

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas
Priežiūra
Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai. Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiū būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTIS RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEI YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokie savavališki ar neleistini trukdžiai visos Europos pagalbos iškvietos sistemai, transporto priemonių sistemoms ir jų sudedamosioms dalims, transporto priemonės gamintojo nerekomenduojamos įrangos įrengimas ir (arba) įgaliotųjų HYUNDAI platintojų įrangos įrengimas gali lemti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietos sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

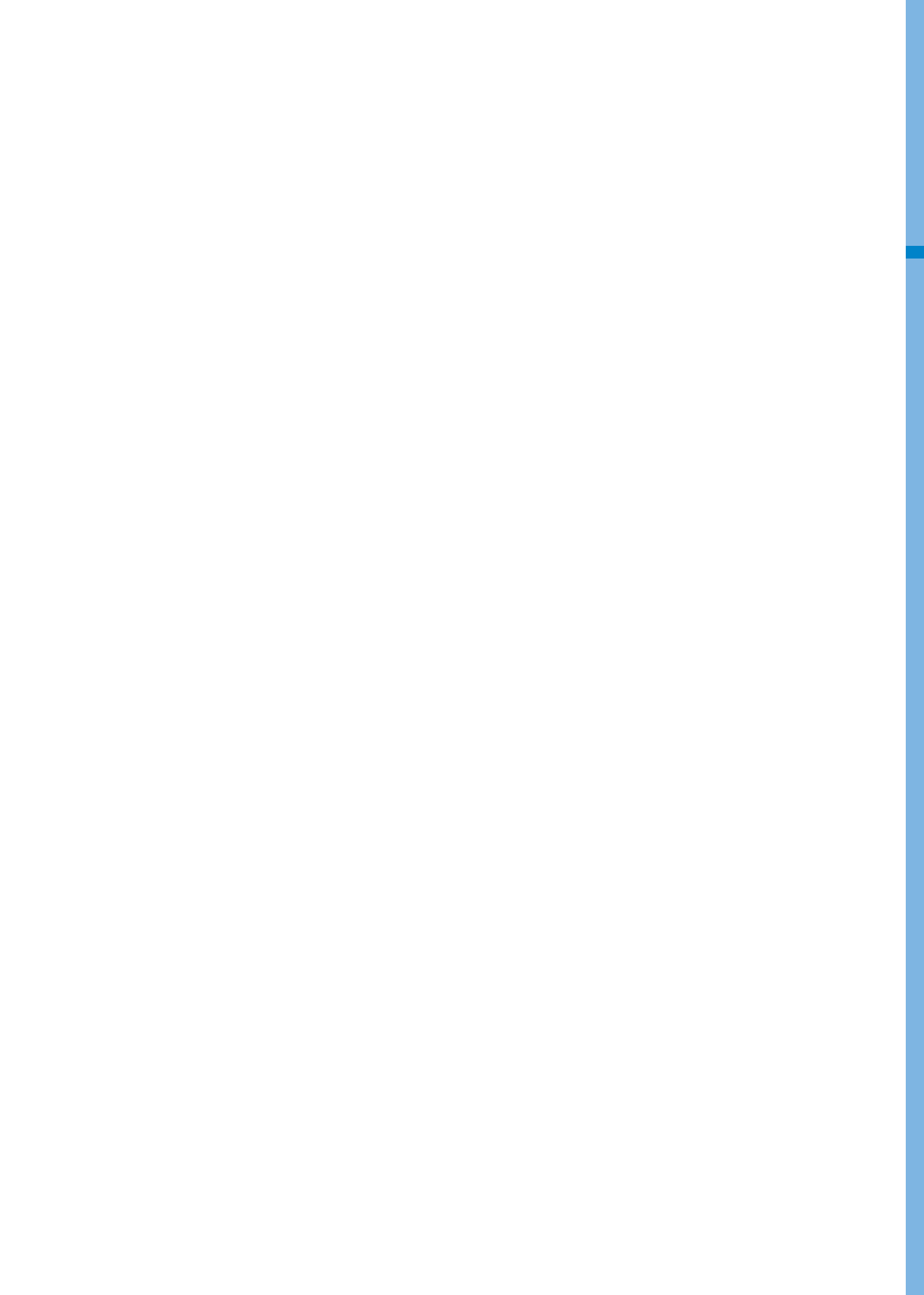


PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.



Turinys

Įvadinis žodis / Hibridinės sistemos apžvalga	1
Informacija apie automobilį	2
Saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Avarinės situacijos	8
Priežiūra	9
Rodyklė	I

ĮVADINIS ŽODIS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 2-23 puslapyje.

Kopijavimo teisė 2021 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primitytinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūs ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploatavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį. Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.



PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.



ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.



PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

DEGALAMS KELIAMI REIKALAVIMAI

Bešvinis

Europai

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis. Galima naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujojo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Degalai su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)



ĮSPĖJIMAS

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Su švinu (jei yra)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benziną su švinu. Prieš pradėdant naudoti benziną su švinu, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu. Benzino su švinu oktaninis skaičius yra toks pat, kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzinas ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešviniu benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nebenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu

PASTABA

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benzino ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Kiti degalai

Degalų priedai, pavyzdžiui,

- silikoninis degalų priedas,
- MMT (mangano, Mn) degalų priedas,
- feroceno (geležies pagrindu) degalų priedas,
- kiti metalų pagrindo degalų priedai,

gali būti netinkamo mišinio uždegimo cilindruose, prastos akceleracijos, variklio sustojimo, katalizatoriaus sugadinimo arba neįprastos korozijos priežastis ir gali būti sugadintas variklis; tai sumažins viso jėgos agregato veikimo laiką.

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.

PASTABA

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa). Pagal priežiūros grafiką klientams, kurie nenaudoja geros kokybės benzino ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną butelį priedo.

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams. Be to, dėl kokie nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nerekomenduojame naudoti neautorizuotų elektroninių prietaisų.

AUTOMOBILIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti šio vadovo 6 skyriaus vairavimo rekomendacijas „Apsivertimo pavojaus mažinimas“.

AUTOMOBILIO PRAVAŽINĖJIMO PROCESAS

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkliai per minutę) būtų nuo 2000 iki 4000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

HEV (HIBRIDINIO ELEKTROMOBILIO) SISTEMA

HYUNDAI hibridiniai elektromobiliai (HEV) naudoja benzininio variklio ir elektrinio variklio galią. Elektrinį variklį varo aukštosios įtampos HEV akumulatorius.

Priklausomai nuo važiavimo sąlygų, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benzininį arba elektrinį variklį, arba abu vienu metu.

Degalų sąnaudos mažėja varikliui veikiant laisvąją eiga arba kai automobilis naudoja HEV akumulatoriaus varomą elektrinį variklį.

Turi būti išlaikyta HEV akumulatoriaus įkrova, taigi, kartais variklis užsiveda net stovint, kad veiktų kaip generatorius. Įkrovimas vyksta ir lėtėjant arba atliekant regeneracinį stabdymą.



OTMHQ010001

PHEV (Į ELEKTROS TINKLĄ JUNGIAMO HIBRIDINIO ELEKTROMOBILIO) SISTEMA

HYUNDAI į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis (PHEV) pasižymi tokiais pačiomis charakteristikomis kaip įprastas hibridinis elektromobilis ir tik elektra varomas automobilis.

Jei naudojamas kaip įprastas hibridinis elektromobilis, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benzininį arba elektrinį variklį, arba abu vienu metu.

Jei automobilis naudojamas elektromobilio režimu, automobilį tam tikrą atstumą, kol išsikrauna hibridinis akumuliatorius, varo elektrinis variklis. Vairavimo atstumas važiuojant EV režimu priklauso nuo kliento vairavimo stiliaus ir kelio sąlygų. Dėl agresyvių manevrų vairuojant variklis laikinai gali neveikti didžiausiu galingumu.

Hibridinį akumuliatorių galima visiškai įkrauti prijungus prie išorinio elektros energijos šaltinio.



Į ELEKTROS TINKLĄ JUNGIAMO HIBRIDINIO AUTOMOBILIO ĮKROVIMAS

Įkrovimo informacija

Keičiamosios srovės įkrova

Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis įkraunamas prijungus prie jūsų namuose įrengto keičiamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotyje. (Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite „Keičiamosios srovės įkrova“.)

Įkrovimas mažą srovę

Į elektros tinklą jungiamą hibridinį automobilį galima įkrauti naudojant buitinę elektrą. Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir gali saugiai atitikti įtampos / srovės (amperų) / galios (vatų) vertes, nurodytas nešiojamame įkroviklyje.

Įkrovimo laikas

Keičiamosios srovės įkrova







užtrunka maždaug 2 valandas 15 minučių kambario temperatūroje (Galima įkrauti iki 100 %.)



Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgąamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Īkrovimo būdai

Kategorija	Kintamosios srovės ģkroviklis	Īkrovimas maža srove
Īkrovimo ģvadas (automobilis)	 OTMPHQ010002L	 OTMPHQ010002L
Īkrovimo prievadas	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016078L
Īkrovimo lizdas	 OLFPOQ5007K	 OAEEQ016024
Īkrovimas	Naudokite namuose naudojamā kintamosios srovės ģkrovikļj arba ģkraukite viešojo ģkrovimo stotyje.	Naudokite buityje naudojamā elektros srovę
Īkrovimo laiks	Maždaug 2 valandas 15 minuċių (visiškai ģkrauti, 100 %)	Kraunant namuose. Atkreipkite dēmesj, kad ģkrovimas maža srove yra lētesnis nei kintamosios srovės ģkrovikliu.

- Aukštos ģtampos akumulatoriaus ģkrovimo laiks gali skirtis atsižvelgiant ģ aukštos ģtampos akumulatoriaus būklę ir ilgaaamžiškumą, ģkroviklio specifikācijas ir aplinkos temperatūrā.
- Faktinis ģkroviklio vaizdas ir ģkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo ģkroviklio gamintojo.

Įkrovimo būseną



Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.

Klasifikacija		Išsami informacija		Įkrovimo indikacinės lemputės veikimas	
Režimas	Būseną			Įkrovimo įvadas	Įkrovimo mygtukas
A	PARUOŠTA	Neįkraunama būseną	0 ~ 65 %	Įjungta (geltona)	Išjungta
			65 ~ 100 %	Įjungta (žalia)	Išjungta
B	Pagalbinė akumuliatoriaus taupymo priemonė / įspėjimas apie aukštąją įtampą	12 V pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimas / įspėjimo apie aukštąją įtampą būseną		Įjungta (raudona)	Išjungta
C	Įkrovimas	Įkrovimas	0 ~ 65 %	Mirksi (geltona)	Išjungta
			65 ~ 100 %	Mirksi (žalia)	Išjungta
D	Baigta įkrauti	Baigtas įkrovimas (išjungiamas per 5 sek.)	100 %	Įjungta (žalia) → IŠJUNGTA	Išjungta
E	Įkrauti nepavyko	Įkrovimo klaida		Mirksi (raudona)	Išjungta
F	Suplanuota įkrovimo parengtis	Vykdomas rezervinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)		Išjungta	Išjungta
G	Klaida	CAN ryšio klaidos būseną		Įjungta (žalia) → Įjungta (oranžinė) → Įjungta (raudona)	Išjungta

Suplanuotas įkrovimas (jei yra)

- Galite nustatyti savo automobilio įkrovimo grafiką naudodami informacijos ir pramogų sistemą arba programą „BlueLink“.
Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie suplanuoto įkrovimo nustatymą, skaitykite informacijos ir pramogų sistemos vadovą arba „BlueLink“ vadovą.
- Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamąjį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).



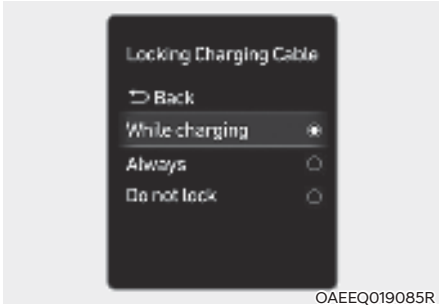
- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas įkrovimui, indikatoriaus lemputė 3 minutes mirksi, kad parodytų, jog numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Kai nustatomas suplanuotas įkrovimas, įkrovimas nėra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) neprijungtas. Kai reikia nedelsiant įkrauti, naudokite informacijos ir pramogų sistemą, kad įjungtumėte suplanuoto įkrovimo nustatymą, arba paspauskite suplanuoto įkrovimo išjungimo (OFF) mygtuką.



- Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką (OFF), kad nedelsdami įkrautumėte akumuliatorių, įkrovimas turi būti pradėtas praėjus 3 minutėms po to, kai įkrovimo kabelis buvo prijungtas. Kai paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo (OFF) mygtuką, kad galėtumėte nedelsdami įkrauti, suplanuoto įkrovimo nustatymas nebus visiškai išjungtas. Jei reikia visiškai išjungti suplanuoto įkrovimo nustatymą, naudokite informacijos ir pramogų sistemą, kad visiškai išjungtumėte funkciją.

Norėdami sužinoti daugiau apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą, skaitykite „AC įkroviklis (stotis) arba nešiojamas įkroviklis“ (ICCB: kabelio valdymo dėžutė).

Įkrovimo jungties užraktas



Galite pasirinkti, kada įkrovimo jungtį galima užrakinti ir atrakinti įkrovimo angoje.

Vairuotojas gali pasirinkti įkrovimo kabelio užrakinimo režimą skystųjų kristalų ekrane pasirinkdamas „User Settings → Convenience → Locking Charging Cable“ (naudotojo nuostatos – patogumas – įkrovimo kabelio užrakinimas).

Kai įkrovimo jungtis yra užrakinta

	Įkrovimo metu	Visada	Neužrakinti (jei yra)
Prieš įkraunant	X	O	X
Įkrovimo metu	O	O	X
Įkrovimas baigtas	X	O	X

Nuolatinis režimas

Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungžiama į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakinys visų durų. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo laidas nėra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durys yra atrakintos, bet visos durys vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

Režimas įkraunant

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama. Šį režimą galima naudoti kraunant vežoje įkrovimo stotyje.

Neužrakinimo režimas (jei yra)

Jungtis atsirakina nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos.

Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką ir atjunkite jungtį. Įkrovimo kabelį saugokite nuo vagystės.

Atsargumo priemonės įkrovimo metu

■ Kintamosios srovės įkroviklis



Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.



ĮSPĖJIMAS

- Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti medicininius elektrinius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius.
Kai naudojate elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicininius elektrinius prietaisus, pvz., implantuojamą širdies stimuliatorių.
- Prieš prijungdami įkroviklį ir įkrovimo angą, įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir kištuko nėra vandens ar dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką.

- Prijungdami laidą prie įkroviklio ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado.
- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykitės šių nurodymų:
 - Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį.
 - Būkite atsargūs, nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis arba kai jungdami įkrovimo laidą stovite vandenyje ar sniege.
 - Būkite atsargūs, jei žaibuoja.
 - Būkite atsargūs, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapi.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, kai atsiranda neįprastų požymių (kvapas, dūmai).
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo dangą yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.
Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.



PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar ant įkrovimo laido nėra vandens ar drėgmės.
- Elektromobiliui įkrauti naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali įsijungti automatiškai. Įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.

Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai)



©TMRHQ010034L



©TMRHQ010035L

Įkrovimo etiketė yra įkrovimo jėjimo dangčio viduje, o tinkamą transporto priemonės tipo simbolį galite rasti įkrovimo jungties išvade.

Kint. sr. ir nešiojamojo įkroviklio įkrovimo atsargumo priemonės

1. Atidaryę įkrovimo dureles, patikrinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patikrinkite, ar ant kint. sr. ir akumuliatoriaus įkroviklio kabelio yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abėcėlės raidę, tęskite įkrovimo veiksmą.
(Žr. šiame skyriuje pateiktą elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelę.)



ĮSPĖJIMAS

Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtinas gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.

Elektros įkrovimo etiketė



OAEPHQ011865L

1. Įspėjimas dėl aukštos įtamos
2. Įkrovimo durelių simbolis
3. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį“.
4. Įkrovimo įtampa ir srovė
~ : kint. sr. vienfazė
5. Įkrovimo tipo simboliai. Žr. „Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė“.

Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė

Kint. sr. ir nešiojamojo įkroviklio įkrovimas

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Simbolis
Kint. sr.	7P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės įėjimas	≤ 480 V vidutinė kvadratinė vertė	

Kintamosios srovės įkroviklis

■ Kintamosios srovės įkroviklis



Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

Kintamosios srovės įkroviklio prijungimas

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.



3. Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo centro kraštą.

4. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.



5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties automatinis / užrakinimo režimas

Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.

- **LOCK režimas:** jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- **AUTO režimas:** pradėjus krauti jungtis užrakinama.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimas“.

■ Kintamosios srovės įkroviklis



6. Norėdami pradėti krauti, prijunkite įkrovimo kištuką prie kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.

■ A tipas



■ B tipas



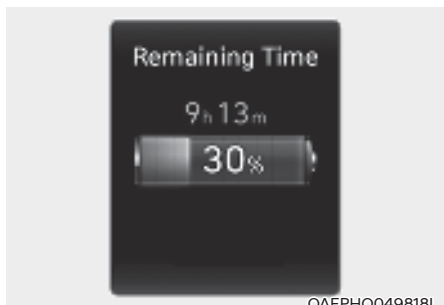
7. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatorius lemputė. Įkrovimas nebaigtas, kai įkrovimo indikatorius nedega.

Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

i Informacija

- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai užvedimo mygtukas yra padėtyje ON/START, saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite užvedimo mygtukui esant padėtyje LOCK/OFF ir pavarai esant padėtyje P (stovėjimas). Prasidėjus įkrovimui, užvedimo mygtuką pasukdami į padėtį ACC ar ON, galite naudoti elektros priemones, pavyzdžiui, radiją.
- Įkraunant kintamąją srovę radijo imtuvas gali neveikti.
- Patraukus pavaros perjungimo svirtelę iš padėties P (stovėjimas) į padėtis R (atbulinė eiga) / N (neutrali) / D (vairavimas), įkrovimo procesas sustoja.

Norėdami dar kartą pradėti įkrovimo procesą, patraukite pavaros perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimas), užvedimo mygtuką pasukite į padėtį LOCK/OFF ir atjunkite įkrovimo kabelį. Tada prijunkite įkrovimo kabelį.



8. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.
- Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.
- Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „--“.

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovos lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.

Klasifikacija		Išsami informacija		Įkrovimo indikacinės lempuotės veikimas	
Režimas	Būsena			Įkrovimo įvadas	Įkrovimo mygtukas
A	PARUOŠTA	Neįkraunama būsena	0 ~ 65 %	Įjungta (geltona)	Išjungta
			65 ~ 100 %	Įjungta (žalia)	Išjungta
B	Pagalbinė akumuliatoriaus taupymo priemonė / įspėjimas apie aukštąją įtampą	12 V pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimas / įspėjimo apie aukštąją įtampą būsena		Įjungta (raudona)	Išjungta
C	Įkrovimas	Įkrovimas	0 ~ 65 %	Mirksi (geltona)	Išjungta
			65 ~ 100 %	Mirksi (žalia)	Išjungta
D	Baigta įkrauti	Baigtas įkrovimas (išsijungia po 5 sek.)	100 %	Įjungta (žalia) → IŠJUNGTA	Išjungta
E	Įkrauti nepavyko	Įkrovimo klaida		Mirksi (raudona)	Išjungta
F	Suplanuota įkrovimo parengtis	Vykdomas rezervinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)		Išjungta	Išjungta
G	Klaida	CAN ryšio klaidos būsena		Įjungta (žalia) → Įjungta (oranžinė) → Įjungta (raudona)	Išjungta

Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

- Kintamosios srovės įkroviklis



1. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo kištuką iš kintamosios srovės įkrovimo stoties elektros lizdo.



2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite, spausdami atleidimo mygtuką.

i Informacija

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakintos. Atrakinkite dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

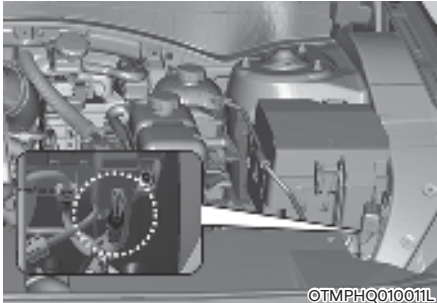
Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimas“.



3. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.
- * Įkrovimo lizdo dangtelis neturi užrakinimo sistemos.

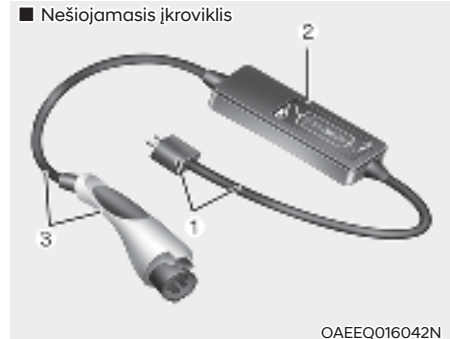
Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį



Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl to, kad akumulatoriaus išsikroves arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį. Įkrovimo jungtis bus atjungta.

Įkrovimas maža srove

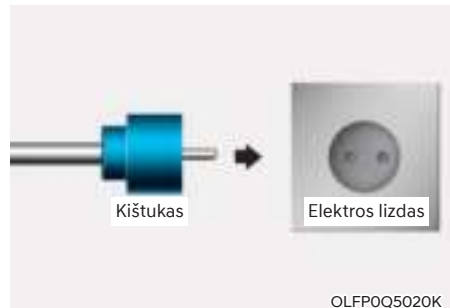
■ Nešiojamas įkroviklis



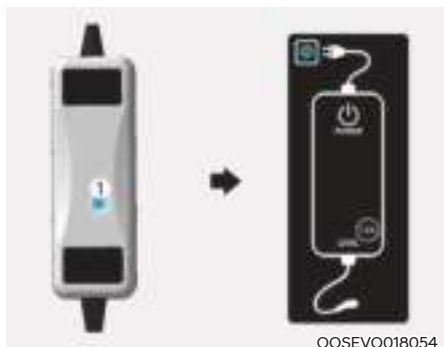
- (1) Kodas ir kištukas (kodo rinkinys)
- (2) Valdymo dėžutė
- (3) Įkrovimo laidas ir įkrovimo jungtis

Mažos srovės įkroviklį galima naudoti, kai kintamosios srovės įkroviklio negalima naudoti, naudojant buitinę elektrą.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovos lygio nustatymas



1. Prieš įjungdami kištuką į lizdą, patikrinkite nominalią elektros lizdo srovę.
2. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.
3. Patikrinkite valdymo ekraną.

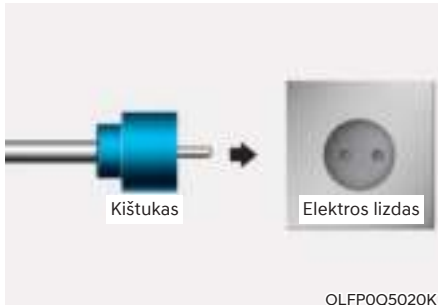


4. Norėdami reguliuoti įkrovimo lygį, ilgiau nei 1 sekundę spauskite mygtuką (1), esantį valdymo dėžutės gale. (Norėdami nustatyti įkrovimo lygį, žr. įkrovimo kabelio tipą ir pavyzdį.)
5. Kiekvieną kartą jums paspaudus mygtuką (1), valdymo dėžutės ekrane 8 A ir 10 A keičiasi į 12 A.
6. Kai nustatysite įkrovos lygį, pradėkite krauti pagal mažos srovės kabelio įkrovimo procesą.

* ICCB įkrovimo lygio nustatymo pavyzdys (Pavyzdys pateikiamas tik kaip nuoroda ir gali keistis priklausomai nuo esamos aplinkos.)

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis	Valdymo dėžutės ekranas
14-16A	12A	<p>OOSEVQ018055</p>
13-12A	10 A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)



OLFPOQ5020K

1. Įjunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



OOSEVQ018056

2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) šviečia valdymo dėžutėje.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.



©TMPHQ010005L

5. Norėdami atidaryti įkrovimo lizdo dangtelį, paspauskite jo centro kraštą.
6. Patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties ir įkrovimo angos nėra dulkių.



©TMPHQ010006L

7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

i Informacija

Įkrovimo jungties automatinis / užrakinimo režimas

Įkrovimo jungtis yra užrakinta įleidimo angoje kitu laikotarpiu, atsižvelgiant į tai, kuris režimas yra pasirinktas.

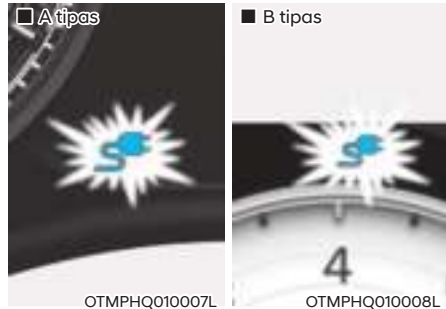
- **LOCK režimas:** jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungžiama į įkrovimo angą.
- **AUTO režimas:** pradėjus krauti jungtis užrakinama.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimas“.



OOSEVQ018057

8. Įkrovimas prasideda automatiškai (mirksi įkrovimo lemputė).



9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatoriaus baterijos įkrovimo indikatorius lemputė. Įkrovimas nebaigtas, kai įkrovimo indikatorius nedega.

Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

i Informacija

- Nors įkrauti įmanoma ir tada, kai užvedimo mygtukas yra padėtyje ON/START, saugumo sumetimais įkrovimą pradėkite užvedimo mygtukui esant padėtyje LOCK/OFF ir pavarai esant padėtyje P (stovėjimas).

Prasidėjus įkrovimui, užvedimo mygtuką pasukdami į padėtį ACC ar ON, galite naudoti elektros priemones, pavyzdžiui, radiją.

- Patraukus pavaros perjungimo svirtelę iš padėties P (stovėjimas) į padėtis R (atbulinė eiga) / N (neutrali) / D (vairavimas), įkrovimo procesas sustoja.

Norėdami dar kartą pradėti įkrovimo procesą, patraukite pavaros perjungimo svirtelę į padėtį P (stovėjimas), užvedimo mygtuką pasukite į padėtį LOCK/OFF ir atjunkite įkrovimo kabelį. Tada prijunkite įkrovimo kabelį.



0AEPHQ049818L

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „-“.

i Informacija

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



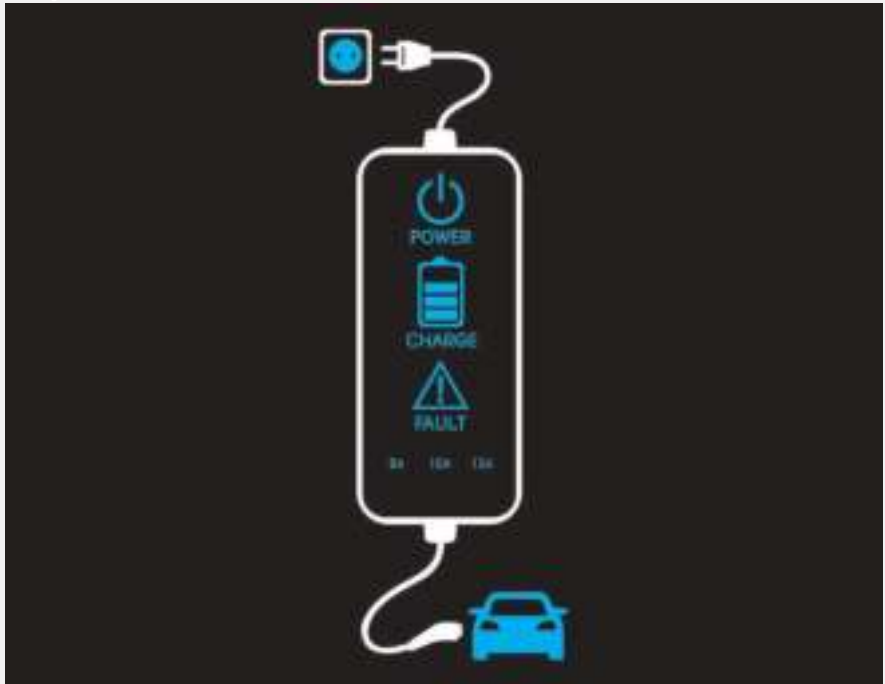
©TMEHQ010003L

Įkraunant aukštos įtampos akumuliatorių, įkrovo lygį galima patikrinti iš automobilio išorės.






Klasifikacija		Išsami informacija		Įkrovimo indikacinės lemputės veikimas	
Režimas	Būsena			Įkrovimo įvadas	Įkrovimo mygtukas
A	PARUOŠTA	Neįkraunama būsena	0 ~ 65 %	Įjungta (geltona)	Įšjungta
			65 ~ 100 %	Įjungta (žalia)	Įšjungta
B	Pagalbinė akumuliatoriaus taupymo priemonė / įspėjimas apie aukštąją įtampą	12 V pagalbinio akumuliatoriaus įkrovimas / įspėjimo apie aukštąją įtampą būsena		Įjungta (raudona)	Įšjungta
C	Įkrovimas	Įkrovimas	0 ~ 65 %	Mirksi (geltona)	Įšjungta
			65 ~ 100 %	Mirksi (žalia)	Įšjungta
D	Baigta įkrauti	Baigtas įkrovimas (išsijungia po 5 sek.)	100 %	Įjungta (žalia) → IŠJUNGTA	Įšjungta
E	Įkrauti nepavyko	Įkrovimo klaida		Mirksi (raudona)	Įšjungta
F	Suplanuota įkrovimo parengtis	Vykdomas rezervinis įkrovimas (išsijungia po 3 minučių)		Įšjungta	Įšjungta
G	Klaida	CAN ryšio klaidos būsena		Įjungta (žalia) → Įjungta (oranžinė) → Įjungta (raudona)	Įšjungta








Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatorius lemputė

■ Valdymo dėžutė



OOSEVQ018058

	Indikatorius	Išsami informacija
KIŠTUKAS	 (Green)	Įjungta: maitinimas įjungtas Blykčioja: Kištuko temperatūros jutiklio veikimo sutrikimas
	 (Red)	Įjungta: Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros Blykčioja: Įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą
ENERGIJA	 POWER	Įjungta: maitinimas įjungtas
ĮKROVA	 CHARGE	Blykčioja: įkraunant energijos taupymo režimu šviečia tik ĮKROVIMO indikatorius.
KLAIDA	 FAULT	Blykčioja: įkrovimo procesas pertrauktas

Indikatorius		Išsami informacija		
ĮKROVIMO LYGIS		A tipas	B tipas	C tipas
		12 A	10 A	8 A
		10 A	8 A	7 A
		8 A	6 A	6 A
	<p>* Valdymo dėžutės užpakalinė dalis</p>  <p>Įkrovimo srovė keičiasi (3 lygiai) kaskart vieną sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis įjungtas į elektros lizdą, bet ne į automobilį.</p> <p style="text-align: right;">OAEQ047025</p>			
AUTOMOBILIS	 (Green)	Įkrovimo jungtis prijungta		
	 (Blue)	Įkrovimas		
	 (Red)	Blykčioja: įkrovimo atlikti negalima		

Būsena / diagnozė / atsakomosios priemonės



OOSEVQ018059

- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia šviesa)
- Kištuko temperatūros jutiklio veikimo sutrikimas (mirksi žalia šviesa)
- Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudona šviesa)
- Įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą (dega raudona šviesa)

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



OOSEVQ018063

Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia šviesa)



OOSEVQ018060

Įkrovimo metu

- Įkrovimo indikatorius (mirksi žalia šviesa)
- Automobilio indikatorius (dega mėlyna šviesa)



OOSEVQ018064

Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudona spalva)

- Nenormali temperatūra
- ICCB (kabelio valdymo dėžutės) klaida.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Prijungtas prie automobilio (mirksi raudona spalva)

- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotėkis
- Nenormali temperatūra

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



- Kištuko temperatūros jutiklio veikimo sutrikimas (mirksi žalia šviesa)
- Kištuko apsauga nuo aukštos temperatūros (mirksi raudona šviesa)
- Įspėjimas apie aukštą kištuko temperatūrą (dega raudona šviesa)

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Prijungus įkrovimo jungtį prie automobilio (mirksi raudona spalva)

- Ryšio gedimas

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



Energijos taupymo režimas

- Praėjus 3 minutėms nuo įkrovimo pradžios (mirksi žalia šviesa)

Kaip išjungti nešiojamą kroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)



1. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite, spausdami atleidimo mygtuką.

i Informacija

Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakintos. Atrakinkite dureles, kad galėtumėte ištraukti įkrovimo jungtį.

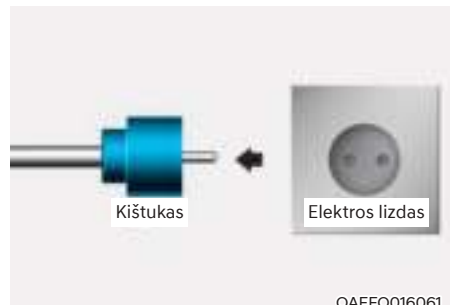
Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite skyrių „Įkrovimo jungties automatinio / užrakinimo režimas“.



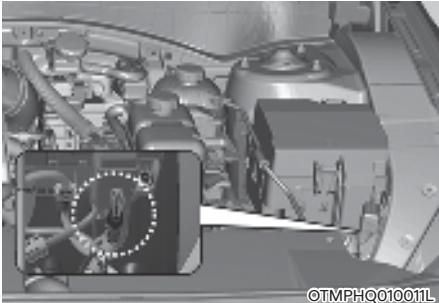
2. Būtinai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį.

* Įkrovimo lizdo dangtelis neturi užrakinimo sistemos.



3. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiame kištuką.
4. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad pašalinės medžiagos nepatektų į gnybtą.
5. Įdėkite įkrovimo laidą į kabelio skyrių, kad apsaugotumėte jį.

Avariniu atveju atrakinkite įkrovimo jungtį



Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl to, kad akumulatoriaus išsikrovęs arba dėl elektros laidų gedimo, atidarykite gaubtą ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį. Įkrovimo jungtis bus atjungta.

Nešiojamojo įkroviklio naudojimo atsargumo priemonės (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)

- Naudokite nešiojamąjį įkroviklį, sertifikuotą „HYUNDAI Motors“.
- Nemėginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkroviklio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Atsiradus gedimui, nedelsdami nutraukite naudojimą.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkroviklio, jei jis yra nusidėvėjęs, neapsaugotas ar pažeistas.
- Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkę arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkroviklio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio.

- Saugokite valdymo dėžutę, kad nesušlaptų.
- Kintamos srovės įkrovimo jungtyje ar kištuko gnybte neturi būti pašalinių medžiagų.
- Nelipkite ant įkrovimo kabelio ar laido. Netraukite kabelio ar laido, nesukite jų ir nesulenkite.
- Nekraukite akumulatoriaus, jei žaibuoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedėkite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą temperatūrą.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešiojamąjį įkroviklį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degesių kvapą.

Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta


Kai aukštos įtampos akumulatorius neįkraunamas, patikrinkite šiuos dalykus:

1. Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas.
(pvz., nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrauti nepradedama iškart, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė)).
2. Patikrinkite kintamosios srovės ir nešiojamojo įkroviklio veikimo būseną.
(Informacija apie nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatorius lemputę pateikiama skyriuje „Įkrovimo būklės tikrinimas“.)
* Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
3. Kai automobilis nekraunamas, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį. Informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekrane rodomos žinutės“.
4. Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susisieki su įkroviklio gamintoju.
5. Jei automobilis nekraunamas naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą ir patikrinti automobilį.

VAŽIAVIMAS AUTOMOBILIU

Automobilio užvedimas

Automobiliai su išmaniojo raktų sistema

1. Su savimi turėkite išmanųjį raktą arba palikite jį automobilyje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas). Jeigu pavarų mygtukas yra neutralioje padėtyje N, negalėsite paleisti automobilio.
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką. Jeigu hibridinė sistema paleidžiama, užsidega „“ indikatorius.


Nesvarbu, ar variklis šaltas, ar šiltas, jis turi pasileisti nespaudžiant akceleratoriaus.

Atlikus starto procedūras, prietaisų skydelyje užsidegs „“ indikatorius. Išsamesnės informacijos žr. 6 dalyje.

EKONOMIŠKAS ir SAUGUS hibridinės sistemos EKSPLOATAVIMAS

- Važiukite tolygiai. Nuosaukiai greitėkite ir išlaikykite stabilų važiavimą greitį. Nevažiukite agresyviai greitėdami. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų. Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvėsi stabdžiai.
- Regeneracinis stabdys generuoja energiją, kai automobilis lėtėja.
- Kai hibridinio akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, hibridinė sistema automatiškai jį įkrauna.
- Jeigu variklis užvestas, kai pavarų mygtukas yra neutralioje padėtyje N, hibridinė sistema negali gaminti elektros. Hibridinio akumulatoriaus negalima įkrauti, jeigu pavarų mygtukas yra neutralioje padėtyje N.

Informacija

Hibridinėje sistemoje variklis automatiškai užsiveda ir išsijungia. Kai veikia hibridinė sistema, užsidega „“ indikatorius.

Tokiose situacijose variklis gali automatiškai užsivesti:



- Kai variklis yra parengtas užvesti
- Kai įkraunamas hibridinis akumulatorius
- Priklausomai nuo hibridinio akumulatoriaus temperatūros sąlygų

Specialios funkcijos

Hibridinių automobilių garsas skiriasi nuo automobilių su benzininiais varikliais. Kai veikia hibridinė sistema, galite girdėti garsą, sklindantį iš hibridinės akumulatoriaus sistemos, kuri yra po grindimis. Jeigu stipriai paspausite akceleratoriaus pedalą, galite išgirsti neįprastą garsą. Kai paspaudžiate stabdžių pedalą, galite girdėti regeneracinio stabdžio sistemos skleidžiamą garsą. Nesvarbu, ar hibridinė sistema įjungta, ar išjungta, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį garsą. Jeigu pakartotinai paspausite stabdžių pedalą, kai hibridinė sistema įjungta, galite girdėti iš variklio skyriaus sklindantį garsą. Jeigu šių garsų nėra, tai gali reikšti problemą. Tai yra įprastinės hibridinių automobilių savybės.

Jeigu įvyksta kuris nors iš šių įvykių, normalu, kad girdite iš variklio skyriaus sklindantį variklio garsą:

- Išjungus hibridinę sistemą paleidžiamas stabdžių pedalas
- Esant išjungtai hibridinei sistemai paspaudžiamas stabdžių pedalas
- Kai atidarytos vairuotojo durys

Kai hibridinė sistema paleista, benzininis variklis gali veikti arba ne. Tokioje situacijoje galite jausti vibraciją. Tai nereiškia, kad įvyko triktis. Jeigu „“ indikatorius dega, hibridinė sistema pasirengusi pradėti važiuoti. Net jeigu variklis yra užgesintas, galite važiuoti automobiliu, kol dega „“ indikatorius.

PASTABA

Hibridinėje sistemoje yra daugybė elektroninių komponentų. Aukštosios įtampos komponentai, kaip antai kabeliai ir kitos dalys, gali skleisti elektromagnetines bangas. Net ir tada, kai elektromagnetiniai gaubtai blokuoja elektromagnetinę emisiją, elektromagnetinės bangos gali trukdyti elektroniniams prietaisams. Jeigu automobilis ilgą laiką nenaudojamas, hibridinė sistema išsikraus. Reikia važiuoti automobiliu kelis kartus per mėnesį. Rekomenduojama važiuoti bent 1 valandą arba 16 km. Jeigu hibridinis akumulatorius yra iškrautas arba nėra galimybės užvesti automobilio su paleidikliu, rekomenduojama kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

- Jeigu hibridinę sistemą paleidžiate pavarų mygtukui esant padėtyje P (stovėjimas), prietaisų skydelyje užsidega „“ indikatorius. Vairuotojas gali važiuoti automobiliu net tada, kai benzininis variklis išjungtas.
- Išlipdami iš automobilio privalote išjungti hibridinę sistemą arba pavarų mygtuką nustatyti į stovėjimo padėtį P. Jeigu netyčia paspausite akceleratoriaus pedalą arba jeigu pavarų mygtukas nėra stovėjimo padėtyje P, automobilis staigiai pajudės ir gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Virtualioji variklio garso sistema VESS



Virtualioji variklio garso sistema VESS (angl. Virtual Engine Sound System) skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie girdėtų automobilio garsą, nes automobilis veikia labai tyliai, jeigu nenaudojama variklio galia.

- Kai variklis veikia, pavarų perjungimo mygtukas nėra padėtyje P (stovėjimo), VESS veiks.
- Jeigu įjungiami atbulinė pavara R (angl. Reverse), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

Ką daro regeneracinis stabdymas?

Lėtėjant ir stabdant jis naudoja elektrinį variklį ir transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją, kad įkrautų aukštosios įtampos akumuliatorių.

Akumulatorius

- Hibridinis automobilis
 - Automobilyje sumontuotas aukštos įtampos akumulatorius, kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, taip pat įmontuotas 12 V švino akumulatorius su HEV akumuliatoriumi, kuris maitina lempas, valytuvus ir garso sistemą.
 - Įmontuotas 12 V akumulatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia parengties () režimu.
- Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis
 - Automobilyje sumontuotas aukštosios įtampos akumulatorius (12 V), kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, ir pagalbinę bateriją, kuri maitina lempas, valytuvus ir garso sistemą.
 - Pagalbinis akumulatorius automatiškai įkraunamas, kai automobilis veikia parengties () režimu.

Hibridinės sistemos indikatorius Galios indikatorius

■ 4,2 colių



OTMH040003

■ 12,3 colių



OTMH040004E

Hibridinės sistemos indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai.

- CHARGE (įkrova):
Rodo, kad automobilio pagaminta energija konvertuojama į elektros energiją. (Regeneruota energija)
- ECO (ekonomiškai):
Rodo, kad automobiliu važiuojama ekonomiškai.
- POWER (galia):
Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

Priklausomai nuo hibridinės sistemos indikatoriaus srities, įsijungia arba išsijungia „EV“ indikatorius.

- „EV“ indikatorius įjungtas: automobilį varo elektrinis variklis arba benzininis variklis išjungtas.
- „EV“ indikatorius išjungtas: automobilį varo benzininis variklis.

1-38

Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

■ 4,2 colių



OTMH040005

□ 12,3 colių



OTMH040006E

Šis indikatorius rodo likusią hibridinio akumuliatoriaus energiją. Jeigu įkrova yra iki L (mažai, angl. Low) arba O lygio, automobilis automatiškai užveda variklį, kad įkrautų akumuliatorių.

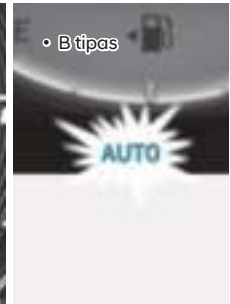
Vis dėlto, jeigu techninės priežiūros indikatorius (⚠) arba trikties įspėjamoji lemputė (MIL) (⚠) užsidega, kai akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius yra ties L (žemas) arba O lygiu, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio režimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



Spaudžiant mygtuką [EV/HEV] į lizdą jungiamo hibridinio elektrinio modelio sistemos režimas kas kartą perjungiamas iš elektrinio režimo (CD) į hibridinį režimą (CS) ir atvirkščiai.

Kiekvieną kartą pakeitus režimą, prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas indikatorius.



Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio režimo indikatorius

- CD (eikvojamas įkrovimas, elektros) režimas : automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius.
- AUTO režimas : CD režimas ir CS režimas pasirenkami automatiškai, priklausomai nuo kelio sąlygų.
- CS (įkrovimas palaikomas, hibridinis) režimas : automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorius ir benzinu varomas variklis.

i Informacija

Net jei akumuliatoriaus įkrovos lygis yra didelis ir galima važiuoti elektros režimu, kai kur variklis gali įsijungti, kad apsaugotų sistemą.

Informacijos ir pramogų sistemos ekranas (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis) (jei yra)



Paspauskite [PHEV] [Namai] arba [Visi meniu] ekraną, ir pasirodys meniu, susiję su į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu: ([ECO driving], [Energy information], [EV range], [Set charging times], [Charging stations], [Petrol stations]) ([ECO vairavimas], [Informacija apie energiją], [EV intervalas], [Įkrovimo laiko nustatymas], [Įkrovimo stotys], [Degalinės]).

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

„Aux. Battery Saver+“ (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

„Aux. Battery Saver+“ yra funkcija, kuri stebi 12 V papildomo akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei papildomo akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas, pagrindinė aukštos įtampos baterija įkrauna papildomą akumuliatorių.

i Informacija

AUX Battery Saver + funkcija bus įjungta pristatant automobilį. Jei funkcija nereikalinga, ją galite išjungti naudotojo nuostatų lange prietaisų skydelyje. Daugiau informacijos kitame puslapyje.

Režimas

- Ciklo režimas:

Kai automobilis išjungtas ir visos durys, variklio gaubtas bei bagažinės dangtis uždaryti, Aux. Battery Saver+ periodiškai įsijungia pagal pagalbinės baterijos būklę.

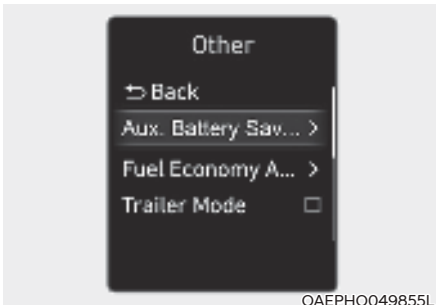
- Automatinis režimas:

Kai užvedimo mygtukas yra padėtyje ON ir įkrovimo jungtis įjungta, funkcija suaktyvėja pagal papildomo akumuliatoriaus būklę, kad būtų išvengta papildomo akumuliatoriaus išsieikvojimo.

i Informacija

- AUX (papildoma įranga) „Battery Saver +“ funkcija įjungiama daugiausia 20 minučių. Jei papildoma „Battery Saver +“ funkcija įjungiama daugiau nei 10 kartų iš eilės, automatiniame režime funkcija nustos veikti, nusprendusi, kad iškilo problemų dėl papildomos baterijos. Tokiu atveju kurį laiką pavairuokite automobilį. Funkcija įsijungs, jei pagalbinė baterija ims veikti normaliai.
- „Aux. Battery Saver+“ funkcija negali užtikrinti, kad akumulatorius neišsikraus, jei papildomas akumulatorius pažeistas, susidėvėjęs, naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai įtaisai.
- Jei Aux. Battery Saver+ funkcija buvo įjungta, aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti.

Sistemos nustatymas



Vairuotojas gali pasirinkti įjungti „Aux. Battery Saver+“ funkciją, paspausdamas užvedimo mygtuką ir pasirinkdamas:

„User Settings → Other → Aux. Battery Saver+“ (naudotojo nuostatos – kita – „Aux. Battery Saver+“)

„Aux. Battery Saver+“ funkcija išjungiama, kai vairuotojas panaikina sistemos nuostatas.

! ĮSPĖJIMAS



Kai funkcija įjungta, ims greitai blykčioti įkrovimo indikacinė lemputė, ir automobilyje tekės aukštos įtampos elektra. Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti. Nemėginkite jokiū būdu keisti savo automobilio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Įspėjimo ir indikatorių lemputės

Parengties indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- Įjungtas: galima važiuoti, kaip įprasta.
- Išjungtas: negalima važiuoti kaip įprastai arba yra problemų.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EV režimo indikatorius

EV

Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilį varo elektrinis variklis.

Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



Kai prijungiamas įkrovimo kabelis, indikatorius šviečia raudonai.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Techninės priežiūros lemputė būna įjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, važiuokite saugiai ir pasirūpinkite, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

LCD ekrano pranešimai

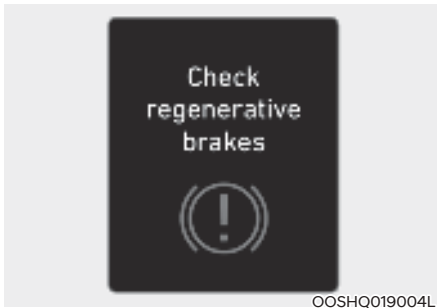
„Ready to start driving“ (Pasirengęs pradėti važiuoti)



OOSHQ019003L

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)



OOSHQ019004L

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių charakteristikos yra prastos arba regeneracinis stabdys tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos trikties.

Jeigu taip nutiktų, gali ilgiau užtrukti, kol suveiks stabdžių pedalas, ir stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius)



OOSHQ019006L

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliojamam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)




OOSHQ019005L

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine valdymo sistema. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check Hybrid system“ (saugiai sustokite ir patikrinkite hibridinę sistemą)



Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine valdymo sistema. Mirksės „“ indikatorius ir sklis garsinis signalas, kol problema bus išspręsta. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). „Do not start engine“ (neužveskite variklio)



Šis pranešimas rodomas, kai yra žemas hibridinio akumuliatoriaus energijos (SOC) lygis. Sklis garsinis signalas, kol problema bus išspręsta. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

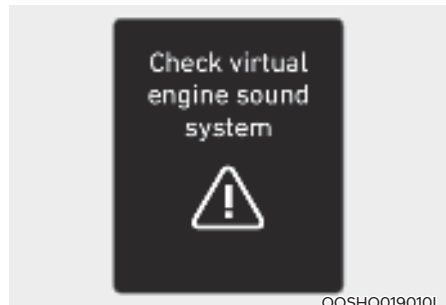
„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)



Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje ir jį pristatykite artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą)



Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)



OOSHQ019012L

Šis pranešimas rodomas, kai beveik nebėra inverterio aušalo.

Turite papildyti inverterio aušalo.

„Park with engine On to charge battery“ (Sustokite su užvestu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių)



OOSHQ019013L


Šis pranešimas rodomas, kai yra žemas hibridinio akumuliatoriaus energijos (SOC) lygis.


Jeigu taip nutiktų, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir palaukite, kol bus įkrautas hibridinis akumuliatorius.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)



OOSHQ019027L

Šis pranešimas rodomas norint informuoti vairuotoją, kad 12 V akumuliatorius gali būti išsikrovęs, jeigu užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (nedega  indikatorius).

Nustatykite automobilio parengties () režimą, kad 12 V akumuliatorius neišsikrautų.

Atjunkite automobilį, kad užvestumėte (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Atjunkite įkrovimo kabelį ir tuomet bandykite užvesti automobilį.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį



- Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.
 - Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis
 - Išorinis kintamosios srovės įkroviklis neveikia.
 - Pažeistas įkrovimo kabelis.

Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės įkroviklio kabelį.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį veikiančiu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.



OOSEV048196L

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.

Šiuo atveju atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu.

Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu kintamosios srovės įkrovikliu arba originaliu HYUNDAI nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

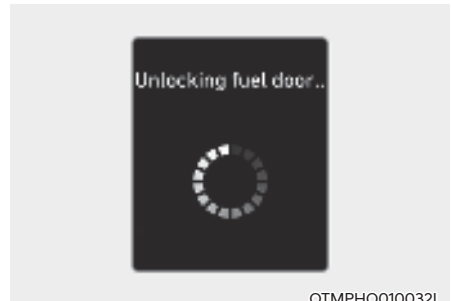
Likęs laikas (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049818L

Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumulatoriaus įkrovimo laiką.

Palaukite, kol atsirakins degalų dangtelis (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



OTMPHQ010032L

Šis pranešimas rodomas, kai bandoma atrakinti degalų pylimo dangtelį esant slėgiui degalų bake. Palaukite, kol iš degalų bako išeis slėgis.

PASTABA

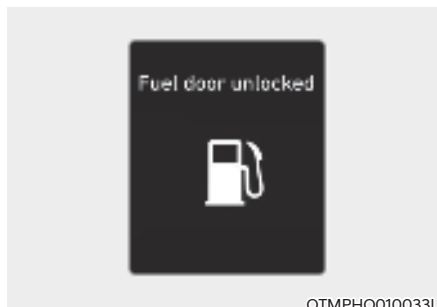
- Degalų pylimo dangtelio atidarymas gali užtrukti iki 20 sekundžių.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte.
- Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Patikrinkite degalų dangtelį (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



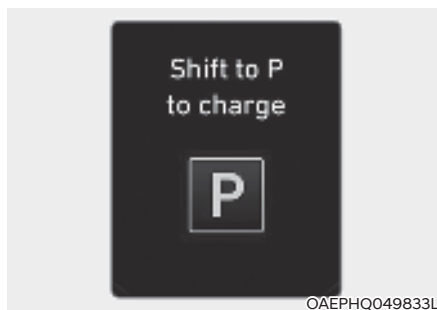
Šis pranešimas rodomas, kai degalų pylimo dangtelis yra atidarytas važiavimo metu ar esant kitiems nesklaidumams.

Degalų dangtelis atrakintas (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



Šis pranešimas rodomas, kai degalų pylimo dangtelis atrakintas. Taip pat reiškia „galima įpilti degalų“. Norėdami atidaryti, paspauskite degalų pylimo dangtelio galinį centrinį kraštą.

Norėdami įkrauti, perjunkite į padėtį P (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



Šis pranešimas pasirodo, kai įkrovimo jungtis yra prijungta, o pavarų perjungimo svirtis yra padėtyse R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas). Patraukite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir pratęskite įkrovimo procesą.

Ijungus hibridinį režimą, galimas šildymas ar oro kondicionavimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

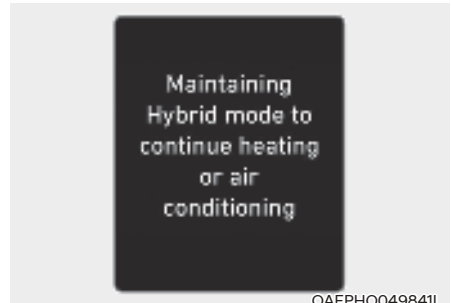


OAEPHQ049842L

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilis automatiškai persijungia į HEV režimą, kad būtų galimas šildymas ar oro kondicionavimas. Tai įvyksta, kai aušalo temperatūra yra žema (žemesnė nei $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$), ir vairuotojas įjungia šildymo ar aušinimo sistemą.

Jei aušalo temperatūra tampa aukštesnė nei $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$ arba jei vairuotojas išjungia šildymo ar aušinimo sistemą, automobilis grįžta į numatytąjį (EV) režimą.

Hibridinio režimo išlaikymas, kad būtų galima naudotis šildymo ar oro kondicionavimo sistema (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049841L

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilis išlaiko HEV režimą, kad būtų galima naudotis šildymo ar oro kondicionavimo sistema. Režimas nesikeičia, kai vairuotojas paspaudžia [HEV] mygtuką, norėdamas HEV režimą pakeisti EV režimu, kol veikia šildymo ir aušinimo sistema, o aušalo temperatūra siekia $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo išlaikymas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

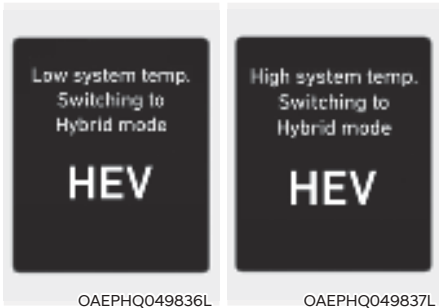


OAEPHQ049834L

OAEPHQ049835L

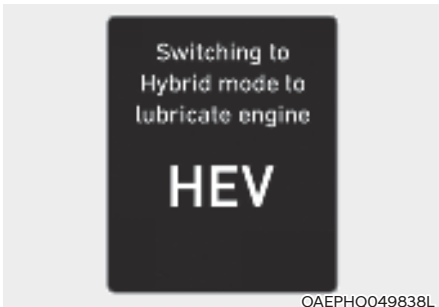
Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar per aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

**Aukšta / žema sistemos temperatūra
Hibridinio režimo įjungimas (į
elektros tinklą jungiamas hibridinis
automobilis)**



Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

**Perjungimas į hibridinį režimą,
siekiant sutepti variklį (į elektros
tinklą jungiamas hibridinis
automobilis)**



Šis pranešimas rodomas, kai automobilis automatiškai perjungiamas į HEV režimą, siekiant sutepti variklį, kol užvedimo mygtukas yra padėtyje ON.

**Hibridinio režimo išlaikymas,
siekiant apsaugoti variklį (į
elektros tinklą jungiamas hibridinis
automobilis)**



Šis pranešimas rodomas, kai [HEV] mygtukas paspaustas, bet neįmanoma HEV režimo perjungti į EV režimą dėl variklio sutepimo.

**Išeiti iš sportinio režimo ir perjungti
į EV (į elektros tinklą jungiamas
hibridinis automobilis)**

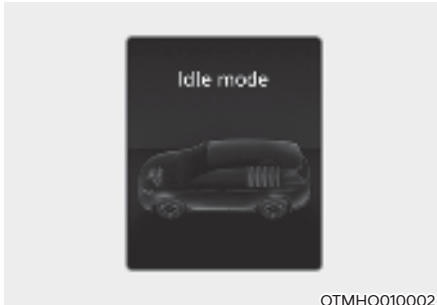


Šis pranešimas rodomas, kai [HEV] mygtukas paspaustas, bet negalima HEV režimo pakeisti EV režimu dėl naudojamo sportinio režimo.

Energijos tėkmė

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tėkmės režimų.

Automobilis stovi



Automobilis sustabdytas.
(Nėra energijos tėkmės.)

Elektrinis režimas



Automobiliui varyti naudojama tik elektrinio variklio galia.
(Akumulatorius → Ratai)

Hibridinis režimas



Automobiliui varyti naudojama ir elektrinio, ir benzininio variklio galia.
(Akumulatorius ir variklis → Ratai)

Kuro variklio režimas



Automobiliui varyti naudojama tik benzininio variklio galia.
(Variklis → Ratai)

Variklio generavimas



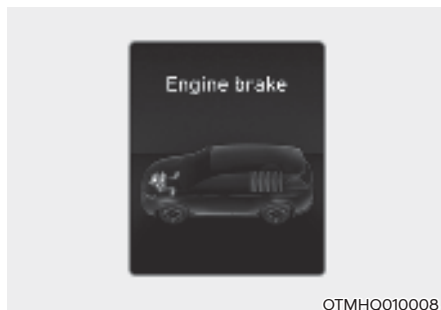
Kai automobilis sustabdytas, variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
(Variklis → Akumuliatorius)

Regeneravimas



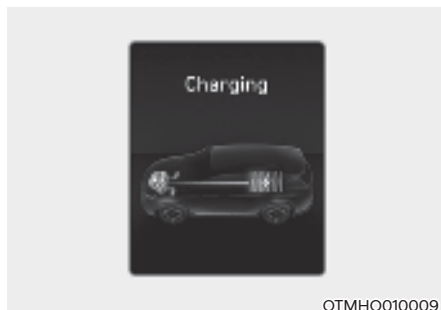
Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna regeneracinio stabdymo sistema.
(Ratai → Akumuliatorius)

Stabdymas varikliu



Stabdymas varikliu naudojamas automobiliui lėtinti.
(Ratai → Variklis)

Galios rezervas



Benzininis variklis vienu metu naudojamas automobiliui varyti ir aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.
(Variklis → Ratai ir akumuliatorius)

Variklio generavimas / elektrinė pavara



Benzininis variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių. Automobilui varyti naudojama elektrinio variklio galia.
(Variklis → Akumuliatorius → Ratai)

Variklio generavimas / regeneravimas



Benzininis variklis ir regeneracinio stabdžio įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
(Variklis ir ratai → Akumuliatorius)

Stabdymas varikliu / regeneravimas



Stabdymas varikliu vienu metu naudojamas automobilui lėtinti ir aukštosios įtampos akumuliatoriui įkrauti.

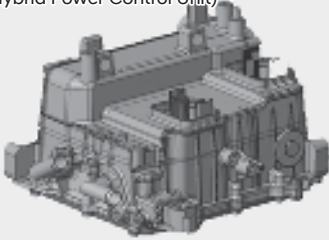
(Ratai → Variklis ir akumuliatorius)

HIBRIDINĖS SISTEMOS SAUGOS PRIEMONĖS

Hibridinio automobilio komponentai

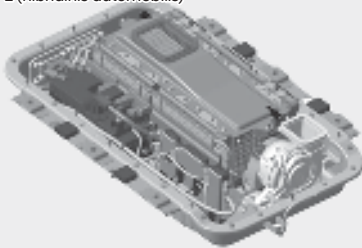
Aukštosios įtampos akumulatoriaus sistema

- Hibridinis galios valdymo blokas HPCU (angl. Hybrid Power Control Unit) *1



OTMHQ010013

- Aukštosios įtampos akumulatoriaus sistema *2 (hibridinis automobilis)



OTMHQ010014

- Aukštosios įtampos akumulatoriaus sistema *2 (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OTMPHQ010019L

*1: Sumontuotas variklio skyriuje

*2: Sumontuotas po grindimis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite oranžinės spalvos arba aukštosios įtampos ženklais pažymėtų komponentų, įskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jeigu izoliatoriai arba dangteliai yra pažeisti arba nuimti, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti nuo elektros srovės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami variklio skyriuje esančius saugiklius nelieskite HPCU. HPCU naudojama aukštoji įtampa. Palietus HPCU galima elektros trauma, sunkus, net mirtinas, sužalojimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hibridinėje sistemoje elektriniam varikliui ir kitiems komponentams valdyti naudojama akumulatoriaus aukštoji įtampa. Ši aukštosios įtampos hibridinio akumulatoriaus sistema gali būti labai pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jeigu paliesite hibridinio akumulatoriaus sistemą, galimi sunkūs, net mirtini, sužalojimai.

PERSPĒJIMAS

- Nekraukite jokių daiktų už aukštosios įtampos akumulatoriaus. Įvykus eismo įvykiui, akumulatorius gali tapti nestabilus arba gali suprastėti jo charakteristikos.
- Būkite atsargūs dėdami degius skysčius į keleivių skyrių. Jeigu skystis išsilies ir nutekės į aukštosios įtampos akumuliatorių, gali nukentėti eksploatacinės savybės ir sauga.

■ Elektrinis variklis *3



OTMHQ010015

*3: Sumontuotas variklio skyriuje

ĮSPĒJIMAS

- Nardykite aukštosios įtampos variklio jungties. Aukštosios įtampos variklio jungtyje gali būti likusi aukštosios įtampos. Prisilietus prie aukštosios įtampos galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Rekomenduojame, kad jūsų automobilio hibridinę sistemą tikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĒJIMAS

- Nardykite ir nemontuokite aukštosios įtampos akumulatoriaus sistemos. Tai darant galimas elektros smūgis, kuris gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Jeigu netinkamai ardysite arba surinksite hibridinės sistemos komponentus, gali nukentėti jūsų automobilio charakteristikos ir patikimumas.
- Jeigu ant jūsų kūno, drabužių arba į akis patenka elektrolito, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

ĮSPĒJIMAS

Nemontuokite ir nardykite aukštosios įtampos akumulatoriaus sistemos.

- Jeigu montuosite arba ardysite aukštosios įtampos akumulatoriaus sistemą, gali nukentėti automobilio ilgaamžiškumas ir charakteristikos.
- Jeigu norite patikrinti aukštosios įtampos akumulatoriaus sistemą, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nelieskite aukštosios įtampos akumulatoriaus ir aukštosios įtampos kabelio, prijungto prie elektrinio variklio (oranžinės spalvos). Galimi stiprūs nudegimai ir elektros smūgis. Saugumo sumetimais nelieskite elektronikos skyriaus dangčio ir elektronikos laidų. Nenuimkite elektronikos skyriaus dangčio ir elektronikos laidų. Itin svarbu niekada neliesiti aukštosios įtampos sistemos, kai veikia hibridinė sistema. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nenaudokite uždarytų modulių (aukštosios įtampos akumulatoriaus, inverterio ir keitiklio) jokiam kitam tikslui.
- Nenaudokite neleistino akumulatoriaus įkroviklio aukštosios įtampos akumulatoriui įkrauti. Tai darant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Stenkitės, kad aukštosios įtampos sistema niekada nebūtų prie ugnies.
- Niekada negręžkite ir netrankykite uždaro modulio. Antraip jis gali būti sugadintas. Gali įvykti elektros smūgis, galintis sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

PASTABA

- Jeigu automobilis kaitinamas po dažymo, nekaitinkite ilgiau negu 30 minučių 70 °C (158 °F) temperatūroje arba 20 minučių 80 °C (176 °F) temperatūroje.
- Neplaukite variklio skyriaus vandeniu. Vanduo gali būti elektros smūgio priežastimi ir gali sugadinti elektroninius komponentus.

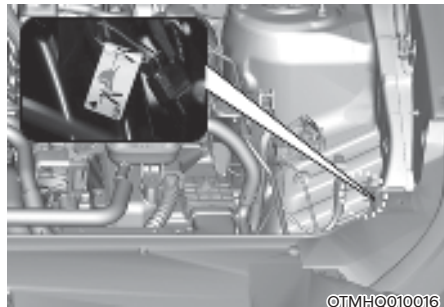
ĮSPĖJIMAS

Šiame hibridiniame automobilyje aukštai įtampai generuoti naudojama hibridinės akumulatoriaus sistemos inverteris ir keitiklis. Aukštoji įtampa hibridinio akumulatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali stipriai nudeginti arba sukelti elektros smūgį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Saugumo sumetimais niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite ir neišimkite hibridinės akumulatoriaus sistemos, įskaitant komponentus, laidus ir jungtis. Jeigu nepaisysite šių perspėjimų, stiprūs nudegimai arba elektros smūgis gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Kai hibridinė akumulatoriaus sistema veikia, ji gali būti karšta. Visada elkitės atsargiai, nes dėl aukštosios įtampos galimi nudegimai arba elektros smūgis.
- Neišliekite skysčio ant HPCU, HCG, elektrinio variklio ir saugiklių. Jeigu ant hibridinės sistemos komponentų patektų skysčio, tai gali būti elektros smūgio priežastis.

Aptarnavimo blokavimo jungtis



Avarijos atveju nupjaukite eksploatavimo blokavimo jungties kabelį, kad izoliuotumėte aukštą baterijos įtampą.

ĮSPĖJIMAS

Niekada neatjunkite techninės priežiūros blokavimo jungties ir nenupjaukite laido, išskyrus avarinę situaciją.

Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

Hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalas



Hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalas yra keleivio sėdynėje (vairuotojas kairėje pusėje) ir vairuotojo sėdynėje (vairuotojo dešinėje pusėje). Aušinimo kanalas aušina hibridinį akumuliatorių. Jeigu hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalas užblokuotas, hibridinis akumuliatorius gali perkaisti.

Reguliariai valykite hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevalykite hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo drėgna šluoste. Jeigu vandens pateks į hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą, hibridinio akumulatoriaus sukeltas elektros smūgis gali padaryti didelės žalos, sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Hibridinį akumuliatorių sudaro ličio jonų polimerai. Netinkamai tvarkomas hibridinis akumuliatorius yra pavojingas aplinkai. Be to, jis gali būti elektros smūgio ir stiprių nudegimų, galinčių sunkiai ar net mirtinai sužaloti, priežastimi.
- Niekada neišliekite skysčio virš hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo. Tai daryti yra labai pavojinga. Tai gali būti elektros smūgio arba sunkaus sužalojimo priežastimi.
- Niekada neuždenkite aušinimo kanalo daiktais.
- Nedėkite jokių daiktų į hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą. Tai padarius sumažės hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo dydis. Jeigu aušinimo kanalas užblokuotas kokiais nors objektais, rekomenduojame kreiptis į HYUNDAI atstovą.
- Niekada nedėkite indo su skysčiu ant aušinimo kanalo arba šalia jo. Jeigu skystis išsilies, gali būti sugadintas po grindimis sumontuotas hibridinis akumuliatorius.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

Įvykus eismo įvykiui



ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nelieskite aukštosios įtampos kabelių, jungčių ir uždaru modulių. Aukštosios įtampos komponentai yra oranžinės spalvos.
- Atviri laidai arba kabeliai gali būti matomi automobilio viduje ir išorėje. Niekada nelieskite laidų ir kabelių, nes galima patirti elektros smūgį, sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Iš automobilio nutekėjusios dujos arba elektrolitas nėra nuodingi, tačiau degūs. Pastebėję tokį nuotėkį, atidarykite langus ir likite saugiu atstumu nuo ne kelyje esančio automobilio.
Rekomenduojame nedelsiant pranešti techninės pagalbos tarnybai arba kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir informuoti, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.
- Jeigu automobilis stipriai apgadintas, palikite saugų 15 metrų arba didesnį atstumą tarp jūsų automobilio ir kitų automobilių / degių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu kyla gaisras:

- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudokitės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti.
Jeigu nėra galimybės užgesinti gaisrą ankstyvoje stadijoje, likite saugiu atstumu nuo automobilio ir nedelsdami praneškite vietos ugniagesių gelbėtojų tarnyboms. Be to, praneškite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.
Jeigu gaisras plinta į aukštosios įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikalingas didelis vandens kiekis.
Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams, dėl elektros smūgio galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Savo automobilyje pastebėję kibirkščiavimą, dujas, liepsnas arba degalų nuotėkį, nedelsdami praneškite avarinėms tarnyboms arba kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Be to, praneškite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu įvyksta panardinimas į vandenį:

Jeigu jūsų automobilis užliejamas vandeniu, aukštosios įtampos akumuliatorius gali būti elektros smūgio arba gaisro priežastimi. Todėl išjunkite hibridinę sistemą, pasiimkite raktelį ir pasitraukite į saugią vietą. Nebandykite fiziškai liesti savo užlieto automobilio.
Rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir informuoti, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

Kai hibridinis automobilis išsijungia

Kai aukštosios įtampos akumulatorius arba 12 voltų akumulatorius yra išsikrovęs, arba degalų bakas yra tuščias, hibridinė sistema gali neveikti važiuojant. Jeigu hibridinė sistema neveikia, atlikite tokius veiksmus:

1. Palaipsniui mažinkite automobilio greitį. Patraukite savo automobilį nuo kelio į saugą zoną.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Įjunkite avarinį šviesos signalą.
4. Išjunkite automobilį ir dar kartą bandykite paleisti hibridinę sistemą, laikydami paspaustą stabdžių pedalą ir įjungdami užvedimo jungiklį.
5. Kai hibridinė sistema vis dar neveikia, žr. 8 skyrių „Užvedimas su paleidikliu“.

Prieš užveddami automobilį su paleidikliu patikrinkite degalų lygį ir tiksliai atlikite užvedimo su paleidikliu procedūrą. Išsamesnės informacijos ieškokite 8 skyriuje „Užvedimas su paleidikliu“. Jeigu yra mažai degalų, nebandykite važiuoti automobiliu naudodami tik akumulatoriaus galią. Aukštosios įtampos akumulatorius gali būti išsikrovęs ir hibridinė sistema išsijungs.

2. Informacija apie automobilį

Išorės apžvalga (I) – hibridinis automobilis.....	2-3
Išorės apžvalga (II) – hibridinis automobilis.....	2-4
Vidaus apžvalga (I) – hibridinis automobilis	2-5
Vidaus apžvalga (II) – hibridinis automobilis	2-6
Prietaisų skydelio apžvalga (I) – hibridinis automobilis	2-7
Prietaisų skydelio apžvalga (II) – hibridinis automobilis	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga (III) – hibridinis automobilis	2-9
Variklio skyrius – hibridinis automobilis	2-10
Išorės apžvalga (I) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	2-11
Išorės apžvalga (II) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	2-12
Vidaus apžvalga (I) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	2-13
Vidaus apžvalga (II) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	2-14
Prietaisų skydelio apžvalga (I) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-15
Prietaisų skydelio apžvalga (II) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-16
Prietaisų skydelio apžvalga (III) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-17
Variklio skyrius – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-18
Matmenys.....	2-19
Variklis.....	2-19
Lempučių galia.....	2-20
Padangos ir ratai	2-21

Padangų apkrovos ir greičio duomenys	2-22
Oro kondicionavimo sistema	2-22
Bendras automobilio svoris.....	2-22
Bagażinės tūris	2-22
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai.....	2-23
Rekomenduojama variklio alyva	2-24
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis	2-24
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-25
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	2-25
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-26
Variklio numeris	2-26
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-26
Atitikties deklaracija.....	2-26
Degalų etiketė	2-27
Benzininis variklis	2-27

IŠORĖS APŽVALGA (I) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vaizdas iš priekio



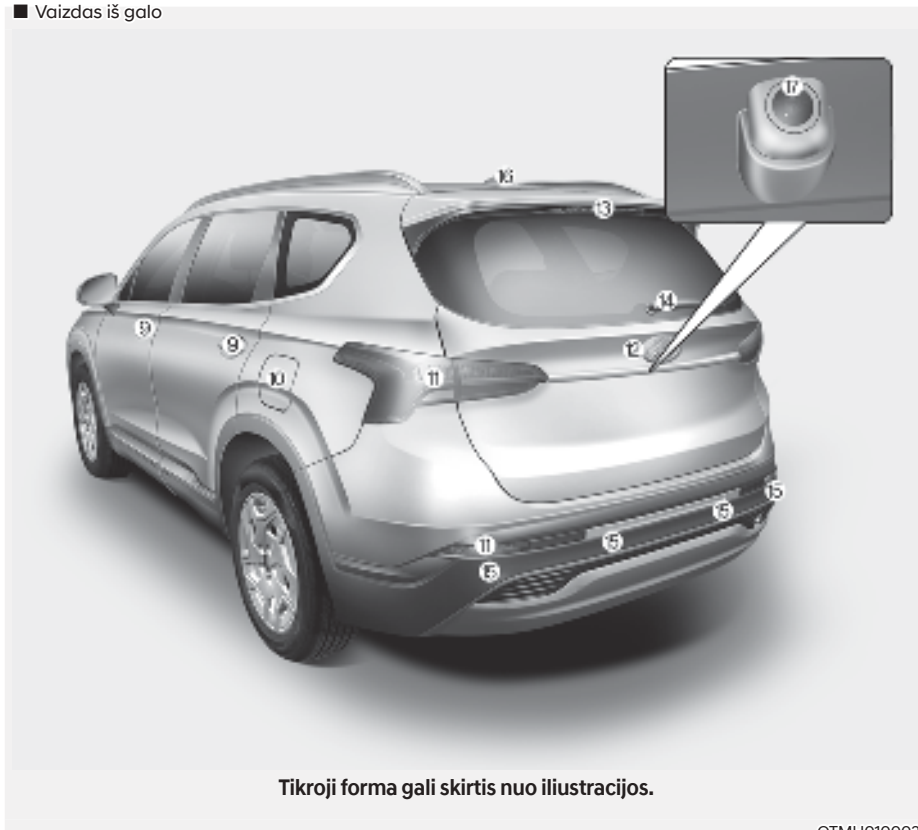
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH010001

- | | |
|--|--|
| 1. Variklio dangtis.....5-42 | 5. Panoraminis stoglangis5-37 |
| 2. Priekinis žibintas9-57 | 6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės.....9-19 |
| 3. Padangos ir ratai9-25 | 7. Langai.....5-33 |
| 4. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis.....5-29 | 8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai.....7-147 |

IŠORĖS APŽVALGA (II) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vaizdas iš galo



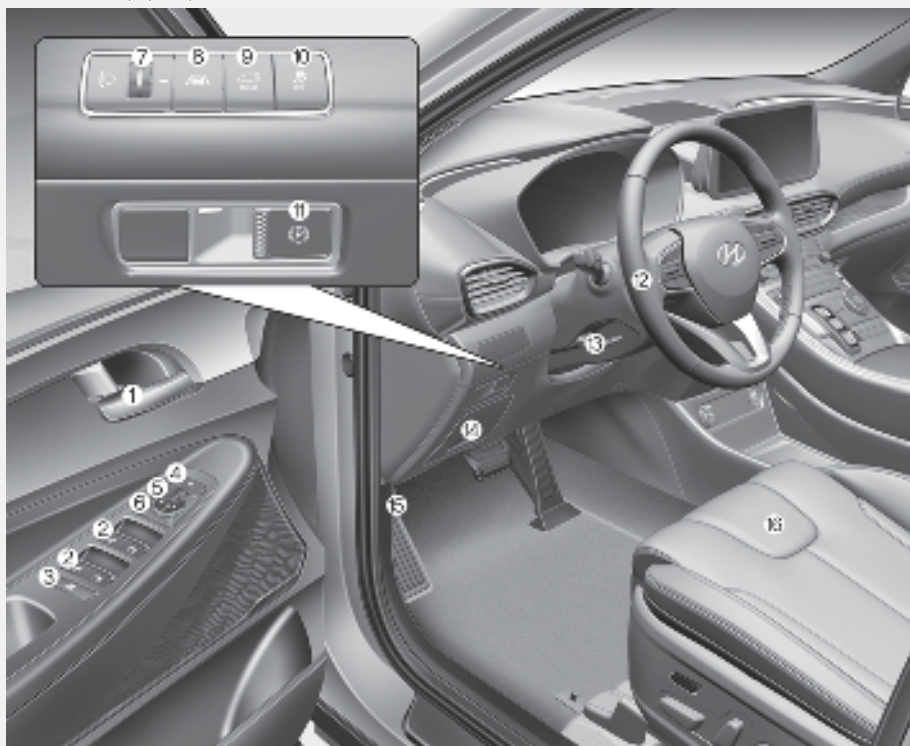
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH010002

9. Durys	5-15	14. Galinio stiklo valytuvų šluotelės	9-20
10. Degalų pylimo angos dangtelis	5-52	15. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	7-144, 7-147
11. Galinis kombinuotasis žibintas	9-61	16. Antena	5-112
12. Bagažinės dangtis	5-43	17. Galinio vaizdo kamera	7-117
13. Viršutinis stabdymo žibintas	9-64		

VIDAUS APŽVALGA (I) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas kairėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

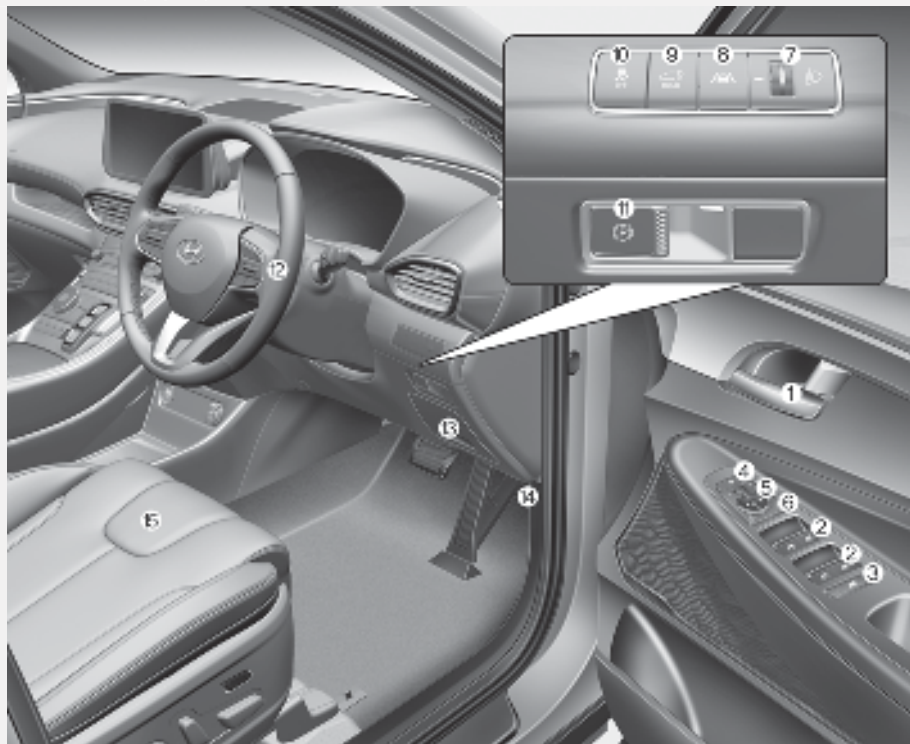
OTM010003

[A]: A tipas, [B]: B tipas

- | | | | |
|---|-------------|--|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė..... | 5-16 | 9. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio jungiklis..... | 5-45 |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai..... | 5-34 | 10. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas..... | 6-28 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis / Elektroninio vaiko saugos užrakto mygtukas..... | 5-35 / 5-19 | 11. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis..... | 6-19 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas..... | 5-31 | 12. Vairas..... | 5-25 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas..... | 5-30 | 13. Vairo reguliavimo / teleskopinė svirtis..... | 5-26 |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis..... | 5-17 | 14. Saugiklių dėžutė..... | 9-35 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio mygtukas..... | 5-65 | 15. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė..... | 5-42 |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos mygtukas..... | 7-30 | 16. Sėdynė..... | 3-3 |

VIDAUS APŽVALGA (II) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas dešinėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM010003R

[A]: A tipas, [B]: B tipas

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė..... | 5-16 | 9. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / | |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai..... | 5-34 | uždarymo mygtukas..... | 5-45 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis 5-35 | | 10. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) | |
| / Elektroninio vaiko saugos užrakto mygtukas 5-19 | | išjungimo mygtukas | 6-28 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių | | 11. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) | |
| užlenkimo mygtukas | 5-31 | jungiklis | 6-19 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių | | 12. Vairas..... | 5-25 |
| kontrolės valdymas | 5-30 | 13. Saugiklių dėžutė..... | 9-35 |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis | 5-17 | 14. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė | 5-42 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio mygtukas 5-65 | | 15. Sėdynė | 3-3 |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos mygtukas. 7-30 | | | |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas kairėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH010004

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-5 | 11. DBC (važiavimo nuo kalno stabdžio kontrolės mygtukas) | 6-33 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | 12. Stovėjimo saugos mygtukas | 7-144 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-5 | 13. Parkavimo / vaizdo mygtukas | 7-121 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema.. Infotainment manual | | 14. Sėdynės šildymo mygtukas..... | 3-21 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis | 8-3 | 15. Oru vėsinamos sėdynės mygtukas | 3-23 |
| 6. Klimato kontrolės valdymo sistema | 5-78 | 16. Keleivio priekinė saugos pagalvė..... | 3-54 |
| 7. Pavaru dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 6-10 | 17. Pirštinių dėtuve | 5-97 |
| 8. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas | 6-23 | 18. Belaidis įkrovimo sistemos padėklas | 5-104 |
| 9. Vairo šildymo mygtukas..... | 5-26 | 19. Puodelio laikiklis | 5-99 |
| 10. Važiavimo režimo mygtukas (kelyje) / reljefo režimo mygtukas (bekelėje) | 6-37 | 20. AC 220V inverteris | 5-102 |
| | | 21. USB įkroviklis..... | 5-102 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas dešinėje pusėje

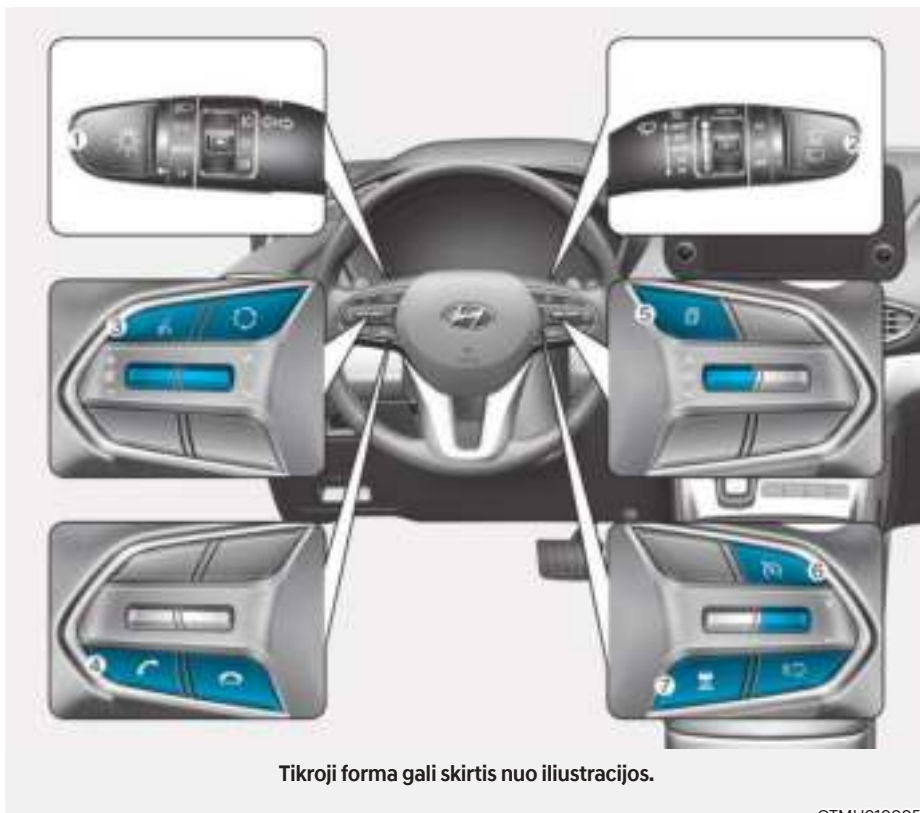


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH010004R

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-5 | 11. DBC (važiavimo nuo kalno stabdžio kontrolės mygtukas) | 6-33 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | 12. Stovėjimo saugos mygtukas | 7-144 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-5 | 13. Parkavimo / vaizdo mygtukas | 7-121 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema.. Infotainment manual | | 14. Sėdynės šildymo mygtukas..... | 3-21 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis | 8-3 | 15. Oru vėsinamos sėdynės mygtukas | 3-23 |
| 6. Klimato kontrolės valdymo sistema | 5-78 | 16. Keleivio priekinė saugos pagalvė..... | 3-54 |
| 7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 6-10 | 17. Pirštinių dėtuovė | 5-97 |
| 8. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas | 6-23 | 18. Puodelio laikiklis | 5-99 |
| 9. Vairo šildymo mygtukas..... | 5-26 | 19. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas | 5-104 |
| 10. Važiavimo režimo mygtukas (kelyje) / reljefo režimo mygtukas (bekelėje) | 6-37 | 20. AC 220V inverteris | 5-102 |
| | | 21. USB įkroviklis..... | 5-102 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (III) – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS



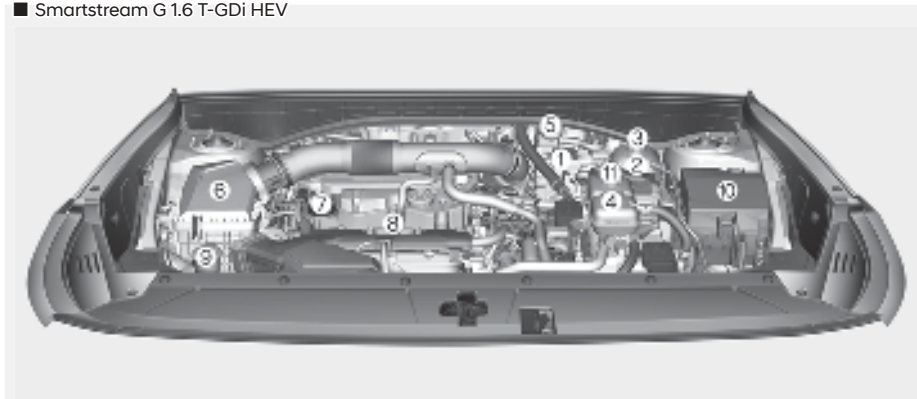
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH010005

- | | | | |
|--|-------|--|------|
| 1. Apšvietimo kontrolės svirtis | 5-61 | 5. LCD ekrano valdymas | 4-36 |
| 2. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis | 5-73 | 6. Vairavimo asistento mygtukas | 7-85 |
| 3. Balso atpažinimo mygtukas | 5-114 | 7. Transporto priemonės atstumo mygtukas | 7-85 |
| 4. Bluetooth® laisvų rankų telefono mygtukas | 5-114 | | |

VARIKLIO SKYRIUS – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH090001

- | | |
|---|------|
| 1. ECU (variklio valdymo blokas) | |
| 2. Variklio aušalo bakelis | 9-11 |
| 3. Variklio aušalo bakelio dangtelis..... | 9-11 |
| 4. Inverterio aušalo bakelis | 9-11 |
| 5. Stabdžių skysčio bakelis | 9-14 |
| 6. Oro filtras | 9-16 |
| 7. Variklio alyvos filtro dangtelis..... | 9-9 |
| 8. Variklio alyvos lygio matuoklis | 9-9 |
| 9. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis | 9-15 |
| 10. Saugiklių dėžutė..... | 9-35 |
| 11. Inverterio aušalo bakelio dangtelis..... | 9-11 |

IŠORĖS APŽVALGA (I) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vaizdas iš priekio



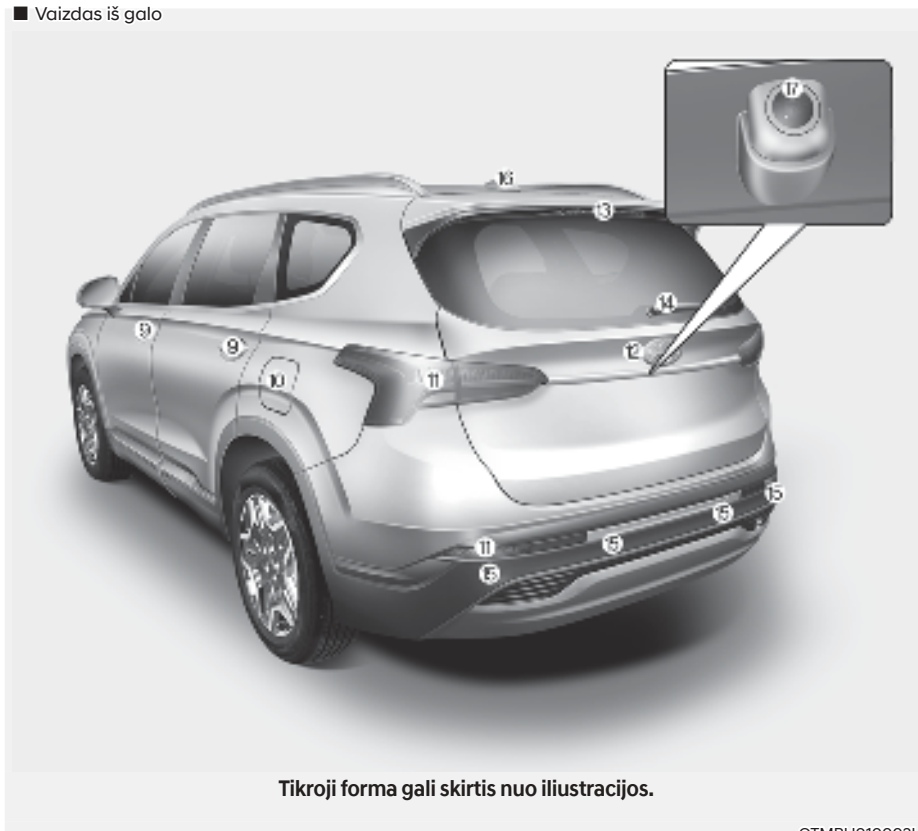
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMPH010001L

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. Variklio dangtis..... | 5-42 | 5. Panoraminis stoglangis | 5-37 |
| 2. Priekinis žibintas | 9-57 | 6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės..... | 9-19 |
| 3. Padangos ir ratai | 9-25 | 7. Langai..... | 5-33 |
| 4. Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis..... | 5-29 | 8. Priekiniai ultragariniai jutikliai..... | 7-147 |

IŠORĖS APŽVALGA (II) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vaizdas iš galo



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMPH010002L

9. Durys	5-15	14. Galinio stiklo valytuvų šluotelės	9-20
10. Degalų pylimo angos dangtelis	5-52	15. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	7-144, 7-147
11. Galinis kombinuotasis žibintas	9-61	16. Antena	5-112
12. Bagažinės dangtis	5-43	17. Galinio vaizdo kamera	7-117
13. Viršutinis stabdymo žibintas	9-64		

VIDAUS APŽVALGA (I) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas kairėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMPH010003L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

- | | | | |
|--|-------------|--|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė..... | 5-16 | 9. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio jungiklis | 5-45 |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai..... | 5-34 | 10. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas..... | 6-28 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis / Elektroninio vaiko saugos užrakto mygtukas | 5-35 / 5-19 | 11. Degalų pildymo dangtelio atidarymo mygtukas..... | 5-55 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas..... | 5-31 | 12. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis..... | 6-19 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas..... | 5-30 | 13. Vairas..... | 5-25 |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis..... | 5-17 | 14. Vairo reguliavimo / teleskopinė svirtis..... | 5-26 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio mygtukas..... | 5-65 | 15. Saugiklių dėžutė..... | 9-35 |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos mygtukas..... | 7-30 | 16. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė..... | 5-42 |
| | | 17. Sėdynė..... | 3-3 |

VIDAUS APŽVALGA (II) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas dešinėje pusėje



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMPH010003R

[A]: A tipas, [B]: B tipas

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. Vidinė durų rankenėlė..... | 5-16 | 9. Elektra valdomos bagažinės atidarymo / | |
| 2. Elektra valdomų langų jungikliai..... | 5-34 | uždarymo mygtukas..... | 5-45 |
| 3. Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis / | 5-35 | 10. ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) | |
| Elektroninio vaiko saugos užrakto mygtukas | 5-19 | išjungimo mygtukas | 6-28 |
| 4. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių | | 11. Degalų pildymo dangtelio atidarymo | |
| užlenkimo mygtukas | 5-31 | mygtukas | 5-55 |
| 5. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių | | 12. EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) | |
| kontrolės valdymas | 5-30 | jungiklis | 6-19 |
| 6. Centrinio durų užrakinimo jungiklis | 5-17 | 13. Vairas..... | 5-25 |
| 7. Priekinių žibintų lygiavimo įrankio mygtukas | 5-65 | 14. Saugiklių dėžutė..... | 9-35 |
| 8. Važiavimo eismo juosta saugos mygtukas. | 7-30 | 15. Variklio gaubto atidarymo rankenėlė | 5-42 |
| | | 16. Sėdynė | 3-3 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Vairas kairėje pusėje



- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Prietaisų skydelis | 4-5 | 12. DBC (važiavimo nuo kalno stabdžio kontrolės mygtukas) | 6-33 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė | 3-54 | 13. Stovėjimo saugos mygtukas | 7-144 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas..... | 6-5 | 14. Parkavimo / vaizdo mygtukas | 7-121 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistema.. Infotainment manual | | 15. Sėdynės šildymo mygtukas..... | 3-21 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis | 8-3 | 16. Oru vėsinamos sėdynės mygtukas | 3-23 |
| 6. Klimato kontrolės valdymo sistema | 5-78 | 17. Keleivio priekinė saugos pagalvė..... | 3-54 |
| 7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius | 6-10 | 18. Pirštinių dėtuve | 5-97 |
| 8. EV / HEV mygtukas..... | 1-39 | 19. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas | 5-104 |
| 9. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas | 6-23 | 20. Puodelio laikiklis | 5-99 |
| 10. Vairo šildymo mygtukas..... | 5-26 | 21. AC 220V inverteris | 5-102 |
| 11. Važiavimo režimo mygtukas (kelyje) / reljefo režimo mygtukas (bekelėje) | 6-37 | 22. USB įkroviklis..... | 5-102 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

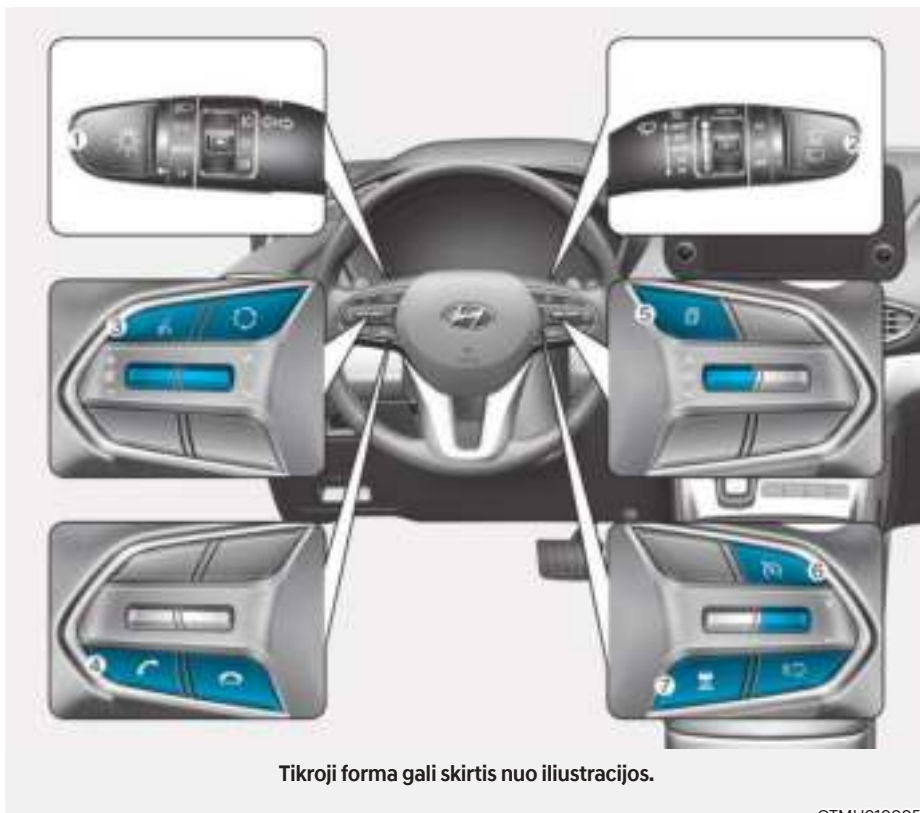
■ Vairas dešinėje pusėje



OTMPH010004R

- | | |
|---|---|
| 1. Prietaisų skydelis4-5 | 11. Važiavimo režimo mygtukas (kelyje) / reljefo režimo mygtukas (bekeleje)6-37 |
| 2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė3-54 | 12. DBC (važiavimo nuo kalno stabdžio kontrolės mygtukas)6-33 |
| 3. Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas.....6-5 | 13. Stovėjimo saugos mygtukas7-144 |
| 4. Informacijos ir pramogų sistemaInfotainment manual | 14. Parkavimo / vaizdo mygtukas7-121 |
| 5. Pavojaus įspėjimo lemputės jungiklis8-3 | 15. Sėdynės šildymo mygtukas.....3-21 |
| 6. Klimato kontrolės valdymo sistema5-78 | 16. Oru vėsinamos sėdynės mygtukas3-23 |
| 7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius6-10 | 17. Keleivio priekinė saugos pagalvė.....3-54 |
| 8. EV / HEV mygtukas.....1-39 | 18. Pirštinių dėtuve5-97 |
| 9. Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas 6-23 | 19. Puodelio laikiklis5-99 |
| 10. Vairo šildymo mygtukas.....5-26 | 20. Belaidės įkrovimo sistemos padėklas5-104 |
| | 21. AC 220V inverteris5-102 |
| | 22. USB įkroviklis.....5-102 |

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (III) – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS



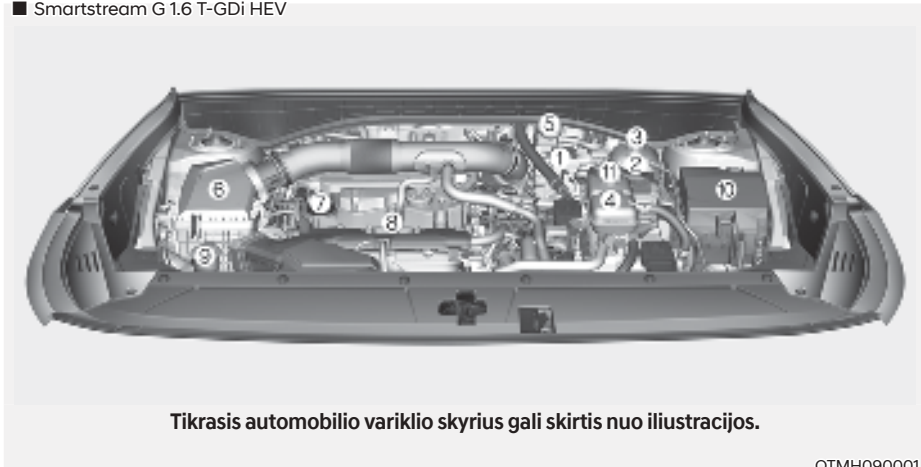
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH010005

- | | |
|---|--|
| 1. Apšvietimo kontrolės svirtis 5-61 | 5. LCD ekrano valdymas4-36 |
| 2. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis 5-73 | 6. Vairavimo asistento mygtukas7-85 |
| 3. Balso atpažinimo mygtukas 5-114 | 7. Transporto priemonės atstumo mygtukas .7-85 |
| 4. Bluetooth® laisvų rankų telefono mygtukas 5-114 | |

VARIKLIO SKYRIUS – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS

■ Smartstream G 1.6 T-GDi HEV



- | | |
|--|--|
| 1. ECU (variklio valdymo blokas) | 7. Variklio alyvos filtro dangtelis..... 9-9 |
| 2. Variklio aušalo bakelis 9-11 | 8. Variklio alyvos lygio matuoklis 9-9 |
| 3. Variklio aušalo bakelio dangtelis..... 9-11 | 9. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis 9-15 |
| 4. Inverterio aušalo bakelis 9-11 | 10. Saugiklių dėžutė..... 9-35 |
| 5. Stabdžių skysčio bakelis 9-14 | 11. Inverterio aušalo bakelio dangtelis..... 9-11 |
| 6. Oro filtras 9-16 | |

MATMENYS

Elementai		mm (coliais)	
Bendrasis ilgis		4,785 (188,4)	
Bendrasis plotis		1,900 (74,8)	
Bendrasis aukštis		1,685 (66,3) / 1,710 (67,3) *	
Rato apdorojimas		Priekinės	Galinės
	235/65 R17	1,651 (65)	1,661 (65,49)
	235/55 R19	1,646 (64,80)	1,656 (65,20)
Ratų bazė		2,765 (108,9)	

* : jeigu yra su stogo bagažinė

VARIKLIS

Variklis	Darbinis tūris, kub. cm	Skersmuo x eiga, mm	Uždegimo tvarka	Cilindrų skaičius
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1598 (97,52)	75,6 X 89 (2,98 X 3,5)	1-3-4-2	4 cilindrai eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia	
Priekinės	A tipas	Priekinis žibintas	Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Dieninis žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintas		PY21W	21
	B tipas	Priekinis žibintas	Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
			Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Artimųjų šviesų perjungimo sistema		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Dieninis žibintas (DRL) / gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Posūkio signalo žibintas (išorinis veidrodis)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas (išorinis veidrodis)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Galinės	A tipas	Galinis gabaritinis žibintas		W5W	5
		Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas		P21/5W	5/21
	B tipas	Galinis gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Stabdžių žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas	A tipas	PY21W	21	
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Atbulinės eigos žibintas		W16W	16	
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė		W5W	5	
	Viršutinis stabdymo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Salonas	Žemėlapių lemputė	A tipas	W10W	10	
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Salono apšvietimo lemputė		FESTOON	10	
	Asmeninė lempa		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Pirštinių dėtuvė lemputė		W5W	5	
	Saulės skydelio lempa		FESTOON	5	
	Bagažinės lemputė		FESTOON	10	

PADANGOS IR RATAI

Elementas		Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)				Ratų varžtų prisukimo momentas kgf·m (N·m)
				Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
				Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis	
Viso dydžio padanga	HEV	235/65 R17	7.0J X 17	2,4 (240, 35)		2,55 (255, 37)	2,75 (275, 40)	
		235/55 R19	7.5 X 19					
	PHEV	235/65 R17	7.0J X 17	2,4 (248, 36)				
Kompaktiška atsarginė padanga		T135/90 D17	4.0B x 17	4,2 (420, 60)				

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12°F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius. Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km).
- Negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės.



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS

Elementas	Padangos dydis	Rato dydis	Apkrovos mastas		Leistinasis greitis	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Viso dydžio padanga	235/65 R17	7.0J x 17	108	1,000	V	240
	235/55 R19	7.5J x 19	105	925	V	240
Kompaktiška atsarginė padanga	T135/90 D17	4.0B x 17	104	900	M	130

*1 LI : APKROVOS INDEKSAS *2 SS : GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementai	Tūrio svoris		Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga g	R1234yf	Priekinis	625 (22,05) ± 25 (0,88)
		Priekis + Galas	800 (28,22) ± 25 (0,88)
Kompresoriaus alyva g	Priekinis		120 (4,23) ± 10 (0,35)
	Priekis + Galas		210 (7,4) ± 10 (0,35)

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

Variklis	2 varomieji ratai		4 varomieji ratai	
	5 sėdimosios vietos	7 sėdimosios vietos	5 sėdimosios vietos	7 sėdimosios vietos
Smartstream G1.6 T-GDi HEV Kg (svarai)	2510 (5533)	2530 (5537)	2580 (5687)	2630 (5798)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV Kg (svarai)	-	-	2580 (5687)	2630 (5798)

BAGAŽINĖS TŪRIS

Elementas		5 sėdimosios vietos	7 sėdimosios vietos
VDA (aklina galinė sėdynė iki viršutinio sėdynės atlošo krašto) [L (kub.pėd.)]	Min.	634 l (22,4 cu.ft)	571 l (20,2 cu.ft)
	Maks.	831 l (29,3 cu.ft)	782 l (27,6 cu.ft)


Min: Labiausiai atlošta ir normali sėdynės pozicija

Maks: Atstumta į priekį ir vertikali sėdynės pozicija

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR KIEKIAI

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija
Variklio alyva *1 *2 (išleidimas ir pripildymas)	Rekomenduojama 	4,8 ℓ (5,1 JAV kv.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6
Automatinės transmisijos skystis		6 ℓ (6,3 JAV kv.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, HYUNDAI originali ATF SP4M-1
Aušinamasis skystis		4,69 ℓ (4,95 JAV kv.)	Antifrizo ir vandens mišinys (aliumininiams radiatoriams skirtas etileno glikolio aušalas fosfato pagrindu)
Inverterio aušinimo skystis		4,95 ℓ (5,23 JAV kv.)	
Galinio diferencialo alyva (4WD)		0,53 ~ 0,63 ℓ (0,56 ~ 0,67 JAV kv.)	HIPOIDINĖS PAVAROS ALYVA API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT- 5 PAVAROS ALYVA 75W/85 arba EKVIVALENTIŠKA)
Perdavimo dėžės alyva (4 varomųjų ratų)		0,62~0,68 ℓ (0,65 JAV kv.-0,71 JAV kv.)	
Stabdžių skystis*3		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degalai	HEV	67 ℓ (70,8 JAV kv.)	Žr. 1 dalies skyrių „Degalams keliami reikalavimai“.
	PHEV	47 ℓ (49,7 JAV kv.)	

*1: Žr. rekomenduojamus SAE klampos rodiklius kitame puslapyje.

*2: Būtina <API SN PLUS (arba naujesnė versija) arba visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklinė alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), tada variklio alyvą ir variklio alyvos filtrą reikia keisti, kaip nurodyta esant sunkioms techninėms priežiūros sąlygoms.

*3: Norint išlaikyti geriausias stabdymo charakteristikas ir ABS / ESC charakteristikas, rekomenduojama naudoti originalų, specifikacijas atitinkantį stabdžių skystį.

- Variklio alyva su šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patarimo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.



Rekomenduojama variklio alyva (skirta Europai)

Tiekėjas	Gaminyas	
„Shell“	Benzininis variklis	Helix Ultra AH 0W-20
		Helix Ultra A5/B5 0W-20

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis



PERSPĖJIMAS

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulketose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Nuo variklio alyvos klampos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klampos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klampos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klampos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį.

Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploataavimo temperatūrų diapazoną. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

		SAE klampos rodiklių temperatūrų diapazonas								
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV		0W-20								
Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV		0W-20								

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris iškaltas ant variklio skyriaus rėmo ir galinėje variklio pusėje.



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis. Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

■ Pavyzdys

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

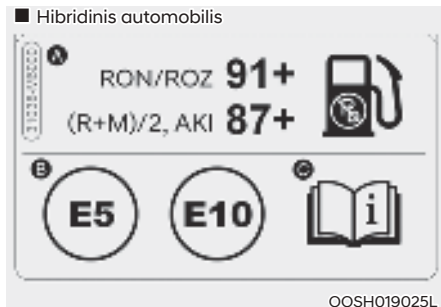
Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, yra HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEIGU YRA)

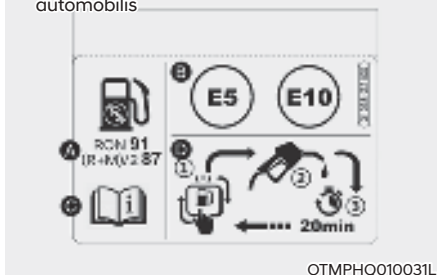
Benzininis variklis

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
1. RON / ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius
 2. (R+M) / 2, AKI: antidetonacinis rodiklis
- B. Benzininių degalų identifikatoriai
- * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos žr. 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

- Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
1. RON / ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius
 2. (R+M) / 2, AKI: antidetonacinis rodiklis
- B. Benzininių degalų identifikatoriai
- * Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.
- C. Išsamesnės informacijos žr. 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.
- D. Pripilkite kuro į kuro baką per 20 min.

3. Saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Visada prisisekite saugos diržų	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Saugos pagalvių keliama pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-2
Sėdynės	3-3
Įspėjimai dėl saugos	3-5
Priekinės sėdynės	3-6
Galinės sėdynės	3-12
Galvos atrama	3-17
Sėdynės šildytuvai	3-21
Oru vėsinama sėdynė	3-23
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	3-24
Saugos diržai	3-26
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-26
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-27
Saugos diržų sistema	3-29
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-35
Saugos diržų priežiūra	3-37
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-38
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės	3-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-39
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-41
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-51
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-54
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-59
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-62
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-63
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-63
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-68
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-69
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-69

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisekę saugos diržais.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisekę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgytą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- VISADA savo mobiliųjų įrenginių (t. y. MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite, kai jūsų automobilis pastatytas arba saugiai sustabdytas.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Kontroliuokite važiavimo greitį

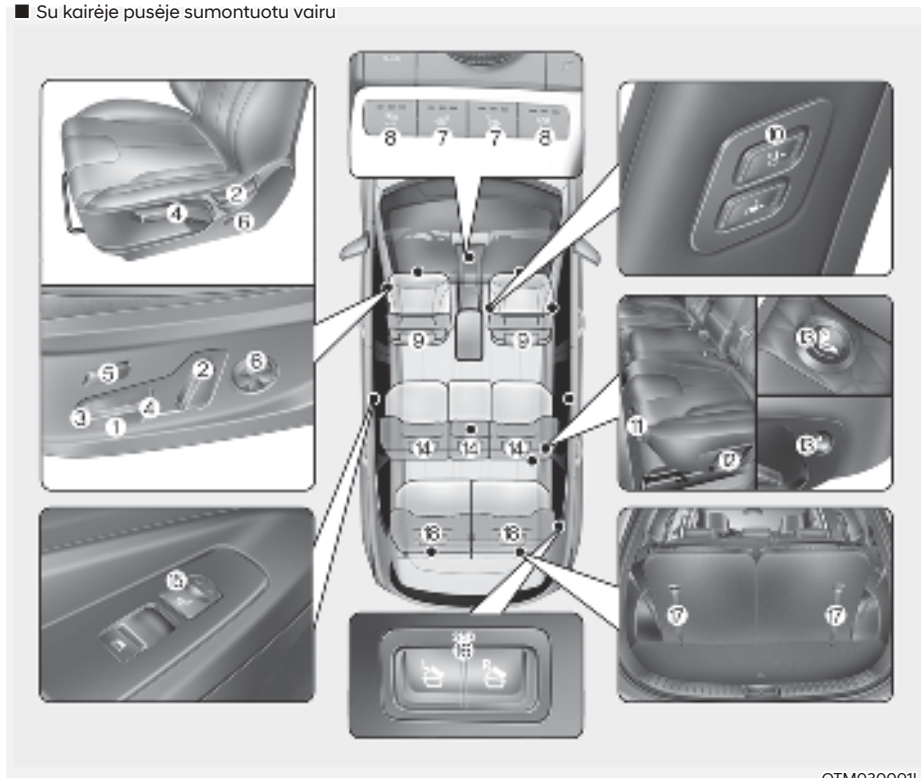
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Priziūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS

■ Su kairėje pusėje sumontuotu vairu



OTM030001L

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Priekinė sėdynė

- (4) Pirmyn ir atgal
- (5) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (6) Sėdynės pasostės kampas
- (7) Sėdynės pasostės aukštis
- (8) Sėdynės pasostės ilgis
- (9) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)
- (10) Sėdynės šildymas
- (11) Oru vėsinamos sėdynės
- (12) Galvos atrama
- (13) Keleivio sėdynės reguliavimas (sėdynės slinkimas, atlošo kampas)

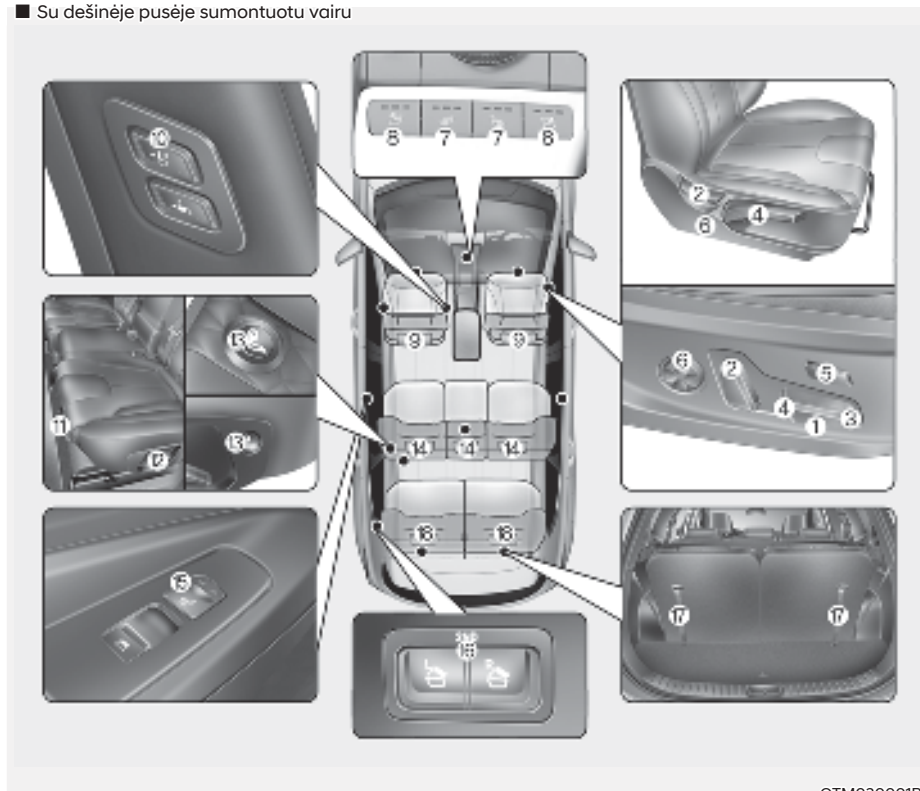
2-os eilės sėdynė

- (14) Pirmyn ir atgal
- (15) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (16) Sėdynės patraukimo jungiklis
- (17) Galvos atrama
- (18) Sėdynės šildymas
- (19) 2os eilės sėdynių nuotolinio užlenkimo jungiklis

3-ios eilės sėdynės

- (20) Sėdynės atlošo nulenkimas
- (21) Galvos atrama

■ Su dešinėje pusėje sumontuotu vairu



OTM030001R

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Priekinė sėdynė

- (1) Pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės pasotės kampas
- (4) Sėdynės pasotės aukštis
- (5) Sėdynės pasotės ilgis
- (6) Juosmens atrama (vairuotojo sėdynė)
- (7) Sėdynės šildymas
- (8) Oru vėsinamos sėdynės
- (9) Galvos atrama
- (10) Keleivio sėdynės reguliavimas (sėdynės slinkimas, atlošo kampas)

2-os eilės sėdynės

- (1) Pirmyn ir atgal
- (2) Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- (3) Sėdynės patraukimo jungiklis
- (4) Galvos atrama
- (5) Sėdynės šildymas
- (6) 2os eilės sėdynių nuotolinio užlenkimo jungiklis

3-ios eilės sėdynės

- (1) Sėdynės atlošo nulenkimas
- (2) Galvos atrama

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, saugos diržai ir saugos pagalvės eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Įvykus eismo įvykiui arba staigiai stabdant keleivio klubai gali slysti po saugos diržo juosmens dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

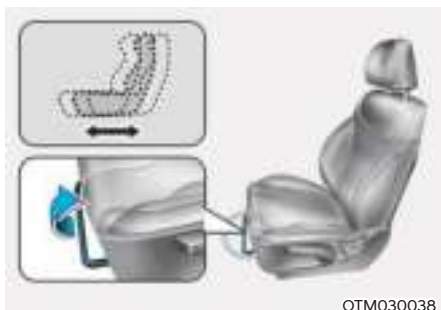


PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliuokite sėdynės prisisegę saugos diržus. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

Rankinis reguliavimas

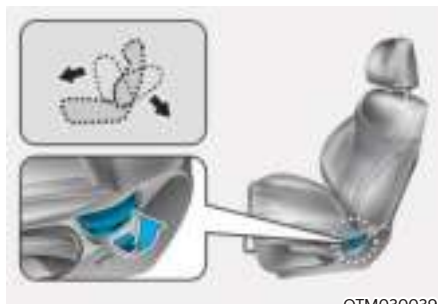


OTM030038

Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



OTM030039

Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Paleiskite rankenėlę ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užfiksuotas.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.



ĮSPĖJIMAS

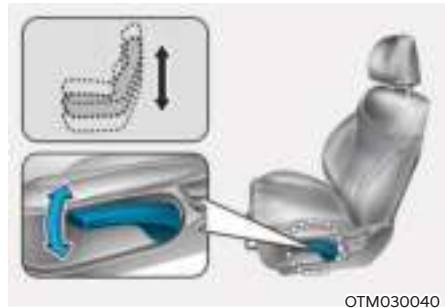
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi **VISADA** sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

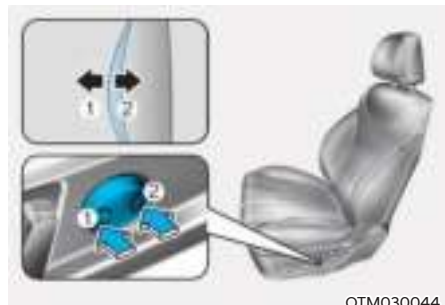


OTM030040

Sėdimosios dalies aukštis (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.



OTM030044

Juosmens atrama (vairuotojo sėdynės, jeigu yra)

- Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus juosmens atramos jungiklį.
- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

Elektrinis reguliavimas (jeigu yra)



ĮSPĖJIMAS

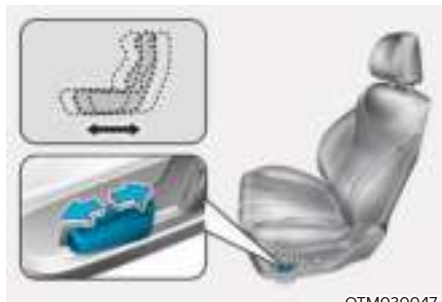
NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliuokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumuliatorius.
- Nereguliuokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Paslinkimas pirmyn ar atgal

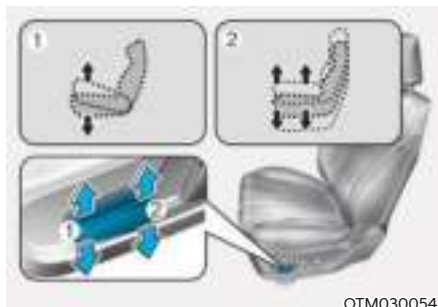


OTM030047

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas



OTM030054

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

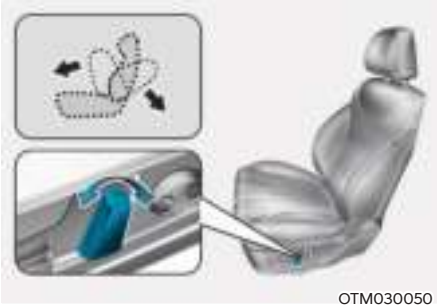
Sėdynės pasostės aukštis (2)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisėgus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

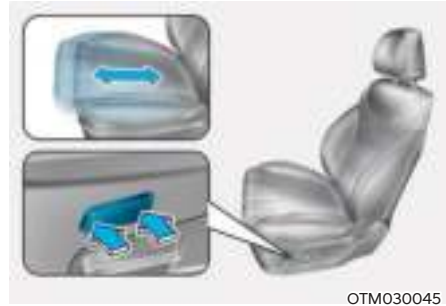
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi **VISADA** sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus priglundęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdinės pasostės ilgiklio reguliavimas (vairuotojo sėdynės) (jeigu yra)



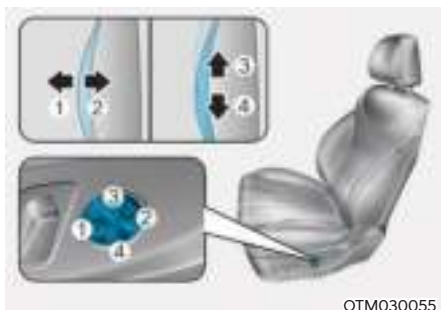
Priekinės pasostės dalies slinkimas į priekį:

1. Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį, norėdami nustatyti norimą pasostės ilgį.
2. Kai sėdynės pasostė pasiekia reikiamą ilgį, paleiskite jungiklį.

Priekinės pasostės dalies slinkimas atgal:

1. Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį, norėdami nustatyti norimą pasostės ilgį.
2. Kai sėdynės pasostė pasiekia reikiamą ilgį, paleiskite jungiklį.

Juosmens atrama (jeigu yra)



OTM030055

Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

1. Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.
2. Norėdami slinkti atraminę padėtį aukštyn arba žemyn, paspauskite jungiklį (3) arba (4).
3. Juosmens atramai pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės patraukimo jungiklis



©TM030042

Gale sėdintis keleivis gali naudotis jungikliais priekyje sėdinčio keleivio sėdynei valdyti.

- Slinkimas pirmyn arba atgal:
Norėdami slinkti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (1) arba (2).
- Sėdynės atlošo posvyrio kampas:
Norėdami atlošti priekinio keleivio sėdynę pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklį (3) arba (4).

Atlošo kišenė



©TM030046

Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.



PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės



Padėties reguliavimas į priekį / atgal (2-os eilės sėdynė)

Sėdynės stūmimas į priekį arba atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Prieš važiuodami sureguliuokite sėdynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pabandydami ją pastumti į priekį ir atgal nesinaudodami svirtimi. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Atlošo kampas (2-a sėdynių eilė)

Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Atitraukiama sėdynė (2-os eilės sėdynė, jeigu yra)



©TM030049

■ A tipas



©TM030051

■ B tipas



©TM030052

Sėdantis į 3-ios eilės sėdynę arba lipant iš jos,

1. Įkiškite saugos diržo juostą į galinės sėdynės diržo spaustuką. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.
2. Paspauskite atitraukimo mygtuką, esantį 2-os eilės sėdynės viršutinėje dalyje (1) arba šoninėje dalyje (2).
3. 2-os eilės sėdynės atlošas bus užlenktas ir nustumkite sėdynę iki galo į priekį.

Įlipę arba išlipę slinkite 2-os eilės sėdynę iki galo į priekį ir tvirtai stumkite sėdynės atlošą atgal, kol užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad sėdynė būtų užfiksuota.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite reguliuoti, kai automobilis juda arba 2-os eilės sėdynė užimta, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti sėdynėje sėdintį keleivį.



©TM030072

- Jeigu atitraukimo jungiklis neveikia, patraukite dirželį (1), esantį dešinės sėdynės kairėje pusėje, apačioje. Tada 2-os eilės sėdynę galima slinkti į priekį.
- Niekada nemėginkite traukti dirželio (1), kai 2-os eilės sėdynė užimta, nes sėdynė gali netikėtai pajudėti ir sužaloti sėdynėje sėdintį keleivį. Dirželiu naudokitės tik tada, kai neveikia atitraukimo jungiklis.

Galinių sėdynių nulenkinimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant sulenktos sėdynės atlošo esantys daiktai neturėtų viršyti priekinių sėdynių atlošų viršutinės dalies. Taip daiktai gali nukristi į priekį ir staiga sustojus sužeisti ar padaryti žalos.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.



©TM030049

3. Prieš nulenkdami atlošą, patraukite saugos diržą, kad saugos diržo sistemai netrukdytų atlošas.



■ 2-os eilės sėdynės

©TM030073



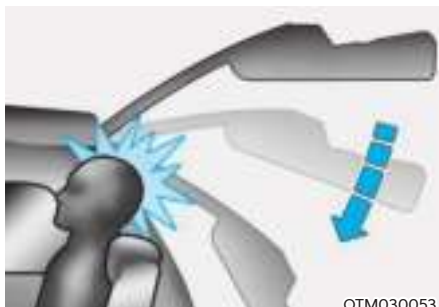
■ 3-ios eilės sėdynės

©TM030075

4. Patraukite atlošo nulenkimą svirtį (2-os eilės sėdynė), tada nulenkite atlošą į priekį. Patraukite dirželį atgal (3-ios eilės sėdynė), tada nulenkite 3-ios eilės sėdynę į priekį. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.



5. Norėdami sėstis į galinę sėdynę, pakelkite ir patraukite sėdynę atgal, traukdami nulenkimo svirtį arba dirželį. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.
6. Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu bagažinės dangtis spaudžiamas žemyn, norint jį uždaryti, ir keleivio galvos atrama nėra tinkamai sureguliuota arba sėdi aukštas keleivis, bagažinės dangtis gali atsitrenkti į keleivio galvą ir sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikalioje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

Pakraudami arba iškraudami krovinį pasirūpinkite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų perjungimo svirtis būtų stovėjimo padėtyje P ir būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys. Nesiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

PERSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai krovinys kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinys būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

ĮSPĖJIMAS

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

2-os eilės sėdynės nulenkimas (jeigu yra) (iš išorės)



Paspauskite 2-os eilės sėdynės atlošo nulenkimo jungiklį (1), esantį abiejose bagažinės dangčio pusėse. (L : Kairės sėdynės atlošo nulenkimas, R: Dešinės sėdynės atlošo nulenkimas)

ĮSPĖJIMAS

Galinės sėdynės nulenkimas

Nenulenkite galinių sėdynių (2-os ir 3-ios eilės sėdynių), jeigu ant galinių sėdynių yra keleiviai, augintinių ar bagažo.

Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai, ir gali būti apgadintas bagažas.

Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (2-os eilės sėdynė)

Ši funkcija įspėja vairuotoją, kai jis išlipa iš automobilio, o keleiviai lieka sėdėti 2-os eilės sėdynėse.

Jeigu atidaromos durys, kai 2-os eilės sėdynėse sėdi keleiviai, skydelyje rodomas pirmasis įspėjamasis pranešimas. Jeigu užrakinus visas duris 2-os eilės sėdynėse aptinkamas judėjimas, įspėja 2-as pavojaus signalas.

Prieš išlipdami pasirūpinkite 2-os eilės sėdynių keleiviais.

Daugiau informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema“.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse (antrojoje ir/ar trečiojoje eilėse) yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.



ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsuksa galvos atrama.

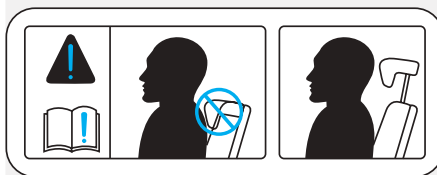


©HIO39190N

- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.



ĮSPĖJIMAS



OTL035061

Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.



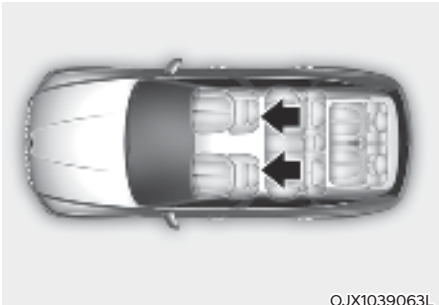
PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



OJX1039063L

Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



OTM030056

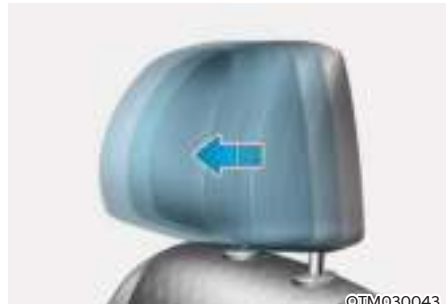
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



OTM030043

Paslinkimas pirmyn ar atgal (jeigu yra)

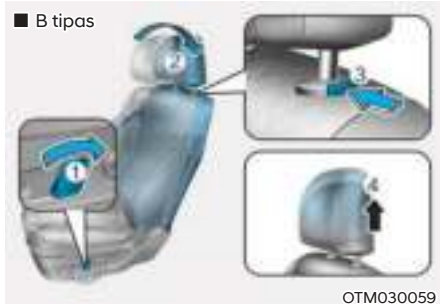
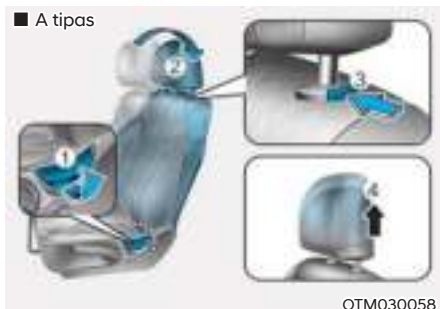
Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

PASTABA



OHI038136

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



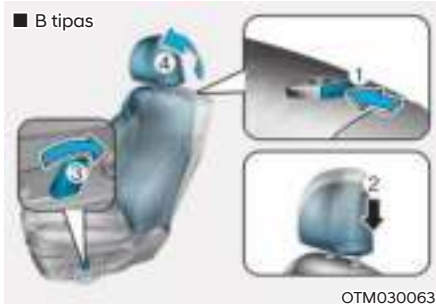
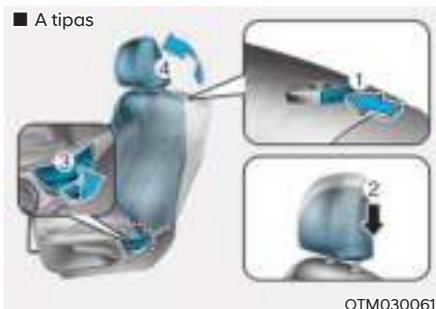
Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi(1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta galvos atrama.



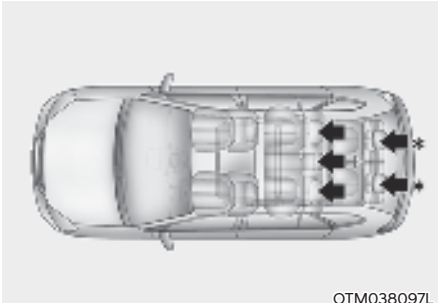
Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Atloškite sėdynę (4) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi(3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos (2-os, 3-ios eilės sėdynės)



OTM038097L

* : jeigu yra

Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



OTM030070

Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



OTM030071

Nuėmimas / uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynės šildytuvas (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali **STIPRIAUSI NUDEGINTI**, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prirėikus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiams, vaikams, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus



ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvas, **NEDĖKITE** ant sėdynės nieko, kas izoliuotą šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvas gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

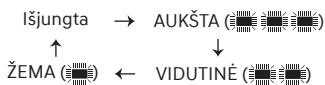


Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

- Rankinis temperatūros valdymas
Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:

- Priekinė sėdynė

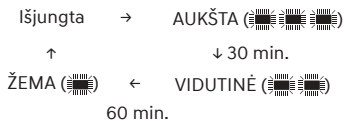


- Galinė sėdynė



- Automatinis temperatūros valdymas
Sėdynės šildytuvas pradeda automatiškai reguliuoti sėdynės temperatūrą, kad apsaugotų nuo žemos temperatūros nudegimų po rankinio įjungimo.

- Priekinė sėdynė



- Galinė sėdynė



Jeigu AUKŠTA temperatūra dar kartą pasirenkama rankiniu būdu, temperatūra bus reguliuojama automatiškai.

- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungia.
- Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Sėdynės šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynės šildytuvo jungiklis, sėdynės šildytuvą reikės valdyti rankiniu būdu.
- Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per AV / AVN sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
- Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių šildytuvas pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairuotojo sėdynės šildymas bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba išsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Oru vėsinama sėdynė (jeigu yra)



OTM030003

Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nereikia sėdynių vėsinti, išjunkite jungiklį (padėtis OFF).

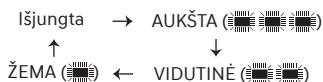
Kai variklis veikia, paspauskite mygtuką, kad būtų vėsinama vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė (jeigu yra funkcija).

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčio; gali būti užkimštos oro ventiliacijos skylutės ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą ir vėsinimas tinkamai neveiks.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Kaskart paspaudus mygtuką, oro srautas pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynės vėsinimas oru veikia, jis bus išjungtas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės vėsinimas visada būna išjungtas.
- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Oru vėsinamos sėdynės automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaustas sėdynių vėsinimo oru mygtukas, sėdynių vėsinimo oru reikės valdyti rankiniu būdu.
Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per AV / AVN sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Pasukus užvedimo raktelį į ON padėtį, sėdynių vėsinimas oru pagal numatytąją nuostatą būna išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, sėdynių vėsinimas oru bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) (jeigu yra)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Automobilio Nustatymai → Patogumai → Įspėjimas apie gale esančius keleivius

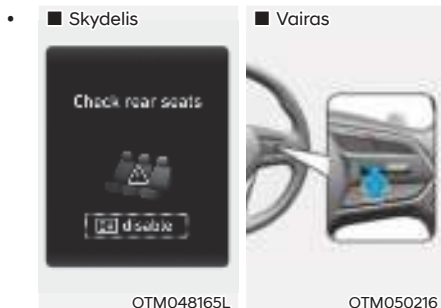
Norėdami gauti išsamesnės informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame vadove.

Sistemos darbas

- Pirmas įspėjimas
Kai priekinės durys atidaromos po to, kai buvo atidarytos ir uždarytos galinės durys ir išjungtas variklis, skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite galines sėdynes“.
- Antrasis įspėjimas
Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.
Norėdami išjungti signalą, atrakininkite duris naudodami išmanųjį raktą.
- Sistema aptinka judėjimą automobilyje 8 valandas nuo durų užrakinimo.
- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.

Sistemos atsargumo priemonės

- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pvz., vėjo arba vabzdžių).



Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK, kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

- Įspėjimas gali atsirasti, jeigu yra smūgis į stogą.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Jutiklis gali tinkamai neveikti, jeigu jį uždengia pašalinės medžiagos.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobilį arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Jei transporto priemonė užvesta nuotoliniu būdu (jei joje yra nuotolinis užvedimas), judėjimo aptikimas sustabdomas.

ĮSPĖJIMAS

Net jeigu automobilyje sumontuota įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema gali nesuveikti, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Gale sėdintis keleivis uždengtas, pvz., apklotu.
- Visada pasirūpinkite keleivių sauga, nes aptikimo funkcija ir antrasis signalas gali nesuveikti dėl supančios aplinkos ir tam tikrų sąlygų.

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisiekite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisegę saugos diržais. Saugos pagalvės yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisiekite vaiką.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.

- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- NIEKADA neatsisiekite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Tai gali trukdyti tvirtai prisisėgti saugos diržu.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.



ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspursią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė



Kaip priminimas vairuotojui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h.

Kai transporto priemonės greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas priekyje sėdinčiam keleiviui, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu arba sustojate, atitinkama lemputė užsidegs.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami greitesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant prisisegate saugos diržus, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h. Kai greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė degs maždaug 100 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

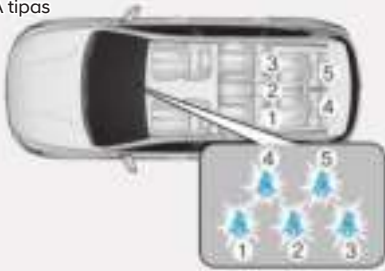
Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jeigu yra)

■ A tipas



OTM030090L

■ B tipas



OTM030005

- * 2os eilės sėdynė : 1, 2, 3
- 3-ios eilės sėdynė (jeigu yra) :4, 5

Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržų arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisiesgite saugos diržų.

Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržų arba atsisėgsite važiuodami didesniu nei 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Kai važiuojant saugos diržas atsegamas, įsižiebia įspėjamosios lemputės, kai greitis yra mažesnis nei 20 km/h.

Kai greitis viršija 20 km/h, įspėjamoji lemputė degs maždaug 35 sek. ir girdisi įspėjamasis signalas.



ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema.

Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.



Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai galinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie galinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas, kompiuteris ar kitoks elektroninis prietaisas.

Galinei vidurinei sėdynei

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisigeta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisigėję saugos diržu arba atsegsite važiuodami iki 20 km/h greičiu, atitinkama lemputė degs maždaug 70 sekundžių.

Jeigu toliau važiuosite neprisigėję saugos diržu arba atsisegsite važiuodami virš 20 km/h greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

Jei užpakalinės durys atidaromos ar uždaromos važiuojant iki 10 km/h greičiu, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas nesuveiks, net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdyt jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtaukimo įtaiso, tvirtai tįmptelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguliuodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguluodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



©HI038142

Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Antros eilės centrinis saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



OTM038041

1. Įdėkite plokštelę (1) į sagtį (2) kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

ĪSPĒJIMAS

Pasirūpinkite, kad atlošas būtu užfiksuotas, kai naudojate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Jeigu ne, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju atlošas gali pasislinkti ir sunkiai sužaloti.

Galinės sėdynės diržo laikymas

■ 2-os eilės sėdynės



■ 3-ios eilės sėdynė (jeigu yra)



- Nenaudojamų galinių sėdynių saugos diržų sagtis galima laikyti kišenėje tarp galinio atlošo ir pasostės.



- Saugos diržo diržą nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis. Įkišę saugos diržą įtempkite diržo juostą, patraukdami ją į viršų.

PERSPĒJIMAS

Jeigu naudojamasi saugos diržu, jis turi būti išimtas iš kreiptuvų.

Jeigu saugos diržas traukiamas jo neišėmus iš kreiptuvų, gali būti sugadinti kreiptuvai ir (arba) diržo juosta.

Saugos diržų įtempikliai



OJX1039118

[1] : Saugos diržų įtraukimo ir įtempimo įtaisai
Priekinė sėdynė ir antros eilės užbortinė sėdynė (jeigu yra)

Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundžia prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą (jeigu yra su krovinio ribotuvu).

⚠ ĮSPĖJIMAS

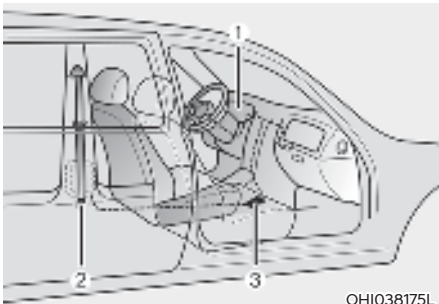
- Visada prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jus neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Rekomenduojame įtempiklius tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

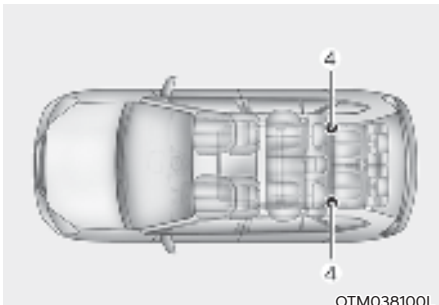
Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusidėginti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OHI038175L



OTM038100L

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietas parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 3–6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsisvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsisvertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisiesegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržą perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampa priai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.



ĮSPĖJIMAS

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte j tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.



ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nubloks per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.



ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.
- **NIEKADA** neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisegti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisekę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės



ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemonės ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.



ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.**
- **Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etike, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijoje.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobiliui sėdėti.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateiktų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgal atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugarą remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir trejopo naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas



ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus eismo įvykiui.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu (RHD), išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD automobilio priekinei keleivio sėdvynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.


CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Taip ¹⁾ P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip ²⁾ P, G	-	Taip ²⁾ P, G
i dydžio CRS		-	-	Taip P, G	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių CRS (t. y. kūdikiui skirta CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Taip G	Taip G	Ne	Taip G	Ne	-	Ne
Nešiojamas lopšys (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX (F2,F2X,R2,R2X)	-	-	Taip P, G	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
ISOFIX mažamečių VAP – didelės* (* : be paukštintų sėdynių)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Taip P, G	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
Sėdynės paukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Taip	Taip	Ne	Taip	Ne	-	Ne
Sėdynės paukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne

* P : Nukreipta į priekį, G: Nukreipta atgal

Pastaba¹⁾: Turite tinkamai sureguliuoti atlošą arba sėdynės pompą (jeigu yra).

Pastaba²⁾: Sėdėjimo vietos (7, 9 numeriai) netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

Montuojant CRS sėdėjimo vietose (7, 9 numeriai), 2-os eilės sėdynės turi būti pastumtos iki galo į priekį, kad būtų galima sumontuoti ir netrukdytų.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Pastebėjimas
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	
7	3 eilės kairė	
8	3 eilės vidurinė	
9	3 eilės dešinė	

OTM038094L



ĮSPĖJIMAS

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Jeigu vaiko apsaugos sistema (CRS) yra nestabili dėl galvos atramos, rekomenduojama galvos atramą nuimti.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44/R129 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	„Cabriofix“ ir „Familyfix“	„Maxi Cosi“	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1 04301133
II grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	„Dream“	„Nania/OSANN“	Automobilio diržas	E2 04 03011

CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi“ „Cabriofix“ ir „Familyfix“ <http://www.maxi-cosi.com>

„Britax Römer“ <http://www.britax.com>

„Osann“ <https://www.osann.de>

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (išskyrus Europą)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu (RHD), išskyrus priekinę keleivio sėdynę. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynėi naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.


CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Universali diržais tvirtinama CRS		-	-	Taip ¹⁾ P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip P, G	Taip ²⁾ P, G	-	Taip ²⁾ P, G
i dydžio CRS		-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX kūdikių CRS (t. y. kūdikiui skirta CRS)	ISOFIX (R1)	-	-	Ne	Taip G	Ne	Taip G	Ne	-	Ne
Nešiojamas lopšys (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX (L1, L2)	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
ISOFIX mažamečių VAP – didelės* (* : be paaukštintų sėdynių)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Ne	Taip P, G	Ne	Taip P, G	Ne	-	Ne
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	Ne	-	Ne
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne

* P : Nukreipta į priekį, G: Nukreipta atgal

Pastaba¹⁾: Turite tinkamai sureguliuoti atlošą arba sėdynės pompą (jeigu yra).

Pastaba²⁾: Sėdėjimo vietos (7, 9 numeriai) netinka vaiko apsaugos sistemai su atramine koja tvirtinti.

Montuojant CRS sėdėjimo vietose (7, 9 numeriai), 2-os eilės sėdynės turi būti pastumtos iki galo į priekį, kad būtų galima sumontuoti ir netrukdytų.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Pastebėjimas
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	
7	3 eilės kairė	
8	3 eilės vidurinė	
9	3 eilės dešinė	

OTM038094L



ĮSPĖJIMAS

- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Jeigu vaiko apsaugos sistema (CRS) yra nestabili dėl galvos atramos, rekomenduojama galvos atramą nuimti.

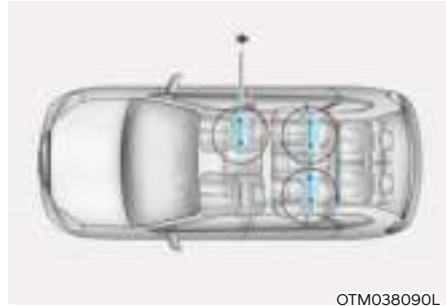
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



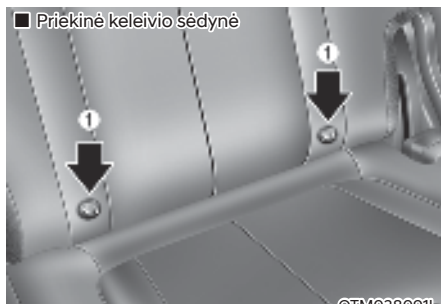
* : jeigu yra

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Be to, ISOFIX tvirtinimo vietos yra priekinėje keleivio sėdynėje (jeigu yra). Jų vieta parodyta paveikslėlyje.



ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



[A]: ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius

(A tipas - , B tipas - )

[B]: ISOFIX tvirtinimo įtaisas

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti kairiojoje ir dešiniojoje galinės sėdynės vietoje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės, ir paženklinėti simboliais.

Be to, tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti priekinėje keleivio sėdynėje, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pasostės. (jeigu yra)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje galinėje arba priekinėje (jeigu yra) keleivio automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržą sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių arba priekinės keleivio sėdynės (jeigu yra) atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

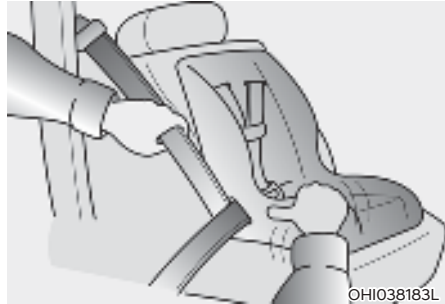
1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



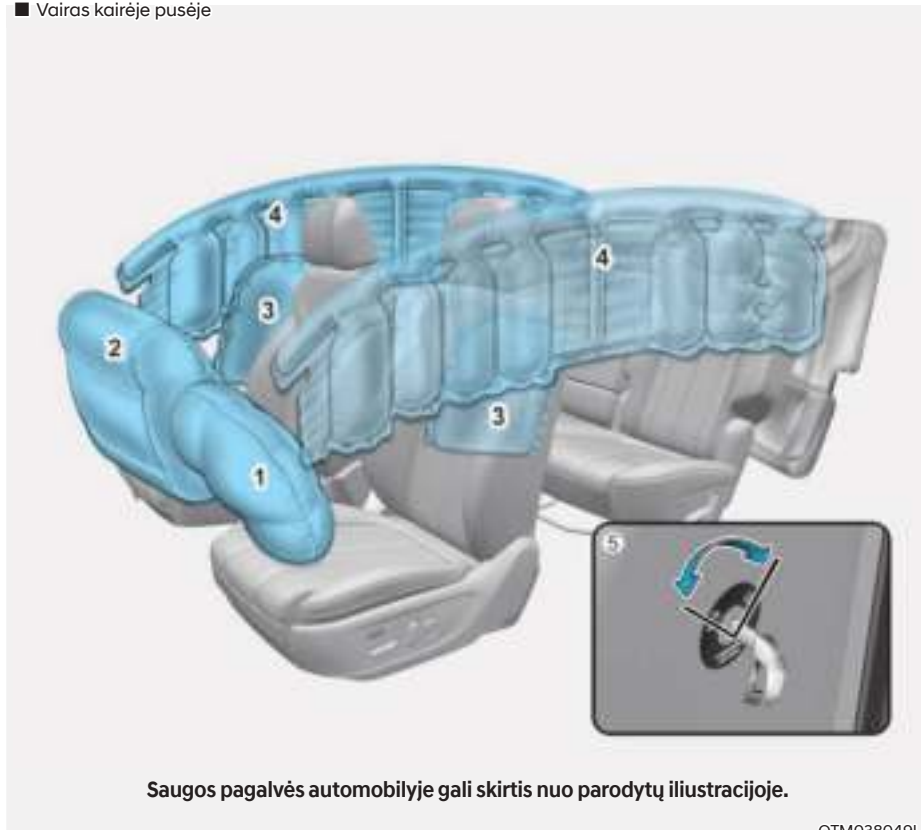
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite puslapyje 3-48.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

SAUGOS PAGALVĖS – PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA

■ Vairas kairėje pusėje



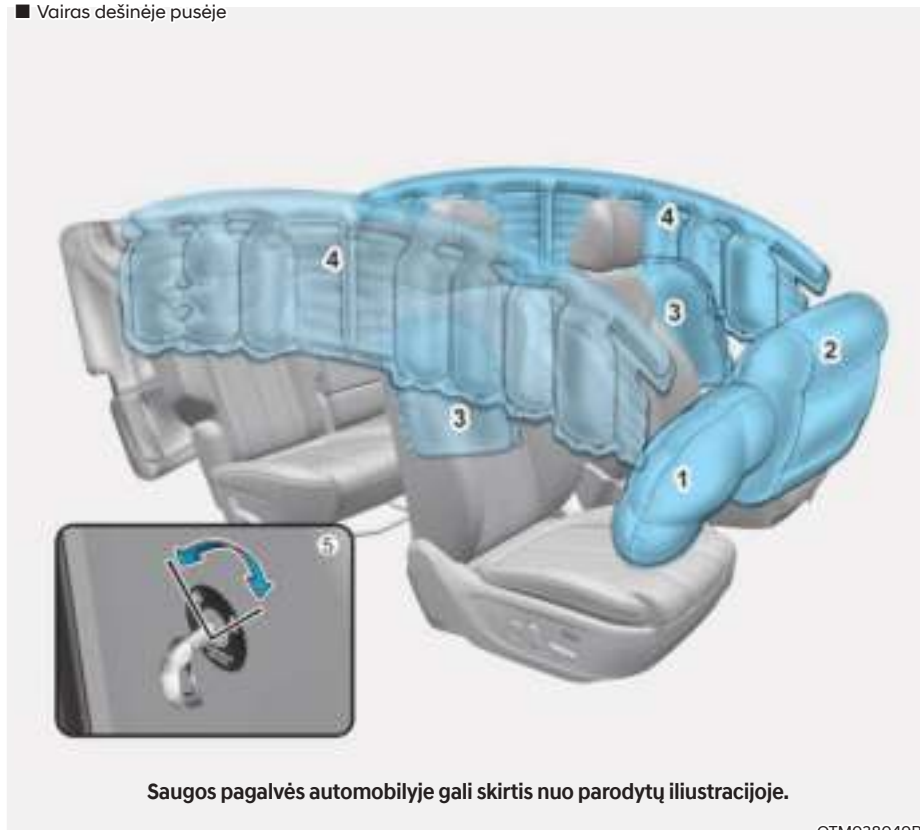
Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

OTM038049L

1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos pagalvė*
4. Užolaidinė saugos pagalvė*
5. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

* : jeigu yra

■ Vairas dešinėje pusėje



1. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
2. Keleivio priekinė saugos pagalvė
3. Šoninė saugos oro pagalvė*
4. Užolaidinė saugos pagalvė*

5. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*
- * : jeigu yra

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisėgę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.



ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, **visi!** Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

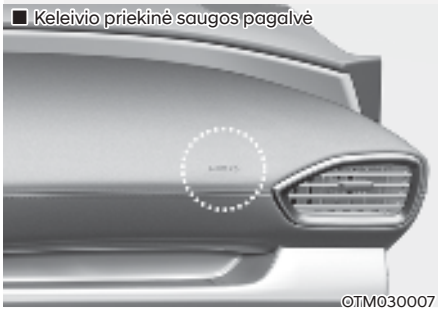
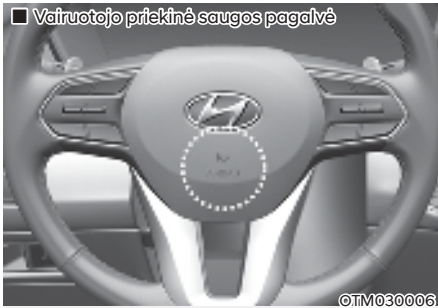
Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės? Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuves.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkitė į duris ar centrinę dėtuvę.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuves priešais priekyje sėdinčią keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvėpalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



©TM038095L

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



©TM030087L

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (☹) užsidegs.



©TM030086L

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsidegs keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (☹), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė saugos pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF), dega apie 4 sekundes.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.



ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (🚨) prietaisų skydelyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (🚫) neužsidega, o įjungimo indikatorius (🚦) užsidega. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės saugos pagalvės (jeigu yra)



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir vietos.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jeigu yra apsisvertimo jutiklis

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsisvertimo.



ĮSPĖJIMAS

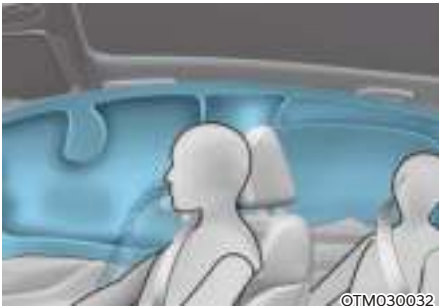
Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės ir priekinės centrinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas (padėtis ON), nes gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės (jeigu yra)



©TM030031



©TM030032

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvirtimo jutikliu šoninės ir (arba) uždangos oro pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvirtimas arba galimas apsvirtimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvirtimo.

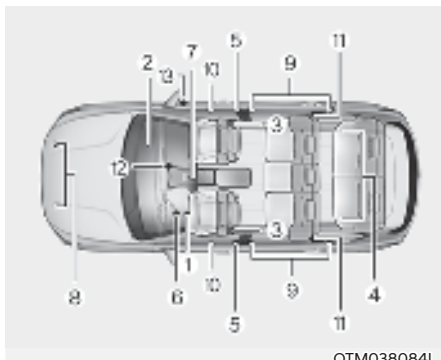


ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų. Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



OTM038084L

Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
- (4) Užolaidinių saugos pagalvių moduliai
- (5) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (7) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis
- (8) Priekinio smūgio jutikliai
- (9) Šoninio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio slėgio jutikliai
- (11) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)
- (12) Keleivio priekinės saugos pagalvės išjungimo indikatorius (tik priekinės keleivio sėdynės)
- (13) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug nuo trijų iki šešių sekundžių, kai užvedimo mygtukas yra ON į padėtyje.
- Praėjus maždaug trimis- šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON arba maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.
- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykiu metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūskusias saugos pagalves.
- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleisti didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



ODN8039077L

Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išsiskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)

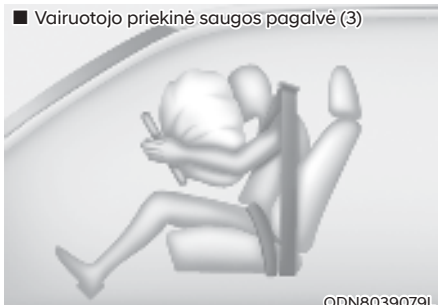


ODN8039078L

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

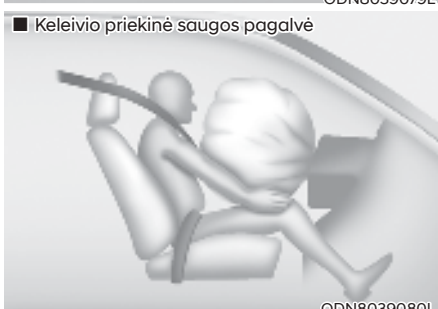
Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



ODN8039079L

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



ODN8039080L

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- **Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.**
- **Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.**

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.



ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės

■ A tipas



OHI038169L

■ B tipas



OHI038170L

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrunkinkite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Buferio apsaugų montavimas neoriginaliomis „Hyundai“ ar nelygiavertėmis dalimis gali neigiamai paveikti susidūrimą ir oro pagalvių veikimą.
Norint užtikrinti teisingą oro pagalvių sistemos veikimą, rekomenduojame buferį pakeisti originalia „Hyundai“ arba lygiaverte (originalios dalies) detale, kuri nurodyta jūsų automobiliui.
- Paspauskite variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į „OFF“ arba „ACC“ padėtį, palaukite 3 minutes, kol transporto priemonė buksyruos, kad išvengtumėte netyčinio oro pagalvės išsiskyrimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis / virtimo jutiklis (jeigu yra)
2. Priekinio smūgio jutiklis
3. Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)

4. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
5. Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



©TMH030002

Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



©TM030013



©TM030033

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jeigu yra apsisvertimo jutiklis

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleisusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės centrinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



OTM030018

Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



OTM030041

Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

- Transporto priemonės su apvirtimo jutikliu. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.
- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsvirtimo daviklio

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės.



OTMH030004

Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei variklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lempuotė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.**
- **Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.**
- **Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.**
- **Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.**

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisegęs keleivis gali atsitrekti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir neskite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos. Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Smūgis į duris, kai maitinimo mygtukas įjungtas į ON padėtį, gali išsiskleisti šoninės saugos oro pagalves.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales ar važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



OTM030020

Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis – hibridinis automobilis.....	4-5
Prietaisų skydelis – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	4-6
Prietaisų skydelio valdymas	4-7
Prietaiso skydelio apšvietimas	4-7
Skalės ir matuokliai.....	4-7
Spidometras	4-7
Galios indikatorius.....	4-8
Degalų lygio rodiklis	4-8
Hibridinio akumulatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius.....	4-9
Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio režimo indikatorius	4-9
Lauko temperatūros rodiklis	4-10
Odometras	4-10
Nuvažiuojamas atstumas.....	4-11
Degalų sąnaudos (12,3 colių ekranui)	4-11
Transmisijos perjungimo indikatorius	4-12
Transmisijos perjungimo indikatorius.....	4-12
Automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu	4-12
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	4-13
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	4-13
Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.....	4-13
Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė	4-13
Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė.....	4-14
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė	4-14
Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė.....	4-15
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė	4-15
Trikties įspėjamoji lemputė (MIL).....	4-16
Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė	4-16
AUTO HOLD indikatorius.....	4-16
Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė	4-17
Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	4-17
Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.....	4-17
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė	4-18
Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-18
Išmetamosios sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė.....	4-18
Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė	4-18
Pagrindinė įspėjamoji lemputė	4-19
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	4-19

Saugos įspėjamoji lemputė	4-20
Eismo juostos saugos indikatorius.....	4-20
4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) įspėjamoji lemputė	4-20
4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) BLOKAVIMO indikatorius lemputė	4-20
Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė	4-21
Aplėdėjusio kelio įspėjamoji lemputė.....	4-21
Parengties indikatorius.....	4-22
EV režimo indikatorius.....	4-22
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius lemputė	4-22
Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius lemputė.....	4-22
Imobilizatoriaus indikatorius lemputė (be išmaniojo raktų)	4-23
Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu)	4-23
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio (DBC) indikatorius lemputė	4-23
Posūkio signalo indikatorius	4-24
Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius.....	4-24
Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė.....	4-24
Įjungtų žibintų indikatorius	4-24
Galinių rūko žibintų indikatorius.....	4-24
Tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė	4-24
Greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė.....	4-24
Greičio apribojimo indikatorius lemputė	4-25
SPORT režimo indikatorius lemputė.....	4-25
ECO režimo indikatorius lemputė	4-25
SMART režimo indikatorius lemputė.....	4-25
LCD ekrano pranešimai.....	4-25
Perjungti į P.....	4-25
Išsikrauna raktų baterija	4-25
Paspauskite START mygtuką sukdami vairą	4-25
Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą.....	4-25
Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti.....	4-26
Automobilyje nėra raktelio.....	4-26
Raktelis nerastas	4-26
Dar kartą paspauskite mygtuką START	4-26
Su raktu paspauskite mygtuką START	4-26
Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį.....	4-26
12 V akumuliatorius išsikrauna dėl papildomų elektrinių įrenginių.....	4-26
Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis	4-27
Neuždarytas stoglangis.....	4-27
„Low Pressure“ (žemas slėgis)	4-27

4. Prietaisų skydelis

„Wiper/Lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys).....	4-28
Mažai langų plovimo skysčio.....	4-28
„Low fuel“ (mažai degalų)	4-28
„Engine has overheated“ (variklis perkaito).....	4-28
Patikrinkite išmetimo sistemą	4-28
Patikrinkite priekinius žibintus.....	4-28
Patikrinkite posūkio signalą	4-28
Patikrinkite stabdžių žibintus.....	4-29
Patikrinkite rūko žibintus.....	4-29
Patikrinkite LED priekinius žibintus.....	4-29
„Check Active Air Flap system“ (patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą).....	4-29
„Ready to start driving“ (Pasirengęs pradėti važiuoti)	4-29
„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)	4-29
„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius).....	4-29
„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)	4-29
„Stop safely and check Hybrid system“ (saugiai sustokite ir patikrinkite hibridinę sistemą).....	4-29
„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). „Do not start engine“ (neužveskite variklio)	4-30
„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą).....	4-30
„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą).....	4-30
„Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)	4-30
„Park with engine On to charge battery“ (Sustokite su užvestu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių).....	4-30
„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius).....	4-30
„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)	4-31
„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą).....	4-31
Atjunkite automobilį, kad užvestumėte (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis).....	4-31
Likęs laikas (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis).....	4-31
Palaukite, kol atsirakins degalų pylimo dangtelis (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis).....	4-32
Patikrinkite degalų dangtelį (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis).....	4-32
Degalų dangtelis atrakintas (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis).....	4-33
Norėdami įkrauti, pereikite į padėtį P (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis).....	4-33
Įjungus hibridinį režimą, galimas šildymas ar oro kondicionavimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-33
Hibridinio režimo išlaikymas, kad būtų galima naudotis šildymo ar oro kondicionavimo	

sistema (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-34
Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo išlaikymas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-34
Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo įjungimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-34
Perjungimas į hibridinį režimą, siekiant sutepti variklį (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-35
Hibridinio režimo išlaikymas, siekiant apsaugoti variklį (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-35
Išeiti iš sportinio režimo ir perjungti į EV (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	4-35
LCD ekranas.....	4-36
LCD ekrano valdymas	4-36
Vairuotojo pagalbos režimai	4-37
Vairuotojo pagalbos režimas	4-38
Kelionės kompiuterio režimas	4-38
Nuosekliausios navigacijos (TBT) režimas	4-38
Pagrindinių įspėjimų grupė.....	4-39
Naudotojo nuostatų režimas.....	4-40
Kelionės kompiuteris (A tipas) – hibridinis automobilis	4-49
Kelionės režimai	4-49
Kelionės kompiuteris (B tipas) – hibridinis automobilis	4-51
Kelionės režimai	4-51
Kelionės kompiuteris (A tipas) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	4-54
Kelionės režimai	4-54
Kelionės kompiuteris (B tipas) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	4-57
Kelionės režimai	4-57

PRIETAISŲ SKYDELIS – HIBRIDINIS AUTOMOBILIS



OTMH040001/OTMH040002

1. Galios indikatorius
2. Spidometras
3. Akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC indikatorius
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjimo ir indikatorių lemputės
6. LCD ekranas (su kelionės kompiuteriu)

PRIETAISŲ SKYDELIS – PRIE ELEKTROS TINKLO JUNGIAMAS HIBRIDINIS AUTOMOBILIS



1. Galios indikatorius
2. Spidometras
3. Akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC indikatorius
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjimo ir indikatorių lemputės
6. LCD ekranas (su kelionės kompiuteriu)

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas

Prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą galite sureguliuoti naudodami LCD ekrano vartotojo nustatymų režimą, kai įjungtas uždegimo jungiklis („Žibintai → Apšvietimas“). Kai dega automobilio stovėjimo ar priekiniai žibintai, taip pat sureguliuojama salono apšvietimo intensyvumas ir nuotaikos lemputės.

Jei jūsų transporto priemonėje yra papildoma navigacija, žr. su transporto priemone atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguluokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Skalės ir matuokliai

Spidometras

- 4,2 coliai

- km/h



OTMH040008

- MPH, km/val



OTMH040009

- 12,3 coliai

- km/h



OTM040006

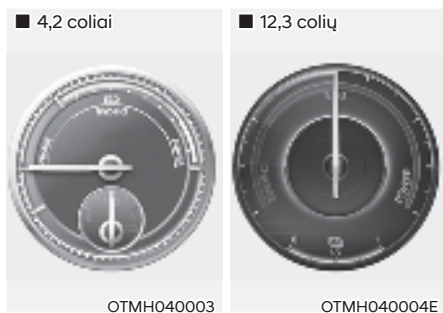
- MPH, km/val



OTM040006L

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Galios indikatorius



Galios indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai.

- CHARGE (I) (krovimas): rodo, kad automobilio pagaminta energija konvertuojama į elektros energiją. (Regeneruota energija)
- ECO (ekonomiškas važiavimas): rodo, kad automobiliu važiuojama ekonomiškai.
- POWER (galia): rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

i Informacija

Priklausomai nuo galios indikatoriaus srities, įsijungia arba išsijungia „EV“ indikatorius.

- „EV“ indikatorius įjungtas: automobilį varo elektrinis variklis arba benzininis variklis išjungtas.
- „EV“ indikatorius išjungtas: automobilį varo benzininis variklis.

Degalų lygio rodiklis



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 2 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

! ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams.

Užsidegus įspėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „0“ arba E (tuščia) lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Hibridinio akumulatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius



Šis indikatorius rodo likusią hibridinio akumulatoriaus energiją. Jeigu įkrova yra arti 0 arba L (mažai, angl. Low) lygio, automobilis automatiškai užveda variklį, kad įkrautų akumuliatorių.

Vis dėlto, jeigu techninės priežiūros indikatorius (⚠) arba trikties įspėjamoji lemputė (MIL) (⚡) užsidega, kai akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius yra arti 0 arba L (mažo) lygio, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Niekada nebandykite paleisti automobilio, jeigu degalų bakas yra tuščias. Esant tokiai situacijai valiklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštosios įtampos akumulatoriaus. Jeigu bandote paleisti automobilį kai kuro bakas yra tuščias, aukštosios įtampos akumuliatorių išsikraus ir bus sugadintas.

Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio režimo indikatorius



- CD (eikvojamas įkrovimas, elektros) režimas : automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorių.
- AUTO režimas : CD režimas ir CS režimas pasirenkami automatiškai, priklausomai nuo kelio sąlygų.
- CS (įkrovimas palaikomas, hibridinis) režimas : automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hibridinis) akumuliatorių ir benzinu varomas variklis.

i Informacija

Net jei akumulatoriaus įkrovos lygis yra aukštas ir galima važiuoti elektros režimu, kai kur variklis gali įsijungti, kad apsaugotų sistemą.

Lauko temperatūros rodiklis



Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

Atkreipkite dėmesį, kad LCD ekrane rodoma temperatūra gali nesikeisti taip sparčiai, kaip lauko temperatūra (temperatūros pokytis bus šiek tiek vėluos).

Temperatūros matavimo vienetus galite pakeisti ekrano meniu „Nustatymai“.

Pasirinkite:

- Sąranka → Vienetas → Temperatūros vietas → °C/°F

Be to, automobiliuose su automatine klimato kontrolės sistema galite:

- Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

- 4,2 colių



OTM040018

- 12,3 colių



OTM040020

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Degalų sąnaudos (12,3 colių ekranui)



OTM040062L

Ekranu apačioje rodomas vidutinis degalų suvartojimas (1) ir momentinis degalų suvartojimas (2).

Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.

Transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra) Transmisijos perjungimo indikatorius

■ 4,2 colių



OTM040016

■ 12,3 colių

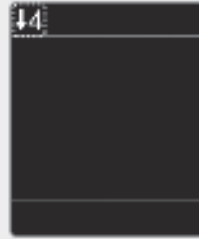


OTM040014

Šis indikatorius parodo, kuris pavarų svirties mygtukas yra pasirinktas.

Automatinio pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (Europai, jeigu yra)

■ 4,2 colių



OTM040016L

■ 12,3 colių



OTM040014L

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavana rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

Pavyzdžiui

▲3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu automobilyje įjungta 2 arba 1 pavana).

▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu automobilyje yra 4, 5 arba 6 pavana).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Įspėjimo ir indikatorių lemputės

Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Saugos pagalvės lemputė būna įjungta maždaug 3 ~ 6 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Saugos pagalvės lemputė neužges, jeigu yra papildomos saugumo sistemos (SRS) saugos pagalvių triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Stovėjimo stabdžio lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Kai neveikia regeneracinis stabdys.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (**išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.



ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, vairuokite saugiai ir rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis. Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS triktis.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Kai tuo pačiu metu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, tai gali reikšti problemą su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija – Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti EPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Elektrinio vairo stiprintuvo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPS sistemos triktis.

Jei taip nutinka, rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, ar servisui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Trikties įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jeigu yra išmetamųjų dujų sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.

PASTABA

- Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei alyvos slėgis mažėja dėl nepakankamos variklio alyvos ir kt., įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja įjungtą variklio galią. Po to variklio įspėjamoji lemputė įsijungia vairuojant ne kartą ir nuolat.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra) EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - EPB įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB triktis).

AUTO HOLD indikatorius

**AUTO
HOLD**

Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinatė automatinio stovėjimo stabdžio sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai.
- [Geltonas] Kai yra automatinio stovėjimo stabdžio sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Automatinis stovėjimo stabdys“.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai veikiant varikliui neįkraunamas akumuliatorius. Nedelsdami išjunkite visus elektrinius priedus. Mėginkite nesinaudoti elektros įranga, pavyzdžiui, elektra valdomais langais. Neužgesinkite variklio.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Jei alyvos slėgis mažėja dėl nepakankamos variklio alyvos ir kt., įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja įjungtą variklio galią.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (**išsamesnės informacijos žr. 9 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite ją sugadinti.
- Jei varikliui dirbant įspėjamoji lemputė neužgessta, tai gali reikšti rimtą variklio gedimą ar triktį. Tokiu atveju:
 1. Sustokite, kai tik bus saugu.
 2. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis žemas, įpilkite alyvos iki reikiamo lygio.
 3. Vėl užveskite variklį. Jei, užvedus variklį, lemputė tebedega, iš karto išjunkite variklį. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai degalų bakas yra beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „0“ arba „E“ rodmens, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Techninės priežiūros lemputė būsna įjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūs automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



Kai prijungiamas įkrovimo kabelis, indikatorius šviečia raudonai.

Išmetamosios sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė



- Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis:
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti pavažiavus automobiliu bent 80 km/h greičiu maždaug 30 minučių (aukštesne nei 3 pavara, 1500–4000 sūk./min).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad DPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

120
km/h

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.
 - Tai padės išvengti per didelio greičio transporto priemonės vairavimo.
 - Maždaug 5 sekundes skamba įspėjimo apie viršytą greitį signalas.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas aklosios zonos stebėjimo radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra).
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas. (Tokių padangų vietos rodomos LCD ekrane.)

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 60 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.**ĮSPĖJIMAS****Saugus sustojimas**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Saugos įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai nustatysite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį.
 - Priekinio saugumo įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžių.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Apsauga nuo priekinio susidūrimo (FCA)“.

Eismo juostos saugos indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalias] kai sistemos veikimo sąlygos yra tinkamos.
- [Baltas] kai sistemos veikimo sąlygos yra netinkamos.
- [Geltonas] Kai yra Eismo Juostos Palaikymo triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.

4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra 4WD sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „4 varantieji ratai (4WD)“.

4 varančiųjų ratų (4 varomųjų ratų) BLOKAVIMO indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai pasirenkate 4WD fiksavimo režimą paspausdami 4WD FIKSAVIMO mygtuką.
 - 4WD BLOKAVIMO režimas skirtas padidinti pavaros galią važiuojant šlapia danga, sniegu dengtais keliais ir (arba) bekele.

PASTABA

Nenaudokite 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimo ant sausos dangos kelių ar greitkelių, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją ar sugadinti su 4 varomųjų ratų blokavimu susijusias dalis.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų meniu galite suaktyvinti arba išjungti įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją.

- Sąranka → Transporto priemonės Nustatymai → Ekranas → Apledėjusio kelio įspėjimas

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Parengties indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- Įjungtas: galima važiuoti, kaip įprasta.
- Išjungtas: negalima važiuoti kaip įprastai arba yra problemų.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EV režimo indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilį varo elektrinis variklis.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai veikia ESC sistema.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - ESC OFF indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto) (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nustačius į padėtį ON.

- Dabar galima užvesti variklį.
- Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi:

Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatorius (su išmaniuoju raktu) (jeigu yra)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.

- Kai raktas aptinkamas, galima užvesti variklį.
- Užvedus variklį, indikatorius užgęsta.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.

- Tokiu atveju variklio užvesti negalima.

Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgęsta:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio (DBC) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į padėtį ON arba paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.
 - Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio kontrolės indikatorius dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įjungiate DBC sistemą, paspaudę DBC mygtuką.

Šis indikatorius mirksi:

Kai važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklio sistema veikia.

Šis indikatorius užsidega geltonai:

Kiekvieną kartą sutrikus važiavimo nuo kalno stabdžių valdymo sistemai.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC)“.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė



Šis indikatorius užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Įjungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.
- Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Tolimųjų šviesų valdymo pagalbininkas (HBA)“.

Greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Įjungus važiavimo režimo reguliavimo sistemą.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pastovaus greičio palaikymo sistema“.

Greičio apribojimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra) LIMIT

Šis indikatorius užsidega:

Kai greičio ribotuvas įjungtas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Greičio ribojimo sistemos veikimas“.

SPORT režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus „SPORT“ režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus „ECO“ režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

SMART režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)

Šis indikatorius užsidega:

Pasirinkus „SMART“ (išmanusis) režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

LCD ekrano pranešimai

Perjungti į P (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų mygtuku į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju variklio įjungimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Išsikrauna rakto baterija (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

Spauskite START mygtuką sukdami vairą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Patikrinkite vairo užrakinimo sistemą (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Automobilį galima užvesti paspaudus stabdžių pedalą ir tada paspaudžiant variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Automobilyje nėra raktelio (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, išmaniojo rakto nėra automobilyje. Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.

Raktelis nerastas (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

Dar kartą paspauskite mygtuką START (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Su raktu paspauskite mygtuką START (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį (jeigu yra)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

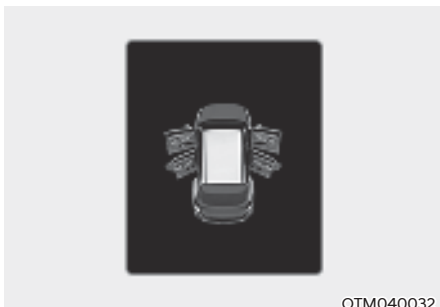
Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

12 V akumulatorius išsikrauna dėl papildomų elektrinių įrenginių (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, jeigu 12 V įtampa yra žema dėl ne gamyklinio elektrinio įrenginio naudojimo (pvz., vaizdo registratoriaus) automobiliui stovint. Atsargiai, kad neišsikrautų akumulatorius.

Jeigu pranešimas atsiranda atjungus ne gamyklinius elektrinius įrenginius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis



OTM040032

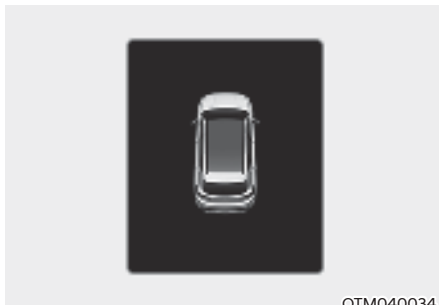
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jeigu durys, variklio dangtis ar bagažinės dangtis yra neuždaryti. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.



PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis. Be to, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega neuždarytų durų / variklio dangčio / bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

Neuždarytas stoglangis (jeigu yra)



OTM040034

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio. Visiškai uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

„Low Pressure“ (žemas slėgis)

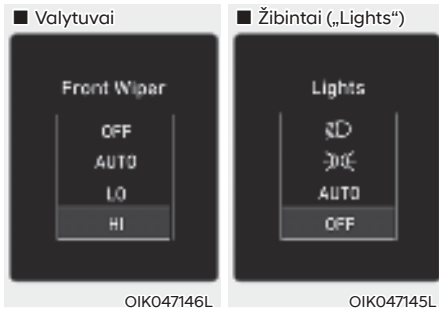


OTM040022L

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

„Wiper/Lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys)



- Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.
- Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų meniu galite suaktyvinti arba išjungti valytuvų / šviesų rodinio funkciją.

- Sąranka → Naudotojo Nustatymai → Ekranas → Valytuvų/ Šviesų ekranas

Mažai langų plovimo skysčio (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Low fuel“ (mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

„Engine has overheated“ (variklis perkaito)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 8 dalies skyrių „Perkaitimas“.

Patikrinkite išmetimo sistemą (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su GPF sistema. Taip pat mirksi GPF įspėjamoji lemputė. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

GPF: benzininio variklio dalelių filtras

Patikrinkite priekinius žibintus (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite posūkio signalą (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės. Galbūt reikia pakeisti lemputę.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

Patikrinkite stabdžių žibintus (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia stabdžių žibintai. Galbūt reikia pakeisti lempuotę.

Pakeiskite perdegusią lempuotę nauja tokio paties galingumo lempuote.

PASTABA

Nevažiukite automobiliu, jeigu yra mažai degalų. Kai degalų bakas yra visiškai tuščias, galite sugadinti hibridinį akumuliatorių.

Patikrinkite rūko žibintus (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia rūko žibintai. Galbūt reikia pakeisti lempuotę.

Pakeiskite perdegusią lempuotę nauja tokio paties galingumo lempuote.

Patikrinkite LED priekinius žibintus (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Active Air Flap system“ (patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą)

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis
- Oro sklendė neatsidaro

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamas pranešimas pranyks.

„Ready to start driving“ (Pasirengęs pradėti važiuoti)

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių charakteristikos yra prastos arba regeneracinis stabdys tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos trikties.

Jeigu taip nutiktų, gali ilgiau užtrukti, kol suveiks stabdžių pedalas, ir stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

„Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius)

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje įvyksta triktis.


Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytumėte artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine sistema. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamas pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check Hybrid system“ (saugiai sustokite ir patikrinkite hibridinę sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine sistema. Mirksės „“ indikatorius ir sklīs garsinis signalas, kol problema bus išspręsta. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamas pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). „Do not start engine“ (neužveskite variklio)

Šis pranešimas rodomas, kai yra žemas hibridinio akumulatoriaus energijos (SOC) lygis. Sklis garsinis signalas, kol problema bus išspręsta. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutiktų, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje ir jį pristatykite artimiausiam įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad patikrintų.

„Check virtual engine sound system“ (Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)

Šis pranešimas rodomas, kai beveik nebėra inverterio aušalo.


Turite papildyti inverterio aušalo.

„Park with engine On to charge battery“ (Sustokite su užvestu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių)

Šis pranešimas rodomas, kai yra žemas hibridinio akumulatoriaus energijos (SOC) lygis.

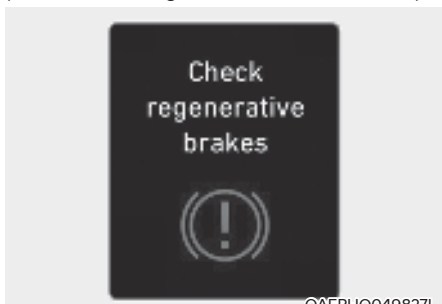
Jeigu taip nutiktų, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir palaukite, kol bus įkrautas hibridinis akumuliatorius.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)

Šis pranešimas rodomas norint informuoti vairuotoją, kad 12 V akumuliatorius gali būti išsikrovęs, jeigu užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (nedega  indikatorius).

Nustatykite automobilio parengties () režimą, kad 12 V akumuliatorius neišsikrautų.

**„Check regenerative brakes“
(Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**



0AEPHQ049827L

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių charakteristikos yra prastos arba regeneracinis stabdys tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos trikties.

Tokiu atveju gali ilgiau užtrukti, kol suveiks stabdžių pedalas, ir stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

**„Check virtual engine sound system“
(Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą)**



0AEPHQ049828L

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

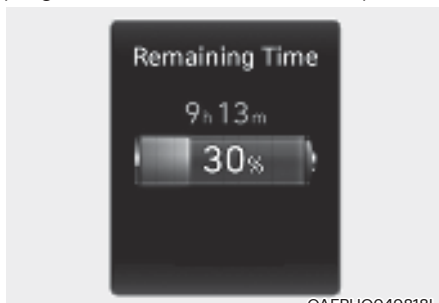
**Atjunkite automobilį, kad užvestumėte
(prie elektros tinklo jungiamas hibridinis
automobilis)**



0AEPHQ049829L

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kabelio. Atjunkite įkrovimo kabelį ir tuomet bandykite užvesti automobilį.

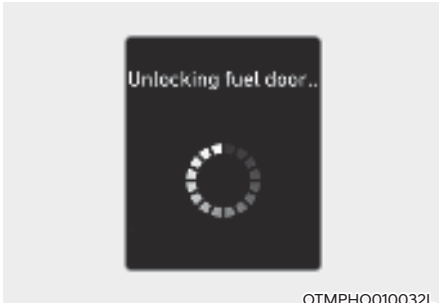
**Likęs laikas (prie elektros tinklo
jungiamas hibridinis automobilis)**



0AEPHQ049818L

Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką.

Palaukite, kol atsirakins degalų pylimo dangtelis (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



OTMPHQ010032L

Šis pranešimas rodomas, kai bandoma atrakinti degalų pylimo dangtelį esant slėgiui degalų bake. Palaukite, kol iš degalų bako išeis slėgis.

Patikrinkite degalų dangtelį (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



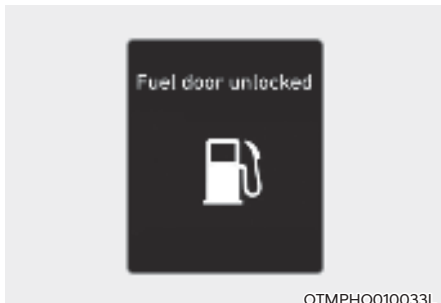
0AEPHQ049831L

Šis pranešimas rodomas, kai kuro pylimo dangtelis yra atidarytas važiavimo metu ar esant kitiems nesklaidumams.

PASTABA

- Degalų pylimo dangtelio atidarymas gali užtrukti iki 20 sekundžių.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte.
- Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

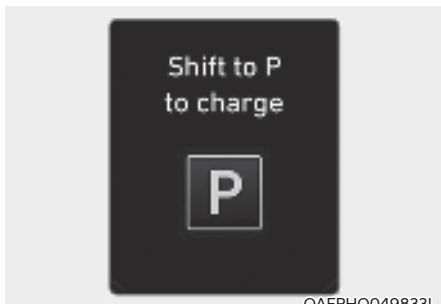
Degalų dangtelis atrakintas (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



OTMPHQ010033L

Šis pranešimas rodomas, kai degalų pylimo dangtelis atrakintas. Taip pat reiškia „galima įpilti degalų“. Norėdami atidaryti, paspauskite degalų pylimo dangtelio galinį centrinį kraštą.

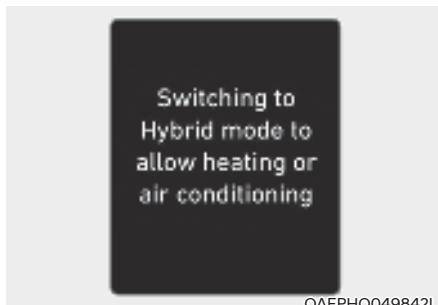
Norėdami įkrauti, pereikite į padėtį P (prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049833L

Šis pranešimas pasirodo, kai įkrovimo jungtis yra prijungta, o pavarų perjungimo svirtis yra padėtyse R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas). Patraukite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir pratęskite įkrovimo procesą.

Įjungus hibridinį režimą, galimas šildymas ar oro kondicionavimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049842L

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilis automatiškai persijungia į HEV režimą, kad būtų galimas šildymas ar oro kondicionavimas. Tai įvyksta, kai aušalo temperatūra yra žema (žemesnė nei $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$), ir vairuotojas įjungia šildymo ar aušinimo sistemą.

Jei aušalo temperatūra tampa aukštesnė nei $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$ arba jei vairuotojas išjungia šildymo ar aušinimo sistemą, automobilis grįžta į numatytąjį (EV) režimą.

Hibridinio režimo išlaikymas, kad būtų galima naudotis šildymo ar oro kondicionavimo sistema (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049841L

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilis išlaiko HEV režimą, kad būtų galima naudotis šildymo ar oro kondicionavimo sistema. Režimas nesikeičia, kai vairuotojas paspaudžia [HEV] mygtuką, norėdamas HEV režimą pakeisti EV režimu, kol veikia šildymo ir aušinimo sistema, o aušalo temperatūra siekia -14 °C.

Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo išlaikymas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

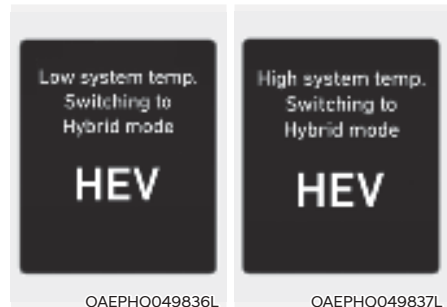


OAEPHQ049834L

OAEPHQ049835L

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar per aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo įjungimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049836L

OAEPHQ049837L

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

Perjungimas į hibridinį režimą, siekiant sutepti variklį (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049838L

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis automatiškai perjungiamas į HEV režimą, siekiant sutepti variklį, kol užvedimo mygtukas yra padėtyje ON.

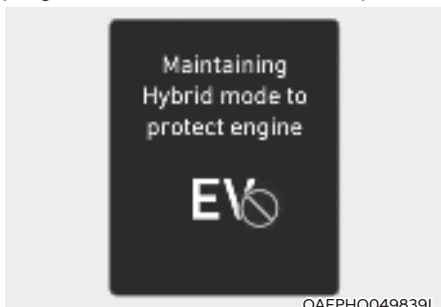
Išėiti iš sportinio režimo ir perjungti į EV (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OAEPHQ049840L

Šis pranešimas rodomas, kai [HEV] mygtukas paspaustas, bet negalima HEV režimo pakeisti EV režimu dėl naudojamo sportinio režimo.

Hibridinio režimo išlaikymas, siekiant apsaugoti variklį (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

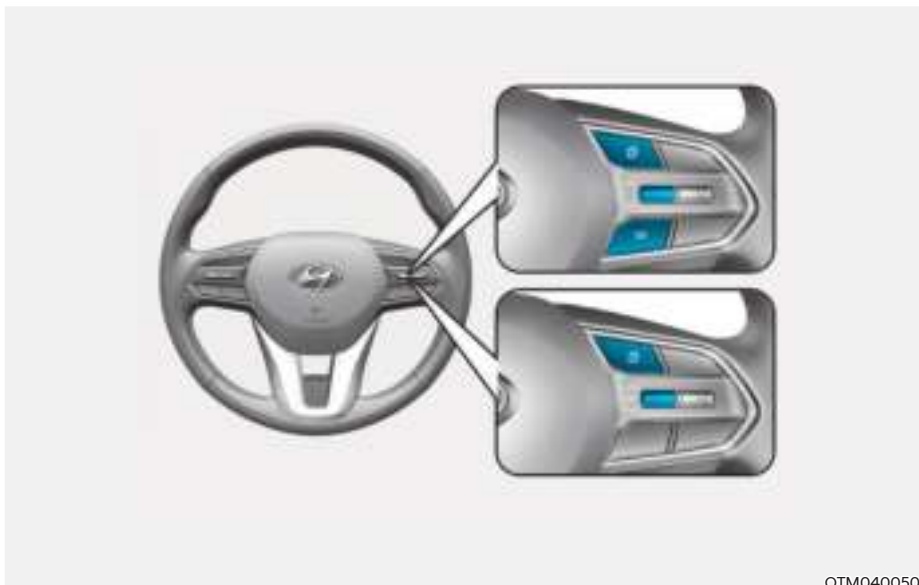


OAEPHQ049839L

Šis pranešimas rodomas, kai [HEV] mygtukas paspaustas, bet neįmanoma HEV režimo perjungti į EV režimą dėl variklio sutepimo.



LCD EKRANAS

LCD ekrano valdymas








OTM040050

LCD ekrano režimus galima keisti valdymo mygtukais.

Perjungti	Funkcija
	MODE mygtukas režimams keisti
	MOVE mygtukas elementams keisti
Gerai	PASIRINKIMO / NUSTATYMO Į PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

Vaizdo režimai

Vaizdo režimai	Simbolis	Paaškinimas
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)		Šiuo režimu rodoma būseną: <ul style="list-style-type: none"> - Eismo juostos palaikymo sistema - Eismo juostų sekimo sistema - Pastovaus greičio palaikymas - Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema - Vairavimo greitkelyje pagalbininkas - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema - Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema Išsamesnės informacijos žr. kiekvienos sistemos 7 skyriuje.
Kelionės kompiuteris		Šiuo režimu rodoma važiavimo informacija, pvz., tripmetras, degalų taupymas ir t. t. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas		Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.
Naudotojo nuostatos		Šiuo režimu galima keisti durų, žibintų ir kitas nuostatas.
Įspėjimas		<ul style="list-style-type: none"> - Šis režimas rodo įspėjamuosius pranešimus, susijusius su sugedusia lempute ir pan. - Esant šiam režimui rodoma Varomosios jėgos pasiskirstymas (jeigu yra) - Esant šiam režimui rodoma Variklio aušinimo skysčio temperatūra (jeigu yra)

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Vairuotojo pagalbos režimas



LKA/LFA/CC/SCC/HDA/DAW/ISLW

Esant šiam režimui rodoma Eismo juostos palaikymo sistema, Eismo juostų sekimo sistema, Pastovaus greičio palaikymo sistema, Išmanioji greičio palaikymo sistema, Važiavimo greitekelyje pagalbininkas ir Išmanusis greičio apribojimo įspėjimas.

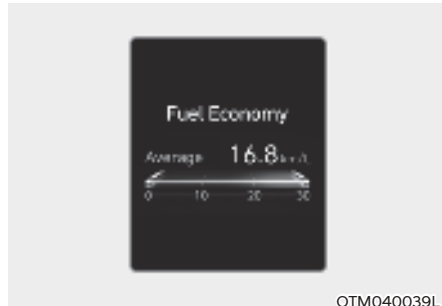


Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Šis režimas rodo įspėjimų apie vairuotojo dėmesio atitraukimą būseną.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.

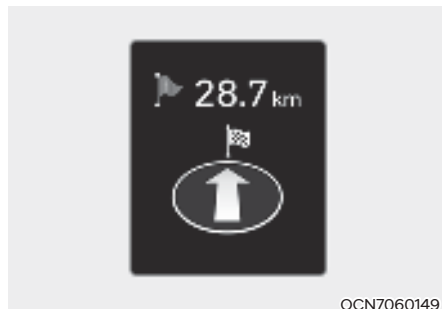
Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametru duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

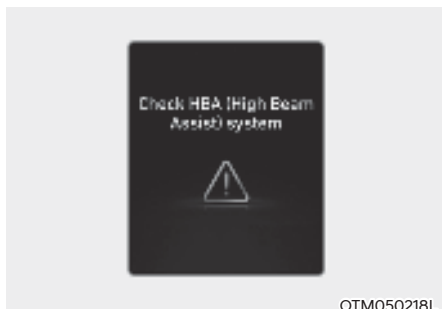
Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.

Pagrindinių įspėjimų grupė



OTM050218L

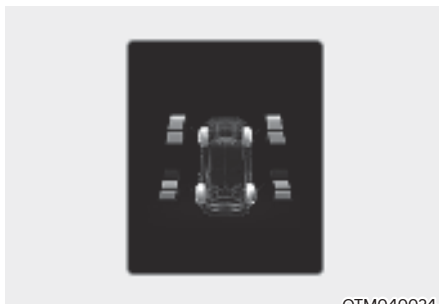
Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)
- Užblokuotas aklosios zonos stebėjimo radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra).
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jeigu yra bent vienas iš pirmiau minėtų įspėjimų.

Šiuo metu skystųjų kristalų ekrane šalia naudotojo nuostatų piktogramos (⚠) bus rodoma pagrindinio įspėjimo piktograma (🚗).

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų piktograma.



OTM040024

Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)

Šiuo režimu rodoma informacija, susijusi su 4WD varomąja jėga.

Jeigu automobilis yra 4WD blokavimo būklės, šis režimas nerodomas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriuje „Automobilis su keturiais varančiaisiais ratais“.



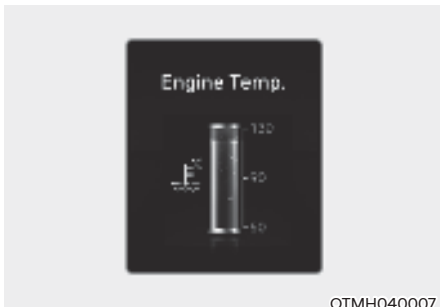
OTM080005L

Padangų slėgis

Šiuo režimu rodoma informacija apie oro slėgį padangose.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Variklio aušalo temperatūra



OTMH040007

Variklio aušalo temperatūros matuoklė variklio aušalo temperatūrą, kai variklis veikia.

PASTABA

Kai matuoklės rodmuo pakyla iki aukštos temperatūros, tai rodo variklio perkaitimą. Gali būti sugadintas variklis.

Nevažiukite toliau su perkaitusiu varikliu.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Jeigu perkaista variklis“.

Naudotojo nuostatų režimas



OTM040060L

Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver assistance“)
2. Eco transporto priemonė
3. Projekcinis ekranas

4. Skydelis
5. Žibintai („Lights“)
6. Durys („Door“)
7. Patogumai („Convenience“)
8. Vienetai

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

„Shift to P to edit settings“ (perjunkite į P, norėdami keisti nuostatas)

Šis įspėjamasis pranešimas užsidega tuomet, kai važiuodami bandote pasirinkti kitą naudotojo nuostatą.

Dėl saugumo naudotojo nuostatas keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) padėtį.

Trumpas žinynas

Šiuo režimu pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas naudotojo nuostatų režimu.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite mygtuką OK.

Išsamesnės informacijos apie kiekvieną sistemą žr. naudotojo vadove.

Informacija

Kai taikoma informacijos ir pramogų sistema, palaikomas tik informacijos ir pramogų sistemos vartotojo nustatymų režimas, tačiau prietaisų skydelyje nepalaikomas vartotojo nustatymų režimas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

Elementai	Paiškinimas
SCC Reakcija	<p>Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo jautrumui reguliuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spartus / normalus / lėtas <p>Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.</p>
Vairavimo patogumai	<ul style="list-style-type: none"> • Eismo juostų sekimo sistema Norėdami įjungti arba išjungti juostos sekimo asistentą. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vairavimo greitkelyje pagalbininkas Įjungti arba išjungti vairavimo greitkelyje pagalbininką. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automatinė greičio kontrolė greitkelyje Įjungti arba išjungti automatinę greičio kontrolę greitkelyje. <p>Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema pagrįsta navigacija (NSCC)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistema Norėdami įjungti arba išjungti įspėjimą apie greičio apribojimą. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Greičio ribojimo asistentas“.</p>
„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)	<p>Reguliuoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo laiką.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Normal“ (iš karto) / „Late“ (vėlai)
Įspėjimo intensyvumas	<p>Reguliuoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo intensyvumą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Didelis / Vidutinis / Žemas / Išjungtas
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> • „Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcijai suaktyvinti. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nedėmesingo vairavimo įspėjimas Norint įspėti vairuotoją dėl neatsargaus vairavimo. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.</p>

Elementai	Paaiškinimas
„Forward safety“ (sauga priekyje)	<p>Apsaugos nuo priekinio susidūrimo funkcijos (FCA) reguliavimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Active assist“ (aktyvioji pagalba) • „Warning only“ (tik įspėjimas) • Išjungta <p>Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).</p>
„Lane safety“ (juostos sauga)	<p>Juostos išlaikymo pagalbos (LKA) funkcijos reguliavimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vairuotojo pagalbos režimas • „Warning only“ (tik įspėjimas) • Išjungta <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Eismo juostos palaikymo (LKA) asistentas“.</p>
Aklosios zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> • „Blind-spot view“ (aklosios zonos vaizdo monitorius) Aklosios zonos vaizdo monitoriaus įjungimas ir išjungimas. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saugaus išlipimo asistentas (SEA) Pagalbinės saugaus išlipimo sistemos įjungimas arba išjungimas. <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Saugaus išlipimo asistentas (SEA)“.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Active assist“ (aktyvioji pagalba) • „Warning only“ (tik įspėjimas) • Išjungta <p>Aklosios zonos vaizdo monitoriaus įjungimas ir išjungimas.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Aklosios zonos vaizdo monitorius (BVM)“.</p>

Elementai	Paiškinimas
Statymo sauga	<ul style="list-style-type: none"> • Erdvinio vaizdo monitorius Norėdami įjungti arba išjungti erdvinio vaizdo monitoriaus automatinį įjungimą. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Erdvinio vaizdo monitorius“ (SVM). • Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas Norėdami įjungti arba išjungti parkavimo atstumo įspėjimą Automatinis įjungimas Išsamesnės informacijos ieškokite 7 skyriuje „Įspėjimas apie statymo atstumą važiuojant pirmyn / atgal (PDW)“. • Skersinio eismo gale sauga Norėdami įjungti arba išjungti galinį kryžminio eismo saugumą. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Užpakalinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė (RCCA)“. • Užpakalinė aktyvioji pagalba Įjungti arba išjungti Užpakalinę Aktyviąją Pagalbą. Daugiau informacijos rasite 7 skyriuje „Užpakalinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė (RCCA)“. • Tik galinis įspėjimas Įjungti arba išjungti Galinį įspėjimą. Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Erdvinio vaizdo monitorius“ (SVM). • Išjungta Norėdami išjungti statymo saugą.

2. ECO transporto priemonė

Elementai	Paiškinimas
„Coasting guide“ (riedėjimo funkcija)	<ul style="list-style-type: none"> • Įgalinti riedėjimo funkciją: Įjungti / Išjungti Norint informuoti vairuotoją, kai pėda nuimama nuo akceleratoriaus pedalo, gausite informaciją iš navigacijos sistemos. • Garsas („Sound“) Norėdami pakoreguoti riedėjimo funkcijos garsą.
Įjungti riedėjimo funkciją	<ul style="list-style-type: none"> • Ankstyvas / Normalus / Vėlyvas Norėdami pasirinkti parinktis, kai rodomas iššokantis riedėjimo vaizdas.

3. Projektinis ekranas (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
„Enable Head-up display“ (įjungti projekcinį ekraną)	Jei šis elementas pažymėtas, bus įjungtas projektinis ekranas.
„Display height“ (ekrano aukštis)	Rodomo vaizdo aukščiui nustatyti.
„Rotation“ (pasukimas)	Rodomo vaizdo kampui nustatyti.
„Brightness“ (ryškumas)	Rodomo vaizdo ryškumui nustatyti.
„Content selection“ (turinio pasirinkimas)	Rodomam turiniui pasirinkti.

4. Skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Degalų sąnaudos atstatymas	<ul style="list-style-type: none"> • Užvedus transporto priemonę • Po degalų įpylimo • Rankiniu būdu Norėdami atkurti rodomas degalų sąnaudas.
„Wiper/lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys)	Valytuvų ir šviesų režimui suaktyvinti ir išjungti. Jeigu suaktyvinta, LCD ekrane rodomas pasirinktas valytuvų ir šviesų režimas, kai pakeičiate režimą.
Eismo ženklai	Norėdami nustatyti rodomus kelio ženklus.
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Apledėjusio kelio funkcijai suaktyvinti ir išjungti.
Temos pasirinkimas	Galite pasirinkti skydelio temą. <ul style="list-style-type: none"> • A tipo skydelis: A tema / B tema / C tema • B tipo skydelis: Nuoroda į važiavimo režimą / A temą / B temą / C temą / D temą

5. Žibintai („Lights“)

Elementai	Paiškinimas
Apšvietimas	Norėdami sureguliuoti apšvietimo lygį. • 1 – 20 lygis
Posūkio signalas vienu palietimu	• Išjungtas: Vieno prisilietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai: Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apšvietimas“.
Aplinkos šviesos ryškumas (jeigu yra)	• Išjungta • 1/2/3/4 lygis
Aplinkos šviesos spalva (jeigu yra)	• Poliarinė balta / Mėnulio balta / Ledinė mėlyna / Vandenyso mėlyna / Jade žalia / Orchidėjos žalia / Frezijos geltona / Saulėtekio raudona / Auroros Violetinė / Šviesiai violetinė
Priekinių žibintų delsa	Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apšvietimas“.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Norėdami įjungti ar išjungti tolimųjų šviesų funkciją. Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

6. Durys („Door“)

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai užrakinti	<ul style="list-style-type: none"> Įjungti įjungus pavarą Visos durys bus automatiškai užrakintos, jei pavarų perjungimo mygtukas bus perjungtas iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį (tik kai automobilis yra pasirengimo režime). Įgalinti greitį: Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį. Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų užrakinimo funkcija bus atšaukta.
Automatiškai atrakinti	<ul style="list-style-type: none"> Įjungus į stovėjimo padėtį P: Visos durys bus automatiškai atrakinamos, jei pavarų perjungimo mygtukas bus perkeltas į P (stovėjimo) padėtį (tik kai transporto priemonė yra parengties režime) „On key out“ (ištraukus raktelį) / „On vehicle off“ (išjungus automobilį): ištraukus užvedimo raktelį iš užvedimo jungiklio arba nustačius variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką į OFF (išjungimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
Elektra valdomos bagažinės durelės	<p>Jeigu šis elementas pažymėtas, bus suaktyvinta elektra valdomo galinio dangčio funkcija.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.</p>
Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis	<p>Elektra valdomo galinio dangčio greičiui reguliuoti.</p> <ul style="list-style-type: none"> Greitas / Normalus <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Elektra valdomas bagažinės dangtis“.</p>
Išmaniosios bagažinės durelės	<p>Išmaniojo galinio dangčio funkcijai suaktyvinti arba išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Išmanusis bagažinės dangtis“.</p>

7. Patogumai („Convenience“)

Elementai	Paiškinimas
Lengvai pasiekama sėdynė	<ul style="list-style-type: none"> Išjungtas: Lengvai pasiekiamos sėdynės funkcija išjungta. Normali / Išplėstinė: kai išjungiame variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai trumpą atstumą (įprastai) ar didesnį atstumą (išplėstinė) pajudės į atgal, kad galėtumėte patogiau išlipti iš automobilio. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Vairuotojo padėties atminties sistema“.</p>
Įspėjimas apie galę sėdinčius keleivius	<p>Įjungti arba išjungti įspėjimą apie galę sėdinčius keleivius.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie galę sėdinčius keleivius (ROA) sistema“.</p>
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	<ul style="list-style-type: none"> Durų atrakinimas: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami ir pasveikinimo šviesos įjungiamos automatiškai atrakinus duris. Artėjant vairuotojui: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami ir pasveikinimo šviesos įjungiamos automatiškai artinant prie automobilio su išmaniuoju raktu. <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.</p>
„Wireless charging system“ (belaidė įkrovimo sistema)	<p>Belaidei įkrovimo sistemai priekinėse sėdynėse įjungti ir išjungti.</p> <p>Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema“.</p>
Automatinis galinio stiklo valymas (R pavara)	<p>Norėdami įjungti arba išjungti automatinio galinio valytuvo funkciją. Jeigu pavarų svirtį perjungiate iš D į R, kai veikia priekinio stiklo valytuvai, galinio stiklo valytuvai veiks automatiškai. Tada, jeigu pavarų svirtį perjungiate iš R į D, galinio stiklo valytuvai sustos.</p>
Pažangi apsauga nuo vagysčių	<p>Norėdami įjungti arba išjungti išplėstinę apsaugos nuo vagystės funkciją.</p>
Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)	<ul style="list-style-type: none"> Techninės priežiūros intervalas („Service interval“) Techninės priežiūros intervalo funkcijai suaktyvinti ir išjungti. Reguliuoti intervalą („Adjust Interval“) Jeigu suaktyvintas techninės priežiūros intervalo meniu, galima reguliuoti laiką ir atstumą. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį) Informacija: Norėdami naudotis techninės priežiūros intervalų meniu, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

 Informacija

Norėdami naudotis techninės priežiūros intervalų meniu, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

8. Vienetai

Elementai	Paaiškinimas
Greičio vienetas	Pasirinkti greičio matavimo vienetus (km/h, MPH)
Temperatūros blokas	Temperatūros matavimo vienetų pasirinkimas (°C, °F)
„Fuel economy unit“ (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Degalų sąnaudų matavimo vienetų pasirinkimas. (km/L, L/100, MPG)
„Tire pressure unit“ (padangų slėgio matavimo vienetai)	Padangų slėgio matavimo vienetais pasirinkti. (psi, kPa, bar)

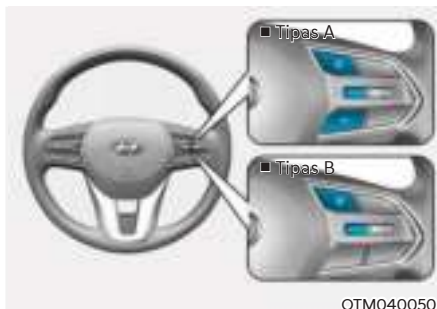
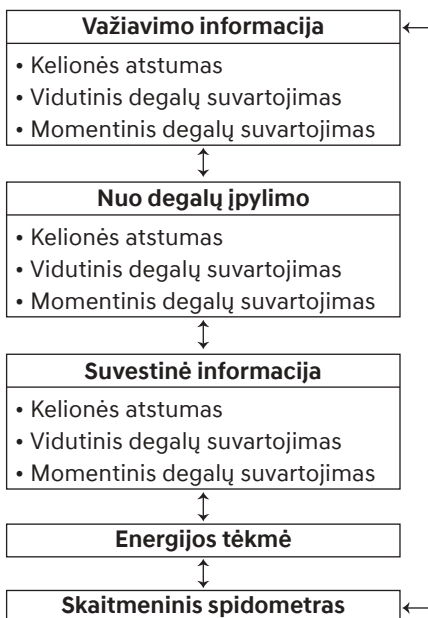
Kelionės kompiuteris (A tipas) – hibridinis automobilis

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

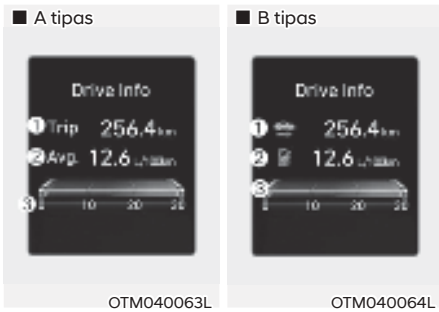
Kelionės režimai



OTM040050

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite “^, v”jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.
 - Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“:
 - Po uždegimo: Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
 - Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.
- * 12,3 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.

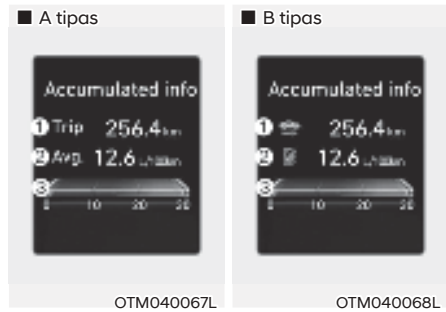


Važiavimo informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minutėm nuo variklio išjungimo.

Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Informacija apie važiavimą“.

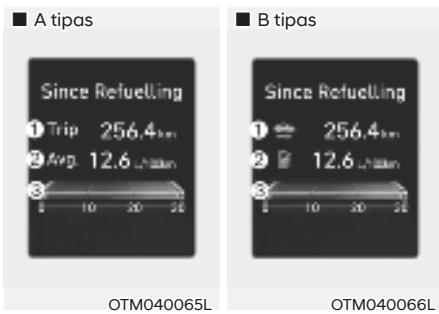


Suakaupta informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Suakaupta informacija“.



Nuo degalų pildymo

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

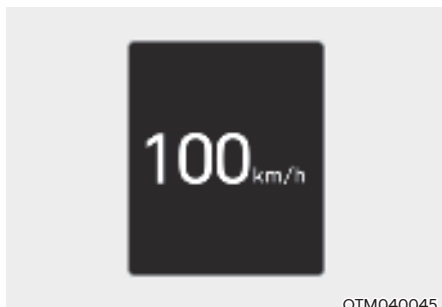
Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Nuo degalų pildymo“.

Energijos tėkmė



Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tėkmės režimų.

Išsamesnės informacijos žr. 1 skyriuje „Hibridinė sistema“.



Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

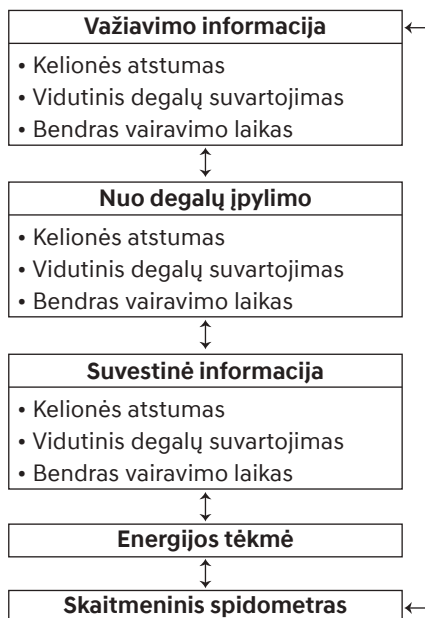
Kelionės kompiuteris (B tipas) – hibridinis automobilis

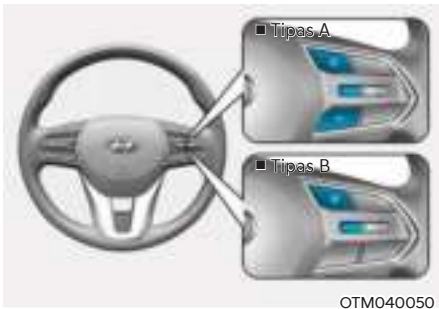
Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



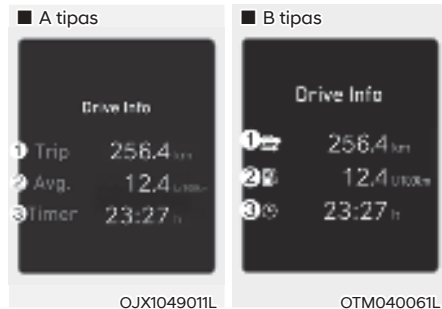


OTM040050

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite

“^, v”jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.
 - Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.
 - Po uždegimo: Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
 - Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.
- * 12,3 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.

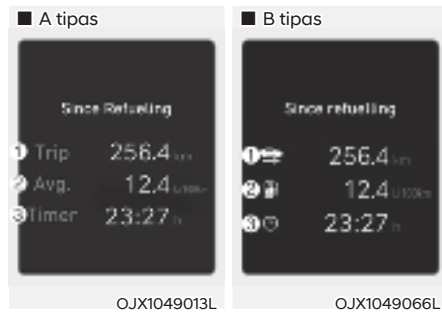


Važiavimo informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minučių nuo variklio išjungimo.

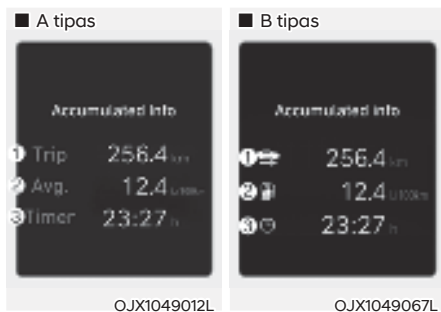
Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Informacija apie važiavimą“.



Nuo degalų pildymo

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Nuo degalų įpylimo“.



Sukaupta informacija

Rodomi bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Sukaupta informacija“.

Energijos tėkmė



Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tėkmės režimų.

Išsamesnės informacijos žr. 1 skyriuje „Hibridinė sistema“.



Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

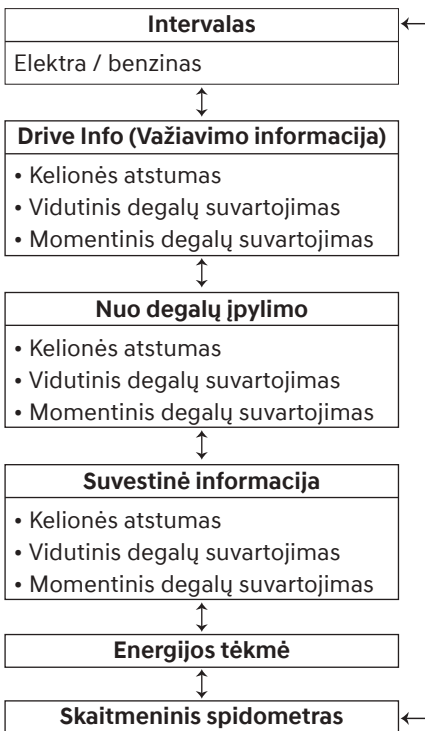
Kelionės kompiuteris (A tipas) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

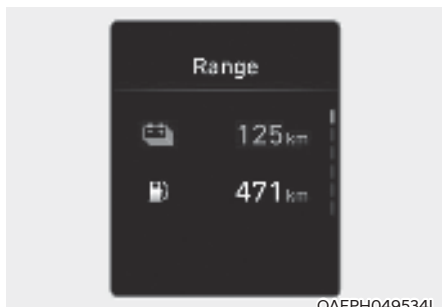
Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „∧, ∨“jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.
 - Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.
 - Po uždegimo: Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
 - Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.
- * 12,3 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.



OAEPH049534L

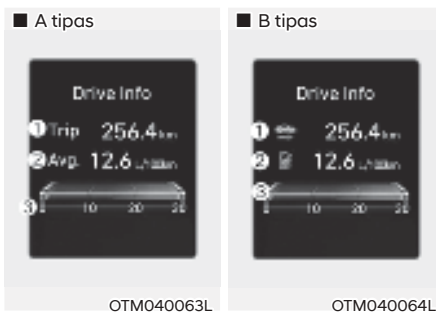
Intervalas

Intervalas – tai numatytas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu kuru bake (benzininis) ir aukštos įtampos (hibridiniu) akumuliatoriumi (elektros).

Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoje nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas intervalas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus (2 galonus) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas intervalas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.



OTM040063L

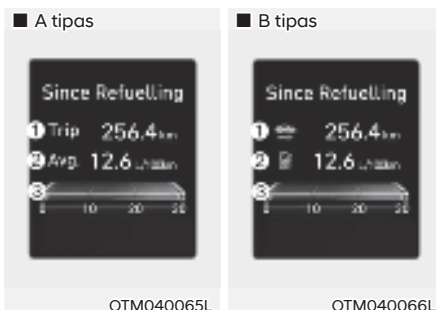
OTM040064L

Važiavimo informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutinės degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minutėms nuo variklio išjungimo.

Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Informacija apie važiavimą“.



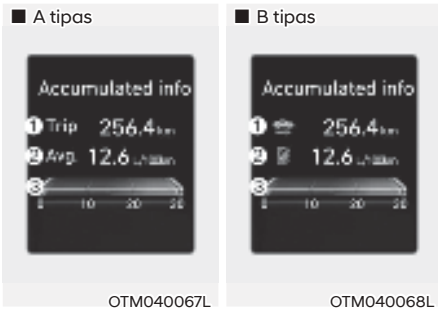
OTM040065L

OTM040066L

Nuo degalų pildymo

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Nuo degalų įpildymo“.



Sukaupta informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir momentinis degalų suvartojimas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Sukaupta informacija“.



Energijos tėkmė

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tėkmės režimų.

Išsamesnės informacijos žr. 1 skyriuje „Hibridinė sistema“.



Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

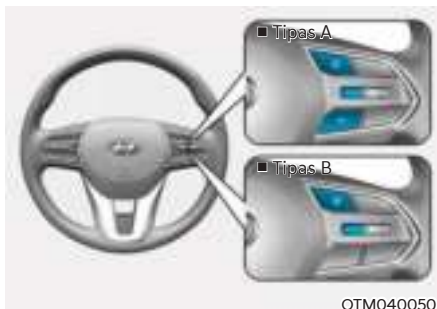
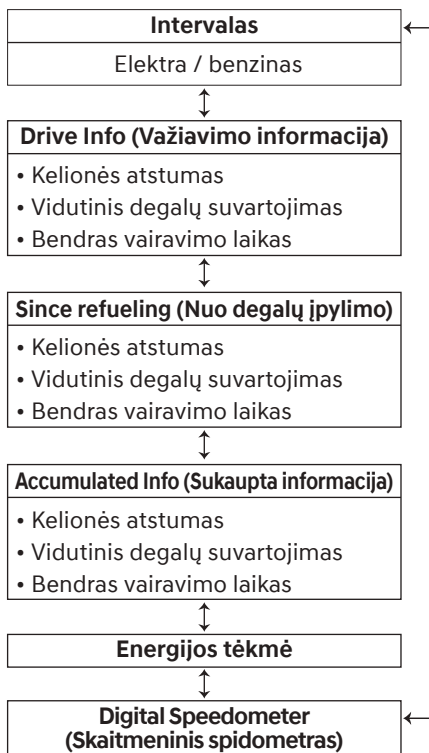
Kelionės kompiuteris (B tipas) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

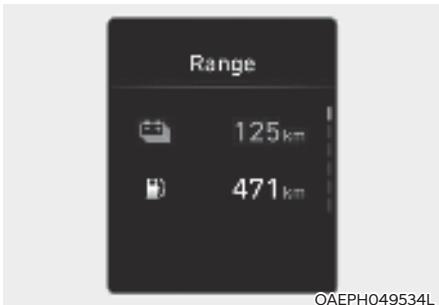
Kelionės režimai



OTM040050

Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „^, v”jungiklį ant vairo.

- Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.
 - Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį
Norėdami automatiškai atkurti vidutinį degalų suvartojimą, informacijos ir prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Po užvedimo“ arba „Po degalų įpylimo“.
 - Po uždegimo: Išjungus variklį 3 minutėms arba ilgiau, vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį.
 - Pripildžius degalų: „After refueling“ (po degalų pildymo): vidutinės degalų sąnaudos bus automatiškai nustatytos į pradinę padėtį papildžius bent 6 litrais degalų ir pasiekus bent 1 km/h greitį.
- * 12,3 colio prietaisų skydelyje galite patikrinti degalų sąnaudas skydelio viduryje.



OAEPH049534L

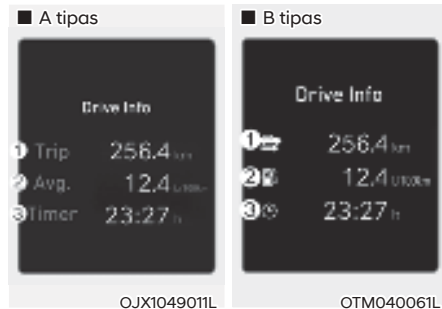
Intervalas

Intervalas – tai numatytas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu kuru bake (benzininis) ir aukštos įtampos (hibridiniu) akumuliatoriumi (elektros).

Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoje nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas intervalas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus (2 galonus) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas intervalas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.



OJX1049011L

OTM040061L

Vaziavimo informacija

Rodomi kelionės atstumai (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutines degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 3 minučių nuo variklio išjungimo.

Norėdami iš naujo nustatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo OK, kai rodoma „Informacija apie važiavimą“.



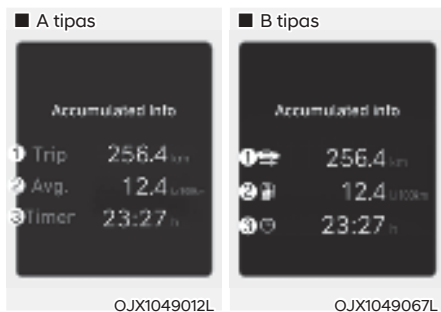
OJX1049013L

OJX1049066L

Nuo degalų pildymo

Rodomas kelionės atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3) po to, kai transporto priemonė buvo papildyta degalais.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai pasirodys pranešimas „Nuo degalų įpylimo“.



Sukaupta informacija

Rodomi bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinė degalų sąnaudos (2) ir bendras vairavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami atstatyti rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę paspauskite mygtuką ant vairo „OK“, kai rodoma „Sukaupta informacija“.



Energijos tėkmė

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksploataavimo režimams. Važiuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tėkmės režimų.

Išsamesnės informacijos žr. 1 skyriuje „Hibridinė sistema“.



Skaitmeninis spidometras

Skaitmeninio spidometro krane rodomas automobilio greitis.

5. Komforto funkcijos

Patekimas į automobilį	5-5
Nuotolinio valdymo raktas.....	5-5
Išmanusis raktas.....	5-8
Imobilizavimo sistema	5-14
Durų užraktai.....	5-15
Durų užraktų valdymas iš lauko.....	5-15
Durų užraktų valdymas iš vidaus.....	5-16
Užstrigusios spynos.....	5-18
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	5-18
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų	5-19
Elektroninis vaiko saugos užraktas	5-19
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-21
Integruota atminties sistema	5-22
Atminties apie padėtį išsaugojimas	5-22
Atminties apie padėtį grąžinimas.....	5-23
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį.....	5-23
Lengvos prieigos funkcija	5-24
Vairas	5-25
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-25
Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas	5-26
Vairo šildymas.....	5-26
Garsinis signalas	5-27
Veidrodėliai.....	5-28
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-28
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29
Statymo atbuline eiga pagalba	5-32
Langai	5-33
Elektra valdomi langai.....	5-34
Panoraminis stoglangis	5-37
Stoglangio užuolaida	5-38
Stoglangio paslinkimas.....	5-38
Stoglangio pakėlimas.....	5-39
Stoglangio uždarymas	5-39
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-40
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-41

Išorės įranga	5-42
Variklio dangtis	5-42
Bagažinės dangtis	5-43
Elektra valdomas galinis dangtis.....	5-45
Išmanusis galinis dangtis.....	5-50
Degalų pylimo angos dangtelis – hibridinis automobilis	5-52
Degalų pylimo angos dangtelis – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	5-55
Priešakinis ekranas (HUD)	5-59
Projekcinio ekrano nustatymai.....	5-59
Projekcinio ekrano informacija.....	5-59
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną.....	5-60
Išoriniai žibintai	5-61
Žibintų valdymas	5-61
Tolimųjų šviesų įjungimas.....	5-63
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai.....	5-63
Galinis rūko žibintas	5-64
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija.....	5-64
Priekinių žibintų delsos funkcija.....	5-64
Eismo pasikeitimo funkcija.....	5-65
Priekinių žibintų lygiavimo įrankis.....	5-65
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-66
Jutiklių aptikimas (Priekinio vaizdo kamera).....	5-66
Funkcijų nustatymai	5-66
Sistemos darbas	5-67
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-67
Salono apšvietimas	5-69
Salono apšvietimo lempučių automatinis išjungimas	5-69
Lempučių priekyje.....	5-69
Galinės lempos.....	5-70
Salono veidrodėlio lempučių	5-70
Pirštinių dėtuvių lempučių.....	5-70
Durų apšvietimo lempučių	5-71
Bagažinės lempučių.....	5-71
Klanų žibintas	5-71
Pasisveikinimo sistema	5-72

5. Komforto funkcijos

Valytuvai ir apliejkliai	5-73
Priekinio stiklo valytuvai	5-74
Priekinio lango plovikliai	5-75
Galinio lango valytuvai ir apliejklis	5-76
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas	5-78
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-81
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-81
3-ios eilės oro kondicionierius.....	5-86
Sistemos darbas	5-87
Sistemos priežiūra	5-89
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-91
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	5-91
Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai).....	5-92
Galinio lango šildytuvai	5-93
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-94
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-94
Automatinis sausinimas.....	5-95
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-96
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-96
Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)	5-96
Daiktų dėtuvės	5-97
Centrinė dėtuvė.....	5-97
Pirštinių dėtuvė.....	5-97
Dėklas.....	5-98
Bagažo skyriaus dėklas	5-98
Salono įranga	5-99
Puodelio laikiklis.....	5-99
Peleninė	5-100
Skydelis nuo saulės	5-100
Maitinimo kištukinis lizdas.....	5-101
USB įkroviklis	5-102

AC keitiklis.....	5-102
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-104
Laikrodžio.....	5-106
Drabužių pakaba	5-106
Grindų kilimėlio laikiklis	5-107
Šoninė užuolaidėlė.....	5-108
Bagažo tinklelis (laikiklis).....	5-108
Bagažo skyriaus uždangalas.....	5-109
Išorės įranga	5-111
Išilginiai stogo laikikliai	5-111
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-112
USB prievadas	5-112
Antena	5-112
Valdymo mygtukai ant vairo	5-112
Informacijos ir pramogų sistema	5-114
Balso atpažinimas	5-114
„Bluetooth®“ belaidė technologija.....	5-114

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)



OPDE046001

Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinės dangtis.

1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

užrakinimas

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**
4. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinėti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamą bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Po to, kai bagažinės dangtis atidaromas ir uždaromas, jis bus automatiškai užrakintas.

i Informacija

- Atblokavus galinį dangtį, galinis dangtis užsirakins automatiškai.
- Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo rakto vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės nuotolinio valdymo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas



OPDE046003

Jeigu nuotolinio valdymo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Norėdami išskleisti klavišą, paspauskite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atleidimo mygtuką.

PASTABA

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

Atsargumo priemonės naudojant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinio valdymo raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m) ribų.
- Nuotolinio valdymo rakto baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinio valdymo raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti nuotolinio valdymo rakto veikimui.

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei nuotolinio valdymo raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei nuotolinio valdymo raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas



OPD046002

Baterijos tipas: CR2032

1. Ikiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
3. Uždarykite galinį nuotolinio valdymo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)

■ A tipas



OTM050228L

■ B tipas



OTM050229L

Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį turint raktą su savimi.

1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas / atrakinimas (bagažinės dangtis) Bagažinės atidarymas / uždarymas (elektra valdomos bagažinės durelės)
4. Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (Priekinis)
5. Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (Galinis)
6. Nuotolinis paleidimas

Automobilio užrakinimas



©TMO48000

Norėdami užfiksuoti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Neškite išmanųjį raktą.
3. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką.
4. Mirkitelės avariniai žibintai. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → artėjant vairuotojui). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**
5. Patikrinkite, ar durys užrakintos, patikrindami durų užrakto mygtuko automobilio viduje padėtį.

Informacija

Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Net jei paspausite išorinių durų rankenos mygtuką, durys neužsifiksuos ir tris sekundes pasigirs garsinis signalas, jei įvyks kuris nors iš šių įvykių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali paspausti variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ir atidarinėti elektra valdomus langus; automobilis gali netgi pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Automobilio atrakinimas



Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką.
3. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris) arba „On driver approach“ (artėjant vairuotojui). **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**

i Informacija

- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagażinės dangčio atidarymas

Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

- **Bagażinės dangčio rankenos mygtukas (3) atrakins tik bagažinės dangtį. Jis automatiškai neatkabins sklendės ir neatidarys bagažinės dangčio. Jeigu naudojamas bagažinės dangčio atrakinimo mygtukas, kažkas vis tiek turi paspausti bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytų bagažinės dangtį.**
- **Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.**

Nuotoliniu būdu užvedanti transporto priemonė (jeigu yra)

Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku (6), esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Paspaudę durų užrakto mygtuką, per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (6) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Įspėjamosios lemputės mirksės ir variklis užves.
4. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (6).

***i* Informacija**

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
- Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
- Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (6) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra ne toliau nei už 10 metrų (32 pėdų).
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
- Ilgai nenaudokite variklio tuščiaja eiga.

PASTABA

Išnagrinėkite teisinės sąlygas jūsų mieste (šalyje), kuriame ketinate naudoti nuotolinį variklio užvedimą. Arba atminkite, kad nuotolinis variklio užvedimas gali būti uždraustas naudoti kai kuriose jūsų miesto ar šalies vietose / zonose pagal nacionalinius įstatymus ir kt. Prieš pasirinkdami šį variantą, patikrinkite visas sąlygas.

Nuotolinis transporto priemonės judėjimas į priekį arba atgal (jeigu yra)

Naudodamas išmanųjį raktą, vairuotojas gali valdyti transporto priemonę į priekį arba atgal, naudodamas išmaniojo rakto mygtuką „Pirmyn“ arba „Atgal“ (4, 5)

Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 7 skyrių „Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA)“.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynele rakto.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skyriuje „Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas“.

***i* Informacija**

Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rakto aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite išmanųjį raktą, kad vėl suaktyvintumėte aptikimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

- Laikykite išmanųjį raktą vėsioje, sausoje vietoje, kad išvengtumėte gedimo arba trikties. Jei išmaniojo rakto vidus sušlampa arba perkaista, jo elektros grandinėje gali būti triktis, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

Mechaninis raktas

Jeigu išmanusis raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Išimkite mechaninį raktą iš išmaniojo rakto FOB.



OFE048007

Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:



ODN8059266

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Nuimkite išmaniojo rakto dangtelį, pasukdami atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę, įkiškite atsuktuvą (-) į angą.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Naudokitės plonu įrankiu, kad atidarytumėte galinį išmaniojo rakto dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Kai uždegimo POWER mygtuką pasukate į ON padėtį, imobilizavimo sistemos indikatorius trumpai užsidega ir užgęsta. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į padėtį LOCK/OFF, o po to vėl pasukite į padėtį ON.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.



ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

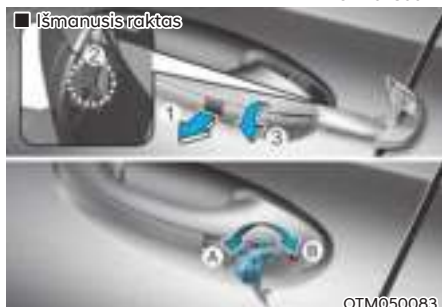
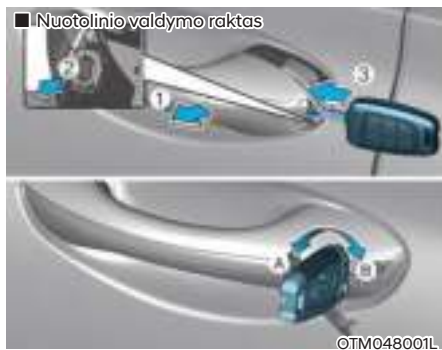
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



[A]: atrakinti, [B]: užrakinti

Pirmaisia, patraukite už išorinės durų rankenėlės (1) ir mechaniniu raktu paspauskite kabliuką (2), esantį išorinėje durų rankenėlėje. Ir nuimkite dangtelį (3).

Pasukite raktelį link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte, ir link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte.

Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris raktu, užsirakins/atrakins visos durys.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Nuotolinio valdymo raktas



Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).

Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

Išmanusis raktas



©TM048000

Norėdami užrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų užrakto mygtuką.

Norėdami atrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų atrakimo mygtuką.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai užsidarė.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakiamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.

Durų užraktų valdymas iš vidaus Su durų užrakinimo jungikliu



©TM048003

- Norėdami atrakinti duris, paspauskite durų užrakto jungiklį (1) į atrakimo padėtį. Ant durų užrakinimo jungiklio užsidegs raudonas indikatorius (2).
- Norėdami užrakinti duris, paspauskite durų užrakto jungiklį (1) į užrakinimo padėtį. Jeigu durys tinkamai užrakinamos, ant durų užrakinimo jungiklio nedegs raudonas indikatorius (2).
- Norėdami atidaryti duris, patraukite durų rankenėlę (3) į išorę.
- Priekinių durų negalima užrakinti, jeigu nuotolinio valdymo raktas yra užvedimo jungiklyje ir atidarytos kurios nors priekinės durys.
- Durų negalima užrakinti, jeigu išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.

Naudokite kitų durų užraktus ir rankenas.

Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakinimo / atrakinimo jungikliu



Paspaudus jungiklio (1) dalį (1), užsirakins visos transporto priemonės durys.

- Jei durys atidarytos, jos neužsifikuos net paspaudus centrinio durų užrakto jungiklio užrakinimo mygtuką (1).
- Jeigu išmanusis raktas yra automobilyje ir atidarytos kurios nors durys, durys neužsirakins paspaudus užrakinimo mygtuką (1).

Paspaudus jungiklio (1) dalį (2), visos transporto priemonės durys bus atrakintos.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

! ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir POWER mygtuką nustatykite į OFF (išjungta) padėtį, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.



PERSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Užstrigusios spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse įrengta aklavietės sistema. Užstrigusios spynos neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti siųstuvą arba išmanųjį klavišą.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h greitį.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo / užrakinimo funkciją naudotojo nustatymų režime LCD ekrane. **Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.**

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus (2), atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.



ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

Elektroninis vaiko saugos užraktas (jeigu yra)



Paspaudus elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tuomet negalima atidaryti užpakalinių durų iš transporto priemonės vidaus.

- Užpakalinių durų lango negalima nei atidaryti, nei uždaryti, kai elektroninis vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (Indikatorius dega).

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Langai“.

- Elektroninė vaikų saugos spyna automatiškai neįsijungia, nebent vairuotojas paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Jei praėjus 3 minutėms po to, kai variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas nuspauštas į OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgęsta, o vairuotojas negali išjungti elektroninės vaikų saugos užrakto paspausdamas mygtuką. Norėdami išjungti funkciją, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį, tada paspauskite elektroninės vaikų saugos užrakto mygtuką.

- Jei vėl prijungiamas maitinimas po akumuliatoriaus išėmimo arba akumuliatorius išsikrauna, kai elektroninis vaiko saugos užraktas yra užrakintas, dar kartą paspauskite mygtuką, kad atitiktų elektroninio vaikų apsaugos užrakto mygtuko indikatorius būseną ir elektroninės vaikų saugos užrakto funkcijos esamą būseną.
- Jei oro pagalvė įjungiamas, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega), užpakalinės durys automatiškai atsidaro.
- Transporto priemonėse, turinčiose elektroninę vaikų užrakto funkciją, nėra rankinio vaikų užrakto.

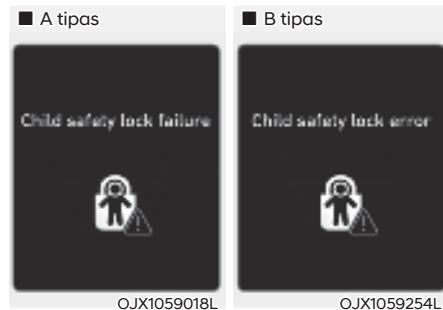


ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite elektroninį vaikų apsaugos užraktą.

PASTABA

Vaikų saugos užrakto gedimas / Vaikų saugos užrakto klaida



Kai elektroninis vaikų užraktas neveikia, net jei mygtukas yra paspaustas, pasirodys pranešimas ir suskambės garsinis signalas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (jei įmontuota elektroninė vaikų saugos spyna)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema padeda užkirsti kelią keleiviui esančiame galinėse sėdynėse atidaryti galines duris. Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku.

Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Pagalbinė saugaus išlipimo sistema“.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną.

Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, išlipę iš automobilio išmaniuoju rakteliu turite užrakinti duris ir bagažinės dangtį, arba paliesdami jutiklinį sensorių, esantį durų rankenos išorėje, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirktelės avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipa iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei transporto priemonė neregauja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite dureles naudodami mechaninį raktą ir užveskite variklį, tiesiogiai paspausdami variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

i Informacija



OHI038181L

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

INTEGRUOTA ATMINTIES SISTEMA



Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinio ekrano (HUD) pozicija



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

i Informacija

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Kai variklio paleidimo/ sustabdymo mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į padėtį P (stovėjimo).
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį, vairo padėtį, prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumą ir projekcinio ekrano aukštį / ryškumą.
3. Paspauskite mygtuką SET (nustatyti). Kai LCD ekrane paspausite „Press button to save settings“ (Paspauskite mygtuką, kad išsaugotumėte nuostatas), sistema supypsės.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyptelės.
5. LCD ekrane pasirodys „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos išsaugotos). Šis pranešimas rodomas tik dėl vairuotojo sėdynės padėties atminties nustatymo.

Atminties apie padėtį grąžinimas

1. Kai variklio paleidimo/ sustabdymo mygtukas yra ON padėtyje, perjunkite į padėtį P (stovėjimo).
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir bus automatiškai nustatyta įrašyta vairuotojo sėdynės padėtis, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtis, vairo padėtis, prietaisų skydelio apšvietimo intensyvumas ir projekcinio ekrano aukštis / ryškumas.
3. LCD ekrane pasirodys „Driver 1 (or 2) settings applied“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos pritaikytos).



Informacija

- Jei paspausite mygtuką „SET“ arba atitinkamą mygtuką, kuriuo buvo atšauktas nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Paspaudus kitus mygtukus, suaktyvinamas nuspausto mygtuko nustatymas.
Pavyzdžiui, jei paspausite mygtuką SET arba mygtuką 1, kai bus naudojamas 1 numerio nustatymas, šis nustatymas laikinai išjungiamas. Jei paspausite skaičiaus 2 mygtuką, suaktyvės skaičiaus 2 nustatymas.
- Jei atšaukdami išsaugotas pozicijas reguliuosite sėdynę, galinio vaizdo veidrodėlį, vairą, prietaisų skydelio apšvietimą ar ekraną, šie nustatymai taps neveiksmingi.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos atstatymas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo dureles variklio paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON padėtyje, o transporto priemonė P (stovėjimo) padėtyje.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite mygtuką „SET“ ir tuo pačiu metu 2 sekundes pastumkite vairuotojo sėdynės judėjimo jungiklį į priekį.

Atstatydami integruotos atminties sistemą

1. Atstatymas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimu.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atstatymo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspaustas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h.
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Integruotos atminties sistemos atstatymo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.
- Prieš nustatydami integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.

Lengvos prieigos funkcija

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau.

- Su nuotolinio valdymo raku
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raktelį.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, įstačius uždegimo raktelį.
- Su išmaniuoju raktu
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į atgal, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį OFF.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į padėtį ACC arba START.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti lengvos prieigos funkciją. „Convenience → Seat Easy Access → Off/ Normal/Extended“ (komforto funkcijos → sėdinių lengva prieiga → įprastinė / išplėstinė).

Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.



PERSPĖJIMAS

Vairuotojas turi būti atsargus naudodamasis šia funkcija, kad nebūtų sužalotas ant galinės sėdynės sėdintis keleivis arba vaikas. Avariniu atveju vairuotojas turi sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą (kai suaktyvinta lengvos prieigos funkcija) paspausdamas mygtuką SET arba kurį nors iš vairuotojo sėdynės valdymo jungiklių.

VAIRAS


Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.



PERSPĖJIMAS

Jei elektrinio vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda ! Įspėjamoji lemputė ir pranešimas „Check motor driven power steering“ (patikrinkite elektrinį vairo stiprintuvą). Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį, vairas gali sunkiai sukstis.
Taip yra dėl to, kad sistema tikrina EPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba OFF, iš EPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliumi sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai įprasta būklė.
- Kai aptinkama EPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali degti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas

Nustatydami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.



OTM050008

Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksukite vairą norimoje padėtyje.



Informacija

Suregulius kartais fiksavimo svirtis gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksukite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildymas (jeigu yra)



OTM050009

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti.

Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

- Automatinis komforto valdymas (vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)
 - Šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros, kai veikia variklis. Jeigu paspaudžiamas vairo šildymo mygtukas, vairo šildymą reikia reguliuoti rankiniu būdu. Norint naudotis šia funkcija, ji turi būti suaktyvinta per AVN sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).
 - Užvedimo jungiklį įjungus į ON, pagal numatytąją nuostatą vairo šildymas bus išjungtas. Vis dėlto, jeigu įjungta automatinės komforto kontrolės funkcija, vairo šildymas bus įjungtas arba išjungtas, priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės sistemos temperatūros.

Daugiau informacijos žr. su transporto priemone pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.



Informacija

Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garsinis signalas



OTM050088

Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštrių smailių daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar tinkamai nustatytas galinio vaizdo veidrodėlis. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jo centre būtų pro galinį langą matomas vaizdas.



ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.



ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plачiu veidrodėliu.



ĮSPĖJIMAS

NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valikliu tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties (jeigu yra)



OTM050018

[A]: diena, [B]: naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)



OTM050019

[A]: indikatorius

Kai kuriuose automobiliuose yra elektrochrominis veidrodėlis, kuris padeda kontroliuoti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungžiama atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



OTM048015

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio būdu naudojant veidrodžių reguliavimo valdymo jungiklį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

Sureguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pasvirimo kampą prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



1. Pastumkite svirtį (1) į L (kaire) arba R (dešinė), kad pasirinktumėte galinio vaizdo veidrodį, kurį norite reguliuoti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Suregulavę pastumkite svirtį (1) į vidurinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte reguliavimo .

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Rankinio tipo

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektra valdomo tipo*

Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudžiant jungiklį.

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis atsilenks, jeigu LCD ekrano naudotojo nustatymo režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror / light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris).
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išoriniu durų rankenėlės mygtuku.
- Jeigu LCD ekrano naudotojo nuostatų režime pasirenkama „Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock and Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → artinantis vairuotojui) išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai atsilenks artinantis prie automobilio (visos durys uždarytos ir užrakintos) su išmaniuoju raktu (jeigu yra).

PASTABA

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

Statymo atbuline eiga pagalba (jeigu yra)



Pavarą perjungus į R (atbulinės eigos) padėtį, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne:

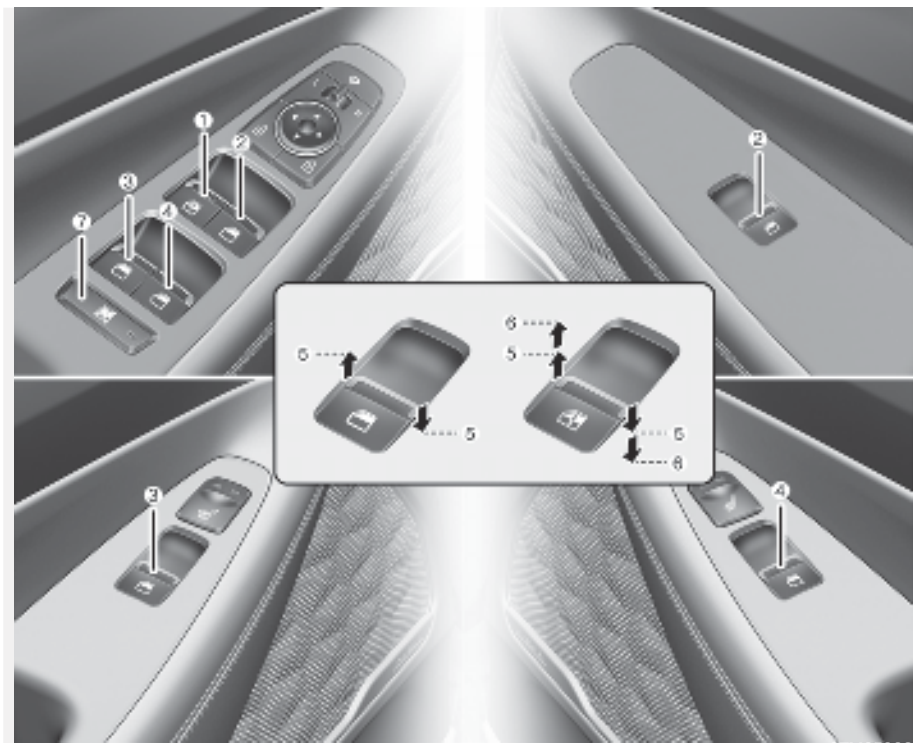
Kairė / Jeigu pasirinktas L (kairė) arba
dešinė: R (dešinė) jungiklis, judės abu
 veidrodėliai.

Neutrali: Jeigu nepasirinkta nei vienas
 jungiklis, išoriniai galinio vaizdo
 veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradinę padėtį tokiais atvejais:

- Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas paspaudus OFF arba ACC.
- Pavara perjungama į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas nepasirinktas.

LANGAI



OTM050081

- (1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durų el. lango jungiklis (kairėje)*
- (4) Galinių durų el. lango jungiklis (dešinėje)*

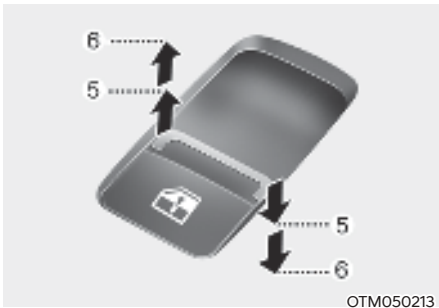
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

* : jeigu yra

Elektra valdomi langai

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kuriuo galima užblokuoti keleivių langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia dar apie 3 minutes, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pagedaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Paspauskite užvedimo jungiklį į ON padėtį.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm.

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų. Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką. Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinio keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

- * Jeigu įjungiamas elektra valdomų langų blokavimo mygtukas (indikatorius dega), gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų (jeigu yra elektroninė vaiko saugos užrakto sistema).

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema“.



ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų uždarymo funkcija (jeigu yra)



OTM050230L

Vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam varikliui, paspaudžiant durų užrakto mygtuką (1) ilgiau negu 3 sekundes. Langas juda aukštyn, kol paspaustas durų užrakinimo mygtukas. Langas sustoja, kai paleidžiamas durų užrakinimo mygtukas. Kai langas visiškai uždaromas, avariniai žibintai mirksi 3 kartus.



Informacija

- Nuotolinio langų uždarymo funkcija gali staiga nustoti veikti, jeigu pasitrauksite nuo automobilio. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jeigu langui trukdo kokia nors jėga. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Taigi, reikia pasirūpinti, kad visi langai būtų uždaryti ir avariniai žibintai sumirksėtų 3 kartus.
- Nuotolinio langų uždarymo funkcija veikia tik automobiliuose su visais automatiškai elektra valdomais langais.

PANORAMINIS STOGLANGIS (JEIGU YRA)

Jei jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtelė viršutinėje dėtuvejė.



Užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON; tik tada galėsite stoglangį uždaryti arba atidaryti.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to kai variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas nustatomas į padėtį ACC arba LOCK (OFF). Vis dėlto atidarius priekines duris net per šias 3 minutes stoglangio valdymas neveiks.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti dėl šalčio.
- Nuplovę automobilį arba po lietaus prieš atidarydami stoglangį nepamirškite nuvalyti nuo jo vandens.

! ĮSPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite stoglangio ar saulės užuolaidos vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužalodami žmones arba apgadindami turą.
- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai.
- Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį, kad būtų išvengta sunkių sužalojimų.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Nepržiūrimi vaikai gali atidarinti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.
- Nenaudokite stoglangio, jei turite užsidėję stogo bagažinę kroviniams gabenti. Dėl to krovinys gali atsilaisvinti ir išblaškyti vairuotoją.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio.

PASTABA

- Kai stoglangis iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, daugiau nespauskite jo valdymo svirtelės. Galite sugadinti varikliuką ar kitas stoglangio sistemos dalis.
- Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliecate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

Stoglangio užuolaida



Norėdami atidaryti stoglangį:

Patraukite stoglangio valdymo svirtelę atgal iki pirmos fiksavimo padėties.

Norėdami uždaryti stoglangį:

Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties.

Jei norite sustabdyti veikiančią stoglangio užuolaidą norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo svirtį.

i Informacija

- Valdymo svirtelę nustumti iki pirmos fiksavimo padėties reikia labai lengvo prisilietimo.
- Raukšlės, susiformavusios ant tento kaip medžiagos savybės, yra normalios.



PERSPĖJIMAS

Nevilkite ir nestumkite tento ranka, nes tai gali jį sugadinti.

Stoglangio paslinkimas



Kai stoglangio užuolaida uždaryta:

Jeigu stoglangio valdymo svirtelę patraukiama toliau negu iki pirmos fiksavimo padėties, stoglangio užuolaida iki galo atsidarys, tada stoglangio stiklas iki galo atsidarys.

Kai stoglangio užuolaida atidaryta:

Jeigu patraukiate stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio stiklas iki galo atsidarys.

Jei norite sustabdyti veikiančią stoglangį norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo svirtį.



Informacija

Atidaromas ir uždaromas tik priekinis stoglangio stiklas.

Stoglangio pakėlimas



Kai stoglangio užuolaida uždaryta:

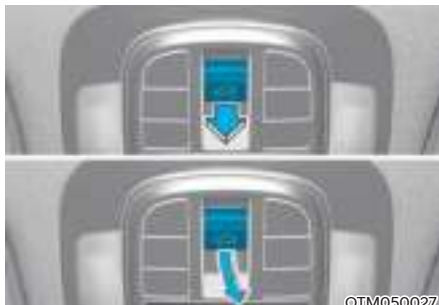
Jeigu pastumiate stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangio užuolaida nuslinks iki galo, tada pakils stoglangio stiklas.

Kai stoglangio užuolaida atidaryta:

Jeigu pastumiate stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangio stiklas pakils.

Jei norite sustabdyti veikiantį stoglangį norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo svirtį.

Stoglangio uždarymas



Norėdami uždaryti stoglangio stiklą

Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki pirmos fiksavimo padėties.

Norėdami uždaryti stoglangio stiklą ir stoglangio užuolaidą:

Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn iki antros fiksavimo padėties. Stoglangio stiklas užsidarys, tada automatiškai užsidarys stoglangio užuolaida.

Jei norite sustabdyti veikiantį stoglangį norimoje padėtyje, pastumkite stoglangio valdymo svirtelę pirmyn arba atgal ir paleiskite valdymo svirtį.



PERSPĖJIMAS

Važiudami dulketoje aplinkoje uždarykite stoglangį. Dėl dulkių gali sutrikti transporto priemonės sistema.

Automatinis slinkimas atgal



©DH043039

Jei automatiškai užsidarančio stoglangio kelyje yra kliūtis, jis pradės slinkti atgal ir sustos, kad būtų galima pašalinti kliūtį.

Automatinio slinkimo atgal funkcija neveikia, jeigu maža kliūtis yra tarp slankiojamo stiklo ir stoglangio rėmo.

Prieš uždaranč stoglangį reikia visada patikrinti, ar jam netrukdytys keleiviai ir daiktai.



ĮSPĖJIMAS

Tarp stoglangio ir priekinio stiklo kanalo patekusių smulkių daiktų automobilio stoglangio slinkimo atgal sistema gali ir neaptikti. Tokiu atveju stoglangis neaptiks kliūtis ir nepakeis krypties.

Prieš uždarydami stoglangį, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš stoglangio judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.



ĮSPĖJIMAS

- Kad išvengtumėte netikėto stoglangio valdymo, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Gali būti apgadintas automobilis.

PASTABA

- Reguliariai išvalykite stoglangio kreipiamuose bėgiuose arba tarp stoglangio ir stogo skydo susikaupusį purvą, kuris gali kelti triukšmą.
- Nebandykite atidaryti stoglangio, kai temperatūra neigiama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu, nes galite sugadinti stiklą arba varikliuką. Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį

Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius.
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti, kai automobilio variklis veikia. Paleiskite automobilį pavarų perjungimo svirtį nustatę į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaidos būtų visiškai uždarytos. Jeigu stoglangio užuolaidos ir stoglangis yra atidaryti, stumkite valdymo svirtelę į priekį, kol stoglangio užuolaida ir stoglangis bus iki galo uždaryti.
3. Paleiskite valdymo svirtelę, kai stoglangio užuolaidos ir stoglangis bus iki galo uždaryti.
4. Maždaug 10 sekundžių pastumkite valdymo svirtį į priekį, kol stoglangis šiek tiek pasislinks.
5. Paleiskite valdymo svirtelę.

6. Per 3 sekundes paspauskite į priekį ir laikykite valdymo svirtelę, kol stoglangio užuolaida ir stoglangis judės tokia seka:
Stoglangio užuolaidos atidaromos→Stiklas atidaromas→Stiklas uždaromas→Stoglangio užuolaidos uždaromos

Nepaleiskite svirtelės, kol operacija nebus atlikta.

Jeigu paleidžiate kontrolės svirtelę operacijos metu, dar kartą pradėkite procedūrą nuo 2 veiksmo.

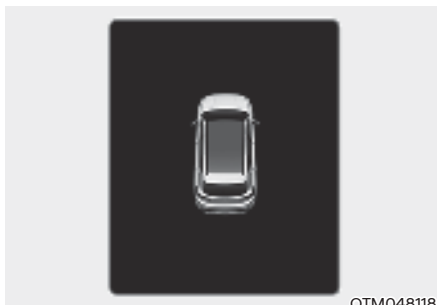
7. Atlikę visus veiksmus, paleiskite stoglangio valdymo svirtelę. Stoglangio sistemos nustatymas į pradinę padėtį atliktas.

Informacija

Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite į pradinę padėtį po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs arba buvo perdeges stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



- Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, kelias sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas, o LCD ekrane atsiras įspėjimas apie atidarytą stoglangį.
- Jei vairuotojas išjungia variklį ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, LCD ekrane bus rodomas įspėjimas apie atidarytą stoglangį tol, kol bus uždarytos durys arba iki galo uždarytas stoglangis.

Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį.
Pakėlus dangtį pusę eigos, jis pats pakils iki galo.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį, patikrinkite variklio skyrių ir jo aplinką ir pasirūpinkite tokiais dalykais:
 - Visi įrankiai arba kiti palaidi daiktai turi būti paimti iš variklio skyriaus ir dangčio atidarymo zonos.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
2. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė. Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

Bagażinės dangtis

Bagażinės dangčio atidarymas



OTM050047

Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Jeigu „Yes“ (taip), tai atlikite vieną iš šių:

1. Atrakinkite visas duris su nuotolinio valdymo arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuku. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
3. Su savimi turėdami išmanųjį raktą, iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Bagażinės dangčio uždarymas



OTM050038

Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada pajudinkite bagažinės dangtį aukštyn, nepaspausdami jo rankenos mygtuko, kad patikrintumėte, ar jis gerai uždarė.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinio dangčio dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte galinio dangčio kėlimo cilindrų ir pritvirtintos įrangos, prieš važiuodami visada uždarykite galinį dangtį.

Informacija

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio bagažinės užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS



Nelaikykite už dalies (dujinio keltuvo), kuri laiko galinį dangtį. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Jei galinis dangtis iš dalies arba visiškai užsklęstas ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventiliacijos, dūmų išmetimo ir staigaus šilumos kaupimosi arba dėl šalto oro poveikio gali įvykti sunkus sužalojimas arba mirtis. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai nėra apsaugota keleiviams skirta erdvė, o transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Transporto priemonę reikia laikyti užrakintą, o raktelius laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turėtų mokyti vaikus apie pavojus, kylančius žaidžiant bagažo skyriuje.

Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



Automobilio viduje, bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis. Kai kas nors netyčia užsirakina bagažo skyriuje. Galinį dangtį galima atidaryti taip:

1. Nuimkite dangtį.
2. Klavišu pastumkite atleidimo svirtį į dešinę.
3. Pakelkite galinį dangtį.

ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Elektra valdomas galinis dangtis (jeigu yra)

Galinio durų atidarymo / uždarymo mygtukas automatiškai atidaro ir uždaro.

Prieš naudodamiesi elektra valdomomis bagažinės durelėmis

Elektrinės bagažinės durelės veikia, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimo), o variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas padėtyje ON. Tačiau, kai variklis išjungtas, bagažinės durelės veiks nepriklausomai nuo pavarų padėties.

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje P (stovėjimas).



ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienu vaikų. Vaikai gali valdyti elektra valdomas bagažinės dureles. Tai darydami gali susižeisti save ar kitus ir sugadinti transporto priemonę.
- Prieš atidarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtų žmonių. Prieš pakraudami ar iškraudami krovinį, įlaipindami ar išlaipindami keleivius palaukite, kol galinis dangtis iki galo atsidarys ir sustos.

PASTABA

Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo galinio dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą galinį dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.

Elektra valdomos bagažinės durelių atidarymas



OTM050231L

Elektra valdomas galinis dangtis automatiškai atsidarys atlikus vieną iš tokių veiksmų:

- Maždaug 1 sekundę spauskite galinio dangčio atrakinimo mygtuką ant nuotolinio valdymo rakto arba išmaniojo rakto.



OTM050050L

- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką. Norėdami staigiai sustabdyti veikiančią mechanizmą, spustelėkite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką.



- Paspauskite galinio dangčio rankenėlės jungiklį (1) su savimi turėdami išmanųjį raktą.

Elektra valdomos bagažinės durelių uždarymas



- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką, kai galinis dangtis atidarytas.
Galinis dangtis užsidarys ir automatiškai užsirakins.

Norėdami staigiai sustabdyti veikiantį mechanizmą, spustelėkite elektra valdomo galinio dangčio mygtuką.



- Maždaug 1 sekundę spauskite elektra valdomo galinio dangčio vidinį mygtuką, kai galinis dangtis atidarytas.
Galinis dangtis užsidarys ir automatiškai užsirakins.

Automatinis slinkimas atgal



Atidarant ar uždariant, jei elektra valdomos bagažinės durelės susiduria su kliūtimi, durys sustos ir judės priešinga kryptimi.

Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti, jei daiktai yra per minkšti ar ploni arba jei bagažinės durys nėra visiškai uždarytos, arti užfiksuotos padėties.

Reikia būti atsargiems, kad jokie daiktai netrukdytų atidaryti bagažinės durų.

Jei automatinė atbulinės eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dureles, elektrinės bagažinės durelės gali sustoti toje padėtyje. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite bagažinės dureles ir vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.



ĮSPĖJIMAS

Niekada tyčia nedėkite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija.

PASTABA

Nedėkite sunkių daiktų ant valdomo galinio dangčio prieš jį atidarydami. Papildomas svoris gali pakenkti sistemos veikimui.

Elektra valdomos bagažinės durelių neveikimo sąlygos

- Elektra valdomas galinis dangtis neatsidarys automobiliui važiuojant. Jeigu važiuosite su atidarytu galiniu dangčiu, skambės melodija. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar neatidarytas automobilio galinis dangtis.
- Galiniam dangčiui nuolatos veikiant ilgiau negu 5 minutes gali sugesti varantysis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomų bagažinės durelių sistema pereina į šiluminės apsaugos režimą, kad variklis neperkaistų. Šiluminės apsaugos režime elektra valdomos bagažinės durelės neveiks. Jei bus paspaustas bet kuris elektra valdomų bagažinės durelių mygtukas bandant jas atidaryti, 3 kartus suskambės signalas, o bagažinės dangtis liks uždarytas.

Prieš vėl paleisdami sistemą, leiskite elektra valdomų durų sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.

Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas



Jeigu akumuliatorius išsikrovė ar buvo atjungtas arba buvo pakeistas ar pašalintas elektra valdomų bagažinės durelių saugiklis, iš naujo nustatykite elektra valdomas bagažinės dureles atlikdami šią procedūrą:

1. Nustatykite pavarą į P padėtį (stovėjimas)
2. Vienu metu ilgiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų bagažinės durelių vidinį mygtuką (B) ir elektra valdomų bagažinės durelių rankenėlės jungiklį (A). Atsiras garsinis signalas.
3. Rankiniu būdu uždarykite galinį dangtį.

Jei elektra valdomas galinis dangtis tinkamai neveikia atlikus pirmiau minėtą procedūrą, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

i Informacija

Jeigu elektra valdomas galinis dangtis tinkamai neveikia, dar kartą patikrinkite, ar pavarų svirtis yra tinkamoje padėtyje.

! ĮSPĖJIMAS



Nelaikykite ir netraukite už bagažinės dangčio amortizatorių. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadinotas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

Elektra valdomos bagažinės durelių nustatymas

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis

Norėdami sureguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį, eikite į Vartotojo nustatymų režimą ir LCD ekrane pasirinkite „Door → Power tailgate speed → Fast / Normal“ (Dury → Elektra valdomų bagažinės durelių greitis → Didelis / Įprastinis).

- Jeigu išjungta galinio dangčio funkcija arba galinis dangtis ne iki galo uždarytas, negalima reguliuoti galinio dangčio greičio.
- Iš pradžių būna nustatytas galinio dangčio greitis „Fast“ (didelis).

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis



OTM050049

Vairuotojas gali nustatyti visiškai atidaryto galinio dangčio aukštį vadovaudamasis toliau nurodyta instrukcija.

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomo galinio dangčio vidinį jungiklį ilgiau negu 3 sekundes.
3. Pasigirdus garsiniam signalui rankiniu būdu uždarykite galinį dangtį.

Galinis dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatyto aukščio.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinis dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.



ĮSPĖJIMAS

Keleiviai niekada neturėtų važiuoti galinėje krovinio zonoje, kurioje nėra jokių suvaržymų. Siekiant išvengti sužalojimų nelaimingo atsitikimo ar staigaus sustojimo atveju, keleiviai visada turi būti tinkamai suvaržyti.

Avarinis pakeliamo bagažinės dangčio atidarymas



OTM050042

Automobilio viduje, bagažinės dangčio apačioje yra avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirtis.

Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės, atlikite šią procedūrą:

1. Nuimkite dangtį.
2. Pastumkite atleidimo svirtį į dešinę.
3. Stumkite bagažinės dangtį į lauką ir į viršų.



ĮSPĖJIMAS

- Žinokite avarinio bagažinės dangčio atidarymo svirties vietą automobilyje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį naudojantis avarinio atidarymo svirtimi.
- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais. Elkities itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

Išmanusis galinis dangtis (jeigu yra)



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniąją elektra valdomą bagažinės durelių sistemą.

Išmaniosios bagažinės durelių naudojimas

Laisvųjų rankų išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių sistema gali būti automatiškai atidaroma, kai įvykdamos šios sąlygos:

- Išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių parinktis įjungiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“.
- Išmanusis elektra valdomų bagažinės durelių suaktyvinamas ir bus paruoštas po 15 sekundžių, kai visos durys uždarytos ir užrakintos.
- Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės atsідarys, kai išmanusis raktas bus aptiktas- 3 sekundės nuo transporto priemonės.

i Informacija

Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės neveikia, jeigu:

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas už 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktas aptiktas per 15 sekundžių nuo durų uždarymo ir užrakinimo bei 1,5 m (60 colių) atstumu nuo priekinių durų rankenėlių (automobiliams su pasisveikinimo šviesomis).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.

1. Nustatymai

Norėdami suaktyvinti išmaniųjų galinį dangtį, eikite į naudotojo nuostatų režimą ir LCD ekrane pasirinkite „Išmanusis galinis dangtis“.

2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir garsinis signalas praneš, kad aptiktas išmanusis raktas, ir galinis dangtis atsідarys.

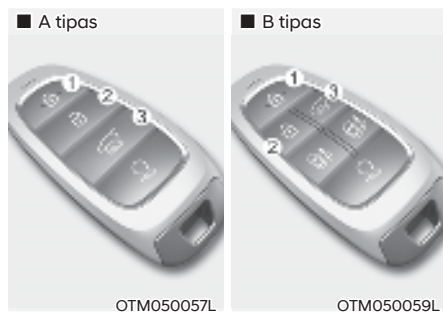
i Informacija

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia įėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Bagažinės durelės liks uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

Kai avarinės įspėjamosios lemputės sumirksės ir 6 kartus pasigirs įspėjamasis signalas, išmaniosios багаžinės durys atsidarys.

Išmaniosios багаžinės durelių išjungimas



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės užrakinimas / atrakinimas (bagažinės dangtis) Bagažinės atidarymas / uždarymas (elektra valdomos багаžinės durelės)

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniosios багаžinės durelės bus išjungtos.

Pasirūpinkite, kad žinotumėte, kaip išjungti išmaniąsias багаžinės dureles avarinėse situacijose.

- Jeigu paspaudžiate durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios багаžinės durelės laikinai bus išjungtos. Tačiau, jeigu neatidarysite durų per 30 sekundžių, išmaniosios багаžinės durelės vėl bus suaktyvintos.
- Jeigu paspaudžiate galinio dangčio atidarymo mygtuką (3) ilgiau negu 1 sekundę, galinis dangtis atidaromas.
- Išmaniosios багаžinės durelės vis tiek bus suaktyvinamos, jei paspausite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką (1) arba багаžinės durų atidarymo / uždarymo mygtuką (3) tol, kol išmaniosios багаžinės durelės dar nėra aptikimo ir perspėjimo stadijoje.
- Jeigu išjungėte išmaniąsias багаžinės dureles paspausdami išmaniojo rakto mygtuką ir atidarėte duris, išmaniąsias багаžinės dureles galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

Aptikimo sritis



- Išmaniųjų bagažinės durų aptikimo zona už transporto priemonės yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir 3 sekundes išgirsite garsinį signalą, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės durelės atsidarys.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

i Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Išmaniųjų bagažinės durelių aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
 - Transporto priemonė pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena transporto priemonės pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

Degalų pylimo angos dangtelis – hibridinis automobilis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



1. Išjunkite variklį.
2. Įsitinkinkite, kad visos durys yra atrakintos.
3. Paspauskite degalų pildymo sistemos durelių galinį centrinį kraštą.



4. Atidarykite degalų pylimo angos dangtelį (1), kad galėtumėte pasiekti degalų bako kamštį.
5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai atrakintos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką
 - Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio
- * Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

Degalų angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h

Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų pylimo angos dangtelio uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

Informacija

Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles.

Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.

PERSPĖJIMAS

Kai plaunate transporto priemonę, laikykite duris LOCK padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Automobilių degalai yra labai degūs ir sprogsūs. Nesilaikydami šių nurodymų galite **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsikimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.

- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai.

Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.

- Degalus transportuokite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad degalai neišsilietų.

- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

Degalų pylimo angos dangtelis – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



OTMPH050001L

1. Išjunkite automobilį.
2. Patraukite degalų pylimo angos dangtelio atidarymo svirtelę.



OAEPHQ049830L

OAEPHQ049832L

3. Palaukite, kol iš degalų bako išeis slėgis. Pranešimas „Fuel door open“ (degalų dangtelis atidarytas) pasirodys, kai degalų pylimo angos dangtelis atsidarys iš degalų bako išėjus slėgiui.

i Informacija

- Degalų pylimo angos dangtelis gali atsidaryti už 20 sekundžių.
- Kai degalų pylimo angos dangtelis yra užšalęs ir neatsidaro po 20 sekundžių esant žemai temperatūrai, švelniai patapšnokite degalų pylimo angos dangtelį ir tuomet bandykite jį atidaryti.



OTM048041

4. Ištraukite degalų įpylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.
5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai atrakintos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką
- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio
- * Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

Degalų angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h

Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas iširptų.

ĮSPĖJIMAS

- Įpilkite kuro į degalų baką per 20 minučių nuo degalų pylimo angos dangtelio atsidarymo. Po 20 minučių degalų bakas gali užsidaryti, ir degalai išsilies. Tokiu atveju dar kartą paspauskite degalų pylimo angos dangtelio atidarymo svirtelę.
- Ilgesnį laiką nepalikite degalų pylimo angos dangtelio atidaryto. Dėl to gali išsikrauti akumulatorius.
- Įsipylę kuro, uždarykite degalų pylimo angos dangtelį. Jei užvesite automobilį neuždarę degalų pylimo angos dangtelio, skystųjų kristalų ekrane pasirodys pranešimas „Check fuel door“ (patikrinkite degalų pylimo angos dangtelį).
- Stenkitės nepilti kuro, kai kraunamas (aukštos įtampos) hibridinis akumulatorius. Tokiu atveju dėl statinės elektros gali kilti gaisras ar sprogdymas.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

Informacija

Transporto priemonės dureles nustatykite į **LOCK** padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles.

Jei degalų pildymo angos dangtelis nėra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.

PERSPĖJIMAS

Kai plaunate transporto priemonę, laikykite duris **LOCK** padėtyje.



ĮSPĖJIMAS

Automobilių degalai yra labai degūs ir sprogūs. Nesilaikydami šių nurodymų galite **SUNKIAI** ar net **MIRTINAI SUSIŽALOTI**:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.
- Pildami degalus, nekalkbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai.
Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.
- Degalus transportuokite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką paspauskite į OFF padėtį. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad degalai neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir iš lėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti 1 dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų pusrų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite tik originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygstantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

ĮSPĖJIMAS

Kai tam tikrą laiką naudojamas EV važiavimo režimas varikliui neveikiant, sistema automatiškai įjungia EMM (variklio priežiūros režimą), kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį. Todėl, net jei EV važiavimo režimą galima naudoti esant pakankamai akumulatoriaus galiai, variklį gali užvesti sistema, kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį. Jei nepapildysite degalų arba jų nenaudosite ilgiau nei 6 mėnesius, tai degalų sistemoje likusių degalų kokybė gali pablogėti. Tai gali būti korozijos ar blokavimo priežastimi. Rekomenduojama naudoti bent 40 % likusių degalų bent kartą per 6 mėnesius, pasirinkus hibridinį (CS) režimą ir papildant transporto priemonę naujais degalais.

PRIEŠAKINIS EKRANAS (HUD) (JEIGU YRA)



Projekcinis ekranas (HUD – Head Up Display) – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurių prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

Projekcinio ekrano nustatymai



- Projekcinį ekraną galima įjungti įėjus į LCD ekrano meniu Nustatymus- Vartotojo Nustatymai. Pasirinkite:
 - Sąranka → Projekcinis ekranas → Įgalinti Projekcinį ekraną
- Įjungę projekcinį ekraną, galite pakeisti projekcinio ekrano parametrus- ekrano aukštį ir turinio pasirinkimą.

Projekcinio ekrano informacija



1. Nuosekli navigacija (TBT)
2. Eismas
3. Spidometras
4. SCC nustatytas greitis
5. Atstumas iki kito automobilio SCC
6. Vairavimo greitekelyje pagalbininkas
7. Eismo juostų sekimo sistema
8. „Lane safety“ (juostos sauga)
9. Aklosios zonos sauga
10. Automatinis greičio greitekelyje keitimas

i Informacija

Projekciniame ekrane pasirinkus rodyti nuoseklios navigacijos (TBT) informaciją, ši informacija nebus rodoma prietaisų skydelyje skystųjų kristalų ekrane.

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje.
 - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais.
 - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio.
 - Automobilis važiuoja šlapiu keliu.
 - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko.
 - Vairuotojas užsidėjęs akinius.
 - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius.

Kai sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane, informacijos ir pramogų sistemos ekrane meniu „Nustatymai“ pakeiskite vaizdo aukštį arba ryškumą.

- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nuostatas.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.



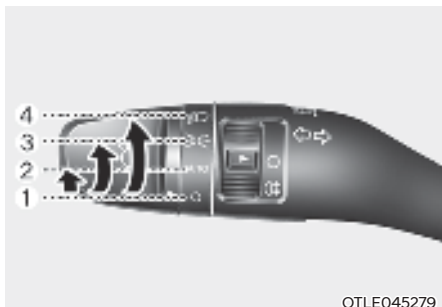
ĮSPĖJIMAS

Aklosios zonos stebėjimo įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidaurykite.

IŠORINIAI ŽIBINTAI

Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:



OTLE045279

1. Išjungimo padėtis (OFF)
2. Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO)
3. Gabaritinių žibintų padėtis
4. Priekinių žibintų padėtis

Dieniniai žibintai (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobilis išjungtas.



OTM050098

Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO)

Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo lauke, kurį matuoja priekinio stiklo viršutiniame gale esantis aplinkos apšvietimo jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiuavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Niekuo neuždenkite ir neužliekite jutiklio (1), esančio priekinio stiklo viršutiniame gale.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



Gabaritinių žibintų padėtis (↔)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinių žibintų padėtis (☞☝)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON.

Tolimųjų šviesų įjungimas



OTLO45255L

Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

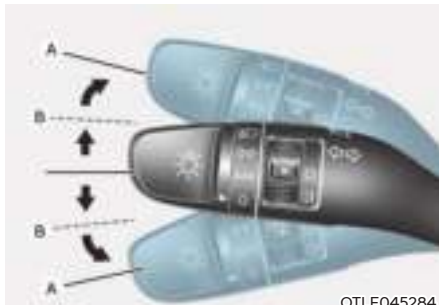
Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.



OTLE045281

Jei norite pamirskėti priekinius žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



OTLE045284

Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A).

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalas vienu palietimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Prietaisų LCD skydelyje pasirinkdami „Sąranka → Vartotojo nustatymai → Žibintai → Posūkio signalas vienu paspaudimu → Išjungimas / 3 blyksniai / 5 blyksniai / 7 blyksniai“, galite įjungti vieno mygtuko pasukimo signalo funkciją arba pasirinkti sumirksėjimų skaičių.

Galinis rūko žibintas (jeigu yra)



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus: įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtų, atlikite šiuos veiksmus:

- (1) Atidarykite vairuotojo duris.
- (2) Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite žibintų jungikliu ant vairo kolonėlės.

Priekinių žibintų delsos funkcija (jeigu yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba OFF, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir / arba gabaritiniai žibintai) dar degs apie 5 minutes. Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai ir (arba) gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo rakto (arba išmaniojo rakto) užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

„Sąranka → Vartotojo nustatymai → Žibintai → Priekinių žibintų atidėjimas”.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumuliatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Dėl to akumuliatorius gali išsikrauti. Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Eismo pasikeitimo funkcija (jeigu yra)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus.

Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti eismo pasikeitimo funkciją. Eikite į „Lights → Travel Mode“ (šviesos → keliavimo režimas).

Išsamesnės informacijos žr. 4 skyriaus dalyje „LCD ekranas“.

Priekinių žibintų lygiavimo įrankis



Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)

Priekinių žibintų šviesos srauto pokrypiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis	
	5 asmenys	7 asmenys
„Driver only“ (tik vairuotojas)	0	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0	0
Vairuotojas + Keleivis priekyje + 2 keleiviai gale (3ioji vieta)	-	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3	3

ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

PAGALBINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ VALDYMO SISTEMA (HBA) (JEIGU YRA)



Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

Jutiklių aptikimas (Priekinio vaizdo kamera)



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

Funkcijų nustatymai

Įjungę variklį, meniu skiltyje „Nustatymai“ pasirinkite „Apšvietimas → Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas (arba HBA (High Beam Assist))“; kad įjungtumėte Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte sistemą.



ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

Sistemos darbas

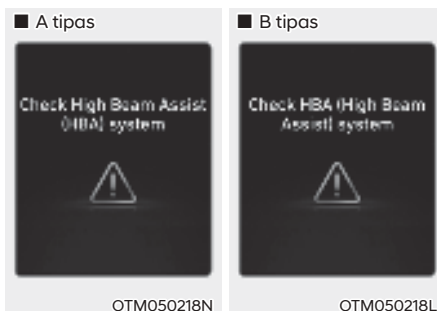
Ekranas ir valdymas


- Nustatymuose pasirinkę Pagalbinį tolimųjų šviesų valdymą, Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.
 - Ijunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymo (AUTO) užsidegs indikatorius lemputė ir sistema bus įjungta.
 - Kai sistema įjungta, įsijungs tuomet, kai automobilio greitis viršys 40 km/h. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h, tolimosios šviesos neįsijungia.
 - Ijungus tolimąsias šviesas, (☰●) tolimųjų šviesų indikatorius užsidegs.
- Kai veikia Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
 - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs, o tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) nebus išjungta. Paleidus priekinio žibinto jungiklį, svirtelė nueis į vidurį ir tolimosios šviesos išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklį pastumsite link savęs, kai tolimosios šviesos įjungtos ir veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, įsijungs artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs.
 - Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė įsijungs.

- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimąsias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą (HBA)“ arba „Patikrinkite HBA (pagalbinę tolimųjų šviesų valdymo sistemą)“ ir skydelyje įsižiėbs  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Kai sistema neaptinka priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešiais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimųjų šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

SALONO APŠVIETIMAS



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumulatorius.

Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lemputės automatiškai išsijungs maždaug po 10 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 40 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lemputės priekyje



Priekinė žemėlapių lemputė (☀️ 🌙):

Norėdami įjungti arba išjungti žemėlapių lemputę, palieskite kurią nors iš piktogramų. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogu tamsoje žiūrėti žemėlapi ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.

Durų lemputė (☀️ 🌙):

Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės lempos dega apie 30 sekundžių, kol atidaromos kurios nors durys. Kai durys uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lempos užgęsta, jei variklio įjungimo/ išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ON arba visos durys užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ACC arba OFF, lemputės salono priekyje ir gale degs apie 20 minučių.

Salono apšvietimo lemputė (☀️ 🌙):

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

Galinės lempos

■ A tipas



■ B tipas





Galinių žibintų jungiklis

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lemputę.

Salono veidrodėlio lemputė



Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

-  : Lemputė įsijungia paspaudžiant šį mygtuką.
-  : Lemputė išsijungia paspaudžiant šį mygtuką.

Pirštinių dėtuvės lemputė



Pirštinių dėtuvės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Durų apšvietimo lemputė (jeigu yra)



OTM048078

- Durų rankenos lempa (1): Lemputė užsidega, kai įjungti gabaritiniai žibintai.
- Nuotaikos lempa (2): Lemputė užsidega, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkare „Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Žibintai → Aplinkos apšvietimas“.
- Durų apšvietimo lemputė (3): Lemputė įsijungia, kai atidaromos durys, ir užgęsta, kai uždaromos.

Bagažinės lemputė



OTM050079

- ĮJUNGTĄ: Bagažinės lemputė visą laiką lieka įjungta.
- DURYS: Bagažinės lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį.
- IŠJUNGTĄ: Bagažinės lemputė išjungta.

Klanų žibintas



OTMH050001

Pasisveikinimas šviesomis

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir bagažinę), įlipimo zonos apšvietimas įsijungs 15 sekundžių, jei durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba kai iškišate ranką prie lauko durų rankenos turėdami išmanųjį raktą.

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.

Palydėjimo šviesos

Kai variklio užvedimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF ir atidaromos vairuotojo durys, įlipimo zonos apšvietimas užsidegs 30 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos per 30 sekundžių, laikotarpiu klanų lempa išsijungs po 15 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos ir užrakinamos, klanų žibintas bus išjungtas iš karto.

Klanų žibinto palydėjimo šviesa įsijungs tik pirmą kartą vairuotojui atidarius duris po variklio išjungimo.

Pasisveikinimo sistema



Pasveikinimo sistema padeda išlaikyti vairuotoją matomą įjungiant transporto priemonės žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Įlipimo zonos lemputė ir durų rankenėlės lemputė

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir bagažinę), įlipimo zonos lemputė ir durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug po 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

1. Jeigu LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu pasirinkta „Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → atrakinus duris),
 - lemputės užsidegs paspaudus išmaniojo raktų durų užrakinimo mygtuką.
 - lemputės užsidegs paspaudus išorinės durų rankenos mygtuką, turint išmanųjį raktą.
2. Jeigu LCD ekrano naudotojo nuostatų režime pasirenkama „Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach“ (komforto funkcijos → pasisveikinimas šviesomis / veidrodėliais → artinantis vairuotojui) žibintai įsijungs artinantis prie automobilio su išmaniuoju raktu.

Skydelio LCD ekrano naudotojo nuostatų režimu galite suaktyvinti arba išjungti pasisveikinimą šviesomis.

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai priekinės šviesos (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtos ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs gabaritiniai žibintai ir priekinės šviesos kai paspaustas nuotolinio valdymo raktas arba išmaniojo raktų durų atrakinimo mygtukas.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs.

Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra (L^{INT}) padėtyje, o visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, salono lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Iškišę ranką ties lauko durų rankena turėdami išmanųjį raktą.

Jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką išmaniajame pulte, lemputės tuoj pat išsijungs.

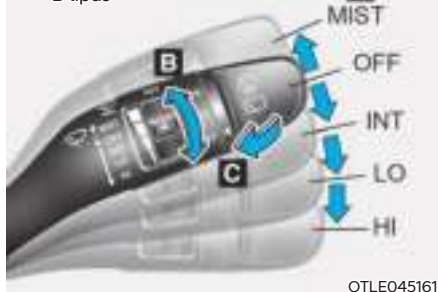
VALYTVUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai

- A tipas



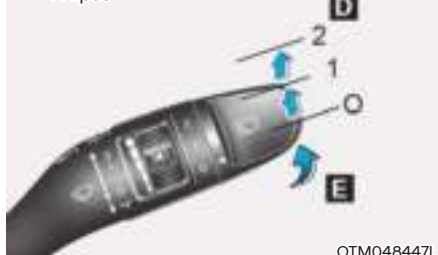
- B tipas



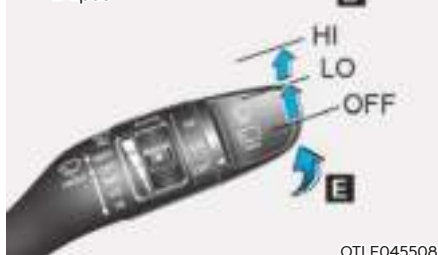
- A. Valytuvų greičio valdymas (priekinių)
- V / MIST – Nuvalo vieną kartą
 - O / OFF – išjungta
 - --- / INT – valymas su pertraukomis
AUTO* – Automatinis valymas
 - 1 / LO – Lėtas valymo greitis
 - 2 / HI – didelis valytuvų greitis
- B. Su pertrūkiais veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas
- C. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)

■ Galinio stiklo valytuvai ir plovikliai

- A tipas



- B tipas



D. Galinio valytuvo kontrolė*

- 2 / HI – didelis valytuvų greitis
- 1 / LO – Lėtas valymo greitis
- O / OFF – išjungta

E. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

* : jeigu yra

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, veikia tokia tvarka:

V (MIST): Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nuleiskite svirtį žemyn (V) arba aukštyn (MIST) ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

O (OFF): Valytuvai išjungti.

--- (INT): Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietaui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

1 (LO): Valytuvai dirba mažesniu greičiu.

2 (HI): Valytuvai dirba didesniu greičiu.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jeigu yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą.

Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja.

Norėdami keisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvus suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvą į padėtį OFF (O), jeigu valytuvų naudoti nereikia.



ĮSPĖJIMAS

Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties () režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos komponentai, o to gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Kadangi sistemoje naudojamas fotojutiklis, gali pasitaikyti laikinų trikčių dėl staigiai pasikeitusio aplinkos šviesumo važiuojant dulkėtu keliu.

Priekinio lango plovikliai

■ A tipas



OTLE045164

■ B tipas



OTM048451

Kai svirtis yra padėtyje OFF (O), švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. Jei apliejiklis neveikia, reikia įpilti skysčio į apliejiklio bakelį.



ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad apšildytas skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Nejunkite apšildytą, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir apšildytos sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius apšildytos skystis.

Galinio lango valytuvas ir apšildytas

■ A tipas



■ B tipas



Galinio lango valytuvo ir apšildytos jungiklis yra ant valytuvo ir apšildytos valdymo svirtelės galo. Pasukite jungiklį į pageidaujimą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildytą.

HI (2) – didelis valymo greitis.

LO (1) – mažas valymo greitis.

OFF (0) – išjungtas.

■ A tipas



OTLE045166

■ B tipas



OTM048454L

Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Apliejiklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

„Auto rear wiper (reverse)“ (automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos) (jeigu yra))

Galinio stiklo valytuvai veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija nustatymuose LCD ekrane.

Pasirinkite:

- Sąranka → Naudotojo nustatymai → Patogumai → Automatinis galinio stiklo valymas (R)

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

- A tipas



- B tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM050130L/OTM050129L

1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro valymo mygtukas
7. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*
8. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
9. OFF mygtukas
10. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
11. Oro srautų paskirstymo mygtukas
12. Klimato kontrolės mygtukas
13. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas

* : jeigu yra

- C tipas



- D tipas



Tikroji oro kondicionieriaus forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTM050134L/OTM050135L

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė) 2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė) 3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo) 4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas 5. Galinio lango šildytuvo mygtukas 6. Oro valymo mygtukas | <ol style="list-style-type: none"> 7. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas* 8. Mygtukas SYNC (synchronizavimas) 9. OFF mygtukas 10. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas 11. Oro srautų paskirstymo mygtukas 12. Klimato kontrolės mygtukas 13. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas |
|---|--|

* : jeigu yra

- 3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymas (B, D tipo klimato kontrolės sistemai)



OTM050127

1. 3-ios eilės oro kondicionieriaus ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė*
2. 3-ios eilės sėdynių oro kondicionieriaus mygtukas*

*: jeigu yra

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1. Paspauskite AUTO mygtuką. (3)
Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.
2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę (1, 2) iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, rankenėle nustatykite aukštesnę temperatūrą.

Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Oro srautų paskirstymo mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtuku (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; (Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 23°C temperatūrą.



OTM050052

i Informacija

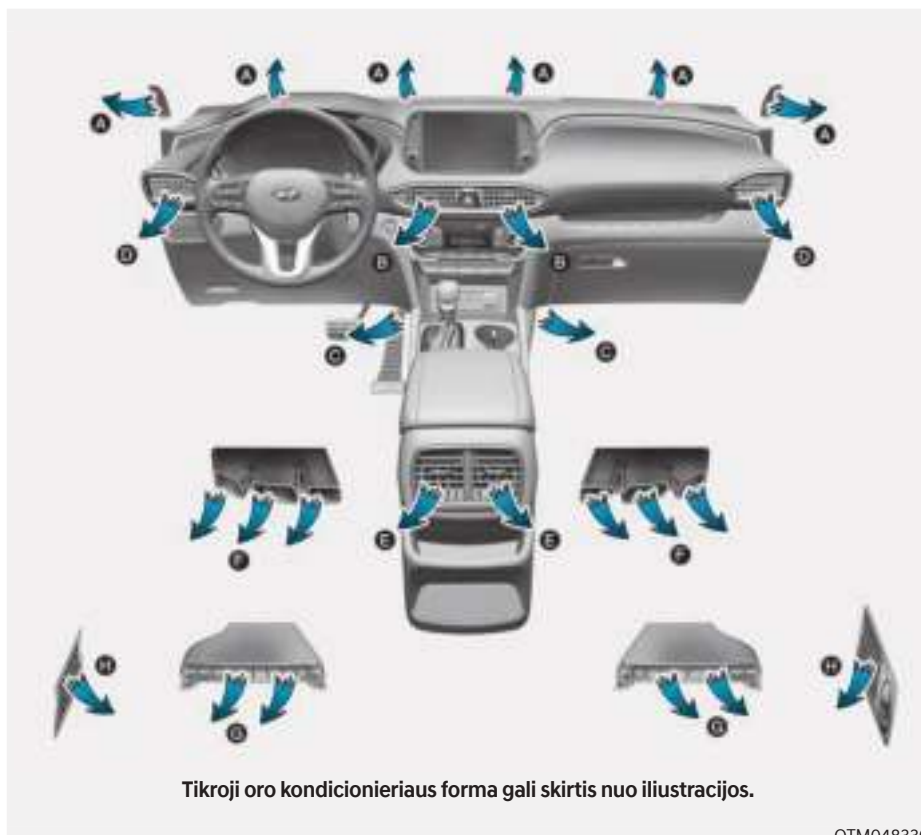
Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimu seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą:
 - Vėsinimą:
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas (12)



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

* 3-ios eilės oro įtraukimo angos (G, H) (jeigu yra)

- Oro srautą per 3-ios eilės oro įtraukimo angas (G) valdo priekinė klimato kontrolės sistema ir jį perduoda per grindyse įmontuotus vidinius oro kanalus.
- Oro srautas per 3-ios eilės oro įtraukimo angas (G) gali būti silpnesnis negu per prietaisų skydelio angas dėl ilgo oro kanalo.
- 3-ios eilės šoninių angų (H) oro srautas valdomas 3-ios eilės sėdynių oro kondicionavimo mygtuku ir rankenėle.



Veido lygis (B, D, E)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Du lygiai (B, C, D, E, F, G)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.



Grindų lygis (A, C, D, E, F, G)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

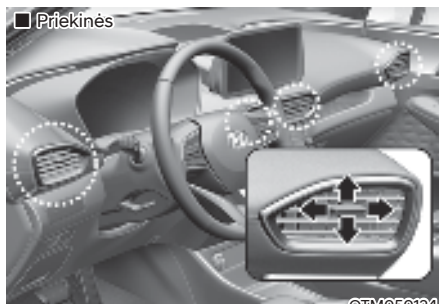


Grindų / Atšildymo Lygis (A, C, D, E, F, G)

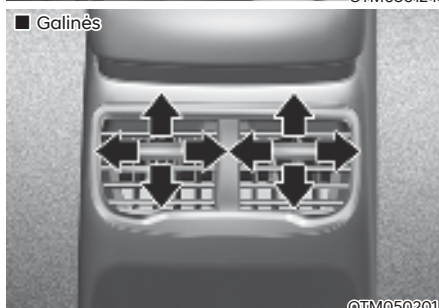
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



©TM050124

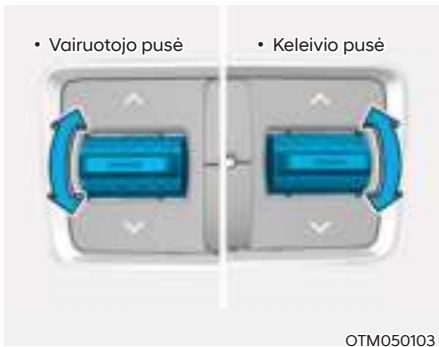


©TM050201

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Išleidimo angas galima atidaryti arba uždaryti atskirai naudojant angos valdymo svirtį. Jeigu angos valdymo svirtis nustumama iki galo į kairę, oro įtraukimo angos gali būti uždarytos.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę aukštyn. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę žemyn.



Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

- Paspauskite SYNC mygtuką, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Keleivio pusėje temperatūra bus nustatyta tokia pati, kaip ir vairuotojo pusėje.
- Sukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių. Bus nustatyta vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėse.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

- Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką, norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas

Jei akumulatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Automatinė klimato kontrolės sistema- Paspauskite AUTO mygtuką, palaikykite 3 sekundes kol spaudžiate OFF mygtuką.
- Prietaisų skydelis
Eikite į Vartotojo nustatymų režimas → Vienetai → Temperatūros vienetai.

Pasikeis temperatūros matavimo vienetai prietaisų skydelyje ir klimato kontrolės sistemoje.

Oro įtraukimo valdymas

Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis

■ A tipas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėšinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

■ B tipas



i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

! ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėle.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus OFF mygtuką.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

Oro kondicionavimas

Oro kondicionavimo sistema įjungiama (užsidega indikatorius) ir išjungiama paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas

Paspauskite OFF mygtuką, kad klimato kontrolės sistema būtų išjungta. Vis dar galima valdyti režimą ir oro įtraukimo mygtukus tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.

3-ios eilės oro kondicionierius (jeigu yra)




3-ios eilės oro kondicionieriaus valdymo sistemos įjungimas


1. Paspauskite 3-ios eilės oro kondicionieriaus ON/OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką, esantį priekiniame klimato kontrolės skydelyje, ir norimą ventiliatoriaus greitį nustatykite su 3-ios eilės ventiliatoriaus greičio rankenėle. (užsidegs indikatorius ant ON/OFF mygtuko).
2. Išjunkite 3-ios eilės oro kondicionavimo sistemą dar kartą paspausdami 3-ios eilės oro kondicionieriaus ON/OFF (įjungimo / išjungimo) mygtuką, esantį priekiniame klimato kontrolės skydelyje, arba ventiliatoriaus greitį nustatykite į padėtį OFF su 3-ios eilės ventiliatoriaus greičio rankenėle (užgesta indikatorius ant ON/OFF mygtuko).



Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad būtų surinkti garai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.


Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  arba  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garantuoto (aušininimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai "MAC" garantuotai turi būti sertifikuoti (ir paženklinoti) pagal SAE standartą J2842.

PASTABA

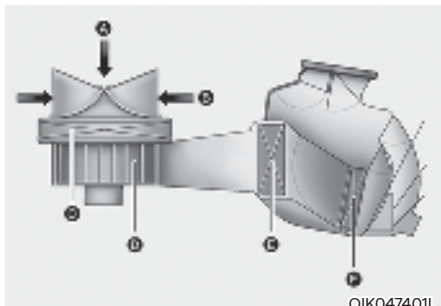
- Kai naudojates oro kondicionavimo sistema, atidziai stebekite temperaturos rodikli, jei vaziuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras



[A]: lauko oras, [B]: cirkuliuojantis oras
[C]: Salono oro filtras, [D]: Ventilatorius
[E]: garintuvo šerdis, [F]: šildytuvo šerdis

Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.



Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



OTM050040L

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

■ Pavyzdys



OTMH090024

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS



ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju režimo pasirinkimo mygtuku nustatykite padėtį ir pasirinkite mažesnę ventilatoriaus pūtimo greitį.

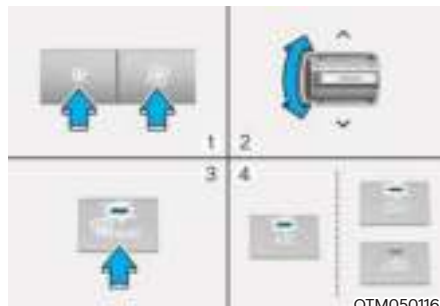
- Kad priekinį stiklą greičiau atšildytumėte, temperatūros reguliavime nustatykite aukščiausią temperatūrą, o ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenėle – didžiausią greitį.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

PASTABA

Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis įšiltų ir ventilatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



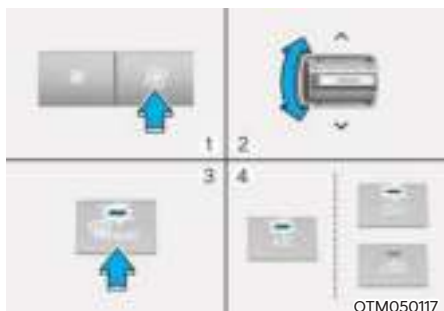
OTM050116

1. Pasirinkite pageidaujimą ventilatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką .
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis bei didesnis ventilatoriaus greitis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis ir didesnis ventilatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventilatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☀️).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jeigu pasirinkta ☀️ padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai, jeigu yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvus ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Norėdami atšaukti arba nustatyti automatinio rasos šalinimo sistemą, palaikykite nuspaustą priekinį atitirpinimo mygtuką 3 sekundes. Klimato ekrane bus rodomas SIMBOLIS "SKELBIMAI IŠJUNGTI", informuojantis, kad sistema išjungta. Jei norite iš naujo suaktyvinti automatinio rasos šalinimo sistemą, atlikite anksčiau aprašytą procedūrą ir simbolis "SKELBIMAI IŠJUNGTI" išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

i Informacija

Veiksmingumo sumetimais nepamirškite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinio rasos šalinimo sistema.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje .

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Galinio lango šildytuvas

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.



Kai automobilis veikia parengties () režimu, šildytuvas šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvas įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvas išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

i Informacija

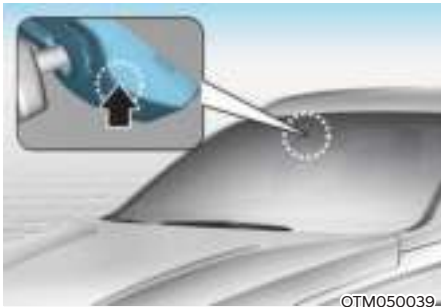
- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvas automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema



Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C .



Kai veikia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, dega indikatorius.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema. Tokie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- 1 veiksmas Oro kondicionierius įsijungs
- 2 veiksmas Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
- 3 veiksmas Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
- 4 veiksmas Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.

Jeigu veikiant automatinei priekinio stiklo džiovinimo sistemai išjungiamas oro kondicionavimas arba rankiniu būdu pasirenkamas oro cirkuliavimo režimas, automatinės priekinio stiklo džiovinimo sistemos indikatorius mirktelės 3 kartus, pranešdamas, kad buvo atšaukta rankinio valdymo operacija.

Automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai variklio užvedimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, 3 sekundes spauskite priekinio stiklo šildytuvo mygtuką. Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema išjungta, ADS OFF simbolis mirktelės 3 kartus ir klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodoma ADS OFF.

Kai automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema įjungžiama, ADS OFF simbolis mirktelės 6 kartus be signalo.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistemą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Džiovinimo / atitirpinimo parinktys → Automatinis džiovinimas.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.



Informacija

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirktelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai, nesirinkite oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo pasirinkimas būna išjungti.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Automatinis sausinimas (jeigu yra)

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite Veido lygio (↶↷) režimą ir bent penkis kartus per tris sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (↶↷). Kai automatinis sausinimas įjungiamas, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužibčios 6 kartus. Išjungus indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinį sausinimą galima įjungti ir išjungti Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkus Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Automatinė ventiliacija → Automatinis oro sausinimas.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšikimui.

Aktyvuojama po plovimo skysčiu. Naudokite ON arba OFF

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją „Aktyvuoti langų skysčio naudojimą“, pasirinkite Žemiausio lygio (☹️) režimą ir paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀) keturis kartus per dvi sekundes, kartu paspausdami A/C piktogramą.

Kai aktyvuosite langų plovimo skysčio naudojimą- ON, oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 6 kartus. Išjungus- indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti pasirinkus Informacijos ir pramogų sistemos ekrane Sąranka → Transporto priemonės parametrai → Klimatas → Oro cirkuliacija → Įjungti langų skysčio naudojimą (arba blokuoti plovimo skystį)

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasoti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jeigu yra)

Kai stoglangis atidarytas, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Jeigu paspausite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką, bus pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, tačiau po trijų minučių bus grąžintas šviežio oro režimas. Uždarius stoglangį, bus grąžintas anksčiau pasirinktas oro įtraukimo režimas.

Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdyne)

Vairuotojo sėdynės šildytuvo temperatūra, oro vėdinama sėdynė ir šildomas vairs automatiškai valdomi, priklausomai nuo oro ir vidaus temperatūrų kai veikia variklis.

Jei norite naudotis šiais priedais, reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- Sąranka → Transporto priemonės nustatymai → Sėdynė → Šildymas/ vėdinimas → Šildymo/ vėdinimo funkcijos → Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai

Išsamesnės informacijos apie automatinį komforto valdymą žr. 3 dalies skyriuje „Šildomos sėdynės ir oru vėdinamos sėdynės“ ir 5 dalies skyriuje „Šildomas vairs“.

DAIKTŲ DĒTUVĒS



ĪSPĒJIMAS

Niekada netaisiet automobiliņā zibtnāviņus, propāna balonāviņus ir kitoku diēgu ar sprogiņus medžiāgu. Automobiliņui ilgāu stovint aukštojē temperatūrojē, jos galē ušsidēgti ir (arba) sprogti.



ĪSPĒJIMAS

VISADA vāziukitē ušdengē bagāžo skyrāius ušdangālā. Daiktai jūsu automobiliņā juda kartu su automobiliņui tokiu pāčiū greičiū. Jei turitē staigiai stabdyti ar pasukti arba jvyksta eismo jvykis, šie daiktai galē išskrietī iš bagāžo skyrāius ir sužeisti vāiruotojā ar keleivius.

PASTABA

Nepalikitē vertingū daiktū dētuvēsē, kad jū nepavogtū.

Centrinē dētuvē



©TM050037

Atidaryti:
Paspauskite mygtukā .

Pirštinių dētuvē



©TM050223L

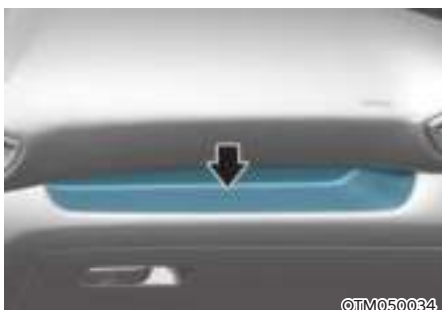
Atidaryti:
Patraukite svirtelē (1)

ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

Dėklas



ĮSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų į dėklą. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.

Bagazo skyriaus dėklas (jeigu yra)

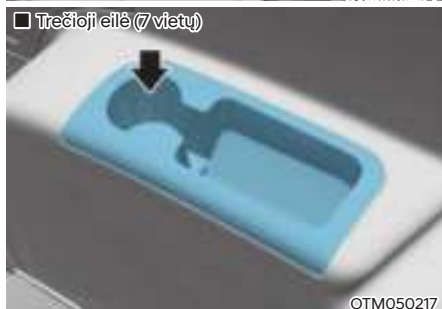


Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

SALONO ĮRANGA

Puodelio laikiklis



[A] : Presas

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreiteti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.

Peleninė (jeigu yra)



Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Peleninės valymas:

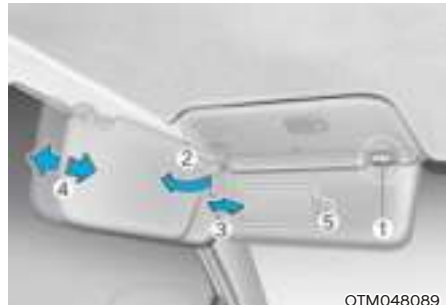
Plastikinį indą reikia išimti pakeliant jį į viršų, pasukus dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukiant.



ĮSPĖJIMAS

Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį nuo saulės žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.



ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai turi traukti mažiau nei 180 W varikliui veikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapią ranka.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 voltų elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 vatų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektrinius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

USB įkroviklis



USB įkroviklis skirtas mažų elektrinių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektrinius įtaisus galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON (arba START).

Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.

Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.

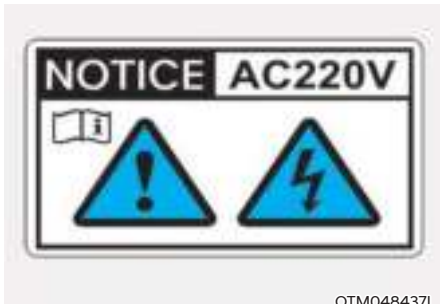
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Kitokių būdu įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali tinkamai neįsikrauti. Tokiu atveju naudokite specialų savo įtaiso įkroviklį.
- Įkrovimo gnybtas skirtas tik elektriniams įtaisams įkrauti. Nenaudokite įkrovimo gnybto radijui įjungti ar įrašams, arba leisti laikmenas informacijos ir pramogų sistemoje.

AC keitiklis (jeigu yra)



KS keitiklis tiekia 220 V / 200 W elektros įtampą elektriniams priedams ir įrenginiams maitinti.

i Informacija



OTM048437L

- Vardinė įtampa: AC 220 voltų
- Maksimali elektrinė galia : 200 vatų
- Kad būtų išvengta elektros sistemos gedimų, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami perskaitykite naudojimo instrukciją.
- Pasirūpinkite, kad būtų uždarytas dangtelis, išskyrus tada, kai naudojama.

! ĮSPĖJIMAS

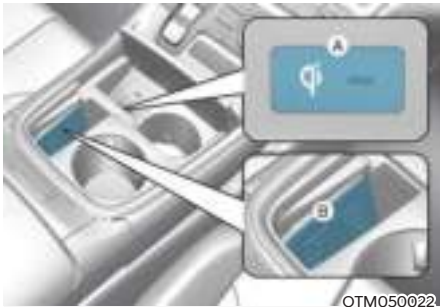
Kad būtų kuo mažesnė sunkių ir mirtinų sužalojimų rizika:

- Nenaudokite kaitinamų elektrinių prietaisų, kaip antai, kavos puodelių, skrudintuvų, šildytuvų, lygintuvų ir t. t.
- Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir jo lizdo, nes gali nupurtyti elektra.
- Neleiskite vaikams liesti KS keitiklio.

PASTABA

- Kad neišsikrautų akumulatorius, nenaudokite KS keitiklio kai neužvestas variklis.
- Kai KS keitiklis nenaudojamas, uždarykite jo dangtelį.
- Kai nebenaudojate elektrinio priedo arba įrenginio, ištraukite kištuką. Ilgą laiką palikus prijungtą priedą arba įrenginį, akumulatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektrinio priedo arba įrenginio, kuro galia viršija 220 voltų/200 vatų.
- Kai kurie elektriniai priedai ir įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektros sistemoms ar įtaisams automobilyje.
- Nenaudokite sugedusių elektrinių priedų arba įrenginių, kurie gali sugadinti KS keitiklį ir automobilio elektros sistemas.
- Vienu metu nenaudokite dviejų arba daugiau elektrinių priedų arba įrenginių. Dėl to gali būti sugadintos automobilio elektros sistemos.
- Kai įvesties įtampa yra žemesnė, išvesties LED sukirsės ir KS keitiklis automatiškai išsijungs. Jeigu įvesties įtampa atsistatys į normalų lygį, KS keitiklis vėl įsijungs.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



[A]: indikatoriaus lemputė, [B]: įkrovimo padas

Kai kuriose automobilių modeliuose būna belaidis išmaniųjų telefonų įkroviklis.

Ši sistema veikia uždarius visas duris ir nustačius variklio užvedimo/išjungimo mygtuką į padėtį ACC, ON arba START.

Įkraunamas išmanusis telefonas

Su belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija(☑). Perskaitykite savo išmaniojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo pado viduryje.
2. Kai išmanusis telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega mėlynai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio meniu „Nustatymai“. Pasirinkite:
 - Sąranka → Naudotojo nustatymai → Patogumai → Belaidis įkrovimas

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite savo išmanųjį telefoną ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo išmanųjį telefoną.

Jei išmanusis telefonas guli ant įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu LCD ekrane.

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefonų ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

PASTABA

- **Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta(QI).**
- **Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo pado viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.**
- **Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant duris ir pan.**
- **Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.**
- **Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.**

- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, belaidė sistema gali jo neįkrauti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsismagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.

i Informacija

Jeigu užvedimo jungiklis yra padėtyje OFF, įkrovimas nevyksta.

Laikrodžio

Laikrodį galima nustatyti Informacijos ir pramogų sistemoje.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.



ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite nustatyti laikrodžio vairuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, per kurį gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės.

Drabužių pakaba



Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedėkite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neklokite papildomų kilimėlių arba dangos ant grindų kilimėlių. Jeigu ketinate pakloti guminius kilimėlius, pirmiausia išimkite medžiaginius kilimėlius. Naudokite tik tokius kilimėlius, kurie gali būti tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš tiesdami grindų kilimėlį priekyje ant grindų dangos pasirūpinkite, kad nuo dangos būtų nuplėšta apsauginė plėvelė. Antraip grindų kilimėlis gali laisvai judėti ant apsauginės plėvelės ir gali būti netyčia paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nekllokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. **HYUNDAI** rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus **HYUNDAI** grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Šoninė užuolaidėlė (jeigu yra)



Norėdami naudotis šoninėmis užuolaidėlėmis:

1. Pakelkite užuolaidėles už kabliuko (1).
2. Užkabinkite užuolaidėles abiejose kabliuko pusėse.



PERSPĖJIMAS

- Visada užkabinkite abi užuolaidėles už kabliukų. Jeigu užkabinama tik viena šoninės užuolaidėlės pusė, užuolaidėlė gali būti sugadinta.
- Neleiskite daiktams patekti tarp automobilio ir šoninės užuolaidėlės. Gali būti neįmanoma pakelti šoninės užuolaidėlės.

Bagažo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)



Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinkleliu, tvirtinamu prie keturių laikiklių bagažinės šoninėje pusėje.

Pasirūpinkite, kad bagažo tinklelis būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.



ĪSPĒJIMAS

Nesusižalokite akių. NEĪTEMPKITE bagažo tinklelio pernelyg stipriai. Savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Naudokite bagažo tinklelį tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

Bagāžo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



Bagāžo skyriaus uždangalu uždēnkite šīame skyrijuje laikomus daiktus.

Bagāžo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3).

i Informacija

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir aukštyn, kad jį atkabintumėte nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

i Informacija

Bagāžo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždēnkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.



ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

IŠORĖS ĮRANGA

Išilginiai stogo laikikliai



OTM050017

Jei jūsų automobilis turi išilginius stogo laikiklius, ant automobilio stogo galima sumontuoti skersinius.

Išilginių stogo laikiklių skersiniai yra papildoma įranga, kurią galima įsigyti iš jūsų HYUNDAI atstovo.

PASTABA

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinį ant išilginių stogo laikiklių kuo tolygiau ir gerai jį pritvirtinkite.

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinys ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

IŠILGINIAI STOGO LAIKIKLIAI	100 kg TOLYGLIAI PASKIRSTYTAS
-----------------------------------	----------------------------------

- Jei ant automobilio stogo vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau. Venkite staigių pagreitimų, stabdymų, aštrių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio ar apsiversti per eismo įvykį.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar stipraus vėjo gūšiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinis. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinis, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų ar šalia važiuojančius automobilius.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



OTM050016

Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.



Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Tokiu atveju naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena

Ryklio peleko formos antena



OTM049420

Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GPS).

Valdymo mygtukai ant vairo



OTM050207

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSAS (VOL + / -) (1)

- Spauskite jungiklį aukštyn norėdami padidinti GARSO STIPRUMĄ.
- Spauskite jungiklį žemyn norėdami sumažinti GARSO STIPRUMĄ.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**
Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.
- **LAIKMENOS režimas**
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIJO režimas**
Veiks kaip | ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.
- **LAIKMENOS režimas**
Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (3)

Spausdami REŽIMO klavišą pasirinksite radiją ar papildomų įrenginių prijungimo lizdą (AUX).

NUTILDYMAS (M) (4):

- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką norėdami nutildyti garsą.
- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką dar kartą norėdami vėl įjungti garsą.

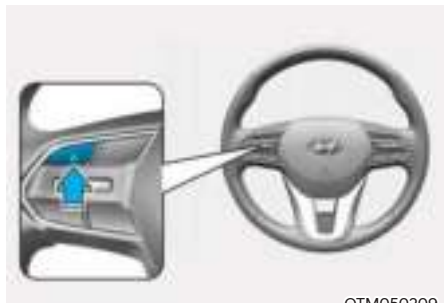
**Informacija**

Išsami informacija apie garso valdymo mygtukus pateikta tolesniuose šio skyriaus puslapiuose.

Informacijos ir pramogų sistema

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Balso atpažinimas



Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

„Bluetooth®“ belaidė technologija



OTM050208



OTM050224L

- (1) Skambinimo ir atsiliepimo mygtukas
- (2) Pokalbio baigimo mygtukas
- (3) Mikrofonas

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žiūrėkite atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.



PERSPĖJIMAS

Kad nebūtų blaškomas vairuotojo dėmesys ir neįvyktų eismo įvykis, įranga naudokitės saikingai.

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš užvedant variklį	6-4
Užvedimo jungiklis.....	6-5
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas	6-5
Nuotolinis paleidimas	6-9
Automatinė pavarų dėžė	6-10
Automatinės transmisijos veikimas	6-10
Automobilio statymas.....	6-13
LCD ekrano pranešimas.....	6-14
Perjungimo svirtelė už vairo	6-15
Vairavimo patarimai	6-15
Riedėjimo funkcija	6-17
Stabdymo sistema	6-18
Stabdžiai su stiprintuvu	6-18
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-19
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-19
Automatinis užlaikymas.....	6-23
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-27
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-28
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-31
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC)	6-32
Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA)	6-32
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-33
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC).....	6-33
Stabdymo patarimai.....	6-36
Keturių varančiųjų ratų pavara (4WD).....	6-37
Keturių varančiųjų ratų sistemos veikimas (4WD).....	6-38
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai	6-42
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-44

Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (2WD)	6-45
Važiavimo režimas.....	6-45
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (4WD)	6-49
Važiavimo režimas.....	6-49
Multi reljefo režimas.....	6-52
Ypatingos vairavimo sąlygos	6-53
Pavojingos vairavimo sąlygos.....	6-53
Automobilio įsiūbavimas	6-53
Sklandus posūkis.....	6-53
Vairavimas naktį	6-54
Vairavimas lyjant	6-54
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-55
Vairavimas greitkelyje	6-55
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-55
Vairavimas žiemą	6-56
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	6-56
Atsargumo priemonės žiemą	6-58
Priekabos vilkimas	6-60
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-61
Priekabos vilkimo įranga.....	6-64
Važiavimas su priekaba.....	6-65
Priežiūra velkant priekabą.....	6-68
Automobilio masė.....	6-69
Per didelė apkrova.....	6-69



ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiavote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežias oras.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventiliacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jei reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventiliacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiuklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 3 dalies skyriuje „Saugos diržai“.
- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškyimas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.



ĮSPĖJIMAS

NEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI** **SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

UŽVEDIMO JUNGKLIS



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- NIEKADA nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).



ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).



ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- NIEKADA nesiekite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastaba
Išjungta	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas). Vairas užsirakina, kad apsaugotų automobilį nuo vagystės. (jeigu yra)	Jei vairas gerai neužsirakines, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumulatorius. Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiudami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
IJ.	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo mygtukas yra „P“ (angl. Park (statymo / parkavimo)) padėtyje. Galite užvesti variklį perjungimo mygtuku į N (neutralią) padėtį.	Jeį spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

Automobilio užvedimas





ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.




Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, hibridinė sistema gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksi „“ indikatorius ir ekrane pasirodo pranešimas „Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje). Uždarius visas duris, apie 5 sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jeigu yra IJUNGTA hibridinė sistema.

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega „“ indikatorius.




Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis. Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nededinkite šildomo variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema, „“ indikatorius gali degti ilgiau nei įprasta.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Jei “” indikatorius užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo mygtuko į padėtį P (stovėjimas).
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti hibridinės sistemos. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užveddami automobilį.



Informacija

Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

Variklio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į OFF padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Nuotolinis paleidimas (jeigu yra)

■ A tipas



■ B tipas



Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
 2. Užrakinę duris, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD) ilgiau nei 2 sekundes per 4 sekundes. Mirktelės avariniai žibintai.
 3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (HOLD).
- Nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtukas gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
 - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, transporto priemonė turi būti P (stovėjimo) pozicijoje.
 - Variklis išsijungia, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo rakto.
 - Variklis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio transporto priemonės užvedimo neįlipate į transporto priemonę.
 - Ilgai nenaudokite variklio tuščiąja eiga.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

■ Vairas kairėje pusėje



■ Vairas dešinėje pusėje



Automatinės transmisijos veikimas

Automatinėje pavarų dėžėje yra šešios važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavara. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas). Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo mygtuko padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Automatinės transmisijos pavaros mygtukas arba salono dalys gali įkaisti kai automobilis stovi saulėkaitoje. Būkite atsargūs jei automobilis įkaitęs.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), **VISADA** patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nenaudokite staigaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo mygtukas turi būti padėtyje P (stovėjimas).



ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobiliumi sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Statydami transporto priemonę ant nuolydžio, užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

Kai transporto priemonė sustabdoma R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau kada transporto priemonė juda R (atbulinės eigos) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti automatinę transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis ĮJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelaikote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis dirba dideliu greičiu, automobilis gali judėti labai greitai. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsitrekti į žmones arba daiktus.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 6 pavarų seka, užtikrindama optimaliausias degalų sąnaudas ir variklio galią.

Norėdami važiuoti transporto priemone pirmyn, nuspauskite D (važiavimo) mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą įjungdami variklį. Tuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant įkalnėn, iki galo nuspauskite akceleratorių. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).

Kai transporto priemonė sustabdoma D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, pavara automatiškai pasukama į P (stovėjimo) padėtį.

Tačiau kada transporto priemonė juda D (važiavimo) padėtyje, jei atidarote vairuotojo dureles neužsisegę saugos diržo, norint apsaugoti automatinę transmisiją, pavara negali būti automatiškai perjungta į P (stovėjimo) padėtį.

DRIVE MODE (važiavimo režimo) jungiklis, esantis pavarų mygtuko skydelyje, leidžia vairuotojui perjungti iš NORMAL/COMFORT (įprastinis/patogus) režimo į SPORT (sportinis) arba ECO (ekonomiškas) režimą (jeigu yra).

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Integruota vairavimo kontrolės sistema“.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas), N (neutralios) ar D (važiavimo), jei nenuspaustas stabdžių pedalas.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite mygtuką į R poziciją (atbulinės eigos).

Likite N (neutralioje) padėtyje, kai transporto priemonė išjungta



OTM060006



OTM060060L

Jei norite išlaikyti N (neutralią) padėtį, kai transporto priemonė yra IŠJUNGTA, atlikite šiuos veiksmus.

1. Išjunkite automatinį laikymą ir paleiskite elektroninį stovėjimo stabdį, kai variklis veikia.
2. Paspauskite N (neutralų) mygtuką nuspausdami stabdžio pedalą.
3. Nuėmus koją nuo stabdžių pedalo, LCD ekrano skydelyje pasirodys pranešimas „Paspauskite ir palaikykite mygtuką „OK“, kad liktumėte neutralioje pavarų padėtyje, kai transporto priemonė yra išjungta“ (arba „Laikykite mygtuką „OK“, kad liktumėte neutralioje pavarų padėtyje, kai transporto priemonė yra išjungta“).
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.

5. Kai pasirodo pranešimas „Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte“ (arba „N liks įjungtas, kai transporto priemonė išjungta“) pasirodys klasterio LCD ekrane, paspauskite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, kartu nuspausdami stabdžių pedala.

Tačiau, atidarius vairuotojo arba priekines keleivio duris, pavara automatiškai persijungs į P (stovėjimo) padėtį, o variklio užvedimo / sustabdymo mygtukas pasikeis į OFF (išjungta) padėtį.

Kai akumulatorius yra išsikrovęs.

Kai akumulatorius išsieikvojęs negalėsite perjungti perjungimo mygtuko.

Avariniais atvejais atlikite šiuos veiksmus, kad perjungimo mygtuką perjungtumėte į N (neutralų) poziciją ant lygaus paviršiaus.

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto priemonės arba nuo kitos baterijos prie užvedimo gnybtų variklio skyriaus viduje.

Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Pradėti pakėlimą“.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį, kai variklio įjungimo / išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.
3. Perjunkite pavarą į N (neutralią) padėtį, skaitykite šiame skyriuje „Likite neutralioje padėtyje kai transporto priemonė išjungta“.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

- Pavara automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį, kad būtų užtikrintas saugumas šiomis sąlygomis.
 - Vairuotojui atsegus saugos diržą ir atidarius vairuotojo dureles, būkite „Likite neutralioje padėtyje, kai transporto priemonė išjungta“ būsenoje arba įjunkite degimą.
 - Kai išjungiame variklį R (atbulinės eigos) / D (važiavimo) arba N (neutrali) padėtyje

Tai yra papildoma saugos funkcija. Visada patikrinkite, ar P (stovėjimo) padėtis pasislinko.



ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliecate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemoms dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

LCD ekrano pranešimas

Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite

Įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai variklio apsisukimų dažnis yra per didelis arba kai važiavimo greitis per didelis, kad perjungtumėte pavarą.

Prieš perjungdami pavarą, rekomenduojame sumažinti arba sulėtinti greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra nuspaustas perjungiant pavarą.

Mes rekomenduojame nuspausti stabdžių pedalą ir tada perjungti pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pavana automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

PARK (stovėjimas) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) pavana automobiliui važiuojant.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Paspauskite ir laikykite mygtuką OK ant vairo, kad liktumėte neutralioje padėtyje

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai paspaudžiate mygtuką N (neutralus). Jei norite, kad išjungę variklį liktumėte N (neutralioje) padėtyje, paspauskite ir daugiau nei 1 sekundę palaikykite paspaudę „OK“ mygtuką ant vairo.

Transporto priemonė liks (N). Pakeiskite pavarą, kad atšauktumėte

Kai paspaudžiate mygtuką „Gerai“ ant vairo, įspėjamasis pranešimas pasirodys LCD ekrane, po to kai pranešimas („Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad liktumėte neutralioje padėtyje, kai transporto priemonė išjungta“) pasirodo klasterio LCD ekrane. Išjungus variklį, pavana lieka N (neutralioje) padėtyje.

NEUTRAL (neutrali) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta N (neutrali) padėtis.

Pavara jau pasirinkta

Pranešimas pasirodo LCD ekrane, dar kartą paspaudžiant dabartinį perjungimo mygtuką.

Nuspaustas perjungimo mygtukas

Įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai paspaudimo mygtukas yra nuolat paspaudžiamas arba perjungimo mygtukas netinkamai veikia. Nuvalykite pavarų perjungimo mygtuko aplinką.

Jei atsiranda šis pranešimas, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Keitiklių sistemos triktis! Nedelsdami kreipkitės į servisą

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai perdavimo arba perjungimo mygtukas tinkamai neveikia P (stovėjimo) padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pavarų perjungimo valdymo sistemą.

Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, jei sugedęs transmisijos perjungimo mygtukas.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Perjungimo svirtelė už vairo



Perjungimo mygtukas už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje D (važiavimas).

Pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Norėdami grįžti į automatinį pavarų perjungimo režimą iš rankinio, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Traukite [+] perjungimo svirtelę ilgiau nei 1 sekundę
- Pasukite pavarų perjungimo svirtį iš D (važiavimo) į rankinį ir vėl nustatykite į D padėtį pavarų svirties tipo. Jei norite pasirinkti pavarų mygtuko tipą, paspauskite mygtuką D.

Rankinio pavarų perjungimo režimas taip pat persijungia į automatinį režimą vienoje iš šių situacijų

- Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaudžiamas ilgiau nei 6 sekundes
- Kai transporto priemonė sustoja

i Informacija

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeisti.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo mygtuko iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo mygtuko į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo mygtuko į padėtį N (neutrali). To nepadarius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pavara.

- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiuojate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, variklis arba elektrinis variklis nustos veikti ir dėl pablogėjusių stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- **VISADA prisisekite saugos diržu.** Susidūrimo metu saugos diržu neprisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.

- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.
- **HYUNDAI** rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo mygtuką į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (neutrali). Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į „D“ (angl. Drive (važiuoti)), kai važiuojate pirmyn arba į „R“ (angl. Reverse (atbulinė eiga)), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.

RIEDĖJIMO FUNKCIJA (JEIGU YRA)



OOSH069019L

Riedėjimo funkcija informuoja vairuotoją, kada nukelti koją nuo akceleratoriaus, numatydama lėtėjimą* pagal važiavimo maršrutų ir navigacijos sistemos kelio sąlygų analizę. Ji skatina vairuotoją nukelti koją nuo pedalo ir leisti automobiliui riedėti keliu tik EV varikliu. Tai padeda išvengti nereikalingų degalų sąnaudų ir padidina kuro efektyvumą.

i Informacija

Lėtėjimo pavyzdys – posūkis dešinėn ar kairėn, važiavimas žiedu, įvažiavimas į automagistralę (autostradą) ar išvažiavimas iš jos ir pan.

Riedėjimo funkcijos nustatymas

Riedėjimo funkciją galima pasirinkti iš vartotojo nustatymų režimo skydelio LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, laikantis toliau pateiktos tvarkos.

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Skydelio LCD ekrane arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Vartotojo nustatymai → Ekologiška transporto priemonė → Riedėjimo funkcija“.

Veikimo sąlygos

Pasirinkus funkciją naudotojo nuostatų režimu, sistema pereina į parengties režimą laikydama toliau nurodytos tvarkos.

1. Navigacijos sistemoje įveskite savo kelionės tikslo duomenis ir pasirinkite važiavimo maršrutą.
2. Patikrinkite, ar automobilis veikia ECO režimu, pavarų perjungimo svirtį įjungę į padėtį D (važiavimas).
3. Važiuokite automobiliu 40–160 km/h greičiu.

i Informacija

Eksploatavimo greitis gali skirtis dėl skirtumų tarp prietaisų skydelio ir navigacijos sistemos, kuriuos lemia padangų pripūtimo lygis.

i Informacija

Riedėjimas yra tik papildoma funkcija, padedanti taupyti degalus. Taigi eksploatavimo sąlygos gali skirtis priklausomai nuo eismo ar kelio sąlygų (t. y. važiavimo eismo spūstyje, važiavimo šlaitu, važiavimo posūkyje). Atsižvelkite į faktines važiavimo sąlygas, pvz., atstumą iki priekyje ar gale esančių automobilių, remdamiesi riedėjimo funkcija kaip rekomendacija.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties (🚗) režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties (🚗) režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaudinėkite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvus neveikia.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dilsti stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
- Leisdamiesi ilga ar stačia nuokalne, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į rankinio perjungimo režimą ir rankiniu būdu įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paašškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.

PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, jei „🚗“ indikatorius yra išjungtas. Akumulatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
 - Staiga nuspaudus pedalą.
 - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
 - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Atkreipkite dėmesį, kad tam tikromis važiavimo ar klimato sąlygomis pirmą kartą paspaudus (arba lengvai paspaudus) stabdžius gali girdėtis stabdžių cypimas. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevadinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.



Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.

Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degėsių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Įvykdykite šias sąlygas
1. Įsitinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
 2. Kai automobilis veikia parengties (P) režimu, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite P padėtį (stovėjimas) į R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba į rankinio pavarų perjungimo režimą.
 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

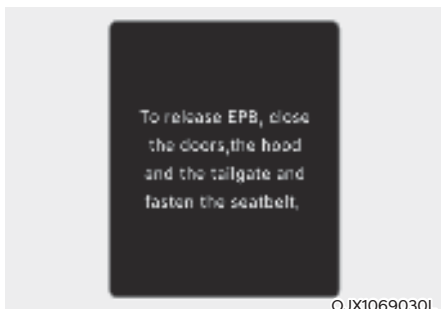
i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei užvedimo jungiklis yra padėtyje OFF (tik jeigu pakanka akumulatoriaus energijos), tačiau tuomet negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

Įspėjamieji pranešimai



Norėdami atleisti EPB, prisiekite saugos diržų, uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį

- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei vairuotojas saugos diržų neprisiegs, o variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidarytas, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Pavarų mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), patraukite EPB jungiklį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.

Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

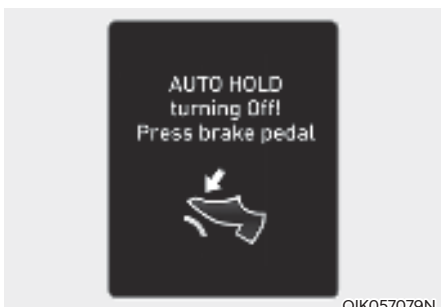
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad elektroninis stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

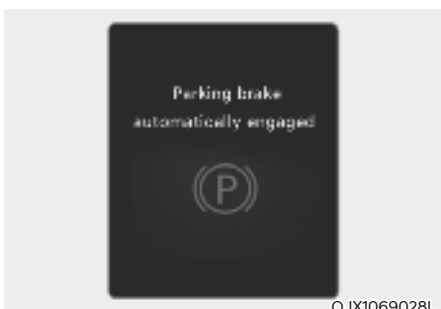
i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.



„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (automatinis stabdymas įkalnėje išjungimas, nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB triktis

Šio elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, tai rodo EPB triktį.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į padėtį ON (🔌 indikatorius išjungtas).

Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami įsitinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties (🔌) režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliojajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

Automatinis užlaikymas (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

Norint įjungti:



OTM060010

1. Kai vairuotojo durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį [AUTO HOLD]. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatorius spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Norint atleisti:

- Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą perjungimo mygtuku būdami D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba rankinio pavarų perkeitimo režime, automatinis stovėjimo stabdys atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą.
- Jei automobiliu vėl pajudama paspaudžiant pastovaus greičio palaikymo sistemos svirtinį jungiklį (RES+ arba SET-), kai veikia AUTO HOLD ir greičio palaikymo sistemos, AUTO HOLD atsileis nepriklausomai nuo akceleratoriaus pedalo paspaudimo. Indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai AUTO HOLD automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidiarykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:



1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį [AUTO HOLD]. Indikatorius AUTO HOLD užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, **VISADA** spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiudami nuo kalno.
- Važiudami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas).
 - Įjungtas EPB.
 - Atidarius bagažinės dangtį, pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje R (atbulinė eiga)
- Saugumo sumetimais automatinis stovėjimo stabdys automatiškai persijungia į EPB, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo.
 - Atidarius bagažinės dangtį, pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje R (atbulinė eiga)

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio išpėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta išpėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Įjungę automatinį stovėjimo stabdį galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.

PASTABA

Jei indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

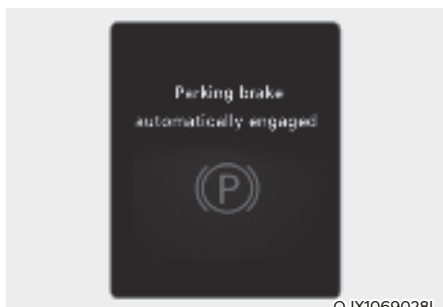
- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

Jeigu yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

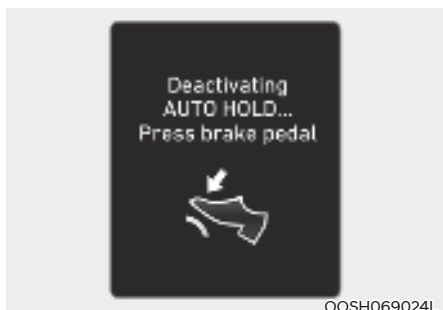
Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai



„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

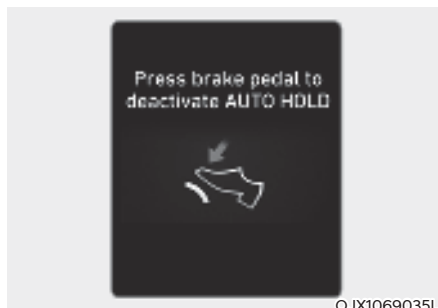
Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Automatinis stovėjimo stabdys išjungiamas... Nuspauskite stabdžių pedalą

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.



Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį [AUTO HOLD], pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Netinkamos automatinio užlaikymo sąlygos Uždarykite dureles, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį

Jei paspaudus jungiklį [AUTO HOLD] vairuotojo durys ir variklio gaubtas yra neuždaryti, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir skystųjų kristalų ekrane pasirodo pranešimas.

Uždarę vairuotojo duris ir variklio gaubtą, paspauskite jungiklį [AUTO HOLD].

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.


ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.


ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.


Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, įspėjamoji ABS lemputė () degs keletą sekundžių.

Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė () dega ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.


PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (). Važiukite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksni:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.
- Jei greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai leidžia kelio sąlygos. **Zr. šios dalies skyrių „Pastovaus greičio palaikymo sistema“ (jeigu yra).**
- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (apsisukimai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Taip sistema išlaiko automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodys pranešimas „Traction Control disabled“ (sukibimo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būseną

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Jei išjungus ESC užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF, ESC lieka išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatoriumi



- Užsidegus ESC išjungimo indikatoriumi



Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungžiama.



ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir **NIEKADA** nebandykite greitėti. **NIEKADA** neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiukite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lempučių. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kol dega šios lempučių.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.



Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jeigu yra)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.**
- **Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Važiudami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.**

VSM veikimas

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.



Informacija

VSM sistema neveikia:

- **Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.**
- **Važiuojant atbuline eiga.**
- **Degant ESC išjungimo indikatoriumi.**
- **Degant ar mirksint EPS (elektrinio vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⚠).**

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Užsidegs indikatorius ESC OFF (⚠).

Norėdami įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užges.



ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (⚠) arba įspėjamoji lemputė EPS (⚠) neužgessta ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC) (jei įrengta)

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 5 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradėsite važiuoti įkalnėje. HAC veikia tik maždaug 5 sekundes.



Informacija

- HAC neveikia, kai pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali).
- HAC įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neįsijungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA) (jeigu yra).

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema veikia kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. Pagalbinė priekabos stabilumo sistema stengiasi stabilizuoti automobilį ir priekabą, kai priekaba linguoja arba svyruoja. Priekaba linguoti arba svyruoti gali dėl įvairių priežasčių. Jeigu važiuojama dideliu greičiu, į priekabą pučia šoninis, gūsingas vėjas, priekaba yra neleistinai perkrauta, yra pavojus, kad priekaba linguos.

Lingavimą sukelia tokie veiksniai:

- Važiavimas dideliu greičiu
- Stiprus šoninis vėjas
- Neleistina perkrova
- Staigus vairo pasukimas
- Nelygus kelias

Pagalbinė priekabos stabilumo sistema nuolatos analizuoja automobilio ir priekabos nestabilumą. Kai pagalbinė priekabos stabilumo sistema aptinka lingavimą, automatiškai įjungiami priekinių ratų stabdžiai, kad stabilizuotų automobilį. Vis tik, jeigu to nepakanka automobiliumi stabilizuoti, automatiškai įjungiami visų ratų stabdžiai ir atitinkamai sumažinama variklio galia. Kai automobilis yra stabilus ir nelinguoja, pagalbinė priekabos stabilumo sistema neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungiama, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h)
- Įjungiama ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h
- Kai ABS yra išjungta.
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.



Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC) (jeigu yra)



OTM060014






Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis leidžia vairuotojui leistis stačia įkalne nespaudžiant stabdžių pedalo.

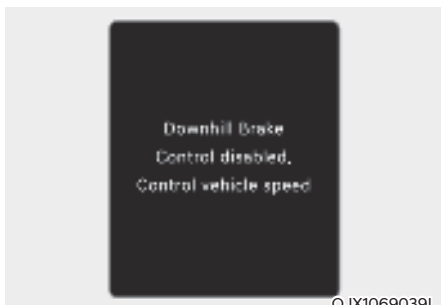
Sistema automatiškai įjungia stabdžius, kad automobilis neviršytų tam tikro greičio, ir leidžia vairuotojui susitelkti į automobilio vairavimą važiuojant nuo kalno.

Sistema išjungiama, kai variklis išjungiamas.

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte sistemą, ir dar kartą paspauskite mygtuką, kad ją išjungtumėte.

Sistemos darbas

Režimas	Indikatorius	Aprašymas
Budėjimo režimas	 Žalia lemputė įjungta	Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 60 km/h, paspauskite „Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn“ mygtuką. Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs ir įjungs laukimo režimą. Sistema neįsijungia, jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h.
Suaktyvintas	 Žalia lemputė mirksi	Budėjimo režime stabdžių kontrolė važiuojant žemyn įsijungs esant šioms sąlygoms: <ul style="list-style-type: none"> • Kalva yra pakankamai stati. • Nenuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. • Automobilio greitis yra 4–40 km/h diapazone (tarp 4–40 km/h važiuojant atbuline eiga). Įjungimo greičio diapazone 4–40 km/h vairuotojas gali valdyti automobilio greitį spausdamas stabdžių / akceleratoriaus pedalus.
Deaktyvuota	 Žalia lemputė išjungta	Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs esant šioms sąlygoms: <ul style="list-style-type: none"> • Stabdžių kontrolės važiuojant žemyn mygtukas yra dar kartą paspaudžiamas. • Automobilio greitis viršija 60 km/h.
	 Žalia lemputė įjungta	Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn išsijungs, bet liks veikti budėjimo režimu esant šioms sąlygoms: <ul style="list-style-type: none"> • Kalva nėra pakankamai stačia. • Automobilio greitis yra 40–60 km/h.
Sistemos triktis	 Geltona lemputė įsijungia	Geltona įspėjamoji lemputė dega, kai sistemos veikimas gali būti sutrikęs arba ji gali įjungiant netinkamai veikti. Jei taip nutinka, stabdžių kontrolė važiuojant žemyn yra išjungiama. Rekomenduojama, kad sistema kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OJX1069039L

„Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)“ (Važiavimo nuokalne stabdžių valdymas išjungta. Kontroliuokite automobilio greitį (rankiniu būdu))

Jeigu Stabdžių kontrolės važiuojant žemyn sistema netinkamai veikia, LCD ekrane bus rodomas toks įspėjamasis pranešimas ir kils įspėjamasis garsinis signalas. Tokiu atveju kontroliuokite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Visada išjunkite Stabdžių kontrolę važiuojant žemyn įprastais keliais. Sistema gali netyčia įsijungti iš budėjimo režimo, kai važiuojama per greičio šuolius arba brėžiamos aštrios kreivės.

i Informacija

- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn negali išsijungti stačiuose nuolydžiuose, net jei nuspaustas stabdžio pedalą arba akceleratoriaus pedalą.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn gali ne visada išlaikyti tam tikrą automobilio greitį.
- Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn neveikia, jei:
 - Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
 - Įjungiamas ESC.
- Įjungus Stabdžių važiuojant žemyn kontrolę, stabdžiai gali skleisti triukšmą arba vibraciją.

Galinis stabdymo žibintas išsižiebia, kai suaktyvinama Stabdžių kontrolė važiuojant žemyn.

Stabdymo patarimai



ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai juos paspauskite, kol stabdymas vėl bus normalus. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

KETURIŲ VARANČIŲJŲ RATŲ PAVARA (4WD) (JEIGU YRA)

Keturi varomieji ratai (4WD) teikia variklio galią priekiniams ir galiniams ratams, kad būtų užtikrinta didžiausia sukibimo jėga. 4WD yra naudinga, kai reikalingas papildomas sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant dumblinu, šlapiu paviršiumi ar sniegu padengtu keliu.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:




- Nevažiuokite sąlygomis, viršijančiomis numatytą transporto priemonės konstrukciją, pvz., sudėtingomis bekelės sąlygomis.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoj to prieš grįždami į kelią sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniui, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvui ar vandeniui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniui.
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtina sumontuoti keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Įsitinkinkite, kad visos darbo dienos keturratę transporto priemonę velka vilkikas su plokščia lova.

Keturių varančiųjų ratų sistemos veikimas (4WD)

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perkėlimo režimas:	Mygtukas „Select“ (pasirinkti)	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
4WD AUTO (4WD mygtukas LOCK (užraktas) išjungtas)		 (neapšviestas)	Esant 4 varomųjų ratų AUTOMATINIAM režimui, įprastomis eksploataavimo sąlygomis kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės. Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams. Naudokite šį režimą važiuodami normaliais keliais. Jeigu skydelyje pasirenkate „Driving force distribution“ (traukos jėgos paskirstymas), rodoma traukos jėgos paskirstymo (4WD) būseną.
4 VAROMŪJŲ RATŲ UŽRAKTAS		 (apšvietimas)	Esant įjungtam 4WD užrakto režimui, sistema išjungiamas, kai automobilio greitis viršija 60 km/h (37 mph) ir perjungiamas 4WD automatinis režimas. Jeigu automobilio greitis nukrenta žemiau 60 km/h (37 mph), grąžinamas 4WD užrakto režimas. Jeigu suaktyvinamas 4WD užrakto režimas, traukos jėgos paskirstymas skydelyje nerodomas. Šiuo režimu naudokitės važiuodami į statų kalną arba nuo jo, važiuodami bekele, smėlio ir purvo keliu ir pan., kad trauka būtų maksimali.



ĮSPĖJIMAS

Jei 4WD įspėjamoji lemputė () lieka prietaisų skydelyje, jūsų transporto priemonėje gali būti 4WD sistemos gedimas. Užsidedus 4WD įspėjamajai lemputei () rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĒJIMAS

Važiuodami normaliais keliais išjunkite 4WD BLOKAVIMO režimą paspausdami 4WD BLOKAVIMO mygtuką (4WD BLOKAVIMO indikatoriaus lemputė užgessta). Važiavimas normaliais keliais su 4WD BLOKAVIMO režimu, ypač važiuojant posūkiuose, gali sukelti mechaninį triukšmą arba vibraciją. Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, triukšmas ir vibracija išnyks. Ilgalaikis važiavimas su triukšmu ir vibracija gali pažeisti kai kurias jėgos pavaros dalis.

PASTABA

- Išjungus 4 varomųjų ratų BLOKAVIMO režimą, gali būti juntamas pojūtis, kai varomoji galia tiekama tik priekiniams ratams.

Automatinis keturių varančiųjų ratų sistemos režimas (normalus važiavimas)

Jei 4WD sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.

Multi reljefo režimas

Įvairių reljefų režimu važiuojančių keturių varančiųjų ratų pavara, variklis ir transmisija yra valdomi, kad būtų pasiektas optimalus važiavimo efektyvumas, atsižvelgiant į pasirinktą režimą (SNIEGAS / PURVAS / SMĖLIS).

Keturių varančiųjų ratų (4WD) pasirinkimas



OTM060015

Paspauskite mygtuką VAŽIUOTI / RELJEFAS, kad perjungtumėte iš įprasto vairavimo režimo į daugiapakopį režimą. Paspaudus mygtuką, per 4 sekundes pasukite rankenėlę, kad pasirinktumėte SNIEGAS, PURVAS arba SMĖLIS.

Pasirinktas režimas		Aprašymas
Auto 4WD (Normalus važiavimo režimas)		<ul style="list-style-type: none"> Naudokite šį režimą važiuodami normaliais keliais. Įprastomis eksploataavimo sąlygomis transporto priemonė veikia panašiai kaip įprastos 2 varomųjų ratų transporto priemonės. Jei sistema nustato, kad reikalinga keturių ratų pavara, variklio varomoji galia automatiškai paskirstoma visiems keturiems ratams.
SNIEGAS		<ul style="list-style-type: none"> Naudokite šį režimą važiuodami slidžiais keliais. Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų galima stabiliai užvesti transporto priemonę slidžiais keliais arba neleisti padangoms slysti.
PURVAS		<ul style="list-style-type: none"> Šį režimą naudokite važiuodami purvinu, neasfaltuotu ar nelygiu keliu Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų užtikrinta pakankama varomoji jėga, kuri padėtų užvesti transporto priemonę.
SMĖLIS		<ul style="list-style-type: none"> Šį režimą naudokite važiuodami lygiu, sausu smėliu ar giliu žvyru ir neasfaltuotais keliais. Variklio varomoji galia yra tinkamai paskirstyta ratams, kad būtų galima saugiai vairuoti lygiu, sausu smėliu ar giliu žvyru ir neasfaltuotais keliais.

Važiuodami įprastais keliais, būtina išlaikyti automatinį 4WD režimą. Jei važiuojate „Multi Terrain“ režimu įprastais ar vingiuotais keliais, tai gali sugadinti 4WD dalis ir sukelti vibraciją bei triukšmą. Tačiau vibracija ir triukšmas yra normalios sąlygos, kurios išnyks pasirinkus automatinį 4WD režimą. Taip pat keičiant transporto priemonės režimą iš Multi Terrain režimo (SNIEGAS, PURVAS arba SMĖLIS) į Auto 4WD, gali būti jaučiama, kad varomoji galia tiekama galiniams ratams.

Prieš važiuojant

- Įsitinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Lėtėjimo metu naudokite variklio stabdymą, naudodamiesi bėgių perjungikliu (rankinis perjungimo režimas) ir rankiniu būdu pasirinkdami žemesnę pavarą.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.



Informacija

Kai naudojate sniego padangas, pritvirtinkite jas ant visų keturių ratų.

Jeigu neturite viso grandinių komplekto 4WD automobiliui, naudojant grandines jas galima sumontuoti tik ant priekinių ratų.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie sniego padangas ir padangų grandines, skaitykite skyriuje „Važiavimas žiemą“.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

PASTABA

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų sukis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.

Tačiau venkite nuolat leisti variklį didelėmis apsukomis, nes taip galite sugadinti 4WD sistemą.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
 - Važiuk kuo tiesiau.
- Važiudami nuo kalno.
 - Važiudami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiuodami nuokalne, įjunkite pavarą.
 - Važiudami nuokalne lėtai stabdykite varikliu.
 - Važiuk kuo tiesiau.



ĮSPĖJIMAS

Važiudami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės, vandens ir purvo sąlygų.



ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonei nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Važiavimas vandeniui

- Stenkitės nevažiuoti giliai stovinčiame vandenyje. Tai gali užgesinti variklį ir užkimšti išmetimo vamzdžius.
- Jei reikia važiuoti vandenyje, sustabdykite transporto priemonę, įjunkite Multi Terrain režimą ir važiuokite mažesniu nei 8 km/h greičiu.
- Važiuodami vandenyje nekeiskite pavaros.



DĖMESIO!

Visada lėtai važiuokite vandenyje. Jei važiuosite per greitai, vanduo gali patekti į variklio skyrių ir sušlapsti uždegimo sistema, todėl transporto priemonė staiga sustos.

Atšaurios vairavimo sąlygos

- Prieš važiuodami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiuodami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiuokite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Važiuodami kampu sumažinkite transporto priemonės greitį. Keturratės transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės dviratės transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai greitai pasukate kampus.
- Važiuodami bekele visada tvirtai laikykite vairą.



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atsitrenkę į žemę dėl smūgio į daiktus. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai

Padangos

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti.

Avarinės situacijos atveju gali būti naudojamos kompaktiškos atsarginės padangos (jeigu yra) arba padangų mobilumo rinkinys (jeigu yra). Tačiau nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo greičiau suremontuokite arba pakeiskite originalias padangas, kad išvengtumėte diferencialo ar 4WD sistemos gedimo.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio, kai ant domkrato pakelta 4WD transporto priemonė. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

Keturratės transporto priemonės turi būti velkamos su ratų keltuviu ir platformomis arba plokščia įranga, visus ratus pakėlus nuo žemės. **Išsamesnės informacijos žr. 8 dalies skyriuje „Vilkimas“.**

Transporto priemonės tikrinimas

- Jei transporto priemonę reikia valdyti keltuviu, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.
- Niekada neįjunkite stovėjimo stabdžio važiuodami varikliu ant esant automobilio keltuviu. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.

Bandymas dinamometru

4WD transporto priemonė turi būti bandoma specialiu keturių ratų važiuoklės dinamometru.



[A] : Ritininis tikrintuvas (spidometras)

[B] : Laikinas laisvas volelis

4WD transporto priemonė neturėtų būti bandoma dvimačiu būgniniu tikrintuvu. Jei reikia naudoti dvimatį ritininį tikrintuvą, atlikite šią procedūrą:

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite galinius ratus ant ritininio bandiklio spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Uždėkite priekinius ratus ant laikino laisvojo veleno, kaip parodyta paveikslėlyje.



ĮSPĖJIMAS

Nesiertinkite prie transporto priemonės priekio, kai ant dinamometro įjungta transporto priemonės pavara. Transporto priemonė gali persokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didesnės prošvaisos privalumas yra geresnis kelio matomumas – tai leidžia išvengti problemų. Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaisos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė žūti neprisieigus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmy, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite aštrių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiū būdu nemođifikuokite transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS

Apsivertimas

Kaip ir vairuojant kitas universaliasias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsvirti.

- Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.
- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai automobiliai.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.

- Susidūrus su apkrovą laikančia kėbulo konstrukcija neapsiegsio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobilyje būtų prisieę.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilyje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apsvirti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai. Jei vis tik nusprendžiate savo transporto priemonėje įrengti bet kokį padangų / ratų derinį, kurio HYUNDAI nerekomenduoja naudoti važiujant bekele, šių padangų nenaudokite važiudami greitkeliu.



ĮSPĖJIMAS

Automobilio kėlimas

Niekada neužveskite ir nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis, kai ant domkrato pakeltas automobilis su nuolatine 4WD pavara.

Yra pavojus, kad besisukančioms padangoms palietus žemę automobilis nukris nuo kėliklio iš šoks į priekį arba atgal.

INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (2WD) (JEIGU YRA)



OTM060058L

Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Važiavimo režimas

Režimas keičiasi kaskart pasukus DRIVE MODE (važiavimo režimo) rankenėlę.

KOMFORTO režimas

COMFORT (komfortiškas) režimas teikia minkštą vairavimą ir patogų važiavimą.

Režimas ECO (taupymo)

ECO

ECO (taupymo) režimas padeda taupyti, automobilis vartoja mažiau degalų ir tausoja aplinką. Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
 - Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
 - Variklio triukšmas gali būti garsesnis kai kuriose automatinėse pavarų dėžėse, nes perjungiant žemesnę pavarą reikia labiau nuspausti akceleratorių.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLIGINIS režimas, siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.
- Važiudami įkalne:
Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.
- Važiudami mechaninę transporto priemonę naudojantės bėgių perjungikliu.
Sistema bus apribota priklausimai nuo pavarų svirties padėties.

SPORT režimas

SPORT SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas KOMFORTO režimas. Jei norite SPORTO režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

Išmanusis režimas

SMART SMART (išmanusis) režimas išrenka tinkamiausią važiavimo režimą iš ECO (taupymo), COMFORT (komfortiško) ir SPORT (sportinio) stebėdamas vairuotojo vairavimo įpročius (t. y. švelnus ar dinamiškas) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairo sukinių.

- Paspauskite mygtuką DRIVE MODE (važiavimo režimas), kad įjungtumėte režimą SMART (išmanusis). Kai įjungtas režimas SMART (išmanusis), prietaisų skydelyje rodomas indikatorius.
- Jeigu variklis buvo išjungtas esant įjungtam režimui SMART (išmanusis), užvedus variklį liks įjungtas režimas SMART (išmanusis).
- Režimas SMART (išmanusis) automatiškai valdo pavarų perjungimo būdą, variklio sūkius priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių.

i Informacija

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis tik, tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jeigu vairuojama dinamiškai (staigiai stabdoma arba staigiai sukiojamas vairs), kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą SPORT (sportinis). Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui po to, kai švelniai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (atpažįstamas švelnus vairavimo stilius).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO (išmanusis taupymo) į režimą SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas) praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas), jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliiui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškąs).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis), kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas (atpažįstamas sportiškas vairavimo stilius). Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnė stabdymo varikliu galia.
- Režimu SMART SPORT (išmanusis sportinis) atleidus akceleratoriaus pedalą, vis dar galima justi stabdymo varikliu jėgą. Taip yra todėl, kad tam tikrą laiką lieka įjungta žemesnė pavara kitam greitėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiavimo situacija, nereiškianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugeliu įprastinių vairavimo situacijų, bus nustatyti važiavimo režimai SMART ECO (išmanusis ekonomiškąs) arba SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas).

Aktyvuotas sniego režimas (ASM)

Kai transporto priemonė atpažįsta dažnai slystančius ratus žemos trinties keliuose, aktyvusis sniego režimas pagerina važiavimo stabilumą, sumažindamas ratų paslydimą.

Veikimo sąlygos

ASM suaktyvinamas, kai įvykdomos visos šios sąlygos:

- Lauke nukrenta aplinkos temperatūrą.
- Dažnas elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) įjungimas dėl rato paslydimo

Kai sistema veikia

Mažėja transporto priemonės pagreičio reakcija, kuri yra panaši į lėtai nuspaudžiamą akceleratoriaus pedalą.

Neveikimo sąlygos

ASM išjungiamas, kai įvykdoma bent viena iš šių sąlygų:

- Lauke pakyla aplinkos temperatūrą.
- Akceleratoriaus pedalas sunkiai nuspaustas
- Važiavimas dideliu greičiu (pvz.: važiavimas greitkeliu)

Išmaniojo režimo apribojimai

Režimas SMART (išmanusis) gali būti apribotas tokiose situacijose. (OFF indikatorius šviečia tokiose situacijose.)

- Vairuotojas ranka pastumia pavarų perjungimo svirtį: išjungiamas režimas SMART (išmanusis). Automobilis važiuoja, nes vairuotojas ranka pastūmė pavarų perjungimo svirtį.
- Įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema: pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti režimą SMART (išmanusis). Kai pastovaus greičio palaikymo sistema nustato didesnį greitį, ji pradeda kontroliuoti automobilio greitį ir išjungia režimą SMART (išmanusis). (Režimas SMART (išmanusis) neišjungiamas vien tik įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- Pavarų dėžės temperatūra yra itin žema arba itin aukšta: režimas SMART (išmanusis) gali būti įjungtas daugeliu įprastinių važiavimo situacijų. Vis tik, itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti režimą SMART (išmanusis), nes pavarų dėžės eksploataavimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (4WD) (JEIGU YRA)

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas. Režimas keičiasi kaskart pasukus DRIVE/TERRAIN (važiavimo režimo) rankenėlę.

KOMFORTO režimas

COMFORT (komfortiškas) režimas teikia minkštą vairavimą ir patogų važiavimą.

Režimas ECO (taupymo)



ECO (taupymo) režimas padeda taupymo, automobilis vartoja mažiau degalų ir tausoja aplinką. Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje įsijiebs ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
 - Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo būdas gali pasikeisti.
 - Variklio triukšmas gali būti garsesnis kai kuriose automatinėse pavarų dėžėse, nes perjungiant žemesnę pavarą reikia labiau nuspaušti akceleratorių.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLIGINIS režimas, siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:
Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.
- Važiudami įkalne:
Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.
- Važiudami mechaninę transporto priemonę naudojantės bėgių perjungikliu.

Sistema bus apribota priklausimai nuo pavarų svirties padėties.

SPORT režimas

SPORT SPORT (sportinis) režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas KOMFORTO režimas. Jei norite SPORTO režimo, iš naujo pasirinkite SPORT režimą.
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

Išmanusis režimas

SMART SMART (išmanusis) režimas išrenka tinkamiausią važiavimo režimą iš ECO (taupymo), COMFORT (komfortiško) ir SPORT (sportinio) stebėdamas vairuotojo vairavimo įpročius (t. y. švelnus ar dinamiškas) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairo sukinių.

- Paspauskite mygtuką DRIVE MODE (važiavimo režimas), kad įjungtumėte režimą SMART (išmanusis). Kai įjungtas režimas SMART (išmanusis), prietaisų skydelyje rodomas indikatorius.
- Jeigu variklis buvo išjungtas esant įjungtam režimui SMART (išmanusis), užvedus variklį liks įjungtas režimas SMART (išmanusis).
- Režimas SMART (išmanusis) automatiškai valdo pavarų perjungimo būdą, variklio sūkius priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių.

i Informacija

- Jeigu vairuojama švelniai, kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą ECO (taupymo), kad būtų mažesnės degalų sąnaudos. Vis tik, tikrosios degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo važiavimo situacijos (t. y. važiavimas į kalną / nuo kalno, automobilio greitėjimas / lėtėjimas).
- Jeigu vairuojama dinamiškai (staigiai stabdoma arba staigiai sukiojamas vairas), kai įjungtas automobilio režimas SMART (išmanusis), važiavimo režimas pasikeičia į režimą SPORT (sportinis). Vis tik, dėl to gali padidėti degalų sąnaudos.

Įvairios situacijos, kurios gali susidaryti važiuojant režimu SMART (išmanusis)

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO (taupymo) praėjus kuriam laikui po to, kai švelniai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas (atpažįstamas švelnus vairavimo stilius).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO (išmanusis taupymo) į režimą SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas) praėjus kuriam laikui, kai staigiai arba pakartotinai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas), jeigu vairavimo stilius nesikeičia, o automobilis pradeda kilti į tam tikro statumo šlaitą. Automobiliiui vėl pradėjus važiuoti lygiu keliu, automatiškai grąžinamas režimas SMART ECO (išmanusis ekonomiškąs).
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis), kai automobilis staigiai greitėja arba pakartotinai sukiojamas vairas (atpažįstamas sportiškas vairavimo stilius). Šiuo režimu automobilis važiuoja žemesne pavara, kad galėtų staigiau greitėti / lėtėti ir būtų didesnė stabdymo variklio galia.
- Režimu SMART SPORT (išmanusis sportinis) atleidus akceleratoriaus pedalą, vis dar galima justi stabdymo variklio jėgą. Taip yra todėl, kad tam tikrą laiką lieka įjungta žemesnė pavara kitam greitėjimui. Taigi, tai yra įprastinė važiavimo situacija, nereiškianti jokio gedimo.
- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART SPORT (išmanusis sportinis) tik agresyvaus vairavimo situacijose. Daugeliu įprastinių vairavimo situacijų, bus nustatyti važiavimo režimai SMART ECO (išmanusis ekonomiškąs) arba SMART COMFORT (išmanusis komfortiškas).

Aktyvuotas sniego režimas (ASM)

Kai transporto priemonė atpažįsta dažnai slystančius ratus žemos trinties keliuose, aktyvusis sniego režimas pagerina važiavimo stabilumą, sumažindamas ratų paslydimą.

Veikimo sąlygos

ASM suaktyvinamas, kai įvykdomos visos šios sąlygos:

- Lauke nukrenta aplinkos temperatūrą.
- Dažnas elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) įjungimas dėl rato paslydimo

Kai sistema veikia

Mažėja transporto priemonės pagreičio reakcija, kuri yra panaši į lėtai nuspaudžiamą akceleratoriaus pedalą.

Neveikimo sąlygos

ASM išjungiamas, kai įvykdoma bent viena iš šių sąlygų:

- Lauke pakyla aplinkos temperatūrą.
- Akceleratoriaus pedalas sunkiai nuspaustas
- Važiavimas dideliu greičiu (pvz.: važiavimas greitkeliu)

Išmaniojo režimo apribojimai

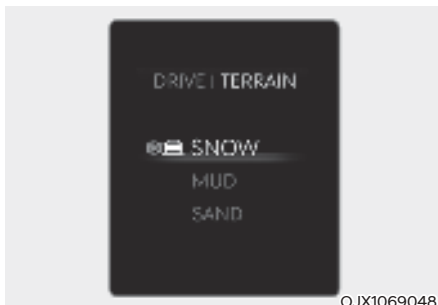
Režimas SMART (išmanusis) gali būti apribotas tokiose situacijose. (OFF indikatorius šviečia tokiose situacijose.)

- Transporto priemonė valdoma naudojant perjungimo svirtelę (rankinio perjungimo režimas): SMART režimas išjungiamas nustačius, kad vairuotojas nori vairuoti transporto priemonę rankiniu būdu.
- Pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvuojama: pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti SMART režimą, kai automobilis valdomas pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu. (SMART režimas neišjungiamas vien tik įjungus pastovaus greičio palaikymą)
- Pavarų dėžės temperatūra yra itin žema arba itin aukšta: režimas SMART (išmanusis) gali būti įjungtas daugeliu įprastinių važiavimo situacijų. Vis tik, itin aukšta / žema pavarų dėžės alyvos temperatūra gali laikinai išjungti režimą SMART (išmanusis), nes pavarų dėžės eksploataavimo sąlygos nukrypsta nuo įprastinių.

Multi reljefo režimas



Multi reljefo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.



Paspauskite mygtuką VĄŽIUOTI / RELJEFAS, kad perjungtumėte iš įprasto vairavimo režimo į daugiapakopį režimą. Paspaudus mygtuką, per 4 sekundes pasukite rankenėlę, kad pasirinktumėte SNIEGAS, PURVAS arba SMĖLIS. Dar kartą paspaudus mygtuką DRIVE / TERRAIN, ankstesnis važiavimo režimas bus pasirinktas iš naujo.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie reljefo režimą, skaitykite skyrių „Visi varomieji ratai“.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėgėkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.



ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimas į žemesnes važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slisti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiam kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prisisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h greičiu.



Informacija

ESC sistema turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žr. 8 dalies skyrių „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžią kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio dangą ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 dalies skyrių „Padangų protektorius“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos. Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.



Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitkeliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems didesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygtinai rekomenduojama prisiegti saugos diržus. Susidūrus su apkrova laikančia kėbulo konstrukcija neapsisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiū būdu nemodifikuokite transporto priemonės.



ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- **Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.**
- **Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.**
- **Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.**
- **Padangos turi būti tinkamai pripūstos.**
- **Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.**



ĮSPĖJIMAS

Susidūrus su apkrova laikančia kėbulo konstrukcija neapsisegusio žmogaus mirties tikimybė yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Įsitikinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlj, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos



ĮSPĖJIMAS

Žieminų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7°C (45°F), naudokite žieminės padangas. Žiūrėkite žemiau pateiktą lentelę ir montuokite savo automobiliui rekomenduojamas sniego padangas.

Jei ant savo automobilio montuojate sniego padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį kaip ir originalios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Ratų grandinės

■ A tipas



OTMH060002

■ B tipas



OTM080043L

Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI dalis ir ratų grandines uždėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

2WD : priekiniai ratai

4WD : Visi keturi varomieji ratai

Jeigu neturite viso grandinių komplekto 4WD automobiliui, grandines galima sumontuoti tik ant priekinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiokite mažesniu nei 30 km/h greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

Informacija

- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei kefinatė montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.**
- **Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km.**
- **Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm (0,47 colių) storio grandines ar audinio tipo grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.**
- **Transporto priemonėje su 19 colių padangomis turi būti naudojamos audinio tipo grandinės.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje.** Akumulatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti „žieminę“ alyvą, kurios klampumas mažesnis. Be to, pakeiskite variklio alyvą ir filtrą, jei artėja kitas priežiūros intervalas. Šviežia variklio alyva užtikrina optimalų variklio darbą žiemos mėnesiais. Daugiau informacijos pateikta 2 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 8 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyra užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaujų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiotės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lankščią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitinkinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.



Informacija Europai

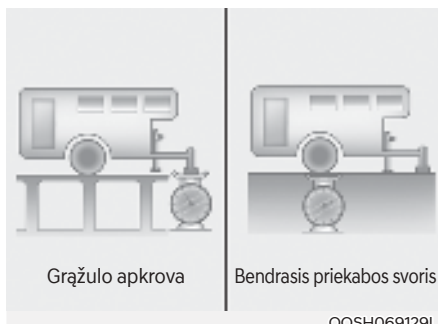
- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg, priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
- * M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)
- * N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2 000 km, kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei ketinate vilkti priekabą, pasikonsultuokite su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

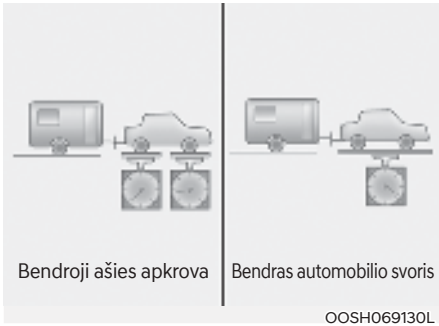
Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė?

Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Informacija

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1 000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio / priekabos svorio (priekabos svoris + bendras automobilio svoris).

Rekomenduojamas svoris ir atstumas velkant priekabą

Parametras	Be priekabos paketo	Su priekabos paketu
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg (svarai)	1,650 (3,637)	750 (1,653)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg (svarai)	100 (220)	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm (coliais)	1,248 (49,1)	

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilkėti žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitinkinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdami esi į kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekludytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodsite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdami si ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant pavarą D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Kad variklis ir (arba) pavarų dėžė neperkaistų:

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H“ (HOT, karšta), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Jei vilksite didžiausio leidžiamą svorio priekabą, maksimaliai pakrovę automobilį, gali perkaisti variklis arba pavarų dėžė. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis ar pavarų dėžė pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

**ĮSPĖJIMAS**

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

1. Kai pavarą yra padėtyje P (stovėjimas), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį.
 - Įjungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykites priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Neišjunkite variklio, kol aušalo matuoklis rodo perkaitimą.
(Leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kad jis atvėstų.)
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkravas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Vairavimo saugumas

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Priekinė kamera).....	7-2
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (JUTIKLIO SINTEZĖS TIPAS)).....	7-14
Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema.....	7-29
Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistema	7-36
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-45
Saugaus išlipimo pagalba (SEA)	7-58
Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA).....	7-64
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)	7-67
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema	7-72
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM).....	7-78

Vairavimo patogumai

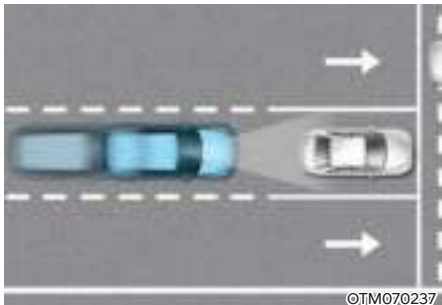
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-80
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-84
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC).....	7-100
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	7-107
Vairavimo greitkelyje pagalbininko (HDA) sistema	7-111

Statymo sauga

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-117
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-121
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW).....	7-126
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA).....	7-134
Įspėjimas apie statymo galu atstumą (PDW).....	7-144
Priekinė statymo atstumo sistema PDW (angl. Parking Distance Warning)	7-147
Pagalbinė automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė (PCA)	7-151
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA)	7-159
Atitikties deklaracija	7-172

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA (FCA) (PRIEKINĖ KAMERA) (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija



Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiąjį kelyje ir perspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, perspėjant įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, ir prireikus pritaikyti avarinį stabdymą.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- **NIEKADA** neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- **Ant priekinio stiklo NIEKADA** netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- **Ant prietaisų skydelio NIEKADA** nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (t. y. balto popieriaus, veidrodėlių). Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti sistemai tinkamai veikti.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



„Forward safety“ (sauga priekyje)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Aktyvus pagalbininkas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs. Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas Nustatymų meniu gali stebėti būsenos susidūrimo išvengimo pagalbos įjungimo / išjungimo būseną. Jei įspėjamoji lemputė dega, kai sistema įjungta, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirinkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.

Informacija

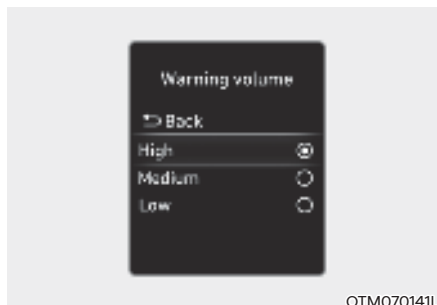
Priekinis susidūrimo išvengimo asistentas išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei priekinė transporto priemonė staiga sustoja, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali neatrodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlyvas“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.



Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos įspėjimas ir valdymas

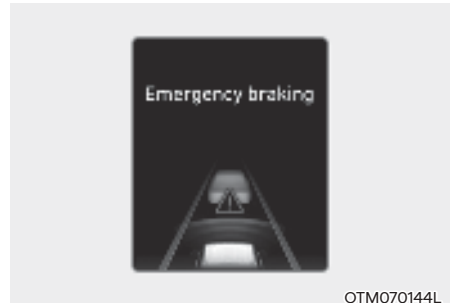
Pagrindinė Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcija yra padėti įspėti ir valdyti transporto priemonę atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“.



OTM070143L

Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–180 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėsčiasis, sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus maždaug 10–60 km/h.
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



OTM070144L

Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad įvyks avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–60 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėsčiasis, sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus maždaug 10–60 km/h.
- Avarinio stabdymo atveju didele stabdymo jėgą sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su važiuojančia transporto priemone ar pėsčiuoju.



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pasirinkus „Aktyvus asistentas“ arba „Tik perspėjimas“, kai ESC išjungiamo paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, automatinė susidūrimo išvengimo priemonė išsijungs automatiškai. Tokiu atveju sistemos negalima nustatyti iš meniu „Nustatymai“, o skydelyje užsidega normali  įspėjamoji lemputė. Jei ESC įjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palaikys paskutinį nustatymą.

- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA). Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinės pagalbinės priemonės susidūrimams išvengti žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų, susijusių su priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuoja transporto priemonę.



PERSPĖJIMAS

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko veikimo greičio diapazonas gali sumažėti dėl transporto priemonės ar pėsčiojo sąlygų priekyje ar apylinkėse. Priklausomai nuo greičio, sistema gali tik įspėti vairuotoją arba sistema gali neveikti.





Informacija

Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.

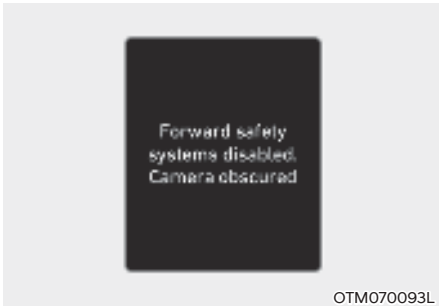
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis





Kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimas neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite priekinę saugos sistemą“, o skydelyje užsidegs  ir  įspėjamosios lemputės. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis stiklas arba jutiklis, kuriuose yra priekinio vaizdo kamera, yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, 'Priekinė saugos sistema yra išjungta. Kameros uždengimo' įspėjamas pranešimas  ir  įspėjimo lemputės užsidegs.

Sistema veiks normaliai, pašalinus tokį sniegą, lietų ar pašalines medžiagas.

Jeį pašalinus kliūtis (sniego, lietaus ar pašalinių medžiagų) sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamas pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.**
- **Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių medžiagų.**

Sistemos apribojimai

Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs

- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos lagaminu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė ar pėsčiasis staiga įsikiša į priekį
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliūdo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėstysis nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptinka kaip transporto priemonę ir pėsčiąjį.

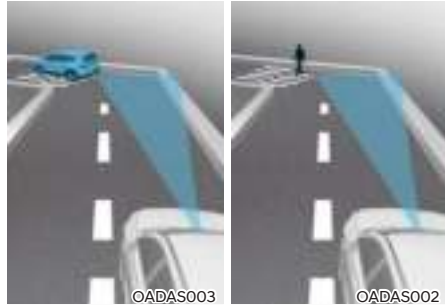
- Pėsčiasis priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis priekyje trumpas arba yra žemoje pozėje
- Pėsčiasis turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis susikerta su važiavimo kryptimi.

- Priekyje yra grupė pėsčiųjų arba didelė minia
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiųjų, kelio sankryžos, kelio ženklo, statinio ir pan. susikirtimo
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiujantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje



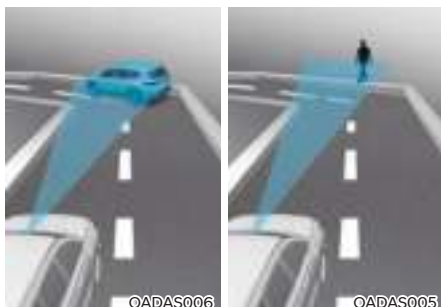
ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant kelio vingiais



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų, einančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali nebūti įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį ar pėsčiąjį.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiuojant šlaitu



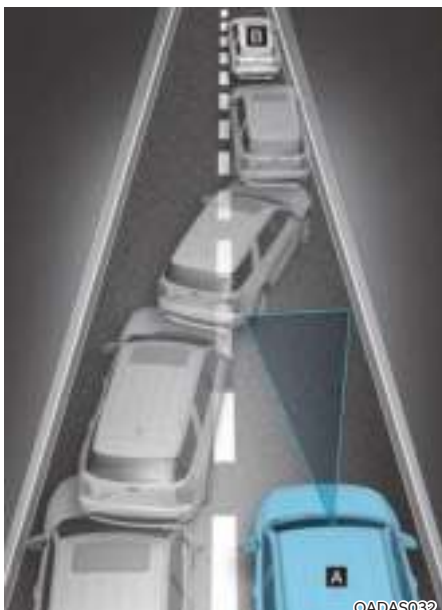
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių ar pėsčiųjų, einančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą

Tai prireikus gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba, jei reikia, jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė ar pėsčiasis.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] : Jūsų transporto priemonė

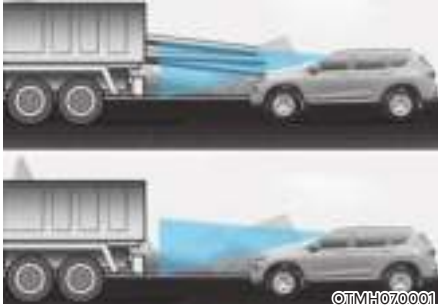
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė,

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspaušti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- **Automobilių aptikimas**



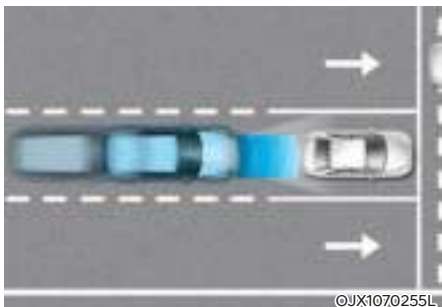
Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspusti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių ir pėsčiųjų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

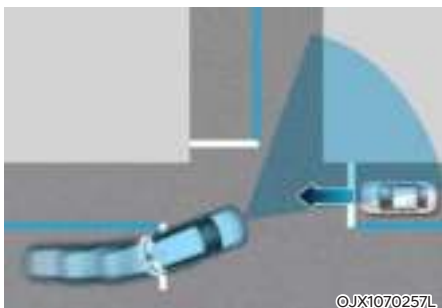
SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA (JUTIKLIO SINTEZĖS TIPAS) (JEI ĮRENGTA)

Pagrindinė funkcija



Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratį, kad būtų išvengta susidūrimas, įspėjamas vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, įspėjamas pranešimu ir garsiniu įspėjimu bei pritaikyti avarinį stabdymą.

Sankryžos posūkio funkcija (jeigu yra)



Sankryžos posūkio funkcija padės išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone gretimoje kelio juostoje sukant į kairę sankryžoje su įjungtu posūkio signalu įjungiant avarinį stabdymą.

Aptikimo jutiklis



- [1]: Priekinio vaizdo kamera,
- [2]: Priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĒJIMAS

Imkitēs šiu atsargumo priemoniu, kad išlaikytumēte optimalu detektoriaus veikimā:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsu automobilij patikrintu įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedu ar lipduku ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktu sausa.
- Ant prietaisu skydelio niekada nedėkite jokių šviesu atspindinčiu daiktu (t. y. balto popieriaus, veidrodėliu). Bet koks šviesos atspindys gali sutrukdyti sistemai tinkamai veikti.
- Prie priekinio radaro dangčiu nedėkite valstybinio numerio ženkle rėmo ar daiktu, tokiu kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radiolokatorius ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštā šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.


- Jei radarui ar aplink jį buvo pritaikyta nereikalinga jėga, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali tinkamai neveikti, net jei skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas. Rekomenduojame, kad automobilij patikrintu įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistā priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčiu.


Sistemos nustatymai Sistemos funkcijų nustatymas



„Forward safety“ (sauga priekyje)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Sauga priekyje“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Aktyvus pagalbininkas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

Vairuotojas Nustatymų meniu gali stebėti būsenos susidūrimo išvengimo pagalbos įjungimo / išjungimo būseną.  Jei įspėjamoji lemputė dega, kai sistema įjungta, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

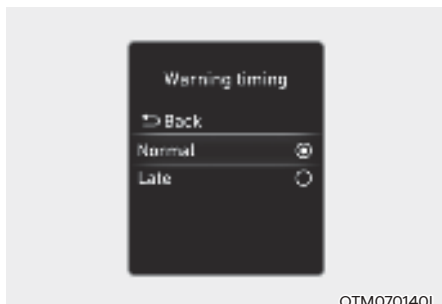
Kai variklis užvedamas iš naujo, visada išjungs priekinis susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

PERSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- "Priekinės saugos" nustatymai apima „Pagrindinę funkciją“ ir „Sankryžos posūkį“ (jei įrengta).

Informacija

Priekinis susidūrimo išvengimo asistentas išsijungs, kai ESC bus išjungtas, paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.  Įspėjamoji lemputė užsidegs skydelyje.

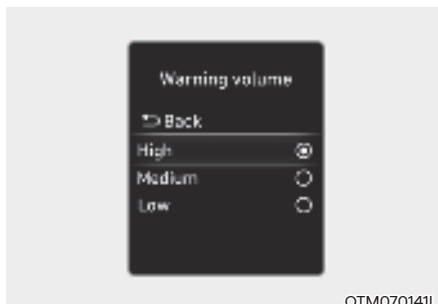


OTM070140L

„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei priekinė transporto priemonė staiga sustoja, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali neatrodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.



Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos įspėjimas ir valdymas

Pagrindinė Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcija yra padėti įspėti ir valdyti transporto priemonę atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“.



OTM070143L

Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–180 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, sistema veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–85 km/h.
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



OTM070144L

Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė, sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–75 km/h.
- Jei priekyje aptinkamas pėstysis ar dviratininkas, sistema veiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–65 km/h.
- Avarinio stabdymo atveju didelė stabdymo jėgą sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su važiuojančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku.



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

Sankryžos posūkio funkcija (jeigu yra)

Sistemos įspėjimas ir valdymas

Sankryžos posūkio funkcija padės įspėti ir valdyti transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“



Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–30 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30–70 km/h.
- Jei pasirinktas „Aktyvusis pagalbininkas“, stabdyti gali būti lengviau.



Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad bus avarinis stabdymas, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10–30 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis yra maždaug 30–70 km/h.
- Avarinio stabdymo atveju didelė stabdymo jėgą sistema padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone ar pėsčiuoju.

Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos posūkio funkcija veiks tik vairuotojui pasukus į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik sukant į dešinę.




Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Pasirinkus „Aktyvus asistentas“ arba „Tik perspėjimas“, kai ESC išjungiamo paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, automatinė susidūrimo išvengimo priemonė išsijungs automatiškai. Tokiu atveju sistemos negalima nustatyti iš meniu „Nustatymai“, o skydelyje užsidega normali  įspėjamoji lemputė. Jei ESC įjungiamo paspaudus mygtuką ESC OFF, Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba palaikys paskutinį nustatymą.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite priekinės pagalbinės priemonės susidūrimams išvengti žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.

- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų, susijusių su priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuoja transporto priemonę.



PERSPĒJIMAS

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininko veikimo greičio diapazons gali sumažēti dēl transporto priemonēs ar pēsciojo sēlygū priekyje ar apylinkēs. Priklausomai nuo greičio, sistema gali tik īspēti vairuotojā arba sistema gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo īšvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sēlygomis, īvertindamas rizikos lygī, atsižvelgiant į artējančios transporto priemonēs būklē, važiavimo kryptį, greitį ir aplinkā.





Informacija

Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padēti priekinio susidūrimo īšvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis





Kai pagalbinē priekinio susidūrimo īšvengimas neveikia tinkamai, pasirodys īspėjamasis pranešimas „Patikrinkite priekinę saugos sistemā“, o skydelyje užsidegs  ir  īspėjamosios lemputēs. Rekomenduojama, kad sistemā patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiks, 'Priekinė saugos sistema yra išjungta. Vaizdo kamera uždengta' arba 'Priekinė saugos sistema yra išjungta. Radaro blokavimo' įspėjamasis pranešimas  ir  įspėjimo lemputės užsidegs.

Sistema veiks normaliai, jei pašalinsite sniegą, lietų ar pašalines medžiagas.

Jeį pašalinus kliūtis (sniego, lietaus ar pašalinių medžiagų) sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji neaptinka jokių medžiagų.

Sistemos apribojimai

Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio

- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos lagaminu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno

- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasviręs arba nevysiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kaip pėsčiąjį arba dviratininką



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptinka kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio sankryžos, kelio ženklo, statinio ir pan. susikirtimo
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

 ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant kelio vingiais



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali nebūti įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiuojant šlaitu



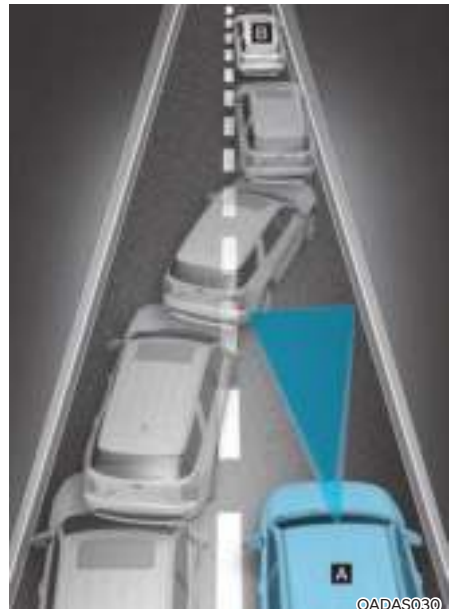
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą

Tai prireikus gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba, jei reikia, jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnėn ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausinti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Juostą keičianti transporto priemonė,

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kito priekyje atsiradusio automobilio. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



Jeigu priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prožvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.



ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių, motociklų ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinčių vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai, jei ją trikdė stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

EISMO JUOSTOS PALAIKYMO (LKA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurtas padėti aptikti juostos ženklinį (ar kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Sistema įspės vairuotoją, jei transporto priemonė išvažiuoja iš juostos nenaudodama posūkio signalo, arba automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kad transporto priemonė neišvažiuotų iš juostos.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinį (arba kelio kraštus).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ .


Sistemos nustatymai Sistemos funkcijų nustatymas



OTM070184L

„Lane safety“ (juostos sauga)

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Juostos sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Pagalbinis“, sistema automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kai bus aptinkamas išvažiavimas iš kelio juostos, kad transporto priemonė negalėtų pasitraukti iš savo juostos.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu, kai aptinkamas išvažiavimas iš juostos. Vairuotojas privalo vairuoti transporto priemonę.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.  Ant skydelio užsidegs indikatorius.


ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, vairas nebus kontroliuojamas.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas privalo visada stebėti aplinką ir vairuoti automobilį, jei pasirinkta „Išjungta“.

Sistemos įjungimas / išjungimas (Juestos saugos mygtukas)



OTM070036L

Ijungę variklį, paspauskite ir laikykite nuspaužę „Juostos saugumas“ mygtuką, esantį prietaisų skydelyje, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi asistentą“. Skydelyje užsidega  balta indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad sistema išsijungtų.

Jei variklis užvedamas iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.


Informacija

Išjungus „Juostos laikymosi asistentą“ mygtuku „Juostos sauga“, juostos saugos nustatymai bus išjungti.

Sistemos ijjungimas / išjungimas (Vairavimo juosta pagalbininko mygtukas)



OTM070063

Kai variklis ijjungtas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį „Vairavimo juosta padėjėjo“ mygtuką, kad ijjungtumėte „Juostos laikymosi pagalbininką“. Skydelyje užsidega  balta indikatoriaus lemputė.

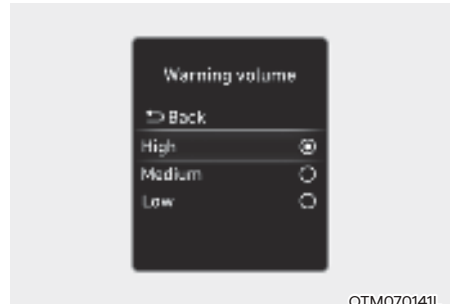
Dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad sistema išsijungtų.

Jei variklis užvedamas iš naujo, „Juostos laikymosi asistentas“ palaikys paskutinį nustatymą.



PERSPĖJIMAS

Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Juostos sekimo asistentas įsijungs ir išsijungs.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

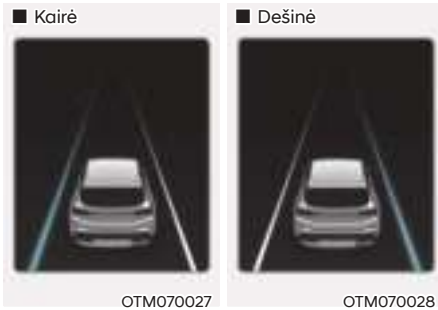
Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Juostos laikymosi asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.


Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas ir valdymas


Juostos laikymosi asistentas padės perspėti ir valdyti transporto priemonę, naudodamas įspėjimą apie Nukrypimą nuo juostos ir Juostos laikymo pagalbą.

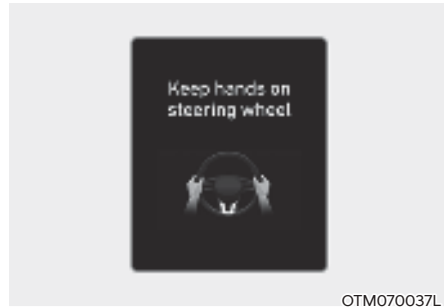


Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, ant skydelio mirksi žalia  lemputė, juostos linija mirksi ant skydelio, atsižvelgiant į tai, kuria kryptimi transporto priemonė suka, ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 60–200 km/h.

Eismo juostos palaikymo sistema

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos , ant skydelio mirksi žalia lemputė, juostos linija mirksi ant skydelio, o vairas bus sureguliuotas, kad transporto priemonė liktų savo juostoje.
- Sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 60–200 km/h.



Įspėjimas apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas „Laikykite rankas ant vairo“, o etapai pasigirs garsinis įspėjimas.



ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas labai lengvai, gali pasirodyti įspėjimas, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas ranką laiko ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.



Informacija

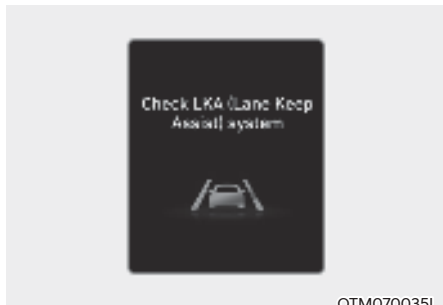
- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai) arba informacijos ir pramogų sistemoje (transporto priemonės nustatymai), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridedamame informacijos ir pramogų vadove.
- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelio briaunas), juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą ir užsidegs žalia  lemputė.




- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Juostos laikymo pagalbininkas neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite LKA (Juostos laikymo pagalbą) sistemą“ ir skydelyje įsižišibs geltona  lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku atskirti, nes,
 - Kelio ženklinimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
 - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus).
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęs).
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženkliniai (arba kelio briaunos)
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)

- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvartas, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.



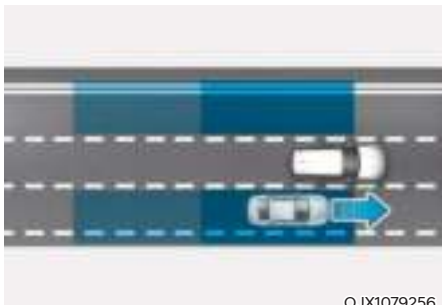
ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juosta netinkamai aptinkama, skaitykite skyrių „Sistemos apribojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame juostos laikymo pagalbą išjungti.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, juostos laikymo pagalbininko įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Įjungtas posūkis arba įspėjamas pavojaus signalas
 - Įjungus sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu
 - Automobilio greitis yra mažiau nei 55 km/h ir daugiau nei 210 km/h
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

AKLOSIOS ZONOS STEBĖJIMO (BCW) SISTEMA (JEIGU YRA)

Įspėjimas apie akląją zoną yra skirtas padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

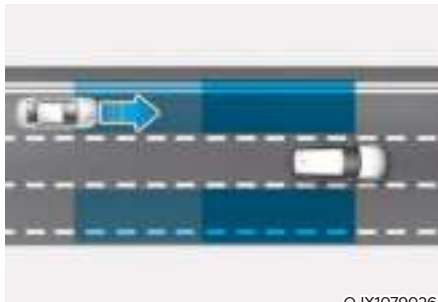


Įspėjimas apie akląją zoną padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.



PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, sistema gali jus neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.



Įspėjimas apie akląją zoną padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.



PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Informacija

Toliau tekste Įspėjimas apie akląją zoną bus vadinama aklojo taško saugos sistema.

Aptikimo jutiklis



©TM070146

[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei buvo paveiktas galinis kampinis radaras ar vieta aplink radarą, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas skydelyje, aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.

- Sistema gali neveikti tinkamai, jei buferis buvo pakeistas, pažeista šalia galinio kampinio radaro arba užtepti dažai.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba sistema gali neveikti.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



OTM070202L

Aklosios zonos sauga

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklųjų taškų sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.



Kai variklis paleidžiamas iš naujo, išjungus sistemą, skydelyje pasirodys pranešimas „Aklųjų taškų saugos sistema yra išjungta“.

Jei pakeisite nustatymus iš „Išjungta“ į „Tik perspėjimas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

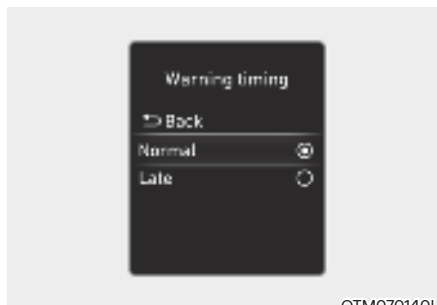
Be to, įjungus variklį, kai sistema nustatyta į „Tik perspėjimas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungtas“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Informacija

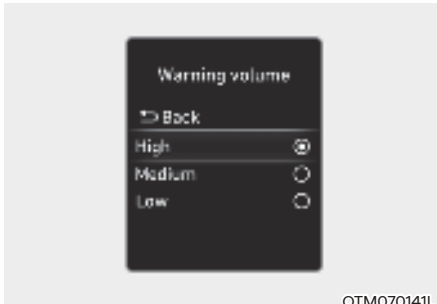
Jei variklis užvedamas iš naujo, Aklųjų taškų saugos sistema palaikys paskutinį nustatymą.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms aklųjų taškų saugos sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas



©HY059034

Transporto priemonės aptikimas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, užsidegs įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h, o transporto priemonės greitis aklose zonoje yra didesnis nei 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra). Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.

- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.



ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje sistema gali aptikti kitas transporto priemones kitoje juostoje ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai dega avarinė įspėjamoji lemputė, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukančiant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukančiant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.



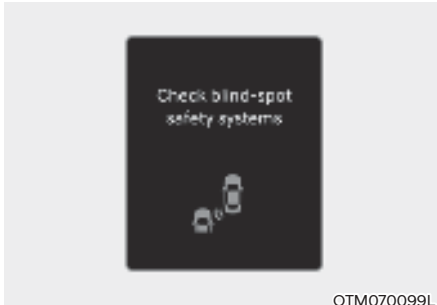
ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi aklųjų taškų saugos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

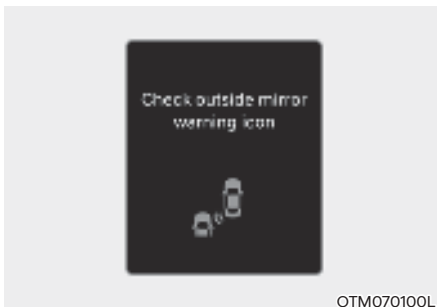
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, aklųjų taškų saugos sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas aklųjų taškų saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Aklųjų taškų saugos sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Nepriklauso nuo aklųjų taškų saugos sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai aklyjū taškų saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti aklyjū taškų saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti aklyjū taškų saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, 'Aklyjū taškų saugos sistema bus išjungta. Radaro užblokuotas' įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ir pan., O tada vėl užvesite variklį.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamasis aklųjų taškų saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti**
- **Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atviraime reljefe), kurioje jokios medžiagos nėra aptinkamos iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.**



PERSPĖJIMAS

Išjunkite aklųjų taškų saugos sistemą, kad primontuotumėte priekabą, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti aklųjų taškų saugos sistemą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
 - Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
 - Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
 - Važiuojant greitkelio rampa
 - Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos)
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
 - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
 - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
 - Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
 - Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
 - Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
 - Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
 - Jūsų transporto priemonė keičia juostą
 - Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
 - Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
 - Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
 - Bamberis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
 - Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
 - Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti, kai aptinkami šie objektai:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiiui
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis



ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant kelio vingiais



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

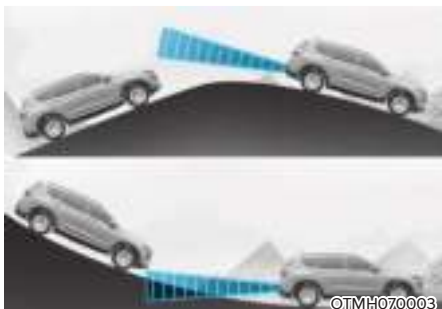
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



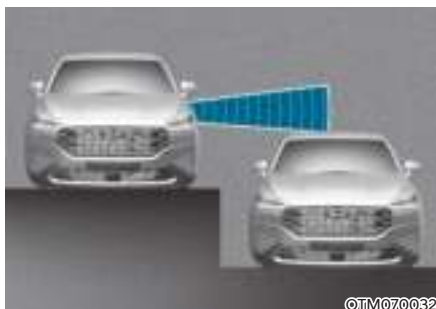
Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant, kur kelias susilieja ar dalijasi. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant šlaitu



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant šlaitu. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas. Sistema gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

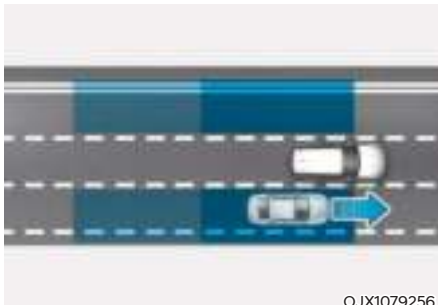
ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę įsitikinkite, kad išjungėte aklųjų taškų saugos sistemą.
- Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti 3 sekundžių arba galinio kampo radarai yra inicializuoti.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO SISTEMA (BCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Be to, jeigu yra susidūrimo rizika keičiant juostas ar važiuojant į priekį iš stovėjimo vietos, sistema padės išvengti susidūrimo, pritaikydama stabdžius.



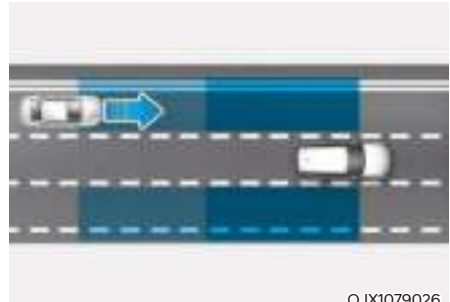
OJX1079256

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.



PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, sistema gali jus neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.



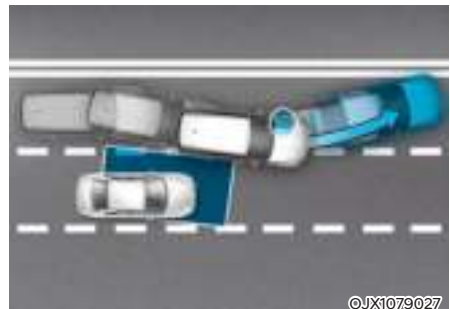
OJX1079026

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.



PERSPĖJIMAS

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



OJX1079027

Keičiant eismo juostas nustatant priekinę juostą, jei sistema įvertina susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje vietoje pavojų, sistema padės išvengti susidūrimo, pritaikydama stabdžius.



©JX1079028

Važiuodami į priekį iš stovėjimo vietos, jei sistema nusprendžia, kad artėjančioje transporto priemonėje yra susidūrimo su akląja vieta rizika, sistema padės išvengti susidūrimo, pritaikydama stabdžius.

i Informacija

Toliau tekste Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema bus vadinama aklojo taško saugos sistema.

Aptikimo jutiklis



©TMH050004



©TM070002

[1] : Priekinio vaizdo kamera,

[2] : Galinis šoninis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei buvo paveiktas galinis kampinis radaras ar vieta aplink radarą, net jei įspėjamasis pranešimas nerodomas skydelyje, aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūs automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Sistema gali neveikti tinkamai, jei buferis buvo pakeistas, pažeista šalia galinio kampinio radaro arba užtepti dažai.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba sistema gali neveikti.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Aklosios zonos sauga

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklųjų taškų sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Aktyvus pagalbininkas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio, bus naudojama stabdymo pagalba.
- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.



Kai variklis paleidžiamas iš naujo, išjungus sistemą, skydelyje pasirodys pranešimas „Aklųjų taškų saugos sistema yra išjungta“.

Jei pakeisite nustatymus iš „Išjungta“ į „Aktyvus pagalbininkas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

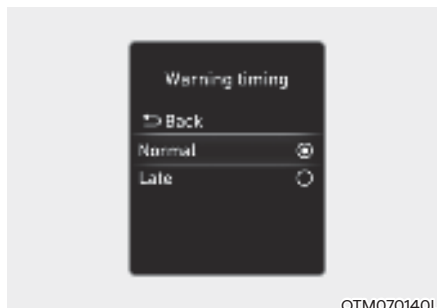
Be to, įjungus variklį, kai sistema nustatyta į „Aktyvus pagalbininkas“ arba „Tik perspėjimas“, įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksės tris sekundes.

ĮSPĖJIMAS

- Jei pasirinktas „Tik perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Jei pasirinktas „Išjungtas“, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Informacija

Jeį variklis užvedamas iš naujo, Aklųjų taškų saugos sistema palaikys paskutinį nustatymą.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos) įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms aklųjų taškų saugos sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas ir valdymas



©HY059034

Transporto priemonės aptikimas

- Norėdami įspėti vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, užsidegs įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h, o transporto priemonės greitis aklose zonoje yra didesnis nei 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Įspėjimas apie susidūrimą suveiks, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.
- Jei meniu „Nustatymai“ pasirinksite „Tik perspėjimas“, perspėjimas apie susidūrimą suveiks, kai jūsų transporto priemonė artės prie juostos, kur aklujų taškų zonoje yra aptikta transporto priemonė.
- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje ir viršutiniame ekrane (jeigu yra). Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.



ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje sistema gali aptikti kitas transporto priemones kitoje juostoje ir jus perspėti. Priešingai, plačiame kelyje sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.



Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.



Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (vairuojant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas ir mirksės įspėjamoji lemputė ekrano viršuje (jeigu yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus 60 ~ 200 km/h ir bus aptiktos abi važiavimo juostos žymės.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.

ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų transporto priemonė nėra susidūrimo rizikoje
 - Vairas yra vairuojama
 - nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia
- Pakeitus sistemą ar pakeitus juostą, turite nuvažiuoti iki juostos centro. Sistema neveiks, jei transporto priemonė nėra važiuojama juostos centre.



Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvykstant)

- Norėdami įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas ir mirksės įspėjamoji lemputė ekrano viršuje (jeigu yra).
- Sistema veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis bus mažesnis kaip 3 km/h, o transporto priemonės greitis aklųjų zonoje- didesnis nei 5 km/h
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi aklųjų taškų saugos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, aklųjų taškų saugos sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamasis aklųjų taškų saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Aklųjų taškų saugos sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai aklųjų taškų saugos sistema veikia, stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuoja transporto priemonę.
- Aklųjų taškų saugos sistemos veikimo metu, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų, susijusių su aklųjų taškų saugos sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Aklųjų taškų saugos sistema neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.

- Aklųjų taškų saugos sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Nepriklauso nuo aklųjų taškų saugos sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Aklųjų taškų saugos sistema niekada neveikia su žmonėmis, gyvūnais, daiktai ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



ĮSPĖJIMAS

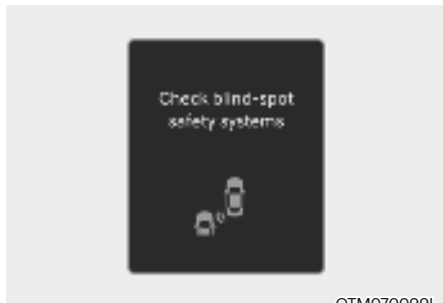
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

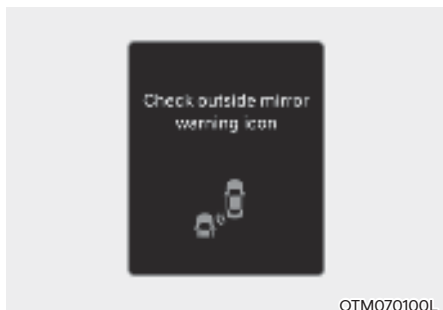
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

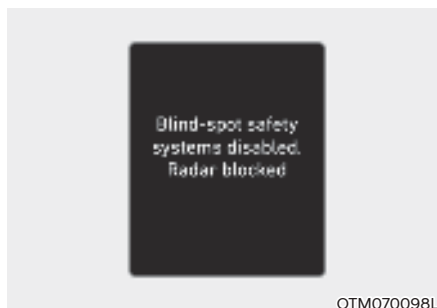


Kai aklyjų taškų saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti aklyjų taškų saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti aklyjų taškų saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, 'Aklyjų taškų saugos sistema bus išjungta. Radaro užblokuotas' įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ir pan., O tada vėl užvesite variklį.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamas aklyjų taškų saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti**
- **Aklyjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje jokios medžiagos nėra aptinkamos iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.**



PERSPĒJIMAS

Išjunkite aklųjų taškų saugos sistēmā, kad primontuotumēte priekabā, laikiklī ir kt., Arba, jei norite naudoti aklųjų taškų saugos sistēmā, nuimkite priekabā, laikiklī ir kt.

Sistemos apribojimai

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (galbūt dėl metro statybos)
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Išskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Važiuojimas šlapiu kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė keičia juostą
- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Bamberis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktai, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Aklųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti, kai aptinkami šie objektai:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiai
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ ir „Juostos palaikymo padėjėjas“.



ĮSPĖJIMAS

- **Važiuojant kelio vingiais**



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Sistema gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

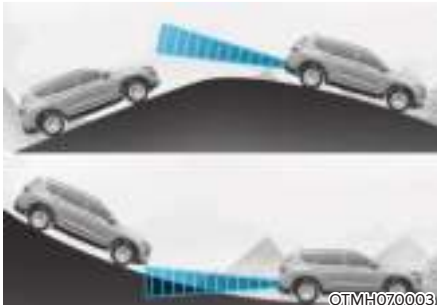
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



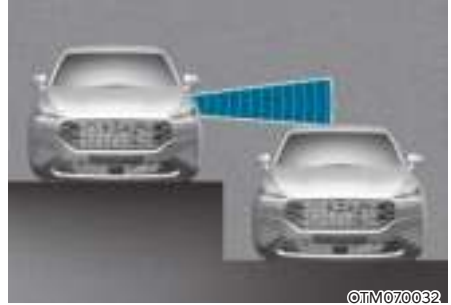
Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiujant, kur kelias susilieja ar dalijasi. Sistema gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant šlaitu



Aklųjų taškų saugos sistema gali netinkamai veikti važiujant šlaitu. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



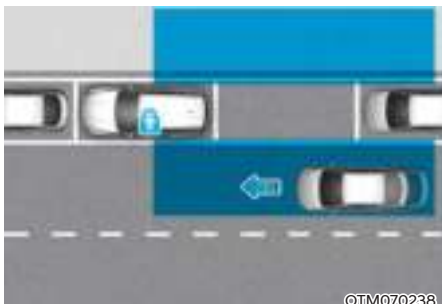
Aklųjų taškų saugos sistema gali tinkamai neveikti važiujant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas. Sistema gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę įsitikinkite, kad išjungėte aklyųjų taškų saugos sistemą.
- Aklyųjų taškų saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, aklyųjų taškų saugos sistema gali neveikti 3 sekundžių arba priekinio vaizdo kameros galinio lauko radarai yra inicializuoti.

SAUGAUS IŠLIPIMO PAGALBA (SEA) (JEIGU YRA)



OTM070238

Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo pagalba įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.



OTM070039

Be to, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



OTM070146

[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

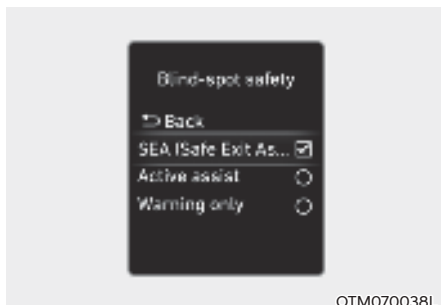
Galiniai šoniniai radiolokatoriai, skirti šoninei ir galinei zonai sekti, yra sensoriai galiniame buferyje. Visada laikykite švarų galinį buferį, kad saugaus išlipimo pagalba veiktų tinkamai.

PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinių radarų atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Aklųjų taškų susidūrimo pagalba (BCA)“

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Saugaus išlipimo asistentas

Ijungę variklį, meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklųjų taškų saugumas → SEA (saugaus išėjimo pagalbinė priemonė)“, kad įjungtumėte saugaus išėjimo pagalbinę priemonę ir panaikinkite žymėjimą, kad išjungtumėte sistemą.



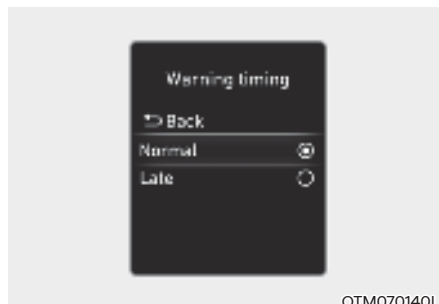
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas. Jei saugaus išėjimo pagalbinė priemonė nepažymėta, sistema negali jums padėti.



Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Saugaus išlipimo asistentas palaikys paskutinį nustatymą.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Aklųjų taškų saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ ir „Tylų“.

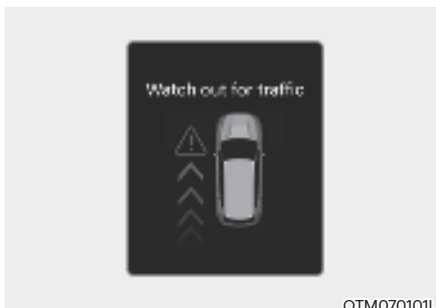
Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms saugaus išlipimo asistento funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės artėja dideliu greičiu iš galo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis.

Sistemos darbas

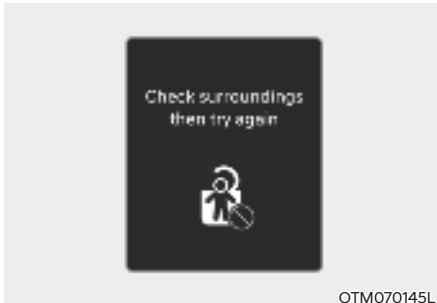
Įspėjimas ir valdymas



OTM070101L

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Stebėti eismą“ ir pasigirs garsinis įspėjimas
- Saugus išėjimo pagalbininkas perspės vairuotoją, kai jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis iš galo yra didesnis nei 5 km/h.



OTM070145L

Sistema susieta su elektronine vaikų saugos spyna

- Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku. Skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą“.
- Saugus išėjimo pagalbininkas perspės vairuotoją, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 3 km/h, o artėjančios transporto priemonės greitis iš galo yra didesnis nei 5 km/h.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektrinį vaikų saugos užrakto mygtuką, skaitykite 5 skyriuje „Elektroninis vaiko saugos užraktas“.



PERSPĖJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po įspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patikrinkite aplinką.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami Saugaus išėjimo pagalbininką, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas garsinis įspėjimas, Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsisivelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.

- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia, jei kyla problemų dėl Aklųjų taškų saugos sistemos. Gali kilti problemų su aklųjų taškų saugos sistema, kai:
 - Užsidega aklųjų taškų saugos sistemos įspėjamoji lemputė
 - Kai aklųjų taškų saugos sistemos arba aplinkinio vaizdo jutiklis yra nešvarus arba uždengtas
 - Aklųjų taškų saugos sistema neįspėja keleivių arba klaidingai perspėja keleivius

Informacija

Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia maždaug 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys užrakinamos.

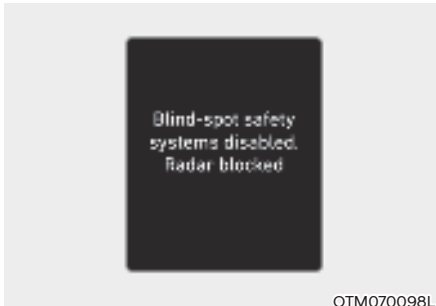
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti aklųjų taškų saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

Jei taip atsitiks, 'Aklųjų taškų saugos sistema bus išjungta. Radaro užblokuotas' įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ir pan., o tada vėl užvesite variklį.

Jei pašalinius kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali tinkamai neveikti toje vietoje (pvz., atvirame reljefe), kurioje jokios medžiagos nėra aptinkamos iškart įjungus variklį arba kai aptikimo jutiklis užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis iškart po variklio įjungimo.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite Saugaus išėjimo pagalbininką, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti Saugus išėjimo pagalbininką, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiais aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.



ĮSPĖJIMAS

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugaus išėjimo pagalbininkas gali neveikti 3 sekundes arba.

RANKINIO GREIČIO RIBOJIMO PAGALBA (MSLA) (JEIGU YRA)



(1) Įjungtas rankinis greičio apribojimo pagalbininko indikatorius

(2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirsės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



2. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.

Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinių iš penkių mylių per valandą) kartotinio, o vėliau padidės arba sumažės 10 km/h.

Systemos darbas

Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas (MODE) mygtuką norimu greičiu. Skydelyje įsižiebs įjungtas rankinis greičio ribojimo pagalbininko (LIMIT) indikatorius.



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limitu, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

i Informacija

- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Starto mechanizme gali būti girdimas spragtelėjimas, kai nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas už slėgio taško.

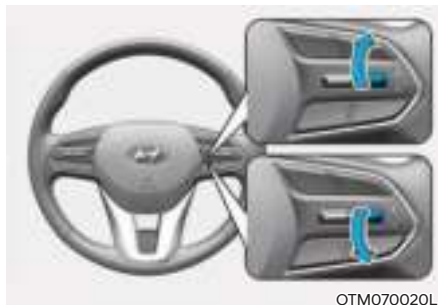
Laikinai pristabdyti sistemą



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami laikinai pristabdyti nustatytą greičio ribą, paspauskite **II** jungiklį. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau įjungtos rankinio greičio apribojimo pagalbos (**LIMIT**) indikatorius liks įjungtas.

Norėdami atnaujinti sistemą



Norėdami tęsti rankinio greičio apribojimo pagalbinę funkciją, kai sistema buvo pristabdyta, paspauskite +, - **II** jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite **II** svirtinį transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Norėdami išjungti sistemą



Paspauskite vairavimo pagalbininko (MODE) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Įjungtas rankinis greičio apribojimo pagalbininko (LIMIT) indikatorius išsijungs.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (MODE) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai nenaudojate sistemos, nejunkite rankinio greičio ribotuvo, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar rankinio greičio apribojimo pagalbininko (LIMIT) indikatorius yra išjungtas.
- Rankinis greičio ribotuvą nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ SISTEMA (ISLW) (JEIGU YRA)

Išmanusis greičio ribojimo perspėjimas naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklų ir navigacijos sistemos, kad vairuotojui būtų pranešta apie greičio apribojimą ir papildomą informaciją apie esamą kelią.



PERSPĖJIMAS

Išmanusis greičio apribojimo įspėjimas gali netinkamai veikti, jei sistema naudojama kitose šalyse.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.



Informacija

Jei navigacijos sistema yra, informacija iš navigacijos sistemos naudojama kartu su kelio ženklų informacija, kurią aptinka priekinio vaizdo kamera.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Greičio apribojimo ženklų nuskaitymo sistema

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → SLW (Įspėjimas apie greičio ribojimą)“, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „SLW (greičio apribojimo įspėjimas)“, sistema informuos vairuotoją apie greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus.

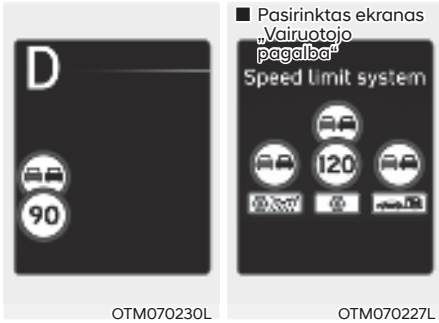


Informacija

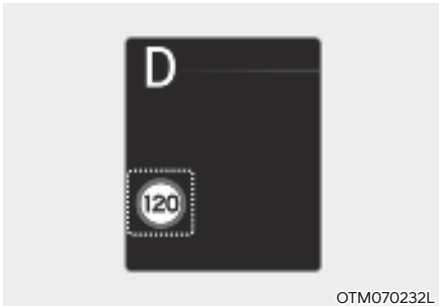
Išmanusis greičio apribojimo įspėjimas įjungiamas automatiškai, kai tik įjungiamas variklis.

Sistemos darbas

Sistemos ekranas



Išmanusis greičio ribojimo signalas rodo informaciją apie ribojamą greitį ir draudimą lenkti, kai jūsų automobilis pravažiuoja pro atitinkamus kelio ženklus.



Greičio ribojimo rodymas

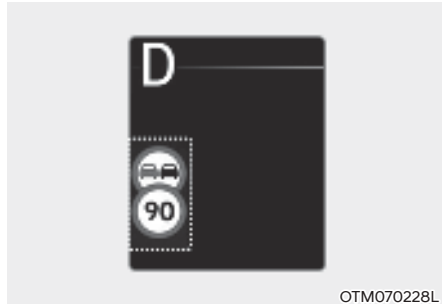
Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas privalo laikytis greičio apribojimų.

Informacija

- Išmanusis greičio ribojimo įspėjimas, be greičio ribojimo, suteikia ir papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis bus rodomas tuščias.



Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele

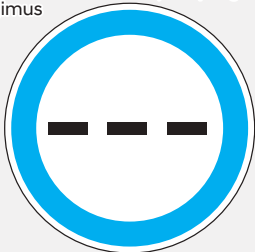
Jei išmanusis greičio ribojimo signalas aptinka draudžiamąjį kelio ženklą su papildoma lentele, prietaisų skydelyje apačioje arba kairėje kelio ženklo simbolį uždengia greičio apribojimo ženklas.

Tame pačiame kelyje gali būti kelio ženklų su skirtingais greičio apribojimais. Pavyzdžiui, įprastinis greitis yra 100 km/h, tačiau lyjant ar sningant – iki 60 km/h.

Papildoma lentelė prie kelio ženklo reiškia, kad esant tam tikroms sąlygoms, pvz., lyjant ar sningant, privalote laikytis greičio apribojimo ir draudimo lenkti.

Papildomi kelio ženklai

- Nėra patikimos informacijos apie greičio apribojimus



GLUT-220

- Šis simbolis rodomas kai išmanusis greičio ribojimo signalas neturi patikimos informacijos apie greičio apribojimus.

- Informacija apie draudimą lenkti



WTL-222



WTL-221

- Simbolis pasirodo, kai išmanusis greičio ribojimo perspėjimas parodo, kad ženklų nėra.

- Greičio ribojimo pabaiga



WUM-207



WUM-208

- Automobiliui pravažius kelio ženklą „Greičio ribojimo pabaiga“, išmanusis greičio ribojimo signalas informuoja vairuotoją apie kitą taikomą greičio apribojimą, remdamasi navigacijos sistemos informacija.

- Neribotas greitis (tik Vokietijoje)

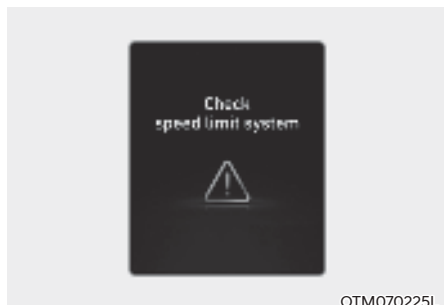


WUM-205

- Simbolis „Apribojimų pabaiga“ rodomas prietaisų skydelyje važiuojant Vokietijos keliais, kuriuose greitis neribojamas. Jis rodomas tol, kol automobilis pravažiuoja kitą greičio ribojimo ženklą.

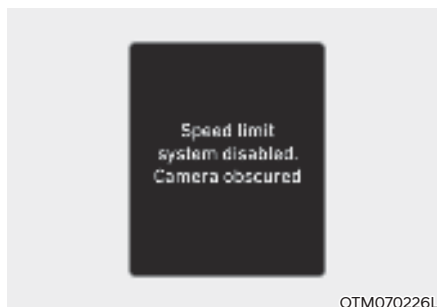
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai išmanusis greičio ribojimo įspėjimas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti greičio ribojimo sistemą“. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmanųjį greičio apribojimo įspėjimą. Jei taip atsitiks, „Greičio ribojimo sistema bus išjungta. Kamera uždengta“ įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus sniegą, lietų ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanusis greičio apribojimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Jei aptikimo jutiklis nešvarus, iškart užvedus variklį, sistema gali netinkamai veikti.

Sistemos apribojimai

Esant toliau nurodytoms aplinkybėms, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW) gali neveikti arba rodyti neteisingą informaciją.

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
 - Kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.
 - Kelio ženklas nėra aiškus ar apgadintas
 - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio
- Kelio ženklai neatitinka standarto
 - Kelio ženklų tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
 - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
 - Draudžiamasis kelio ženklas su papildoma lentele neįrengtas su kelio ženklu, skirtu įvažiuoti ar išvažiuoti
 - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio

- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“ skyriuje.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ (DAW) SISTEMA (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija

Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio padės nustatyti vairuotojo dėmesio lygį, analizuojant vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt., kai vairuoja transporto priemonę. Sistema rekomenduos sustoti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekinė transporto priemonė pradeda judėti.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekinės transporto priemonės išvykimą vairuojant transporto priemonę.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemonės, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



OTM070188L

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → DAW (įspėjimas apie vairuotojo dėmesį)“, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinktas „Svyruojantis vairavimas“, sistema informuos vairuotoją apie vairuotojo dėmesį ir rekomenduos sustoti, kai lygis nukris žemiau tam tikro lygio.



OTM070189L

„Leading vehicle departure alert“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą)

- Jeigu yra pasirinktas „Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą“, sistema vairuotojui praneš, kai priekinė transporto priemonė pradeda judėti.



OTM070140L

„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos) įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Vairuotojo dėmesio įspėjimo įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.

i Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Vairuotojo Dėmesio įspėjimas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos ekranas ir įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesį funkcija skirta informuoti vairuotoją apie „dėmesio lygį“ ir įspėti vairuotoją „apsvarstyti galimybę padaryti pertrauką“.

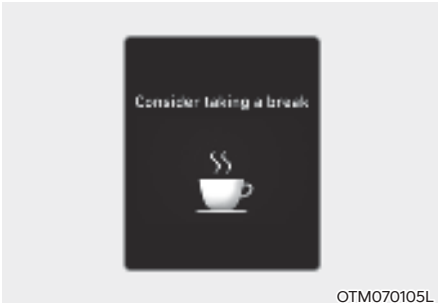
Dėmesio lygis



- Vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas skydelyje.
 - Kai meniu „Nustatymai“ išjungiamas „Įspėjimas apie svyravimą“, rodoma „Sistema išjungta“.
 - Sistema veiks kai jūsų transporto priemonės greitis yra 0~180 km/h.
 - Kai transporto priemonės greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas „Išjungta“.

- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas.
- Lygis mažėja, jei vairuotojas tam tikrą laiką nedaro pertraukos.

Pailsėkite



- Skydelyje pasirodys pranešimas „Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, siūlantis vairuotojui pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių arba 10 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlymos pertraukos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



PERSPĖJIMAS

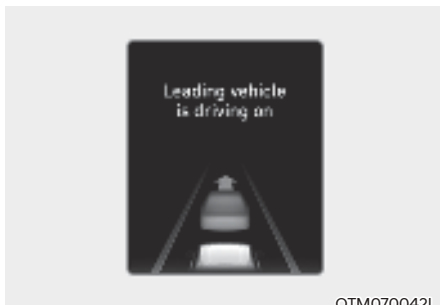
- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas yra papildoma sistema ir gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas yra neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo konkrečios vietos.



Informacija

- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai) arba informacijos ir pramogų sistemoje (transporto priemonės nustatymai), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridėdamame informacijos ir pramogų vadove.
- Vairuotojo Dėmesio Įspėjimas atkurs paskutinės pertraukos laiką iki 00:00 šiose situacijose:
 - Variklis išjungtas.
 - Vairuotojui atsisėgus saugos diržą ir atidarius savo duris
 - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių
- Kai vairuotojas atkuria perspėjimus apie vairuotojo dėmesį, paskutinės pertraukos laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra aukštas.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



OTM070042L

Priekinei transporto priemonei išvažiuavus iš stotelės, vairuotojas gaus įspėjimą apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą, skydelyje rodydamas pranešimą „Priekinė transporto priemonė važiuoja“ ir pasigirs garsinis įspėjimas.



ĮSPĖJIMAS

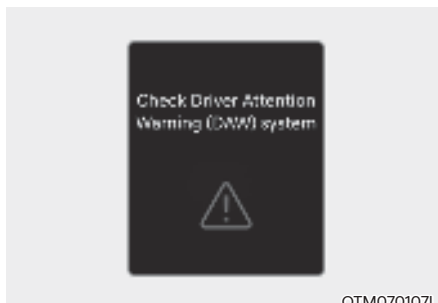
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjamas pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.



PERSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai **Sistemos triktis**



OTM070107L

Kai vairuotojo dėmesio įspėjimas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „Tikrinti vairuotojo dėmesio įspėjimų (DAW) sistemą“. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

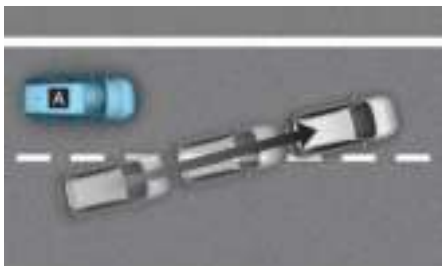
Sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma Pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip Juostų laikymo pagalba

Išpėjimo funkcijos apie priekyje esančios transporto priemonės išvykimą gedimas

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



©ADAS021



©ADAS022

[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Priekinė transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, išpėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai

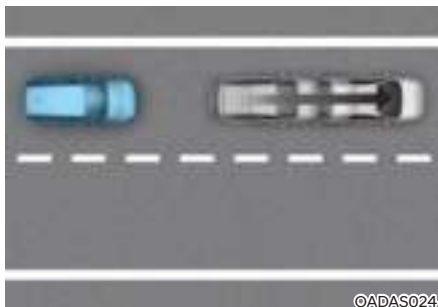


©ADAS034

[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., išpėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



©ADAS024

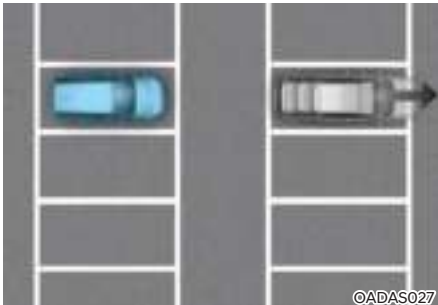
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, išpėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



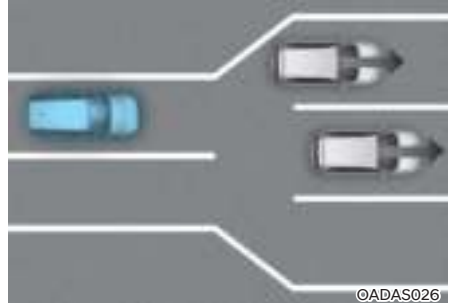
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

AKLOSIOS ZONOS VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMA (BVM) (JEIGU YRA)



Auklosios zonos stebėjimo monitorius skydelyje rodo transporto priemonės esančias užpakalinės zonos plote, kai įjungtas posūkio signalas, kad būtų lengviau pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis



[1], [2] : Apžvalginė šoninio vaizdo SVM kamera
(kamera yra veidrodžio apačioje)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas

„Blind-Spot View“ (aklosios zonos vaizdo monitorius)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Aklyjų zonų sauga → Aklyjų zonų vaizdas“, kad įjungtumėte Aklosios zonos vaizdo monitorių ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte sistemą.

Sistemos darbas

Veikimo jungiklis



Posūkio signalo svirtis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungtos sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skyriuje esantis vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Sistemos triktis

Kai Aklosios zonos vaizdo monitorius neveikia tinkamai, arba mirksi skydelio ekranas, arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.**
- **Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Aklosios zonos vaizdo monitorius gali neveikti normaliai.**

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (CC) (JEIGU YRA)



OTM070111

- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Sistemos darbas

Nustatyti greitį

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h.



OTM070205L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Skydelyje užsidegs nustatytas greičio ir kruizo (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.



Informacija

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

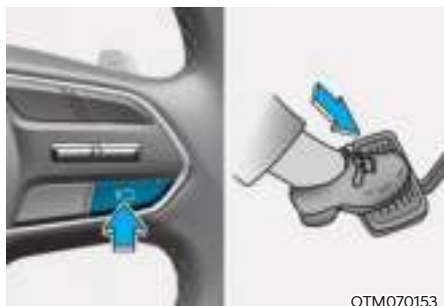
Padidinti greitį

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio.

Sumažinti greitį

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to sumažės 10 km/h kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu. Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

Laikinai pristabdyti sistemą



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiate **II** mygtuką.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo (**CRUISE**) indikatorius išliks.

Norėdami atnaujinti sistemą



Paspauskite mygtuką +, - arba **II** mygtuką.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite **II** mygtuką transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

Kad sistema atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h.

Norėdami išjungti sistemą



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius (CRUISE).

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išjungtumėte Kruizo kontrolę, kai nenaudojate.

Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)

Išmanioji kruizo kontrolė yra skirta aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Greitėjimo pagreitis

Kai veikia Išmanioji kruizo kontrolės sistema, jei sistema nuspręs, kad vairuotojas yra pasiryžęs aplenkti priekyje esančią transporto priemonę, padės greitėti.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera,

[2]: Priekinis radiolokatorius

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami įjungti sistemą

- Norėdami įjungti sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

i Informacija

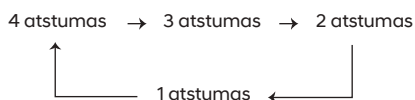
- Jei paspaudus Vairavimo padėjėjo mygtuką jūsų transporto priemonės greitis yra 0 ~ 30 km/h, išmaniojo greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.



[A]: A tipas, [B]: B tipas

Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kitos transporto priemonės keičiasi tokia tvarka:



i Informacija

- Jei važiuojate 90 km/h greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:
 - 4 atstumas – apie 53 m (172 pėdos)
 - 3 atstumas – apie 40 m (130 pėdos)
 - 2 atstumas – apie 30 m (106 pėdos)
 - 1 atstumas – apie 25 m (82 pėdos)
- Atstumas nustatomas pagal paskutinį nustatytą atstumą, kai variklis paleidžiamas iš naujo arba kai sistema buvo laikinai atšaukta.



Padidinti greitį

- Paspauskite jungiklį + aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/h. Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio. Greitį galima nustatyti iki 180 km/h.



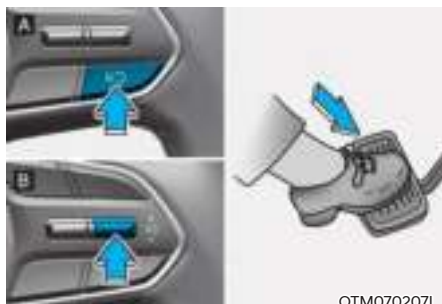
Sumažinti greitį

- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/h.
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn - ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/h.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami + jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą + jungiklį.



OTM070207L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

Laikiniai atšaukti sistemą

Norėdami laikinai atšaukti Išmaniąją kruizo kontrolę, paspauskite **II** jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą.



OTM070208L

[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami atnaujinti sistemą

Norėdami atnaujinti Išmaniąją kruizo kontrolės sistemą atšaukus sistemą, paspauskite +, - arba **II** jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Jei paspausite **II** svirtinį transporto priemonė atkurs nustatytą greitį.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami **II** jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus **II** jungiklį, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.



OTM070205L

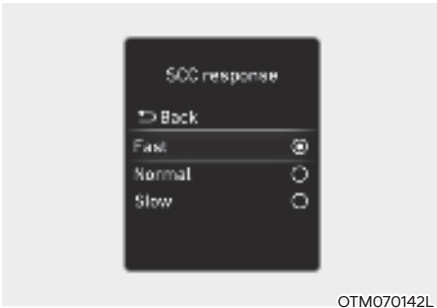
[A]: A tipas, [B]: B tipas

Norėdami išjungti sistemą

Norėdami išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės sistemą, paspauskite vairavimo pagalbininko mygtuką.

i Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte Išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemos reakcija

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → SCC reagavimas“, kad pasirinktumėte transporto priemonės greičio jautrumą priekyje esant transporto priemonei ir išlaikyti nustatytą atstumą.



Išspėjimo intensyvumas

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Išspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Išmaniosios kruizo kontrolės išspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite išspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų išspėjimo garsas.

i Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Išspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Veikimo sąlygos

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.

Pagrindinė funkcija

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–180 km/h, kai priekyje nėra automobilio
 - 0 ~ 180 km/h: kai priekyje yra automobilis.
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), TCS (traukos kontrolės sistema) arba ABS nekontroliuoja transporto priemonės
- Variklio apskukos nėra raudonojoje zonoje.
- Neveikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistento valdymas neveikia

i Informacija

Sustojus, jei priešais jūsų automobilį nėra nė vienos transporto priemonės, sistema išjungs nuspaudus stabdžių pedalą.

Greitėjimo pagreitis

Lenkimas pagalbiniau pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h
- Avariniai žibintai išsijungia
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Lėtėjimas nėra būtinas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone



ĮSPĖJIMAS

- **Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.**
- **Nepriklausomai nuo jūsų važiavimo krypties, Pagalbinis pagreitis veiks, kai bus įvykdytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.**

Sistemos ekranas ir valdymas

Pagrindinė funkcija

Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. 4 dalies skyrių „LCD ekrano režimai“.


Priklausomai nuo sistemos būsenos, išmanioji greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.



OTM070245

- Kai sistema veikia
 - (1) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas pasirinktas atstumo lygis.
 - (2) Rodomas nustatytas greitis.
 - (3) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas tikslinis transporto priemonės atstumas.



- Kai laikinai atšaukta
- (1)  CRUISE rodomas indikatorius.
 - (2) Ankstesnis nustatytas greitis yra paslėptas.

Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.

Laikinais pagreitinti

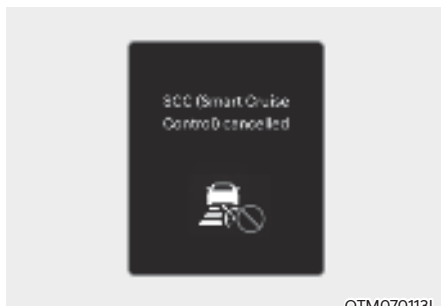


Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol greitis didėja, skydelis mirksės nustatytas greitis, atstumo lygis ir tikslinis atstumas.

ĮSPĖJIMAS

Laikinais įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Sistema laikinai atšaukta



OTM070113L

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

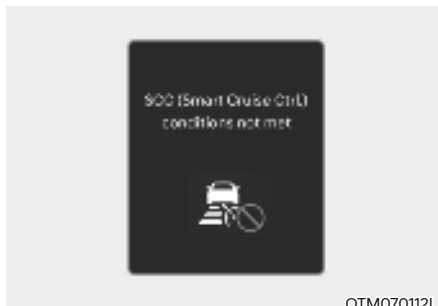
Jei sistema laikinai atšaukiama automatiškai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „SCC (išmanioji greičio palaikymo sistema) atšaukta“, ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai transporto priemonė neveikia, kol sistema veikia, gali būti pritaikytas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).


⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai atšaukus sistemą, atstumas su priekine transporto priemone nebus išlaikytas. Važiudami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Netenkinamos sistemos sąlygos




OTM070112L


Jei mygtukas „Vairuotojo padėjėjas“, + jungiklis, - jungiklis ar  jungiklis yra paspaustas, kai neįvykdomos sistemos eksploatavimo sąlygos, „SCC (išmaniojo greičio palaikymo kontrolės) sąlygos neįvykdytos“, pasirodys skydelyje ir pasigirs garsinis įspėjimas.

Eismo situacijoje

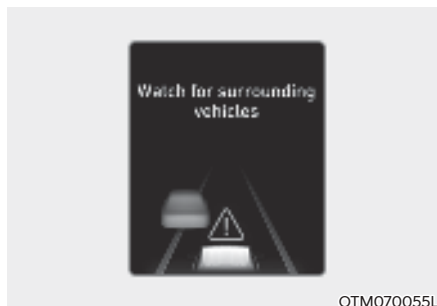


Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar II  jungiklį.


ĮSPĖJIMAS

Kol pranešimas rodomas skydelyje, jei priekyje nėra transporto priemonės arba transporto priemonė yra toli nuo jūsų, o jungiklis +, jungiklis - arba II  jungiklis yra paspaustas, išmanioji kruizo kontrolė automatiškai bus atšaukta ir bus pritaikytas EPB. Tačiau, nuspaudus akceleratoriaus pedalą, EPB nebus taikomas, net jei sistema atšaukta. Visada stebėkite eismo sąlygas priekyje.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



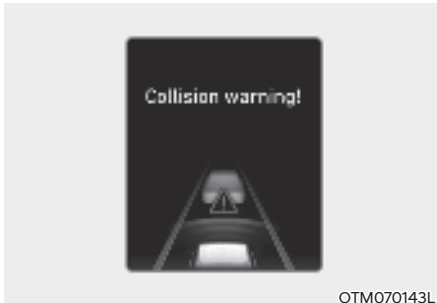
Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Stebėkite aplinkines transporto priemones“ ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.
- Kol skydelyje rodomas pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“, jei priekyje nėra transporto priemonės arba transporto priemonė yra toli nuo jūsų, o jungiklis +, jungiklis - arba II  jungiklis yra paspaustas.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prirėikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą, o garsinis įspėjimas įspės vairuotoją. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiais atvejais Išmaniaji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą.

- Priekyje esanti transporto priemonė yra arti, arba priekinės transporto priemonės greitis yra greitesnis arba panašus kaip jūsų transporto priemonės
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuoj sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamas Išmaniaji kruizo kontrolė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, išmaniają važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir transporto priemonės atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Išlaikant atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone, jei dingsta priekinė transporto priemonė, sistema gali staiga įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.
- Išjunkite išmaniąją kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dažnai persirikiuojantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, išmaniosios kruizo kontrolės įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.


i Informacija

- Išmanioji kruizo kontrolės gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai kruizo kontrolei, galite išgirsti garsą.

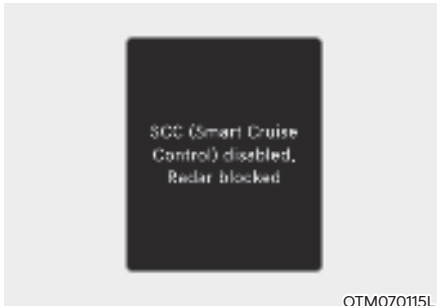
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Išmanioji kruizo kontrolė neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinkite SCC (Išmaniojo greičio palaikymo) sistemą“, o skydelyje įsižiebia  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti Išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Jei taip nutinka, „SCC (Išmanioji greičio palaikymo sistema) išjungžiama. Radaras užblokuotas“ įspėjamas tam tikrą laiką pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus sniegą, lietu ar pašalines medžiagas.



ĮSPĖJIMAS

- **Net jei įspėjamas Išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti**
- **Išmanioji kruizo kontrolė gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje užvedus automobilį ji nieko neaptinka.**

Sistemos apribojimai

Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiais aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietu, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu

- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (t. y. Pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės klirensas yra mažas arba aukštas
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statyb vietės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadinatas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiudami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- Važiuojant kelio vingiais



©ADAS014

Posukiuose Išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



©ADAS015

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- Važiuojant šlaitu



©ADAS012

Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

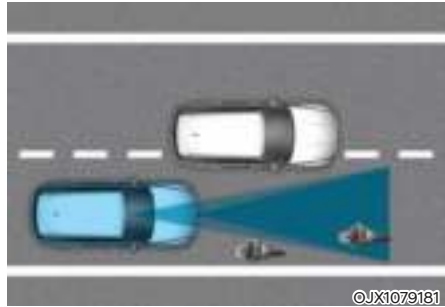
- Persirikiuojant



[A] : Jūsų transporto priemonė [B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

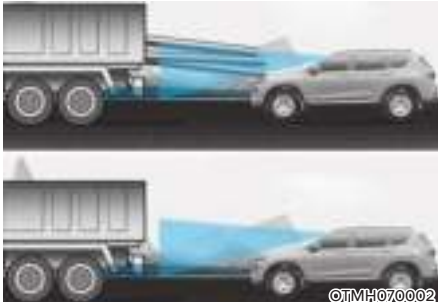
- Automobilių aptikimas



Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juostoje:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



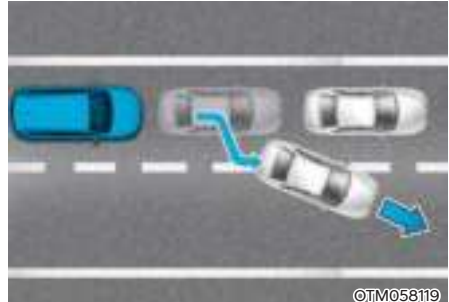
Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais

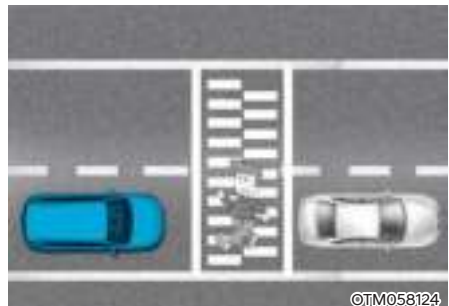
Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais važiujanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiujanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, Išmanioji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiujančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.

NAVIGACIJA PAGRĮSTA IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (NSCC) (JEIGU YRA)

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema padės automatiškai sureguliuoti transporto priemonės greitį važiuojant greitkeliais, naudotis kelio informacija iš navigacijos sistemos, kol veikia išmanioji greičio palaikymo sistema.

i Informacija

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
 - * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertaukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

i Informacija

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

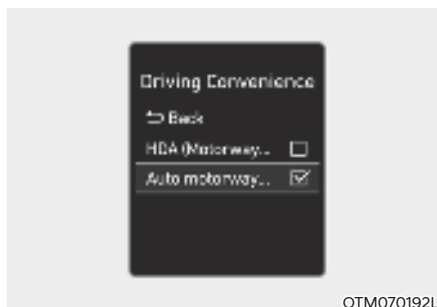
Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija automatiškai keičia Išmaniosios kruizo kontrolės nustatytą greitį, remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Ijungę variklį, meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → Automatinis greitkelio greičio valdymas“, kad įjungtumėte navigaciją grindžiamą intelektualiąją kruizo kontrolę ir panaikinkite žymėjimą pasirinkdami sistemos išjungimą.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

Ijungę variklį, meniu „Nustatymai“ pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas → Sulėtėjimas posūkyje (greitkelis)“, kad įjungtumėte automatinį sulėtėjimą posūkyje važiuojant greitkelyje ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte funkciją.

i Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, sistemos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Sistemos darbas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) keliais



Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie Išmaniosios kruizo kontrolės valdymą, skaitykite „Išmanioji kruizo kontrolė (SCC)“ 7 skyriuje.

Sistemos ekranas ir valdymas

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:

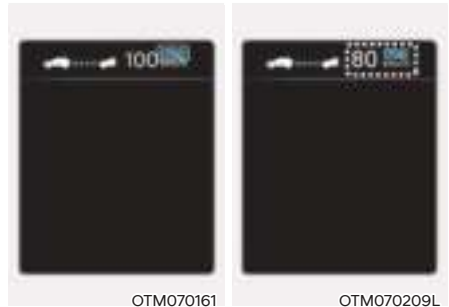
- Sistemos parengties režimas



OTM070160

Jei įvykdytos darbo sąlygos, užsidega baltas **AUTO** indikatorius.

- Sistema veikia



OTM070161

OTM070209L

Jei budėjimo režime reikia laikino sulėtėjimo ir veikia Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema, skydelyje šviečia žalias **AUTO** simbolis.

Jei veikia automagistralės automatinio pakeisto greičio nustatymo funkcija, skydelyje įsižiebia **AUTO** žalias simbolis, nustatomas greitis ir pasigirsta garsinis įspėjimas.



ĮSPĖJIMAS



OTM070198L

Įspėjamasis pranešimas „Važiukite atsargiai“ pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Automatinis greitkelio kreivės zonos sulėtėjimas ir greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija naudoja tą patį **AUTO simbolį.**

Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiuavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veiks, kai suderintas išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis ir greitkelio greičio apribojimas.
- Kol veikia automagistralėje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, keičiantis greitkelio greičio apribojimui, išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis automatiškai keičiasi į pakeistą greičio ribą.
- Jei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis bus sureguliuotas kitaip nei greičio apribojimas, automatinio greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į budėjimo būseną važiuojant kitu keliu nei magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, automagistralės nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuoji pagrindiniu keliu.

- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į laukimo būseną, nuspaudžiant stabdžių pedalą arba paspaudžiant **II** jungiklį ant vairo, paspauskite **II** jungiklį, kad vėl paleistumėte funkciją.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.

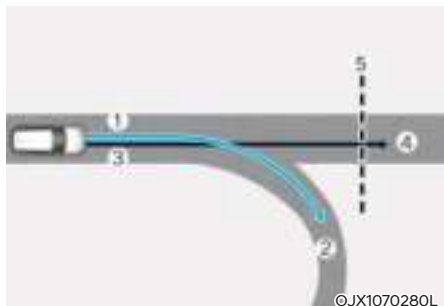
i Informacija

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia tik atsižvelgiant į greitkelio greičio apribojimus, ji neveikia su greičio matuokliais.
- Kai veikia automatinio greitkelio nustatyto greičio keitimo funkcija, transporto priemonė automatiškai įsibėgėja arba lėtėja, kai keičiasi greitkelio greičio apribojimas.
- Maksimalus nustatytas greitis greitkelyje nustatyto automatinio pakeitimo yra 140 km/h.
- Jei navigacijoje neatnaujinamas naujo kelio greičio apribojimas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitas nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.

Sistemos apribojimai

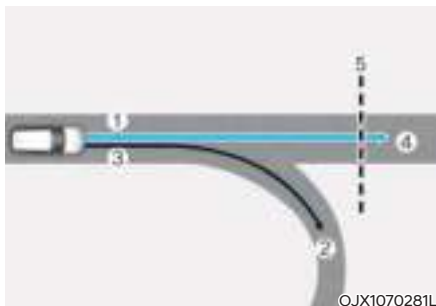
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Žemėlapių informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukasi
- Važiavimas keliais su sankryžomis, žiedinėmis sankryžomis, tiesiais įvažiavimais ir išvažiavimais ir kt.



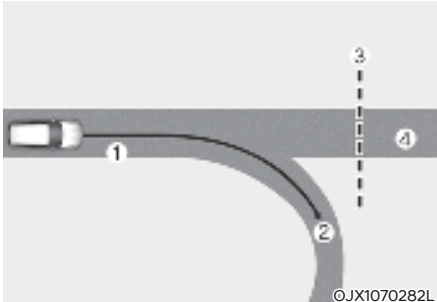
[1]: Nustatyti kelią, [2]: Atšakos linija, [3]: Vairavimo kelias, [4]: Pagrindinis kelias, [5]: Vingiuota kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



[1]: Nustatyti kelią, [2]: Atšakos linija, [3]: Vairavimo kelias, [4]: Pagrindinis kelias, [5]: Vingiuota kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



[1] : Vairavimo kelias, [2] : Atšakos linija,
[3] : Vingiuota kelio atkarpa, [4] : Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.

- Pravažius magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, sistema gali tinkamai neveikti.
- Transporto priemonė įsibėgės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o sistema transporto priemonės lėtėjimo nesustabdys.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia važiuodama pagrindiniu keliu, įvažius į sankryžą, poilsio vietą ir pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

EISMO JUOSTOS SEKIMO (LFA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Juostos sekimo asistentas yra sukurtas padėti aptikti kelio juostų ženklus ir (arba) transporto priemonės kelyje, o vairuotojui padeda vairuoti transporto priemonę centre.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.


Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



OTM070063

Sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungę variklį, trumpai paspauskite ant vairo esantį „Vairavimo juostoje pagalbininko“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostų laikymosi pagalbininką“. Skydelyje užsidega  balta arba žalia indikatorius lemputė.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.



PERSPĖJIMAS

Trumpai paspaudus eismo juostos sekimo asistento mygtuką, važiavimo juosta asistentas įsijungs ir išsijungs.



Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Juostos laikymosi asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“ apie rankas


Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

Įspėjimas ir valdymas




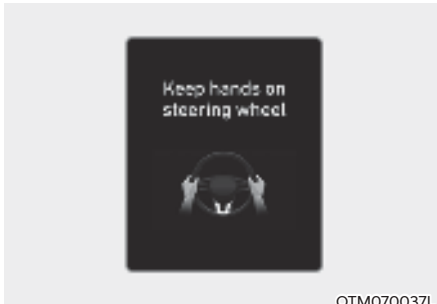
Eismo juostų sekimo sistema

Jei priekyje važiuoja transporto priemonė ir (arba) aptinkama abiejų juostų ženklinimas, o jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 180 km/h, ant skydelio įsižiebia žalia  lemputė, o sistema padės sutelkti transporto priemonę į juostą.



PERSPĖJIMAS

Kai nėra vairo asistento, žalia  indikatorius lemputė mirksi ir virsta balta.



OTM070037L

Īspējimas apie rankas

Jei vairuotojas kelioms sekundēm nuima rankas nuo vairo, pasirodys Īspėjamasis pranešimas „Laikykite rankas ant vairo“, o etapas pasigirs garsinis Īspėjimas.

Pirmas Īspėjamasis pranešimas lygmuo :

Antras lygmuo : Īspėjamoji žinutė (raudonas vairs) ir garsinis Īspėjimas



OTM070117L

Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po Īspėjimo apie išjungimą, pasirodo Īspėjamasis pranešimas „LFA (Eismo juostos sekimo sistema) atšaukta“ ir „Juostos sekimo asistentas“ bus automatiškai išjungtas.

ĪSPĒJIMAS

- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visā laikā. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Īspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairs laikomas labai lengvai, gali pasirodyti Īspėjimas, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas ranką laiko ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, Īspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

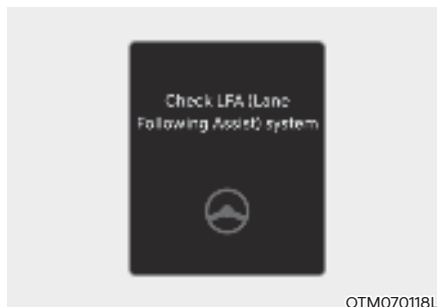
- Parametrus galite pakeisti prietaisų skydelyje (vartotojo nustatymai) arba informacijos ir pramogų sistemoje (transporto priemonės nustatymai), atsižvelgiant į pasirinktį, kuri pateikiama kartu su jūsų transporto priemone. Norėdami gauti daugiau informacijos, žiūrėkite 4 skyrių „Vartotojo nustatymai“ arba „Transporto priemonės nustatymai“ pridedamame informacijos ir pramogų vadove.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.



- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukintis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Juostos sekimo asistentas neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite LFA (Juostų sekimo asistento sistema)“. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.



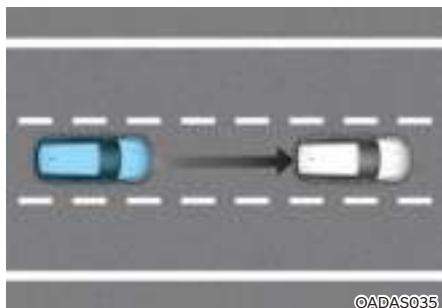
ĮSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie sistemos atsargumo priemones žr. 7 skyriuje „Eismo juostos palaikymas (LKA)“.

VAIRAVIMO GREITKELYJE PAGALBININKO (HDA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija

Vairavimo greitkelyje asistentas yra sukurtas padėti aptikti važiuojančias transporto priemones ir eismo juostas bei palaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti transporto priemonę sukonzcentruoti į juostą važiuojant užmiestyje (arba greitkelyje).



©ADAS035

i Informacija

- Vairavimo greitkelyje asistentas yra prinešamas tik kontroliuojamuose tam tikrų greitkelių keliuose.
 - * Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis



©TMH050004



©TM070022

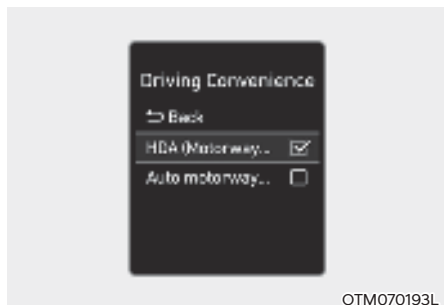
- [1] : Priekinio vaizdo kamera,
[2] : Priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie aptikimo jutiklius, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės (FCA)“.

Sistemos nustatymai Sistemos funkcijų nustatymas



Vairavimo greiktelyje pagalbininkas

Ijungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą „Pagalba vairuotojui → Vairavimo patogumas“ kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

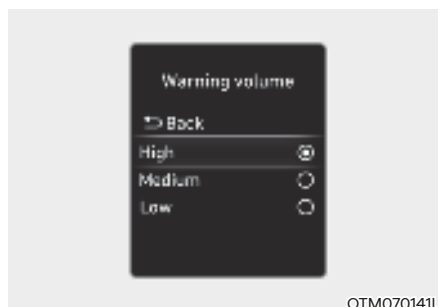
- Jei pasirenkama „HDA (Pagalba greiktelyje)“, tai padeda išlaikyti atstumą nuo važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir padėti transporto priemonę sukonzentruoti į juostą.

i Informacija

- Jei kyla problemų dėl funkcijos (funkcijų), nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei variklis užvedamas iš naujo, funkcijos liks pagal paskutinį nustatymą.

! ĮSPĖJIMAS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.



Įspėjimo intensyvumas

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Juostos laikymosi asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“ apie rankas

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

Pagrindinė funkcija

Sistemos ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimo būseną galite pamatyti skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. 4 dalies skyrių „LCD ekrano režimai“.

Priklausomai nuo sistemos būsenos, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas bus rodomas žemiau.



- (1) Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodyt pasirinkto atstumo lygį, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.

- * Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
 - Žalia HDA: Veikimo būseną
 - Balta HDA: Budėjimo režimo būseną

- (2) Rodomas nustatytas greitis.
- (3) Rodomas eismo juostų sekimo sistemos indikatorius.
- (4) Nesvarbu priekyje yra transporto priemonė, rodomas pasirinktas transporto priemonės atstumas.
- (5) Rodoma, ar juosta aptinkama, ar ne.
 - * Išsamesnės informacijos apie eismo juostų sekimo funkciją ir jos apribojimą žr. skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“.
 - * Norėdami gauti daugiau informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo funkciją ir jos apribojimą, žr. skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Sistema veikia

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas veiks įvažiuojant ar važiuojant magistraliniu greitkeliu ir jeigu yra visos šios sąlygos:


- Eismo juostų sekimo asistentas veikia
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

i Informacija

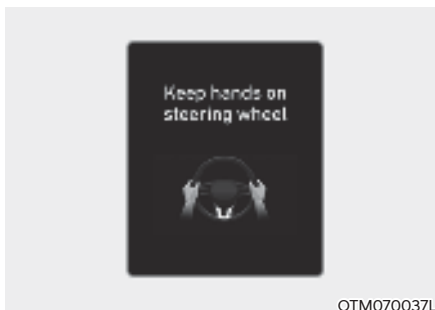
- **Važiuojant greitkeliu, jei pradės veikti Išmanioji kruizo kontrolė, veiks Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.**
- **Įvažiuodamas į pagrindinius greitkelių kelius, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neįsijungia, jei Juostos palaikymo asistentas yra išjungtas, net kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema.**

- Iš naujo paleidus sustojus

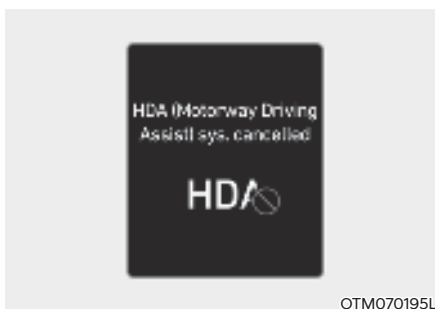


Kai veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - jungiklį ar  jungiklį.

- Įspėjimas apie rankas



Jei vairuotojas kelioms sekundėms nuima rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas „Laikykite rankas ant vairo“, o etapas pasigirs garsinis įspėjimas. Pirmas įspėjamasis pranešimas lygmuo : Antras lygmuo : įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



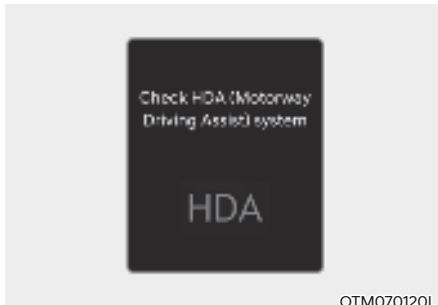
Jei vairuotojas po įspėjimo apie važiavimą vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodys įspėjimo pranešimas „HDA (Vairavimo greittkelyje pagalbininkas)“ atšauktas ir Eismo juostos pakeitimo asistentas bus automatiškai atšauktas.


Sistemos parengties režimas

Kai Išmanioji kruizo kontrolė laikinai atšaukiama, kol veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, pastarasis veiks budėjimo režime. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks normaliai.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Vairavimo greittkelyje pagalbinė priemonė arba Greitkelio juostos keitimo funkcija neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamas pranešimas „Patikrinti HDA (vairavimo greittkelyje pagalbininko sistemą)“, ir užsidega  įspėjamoji lemputė skydelyje. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greittkelyje asistentas yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Sistema gali neaptikti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite apie sistemos apribojimus. Gali būti neaptikta kliūčių, tokių kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai, konstrukcijos ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemone.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiavimas keliais, keiuose sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo

- Vairavimo greiktelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greiktelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Vairavimo greiktelyje pagalbininką.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greiktelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greiktelyje pagalbininkas neveikia, kai variklis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Sistemos apribojimai

Vairavimo greiktelyje pagalbininkas gali neveikti normaliai arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapiu informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapiu informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapiu informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių)

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro apribojimus, skaitykite 7 skyrių „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė (FCA)“ .

GALINIO VAIZDO MONITORIUS (RVM) (JEIGU YRA)



OTM070070



OTM070071

Galinio vaizdo monitorius parodys plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį ar kurti atsargines kopijas.

Aptikimo jutiklis



OTM070167

[1] : Galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

Kameros nustatymai



- Galite pakeisti „Galinio vaizdo monitoriaus“ ekrano turinį arba „Ekrano parametrus“ palietę sąrankos piktogramą (📷) ekrane, kai veikia galinio vaizdo monitorius, arba „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Kameros nustatymai“, kai variklis įjungtas.
- Ekrano turinyje galite pakeisti „Galinio vaizdo“ nustatymus, o Ekrano parametruose galite pakeisti ekrano „Ryškumą“ ir „Kontrastą“.

Sistemos darbas

Atidarymo mygtukas



Parkavimo / vaizdo mygtukas

Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų užpakalinio vaizdo monitorius.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.

Vaizdas iš galo

Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane. Tačiau parkavimo nuorodos nerodomos.

Išjungtos sąlygos

- Galinio vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo), kai ekrano gale yra vaizdas, galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

Išlaikyti galinį vaizdą

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis. Tačiau parkavimo nuorodos nerodomos.

Veikimo sąlygos

Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiuojamąją) pavarą, ekrane pasirodys galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h, užpakalinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

Užpakalinis vaizdas važiuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos


- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (2), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.

Kai sistema veikia

- Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą su parkavimo nurodymais.
- Kai ekrane rodomas važiavimo galinis vaizdas, viršutinėje dešinėje ekrano pusėje pasirodys piktograma (1), rodanti, kad rodomas galinis vaizdas.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate  ikoną, ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų parkavimo metu.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

Kai galinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, arba mirksi ekranas, arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.



ĮSPĖJIMAS

- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti normaliai.

APLINKINIO VAIZDO MONITORIUS (SVM) (JEIGU YRA)



OTM070183



OTM070182

Aplinkinio vaizdo monitorius padės pastatyti transporto priemonę padedant įmontuotoms kameroms ir per transporto priemonių informacijos ir pramogų sistemos ekraną rodo zoną aplink transporto priemonę.

- Parkavimo pagalbininko funkcija padeda vairuotojui pamatyti transporto priemonės aplinką stovėjimo vietoje esant įvairiems vaizdo režimams.
- Galinio vaizdo funkcija vairuotojui padeda vairavimo metu patikrinti galinį vaizdą ekrane.

Apnikimo jutiklis



OTMH070005



OTM070171

- [1] : Priekinio vaizdo SVM kamera
 [2], [3] : Apžvalginė šoninio vaizdo SVM kamera
 (po išoriniu galiniu vaizdo veidrodėliu),
 [4] : Galinio vaizdo SVM kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

Kameros nustatymai



- Galite pakeisti „Erdvinio vaizdo monitoriaus“ ekrano turinį arba „Ekrano parametrus“ palietę sąrankos piktogramą (🔍) ekrane, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius, arba „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Kameros nustatymai“, kai variklis įjungtas.
- Ekrano turinyje galite pakeisti parkavimo parinktis „Vaizdas iš viršaus“, „Vaizdas iš galo“, „Atbulinio parkavimo padėjėjas“ ir „Išspėjimas apie stovėjimo atstumą“.
- Ekrano nustatymuose galite pakeisti ekrano „Ryškumą“ ir „Kontrastą“.

Parkavimo gairės iš viršaus

■ Priekinis vaizdas iš viršaus



OTM070215L

■ Galinis vaizdas iš viršaus



OTM070214L

- Kai pasirinkamas rodymas „Vaizdas iš viršaus parkuojant automobilį“, parkavimo ekranas rodo Apžvalginio vaizdo monitorių dešinėje pusėje.
- Galite pamatyti viršutinį vaizdą iš priekio arba iš galo, kai naudojate Parkavimosi pagalbininko vaizdą iš viršaus.

Parkavimo gairės iš galo



OTM070216L

- Pasirinkus Galinio vaizdo parkavimo gaires, parkavimo gairės rodomos galiniame vaizde.
- Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai



OTM070217L

- Kai pasirenkamas įspėjimas apie stovėjimo atstumą, įspėjimas apie stovėjimo atstumą rodomas ekrano Erdvinio vaizdo monitoriaus dešinėje.
- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

Erdvinio vaizdo monitorius Automatiškai įjungiamas

Įjungę variklį, norėdami naudoti šią funkciją, Nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas“.

Norėdami naudotis šia funkcija, skaitykite „Sistemos veikimas“.

Sistemos darbas Atidarymo mygtukas



OTM070072



©TMM070074

- Paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kad įsijungtų erdvinio vaizdo monitorius.
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.
- Kitus vaizdo režimus galima pasirinkti palietus peržiūros piktogramas (2) ekrano Erdvinio vaizdo monitoriuje.
- Paspaudus vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (3) ne R (atbulinės eigos) pavaros padėtyje, erdvinio vaizdo monitorius išsijungs.

Vaizdas iš priekio

Priekinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra N padėtyje (neutrali) arba D (važiavimo), kad būtų lengviau parkuotis. Priekinis vaizdas turi vaizdą iš viršaus / iš priekio / iš šono.

Veikimo sąlygos

- Priekinio vaizdo funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
 - Kol rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekranas, trumpai paspauskite mygtuką „Parkavimas / vaizdas“ (1), kai pavara yra D (važiavimo) arba N (neutrali) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h
- Erdvinio vaizdo monitoriaus funkcija veiks, kai bus įvykdytos šios sąlygos.
 - Pasirinkus meniu Nustatymai parinktį „Pagalba vairuotojui → Sauga stovėjimo aikštelėje → Automatinis erdvinio vaizdo monitoriaus įjungimas“, bus rodomas priekinis parkavimo pagalbos ekranas, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspėja vairuotoją važiuojant D (važiavimo) bėgiu.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), vaizdas išsijungs.
- Kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 15 km/h, kai pavara įjungta į D (važiavimo), erdvinio vaizdo monitorius išsijungs, o ekranas vėl pasikeis į ankstesnį informacijos ir pramogų sistemos ekraną. Nors vėl važiuojate mažiau nei 15 km/h, erdvinio vaizdo monitorius neįsijungia.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.

Vaizdas iš galo

Galinis vaizdas rodomas ekrane, kai pavara yra R padėtyje (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo), kad būtų lengviau parkuotis. Galinis vaizdas turi vaizdą iš viršaus / iš galo / iš šono.

Veikimo sąlygos

- Pasukite pavarą į R (atbulinės eigos), vaizdas pasirodys ekrane.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane. Tačiau parkavimo nuorodos nerodomos.


Išjungtos sąlygos

- Vaizdo negalima išjungti, kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), vaizdas išsijungs.
- Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1) dar kartą, kai pavara yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, vaizdas pasirodys ekrane.

Užpakalinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

- Variklis veikia
- Kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9 mph), paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h (9 mph),  piktograma paliečiama ekrano Erdvinio vaizdo monitorių ekrane. Ekrane pasirodys galinis vaizdas važiuojant.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite parkavimo / vaizdo mygtuką (1), ekranas pasikeis į ankstesnį informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 15 km/h (9 mph), pasirinkite kitus vaizdo režimus iš Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano, vairuotojo galinis vaizdas išsijungs vairuojant.
- Paspauskite vieną iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3), ekranas pasikeis į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas važiuojant išsijungs.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis


Kai Erdvinio vaizdo monitorius neveikia tinkamai, arba mirksi ekranas, arba kameros vaizdas nerodomas įprastai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistemos apribojimai

- Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.
- Ekranas vaizdas gali būti rodomas neįprastai, o ekrano viršutiniame kairiajame kampe pasirodys piktograma esant tokioms aplinkybėms:
 - Atidarytas bagažinės gaubtas
 - Vairuotojo ar priekinės keleivio durys yra atidarytos
 - Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis



ĮSPĖJIMAS

- **VISADA** apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Tai, ką matote ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio buvimo vietos.
- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Kai važiuojant rodomas galinis vaizdas, informacijos ir pramogų sistemos ekrano viršutinėje dešinėje pusėje pasirodo piktograma , kad informuotų vairuotoją apie galinį vaizdą. Negalima painioti su priekinio plataus vaizdo vaizdu.
- Erdvinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz.: bordiūrai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Erdvinio vaizdo monitorius gali neveikti normaliai.

SUSIDŪRIMO IŠ AUTOMOBILIO GALO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (RCCW)(JEI ĮRENGTA)

Užpakalinė sankryžos įspėjimo apie susidūrimą priemonė yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjimą pranešimą ir garsinį įspėjimą.



[A] : Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Informacija

Kitame tekste įspėjimas apie galinį kryžminį eismą bus vadinamas galinio kryžminio eismo sauga.

Aptikimo jutiklis



[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apsaugines priemones, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo įspėjimas (BCW)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



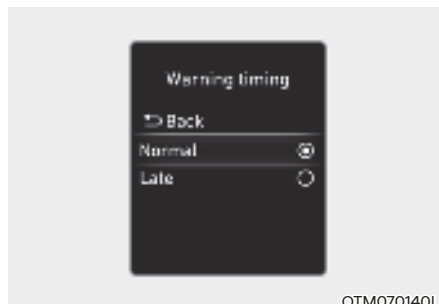
Skersinio eismo gale sauga

Ijungę variklį, meniu Nustatymai pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Galinė sankryžos sauga“, kad įjungtumėte užpakalinę eismo saugos sistemą ir panaikinkite- pasirinkdami išjungti sistemą.



ĮSPĖJIMAS

Paleidus variklį, visada įsijungs užpakalinė saugaus eismo sistema. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinę kelių eismo saugos sistemos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės iš kairės į dešinę pusę artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

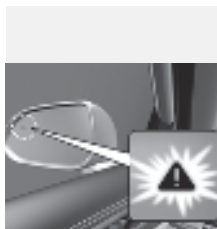
Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema perspės vairuotoją, kai gresia susidūrimas.



OHY059034



OTM070168



©TM070076

Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, mirksės išorinis galinio vaizdo veidrodis, o ant skydelio pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Sistema veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos.
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h.
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h

Informacija

Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h.



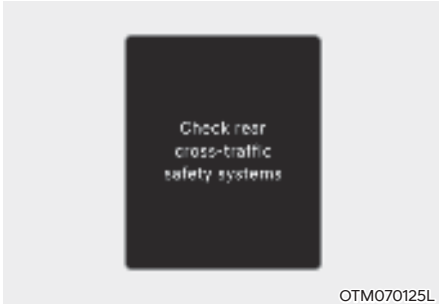
ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi galine sankryžos saugaus eismo sistema, atlikite šias atsargumo priemones:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjimasis Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelių ir važiavimo sąlygas.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepriklausykite tik nuo galinės saugaus kryžminio eismo sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai Užpakalinė kelių eismo saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti Užpakalinės kelių eismo saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Užpakalinė kelių eismo saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, 'Užpakalinė kelių eismo saugos funkcija yra išjungta. Radaro užblokuotas' įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus pašalines medžiagas, priekaba ar pan.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĪSPĒJIMAS

- Net jei iespējams Uzpakalinē sankrūžos saugos sistēmas pranešimas skydelyje nerodomas, sistēma gali tinkamai neveikti
- Uzpakalinē keliu eismo saugos sistēma gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietoje), kurioje ijjungus variklį neaptikta jokių medžiagu.



PERSPĒJIMAS

Išjunkite Galinio kryžminio eismo saugumo sistēmu, kad uzdētumēte priekabā, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti Galinio kryžminio eismo saugos sistēmu- nuimkite priekabā, laikiklį ir kt.

Sistēmos apribojimai

Galinio kryžminio eismo saugos sistēma gali neveikti normaliai arba sistēma gali netikētai veikti tokiomis aplinkybēm:

- Išvykimas iš ten, kur apaugē medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artējančios transporto priemonēs greitis yra greitas arba lētas

Norēdami gauti daugiau informācijas apie galinio kampinio radaro limitus, skaitykite 7 skyriuje „Aklujų taškų susidūrimo išvengimo iespėjimas (BCW)“.



ĪSPĒJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonēs ar konstrukcijas

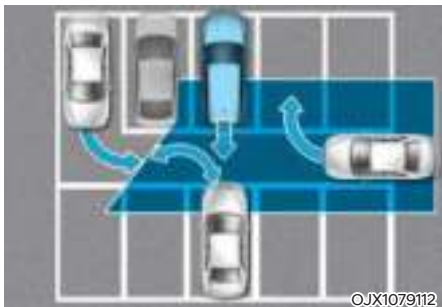


[A]: statinys

Uzpakalinē keliu eismo saugos sistēma gali būt apribota važiujant šalia transporto priemonēs ar konstrukcijas ir negali aptikti transporto priemonēs, artējančios iš kairēs ar dešinēs. Jei taip nutinka, sistēma gali, kai reikia, nejspēti vairuotojo.

Kurdami atsarginē kopijā, visada patikrinkite savo aplinkā.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios stovi ar yra šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui: transporto priemonė esanti šalia jūsų transporto priemonės, transporto priemonė, stovinti ar užtraukta galinėje dalyje, transporto priemonė, artėjanti prie jūsų transporto priemonės sukant ir kt.) Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

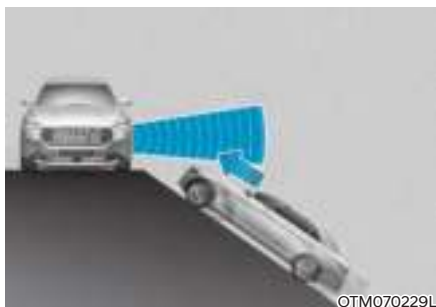


[A]: automobilis

Galinė kryžminio eismo saugos sistema gali būti apribota, kai atliekama atsarginė kopija įstrižai, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali, kai reikia, neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

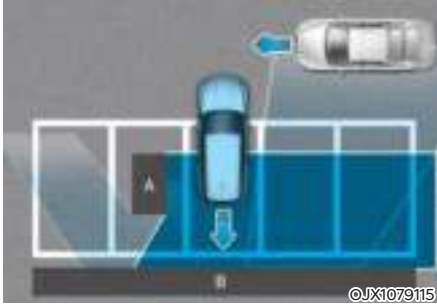
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali būti apribota, kai transporto priemonė yra įkalnėje ar nuokalnėje ar šalia jos, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali, kai reikia, neįspėti vairuotojo.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



[A] : Konstrukcija, [B] :Siena

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą su siena ar konstrukcija galinėje ar šoninėje zonoje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti pro šalį važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti užpakalinę saugaus eismo sistemą.
- Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti 3 sekundžių arba galinio kampo radarai yra inicializuoti.

PAGALBOS SISTEMA IŠVENGTI SUSIDŪRIMO DĖL SKERSINIO EISMO GALE (RCCA) (JEIGU YRA)

Užpakalinė sankryžos įspėjimo susidūrimo išvengimo priemonė yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjimą ir garsinį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Taip pat padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A] : Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B] : Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikimo diapazonas



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.



Informacija

Kitame tekste įspėjamasis gale esantis kryžminio eismo susidūrimas ir galinis kryžminio kelio susidūrimo išvengimo pagalbininkas bus minimi kaip galinė kryžminio eismo sistema.

Aptikimo jutiklis



[1] : Galinis šoninis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apsaugos priemones, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Skersinio eismo gale sauga

Ijungę variklį, meniu Nustatymai pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga → Galinė sankryžos sauga“, kad įjungtumėte užpakalinę eismo saugos sistemą ir panaikinkite- pasirinkdami išjungti sistemą.



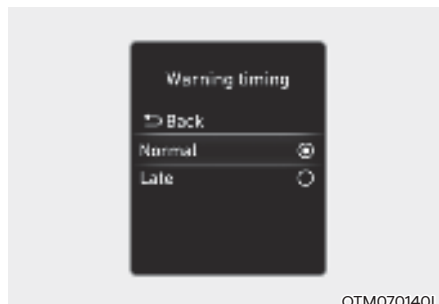
ĮSPĖJIMAS

Paleidus variklį, visada įsijungs Galinis kryžminio eismo saugumas. Tačiau jei po variklio paleidimo pasirenkama „Išjungta“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.



Informacija

Galinės kryžminio eismo saugos sistemos nustatymai apima įspėjimą apie galinį kryžminio kelio susidūrimą ir galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbą.



„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Ijungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinę kelių eismo saugos įjungimo laiką.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

PERSPĖJIMAS

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo garsumo nustatymas galioja visoms galinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.
- Nepaisant to, kad įspėjimo laikas yra pasirinktas „Įprastas“, jei transporto priemonės iš kairės į dešinę pusę artėja dideliu greičiu, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali pasirodyti vėluojantis.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite „Vėlu“, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

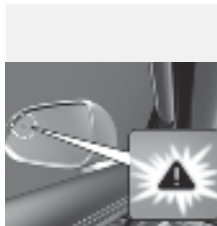
Informacija

Jei variklis užvedamas iš naujo, Įspėjimo laikas ir Įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.

Sistemos darbas

Sistemos įspėjimas ir valdymas

Užpakalinė saugaus eismo sistema perspės ir valdys transporto priemonę, atsižvelgiant į susidūrimo lygį: „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą“.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

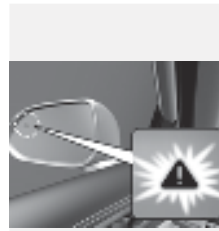
Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodio, o ant skydelio pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

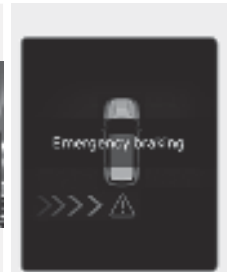
- Sistema veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos.
 - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h.
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h

i Informacija

Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h.



OHY059034



OTM070122L



OTM070076L

Avarinis stabdymas

- Norėdami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotoją iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto priemonės pusės, įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksės ir ant skydelio pasirodys įspėjamasis pranešimas „Avarinis stabdymas“. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

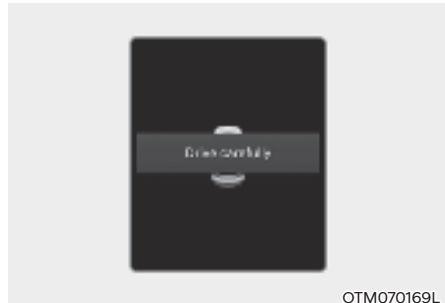
- Sistema veiks, kai bus įvykdytos visos šios sąlygos.
 - Pavara perjungta į R (atbulinę eigą)
 - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h.
 - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1.5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių
 - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigsis, kai:

- **Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų**
- **Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę**
- **Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės**
- **Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja**
- **Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai**



Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

- Kai transporto priemonė sustabdoma dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Važiuk atsargiai“.
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspusti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia stabdžio pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi galine sankryžos saugaus eismo sistema, atlikite šias atsargumo priemones:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti įspėjamas Užpakalinės kelių eismo saugos sistemos garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Skersinio eismo gale sauga gali nesuveikti, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Skersinio eismo gale saugos sistemos veikimo metu, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų, susijusių su skersinio eismo gale saugos sistema, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks normaliai.
- Skersinio eismo gale saugos sistema neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Avarinio stabdymo metu sistemos vykdomas stabdžių valdymas automatiškai atšaukiamas, kai vairuotojas per stipriai paspaudžia akseleratoriaus pedalą.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepriklausykite tik nuo galinės saugaus kryžminio eismo sistemos. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nenaudokite užpakalinės saugaus eismo sistemos žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.



PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

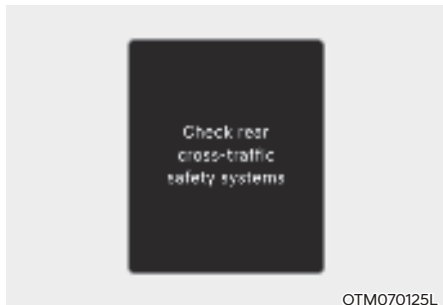


Informacija

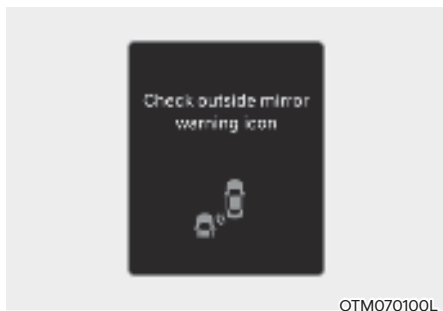
- Jei sistema padeda jums stabdyti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbiniė stabdymo sistema pasibaigs per 2 sekundes. Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti transporto priemonės aplinką.
- Stabdžių kontrolė baigsis, kai vairuotojas nuspausdamas stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis

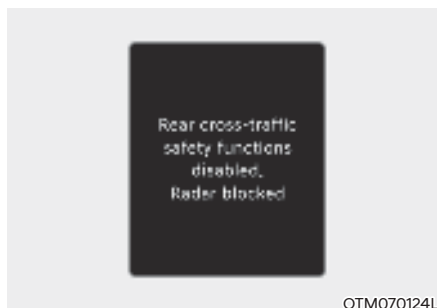


Kai Užpakalinė kelių eismo saugos sistema neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti Užpakalinės kelių eismo saugos sistemą“, o sistema automatiškai išsijungs arba sistema bus ribota. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinti išorinio veidrodžio įspėjimo piktogramą“. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinės pusės radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Užpakalinė kelių eismo saugos sistemą.

Jei taip atsitiks, 'Užpakalinė kelių eismo saugos funkcija yra išjungta. Radaro užblokuotas' įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Sistema veiks normaliai, pašalinus pašalines medžiagas, priekaba ar pan.

Jei pašalinus kliūtis sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas Užpakalinė sankryžos saugos sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietoje), kurioje įjungus variklį neaptikta jokių medžiagų.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite Galinio kryžminio eismo saugumo sistemą, kad uždėtumėte priekabą, laikiklį ir kt., Arba, jei norite naudoti Galinio kryžminio eismo saugos sistemą- nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

Sistemos apribojimai

Galinio kryžminio eismo saugos sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali netikėtai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Pakeistas stabdys
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas veikia (jeigu yra)



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus, skaitykite 7 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.



ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

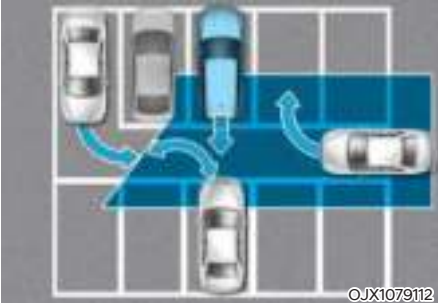


[A]: statinys

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali būti apribota važiuojant šalia transporto priemonės ar konstrukcijos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali neįspėti vairuotojo ar prireikus nekontroliuoti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios stovi ar yra šalia jūsų transporto priemonės (pavyzdžiui: transporto priemonė esanti šalia jūsų transporto priemonės, transporto priemonė, stovinti ar užtraukta galinėje dalyje, transporto priemonė, artėjanti prie jūsų transporto priemonės sukant ir kt.) Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai

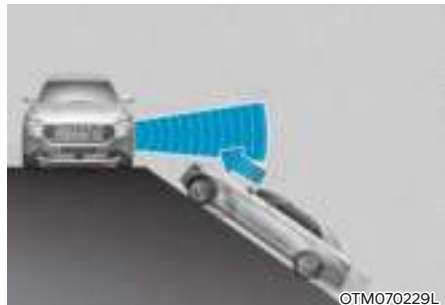


[A]: automobilis

Galinė kryžminio eismo saugos sistema gali būti apribota, kai atliekama atsarginė kopija įstrižai, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali neįspėti vairuotojo ar prireikus nekontroliuoti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

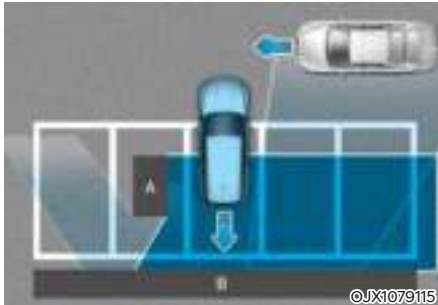
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali būti apribota, kai transporto priemonė yra įkalnėje ar nuokalnėje ar šalia jos, ir ji negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš kairės ar dešinės. Jei taip nutinka, sistema gali neįspėti vairuotojo ar prireikus nekontroliuoti stabdžių.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

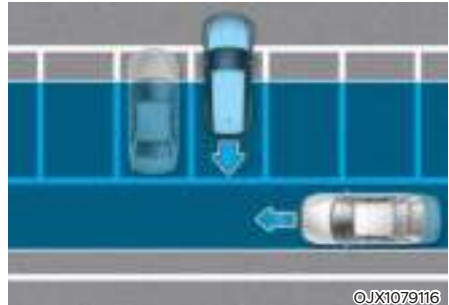


[A] : Konstrukcija, [B] :Siena

Užpakalinė kelių eismo saugos sistema gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą su siena ar konstrukcija galinėje ar šoninėje zonoje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



©JX1079116

Užpakalinė saugaus eismo sistema gali aptikti pro šalį važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti užpakalinę saugaus eismo sistemą.
- Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba paleidus kamerą, Užpakalinė saugaus eismo saugos sistema gali neveikti 3 sekundžių arba galinio kampo radarai yra inicializuoti.

ĮSPĖJIMAS APIE STATYMO GALŲ ATSTUMĄ (PDW)

Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis



OTM070081L

[1]: Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

Įspėjimo intensyvumas

Norėdami pakeisti perspėjimo apie stovėjimo atstumą įspėjimą pranešimą, skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“ „didelis“, „vidutinis“ arba „mažas“, jei norite įspėti apie atbulinį stovėjimo atstumą.

Sistemos darbas

Atidarymo mygtukas






OTM070082L

Automobilio parkavimo sistemos įspėjimų išjungimo mygtukas

- Paspauskite parkavimo sistemos įspėjimų išjungimo OFF (P_{OFF}) mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimus apie statymo galų atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad įsijungtų sistema.
- Kai įspėjiamasis automobilio parkavimo atstumo įspėjimas yra išjungtas (užsidega mygtuko kontrolinė lemputė), jei perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, sistema automatiškai įsijungs.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė).
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Važiuojant atgal	
60–120 cm (24–48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30–60 cm (12–24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

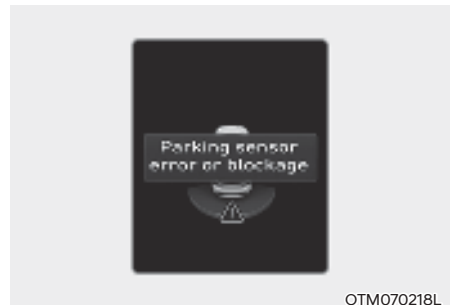
Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės

Sistemos triktis

Užvedus variklį, paspaudus pavarą R (atbulinės eigos), pasigirs pyptelėjimas, kuris parodys, kad sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „Parkavimo jutiklio klaida arba užsikimšimas“.



OTM070218L



ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimą yra papildoma sistema. Sistemos veikimą gali paveikti keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Prieš parkuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinį vaizdą
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (sistema vėl veiks normaliai, kai šios pašalinės medžiagos bus pašalintos.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškama aukšto slėgio plovikliu

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūtis formą.
- Jei perspėjimą dėl atbulinės eigos parkavimo vietos reikia taisyti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PRIEKINĖ STATYMO ATSTUMO SISTEMA PDW (ANGL. PARKING DISTANCE WARNING)

Įspėjimas apie priekinės/atbulinės eigos stovėjimo vietą padės perspėti vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė važiuoja pirmyn ar atbuline eiga mažu greičiu.

Aptikimo jutiklis



©TM070080



©TM070081

[1] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,

[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

Įspėjimo intensyvumas

Norėdami pakeisti perspėjimo apie stovėjimo atstumą įspėjimą pranešimą, skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“ „didelis“, „vidutinis“ arba „mažas“, jei norite įspėti apie įspėjimą apie važiavimą pirmyn / atgal parkuojantis.

Automatinis PDW (Perspėjimai apie atstumus parkuojant)

Norėdami naudoti Automatinį PDW (Parkavimo atstumo įspėjimą), skydelio arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo saugumas → Įspėjimas apie stovėjimo atstumo automatinį įjungimą“.

Sistemos darbas

Atidarymo mygtukas



©TM070082

Stovėjimo saugos mygtukas




- Paspauskite Stovėjimo saugos išjungimo (PWA) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtų sistema.
- Kai įspėjimo apie parkavimosi priekiu / atbulai atstumas yra išjungtas (mygtuko indikatorius nedega), jei perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, sistema automatiškai įsijungia.

- Kai įsijungs perspėjimo apie parkavimosi priekiu / atbulai atstumas, užsidegs mygtuko indikatorius. Jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph), įspėjimas apie parkavimą priekiu/ atbulai užgesa (mygtuko indikatorius išsijungia).
- * Jei įrengta atbulinės eigos susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, įspėjimas apie važiavimą į priekį / atgal išsijungs (mygtuko indikatorius užsidegs), kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h (18 mph).

Perspėjimai apie atstumus parkuojant priekiu

- Perspėjimas apie parkavimo priekiu atstumą veiks, kai bus įvykdyta viena iš sąlygų.
 - Pavara perjungama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus įspėjimą apie parkavimą atbuline eiga
 - Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimosi saugos mygtuko kontrolinė lemputė dega
 - „Parkavimo atstumo perspėjimo automatinis įjungimas“ pasirinktas iš „Nustatymų“ meniu, o pavara yra D (važiavimo) padėtyje.
- Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h.
- Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga neveikia kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h, net jei dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius. Įspėjimo apie parkavimą priekine eiga veiks kai transporto priemonės greitis neviršija 20 km/h, kai dega saugaus parkavimo mygtuko indikatorius.




- Kai pasirinktas 'Automatinis parkavimo atstumo perspėjimas', parkavimo saugos mygtuko indikatorius šviečia.
- Kai nėra pasirinkta parinktas „Automobilių stovėjimo vietos įspėjimo automatinis įjungimas“, o transporto priemonės važiavimo pirmyn greitis yra didesnis nei 20 km/h, mygtuko „Parkavimo atstumas“ indikatorius užges. Nors važiuojate mažiau nei 10 km/h, sistema neįsijungs.
- * Jei įrengta atbulinės eigos susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė, įspėjimas apie važiavimą į priekį / atgal išsijungs, kai transporto priemonės greitis viršys 30 km/h.

Atstumas iki kliūties	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Važiavimas pirmyn	
60~100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą bus įjungtas, kai pavara yra R (atbulinė).
- Įspėjimas apie atbulinės eigos stovėjimo vietą aptinka asmenį, gyvūną ar daiktą gale, kai transporto priemonės greitis atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/h.
- Kai transporto priemonės atbulinis greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph), priekinis ir galinis ultragarso jutikliai aptinka daiktus. Tačiau priekiniai ultragarsiniai jutikliai gali aptikti asmenį, gyvūną ar objektą, esantį ne toliau kaip 60 cm (24 colių) atstumu nuo jutiklių.

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Važiuojant atgal	
60~120 cm (24~48 coliai)		Pertraukiamas pypsėjimas
30~60 cm (12~24 coliai)		Pypsi dažniau
per 30 cm (12 colių)		Pypsi nepertraukiamai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės

Sistemos triktis

Užvedus variklį, paspaudus pavarą R (atbulinės eigos), pasigirs pyptelėjimas, kuris parodys, kad sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimą medžiaga. Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „Parkavimo jutiklio klaida arba užsikimšimas“.



OTM070172L



ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie parkavimą priekine / atbuline eiga yra papildoma sistema. Sistemos veikimą gali paveikti keli veiksniai (įskaitant aplinkos sąlygas). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo priekiu/galu atstumą sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.

Sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie parkavimo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (sistema vėl veiks normaliai, kai šios pašalinės medžiagos bus pašalintos.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu

- Įspėjimas apie priekinės/ atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklių dengia sniegas.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm ir siauresnės nei 14 cm skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriai rodyti skirtingai nuo tikrosios aptiktos vietos, kai kliūtis yra tarp jutiklių.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatoriaus gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Jei perspėjimą dėl priekinės / atbulinės eigos parkavimo vietos reikia taisyti, mes rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PAGALBINĖ AUTOMOBILIO PARKAVIMO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO PRIEMONĖ (PCA) (JEIGU YRA)

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė įspės vairuotoją arba padės stabdyti, kad sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu tikimybę.

Aptikimo jutiklis



OTM070167



OTM070081

[1] : Galinio vaizdo kamera,

[2] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas

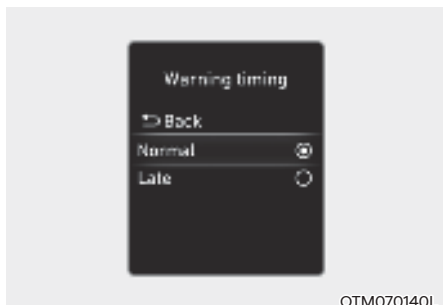


OTM070231L

„Parking safety“ (statymo sauga)

Įjungę variklį, nustatymų meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Parkavimo sauga“ arba panaikinkite žymėjimą iš jo, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinkamas „Aktyvioji galinė pagalba“, sistema perspės vairuotoją ir padės stabdyti, kai gresia susidūrimas su pėsčiuoju ar daiktu.
- Jei pasirinktas „Tik galinis įspėjimas“, sistema įspės vairuotoją, kai gresia susidūrimas su pėsčiuoju ar daiktu. Stabdyti nebus galima.
- Jei pasirinksite „Išjungta“, sistema išsijungs.



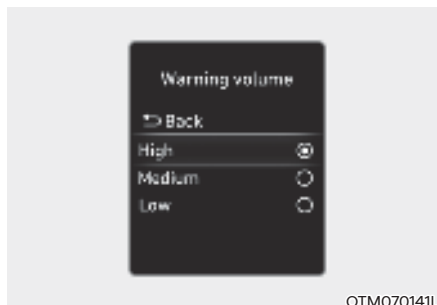
OTM070140L

„Warning timing“ (įspėjimo laiko nuostatos)

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo laikas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjamojo įjungimo laiką, skirtą atbulinės eigos parkavimo asistentui.

Pirmą kartą transporto priemonės Įspėjimo laikas yra nustatytas kaip „Normalus“. Jei „Normalus“ yra per jautrus, pakeiskite parametrus į „Vėlyvas“.

Jei pakeisite įspėjimo laiką, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo laikas.



OTM070141L

Įspėjimo intensyvumas

Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“ skirtą atbulinės parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbos priemonei.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

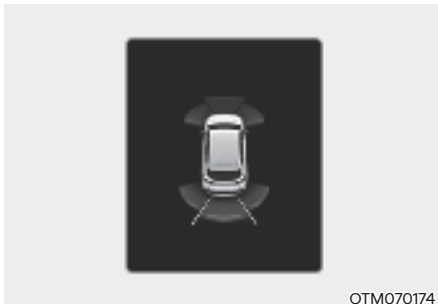
Veikimo sąlygos

Jei meniu „Nustatymai“ yra nustatyta „Galinė aktyvioji pagalbinė priemonė“ arba „Tik galinis įspėjimas“, atbulinės eigos parkavimo pagalba bus parengties būsenoje, kai bus įvykdytos šios sąlygos:

- Bagaziinės dangtis uždarytas
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h.
- Sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbininkas, prietaisų skyriuje už transporto priemonės atvaizdo atsiranda linija.

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti atbulinės eigos parkavimo pagalbininką nuo susidūrimo, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).



OTM070174

Užpakalinė aktyvioji pagalba

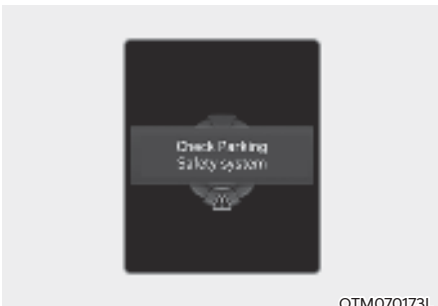
- Jei sistema aptinka susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu pavojų, sistema įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu ir įspėjamoju pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Jei sistema aptinka neišvengiamą susidūrimą su pėsčiuoju ar daiktu, esančiu už transporto priemonės, sistema padės stabdyti. Vairuotojui reikia atkreipti dėmesį, nes pagalbinė stabdymo sistema pasibaigs per 2 sekundes. Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti transporto priemonės aplinką.
- Stabdžių valdymas baigsis, kai:
 - Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
 - Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai
 - Stabdymo pagalba veikia maždaug 2 sekundes
- Įspėjimas išsijungs, kai:
 - Vairuotojas perjungia pavarą į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo)
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Įspėjimas bus tik tada, kai:
 - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

Tik galinis įspėjimas

- Jei sistema aptinka susidūrimo su pėsčiuoju ar daiktu pavojų, sistema įspės vairuotoją garsiniu įspėjimu ir įspėjamuoju pranešimu skydelyje. Kai veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.
- Jei pasirinktas „Tik galinis perspėjimas“, stabdyti nepadedama.
- Įspėjimas išsijungs, kai pavara bus perjungta į P (stovėjimo), N (neutralią) arba D (važiavimo).

Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba ar kitos susijusios sistemos neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite parkavimo vietos saugos sistemą“, ir sistema automatiškai išsijungs. Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

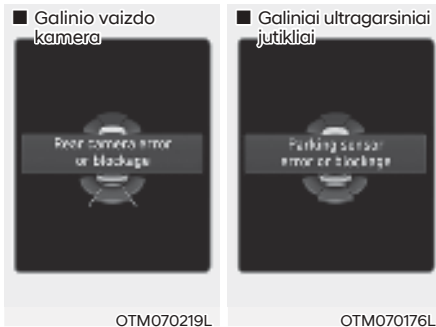
Sistema išjungta



Galinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis pėstiesiems aptikti. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti normaliai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.



Užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai yra galinio buferio viduje, kad aptiktų daiktus galinėje srityje. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė gali neveikti normaliai. Visada nuvalykite galinį buferį.



Įspėjimo pranešimas „Užpakalinės kameros klaida arba užsikimšimas“ arba „Parkavimo jutiklio klaida ar užblokavimas“ pasirodys skydelyje, jei:

- Galinio vaizdo kamera padengta pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus ir kt.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

Sistemos apribojimai

Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Apgadinta galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai)
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Galinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, tokie kaip smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h) arba pučia statmenai galiniam buferiui
- Objektai, sukeliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiojo vaizdas galinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono

- Pėstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai
- Pėstysis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
- Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pvz.: stulpas, įvorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo ar objekto yra siena
- Objektas nėra jūsų transporto priemonės galo centre
- Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Vairuotojas paremia transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eigą)
- Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali be reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei nėra pėsčiųjų ar daiktų šiomis aplinkybėmis:

- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-ai) padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Kelio modelis klaidingai supranta pėsčiąjį
- Ant žemės yra šešėlis ar šviesa
- Pėstieji ar daiktai yra aplink transporto priemonės kelią
- Objektai, sukeltantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilio ragai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio oro stabdžiai, yra šalia jūsų transporto priemonės
- Jūsų transporto priemonė važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietos link
- Jūsų transporto priemonė važiuoja nelygia kelio danga, pvz., neasfaltuotu keliu, žvyru, įdubimais, nuolydžiu ir kt.
- Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio



ĪSPĒJIMAS

Naudodami pagalbinę galinio parkavimo susidūrimo išvengimo sistēmā (FCA), imkitēs tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymā, kad būtū galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesj į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilj, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinės priemonės veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei transporto priemonės greitis yra didesnis nei 4 km/h, sistema padēs išvengti susidūrimo tik tada, kai bus aptikti pėstieji. Kurdami atsarginę savo automobilio aplinkā, visada apžiūrėkite ir atkreipkite dėmesj.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinkā.
- Nepasikliaukite vien tik sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.



PERSPĒJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmā, kad būtū išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės galinio parkavimo susidūrimo išvengimo funkcijos perspėjimas gali neskambėti.
- Sistema gali tinkamai neveikti, jei galinis buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
- Galinē parkavimo susidūrimo išvengimo priemonē gali neveikti normaliai, jei jā trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti atbulinio parkavimo susidūrimo ir išvengimo pagalbos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabā išjunkite atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbā. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo atbulinio parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba, kai aptinkama priekaba.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Visada palaikykite švarią galinio vaizdo kamerą ir galinius ultragarso jutiklius.
- Valydami galinio vaizdo kamerą nenaudokite jokių rūgštinių ar šarminių valiklių. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nepurkškite ant galinio vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti galinio vaizdo kamerą arba galinius ultragarso jutiklius.
- Prie galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių nedėkite daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, ir nedėkite dažų ant buferio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklių sistemą.
- Niekada neišardykite ir nedėkite galinio vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių komponentų.
- Nespauskite nereikalingos vaizdo kameros ar galinių ultragarso jutiklių. Sistema gali netinkamai veikti, jei galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) priverstinai išstumti iš tinkamo padėties. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.




Informacija

Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali aptikti pėsčiajį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

NUOTOLINIS IŠMANUSIS PARKAVIMO PAGALBININKAS (RSPA) (JEIGU YRA)

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas naudoja transporto priemonės daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu iš transporto priemonės išorės, kontroliuojamas vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimus.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis įvažiavimas / išvažiavimas iš automobilių stovėjimo aikštelės	Nuotoliniu būdu judant į priekį arba atgal  OJX1079037

- Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija padeda vairuotojui išmaniuoju raktu perkelti transporto priemonę į priekį arba atgal būnant transporto priemonės išorėje.
- Kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, taip pat veikia ir erdvinio vaizdo monitorius ir įspėjimas apie parkavimo atstumą. Norėdami gauti daugiau informacijos, skaitykite 7 skyrių „Erdvinio vaizdo monitorius (SVM) ir „Įspėjimas apie parkavimo atstumą (PDW)“.

Āptikimo jutiklis



OTM070179



OTM070180

- [1] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
[2] : Priekiniai ultragarsiniai jutikliai,
[3] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai,
[4] : Galiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



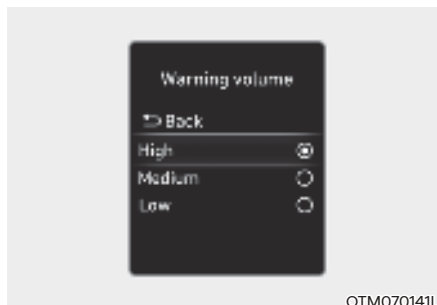
PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų sensorių veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nedarykite jam jokio poveikio.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbai gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarso jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, jis gali neveikti, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, nesubraižykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

Sistemos nustatymai

Sistemos funkcijų nustatymas



Įspėjimo intensyvumas






Įjungę variklį, „Nustatymų“ meniu pasirinkite „Pagalba vairuotojui → Įspėjimo garsas“, kad pakeistumėte pradinį nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento įspėjimo garsą į „Garsų“, „Vidutinį“ arba „Tylų“.

Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

Sistemos darbas

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininko mygtukas

Parkavimo / vaizdo mygtukas	Išmanusis raktas
	
OTM070183	OTM070220L

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmaniąjį parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įsijungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.
	Stovėjimo saugos mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Norėdami baigti sistemos darbą, paspauskite mygtuką Saugus parkavimas, kol veikia Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Norėdami užvesti variklį nuotoliniu būdu, paspauskite Nuotolinio paleidimo mygtuką, užrakinkite duris, kol variklis išjungtas. Norėdami baigti funkcijos veikimą, paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką, kol veikia nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija.
	Mygtukas pirmyn		<ul style="list-style-type: none"> Kai naudojama nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, kol spaudžiate mygtuką transporto priemonė juda mygtuko kryptimi.
	Atbulinis mygtukas		

Nuotolinis įvažiavimas / išvažiavimas iš automobilių stovėjimo aikštelės

Ekspluatavimo tvarka

Nuotolinis įvažiavimas / išvažiavimas iš automobilių stovėjimo aikštelės veikia tokia tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu judėti pirmyn ir atgal
2. Nuotoliniu būdu judėjimas į priekį ir atgal

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu judėti pirmyn ir atgal

Yra du būdai, kaip valdyti nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją.



OTM070178L

1 metodas. Funkcijos naudojimas išjungus variklį

- (1) Tam tikru atstumu nuo transporto priemonės paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (P) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
 - (2) Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (Ω) 4 sekundes, kol užves variklis.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie nuotolinį variklio užvedimą, skaitykite 6 skyrių „Nuotolinis paleidimas“.

i Informacija

Jei transporto priemonė yra įjungiamo nuotoliniu būdu ir ilgą laiką stovėjo šaltame ore, nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcijos veikimas gali būti atidėtas, atsižvelgiant į variklio būklę.



©TM070130L



OTM070223L

2 metodas. Funkcijos naudojimas įjungus variklį

- (1) Pastatykite transporto priemonę priešais vietą, kurioje norite naudoti Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją, ir perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- (2) Norėdami įjungti Išmaniojo parkavimo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Parkavimas/ Vaizdas (P). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas Nuotolinio valdymo pultu.
- (3) Išlipkite iš automobilio naudodami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane reikia pasirinkti „Sutinku“, o informacijos ir pramogų sistema turi tinkamai veikti, kad būtų galima naudoti Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš automobilių stovėjimo aikštelės funkciją.

2. Nuotoliniu būdu judėjimas į priekį ir atgal



OTM070084L

- (1) Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką Pirmyn (👉) arba Atgal (👈). Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas automatiškai valdys vairą, transporto priemonės greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
- (2) Kai veikia Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, jei nepaspausite mygtuko Pirmyn (👉) arba Atgal (👈), transporto priemonė sustos ir sistemos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
- (3) Kai transporto priemonė pasiekia planuojamą vietą, atleiskite išmaniojo rakto mygtuką Pirmyn arba Atgal.
- (4) Vairuotojui įlipus į transporto priemonę su išmaniuoju raktu, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys pranešimas, informuojantis vairuotoją apie nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš automobilių stovėjimo aikštelės funkciją ir variklis liks įjungtas.
Be to, paspaudus išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo (👉) mygtuką nesant automobilyje, pasirodys pranešimas, informuojantis, kad vairuotojo nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija yra baigta, ir variklis išsijungs.

- Naudodamiesi nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra už transporto priemonės ribų.
- Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas yra iki 4 m (13 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės. Jei transporto priemonė nejuda net paspaudus išmanųjį raktą pirmyn arba atgal, patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.

- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu metodai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.
- Kai nuotoliniu būdu judama į priekį arba atbuline eiga, transporto priemonė automatiškai pasislenka į P (stovėjimo) bėgį ir įjungia EPB (elektroninį stovėjimo stabdį).



PERSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš transporto priemonės.
- Jei transporto priemonės akumuliatorius išsikrovęs arba Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas blogai veikia, pastačius siauroje stovėjimo vietoje, Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija neveiks. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad priklausomai nuo stovėjimo vietos, naudodamiesi nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, jūs negalėsite išėiti iš esamos vietos.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija gali neveikti.
- Prieš palikdami transporto priemonę, uždarykite langus ir stoglangius ir prieš užrakindami duris įsitikinkite, kad variklis išjungtas.

Sistemos darbo būseną

Veikimo būseną	LED Išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo įjungimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi	Mirksi
Išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	3 kartus mirksi ir išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	1 kartą sumirksi ir išsijungia

- * Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būseną naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- * Jei išmaniojo rakto diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją jai veikiant

- Paspauskite mygtuką Parkavimas / Vaizdas (M/P), o informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas nurodo 2 metodą.
- Perjunkite pavarą, išskyrus į padėtį P (stovėjimo), o informacijos ir pramogų sistemos ekranas vairuotoją nukreipia naudodamas 2 metodą.
- Paspauskite parkavimo saugos (PWA) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Atšaukti“.
- Kai transporto priemonę valdo nuotolinio įvažiavimo/ išvažiavimo iš parkavimo vietos funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo (HOLD) mygtuką. Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija bus išjungta. Šiuo metu variklis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija bus išjungta. Šiuo metu variklis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas Pirmyn (F) arba Grįžimas (B) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant daugiau nei 4 m (13 pėdų) nuo transporto priemonės
- Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
- Aklujų taškų susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline eiga.

- Transporto priemonė juda 7 m (22 pėdų), kai paspaudžiamas išmanusis raktas, naudojantis nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

Kai pristabdoma nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, transporto priemonė sustos. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

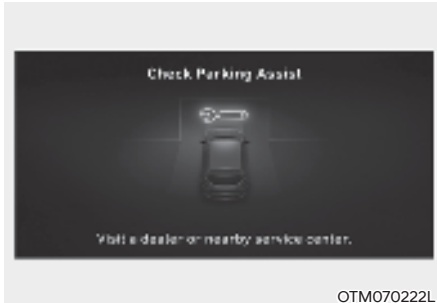
Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
 - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Ratą užstrikdino kliūtis ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
- Po to, kai pradėjo veikti nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcija, praėjo maždaug 3 minutės ir 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Po nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkcijos bendras transporto priemonės nuvažiuotas atstumas viršijo 14 m (45 pėdas)
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia normaliai
 - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

Atšaukus nuotolinio įvažiavimo / išvažiavimo iš stovėjimo aikštelės funkciją, transporto priemonė automatiškai sustos, perjungs pavarą į P (stovėjimo) ir įjungs EPB (elektroninį stovėjimo stabdį).

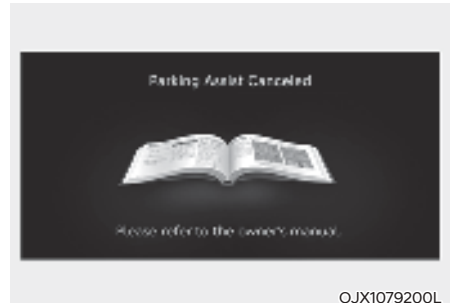
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Sistemos patikra

Kai Nuotolinis išmaniojo parkavimo asistentas neveikia tinkamai, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Patikrinkite Išmaniojo parkavimo asistentą“. Jei pasirodo pranešimas, nustokite naudoti sistemą ir rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Sistemos atšaukimas

Kai veikia Nuotolinio parkavimo asistentas, sistemą galima atšaukti, o įspėjimo pranešimas „Nuotolinis parkavimas atšauktas“ gali pasirodyti neatsižvelgiant į stovėjimo vietą. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Parkuodami transporto priemonę su Nuotoliniu parkavimo asistentu, sekite instrukcijas, pateiktas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi sistema visada žiūrėkite aplink ir būkite dėmesingi.



Sistemos parengties režimas

Kai pasirodo pranešimas „Parkavimo pagalbininko sąlygos neįvykdytos“, kai paspaudžiamas ir laikomas parkavimo / vaizdo (P) mygtukas, Nuotolinis Išmaniojo parkavimo asistentas yra budėjimo režime. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / vaizdas (P), kad pamatytumėte, ar sistema veikia. Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

Sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, sistemos našumas stovint arba išlipant iš transporto priemonės gali būti ribotas, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas
- Parkavimo vieta yra išlenkta arba įstriža
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)

- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Yra stiprus vėjas
- Sistemos valdymas nelygiais keliais, žvyrkeliais, įvorėmis ir kt.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų transporto priemonei įtakos turi kitos transporto priemonės Parkavimo distancijos įspėjimas
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Kai ultragarso jutiklis negali aptikti šių objektų:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti normaliai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Stovint ant šlaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



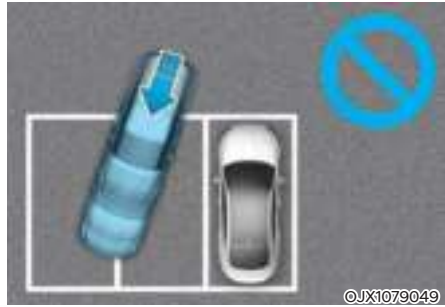
Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo



Nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinio įrenginio veikimas gali sumažėti, kai šalia stovėjimo vietos yra statramstis ar kolona, apsupta daiktų, tokių kaip gesintuvas.

- Parkavimas stovėjimo aikštelėje su transporto priemone tik iš vienos pusės



Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Įstrižas statymas



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant įstrižai. Nenaudokite sistemos, net jei jūsų transporto priemonė galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nes sistema negali normaliai veikti.

- Statymas sningant



Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis Išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu. Naudodamiesi sistema įsitikinkite, kad aplink transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Naudodamiesi Nuotolinį išmanųjį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinį išmanųjį parkavimo asistentą. Galite susidurti su pėsčiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklių zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė.

PASTABA

- Jei skamba įspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo įspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidedti stabdymo žibintai.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)

Radijo dažnio įrangos komponentai atitinka:

■ Taivanui

Priekinis radiolokatorius

■ Europai ir CE sertifikuotoms šalims



Modelis: LRR-20

Hereby, LRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum (RRT article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type LRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/md/md04.jsp>

OANATEL127

■ Kinijai

GMIC ID: 2016DJ5672

OANATEL128



00419LP0900TY

(1) (1) 此車式國際合格之低功率射頻電機，未經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；如發現有干擾現象時，應立即停用，並改善或無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須符合合法通信之工業、科學及醫療用電波辐射性電磁設備之干擾。

OANATEL143

■ Japonijai



007-AE0244

OANATEL129

■ Australijai



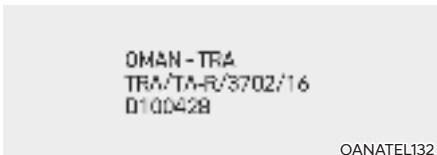
OANATEL130

■ Serbijai



OANATEL131

■ Omanui



OANATEL132

■ Moldovai



OANATEL133

■ Ukrainai



OANATEL134

■ JAE



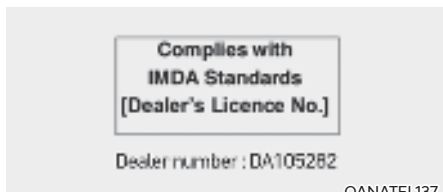
OANATEL135

■ Brazilijai



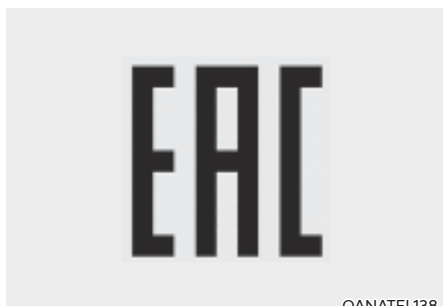
OANATEL136

■ Singapūriui



OANATEL137

■ Rusijai



OANATEL138

■ Malaizijai



OANATEL139

■ Jordanui



OANATEL140

■ Meksikai



OANATEL141

■ Izraeliui



OANATEL142

Galinis šoninis radiolokatorius

■ Taivanui

電信法第 48 條 低功率電機類射性電機管轄辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射性電機，非經許可，不得，而該項使用者不得擅自變更頻率，加以改裝或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射性電機之使用不得影響國防安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至符合規定方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信，低功率射性電機須符合各種技術或工業、科學及醫療用電磁輻射性限制標準之 T 級。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified low-power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low-power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exists.

OANATEL005

■ Indonezijai

54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Malaizijai



OANATEL007

■ Singapūri

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OANATEL008

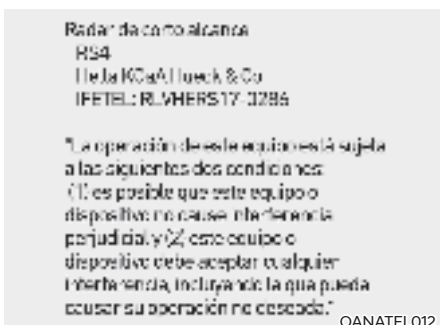
■ Vietnamui



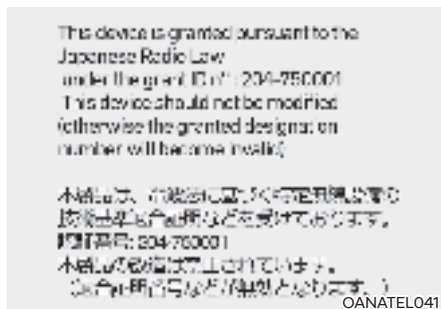
■ Brazilijai



■ Meksikai



■ Japonijai



■ Ukrainai



■ Jordanui

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OANATEL014

■ Omanui

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OANATEL015

■ JAE

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OANATEL016

■ Botsvanai

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

OANATEL017

■ Ganai

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OANATEL018

■ Zambijai

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OANATEL019

■ Jamaikai

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "R54"

OANATELO20

■ Paragvajui



OANATELO21

■ Uzbekistanui



OANATELO22

■ Mozambikui

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA R54

OANATELO23

■ Europai ir CE sertifikuotoms šalims

In the user manual:

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type R54 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical Information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Ribecker Straße 75, 39652 Usteradt,
Germany

OANATEL15

8. Avarinės situacijos

Pavojaus įspėjimo jungiklis	8-3
Avarinė situacija vairuojant	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-4
Jeigu nepavyksta užvesti variklio	8-4
Užvedimas su paleidikliu	8-5
Jeigu variklis perkaista	8-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-10
Patikrinkite padangų slėgį	8-10
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-11
Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	8-12
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-12
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	8-13
Padangos su TPMS keitimas	8-13
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą)	8-15
Kėliklis ir įrankiai	8-15
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas	8-15
Padangų keitimas	8-17
Kėliklio etiketė	8-21
Kėliklio EK atitikties deklaracija	8-22
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	8-23
Įžanga	8-23
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-24
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-25
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	8-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	8-29

Vilkimas	8-30
Vilkimo tarnyba	8-30
Nuimamas vilkimo kablys	8-31
Vilkimas įvykus avarijai	8-32
Avariniai reikmenys	8-34
Gesintuvas	8-34
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	8-34
Trikampis atšvaitas	8-34
Padangų slėgio matuoklis.....	8-34
Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	8-35
Informacija apie duomenų apdorojimą	8-37
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema	8-39

PAVOJAUS ĮSPĖJIMO JUNGIKLIS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje. Jo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis veikia READY (parengties) režimu, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgesa variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu variklis užgesa sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, pavarų perjungimo mygtuką perjunkite į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarų valdymo mygtuką nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK / OFF.
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEIGU NEPAVYKSTA UŽVESTI VARIKLIO

- Patikrinkite, ar pavarų perjungimo mygtukas yra padėtyje P (stovėjimas). Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo mygtukui esant padėtyje P (stovėjimas).
- Būtinai perjunkite pavarą į N (neutralią) arba P (stovėjimo) padėtį. Automobilis užsives tik perjungus pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgesa arba užgesa, akumuliatorius išsikrovė.
Žr. šiame skyriuje pateiktas užvedimo nuo kito variklio instrukcijas.
- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyksta, rekomenduojama skambinti į galiotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

PASTABA

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

UŽVEDIMAS SU PALEIDIKLIU

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.



ĮSPĖJIMAS

Kad **IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ** ar **MIRTIES** jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemonės, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai išdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštys nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai.

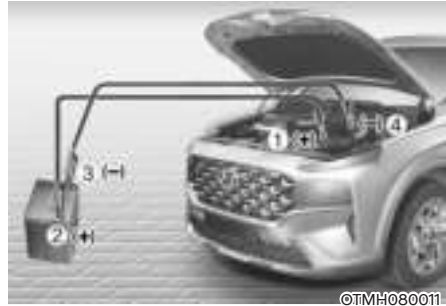
NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (jjungta).

AVARINIO paleidimo procedūra

i Informacija

Jūsų automobilio bagažinėje yra akumulatorius, bet užvesdami automobilį su paleidikliu, naudokite paleidiklio gnybtą variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite bagažinės dangtį.



5. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
6. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
7. Prijunkite antrą paleidiklio kabelį prie kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
8. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4). Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

9. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes veikti maždaug 2000 sūk./min. dažniu. Tada užveskite automobilį.
10. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvąja eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumulatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumulatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumulatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumulatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

PASTABA


Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistema (akumulatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.

JEIGU VARIKLIS PERKAISTA

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, gali būti, kad variklis perkaito. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiukite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite, ar iš po variklio dangčio nesiveržia karšti garai. Kai bus saugu, atidarykite variklio dangtį ir patikrinkite vandens pompos jungtį. Jeigu vandens pompos jungtis atsijungusi, užgesinkite variklį, prijunkite vandens pompos jungtį ir vėl užveskite variklį.
4. Nustatykite maksimalią temperatūrą ir oro srautą ir įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

5. Prietaisų skydelyje užsidegus techninės priežiūros lemputei () , iš karto užgesinkite variklį ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Užsidegus variklio lemputei () arba jeigu iš po variklio dangčio išsilieja aušalas arba veržiasi karšti garai, palikite variklio dangtį pakeltą, o variklį užvestą. Taip bus pravėdintas variklio skyrius ir variklis atvės.
6. Patikrinkite aušalo temperatūros rodiklį prietaisų skydelyje – taip nustatysite, kad aušalas pakankamai atvėso. Patikrinkite aušalo lygį. Jeigu jo nepakanka, patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš jungties su radiatoriumi, kaloriferio žarna ir vandens pompa. Jeigu nuotėkio nėra, papildykite aušalo. Tačiau, jeigu problema kartosis, t. y. vėl užsidegs įspėjamosios lempučių, atsiras nuotėkis arba ventiliatoriaus triktis; dėl to gali perkaisti variklis; iš karto užgesinkite variklį ir leiskite automobilį patikrinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.



ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesužalotumėte.





ĮSPĖJIMAS



Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę.

Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Hibridinę sistemą išjunkite ir palaukite, variklis atvės. Variklio aušalo bakelio dangtelį ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelį nuimkite labai atsargiai. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

7. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Tada, jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
8. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.



PERSPĖJIMAS

- Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušinimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistema patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenuitktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.
- Papildžius inverterio aušinamojo skysčio, rekomenduojame, kad transporto priemonę prižiūrėtų tik kvalifikuoti ir atestuoti technikai.



ĮSPĖJIMAS



Nenaudokite vandens ar metanolio aušinimo skysčio ir nemišykite jų su nurodytu aušinimo skysčiu.

Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba hibridinės sistemos gedimas.

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomi LCD ekrane)

Patikrinkite padangų slėgį (jeigu yra)



- Padangų slėgį galite patikrinti prietaiso įspėjimų skydelyje pagalbos režimu.
Žr. 4 dalies skyrių „LCD ekrano režimai“.
- Padangų slėgis bus pradėtas rodyti kelias minutes pavažiavus po pradinio automobilio užvedimo.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgį.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu.
 - psi, kpa, barai (**Žr. 4 dalies skyrių „Naudotojo nuostatų režimas“**).

Padangų slėgio stebėsenos sistema



ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvyki.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke). Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išsekvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug viena minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nebepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktį gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtina patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

Jeigu nutiktų kuris nors iš nurodytų dalykų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- 1. Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta) arba automobilis veikia parengties (☞) režimu, žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius neužsidega 3 sekundes.**
- 2. TPMS trikties indikatorius lieka šviesti, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
- 3. Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.**



Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamieji indikatoriai, o prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliuose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti (automobiliu didesniu nei 25 km/h greičiu nuvažiavus apie 10 minučių), kol bus sutaisyta ir pakeista padanga, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.



ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.



TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius

Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jeigu įvyko TPMS triktis, žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

PASTABA

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jeį prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojama, kad prakiurusią padangą kuo skubiau sutaisytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, arba pakeiskite prakiurusią padangą atsargine.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusią padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI arba lygiavertis atstovas. HYUNDAI arba lygiavertčio atstovo neapbruotas padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurusi, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originali padanga su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūsta iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėta ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.

Jeigu po kelių minučių šie indikatoriai neužges, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu HYUNDAI atstovu.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

ĮSPĖJIMAS

Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.
Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Jei naudojate savo pačių nusipirktus ratus, naudokite HYUNDAI įgalioto atstovo arba lygiavercio aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.
- * Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
 - Naujo modelio transporto priemonės: nuo 2012 m. lapkričio 1 d.
 - Dabartinio modelio transporto priemonės: nuo 2014 m. lapkričio 1 d. (priklausomai nuo transporto priemonės registracijos)

JEIGU PRAKIURO PADANGA (IR TURITE ATSARGINĘ PADANGĄ, JEIGU YRA)



ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.



PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykitės atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsipjauti.

Kėliklis ir įrankiai



OTM080042L

1. Kėliklis
2. Rato rankenėlės veržliaraktis

Kėliklis ir rato rankenėlės veržliaraktis laikomi bagažinėje, po bagažo dėžės dangčiu.

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kėlimo instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.

Kad kėliklis nebrazdėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį laikykite.

Vadovaukitės kėlimo instrukcijomis, kad žmonių sužalojimo galimybė būtų kuo mažesnė.

Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

Atsarginis ratas laikomas po automobiliu, tiesiai po bagažine.



OTM080029L

Atsarginio rato išėmimas:

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Raskite plastikinį šešiabriaunio varžto dangtelį ir jį nuimkite su moneta arba plokščiuoju atsuktuvu.



3. Prijunkite rato guolio veržliaraktį (A) prie varžto.
4. Atlaisvinkite varžtą pakankamai, kad nusileistų atsarginis ratas. Sukite veržliaraktį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, kol atsarginis ratas pasieks žemę.
5. Kai atsarginis ratas pasieks žemę, toliau sukite veržliaraktį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir ištraukite atsarginį ratą į išorę. Niekada nesukite veržliaraktio pernelyg stipriai, antraip gali būti sugadintas atsarginio rato laikymo mechanizmas.



6. Ištraukite laikiklio kreiptuvą (1) per atsarginio rato centrinę skylę.

Atsarginio rato laikymas:

1. Paguldykite ratą ant žemės su j viršų nukreiptu ventiliu.
2. Pastumkite ratą po automobilu ir įkiškite laikiklio kreiptuvą ir grandinę pro rado centrą.
3. Sukite veržliaraktį laikrodžio rodyklės kryptimi kol spragtelės.



PERSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklio kreiptuvas būtų tinkamai sulygiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas „nebrazdėtų“.

Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

Padangų keitimas



ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- **JOKIU BŪDU** nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį **VISADA** visiškai nuvarykite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.
- Kėliklį **VISADA** statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, **JOKIU BŪDU** ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

Automobilio padangą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Pavarų valdymo mygtuką nustatykite į P (stovėjimas) padėtį, užtraukite stovėjimo stabdį, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK / OFF (užrakinti / išjungti).
3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtus terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.



[A]: Blokuoti

5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



OTMH080003

6. Ratų varžtus atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną varžtą po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



[A]: priekinė, [B]: galinė

7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiausiai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokių būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Taip darant galima apgadinti šoninę kėbulo briauną ir kitas automobilio dalis.



8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebelies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.

9. Ratų varžtus atverškite terkšliniu raktu ir nuimkite rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite jį, kad negalėtų nusiristi. Norėdami uždėti ratą ant stebulės, paimkite atsarginį ratą, sulygiuokite skylės su smeigėmis ir užmaukite ratą ant jų. Jeigu tai padaryti yra sudėtinga, šiek tiek pakreipkite ratą ir viršutinę rato skylę sulygiuokite su viršutine smeige. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigių.



ĮSPĖJIMAS

Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužalojimų. Prieš uždėdami ratą pasirūpinkite, kad ant stebulės arba rato (pavyzdžiui, purvo, dervos, žvyro ir t. t.) nebūtų nieko, kad trukdytų ratui priglusti prie stebulės.

Jeigu yra, pašalinkite. Jeigu nėra gero montavimo paviršiaus kontakto tarp rato ir stebulės, rato veržlės ir ratas gali atsilaisvinti. Nukritus ratui gali būti prarasta automobilio kontrolė. Dėl to galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

10. Norėdami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Veržlių mažesnio skersmens įstrižasis galas turi būti nukreiptas į vidų. Pasukinėkite ratą, kad jis būtų tinkamoje vietoje ir dar kartą pirštais prisukite veržles.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami rato rankenėlės veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.



OTM080045L

12. Nurodyta tvarka užveržkite ratų varžtus terkšliniu raktu. Vis patikrinkite kiekvieno varžto užveržimą, iki jie bus tinkamai užveržti. Pakeitus padangas rekomenduojama, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. **Ratų varžtus reikia užveržti 11–13 kgf/m jėga.**

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir pareguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba pareguliaavę padangų slėgį būtinai vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjus gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

PASTABA

Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Pareguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilio smeigių ir ratų varžtų sriegiai yra metriniai. Keisdami padangas žiūrėkite, kad būtų uždėti tie patys varžtai, kurie buvo nuimti. Jeigu jums tektų pakeisti ratų varžtus, žiūrėkite, kad jų sriegiai būtų metriniai, kitaip galite sugadinti smeiges, o ratas nebus gerai pritvirtintas prie stebulės. **Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų smeigės

Jeigu smeigės yra pažeistos, jos gali nepakankamai tvirtai laikyti ratą. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkęs gali sunkiai sužaloti.

Jeigu kurie nors reikmenys, tokie kaip kėliklis, ratų varžtai, smeigės ar kt., yra apgadinti arba prastos būklės, nebandykite pakeisti padangos ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinės atsarginės padangos naudojimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.



ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.
- **NIEKADA** automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.
- Neviršykite automobilio maksimalios vardinės apkrovos arba vežamosios krovos, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos reguliariai. Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa.
- Nevarykite šio automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padangą, kurią reikia montuoti ant to paties ratlankio.
- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.



Informacija

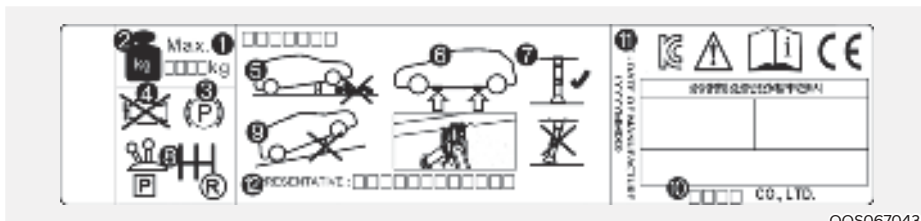
Pataisius ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą būtina tinkama užveržimo jėga priveržti rato varžtus. Tinkama ratų varžtų užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m.

PASTABA

Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.

Kėliklio etiketė



OOS067043

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Išsamesnių specifikacijų ieškokite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimalus leistinasis svoris
3. Naudodami kėliklį užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami kėliklį užgesinkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Specialios vietos po kėbulu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Automobilių su mechanine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtį perjunkite į atbulinę pavarą, o automobilių su automatine pavarų dėže – į padėtį P.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio EK atitikties deklaracija

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMHO IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : Jack-Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2(A1) (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1434A1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

Following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyoo-Duck Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F. Compiling Firm: Salsford Limited (European Notified body 1074)
Sheffield Garage, Dronfield, Rotherham Northants, NN18 8EQ, England

JACKDOC14S

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ REMONTO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau tokią padangą turėtų kuo skubiau patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga visiškai sandari, toliau su ta padanga galite nuvažiuoti iki 200 km ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, iki pasieksite techninės priežiūros stotį arba padangų platintoją, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.



ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

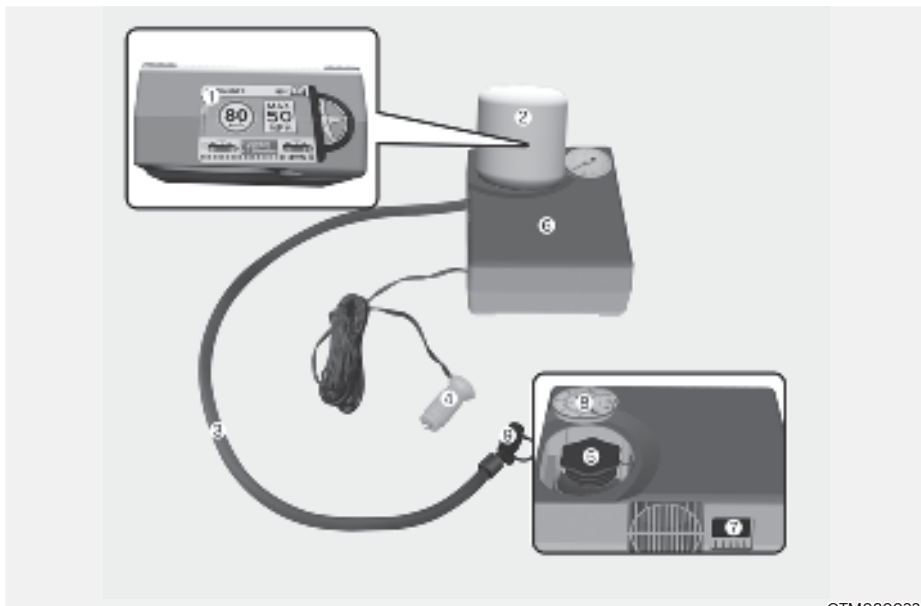
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 6 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, kreipkitės į artimiausią HYUNDAI atstovą.

- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jeigu automobilis yra lauke, palikite jį veikti parengties (🔌) režimu. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseiktas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo joku būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia -30°C .
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau joku būdu nieko neduokite sąmonės netekusiam asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



OTM080022

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Sandarintojas ir hermetiko flakonas
3. Kompresoriaus ir padangos jungiamoji žarna
4. Jungtis ir laidas maitinimo lizdai prijungti
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Vožtuvas pripūtimo slėgiui sumažinti
10. Žarna kompresoriui ir sandariklio buteliui arba kompresoriui ir ratui prijungti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

ĮSPĖJIMAS

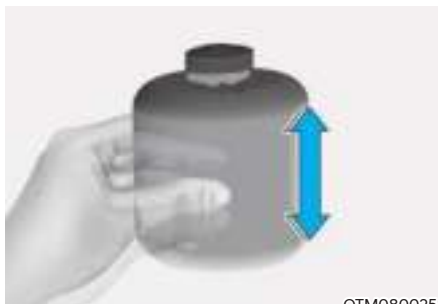
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

ĮSPĖJIMAS



Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.



OTM080025

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



OTM080023

2. Nuimkite hermetiko flakono (2) ir kompresoriaus (6) dangtelį (A).



OTM080024

3. Sujunkite hermetiko flakoną (2) ir kompresorių (6).
4. Įsitinkinkite, kad uždarytas vožtuvas (9), skirtas sumažinti padangų oro slėgį.



©TMH080006

5. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo pažeisto vožtuvo ir užsukite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3).

PASTABA

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

6. Įsitinkinkite, kad kompresorius išsijungia, paspausdami pagrindinio jungiklio [7] mygtuką.



©TM080010

7. Prijunkite laidą ir jungtį (4) prie transporto priemonės elektros lizdo.
8. Įjunkite automobilį.

9. Užvedę automobilį (indikatorius įjungtas), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. **(Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.)** Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.



PERSPĖJIMAS

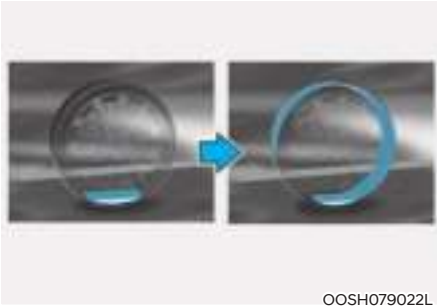
Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

10. Išjunkite kompresorių.
 11. Nuimkite žarneles nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.
- Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.



ĮSPĖJIMAS

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.



OOSH079022L

Padangų hermetiko paskirstymas

12. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.
13. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



OTMH080006

14. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
15. Prijunkite laidus (4) prie akumuliatoriaus.
16. Parguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Varikliui dirbant, elkitės taip.

- **Kaip padidinti pripūtimo slėgį:**
Ijunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- **Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:**
Paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

1. Nuvažiuavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.



2. Prijunkite kompresoriaus ir padangos jungiamąją žarną (3) prie padangos vožtuvo.
3. Prijunkite laidus (4) prie akumulatoriaus.
4. Parguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Varikliui dirbant, elkitės taip.

- **Kaip padidinti pripūtimo slėgį:**

Ijunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

- **Kaip sumažinti pripūtimo slėgį:**

Norėdami sumažinti padangų oro slėgį, sureguliuokite vožtuvą (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodomenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

! PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiukite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

Padangų pripūtimo slėgis turi būti pripūstas iki tinkamo slėgio (žr. 2 skyrių „Padangos ir ratai“). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

! PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis

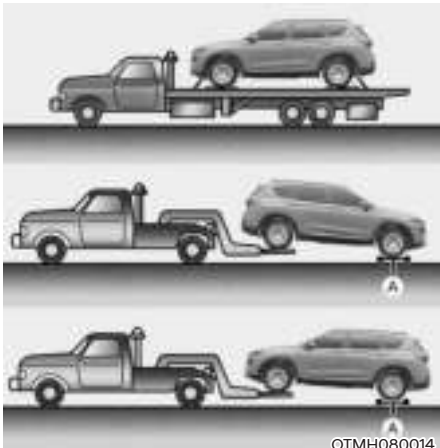
Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Mes rekomenduojame tai padaryti pas įgaliotą atstovą.

i Informacija

Vėl sumontuodami pataisytą ar pakeistą padangą ir ratą transporto priemonėje, rato varžtą priveržkite iki 11 ~ 13 kgf · m (79 ~ 94 lbf · ft).

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



[A]: Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

Automobilį galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlj.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

PERSPĖJIMAS



- **Nevilkite automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.**
- **Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.**

Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

- Transporto priemonė be EBP
 1. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.
 2. Pavarų perjungimo svirtį/mygtuką nustumkite į padėtį N (neutrali).
 3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonė su EBP
 1. Prieš išjungdami variklį, atleiskite EPB.
 2. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF.
 3. Paspausdami stabdžio pedalą, perjunkite pavarą į N (neutrali).
 4. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.

PERSPĖJIMAS

Pavarų perjungimo mygtuko nenustūmus į padėtį N (neutrali) galimi vidiniai pavarų dėžės apgadინimai.

Nuimamas vilkimo kablys

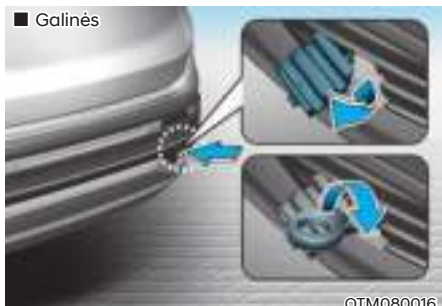


©TM080026

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablią.



©TM080015



©TM080016

2. Angos dangtelį nuimkite paspaudę apatinę dangtelio dalį ant buferio.
3. Vilkimo kablią įkiškite jį pagal laikrodžio rodyklę sukdami į angą, kol jis bus gerai pritvirtintas.
4. Po naudojimo kablią išimkite ir vėl uždėkite angos dangtelį.

Vilkimas įvykus avarijai

■ Priekinės



■ Galinės



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

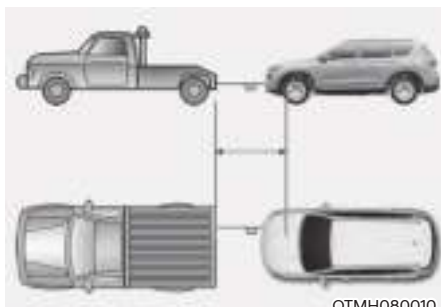


PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį N (neutrali).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablo gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablo staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



OTMH080010

- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. Lyno arba grandinės viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiukite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra skysčio nuotėkio iš automatinės pavarų dėžės. Jeigu yra nuotėkis iš automatinės pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablo, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablo netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Nevažiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km, kad rimtai nesugadintumėte automatinės pavarų dėžės.

AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali išlipsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirkklės, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tecti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

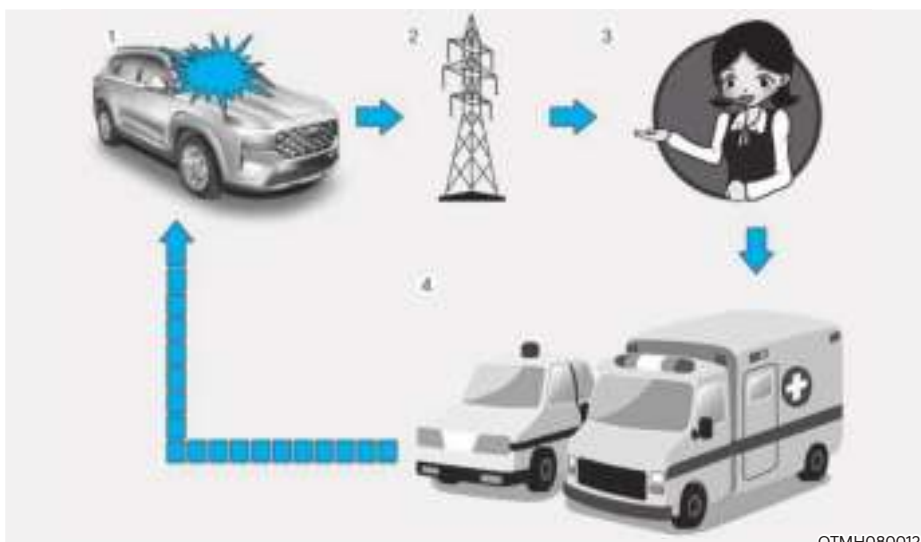
1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsivers šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

VISUOTINĖ EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, VIN (transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris).



OTMH080012

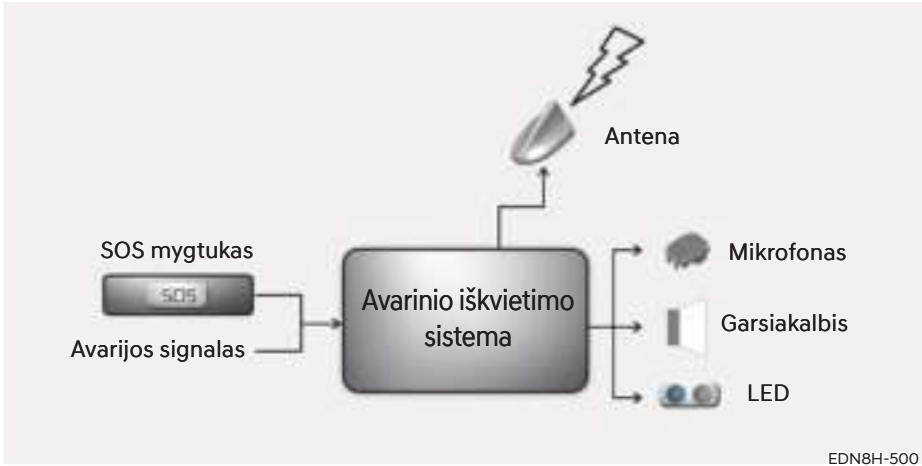
1. Kelių eismo įvykis
2. Bevielis tinklas
3. Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
4. Gelbėti

* Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistema.

** „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (JEI IŠSAUGOTI)“), esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojantis „112“ pagrindu sukurta transporto priemonės „eCall“ sistema

turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46 / EB (1) ir 2002/58 / EB (2) numatytą asmens duomenų apsaugos įstatymą, ir būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46 / EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik

šiuos duomenis:

- transporto priemonės identifikavimo numeris
- transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- transporto priemonės varymo sistemos tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).

- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos "eCall" paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos "eCall" iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokovimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už priegios prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, ŠVIESOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama. Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

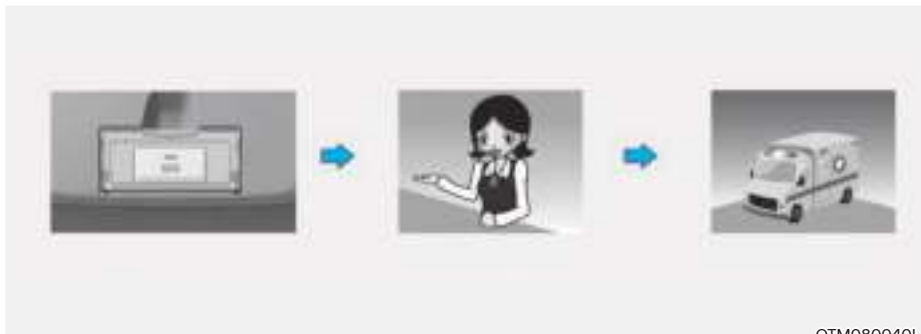
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



OTM080040L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambučių rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką.

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambučių.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.



ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus.

Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsiziėbia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotajame HYUNDAI prekybos atstove. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos paneuropinės pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

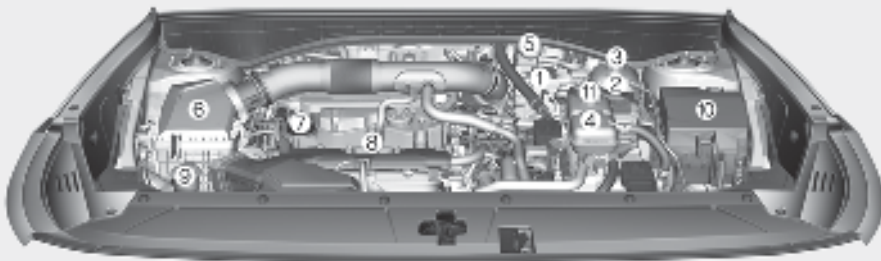
9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-3
Priežiūros paslaugos	9-4
Savininko atsakomybė	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-4
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	9-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Variklio alyva	9-9
Variklio alyvos lygio tikrinimas	9-9
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas	9-10
Variklio aušalas / inverterio aušalas.....	9-11
Aušalo lygio tikrinimas	9-11
Aušalo keitimas	9-13
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas.....	9-14
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas	9-14
Stabdžių skystis.....	9-14
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-14
Stiklo apšildytuvų skystis	9-15
Stiklo apšildytuvų skysčio lygio tikrinimas.....	9-15
Oro filtras	9-16
Filtro keitimas	9-16
Salono oro filtras	9-17
Filtro tikrinimas.....	9-17
Filtro keitimas	9-17
Valytuvų šluotelės	9-18
Šluotelių tikrinimas.....	9-18
Šluotelių keitimas	9-18
Akumuliatorius	9-21
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-22
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-23
Baterija kraunama	9-23
Atstatyti elementus	9-24

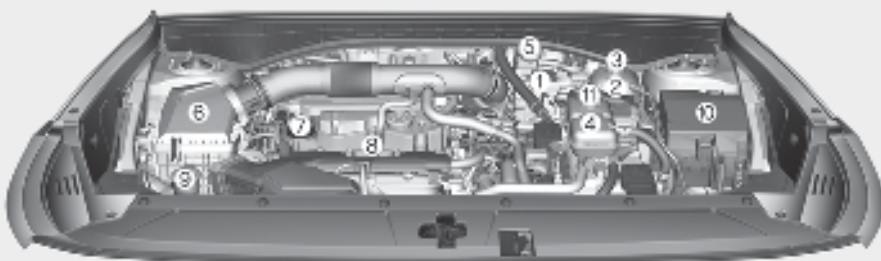
Padangos ir ratai	9-25
Padangų priežiūra	9-25
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-25
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas.....	9-26
Padangų rotacija	9-27
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-28
Padangų keitimas.....	9-28
Ratų keitimas.....	9-29
Padangų sukibimas	9-29
Padangų priežiūra	9-29
Padangos šoninės sienelės ženklavimas.....	9-30
Mažo aukščio koeficiento padangos.....	9-33
Saugikliai	9-34
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-35
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-36
Saugiklių / relijų skydelio aprašymas.....	9-37
Žibintų lemputės.....	9-55
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-57
Priekinių žibintų nutaikymas	9-58
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas.....	9-61
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-61
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-64
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas.....	9-65
Salono apšvietimo keitimas.....	9-65
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-67
Išorės priežiūra	9-67
Salono priežiūra.....	9-71
Emisijos kontrolės sistema.....	9-74
Karterio emisijos kontrolės sistema	9-74
Garavimo emisijos kontrolės sistema	9-74
Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema.....	9-75
Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra	9-77

VARIKLIO SKYRIUS

■ Smartstream G1.6 T-GDi HEV



■ Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OTMH090001

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. ECU (variklio valdymo blokas) | 7. Variklio alyvos filtro dangtelis |
| 2. Variklio aušalo bakelis | 8. Variklio alyvos lygio matuoklis |
| 3. Variklio aušalo bakelio dangtelis | 9. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis |
| 4. Inverterio aušalo bakelis | 10. Saugiklių dėžutė |
| 5. Stabdžių skysčio bakelis | 11. Inverterio aušalo bakelio dangtelis |
| 6. Oro filtras | |

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusizalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokia būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų mygtuką perjunkite į padėtį P (stovėjimas), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.

Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.

- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesublūškusios ir pakankamai pripūstos.



ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinatė neatvėsus varikliui. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iš išmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar nevirbuoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirksčiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvus ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulgyvimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrus.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas

HSG diržą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojama, kad apgadintas ar nesandarias dalis nedelsiant pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Degalų filtras

Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu yra keletas svarbių saugos dalykų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, padidėjęs srautas, galios praradimas, sunkaus užvedimo problema ir t. t., nedelsdami pakeiskite degalų filtrą, neatsižvelgdami į techninės priežiūros grafiką, ir susisieki su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Oro valymo filtras

Filtrą rekomenduojama keisti originaliu HYUNDAI oro filtru.

Uždegimo žvakės

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Surinkdami dalis, būtinai išvalykite uždegimo ritės gaubto dugno bei uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušalas / inverterio aušalas

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Automatinės transmisijos skystis

Automatinės pavarų dėžės skystis įprastinėmis sąlygomis tikrinti nereikia.

Rekomenduojama, kad automatinės pavarų dėžės skystį keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nesusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelėlių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

<http://service.hyundai-motor.com>

Išmetamųjų dujų vamzdis ir duslintuvas

Vizualiai patikrinkite, ar išmetamųjų dujų vamzdis, duslintuvas ir laikiklis neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Užveskite variklį ir įsiklausykite, ar negirdėti išmetamųjų dujų nuotėkio. Jeigu reikia, užveržkite jungtis arba pakeiskite dalis.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairo nesisukinėja pernelyg laisvai. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Kardaninis velenas

Patikrinkite kardaninį veleną, bagažinę, spaustukus, gumines jungtis ir centrinio guolio gumą, ar nėra įtrūkimų, nusidėvėjimo ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

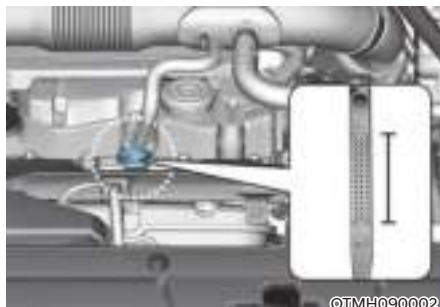
VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva atlieka tepimo ir aušinimo funkcijas, todėl važiuojant automobiliu jos šiek tiek sunaudojama. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir jos papildykite taikydami toliau nurodytą procedūrą.

1. Imkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki normalios darbinės temperatūros.
4. Išjunkite variklį ir apie 15 minučių palaukite (nuėmus alyvos įpylimo angos dangtelį ir alyvos lygio matuoklį), kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.

5. Ištraukite tepalo matuoklį, švariai nuvalykite ir įkiškite iki pat galo.



6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Lygis turi būti tarp F (visas) ir L (žemas).



7. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp F–L linijų, ir papildykite, jeigu alyvos lygis yra prie L linijos.

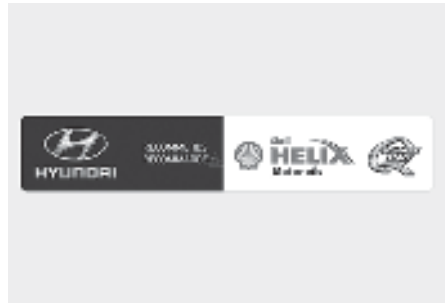
Naudokite tik nurodytą variklio alyvą (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojama alyva ir kiekis“).

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

- Nepilkite per daug variklio alyvos. Alyvą pildykite nedideliais kiekiais ir vis patikrinkite jos lygį, kad neperpildytumėte variklio.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti įvažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km. Variklio alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus pasipildyti. Variklio alyvos keitimo intervalas nustatomas siekiant išvengti alyvos kokybės pablogėjimo ir nėra susijęs su alyvos sunaudojimu; taigi, reguliariai tikrinkite ir vėl pripildykite alyvos.

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



Rekomenduojama, kad variklio alyvą ir filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

VARIKLIO AUŠALAS / INVERTERIO AUŠALAS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimato patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

Aušalo lygio tikrinimas

■ Variklio aušinimo skystis



©TMH090004

■ Inverterio aušalas



©TMH090006

Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pasirinkto antifrizinio skysčio, jį atskiedę tinkamu aušalo mišinio santykiu, kad lygis pakiltų iki MAX žymos, bet neperpildykite.

Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

■ Variklio aušalo bakelio dangtelis



©TMH090005

■ Inverterio aušalo bakelio dangtelis



©TMH090007

⚠️ ĮSPĖJIMAS



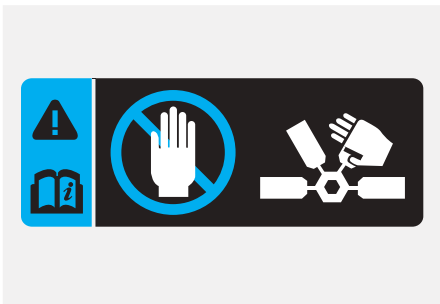
Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Variklio aušalo bakelio dangtelį ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelį nuimkite labai atsargiai. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

i Informacija

Variklio aušalo ir (arba) inverterio aušalo lygiui įtakos turi hibridinės sistemos temperatūra. Prieš tikrindami arba papildydami variklio aušalo ir (arba) inverterio aušalo, hibridinį automobilį išjunkite.

! ĮSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti. Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Visada išjunkite automobilį, nebent jį reikėtų tikrinti užvestu varikliu. Būkite atsargūs, nes jei neigiamas (-) akumulatoriaus gnybtas nėra atjungtas, gali veikti aušintuvas.

! ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.



1. Patikrinkite, ar aušalo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



2. Žiūrėkite, kad gerai užsifikuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.

Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba hibridinės sistemos gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C (5°F)	35	65
-25 °C (-31°F)	40	60
-35 °C (31°F)	50	50
-45 °C (-49°F)	60	40

Informacija

Jeigu nesate tikri, kokių santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant –35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką.

ĮSPĖJIMAS

Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apšildytą skystį bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo gali būti labai prastas matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis.

Be to, variklio aušalas gali apgadinti kėbulos dažus ir apdailą.

PASTABA

Kad neapgadintumėte variklio dalių, prieš papildydami aušalo, variklio aušalo bakelio dangtelį ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušalas neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

HIBRIDINIO STARTERIO IR GENERATORIAUS (HSG) DIRŽAS

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas

Rekomenduojama, kad hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą pagal pateiktą priežiūros grafiką patikrintų arba pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Jeigu HSG diržas nusidėvėjęs arba apgadintas, jį pakeiskite.

Kitaip gali perkaisti variklis arba išsikrauti akumulatorius.



ĮSPĖJIMAS

- Tikrindami hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą užgesinkite automobilio variklį. Kitaip galima sunkiai susižaloti.
- Rankas, drabužius ir kt. laikykite atokiai nuo hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu. Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jeigu stabdžių skysčio patektų į akis, bent 15 minučių plaukite akis švari vandeniu ir kreipkitės neatidėliotinos medicininės pagalbos.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai.
- **JOKIU BŪDU** negalima naudoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.



Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojami tepalai ir kiekiai“).

STIKLO APLIEJIKLIO SKYSTIS

Stiklo apļiejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apļiejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neušąlantį apļiejiklio skysčio skiediklį, kad skystis neušaltų.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

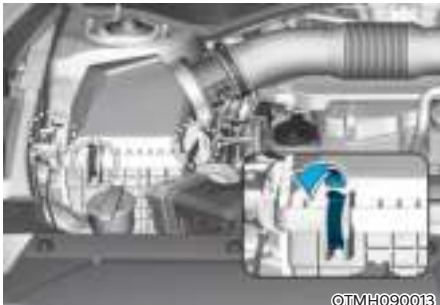
- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo apļiejiklio skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite apļiejiklio skystį ir apļiejiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Apļiejiklio skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite apļiejiklio skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apļiejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

ORO FILTRAS

Filtro keitimas



Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins.
Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.
Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką.



1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio laikiklius ir atidarykite dangtelį.



2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.
3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais.
5. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždėtas.

i Informacija

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, oro filtrą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervalais.

PASTABA

- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvės variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite originalias HYUNDAI arba lygiavertes dalis, kurios nurodytos jūsų transporto priemonei. Jei naudosite detales, kurių kokybė nėra tinkama, galite sugadinti oro srauto jutiklį.

SALONO ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulketais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

Filtro keitimas



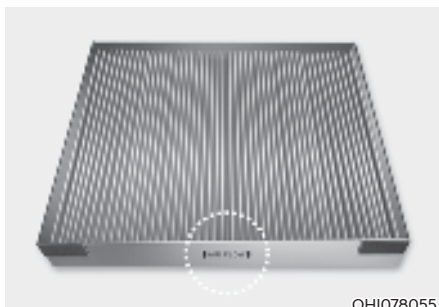
1. Nuimkite atraminį strypą (1).



2. Įstumkite abi pirštinių dėžutės puses, kaip parodyta. Tai užtikrins, kad dėžės su pirštinėmis kaišciai bus atlaisvinti iš laikymo vietos, kad dėžė su pirštinėmis galėtų kabėti.



3. Nuimkite klimato valdymo oro filtro korpusą spausdami fiksoatorių dešinėje dangčio pusėje.



4. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą tinkama kryptimi, rodyklės simbolį () nukreipę žemyn, priešingu atveju jis gali skleisti triukšmą ir sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriuose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švariu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų rankiniu būdu
- Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.

i Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba sutrūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

PASTABA

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvus gali sugesti ir sugesti.

PASTABA


- Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėty

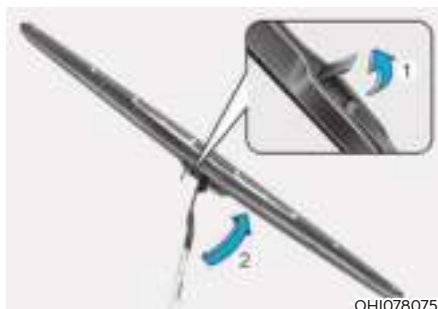


OTM090012

Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio įjungimo, pakelkite valytuvų svirtį į MIST (rūkas) (arba nuleiskite į  padėtį ir maždaug 2 sekundes laikykite, kol valytuvai bus pakelti į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.
4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.

A tipas



OH1078075



OH1078076

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.
2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.



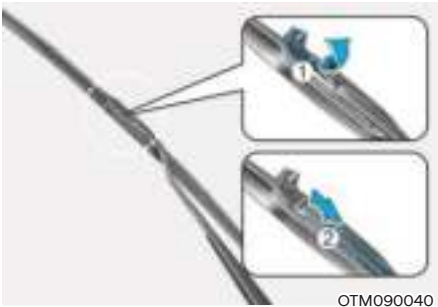
OH1078077

3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės.
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

B tipas



1. Pakelkite valytuvo kotelį.



2. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



3. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
4. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



3. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų (3).
4. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.
5. Šluotelę pasukite atgal, kad ji susilygiuotų su valytuvo koteliu.

Kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ar kitų komponentų, rekomenduojama, kad valytuvų šluoteles keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AKUMULIATORIUS



ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių purslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

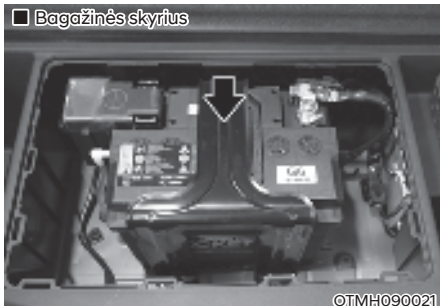
PASTABA

- Kai ilgą laiką nenaudojate transporto priemonės žemos temperatūros zonoje, atjunkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Visada visiškai įkraukite akumuliatorių, kad nepažeistumėte akumulatoriaus dėklo žemos temperatūros zonoje.

PASTABA

Jei prie akumulatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



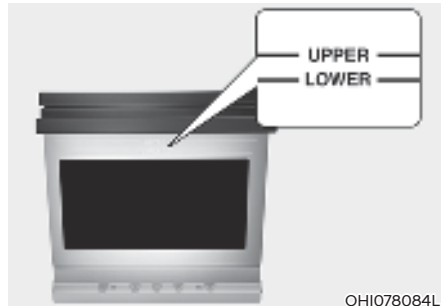
- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir keposios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumulatoriaus kabelius.

i Informacija

Norėdami patikrinti baterijas, atidarykite dangtį (B).

7 vietų automobiliuose pirmiausia reikia nuimti spaustukus (A), kad būtų atidarytas dangtelis.

i Informacija– Akumulatoriams, pažymėtiems VIRŠUTINE ir APATINE



Jei jūsų transporto priemonės šone yra akumulatorius, pažymėtas APATINIU (MIN.) ir VIRŠUTINIU (MAKS.), turite patikrinti elektrolito lygį.

Elektrolito lygis turi būti tarp APATINIO (MIN.) ir VIRŠUTINIO (MAKS.). Kai elektrolito lygis žemas, įpilkite distiliuoto (arba demineralizuoto) vandens. (Niekada nepilkite sieros rūgščių ar kitų elektrolitų).

Būkite atsargūs, neišliekite distiliuoto (ar demineralizuoto) vandens ant akumulatoriaus paviršiaus ar kitų gretimų komponentų.

Taip pat neperpildykite akumulatoriaus elementų.

Priešingu atveju jis gali sukelti akumulatoriaus ar kitų komponentų koroziją. Galiausiai tvirtai uždarykite skyrelio dangtelį. Tačiau rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju, kad geriau prižiūrėtumėte akumuliatorių.

Akumulatoriaus galios etiketė

■ A tipas



OTM090063L

■ B tipas



OTM090064L

1. MF68L-DIN : HYUNDAI modelis, akumulatoriaus pavadinimas
2. 12 V: vardinė akumulatoriaus įtampa.
3. 68Ah (20HR) : Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 110min : Vardinė talpa (amperais per valandą)
5. 600A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.



ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.

- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamus akumulatorius.

PASTABA

AGM akumulatorius (jeigu yra)

- Sugeriamojo stiklo matinių (AGM) akumuliatorių nereikia prižiūrėti, todėl rekomenduojame, kad AGM akumuliatorių prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumuliatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje „Užvedimas nuo kito variklio“.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatinio pakėlimo/nuleidimo langas (žr. 5 skyrių)
- Stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. 5 skyrių)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

PADANGOS IR RATAI



ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti **SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas **VISADA** keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliiui rekomenduojama aprova ir svorio pasiskirstymas.



OTM010024L

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūtos padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.



PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išseikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

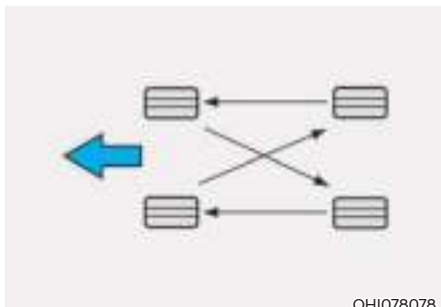
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją atlikti pagal techninės priežiūros grafiką arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m).



OHI078078

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite jstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio dangą.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyta greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

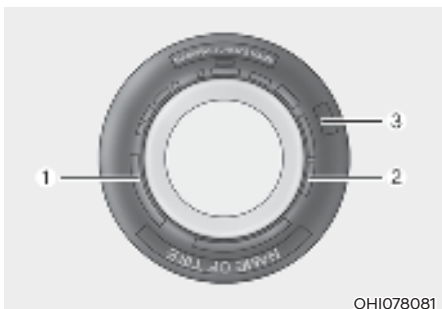
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

235/65 R17 95 H

235 - padangos plotis milimetrais.

65 - aukščio koeficientas. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

17 - ratlankio skersmuo coliais.

95 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

H – greičio charakteristikos simbolis.

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.0J X 17

7.0 - ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio gabarito žymėjimas.

17 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Padangos eksploataavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1521 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2021 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA

TEMPERATŪRA

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.



ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploataavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.



ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.



PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Arba galite kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km, kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukinio tipo



Įprastas



Pūtimo

■ Lizdinio tipo



Įprastas



Pūtimo

■ Atsistatantis saugiklis



Įprastas



Pūtimo



Įprastas



Pūtimo

OLF074075

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydėliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

i Informacija

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnio srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnio srovės stiprio atsistatantys saugikliai.



ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rimtai apgadinta, bet ir užsidegti.

PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



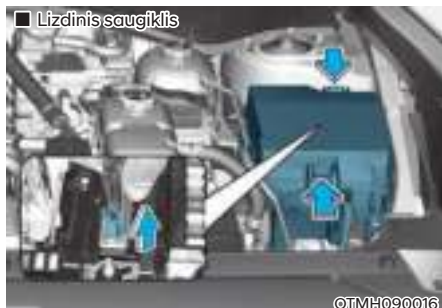
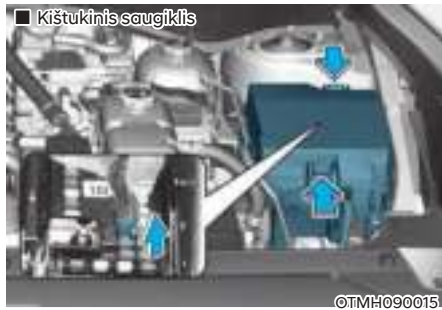
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį. Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Variklio skyriaus skydelio saugiklių keitimas

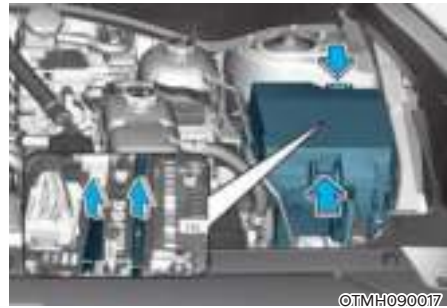


1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždarykite saugiklių skydelio dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

Atsistatantis saugiklis



Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių skydelis priekiniame skyde (hibridinis automobilis)



OTM090019

Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.



i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tikslis vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.










OTMH090019








Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Stabdžių lempučių jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, vairuotojo durų srities blokas
AIR BAG 1	¹ 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, stabdymo žibinto jungiklis
MODULE 9	⁹ MODULE	15 A	Garso sistema, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, prietaisų skydelis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, projekcinis ekranas, galinio keleivio pavojaus signalo (ROA) jutiklis, vairuotojo IMS valdymo modulis, galinių durų blokas, vairuotojo durų srities blokas, galinio oro kondicionieriaus modulis, vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-Call įrenginys
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10 A	Nematomos zonos stebėjimo sistemos pateikiamas įspėjimas, LH/RH įrenginys, priekinis belaidis įkroviklis, VESS vienetas
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	Priekinis žibintas LH / RH
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	7,5 A	BMS valdymo modulis
AIR BAG IND.	^{IND} 	10 A	Prietaisų skydelis, Valdymo pulto komplektas esantis viršuje
IBU 1	¹ IBU	7,5 A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7,5 A	AC keitiklio anga, AC keitiklio modulis, galinių sėdynių šildytuvai LH / RH, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro vėdinimo valdymo modulis
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	Vairuotojo / keleivio išmaniojo rakto išorinė rankenėlė, pavojaus jungiklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis, duomenų jungties jungtis, lietaus jutiklis, nuotaikos lempučių blokas, nuotaikos lempučių, nuotaikos lempučių #1/#2
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20 A	Priekinių vėdinamųjų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis

Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AIR BAG 2	² 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Elektroninio pavarų perjungimo rinkiklis
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	7,5 A	Elektroninio pavarų perjungimo rinkiklis
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Avarinio bloko jungiklis, viršutinės konsolės jungiklis, erdvinio vaizdo stebėjimo vienetas, vairavimo kampo jutiklis, IBU, automobilio parkavimo asistentas susidūrimams išvengti, įspėjimas signalas apie nukrypimą nuo juostos, 4WD ECM, VESS vienetas
IBU 2	² IBU	15 A	IBU
SUNROOF 2	² 	20 A	Panoraminis stoglangis
MODULE 1	¹ MODULE	7,5 A	IBU
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Vairuotojo / keleivio pusės elektra valdomų langų modulis, galinis apsauginio elektra valdomo langas RH, galinis elektra valdomo lango jungiklis RH, Keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis
RR S/HEATER LH	^{RR LH} 	25 A	Galinės kairės pusės sėdynės šildytuvas
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis, projekcinis ekranas
MDPS	 ¹	10 A	AGT vienetas
A/CON	A/C	7,5 A	E/R jungčių blokas (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), Priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, elektroninis oro kondicionieriaus kompresorius HEV
CHILD LOCK		15 A	ICM relės dėžutė (vaikų saugos užrakinimo / atrakinimo relė)
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakinimo relė / durų atrakinimo relė, bagažinės dangčio relė, degalų vožtuvo relė

Prietaisų skydelio saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
REAR A/CON	REAR A/C	10 A	Galinio oro kondicionieriaus modulis, galinio ventiliatoriaus variklis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoramasis stoglangis
P/WDW LH	LH 	25 A	Vairuotojo / keleivio pusės elektra valdomų langų modulis, galinis apsauginio elektra valdomo langas LH, galinis elektra valdomo lango jungiklis LH, keleivio pusės elektra valdomo lango jungiklis
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	IBU, PCB blokas (Akumuliatoriaus aušinimo ventiliatoriaus relė)
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	Garso sistema, garso, vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, A/V & navigacijos klaviatūra, priekinis oro kondicionavimo modulis, AMP, priekinis belaidis įkroviklis, E-Call blokas, elektrochrominis veidrodis, galinių sėdynių šildytuvus LH/RH, vairuotojo IMS valdymo modulis, valdymo kontrolė esanti viršuje, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro vėdinimo valdymo modulis
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
RR S/HEATER RH	RR RH 	25 A	Galinės dešinės pusės sėdynės šildytuvus
WIPER RR		15 A	Galinio valytuvo relė, BCM, galinio valytuvo variklis
AMP	AMP	25 A	AMP
ACC	ACC	7,5 A	E-Call blokas, erdvinio vaizdo monitoriaus blokas, automobilio parkavimo asistentas susidūrimams išvengti, A/V & navigacijos klaviatūra, garso sistema, IBU, A/V & navigacijos galvutės blokas, priekinis USB įkroviklis, galinis USB įkroviklis LH / RH, AMP
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Keleivio sėdynės rankinis jungiklis, „Walk In“ relė
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Vairuotojo IMS valdymo modulis, vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis

Saugiklių skydelis priekiniame skyde (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)



OTM090019

Saugiklių / relių dėžės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir vardinė srovė.




i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksli vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.





















OTMPH090002L








Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Stabdžių žibintų jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, vairuotojo durų srities blokas
AIR BAG 1	¹ 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
IG3 2	² IG3	10 A	Prietaisų skydelis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, CDM blokas, elektroninis oro kondicionieriaus kompresorius, garso įranga, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, stabdžių žibintų jungiklis
IG3 4	⁴ IG3	15 A	Akumulatoriaus sistemos įranga, OBC blokas
OBC	OBC	10 A	OBC blokas
MODULE 9	⁹ MODULE	7,5 A	Garso įranga, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, projekcinis ekranas, prietaisų skydelis, įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) jutiklis, vairuotojo IMS valdymo modulis, elektra valdomo bagažinės dangčio blokas, vairuotojo durų srities blokas, vairuotojo pusės elektra valdomas lauko veidrodėlis, keleivio pusės elektra valdomas lauko veidrodėlis, galinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, elektroninis šaltnešio sumažinto slėgio vožtuvas
E-CALL	E-CALL	7,5 A	Pagalbos skambučių („e-Call“) modulis
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10 A	Priekinis belaidis įkroviklis, VESS blokas, nematomos zonos stebėjimo sistemos blokas kairėje ir dešinėje
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	Kairysis / dešinysis priekinis žibintas
AIR BAG IND.	^{IND} 	10 A	Viršutinio pulto įranga, prietaisų skydelis
FUEL LID MTR		10 A	ICM relių dėžė (degalų bako dangtelio užrakavimo / atrakinimo relė), jungiklis priekiniame skyde
IBU 1	¹ IBU	7,5 A	IBU
MODULE 2	² MODULE	7,5 A	AC keitiklio anga, AC keitiklio modulis, galinių sėdynių šildytuvai LH / RH, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro vėdinimo valdymo modulis
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	Vairuotojo / keleivio išmaniojo rakto išorinė rankena, vairuotojo / keleivio elektra valdomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, avarinės signalizacijos jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, salono lemputė, UIP jutiklis, lietaus jutiklis, 1 ir 2 salono lemputė, salono lempučių blokas

Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
S/HEATER FRT		20 A	Priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis
AIR BAG 2		15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
E-SHIFTER 1		10 A	Elektroninio pavarų perjungimo rinkiklis
E-SHIFTER 2		7,5 A	Elektroninio pavarų perjungimo rinkiklis
MODULE 5		7,5 A	Erdvinio vaizdo monitoriaus blokas, viršutinio valdymo pulto jungiklis, įspėjimo apie nukrypimą nuo važiavimo juostos blokas, vairavimo kampo jutiklis, jungiklis priekiniame skyde, IBU, pagalbinės susidūrimo išvengimo statant automobilį sistemos blokas, AWD ECU, VESS blokas
IG3 3		10 A	HPCU, SCU
IBU 2		15 A	IBU
SUNROOF 2		20 A	Panoraminiis stoglangis
MODULE 1		7,5 A	IBU
IG3 1		10 A	ICM relių dėžė (IG3 relė)
P/WDW RH		25 A	Vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis, užpakalinio saugos elektra valdomo lango modulis
IG3 5		10 A	Elektrinis vandens siurblys (akumulatoriaus), elektrinis vandens siurblys (HEV)
RR S/HEATER LH		25 A	Galinės kairės pusės sėdynės šildytuvas
CLUSTER		7,5 A	Prietaisų skydelis, projekcinis ekranas
MDPS		10 A	AGT blokas
A/CON		7,5 A	E/R jungčių blokas (RLY. 4, RLY. 6, RLY. 9), priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
CHILD LOCK		15 A	ICM relės dėžutė (vaikų saugos užrakinimo / atrakinimo relė)
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo relė, automatinės spynos relė, bagažinės dangčio relė

Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
REAR A/CON	REAR A/C	10 A	Priekinis / galinis oro kondicionieriaus valdymo modulis, oro kondicionieriaus galinio ventiliatoriaus variklis
SUNROOF 1		20 A	Panoraminiis stoglangis
P/WDW LH		25 A	Vairuotojo / keleivio saugos elektra valdomo lango modulis, užpakalinio saugos elektra valdomo lango modulis
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	IBU
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	Garso įranga, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, garso ir vaizdo aparatūros bei navigacijos sistemos klaviatūra, priekinis belaidis įkroviklis, pagalbos iškvietos (E-CALL) modulis, viršutinio valdymo pulto įranga, elektrochrominis veidrodėlis, kairysis / dešinysis galinių sėdynių šildytuvai, vairuotojo IMS valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, stiprintuvai
WASHER		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis
CHARGER LOCK	CHARGER LOCK	10 A	CDM blokas, ICM relių dėžė (įkrovimo jungties užrakinimo / atrakinimo relė)
RR S/HEATER RH	RR RH 	25 A	Galinės dešinės pusės sėdynės šildytuvai
WIPER RR		15 A	Galinio valytuvo relė, BCM, galinio valytuvo variklis
AMP	AMP	25 A	AMP
ACC	ACC	7,5 A	Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant automobilį sistemos blokas, pagalbos iškvietos (E-CALL) modulis, erdvinio vaizdo monitoriaus blokas, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, garso ir vaizdo aparatūros bei navigacijos sistemos klaviatūra, IBU, priekinis USB įkroviklis, kairysis / dešinysis galinis USB įkroviklis, USB įkrovimo jungti bagažinės dešinėje, stiprintuvai
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Sėdynės patraukimo relė, keleivio sėdynės rankinis jungiklis
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis, vairuotojo IMS valdymo modulis

Saugiklių skydelis variklio skyriuje (hibridinis automobilis)

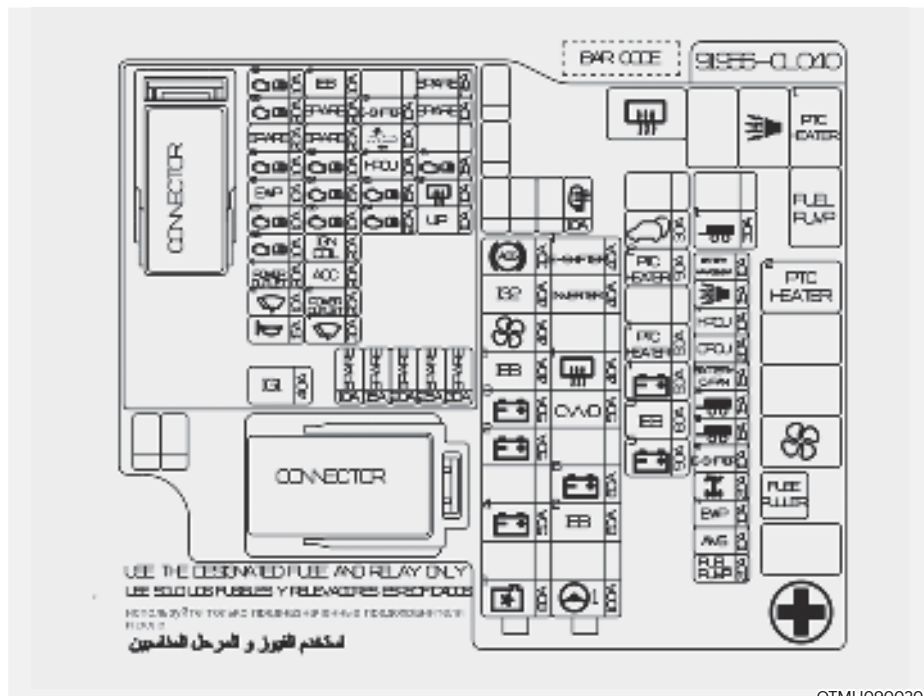


©TMH090018

Saugiklių / relijų dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relijų etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relijų pavadinimai ir nominalioji srovė.










i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tikslis vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.







OTMH090020






Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80 A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	B+4	⁴ 	50 A	ICU jungčių blokas (saugiklis - F16 / F17 / F27 / F36 / F46)
	B+2	² 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50 A	ICU jungčių blokas (F20/F29/F39/ F48/F49)
	IEB 1	¹ IEB	40 A	IEB blokas
	BLOWER		40 A	RLY. 9 (ventiliatoriaus relė)
	IG2	IG2	40 A	PCB blokas (IG2 relė)
	ABS		30 A	Nenaudojama
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS 2 (10P)	MDPS	 ¹	100 A	AGT vienetas
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB blokas
	B+6	⁶ 	60 A	PCB blokas (B+)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD pavara
	RR HTD	¹ 	40 A	RLY. 1 (galinė šildoma relė)
	INVERTER	INVERTER	40 A	Oro kondicionavimo inverteris
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	HTD MIRR		10 A	RLY. 1 (Galinė šildoma relė), vairuotojo / keleivio išorinis veidrodėlis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
	B+5	⁵ 	50 A	ICU jungčių blokas (F4/F14/F23/F24/F33/F34/F44)
	IEB 3	³ IEB	60 A	IEB blokas
	B+1	¹ 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS 1 SPOC+/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/ Ilgalaikės apkrovos relė, trumpalaikės apkrovos relė)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	RLY. 4 (PTC šildytuvo relė #1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50 A	RLY. 6 (PTC šildytuvo relė #2)
	POWER TAIL GATE		30 A	Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RLY. 5 (Degalų siurblio relė)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	AMS	AMS	10 A	Akumulatoriaus daviklis
	EWP 1	¹ EWP	10 A	Elektrinis vandens siurblys
	4WD		20 A	4 varomųjų ratų ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU
	TRAILER 2	² 	15 A	Priekabos modulis
	TRAILER 3	³ 	15 A	Priekabos modulis
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15 A	PCB blokas (Akumulatoriaus aušinimo ventiliatoriaus relė)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU
	HPCU	¹ HPCU	10 A	HPCU
	B/A HORN		15 A	RLY. 3 (B/Pavojaus signalo relė)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS valdymo modulis
	TRAILER 1	¹ 	30 A	Priekabos modulis

Saugiklių skydelis variklio skyriuje (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

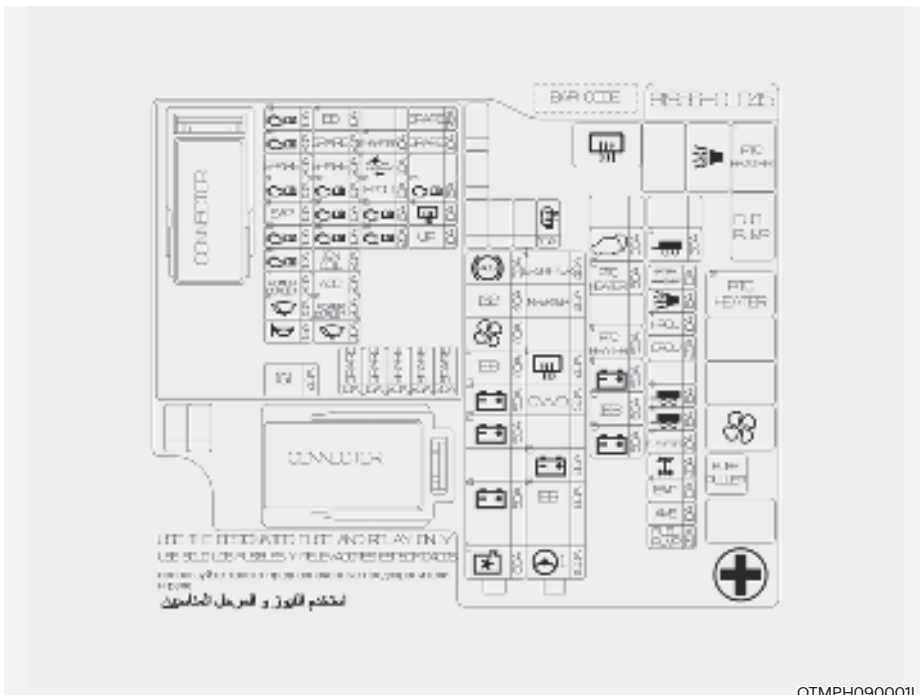


©TMH090018

Saugiklių / relių dėžės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir vardinė srovė.










i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksli vadovo spausdinimo metu. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.







OTMPH090001L






Saugiklių skydelis variklio skyriuje

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS 1 (10P)	C/FAN 1	¹ 	80 A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
	B+4	⁴ 	50 A	ICU jungčių blokas (F6 / F16 / F17 / F26 / F27 / F36 / F46 saugikliai)
	B+2	² 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS 8 SPOC+/IPS 11/IPS 13/IPS 14/IPS 15)
	B+3	³ 	50 A	ICU jungčių blokas (F19 / F29 / F39 / F48 / F49 saugikliai)
	IEB 1	¹ IEB	40 A	IEB blokas
	BLOWER		40 A	RLY. 9 (ventiliatoriaus relė)
	IG2	IG2	40 A	PCB blokas (IG2 relė)
	ABS		30 A	Nenaudojama
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS 2 (10P)	MDPS	 ¹	100 A	AGT blokas
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB blokas
	B+6	⁶ 	60 A	PCB blokas (B+)
	CVVD	CVVD	50 A	CVVD pavara
	RR HTD	¹ 	40 A	RLY. 1 (galinė šildoma relė)
	INVERTER	INVERTER	40 A	Oro kondicionavimo inverteris
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU









Saugiklių skydelis variklio skyriuje

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	HTD MIRR		10 A	RLY. 1 (Galinė šildoma relė), vairuotojo / keleivio išorinis veidrodėlis, priekinis oro kondicionieriaus valdymo modulis
	B+5	⁵ 	50 A	ICU jungčių blokas (F4 / F13 / F14 / F23 / F24 / F33 / F34 / F43 / F44)
	IEB 3	³ IEB	60 A	IEB blokas
	B+1	¹ 	50 A	ICU jungčių blokas (IPS 1 SPOC+ / IPS 2 / IPS 3 / IPS 4 / IPS 5 / IPS 6 / IPS 7 / ilgalaikės apkrovos relė, trumpalaikės apkrovos relė)
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50 A	RLY. 4 (PTC šildytuvo relė #1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50 A	RLY. 6 (PTC šildytuvo relė #2)
	POWER TAIL GATE		30 A	Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RLY. 5 (Degalų siurblio relė)









Saugiklių skydelis variklio skyriuje

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	AMS	AMS	10 A	Akumuliatoriaus daviklis
	EWP 1	¹ EWP	10 A	Elektrinis vandens siurblys (variklio)
	4WD		20 A	4 varomųjų ratų ECM
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU
	TRAILER 2	² 	15 A	Priekabos modulis
	TRAILER 3	³ 	15 A	Priekabos modulis
	OPCU	OPCU	20 A	OPU
	HPCU	¹ HPCU	10 A	HPCU
	B/A HORN		15 A	RLY. 3 (B / garsinio signalo relė)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akumuliatoriaus sistemos įranga
	TRAILER 1	¹ 	30 A	Priekabos modulis

Saugiklių skydelis variklio skyriuje

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
IG1	IG1	40 A	IG1 relė
TCU2	^{T2} 	10 A	TCM
SENSOR3	^{S3} 	20 A	ECM, deguonies jutiklis (viršutinis / apatinis)
SENSOR1	^{S1} 	10 A	ELCM
EWP2	² EWP	10 A	Elektrinis vandens siurblys (variklio)
ECU3	^{E3} 	10 A	ECM, CVVD pavara
SENSOR6	^{S6} 	10 A	OPU
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Maitinimo lizdas bagažinėje
WIPER2	² 	10 A	IBU
HORN		15 A	Garsinio signalo relė
IEB4	⁴ IEB	10 A	IEB blokas
SENSOR2	^{S2} 	10 A	Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas Alyvos valdymo vožtuvas #1/#2 (siurbimas/išmetimas), Alyvos siurblio solenoidinis vožtuvas, aušinimo ventiliatoriaus variklis, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas

Saugiklių skydelis variklio skyriuje

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SENSOR4	^{S4} 	15 A	Aktyvus valymo siurblys
SENSOR5	^{S5} 	10 A	E/R jungčių blokas (RLY. 5)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Uždegimo ritė #1/#2/#3/#4
ACC	ACC	20 A	ICU jungčių blokas (saugiklis - F47)
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas
WIPER1	¹ 	30 A	Valytuvų variklis, Priekinių valytuvų (lėtosios eigos) relė
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU
FCA		10 A	Priekinis radiolokatorius
HPCU	² HPCU	10 A	HPCU
ECU1	^{E1} 	15 A	ECM
ECU4	^{E4} 	20 A	ECM
TCU1	^{T1} 	15 A	TCM
RR HTD2	² 	10 A	E/R jungčių blokas (RLY. 1)
UIP	UIP	10 A	UIP sirena

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lempuotę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš tvarkydami žibintus, išminkite stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas), užtraukite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF, o palikdami automobilį su savimi pasiimkite raktą, kad automobilis staiga nepajudėtų ir kad išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lempučių gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Perdegusią lempuotę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.

i Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoje, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereikia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pasišalina pavaziavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pasišalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepasišalins, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija- Priekinių žibintų drėgmės sugėriklis (jeigu yra)

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasojimą dėl drėgmės priekinių žibintų viduje.

Drėgmės sugėriklis yra sąnaudinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos.

Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

i Informacija

- Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sumirgėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Tačiau jeigu sumirgėjęs žibintas užgęsta arba mirga toliau, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidedti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų sureguliuoti priekinio žibinto nutaikymą.

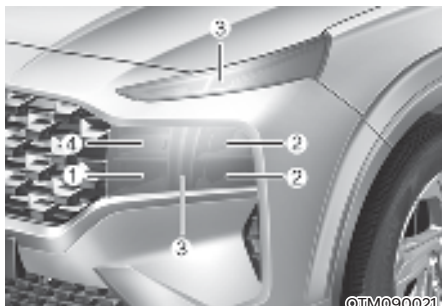
i Informacija Europai

Eismo pokytis

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas

A tipas



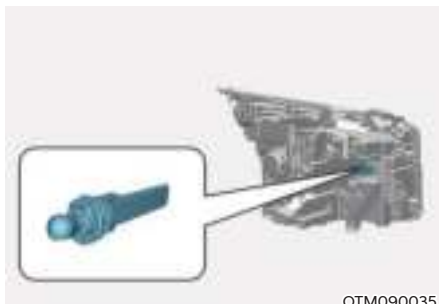
- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (4) Posūkio signalo žibintas

Posūkio signalo žibintas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.



2. Nuimkite rato apsauginius spaustukus (po priekiniu buferiu: 4 vienetai).



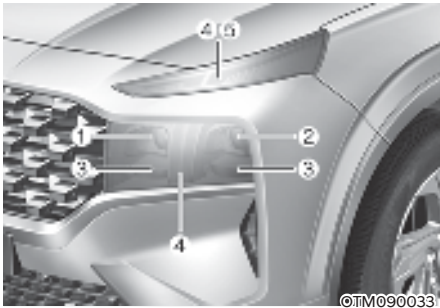
OTM090035

3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lemputės lizdą, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.

Priekinis žibintas (tolimosios / artimosios), Dieninis žibintas, Gabaritinis žibintas (LED)

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas (LED)



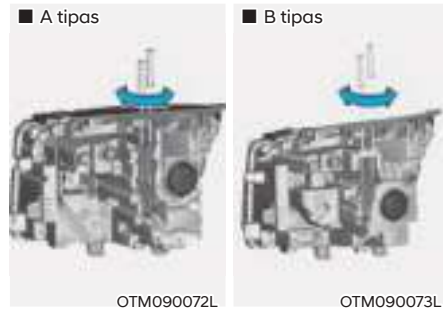
- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)/ Pagalbinis priekinis žibintas
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Pagalbinis priekinis žibintas
- (4) Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas
- (5) Posūkio signalo žibintas

- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokių būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima eksploatuoti tik ją įrengus priekiniame žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.

Lemputės

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

■ Halogeninis žibintas



■ LED žibintas



OTM090067L/OTM090068L

H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

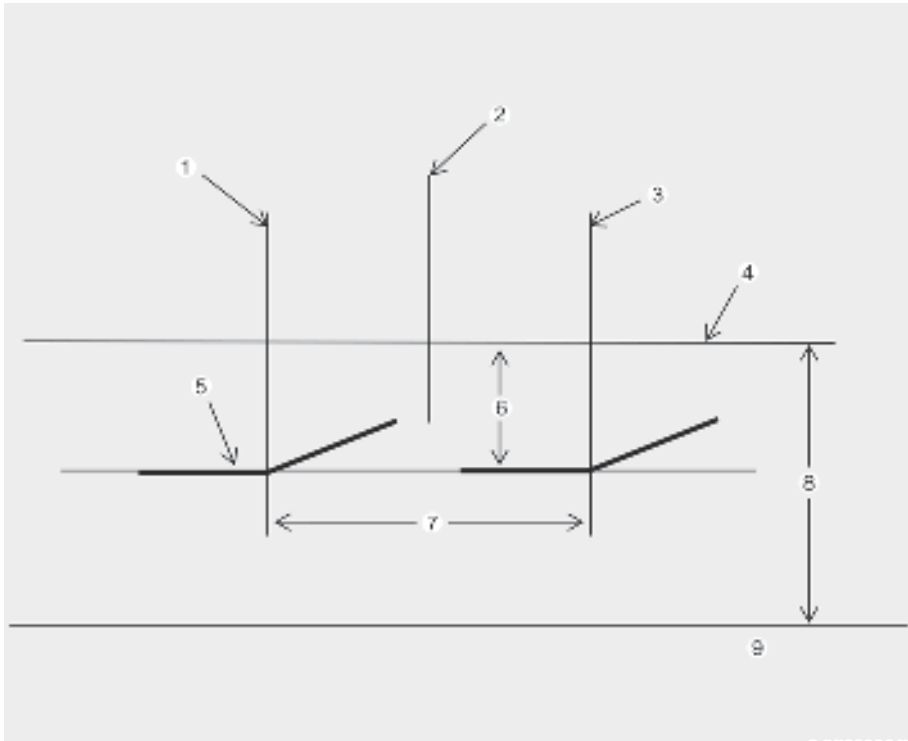
W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

Automobilio būklė	Žibinto tipas	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	LED MFR.	788,6 (31,04)	718,0 (28,27)	1,518 (59,76)	1,209 (47,59)
	LED PROJ.	775,6 (30,53)	774,9 (30,50)	1,524 (60,0)	1,216 (47,87)
Su vairuotoju	LED MFR.	783,6 (30,85)	713 (28,07)	-	-
	LED PROJ.	770,6 (30,33)	769,9 (30,33)	-	-

Priekinis artimųjų šviesų žibintas

■ 10 m ekrane



OJX1099064L

- [1] : Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
- [2] : Automobilio ašis
- [3] : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikaloji linija
- [4] : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- [5] : Ribinė linija
- [6] : 100
- [7] : W1 (artimosios šviesos)
- [8] : H1 (artimosios šviesos)
- [9] : Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilyje sėdinčio vairuotojo.
 2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
 3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymai turi būti reguliuojami po to, kai sureguliuojami horizontalūs nutaikymai.
 4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.
- * Tolimoji šviesa nukreipiama tuo pačiu metu, kai nukreipiama į tolimąją šviesą.

Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas



OTM090023

Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas A tipas



©TM090034L

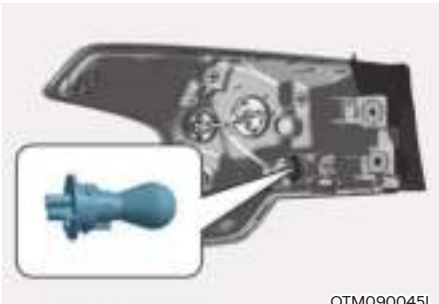
- (1) Galinis gabaritinis / stabdžių žibintas
- (2) Galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas
- (5) Rūko žibintas (jeigu yra)



©TM090044

Stabdymo/Galinis žibintas (Išorėje), atsarginė lemputė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminių atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.



OTM090045L

6. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
7. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite



OTM090025

Galinis gabaritinis žibintas (Viduje)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



OTM090046

5. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
6. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.

7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, susilyguodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite

Posūkio signalo lemputė, galinė rūko lempa

Jeigu žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas



- (1) Galinis gabaritinis žibintas
- (2) Stabdžių žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas
- (5) Rūko žibintas (jeigu yra)



Atbulinės eigos lemputė

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminių atsuktuvu.
4. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
5. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



OTM090045L

6. Išimkite lempuotę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempuotės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lempuotę iš lizdo.
7. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite

Posūkis / Stabdymo žibintas, Galinis gabaritinis žibintas, Posūkio signalo žibintas, Galinis rūko žibintas

Jeigu žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



OTM090026

Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių pakeitimas



OTM090047

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atsirkirkite sklaidytuvą nuo salono lempučių korpuso.
2. Išimkite lempučių ją ištraukdami.
3. Įdėkite naują lempučių.
4. Įdėkite žibintą į vietą atvirkštine seka.

Salono apšvietimo keitimas Žemėlapių lempa (LED / lempučių tipo), Salono lempa (LED tipo)



OTM050247L



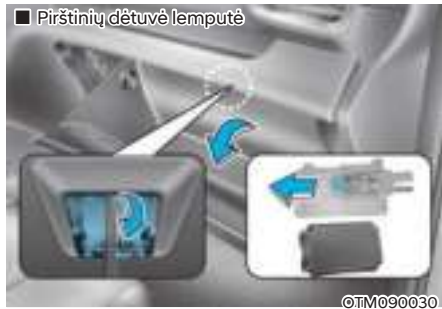
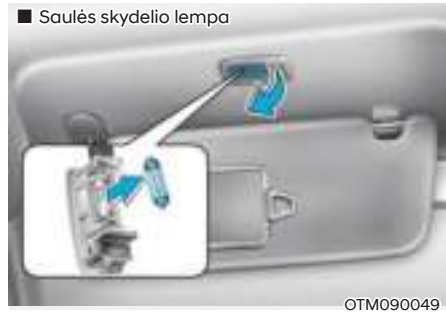
OTM050248L



OTM078014

Jei žemėlapių lempučių (LED / lempučių) (1) ir kambario lempučių (LED tipo) (1) neveikia, rekomenduojame sistemą patikrinti pas įgaliotą HYUNDAI atstovą.

Salono lemputė, saulės skydelio lempa, pirštinių dėtuovės lemputė ir bagažinės lemputė (lemputės tipas)



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliuruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių saku, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinami visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.
Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvu galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.
- Kad neapgadintumėte įkrovimo durelių, prieš plovimą (aukšto slėgio vandens srove, automatinėje automobilių plovykloje ir kt.) būtinai uždarykite ir užrakinkite automobilio duris.

PASTABA



- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nususinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaunant paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiu būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remtuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra)

Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdu negrandykite jų kokių nors aštrių įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamose ledui ir sniegui šalinti bei dulksms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

PASTABA

- **Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepčiais.**
- **Ratus valykite jiems atvėsus.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.**
- **Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepčiais.**
- **Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.**

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilių reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsniigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvepalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą plastikinių dalių valymą.

PASTABA

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksniu.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Plastikinės dalys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo plastikinių dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Plastikinius paviršius valykite plastiko valikliu.

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminy, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi.
Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlių gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- **Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- **Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.**
- **Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.**
- **Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.**

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Krema nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
 - Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklę.

EMISIJOS KONTROLĖS SISTEMA

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai. Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

- (1) Karterio emisijos kontrolės sistema
- (2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą rekomenduojama, kad automobilį pagal pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigiama karterio ventiliacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maitinimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis išyla, PCSV atsideda, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklio nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Jeigu automobilio viduje užuostumėte išmetamųjų dujų kvapą, važiuokite iki galo atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.



ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždaroje patalpose (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvartumėte arba jį jas įvartumėte.
- Jeigu užvestas automobilis atvira ore stovi ilgesnį laiką, pareguliuokite ventiliacijos sistemą (pagal poreikį), kad į automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokiū būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu varikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jeigu yra)



ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema ir katalizatorius yra labai karšti varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Kad SUNKIAI arba MIRTINAI nesusižalotumėte:

- Automobilio nestatykite, nepalikite užvestu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.). Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.
- Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegutumėte.

Taip pat nenuimkite išmetamųjų dujų sistemos šilumokačio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepadenkite automobilio antikorozinėmis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius. Kad neapgadintumėte katalizatoriaus ir automobilio, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Į automobilį su benzininiu varikliu pilkite tik BEŠVINĮ BENZINĄ.
- Neekspluatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sistemą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neekspluatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.

- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Rekomenduojame, kad visas patikras ir reguliavimus atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniiais trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinti dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso gali susikaupti tam tikras suodžių kiekis ir užsidegti GPF lemputė (☹️).

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–4000 sūk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Jeigu GPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Benzinas

(jeigu yra GPF)

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benzina.

Naudojant kitokį benzina, kurio sudėtyje yra nenurodytų priedų, galima sugadinti GPF sistemą, o dėl to gali kilti išmetamųjų dujų emisijos problemų.



PRIVERSTINIO VARIKLIO AKTYVINIMO REŽIMO ĮJUNGIMO PROCEDŪRA



Jeigu variklį reikia palikti užvestą, kol automobilis sustabdytas, kad būtų patikrinta išmetamųjų dujų emisija arba atlikta automobilio priežiūra, vadovaudamiesi toliau nurodyta procedūra įjunkite priverstinio variklio aktyvinimo režimą.

1. Sustabdę automobilį pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas). Užtraukite stovėjimo stabdį. Tada atlikite 1–5 veiksmus.
1–5 veiksmus reikia atlikti per 60 sekundžių. To nepadarius procesas bus pradėtas iš naujo ir reikės grįžti prie (1) veiksmo.

- (1) Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON. Jeigu automobilis turi išmanųjį raktą, du kartus paspauskite variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, neišmynę stabdžių pedalo.
- (2) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
- (3) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį N (neutrali) ir du kartus išminkite akseleatoriaus pedalą.
- (4) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padėtį P (stovėjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
- (5) Laikydami stabdžių pedalą išmintą, užveskite variklį ir palikite jį dirbti tuščiąja eiga.

Variklis dirbs tuščiąja eiga, o priverstinio variklio aktyvinimo režimas neišsijungs net ir pavarų perjungimo svirtį perjungus į kitą padėtį.

2. Automobiliui veikiant priverstinio variklio aktyvinimo režimu mirksi prietaisų skydelio indikatorius „“. Patikrinkite, ar mirksi indikatorius „“ – taip žinosite, kad buvo tinkamai įjungtas priverstinio variklio aktyvinimo režimas.

Indikatorius „“ mirksės tol, kol bus atšauktas priverstinio variklio aktyvinimo režimas. Šį režimą atšaukus indikatorius „“ nustos mirksėti.

3. Norėdami atšaukti priverstinio variklio aktyvinimo režimą išjunkite automobilį.

Rodyklė

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BVM).....	7-78
Sistemos darbas.....	7-78
Sistemos nustatymai.....	7-78
Sistemos triktis.....	7-79
Aklosios zonos stebėjimo (BCW) sistema.....	7-36
Sistemos darbas.....	7-39
Sistemos nustatymai.....	7-37
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-41
Akumuliatorius.....	9-21
Akumuliatoriaus galios etiketė.....	9-23
Atstatyti elementus.....	9-24
Baterija kraunama.....	9-23
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	9-22
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM).....	7-121
Sistemos darbas.....	7-123
Sistemos nustatymai.....	7-122
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	7-125
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-21
Atitikties deklaracija.....	2-26
Automatinė pavarų dėžė.....	6-10
Automatinės transmisijos veikimas.....	6-10
Automobilio statymas.....	6-13
LCD ekrano pranešimas.....	6-14
Perjungimo svirtelė už vairo.....	6-15
Vairavimo patarimai.....	6-15
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas.....	5-78
3-ios eilės oro kondicionierius.....	5-86
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-81
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-81
Sistemos darbas.....	5-87
Sistemos priežiūra.....	5-89
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	2-25
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	9-67
Išorės priežiūra.....	9-67
Salono priežiūra.....	9-71

Automobilio masė.....	6-69
Per didelė apkrova.....	6-69
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	2-25
Avarinė situacija vairuojant.....	8-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-4
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-3
Avariniai reikmenys.....	8-34
Gesintuvas.....	8-34
Padangų slėgio matuoklis.....	8-34
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-34
Trikampis atšvaitas.....	8-34

B

Bagażinės tūris.....	2-22
Bendras automobilio svoris.....	2-22

D

Daiktų dėtvė.....	5-97
Bagažo skyriaus dėklas.....	5-98
Centrinė dėtvė.....	5-97
Dėklas.....	5-98
Pirštinių dėtvė.....	5-97
Degalų etiketė.....	2-27
Benzininis variklis.....	2-27
Durų užraktai.....	5-15
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos.....	5-18
Durų užraktų valdymas iš lauko.....	5-15
Durų užraktų valdymas iš vidaus.....	5-16
Elektroninis vaiko saugos užraktas.....	5-19
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų.....	5-19
Užstrigusios spynos.....	5-18

E

Eismo juostos palaikymo (LKA) sistema	7-29
Sistemos darbas	7-32
Sistemos nustatymai	7-30
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-34
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	7-107
Sistemos darbas	7-108
Sistemos nustatymai	7-107
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-110
Emisijos kontrolės sistema	9-74
Garavimo emisijos kontrolės sistema	9-74
Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema	9-75
Karterio emisijos kontrolės sistema	9-74

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-117
Sistemos darbas	7-118
Sistemos nustatymai	7-118
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-120

H

Hibridinės sistemos saugos priemonės	1-54
Aptarnavimo blokavimo jungtis	1-56
Hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalas	1-57
Hibridinio automobilio komponentai	1-54
Įvykus eismo įvykiui	1-58
Kai hibridinis automobilis išsijungia	1-59
HEV (hibridinio elektromobilio) sistema	1-8
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas	9-14
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas	9-14

I elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas	1-10
Atsargumo priemonės įkrovimo metu	1-15
Elektros įkrovimo etiketė	1-17
Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė	1-17
Įkrovimas maža srove	1-23
Įkrovimo būdai	1-11
Įkrovimo būseną	1-12
Įkrovimo informacija	1-10
Įkrovimo jungties užraktas	1-14
Įkrovimo laikas	1-10
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį	1-16
Kintamosios srovės įkroviklis	1-18
Suplanuotas įkrovimas	1-13
Veiksmai, kurių reikia imtis jei įkrovimo procesas staiga nutrūksta	1-35
Informacijos ir pramogų sistema	5-112
Antena	5-112
Balso atpažinimas	5-114
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-114
Informacijos ir pramogų sistema	5-114
USB prievadas	5-112
Valdymo mygtukai ant vairo	5-112
Integruota atminties sistema	5-22
Atminties apie padėtį grąžinimas	5-23
Atminties apie padėtį išsaugojimas	5-22
Lengvos prieigos funkcija	5-24
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-23
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (2WD)	6-45
Važiavimo režimas	6-45
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema (4WD)	6-49
Multi reljefo režimas	6-52
Važiavimo režimas	6-49

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-53
Automobilio įsiūbavimas	6-53
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-53
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-55
Sklandus posūkis	6-53
Vairavimas greitekelyje	6-55
Vairavimas lyjant	6-54
Vairavimas naktį	6-54
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-55

I

Įspėjimas apie statymo galu atstumą (PDW)	7-144
Sistemos darbas	7-144
Sistemos nustatymai	7-144
Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės	7-145
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema	7-72
Sistemos darbas	7-73
Sistemos nustatymai	7-72
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-75
Įšmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLW)	7-67
Sistemos darbas	7-68
Sistemos nustatymai	7-67
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-70
Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-84
Sistemos darbas	7-88
Sistemos ekranas ir valdymas	7-89
Sistemos nustatymai	7-85
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-94
Išorės apžvalga (I) – hibridinis automobilis	2-3
Išorės apžvalga (II) – hibridinis automobilis	2-4
Išorės apžvalga (II) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-12
Išorės apžvalga (I) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-11
Išorės įranga	5-111
Išilginiai stogo laikikliai	5-111

Išorės įranga.....	5-42
Bagažinės dangtis.....	5-43
Degalų pylimo angos dangtelis – hibridinis automobilis.....	5-52
Degalų pylimo angos dangtelis – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	5-55
Elektra valdomas galinis dangtis.....	5-45
Išmanusis galinis dangtis.....	5-50
Variklio dangtis.....	5-42
Išoriniai žibintai.....	5-61
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija.....	5-64
Eismo pasikeitimo funkcija.....	5-65
Galinis rūko žibintas.....	5-64
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai.....	5-63
Priekinių žibintų delsos funkcija.....	5-64
Priekinių žibintų lygiavimo įrankis.....	5-65
Tolimųjų šviesų įjungimas.....	5-63
Žibintų valdymas.....	5-61

Jeigu nepavyksta užvesti variklio.....	8-4
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	8-15
Atsarginio rato išėmimas ir laikymas.....	8-15
Kėliklio EK atitikties deklaracija.....	8-22
Kėliklio etiketė.....	8-21
Kėliklis ir įrankiai.....	8-15
Padangų keitimas.....	8-17
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį).....	8-23
Įžanga.....	8-23
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	8-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas.....	8-29
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-25
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.....	8-24
Jeigu variklis perkaista.....	8-8

K

KETURIŲ VARANČIŲJŲ RATŲ PAVARA (4WD).....	6-37
Atsargumo priemonės susiklosčius avarinei padėčiai.....	6-42
Keturių varančiųjų ratų sistemos veikimas (4WD).....	6-38
Perkėlimo rizikos mažinimas.....	6-44

L

Langai	5-33
Elektra valdomi langai	5-34
LCD ekranas	4-36
Kelionės kompiuteris (A tipas) – hibridinis automobilis	4-49
Kelionės kompiuteris (A tipas) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	4-54
Kelionės kompiuteris (B tipas) – hibridinis automobilis	4-51
Kelionės kompiuteris (B tipas) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	4-57
LCD ekrano valdymas.....	4-36
Vaizdo režimai.....	4-37
Lempučių galia	2-20

M

Matmenys	2-19
----------------	------

N

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-100
Sistemos apribojimai.....	7-103
Sistemos darbas.....	7-101
Sistemos nustatymai.....	7-100
Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas (RSPA).....	7-159
Galinis šoninis radiolokatorius.....	7-175
Priekinis radiolokatorius	7-172
Sistemos darbas.....	7-161
Sistemos nustatymai.....	7-160
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-167

O

Oro filtras.....	9-16
Filtro keitimas	9-16
Oro kondicionavimo sistema	2-22
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-26

P

Padangos ir ratai	2-21
Padangos ir ratai	9-25
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-33
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-30
Padangų keitimas	9-28
Padangų priežiūra	9-25
Padangų priežiūra	9-29
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-26
Padangų rotacija	9-27
Padangų sukibimas	9-29
Ratų keitimas	9-29
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-28
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-25
Padangų apkrovos ir greičio duomenys	2-22
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-10
Padangos su TPMS keitimas	8-13
Padangų slėgio stebėsenos sistema	8-11
Patikrinkite padangų slėgį	8-10
TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistemos) trikties indikatorius	8-13
Žemo padangų slėgio išpėjamoji lemputė	8-12
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-12
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-26
Pagalbinė automobilio parkavimo susidūrimo išvengimo priemonė (PCA)	7-151
Sistemos darbas	7-153
Sistemos nustatymai	7-151
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-154
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-45
Sistemos darbas	7-49
Sistemos nustatymai	7-47
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-54
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-66
Funkcijų nustatymai	5-66
Jutiklių aptikimas (Priekinio vaizdo kamera)	5-66
Sistemos darbas	5-67
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-67

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	7-134
Sistemos darbas	7-136
Sistemos nustatymai	7-135
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-140
Panoraminiis stoglangis	5-37
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-41
Stoglangio pakėlimas	5-39
Stoglangio paslinkimas	5-38
Stoglangio uždarymas	5-39
Stoglangio užuolaida	5-38
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį	5-40
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-94
Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema	5-94
Automatinis sausinimas	5-95
Auto. Valdikliai, kuriuose naudojami klimato kontrolės nustatymai (vairuotojo sėdynei)	5-96
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-96
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	5-96
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-80
Sistemos darbas	7-80
Patekimas į automobilį	5-5
Imobilizavimo sistema	5-14
Išmanusis raktas	5-8
Nuotolinio valdymo raktas	5-5
Pavojaus įspėjimo jungiklis	8-3
PHEV (į elektros tinklą jungiamo hibridinio elektromobilio) sistema	1-9
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Priekabos vilkimas	6-60
Jei nuspręsite vilkti priekabą	6-61
Priekabos vilkimo įranga	6-64
Priežiūra velkant priekabą	6-68
Važiavimas su priekaba	6-65
Priekinė statymo atstumo sistema PDW (angl. Parking Distance Warning)	7-147
Sistemos darbas	7-147
Sistemos nustatymai	7-147
Sistemos trikdžiai ir atsargumo priemonės	7-149

Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas	5-91
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-91
Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai)	5-92
Galinio lango šildytuvas	5-93
Priešakinis ekranas (HUD)	5-59
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-60
Projekcinio ekrano informacija	5-59
Projekcinio ekrano nustatymai	5-59
Prieš važiuojant	6-4
Prieš sėdant į automobilį	6-4
Prieš užvedant variklį	6-4
Prietaisų skydelio apžvalga (I) – hibridinis automobilis	2-7
Prietaisų skydelio apžvalga (II) – hibridinis automobilis	2-8
Prietaisų skydelio apžvalga (III) – hibridinis automobilis	2-9
Prietaisų skydelio apžvalga (III) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-17
Prietaisų skydelio apžvalga (II) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-16
Prietaisų skydelio apžvalga (I) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-15
Prietaisų skydelis – hibridinis automobilis	4-5
Prietaisų skydelis – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	4-6
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	4-13
LCD ekrano pranešimai	4-25
Prietaisų skydelio valdymas	4-7
Skalės ir matuokliai	4-7
Transmisijos perjungimo indikatorius	4-12
Priežiūros paslaugos	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atsakomybė	9-4
Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra	9-77

R

Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA)	7-64
Sistemos darbas	7-64
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	2-23
Rekomenduojamas SAE klamos rodiklis	2-24
Rekomenduojama variklio alyva	2-24
Riedėjimo funkcija	6-17

S

Salono apšvietimas	5-69
Bagažinės lemputė	5-71
Durų apšvietimo lemputė	5-71
Galinės lempos	5-70
Klanų žibintas	5-71
Lemputės priekyje	5-69
Pasisveikinimo sistema	5-72
Pirštinių dėtuvė lemputė	5-70
Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas	5-69
Salono veidrodėlio lemputė	5-70
Salono įranga	5-99
AC keitiklis	5-102
Bagazo skyriaus uždangalas	5-109
Bagazo tinkelis (laikiklis)	5-108
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-104
Drabužių pakaba	5-106
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-107
Laikrodžio	5-106
Maitinimo kištukinis lizdas	5-101
Peleninė	5-100
Puodelio laikiklis	5-99
Skydelis nuo saulės	5-100
Šoninė užuolaidėlė	5-108
USB įkroviklis	5-102
Salono oro filtras	9-17
Filtro keitimas	9-17
Filtro tikrinimas	9-17
Saugaus išlipimo pagalba (SEA)	7-58
Sistemos darbas	7-60
Sistemos nustatymai	7-59
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-62
Saugikliai	9-34
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-35
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-37
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-36

Saugos diržai.....	3-26
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-26
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-35
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-27
Saugos diržų priežiūra.....	3-37
Saugos diržų sistema.....	3-29
Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	3-51
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-59
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?.....	3-63
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?.....	3-62
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-54
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės.....	3-63
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-69
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-68
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-69
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Sėdynės.....	3-3
Galinės sėdynės.....	3-12
Galvos atrama.....	3-17
Įspėjimai dėl saugos.....	3-5
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	3-24
Oru vėsinama sėdynė	3-23
Priekinės sėdynės	3-6
Sėdynės šildytuvai	3-21
Stabdymo sistema.....	6-18
Automatinis užlaikymas.....	6-23
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM).....	6-31
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-33
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-19
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-28
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-19
Pagalbinė priekabos stabilumo sistema (TSA)	6-32
Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba (HAC)	6-32
Stabdymo patarimai	6-36
Stabdžiai su stiprintuvu.....	6-18
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-27
Važiavimo nuo kalno stabdžių valdiklis (DBC).....	6-33

Stabdžių skystis	9-14
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-14
Stiklo apšieklio skystis	9-15
Stiklo apšieklio skysčio lygio tikrinimas.....	9-15
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW).....	7-126
Sistemos darbas.....	7-128
Sistemos nustatymai.....	7-127
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-130
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Priekinė kamera).....	7-2
Sistemos darbas.....	7-5
Sistemos nustatymai.....	7-3
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-7
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (JUTIKLIO SİNTEZĖS TĪPAS)	7-14
Sistemos darbas.....	7-18
Sistemos nustatymai.....	7-16
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-22
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-2
Prisekite saugos diržais visus vaikus.....	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	3-2
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Visada prisisėkite saugos diržu	3-2

U

Užvedimas su paleidikliu.....	8-5
Užvedimo jungiklis.....	6-5
Nuotolinis paleidimas.....	6-9
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas.....	6-5

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS).....	3-38
Mūsų rekomendacija: vaikai visada sėdi ant galinės sėdynės.....	3-38
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-39
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-41
Vairas	5-25
Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS).....	5-25
Garsinis signalas.....	5-27
Vairaračio pokrypio kampo/ aukščio reguliavimas	5-26
Vairo šildymas.....	5-26
Vairavimas žiemą.....	6-56
Apsnięta arba apledėjusi danga.....	6-56
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-58
Vairavimo greitekelyje pagalbininko (HDA) sistema	7-111
Sistemos darbas.....	7-113
Sistemos nustatymai.....	7-112
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	7-115
Valytuvai ir apšviestuvai	5-73
Galinio lango valytuvas ir apšviestuvai	5-76
Priekinio lango plovikliai.....	5-75
Priekinio stiklo valytuvai	5-74
Valytuvų šluotelės.....	9-18
Šluotelių keitimas.....	9-18
Šluotelių tikrinimas	9-18
Variklio alyva.....	9-9
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	9-10
Variklio alyvos lygio tikrinimas	9-9
Variklio aušalas / inverterio aušalas.....	9-11
Aušalo keitimas.....	9-13
Aušalo lygio tikrinimas.....	9-11
Variklio numeris	2-26
Variklio skyrius.....	9-3
Variklio skyrius – hibridinis automobilis.....	2-10
Variklio skyrius – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	2-18
Variklis.....	2-19

Važiavimas automobiliu.....	1-36
Automobilio užvedimas	1-36
„Aux. Battery Saver+“ (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)..	1-40
Energijos tėkmė.....	1-51
Hibridinės sistemos indikatorius	1-38
Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio režimas (į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis).....	1-39
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	1-42
LCD ekrano pranešimai	1-43
Specialios funkcijos	1-36
Veidrodėliai.....	5-28
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-28
Statymo atbuline eiga pagalba	5-32
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29
Vidaus apžvalga (I) – hibridinis automobilis.....	2-5
Vidaus apžvalga (II) – hibridinis automobilis	2-6
Vidaus apžvalga (II) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis.....	2-14
Vidaus apžvalga (I) – prie elektros tinklo jungiamas hibridinis automobilis	2-13
Vilkimas.....	8-30
Nuimamas vilkimo kablys.....	8-31
Vilkimas įvykus avarijai.....	8-32
Vilkimo tarnyba.....	8-30
Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	8-35
Informacija apie duomenų apdorojimą	8-37
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema.....	8-39
Žibintų lemputės	9-55
Galinių kombinuotų žibintų keitimas.....	9-61
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų (DLR) keitimas	9-57
Priekinių žibintų nutaikymas.....	9-58
Salono apšvietimo keitimas.....	9-65
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	9-61
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas.....	9-65
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas.....	9-64