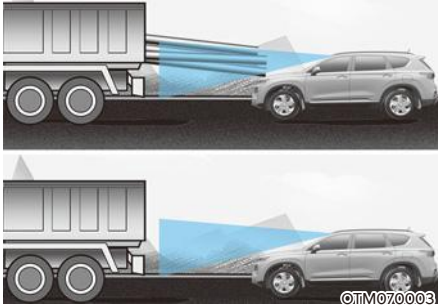
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė,

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Automobilių aptikimas**



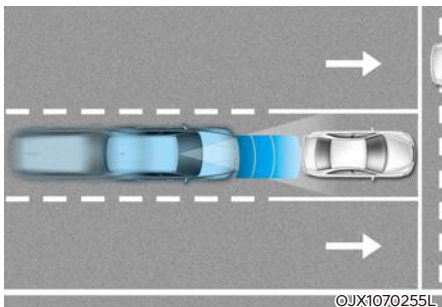
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių ir pėsčiųjų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinų vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

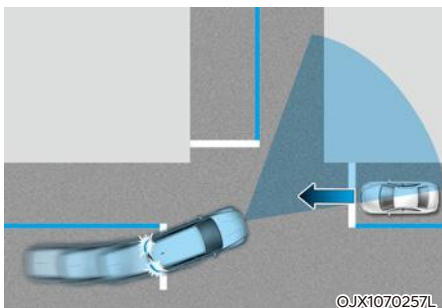
SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (FCA) (JEI ĮRENGTA)

Pagrindinė funkcija



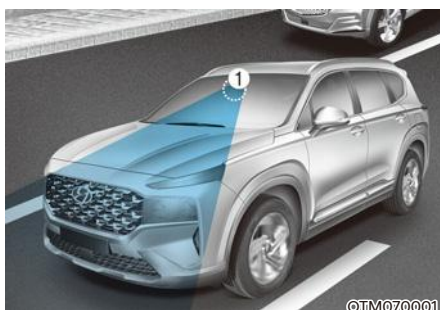
Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu bei prirėkus pritaikyti avarinį stabdymą.

Sankryžos posūkio funkcija (jei yra)



Sankryžos posūkio funkcija padės išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone gretimoje kelio juostoje sukant į kairę sankryžoje su įjungtu posūkio signalu įjungiant avarinį stabdymą.

Aptikimo jutiklis



- [1]: Priekinio vaizdo kamera,
- [2]: Priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĒJIMAS

Imkitēs šiu atsargumo priemoniu, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti sistemai tinkamai veikti.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radiolokatorius ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.


- Jei radarui ar aplink jį buvo pritaikyta nereikalinga jėga, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali tinkamai neveikti, net jei skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.


Sistemos nustatymai Sistemos funkcijų nustatymas



„Forward safety“ (sauga priekyje)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Aktyvus pagalbininkas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas Nustatymų meniu gali stebėti būsenos susidūrimo išvengimo pagalbos įjungimo / išjungimo būseną.  Jei įspėjamoji lemputė dega, kai sistema įjungta, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- "Priekinės saugos" nustatymai apima „Pagrindinę funkciją“ ir „Sankryžos posūkį“ (jei įrengta).

Informacija

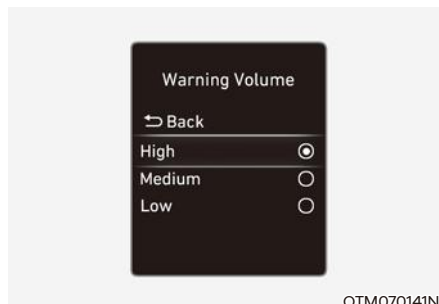
Priekinis susidūrimo išvengimo asistentas išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei priekinė transporto priemonė staiga sustoja, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali neatrodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

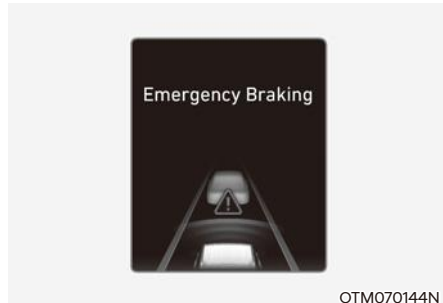
Sistemos įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcija yra padėti įspėti ir valdyti transporto priemonę atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“.



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–180 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, sistema veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–85 km/h.
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–75 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, sistema veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–65 km/h.
- Avarinio stabdymo atveju didelė stabdymo jėgą sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku.



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

Sankryžos posūkio funkcija (jei yra)

Sistemos įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija padės įspėti ir valdyti transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–30 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30–70 km/h.
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–30 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30–70 km/h.
- Avarinio stabdymo atveju didelė stabdymo jėga sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone ar pėsčiuoju.

Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik vairuotojui pasukus į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.



OTM070059L


Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pasirinkus „Aktyvus asistentas“ arba „Tik perspėjimas“, kai ESC išjungiama paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, automatinė susidūrimo išvengimo priemonė išsijungs automatiškai. Tokiu atveju sistemos negalima nustatyti iš meniu „Nustatymai“, o skydelyje užsidega normali  įspėjamoji lemputė. Jei ESC įjungiama paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palaikys paskutinį nustatymą.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinės pagalbinės priemonės susidūrimams išvengti žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų, susijusių su priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuoja transporto priemonę.



PERSPĒJIMAS

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko veikimo greičio diapazons gali sumažēti dēl transporto priemonēs ar pēsciojo sājygu priekyje ar apylinkēse. Priklausomai nuo greičio, sistema gali tik įspēti vairuotojā arba sistema gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sājygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artējančios transporto priemonēs būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinkā.



Informacija

Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padēti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

■ A tipas





OTM070094N

■ B tipas





OTM070094L

Kai pagalbinē priekinio susidūrimo išvengimas neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinkite priekinę saugos sistemā (-as)“, o skydelyje užsidegs  ir  įspėjamosios lemputēs. Rekomenduojama, kad sistemā patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, priekinė saugos sistema yra išjungta. Vaizdo kamera uždengta arba priekinė saugos sistema yra išjungta. Radaro blokavimo įspėjamasis pranešimas  ir  įspėjimo lemputės užsidegs.

Sistema veiks normaliai, jei pašalinsite sniegą, lietų ar pašalinsite medžiagas.

Jeį pašalinus kliūtis (sniego, lietaus ar pašalinių medžiagų) sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių medžiagų.

Sistemos apribojimai

Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Kameros objektyvui trukdo tamsintos ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio

- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos lagaminu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno

- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevysiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką

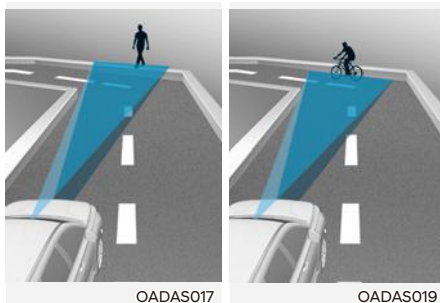
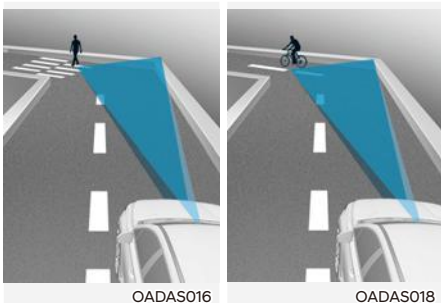
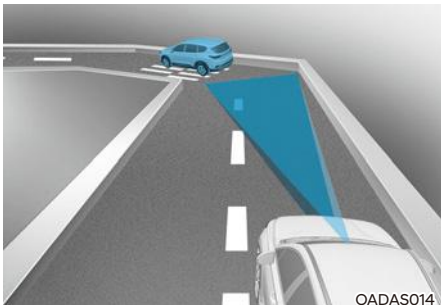


Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptinka kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio sankryžos, kelio ženklo, statinio ir pan. susikirtimo
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant kelio vingiais



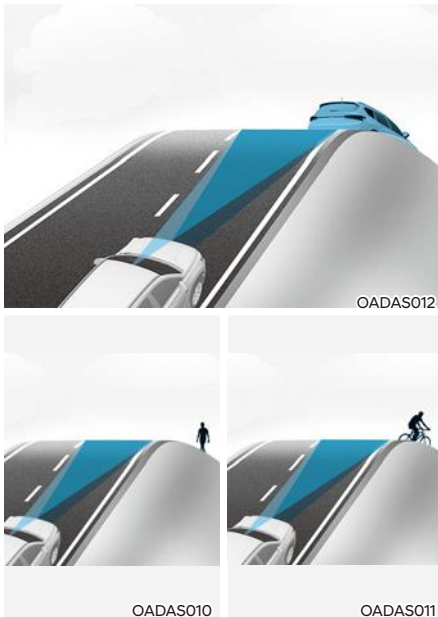
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali nebūti įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiuojant šlaitu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą

Tai prireikus gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba, jei reikia, jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

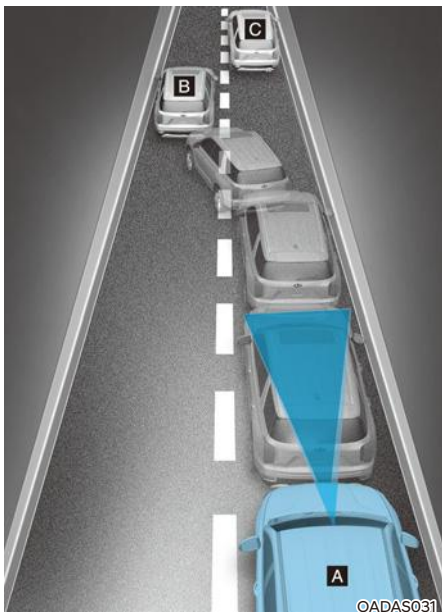
- Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausinti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

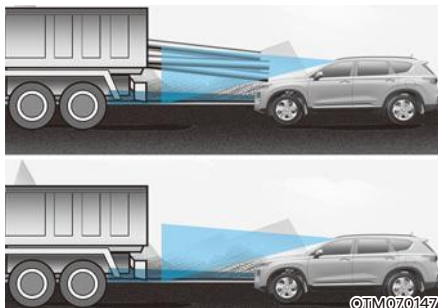


[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Juostą keičianti transporto priemonė,

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.



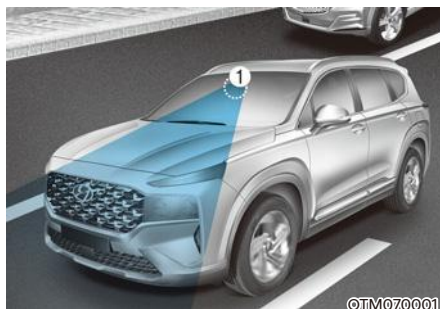
ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

EISMO JUOSTOS PALAIKYMŲ (LKA) SISTEMA (JEI YRA)

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurtas padėti aptikti juostos ženklinių (ar kelio kraštus) važiujant tam tikru greičiu. Sistema įspės vairuotoją, jei transporto priemonė išvažiuoja iš juostos nenaudodama posūkio signalo, arba automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kad transporto priemonė neišvažiuotų iš juostos.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinių (arba kelio kraštus).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ .


Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



„Lane safety“ (juostos sauga)

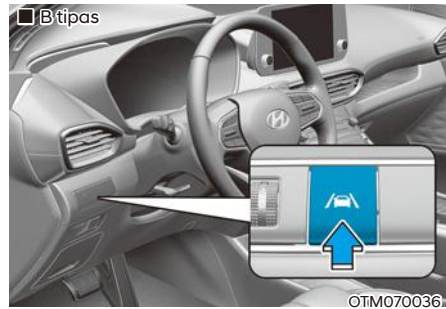
Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Juostos sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.


- Jei pasirinktas „Pagalbinis“, sistema automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kai bus aptinkamas išvažiavimas iš kelio juostos, kad transporto priemonė negalėtų pasitraukti iš savo juostos.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu, kai aptinkamas išvažiavimas iš juostos. Vairuotojas privalo vairuoti transporto priemonę.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs. / Ant skydelio užsidegs indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, vairas nebus kontroliuojamas.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį, jei pasirinkta „Išjungta“.

Sistemos įjungimas / išjungimas (Juos- tos saugos mygtukas)



Ijungę variklį, paspauskite ir laikykite nuspaužę „Juostos saugumas“ mygtuką, esantį prietaisų skydelyje, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi asistentą“. Skydelyje užsidega / balta indikatorius lemputė.

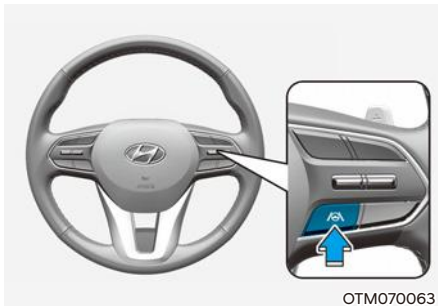
Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad sistema išsijungtų.

Jei variklis užvedamas iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.


Informacija

Išjungus „Juostos laikymosi asistentą“ mygtuku „Juostos sauga“, juostos saugos nustatymai bus išjungti.

Sistemos įjungimas / išjungimas (Vairavimo juosta pagalbininko mygtukas)



OTM070063

Kai variklis įjungtas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį „Vairavimo juosta padėjėjo“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi pagalbininką“. Skydelyje užsidega  balta indikatoriaus lemputė.

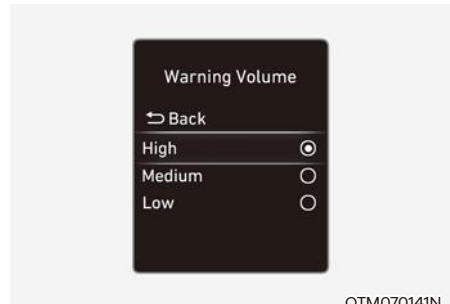
Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad sistema išsijungtų.

Jei variklis užvedamas iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.



PERSPĖJIMAS

Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Juostos sekimo asistentas įsijungs ir išsijungs.



OTM070141N

Įspėjimo intensyvumas

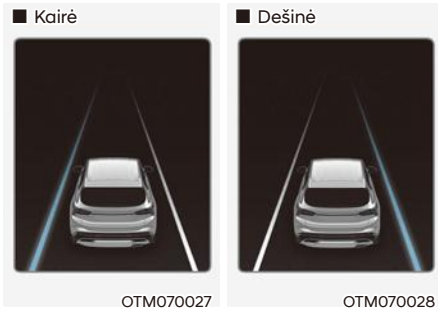
Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Juostos laikymosi asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.


Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas ir valdymas


Juostos laikymosi asistentas padės perspėti ir valdyti transporto priemonę, naudodamas įspėjimą apie Nukrypimą nuo juostos ir Juostos laikymo pagalbą.

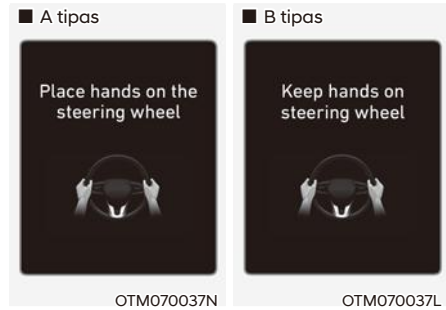


Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio mirksi žalia /, lemputė, juostos linija mirksi ant skydelio, atsižvelgiant į tai, kuria kryptimi transporto priemonė suka, ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 60–200 km/h.

Eismo juostos palaikymo sistema

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos /, ant skydelio mirksi žalia lemputė, juostos linija mirksi ant skydelio, o vairas bus sureguliuotas, kad transporto priemonė liktų savo juostoje.
- Sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 60–200 km/h.



Įspėjimas apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapais pasigirs garsinis įspėjimas.



ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas labai lengvai, gali pasirodyti įspėjimas, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas ranką laiko ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.



Informacija

- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai) arba informacijos ir pramogų sistemoje (transporto priemonės nustatymai), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridedamame informacijos ir pramogų vadove.
- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelio briaunas), juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą ir užsidegs žalia  lemputė.

■ Juosta nerasta



OTM070025

■ Juosta rasta



OTM070026

- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Juostos laikymo pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite juostos laikymo pagalbos sistemą (LKA)“ (arba „Patikrinkite LKA (Juostos laikymo pagalbą)“) ir skydelyje įsižiebs geltona lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku atskirti, nes,
 - Kelio ženklimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
 - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus).
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęs).
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženkliniai (arba kelio briaunos)
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)

- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.



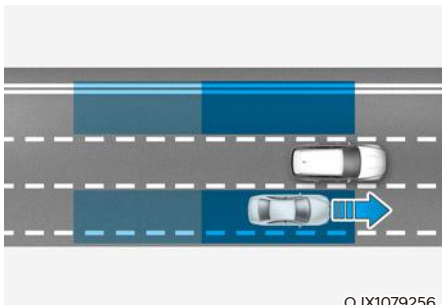
ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, skaitykite skyrių „Sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame juostos laikymo pagalbą išjungti.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, juostos laikymo pagalbininko įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Įjungtas posūkis arba įspėjamas pavojaus signalas
 - Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu
 - Automobilio greitis yra mažiau nei 55 km/h ir daugiau nei 210 km/h
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

AKLOSIOS ZONOS STEBĖJIMO (BCW) SISTEMA (JEIGU YRA)

Įspėjimas apie akląją zoną yra skirtas padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

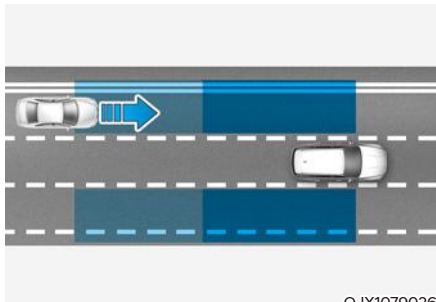


Įspėjimas apie akląją zoną padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.



PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, sistema gali jus neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.



Įspėjimas apie akląją zoną padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.



PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Informacija

Toliau tekste Įspėjimas apie akląją zoną bus vadinama aklojo taško saugos sistema.

Aptikimo jutiklis



[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei buvo paveiktas galinis kampinis radaras ar vieta aplink radarą, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas skydelyje, aklujų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų, rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.

- Sistema gali neveikti tinkamai, jei buferis buvo pakeistas, pažeista šalia galinio kampinio radaro arba užtepti dažai.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba sistema gali neveikti.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



OTM070202N

Aklosios zonos sauga

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklujų taškų sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.

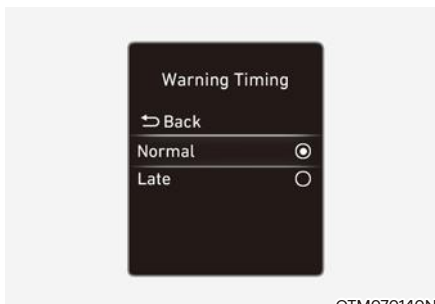


OTM070097N

Kai variklis paleidžiamas iš naujo, išjungus sistemą, skydelyje pasirodys pranešimas „Aklųjų taškų saugos sistema yra išjungta“.

Jei pakeisite nustatymus iš „Išjungta“ į „Tik perspėjimas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

Be to, įjungus variklį, kai sistema nustatyta į „Tik perspėjimas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.



OTM070140N

„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



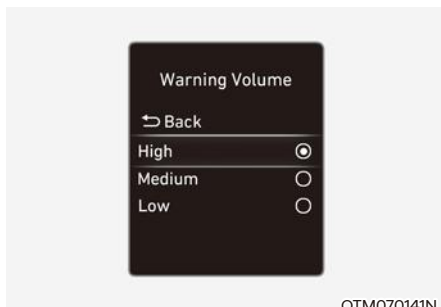
ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungtas“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Aklųjų taškų saugos sistema palaikys paskutinį nustatymą.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms aklųjų taškų saugos sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas



Transporto priemonės aptikimas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, užsidegs įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jei yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h, o transporto priemonės greitis aklose zonose yra didesnis nei 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jei yra). Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.

- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.



ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje sistema gali aptikti kitas transporto priemones kitoje juostoje ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai dega avarinė įspėjamoji lemputė, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi aklyjū taškų saugos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

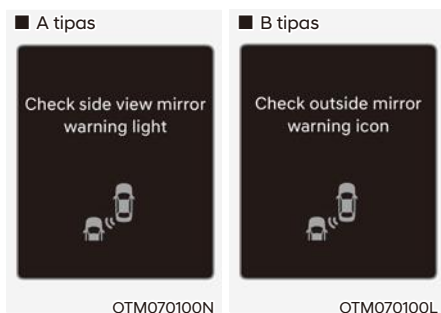
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, aklyjū taškų saugos sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas aklyjū taškų saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Aklyjū taškų saugos sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Nepriklauso nuo aklyjū taškų saugos sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai aklyjū taškų saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti aklyjū taškų saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę“ (arba „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti aklyjū taškų saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, išpėjimo pranešimas "Aklyjū taškų saugos sistema yra išjungta. Radaro užblokuotas" pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ir pan., O tada vėl užvesite variklį.

Jeį pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamasis aklųjų taškų saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti**
- **Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atviraime reljefe), kurioje jokios medžiagos nėra aptinkamos iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.**



PERSPĖJIMAS

Išjunkite aklųjų taškų saugos sistemą, kad primontuotumėte priekabą, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti aklųjų taškų saugos sistemą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

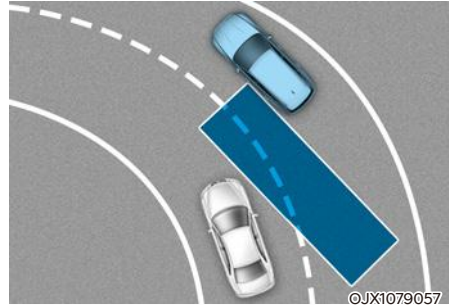
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos)
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Bamberis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti, kai aptinkami šie objektai:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiiui
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant kelio vingiais



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

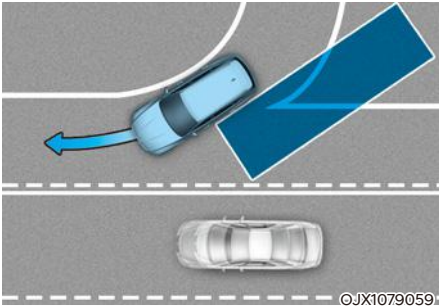
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

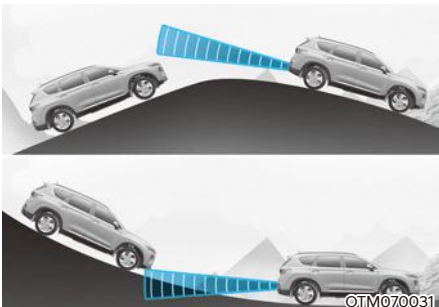
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



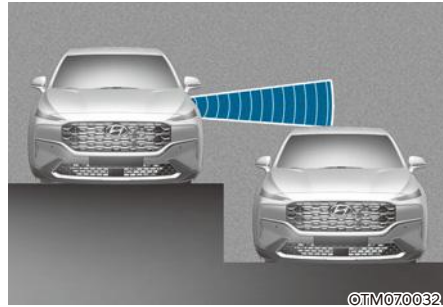
Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiujant, kur kelias susilieja ar dalijasi. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant šlaitu



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiujant šlaitu. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti važiujant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas. Sistema gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiujamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

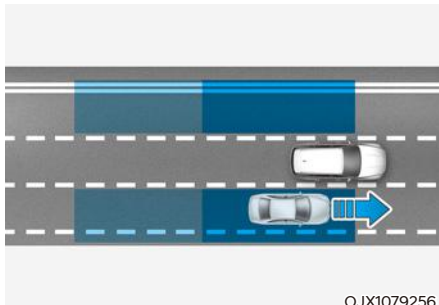
ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę įsitikinkite, kad išjungėte aklųjų taškų saugos sistemą.
- Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti 3 sekundes arba galinio kampo radarai yra inicializuoti.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO SISTEMA (BCA) (JEI YRA)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Be to, jei yra susidūrimo rizika keičiant juostas ar važiuojant į priekį iš stovėjimo vietos, sistema padės išvengti susidūrimo, pritaikydama stabdžius.

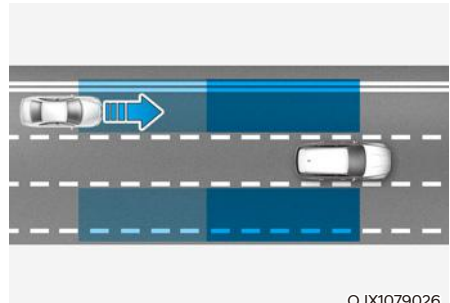


Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.



PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, sistema gali jus neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.

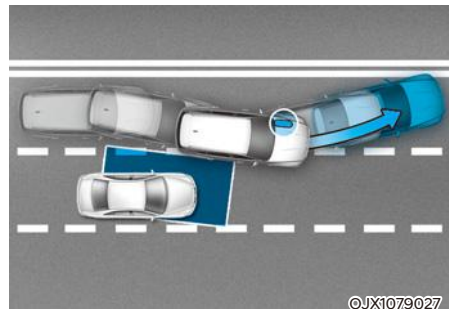


Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.

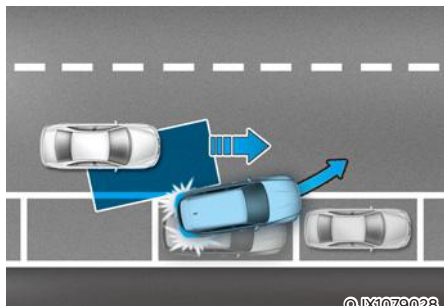


PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Keičiant eismo juostas nustatant priekinę juostą, jei sistema įvertina susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje vietoje pavojų, sistema padės išvengti susidūrimo, pritaikydama stabdžius.



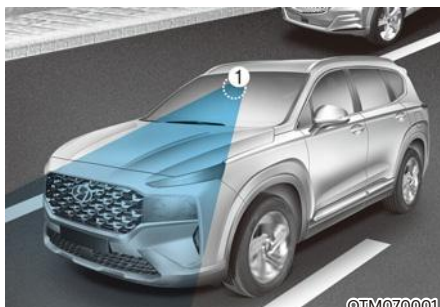
©JX1079028

Važiuodami į priekį iš stovėjimo vietos, jei sistema nusprendžia, kad artėjančioje transporto priemonėje yra susidūrimo su akląja vieta rizika, sistema padės išvengti susidūrimo, pritaikydama stabdžius.

i Informacija

Toliau tekste Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema bus vadinama aklojo taško saugos sistema.

Aptikimo jutiklis



©TM070001



©TM070002

[1] : Priekinio vaizdo kamera,

[2] : Galinis šoninis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei buvo paveiktas galinis kampinis radaras ar vieta aplink radarą, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas skydelyje, aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Sistema gali neveikti tinkamai, jei buferis buvo pakeistas, pažeista šalia galinio kampinio radaro arba užtepti dažai.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba sistema gali neveikti.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Aklosios zonos sauga

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklųjų taškų sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Aktyvus pagalbininkas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio, bus naudojama stabdymo pagalba.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.



Kai variklis paleidžiamas iš naujo, išjungus sistemą, skydelyje pasirodys pranešimas „Aklųjų taškų saugos sistema yra išjungta“.

Jei pakeisite nustatymus iš „Išjungta“ į „Aktyvus pagalbininkas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

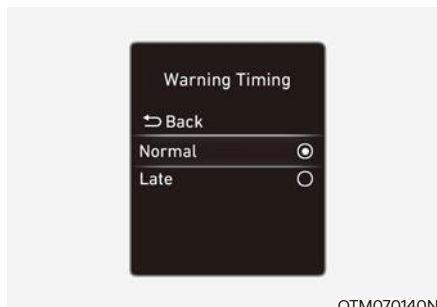
Be to, įjungus variklį, kai sistema nustatyta į „Aktyvus pagalbininkas“ arba „Tik perspėjimas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungtas“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Informacija

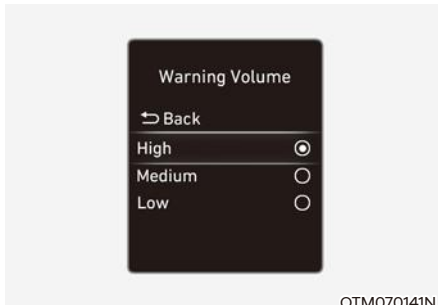
Jei variklis užvedamas iš naujo, Aklųjų taškų saugos sistema palaikys paskutinį nustatymą.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms aklųjų taškų saugos sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas ir valdymas



Transporto priemonės aptikimas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, užsidegs įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jei yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h, o transporto priemonės greitis aklose zonos yra didesnis nei 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Jei meniu „Nustatymai“ pasirinksite „Tik perspėjimas“, perspėjimas apie susidūrimą suveiks, kai jūsų transporto priemonė artės prie juostos, kur aklujų taškų zonoje yra aptikta transporto priemonė.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jei yra). Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.



ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje sistema gali aptikti kitas transporto priemones kitoje juostoje ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.



Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (vairuojant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas ir mirksės įspėjamoji lemputė ekrano viršuje (jei yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus 60 ~ 200 km/h ir bus aptiktos abi važiavimo juostos žymės.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.

ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų transporto priemonė nėra susidūrimo rizikoje
 - Vairas yra vairuojama
 - nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia
- Pakeitus sistemą ar pakeitus juostą, turite nuvažiuoti iki juostos centro. Sistema neveiks, jei transporto priemonė nėra važiuojama juostos centre.



Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas ir mirksės įspėjamoji lemputė ekrano viršuje (jei yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus mažesnis kaip 3 km/h, o transporto priemonės greitis aklųjų zonoje- didesnis nei 5 km/h
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi aklujų taškų saugos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, aklujų taškų saugos sistemos įspėjimasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjimasis aklujų taškų saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Aklujų taškų saugos sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai aklujų taškų saugos sistema veikia, stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuoja transporto priemonę.
- Aklujų taškų saugos sistemos veikimo metu, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų, susijusių su aklujų taškų saugos sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Aklujų taškų saugos sistema neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.

- Aklujų taškų saugos sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Nepriklauso nuo aklujų taškų saugos sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Aklujų taškų saugos sistema niekada neveikia su žmonėmis, gyvūnais, daiktai ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



ĮSPĖJIMAS

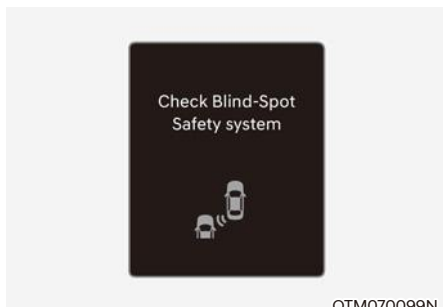
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

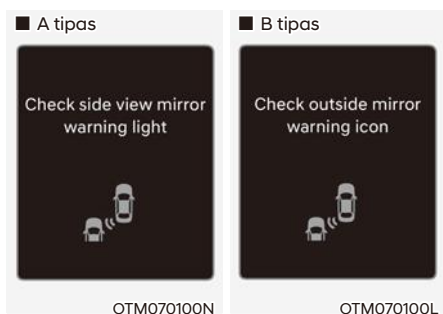
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai aklujų taškų saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti aklujų taškų saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę“ (arba „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti aklujų taškų saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, išpėjimo pranešimas "Aklujų taškų saugos sistema yra išjungta. Radaro užblokuotas" pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ir pan., O tada vėl užvesite variklį.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas aklujų taškų saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje jokios medžiagos nėra aptinkamos iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.



PERSPĒJIMAS

Išjunkite aklųjų taškų saugos sistemą, kad primontuotumėte priekabą, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti aklųjų taškų saugos sistemą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos)
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Išskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Bamberis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti, kai aptinkami šie objektai:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiai
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ ir „Juostos palaikymo padėjėjas“.



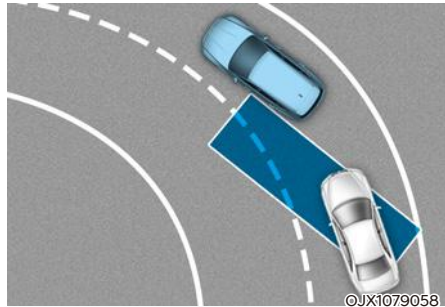
ĮSPĖJIMAS

- **Važiuojant kelio vingiais**



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

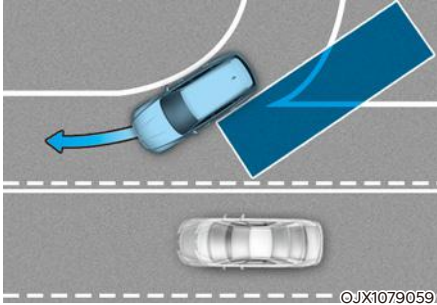
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

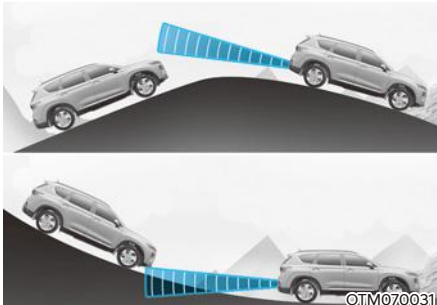
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



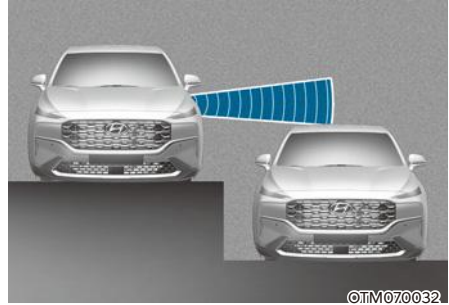
Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiujant, kur kelias susilieja ar dalijasi. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant šlaitu



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiujant šlaitu. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



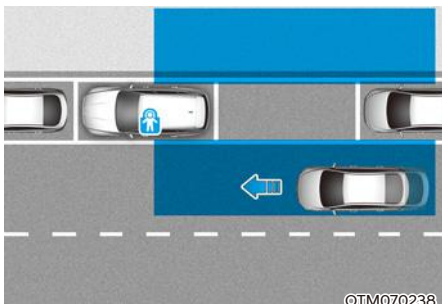
Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti važiujant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas. Sistema gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę įsitikinkite, kad išjungėte aklyųjų taškų saugos sistemą.
- Aklyųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, aklyųjų taškų saugos sistema gali neveikti 3 sekundes arba priekinio vaizdo kameros galinio lauko radarai yra inicializuoti.

SAUGAUS IŠLIPIMO PAGALBA (SEA) (JEIGU YRA)



OTM070238

Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo pagalba įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.



OTM070039

Be to, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



OTM070146

[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

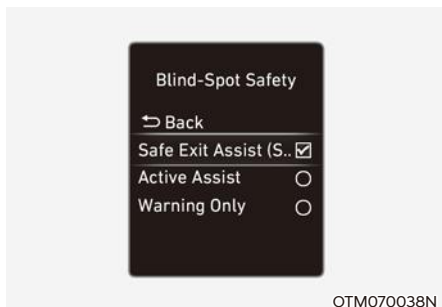
Galiniai šoniniai radiolokatoriai, skirti šoninei ir galinei zonai sekti, yra sensoriai galiniame buferyje. Visada laikykite švarų galinį buferį, kad saugaus išlipimo pagalba veiktų tinkamai.

PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinių radarų atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Aklųjų taškų susidūrimo pagalba (BCA)“

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



OTM070038N

Saugaus išlipimo asistentas

Ijungę variklį, meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklujų taškų saugumas → Saugaus išėjimo pagalbinė priemonė (SEA) (arba SEA (saugaus išėjimo pagalbinė priemonė))“, kad įjungtumėte saugaus išėjimo pagalbinę priemonę ir panaikinkite žymėjimą, kad išjungtumėte sistemą.



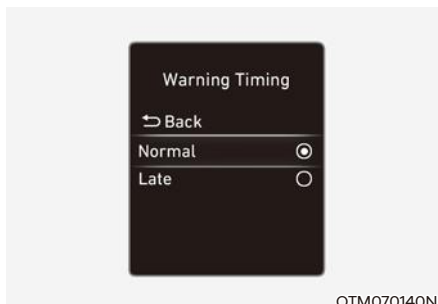
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas. Jei saugaus išėjimo pagalbinė priemonė nepažymėta, sistema negali jums padėti.



Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Saugaus išlipimo asistentas palaikys paskutinį nustatymą.

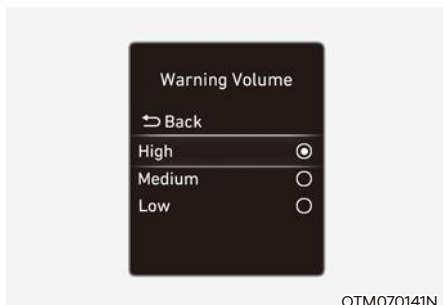


OTM070140N

„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Aklujų taškų saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ ir „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms saugaus išlipimo asistento funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu iš galo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis.

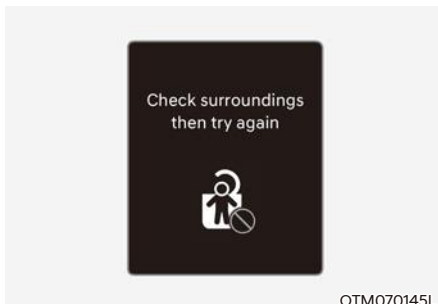
Sistemos darbas

Įspėjimas ir valdymas



Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Stebėti eismą“ ir pasigirs garsinis įspėjimas
- Saugus išėjimo pagalbininkas perspės vairuotoją, kai jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis iš galo yra didesnis nei 5 km/h.



Sistema susieta su elektronine vaikų saugos spyna

- Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku. Skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą“.
- Saugus išėjimo pagalbininkas perspės vairuotoją, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis iš galo yra didesnis nei 5 km/h.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektrinį vaikų saugos užrakto mygtuką, skaitykite 5 skyriuje „Elektroninis vaiko saugos užraktas“.

PERSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Saugaus išėjimo pagalbininką, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas garsinis įspėjimas, Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsisivėlgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.

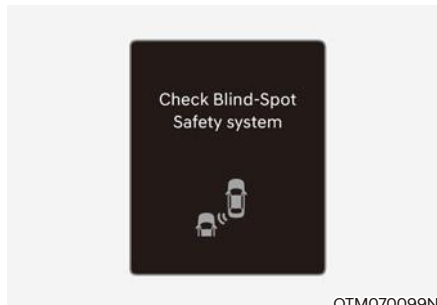
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia, jei kyla problemų dėl Aklųjų taškų saugos sistemos. Gali kilti problemų su aklųjų taškų saugos sistema, kai:
 - Užsidega aklųjų taškų saugos sistemos įspėjamoji lemputė
 - Kai aklųjų taškų saugos sistemos arba aplinkinio vaizdo jutiklis yra nešvarus arba uždengtas
 - Aklųjų taškų saugos sistema neįspėja keleivių arba klaidingai perspėja keleivius

Informacija

Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia maždaug 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



OTM070099N

Kai Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti aklųjų taškų saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

Jei taip atsitiks, išėjimo pranešimas "Aklųjų taškų saugos sistema yra išjungta. Radaro užblokuotas" pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ir pan., o tada vėl užvesite variklį.

Jei pašalinius kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje jokios medžiagos nėra aptinkamos iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite Saugus išėjimo pagalbininką, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti Saugus išėjimo pagalbininką, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

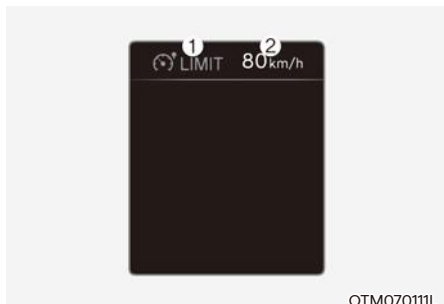
- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.

ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti 3 sekundes arba.

RANKINIO GREIČIO RIBOJIMO PAGALBA (MSLA) (JEI YRA)

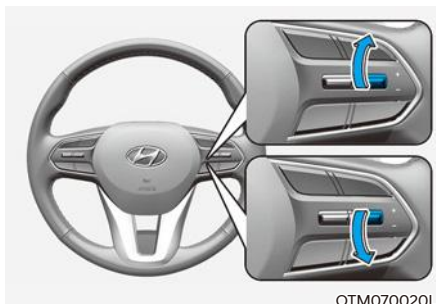


(1) Įjungtas rankinis greičio apribojimo pagalbininko indikatorius

(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirsės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



2. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h.

Systemos darbas

Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas (MODE) mygtuką norimu greičiu. Skydelyje įsižiebs įjungtas rankinis greičio ribojimo pagalbininko (LIMIT) indikatorius.



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

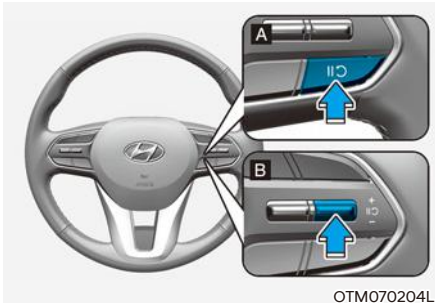
Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limitu, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

i Informacija

- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Starto mechanizme gali būti girdimas spragtelėjimas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas už slėgio taško.

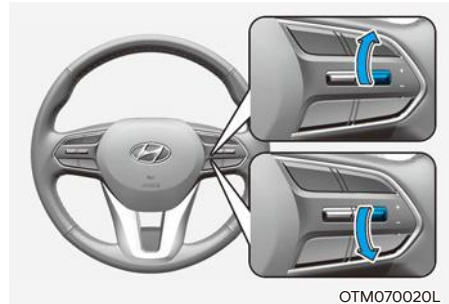
Laikinei pristabdyti sistemą



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami laikinei pristabdyti nustatytą greičio ribą, paspauskite **+** jungiklį. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau įjungtos rankinio greičio apribojimo pagalbos (LIMIT) indikatorius liks įjungtas.

Norėdami atnaujinti sistemą



Norėdami tęsti rankinio greičio apribojimo pagalbinę funkciją, kai sistema buvo pristabdyta, paspauskite **+**, **-** jungiklį.

Jei paspausite **+** jungiklį aukštyn arba **-** perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite **+** svirtinį transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Norėdami išjungti sistemą



Paspauskite vairavimo pagalbininko (MODE) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Įjungtas rankinis greičio apribojimo pagalbininko (LIMIT) indikatorius išsijungs.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (MODE) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai nenaudojate sistemos, nejunkite rankinio greičio ribotuvo, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar rankinio greičio apribojimo pagalbininko (LIMIT) indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvus nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREITĮ SISTEMA (ISLW) (JEIGU YRA)

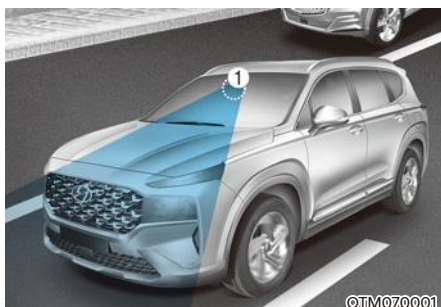
Išmanusis greičio ribojimo perspėjimas naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklo ir navigacijos sistemos, kad vairuotojui būtų pranešta apie greičio apribojimą ir papildomą informaciją apie esamą kelią.



PERSPĖJIMAS

Išmanusis greičio ribojimo įspėjimas gali netinkamai veikti, jei sistema naudojama kitose šalyse.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

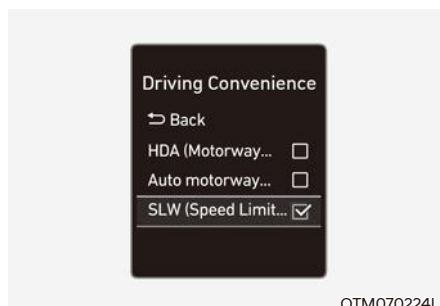


Informacija

Jei navigacijos sistema yra, informacija iš navigacijos sistemos naudojama kartu su kelio ženklo informacija, kurią aptinka priekinio vaizdo kamera.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistema

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → SLW (Įspėjimas apie greičio ribojimą)“, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „SLW (greičio apribojimo įspėjimas)“, sistema informuos vairuotoją apie greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus.

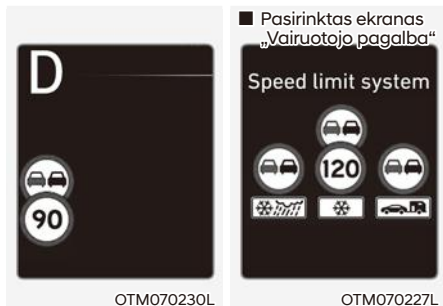


Informacija

Išmanusis greičio apribojimo įspėjimas įjungiamas automatiškai, kai tik įjungiamas variklis.

Sistemos darbas

Sistemos ekranas



Išmanusis greičio ribojimo signalas rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.



Greičio ribojimo rodymas

Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas privalo laikytis greičio apribojimų.

Informacija

- Išmanusis greičio ribojimo įspėjimas, be greičio ribojimo, suteikia ir papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis bus rodomas tuščias.



Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele

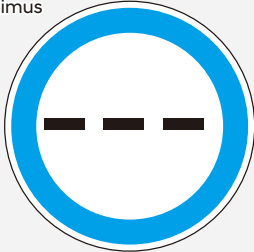
Jei išmanusis greičio ribojimo signalas aptinka draudžiamąjį kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelyje apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklų su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 100 km/h, tačiau lyjant ar sningant – iki 60 km/h.

Papildoma lentelė prie kelio ženklo reiškia, kad esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lyjant ar sningant, privalote laikytis greičio apribojimo ir draudimo lenkti.

Papildomi kelio ženklai

- Nėra patikimos informacijos apie greičio apribojimus



GLUT-220

- Šis simbolis rodomas kai išmanusis greičio ribojimo signalas neturi patikimos informacijos apie greičio apribojimus.

- Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222



WTL-221

- Simbolis pasirodo, kai išmanusis greičio ribojimo perspėjimas parodo, kad ženklų nėra.

- Greičio ribojimo pabaiga



WUM-207



WUM-208

- Automobiliui pravažiavus kelio ženklą „Greičio ribojimo pabaiga“, išmanusis greičio ribojimo signalas informuoja vairuotoją apie kitą taikomą greičio apribojimą, remdamasi navigacijos sistemos informacija.

- Neribotas greitis (tik Vokietijoje)

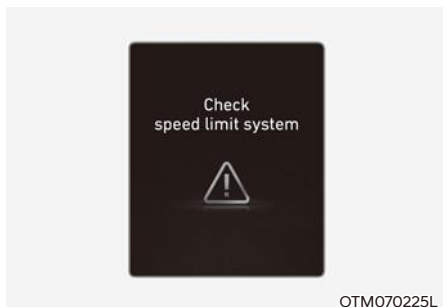


WUM-205

- Simbolis „Apribojimų pabaiga“ rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja kitą greičio ribojimo ženklą.

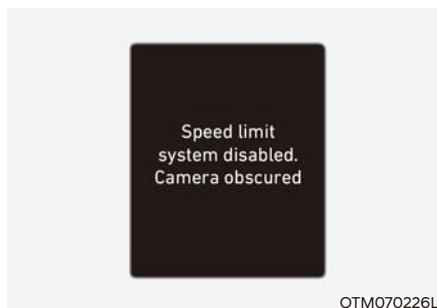
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai išmanusis greičio ribojimo įspėjimas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti greičio ribojimo sistemą“. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmanųjį greičio apribojimo įspėjimą. Jei taip atsitiks, „Greičio ribojimo sistema bus išjungta. Kamera uždengta“ įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus sniegą, lietų ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanusis greičio apribojimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.**
- **Jei aptikimo jutiklis nešvarus, iškart užvedus variklį, sistema gali netinkamai veikti.**

Sistemos apribojimai

Esant toliau nurodytoms aplinkybėms, išmanusis įspėjimas apie ribojamą greitį (ISLW) gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją.

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
 - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
 - Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
 - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
 - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
 - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
 - Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele neįrengtas su kelio ženklu, skirtu įvažiuoti ar išvažiuoti
 - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio

- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ (DAW) SISTEMA (JEIGU YRA)

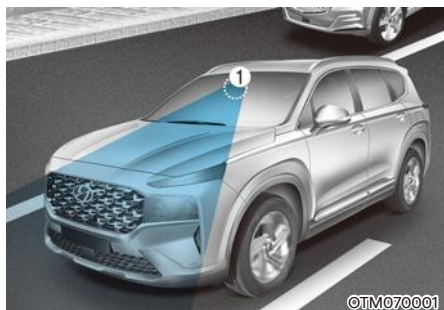
Pagrindinė funkcija

Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio padės nustatyti vairuotojo dėmesio lygį, analizuojant vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt., kai vairuoja transporto priemonę. Sistema rekomenduos sustoti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekinė transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekinės transporto priemonės išvykimą vairuojant transporto priemonę.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



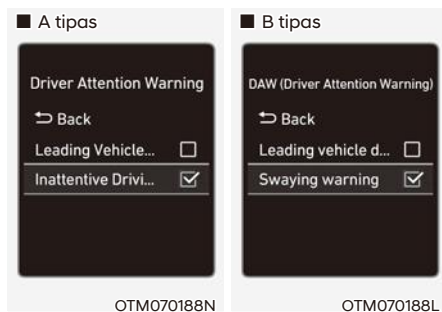
PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemonės, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

Sistemos nustatymai

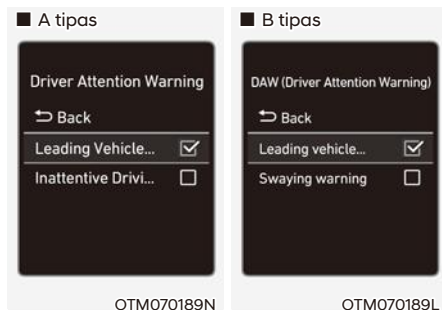
Sistemos funkcijų nustatymas



Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį (arba DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesį))“, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Neatidus įspėjimas apie vairavimą“ (arba „Svyruojantis vairavimas“), sistema informuos vairuotoją apie vairuotojo dėmesį ir rekomenduos sustoti, kai lygis nukris žemiau tam tikro lygio.



„Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą)

- Jei yra pasirinktas Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą, sistema vairuotojui praneš, kai priekinė transporto priemonė pradeda judėti.



OTM070140N

„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos) įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Vairuotojo dėmesio įspėjimo įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.

i Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Vairuotojo Dėmesio įspėjimas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos ekranas ir įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesį funkcija skirta informuoti vairuotoją apie „dėmesio lygį“ ir įspėti vairuotoją „apsvarstyti galimybę padaryti pertrauką“.

Dėmesio lygis



- Vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas skydelyje.
 - Kai meniu „Nustatymai“ nepasirinkta „Neatsargaus vairavimo įspėjimas“, rodoma „Sistema išjungta“.
 - Sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra 0–180 km/h.
 - Kai transporto priemonės greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas „Budėjimo režimas“ (arba „Išjungta“).

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.

Pailsėkite



- Skydelyje pasirodys pranešimas „Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, siūlantis vairuotojui pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių arba 10 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



PERSPĖJIMAS

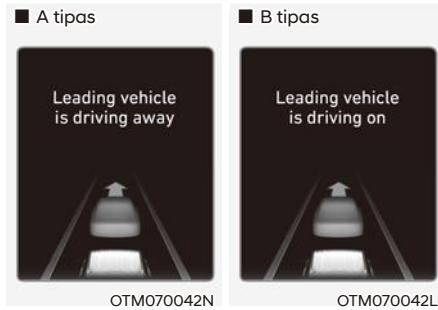
- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas yra papildoma sistema ir gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas yra neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.



Informacija

- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai) arba informacijos ir pramogų sistemoje (transporto priemonės nustatymai), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridėdamame informacijos ir pramogų vadove.
- Vairuotojo Dėmesio Įspėjimas atkurs paskutinės pertraukos laiką iki 00:00 šiose situacijose:
 - Variklis išjungtas.
 - Vairuotojui atsisėgus saugos diržą ir atidarius savo duris
 - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Kai vairuotojas atkuria perspėjimus apie vairuotojo dėmesį, paskutinės pertraukos laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra aukštas.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Priekinei transporto priemonėi išvažiavus iš stotelės, vairuotojas gaus įspėjimą apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą, skydelyje rodydamas pranešimas „Priekinė transporto priemonė važiuoja“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.



ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjamas pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai vairuotojo dėmesio įspėjimas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Tikrinti vairuotojo dėmesio įspėjimų (DAW) sistemą“. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

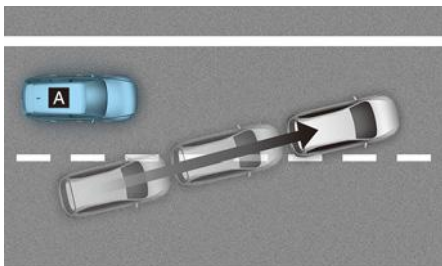
Sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

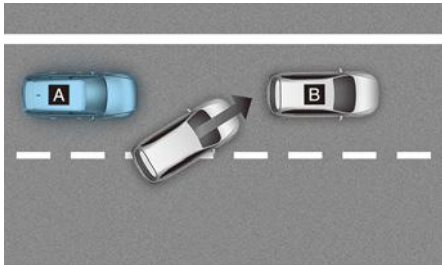
- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba

Išpėjimo funkcijos apie priekyje esančios transporto priemonės išvykimą gedimas

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



©ADAS021

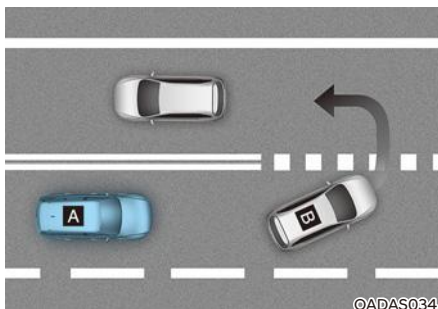


©ADAS022

[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, išpėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai

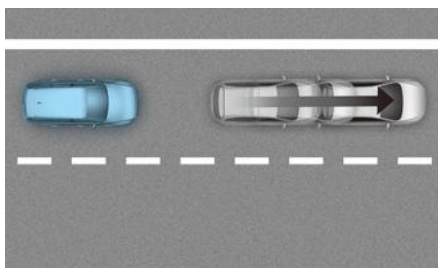


©ADAS034

[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., išpėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



©ADAS024

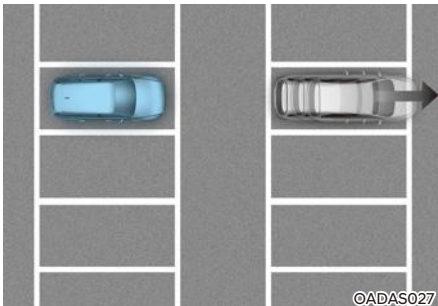
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, išpėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



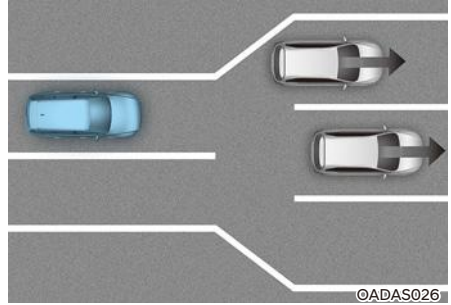
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



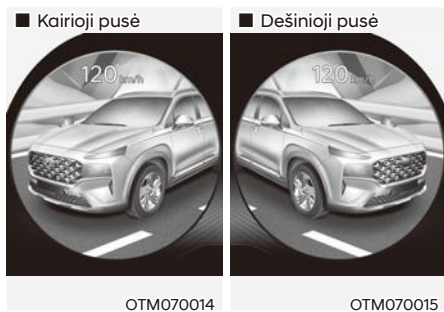
Jei pravažiuosite rinklių užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

AKLOSIOS ZONOS VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMA (BMV) (JEIGU YRA)



Auklosios zonos stebėjimo monitorius skydelyje rodo transporto priemones esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis



[1], [2] : Apžvalginė šoninio vaizdo SVM kamera (kamera yra veidrodžio apačioje)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

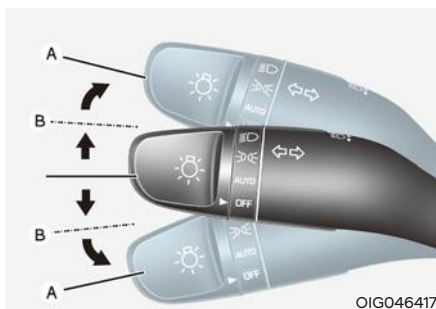
Sistemos funkcijų nustatymas

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklujų zonų sauga → Aklujų zonų vaizdas“, kad įjungtumėte Aklosios zonos vaizdo monitorių ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte sistemą.

Sistemos darbas

Veikimo jungiklis



Posūkio signalų svirtis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungtos sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skyriuje esantis vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Sistemos triktis

Kai Aklosios zonos vaizdo monitorius neveikia tinkamai, arba mirksi skydelio ekranas, arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.**
- **Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Aklosios zonos vaizdo monitorius gali neveikti normaliai.**

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (CC) (JEIGU YRA)



OTM070111

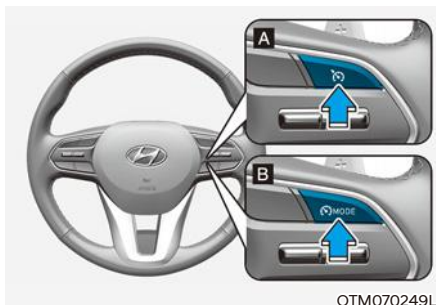
- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Sistemos darbas

Nustatyti greitį

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h



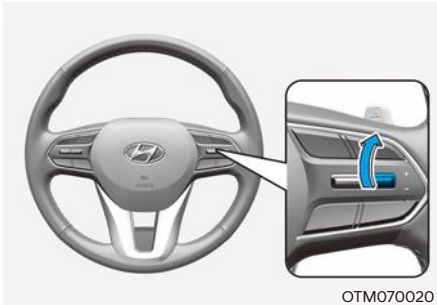
OTM070249L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Skydelyje užsidegs nustatytas greičio ir kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

i Informacija

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

Padidinti greitį

OTM070020

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Sumažinti greitį

OTM070019

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to sumažės 10 km/h kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

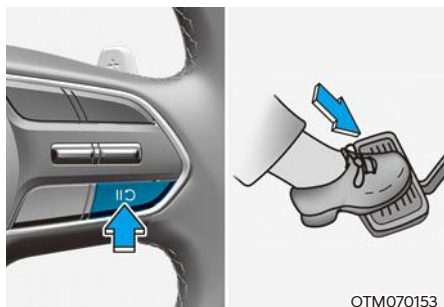
Laikiniai pagreitinti

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas greitis.

Laikinei pristabdyti sistemą



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiate II mygtuką.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Rankiniu pavarų perjungimo režimu pažėminus pavarą iki 2 pavaros.

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA

Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Norėdami atnaujinti sistemą



Paspauskite mygtuką +, - arba II mygtuką.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite II mygtuką transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

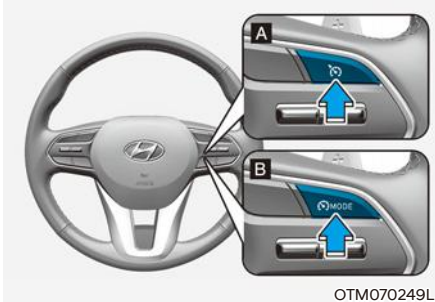
Kad sistema atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h.



ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami II mygtuką, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus II mygtuką, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

Norėdami išjungti sistemą



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte Kruizo kontrolę, kai nenaudojate.

Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

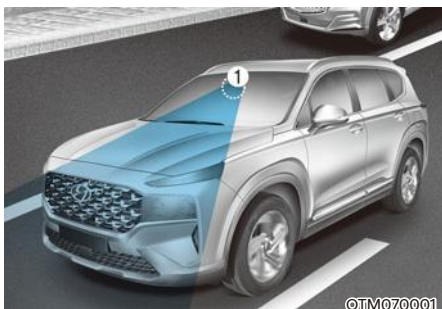
IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)

Išmanioji kruizo kontrolė yra skirta aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Greitėjimo pagreitis

Kai veikia Išmanioji kruizo kontrolės sistema, jei sistema nuspręs, kad vairuotojas yra pasiryžęs aplenkėti priekyje esančią transporto priemonę, padės greitėti.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera,

[2] : Priekinis radiolokatorius

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



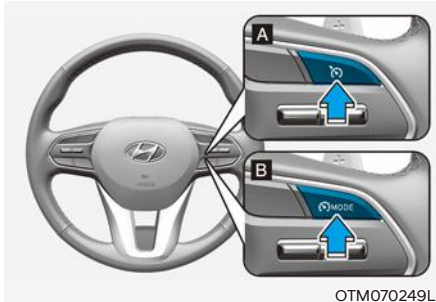
PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ .

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



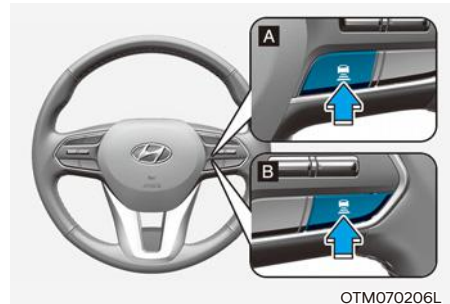
[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami įjungti sistemą

- Norėdami įjungti sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

i Informacija

- Jei paspaudus Vairavimo padėjėjo mygtuką jūsų transporto priemonės greitis yra 0 ~ 30 km/h, išmaniojo greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.

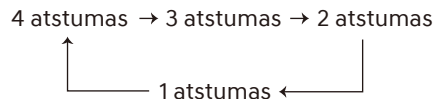


OTM070206L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kitos transporto priemonės keičiasi tokia tvarka:



i Informacija

- Jei važiuojate 90 km/h greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
 - 4 atstumas – apie 53 m (172 pėdos)
 - 3 atstumas – apie 40 m (130 pėdos)
 - 2 atstumas – apie 30 m (106 pėdos)
 - 1 atstumas – apie 25 m (82 pėdos)
- Atstumas nustatomas pagal paskutinį nustatytą atstumą, kai variklis paleidžiamas iš naujo arba kai sistema buvo laikinai atšaukta.



Padidinti greitį

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/h. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio. Greitį galima nustatyti iki 180 km/h (110 mph)



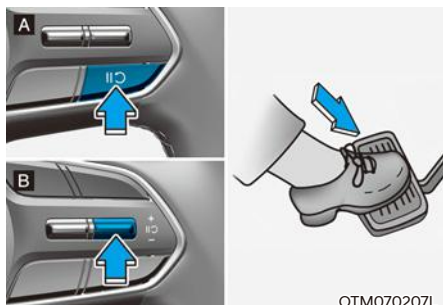
Sumažinti greitį

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/h.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą + jungiklį.

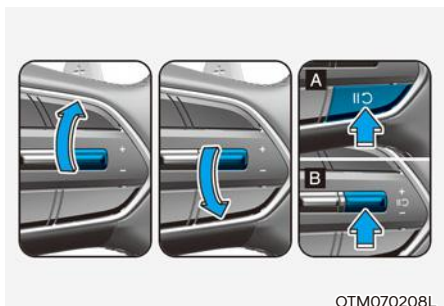


OTM070207L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

Laikinais atšaukti sistemą


Norėdami laikinai atšaukti Išmaniąją kruizo kontrolę, paspauskite **||**  jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą.



OTM070208L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami atnaujinti sistemą

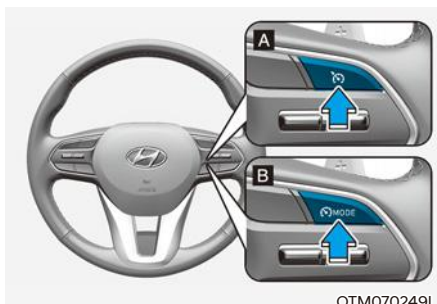
Norėdami atnaujinti Išmaniąją kruizo kontrolės sistemą atšaukus sistemą, paspauskite +, - arba **||**  jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite **||**  svirtinį transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami **||**  jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus **||**  jungiklį, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.



OTM070249L

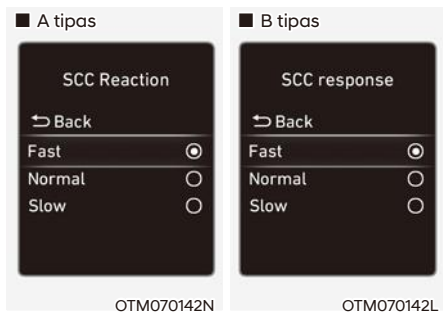
[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami išjungti sistemą

Norėdami išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką.

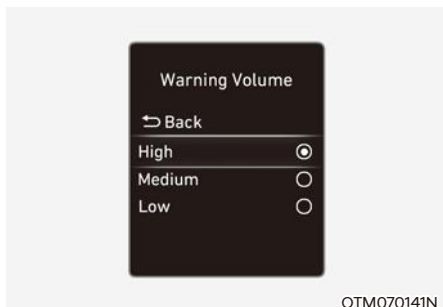
Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte Išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemos reakcija

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Išmaniosios kruizo kontrolės reakcija (arba išmanioji greičio palaikymo reakcija)“, kad pasirinktumėte transporto priemonės greičio jautrumą priekyje esant transporto priemonei ir išlaikyti nustatytą atstumą.



Išpėjimo intensyvumas

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Išpėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Išmaniosios kruizo kontrolės išpėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite išpėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų išpėjimo garsas.

i Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Išpėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Veikimo sąlygos

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.

Pagrindinė funkcija

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–180 km/h, kai priekyje nėra automobilio
 - 0 ~ 180 km/h: kai priekyje yra automobilis.
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS nekontroliuoja transporto priemonės
- Variklio apskukos nėra raudonojoje zonoje.
- Neveikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas neveikia

i Informacija

Sustojus, jei priešais jūsų automobilį nėra nė vienos transporto priemonės, sistema išjungs nuspaudus stabdžių pedalą.

Greitėjimo pagreitis

Lenkimas pagalbinu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h
- Avariniai žibintai išsijungia
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Lėtėjimas nėra būtinas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone



ĮSPĖJIMAS

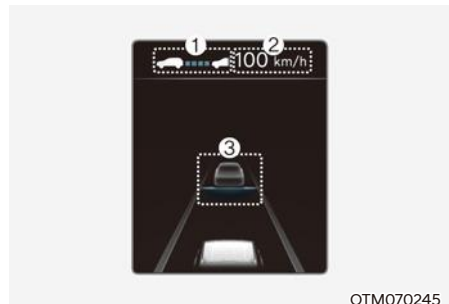
- **Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**
- **Nepriklausomai nuo jūsų važiavimo krypties, Pagalbinis pagreitis veiks, kai bus įvykdytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.**

Sistemos ekranas ir valdymas

Pagrindinė funkcija

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. 4 dalies skyrių „LCD ekrano režimai“.

Priklausomai nuo sistemos būsenos, išmanioji greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.




OTM070245

- Kai sistema veikia
 - (1) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas pasirinktas atstumo lygis.
 - (2) Rodomas nustatytas greitis.
 - (3) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas tikslinis transporto priemonės atstumas.



- Kai laikinai atšaukta

- (1)  CRUISE rodomas indikatorius.
- (2) Ankstesnis nustatytas greitis yra paslėptas.

Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.

Laikiniai pagreitinimai



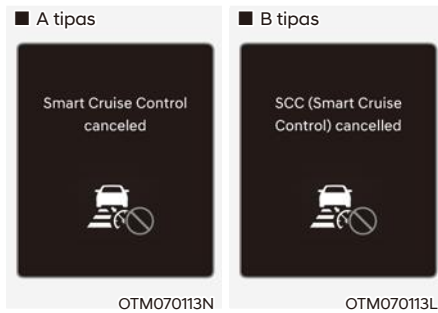
Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol greitis didėja, skydelis mirksės nustatytas greitis, atstumo lygis ir tikslinis atstumas.



ĮSPĖJIMAS

Laikiniai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Sistema laikinai atšaukta



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

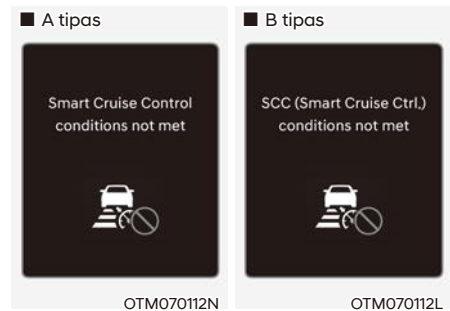
Jei sistema laikinai atšaukiama automatiškai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Išmanioji greičio palaikymo sistema atšaukta“ (arba „SCC (išmanioji greičio palaikymo sistema) atšaukta“), o pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją.


Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai transporto priemonė neveikia, kol sistema veikia, gali būti pritaikytas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

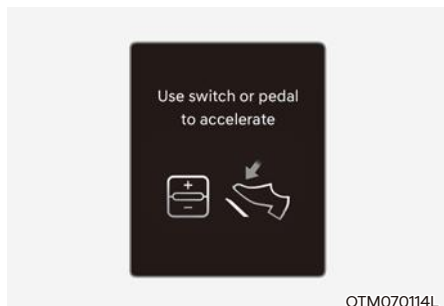
Laikinai atšaukus sistemą, atstumas su priekine transporto priemone nebus išlaikytas. Važiudami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.


Netenkinamos sistemos sąlygos




Jei mygtukas „Vairuotojo padėjėjas“, + jungiklis, - jungiklis ar  jungiklis yra paspaustas, kai neįvykdomos sistemos eksploatavimo sąlygos, išmaniosios kruizo kontrolės sąlygos neįvykdytos (arba SCC Sąlygos neįvykdytos) pasirodys skydelyje ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Eismo situacijoje

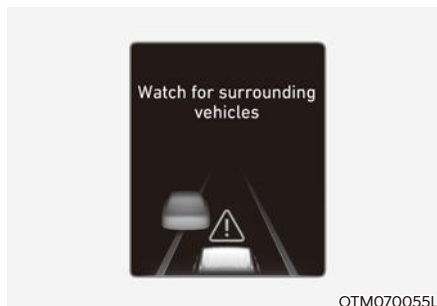


Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar  jungiklį.


ĮSPĖJIMAS

Kol pranešimas rodomas skydelyje, jei priekyje nėra transporto priemonės arba transporto priemonė yra toli nuo jūsų, o jungiklis +, jungiklis - arba  jungiklis yra paspaustas, išmanioji kruizo kontrolė automatiškai bus atšaukta ir bus pritaikytas EPB. Tačiau, nuspaudus akceleratoriaus pedalą, EPB nebus taikomas, net jei sistema atšaukta. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Stebėkite aplinkines transporto priemones“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.
- Kol skydelyje rodomas pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“, jei priekyje nėra transporto priemonės arba transporto priemonė yra toli nuo jūsų, o jungiklis +, jungiklis - arba  jungiklis yra paspaustas.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir pririekus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiuavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą, o garsinis įspėjimas įspės vairuotoją. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais Išmaniaji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus kaip jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamas Išmaniaji kruizo kontrolė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, išmaniają važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir transporto priemonės atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiujant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Išlaikant atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone, jei dingsta priekinė transporto priemonė, sistema gali staiga įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiujant įkalne, o važiujant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.

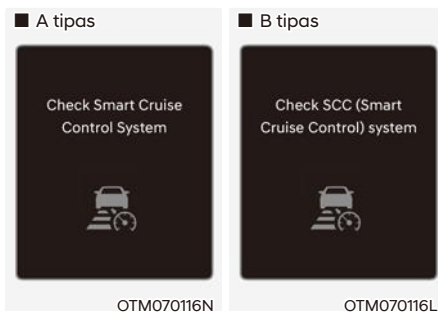
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Išmaniają kruizo kontrolę išjungti.
- Išjunkite išmaniają kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūtis priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, Išmaniosios kruizo kontrolės įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.


i Informacija

- Išmanioji kruizo kontrolės gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant Išmaniajai kruizo kontrolei, galite išgirsti garsą.

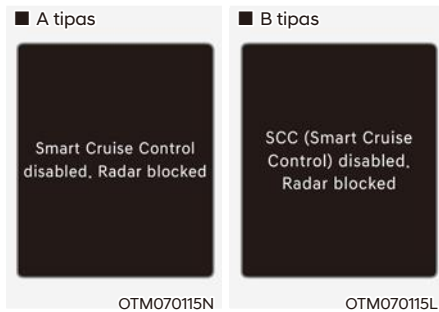
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Išmanioji kruizo kontrolė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinkite Išmaniosios kruizo kontrolės sistemą“ (arba „Patikrinkite SCC sistemą“), o skydelyje įsižiebia  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Jei taip nutinka, išspėjamas pranešimas „Išmanioji greičio palaikymo sistema išjungžiama. Radiolokatorius išjungžiamas (arba SCC (Išmanioji kruizo kontrolė) išjungžiama. Radaras užblokuotas“) tam tikrą laiką pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus sniegą, lietu ar pašalinę medžiagą.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei išspėjamas Išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Išmanioji kruizo kontrolė gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji nieko neaptinka.

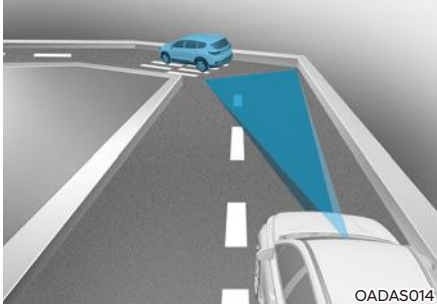
Sistemos apribojimai

Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietu, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu

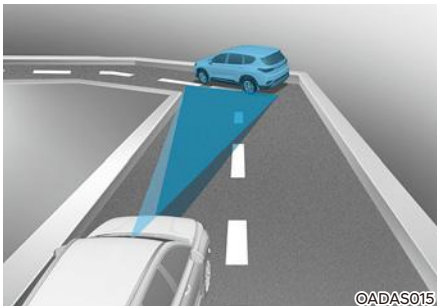
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (t. y. Pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statyb vietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiudami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Važiuojant kelio vingiais



Posūkiuose Išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

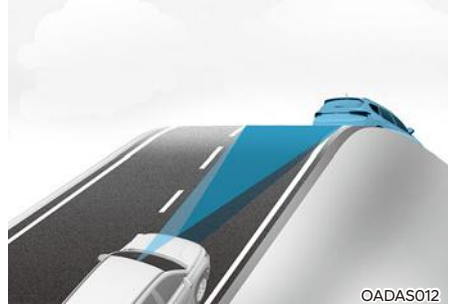
Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

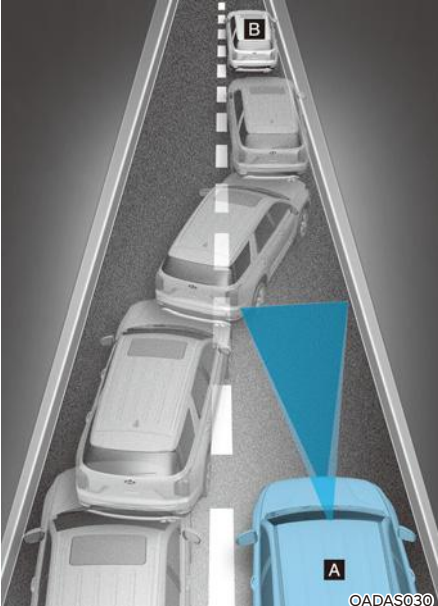
- Važiuojant šlaitu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

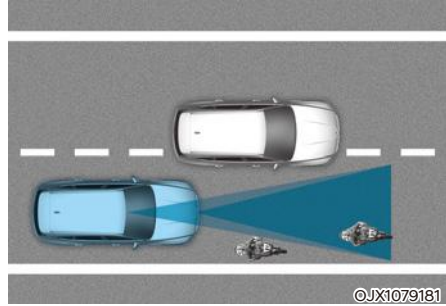
- Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

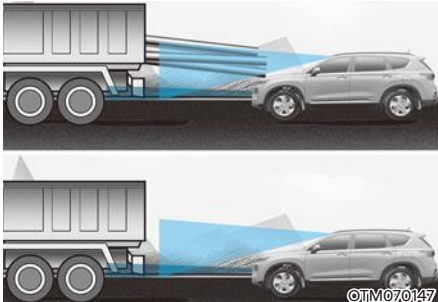
- Automobilių aptikimas



Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

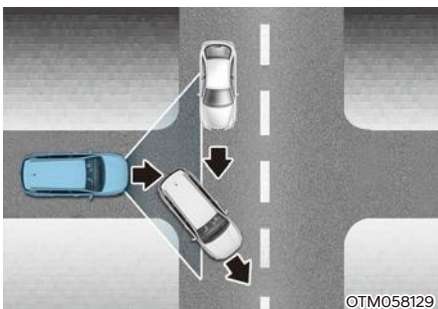
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



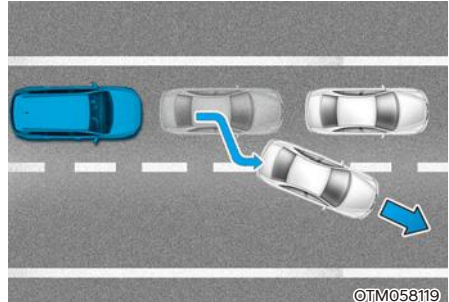
Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

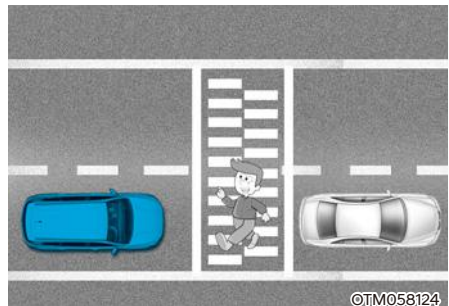
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais važiujanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiujanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, Išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiujančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

NAVIGACIJA PAGRĮSTA IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (NSCC) (JEI YRA)

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema padės automatiškai sureguliuoti transporto priemonės greitį važiuojant greitkeliais, naudotis kelio informacija iš navigacijos sistemos, kol veikia išmanioji greičio palaikymo sistema.

i Informacija

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
 - * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertaukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

i Informacija

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

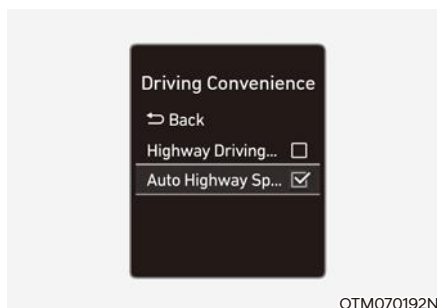
Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija automatiškai keičia Išmaniosios kruizo kontrolės nustatytą greitį, remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Ijungę variklį, meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → Automatinis greitkelio greičio valdymas“, kad įjungtumėte navigaciją grindžiamą intelektualiąją kruizo kontrolę ir panaikinkite žymėjimą pasirinkdami sistemos išjungimą.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

Ijungę variklį, meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → Automatinis sulėtėjimas posūkyje važiuojant greitkelyje (arba sulėtėjimas posūkyje (greitkelis))“, kad įjungtumėte automatinį sulėtėjimą posūkyje važiuojant greitkelyje ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

i Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, sistemos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Sistemos darbas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais



Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie Išmaniosios kruizo kontrolės valdymą, skaitykite „Išmanioji kruizo kontrolė (SCC)“ 7 skyriuje.

Sistemos ekranas ir valdymas

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

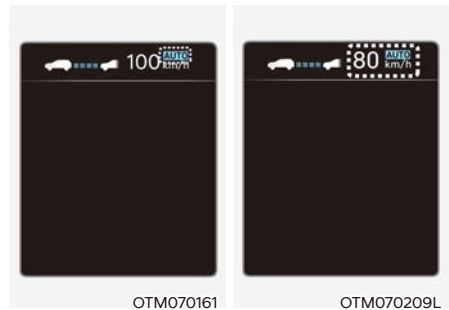
- Sistemos parengties režimas



OTM070160

Jei įvykdytos darbo sąlygos, užsidega baltas **AUTO** indikatorius.

- Sistema veikia



OTM070161

OTM070209L

Jei budėjimo režime reikia laikino sulėtėjimo ir veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema, skydelyje šviečia žalias **AUTO** simbolis.

Jei veikia automagistralės automatinio pakeisto greičio nustatymo funkcija, skydelyje įsižiebia **AUTO** žalias simbolis, nustatomas greitis ir pasigirsta garsinis įspėjimas.



ĮSPĖJIMAS



OTM070198L

Įspėjamasis pranešimas „Važiukite atsargiai“ pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Automatinis greitkelio kreivės zonos sulėtėjimas ir greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija naudoja tą patį **AUTO simbolį.**

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiuojus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veiks, kai suderintas išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis ir greitkelio greičio apribojimas.
- Kol veikia automagistralėje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, keičiantis greitkelio greičio apribojimui, išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis automatiškai keičiasi į pakeistą greičio ribą.
- Jei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis bus sureguliuotas kitaip nei greičio apribojimas, automatinio greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į budėjimo būseną važiuojant kitu keliu nei magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, automagistralės nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuojate pagrindiniu keliu.

- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į laukimo būseną, nuspaudžiant stabdžių pedalą arba paspaudžiant **II** jungiklį ant vairo, paspauskite **II** jungiklį, kad vėl paleistumėte funkciją.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.

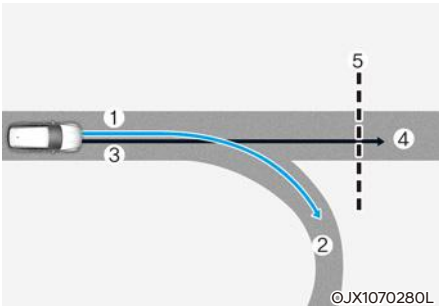
i Informacija

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia tik atsižvelgiant į greitkelio greičio apribojimus, ji neveikia su greičio matuokliais.
- Kai veikia automatinio greitkelio nustatyto greičio keitimo funkcija, transporto priemonė automatiškai įsibėgėja arba lėtėja, kai keičiasi greitkelio greičio apribojimas.
- Maksimalus nustatytas greitis greitkelyje nustatyto automatinio pakeitimo yra 140 km/h.
- Jei navigacijoje neatnaujinamas naujo kelio greičio apribojimas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitas nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.

Sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

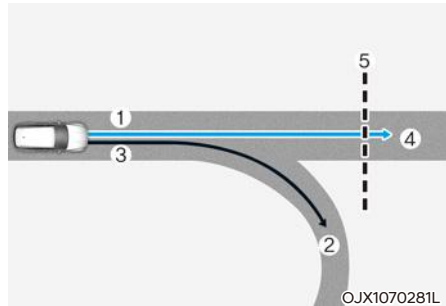
- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. :. lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi
- Važiavimas keliais su sankryžomis, žiedinėmis sankryžomis, tiesiais įvažiavimais ir išvažiavimais ir kt.



©JX1070280L

[1] : Nustatyti kelią, [2] : Atšakos linija, [3]: Vairavimo kelias, [4] : Pagrindinis kelias, [5] : Vingiuota kelio atkarpa

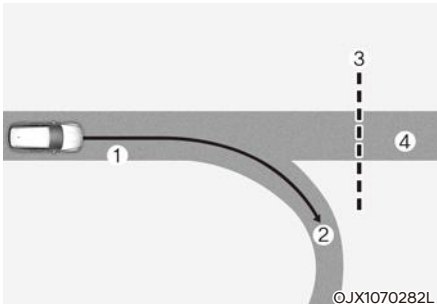
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



©JX1070281L

[1] : Nustatyti kelią, [2] : Atšakos linija, [3]: Vairavimo kelias, [4] : Pagrindinis kelias, [5] : Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



[1] : Vairavimo kelias, [2] : Atšakos linija,
[3] : Vingiuota kelio atkarpa, [4] : Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaje važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.

- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, sistema gali tinkamai neveikti.
- Transporto priemonė įsibėgės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o sistema transporto priemonės lėtėjimo nesustabdys.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

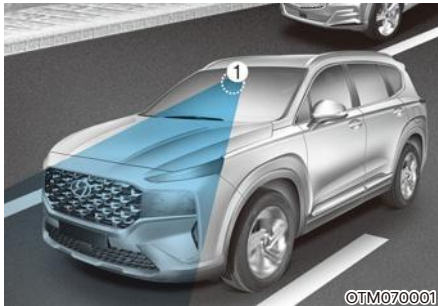
Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia važiuodama pagrindiniu keliu, įvažiavus į sankryžą, poilsio vietą ir pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

EISMO JUOSTOS SEKIMO (LFA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Juostos sekimo asistentas yra sukurtas padėti aptikti kelio juostų ženklus ir (arba) transporto priemones kelyje, o vairuotojui padeda vairuoti transporto priemonę centre.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esančią paveikslėlį.

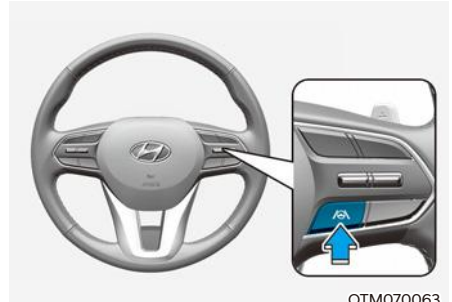


PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.


Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



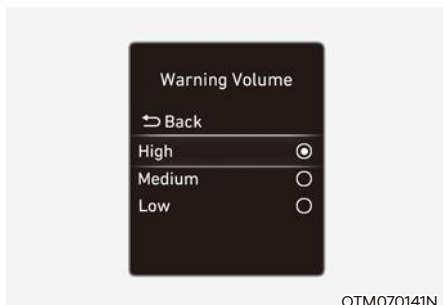
OTM070063

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungę variklį, trumpai paspauskite ant vairo esančią „Vairavimo juostoje pagalbininko“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostų laikymosi pagalbininką“. Skydelyje užsidega  balta arba žalia indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.

Jei variklis užvedamas iš naujo, „Eismo juostų sekimo sistema“ palaikys paskutinį nustatymą.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Juostos laikymosi asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“ apie rankas


Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

Įspėjimas ir valdymas




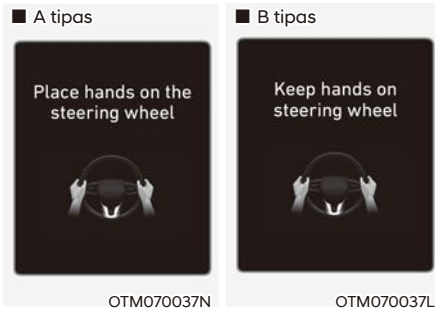
Eismo juostų sekimo sistema

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkama abiejų juostų ženklėjimas, o jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 180 km/h (110 mph), ant skydelio įsižiebia žalia  lemputė, o sistema padės sutelkti transporto priemonę į juostą.



PERSPĖJIMAS

Kai nėra vairo asistento, žalia  indikatorius lemputė mirksi ir virsta balta.

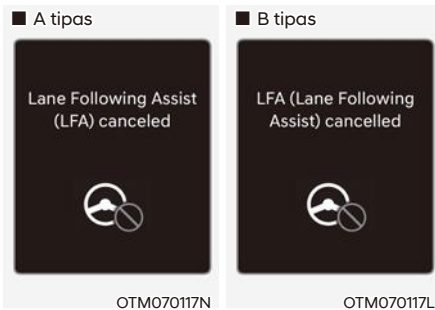


Īspējības apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundēms nuima rankas nuo vairo, pasirodys ģspējamasis pranešimas „Padēkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapai pasigirs garsinis ģspējimas.

Pirmas lygmuo : ģspējamasis pranešimas

Antras lygmuo : ģspējamoji žinutē (raudonas vairs) ir garsinis ģspējimas



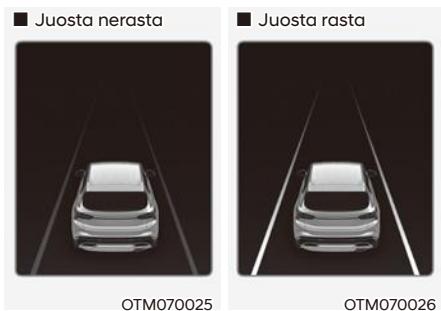
Jei vairuotojas vis dar nelaiko ranku ant vairo po ģspējimo apie išjungimā, pasirodo ģspėjamasis pranešimas „Juostos sekimo asistentas(LFA) atšauktas“ (arba „LFA atšauktas“) ir „Juostos sekimo asistentas“ bus automatiškai atšauktas.

ĶSPĒJIMAS

- Eismo juostu sekimo sistema neveikia visā laikā. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti ģj eismo juostoje.
- Ķspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant ģ kelio sąlygas. Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairs laikomas labai lengvai, gali pasirodyti ģspėjimas, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas ranką laiko ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, ģspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

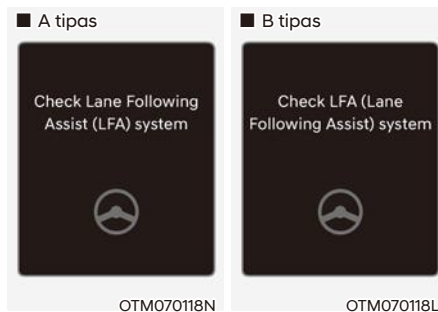
- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai) arba informacijos ir pramogų sistemoje (transporto priemonės nustatymai), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridėdamame informacijos ir pramogų vadove.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.



- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukintis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Juostos sekimo asistentas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite Juostų sekimo asistento“ (LFA) sistema (arba „Check LFA sistemą“). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.



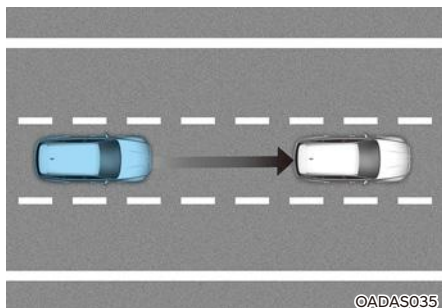
ĮSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie sistemos atsargumo priemones žr. 7 skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.

VAIRAVIMO GREITKELYJE PAGALBININKO (HDA) SISTEMA (JEI YRA)

Pagrindinė funkcija

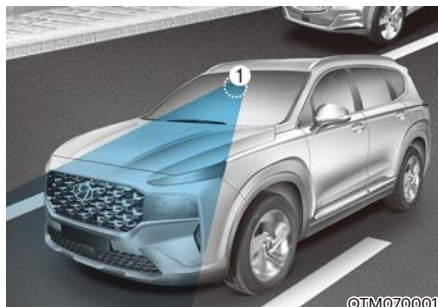
Vairavimo greitkelyje asistentas yra sukurtas padėti aptikti važiuojančias transporto priemones ir eismo juostas bei palaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti transporto priemonę sukonzcentruoti į juostą važiuojant užmiestyje (arba greitkelyje).



i Informacija

- Vairavimo greitkelyje asistentas yra prieinamas tik kontroliuojamuose tam tikrų greitkelių keliuose.
 - * **Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.**
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis



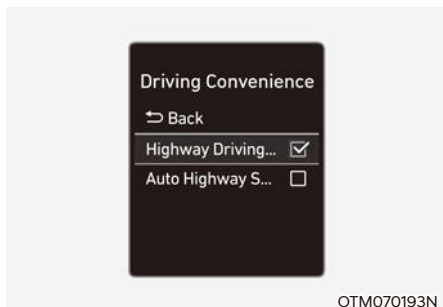
- [1] : Priekinio vaizdo kamera,
[2] : Priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamiai jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

! PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie aptikimo jutiklius, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ .

Sistemos nustatymai Sistemos funkcijų nustatymas



Vairavimo greiktelyje pagalbininkas

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas“ kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

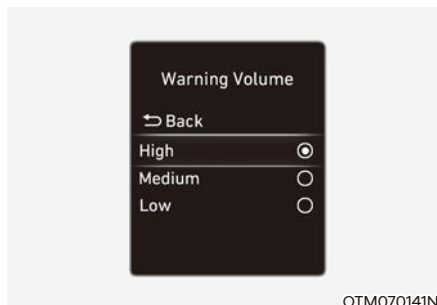
- Jei pasirenkama „Pagalba greiktelyje“ (arba „HDA“), tai padeda išlaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti transporto priemonę sukonzcentruoti į juostą.

i Informacija

- Jei kyla problemų dėl funkcijos (funkcijų), nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei variklis užvedamas iš naujo, funkcijos liks pagal paskutinį nustatymą.

! ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



Įspėjimo intensyvumas

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Juostos laikymosi asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“ apie rankas

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

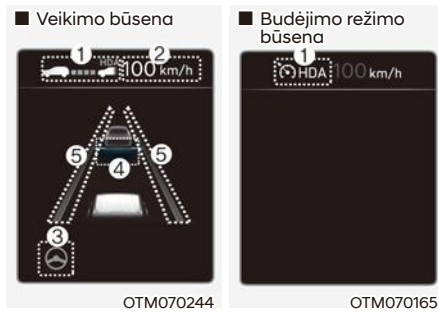
Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimo būseną galite pamatyti skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. 4 dalies skyrių „LCD ekrano režimai“.

Priklausomai nuo sistemos būsenos, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas bus rodomas žemiau.



(1) Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rody pasirinkto atstumo lygį, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.

* Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius

- Žalia **HDA** : Veikimo būseną
- Balta **HDA** : Budėjimo režimo būseną

- (2) Rodomas nustatytas greitis.
- (3) Rodomas eismo juostų sekimo sistemos indikatorius.
- (4) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas pasirinktas transporto priemonės atstumas.
- (5) Rodoma, ar juosta aptinkama, ar ne.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie ekraną, žiūrėkite „Išmanioji kruizo kontrolė (SCC)“ ir „Kelio juostos pagalbininkas (LFA)“ 7 skyriuje

Sistema veikia

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veiks įvažiuojant ar važiuojant magistraliniu greitkeliu ir jei yra visos šios sąlygos:


- Eismo juostų sekimo asistentas veikia
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

i Informacija

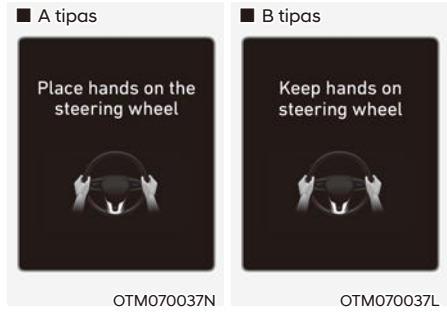
- **Važiuojant greitkeliu, jei pradės veikti Išmanioji kruizo kontrolė, veiks Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.**
- **Įvažiuodamas į pagrindinius greitkelių kelius, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neįsijungia, jei Juostos palaikymo asistentas yra išjungtas, net kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema.**

- Iš naujo paleidus sustojus

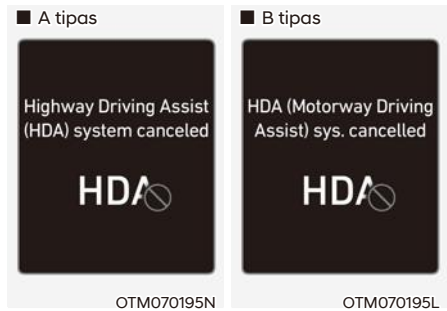


Kai veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar  jungiklį.

- Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Padėkite rankas ant vairo“ (arba „Laikykite rankas ant vairo“), o etapai pasigirs garsinis įspėjimas. Pirmas lygmuo : Įspėjamasis pranešimas Antras lygmuo : Įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



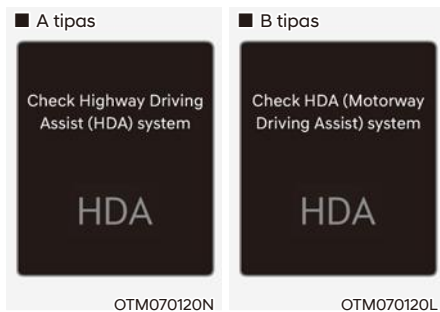
Jei vairuotojas po įspėjimo apie važiavimą vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodys įspėjimo pranešimas „Vairavimo greittkelyje pagalbininkas (HDA)“ (arba „HDA) atšauktas“ ir „Eismo juostos pakeitimo asistentas“ bus automatiškai atšauktas.


Sistemos parengties režimas

Kai Išmanioji kruizo kontrolė laikinai atšaukiama, kol veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, pastarasis veiks budėjimo režime. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks normaliai.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Vairavimo greittkelyje pagalbinė priemonė arba Greittkelio juostos keitimo funkcija neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti vairavimo greittkelyje pagalbininko (HDA) sistemą“, ir šviečia  įspėjamoji lemputė skydelyje. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greittkelyje asistentas yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Sistema gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite apie sistemos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai, konstrukcijos ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važavimas keliais, keiuose sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo

- Vairavimo greiktelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greiktelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Vairavimo greiktelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greiktelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greiktelyje pagalbininkas neveikia, kai variklis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

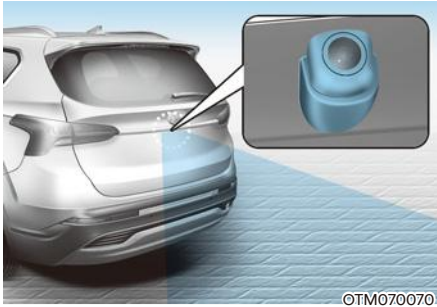
Sistemos apribojimai

Vairavimo greiktelyje pagalbininkas gali neveikti normaliai arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

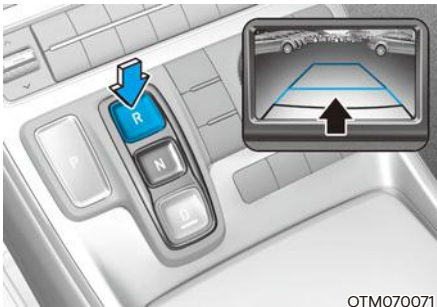
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė (FCA)“ .

GALINIO VAIZDO MONITORIUS (RVM) (JEI YRA)



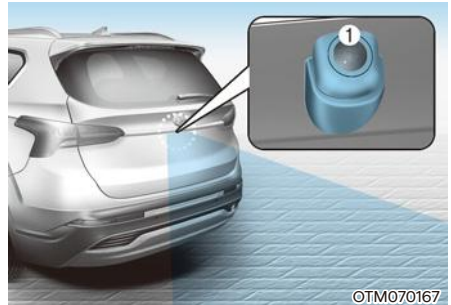
OTM070070



OTM070071

Galinio vaizdo monitorius parodys plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsargines kopijas.

Aptikimo jutiklis



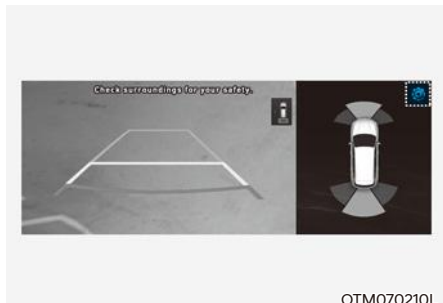
OTM070167

[1] : Galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

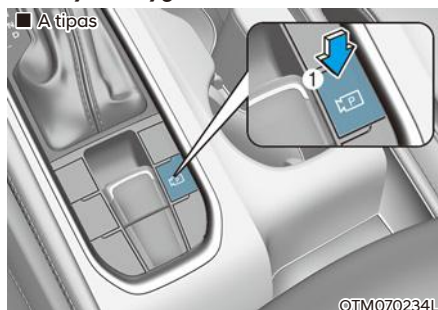
Kameros nustatymai



- Galite pakeisti „Galinio vaizdo monitoriaus“ ekrano turinį arba „Ekrano parametrus“ palietę sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia galinio vaizdo monitorius, arba „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Kameros nustatymai“, kai variklis įjungtas.
- Ekrano turinyje galite pakeisti „Galinio vaizdo“ nustatymus, o Ekrano parametruose galite pakeisti ekrano „Ryškumą“ ir „Kontrastą“.

Sistemos darbas

Atidarymo mygtukas



Parkavimo / vaizdo mygtukas

Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų užpakalinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.

Vaizdas iš galo

Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane. Tačiau parkavimo nuorodos nerodomos.

Išjungtos sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo), kai ekrano gale yra vaizdas, galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

Išlaikyti galinį vaizdą

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis. Tačiau parkavimo nuorodos nerodomos.

Veikimo sąlygos

Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiuojamąją) pavarą, ekrane pasirodys galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h, užpakalinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

Užpakalinis vaizdas važiuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos


- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (2), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.

Kai sistema veikia

- Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą su parkavimo nurodymais.
- Kai ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, viršutinėje dešinėje ekrano pusėje pasirodys piktograma (1), rodanti, kad rodomas galinis vaizdas.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate  ikoną, ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų parkavimo metu.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

Kai galinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, arba mirksi ekranas, arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

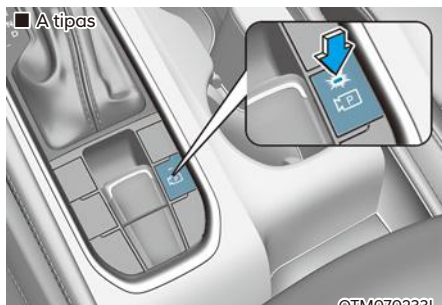
Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.



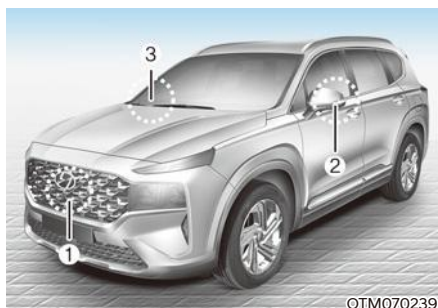
ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti normaliai.

APLINKINIO VAIZDO MONITORIUS (SVM) (JEIGU YRA)



Aptikimo jutiklis



- [1] : Priekinio vaizdo SVM kamera
 [2], [3] : Apžvalginė šoninio vaizdo SVM kamera
 (po išoriniu galiniu vaizdo veidrodėliu),
 [4] : Galinio vaizdo SVM kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aplinkinio vaizdo monitorius padės pastatyti transporto priemonę padedant įmontuotoms kameroms ir per transporto priemonių informacijos ir pramogų sistemos ekraną rodo zoną aplink transporto priemonę.

- Parkavimo pagalbininko funkcija padeda vairuotojui pamatyti transporto priemonės aplinką stovėjimo vietoje esant įvairiems vaizdo režimams.
- Galinio vaizdo funkcija vairuotojui padeda vairavimo metu patikrinti galinį vaizdą ekrane.

Sistemos nustatymai

Kameros nustatymai



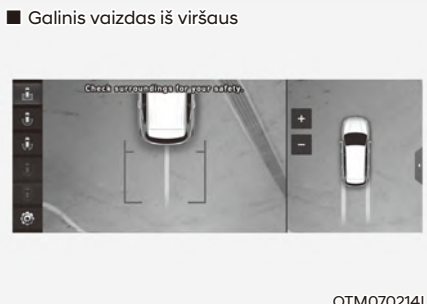
- Galite pakeisti „Erdvinio vaizdo monitoriaus“ ekrano turinį arba „Ekrano parametrus“ palietę sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, arba „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Kameros nustatymai“, kai variklis įjungtas.
- Ekrano turinyje galite pakeisti parkavimo parinktį „Vaizdas iš viršaus“, „Vaizdas iš galo“, „Atbulinio parkavimo padėjėjas“ ir „Ispėjimas apie stovėjimo atstumą“.
- Ekrano nustatymuose galite pakeisti ekrano „Ryšumą“ ir „Kontrastą“.

Parkavimo gairės iš viršaus

■ Priekinis vaizdas iš viršaus



■ Galinis vaizdas iš viršaus



- Kai pasirinktas rodymas „Vaizdas iš viršaus parkuojant automobilį“, parkavimo ekranas rodo Apžvalginio vaizdo monitorių dešinėje pusėje.
- Galite pamatyti viršutinį vaizdą iš priekio arba iš galo, kai naudojate Parkavimosi pagalbininko vaizdą iš viršaus.

Parkavimo gairės iš galo



OTM070216L

- Pasirinkus Galinio vaizdo parkavimo gaires, parkavimo gairės rodomos galiniame vaizde.
- Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai



OTM070217L

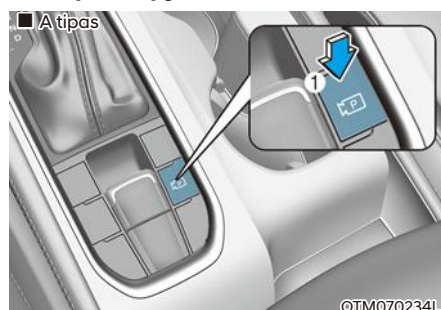
- Kai pasirenkamas Įspėjimas apie stovėjimo atstumą, įspėjimas apie stovėjimo atstumą rodomas ekrano Erdvinio vaizdo monitoriaus dešinėje.
- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Įjungę variklį, norėdami naudoti šią funkciją, Nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas“.

Norėdami naudotis šia funkcija, skaitykite „Sistemos veikimas“.

Sistemos darbas Atidarymo mygtukas



OTM070234L



OTM070072L



OTM070074L

- Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad išjungtų erdvinio vaizdo monitorius.
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.
- Kitus vaizdo režimus galima pasirinkti palietus peržiūros piktogramas (2) ekrano Erdvinio vaizdo monitoriuje.
- Paspaudus vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (3) ne R (atbulinės eigos) pavaros padėtyje, erdvinio vaizdo monitorius išsijungs.

Vaizdas iš priekio

Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimo), kad būtų lengviau parkuotis. Priekinis vaizdas turi vaizdą iš viršaus / iš priekio / iš šono.

Veikimo sąlygos

- Priekinio vaizdo funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
 - Kol rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekranas, trumpai paspauskite mygtuką „Parkavimas / vaizdas“ (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutrali) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h
- Erdvinio vaizdo monitoriaus funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
 - Pasirinkus meniu Nustatymai parinktį „Pagalba vairuotojui → Sauga stovėjimo aikštelėje → Kameros nustatymai → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas“, bus rodomas priekinis parkavimo pagalbos ekranas, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspėja vairuotoją važiuojant D (važiuojant) bėgiu.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), vaizdas išsijungs.
- Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 15 km/h, kai pavara įjungta į D (važiavimo), erdvinio vaizdo monitorius išsijungs, o ekranas vėl pasikeis į ankstesnį informacijos ir pramogų sistemos ekraną. Nors vėl važiuojate mažiau nei 15 km/h, erdvinio vaizdo monitorius neįsijungia.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.

Vaizdas iš galo

Galinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra R padėtyje (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo), kad būtų lengviau parkuotis. Galinis vaizdas turi vaizdą iš viršaus / iš galo / iš šono.

Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane. Tačiau parkavimo nuorodos nerodomos.


Išjungtos sąlygos

- Vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.

Užpakalinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

- Variklis veikia
- Kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9 mph), paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h (9 mph),  piktograma paliečiama ekrano Erdvinio vaizdo monitorių ekrane. Ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), ekranas pasikeis į ankstesnį informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h (9 mph), pasirinkite kitus vaizdo režimus iš Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano, vairuotojo galinis vaizdas išsijungs vairuojant.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas važiuojant išsijungs.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis


Kai Erdvinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, arba mirksi ekranas, arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susiliesti.
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
 - Atidarytas bagažinės gaubtas
 - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos
 - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

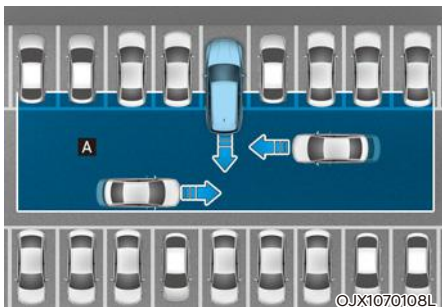


ĮSPĖJIMAS

- **VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.**
- **Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objekto atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.**
- **Kai važiuojant rodomas galinis vaizdas, informacijos ir pramogų sistemos ekrano viršutinėje dešinėje pusėje pasirodo piktograma , kad informuotų vairuotoją apie galinį vaizdą. Negalima painioti su priekinio plataus vaizdo vaizdu.**
- **Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.**
- **Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai.**

SUSIDŪRIMO IŠ AUTOMOBILIO GALO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (RCCW) (JEI ĮRENGTA)

Užpakalinė sankryžos įspėjimo apie susidūrimą priemonė yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjimą pranešimą ir garsinį įspėjimą.



[A] : Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Informacija

Kitame tekste įspėjimas apie galinį kryžminį eismą bus vadinamas galinio kryžminio eismo sauga.

Aptikimo jutiklis



[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

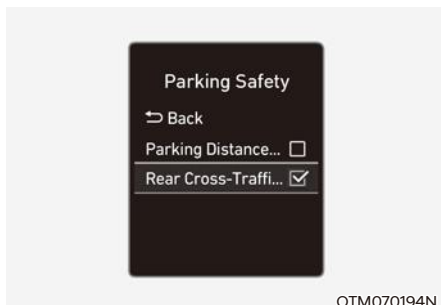
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apsaugines priemones, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo įspėjimas (BCW)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



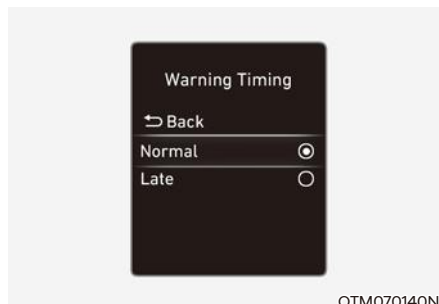
Skersinio eismo gale sauga

Ijungę variklį, meniu Nustatymai pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Galinė sankryžos sauga“, kad įjungtumėte užpakalinę eismo saugos sistemą ir panaikinkite- pasirinkdami išjungti sistemą.



ĮSPĖJIMAS

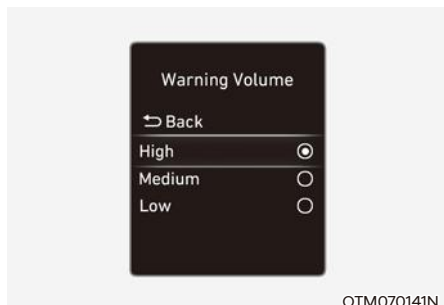
Paleidus variklį, visada įsijungs užpakalinė saugaus eismo sistema. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinę kelių eismo saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės iš kairės į dešinę pusę artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema perspės vairuotoją, kai gresia susidūrimas.



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, mirksės išorinis galinio vaizdo veidrodis, o ant skydelio pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Sistema veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos.
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h.
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h

Informacija

Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h.



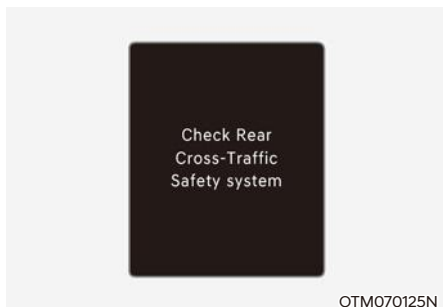
ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi galine sankryžos saugaus eismo sistema, atlikite šias atsargumo priemones:

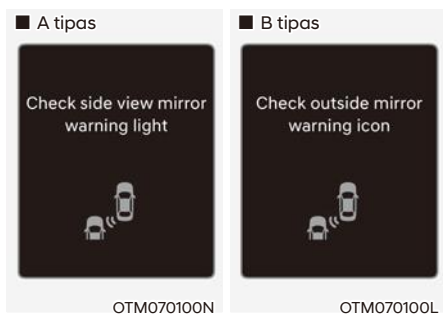
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjimasis Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepriklausykite tik nuo galinės saugaus kryžminio eismo sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

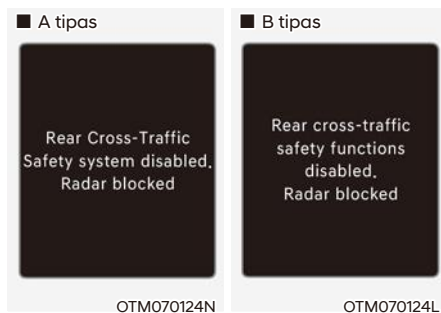


Kai Užpakalinė kelių eismo saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti Užpakalinės kelių eismo saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę“ (arba „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Užpakalinė kelių eismo saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, įspėjimo pranešimas "Užpakalinė kelių eismo saugos sistema yra išjungta. Radaras užblokuotas" (arba, Išjungtos užpakalinės saugaus eismo funkcijos. Radaro užblokuotas") pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus pašalines medžiagas, priekaba ar pan.

Jeį pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĪSPĒJIMAS

- Net jei iespējams Uzpakalinē sankryžos saugos sistēmas pranešimas skydelyje nerodomas, sistēma gali tinkamai neveikti
- Uzpakalinē keliu eismo saugos sistēma gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietoje), kurioje ijjungus variklį neaptikta jokių medžiagu.



PERSPĒJIMAS

Išjunkite Galinio kryžminio eismo saugumo sistēmu, kad uždētumēte priekabā, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti Galinio kryžminio eismo saugos sistēmu- nuimkite priekabā, laikiklį ir kt.

Sistēmos apribojimai

Galinio kryžminio eismo saugos sistēma gali neveikti normaliai arba sistēma gali netikētai veikti tokiomis aplinkybēmis:

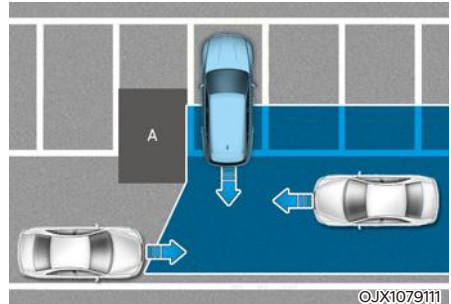
- Išvykimas iš ten, kur apaugē medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artējančios transporto priemonēs greitis yra greitas arba lētas

Norēdami gauti daugiau informācijas apie galinio kampinio radaru limitus, skaitykite 7 skyriuje „Aklujū taškū susidūrimo išvengimo iespējimas (BCW)“.



ĪSPĒJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonēs ar konstrukcijas

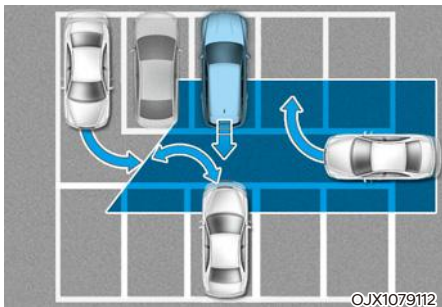


[A]: statinys

Uzpakalinē keliu eismo saugos sistēma gali būt apriboata važiujant šalia transporto priemonēs ar konstrukcijas ir negali aptikti transporto priemonēs, artējančios iš kairēs ar dešinēs. Jei taip nutinka, sistēma gali, kai reikia, nejspēti vairuotojo.

Kurdami atsarginē kopijā, visada patikrinkite savo aplinkā.

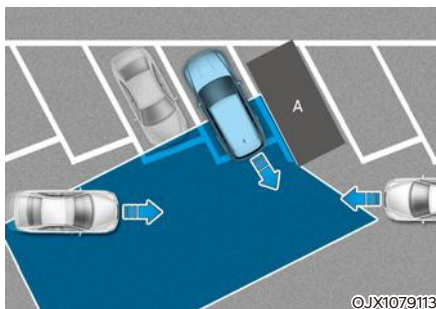
- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios stovi ar yra šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui: transporto priemonė esanti šalia jūsų transporto priemonės, transporto priemonė, stovinti ar užtraukta galinėje dalyje, transporto priemonė, artėjanti prie jūsų transporto priemonės sukant ir kt.) Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

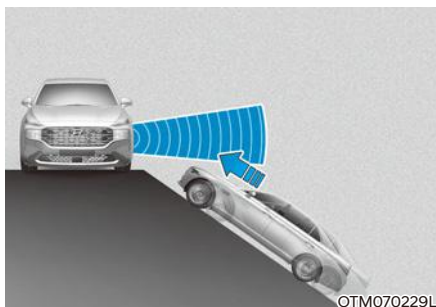


[A]: automobilis

Galinė kryžminio eismo saugos sistema gali būti apribota, kai atliekama atsarginė kopija įstrižai, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali, kai reikia, neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

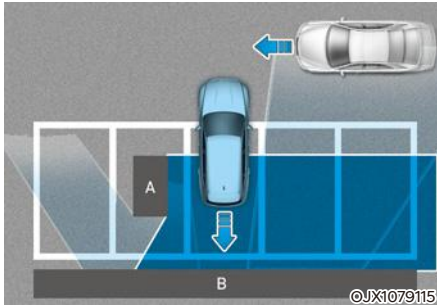
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali būti apribota, kai transporto priemonė yra įkalnėje ar nuokalnėje ar šalia jos, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali, kai reikia, neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

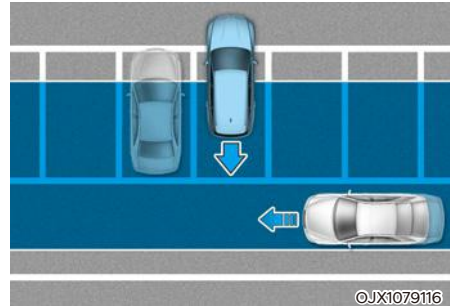


[A] : Konstrukcija, [B] :Siena

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą su siena ar konstrukcija galinėje ar šoninėje zonoje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



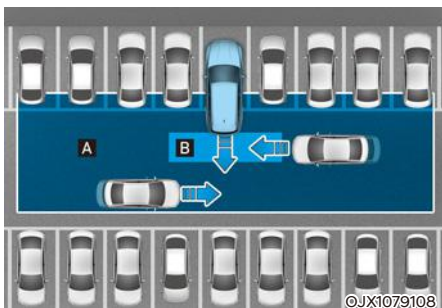
Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti pro šalį važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti užpakalinę saugaus eismo sistemą.
- Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti 3 sekundžių arba galinio kampo radarai yra inicializuoti.

PAGALBOS SISTEMA IŠVENGTI SUSIDŪRIMO DĖL SKERSINIO EISMO GALE (RCCA) (JEI YRA)

Užpakalinė sankryžos įspėjimo susidūrimo išvengimo priemonė yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjimą ir garsinį įspėjimą. Taip pat padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A] : Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B] : Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikimo diapazonas

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Informacija

Kitame tekste įspėjamasis gale esantis kryžminio eismo susidūrimas ir galinis kryžminio kelio susidūrimo išvengimo pagalbininkas bus minimi kaip galinė kryžminio eismo sistema.

Aptikimo jutiklis



[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

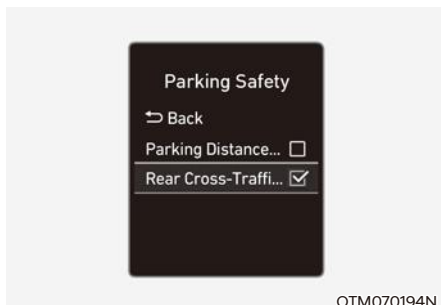
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apsaugos priemones, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Skersinio eismo gale sauga

Ijungę variklį, meniu Nustatymai pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Galinė sankryžos sauga“, kad įjungtumėte užpakalinę eismo saugos sistemą ir panaikinkite- pasirinkdami išjungti sistemą.



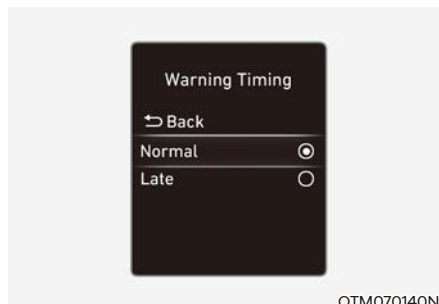
ĮSPĖJIMAS

Paleidus variklį, visada įsijungs užpakalinė saugaus eismo sistema. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



Informacija

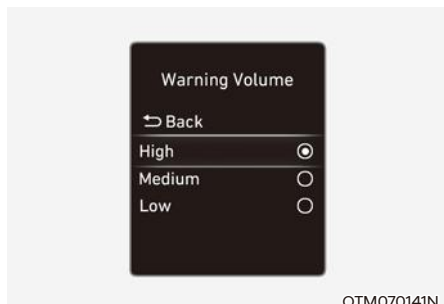
Galinės kryžminio eismo saugos sistemos nustatymai apima įspėjimą apie galinį kryžminio kelio susidūrimą ir galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbininką.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinė kelių eismo saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141N

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms galinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės iš kairės į dešinę pusę artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.



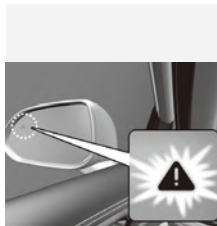
Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas ir valdymas

Užpakalinė saugaus eismo sistema perspės ir valdys transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodio, o ant skydelio pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Sistema veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos.
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h.
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h

i Informacija

Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h.



OHY059034

OTM070122N



OTM070076

Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksės ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Sistema veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos.
 - Pavara perjungta į R (atbulinę eigą)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h.
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- **Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų**
- **Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę**
- **Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės**
- **Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja**
- **Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai**



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspusti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia stabdžio pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi galine sankryžos saugaus eismo sistema, atlikite šias atsargumo priemones:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjimasis Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Skersinio eismo gale sauga gali nesuveikti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Skersinio eismo gale saugos sistemos veikimo metu, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų, susijusių su skersinio eismo gale saugos sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Skersinio eismo gale saugos sistema neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akseleratoriaus pedalą.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepriklausykite tik nuo galinės saugaus kryžminio eismo sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite užpakalinės saugaus eismo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

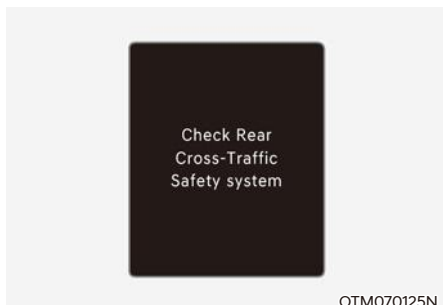


Informacija

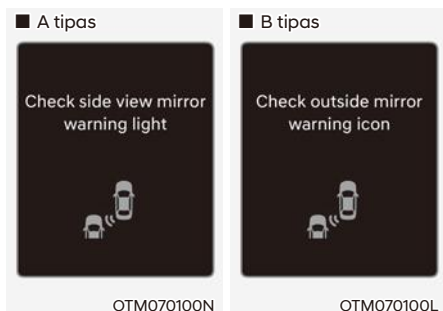
- Jei sistema padeda jums stabdyti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbiniė stabdymo sistema pasibaigs per 2 sekundes. Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti transporto priemonės aplinką.
- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

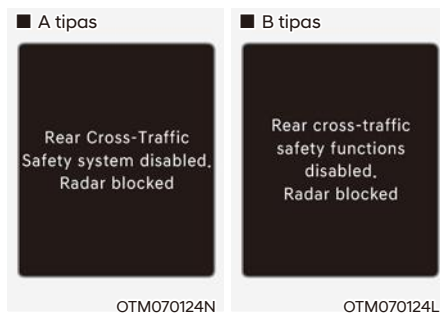


Kai galinė sankryžos saugos sistema neveikia tinkamai, „Patikrinkite užpakalinę sankryžos saugos sistemą“ (arba „ar išjungtos galinių sankryžų saugos funkcijos“. „Radaras užblokuotas“) skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus apribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąją lemputę“ (arba „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinės pusės radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Užpakalinę kelių eismo saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, išėjimo pranešimas "Užpakalinė kelių eismo saugos sistema yra išjungta. Radaras užblokuotas" (arba, Išjungtos užpakalinės saugaus eismo funkcijos. Radaro užblokuotas“) pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus pašalines medžiagas, priekaba ar pan.

Jeį pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas Užpakalinė sankryžos saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietoje), kurioje įjungus variklį neaptikta jokių medžiagų.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite Galinio kryžminio eismo saugumo sistemą, kad uždėtumėte priekabą, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti Galinio kryžminio eismo saugos sistemą- nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Galinio kryžminio eismo saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas veikia (jei yra)



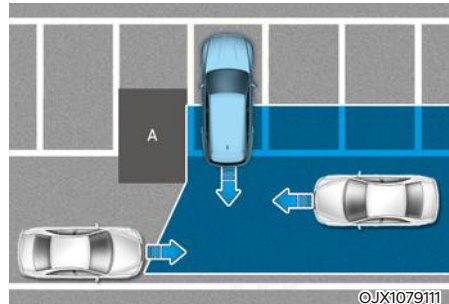
PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.



ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

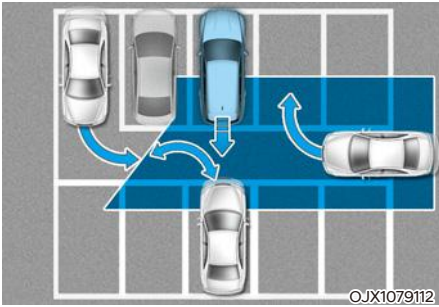


[A]: statinys

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar konstrukcijos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali neįspėti vairuotojo ar prireikus nekontroliuoti stabdžių.

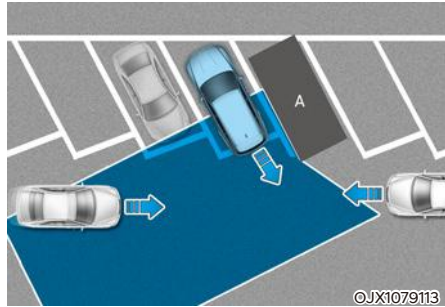
Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios stovi ar yra šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui: transporto priemonė esanti šalia jūsų transporto priemonės, transporto priemonė, stovinti ar užtraukta galinėje dalyje, transporto priemonė, artėjanti prie jūsų transporto priemonės sukant ir kt.) Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

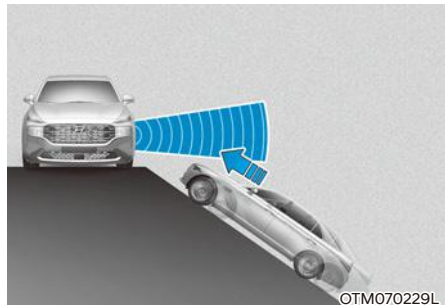
- Kai automobilis pastatytas įstrižai



[A]: automobilis

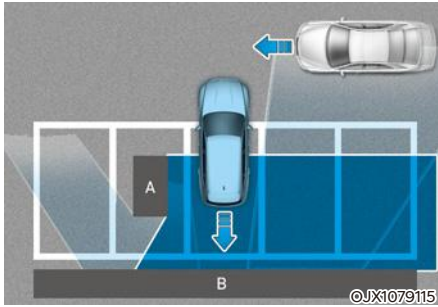
Galinė kryžminio eismo saugos sistema gali būti apribota, kai atliekama atsarginė kopija įstrižai, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali neįspėti vairuotojo ar prireikus nekontroliuoti stabdžių. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali būti apribota, kai transporto priemonė yra įkalnėje ar nuokalnėje ar šalia jos, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali neįspėti vairuotojo ar prireikus nekontroliuoti stabdžių. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

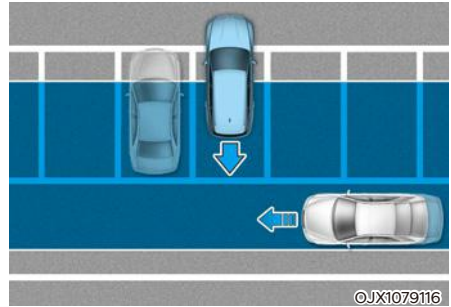


[A] : Konstrukcija, [B] :Siena

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą su siena ar konstrukcija galinėje ar šoninėje zonoje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti pro šalį važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

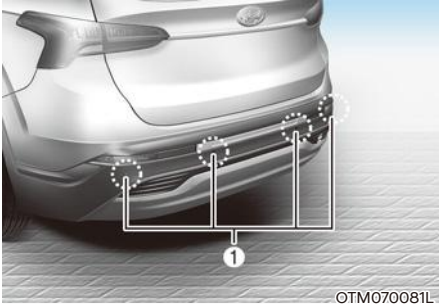
ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti užpakalinę saugaus eismo sistemą.
- Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti 3 sekundžių arba galinio kampo radarai yra inicializuoti.

ĮSPĖJIMAS APIE STATYMO GALŲ ATSTUMĄ (PDW)

Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis



[1]: Galiniai ultragarsiniai jutikliai

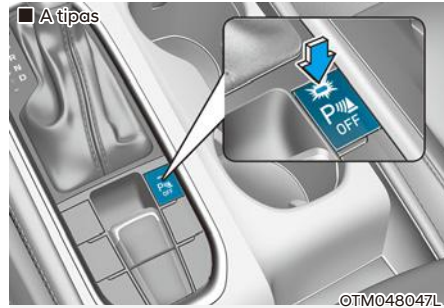
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai Įspėjimo intensyvumas

Norėdami pakeisti perspėjimo apie stovėjimo atstumą įspėjimą pranešimą, skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“ „didelis“, „vidutinis“ arba „mažas“, jei norite įspėti apie atbulinį stovėjimo atstumą.

Sistemos darbas

Atidarymo mygtukas



B tipas






Automobilio parkavimo sistemos įspėjimų išjungimo mygtukas

- Paspauskite parkavimo sistemos įspėjimų išjungimo OFF (P OFF) mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimus apie statymo galų atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad įsijungtų sistema.
- Kai įspėjiamasis automobilio parkavimo atstumo įspėjimas yra išjungtas (užsidega mygtuko kontrolinė lemputė), jei perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, sistema automatiškai įsijungs.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė).
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Važiuojant atgal	
60–120 cm (24–48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės

Sistemos triktis

Užvedus variklį, paspaudus pavarą R (atbulinės eigos), pasigirs pyptelėjimas, kuris parodys, kad sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimą medžiaga. Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „Parkavimo jutiklio klaida arba užsikimšimas“.





ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimą yra papildoma sistema. Sistemos veikimą gali paveikti keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Sistemos apribojimai

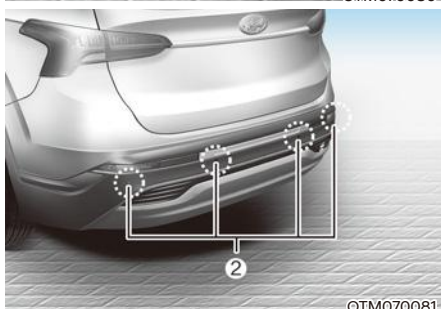
- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (sistema vėl veiks normaliai, kai šios pašalinės medžiagos bus pašalintos.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūtis formą.
- Jei perspėjimą dėl atbulinės eigos parkavimo vietos reikia taisyti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PRIEKINĖ STATYMO ATSTUMO SISTEMA PDW (ANGL. PARKING DISTANCE WARNING)

Įspėjimas apie priekinės/atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja pirmyn ar atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
[2]: Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai Įspėjimo intensyvumas

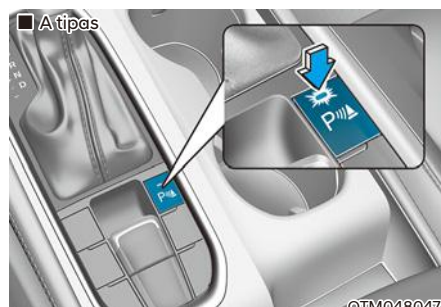
Norėdami pakeisti perspėjimo apie stovėjimo atstumą įspėjimąjį pranešimą, skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“ „didelis“, „vidutinis“ arba „mažas“, jei norite įspėti apie įspėjimą apie važiavimą pirmyn / atgal parkuojantis.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

Norėdami naudoti parkavimo atstumo įspėjimo automatinio įjungimo funkciją, skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Įspėjimas apie stovėjimo atstumo automatinį įjungimą“.

Sistemos darbas

Atidarymo mygtukas



Stovėjimo saugos mygtukas




- Paspauskite Stovėjimo saugos išjungimo (P) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.
- Kai įspėjimo apie parkavimosi priekiu / atbulai atstumas yra išjungtas (mygtuko indikatorius nedega), jei perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, sistema automatiškai įsijungia.

- Kai įsijungs perspėjimo apie parkavimosi priekiu / atbulai atstumas, užsidegs mygtuko indikatorius. Jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph), įspėjimas apie parkavimą priekiu/ atbulai užgęsta (mygtuko indikatorius išsijungia).
- * Jei įrengta atbulinės eigos susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, įspėjimas apie važiavimą į priekį / atgal išsijungs (mygtuko indikatorius užsidegs), kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (18 mph).

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

- Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.
 - Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus įspėjimą apie parkavimą atbuline eiga
 - Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimosi saugos mygtuko kontrolinė lemputė dega
 - „Parkavimo atstumo perspėjimo automatinis įjungimas“ pasirinktas iš „Nustatymų“ meniu, o pavara yra D (važiavimo) padėtyje.
- Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h.
- Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga neveikia kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, net jei dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius. Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga veiks kai transporto priemonės greitis neviršija 10 km/h, kai dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius.
- Kai pasirenkamas 'Automatinis parkavimo atstumo perspėjimas', parkavimo saugos mygtuko indikatorius šviečia.




- Kai nėra pasirinkta parinktis „Automobilių stovėjimo vietos įspėjimo automatinis įjungimas“, o transporto priemonės važiavimo pirmyn greitis yra didesnis nei 20 km/h, mygtuko „Parkavimo atstumas“ indikatorius užges. Nors važiuojate mažiau nei 10 km/h, sistema neįsijungs.
- * Jei įrengta atbulinės eigos susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, įspėjimas apie važiavimą į priekį / atgal išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Važiavimas pirmyn	
60~100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė).
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h.
- Kai transporto priemonės atbulinis greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph), priekinis ir galinis ultragarso jutikliai aptinka daiktus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne toliau kaip 60 cm (24 colių) atstumu nuo jutiklių.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Važiuojant atgal	
60~120 cm (24~48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės

Sistemos triktis

Užvedus variklį, paspaudus pavarą R (atbulinės eigos), pasigirs pyptelėjimas, kuris parodys, kad sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimą medžiaga. Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „Parkavimo jutiklio klaida arba užsikimšimas“.





ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie parkavimą priekine / atbuline eiga yra papildoma sistema. Sistemos veikimą gali paveikti keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Sistemos apribojimai

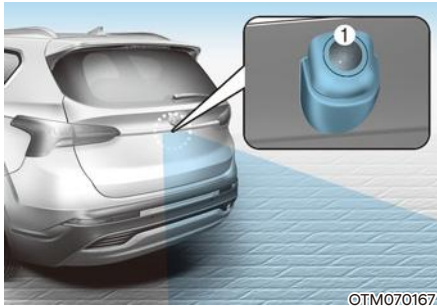
- Įspėjimo apie parkavimo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (sistema vėl veiks normaliai, kai šios pašalinės medžiagos bus pašalintos.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškama aukšto slėgio plovikliu

- Įspėjimas apie priekinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsivėlgiant į transporto priemonės greitį ar kliūtis formą.
- Jei perspėjimą dėl priekinės / atbulinės eigos parkavimo vietos reikia taisyti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

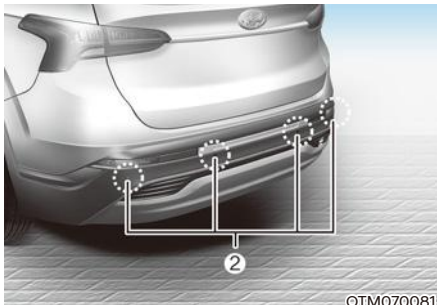
PAGALBINĖ AUTOMOBILIO PARKAVIMO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO PRIEMONĖ (PCA) (JEI YRA)

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė įspės vairuotoją arba padės stabdyti, kad sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu tikimybę.

Aptikimo jutiklis



OTM070167



OTM070081

[1] : Galinio vaizdo kamera,

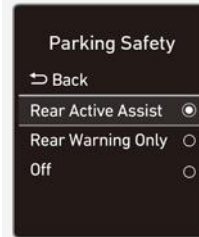
[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

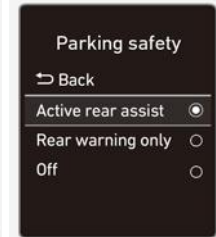
Sistemos funkcijų nustatymas

■ A tipas



OTM070231N

■ B tipas

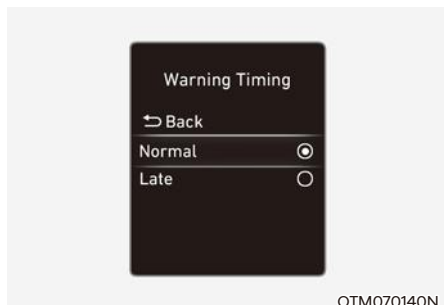


OTM070231L

Statymo sauga

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinkamas „Galinis aktyvus asistentas“ (arba „Aktyvioji galinė pagalba“), sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti, kai gresia susidūrimas su pėsčiuoju ar daiktu.
- Jei pasirinktas „Tik galinis įspėjimas“, sistema įspės vairuotoją, kai gresia susidūrimas su pėsčiuoju ar daiktu. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.

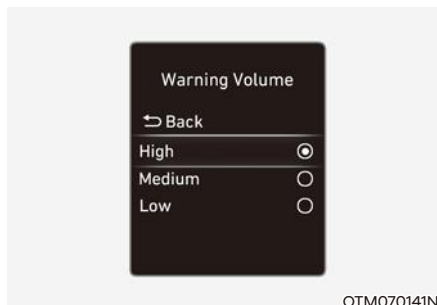


„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjamojo įjungimo laiką, skirtą atbulinės eigos parkavimo asistentui.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei „Normalus“ yra per jautrus, pakeiskite parametrus į „Vėlyvas“.

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“ skirtą atbulinės parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbos priemonei.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

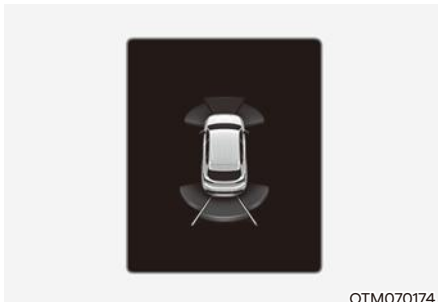
Veikimo sąlygos

Jei meniu „Nustatymai“ yra nustatyta „Galinė aktyvioji pagalbinė priemonė“ arba „Tik galinis įspėjimas“, atbulinės eigos parkavimo pagalba bus parengties būsenoje, kai bus įvykdytos šios sąlygos:

- Bagazinės dangtis uždarytas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h.
- Sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbininkas, prietaisų skyriuje už transporto priemonės atvaizdo atsiranda linija.

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti atbulinės eigos parkavimo pagalbininką nuo susidūrimo, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).



OTM070174

Užpakalinė aktyvioji pagalba

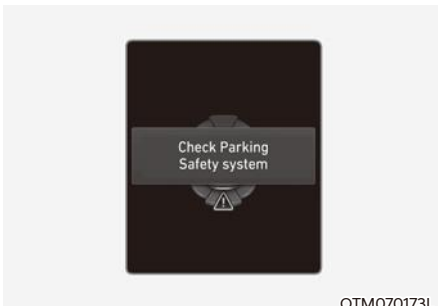
- Jei sistema aptinka susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu pavojų, sistema įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu ir įspėjamoju pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Jei sistema aptinka neišvengiamą susidūrimą su pėsčiuoju ar daiktu, esančiu už transporto priemonės, sistema padės stabdyti. Vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbinė stabdymo sistema pasibaigs per 2 sekundes. Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti transporto priemonės aplinką.
- Stabdžių valdymas baigsis, kai:
 - Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
 - Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai
 - Stabdymo pagalba veikia maždaug 2 sekundes
- Įspėjimas išsijungs, kai:
 - Vairuotojas perjungia pavarą į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo)
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Įspėjimas bus tik tada, kai:
 - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Tik galinis įspėjimas

- Jei sistema aptinka susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu pavojų, sistema įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu ir įspėjamuoju pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Jei pasirinktas „Tik galinis perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

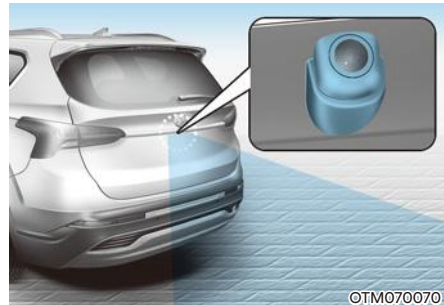
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba ar kitos susijusios sistemos neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite parkavimo vietos saugos sistemą“, ir sistema automatiškai išsijungs. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Galinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis pėstiesiems aptikti. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.



Užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai yra galinio buferio viduje, kad aptiktų daiktus galinėje srityje. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė gali neveikti normaliai. Visada nuvalykite galinį buferį.



Įspėjimo pranešimas „Užpakalinės kameros klaida arba užsikimšimas“ arba „Parkavimo jutiklio klaida ar užblokavimas“ pasirodys skydelyje, jei:

- Galinio vaizdo kamera padengta pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus ir kt.
- Yra prastas oras, kai gausiai sniega ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

Sistemos apribojimai

Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbiniė priemonė negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Apgadinta galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai)
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Galinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, tokie kaip smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Objektai, sukeliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono

- Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėstysis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pvz.: stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės galo centre
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Vairuotojas paremia transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eiga)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali be reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei nėra pėsčiųjų ar daiktų šiomis aplinkybėmis:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Kelio modelis klaidingai supranta pėsčiąjį
- Ant žemės yra šešėlis ar šviesa
- Pėstieji ar daiktai yra aplink transporto priemonės kelią
- Objektai, sukeltantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Jūsų transporto priemonė važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietos link
- Jūsų transporto priemonė važiuoja nelygia kelio danga, pvz., neasfaltuotu keliu, žvyru, įdubimais, nuolydžiu ir kt.
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę galinio parkavimo susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 4 km/h, sistema padės išvengti susidūrimo tik tada, kai bus aptikti pėstieji. Kurdami atsarginę savo automobilio aplinką, visada apžiūrėkite ir atkreipkite dėmesį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nepasikliaukite vien tik sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.



PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės galinio parkavimo susidūrimo išvengimo funkcijos perspėjimas gali neskambėti.
- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Galinė parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti atbulinio parkavimo susidūrimo ir išvengimo pagalbos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabą išjunkite atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba, kai aptinkama priekaba.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Visada palaikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami galinio vaizdo kamerą nenaudokite jokių rūgštinių ar šarminių valiklių. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurškite ant galinio vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti galinio vaizdo kamerą arba galinius ultragarso jutiklius.
- Prie galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių nedėkite daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedėkite dažų ant buferio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklių sistemą.
- Niekada neišardykite ir nedėkite galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių komponentų.
- Nespauskite nereikalingos vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių. Sistema gali netinkamai veikti, jei galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) priverstinai išstumti iš tinkamo padėties. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.




Informacija

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali aptikti pėsčiajį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

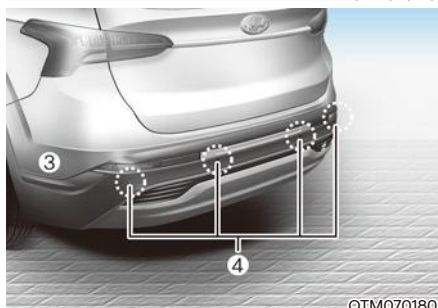
NUOTOLINIS IŠMANUSIS PARKAVIMO PAGALBININKAS (RSPA) (JEI YRA)

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas naudoja transporto priemonės daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu iš transporto priemonės išorės, kontroliuojamas vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimus.

Funkcija	Aprašymas
<p>Nuotolinis įvažiavimas / išvažiavimas iš automobilių stovėjimo aikštelės</p>	<p>Nuotoliniu būdu judant į priekį arba atgal</p>  <p>OJX1079037</p>

- Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija padeda vairuotojui išmaniuoju raktu perkelti transporto priemonę į priekį arba atgal būnant transporto priemonės išorėje.
- Kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, taip pat veikia ir erdvinio vaizdo monitorius ir įspėjimas apie parkavimo atstumą. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 7 skyrių „Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) ir „Įspėjimas apie parkavimo atstumą (PDW)“.

Aptikimo jutiklis



- [1] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
 [2] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
 [3] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai,
 [4] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



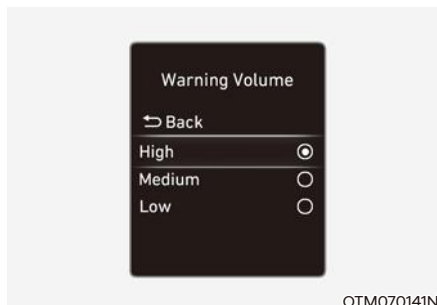
PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbai gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarso jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, jis gali neveikti, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas





Įspėjimo intensyvumas






Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininko mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Išmanusis raktas
 <p style="text-align: right;">OTM070183</p>	 <p style="text-align: right;">OTM070220L</p>

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmaniąjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.
	Stovėjimo saugos mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Norėdami baigti sistemos darbą, paspauskite mygtuką Saugus parkavimas, kol veikia Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Norėdami užvesti variklį nuotoliniu būdu, paspauskite Nuotolinio paleidimo mygtuką, užrakinkite duris, kol variklis išjungtas. Norėdami baigti funkcijos veikimą, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką, kol veikia nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija.
	Mygtukas pirmyn		<ul style="list-style-type: none"> Kai naudojama nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, kol spaudžiate mygtuką transporto priemonė juda mygtuko kryptimi.
	Atbulinis mygtukas		

Nuotolinis įvažiavimas / išvažiavimas iš automobilių stovėjimo aikštelės

Ekspluatavimo tvarka

Nuotolinis įvažiavimas / išvažiavimas iš automobilių stovėjimo aikštelės veikia tokia tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu judėti pirmyn ir atgal
2. Nuotoliniu būdu judėjimas į priekį ir atgal

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu judėti pirmyn ir atgal

Yra du būdai, kaip valdyti nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją.



1 metodas. Funkcijos naudojimas išjungus variklį

- (1) Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (P) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
 - (2) Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (Ω) 4 sekundes, kol užves variklis.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie nuotolinį variklio užvedimą, skaitykite 6 skyrių „Nuotolinis paleidimas“.

i Informacija

Jei transporto priemonė yra įjungiamo nuotoliniu būdu ir ilgą laiką stovėjo šaltame ore, nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcijos veikimas gali būti atidėtas, atsižvelgiant į variklio būklę.

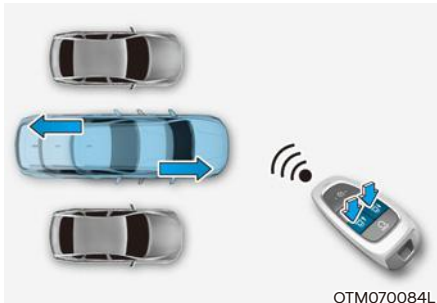


2 metodas. Funkcijos naudojimas įjungus variklį

- (1) Pastatykite transporto priemonę priešais vietą, kurioje norite naudoti Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją, ir perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- (2) Norėdami įjungti Išmaniojo parkavimo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Parkavimas/ Vaizdas (P). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas Nuotolinio valdymo pultu.
- (3) Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane reikia pasirinkti „Sutinku“, o informacijos ir pramogų sistema turi tinkamai veikti, kad būtų galima naudoti Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš automobilių stovėjimo aikštelės funkciją.

2. Nuotoliniu būdu judėjimas į priekį ir atgal



- (1) Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką Pirmyn (↗) arba Atgal (↖). Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas automatiškai valdys vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
 - (2) Kai veikia Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, jei nepaspausite mygtuko Pirmyn (↗) arba Atgal (↖), transporto priemonė sustos ir sistemos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
 - (3) Kai transporto priemonė pasiekia planuojamą vietą, atleiskite išmaniojo rakto mygtuką Pirmyn arba Atgal.
 - (4) Vairuotojui įlipus į transporto priemonę su išmaniuoju raktu, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys pranešimas, informuojantis vairuotoją apie nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš automobilių stovėjimo aikštelės funkciją ir variklis liks įjungtas.
Be to, paspaudus išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką nesant automobilyje, pasirodys pranešimas, informuojantis, kad vairuotojo nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija yra baigta, ir variklis išsijungs.
- Naudodamiesi nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra už transporto priemonės ribų.
 - Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas yra iki 4 m (13 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės. Jei transporto priemonė nejudą net paspaudus išmanųjį raktą pirmyn arba atgal, patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
 - Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
 - Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.

- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu metodai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.
- Kai nuotoliniu būdu judama į priekį arba atbuline eiga, transporto priemonė automatiškai pasislenka į P (stovėjimo) bėgį ir įjungia EPB (elektroninį stovėjimo stabdį).



PERSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš transporto priemonės.
- Jei transporto priemonės akumuliatorius išsikrovęs arba Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas blogai veikia, pastačius siauroje stovėjimo vietoje, Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija neveiks. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad priklausomai nuo stovėjimo vietos, naudodamiesi nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, jūs negalėsite išeiti iš esamos vietos.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija gali neveikti.
- Prieš palikdami transporto priemonę, uždarykite langus ir stoglangius ir prieš užrakindami duris įsitikinkite, kad variklis išjungtas.

Sistemos darbo būseną

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

* Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būseną naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.

* Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją jai veikiant

- Paspauskite mygtuką Parkavimas / Vaizdas (MP), o informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas nurodo 2 metodą.
- Perjunkite pavarą, išskyrus į padėtį P (stovėjimo), o informacijos ir pramogų sistemos ekranas vairuotoją nukreipia naudodamas 2 metodą.
- Paspauskite parkavimo saugos (PWA) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Atšaukti“.
- Kai transporto priemonę valdo nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš parkavimo vietos funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką. Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija bus išjungta. Šiuo metu variklis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija bus išjungta. Šiuo metu variklis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas Pirmyn (F) arba Grįžimas (B) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant daugiau nei 4 m (13 pėdų) nuo transporto priemonės
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
- Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline eiga.

- Transporto priemonė juda 7 m (22 pėdų), kai paspaudžiamas išmanusis raktas, naudojantis nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Kai pristabdoma nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, transporto priemonė sustos. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

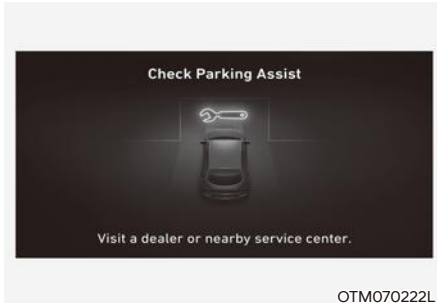
Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
 - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
- Po to, kai pradėjo veikti nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, praėjo maždaug 3 minutės ir 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Po nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcijos bendras transporto priemonės nuvažiuotas atstumas viršijo 14 m (45 pėdas)
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
 - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

Atšaukus nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją, transporto priemonė automatiškai sustos, perjungs pavarą į P (stovėjimo) ir įjungs EPB (elektroninį stovėjimo stabdį).

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Sistemos patikra

Kai Nuotolinis išmaniojo parkavimo asistentas neveikia tinkamai, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite Išmaniojo parkavimo asistentą“. Jei pasirodo pranešimas, nustokite naudoti sistemą ir rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Sistemos atšaukimas

Kai veikia Nuotolinio parkavimo asistentas, sistemą galima atšaukti, o įspėjimo pranešimas „Nuotolinis parkavimas atšauktas“ gali pasirodyti neatsižvelgiant į stovėjimo vietą. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Parkuodami transporto priemonę su Nuotoliniu parkavimo asistentu, sekite instrukcijas, pateiktas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi sistema visada žiūrėkite aplink ir būkite dėmesingi.



Sistemos parengties režimas

Kai pasirodo pranešimas „Parkavimo pagalbininko sąlygos neįvykdytos“, kai paspaudžiamas ir laikomas parkavimo / vaizdo (P) mygtukas, Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistentas yra budėjimo režime. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / vaizdas (P), kad pamatytumėte, ar sistema veikia. Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, sistemos našumas stovint arba išlipant iš transporto priemonės gali būti ribotas, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)

- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Sistemos valdymas nelygiais keliais, žvyrkeliais, įvorėmis ir kt.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų transporto priemonei įtakos turi kitos transporto priemonės Parkavimo distancijos įspėjimas
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarso jutiklis negali aptikti šių objektų:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



OTM070132

Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje



OTM070134

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



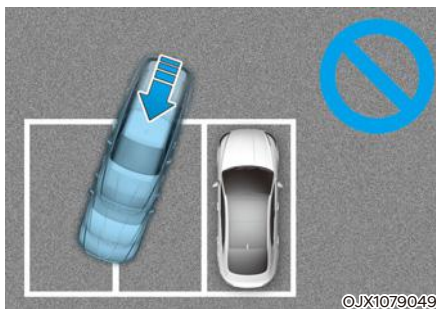
Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo



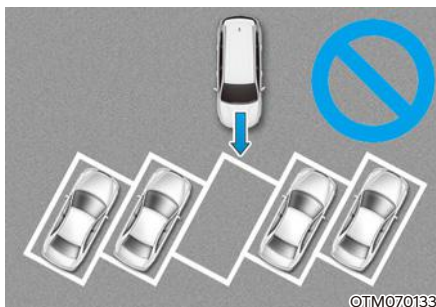
Nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinio įrenginio veikimas gali sumažėti, kai šalia stovėjimo vietos yra statramstis ar kolona, apsupta daiktų, tokių kaip gesintuvas.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės



Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Nenaudokite sistemos, net jei jūsų transporto priemonė galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes sistema negali normaliai veikti.

- Statymas sningant



Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu. Naudodamiesi sistema įsitikinkite, kad aplink transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklujų zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.

- Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas ilgą laiką bus naudojamas nepertaukiamai, tai gali neigiamai paveikti sistemos veikimą.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti normaliai, jei transporto priemonėi reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiui, kai transporto priemonė pakreipiama į vieną pusę. Rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Triukšmą gali girdėti stabdoma naudojant Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Naudokite sistemą tik pakankamai didelėje parkavimo vietoje, kad transporto priemonė galėtų saugiai judėti.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidedti stabdymo žibintai.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

Radijo dažnių įrangos dalys (galinio kampinio radiolikatoriaus) atitinka:

- Taivanui



電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL055

- Indonezijai

59903/SDPPI/2019
8837

OANATEL056

- Malaizijai



OANATEL057

- Singapūriui

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL058

- Meksikai

IFETEL: RCPAPJ419-0206

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OANATEL059

- Ukrainai



UA RF: IAPT V J4TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) в ідповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті з такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL060

- Moldova



OANATEL061

- Jordanija

TRC/SS/2019/166

OANATEL062

- Jungtiniai Arabų Emyratai

TRA
REGISTERED No:
ER70016/19

DEALER No:
DA0062437/11

OANATEL063

- Gana

NCA approved: BR3-1M-GE2-003

OANATELO64

- Serbija ir Juodkalnija



H91518

OANATELO66

- Pietų Afrikos Respublika



TA-2018/3552

APPROVED

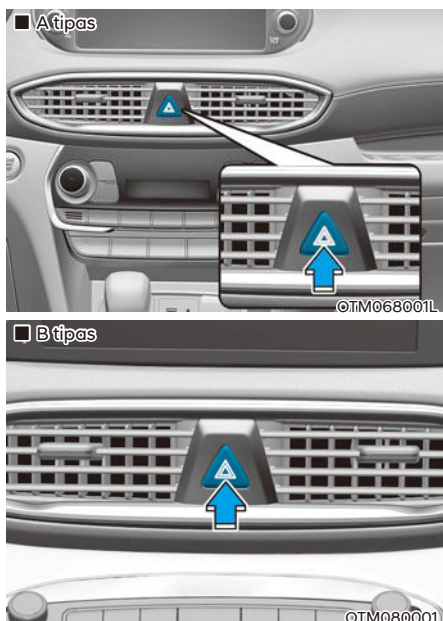
OANATELO65

8. Avarinės situacijos

Pavojaus įspėjimo jungiklis	8-3
Avarinė situacija vairuojant	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-4
Jeigu nepavyksta užvesti variklio	8-4
Užvedimas su paleidikliu	8-5
Jeigu variklis perkaista	8-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-10
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-10
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-11
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	8-12
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-12
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	8-13
Padangos su TPMS keitimas	8-13
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą)	8-15
Kėliklis ir įrankiai	8-15
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas	8-15
Padangų keitimas	8-17
Kėliklio etiketė	8-22
Kėliklio EK atitikties deklaracija	8-23
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	8-24
Įžanga	8-24
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-25
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-26
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	8-27
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-30
Vilkimas	8-32
Vilkimo tarnyba	8-32
Nuimamas vilkimo kablys	8-33
Vilkimas įvykus avarijai	8-34

Avariniai reikmenys.....	8-36
Gesintuvas	8-36
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	8-36
Trikampis atšvaitas	8-36
Padangų slėgio matuoklis.....	8-36
Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema.....	8-37
Informacija apie duomenų apdorojimą	8-39
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema	8-40

PAVOJAUS ĮSPĖJIMO JUNGKLIŠ



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant bet kokiaje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, perjunkite pavarą į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūro padanga:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o variklio įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEIGU NEPAVYKSTA UŽVESTI VARIKLIO

- Būtinai perjunkite pavarą į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį. Automobilis užsives tik perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgęsta arba užgęsta, akumuliatorius išsikrovė.

Žr. šiame skyriuje pateiktas užvedimo nuo kito variklio instrukcijas.

- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyksta, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

PASTABA

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

UŽVEDIMAS SU PALEIDIKLIU

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.



ĮSPĖJIMAS

Kad **IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ** ar **MIRTIES** jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pusrslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- **NIEKADA** nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai.

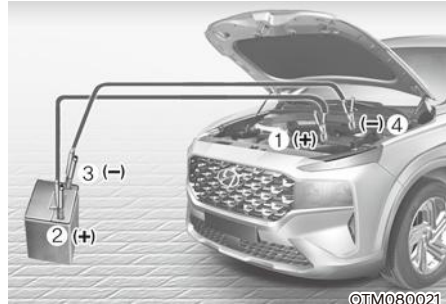
NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

AVARINIO paleidimo procedūra

i Informacija

Jūsų automobilio bagažinėje yra akumulatorius, bet užvesdami automobilį su paleidikliu, naudokite paleidiklio gnybtą variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio kapotą.



5. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
6. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
7. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
8. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumulatorių.

9. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes veikti maždaug 2000 sūk./min. dažniu. Tada užveskite automobilį.
10. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvąja eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumulatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumulatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumulatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- **12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.**
- **Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.**

JEIGU VARIKLIS PERKAISTA

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaisto, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, gali būti, kad variklis perkaisto. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiukite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Nustatykite bėgį į P (stovėjimo) padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei po transporto priemone baigiasi variklio aušinimo skystis arba iš gaubto teka garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nėra matomų variklio aušinimo skysčio nuostolių ir garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.



ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesusižalotumėte.



4. Patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po transporto priemonę neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdytus šaltas vanduo iš jo išteka.)
5. Jei iš variklio išteka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į artimiausią galioją HUNDAI platintoją.



ĮSPĖJIMAS



Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio dangtelio ir (arba) vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio dangtelio ar išleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra įkaitę.

Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės nuimdami aušinimo skysčio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

6. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Tada, jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama skambinti įgaliojamam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.



PERSPĖJIMAS

- **Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušinimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.**
- **Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį. Norint tinkamai užpildyti variklio aušinimo sistemą, gali prireikti kelių papildymo ciklų. Jei reikia, pasikonsultuokite su įgaliojuoju HYUNDAI atstovu.**

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomi LCD ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgį



- Padangų slėgį galite patikrinti prietaiso įspėjimų skydelyje pagalbos režimu.
- **Žr. 4 dalies skyrių „LCD ekrano režimai“.**
- Padangų slėgis bus pradėtas rodyti kelias minutes pavažiavus po pradinio automobilio užvedimo.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu.
 - psi, kpa, bar (**žr. „LCD režimai“ 4 skyriuje**).

Padangų slėgio stebėsenos sistema



ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuomet greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išseikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtina patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

Jeigu nutiktų kuris nors iš nurodytų dalykų, rekomenduojama, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- 1. Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas paspaustas į ON padėtį arba kai variklis veikia.**
- 2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesi, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
- 3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.**



Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lapuke arba padangų pripūtimo slėgio lapuke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtas nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas šviesi, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesi (automobiliu didesniu nei 25 km/h greičiu nuvažiavus apie 10 minučių), kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.



ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.



TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

PASTABA

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jeį prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusią padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI arba lygiavertis atstovas. HYUNDAI arba lygiavertčio atstovo neapbruotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurusi, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originalus ratas su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūstas iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėtas ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.

- * Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
 - Naujo modelio transporto priemonės: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
 - Dabartinio modelio transporto priemonės: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

Jeigu po kelių minučių šie indikatoriai neužges, vykite į įgaliotąją HYUNDAI atstovybę.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.



ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vynys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiukite į saugią vietą šalikelėje.



ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.



ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.
Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite HYUNDAI įgalioto atstovo arba lygiavercio aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

JEIGU PRAKIURO PADANGA (IR TURITE ATSARGINĘ PADANGĄ)



ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.



PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykitės atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsijauti.

Kėliklis ir įrankiai



1. Kėliklis
2. Rato rankenėlės veržliaraktis

Kėliklis ir rato rankenėlės veržliaraktis laikomi bagažinėje, po bagažo dėžės dangčiu.

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kėlimo instrukcijos

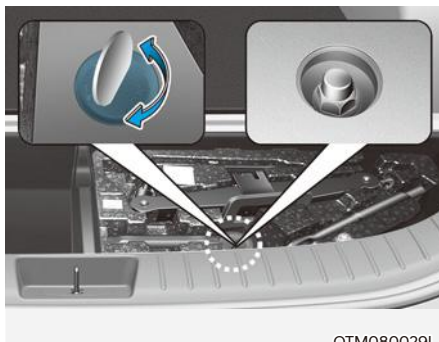
Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebrazdėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

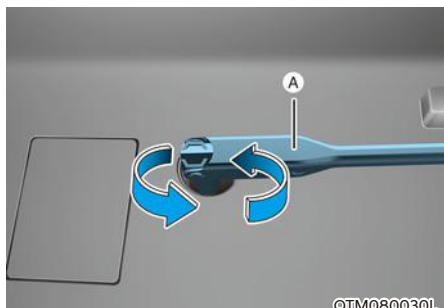
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

Atsarginis ratas laikomas po automobiliu, tiesiai po bagažine.

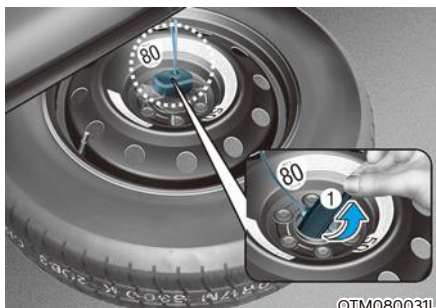


Atsarginio rato išėmimas:

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Raskite plastikinį šešiabriaunio varžto dangtelį ir jį nuimkite su moneta arba plokščiuoju atsuktuvu.



3. Prijunkite rato guolio veržliaraktį (A) prie varžto.
4. Atlaisvinkite varžtą pakankamai, kad nusileistų atsarginis ratas. Sukite veržliaraktį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, kol atsarginis ratas pasieks žemę.
5. Kai atsarginis ratas pasieks žemę, toliau sukite veržliaraktį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir ištraukite atsarginį ratą į išorę. Niekada nesukite veržliaraktčio pernelyg stipriai, antraip gali būti sugadintas atsarginio rato laikymo mechanizmas.



6. Ištraukite laikiklio kreiptuvą (1) per atsarginio rato centrinę skylę.

Atsarginio rato laikymas:

1. Paguldykite ratą ant žemės su į viršų nukreiptu ventiliu.
2. Pastumkite ratą po automobiliu ir įkiškite laikiklio kreiptuvą ir grandinę pro rado centrą.
3. Sukite veržliaraktį laikrodžio rodyklės kryptimi kol spragtelės.



PERSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklio kreiptuvas būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebrazdėtų.

Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas



ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- **JOKIU BŪDU** nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį **VISADA** visiškai nuvarykite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.
- Kėliklį **VISADA** statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, **JOKIU BŪDU** ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

Automobilio padangą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.
3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite rato užrakto veržliaraktį, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.



[A]: Blokuoti

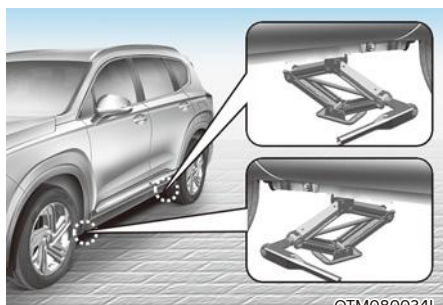
5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



6. Atlaisvinkite ratų varžtus prieš laikrodžio rodyklę, kiekvieną pasukdami aukščiau pavaizduota tvarka, tačiau nenuimkite jokių ratų varžtų, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebelies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.
9. Atlaisvinkite rato varžtą su rato rankenėlės veržliarakčiu ir pirštais nuimkite.



7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiausiai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokiu būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Taip darant galima apgadinti šoninę kėbulo briauną ir kitas automobilio dalis.

Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite jį, kad negalėtų nusiristi. Norėdami uždėti ratą ant stebulės, paimkite atsarginį ratą, sulygiuokite skylės su smeigėmis ir užmaukite ratą ant jų. Jeigu tai padaryti yra sudėtinga, šiek tiek pakreipkite ratą ir viršutinę rato skylę sulygiuokite su viršutine smeige. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.



ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužalojimų. Prieš uždėdami ratą pasirūpinkite, kad ant stebulės arba rato (pavyzdžiui, purvo, dervos, žvyro ir t. t.) nebūtų nieko, kad trukdytų ratui priglusti prie stebulės.

Jeigu yra, pašalinkite. Jeigu nėra gero montavimo paviršiaus kontakto tarp rato ir stebulės, rato veržlės ir ratas gali atsilaisvinti. Nukritus ratui gali būti prarasta automobilio kontrolė. Dėl to galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

10. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Veržlių mažesnio skersmens įstrižasis galas turi būti nukreiptas į vidų. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami rato rankenėlės veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.



OTM080045L

12. Nurodyta tvarka užveržkite rato rankenėlės veržliaraktius raktu. Dar kartą patikrinkite kiekvieno rato varžtą, kol jie tvirtai užsitvirtins. Pakeitus padangas rekomenduojama, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. **Rato varžtas turėtų būti priveržtas iki 11 ~ 13 kgf.m (79 ~ 94 lbf.ft).**

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir pareguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba pareguliuavę padangų slėgį būtinai vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjus gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

PASTABA

Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Pareguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.



PERSPĖJIMAS

Jūsų transporto priemonėje yra metriniai sriegiai ant smeigių ir ratų varžtų. Keisdami padangas įsitikinkite, kad vėl sumontuoti tie patys varžtai, kurie buvo pašalinti. Jeigu jums tektų pakeisti ratų varžtus, žiūrėkite, kad jų sriegiai būtų metriniai, kitaip galite sugadinti smeiges, o ratas nebus gerai pritvirtintas prie stebulės. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jeigu smeigės yra pažeistos, jos gali nepakankamai tvirtai laikyti ratą. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.

Jei kuri nors iš tokių įrengimų kaip domkratas, ratų varžtai, smeigės ar kita įranga yra pažeista ar blogos būklės, nemėginkite pakeisti padangų ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinės atsarginės padangos naudojimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.



ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.
- NIEKADA automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.
- Neviršykite automobilio maksimalios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa.
- Nevarykite šio automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti j automatinę automobilių plovyklą.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.

i Informacija

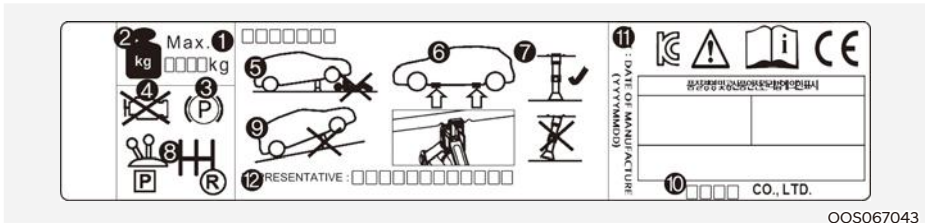
Remontuojant ir vėl montuojant originalią padangą ir ratą, rato varžto sukimo momentas turi būti tinkamai nustatytas. Tinkamas rato varžto priveržimo momentas yra 11 ~ 13 kgf.m (79 ~ 94 lbf.ft).

PASTABA

Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.

Kėliklio etiketė



OOS067043

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Išsamesnių specifikacijų ieškokite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimalus leistinasis svoris
3. Naudodami kėliklį užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami kėliklį užgesinkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Specialios vietos po kėbulu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže perjunkite į atbulinę pavarą arba transporto priemonėse su automatine pavarų dėže perjunkite pavarą į P padėtį.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio EK atitikties deklaracija



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product


Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

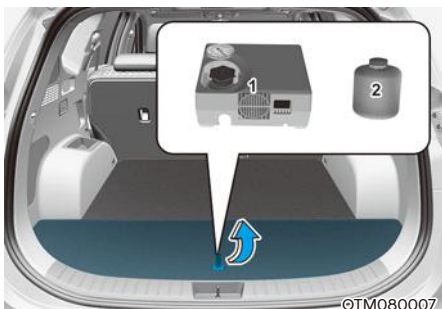
following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ REMONTO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

(1) Kompresorius

(2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau tokią padangą turėtų kuo skubiau patikrinti įgaliojasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mi/h) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.



ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

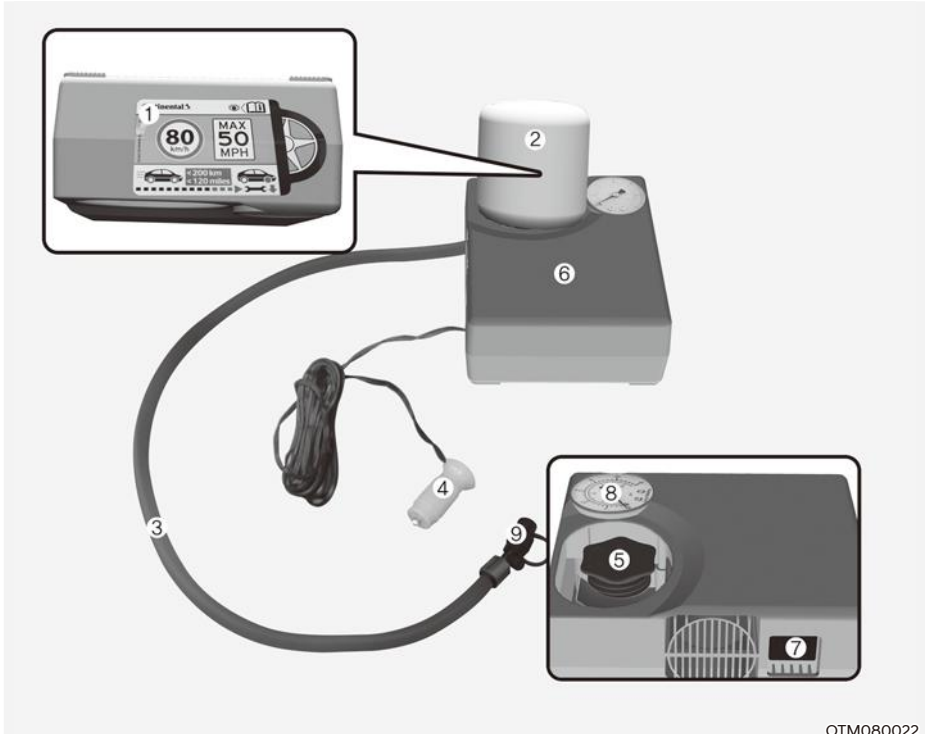
Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (16 inčų), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, kreipkitės į artimiausią HYUNDAI atstovą.

- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip viny arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseiktas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo joku būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia -30°C .
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau joku būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalais hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



OTM080022

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Sandarintojas ir hermetiko flakonas
3. Kompresoriaus ir padangos jungiamoji žarna
4. Jungtis ir laidas maitinimo lizdui prijungti
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.



ĪSPĒJIMAS

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimai (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.



ĪSPĒJIMAS

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu



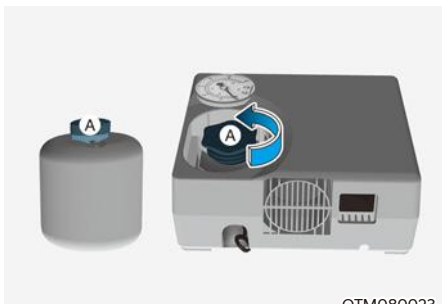
ĪSPĒJIMAS



Nuplēskite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobīlio vidujē, gerai matomojē vietojē – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradētų važiuoti pē greitai.



1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



OTM080023

2. Nuimkite hermetiko flakono (2) ir kompresoriaus (6) dangtelį (A).



OTM080024

3. Sujunkite hermetiko flakoną (2) ir kompresorių (6).
4. Įsitikinkite, kad uždarytas vožtuvas (9), skirtas sumažinti padangų oro slėgį.



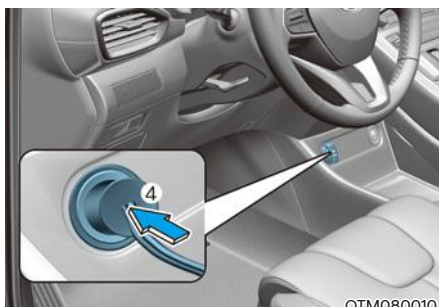
OTM080009

5. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeisto vožtuvo ir užsukite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3).

PASTABA

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

6. Įsitikinkite, kad kompresorius išsijungia, paspausdami pagrindinio jungiklio [7] mygtuką.



OTM080010

7. Prijunkite laidą ir jungtį (4) prie transporto priemonės elektros lizdo.
8. Įjunkite automobilį.

9. Kai variklis veikia, įjunkite kompresorių paspausdami [I] ir leiskite jam veikti maždaug 5–7 minutes, kad sandariklis būtų užpildytas iki tinkamo slėgio. (Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.) Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.



PERSPĖJIMAS

Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

10. Išjunkite kompresorių.
11. Nuimkite žarnes nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

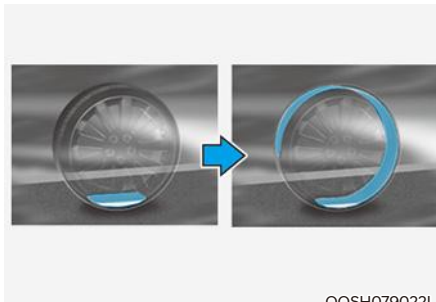
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.



ĮSPĖJIMAS

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas



12. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h

Jeigu važiuodami pastebėtumėte nejprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

13. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



14. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
15. Prijunkite laidus (4) prie akumulatoriaus.
16. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Varikliui dirbant, elkitės taip.

- **Kaip padidinti pripūtimo slėgį:**

Ijunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

- **Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:**

Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



2. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
3. Prijunkite laidus (4) prie akumulatoriaus.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Varikliui dirbant, elkitės taip.

- **Kaip padidinti pripūtimo slėgį:**

Ijunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

- **Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:**

Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiukite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Padangų pripūtimo slėgis turi būti pripūstas iki tinkamo slėgio (žr. 2 skyrių „Padangos ir ratai“). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis

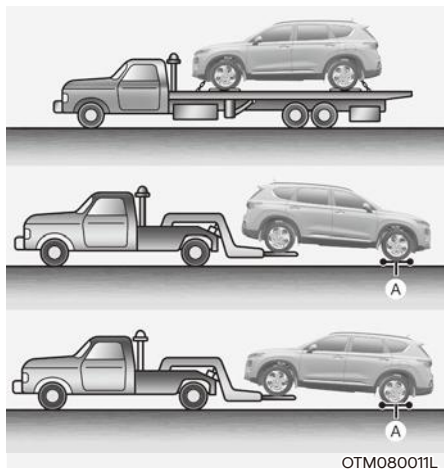
Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Mes rekomenduojame tai padaryti pas įgaliotą atstovą.

Informacija

Vėl sumontuodami pataisytą ar pakeistą padangą ir ratą transporto priemonėje, rato varžtą priveržkite iki 11 ~ 13 kgf · m (79 ~ 94 lbf · ft).

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



[A]: Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paaisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

2WD transporto priemonėms galima vilkti priekiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o galinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas galinius ratus palikus ant žemės, po galiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti galiniai, o ne priekiniai ratai.

4WD transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuvu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės.

PASTABA

Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.



PERSPĖJIMAS

- **Nevilkite automobilio galiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.**



- **Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.**



Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

- Transporto priemonė be EBP
1. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.
 2. Pavarų perjungimo svirtį/mygtuką nustumkite į padėtį N (neutrali).
 3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonė su EBP
1. Prieš išjungdami variklį, atleiskite EPB.
 2. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
 3. Paspausdami stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į N (neutrali).
 4. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.

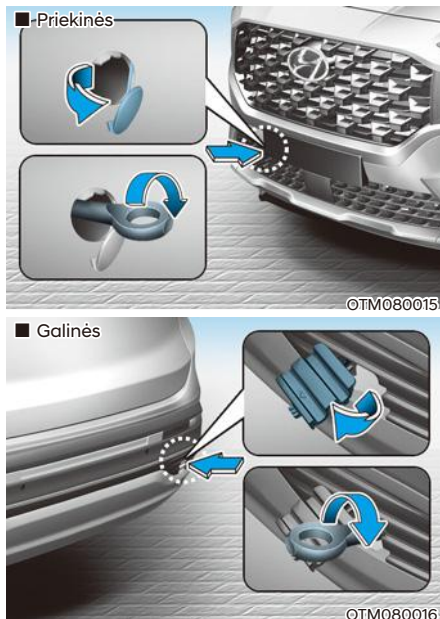


PERSPĖJIMAS

Neįjungus pavaros į N (neutralią) padėtį, transmisija gali būti pažeista vidiniu mastu.

Nuimamas vilkimo kablys

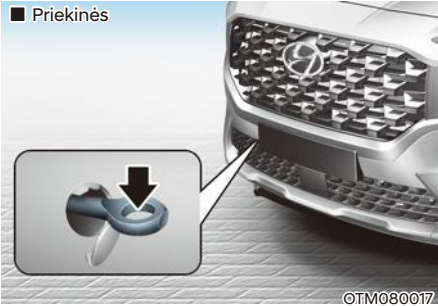
1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablią.



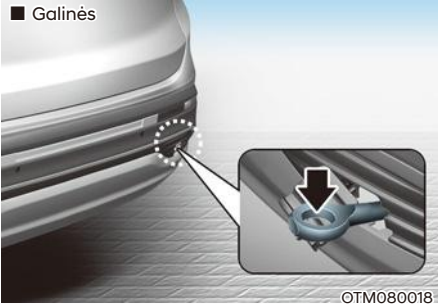
2. Angos dangtelį nuimkite paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Vilkimo kablią įkiškite jį pagal laikrodžio rodyklę sukdami į angą, kol jis bus gerai pritvirtintas.
4. Po naudojimo kablią išimkite ir vėl uždėkite angos dangtelį.

Vilkimas įvykus avarijai

■ Priekinės



■ Galinės



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros darbinės būklės.

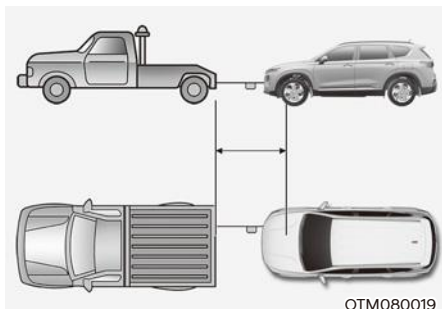


PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvus.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablo gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablo staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš automatinės pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablio, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km, kad rimtai nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės.
- Transporto priemonė turėtų būti vilkama ne didesniu kaip 25 km/h greičiu 20 km atstumu. (jei įmontuota dviguba sankabos transmisija)

AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirkklės, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

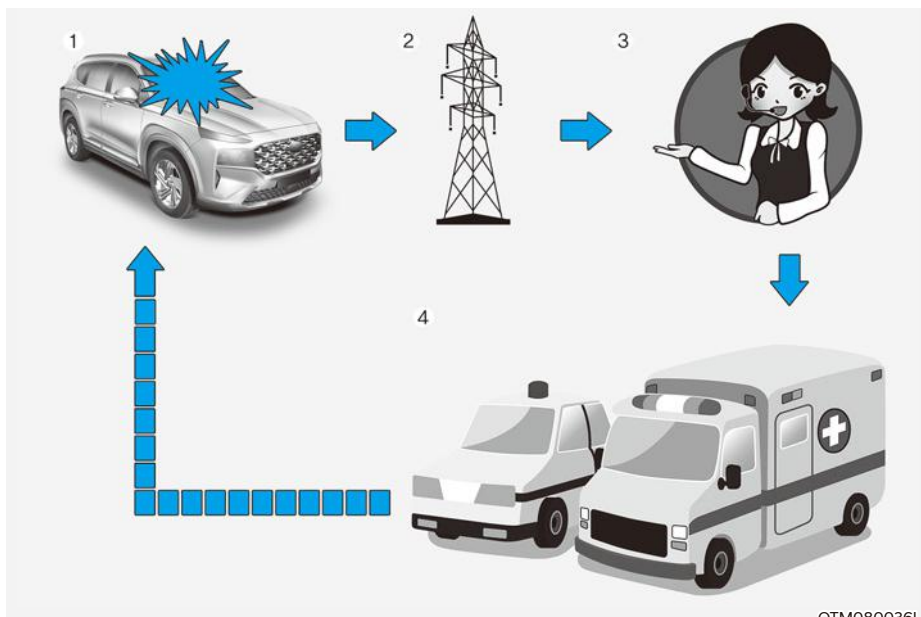
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

VISUOTINĖ EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA (JEI YRA)

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



OTM080036L

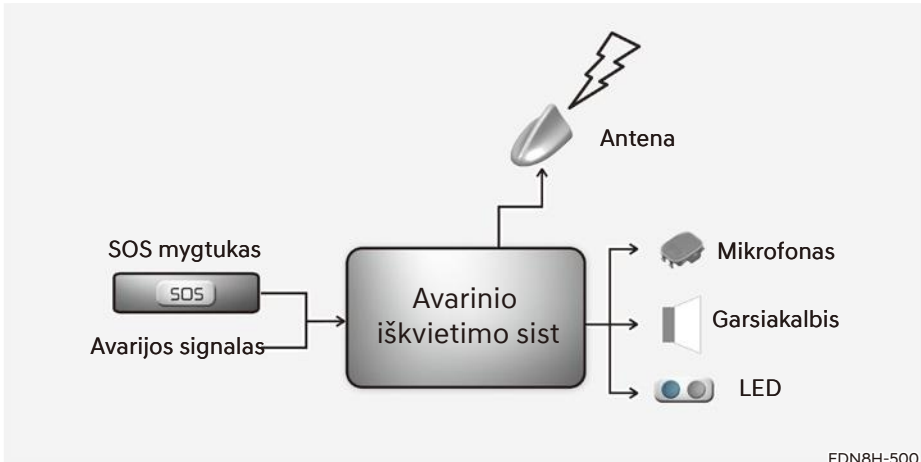
1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

* Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

** „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (JEI IŠSAUGOTI)“), esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietimo sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prereikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškviestos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškviestas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškviestą. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos "eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

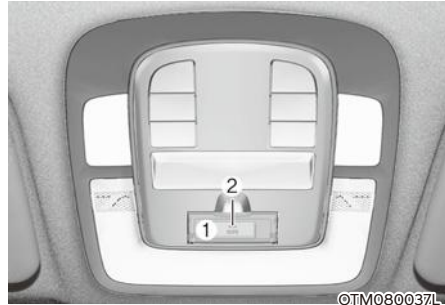
Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jei yra): Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED: Raudonas ir žalias šviesos diodas LED ekrane šviečia 3 sekundes, kai variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas yra ON padėtyje. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, ŠVIESOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

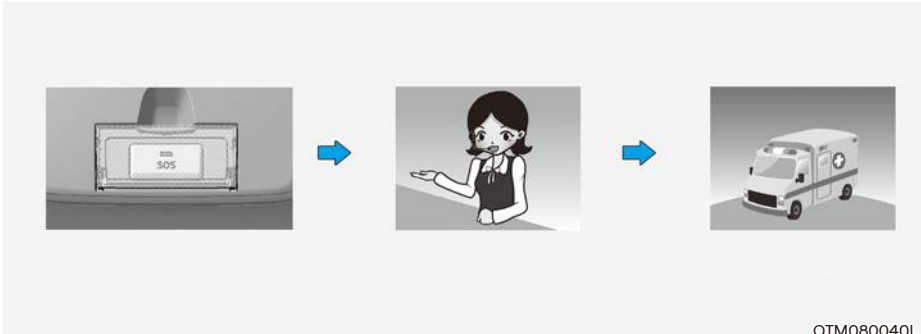
Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OTM080040L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite techninės priežiūros planą 9 skyriuje.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Rekomenduojame patikrinti visos Europos pagalbos iškvietos sistema pas įgaliotą HYUNDAI prekybos atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-4
Priežiūros paslaugos	9-6
Savininko atsakomybė	9-6
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-6
Savininko atliekama priežiūra	9-7
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	9-8
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-9
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą)	9-10
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (išskyrus Europą)	9-16
Normalus priežiūros grafikas.....	9-18
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis	9-23
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-25
Degalų filtras (benzinams varikliams).....	9-25
Stovėjimo stabdys	9-26
Variklio alyva	9-27
Variklio alyvos lygio tikrinimas	9-27
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas	9-29
Variklio aušinimo skystis.....	9-30
Aušalo lygio tikrinimas	9-30
Aušalo keitimas	9-32
Stabdžių skystis.....	9-33
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-33
Stiklo apšildymo skystis	9-34
Stiklo apšildymo skysčio lygio tikrinimas.....	9-34
Degalų filtras (dyzeliniai varikliai)	9-34
Iš kuro filtro išleiskite vandenį	9-34
Degalų filtro kasetės pakaitas	9-34
Oro filtras	9-35
Filtro keitimas	9-35
Salono oro filtras	9-36
Filtro tikrinimas.....	9-36
Filtro keitimas	9-36

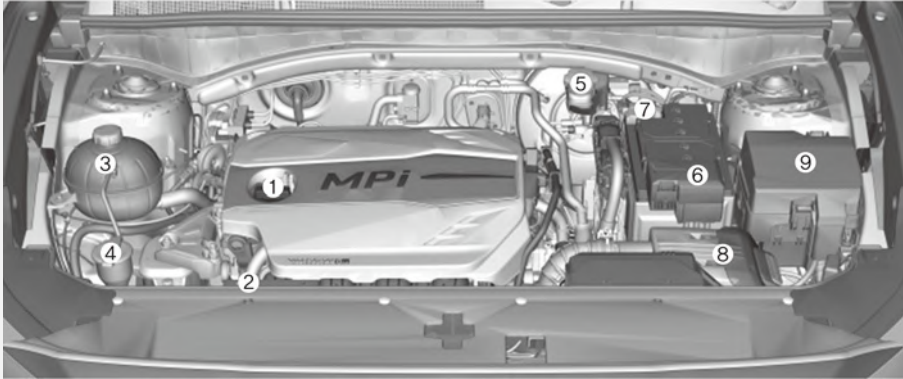
Valytuvų šluotelės	9-37
Šluotelių tikrinimas	9-37
Šluotelių keitimas	9-37
Akumuliatorius	9-40
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-41
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-42
Baterija kraunama	9-42
Atstatyti elementus	9-43
Padangos ir ratai	9-44
Padangų priežiūra	9-44
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-44
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-45
Padangų rotacija	9-46
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-47
Padangų keitimas	9-47
Ratų keitimas	9-48
Padangų sukibimas	9-48
Padangų priežiūra	9-48
Padangos šoninės sienelės ženklinimas	9-49
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-52
Saugikliai	9-53
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-54
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-55
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-56
Žibintų lemputės	9-66
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-67
Priekinių žibintų nutaikymas	9-69
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-72
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-72
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-75
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	9-76
Salono apšvietimo keitimas	9-76

9. Priežiūra

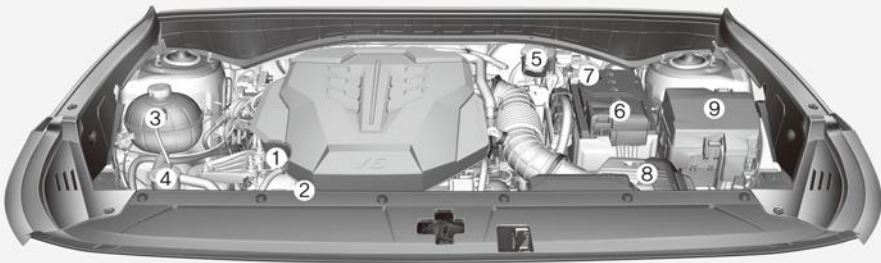
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-78
Išorės priežiūra	9-78
Salono priežiūra	9-84
Emisijos kontrolės sistema	9-87
Benzininio variklio dalelių filtras (GPF)	9-89
Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	9-90
NOx adsorbatorius (dyzeliniam varikliams)	9-90
Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniam varikliams)	9-91

VARIKLIO SKYRIUS

■ Smartstream G2.5



■ Smartstream G3.5

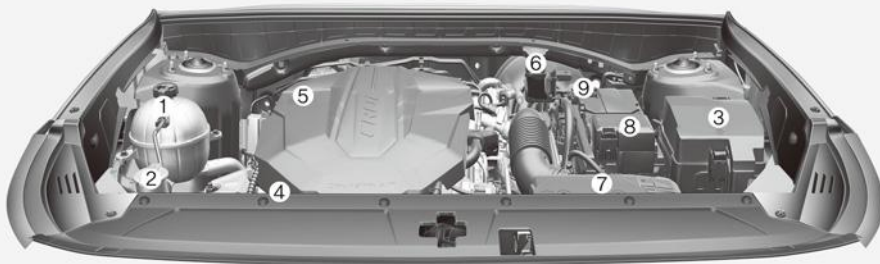


Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM090057L/OTM090056L

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Variklio alyvos filtro dangtelis | 5. Stabdžių skysčio bakelis |
| 2. Variklio alyvos lygio matuoklis | 6. Akumuliatoriaus gnybtas [+] |
| 3. Variklio aušalo bakelis | 7. Akumuliatoriaus gnybtas [-] |
| 4. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis | 8. Oro filtras |
| | 9. Saugiklių dėžutė |

■ Smartstream D2.2



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM090032

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Variklio aušalo bakelis | 6. Stabdžių skysčio bakelis |
| 2. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis | 7. Oro filtras |
| 3. Saugiklių dėžutė | 8. Akumulatoriaus gnybtas [+] |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis | 9. Akumulatoriaus gnybtas [-] |
| 5. Variklio alyvos filtro dangtelis (po variklio dangčiu) | |

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamį garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbam, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Automobilį pastatykite į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.

Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įspainioti į judančias dalis.

- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Liečiamos metalinės dalys

Nelieskite metalinių dalių (įskaitant atrامينius strypus), kai variklis veikia arba yra karštas. Tai gali sukelti sunkų susižeidimą. Išjunkite variklį ir palaukite, kol metalinės dalys atvės, kad atliktumėte transporto priemonės techninės priežiūros darbus.

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.



ĮSPĖJIMAS

Dyzelinis variklis

Niekada nejudinkite ir nemodifikuokite įpurškimo sistemos veikiant dyzeliniam varikliui arba per 30 sekundžių po dyzelinio variklio išjungimo. Sustabdytus dyzelinį variklį, aukšto slėgio siurblys, aukšto slėgio vamzdžiai, bėgelis ir purkštukai vis dar veikia aukšto slėgio.

Kai degalų nuotėkis išleidžiamas, galima sunkiai susižaloti. Dirbant dyzeliniam varikliui visi žmonės, kuriems implantuotas dirbtinis širdies stimulatorius, turi laikytis bent 30 cm (12 colių) atstumu nuo ECU arba laidų pynės. Didelė elektroninės variklio valdymo sistemos srovė sukuria didelį magnetinių laukų kiekį.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį variklio aušinimo skysčio rezervuare arba vandenyje aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio rezervuare.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesublūškusios ir pakankamai pripūstos.



ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai tikrinatė aušinimo skysčio lygį, kai variklis yra karštas. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iš išmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar neviršija vairo. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairo neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobilio nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas esant intensyviai eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu
- Dažni sustojimai
- Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

**Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą)
Benzininio variklio elementai**

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)															
		12	24	36	48	60	72	84	96	10	20	30	40	50	60	70	80
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS		Mėnesiai	Mylios x 1000	Km x 1000													
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1 *2	Išskyrus Artimuosius Rytus*5, Centrinę ir Pietų Ameriką*6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Artimiesiems Rytams*5, Centrinei ir Pietų Amerikai*6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pavaros diržai*3																	
Kuro priedai*4	Išskyrus Artimuosius Rytus*5, Centrinę ir Pietų Ameriką*6	Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių															
	Artimiesiems Rytams*5, Centrinei ir Pietų Amerikai*6	Papildyti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių															

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pereguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.
R: keisti.

*1: Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*2: Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3: Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*4: Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkancio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitiktums su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

*5: Artimieji Rytai – tai Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*6: Centrinę ir Pietų Ameriką sudaro Brazilija ir t. t.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

Benzininio variklio elementai

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96			
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mylis x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Oro valymo filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus ^{*5} , Centrinę ir Pietų Ameriką ^{*6}	I	I	R	I	I	R	I	I			
	Artimiesiems Rytams ^{*5} , Centrinei ir Pietų Amerikai ^{*6}	R	R	R	R	R	R	R	R			
Uždegimo žvakės ^{*7}		Keisti kas 160 000 km arba kas 120 mėnesių										
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis					I				I			
Degalų bako oro filtras			I		R		I		R			
Degalų filtras (Kinijai, Brazilijai) ^{*8}			I		R		I		R			
Degalų linijos, žarnos ir jungtys					I				I			

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*5 : Artimieji Rytai – tai Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*6 : Centrinę ir Pietų Ameriką sudaro Brazilija ir t. t.

*7 : Jūsų patogumui ji galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliakate kitų elementų priežiūrą.

*8 : Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į igaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į igaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą) Dyzelinio variklio elementai

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Myljos x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1,*2	Išskyrus Rusiją	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių										
	Rusijai	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių										
Pavaros diržai*3	Išskyrus Rusiją	Pradžioje tikrinti kas 80 000 km arba kas 48 mėnesius; po to- kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių										
	Rusijai	Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 48 mėnesius; po to- kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius										
Oro valymo filtras	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I	I	I	I
	Artimųjų Rytų regionui	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pereguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: Keisti.

*1: Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*2: Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3: Patikrinkite pavaros diržo įtempklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą) Dyzelinio variklio elementai

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
		12	24	36	48	60	72	84	96				
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mėnesiai	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Mylis x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Išskyrus EN590 (pasitarkite su pardavėju)		Techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės.											
Degalų filtro kasetė *4	Skirta EN590		I				R				I		R
Kuro pildymo angos dangtelis													I
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaiegis skriemulys)		Patikrinkite dantytąjį diržą kas 120 000 km (80 000 mylių) Pakeiskite sinchronizavimo diržo sistemą (sinchronizavimo diržą, vandens siurbį, įtempiklį, tuščiaiegi skriemulį) kas 240 000 km (160 000 mylių)											

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*4: Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <"EN590 arba lygiavertį". Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, ji reikia keisti dažniau. HYUNDAI rekomenduoja apžiūrą kas 7 500 km, keitimą kas 15 000 km. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

**Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą)
Bendri elementai - tiek benziniams, tiek dyzeliniams varikliams**

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Myljos x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Aušinimo sistema	Kiekviena diena patikrinkite aušinimo skysčio lygį, ar neteka Pradžioje tikrinti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius										
Varišklo aušinimo skystis*1	Pradžioje keisti kas 200 000 km arba kas 120 mėnesių; po to keisti kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius										
Baterijos būklė	Išskyrus Artimuosius Rytus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Artimųjų Rytų regionui	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių									
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jei yra)/ ERA-GLONASS sistemos akumuliatorius (jei yra)											
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I										
Stabdžių pedalas	I										
Stovėjimo stabdys (jei yra)	I										
Stabdžių skystis	I R I I R I I I I I										

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*1: Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas. Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą) Bendri elementai - tiek benziniams, tiek dyzeliniams varikliams

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96		
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Myljos x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vairo pavaro krumpļiastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Varantysis velenas ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pakabos rutilinės movos		Apžiūrėkite kas 10 000 km									
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Salono oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Automatinės transmisijos skystis	Artimųjų Rytų regionui		I		I		I		I		
	Išskyrus Artimuosius Rytus		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia								
Pavary dėžės su dviguba sankaba skystis					I				I		
Išmetamųjų dujų sistema			I					I			
Galinio diferencialo alyva (4WD) *2											
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų) *2											
Kardaninis velenas			I						I		

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*2: Transmisijos dėžės alyva / užpakalinė diferencinė alyva turėtų būti keičiama bet kada, kai jos buvo panaudintos į vandenį.

Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (išskyrus Europą)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

P: pakeisti

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzininis variklis	Išskyrus Artimuosius Rytus*1, Centrinę ir Pietų Ameriką*2	R	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Artimiesiems Rytams*1, Centrinei ir Pietų Amerikai *2		Keisti kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	
	Dyzelinis variklis	Išskyrus Rusiją	R	Keisti kas 5000 km arba kas 6 mėnesius	
		Rusijai		Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	
Oro valymo filtras		R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E	
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, G, H, I, K	
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G	
Pakabos rutulinės movos		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G	
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotorai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H	

*1: Artimieji Rytai – tai Iranas, Libija, Alžyras, Sudanas, Marokas, Tunisas ir Egiptas.

*2: Centrinę ir Pietų Ameriką sudaro Brazilija ir t. t.

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stovėjimo stabdys (jei yra)	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Automatinės transmisijos skystis	R	Keisti kas 90 000 km (56 000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	R	Keisti kas 100 000 km (62 000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Keisti kas 120 000 km (80 000 mylių)	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	R	Keisti kas 120 000 km (80 000 mylių)	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B. Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E. Važiavimas sąlygomis, kai į variklį patenka smėlio arba dulkių
- F. Važiavimas esant intensyviai eismui
- G. Važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- H. Priekabos vilkimas (jei yra)
- I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas
- J. Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu
- K. Dažni sustojimai
- L. Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

Normalus priežiūros grafikas (Europai) Benzininio variklio elementai

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Myllos x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1*2		Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Pavaros diržai*3		Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 72 mėnesius; po to- kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius								
Degalų priedai*4		Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Oro valymo filtras		Tikrinti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių; keisti kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 36 mėnesius								
Uždegimo žvakės *5		Keisti kas 160 000 km *4 arba 120 mėnesių								
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis										
Degalų bako oro filtras										
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys										

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*1: Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*2: Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

*3: Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*4: Jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkancio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitiktens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

*5: Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

* Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) Dyzelinio variklio elementai

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)												
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192				
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mylis x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160				
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240				
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1 *2 *3 *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pavaros diržai*5	Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 48 mėnesius; po to- kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius												
Oro valymo filtras	Keisti kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių po to keisti kas 45 000 km arba kas 36 mėnesius												
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*1: Variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*2: Kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotekį.

*3: Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <"EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, ji reikia pakeisti pagal griežtos techninės priežiūros grafiką.

*4: Jei SAE OW-30 variklio alyvos nėra, keiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą kas 20 000 km arba kas 12 mėnesių.

*5: Patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, laisvosios eigos ir generatoriaus skriemulius ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) Dyzelinio variklio elementai

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)											
		Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192			
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mylis x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160				
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240				
Degalų filtro kasetė *6		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Kuro pildymo angos dangtelis			I		I		I		I		I		I
Sinchronizavimo diržo sistema (sinchronizavimo diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaiegis skriemulys)		Patikrinkite dantytąjį diržą kas 120 000 km (80 000 mylių) Pakeiskite sinchronizavimo diržo sistemą (sinchronizavimo diržą, vandens siurblij, įtempiklį, tuščiaieįj skriemulį) kas 240 000 km (160 000 mylių)											

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*6: Šis techninės priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik naudojant tinkamus degalus <"EN590 arba lygiavertį">. Jei dyzelino specifikacijos neatitinka EN590, ji reikia keisti dažniau. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojama iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į galiojantį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į galiojantį HYUNDAI atstovą.

Normalus priežiūros grafikas (Europai) Bendri elementai - tiek benziniams, tiek dyzeliniams varikliams

PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Myllos x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Aušinimo sistema		Kiekvieną dieną tikrinkite aušalo lygį ir nuotėkį Pradžioje tikrinti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius									
Variklio aušinimo skystis*1		Pradžioje keisti kas 210 000 km arba kas 10 mėnesių; po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius *2									
Baterijos būklė		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija (jei yra)/ ERA-GLONASS sistemos akumuliatorius (jei yra)		Keisti kas 3 metus									
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys (jei yra)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*1: Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*2: Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatejus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Normalus priežiūros grafikas (Europai)
Bendri elementai - tiek benziniams, tiek dyzeliniams varikliams

PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192		
PRIEŽIŪRA ELEMENTAS	Mylfos x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Vairo pavaros krumpļiastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Varantysis velenas ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Pakabos rutulinės movos	Apžiūrėkite kas 10 000 km										
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Oro kondicionieriaus kompresorius	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Salono oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Automatinės transmisijos skystis	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia										
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Išmetamųjų dujų sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Galinio diferencialo alyva (4WD) *3	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų) *3	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
Kardaninis velenas	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti.

*3: Transmisijos dėžės alyva / užpakalinė diferencinė alyva turėtų būti keičiama bet kada, kai jos buvo panaudintos į vandenį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis (Europai)

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis ir važiuojant nedideliu atstumu. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

P: pakeisti

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzininis variklis	R	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzelinis variklis	R	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	
Oro valymo filtras		R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	A, B, F, H, I, K
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (jei yra)		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai		I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Automatinės transmisijos skystis	R	Keisti kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	R	Keisti kas 100 000 km (62 000 mylių)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Galinio diferencialo alyva (4WD)	R	Keisti kas 120 000 km	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)	-	Keisti kas 120 000 km (80 000 mylių)	-
Kardaninis velenas	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A. Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B. Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C. Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- D. Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos išdininčios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E. Važiavimas esant dideliame dulketumui
- F. Važiavimas esant intensyviame eismui
- G. Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- H. Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba stogo bagažinės naudojimas
- I. Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas
- J. Važiuojama didesniu nei 170 km/h greičiu
- K. Dažnai važiuojama stop-and-go sąlygomis mažiau nei 15 000 km per metus.
- L. Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.

Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.



Informacija

Tikrindami diržą, išjunkite variklį.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojama, kad apgadintas ar nesandarias dalis nedelsiant pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų filtras (benzinams varikliams)

Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., iš karto pakeiskite degalų filtrą. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Degalų filtras (kasetė) (dyzeliniams varikliams)

Dėl užsikimšusio filtro gali būti ribojamas greitis, kuriuo gali važiuoti automobilis, sugesti emisijos sistema ir kilti daugybė kitų problemų, toks kaip sunkumai užvedant variklį. Degalų bako susikaupus pernelyg dideliame pašalinės medžiagos kiekiui filtrą gali tekti keisti dažniau. Įdėję naują filtrą kelioms minutėms paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungčių. Rekomenduojama, kad degalų filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Siurbiamojo karterio ventiliacijos žarnos (jei yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įpjovimai, nubrozdinimai ir per didelis patinimas rodo nusidėvėjimą. Ypatingą dėmesį reikėtų skirti tiems žarnų paviršiams, kurie yra arčiausiai aukštų šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Apžiūrėkite žarnos maršrutą, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokia šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiomis dalimis, kurios gali pažeisti šilumą ar mechaniškai nusidėvėti. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir neprotėkių. Pastebėjus nusidėvėjimo ar apgadavimo požymių, žarnas reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininio variklio)

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Vožtuvo tarpelis (benzininio variklio)

Patikrinkite per didelį vožtuvo triukšmą ir (arba) variklio vibraciją ir, jei reikia, sureguliuokite. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Variklio aušinimo skystis/ vandeniu aušinamas tarpinis aušintuvas

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Automatinės transmisijos skystis

Automatinės pavarų dėžės skysčio įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia.

Rekomenduojama, kad automatinės pavarų dėžės skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

i Informacija

Naujo automatinės pavarų dėžės skysčio spalva yra raudona.

Automobilį eksploatuojant automatinės pavarų dėžės skystis pradės tamsėti.

Tai įprasta būklė. Jo nereikia keisti dėl pasikeitusios spalvos.

PASTABA

Naudojant nenurodytą skystį pavarų dėžės veikimas gali sutrikti ir ji gali sugesti.

Naudokite tik nurodytą automatinės pavarų dėžės skystį. (Žr. "Rekomenduojami tepalai ir talpos" 2 skyriuje.)

Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Kardaninis velenas

Patikrinkite kardaninį veleną, bagažinę, spaustukus, gumines jungtis ir centrinio guolio gumą, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustojus transporto priemonei ir išjungus variklį, patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

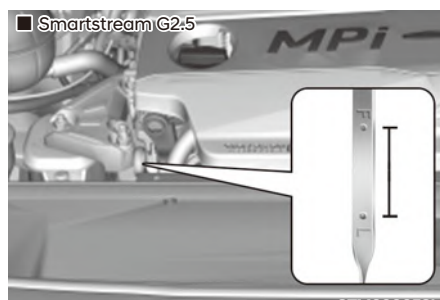
Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

VARIKLIO ALYVA

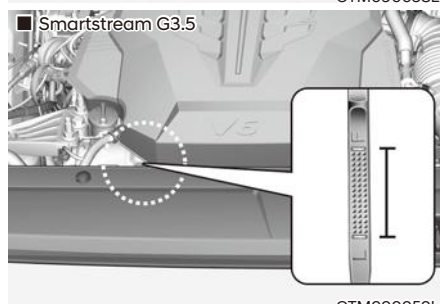
Variklio alyvos lygio tikrinimas

Benzininis variklis

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki normalios darbinės temperatūros.
4. Išjunkite variklį ir apie dešimt minučių palaukite, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Ištraukite tepalo matuoklį, švariai nuvalykite ir įkiškite iki pat galo.

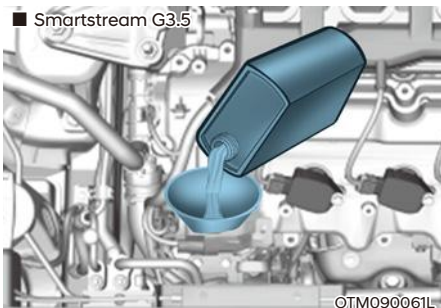
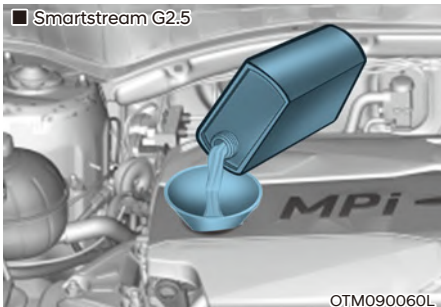


OTM090058L



OTM090059L

6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Lygis turi būti tarp F (visas) ir L (žemas).



7. Jei lygis netoli arba siekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F.

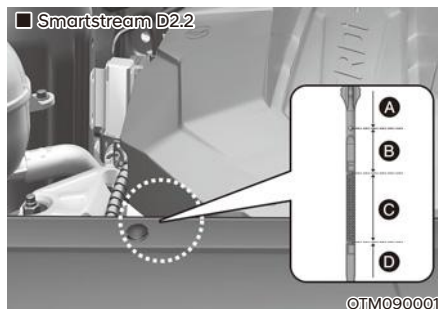
Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojama alyva ir kiekis“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

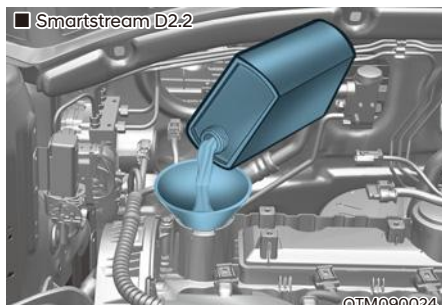
- **Nepilkite per daug variklio alyvos. Alyvą pildykite nedideliais kiekiais ir vis patikrinkite jos lygį, kad neperpildytumėte variklio.**
- **Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų. Išlietą alyvą iš karto nuvalykite.**

Dyzelinis variklis



Intervalas	REIKALINGAS VEIKSMAS
A	Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
B	Nepilkite variklio alyvos.
C	Įprastas Galite įpilti variklio alyvos, kol jos lygis neviršija C diapazono.
D	Turite įpilti alyvos ir įsitikinti, kad jos lygis yra C diapazone.

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų jungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki normalios darbinės temperatūros.
4. Išjunkite variklį ir apie penkias minutes palaukite, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Ištraukite tepalo matuoklį, švariai nuvalykite ir įkiškite iki pat galo.
6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. lygis turi būti ties mažiausia žyma.



Jei lygis yra D diapazone, įpilkite pakankamai variklio alyvos, kad lygis pasiektų C diapazoną.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojama alyva ir kiekis“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- Nepilkite per daug variklio alyvos. Alyvą pildykite nedideliais kiekiais ir vis patikrinkite jos lygį, kad neperpildytumėte variklio.
- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų. Išlietą alyvą iš karto nuvalykite.

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



Rekomenduojama, kad variklio alyvą ir filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

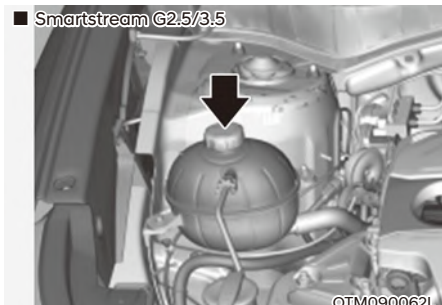
VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimato patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

Aušalo lygio tikrinimas

■ Smartstream G2.5/3.5



OTM090062L

■ Smartstream D2.2



OTM090002L

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens, kad lygis pakiltų iki MAX žymos, bet neperpildykite. Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.



ĮSPĖJIMAS



Niekada nenuimkite variklio aušinimo skysčio dangtelio ir (arba) vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio dangtelio ar išleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį ir (arba) vandeniu aušinamo tarpinio aušintuvo aušinimo skysčio dangtelį nuimkite labai atsargiai. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

i Informacija

Aušinimo skysčio lygį veikia variklio temperatūra. Prieš tikrindami ar pilddami aušinimo skystį, išjunkite variklį.

! ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti. Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatoriaus menčių.

Visada išjunkite automobilį, nebent jį reikėtų tikrinti užvestu varikliu. Būkite atsargūs, nes jei neigiamas (-) akumuliatoriaus gnybtas nėra atjungtas, gali veikti aušintuvus.

! ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

■ Variklio skyrius vaizdas iš priekio



OOSH089010L

1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



OJX1099046

2. Žiūrėkite, kad gerai užsifikuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.

Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informacija

Jeigu nesate tikri, kokiū santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant –35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apliejiklio skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo gali būti labai prastas matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis.

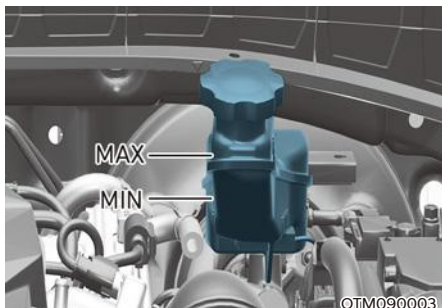
Be to, variklio aušalas gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Kad neapgadintumėte variklio dalių, prieš papildydami aušalo, variklio aušalo bakelio dangtelį ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušalas neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu. Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojame, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jeigu stabdžių skysčio patektų į akis, bent 15 minučių plaukite akis švariu vandeniu ir kreipkitės neatidėliotinos medicininės pagalbos.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.
- **JOKIU BŪDU** negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

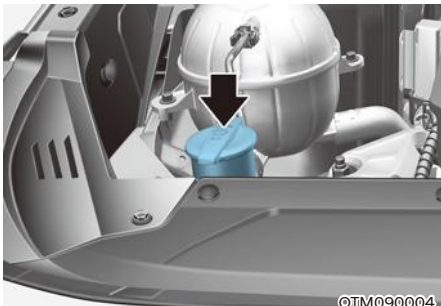


Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojami tepalai ir kiekiai“).

STIKLO APLIEJIKLIO SKYSTIS

Stiklo apļiejiklio skystĳio lygio tikrinimas



Patikrinkite skystĳio lygĳ stiklo apļiejiklio skystĳio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skystĳio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant ųaltam orui, naudokite neuųųalantĳ apļiejiklio skystĳio skiediklĳ, kad skystis neuųųaltų.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystĳį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio auųalo arba antifrizo į stiklo apļiejiklio skystĳio bakelĳ. Ant priekinio stiklo užpurųkus variklio auųalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo daųai ir apdaila.
- Saugokite apļiejiklio skystĳį ir apļiejiklio skystĳio bakelĳ nuo kibirkųųių ir liepsnos. Apļiejiklio skystĳyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite apļiejiklio skystĳio ir venkite sųlyųio su oda. Apļiejiklio skystis kenksmingas ųmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystĳį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

DEGALŲ FILTRAS

(DYZELINIAMS VARIKLIAMS)

Ių kuro filtro išleiskite vandenį.

Kuro filtras dyzeliniame variklyje atskiria vandenį nuo degalų ir neleidžia kauptis vandeniui.

Degalų filtre susikaupus vandeniui, užsidega įspėjamoji lemputė (), variklio paleidimo/sustabdymo mygtukui esant ON padėtyje.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

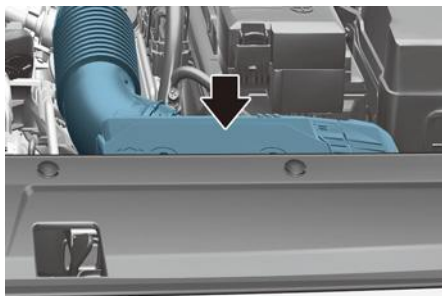
Kai susikaupęs vanduo nėra išleidžiamas tinkamu laiku, vanduo gali prasiskverbti į degalų filtrą ir sugadinti pagrindinius transporto priemonės komponentus, pvz., degalų sistemą.

Degalų filtro kasetės pakaitas

Rekomenduojama, kad degalų filtro kasetę keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą ųio skyriaus pradųioje.

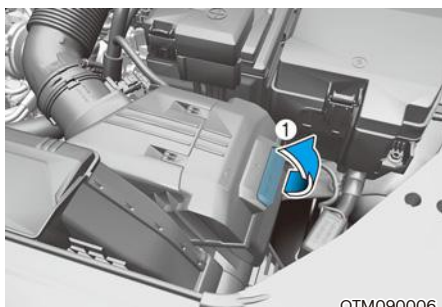
ORO FILTRAS

Filtro keitimas



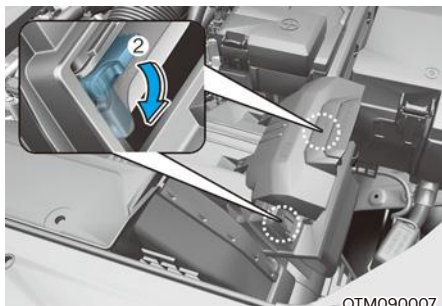
OTM090005

Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru. Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins. Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.



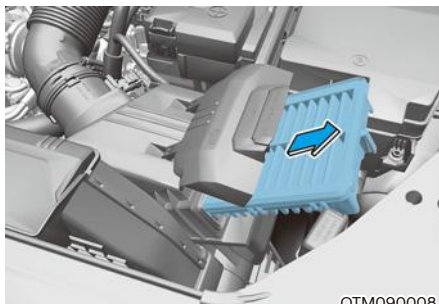
OTM090006

1. Nuimkite oro valymo filtro dangtį (1).



OTM090007

2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.
3. Patraukite žemyn svirtį į UNLOCK (2) padėtį.



OTM090008

4. Vėl įdėkite oro filtrą.
5. Oro filtro dangtį uždėkite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, oro filtrą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais (žr. šio skyriaus skirsnį „Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis“).

PASTABA

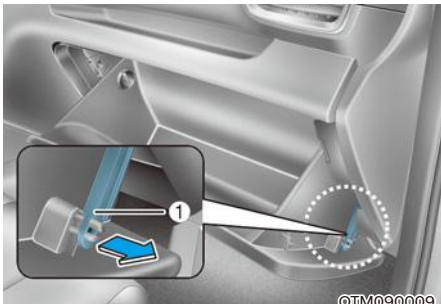
- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvės variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite originalias HYUNDAI arba lygiavertės dalis, kurios nurodytos jūsų transporto priemonėi. Naudojant neoriginalias dalis gali būti sugadintas oro srauto jutiklis.

SALONO ORO FILTRAS

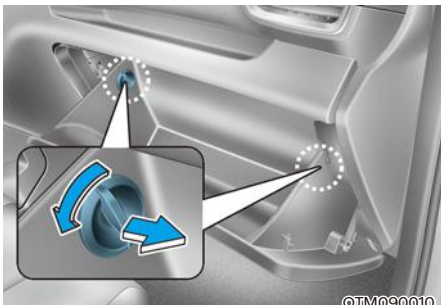
Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

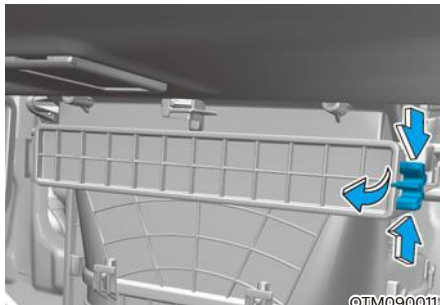
Filtro keitimas



1. Atidarykite pirštinių dėžutę ir nuimkite atraminį strypą (1).

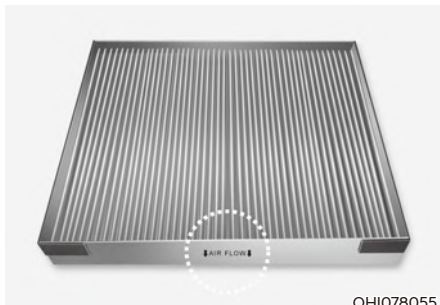


2. Nuo abiejų jos šonų nuimkite stabdiklius, kad pirštinių dėžutė laisvai kabėtų ant vyrių.



3. Paspauskite ir palaikykite užraktą dešinėje dangtelio pusėje.
4. Ištraukite dangtelį.
5. Pakeiskite salono oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA



Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.



Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.



Informacija

Valytuvų šluotelės yra besidėvintys komponentai. Normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

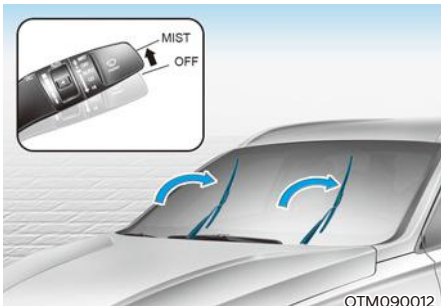
PASTABA

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvus gali sugesti ir sugesti.

PASTABA

- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtina nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėtys

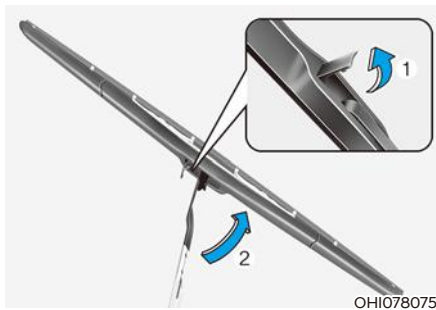


OTM090012

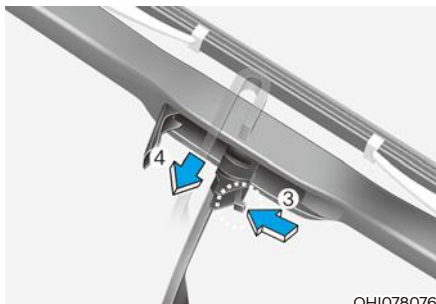
Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio įjungimo, pakelkite valytuvų svirtį į MIST (rūkas) (arba nuleiskite į V) padėtį ir maždaug 2 sekundes laikykite, kol valytuvai bus pakelti į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.
4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.

A tipas

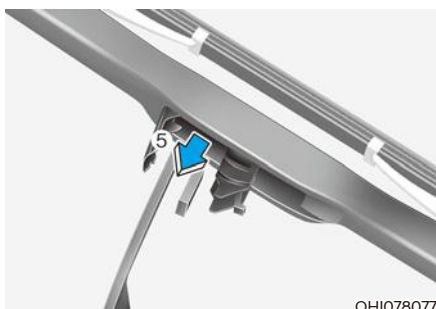


OHI078075



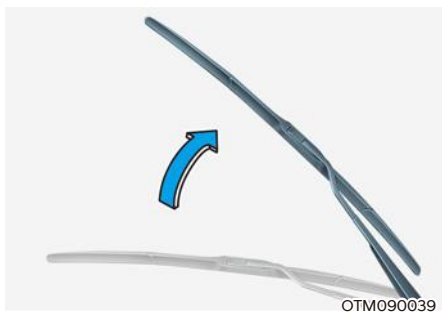
OHI078076

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksiatorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.
2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.



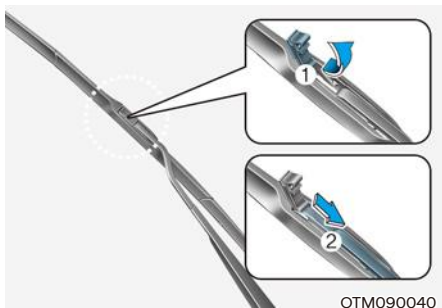
OHI078077

3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

B tipas

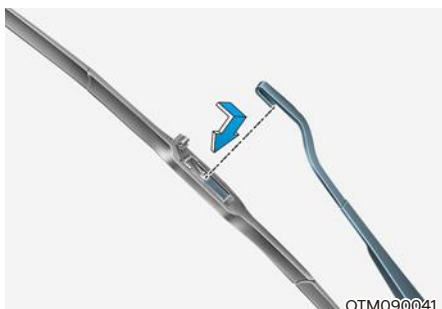
OTM090039

1. Pakelkite valytuvo kotelį.



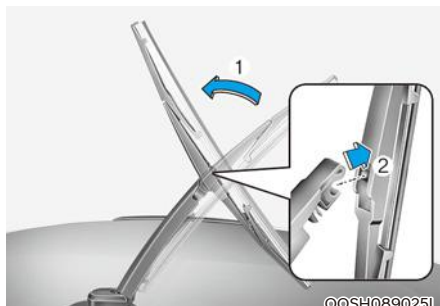
OTM090040

2. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



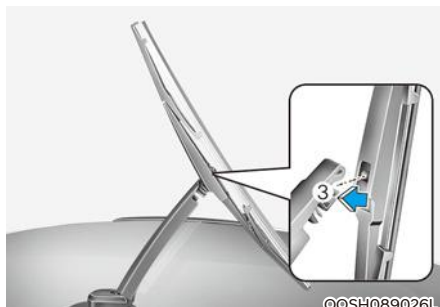
OTM090041

3. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

©OSH089025L

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



©OSH089026L

3. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifikuotų (3).
4. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.
5. Šluotelę pasukite atgal, kad ji susilygiuotų su valytuvo koteliu.

Kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ar kitų komponentų, rekomenduojama, kad valytuvų šluoteles keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AKUMULIATORIUS



ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniais asmenimis, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pūslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgšties. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švari vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/ sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

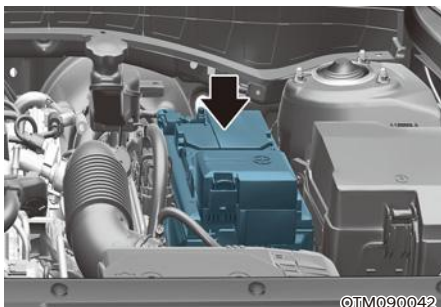
PASTABA

- Kai ilgą laiką nenaudojate transporto priemonės žemos temperatūros zonoje, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad nepažeistumėte akumulatoriaus dėklo žemos temperatūros zonoje.

PASTABA

Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumulatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



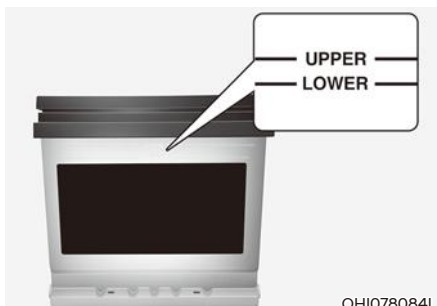
- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepmosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumulatoriaus kabelius.

i Informacija

Norėdami patikrinti baterijas, atidarykite dangtį (B).

7 vietų automobiliuose pirmiausia reikia nuimti spaustukus (A), kad būtų atidarytas dangtelis.

i Informacija– Akumulatoriams, pažymėtiems VIRŠUTINE ir APATINE



Jei jūsų transporto priemonės šone yra akumuliatorius, pažymėtas APATINIŲ (MIN.) ir VIRŠUTINIŲ (MAKS.), turite patikrinti elektrolito lygį.

Elektrolito lygis turi būti tarp APATINIO (MIN.) ir VIRŠUTINIO (MAKS.). Kai elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens. (Niekada nepilkite sieros rūgščių ar kitų elektrolitų).

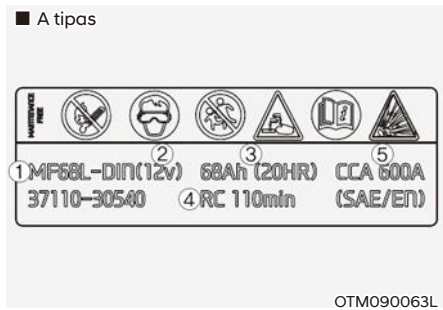
Būkite atsargūs, neišliekite distiliuoto (ar demineralizuoto) vandens ant akumulatoriaus paviršiaus ar kitų gretimų komponentų.

Taip pat neperpildykite akumulatoriaus elementų.

Priešingu atveju jis gali sukelti akumulatoriaus ar kitų komponentų koroziją. Galiausiai tvirtai uždarykite skyrelio dangtelį. Tačiau rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju, kad geriau prižiūrėtumėte akumuliatorių.

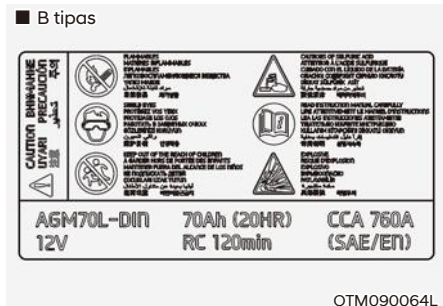
Akumuliatoriaus galios etiketė

■ A tipas



OTM090063L

■ B tipas



OTM090064L

1. MF68L-DIN : HYUNDAI modelis, akumuliatoriaus pavadinimas
2. 12 V: vardinė akumuliatoriaus įtampa.
3. 68Ah (20HR) : Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 110min : Vardinė talpa (amperais per valandą)
5. 600A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.



ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumuliatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.

- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokią tvarka.
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamais akumulatoriais.

PASTABA

AGM akumulatorius (jei yra)

- Sugeriamojo stiklo matinių (AGM) akumuliatorių nereikia prižiūrėti, todėl rekomenduojame, kad AGM akumuliatorių prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumulatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsitė prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 6 skyriaus dalyje „Užvedimas nuo kito variklio“.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatinio pakėlimo/nuleidimo langas (žr. 5 skyrių)
- Stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. 5 skyrių)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

PADANGOS IR RATAI

ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas VISADA keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



ĪSPĒJIMAS

Rekomendojamas slēgis būtinās, norint uztikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstus padangas, trumpēja jų eksploatavimo trukmē, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slēgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.



PERSPĒJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidēvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išievojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrēkite, kad padangų slēgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dēvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnē tikimybē, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slēgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slēgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slēgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slēgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slēgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slēgis toks, koks ir rekomenduojamas slēgis, nurodytas ant padangos ir apkrivos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slēgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slēgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

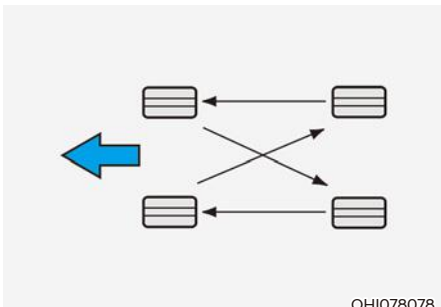
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slēgį su padangų slēgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12000 km arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite ratų varžtų sandarumą (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m [79–94 lbf.ft]).



OHI078078

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploatavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploatavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyta greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobilis nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

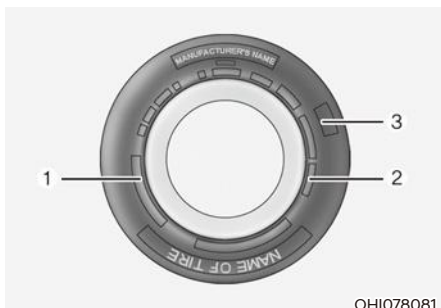
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklėjimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.



OHIO78081

1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

235/60R18 102H

235 - padangos plotis milimetrais.

60 - aukščio koeficientas. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

18 - ratlankio skersmuo coliais.

102 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

H - greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5J X 18

7.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio gabarito žymėjimas.

18 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX 0000

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1520 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2020 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA

TEMPERATŪRA

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.



ĪSPĒJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jei yra)

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimbantį su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartines padangas.



PERSPĒJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Arba galite kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km, kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukinio tipo



Įprastas



Pūtimo

■ Lizdinio tipo

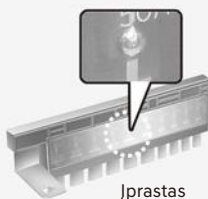


Įprastas



Pūtimo

■ Multi tipas



Įprastas



Pūtimo

OTM078035

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 5 saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.

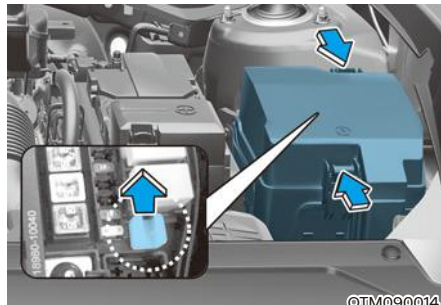
PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



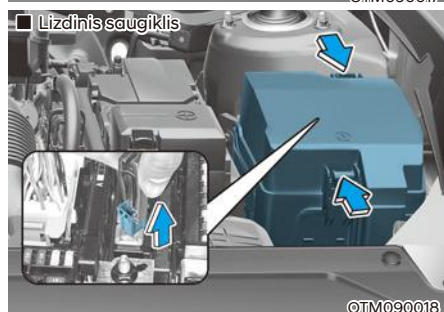
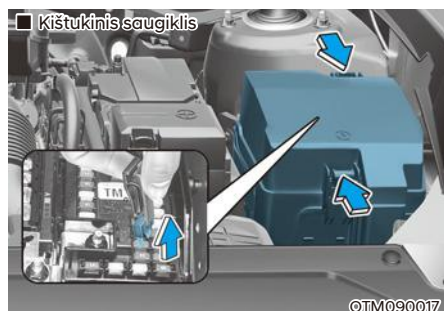
5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Variklio skyriaus skydelio saugiklių keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

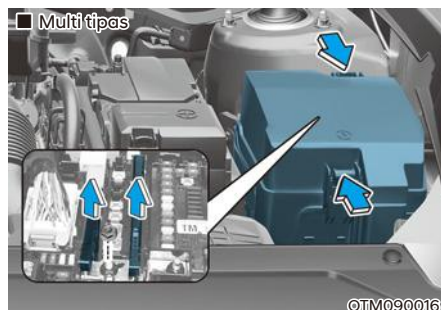


1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA




Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

Atsistatantis saugiklis










Perdegus multi arba midi saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.








Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Stabdžių lempučių jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, vairuotojo durų srities blokas
AIR BAG 1	¹ 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, stabdymo žibinto jungiklis
MODULE 9	⁹ MODULE	15 A	Garso sistema, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, prietaisų skydelis, žemos NS-NS keitiklis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, projekcinis ekranas, galinio keleivio pavojaus signalo (ROA) jutiklis, vairuotojo IMS valdymo modulis, galinių durų blokas, vairuotojo durų srities blokas, galinio oro kondicionieriaus modulis, vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-Call įrenginys
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10 A	Nematomos zonos stebėjimo sistemos pateikiamas įspėjimas, LH/RH įrenginys, priekinis belaidis įkroviklis
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	Priekinis žibintas LH / RH
DCU	DCU	15 A	DCU (Dozavimo valdymo blokas)
AIR BAG IND.	^{IND} 	10 A	Prietaisų skydelis
IBU 1	¹ IBU	7,5 A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7,5 A	AC keitiklio anga, AC keitiklio modulis, galinių sėdynių šildytuvas LH / RH, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro vėdinimo valdymo modulis
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	Vairuotojo / keleivio išmaniojo rakto išorinė rankenėlė, pavojaus jungiklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis, sportinio režimo jungiklis, duomenų jungties jungtis, užpakalinio keleivio įspėjimo (ROA) jutiklis, lietaus jutiklis, nuotaikos lempučių blokas, nuotaikos lempučių, nuotaikos lempučių #1/#2
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20 A	Priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis

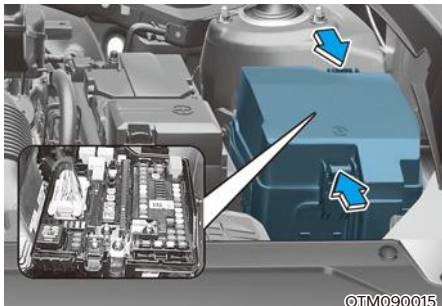
Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AIR BAG 2	² 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Elektroninio pavarų perjungimo rinkiklis
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	7,5 A	Elektroninio pavarų perjungimo rinkiklis
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Avarinio bloko jungiklis, viršutinės konsolės jungiklis, degalų slėgio jutiklis, erdvinio vaizdo stebėjimo vienetas, vairavimo kampo jutiklis, IBU, automobilio parkavimo asistentas susidūrimams išvengti, valdymo pulto jungiklis, įspėjimas signalas apie nukrypimą nuo juostos, priekinis belaidis įkroviklis, 4WD ECM, sportinio režimo jungiklis.
IBU 2	² IBU	15 A	IBU, uždegimo jungiklis
SUNROOF 2	² 	20 A	Panoramasis stoglangis
MODULE 1	¹ MODULE	7,5 A	IBU
P/WDW RH	^{RH} 	10 A	Vairuotojo / keleivio pusės elektra valdomų langų modulis, keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis, galinis apsauginio elektra valdomo langas DP, galinis elektra valdomo lango jungiklis (DP)
ISG	ISG	15 A	Žemos įtampos NS-NS keitiklis (su AMP), prietaisų skydelis, vaizdo, garso ir navigacijos sistemos blokas, projekcinis ekranas, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
RR S/HEATER LH	^{RR LH} 	25 A	Galinės kairės pusės sėdynės šildytuvas
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis, projekcinis ekranas
MDPS		10 A	AGT vienetas
A/CON	A/C	7,5 A	E/R jungčių blokas (RLY. 4-2, RLY. 6, RLY. 9), Priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
CHILD LOCK		15 A	ICM relės dėžutė (vaikų saugos užrakinimo / atrakinimo relė)
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakinimo relė / durų atrakinimo relė, bagažinės dangčio relė, degalų vožtuvo relė

Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
REAR A/CON	REAR A/C	10 A	Galinio oro kondicionieriaus modulis, galinio ventiliatoriaus variklis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoraminiis stoglangis
P/WDW LH	LH 	25 A	Vairuotojo / keleivio pusės elektra valdomų langų modulis, keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis, galinis apsauginio elektra valdomo langas KP, galinis elektra valdomo lango jungiklis (KP)
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	IBU
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, A/V & navigacijos klaviatūra, priekinis oro kondicionavimo modulis, centrinis žemos įtampos skydelio jungiklis, AMP, priekinis belaidis įkroviklis, E-Call blokas, žemos įtampos NS-NS keitiklis, elektrochrominis veidrodis, galinių sėdynių šildytuvai LH/RH, vairuotojo IMS valdymo modulis, DCU (dozavimo valdymo blokas), priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro vėdinimo valdymo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
RR S/HEATER RH	RR RH 	25 A	Galinės dešinės pusės sėdynės šildytuvai
WIPER RR		15 A	Galinio valytuvo relė, BCM, galinio valytuvo variklis
AMP	AMP	25 A	AMP, žemos įtampos NS-NS keitiklis(AMP)
ACC	ACC	7,5 A	E-Call blokas, erdvinio vaizdo monitoriaus blokas, automobilio parkavimo asistentas susidūrimams išvengti, A/V & navigacijos klaviatūra, garso sistema, IBU, žemos įtampos NS-NS keitiklis, A/V & navigacijos galvutės blokas, priekinis USB įkroviklis, galinis USB įkroviklis LH / RH, AMP, bagažo USB įkroviklio jungtis RH
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Keleivio sėdynės rankinis jungiklis, „Walk In“ relė
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Vairuotojo IMS valdymo modulis, vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis
(Variklio skyriaus sujungimo blokas)**

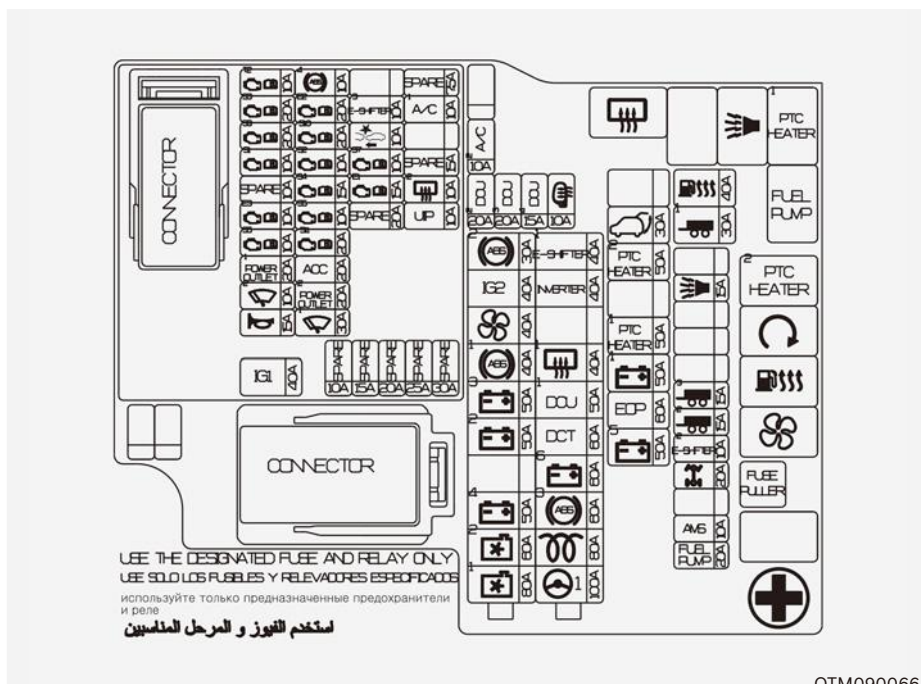


OTM090015

Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.














i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksliai vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.







OTM090066L







Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Variklio skyriaus sujungimo blokas)

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80 A	[D4HE] Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	C/FAN 2	² 	60 A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	B+4	⁴ 	50 A	ICU jungčių blokas (saugiklis - F16 / F17 / F27 / F36 / F46)
	B+2	² 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50 A	ICU jungčių blokas (F20/F29/F39/F48/F49)
	ABS 1	¹ 	40 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
	BLOWER		40 A	RLY. 9 (ventiliatoriaus relė)
	IG2	IG2	40 A	RLY. 7 (pradžios relė), PCB blokas (PDM (IG2) relė)
	ABS 2	² 	30 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS 2 (10P)	MDPS		100 A	AGT vienetas
	GLOW		80 A	GCU (kaitinimo valdymo blokas)
	ABS 3	³ 	60 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
	B+6	⁶ 	60 A	PCB blokas (B+)
	DCT	DCT	60 A	TCM
	DCU 1	¹ DCU	50 A	PCB blokas (DCU relė)
	RR HTD	¹ 	40 A	RLY. 1 (galinė šildoma relė)
	INVERTER	INVERTER	40 A	Oro kondicionavimo inverteris
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU













Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Variklio skyriaus sujungimo blokas)

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	HTD MIRR		10 A	RLY. 1 (Galinė šildoma relė), vairuotojo / keleivio išorinis veidrodis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
	DCU 4	⁴ DCU	15 A	DCU (Dozavimo valdymo blokas), PCB blokas (DCU relė)
	DCU 3	³ DCU	20 A	DCU (Dozavimo valdymo blokas), PCB blokas (DCU relė)
	DCU 2	² DCU	20 A	DCU (Dozavimo valdymo blokas), PCB blokas (DCU relė)
	A/CON 2	² A/C	10 A	RLY. 9 (Ventiliatoriaus relė), priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
	B+5	⁵ 	50 A	ICU jungčių blokas (F4/F14/F23/F24/F33/F34/F44)
	EOP	EOP	60 A	Elektroninis tepalo siurblys
	B+1	¹ 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ Ilgalaikės apkrovos relė, trumpalaikės apkrovos relė)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	[DSL] RLY. 4-1 (PTC šildytuvo relė #1) [GSL] RLY. 4-2 (PTC šildytuvo relė)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50 A	[DSL] RLY. 6 (PTC šildytuvo relė #2)
	POWER TAIL GATE		30 A	Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RLY. 5 (Degalų siurblio relė)











Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Variklio skyriaus sujungimo blokas)

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	AMS	AMS	10 A	Akumuliatoriaus daviklis
	4WD		20 A	4 varomųjų ratų ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU
	TRAILER 2	² 	15 A	Priekabos modulis
	TRAILER 3	³ 	15 A	Priekabos modulis
	B/A HORN		15 A	RLY. 3 (B/Pavojaus signalo relė)
	TRAILER 1	¹ 	30 A	Priekabos modulis
	FUEL FILLTER		40 A	RLY. 8 (Kuro filtro šildymo relė)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
IG1	IG1	40 A	PDM (IG1) Relė
TCU2		10 A	TCM
SENSOR3		20 A	[D4HE] Priekinis Nox jutiklis [G4KM] Purkštukas #2/#4 [G6DU] Deguonies jutiklis #1(B1/S1)/#2(B2/S1)
SENSOR9		20 A	[D4HE] Kontaktinio bėgio slėgio valdymo vožtuvas [G6DU] PCM
SENSOR1		10 A	[D4HE] E/R jungčių blokas (RLY. 4-1), Alyvos siurblio vožtuvas, Elektroninė VGT pavara [G4KM] Purkštukas #1/#3 [G6DU] Deguonies jutiklis #3(B1/S2)/#4(B2/S2)
ECU3		10 A	ECM/PCM
SENSOR6		10 A	GCU (kaitinimo valdymo blokas)
POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	20 A	Bagažo maitinimo lizdas
WIPER2	2 	10 A	IBU, ECM/PCM
HORN		15 A	Signalų relė
ABS4	4 	10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
ECU2		20 A	ECM/PCM
SENSOR10		20 A	[D4HE] Dujų matavimo vožtuvas [G6DU] PCM
SENSOR2		10 A	[D4HE] Tepalo lygio jutiklis, PTC alsuoklis, Stabdžių lempučių jungiklis, Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis, Elektroninis termo vožtuvas, Lambda jutiklis #1/#2 [G4KM] Kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, Elektroninis termo vožtuvas, Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis, Alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimas / išmetimas), Išpūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas [G6DU] Kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, Alyvos valdymo vožtuvas #1(B1/S1)/#2(B2/S1)/#3(B1/S2)/#4(B2/S2), Stabdžių lempučių jungiklis, Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis, Valymo valdymo solenoidinis vožtuvas, Kintamo tepalo siurblio solenoidas

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SENSOR4		15 A	[D4HE] EGR Aušinimo šunto solenoidinis vožtuvas [G4KM] Deguonies jutiklis (viršutinis / apatinis) [G6DU] Purkštukas #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR5		10 A	[D4HE] E/R jungčių blokas (RLY. 5, RLY. 8) [G4KM] E/R jungčių blokas (RLY. 5) [G6DU] E/R jungčių blokas (RLY. 5)
SENSOR11		20 A	[D4HE] PM jutiklis, Galinis Nox jutiklis
IGN COIL	IGN COIL	20 A	[G4KM] Uždegimo ritė #1/#2/#3/#4 [G6DU] Uždegimo ritė #1/#2/#3/#4/#5/#6
ACC	ACC	20 A	ICU jungčių blokas (saugiklis - F47)
POWER OUTLET2		20 A	Priekinis maitinimo lizdas
WIPER1		30 A	Valytuvų variklis, Priekinių valytuvų (lėtosios eigos) relė
E-SHIFTER3		10 A	SCU
FCA		10 A	Priekinis radiolokatorius
ECU1		15 A	ECM/PCM
A/C1		10 A	A/C relė
RR HTD2		10 A	E/R jungčių blokas (RLY. 1)
UIP	UIP	10 A	ICM relės dėžutė (vaikų saugos užrakinimo / atrakinimo relė)

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prereikęs pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliootąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lempuotę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus, išminkite stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, variklio įjungimo/išjungimo mygtuką nustatykite į OFF padėtį, o palikdami automobilį su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lempuotės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lempuotę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.



Informacija - Priekinių žibintų drėgmės sugėriklis (jei yra)

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasojimą dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra sąnaudinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliootuoju HYUNDAI atstovu.



Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoję, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereiškia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pasišalinimo lygis gali skirtis priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliootasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

- Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Tačiau jeigu sumirgėjęs žibintas užžęsta arba mirga toliau, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

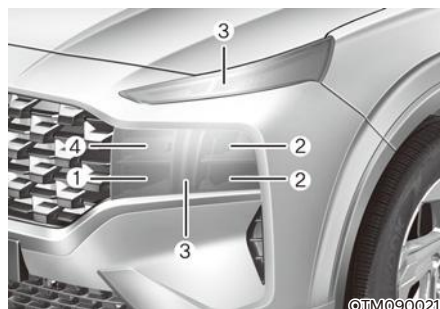
Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų sureguliuoti priekinio žibinto nutaikymą.

i Informacija

Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)
 Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieniinių žibintų (DLR) keitimas

A tipas



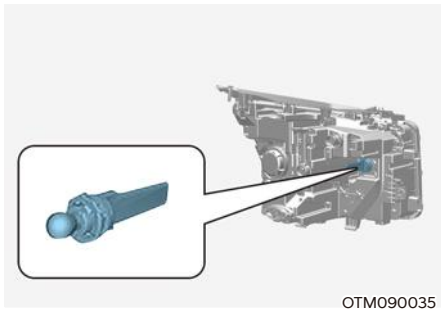
- (1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (3) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (4) Posūkio signalo žibintas

Posūkio signalo žibintas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.



2. Nuimkite rato apsauginius spaustukus (po priekiniu buferiu: 4 vienetai).



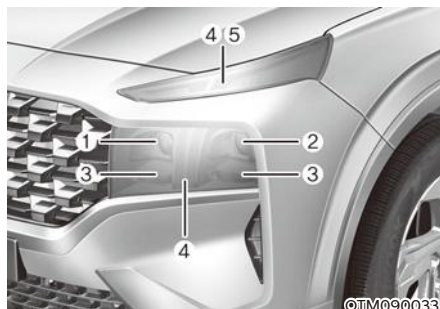
OTM090035

3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lempučių lizdą, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
5. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.

Priekinis žibintas (tolimosios / artimosios), Dieninis žibintas, Gabaritinis žibintas (LED)

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas (LED)



OTM090033

- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)/ Pagalbinis priekinis žibintas
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Pagalbinis priekinis žibintas
- (4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (5) Posūkio signalo žibintas

⚠ ĮSPĖJIMAS



OLMB073042L

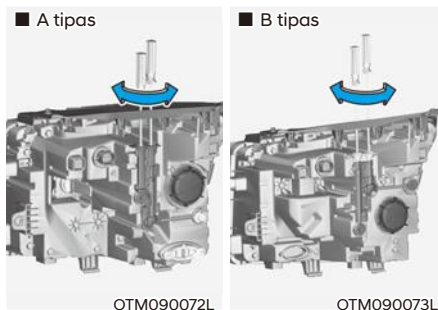
- Su halogeninėmis lempuotėmis elkitės atsargiai. Halogeninėse lempuotėse yra suslėgtų dujų, dėl kurių lempuotė gali sprogti, o jos šukės gali išlakstyti į visas puses ir sužaloti.
- Keisdami lempuotę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liesdami lempuotę palaukite, kol ji atvės.

- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima eksploatuoti tik ją įrengus priekiniame žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.

Lemputės

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

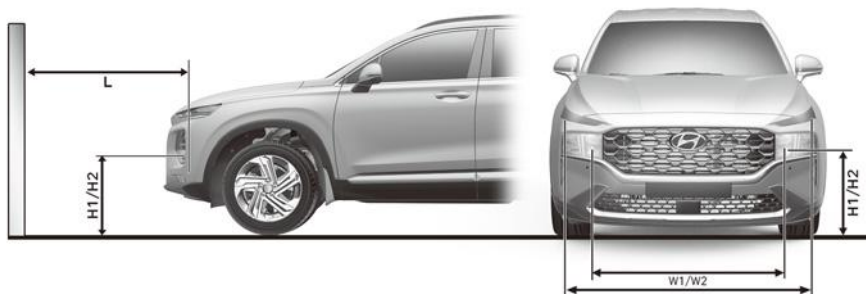
Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaiikymo tařkas

■ Halogeninis ųibintas



■ LED ųibintas



OTM090067L/OTM090068L

H1: aukřtis tarp priekinio ųibinto lempuėtės centro ir ųemės (artimujų ųviesų)

H2: aukřtis tarp priekinio ųibinto lempuėtės centro ir ųemės (tolimujų ųviesų)

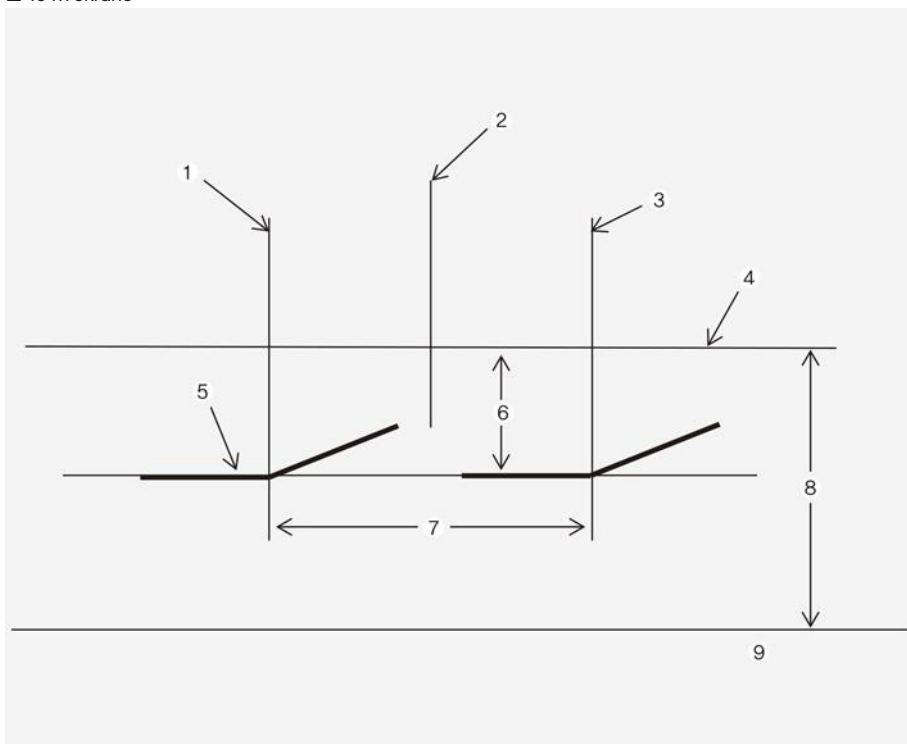
W1: atstumas tarp dviejų priekinių ųibintų lempuėių centrų (artimujų ųviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių ųibintų lempuėių centrų (tolimujų ųviesų)

Automobilio bųklė		ųibinto tipas	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	mm (coliais)	LED MFR.	788,6	718	1518	1209
		LED PROJ.	775,6	774,9	1524	1216
Su vairuotoju	mm (coliais)	LED MFR.	783,6	713	-	-
		LED PROJ.	770,6	769,9	-	-

Priekinis artimųjų šviesų žibintas

■ 10 m ekrane

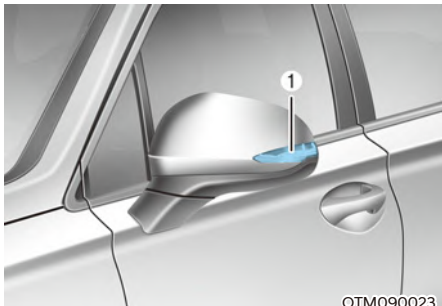


OJX1099064L

- [1] : Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
- [2] : Automobilio ašis
- [3] : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
- [4] : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- [5] : Ribinė linija
- [6] : 100
- [7] : W1 (artimosios šviesos)
- [8] : H1 (artimosios šviesos)
- [9] : ŽEMĖ

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
 2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
 3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
 4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.
- * Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas



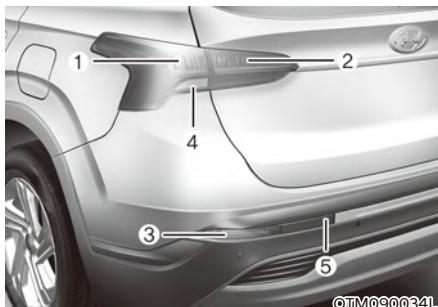
Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

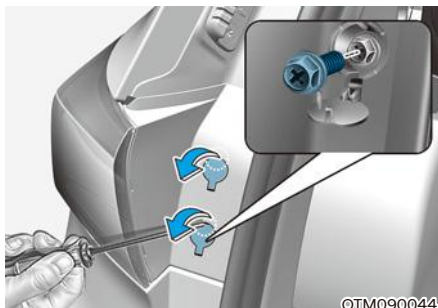
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas

A tipas

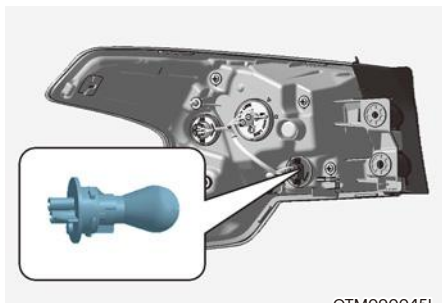


- (1) Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas
- (2) Galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas
- (5) Rūko žibintas (ji yra)



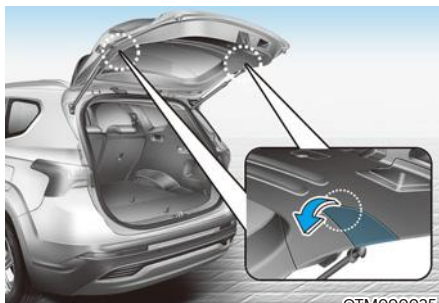
Stabdymo/Galinis žibintas (Išorėje), atsarginė lemputė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



OTM090045L

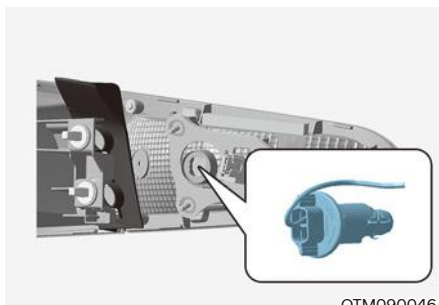
6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite



OTM090025

Galinis gabaritinis žibintas (Viduje)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvunuimkite priežiūros gaubtą.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



OTM090046

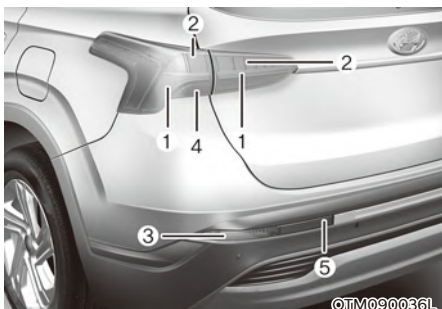
5. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.

- Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite

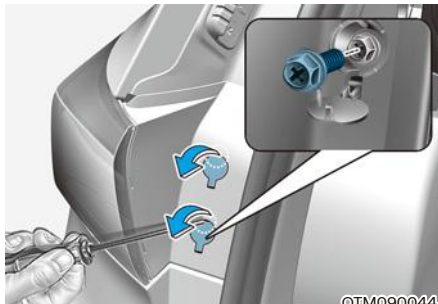
Posūkio signalo lemputė, galinė rūko lempa

Jeigu žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas

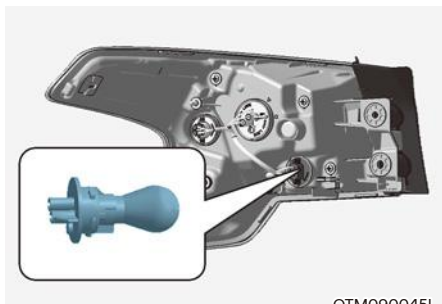


- (1) Galinis gabaritinis žibintas
- (2) Stabdžių žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas
- (5) Rūko žibintas (ji yra)



Atbulinės eigos lemputė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminių atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

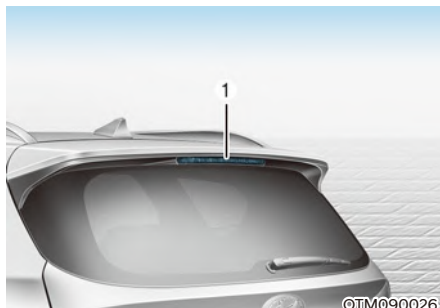


6. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulyguodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulu ir pakartotinai jį pritvirtinkite

Posūkis / Stabdymo žibintas, Galinis gabaritinis žibintas, Posūkio signalo žibintas, Galinis rūko žibintas

Jeigu žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas

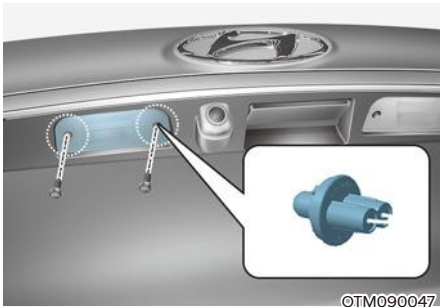


Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

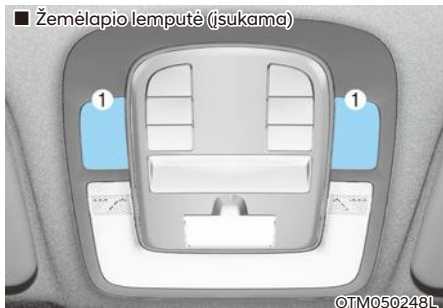
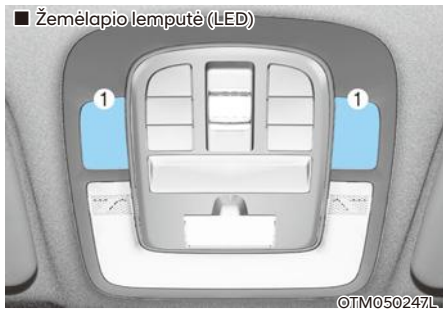
LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių pakeitimas



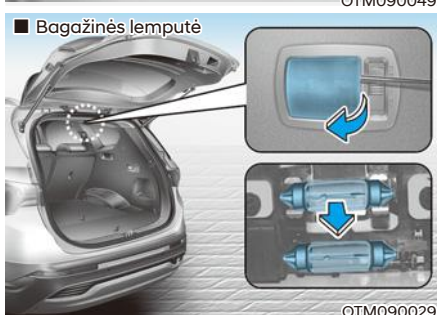
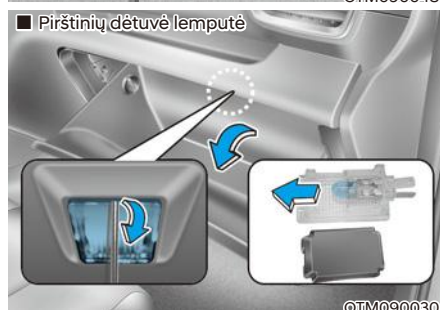
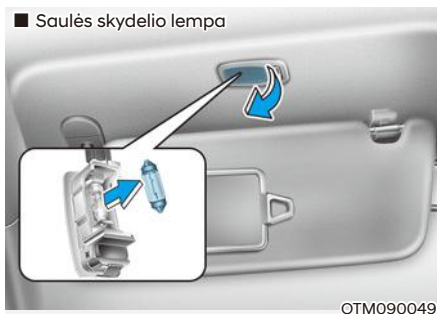
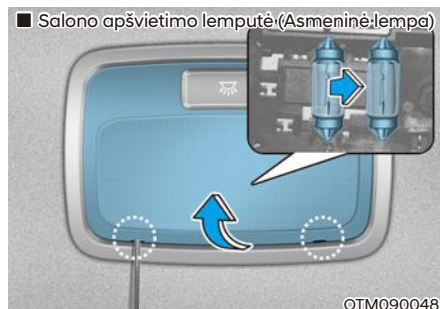
1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lempučių korpuso.
2. Išimkite lempučių ją ištraukdami.
3. Įdėkite naują lempučių.
4. Įdėkite žibintą į vietą atvirkštine seka.

Salono apšvietimo keitimas Žemėlapių lempa (LED / lempučių tipo), Salono lempa (LED tipo)



Jei žemėlapių lempučių (LED / lempučių) (1) ir kambario lempučių (LED tipo) (1) neveikia, rekomenduojame sistemą patikrinti pas įgaliotą HYUNDAI atstovą.

Salono lemputė, saulės skydelio lempa, pirštinių dėtuvės lemputė ir bagažinės lemputė (lemputės tipas)



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuso ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ašelės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįštais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite mului išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.
Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiės į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

PASTABA

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jei yra) Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepetiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jei yra) Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiū būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jei yra) Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiū būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepėčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepėčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitetųjų korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad išdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą plastikinių dalių valymą.

PASTABA

- **Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.**
- **Odinis paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.**

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Plastikinės dalys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo plastikinių dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Plastikinius paviršius valykite plastiko valikliu.

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdinių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminytis, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlės gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminių brokas.

PASTABA

- **Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- **Sėdinių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.**
- **Stenkitės sėdinių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.**
- **Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdinių apmušalų audinys.**

- Odinių sėdinių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdinių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdinių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.) Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.) Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.

- Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.
- Napos odos priežiūra (jei yra)
Stenkitės vengti per daug saulės ir šilumos poveikio. Per didelės saulės spindulių ir karščio poveikis natūraliai išblukina ir išdžiovina napa odą, sukeldamas raukšles ir spalvos pasikeitimą. Jei sušlapinate napos odą, nedelsdami ją nuvalykite audiniu be pūkelių, kad būtų kuo mažiau pažeista. Negalima braižyti napos odos paviršiaus aštriu daiktu. Jei jūsų napos odinė sėdynė yra šviesios spalvos, ją gali sutepti ar nudažyti dažytos medžiagomis, tokiomis kaip džinsai.

Vidaus medinė apdaila

- Norėdami išvalyti vidaus medinę apdailą, naudokite medinių baldų apsaugą (pvz., vašką, dangos mišinį).
- Norėdami išlaikyti medinės tekstūras ilgesnį laiką, dažnai valykite vidinę medinę apdailą švariu audiniu be pūkelių.
- Jei išsiliejote gėrimą (pvz., vandenį, kavą) ant vidinės medinės apdailos dalies, nedelsdami nuvalykite jį švaria, sausa šluoste.

- Aštrūs daiktai (pvz., peilis), lipnios medžiagos ar lipnios juostos gali sugadinti vidaus medinę apdailą.
- Bet koks stiprus smūgis gali sugadinti vidaus medinę apdailą.
- Jei dangos apdaila virš vidaus medinės apdailos dalies bus pašalinta, drėgmė gali sugadinti ar pakeisti medienos bruožus.
- Jei vidaus medinė apdaila yra pažeista, nuo medžio paviršiaus galite įsivaryti rakštį. Todėl pažeistą vidaus medinę apdailą turėtumėte nedelsdami pakeisti pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklęj.

EMISIJOS KONTROLĒS SISTEMA

Automobilio emisijas kontrolēs sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai. Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

- (1) Karterio emisijos kontrolės sistema
- (2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą rekomenduojama, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigiama karterio ventiliacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maitinimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiaja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidero, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklio nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Jeigu automobilio viduje užuostumėte išmetamųjų dujų kvapą, važiuokite iki galo atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.



ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždaroje patalpose (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvartumėte arba į jas įvartumėte.
- Jeigu užvestas automobilis atvirame ore stovi ilgesnį laiką, pareguliuokite ventiliacijos sistemą (pagal poreikį), kad į automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokiu būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu varikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jei yra)



ĮSPĖJIMAS

Veikiant varikliui ar vos tik jį užgesinus išmetamųjų dujų sistema ir katalizatorius būna smarkiai įkaitę. Kad **SUNKIAI** arba **MIRTINAI** nesusižalotumėte:

- Automobilio nestatykite, nepalikite užvestu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.). Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.
- Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegintumėte.

Taip pat nenuimkite išmetamųjų dujų sistemos šilumokaičio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepadenkite automobilio antikorozinėmis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius. Kad neapgadintumėte katalizatoriaus ir automobilio, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik **BEŠVINĮ BENZINĄ**.
- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pritrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sistemą.

- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neekspluatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Rekomenduojame, kad visas patikras ir reguliavimus atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku.

Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jei yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniaisi trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso gali susikaupti tam tikras suodžių kiekis ir užsidegti GPF lemputė (🚨).

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–4000 sūk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Jeigu GPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiausiai degalų.



PERSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benzina.

Naudojant kitokį benzina, kurio sudėtyje yra nenurodytų priedų, galima sugadinti GPF sistemą, o dėl to gali kilti išmetamųjų dujų emisijos problemų.

Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) (jei yra)

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, DPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros.

Jei taip nutinka, susikaupę suodžiai nepatenka į aptikimo diapazoną, suodžių oksidacijos procesas nevyksta ir įsižiebta dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė (☹️-🚗).

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) lemputė užges apie 25 minučių nuvažiavus didesniu nei 60 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–2500 sūk./min. ir su įjungta 2 pavarą arba aukštesne.

Jeigu DPF lemputė nuolat mirksi arba pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu DPF lemputė mirksi ilgesnį laiką, gali būti sugadinta DPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Jeigu jūsų automobilyje įrengta DPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benziną.

Kai naudojate kitus dyzelinius degalus, kuriuose yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba nenurodytų priedų, jie gali sugadinti DPF sistemą ir sukelti baltų dūmų emisiją.

NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams) (jei yra)

NOx adsorbatorius (LNT) sistema pašalina azoto oksidą iš išmetamųjų dujų. Atsižvelgiant į degalų kokybę, išmetamosiose dujose gali atsirasti kvapas, kuris gali pabloginti NOx kiekio mažinimo efektyvumą. Naudokite reglamentuotą automobilių dyzeliną.

Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams) (jei yra)

Selektyviosios katalizinės redukcijos sistema katalizuoja NOx paverčia azotu ir vandeniu, naudojant reduktorių karbamido tirpalą.

DEF lygis / Karbamido lygis



OTM090070L

OTM090071L

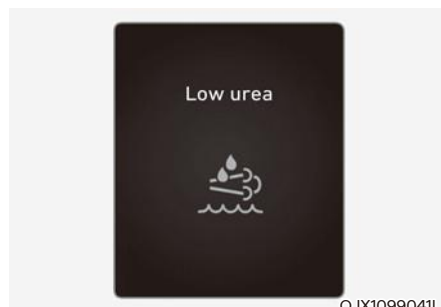
DEF (dyzelino išmetimo skysčio) lygio matuoklis rodo apytikslį karbamido tirpalo likučio kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

DEF lygį galite patikrinti Naudingumo rodinyje klasteryje.

Žr. 4 skyrių „Peržiūrėti režimus“.

Įspėjamas pranešimas apie žemą karbamido lygį.

Atsižvelgiant į karbamido tirpalo lygį rezervuare, perspėjamas pranešimas pasirodys keturiuose klasterio žingsniuose.



OJX1099041L

Pirmasis įspėjimas

Kai žemas karbamido lygis, prietaisų skydelyje pasirodo SCR (🛢️) įspėjamoji lemputė ir įspėjimo pranešimas apie žemą karbamido kiekį. Kuo greičiau įpilkite degalų.



OJX1099043L

Antrasis įspėjimas

Jei karbamidas nėra užpildomas po pirmojo perspėjimo, SCR (🛢️) įspėjamoji lemputė ir įspėjamas pranešimas „Įpilti karbamido“ pasirodo prietaisų skydelyje, kai žemas karbamido lygis. Kuo greičiau įpilkite degalų.



OJX1099042L

Trečiasis įspėjimas

SCR (🛢️) įspėjamoji lemputė ir „Karbamido papildymas 000 km, arba transporto priemonė nepradės veikti / Karbamido papildymas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė neužsiveda.“ Kai karbamido tirpalo bakas beveik tuščias, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Nedelsdami užpildykite.

Rodomas vairavimo atstumas (000 km) ir tikrasis vairavimo atstumas gali skirtis priklausomai nuo vairavimo įpročių ir vairavimo sąlygų.



OJX1099044L

Ketvirtasis įspėjimas

SCR (🛢️) įspėjamoji lemputė ir „Karbamido rezervuaro arba transporto priemonė neužsives/ Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė neužsiveda“, karbamido tirpalo bakas yra tuščias, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Išjungus variklį, transporto priemonės negalima paleisti iš naujo. Nedelsdami užpildykite.

Selektyvaus katalizinio reduktoriaus sistemos gedimas

Kai kyla problemų dėl Selektiviosios Katalizinės Redukcijos sistemos, tokios kaip atjungti elektriniai komponentai, netinkamo karbamido naudojimas ir pan., prietaisų skydelyje pasirodys šis įspėjamasis pranešimas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei toliau važiuojate neišsprendę problemos, tai gali neigiamai paveikti sistemos veikimą, arba transporto priemonė neužsives iš naujo išjungus variklį.

	Sutrikimas	50 km vairavimas po gedimo
Karbamido sistemos gedimas (= karbamido švirkšti negalima)	Dyzelino išmetimo skysčio (DEF) sistemos gedimas / Karbamido dozavimo sistemos klaida	Patikrinkite karbamido sistemą
Aptiktas netinkamas karbamidas (= nenormalus šlapalas)	Aptiktas netinkamas karbamidas	Užpildykite tinkamu karbamidu 000 km, arba transporto priemonė neįsijungs / Užpildykite tinkamą karbamidą 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Nenormalus karbamido vartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	Patikrinkite karbamido sistemą	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis

Iš naujo paleiskite transporto priemonę

Transporto priemonės paleidimo iš naujo apribojimas	
Žemas karbamido kiekis	Papildykite karbamido baką ar transporto priemonė neužsives / Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Karbamido sistemos gedimas (= karbamido švirkšti negalima)	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Aptiktas netinkamas karbamidas (= nenormalus šlapalas)	Užpildykite tinkamu karbamidu 000 km, arba transporto priemonė neįsijungs / Užpildykite tinkamą karbamidą 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis
Nenormalus karbamido vartojimas (= nesėkmingas gydymas po gydymo)	Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km arba transporto priemonė nepasileis / Karbamido sistemos aptarnavimas 000 km. Priešingu atveju transporto priemonė nepasileis

Išsprendus problemą, transporto priemonę galima paleisti iš naujo. Jei „Papildyti karbamido baką ar transporto priemonė neužsives / Papildykite karbamido baką. Priešingu atveju transporto priemonė neužsives“, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, užpildykite karbamido tirpalo baką. Pripildę baką, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį ir palaukite, kol pranešimas dingęs. Jei pakartotinai užpildžius karbamidą transporto priemonės negalima paleisti iš naujo, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Karbamido tirpalo papildymas



Karbamido užpildymas papildymo žarna

1. Išjunkite automobilį.
2. Norėdami atidaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Pilnai įstatykite papildymo žarną ir įpilkite karbamido.
Nepripilkite per daug.
4. Norėdami uždaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Karbamido užpildymas iš butelio

1. Išjunkite automobilį.
2. Norėdami atidaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Įpilkite karbamido. Nepripilkite per daug.
4. Norėdami uždaryti karbamido tirpalo bako dangtelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą (žr. 2 skyrių „Rekomenduojami tepalai ir kiekis“).

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą. Niekada nepilkite jokio kito karbamido tirpalo, išskyrus nurodytą.
- Būkite atidūs- į degalų baką niekada nepilkite karbamido tirpalo.
- Pildami karbamido, būkite atidūs- neleiskite pašalinėms medžiagoms patekti į karbamido tirpalo baką.
- Nemaiškykite vandens ar priedų su karbamido tirpalu.
- Neperpildykite karbamido tirpalo bako. Šaltu oru jei karbamidas užšals, bakas išsiplės.

Karbamido tirpalo laikymas

- Karbamido tirpalą laikykite tik talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-nurodytas CR-Ni plienas
 - Mo-Cr-Ni plienas
 - Polipropilenas
 - Polietilenas
- Karbamido tirpalo nelaikykite talpyklose, pagamintose iš šių medžiagų.
 - Aliuminis, varis, vario lydinys, nelegiruotasis ir cinkuotas plienas

Karbamido tirpalas ištirpina metalines medžiagas, stipriai sugadindamas išmetamųjų dujų valymo sistemą.



Informacija

Karbamido tirpalas yra vandenyje tirpi medžiaga, kuri yra degi, netoksiška, bespalvė ir bekvapė.

PASTABA

- Toliau nurodytos situacijos gali sugadinti DPF sistemą.
 - Į karbamido tirpalo baką pilami degalai arba kiti neleistini skysčiai.
 - Priedai maišomi karbamido tirpale.
 - Vanduo maišomas karbamido tirpale.
 - Naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą.
 Jei į baką įpilama neleistino karbamido tirpalo, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
 - Kai į karbamido tirpalo baką patenka pašalinių medžiagų, gali kilti šios problemos.
 - Padidėjusi emisija
 - DPF sistemos triktis
 - Variklio gedimas
 - Niekada nepridėkite panaudoto karbamido tirpalo, nes jo kokybė negali būti užtikrinta. Visada pilkite naują karbamido tirpalą.
- Bet koks DPF sistemos modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas prietaisas.
 - Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes dėl šilumos susidarymo ji įkaista. Priešingu atveju galima nusideginti odą.
 - Selektyviojo katalizinio redukcijos sistema (t. y. karbamido tirpalo purkštukas, karbamido tirpalo pompa ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pašalintų viduje likusį karbamido tirpalą, net ir išjungus variklį. Prieš pradėdami dirbti su transporto priemone, įsitikinkite, kad selektyviosios katalizinės redukcijos sistema yra visiškai išjungta.
 - Prastas karbamido tirpalas arba neleistini skysčiai gali sugadinti transporto priemonės komponentus, įskaitant DPF sistemą. Bet kokie nepatikrinti karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių reikia pakeisti brangią DPF sistemą.

**ĮSPĖJIMAS**

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Tai gali sugadinti katalizatorių, kuris yra DPF sistemos viduje.
- Nekeiskite DPF sistemos nukreipdami ar prailgindami išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite sąlyčio su iš išmetimo vamzdžio išleistu vandeniu. Vanduo yra šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei prisilietėte, kruopščiai nuplaukite.



ĮSPĖJIMAS

- Šlapalo tirpalui patekus į akis ar ant odos, užterštą odos vietą reikia kruopščiai nuplauti.
- Nuriję karbamido tirpalo, kruopščiai praskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Kreipkitės į gydytoją.
- Kai šluostė užteršiama karbamido tirpalu, nedelsdami ją pakeiskite.
- Jeigu Jums pasireiškė alerginė reakcija šlapalo tirpalui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Saugokite vaikus nuo karbamido tirpalo.
- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai yra aštraus kvapo ir pirmiausia dirgina:
 - Oda
 - Gleivinės membrana
 - Akys

Jums gali pasireikšti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat akių kosulys ir ašarojimas. Neįkvėpti amoniako garų. Žiūrėkite, kad karbamido tirpalo nepatektų į akis. Šis skystis yra pavojingas jūsų sveikatai. Nuplaukite visas pažeistas vietas dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
- Dirbdami su karbamido tirpalu uždaroje erdvėje užtikrinkite gerą ventiliaciją. Atidarius karbamido tirpalo talpyklę, gali išsiskirti aštrūs kvapo garai.

PASTABA

- Išsiliejusį karbamido tirpalą nuvalykite vandeniu arba šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nušluostykite jį kempine arba šaltame vandenyje sudrėkinta šluoste.
Jei išsiliejęs karbamido tirpalas ilgą laiką yra ore, jis kristalizuojasi baltai, pažeisdamas transporto priemonės paviršių.
- Kai karbamido tirpalas išsilieja ant transporto priemonės paviršiaus, nuplaukite transporto priemonės paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Karbamido tirpalo baką laikykite tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas maždaug 50 ° C (122°F) temperatūroje (t. y. tiesioginėje saulės šviesoje), gali įvykti cheminis skilimas, išskiriantis amoniako garus.
- Jei transporto priemonė ilgą laiką buvo laikoma labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemesnėje nei 11 ° (33°F), karbamido tirpalas užšals karbamido tirpalo bake. Jei karbamidas užšalęs, bako lygis gali būti nustatytas netinkamai, kol karbamido tirpalas atšils. Neteisingas arba praskiestas karbamidas gali padidinti užšalimo tašką, todėl naudokite tik nurodytą karbamido tirpalą.
Karbamido tirpalo atšildymo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir lauko temperatūros.

Rodyklė

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV).....	7-78
Sistemos darbas.....	7-78
Sistemos nustatymai.....	7-78
Sistemos triktis.....	7-79
Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistema	7-36
Sistemos darbas.....	7-39
Sistemos nustatymai.....	7-37
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-41
Akumuliatorius	9-40
Akumuliatoriaus galios etiketė.....	9-42
Atstatyti elementus.....	9-43
Baterija kraunama	9-42
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	9-41
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-121
Sistemos darbas	7-123
Sistemos nustatymai.....	7-122
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-125
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-22
Atitikties deklaracija.....	5-158
CE.....	5-159
FCC	5-158
TRA.....	5-160
Atitikties deklaracija.....	2-27
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas.....	5-88
3-ios eilės oro kondicionierius	5-98
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-93
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-93
Sistemos darbas.....	5-99
Sistemos priežiūra	5-101
Automatinė transmisija.....	6-15
Automatinės transmisijos veikimas.....	6-15
Bėgio perjungimas (mechaninis perjungimo režimas).....	6-23
LCD ekrano pranešimas (mygtuko tipas)	6-21
Vairavimo patarimai.....	6-24
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-26

Automobilio išvaizdos priežiūra.....	9-78
Išorės priežiūra.....	9-78
Salono priežiūra.....	9-84
Automobilio masė.....	6-93
Per didelė apkrova.....	6-93
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	2-26
Automobilio svoris ir bagažinės tūris.....	2-21
Avarinė situacija vairuojant.....	8-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-4
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-3
Avariniai reikmenys.....	8-36
Gesintuvas.....	8-36
Padangų slėgio matuoklis.....	8-36
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-36
Trikampis atšvaitas.....	8-36

B

„Bluetooth“.....	5-145
„Bluetooth“ įrenginių prijungimas.....	5-145
Naudojimasis „Bluetooth“ garso įrenginiu.....	5-148
Naudojimasis „Bluetooth“ telefonu.....	5-150

D

Daiktų dėtuvės.....	5-110
Bagažo skyriaus dėklas.....	5-111
Centrinė dėtuvė.....	5-110
Dėklas.....	5-111
Pirštinių dėtuvė.....	5-110
Degalų etiketė.....	2-28
Benzininis variklis.....	2-28
Dyzelinis variklis.....	2-28
Degalų filtras (dyzeliniams varikliams).....	9-34
Degalų filtro kasetės pakaitas.....	9-34
Iš kuro filtro išleiskite vandenį.....	9-34

Durų užraktai	5-15
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-19
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-15
Durų užraktų valdymas iš vidaus	5-16
Elektroninis vaiko saugos užraktas	5-20
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų	5-19
Užstrigusios spynos	5-19
Dvigubos sankabos transmisija	6-25
Automobilio statymas	6-32
LCD ekrano pranešimas (mygtuko tipas)	6-32
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	6-25
Vairavimo patarimai	6-34

E

Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema	7-29
Sistemos darbas	7-32
Sistemos nustatymai	7-30
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-34
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	7-107
Sistemos darbas	7-108
Sistemos nustatymai	7-107
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-110
Emisijos kontrolės sistema	9-87
Benzininio variklio dalelių filtras (GPF)	9-89
Dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)	9-90
Garavimo emisijos kontrolės sistema	9-87
Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema	9-88
Karterio emisijos kontrolės sistema	9-87
NOx adsorbatorius (dyzeliniams varikliams)	9-90
Selektyvi katalizinė redukcija (SCR) (dyzeliniams varikliams)	9-91

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-117
Sistemos darbas	7-118
Sistemos nustatymai	7-118
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-120

Garso įrašų leistuvai	5-141
Garso įrašų leistuvo naudojimas	5-141
USB režimo naudojimas	5-141
Garso sistema (be jutiklinio ekrano).....	5-131
Ekraną įjungimas ir išjungimas.....	5-136
Pagrindinių funkcijų apžvalga.....	5-136
Sistemos apžvalga – nuotolinio valdymo klavišai ant vairo	5-133
Sistemos apžvalga – valdymo skydelis.....	5-131
Sistemos įjungimas ir išjungimas.....	5-135

I

Informacijos ir pramogų sistema	5-125
Antena	5-125
Balso atpažinimas.....	5-127
„Bluetooth®“ belaidė technologija.....	5-127
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-127
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas.....	5-128
USB prievadas.....	5-125
Valdymo mygtukai ant vairo	5-126
Informacijos ir pramogų sistemos specifikacijos	5-156
„Bluetooth“	5-157
USB	5-156
Integruota atminties sistema	5-23
Atminties apie padėtį grąžinimas.....	5-24
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	5-23
Lengvos prieigos funkcija.....	5-25
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-24
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (2WD).....	6-70
Vairavimo režimas	6-70
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (4WD).....	6-73
Multi reljefo režimas	6-76
Vairavimo režimas	6-73

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-76
Automobilio įsiūbavimas	6-77
Pavojingos vairavimo sąlygos.....	6-76
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-79
Sklandus posūkis.....	6-77
Vairavimas greitkelyje.....	6-78
Vairavimas lyjant.....	6-78
Vairavimas naktį.....	6-77
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-78

I

ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistema.....	6-65
ISG sistema išjungta.....	6-68
ISG sistemos darbas	6-65
ISG triktis.....	6-69
Priverstinis variklio paleidimas.....	6-69
Įspėjimas apie statymo galu atstumą (PDW).....	7-144
Sistemos darbas.....	7-144
Sistemos nustatymai	7-144
Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės	7-145
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema.....	7-72
Sistemos darbas.....	7-73
Sistemos nustatymai	7-72
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-75
Įšmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW).....	7-67
Sistemos darbas.....	7-68
Sistemos nustatymai.....	7-67
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-70
Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-84
Sistemos darbas.....	7-88
Sistemos ekranas ir valdymas	7-89
Sistemos nustatymai.....	7-85
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-94

Išorės apžvalga (I).....	2-2
Išorės apžvalga (II)	2-3
Išorės įranga.....	5-124
Išilginiai stogo laikikliai.....	5-124
Išorės įranga.....	5-43
Bagažinės dangtis.....	5-44
Degalų pylimo angos dangtelis	5-53
Elektra valdomas galinis dangtis.....	5-46
Išmanusis galinis dangtis.....	5-51
Variklio dangtis	5-43

J

Jeigu nepavyksta užvesti variklio	8-4
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	8-15
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas.....	8-15
Kėliklio EK atitikties deklaracija.....	8-23
Kėliklio etiketė	8-22
Kėliklis ir įrankiai	8-15
Padangų keitimas	8-17
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	8-24
Įžanga	8-24
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	8-27
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-30
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-26
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-25
Jeigu variklis perkaista	8-8

K

Keturių varančiųjų ratų pavara (4WD).....	6-57
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai.....	6-62
Keturių varančiųjų ratų sistemos veikimas (4WD).....	6-58
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-63

L

Langai	5-34
Elektra valdomi langai	5-35
LCD ekranas	4-31
Kelionės kompiuteris (A tipas).....	4-43
Kelionės kompiuteris (B tipas).....	4-46
LCD ekrano valdymas.....	4-31
Naudotojo nuostatų režimas	4-36
Vaizdo režimai.....	4-32
Lempučių galia	2-18

M

Matmenys	2-17
Mechaninės klimato sistemos valdymas.....	5-75
3-ios eilės oro kondicionierius	5-83
Sistemos darbas.....	5-84
Sistemos priežiūra	5-86
Šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-79

N

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-100
Sistemos apribojimai	7-103
Sistemos darbas.....	7-101
Sistemos nustatymai.....	7-100
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA)	7-159
Sistemos darbas.....	7-161
Sistemos nustatymai.....	7-160
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-167

O

Oro filtras.....	9-35
Filtro keitimas	9-35
Oro kondicionavimo sistema	2-20
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-27

P

Padangos ir ratai	2-19
Padangos ir ratai	9-44
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-52
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-49
Padangų keitimas	9-47
Padangų priežiūra.....	9-44
Padangų priežiūra.....	9-48
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-45
Padangų rotacija.....	9-46
Padangų sukibimas.....	9-48
Ratų keitimas.....	9-48
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-47
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-44
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai).....	2-20
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-10
Padangos su TPMS keitimas	8-13
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-11
Patikrinkite padangų oro slėgį.....	8-10
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius.....	8-13
Žemo padangų slėgio išpūtimo lemputė.....	8-12
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-12
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-26
Pagalbinė automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė (PCA)	7-151
Sistemos darbas.....	7-153
Sistemos nustatymai.....	7-151
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-154
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA).....	7-45
Sistemos darbas.....	7-49
Sistemos nustatymai.....	7-47
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-54
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-63
Sistemos darbas.....	5-64
Sistemos nustatymai.....	5-63
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-64

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	7-134
Sistemos darbas	7-136
Sistemos nustatymai	7-135
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-140
Panoramasis stoglangis	5-38
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-42
Stoglangio pakėlimas	5-40
Stoglangio paslinkimas	5-39
Stoglangio uždarymas	5-40
Stoglangio užuolaida	5-39
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-41
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-107
Automatinė aprasojusio stiklo džiovavimo sistema	5-107
Automatinis sausinimas	5-108
Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)	5-109
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-109
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-109
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-80
Sistemos darbas	7-80
Patekimas į automobilį	5-5
Imobilizavimo sistema	5-14
Išmanusis raktas	5-8
Nuotolinio valdymo raktas	5-5
Pavojaus įspėjimo jungiklis	8-3
Planinės priežiūros darbų paaškinimas	9-25
Degalų filtras (benzinams varikliams)	9-25
Stovėjimo stabdys	9-26
Planinės priežiūros paslaugos	9-9
Normalus priežiūros grafikas	9-18
Normalus priežiūros grafikas (išskyrus Europą)	9-10
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis (išskyrus Europą)	9-16
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis... ..	9-23
Prekių ženklai	5-157

Priekabos vilkimas.....	6-84
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-85
Priekabos vilkimo įranga.....	6-88
Priežiūra velkant priekabą.....	6-92
Važiavimas su priekaba.....	6-89
Priekinė statymo atstumo sistema PDW (angl. Parking Distance Warning)	7-147
Sistemos darbas.....	7-147
Sistemos nustatymai.....	7-147
Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės	7-149
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-103
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	5-104
Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai)	5-105
Galinio lango šildytuvas.....	5-106
Mechaninės klimato sistemos valdymas	5-103
Priešakinis ekranas (HUD)	5-56
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną.....	5-57
Projekcinio ekrano informacija	5-56
Projekcinio ekrano nustatymai.....	5-56
Prieš važiuojant.....	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš užvedant variklį.....	6-4
Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	2-11
Prietaisų skydelio apžvalga (III).....	2-14
Prietaisų skydelis	4-4
Įspėjimo ir indikatorių lempučių	4-11
LCD ekrano pranešimai	4-26
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	4-10
Prietaisų skydelio valdymas.....	4-6
Skalės ir matuokliai.....	4-6
Priežiūros paslaugos	9-6
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-6
Savininko atsakomybė	9-6

R

RADIJAS	5-137
Išsaugotų radijo stočių klausymas.....	5-140
Pasiekiamų radijo stočių perklausymas	5-139
Radijo imtuvo įjungimas	5-137
Radijo imtuvo režimo keitimas	5-139
Radijo stočių išsaugojimas	5-140
Radijo stočių paieška.....	5-139
Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA).....	7-64
Sistemos darbas	7-64
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	2-22
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	2-24
Rekomenduojama variklio alyva (skirta Europai)	2-24

S

Salono apšvietimas	5-66
Bagazinės lemputė	5-68
Durų apšvietimo lemputė	5-68
Galinės lempos	5-67
Klanų žibintas.....	5-68
Lemputės priekyje.....	5-66
Pasisveikinimo sistema	5-69
Pirštinių dėtuvė lemputė.....	5-67
Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas.....	5-66
Salono veidrodėlio lemputė.....	5-67
Salono įranga	5-112
Bagazo skyriaus uždangalas.....	5-122
Bagazo tinklelis (laikiklis)	5-121
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema.....	5-117
Drabužių pakaba.....	5-119
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-120
KS keitiklis.....	5-115
Laikrodžio	5-119
Maitinimo kištukinis lizdas	5-114
Peleninė.....	5-113
Puodelio laikiklis.....	5-112

Skydelis nuo saulės	5-113
Šoninė užuolaidėlė	5-121
USB įkroviklis.....	5-115
Salono oro filtras	9-36
Filtro keitimas	9-36
Filtro tikrinimas.....	9-36
Saugaus išlipimo pagalba (SEA)	7-58
Sistemos darbas.....	7-60
Sistemos nustatymai.....	7-59
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-62
Saugikliai	9-53
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-54
Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	9-56
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas.....	9-55
Saugos diržai.....	3-27
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-27
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-35
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-28
Saugos diržų priežiūra.....	3-37
Saugos diržų sistema	3-30
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-51
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-59
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?.....	3-63
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?.....	3-62
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-54
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-69
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-68
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-69
Savininko atliekama priežiūra	9-7
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-8
Sėdynės	3-3
Galinės sėdynės.....	3-12
Galvos atrama.....	3-18
Įspėjimai dėl saugos	3-5
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	3-25
Oru vėsinama sėdynė	3-24
Priekinės sėdynės	3-6
Sėdynės šildytuvai	3-22

Sistemos būsenos piktogramos.....	5-155
Stabdymo sistema.....	6-35
Automatinis užlaikymas.....	6-42
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-50
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-52
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-35
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-47
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-37
Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA).....	6-51
Pagalbiniai stabdžiai.....	6-35
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC).....	6-52
Stabdymo patarimai.....	6-56
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-46
Stovėjimo stabdis (nuspaudžiamas pėda).....	6-36
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC).....	6-53
Stabdžių skystis.....	9-33
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas.....	9-33
Stiklo apšildymo skystis.....	9-34
Stiklo apšildymo skysčio lygio tikrinimas.....	9-34
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW).....	7-126
Sistemos darbas.....	7-128
Sistemos nustatymai.....	7-127
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-130
Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).....	7-14
Sistemos darbas.....	7-18
Sistemos nustatymai.....	7-16
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-22
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Priekinė kamera).....	7-2
Sistemos darbas.....	7-5
Sistemos nustatymai.....	7-3
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-7
Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį.....	3-2
Prisikite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Visada prisisėkite saugos diržu.....	3-2

U

Užvedimas su paleidikliu.....	8-5
Užvedimo jungiklis.....	6-5
Užvedimo raktu jungiklis.....	6-5
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas.....	6-9

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS).....	3-38
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės.....	3-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-39
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-41
Vairas	5-26
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-26
Garsinis signalas.....	5-28
Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas	5-27
Vairo šildymas.....	5-27
Vairavimas žiemą.....	6-80
Apsnięta arba apledėjusi danga.....	6-80
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-82
Vairavimo greitekelyje pagalbininko (HDA) sistema	7-111
Sistemos darbas.....	7-113
Sistemos nustatymai.....	7-112
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-115
Valytuvai ir apšiekliai	5-70
Galinio lango valytuvas ir apšiekliis	5-73
Priekinio lango plovikliai.....	5-72
Priekinio stiklo valytuvai	5-71
Valytuvų šluotelės.....	9-37
Šluotelių keitimas.....	9-37
Šluotelių tikrinimas	9-37
Variklio alyva.....	9-27
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	9-29
Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	9-27
Variklio aušinimo skystis.....	9-30
Aušalo keitimas.....	9-32
Aušalo lygio tikrinimas.....	9-30

Variklio numeris	2-27
Variklio skyrius.....	9-4
Variklio skyrius.....	2-15
Variklis.....	2-17
Veidrodėliai.....	5-29
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-29
Statymo atbuline eiga pagalba	5-33
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-30
Vidaus apžvalga (I).....	2-4
Vidaus apžvalga (II).....	2-6
Vilkimas.....	8-32
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-33
Vilkimas įvykus avarijai.....	8-34
Vilkimo tarnyba.....	8-32
Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	8-37
Informacija apie duomenų apdorojimą	8-39
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema.....	8-40

Ž

Žibintai.....	5-58
Išoriniai žibintai	5-58
Žibintų lemputės	9-66
Galinių kombinuotų žibintų keitimas.....	9-72
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-67
Priekinių žibintų nutaikymas.....	9-69
Salono apšvietimo keitimas.....	9-76
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-72
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas.....	9-76
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas.....	9-75